

B-Клас

Посібник з експлуатації +

Mercedes-Benz

F247 0072 31

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та виконуйте його вказівки під час першої поїздки на вашому автомобілі. Заради власної безпеки та для подовження терміну служби автомобіля дотримуйтеся інструкцій та попереджувальних вказівок, які містяться у цьому керівництві з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Обладнання або маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися й залежать від таких чинників:

- Модель
- призначення,
- комплектація для країни призначення,
- доступність.

Тому в окремих випадках опис та зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

На зображеннях цього посібника з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім кермуванням. В автомобілях з правостороннім кермуванням розташування частин автомобіля та елементи керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму,
- устаткування,
- технічні параметри.

До комплектації вашого автомобіля входить така технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації,
- друковане керівництво з експлуатації,
- сервісна книжка,
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування,
- додаткові документи.

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або передаються.

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої авто-

мобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

Символи **7**

Швидкий старт і поради **8**
Діти в автомобілі 8
Чутливі до дотику елементи керування 9
Радіоприймач 10
Точка доступу W-LAN 10
Підключення мобільного телефона 11
Салонний асистент MBUX 12
Мовленнєвий асистент MBUX 13
Пакети ENERGIZING 13
Пакет допоміжних систем 13
Паркувальний пакет 14
Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3) 15
Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4) 15
Введення місця призначення, навігація 15
Новинки мультимедійної системи 16
На АЗС 24
Підготовка до відпустки 34
Вантаж та навантаження 40
Лід та сніг 49
Допомога при аварії 55
Корисні поради від професіоналів 64

Стислий огляд **70**
Передня панель 70
Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки) 74
Сигнальні й контрольні лампи (стандартні) 76
Сигнальні й контрольні лампи 80
Стельова блок-панель управління 84
Панель управління на дверях та регулювання сидіння 86
Надзвичайні ситуації та аварії 88

Електронне електронне керівництво з експлуатації, ... **90**
Виклик електронного керівництва з експлуатації 90

Загальні вказівки **92**
Охорона довкілля 92
Утилізація автомобіля 92
Оригінальні деталі Mercedes-Benz 93
Сенсорні елементи керування 94
Програма Mercedes me 95
Експлуатаційна безпека 95
Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака 99
Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки 99
Діагностичний роз'єм 106
Спеціалізована СТО 108
Автомобіль, реєстрація 108
Використання автомобіля за призначенням 108
Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH) 109
Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами 109
Гарантія якості 110
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 110
Зберігання даних 110
Авторські права 114

Безпека водія і пасажирів **115**
Коротко про найважливіше 115
Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів 123
Мета та функція системи утримання пасажирів 126
Ремені безпеки 132
Подушки безпеки 133

Діти в автомобілі **134**
Коротко про найважливіше 134
Важливі вказівки з техніки безпеки 135
Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей 143
Підхожі місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів 148
Кріплення дитячої системи утримання пасажирів 154
Блокування для безпеки дітей 160
Нагадування про пасажирів 163

Відкривання і закривання **164**
Ключ 164
Двері 169
Багажне відділення 174
Бокове скло 180
Зсувний люк 184
Протиугінна функція 188

Сидіння та розміщення вантажів **191**
Указівки щодо правильного положення сидіння водія 191
Указівки щодо верхніх ручок 191
Сидіння 192
Рульове колесо 207
Функція полегшення посадки і висадки ... 209
Функція пам'яті 210
Варіанти розміщення 212
Підстаканник 230
Попільничка та прикурювач 233
Розетки 234
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною 235
Укладання й виймання підлогового килимка 238

Світло та огляд **240**
Зовнішнє освітлення 240
Освітлення салону 250
Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами) 252
Склоочисник та склоомивач 254
Дзеркала 257

Регулювання мікроклімату в салоні **262**
Огляд систем кондиціонування 262
Обслуговування систем кондиціонування 265

Кермування та парковка **276**
Кермування 276
DYNAMIC SELECT 299
Автоматична коробка передач 303
Функція 4MATIC 311
Заправка 312
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки) 320
Парковка 341

Системи руху та системи безпеки руху 355
Тягово-зчіпний пристрій 432
Принцип дії велосипедного кронштейна 438
Указівки щодо витягування автомобілів 441

Водійський дисплей 442
Вказівки щодо водійського дисплея 442
Керування водійським дисплеєм 442
Меню дисплея водія 443
Проекційний дисплей 452
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В 454
Принцип дії вимірювача потужності 455
Огляд індикації стану на водійському дисплеї 455
Огляд індикації стану на водійському дисплеї 456

Мовленнєвий асистент MBUX 458
Вказівки щодо техніки безпеки під час експлуатації 458
Керування 458
Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX 461
Важливі голосові команди 462

Мультимедійна система MBUX 468
Огляд та експлуатація 468
Системні налаштування 493
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки 503
Fit & Healthy 504
Навігація і рух транспорту 509
Телефон 555
Online та Інтернет-функції 595
Носії даних 604
Радіоприймач 612
Звук 616

Технічне обслуговування та догляд 621
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS 621
Управління обслуговуванням 622
Дистанційна діагностика 623
Моторний відсік 624
Очищення та догляд 632

Служба аварійної допомоги 643
Аварія 643
Пошкодження шини 645
Акумуляторна батарея (автомобіля) 652
Буксирування або відбуксирування 660
Електричні запобіжники 668

Колеса та шини 672
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик 672
Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин 672
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ... 672
Тиск у шинах 673
Заміна колеса 678
Аварійне запасне колесо 688

Технічні характеристики 692
Указівки щодо технічних характеристик .. 692
Електроніка автомобіля 692

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком 694
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна 831
Експлуатаційні матеріали 833
Дані автомобіля 843
Тягово-зчіпний пристрій 847

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи 851
Дисплейні повідомлення 851
Сигнальні та контрольні лампи 935

Ключові слова 958

У цьому керівництві з експлуатації використовуються нижчезазначені символи.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

- Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

- Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

- Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ⓘ Корисні вказівки або докладна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція з експлуатації

(сторінка ⟶) Додаткова інформація до теми

Індикація Індикація на центральному дисплеї

Найвищий рівень меню, що має бути обраний в мультимедійній системі

Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі

* Указує на причину

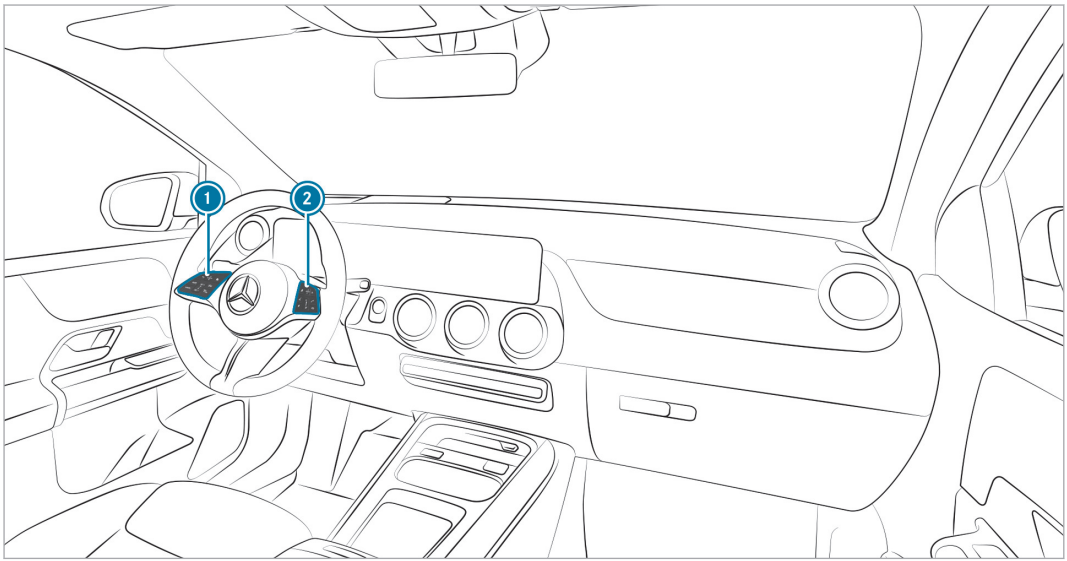
Діти в автомобілі

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

- Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь нижчезазначених умов (→ стор. 135)
- Важливі попередження (→ стор. 136)
- Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (→ стор. 145)
- Посадкові місця в автомобілі, пристосовані для монтажу дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 134)
- Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 143)
- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 148)
  - Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на задньому сидінні (→ стор. 156)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (→ стор. 151)
  - Встановлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size на задньому сидінні (→ стор. 156)
- Кріплення ременем Top Tether (→ стор. 158)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 151)
  - Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 143)
  - Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 139)
  - Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (→ стор. 159)
- Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 140)
- Блокування для безпеки дітей бокового скла в задній частині салону (→ стор. 162)
- Блокування задніх дверей для безпеки дітей (→ стор. 160)

Чутливі до дотику елементи керування

Огляд сенсорних елементів керування



F247 0072 31

1 Група керування:
Водійський дисплей
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості
2 Група керування мультимедійною системою MBUX

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо сенсорних елементів керування (→ стор. 94).

Радіоприймач

Керування радіоприймачем

▶ **Увімкнення радіоприймача:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [♪].

▶ **Налаштування діапазону частот:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [♪].
- Виберіть діапазон частот або вибране.

▶ **Налаштування радіостанцій:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [♪].
- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

▶ **Виклик переліку радіостанцій:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [♪].
- Виберіть [☰].

▶ **Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [♪].
- Виберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Виберіть радіостанцію.

▶ **Збереження радіостанції:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [♪].
- Виберіть [☆].

▶ **Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⚙].
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Точка доступу W-LAN

Встановлення точки доступу WLAN

В основному доступні два види з'єднання WLAN:
- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.

Обсяг даних слід купувати через портал Mercedes me.

Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

- Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку через Придбаний тариф.

Опції встановлення з'єднання:

- QR-код

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом сканування відображеного на мультимедійній системі QR-коду.

- NFC

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом розміщення мобільного пристрою зв'язку в зоні дії системи NFC автомобіля.

- Ключ безпеки

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом введення в мультимедійній системі показаного ключа безпеки.

Підключення мобільного телефона

Підключення мобільного телефону

▶ **Увімкнення Bluetooth®:**
- Подбайте про те, щоб у мобільному телефоні був увімкнений Bluetooth®.
- Торкніться ⌂ на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

▶ **Пошук мобільного телефону:**
- Торкніться ⌂ на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Телефон.
- Оберіть ⚙.
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Підключ. новий пристрій.

▶ **Авторизація мобільного телефону**
- Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Салонний асистент MBUX

Використання салонного асистента MBUX

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

Асистент підтримує функції автомобіля й інформаційно-розважальні функції на трьох рівнях взаємодії:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей у салоні та предмети й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людини в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

Асистент пропонує функції за наведеними нижче темами.

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Помічник полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

Приклад використання: увімкнення або вимкнення світла для читання.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Мовленнєвий асистент MBUX

Управління мовленнєвим асистентом MBUX

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач та носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Приклади корисних голосових команд:

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відкрий вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

Пакети ENERGIZING

Керування ENERGIZING COMFORT

▶ **Запуск програми ENERGIZING:**
- Торкніться ⌂ на дисплеї мультимедійної системи.
- Оберіть Комфорт.
- Оберіть ENERGIZING COMFORT.
- Оберіть програму та запустіть за допомогою ▶.

▶ **Конфігурування програми ENERGIZING:**
- Оберіть програму.
- Оберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

▶ **Запуск програми тренування:**
- Оберіть Тренування.
- Оберіть програму та запустіть за допомогою ▶.
- Активація ароматизації для тренування: оберіть Ароматизація.

▶ **Запуск порад:**
- Оберіть Поради.
- Оберіть потрібну зону тіла та запустіть за допомогою ▶.

Пакет допоміжних систем

Функції пакета допоміжних систем

Пакет допоміжних систем містить різні функції, що надають вам підтримку під час руху. Для цього ваш автомобіль контролює середовище

перед автомобілем, за ним та поруч із ним за допомогою камер та радарних датчиків.

Залежно від доступності в конкретній країні, пакет допоміжних систем містить нижчезазначені функції.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 370)

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 378)

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (→ стор. 379)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 385)

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

- Асистент рульового управління з функцією ухилення активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 385)

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (→ стор. 381)

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (→ стор. 383)
- Активний асистент руху в заторі (залежно від країни)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (→ стор. 401)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 403)

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

Паркувальний пакет

Функції паркувальних пакетів

Залежно від доступності в конкретній країні, ваш автомобіль може бути оснащений різними функціями, які допомагають вам у паркуванні та маневруванні. Для цього автомобіль контролює за допомогою камер та ультразвукових датчиків простору навколо автомобіля.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

Залежно від варіанта комплектації до вашого паркувального пакета можуть входити нижчезазначені системи та функції.

- **Камера заднього виду:** контролює ділянку позаду автомобіля та відображає її на водійському дисплеї (→ стор. 406).
- **Система камер з оглядом на 360°:** складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля і відображають його на водійському дисплеї (→ стор. 410).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC:** електронний помічник з

паркування, що контролює зону навколо вашого автомобіля та відстань до перешкод за допомогою ультразвуку (⟶ стор. 415).

- **Активна система допомоги під час паркування:** електронний помічник з паркування, що надає підтримку в процесах в'їзду на місце паркування та виїзду з парковки шляхом натискання на педаль акселератора, гальмування, кермового управління та перемикання передачі (⟶ стор. 419).

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

- **Асистент маневрування з причепом:** асистент маневрування з причепом допомагає водієві під час руху заднім ходом з причепом. За допомогою камери заднього виду він контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем та причепом і регулює його до заданого значення. При цьому асистент маневрування з причепом обмежує швидкість (⟶ стор. 429).

Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)

Заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 320)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (⟶ стор. 328)

Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)

Заряджання постійним струмом (режим 4)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 320)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (⟶ стор. 328)

Введення місця призначення, навігація

Введення пункту призначення

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
  Відобразиться нульовий шар.
- Виберіть [🔍].

Виберіть зазначені нижче можливості для введення пункту призначення:

- Введіть особливий об'єкт, адресу або адресу з трьох слів у рядку введення.

  Результати пошуку онлайн для особливих об'єктів (за наявності) можуть містити додаткову інформацію, наприкладчас роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.

  Докладнішу інформацію щодо адреси з трьох слів можна знайти за посиланням: http://what3words.com
- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація увімкнуто в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

- Виберіть Останні пункти призн..

  Виберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення як вибране.
- Виберіть Особливі об'єкти.

  Виберіть категорію особливого об’єкта, наприклад P, чи в рядку введення вкажіть назву або категорію особливого об’єкта.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Виберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон підключено до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можлива навігація.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Виберіть пункт призначення на карті.
- Виберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено як вибрані.
- Виберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

  Для приймання зовнішніх пунктів призначення наявне інтернет-з’єднання.

  Пункти призначення відправлено до автомобілю.

Новинки мультимедійної системи

Інформація щодо меню «Телефон»



1. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім’я пристрою Bluetooth® іншого наразі підключеного мобільного телефону / мобільного телефону
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв’язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції

6 Повідомлення
7 Виклик «Мої пристрої»
8 Цифровий блок
9 Запуск пошуку контактів

Огляд меню телефону
Через меню «Телефон» ви можете користуватися функціями в поєднанні з вашим мобільним телефоном.

Можна використовувати такі функції:

- Переліки викликів
- Контакти
- Повідомлення
- Диспетчер пристроїв

Використання переліків викликів
Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону.

Доступні такі функції:

- здійснення викликів з переліків викликів
- відкривання контактів з переліків викликів

Повідомлення
У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX. До того ж під час руху ви можете зручно користуватися функцією зачитування.

Диспетчер пристроїв
За допомогою диспетчера пристроїв можна підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

Використання контактів
Якщо ви надаєте мультимедійній системі дозвіл на доступ до контактів свого мобільного телефону, ви можете користуватися ними в автомобілі. Можна зберігати до 8000 контактів.

У меню «Контакти» вам доступні такі можливості:

- телефонні розмови (виклик контакту)
- навігація
- створення повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX
- інші опції

Контакти мобільного телефону можна завантажувати вручну або автоматично.

Телефонні розмови
Під час телефонних розмов, окрім здійснення, приймання та відхилення виклику, вам також доступні інші функції. Наприклад, ви можете перемикати між розмовами, одночасно вести розмову з кількома учасниками або проводити конференції.

Також можна приймати або відхиляти виклики, що перебувають у режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Під час виклику можна активувати такі функції:

- Вимкнення мікрофона
- Відображення цифрової клавіатури для відправлення сигналів DTMF
- Додавання виклику

- Режим гучного зв'язку для передачі розмови в передню або задню частину салону
- Приватний режим для передачі розмови на телефон або навушники

Інформація про навігацію



Нульовий шар із цифровою картою

1. Навігаційний модуль (зменшене подання)

   Навігацію за маршрутом активовано:

   Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні релевантну для маршруту інформацію, наприклад, пункт призначення або затримку руху

   ⊗ Завершення поточної навігації до пункту призначення

   Навігаційний модуль в розширеному поданні можна відкрити натисканням опції з оглядом маршруту
2. Введення пункту призначення
3. Пошук можливості паркування
4. Налаштування орієнтування карти ⊘ й тип карти
5. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
6. Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, актуальними програмами й пропозиціями
7. У вікні навігації відображається наступний маневр водіння (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)

   Навігація до пункту призначення активна: монітор маршруту відображає, наприклад, ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

   Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

   Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Коли ви вмикаєте мультимедійну систему або вибираєте ⌂, відображається цифрова карта в нульовому шарі.

Навігація пропонує багато можливостей для введення пункту призначення, планування маршруту та навігації до пункту призначення. Впродовж навігації до пункту призначення враховується ситуація на дорозі. При навігації до пункту призначення з доповненою реальністю у зображенні з камери перед маневром повороту може з'являтися додаткова інформація. Служби, програми та сервіси допоможуть вам

швидко, безпечно та зручно дістатися пункту призначення.

Введення пункту призначення можна запустити за допомогою (2) на цифровій карті. Пункт призначення можна ввести в автомобілі як особливий об'єкт, адресу чи контакт або виконати пошук онлайн за допомогою служби карт. Або ви обираєте один з попередніх пунктів призначення. Пункт призначення можна призначити тут як обране або зберегти як адресу для домівки та роботи. Коли увімкнуто опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення. Якщо зовнішні пункти призначення та маршрути приймаються від програм або служб, вони також доступні.

Дляпланування маршруту доступні, наприклад:

- Параметри маршруту

  Наприклад, уникнення абовикористання платних доріг, тунелів, ґрунтових доріг або певних ділянок
- Точки маршруту
- Альтернативні маршрути
- Маршрут «Домівка-Робота»
- Автоматичний пошук заправних станцій та місць відпочинку

Ви можете створювати маршрути, зберігати їх та обирати або передавати через USB-пристрій.

Впродовж навігації до пункту призначення по дорозі з кількома смугами відображаються рекомендації щодо смуги руху. Якщо ви рухаєтеся по автомагістралі, можуть відображатися сервісні послуги попереду та використовуватися для навігації до пункту призначення.

Сервіс Live Traffic Information враховує поточну ситуацію на дорозі. На карті можна відобразити поточний транспортний потік, події на дорозі або попереджувальні повідомлення, наприклад, принаближенні до затору.

Небезпечні ситуації у дорожньому русі розпізнаються автомобілем автоматично через Car-to-X-Communication або можуть повідомлятися водієм. Завдяки завчасним попередженням можна своєчасно коригувати динамічні характеристики. На карті відображаються автомобілі, що вийшли з ладу (незначні пошкодження), ДТП, небезпеки, пов'язані з погодними умовами, або автомобіль з увімкненою аварійною світловою сигналізацією.

При навігації до пункту призначення з доповненою реальністю упродовж маневру або на інформаційному об'єкті світлофора відображаються, наприклад, стрілки повороту, назви вулиць і номери будинків на відеозображенні.

Карта відображає картографічні дані з бази даних або онлайн-служби карт. З малим масштабом карт будівлі відображаються реалістично. Зі службою оновлення карт онлайн можна оновлювати картографічні дані.

На карті може відображатися інформація про погоду та дані інших служб. Криті стоянки з відповідним оснащенням, наприклад, надають дані про поточну завантаженість та плату запарковку.

Пропоновані опції залежать від країни, комплектації автомобіля та доступних служб.

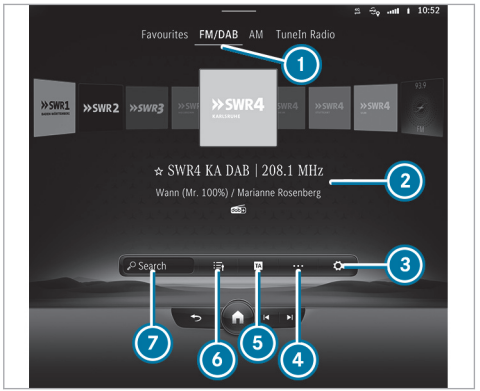
Навігаційний модуль (розширене подання) с оглядом маршруту



Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня подія на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

Інформація про радіоприймач



1. Активний діапазон частот
2. Назва станції або налаштована частота
3. Налаштування
4. Інші опції
5. Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі
6. Перелік радіостанцій
7. Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Знайдіть ваші улюблені радіостанції та збережіть їх в обраному або в переліку радіостанцій.

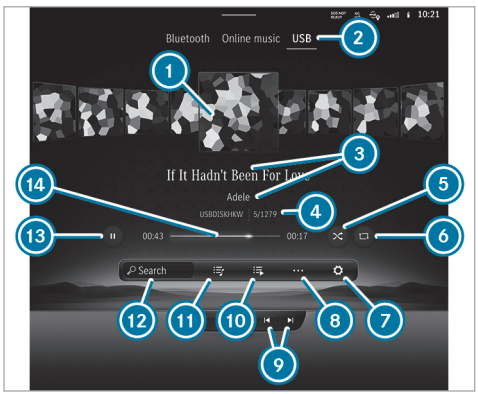
ⓘ Доступність функції інтернет-радіо залежить від країни.

Радіотекст: функція відображає, наприклад, назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

DAB: за допомогою функції DAB ви можете отримати додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді, наприклад, логотипи, обкладинка альбому, назва композиції, програма, повідомлення або сервісна інформація.

Радіопередачі дорожньої інформації: натиснувши TA, можна викликати відображення повідомлень про ситуацію на дорозі.

Інформація про носії даних



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція і виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повторення
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

Через додаток Носії даних ви можете налаштовувати і використовувати аудіо- та відеофункції вашої мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику або переглядати відео.

USB: за допомогою меню USB можна з носія даних, підключеного через USB, відтворювати власні аудіо- та відеофайли.

Bluetooth®: за допомогою меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Підключення пристрою відбувається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли виконувати налаштування меншою кількістю кліків.

Музика онлайн: за допомогою меню Музика онлайн можна отримувати доступ до функції потокового відтворення аудіо.

Інформація про меню «Комфорт»

Меню Комфорт забезпечує усі функції, необхідні для вашого комфорту протягом поїздки або зупинки.

Зручність сидіння

У меню Сидіння ви можете відрегулювати контур сидіння залежно від своїх потреб. Можна окремо налаштувати бічні валики та поперекову підтримку. Ці налаштування можна зберегти у своєму профілі Mercedes me, щоб мати можливість використовувати їх під час кожної поїздки. За допомогою функції Кінетика сидіння можна запустити програму, яка протя-

гом поїздки дещо змінюватиме положення сидіння. Ці зміни підтримують здоров'я вашої спини.

Масаж

У меню Масаж ви знайдете програми масажу, доступні для вашого автомобіля. Бажана програма запускається безпосередньо після її вибору та діє приблизно десять хвилин, залежно від обраної програми. За допомогою функції Інтенсивність можна підвищити інтенсивність масажу.

Світлодіодне підсвічування салону

У меню Світлод. підсв. салон. можна налаштувати колір та яскравість підсвітки салону. Функція З'єднати зони дозволяє окремо регулювати зони підсвітки, акцентів та обрані зони освітлення, тобто ви можете індивідуально налаштовувати освітлення вашого автомобіля.

Інформація щодо інтеграції смартфону

У меню Інтеграція смартфону вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефону на дисплей мультимедійної системи. Управління може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® – разом із вашим iPhone®. Повна функціональність Android Auto та Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

В меню Інфо ви можете викликати та переглянути найважливішу інформацію про стан автомобіля. Ви отримаєте у стислому вигляді огляд, наприклад, даних про стан автомобіля та двигуна або інформацію про поточну витрату палива. Скориставшись пунктом меню Керівн. з експлуатації, можна додатково викликати електронне керівництво з експлуатації.

Дані автомобіля

Відображаються, наприклад, такі дані:

- Дія педалі акселератора та педалі гальма
- Дія амортизаційних стійок
- Кут коліс
- Відображення значень поздовжнього та поперечного прискорення в одиницях G

Параметри двигуна

Відображаються такі дані:

- Температура масла коробки передач
- Температура двигуна/води системи охолодження
- Потужність
- Крутний момент
- Тиск наддування

Значення споживання
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива. Разом з індикацією даних про автомобіль та двигун ви можете зробити ваш стиль руху ефективнішим та зменшити витрату палива.

Інформація щодо In-Car Office

За допомогою меню In-Car Office можна з'єднувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Таким чином, існує багато можливостей:

- організувати ваші зустрічі та телефонні конференції,
- керувати електронною поштою та подіями,
- переходити до місця зустрічі.

Інформація щодо програм Mercedes me

Через меню програми Mercedes me ви отримаєте доступ до різноманітних сервісів та онлайн-функцій:

- управління службами Mercedes me
- використання відеореєстратора
- використання веб-браузера для пошуку в мережі Інтернет

Вам потрібно мати обліковий запис користувача і пов'язати його з вашим автомобілем, щоб використовувати пропозиції і послуги.

ⓘ Якщо доступний мобільний телефон з програмою Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Зважайте на те, що пропозиція залежить від країни.

Інформація щодо налаштувань

У Налаштування можна визначити основні конфігурації для мультимедійної системи та автомобіля. Це меню містить усі функції, починаючи від увімкнення та вимкнення допоміжних систем і закінчуючи налаштуваннями дисплея та мови.

Налаштування розділені на такі меню:

- Допоміж. сист.
- Автомобіль
- Освітлення
- Система

Меню «Допоміжні системи»
Через меню Допоміж. сист. у вас є прямий доступ до допоміжних систем, що їх вбудовано у ваш автомобіль; їх можна увімкнути або вимкнути, а також конфігурувати за вашим бажанням.

Меню «Автомобіль»

Тут можна, наприклад, активувати такі функції:

- Автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля
- Автоматичне налаштування сидіння і рульового колеса для зручнішої посадки і висадки

- Автоматична активація системи камер з оглядом на 360° при увімкненні передачі заднього ходу

Меню «Освітлення»

Усі налаштування освітлення можна виконати через меню Освітлення. Тут ви можете вмикати та вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго повинен освітлюватися автомобіль після зупинки або відкривання.

Меню «Система»

Усі важливі налаштування мультимедійної системи можна виконати в меню Система.

Можна виконати, зокрема, такі налаштування:

- Налаштування мови системи
- Конфігурація WLAN і Bluetooth®
- Регулювання часу і дати

На АЗС

Заправлення автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- ▶ Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- Ніколи не заправляти бензин.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть мала кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладніше про сумісне паливо можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

У країнах Європи також можна побачити позначення сумісності палива на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Ніколи не заправляйте жодного з наведених видів палива:

- Дизельне паливо
- Звичайний бензин з октановим числом нижче 91
- Бензин, що містить понад 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- Бензин із металізованими присадками

Якщо Ви випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

! УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть мала кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Використовуйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
У країнах, де не продають дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо з малим умістом сірки (до 50 мг/кг).

Ніколи не заправляйте жодного з наведених видів палива:

- Бензин
- Морське дизельне паливо
- Опалювальний мазут
- Чистий біодизель чи рослинна олія
- Нафта чи парафін

Якщо Ви випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте автомобіль.
▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! ВКАЗІВКА Не заливайте бензин в автомобілі з дизельним двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
▶ Повністю спорожніть паливний бак і паливопроводи

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Виливання палива при видаленні заправного пістолета

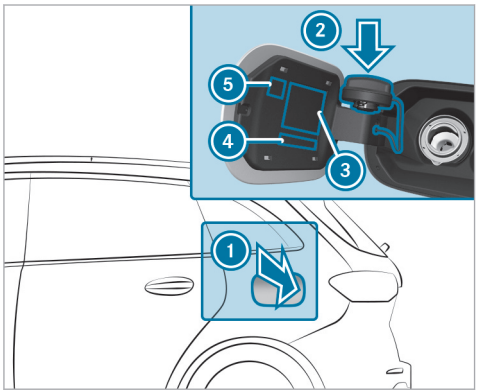
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблоковано.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (→ стор. 316).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Октанове число, рекомендоване для Вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Тип палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

ⓘ **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (→ стор. 316).

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка по центру 1.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- ▶ Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** паливний бак розрахований для заправлення на дизельних заправних колонках.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** не запускайте двигун, коли паливний бак порожній.
Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак цілком порожній, перед запуском двигуна заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок великого діаметра для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок буде неможливо вставити у паливний бак.

- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини і повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови
- Автомобіль розблоковано.

Нижче наведено повідомлення на водійському дисплеї, які сигналізують про необхідність дозаправлення бака AdBlue®:

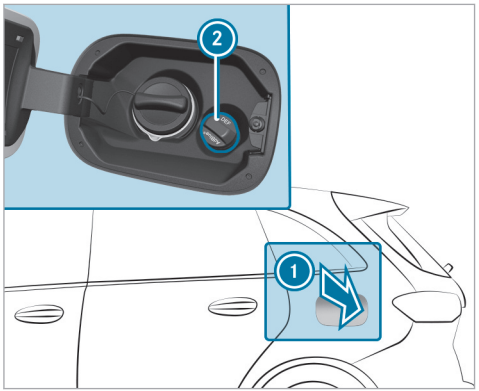
- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної залишкової відстані пуск двигуна унеможливлюється. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл..

Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити двигун. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Запустіть двигун і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть двигун.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню Сервіс .

ⓘ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®

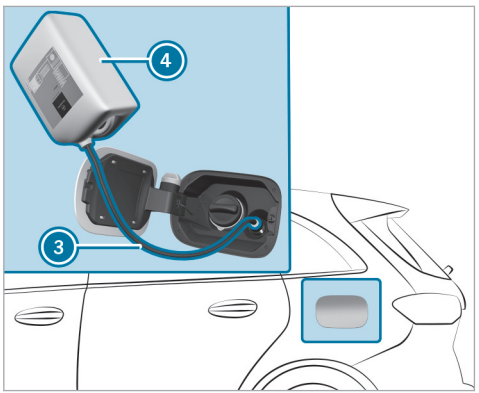


- Натисніть по центру на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).
- Поверніть кришку горловини бака (2) AdBlue® ліворуч і зніміть її.

ⓘ Ви також можете розташувати кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Доливання AdBlue®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити за допомогою каністри.



F247 0072 31

- Відкрутіть кришку каністри для доливання ④ AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг ③ на отворі каністри для доливання ④ AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг ③ на заливному патрубку автомобіля.
- Підніміть і нахиліть каністру ④ для доливання AdBlue®.
  Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

  Каністру ④ для доливання AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- У зворотній послідовності відкрутіть і закрийте одноразовий шланг ③ і каністру для доливання ④ AdBlue®.
- Установіть кришку горловини бака ② AdBlue® і поверніть праворуч до клацання.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка ①.
- Запустіть двигун щонайменше на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення баку AdBlue® пуск двигуна унеможливлюється, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть двигун.

ⓘ Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Заправлення склоомивача

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

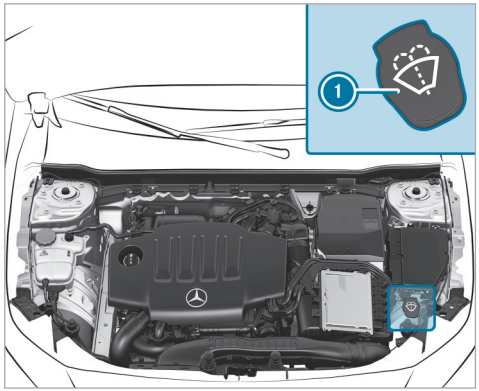
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

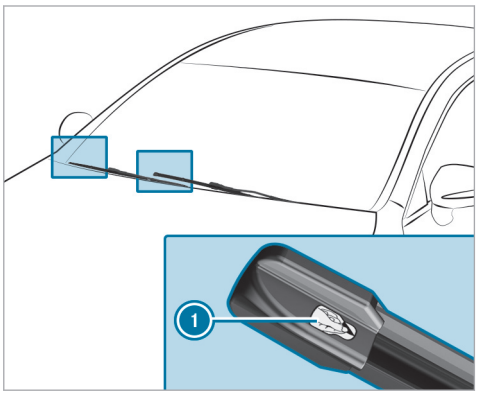
Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 254).
  Важелі склоочисників установлюються в положення заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

Індикація техобслуговування



- Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, розташовану на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід замінити щітки склоочисників.

ⓘ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображено рівень моторного масла.

Одне з таких повідомлень з'являється на водійському дисплеї:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторного масла ще не можливе.

▶ Повторіть запит не більше ніж за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «min» та «max»: рівень моторного масла в нормі.
- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «min»:

▶ долийте 1 л моторного масла.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «max»:

▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ **УВАГА!** Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконуйте нижчезазначені вказівки.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні 0.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки виконуються нижчезазначені умови.
  - Холостий хід N увімкнений.
  - Якщо на час миття ви не хочете перебувати в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення P.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Підготовка до відпустки

Указівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

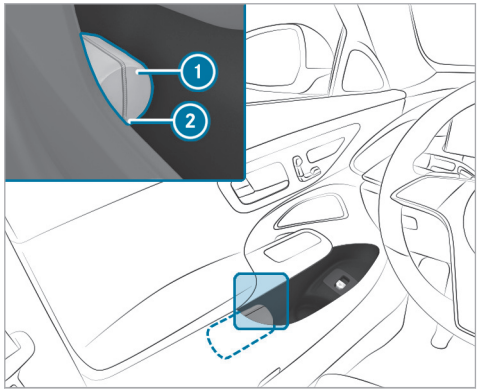
- З міркувань безпеки замінюйте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для всіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше – один раз на місяць або за потреби, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- перевірка тиску в шинах (→ стор. 673)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

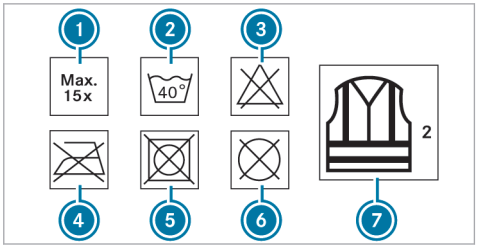
Виймання світловідбивного жилета



Дверні речові відсіки усіх дверей мають відділення для світловідбивного жилета.

- ▶ Виймання: витягніть сумку зі світловідбивним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- ▶ Відкрийте сумку (1) та витягніть світловідбивний жилет.
- ▶ Повернення на місце: складіть світловідбивний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- ▶ Покладіть сумку зі світловідбивним жилетом (1) у відділення для світловідбивного жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Подбайте при цьому, щоб петлі (2) звисали в легкодоступному місці.

ⓘ Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивного жилета, перш ніж покласти його у відділення. Інакше існує ризик випадкового випадіння жилета або труднощів під час його виймання.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Світловідбивний жилет класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги виконуються, лише якщо світловідбивний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

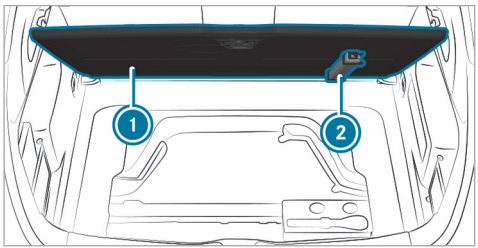
Замініть світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

- Для цього зверніться до уповноваженого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки

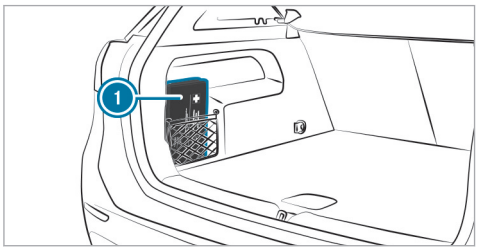


Знак аварійної зупинки закріплений на нижньому боці підлоги вантажного відсіку.

- ▶ Відкрийте підлогу багажного відділення (1).
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Залежно від модифікації автомобіля знак аварійної зупинки може зберігатися під підлогою вантажного відділення в іншому місці.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) розташована у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) може розташовуватися у вантажному відсіку в різних місцях.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

Для оновлення картографічних даних доступні такі можливості:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

Оновлення карт онлайн

Передумови:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

Оновлення через портал Mercedes me

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

Введення особливого об'єкта або адреси

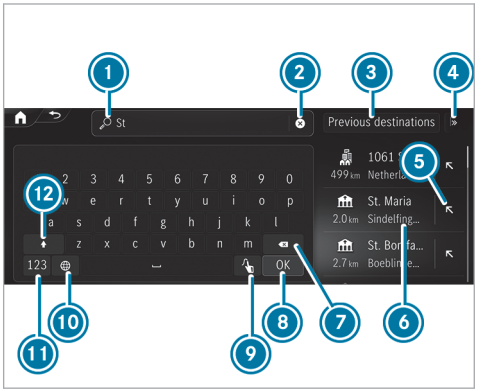
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.
  - Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
  - Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:





Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Видалення запису
3. Вибір попередніх пунктів призначення

④ Відображення й вибір подальшого пошуку цілі
⑤ Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
⑥ Результат пошуку
⑦ Видалення останнього введеного символу
⑧ Вимкнення відображення клавіатури
⑨ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (→ стор. 490)
⑩ Налаштування мови шрифту
⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
⑫ Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу [🎤] активує мовленнєвий асистент MBUX.

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і рейтинг. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

Наприклад, у ① можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- поштовий індекс;
- назва особливого об'єкта або категорія особливого об'єкта, наприклад Ресторани
- місто, назва особливого об'єкта.
- контактне ім'я
- географічні координати (→ стор. 514)
- Трислівні адреси від what3words (→ стор. 515)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн .

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою [OK].

▶ Виберіть пункт призначення у списку.
У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.
Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:
↪ [🏠] ▸▸ [ℹ] Радіо

▶ Оберіть [🔍].
▶ Введіть назву радіостанції або частоту.
▶ Оберіть радіостанцію.

Вантаж та навантаження

Закріплення багажника на даху

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформацію щодо максимально дозволеного навантаження на дах наведено в розділі «Технічні характеристики» в друкованій версії керівництва з експлуатації.

УКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

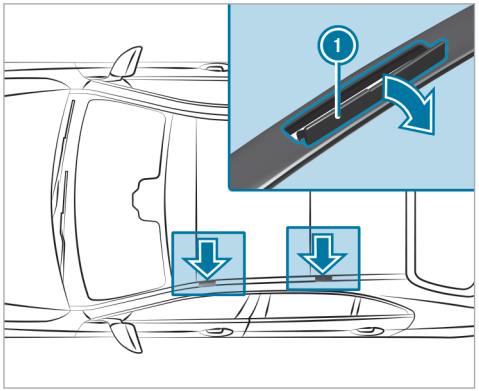
- Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити двері багажного відділення.
- Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- Обережно перемістіть накладки (1) вгору в напрямку стрілки.

F247 0072 31

- Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками (1).
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Складання спинок заднього сидіння

УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо центральна спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

Переконайтеся, що всі пасажири правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

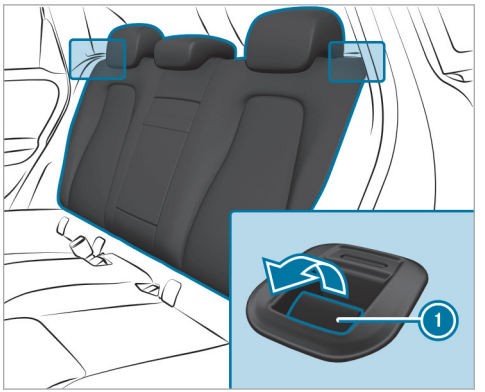
Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Передумови

- Зона, до якої складаються спинки сидіння, вільна.
- Для складання спинки середнього сидіння: спинка середнього сидіння розблокована.
- підлокітник другого ряду сидінь піднятий, підстаканник порожній.

Складання спинки лівого та правого сидіння

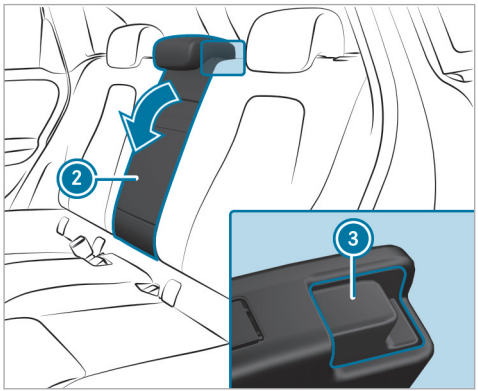
Спинки центрального та крайніх сидінь можна складати.



▶ Якщо треба, установіть підголівники до упору (→ стор. 203).

▶ Потягніть важіль розблокування (1).

Складання спинки середнього сидіння



- Посуньте фіксатор (3) спинки сидіння (2) вперед.
- Складіть відповідну спинку сидіння.

Розкладання спинки заднього сидіння

УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

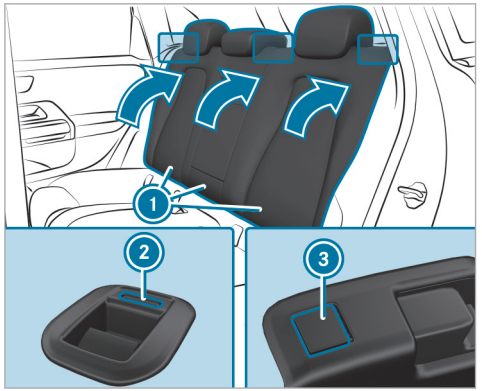
- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- За потреби посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.



- Поверніть відповідну спинку сидіння (1) у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку заднього сидіння не зафіксовано й не заблоковано, на фіксаторі видно червоний індикатор (2) або (3).

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо середня спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, на фіксаторі видно червоний індикатор (3). Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

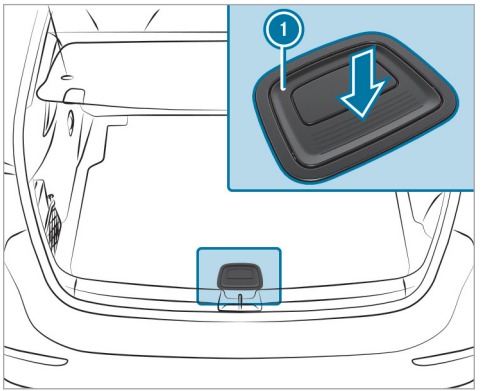
Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку, відкривання або закривання

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Відкривання



- Потягніть ручку (1) вгору.
- Підніміть підлогу багажного відділення за ручку (1).

Закривання

- Опустіть підлогу багажного відділення вниз, а потім додатково натисніть на ручку (1) вниз до фіксації.

Розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- Розблоковуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

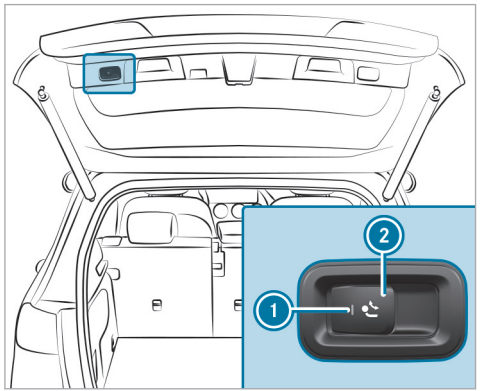
! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

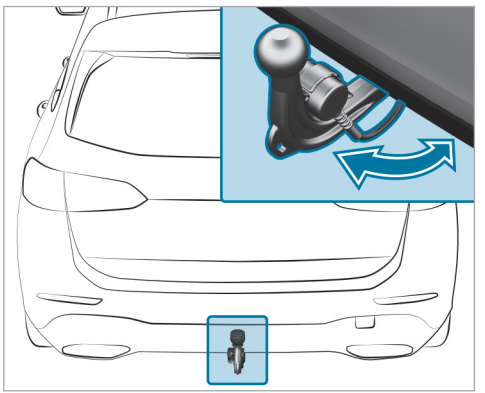
- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

  Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.
- Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

Розкладання ніжки зчіпної кулі



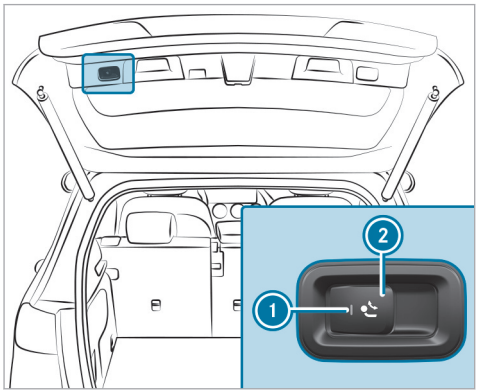
- Заблокуйте автомобіль від відкочування.
- Тримайте зону розкладання вільною.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднано.
- Тягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
  Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.
  Почне блимати контрольна лампа (1).



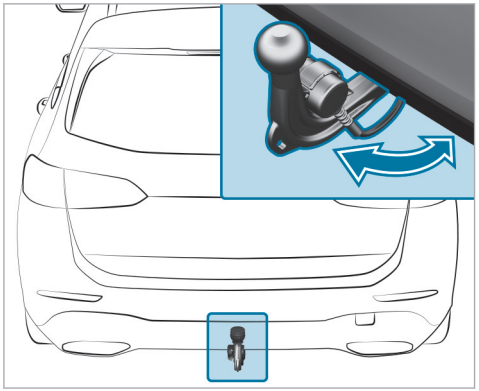
- Потягніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням у вертикальному положенні.
  Контрольна лампа (1) на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі згасає.
  Якщо ніжку зчіпної кулі заблоковано ненадійно, на дисплеї водія з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.
- Зніміть захисний ковпачок із кульової головки й покладіть у надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі



- Тягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
  Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.
  Почне блимати контрольна лампа (1).



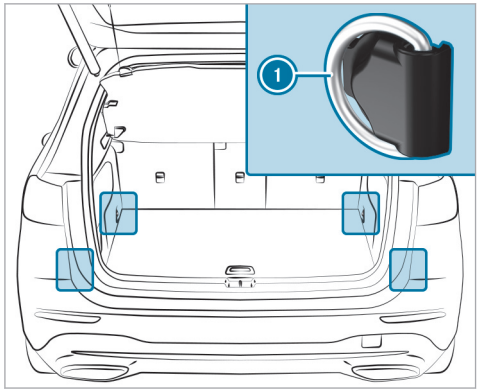
- Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням за заднім бампером.
  Контрольна лампа (1) й індикація на дисплеї водія вимкнуться.

Ураховуйте інформацію щодо індикації на водійському дисплеї.

- Сигнальні й контрольні лампи (→ стор. 935)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 851)

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 212).



1 Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння)

Огляд передніх речових відділень

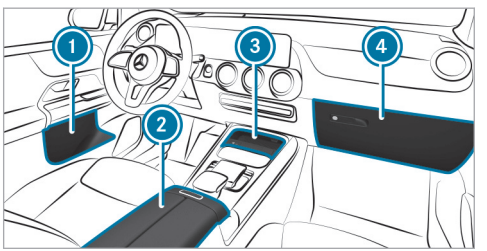
ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1 Речове відділення в дверях
2 Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз’ємом USB

③ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB
④ Речовий ящик

Лід та сніг

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінюйте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для всіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше – один раз на місяць або за потреби, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 673)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух ▸▸ Обмеж. швидк., зим. шини

▶ Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

Налаштування швидкості

▶ Оберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
▶ Оберіть швидкість.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

ВКАЗІВКА Пошкодження частин кузова або ходової частини через монтаж ланцюгів протиковзання

Якщо у автомобілях 4MATIC монтувати ланцюги протиковзання на задні колеса, можна пошкодити частини кузова або ходової частини.

- ▶ В автомобілях 4MATIC монтуйте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте наступні вказівки.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 369).

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 360). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 833).

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Заправлення склоомивача

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

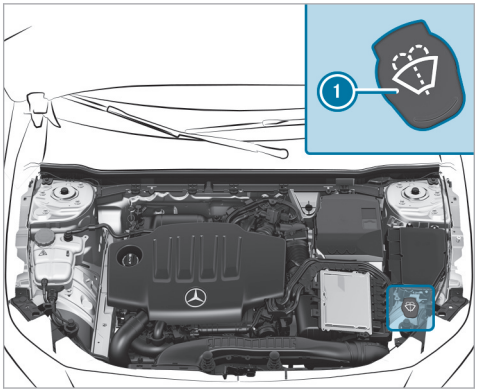
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

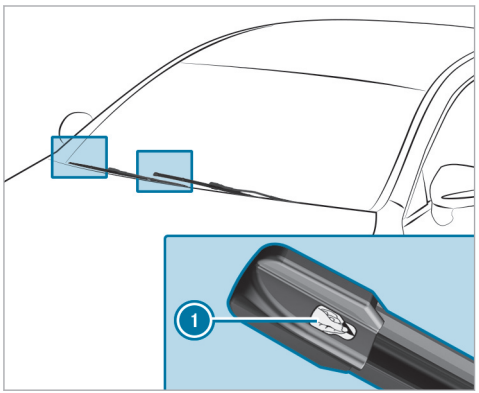
Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 254).
  Важелі склоочисників установлюються в положення заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

Індикація техобслуговування



- Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, розташовану на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід замінити щітки склоочисників.

ⓘ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою панелі управління

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

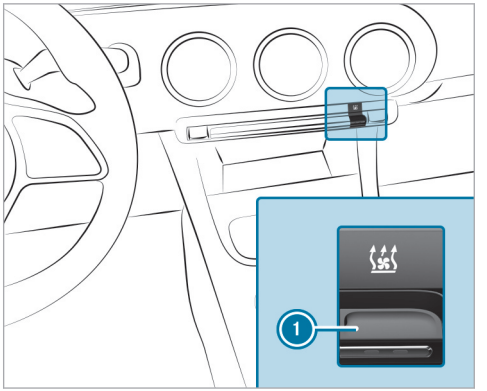
Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на ¼.



- Налаштуйте температуру кнопкою ▼▲.
- Натисніть кнопку 1.
  Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці 1.

Кольори контрольних ламп мають таке значення:

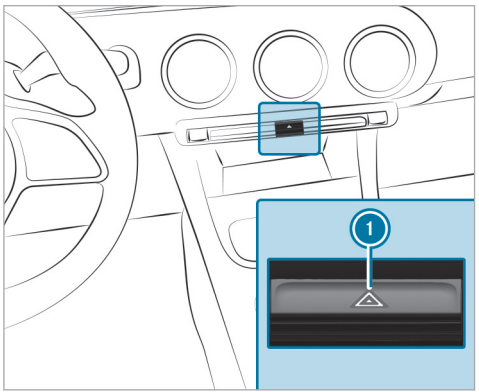
- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.

- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Допомога при аварії

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку 1.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в зазначених нижче ситуаціях.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки 1.

Виймання вогнегасника

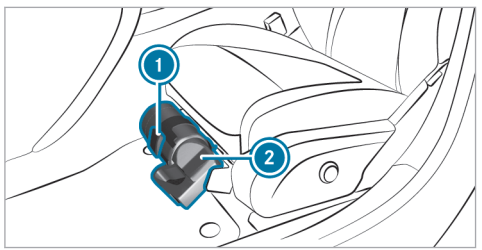
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

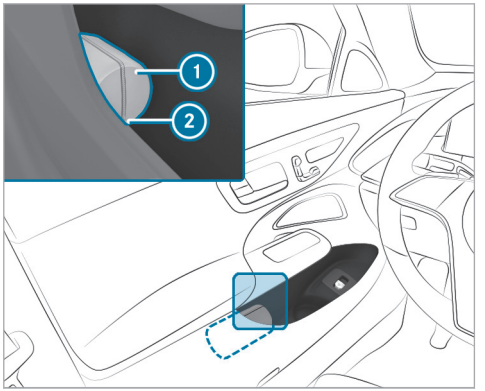
Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- **Для автомобіля з лівостороннім кермуванням:** потягніть клапан (1) вгору.
- **Для автомобіля з правостороннім кермуванням:** потягніть клапан (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Виймання світловідбивного жилета

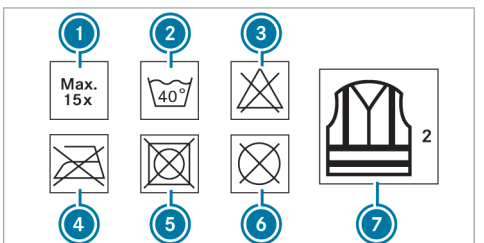


Дверні речові відсіки усіх дверей мають відділення для світловідбивного жилета.

- Виймання: витягніть сумку зі світловідбивним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку (1) та витягніть світловідбивний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).

- Покладіть сумку зі світловідбивним жилетом (1) у відділення для світловідбивного жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Подбайте при цьому, щоб петлі (2) звисали в легкодоступному місці.

ⓘ Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивного жилета, перш ніж покласти його у відділення. Інакше існує ризик випадкового випадіння жилета або труднощів під час його виймання.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



(1) Максимальна кількість циклів прання
(2) Максимальна температура прання

③ Не відбілювати
④ Не прасувати
⑤ Не використовувати сушильну машину
⑥ Не віддавати до хімчистки
⑦ Світловідбивний жилет класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги виконуються, лише якщо світловідбивний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

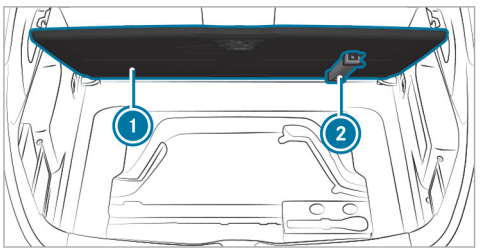
Замініть світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

- Для цього зверніться до уповноваженого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки

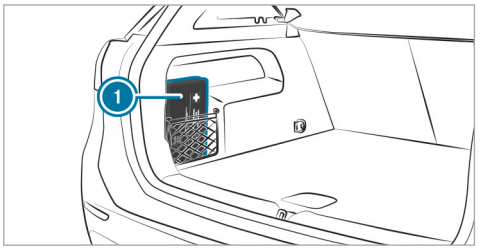


Знак аварійної зупинки закріплений на нижньому боці підлоги вантажного відсіку.

▶ Відкрийте підлогу багажного відділення ①.
▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Залежно від модифікації автомобіля знак аварійної зупинки може зберігатися під підлогою вантажного відділення в іншому місці.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ① розташована у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки ① може розташовуватися у вантажному відсіку в різних місцях.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

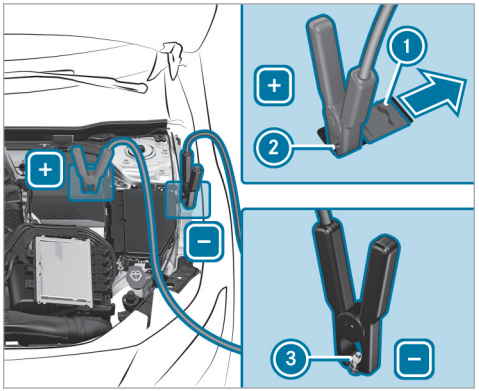
У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

Пуск двигуна від зовнішнього джерела / підготовка до процесу заряджання

- Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль і всі електричні споживачі.
- Відкрийте капот.



- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку (1) плюсового контакту (2) в напрямку стрілки.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

- З'єднайте плюсовий контакт власного автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- З'єднайте плюсовий полюс іншої акумуляторної батареї з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- З'єднайте мінусовий полюс іншої акумуляторної батареї з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- З'єднайте точку маси (3) власного автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач власного автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення виконайте нижчезазначені дії.

- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси (3) власного автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від мінусового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового контакту власного автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався через пуск двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати у спеціалізованому сервісному центрі.

Заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

- З'єднайте плюсовий контакт власного автомобіля із зарядним кабелем.
- З'єднайте плюсовий полюс зарядного пристрою із зарядним кабелем.
- З'єднайте мінусовий полюс зарядного пристрою із зарядним кабелем.
- З'єднайте точку маси (3) власного автомобіля із зарядним кабелем.
- Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте нижчезазначені дії.

- Від'єднайте зарядний кабель від точки маси (3) власного автомобіля.
- Від'єднайте зарядний кабель від мінусового полюса зарядного пристрою.
- Від'єднайте зарядний кабель від плюсового контакту власного автомобіля.
- Від'єднайте зарядний кабель від плюсового полюса зарядного пристрою.
- Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ **УВАГА!** Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (→ стор. 669)

! **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксовано від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (→ стор. 669)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (→ стор. 670)
- Короб запобіжників у багажному відділенні посередині (→ стор. 671)

Указівки в разі пошкодження шини

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля в разі пошкодження шини Ви маєте нижчезазначені можливості.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. У цьому разі дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 646).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 647).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 579).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 683).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (→ стор. 688).

Інструмент для заміни коліс, огляд

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні й дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни колеса потрібні, наприклад, наведені нижче інструменти.

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

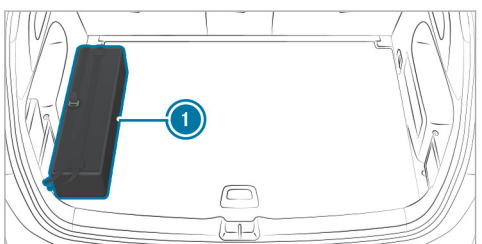
ⓘ Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс містяться у ящику для інструментів (1) у вантажному відсіку.

ⓘ Залежно від виконання ящик для інструментів може міститися у вантажному відсіку в різних місцях.

ⓘ Розташовуючи ящик для інструментів, стежте за його надійним закріпленням.

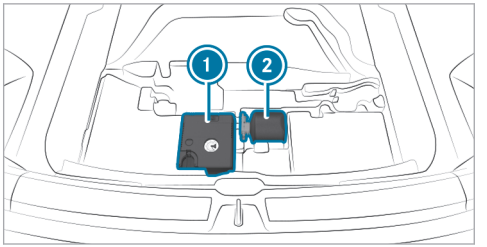


У ящику для інструментів містяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Місце зберігання комплекту для ремонту шин TIREFIT (окрім гібридних автомобілів PHEV)

Комплект для ремонту шин TIREFIT зберігається під підлогою вантажного відсіку.



(1) Балон з герметиком для шин
(2) Компресор для накачування шини

ⓘ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано на зворотному боці компресора:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора та приблизно 1,6 м над землею присутні такі рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)

- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (A)

Компресор для накачування шини не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.

▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте нижчезазначені умови:

- Запуск автомобіля неможливий.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перевести в положення N або P.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач**: якщо коробку передач неможливо перевести у положення N або якщо дисплей нічого не відображає, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 665). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.

▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 831).

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього

пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.

- Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 667).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 172).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксування (⟶ стор. 190).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 390).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Корисні поради від професіоналів

Додаткові функції кнопок

Закривання та відкривання вікон кнопкою рециркуляції повітря (комфортне закривання/відкривання)

При ввімкненні режиму рециркуляції повітря бокові вікна можуть автоматично закриватись, наприклад, перед в'їздом до тунелю. При вимкненні режиму рециркуляції повітря бокові вікна можуть автоматично повернутись у своє початкове положення.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- **Закривання вікна:** натисніть та утримуйте кнопку  , поки вікно рухатиметься.
Вікна закриваються та вмикається режим рециркуляції повітря.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- Під час відкривання переконайтесь, що ніхто не торкається бокового скла.
- Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку для відкривання бокового скла на дверях.
Бокове скло зупиниться.
- Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Повторне відкривання зачиненого вікна:** натисніть та утримуйте кнопку  , поки вікно рухатиметься.
Вікна повертаються у початкове положення та режим рециркуляції повітря вимикається.

Автомобілі зі зсувним люком: зсувний люк у той же час відкривається або закривається.

Якщо частини тіла затиснуло зсувним люком:

- **Зупинити:** натисніть кнопку .
- **Відкрити:** потягніть кнопку назад.

Скидання налаштування мікроклімату в салоні

- Натисніть та утримуйте кнопку AUTO на панелі управління спереду протягом чотирьох секунд.
Налаштування мікроклімату в салоні повертаються до базового рівня.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Радіооголошення.
Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Корисні функції автомобіля

Указівки щодо автоматично активного склоочисника заднього скла

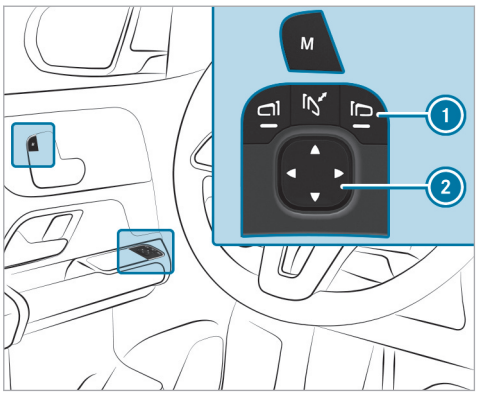
Коли одночасно виконуються нижченаведені умови, склоочисник заднього скла автоматично активується.

- Увімкнений склоочисник вітрового скла.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті

Передумови

- Передача заднього ходу не встановлена.



▶ Оберіть за допомогою кнопки 1 зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
▶ За допомогою кнопки 2 встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.
▶ Натисніть кнопку M.
▶ За допомогою кнопки 2 відразу підтвердіть збереження.

ⓘ Між натисканням кнопки пам'яті та кнопки M та кнопки 2 повинно минути не більше трьох секунд. Через три секунди налаштування дзеркала припиняється.

Поради для подорожей

Умови в автомобілі для автоматичної зупинки або запуску двигуна

Умови для автоматичної зупинки двигуна:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

- Для функціонування гальмівної системи необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- Температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні.
- Атмосферний тиск перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- Діагностика двигуна не активна.
- Частота обертання двигуна перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура масла коробки передач перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура в салоні автомобіля в межах налаштованого діапазону.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- При ввімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі.
- Рівень заряду і напруга елемента живлення достатні.
- Температура елемента живлення перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Система не розпізнає крутих підйомів або спусків.
- Капот закритий.

Умови для автоматичного пуску двигуна:

- автомобіль приходить до руху.
- гальмівна система потребує роботи двигуна.
- Зовнішня температура за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- атмосферний тиск за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- для діагностики двигуна необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- температура масла коробки передач за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- температура в салоні автомобіля за межами допустимого діапазону.
- при ввімкненому кондиціонері система розпізнає вологу на вітровому склі.
- занадто низький рівень заряду батареї.
- температура батареї за межами діапазону, придатного для роботи системи.

Корисно знати

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натиснеою кнопку ⚿ ключа.

- Утримуючи кнопку натиснутою, двічі натисніть кнопку ключа.
  Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ⓘ Знову активувати ключ можна одним з наступних способів:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (→ стор. 282).

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 590) або вручну (→ стор. 590).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик при незначній несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

У випадку обох систем екстреного виклику на центральному або мультимедійному дисплеї з'являється така індикація:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.
- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Екстрений помічник

При ДТП та незначних несправностях екстрений помічник відображає на центральному дисплеї вказівки з техніки безпеки.

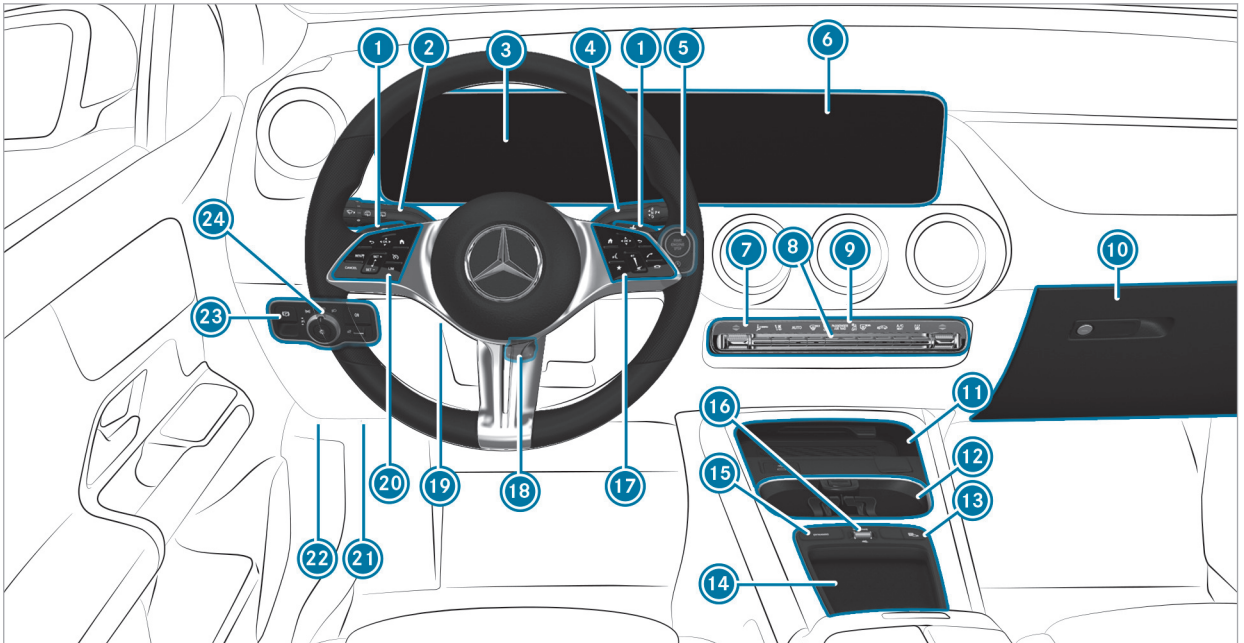
Наприклад:

- рекомендації при виході з автомобіля
- дії для безпечного відстібання при перекиданні автомобіля під час ДТП

Екстрений помічник активується в таких ситуаціях:

- задіяна система безпеки пасажирів
- здійснено екстрений виклик
- певні аварійні ситуації

ⓘ Можливість використання та обсяг функцій екстреного помічника можуть відрізнятися залежно від країни та обладнання автомобіля.



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

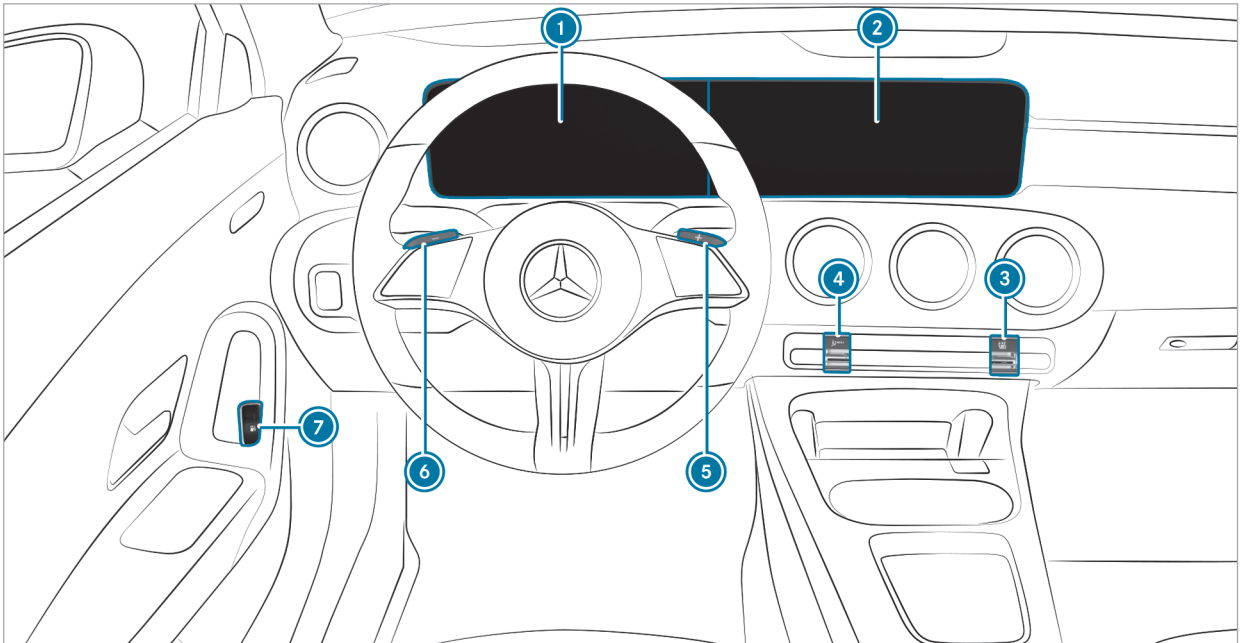
F247 0072 31

1	Підкермові перемикачі	→ 309
2	Комбінований перемикач	→ 242
3	Водійський дисплей	→ 455
4	Важіль селектора DIRECT SELECT	→ 303
5	ENGINE START / STOP Кнопка пуску/вимикання двигуна	→ 280
	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→ 291
6	Центральний дисплей	
7	Системи регулювання мікроклімату в салоні	→ 265
8	Система аварійної світлової сигналізації	→ 55
9	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→ 121
10	Речовий ящик	→ 48
11	Речове відділення	→ 48
12	Підстаканник	→ 230
13	Активна система допомоги під час паркування	→ 422
14	Речове відділення	
15	Кнопка DYNAMIC SELECT	→ 301
16	Регулятор гучності та вмикання/вимикання звуку	
	Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX	
17	Група керування мультимедійною системою MBUX	
18	Налаштування кермового колеса	→ 207
19	Увімкнення/вимкнення обігріву рульового колеса	→ 208
20	Група управління:	
	Водійський дисплей	→ 455
	TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості	→ 367
	Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→ 373
21	Діагностичний роз'єм	→ 106
22	Відкривання капота	→ 624

F247 0072 31

23 Ⓟ Електричне стоянкове гальмо → 349

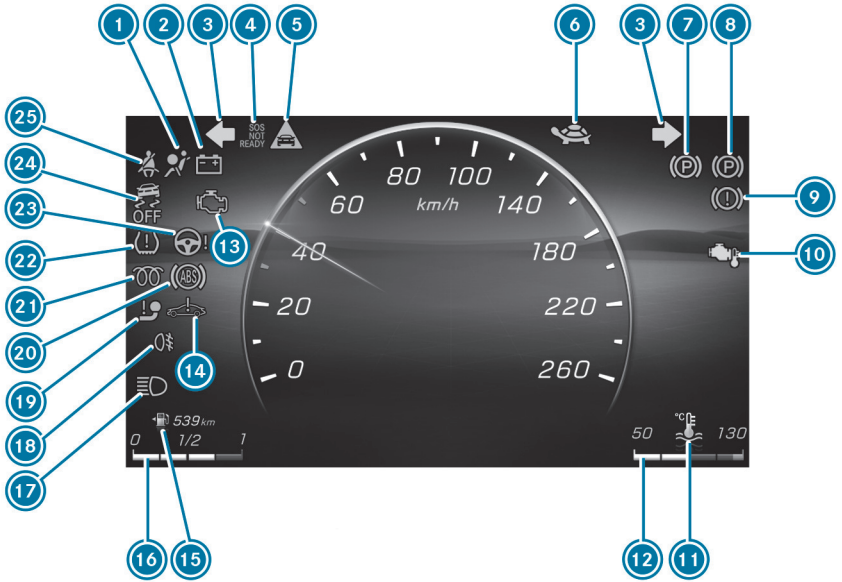
24 Вимикач світла → 240



Автомобілі з лівостороннім кермуванням

F247 0072 31

1	Водійський дисплей:		
	READY готовність до роботи	→	454
	Індикація доступної потужності	→	454
	Вимірювач потужності	→	455
	Маршрутний комп'ютер		
	Асистент ECO	→	293
2	Центральний дисплей:		
	налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	→	503
	Індикація потоку електроенергії	→	504
3	Увімкнення/вимкнення систем швидкого попереднього кондиціонування повітря	→	271
4	MENU Налаштування попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення	→	270
5	+ Зменшення рекуперації	→	296
6	– Збільшення рекуперації	→	296
7	Видалення повітря з паливного бака	→	24



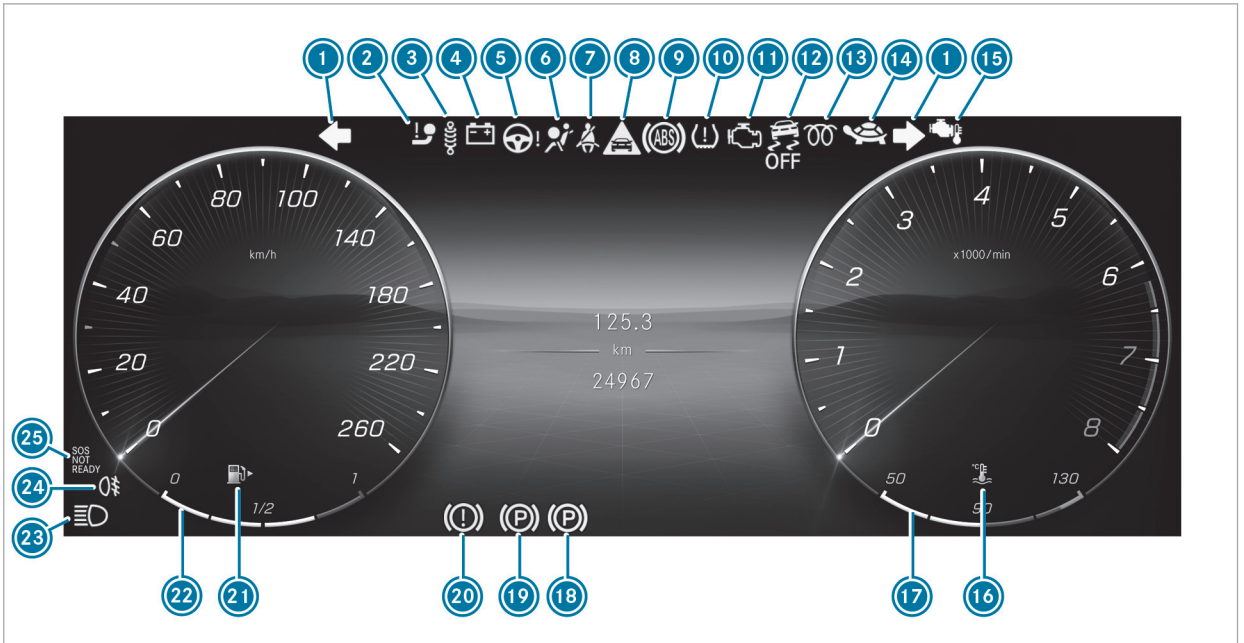
Стандартний водійський дисплей

F247 0072 31

1	Система утримання пасажирів	→	938
2	Помилка електрики	→	944
3	Покажчик повороту	→	242
4	Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	956
5	Попередження про небезпечну дистанцію	→	950
6	Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: потужність знижена	→	941
7	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	948
8	Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	948
9	Гальма (жовт.)	→	948
	Гальма (черв.)	→	948
10	Бензиновий двигун: потужність знижена	→	303
11	Температура охолоджувальної рідини	→	944
12	Індикація температури охолоджувальної рідини		
13	Діагностика двигуна	→	944
14	Системна помилка	→	941
15	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	944
16	Рівень пального		
17	Дальнє світло	→	242
	Ближнє світло	→	240
	Стоянкове світло	→	240
18	Заднє протитуманне світло	→	241
19	Тягово-зчіпний пристрій	→	942
20	ABS	→	950
21	Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
22	Система контролю тиску в шинах	→	956
23	Підсилювач рульового управління	→	942
24	ESP® ВИМК.	→	950

 ESP® → 950

25  Ремінь безпеки → 938



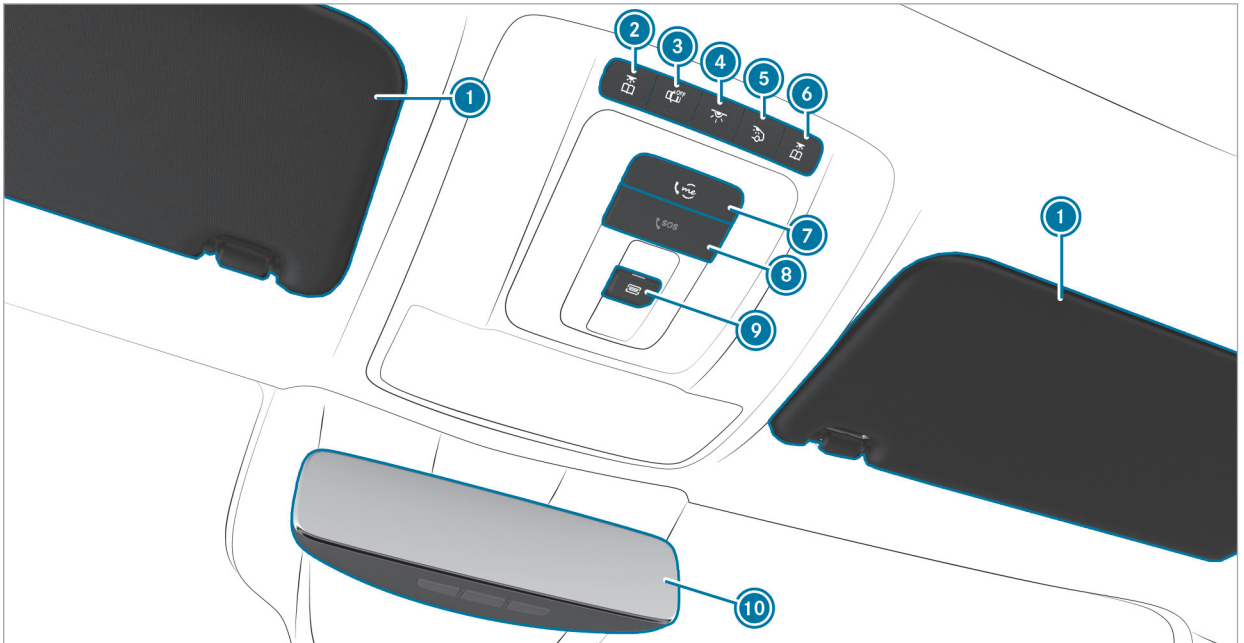
Широкоформатний водійський дисплей

F247 0072 31

1	Покажчик повороту	→	242
2	Тягово-зчіпний пристрій	→	942
3	Ходова частина (черв.)	→	950
	Ходова частина (жовт.)	→	950
4	Помилка електрики	→	944
5	Підсилювач рульового управління (черв.)	→	942
	Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	942
6	Система утримання пасажирів	→	938
7	Ремінь безпеки	→	938
8	Попередження про небезпечну дистанцію	→	950
9	ABS	→	950
10	Система контролю тиску в шинах	→	956
11	Діагностика двигуна	→	944
12	ESP® ВИМК.	→	950
	ESP®	→	950
13	Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
14	Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: потужність знижена	→	941
15	Бензиновий двигун: потужність знижена	→	303
16	Температура охолоджувальної рідини	→	944
17	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	445
18	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	948
19	Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	948
20	Гальма (черв.)	→	948
	Гальма (жовт.)	→	948
21	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	944
22	Рівень пального	→	445

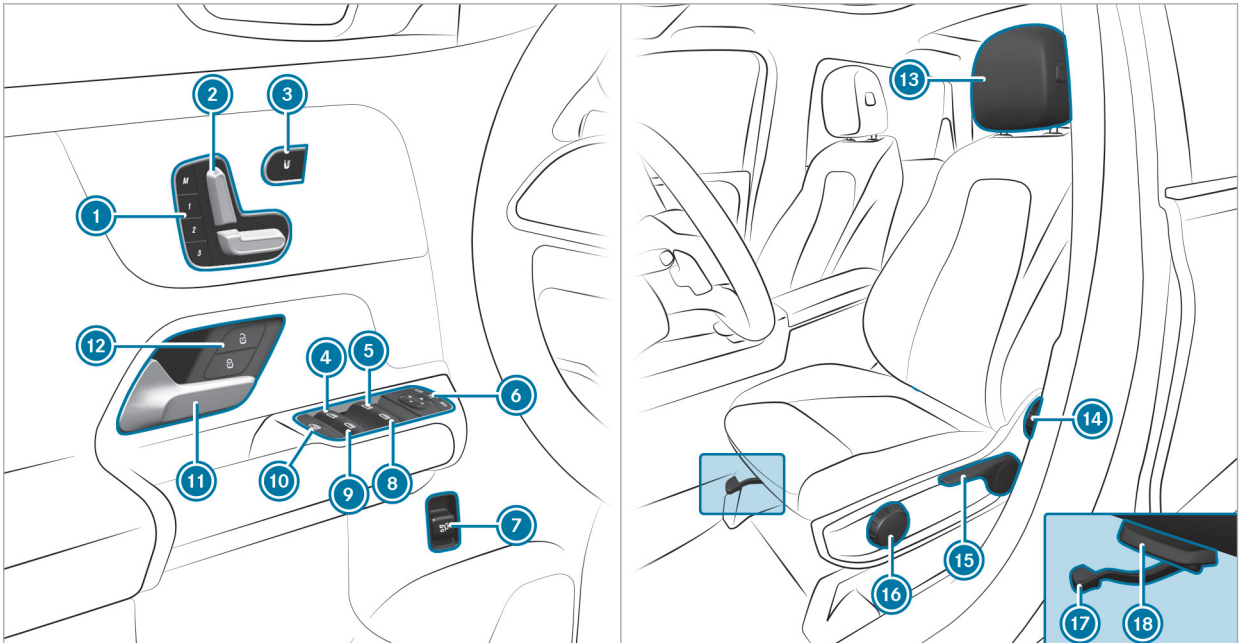
23	Дальнє світло	→	242
	Ближнє світло	→	240
	Стоянкове світло	→	240

24	Заднє протитуманне світло	→	241
25	Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	956



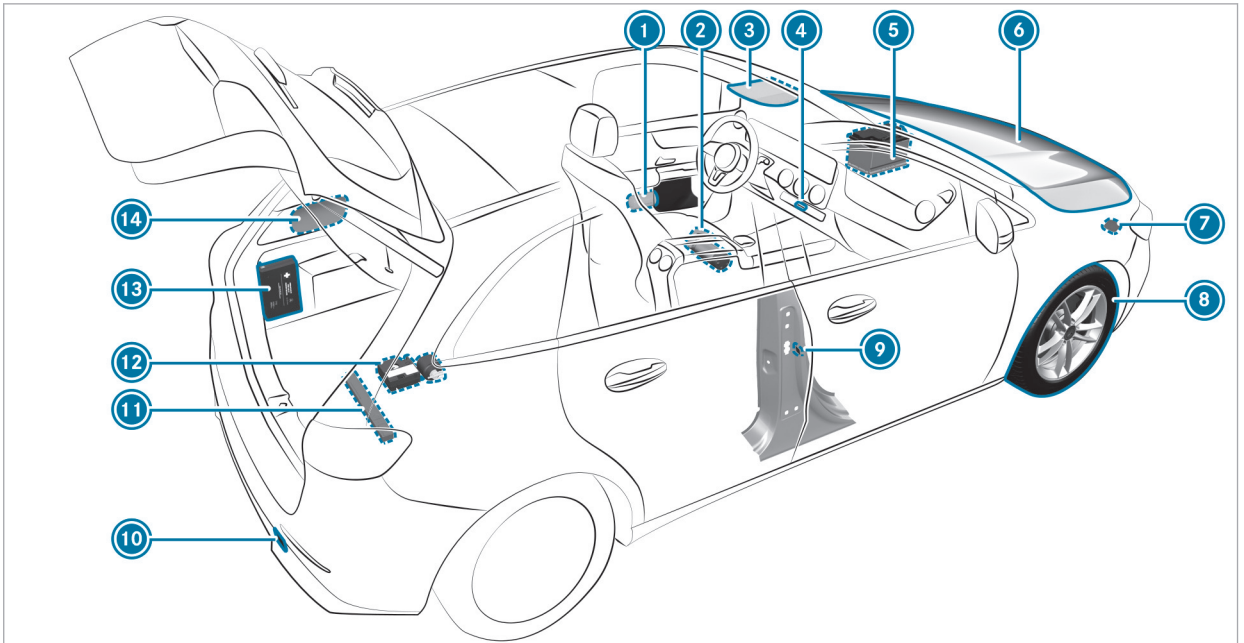
F247 0072 31

1	Сонцезахисний козирок		
2	Увімкнення/вимкнення лівого плафона для читання	→	250
3	Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням	→	250
4	Увімкнення/вимкнення освітлення передньої частини салону	→	250
5	Увімкнення/вимкнення освітлення задньої частини салону	→	250
6	Увімкнення/вимкнення правого плафона для читання	→	250
7	Кнопка me	→	579
8	Кнопка SOS	→	579
9	Відкривання/закривання зсувного панорамного даху	→	184
	Відкривання/закривання сонцезахисної шторки	→	184
10	Внутрішньосалонне дзеркало	→	259



F247 0072 31

1	M Керування функцією пам'яті	→ 211
2	Електричне регулювання сидіння	→ 198
3	Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	→ 206
4	Піднімання/опускання лівого заднього скла	→ 180
5	Піднімання/опускання лівого бокового скла	→ 180
6	Керування зовнішніми дзеркалами	→ 257
7	Відкривання/закривання дверей багажного відділення	→ 174
8	Піднімання/опускання правого бокового скла	→ 180
9	Піднімання/опускання правого заднього скла	→ 180
10	Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→ 162
11	Відкривання дверей	→ 169
12	Блокування та розблокування автомобіля	→ 170
13	Регулювання підголівника	→ 202
14	Налаштування нахилу спинки сидіння	→ 195
15	Регулювання висоти подушки сидіння	→ 195
16	Налаштування нахилу подушки сидіння	→ 195
17	Регулювання поздовжнього напрямку сидіння	→ 195
18	Налаштування довжини подушки сидіння	→ 195



F247 0072 31

1	Світловідбивні жилети	→	35
2	Вогнегасник	→	55
3	Кнопка me	→	579
	Кнопка SOS	→	579
4	Система аварійної світлової сигналізації	→	55
5	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	58
6	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	833
7	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	63
8	Пошкодження шини	→	61
9	Стійка B з:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля.	→	58
10	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	63
11	Знак аварійної зупинки	→	37
12	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	647
13	Сумка аптечки	→	37
14	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою виду палива,	→	24
	інформаційною табличкою тиску в шинах,	→	674
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля.	→	58

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

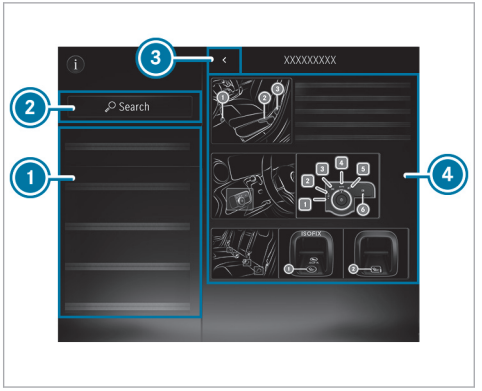
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Інфо ▸▸ Керівництво з експл. ▸▸ Відкрити електрон. керівн. з експл.

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із таких пунктів меню:

- Quick start (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого сидіння (сторона водія).
- Tipps (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Animations (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
- Messages (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.
- Language (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.

У полі Search (Пошук) ви зможете здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



1 Меню
2 Пошук
3 Назад
4 Зміст

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик короткої інформації щодо повідомлень на водійському дисплеї

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки користування електронним посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- Не прогрівайте автомобіль на місці.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до $^{2}/_{3}$.
- Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЄС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації.

У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.
- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 831).

Сенсорні елементи керування

На додачу до звичайних кнопок і перемикачів Ваш автомобіль оснащений сенсорними елементами керування.

Де вони розташовані:

- панель управління на даху та дверях
- панель управління клімат-контролю
- кермо
- мультимедійна система MBUX

Елементи керування мають сенсорну поверхню. Сенсорні поверхні спрацьовують від натискання або проведення пальцем, наприклад, для налаштування чи запуску функцій.

У зоні сенсорного екрана Ви також отримуєте тактильний зворотній зв'язок на сенсорній поверхні, наприклад, у вигляді поштовху, вібрації або зміни структури поверхні.

Тактильний зворотній зв'язок спрацьовує, зокрема, в таких ситуаціях:

- у разі натискання кнопки на поверхні;
- у разі гортання списку чи таблиці;
- у разі переходу до іншої ділянки інтерфейсу дисплея, наприклад, спливаючого вікна.

Будь ласка, дотримуйтесь наведених рекомендацій щодо сенсорних поверхонь, щоб уникнути проблем під час користування ними:

- не чіпляйте на поверхні наліпок чи чогось подібного;
- не закріплюйте смартфон- або інший тримач на поверхні центрального дисплея,
- бережіть поверхні від вологи та сирості;
- не допускайте запилення й забруднення поверхонь (⟶ стор. 639).

Деякі сенсорні елементи керування, окрім символу, мають контрольні лампи. Під час користування натискайте на символ елемента керування.

Програма Mercedes me

Указівки щодо комплектації за запитом

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активація комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Замовлення та активація комплектації on-demand

- Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
- Оформіть замовлення.
  Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

Прискорення активації

- Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
- Приблизно через дві хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.
  Активація комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.

- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вказівок, зазначених у розділі «Бортова електроніка» в частині «Технічні характеристики».

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на грунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та щонайменше одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення здійснюється через високовольтну бортову мережу.

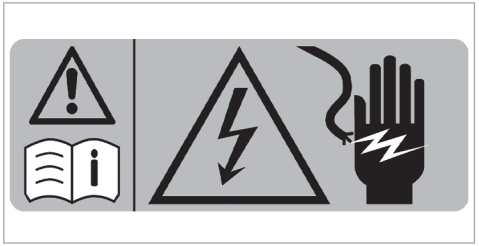
⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

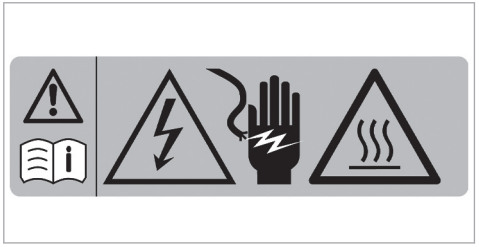
- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, позначено особливою попереджувальною наклейкою:



Рівень шуму в автомобілів, що працюють із використанням системи гібридного приводу, значно нижчий, ніж у автомобілів, що працюють із використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Наявність захисного пристрою є обов'язковою згідно з вимогами закону.

Зовнішній шум генератора звуку(AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не вказує на несправність.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

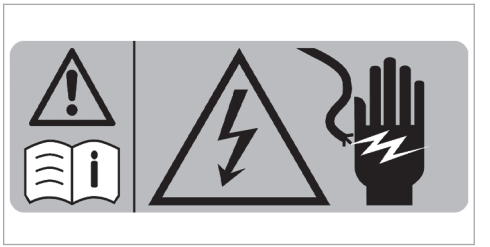
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Приклад

Усі роботи на високовольтних компонентах можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака

ВКАЗІВКА Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знаку на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знаку змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знаку на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Інструкції при перетині державного кордону

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Лише для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають декларацію про відповідність стандартам ЄС:

CE

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність усіх радіокомпонентів, установлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Ізраїлю:

Забороняється вносити в радіопристрій, установлений в автомобілі, будь-які зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Це включає внесення змін у програмне забезпечення, заміну оригінальної антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени без попереднього отримання дозволу відповідного Міністерства телекомунікацій у зв'язку з можливими проблемами, пов'язаними з радіоперешкодами.

Лише для Сполученого Королівства:

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Лише для Бразилії:

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Лише для Ямайки:

Усі компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

Лише для Нігерії:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для Росії:

Цим виробники радіокомпонентів, установлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для України:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Тільки для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають сертифікат відповідності ЄС: Сертифікат відповідності CE

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, яка підписала документ як представник

Виробник:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що виріб:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18,

B) A 240 580 00 18,

C) A 639 580 02 18,

D) A 639 580 03 18,

E) A 910 580 00 00,

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00,

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00,

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00,

рік випуску: 2022, –

відповідає всім чинним положенням директиви № 2006/42/ЄС.

b)

Опис і цільове використання

Автомобільний домкрат призначений виняткова для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі виробника. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. інж. Михал Коберський (Michal Koberský)

[підпис]

Директор SBU-CJ

Декларація відповідності стандартам UKCA

Копія й переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Декларація відповідності стандартам Великобританії

1.

Особа, яка підписала документ як представник

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що виріб:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18,

B) A 240 580 00 18,

C) A 639 580 02 18,

D) A 639 580 03 18,

E) A 910 580 00 00,

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00,

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00,

рік випуску: 2022, –

відповідає всім чинним положенням

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

b)

Опис і цільове використання

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі виробника. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022	[підпис] Дипл. інж. Михал Коберський (Michal Koberský)
Місце	Дата	Директор SBU-CJ

Комплект герметика для шин TIREFIT

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС CE

Ми, компанія

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польща (1)

заявляємо, що виріб

Електричний компресор для накачування шин (2),

модель: (3)

A0005838505	A0005839205

відповідає всім основним вимогам наведених тут директив (4)

2006/42/EG (директива ЄС щодо машинобудування)

2014/30/EU (директива ЄС щодо EMC)

2000/14/EG і 2005/88/EG (директива ЄС щодо шумової емісії)

2011/65/EU і 2015/863/EU (RoHS)

Уповноважена особа за складання технічної документації згідно з додатком VII A до директиви 2006/42/EG

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Домінік Гшвендер /Dominik Gschwender/ (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польща

Застосовувані гармонізовані стандарти (6)

DIN EN 60204-1:2019-06

DIN EN 60335-1:2020-08

DIN EN 1012-1:2011-02

DIN EN 55012:2010-04

DIN EN 50498:2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Інші застосовувані технічні стандарти та технічні умови

Жодних (7)

Петшиковіце, 06.07.2021 р.

[Підпис Д. Гшвендер]

Домінік Гшвендер, керівництво компанії

Примітка: цей сертифікат відповідності втрачає свою чинність у випадку виконання технічних чи експлуатаційних змін без згоди виробника.

Тільки для Сполученого Королівства:
Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Декларація відповідності стандартам UKCA

Ми, компанія

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польща

цим заявляємо, що модель виробу:

Електричний повітряний компресор

A0005838505	A0005839205

Відповідає вимогам наведених нижче нормативних документів:

Supply of Machinery (safety) Regulations 2008

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

№ посилання	Композиція	Видання/ Дата
EN 60204-1	Безпека машин - Електрообладнання машин	2019-06
EN 60335-1	Безпека побутових та аналогічних електроприладів	2020-08

№ посилання	Композиція	Видання/ Дата
EN 1012-1	Транспортні засоби, човни та обладнання з двигунами внутрішнього згоряння - характеристики радіоперешкод	2011-02
EN 50498	Електромагнітна сумісність (EMC) - Стандарт сімейства продуктів для електронного обладнання, яке модернізується в автомобілях	2011-04

№ посилання	Композиція	Видання/ Дата
EN ISO 12100	Безпека машин - Загальні принципи проектування	2011-03
EN ISO 3744	Акустика - Визначення звукової потужності та рівнів звукової енергії джерел шуму за допомогою вимірювань звукового тиску	2011-02

№ посилання	Композиція	Видання/ Дата
EN ISO 2151	Акустика - Стандарт вимірювання шуму для компресорів і вакуумних насосів	2009-01

№ посилання	Композиція	Видання/ Дата
EN ISO 4871	Акустика - Декларація та перевірка значень шуму від машин і обладнання (ISO 4871:1996)	2009-11
EN ISO 13732-1	Ергономіка теплового середовища - методи оцінки реакції людини на контакт з поверхнями	2008-12

Цим я заявляю, що вищезазначений пристрій відповідає відповідним розділам наведених вище директив, а також вимогам нормативних документів.

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k. ul. Fabryczna 20B 55-080 Pietrzykowice Польща	[Підпис Д. Гшвендер]
Дата і місце 06.07.2021, Pietrzykowice	Dominik Gschwender, Chief Executive Officer

Примітка: Ця декларація стає недійсною, якщо технічні або робочі зміни вносяться без згоди виробника.

Назва та адреса імпортера Великобританії:

Mercedes-Benz Parts Logistics UK Limited

Delaware Drive

Tongwell

Milton Keynes

MK15 8BA

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

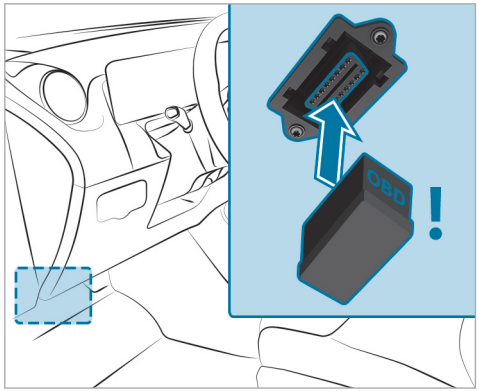
- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- Перевірте стан зарядки батареї.
- При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтної батареї та щодо поїздок на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 286).



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, Ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на таку інформацію:

- указівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля й додаткові документи;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила дорожнього руху -країни, в якій Ви перебуваєте;
- закони про автомобільний транспорт і стандарти безпеки країни, в якій Ви перебуваєте;
- правила радіомовлення в країні, в якій Ви перебуваєте.

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль, щоб уникнути використання особливо небезпечних хімічних речовин, та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтесь до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомо-

біля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї дотримуйтесь відстані принаймні на довжину руки між медичним допоміжним приладом та наступними компонентами:

- пристрій електроживлення

  Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм

  До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтесь на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У Вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють

дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи Вашого автомобіля, інші допомагають Вам під час руху (наприклад, допоміжні системи), а треті дають змогу користуватися функціями забезпечення комфорту й інформаційно-командної системи.

Далі надається загальна інформація про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація про те, які саме дані у Вашому автомобілі збираються, зберігаються та передаються третім особам і з якою метою, знаходиться безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Така інформація також доступна онлайн і, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

Ідентифікація

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

Таким чином, дані, що генеруються або обробляються блоками керування, можуть бути персональними або стати такими за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо Ваших ходових характеристик, Вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристик використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках і в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час ДТП з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати обставини ДТП.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість руху, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Зазвичай ці дані є тимчасовими і не зберігаються після закінчення терміну роботи, а обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування, наприклад, ключ автомобіля, часто містять носії даних. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомобіля, навантаження на деталі, вимоги до технічного обслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Залежно від технічної комплектації зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності);
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Якщо Ви користуєтеся такими послугами, як, наприклад, ремонтні роботи, технічне обслуговування, збережені робочі дані – якщо це необхідно – можуть бути зчитані та використані разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Зчитування можуть здійснювати працівники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи, наприклад, представники аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків і заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації зазвичай відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і покращення якості. У цьому разі ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за якість продукції. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі можуть скинути фахівці сервісної установи в рамках виконання ремонтних або сервісних робіт чи за Вашим бажанням.

Функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні налаштування та налаштування для забезпечення комфорту, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації Ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який Ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо Ви ввели дані самостійно, Ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається виключно за Вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до обраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо Ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то Ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на Ваш смартфон передаватиметься відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля / інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які Ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку й операційної системи Вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні служби виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персо-

нальних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

Служби третіх осіб

У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Коротко про найважливіше

Основна інформація

У першу чергу переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов, щоб компоненти системи утримання пасажирів могли зберігати свій захисний потенціал.

- Сидіть правильно (→ стор. 116).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (→ стор. 117).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (→ стор. 120).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (→ стор. 120).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів погасла після самотестування (→ стор. 119).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 121).

Для безсумнівного розуміння

Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

Інформація розділена наступним чином.

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Іменний покажчик:** певні теми у цьому посібнику з експлуатації можна знайти через іменний покажчик.

Не міститься у розділі «Безпека водія і пасажирів» зокрема інформація про наступні теми:

- Діти в автомобілі (→ стор. 134)
- Системи руху та системи безпеки руху (→ стор. 355)
- Варіанти розміщення (→ стор. 212)

Чітке впорядкування загальних термінів

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні загальні терміни:

- **безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад, компонентами системи утримання пасажирів.
- **дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 134).

Дійте послідовно

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того,

щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 116).

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння впливає на захисний потенціал ременя безпеки, а також на додатковий захисний потенціал подушки безпеки.

Правильне положення сидіння при практично вертикальній посадці та правильне накладання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Враховуйте при виборі місця сидіння наявність простору. При правильному практично рівному положенні сидінь, голова не повинна торкатися стелі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо ви займаєте неправильне положення сидіння, подушка безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних правил.

- ▶ Примати правильне положення сидіння.
- ▶ Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертати увагу на те, щоб у вагітних поясний ремінь безпеки ніколи не проходив через живіт або підчеревну область.
- ▶ Дотримуйтеся наступних вказівок.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, дотримуйтеся наступних вказівок.

- Правильно відрегулювати сидіння перед початком руху (⟶ стор. 191).

  При цьому переконайтеся, що можна правильно накласти ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, особливо до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно накладеного ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо люди сидять на задніх сидіннях, люди в салоні автомобіля повинні дотримуватися відповідної відстані до частин салону.
- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Як водій враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 191).

Беріться за рульове колесо лише за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки водія нічого не перешкоджатиме.

- Прийміть практично вертикальне положення сидіння, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  Таким чином спина максимально пласко і щільно прилягає до спинки сидіння.
- Впродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі. Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

  Не кладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 117).

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно накладайте ремінь безпеки. Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 116).

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених указівок.

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.
- Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.

- Плечовий ремінь не повинна торкатися шиї і не повинен проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки повинен проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

  Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Плечовий та поясний ремені безпеки повинні щільно прилягати до тіла після затягування.
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад, зимове пальто.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

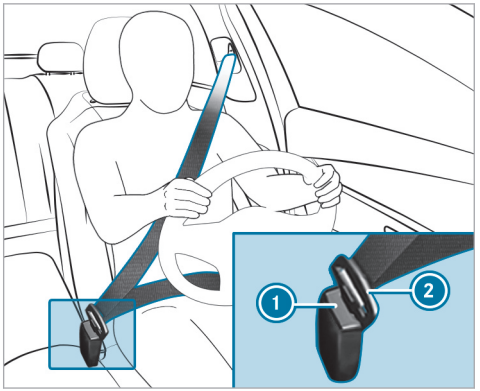
  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 134).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 212).

Пристібання ременя безпеки

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).

ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

- Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або постійно світиться.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

При спрацьовуванні компонентів системи утримання пасажирів постійно світиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: при виникненні несправності системи утримання пасажирів автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не відбутися.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

- Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на

спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

- Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Принцип дії сигнальної лампи ременя безпеки

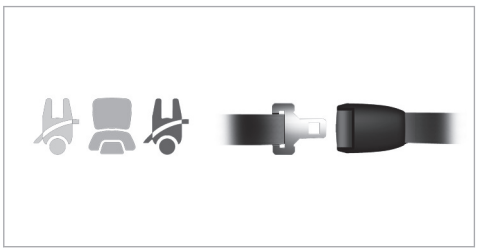
Сигнальна лампа ременя безпеки на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



Якщо автомобіль увімкнено, індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Стан ременя безпеки в задній частині салону позначається кольором символу на водійському дисплеї:

- Сірий: язичок ременя безпеки заднього сидіння відсутній у замку ременя безпеки відповідного сидіння.
- Зелений: язичок ременя безпеки заднього сидіння зафіксований у замку ременя безпеки відповідного сидіння.

  Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди правильно накладати ремінь безпеки перед початком руху.
- Червоний: людина в задній частині салону автомобіля за допомогою кнопки розблокування відкрила замок ременя та, можливо, не пристебнута правильно.

Якщо людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, знову виводиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира в зоні органів управління (→ стор. 143).

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо дитячу систему утримання пасажирів встановлено на сидінні переднього пасажира, то перед поїздкою, а також під час неї необхідно гарантувати правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Самотестування: на увімкненому автомобілі одночасно горять обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF протягом кількох секунд.

Після самотестування ви можете виявити стан подушки безпеки переднього пасажира таким чином:

- **Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено:** PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо горить PASSENGER AIR BAG OFF, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.

  Якщо на сидінні переднього пасажира монтована спрямована назад дитяча система утримання пасажирів, PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно горіти.
- **Подушку безпеки переднього пасажира увімкнено:** PASSENGER AIR BAG ON горить

до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не горять.

Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 134).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

Несправність функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів горять одночасно.

У такому разі використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира не можна.

Необхідно негайно перевірити систему автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикатися або вмикатися залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або увімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 134).

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 139).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватись вказівок, наведених нижче.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 116).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 117).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикатися або вмикатися залежно від ситуації.

Обов'язково враховуйте інформацію, наведену нижче.

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Принцип дії контрольної лампи PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 121).
- Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 139).



Стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від статури людини:

- **Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено:** PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо горить PASSENGER AIR BAG OFF, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.
- **Подушку безпеки переднього пасажира увімкнено:** PASSENGER AIR BAG ON горить до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не горять.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 116).

  Автомобілі з заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

Системні межі

Подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у нижчезазначених ситуаціях.

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажира.

Принцип дії системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

Нижчезазначені заходи можуть бути вжиті системою PRE-SAFE® незалежно один від одного.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.

- **Автомобілі із зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння переднього пасажира.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®:** може активувати власний механізм захисту слуху завдяки короткому шумовому сигналу, коли мультимедійну систему ввімкнено.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно виконати певні налаштування.

▶ Якщо натягнення ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння цей ремінь може трохи підтягуватись на ділянці біля плеча. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ця функція нагадує про те, що необхідно перевірити, чи всі люди в салоні автомобіля правильно пристебнулися ременями безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (⟶ стор. 125).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Захист пасажирів в салоні

▶ Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення та вимкнення.

Огляд автоматичних заходів після аварії

Залежно від типу та тяжкості аварії і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням) (⟶ стор. 126)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (⟶ стор. 68)
- вимкнення двигуна

Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (⟶ стор. 280). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль, можливо, не вдасться запустити.

- вимкнення системи подачі палива
- **автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Вимкніть систему гібридного приводу та високовольтну бортову мережу
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї (⟶ стор. 68)
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У першу чергу переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов, щоб компоненти системи утримання пасажирів могли зберігати свій захисний потенціал.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 116).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 117).
- Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 120).
- Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 120).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не горить після самотестування (⟶ стор. 119).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 121).

Залежно від виявленої ситуації спрацьовування компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені в дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання[1]
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення

- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання[1], фронтальне зіткнення

[1)] Тільки для певних країн.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 133).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 127).

Інформація про спосіб дії системи утримання пасажирів

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії.

Інформацію про тип аварії див. у «Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 126).

Визначення порогу активації компонентів системи утримання пасажирів здійснюється за оцінкою виміряних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Компоненти системи утримання пасажирів повинні спрацьовувати вчасно й до початку зіткнення.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для відповідної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голови та грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки і тазу

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У разі спрацьовування натягувача ременя безпеки або подушки безпеки лунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо це можна зробити безпечним чином, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно для уникнення ускладнення дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

Ризик через неправильну поведінку людей в салоні автомобіля

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених правил.

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 116).
- У кишенях одягу не можна зберігати важкі, гострі та крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

Ризик через предмети в салоні автомобіля

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись нижчезазначених правил.

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 116).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- На верхній ручці або на гачку для одягу не повинні висіти тверді предмети, наприклад, вішалка.
- У кишенях одягу не можна зберігати важкі, гострі та крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 133).

Ризик через монтаж приладдя

У зоні розгортання подушки безпеки не можна закріпляти аксесуари, такі як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони та тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не можна прокладати та закріплювати кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтесь вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, в першу чергу – вказівок щодо придатного місця монтажу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Через непридатні чохли також можливе несправна робота автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира. Коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 121).

Ризик через домашніх тварин у салоні автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ризик через зміни, пошкодження або зношення компонентів системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ▶ За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.

- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- ▶ У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- ▶ Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку «AIRBAG» (подушка безпеки) (→ стор. 133).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Ризик через компоненти системи утримання пасажирів, які вже спрацювали

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замініть подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

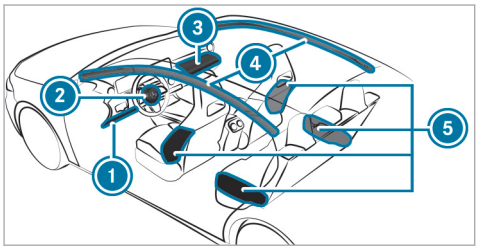
! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



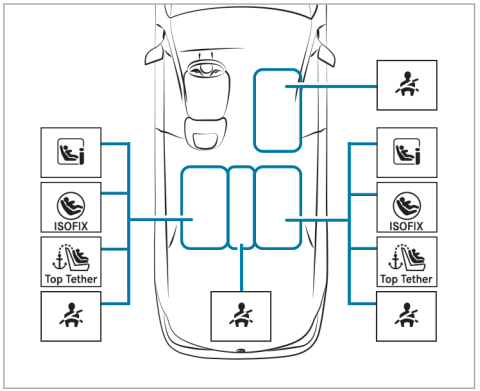
1. Колінна подушка безпеки
2. Подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Віконна подушка безпеки
5. Бокова подушка безпеки

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG.

Враховуйте інформацію у розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (→ стор. 126).

Коротко про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



Під час перевезення дітей завжди дотримуйтесь наступних правил.

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (→ стор. 136).
- Завжди фіксуйте дітей зростом до 1,50 м на відповідному сидінні (див. малюнок згори) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 143), а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Ліве/праве заднє сидіння (сидіння, якому надається перевага)

Рекомендована система кріплення:

Кріпильна скоба ISOFIX (→ стор. 148)

або

Кріпильна скоба i- (→ стор. 151)Size

та

За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 158).

Альтернативна система кріплення:

ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 159)

Додатково закріпіть Top Tether, якщо це рекомендовано виробником дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 158).

Дозволено використовувати такі дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal: U, UF, i-U, IUF. Враховуйте інші варіанти використання (→ стор. 148).

Сидіння переднього пасажира

Система кріплення:

ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 159)

Обов'язково дотримуйтесь наступної вказівки.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 121).

Дозволено використовувати такі дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal: U(*), UF. Враховуйте інші варіанти використання (→ стор. 151).

(*) спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів лише в поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:

- ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 159)

Дозволено використовувати дитячі системи утримання пасажирів з ременями категорії Universal: U, UF. Враховуйте інші варіанти використання (→ стор. 159).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовлят та дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

Для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватись наступних вказівок.

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння потрібно пристосувати для встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що використовується:
  - Кріпильна скоба ISOFIX: (→ стор. 148)
  - Кріпильна скоба i-Size: (→ стор. 151)
  - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (→ стор. 151)

Як показує статистика ДТП, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитячою системою утримання пасажирів вважаються, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння

- дитячий бустер, – Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер **зі** спинкою та напрямними ременя безпеки.

Дотримання законів та приписів

Завжди дотримуйтесь правових норм щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати повну нормативну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 156).

Важливі попередження

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 156).

- Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 159).

- Дотримуйтеся вказівок, наведених на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

Не вносьте зміни в дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід дотримуватись під час зупинок і на паркінгах

ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

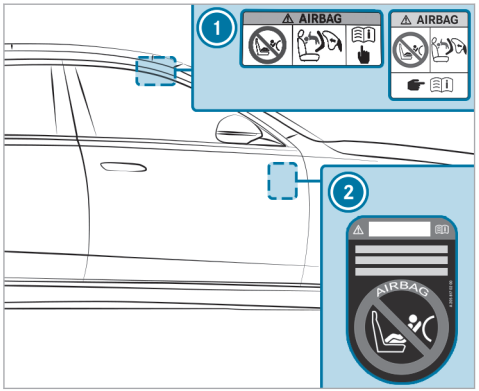
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Огляд попереджувальних наклейок в автомобілі



1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (→ стор. 139)
2. Попередження про автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (→ стор. 143)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

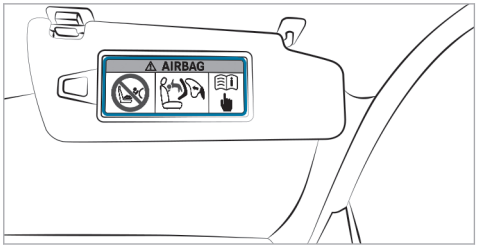
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- ▶ НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 154).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтесь наступних вказівок.

- Вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 122).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ стор. 121).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не горить, то подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Тому не використовуйте спрямовані проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів.

F247 0072 31

Інформація про автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 139).

Спрямована назад дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, необхідно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти постійно (→ стор. 121).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ

БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

ⓘ Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить.
Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира. Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Спрямована вперед дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно або не горить (→ стор. 121). Завжди дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування і загроза для життя через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в спрямований вперед дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і сидіння переднього пасажира розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад. Слід завжди забезпечувати правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За необхідності відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

▶ Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира в зоні органів управління (→ стор. 139).

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок.

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 139)

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля (обов'язково) або маленьку дитину (рекомендовано) слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабко розвинену мускулатуру шиї порівняно з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у разі аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що відповідають цим стандартам UNECE:

- UN-R44,
- UN-R129.

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці офіційного допуску дитячої системи утримання пасажирів наведено, зокрема, такі відомості:

- категорія допуску,
- вагова категорія дитини,
- номер дозволу,
- клас розміру дитячої системи утримання пасажирів.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44

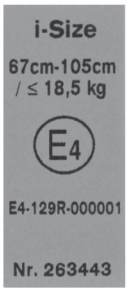


Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадкових місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях із позначеннями U, UF або IUF.

  Позначення «IUF» застосовується до дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.
- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати, лише якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати, лише коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів і крісла-бустери зі спинкою **i-Size**: підходять для кріплення до монтажних кронштейнів i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях із маркуванням i-U.

  Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до кронштейнів

ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери i-Size зі спинками можуть використовуватися на сидіннях із маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.

- Дитячі системи утримання пасажирів із ременями безпеки й крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь із маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для певного автомобіля** (ISOFIX або кріплення ременями, а також крісла-бустери зі спинкою й без неї): підходять для кріплення до сидінь із маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Урахування придатності автомобільних крісел

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 148)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 151)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 151)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Тип[1]	BABY SAFE plus (з базовою станцією)
Категорія за зростом	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип[1]	DUO plus
Категорія за зростом	B1
Дозвіл	E1 04 301 133

Тип[1]	DUO plus
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення з i-Size (дитячі системи утримання пасажирів R129)

Вага до 13 кг, зріст від 40 до 83 см та вік від народження до прибл. 15 місяців

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Номер для замовлення FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вага до 18 кг, зріст від 61 до 105 см та вік від прибл. 3 місяців до 4 років

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Категорія за зростом	F2X/R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A000 970 93 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибл. до 15 місяців)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Дитячі системи утримання пасажирів R129 (вага до 13 кг, зріст від 40 до 83 см та вік від народження до прибл. 15 місяців)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02
1 Виробник: Britax Römer	

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип[1]	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип[1]	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 49 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Дитячі системи утримання пасажирів R129 (вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

Дитячі системи утримання пасажирів R129 (вага від 15 до 36 кг, зріст від 100 до 150 см та вік від прибл. 3,5 до 12 років)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

Підхожі місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Огляд відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX – це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.

Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (→ стор. 143).

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з позначкою i-Size (→ стор. 151).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна дитяча колиска

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. (1) У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9 – 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі. (1) У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size – це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.

Дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size можна встановити на сидінні з позначкою i-Size (→ стор. 143).

Дозволяється встановлення дитячих систем утримання пасажирів, ухвалених відповідно до нижченаведеної таблиці i-Size.

Ліве та праве задні сидіння

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U: придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	

Сидіння переднього пасажира

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L

Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L

1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.	

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо ви, відповідно до ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок зі встановлення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 139).
- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 121).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	X

Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена[1, 2]	U, L

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.

2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.

X Непридатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.	
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильне регулювання сидіння

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на лівому або правому задньому сидінні завжди виконуйте наступні вимоги.

- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання зросту певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не спричиняє обмеження використання.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size додатково виконуйте наступні вимоги.

- **Під час використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. У разі необхідності відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову

негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.

- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.
- Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів з кріпленням ременями безпеки додатково виконуйте наступні вимоги.

- **Під час використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. У разі необхідності відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.
- Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Залежно від комплектації автомобіля, під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів з кріпленням ременями безпеки на сидіння переднього пасажира завжди виконуйте наступні вимоги.

- Враховуйте вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 139).
- **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів

знову негайно встановіть і правильно відрегулюйте підголівники.

- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники таким чином, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети, наприклад, подушки, під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився в найвищому положенні, а задній – у найнижчому.
- Установіть положення спинки сидіння майже вертикально.

Установлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо центральна спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

▶ Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- їх наведено у керівництві з монтажу й експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності)

Регулярно перевіряйте, щоб припустима загальна вага дитини й дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

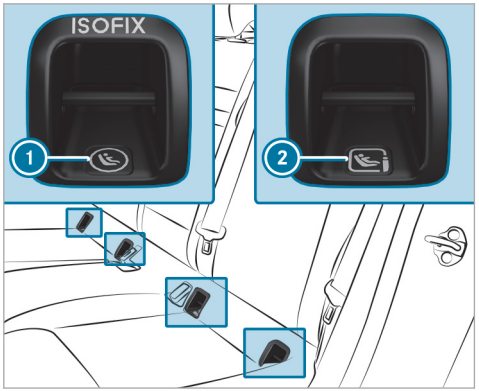
Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів завжди виконуйте наступні вимоги.

☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріпильні скоби ISOFIX (→ стор. 148)

або

Кріпильні скоби i-Size (→ стор. 151)



① Кріпильна скоба ISOFIX
② Кріпильна скоба i-Size

▶ Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

- Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Кріплення Top Tether

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

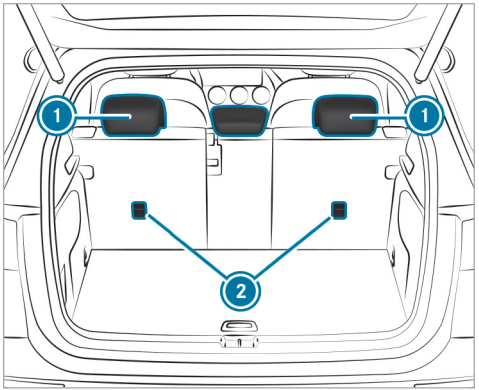
- Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована та не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо середня спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована та не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

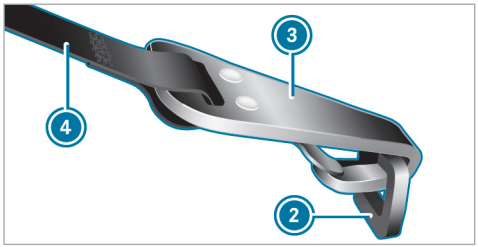
Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether знижує ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або дитячою системою утримання пасажирів стандарту i-Size та автомобілем.



- У разі необхідності підніміть підголівник (1) (→ стор. 203).
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи ремінь Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу

виробника дитячої системи утримання пасажирів.



- Прокладіть ремінь Top Tether 4 під підголівником 1 між обома стрижнями підголівника.
- Не перекручуючи ремінь, зачепіть гачок 3 за кріплення Top Tether 2.
- Натягніть ремінь Top Tether 4. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- У разі необхідності опустіть підголівник 1 (→ стор. 203). Пильнуйте, щоб нічого не заважало проходженню ременя Top Tether 4.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо центральна спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

- Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного сидіння.

- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
  Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.
- Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.
  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і, якщо можливо, вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час встановлення на задньому сидінні:** за наявності, додатково встановіть Top Tether.
- **Під час встановлення на сидінні переднього пасажира:** у разі потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активація або деактивація блокування задніх дверей для безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

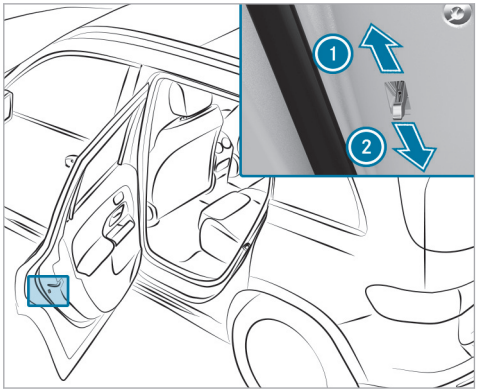
▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.
Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки 1 (блокування) або 2 (розблокування).

▶ Перевірте функціональність системи блокування для безпеки дітей.

Блокування й розблокування задніх склопідйомників задля безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

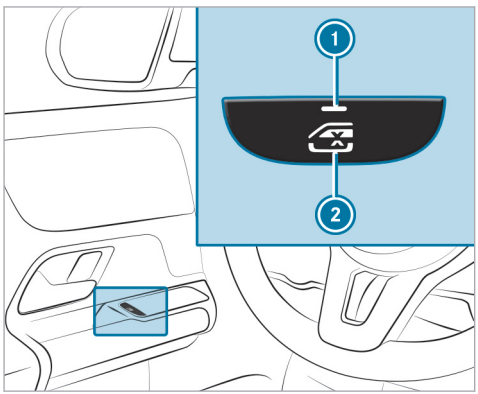
▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку (2).

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у нижчезазначених випадках:

- контрольна лампа (1) горить: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа (1) вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія

Нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів служить для того, щоб не забувати про дітей у задній частині автомобіля. Вона активується та деактивується самостійно, якщо інформація про тривале відкривання задніх дверей дає підстави вважати, що діти сідають в автомобіль або залишають його.

Під час вимикання автомобіля на водійському дисплеї з'являється вказівка В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини, якщо систему було попередньо автоматично активовано.

Можна на тривалий час вимкнути функцію в мультимедійній системі (→ стор. 163). Якщо система деактивована, горить контрольна лампа на водійському дисплеї.

Вмикання або вимикання нагадування про пасажирів у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Захист пасажирів в салоні

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ключ

Огляд функції ключа

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

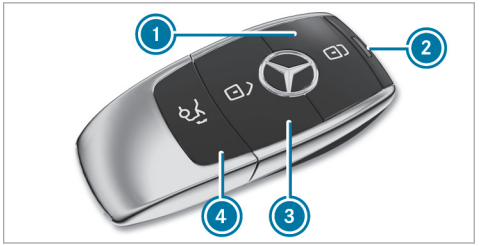
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

1 Блокування
2 Контрольна лампа
3 Розблокування
4 Відкривання/закривання дверей багажного відділення

ⓘ Якщо контрольна лампа 2 під час натискання кнопки 🔓 або 🔒 не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 167).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- відкидна кришка заправного люка
- відкидна кришка розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- двері багажного відділення

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкрити, то він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Увімкнення або вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

ⓘ **Дотримуйтесь наступних вказівок:** Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки ⌂ та ⌂, поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку ⌂.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка/відкидної кришки розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натиснеою кнопку [🔓] ключа.

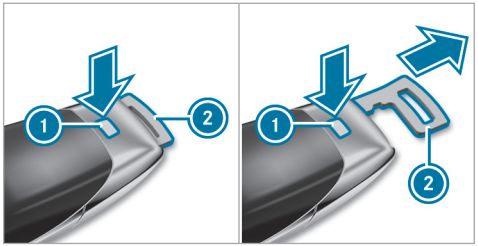
▶ Утримуючи кнопку [🔓] натиснутою, двічі натисніть кнопку [🔓] ключа.
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ⓘ Знову активувати ключ можна одним з наступних способів:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (→ стор. 282).

Виймання й вставляння аварійного ключа

Виймання аварійного ключа

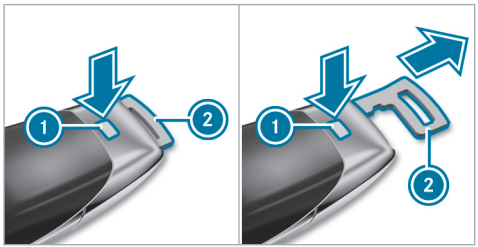


▶ Натисніть кнопку розблокування ①. Аварійний ключ ② трохи виймається.

▶ Тягніть аварійний ключ ②, поки він не зафіксується.

▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ① та повністю витягніть аварійний ключ ②.

Вставлення аварійного ключа



- Натисніть кнопку розблокування (1).
- Встановіть аварійний ключ (2) у проміжне положення або вставте повністю, щоб ключ зафіксувався.

ⓘ Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати проміжне положення аварійного ключа (2).

Заміна елемента живлення ключа

⚠ **НЕБЕЗПЕКА** Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок або потрапляння їх всередину тіла іншим чином може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо кришка та/або відсік для елементів живлення не закривається надійно, не використовуйте більше ключ і бережіть його подалі від дітей.
- Якщо батарею проковтнули або вона потрапила всередину тіла іншим чином, негайно зверніться за лікарською допомогою.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

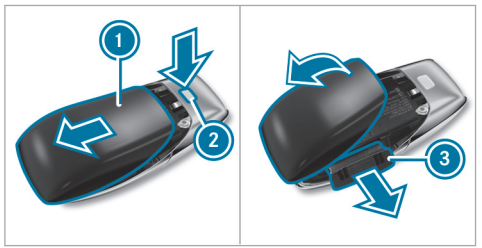
- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Передумови

- Вам потрібен елемент живлення з напругою 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 166).



- Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зсуньте кришку (1) в напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.
- Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблоковувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 164).
- За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 167).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 172).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний (→ стор. 584).

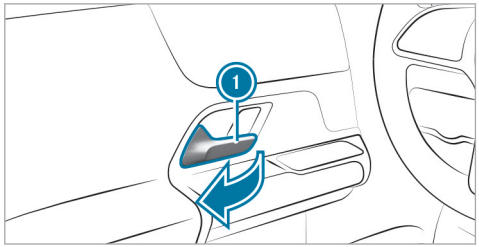
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

ⓘ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 190).

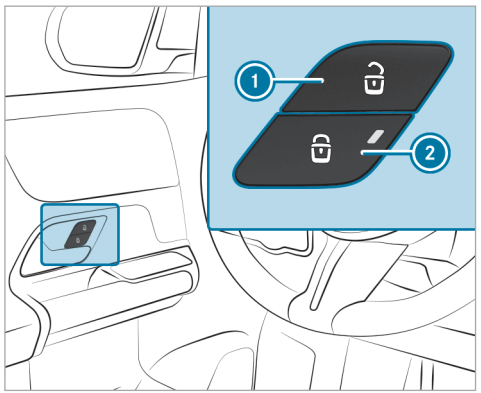
Відмикання та відкривання дверей зсередини

▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 169).



▶ Потягніть дверну ручку 1.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку 1.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку 2. Коли автомобіль заблокований, у кнопці 2 горить червона контрольна лампа.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли ключ розпізнано в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно неможливо відкрити.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо ви заблокували автомобіль ключем
- якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

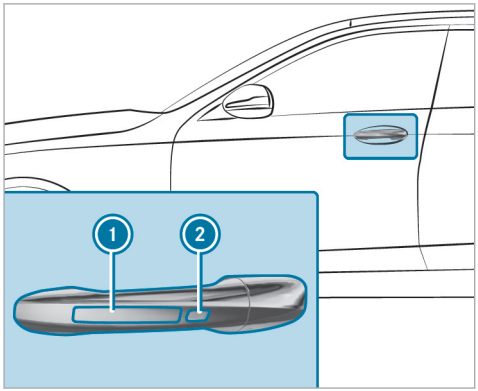
▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок:

- щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 33)
- щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 634)



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика 1 або 2.
- **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні 2, доки не завершиться процес закривання.

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 183).

Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вони автоматично розблоковуються.

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Активація функції ключа (→ стор. 67).
- Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 164).
- У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 167).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 172).
- Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

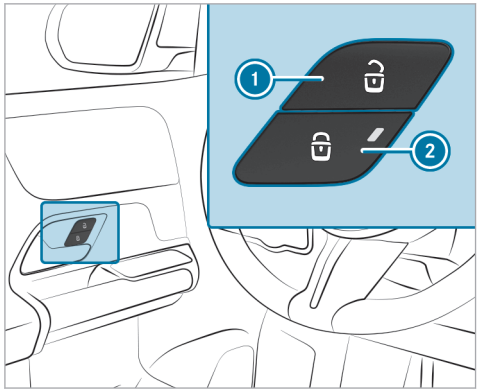
Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
- мобільні телефони;
- електронні прилади (ноутбуки, планшети);
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.

- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування

Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



- **Увімкнення:** натискайте кнопку (2) приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку (1) приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.

Коли автомобіль заблокований, у кнопці (2) горить червона контрольна лампа.

У нижчезазначених ситуаціях з увімкненою функцією виникає небезпека блокування:

- під час буксирування для пуску двигуна або переміщенні автомобіля
- якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді

Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання

ⓘ Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.

- Автоматичне блокування, увімкнення або вимкнення.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

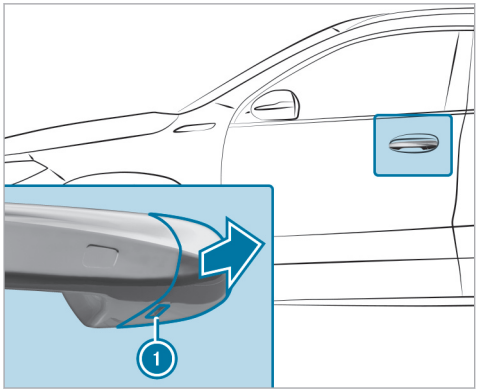
- Автомобіль тягнуть або штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Блокування та розблокування автомобіля аварійним ключем

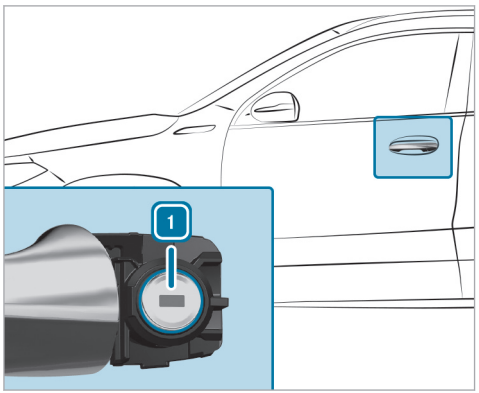
Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

ⓘ Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку замикання зсередини, коли двері водія відчинені. Після цього заблокуйте двері водія аварійним ключем.

ⓘ Під час розблокування та відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації.

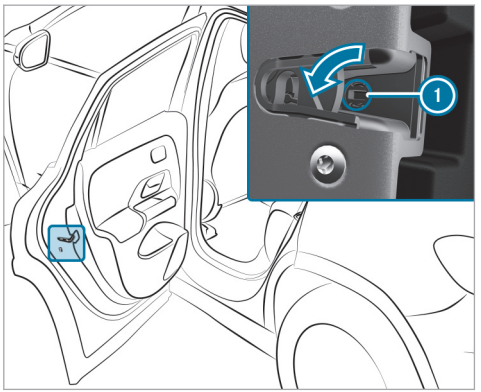


- Виймання аварійного ключа (→ стор. 166).
- Вставте аварійний ключ до упору в отвір (1) захисного ковпачка.
- Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа якомога пряміше від автомобіля до від'єднання.
- Відпустіть дверну ручку.



- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення [1].
- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення [1].
- Обережно насуньте захисний ковпачок на циліндр замка так, щоб він зафіксувався та щільно закріпився.

Блокування дверей переднього пасажира та задніх дверей



- Вставте придатний предмет, наприклад, аварійний ключ, в отвір (1) замка дверей.
- **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.

- **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.

Якщо зачинити заблоковані двері, їх буде неможливо відкрити ззовні.

Багажне відділення

Відчинення дверей багажного відділення

НЕБЕЗПЕКА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

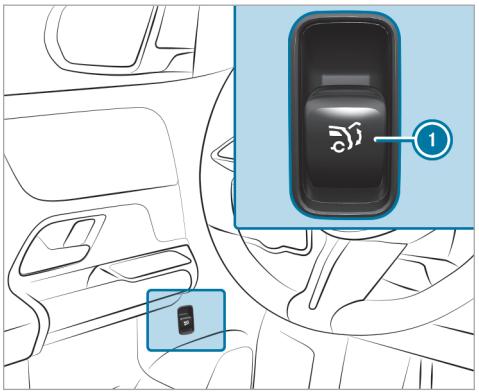
Вказівка Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- Потягніть двері багажного відділення за ручку.
- **Автомобілі із системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 177).

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK



- Натискайте кнопку дистанційного керування (1), доки двері багажного відділення не відчиняться.

або

- Натисніть і утримуйте кнопку на ключі.

- З розблокованими дверми багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення й відразу відпустіть.
- Потягніть угору двері багажного відділення, які зупинилися в проміжному положенні. Відпустіть, щойно вони почнуть відчинятися.

Якщо якась перешкода заважає автоматично відчинити двері багажного відділення, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Автоматична функція розпізнавання блокування – це лише допоміжний засіб. Вона не може замінити вашої уважності.

Закривання дверей багажного відділення

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Указівка щодо закривання дверей багажного відділення: ваш автомобіль оснащений автоматичною функцією розпізнавання ключа. Двері багажного відділення не блокуються, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

Зверніть увагу, що двері багажного відділення не блокуються у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви закрили автомобіль і двері багажника, в той час як ключ, що належить транспортному засобу, перебуває в автомобілі.

та

- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.
- **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть двері багажного відділення за ручку вниз і дайте їм закритися.

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

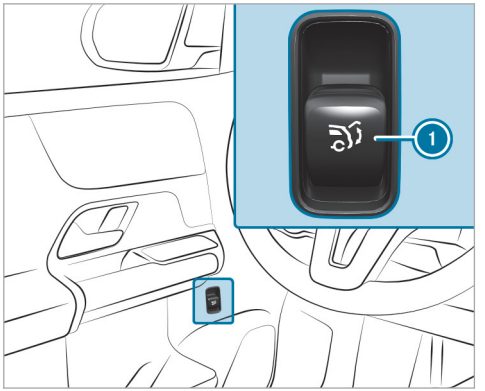
▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

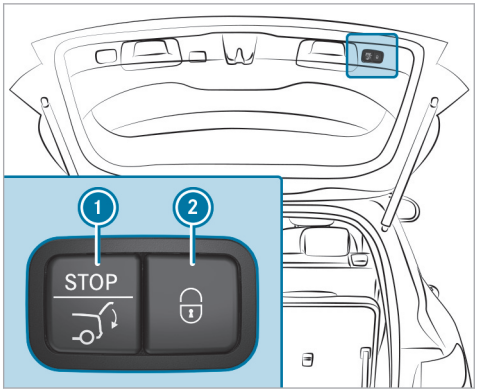
Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.

▶ **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть вниз двері багажного відділення. Відпустіть, щойно вони почнуть закриватися.



▶ Увімкніть електроживлення або автомобіль.

▶ Натискайте кнопку дистанційного керування 1, поки двері багажного відділення повністю не закрилися.



▶ Натисніть кнопку закривання 1 дверей багажного відділення.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- Натисніть кнопку центрального замка (2) на дверях багажного відділення.
  Якщо система розпізнає, що ключ перебуває поза межами автомобіля, двері багажного відділення закриваються, автомобіль блокується.
- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі. При цьому ключ має перебувати поблизу автомобіля.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- Проведіть ногою під бампером (→ стор. 177).

Автоматична функція реверсу дверей багажного відділення

Двері багажного відділення оснащені системою розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання двері багажного відділення зупиняються, вони знову відкриваються автоматично. Автоматична функція розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS

За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером. Для цього коробка перемикання передач повинна бути у положенні P.

Проведення ногою під заднім бампером почергово активує функцію відкривання або закривання.

- Якщо процес відкривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення закриваються при наступному проведенні ногою.

- Якщо процес закривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення відкриваються при наступному проведенні ногою.

У наступних випадках двері багажного відділення можуть лише закриватися при використанні HANDS-FREE ACCESS:

- Якщо автомобіль увімкнений і функція розблокування ключа налаштована таким чином, що при розблокуванні розблоковуються лише двері водія (→ стор. 165).
- Якщо автомобіль централізовано заблокований зсередини (→ стор. 170).

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (→ стор. 174) та закривання (→ стор. 175) дверей багажного відділення.

ⓘ Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Під час проведення ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад, в умовах ожеледиці).

Дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.

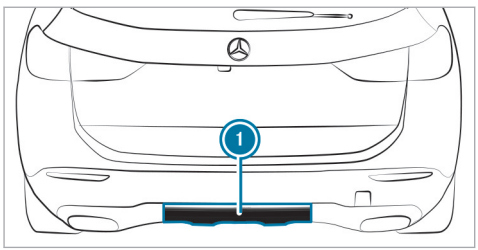
  Якщо ключ не розпізнано:

  - Візьміть ключ у руку.

    або

  - Переконайтеся, що функція ключа активована (→ стор. 67).
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.

- Слід проводити ногою до автомобіля й назад.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** проведіть ногою ліворуч або праворуч поруч із кульовою головкою.



① Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Обмеження системи

Робота системи може частково або повністю блокуватися в наступних ситуаціях:

- Забруднення датчиків (наприклад, сіллю для посипання доріг або снігом).
- Проведення протезом ноги.

Двері багажного відділення можуть випадково відкритися або закритися за нижчезазначених умов.

- Проведення ногами або руками в області виявлення (наприклад, під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду вздовж автомобіля, наприклад, шланга заправної колонки, зарядного кабелю або багажу.
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту тощо.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У таких та подібних ситуаціях деактивуйте функцію ключа (→ стор. 67) або не тримайте ключ при собі.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Обмеження кута відчинення дверей багажного відділення

Увімкнення обмеження кута відкривання

Ви можете налаштувати обмеження кута відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання майже до кінцевого положення.

- ▶ Зупиніть відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відкривання увімкнуто. Тепер під час відкривання двері багажного

відділення затримуються у збереженій позиції.

Повне відкривання дверей багажного відділення після автоматичної зупинки

- Знову потягніть ззовні за ручку дверей багажного відділення.

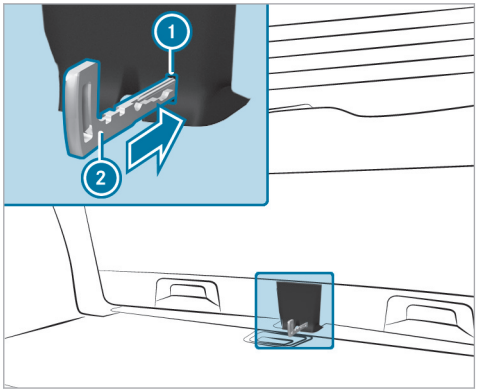
Вимкнення обмеження кута відкривання

- Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких звукових сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

Вимоги

- Спинку сидіння в задній частині салону розблоковано.
- Кришку багажного відділення знято.



- Вийміть аварійний ключ (→ стор. 166).
- Вставте аварійний ключ (2) в отвір (1) в елементі облицювання та натисніть на нього.

Двері багажного відділення розблоковано.

Бокове скло

Відкривання й закривання вікон дверей

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

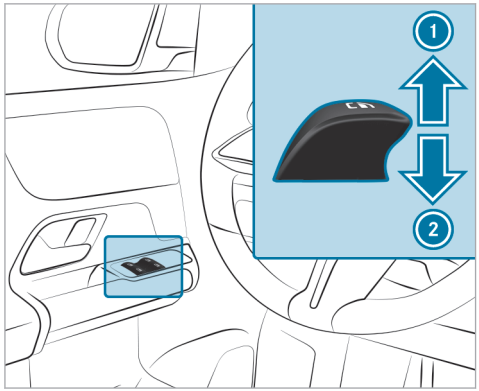
ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Живлення або двигун увімкнено.



1 Закривання
2 Відкривання

Пріоритет мають кнопки на дверях водія.

- **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [⊟], подолавши точку спротиву.
- **Переривання автоматичного ходу:** вдруге натисніть або потягніть кнопку [⊟].

Склопідйомниками також можна управляти, коли живлення автомобіля вимкнене.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу склопідйомників

Якщо сторонній предмет перешкоджає автоматичному закриванню вікна, скло саме опускається. Автоматичний реверс є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

F247 0072 31

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку [ ], щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична робота склопідйомників

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинено:

- під час дощу;

  коли датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ;
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові скла піднімаються повністю, якщо зсувний люк відчинено.

Якщо бокові скла під час автоматичного процесу зачинення блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного зачинення автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку [ ] на ключі.

  Активуються нижчезазначені функції.
  - Автомобіль розблоковується.
  - Відкривається бокове скло.
  - Відкривається зсувний панорамний дах.

ⓘ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку [ ].
- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку [ ].

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.

  Активуються нижчезазначені функції.

  - Автомобіль блокується.
  - Піднімається бокове скло.
  - Зсувний панорамний дах закривається.

- **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку.
- **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку.

ⓘ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 170).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час підніманння, а потім відразу знову опускається:

- Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
  Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
  Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Акумуляторна батарея ключа несправна або розряджена.

- Перевірте акумуляторну батарею за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 164).
- За потреби замініть акумуляторну батарею ключа (⟶ стор. 167).

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

! **ВКАЗІВКА** Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження зсувного люка при монтованому багажнику на даху

При встановленому багажнику на даху піднімання або відкриття зсувного люку може бути обмеженим.

▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.

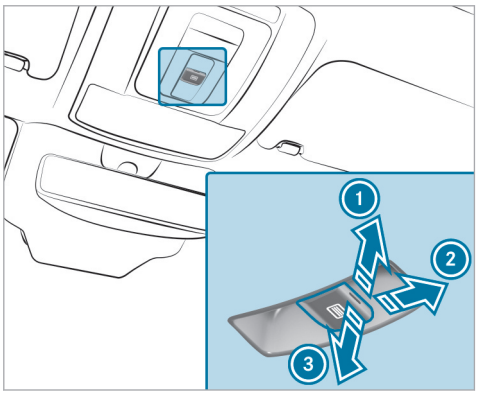
▶ Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.

Sports Tourer B-Класу B 250 e:

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження зсувного люка при монтованому багажнику на даху

При встановленому багажнику на даху, піднімання або відкриття зсувного люку може призвести до його пошкодження.

▶ Не відкривайте та не піднімайте зсувний люк.



① Піднімання
② Відкривання
③ Закривання/опускання

Кнопка [≡] дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлено багажник на даху.
- ▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [≡] через точку спрацьовування та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку [≡] в будь-якому напрямку.
  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсивного ходу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує перш за все:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання
- під час регулювання

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
  Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсивного ходу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м’які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
  Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного люка.

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається за зупиненого автомобіля в наступних випадках:

- під час дощу;
  коли датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ;
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову піднімається.

Якщо зсувний люк блокується під час автоматичного закриття, він знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

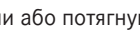
Функція закривання під час руху в дощ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час руху в дощ.

Автоматичне опускання
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, за високої швидкості руху він автоматично опускається. За низької швидкості він знову автоматично піднімається.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

ⓘ Натиснувши або потягнувши кнопку  , можна скасувати автоматичні функції «Закривання під час руху в дощ» і «Автоматичне опускання».

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється.
Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

▶ Повторіть попередній крок.
Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.

▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.

▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні автомобіля та вимикається при увімкненні автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

Робота системи протиугінної сигналізації

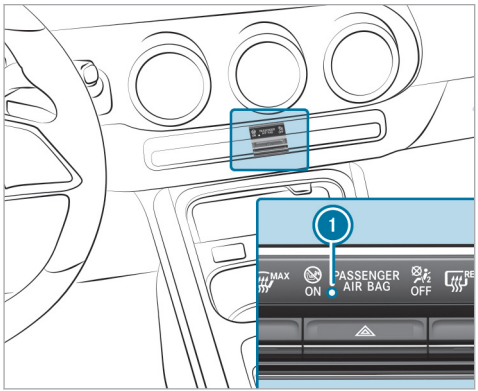
Якщо систему протиугінної сигналізації увімкнено, в нижчезазначених ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- під час відкривання дверей
- під час відкривання дверей багажного відділення
- під час відкривання капота
- під час спрацьовування системи охорони салону (⟶ стор. 190)
- під час спрацьовування захисту від буксирування (⟶ стор. 189)

Система протиугінної сигналізації вмикається автоматично приблизно за десять секунд у нижчезазначених випадках:

- після блокування ключем

- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо систему протиугінної сигналізації ввімкнено, блимає контрольна лампа (1).

Система протиугінної сигналізації автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 282)

Вимкнення системи протиугінної сигналізації

▶ Натисніть кнопку , або на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 282).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо увімкнено функцію захисту від буксирування, й розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно за 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки або на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 282)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 352).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання ▸▸ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У нижчезазначених випадках захист від буксирування вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Принцип дії системи охорони салону

Якщо при ввімкненій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно за десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки ⍾ або 🔓 на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 282)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати в нижчезазначених ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання ▸▸ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У нижчезазначених випадках система охорони салону вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

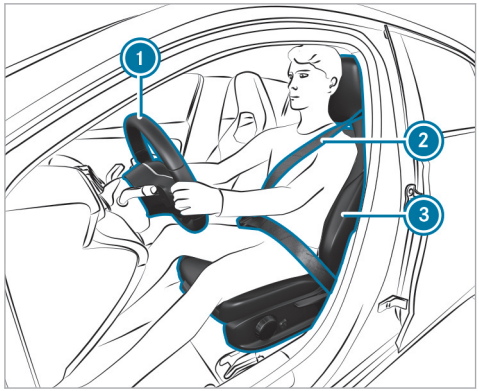
Указівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.



Під час налаштування керма (1), ременя безпеки (2) та сидіння водія (3) візьміть до уваги таке:

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наведених нижче пунктів.
- Ви сидите вертикально.
- Подушка сидіння легко підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не до кінця, Ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається посередині підголівника.
- Ви можете тримати кермо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Ви добре бачите інформацію на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (→ стор. 117).

Указівки щодо верхніх ручок

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад,

верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- ▶ Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Механічне регулювання переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше Ви не зможете правильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

За допомогою функції поздовжнього регулювання встановіть підголівник якомога ближче до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

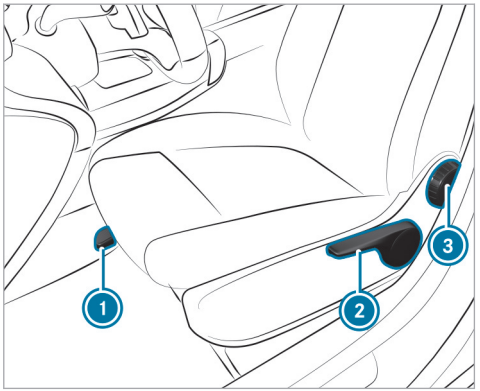
- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

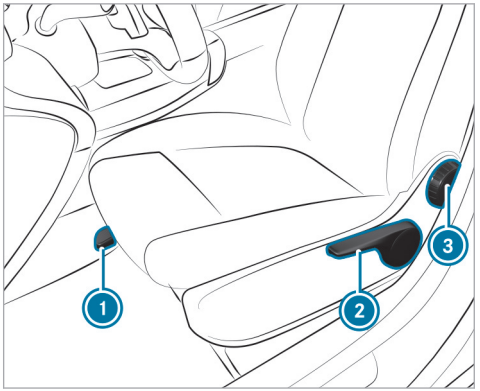
Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Регулювання поздовжнього напрямку сидіння



- Підніміть важіль (1) і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксовано.



- **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль (2), поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте ручне колесо (3) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

F247 0072 31

Механічне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» й «Діти в автомобілі».

УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомо-

біля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

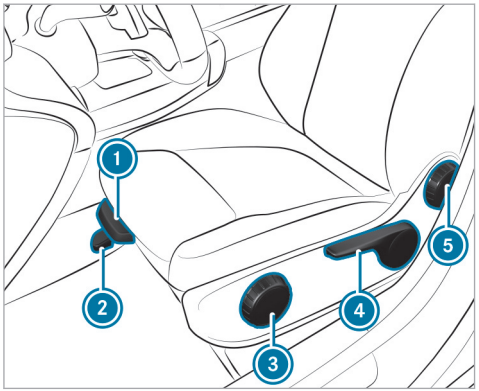
- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

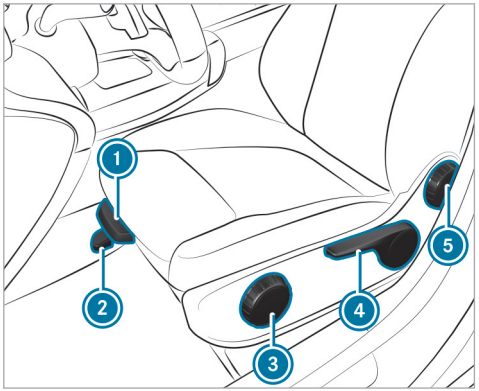
Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Регулювання поздовжнього напрямку сидіння



- Підніміть важіль (2) і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.



- **Регулювання довжини подушки сидіння (тільки сидіння водія):** підніміть важіль (1) та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.
- **Регулювання нахилу подушки сидіння:** повертайте коліщатко (3) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

F247 0072 31

- **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль (4), поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте коліщатко (5) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Електричне регулювання переднього сидіння

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати, коли двигун вимкнений.

УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомо-

біля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше Ви не зможете правильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

За допомогою функції поздовжнього регулювання встановіть підголівник якомога ближче до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

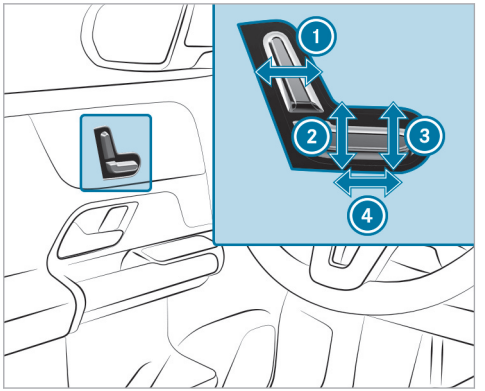
Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

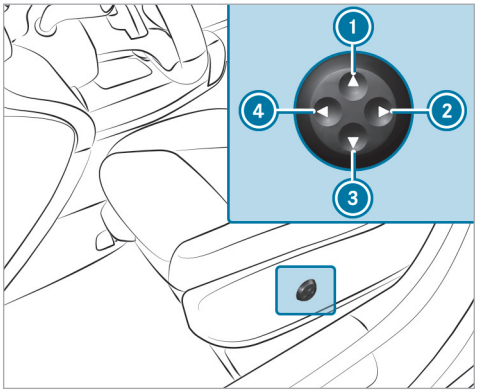
- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.



1. Нахил спинки сидіння
2. Висота подушки сидіння
3. Нахил подушки сидіння
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 211).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



1. Вище
2. Слабше
3. Глибше
4. Сильніше

F247 0072 31

▶ Налаштуйте прогин спинки сидіння натисканням кнопок ① або ④.

Механічне регулювання задніх сидінь

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинка сидіння можуть скластися.

Зокрема, існують такі ризики:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не зможе забезпечуватися належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Завжди перевіряйте, чи зафіксовані сидіння та спинка сидіння, особливо:

- Перед перевезенням осіб на сидіннях з функцією полегшення посадки і висадки.
- Після налаштування сидіння.
- Після використання функції полегшення посадки і висадки.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

▶ Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

▶ Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

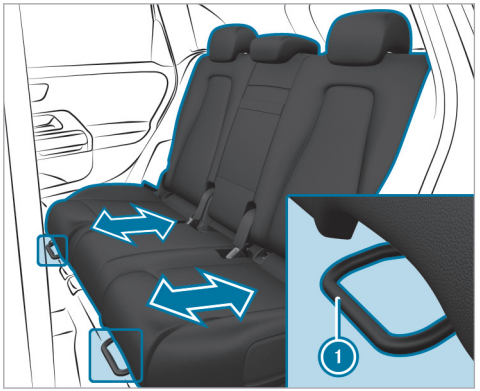
ВКАЗІВКА Пошкодження, спричинені предметами в просторі для ніг або за задніми сидіннями

Під час регулювання по довжині задні сидіння та (або) предмети можуть бути пошкоджені.

- Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

Ця функція доступна лише в автомобілях з заднім багатомісним сидінням, яке можна переміщувати.

Компоненти заднього багатомісного сидіння можна переміщувати. Права та ліва частини можуть переміщуватися разом із середньою частиною окремо одна від одної.



- Підніміть ручку розблокування (1) та перемістіть відповідну частину сидіння в потрібне положення.
- Відпустіть ручку розблокування (1).
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Підголівники

Механічне регулювання підголівників передніх сидінь

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

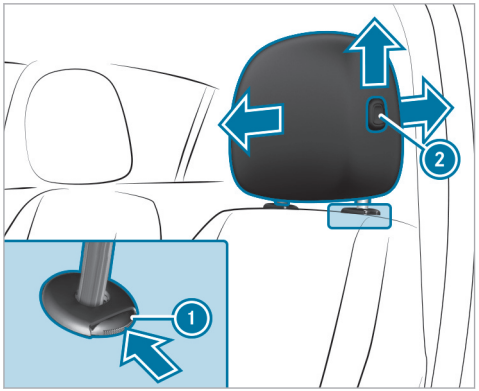
ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.



- **Підіймання:** потягніть підголівник угору.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування 1 в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.
- **Переміщення вперед:** натисніть кнопку розблокування 2 та потягніть підголівник вперед.
- **Переміщення назад:** натисніть кнопку розблокування 2 та натисніть підголівник назад.

Механічне регулювання підголівників задніх сидінь

ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

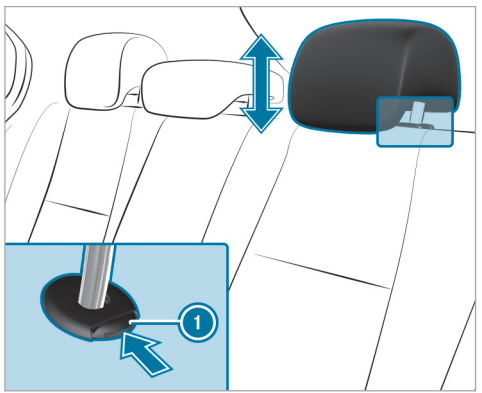
Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше Ви не зможете пра-

вильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався якомога ближче до потилиці.



- **Підіймання:** потягніть підголівник угору.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) й опустіть підголівник униз.

Демонтаж і монтаж підголівників задніх сидінь

ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

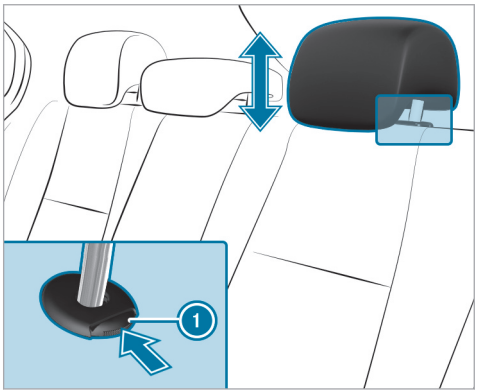
Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

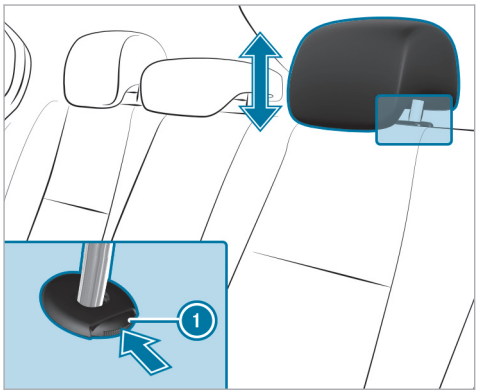
Демонтаж



- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 41).
- Потягніть підголівник вгору до упору.

- Натисніть кнопку розблокування (1) в напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Монтаж



- Встановіть підголівник так, щоб заглиблення для фіксації опори підголівника перебували зліва відносно напрямку руху.
- Натискайте підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія. Процес налаштування зупиниться.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння ▸▸ Автом. розташув. сидіння

Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса вручну відповідно до зросту

Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- **Налаштування одиниць вимірювання:** оберіть cm (см) або ft/in (фути/дюйми).
- Налаштуйте зріст за шкалою.

- Оберіть Початок позиціонування.
  Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до налаштованого зросту.

ⓘ Ви можете виконати ці налаштування для вашого профілю користувача також за допомогою облікового запису користувача Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect ці налаштування будуть застосовані для вашого автомобіля. Докладніша інформація щодо синхронізації профілю користувача (→ стор. 483).

ⓘ Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок налаштування.
Положення зовнішніх дзеркал не можна налаштувати за допомогою цієї функції, оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння

- оберіть Скидання.
- Оберіть ↺ для потрібного сидіння.
  Налаштування для потрібного сидіння скидаються.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

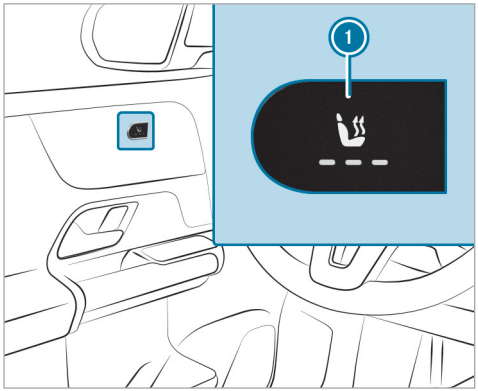
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



▶ Натискайте кнопку (1), поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

ⓘ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – через 8, 10 та 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

Рульове колесо

Механічне регулювання кермового колеса

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

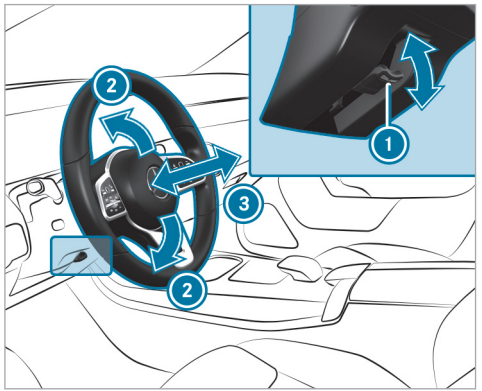
⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

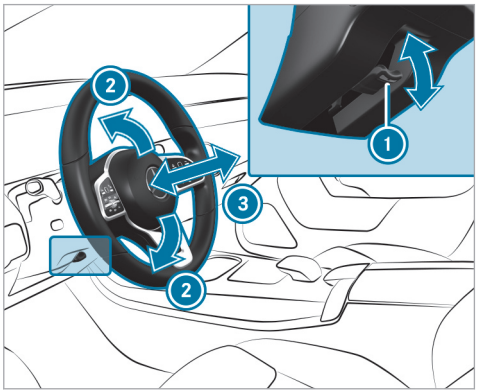
▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Розблокування



- Повністю опустіть важіль розблокування (1).
- Налаштуйте кермо за висотою (2) й вильотом (3).

Блокування



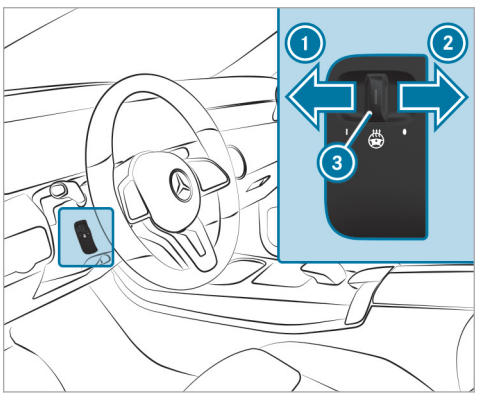
- Повністю підніміть важіль розблокування (1).
- Намагаючись повернути кермо, переконайтесь, що рульову колонку заблоковано.

Увімкнення або вимкнення обігріву рульового колеса

Залежно від виконання автомобіля обігрів рульового колеса можна вмикати та вимикати за допомогою перемикача на кермовому колесі.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.



F247 0072 31

- **Увімкнення:** переведіть перемикач у положення (1).
  Якщо світиться контрольна лампа (3), обігрів рульового колеса увімкнено.
- **Вимкнення:** переведіть перемикач у положення (2).

Якщо Ви вимикаєте автомобіль, обігрів рульового колеса вимикається.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки та висадки

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля може защемити.

- Переконайтеся, що частини тіла не потраплять у зону переміщення сидіння.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- Натисніть вимикач регулювання сидіння.
  Процес налаштування припиняється.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною

Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

У разі використання активної функції полегшення посадки та висадки сидіння водія пересувається в ідеальну для цих дій позицію:

- Ви вимкнули автомобіль із відчиненими дверми водія.
- Ви відчиняєте двері водія, коли заглушено автомобіль.

(i) Сидіння водія переміщується вперед або назад тільки в тому випадку, якщо воно не перебуває в ідеальному положенні для посадки або висадки.

Сидіння водія переміщується вперед лише в тому випадку, якщо воно ще не перебуває в передній зоні налаштування сидіння.

У зазначених випадках сидіння водія переміщується назад у положення для руху, яке було налаштоване попереднього разу:

- Ви завели автомобіль із зачиненими дверми водія.
- Ви зачиняєте двері водія із заведеним автомобілем.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в нижчезазначених випадках.

- Ви глушите автомобіль.
- Ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам’яті.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам’яті.

Налаштування функції полегшення посадки та висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (⟶ стор. 205).

Мультимедійна система:

⤷ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Комфорт ⏩ Полегш. посадки і висадки

▶ Оберіть Рульове колесо і сидіння, Лише рульове колесо або Вимк..

ⓘ Якщо Ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки та висадки. Таким чином сидіння водія та кермове колесо встановлюватимуться в необхідне положення (⟶ стор. 480).

Функція пам’яті

Функція пам’яті

⚠ **УВАГА!** При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.
За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти налаштування для таких систем:

- сидіння
- контур сидіння
- зовнішні дзеркала

Користування функцією пам’яті

УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

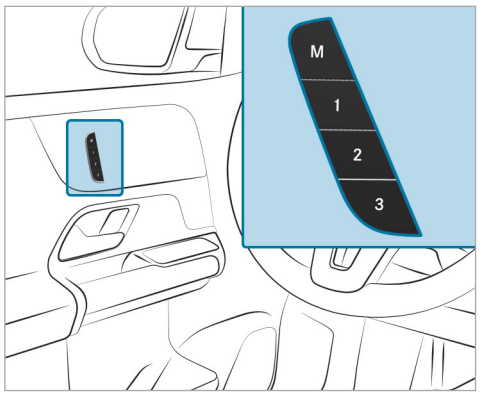
При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

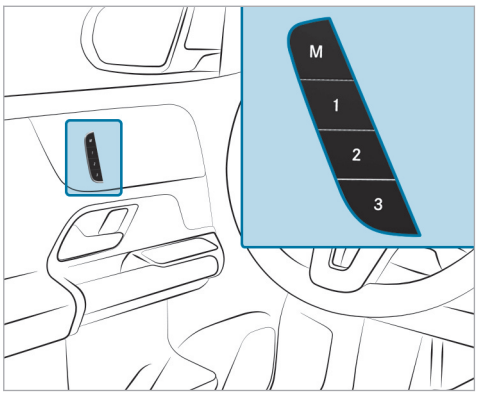
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні.

Збереження



- Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.
- Натисніть кнопку пам'яті M і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1, 2 або 3.



- **Виклик:** натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1, 2 або 3 і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу. Після відпускання кнопки усі системи автоматично переміщуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

⚠ **НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.

- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити захисну дію подушки безпеки. Будь ласка, дотримуйтеся вказівок щодо подушок безпеки (→ стор. 133).

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія та переднього пасажира

Предмети у зоні ніг водія та переднього пасажира можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети в автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія або переднього пасажира.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.

- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 122).

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстаканника

Під час складання заднього підлокітника назад можна пошкодити підстаканник. Відкритий підстаканник можна пошкодити вагою тіла.

- Задній підлокітник складайте лише при закритому підстаканнику.
- Не сідайте й не спирайтеся на відкритий підстаканник.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

! **УКАЗІВКА** Пошкодження підлоги багажного відділення через нерівномірне або різке завантаження

Підлога багажного відділення може бути пошкоджена внаслідок нерівномірного або різкого завантаження.

- ▶ Рівномірно розподіляйте навантаження.
- ▶ Керуйте обережно, коли автомобіль завантажений. Уникайте різкого рушання, гальмування й рухів керма, а також поворотів на високій швидкості.

ⓘ Шкіра – натуральний матеріал. Вона має природні властивості поверхні, наприклад, мінливу структуру, сліди розтяжок і пошкоджень або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Динамічні характеристики автомобіля залежать від розподілу маси. Під час завантаження дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Маса вантажу разом із пасажирами не повинна перевищувати допустимої повної маси й максимального навантаження на осі автомобіля.

  Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 831).
- Забороняється розташовувати вантаж вище верхнього краю спинок сидінь.
- Завжди використовуйте розділову сітку під час транспортування предметів у вантажному відсіку.
- По можливості перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Указівки щодо керування автомобілем з вантажем на даху:

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети вниз. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
- Керуйте обачно. Уникайте різкого рушання, гальмування й рухів керма, а також поворотів на високій швидкості.
- У разі перевезення вантажу на даху, а також коли автомобіль повністю завантажений чи коли всі місця зайняті, обирайте програму руху E або C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 299).

ⓘ В електронному керівництві з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості для зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

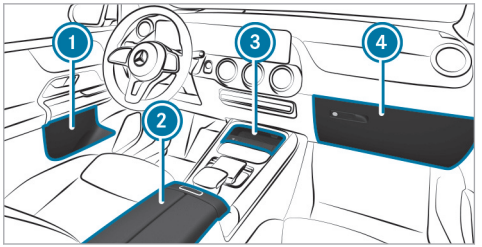
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть

переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB
4. Речовий ящик

Можливість завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

Складання спинок заднього сидіння

УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо центральна спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

Переконайтеся, що всі пасажири правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

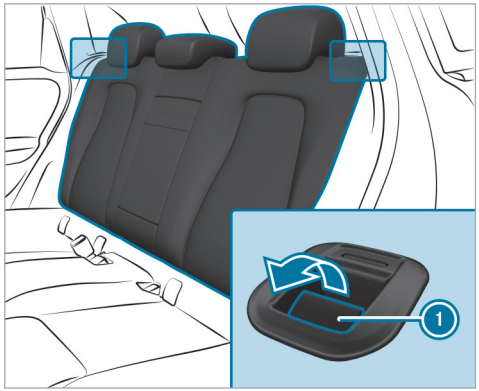
Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Передумови

- Зона, до якої складаються спинки сидіння, вільна.
- Для складання спинки середнього сидіння: спинка середнього сидіння розблокована.
- підлокітник другого ряду сидінь піднятий, підстаканник порожній.

Складання спинки лівого та правого сидіння

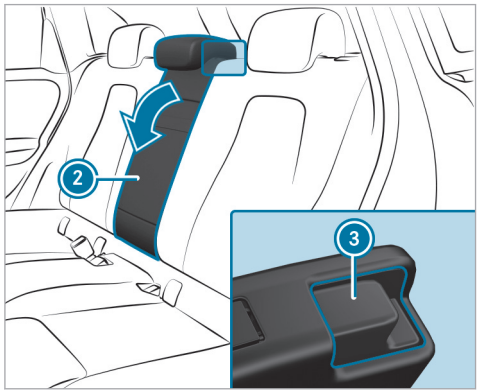
Спинки центрального та крайніх сидінь можна складати.



▶ Якщо треба, установіть підголівники до упору (→ стор. 203).

▶ Потягніть важіль розблокування 1.

Складання спинки середнього сидіння



- ▶ Посуньте фіксатор (3) спинки сидіння (2) вперед.
- ▶ Складіть відповідну спинку сидіння.

Розкладання спинки заднього сидіння

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

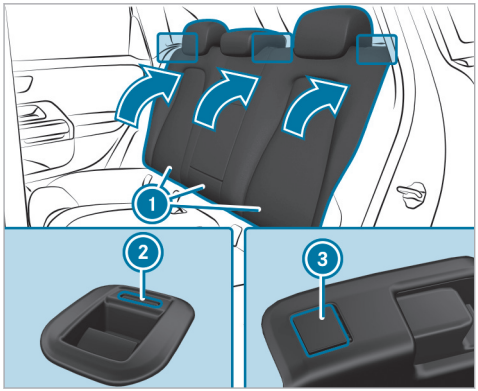
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- ▶ За потреби посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.



▶ Поверніть відповідну спинку сидіння (1) у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку заднього сидіння не зафіксовано й не заблоковано, на фіксаторі видно червоний індикатор (2) або (3).

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо середня спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, на фіксаторі видно червоний індикатор (3). Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

Блокування фіксатора середньої спинки сидіння в задній частині салону

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

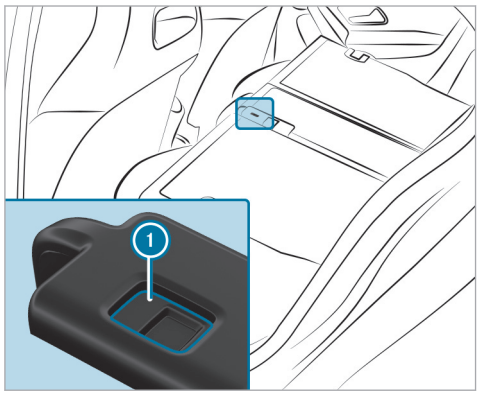
Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

Автомобілі із заднім пересувним багатомісним сидінням: якщо спинку середнього сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування. Якщо спинки крайніх сидінь не складено, вони блокуються автоматично.

Передумови

- Ліва й середня спинки сидінь зафіксовані та з'єднані між собою.

Середню спинку сидіння можна заблокувати. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



- ▶ Складіть середню та ліву спинки сидінь.
- ▶ **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент (1) вгору або вниз.

Регулювання нахилу спинок сидінь у задній частині салону

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик нещасного випадку, якщо заднє сидіння та спинка не зафіксовані

Заднє багатомісне сидіння та спинка сидіння також можуть складатися вперед під час руху автомобіля.

- Люди всередині автомобіля можуть бути затиснуті ременем безпеки. Ремінь безпеки не може захищати як передбачено і ви можете зазнати додаткових травм.
- Система утримування дітей не підтримується правильно або її неправильно позиціоновано, і вона не може більше виконувати свою функцію за призначенням.
- Предмети або вантаж у багажнику- чи вантажному відділенні не можуть бути утримані спинкою сидіння.

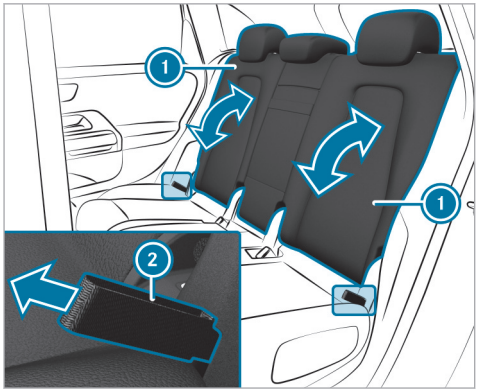
- ▶ Переконайтесь перед початком руху, що спинки сидіння та заднє багатомісне сидіння зафіксовано.

В автомобілях з регульованими по довжині задніми сидіннями можна додатково налаштовувати нахил їх спинок. З цією метою передбачені декілька фіксованих положень.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження петель розблокування спинки сидіння через закріплення предметів

Петлі розблокування спинки сидіння у задній частині салону можуть пошкодитися через закріплення предметів.

- ▶ Закріплюйте предмети лише на кріпильних вушках.



- Потягніть праву або ліву ручку розблокування (2) у напрямку стрілки вперед. Відповідна спинка сидіння (1) розблокована.
- Встановіть спинку сидіння (1) в потрібне положення.
- Відпустіть ручку розблокування (2).
- Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

Автомобілі із заднім пересувним багатомісним сидінням: якщо спинку середнього сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування. Якщо спинки крайніх сидінь не складені, вони блокуються автоматично.

Кришка багажного відділення

Кришка вантажного відсіку, демонтаж та монтаж

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

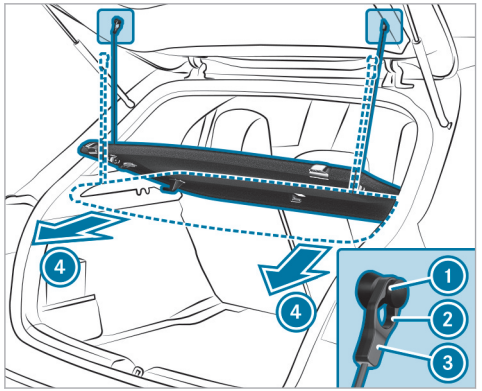
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

Передумови

- Максимальне навантаження на кришку багажного відділення має становити 2,5 кг.

Демонтаж

Зважайте на те, що при відкритих дверях багажного відділення заборонено продовжувати натискати кришку багажного відділення вгору.



- Потягніть фіксатори (3) на дверях багажного відділення зі спеціальних вушок (1) вгору та відчепіть їх.
- Опустіть кришку багажного відділення вниз та вийміть її, рівномірно потягнувши в напрямку стрілки (4) з правої та лівої напрямних планок.

Монтаж

- Покладіть кришку багажного відділення справа та зліва на напрямні планки.
- Рівномірно переміщуйте обома руками кришку багажного відділення в напрямних планках справа та зліва, поки вона не зафіксується.
- Підніміть кришку багажного відділення вгору та зачепіть фіксатори (3) за спеціальні вушка (2).
- Потягніть фіксатори (3) у вушках (1) вниз так, щоб вони зафіксувалися.

ⓘ Зверніть увагу, що при закриванні дверей багажного відділення кришка багажного відділення має щільно прилягати до напрямних планок справа та зліва.

Підвішування або знімання розділової сітки

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

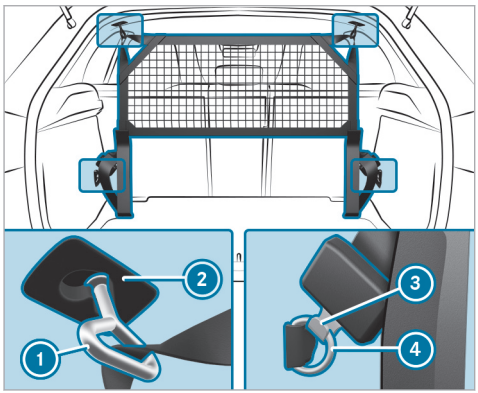
При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

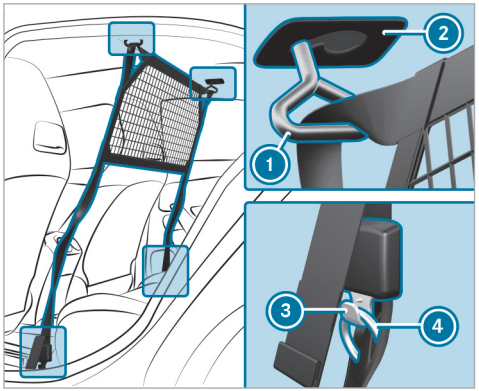
З міркувань безпеки при транспортуванні вантажу завжди використовуйте розділову сітку.

Пошкоджені розділові сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Підвішування



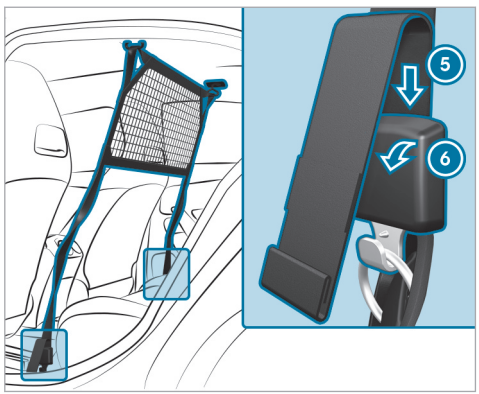
Розділова сітка без збільшення багажного відділення



Розділова сітка зі збільшенням вантажного відсіку

- Зачепіть розділову сітку (1) на стельовій оббивці ліворуч та праворуч за тримачі (2).
- Без збільшення багажного відділення: зачепіть гачки (3) за кріпильні вушка (4) ліворуч та праворуч так, щоб гачки (3) були направлені назад.
- Зі збільшенням вантажного відсіку: зачепіть гачки (3) за кріпильні вушка (4) ліворуч та праворуч так, щоб гачки (3) були направлені до дверей.
- Потягніть за вільні кінці кріпильних ременів, щоб розділова сітка (1) натягнулась, а її верхній край (1) вирівнявся.

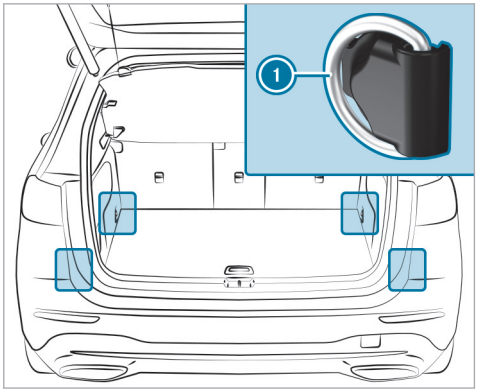
Знімання



- Поверніть застібку кріпильного ременя в напрямку стрілки (6).
- Вставте вільний кінець кріпильного ременя в напрямку стрілки (5) в застібку так, щоб кріпильні ремені послабилися.
- Відчепіть гачки (3) від кріпильних вушок (4) ліворуч та праворуч.
- Відчепіть розділову сітку (1) від тримачів (2), розташованих ліворуч та праворуч на стельовій оббивці.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 212).



(1) Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння)

Огляд гачків для сумок

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

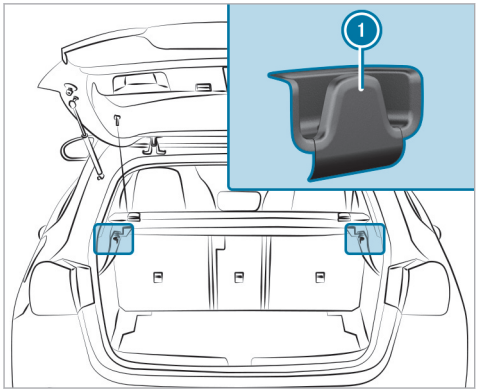
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 212).

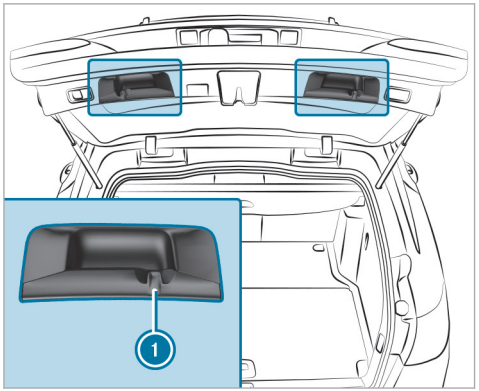
Максимальне навантаження на гачок для сумок 3 кг Забороняється закріплювати на ньому вантаж.



1 Гачок для сумок

Огляд. Гачки для одягу на дверях багажного відділення

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 212).



1 Гачки для одягу

Гачки для одягу не призначені для підвішування важких предметів. Це може призвести до самовільного опускання дверей багажного відділення. Розміщуйте на гачках для одягу лише неважкі предмети, наприклад, куртки.

Підвішування багажної сітки

УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

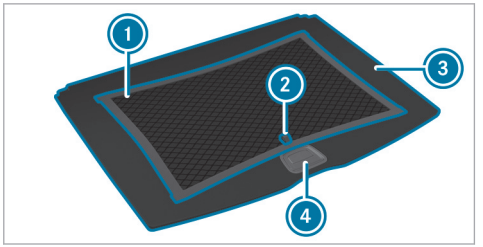
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

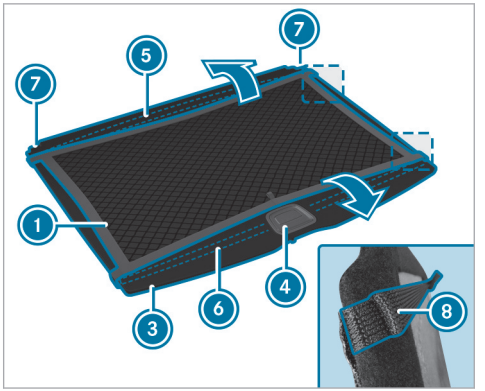
Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

- Підніміть підлогу багажного відділення, взявшись за ручку. Витягніть її з багажного відділення та поставте на чистій поверхні.



- Розмістить багажну сітку (1) на підлозі багажного відділення (3) таким чином, щоб петля (2) знаходилася біля ручки (4) і вказувала вгору.



- Гумові елементи (5) та (6) проведіть над підлогою багажного відділення (3), як показано на зображенні.
- Розмістить багажну сітку (1) так, щоб
  - гумовий елемент (5) проходив під пазом (7), а ущільнення (8) знаходилися ліворуч та праворуч біля нижнього краю підлоги багажного відділення (3).

- гумовий елемент (6) проходив над ручкою (4), а ущільнення (8) знаходилися ліворуч та праворуч біля нижнього краю підлоги багажного відділення (3).

ⓘ Стежте за тим, щоб багажна сітка не блокувала блокування підлоги багажного відділення.

▶ Закрийте підлогу багажного відділення.

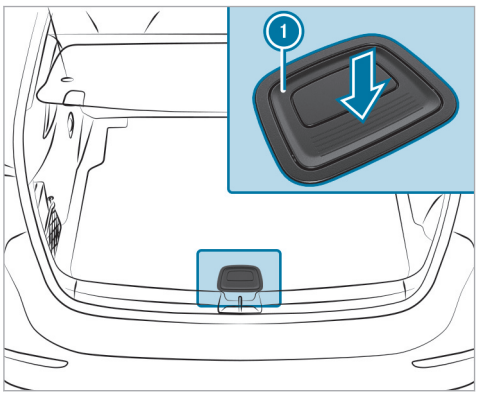
Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку, відкривання або закривання

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Відкривання



▶ Потягніть ручку (1) вгору.

▶ Підніміть підлогу багажного відділення за ручку (1).

Закривання

▶ Опустіть підлогу багажного відділення вниз, а потім додатково натисніть на ручку (1) вниз до фіксації.

Установлення підлоги вантажного відсіку

Регулювання за висотою

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження підлоги багажного відділення через нерівномірне або раптове завантаження

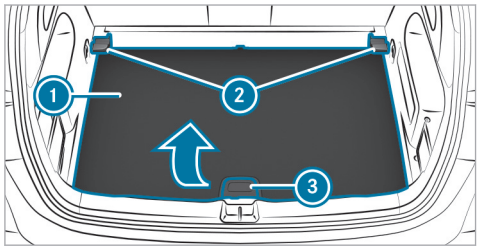
Підлога багажного відділення може бути пошкоджена нерівномірним завантаженням або раптовими навантаженнями.

▶ Рівномірно розподіляйте навантаження.

▶ Їдьте обережно, коли автомобіль завантажений. Уникайте різкого старту, гальмування та повороту, а також швидкого повороту.

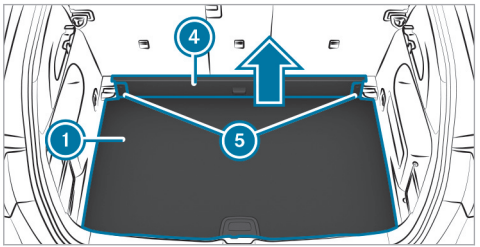
За необхідності вантажний відсік можна збільшувати або зменшувати. Для цього Ви можете

зафіксувати підлогу вантажного відсіку на двох різних рівнях висоти. Вище фіксування за складених спинок сидінь у задній частині салону утворює рівну поверхню. Ви також можете вийняти кріпильну консоль позаду для подовження додаткового місця.



- Трохи підійміть підлогу вантажного відсіку 1 (показано на прикладі в нижньому положенні), потягнувши за ручку на себе 3.
- Установіть підлогу вантажного відсіку 1 на задні кріплення 2.
- Опустіть підлогу вантажного відсіку 1.

Налаштування довжини



- Злегка відкиньте спинки задніх сидінь уперед.
- Переконайтеся, що підлога вантажного відсіку 1 знаходиться в нижньому положенні.
- Натисніть на фіксатори 5 та підніміть кріпильну консоль 4 угору.

Закріплення багажника на даху

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформацію щодо максимально дозволеного навантаження на дах наведено в розділі «Технічні характеристики» в друкованій версії керівництва з експлуатації.

! УКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

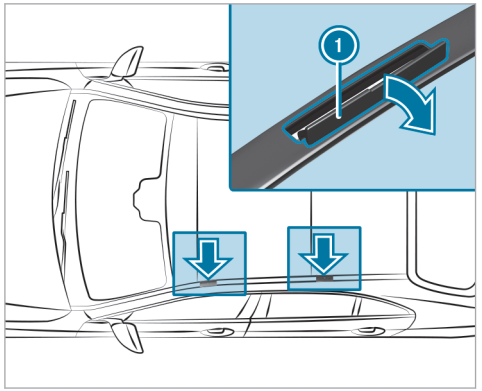
- Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити двері багажного відділення.
- Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- Обережно перемістіть накладки (1) вгору в напрямку стрілки.
- Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками (1).
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Підстаканник

Підстаканник у центральній консолі, знімання або встановлення

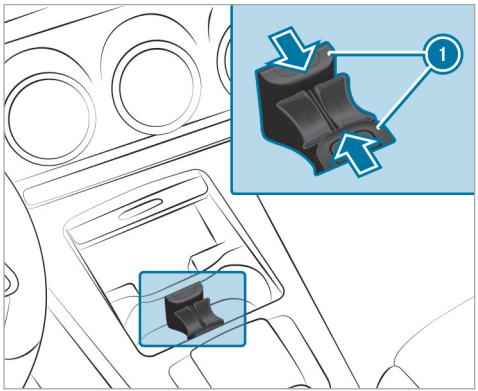
⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

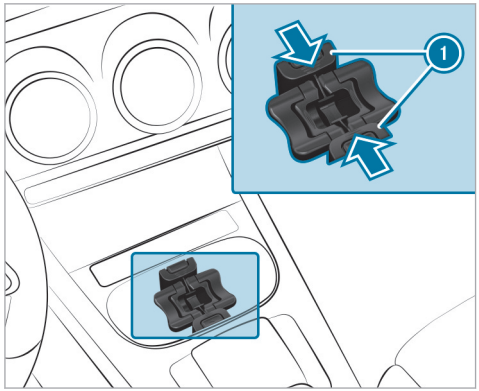
Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

Демонтаж



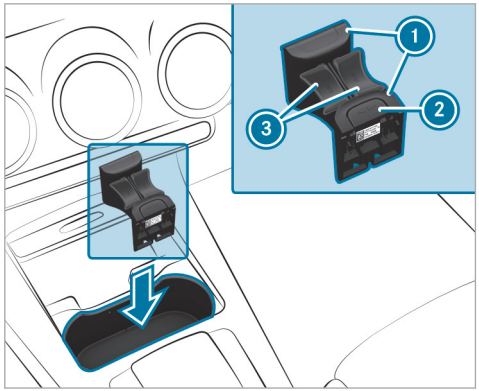
Підстаканник у речовому відділенні з ролетою



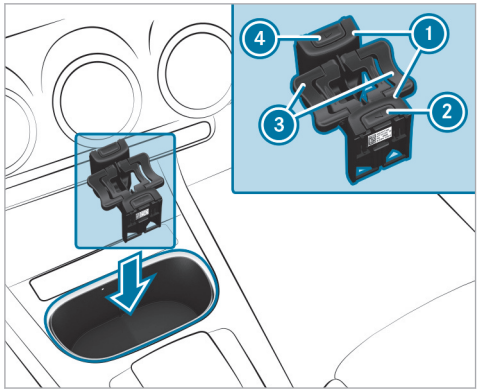
Підстаканник у речовому відділенні без ролети

- ▶ Переміщуйте фіксатори (1) підстаканника всередину, доки вони не розблокуються.
- ▶ Витягніть підстаканник з речового відділення рухом вгору.

ⓘ Підстаканник та гумовий килимок під ним можна зняти для очищення, наприклад, чистою теплою водою.



Підстаканник у речовому відділенні з ролетою



Підстаканник у речовому відділенні без ролети

Монтаж

- За потреби відкрийте ролету речового відділення.
- Вставте підстаканник у речове відділення, як зображено, позначкою до салону автомобіля.
- Розмістіть підстаканник у речовому відділенні на виступах.
- Перемістіть фіксатори (1) назовні так, щоб вони зафіксувалися.
- Підстаканник у речовому відділенні з ролетою: натисніть кнопку (2).
- Підстаканник у речовому відділенні без ролети: натисніть кнопку (2) та/або (4). Перемістіть крила (3) вгору.

ⓘ Виступи підстаканника можна перемістити вниз та зафіксувати. У такому випадку підстаканник утримуватися не буде.

Відкривання або закривання підстаканника в задньому підлокітнику

⚠ **УВАГА!** Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

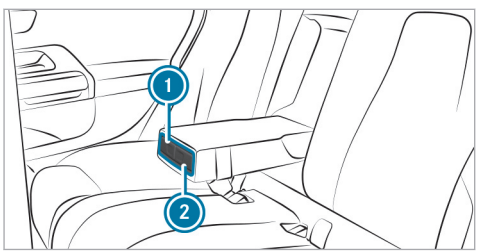
Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

ВКАЗІВКА Пошкодження підстаканника

Під час складання заднього підлокітника назад можна пошкодити підстаканник. Відкритий підстаканник можна пошкодити вагою тіла.

- Задній підлокітник складайте лише при закритому підстаканнику.
- Не сідайте й не спирайтеся на відкритий підстаканник.



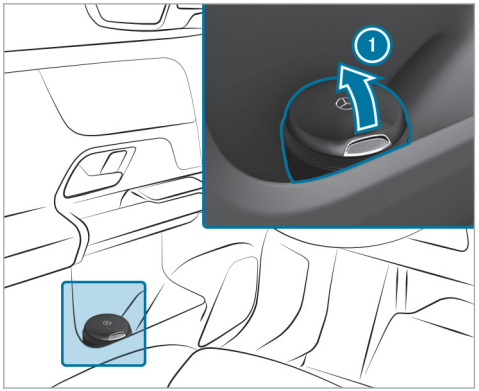
- **Відкривання:** натисніть на підстаканник 1 або 2.
  Підстаканник 1 або 2 піднімається самостійно.
- **Закривання:** перемістіть підстаканник 1 або 2 назад так, щоб він увійшов у паз.

Попільничка та прикурювач

Використання попільнички

Під час руху

- Встановіть закриту попільничку в дверний речовий відсік передніх дверей.
- Перевірте міцність кріплення.
- Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 212).



- **Відкривання:** підніміть кришку 1 вгору.

ⓘ Повернувши верхню частину попільнички, її можна зняти для очищення, наприклад чистою теплою водою, або для спорожнення.

Використання прикурювача

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрона, можна отримати опіки.

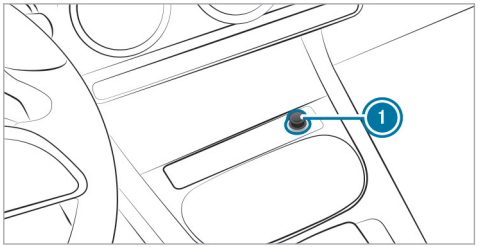
До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо:

- гарячий прикурювач впаде.
- діти, наприклад, прикладуть гарячий підкурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Автомобіль заведено.



- ▶ Натисніть на прикурювач (1).
  Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

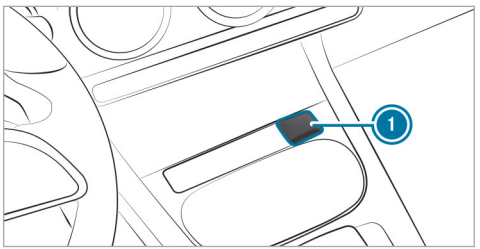
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у вантажному відсіку



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

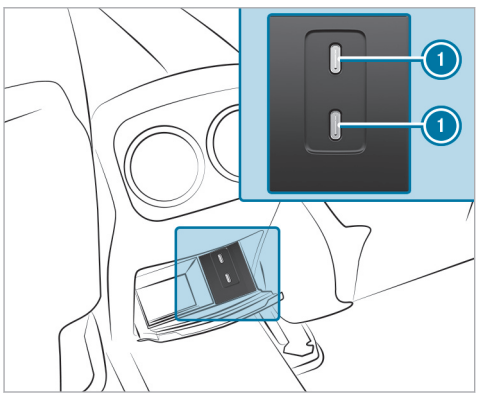
- ▶ Відкрийте кришку розетки (1).
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Розетка на 12 В у речовому відділенні з ролетою: якщо до розетки на 12 В підклю-

чено пристрій, залиште кришку речового відділення відкритою.

Роз'єм USB у задній частині салону

ⓘ Залежно від комплектації вигляд речового відділення та кількість роз'ємів USB на центральній консолі задньої частини салону можуть відрізнятися.



За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'єму USB (1) ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, осо-

бливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! ВКАЗІВКА Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

! ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Враховуйте наступні вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону.

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також, зокрема, може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.

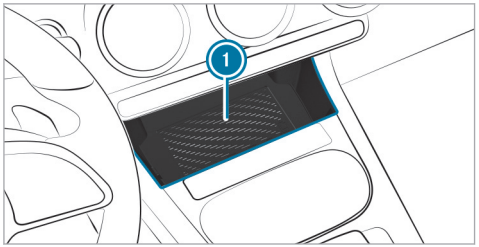
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

  З переліком мобільних телефонів можна ознайомитись за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com.

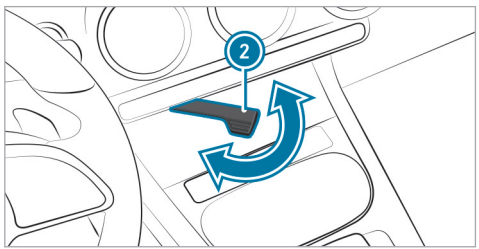


- ▶ Покладіть мобільний телефон на позначену поверхню килимка (1) дисплеєм вгору якомога точніше по центру.
  Якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається.
  Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на центральному дисплеї.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

Речове відділення без ролети

Стежте за правильним розташуванням та фіксацією мобільного телефону, щоб запобігти його падінню під час поїздки.



- ▶ **Фіксація мобільного телефону:** відхиліть важіль (2).

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку див. (→ стор. 99).

Укладання й виймання підлогового килимка

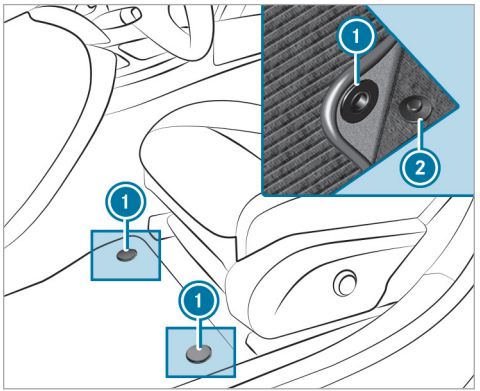
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогових килимків



- Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогових килимків

- Витягніть підлоговий килимок із тримачів (2).
- Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Указівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

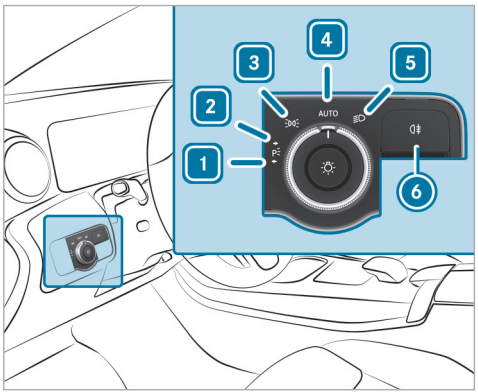
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування вимикачем світла



F247 0072 31

1 Стоянкове світло ліворуч
2 Стоянкове світло праворуч
3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака
4 AUTO Автоматичне ходове світло (рекомендована позиція вимикача світла)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення.

Під час активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється на контрольну лампу ближнього світла.

▶ Зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! ВКАЗІВКА Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м забороняється використовувати одностороннє стоянкове світло. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

У разі сильного розряджання акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного заведення автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відчинено.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення (→ стор. 250).

Функція автоматичного увімкнення ходового світла

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на ≡D.

Автоматичне увімкнення освітлення для руху – лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

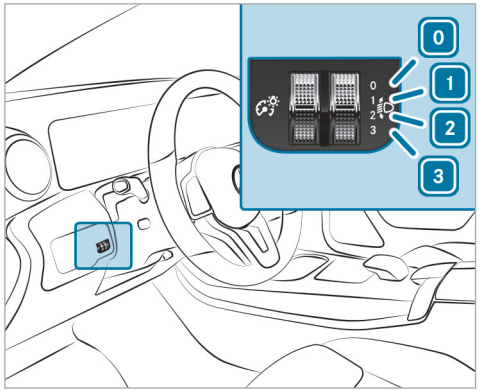
- Перемикач світла знаходиться в положенні ≡D або AUTO.

▶ Натисніть кнопку 0‡ .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.



0 Зайнято сидіння водія та переднього пасажира

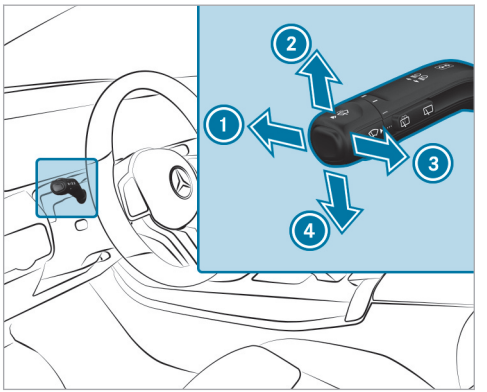
1 Зайнято сидіння водія, переднього пасажира та задні сидіння

2 Зайнято сидіння водія, сидіння переднього пасажира та задні сидіння, багажне відділення завантажено

3 Зайнято сидіння водія та переднього пасажира, використано максимально допустиме навантаження на задню вісь

▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



1 Дальнє світло

2 Покажчик повороту праворуч

3 Сигнал дальнім світлом

4 Покажчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (1).
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла [≡D] деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла [≡D].

Вимкнення дальнього світла

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (1) або потягніть його в напрямку стрілки (3).

Сигнал дальнім світлом

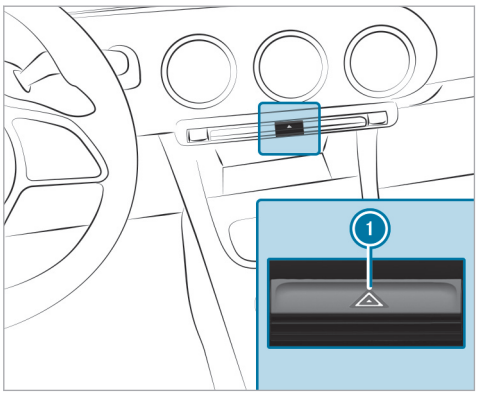
▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (3).

Покажчик повороту

▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки (2) або (4).
Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (2) або (4), подолавши точку спрацьовування.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку (1).

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в зазначених нижче ситуаціях.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки (1).

Адаптивні функції MULTIBEAM LED

Функція динамічного ближнього світла

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі й пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

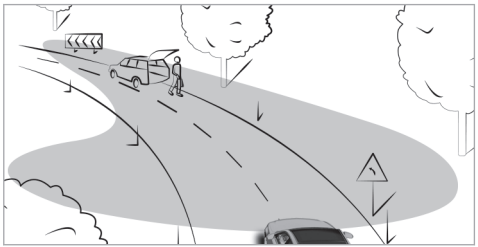
Функції, з яких складається система

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 244)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 244)
- Магістральне світло (⟶ стор. 245)
- Світло для руху містом (⟶ стор. 245)

Обмеження системи

- Система активна лише в темряві.

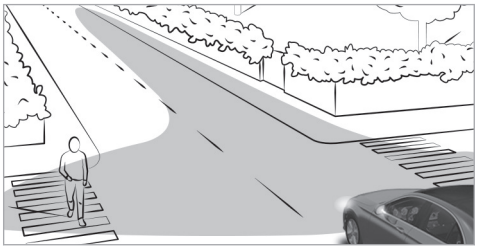
Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому дальньому світлі.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за ввімкнутого ближнього світла.

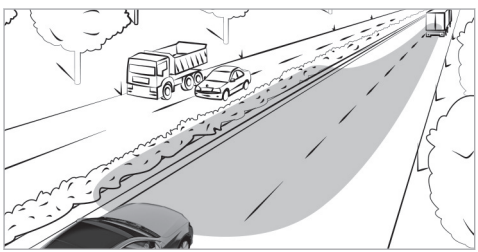
Функція активна в таких випадках:

- на швидкості нижче 40 км/год і з увімкненим покажчиком повороту або повернутим до упору рульовим колесом;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год і з повернутим до упору рульовим колесом.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою GPS.

Функція неактивна в таких випадках:

- на швидкості нижче 80 км/год

Функція світла для руху містом

Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в таких випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Динамічне ближнє світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль заведено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ DIGITAL LIGHT

▶ Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

ⓘ Ця функція належить до оснащення за запитом (→ стор. 95).

▶ Оберіть Допоміжна проекція.

▶ Увімкніть або вимкніть необхідні проекції.

▶ Проекція за привітання/прощання увімкнути або вимкнути.
Якщо автомобіль відкривається або вимикається, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованого орієнтувального освітлення або активованої затримки вимкнення зовнішнього освітлення. Можна обрати між режимами Digital Rain або Star Wave.

ⓘ Докладніша інформація про орієнтувальне освітлення (→ стор. 250).
Докладніша інформація щодо часу затримки вимкнення освітлення зовні (→ стор. 250).

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

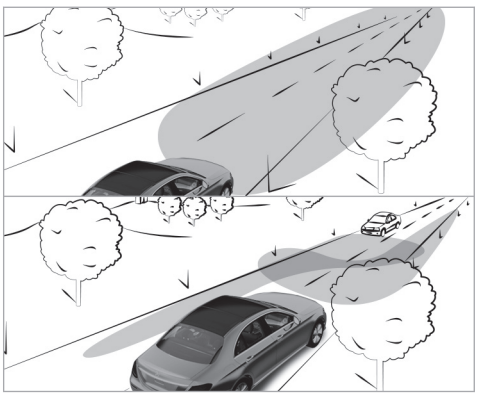
Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.

ⓘ Адаптивна система керування дальнім світлом належить до оснащення за запитом (→ стор. 95).



F247 0072 31

Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

На швидкості понад 30 км/год

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- на швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- за достатнього вуличного освітлення

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Увімкнення

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на дисплеї водія.

Вимкнення

▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

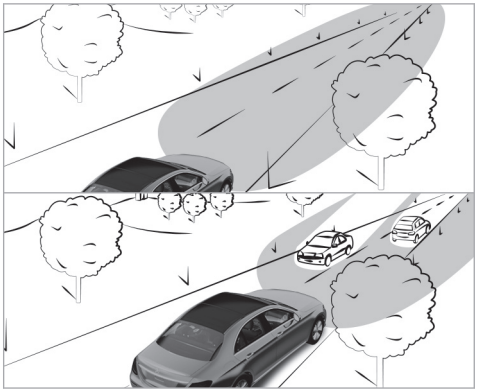
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс автоматично перемикається між наведеними нижче налаштуваннями.

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників

руху. Автомобіль, що рухається попереду, перебуває в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості понад 30 км/год

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні

- Дальнє світло автоматично вимикається.
- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Увімкнення

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа на дисплеї водія.

Вимкнення

▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Освітл.салону/зовн.освітл. ▸▸ Підсвітка ззовні

▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.
Якщо автомобіль зупинено, зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Увімкнення або вимкнення освітлення для орієнтування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Освітл. салону/зовн. освітл.

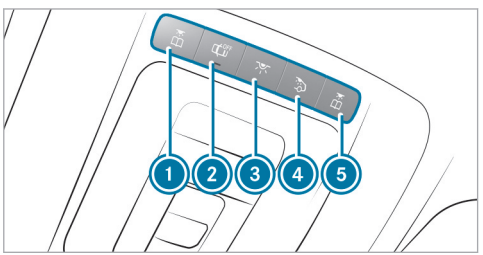
▶ Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкривання дверей із боку водія протягом 40 секунд світиться зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було запарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система освітлення для орієнтування вимикається, а автоматичне увімкнення ходового світла активується.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

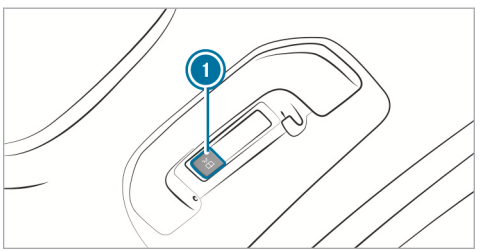
Передня стельова блок-панель управління



1 Передній плафон для читання ліворуч
2 Автоматичне керування освітленням салону
3 Освітлення передньої частини салону
4 Освітлення задньої частини салону
5 Передній плафон для читання праворуч

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку 1 - 5.

Панель управління на верхній ручці (задня частина салону)



1 Плафон для читання в задній частині салону

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку 1.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт

▸▸ Світлод. підсв. сал.

Налаштування кольору

- Оберіть Колір.
- Оберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

Налаштування яскравості

- Оберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

ⓘ Залежно від умов освітленості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним та нічним режимом.

Налаштування яскравості зон

- Оберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.

Зони Пряме, Фон. освіт. та Певні зони налаштовуються окремо.

Активація ефектів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії за вимкнених ефектів підсвітки салону та активної підсвітки салону

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено в меню допомоги водієві.

- Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено.

ⓘ Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 355).

- Оберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

ⓘ Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

Ефекти відгуку

- Мікроклімат: при зміні налаштувань температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- Вітання: при вході в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

Багатокольорова підсвітка

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Освітлення ▸▸ Освітл. салону/зовн. освітл. ▸▸ Підсвітка всередині

▶ Підсвітка всередині, увімкнення або вимкнення.
Якщо цю функцію активовано, освітлення салону буде залишатися увімкненим деякий час після завершення поїздки.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ **УВАГА!** Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

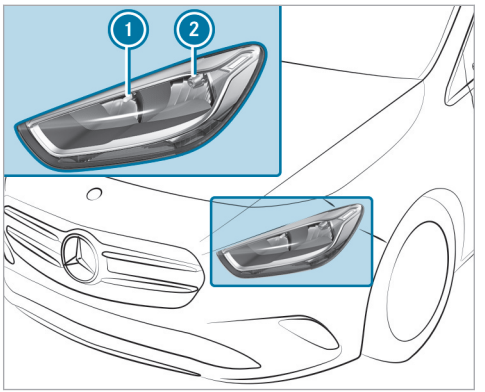
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

▶ Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

Огляд замінюваних джерел світла

Галогенна фара



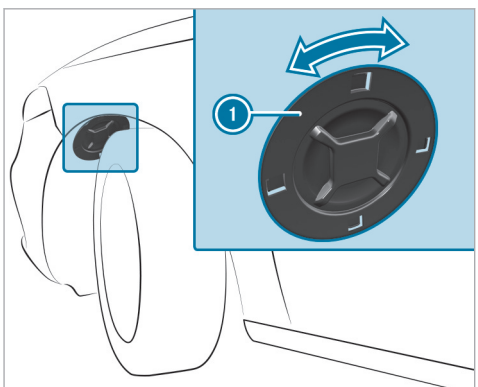
① Дальнє світло: джерело світла H7 55 Вт
② Ближнє світло: джерело світла H7 55 Вт

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Накладка в передній колісній арці, знімання та встановлення

Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.



- **Знімання:** поверніть накладку (1) ліворуч та зніміть її з облицювання колісної арки.
- **Монтаж:** встановіть накладку (1) на облицювання колісної арки та поверніть праворуч до фіксації.

Заміна джерела світла галогенної фари

УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни ламп розжарювання

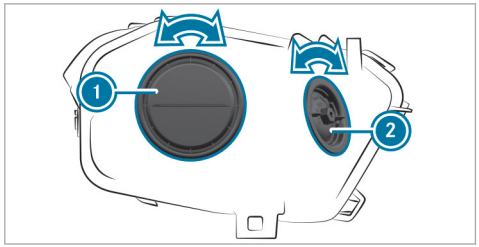
Лампи розжарювання, елементи освітлення і їх штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її компоненти.

- Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте компонентам охолонути.

Передумови

- **Ближнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.
- **Дальнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.



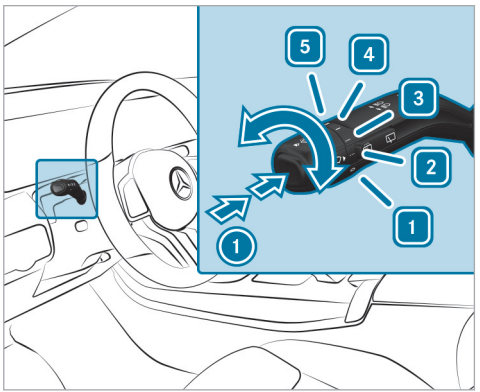
(1) Кришка корпусу з ближнім світлом
(2) Кришка корпусу з дальнім світлом

- Вимкніть систему освітлення.
- Зніміть накладку в передній колісній арці (→ стор. 253).
- Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу й вийміть її.
- Потягніть ліворуч патрон і витягніть його.
- Вийміть джерело світла з патрона.
- Вставте нове джерело світла в патрон у такий спосіб, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.

- Установіть патрон і поверніть праворуч.
- Установіть кришку корпусу й поверніть праворуч.
- Установіть накладку в передній колісній арці (→ стор. 253).

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



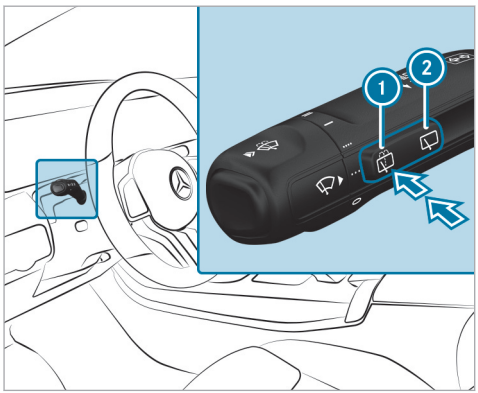
1 [0] Склоочисник вимкнено
2 [•••] Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
3 [••••] Автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 [—] Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 [═] Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення [1] - [5].
- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки спрацьовування.
- **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1), подолавши точку спрацьовування.

ⓘ Дотримуйтесь вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 33).

F247 0072 31

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



(1) Однократне спрацьовування склоочисника/миття

(2) Переривчастий режим роботи склоочисника

- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки спрацьовування.
- **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1), подолавши точку спрацьовування.
- **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку (2).
  Якщо склоочисник заднього скла увімкнений, на дисплеї приладів з'являється символ .

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

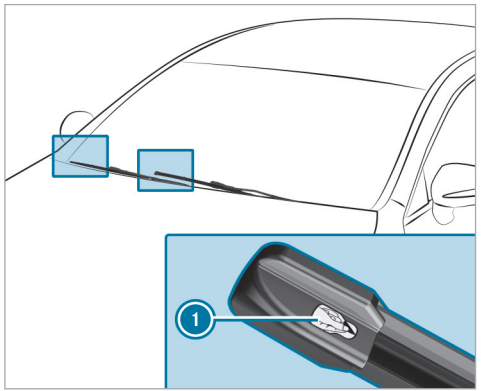
Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (→ стор. 254).
  Важелі склоочисників установлюються в положення заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника й замінюйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

Індикація техобслуговування



- Зніміть захисну плівку (1) індикації техобслуговування, розташовану на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід замінити щітки склоочисників.

ⓘ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

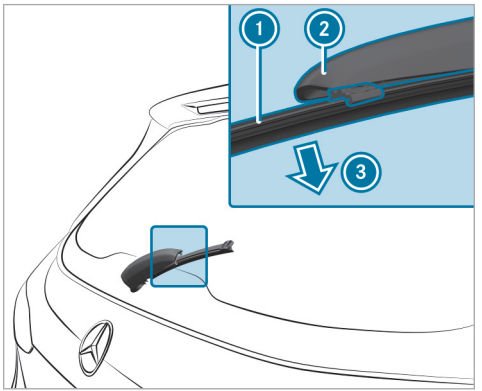
Заміна щітки склоочисника заднього скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

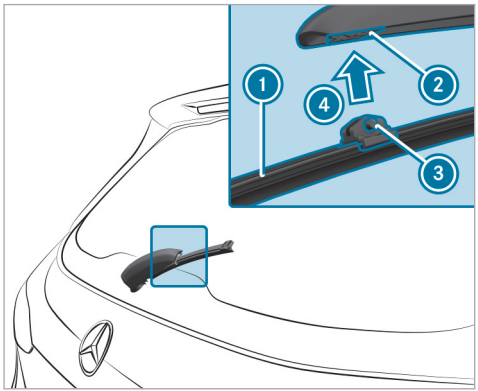
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Знімання щітки склоочисника



- Вимкніть автомобіль.
- Відгинайте важіль склоочисника (2) від заднього скла, доки він не зафіксується в положенні для заміни.
- Від'єднайте щітку (1) на важелі склоочисника (2) та зніміть у напрямку стрілки (3).

Установлення щітки склоочисника



- Установіть щітку (1) обома виступами (3) в гніздо (2) на важелі склоочисника.
- Натисніть щітку склоочисника (1) в напрямку стрілки (4) так, щоб вона зафіксувалася в гнізді (2).
- Перевірте посадку щітки склоочисника (1).
- Поверніть важіль склоочисника, який перебуває в позиції для зміни, знову на заднє скло.

Дзеркала

Керування зовнішніми дзеркалами

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

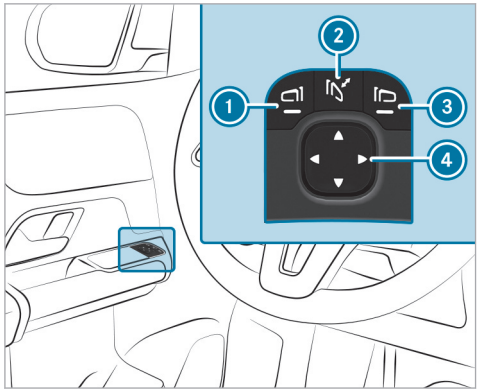
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

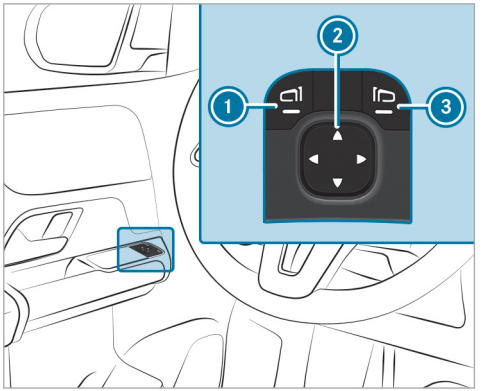
- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

- Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.





F247 0072 31

- **Складання й розкладання:** короткочасно натисніть кнопку (2).

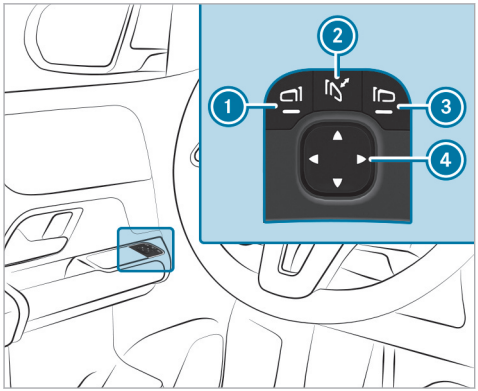
Налаштування

- За допомогою кнопки (1) або (3) оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- За допомогою кнопки (4) відрегулюйте положення дзеркального елемента.
- За допомогою кнопки (2) відрегулюйте положення дзеркального елемента.

ⓘ Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або розряджено, необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

- **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку (2).

Розблоковане зовнішнє дзеркало знову фіксується, як зазначено нижче.



- Поверніть вручну зовнішнє дзеркало в правильне положення.
- Натисніть та утримуйте кнопку (2). Фіксація супроводжується характерним клацанням. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
  - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
  - Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
  - Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне дзеркало затемнюється автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях.

- Автомобіль заглушено.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнуто.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

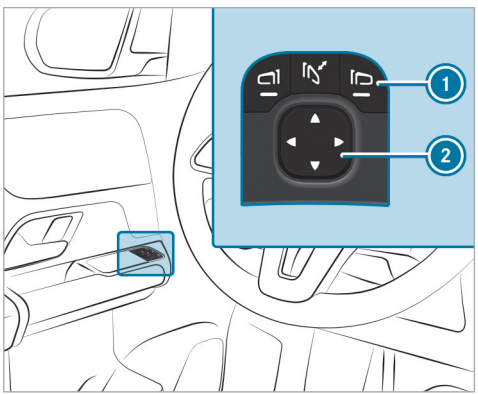
- Положення для паркування збережене (→ стор. 260).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



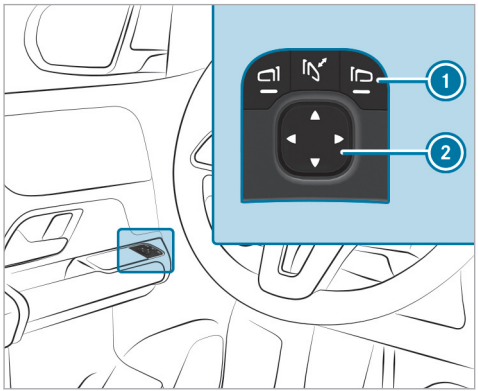
F247 0072 31

▶ За допомогою кнопки 1 оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.

▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

▶ За допомогою кнопки 2 встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.

Виклик



1 Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира
2 Налаштування дзеркала

▶ За допомогою кнопки 1 оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.

▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання

▶ Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення.

Огляд систем кондиціонування

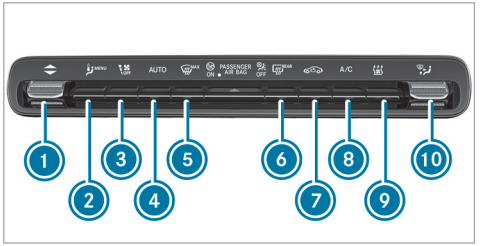
Указівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Переконайтесь, що фільтр встановлений належним чином. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кондиціонування

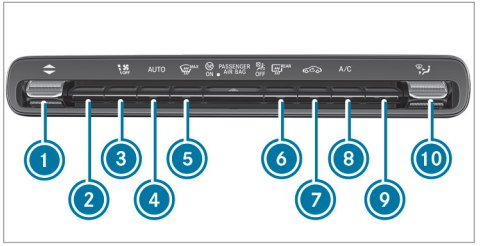
Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC:



1. Налаштування температури
2. MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
3. OFF Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 266)
5. MAX Очищення вітрового скла від інею
6. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 268)
8. A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 265)
9. Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря (⟶ стор. 271)
10. Налаштування розподілу повітря

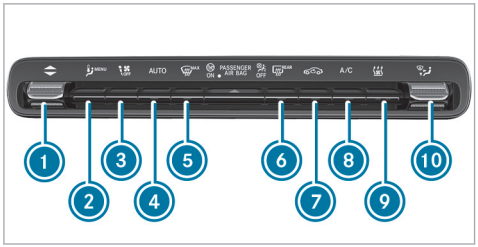
Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC (без автономного обігрівача):



1. Налаштування температури
2. Кнопка не має функції

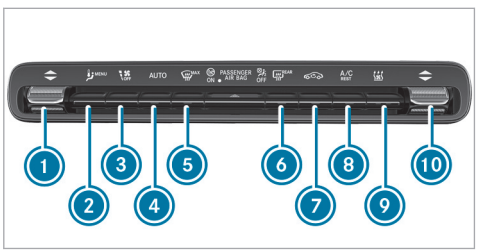
③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
④ AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 266)
⑤ Очищення вітрового скла від інею
⑥ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
⑦ Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 268)
⑧ A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 265)
⑨ Кнопка не має функції
⑩ Налаштування розподілу повітря

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC (з автономним обігрівачем):



① Налаштування температури
② MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
④ AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 266)
⑤ Очищення вітрового скла від інею
⑥ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
⑦ Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 268)
⑧ A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 265)
⑨ Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (→ стор. 53)
⑩ Налаштування розподілу повітря

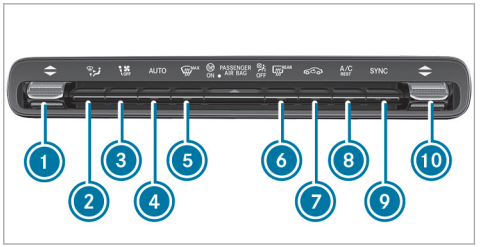
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC:



① Налаштування температури з боку водія
② MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 266)
5. Очищення вітрового скла від інею
6. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 268)
8. A/C REST Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 265)
   Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (→ стор. 268)
9. Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря (→ стор. 271)
10. Налаштування температури з боку переднього пасажира

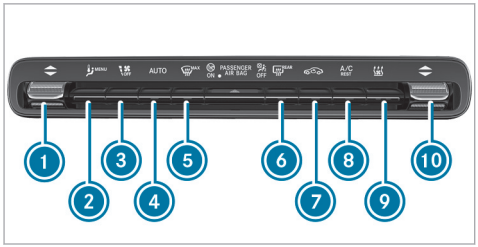
Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (без автономного обігрівача):



1. Налаштування температури з боку водія
2. Налаштування розподілу повітря
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 266)
5. Очищення вітрового скла від інею
6. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 268)
8. A/C REST Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 265)
   Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (→ стор. 268)
9. SYNC Увімкнення або вимкнення синхронізації (→ стор. 267)
10. Налаштування температури з боку переднього пасажира

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем):

F247 0072 31



1. ▲▼ Налаштування температури з боку водія
2. MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
3. OFF Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 266)
5. MAX Очищення вітрового скла від інею
6. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 268)
8. A/C REST Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 265)
   Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (→ стор. 268)
9. Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (→ стор. 53)
10. ▲▼ Налаштування температури з боку переднього пасажира

ⓘ Використання залишкового тепла можливе лише на автомобілях із дизельними двигунами або з автономним обігрівачем у сполученні з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки OFF на рівень 1 або вище.
- **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки OFF на рівень 0.

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- Натисніть кнопку A/C / A/C REST.

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою рядка меню мікроклімату або виклик панелі управління системи кондиціонування

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка меню системи кондиціювання. Рядок меню системи кондиціювання завжди відображено в нижній частині мультимедійного дисплея.

- Оберіть запис Меню мікроклім. в рядку меню системи кондиціювання.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім. ▸▸ 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження й осушення повітря в салоні. Якщо керування функцією кондиціонування в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея неможливе, цю функція можна увімкнути або вимкнути в меню мікроклімату центрального дисплея.

- Виберіть A/C (Кондиціонування).

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижньому боці автомобіля може утворюватися конденсат. Це не вказує на несправність.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- Натисніть кнопку AUTO.
- **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку або AUTO.

В автоматичному режимі кнопкою можна обирати між п'ятьма різними режимами витрати повітря. При цьому автоматичний режим залишається активним.

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

- Дефлектор обдуву скла і бічний вентиляційний дефлектор
- Центральні й бічні вентиляційні дефлектори
- Вентиляційний дефлектор у просторі для ніг і бічний вентиляційний дефлектор
- Центральні, бічні дефлектори та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Дефлектор обдуву скла, вентиляційний дефлектор у просторі для ніг і бічний вентиляційний дефлектор
- Усі дефлектори
- Дефлектори обдуву скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Автоматичний розподіл повітря

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

- ▶ Оберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.
- ▶ Налаштування розподілу повітря: оберіть ,  або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.

ⓘ Коли кондиціонер увімкнуто, завжди активна принаймні одна зона. Однак одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприкладкондиціювати водночас салон автомобіля і простір для ніг. При цьому регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь. Якщо активовано автоматичний режим, екранні кнопки регулювання розподілу повітря деактивуються автоматично. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними і зберігається останнє налаштування.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Передумови

- Автомобіль не обладнаний автономним обігрівачем.

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури й розподілу повітря з боку водія автоматично застосовується для боку переднього пасажира.

- ▶ Натисніть кнопку SYNC.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім. ▶▶ 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано управляє регулюванням мікроклімату в салоні. При цьому налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- ▶ Оберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку AUTO.
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку AUTO.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .
  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

ⓘ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення залишкового тепла

Передумови

- Автомобіль зупинено.

ⓘ Використання залишкового тепла можливе лише на автомобілях із дизельними двигунами або з автономним обігрівачем у сполученні з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку A/C REST.

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функція системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Зона зі сторони водія або весь салон автомобіля безпосередньо при посадці можуть короткочасно попередньо підігріватися чи провітрюватися.

Під час попереднього охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор

Під час попереднього нагрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування автомобіля в мультимедійній системі

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

» Попер. клімат-контр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Вибір сидінь

▶ Оберіть Водій, Передній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..
Функції системи попереднього кондиціонування повітря, призначені для окремих сидінь, наприклад, підігрів сидінь, буде виконано для обраних сидінь.

Якщо систему попереднього кондиціонування повітря активовано, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на мультимедійному дисплеї світиться блакитним кольором у разі охолодження автомобіля та червоним кольором у разі підігріву автомобіля.

Система попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення за допомогою ключа (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

▶ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль.
При попередньому нагріванні або попередньому охолодженні функції кліматичної системи вмикаються на період до п’яти хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа можна вмикати в зупиненому автомобілі не більше двох разів.

▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку [⏻] вгору або вниз.

Наступні функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- Підігрів сидіння

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функціонування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Кондиціонування салону автомобіля можна запустити при зупиненому автомобілі.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетнім.

За наступних умов час роботи системи попереднього кондиціонування повітря може скорочуватись:

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватись навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

Під час охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор

Під час нагрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

» Попер. клімат-контр.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Оберіть Редагувати час відправлення.
- ▶ Оберіть час відправлення або встановіть новий час відправлення.

Налаштування днів повторювання

- ▶ Оберіть Редагувати час відправлення.
- ▶ Установіть бажаний час відправлення й оберіть відповідні дні тижня, до яких повинні застосовуватися ці налаштування.
- ▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

Вибір сидінь

- ▶ Оберіть ВодійПередній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..
  Система попереднього кондиціонування повітря активується для обраних місць.

Преднє кондиціонування повітря до часу відправлення, увімкнення або вимкнення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька

температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

▶ **Увімкнення:** налаштуйте час відправлення (⟶ стор. 270).
Попереднє кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Воно продовжує функціонувати протягом додаткових п'яти хвилин при затримці відправлення.

▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку [ ] вгору або вниз.

Нижчезазначені функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- підігрів сидіння

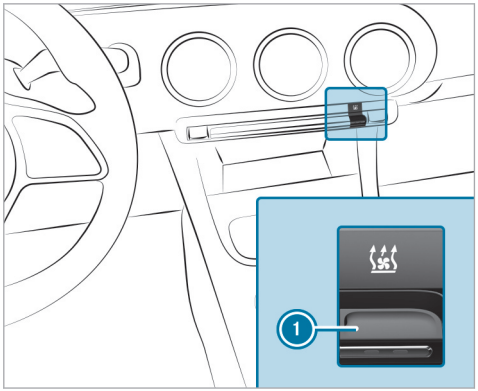
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

У салоні автомобіля можна, наприклад під час зупинки, додатково увімкнути функцію регулювання мікроклімату з тривалістю до 50 хвилин.



Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Синій:** охолодження увімкнене.
- **Червоний:** опалення увімкнене.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

- ▶ Налаштуйте бажану температуру за допомогою кнопки ▼▲ .
- ▶ Натисніть кнопку ① .
  Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці ① .

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

ⓘ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів розташовані перед правим переднім колесом.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою панелі управління

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

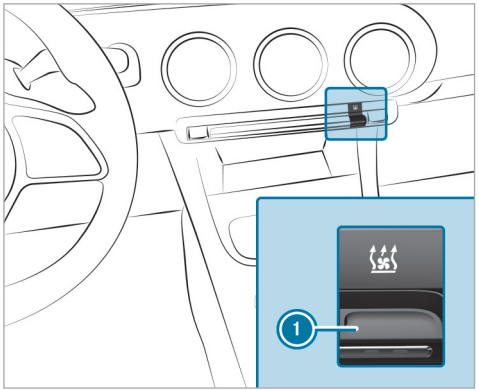
! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на ¼.



- Налаштуйте температуру кнопкою ▼▲.
- Натисніть кнопку (1).
  Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці (1).

Кольори контрольних ламп мають таке значення:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Налаштування автономного обігрівача / автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Оснащення автономного обігрівача встановлено.

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.
» Автономний обігрівач

Вибір часу відправлення

- Оберіть Час A, Час B або Час C.

Налаштування часу відправлення

- Оберіть Час A, Час B або Час C.
- Оберіть штифт поруч із часом.

▶ Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

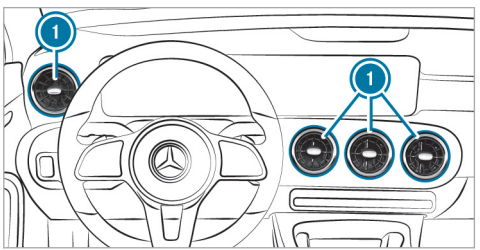
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.

▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, стежте за тим, щоб:

- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 632).



▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор 1 посередині й поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).

▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор 1 посередині й нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

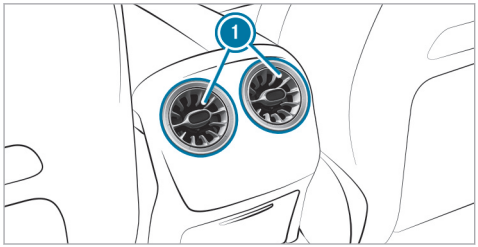
Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.

▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- **Відкривання або закривання:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині й поверніть його до упору ліворуч або праворуч.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині й нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ УВАГА! Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Система гібридного приводу поєднує двигун внутрішнього згоряння з електродвигуном.

Особливості під час зупинки автомобіля

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

Особливості під час запуску автомобіля

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може рушати за допомогою електричного приводу без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).
- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного приводу, або якщо умови з боку автомобіля для безшумного пуску не виконано, автомобіль рушає з двигуном внутрішнього згоряння.

ⓘ Через особливості системи може статися, що, попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею, режим електроприводу недоступний чи доступний лише з обмеженням. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго і це дозволяють умови середовища, режим електроприводу знову буде доступним без обмежень.

ⓘ Для запуску двигуна внутрішнього згоряння високовольтна акумуляторна батарея використовується в якості стартерної акумуляторної батареї.

Особливості за помірної необхідної потужності

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Залежно від вибраної програми руху та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, за допомогою електричного приводу автомобіль може прискорюватись до швидкості прибл. 140 км/год.

Особливості за високої необхідної потужності

- Електродвигун підтримує двигун внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприклад, під час зрушення з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

Особливості в разі відпускання педалі акселератора під час руху

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Вказівки щодо режиму електроприводу:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, під час зупинки та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.

  З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.

  На низькій швидкості зовнішній шум генератора звуку можна почути в салоні автомобіля, і це не є несправністю.
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електроприводу, запускається двигун внутрішнього згоряння.
- Обмеження потужності у режимі електроприводу можливе на основі робочої температури високовольтної акумуляторної батареї та системи приводу, температури навколишнього середовища, а також старіння високовольтної акумуляторної батареї.
- У режимі електроприводу максимальна потужність доступна не тривало і може знизитися до тривалої потужності.

Указівки щодо акустичної попереджувальної системи.

- Генератор звуку до швидкості прибл. 30 км/год імітує шум двигуна під час руху

вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.

- Автомобіль краще розпізнається іншими учасниками дорожнього руху, особливо пішоходами та велосипедистами.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вмикається акустична попереджувальна система.
- На нерухомому автомобілі генератор звуку вимкнений.

Ручне відключення високовольтної бортової мережі

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

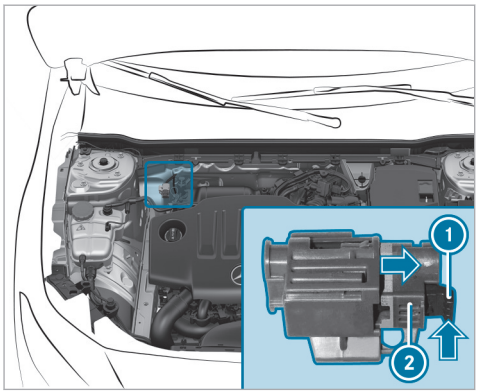
- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в нижчезазначених ситуаціях.

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів горить на водійському дисплеї, наприклад, після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено, і компоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад, після аварії.

Використання пристрою відключення високовольтної мережі



- Вимкніть живлення автомобіля.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Заблокуйте автомобіль від відкочування.
- Відкрийте капот.
- Натисніть язичок розблокування (1) у напрямку стрілки і вийміть його.
- Вийміть пристрій відключення високовольтної мережі (2) в напрямку стрілки до фіксації.
  Високовольтну бортову мережу вимкнено.

Усі роботи на системі гібридного приводу –, також після відключення високовольтної бортової мережі – вручну, можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

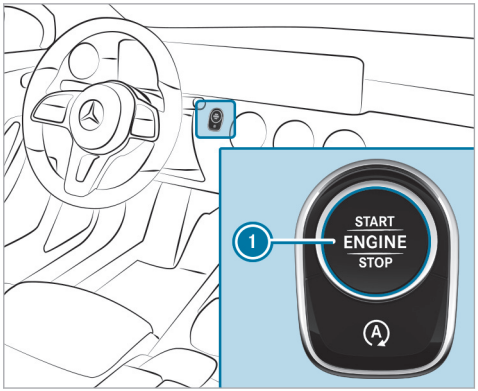
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



F247 0072 31

- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку 1.
  Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані нижчезазначені умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку 1.

- **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку 1.
  Сигнальні та контрольні лампи на водійському дисплеї вмикаються.

Якщо виконана одна з нижчезазначених умов, автомобіль знову вимикається.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні P або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку 1.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

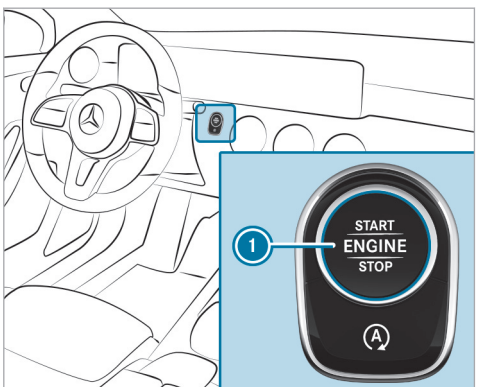
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.



- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P або N.
- Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку (1).
- Утримуйте натиснутою педаль гальма, доки автомобіль запущений.
- Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку (1).
- Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.: запустіть автомобіль за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 282).

ⓘ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку (1) й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку (1) тричі. Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Указівки щодо руху» (→ стор. 286).

Враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які за потреби будуть відображатися на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.

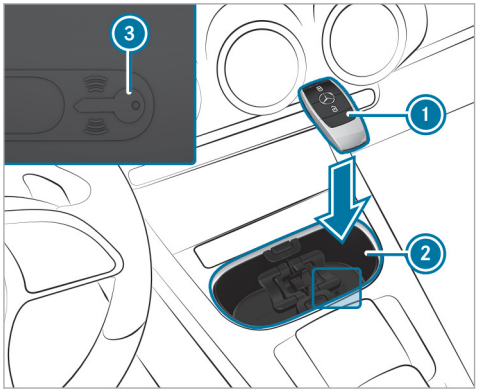
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Якщо автомобіль не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



Речове відділення (приклад з підстаканником без ролети)

▶ За потреби відкрийте ролету речового відділення (2).

▶ Переконайтеся, що речове відділення (2) порожнє.

▶ Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.

▶ Покладіть ключ (1) у речове відділення (2) на символ (3).
Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо ви витягнете ключ (1) з речового відділення (2), готовність автомобіля до руху збережеться. Втім, для подальших пусків двигуна автомобіля ключ (1) упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні (2) на символі (3).

▶ Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається, виконайте нижчезазначені дії.

▶ Залиште ключ (1) у речовому відділенні (2).

▶ Натисніть педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

▶ Утримуйте натиснутою педаль гальма, доки автомобіль запущений.

ⓘ Кнопкою пуску/вимикання двигуна ви можете також лише увімкнути електроживлення або автомобіль.

Враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які за потреби будуть відображатися на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона
- є можливість запуску автомобіля та його безпечної роботи у місці його знаходження
- паливний бак достатньо наповнений
- стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена

Заряджання стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, ви можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин автомобіль автоматично вимикається.

Перед запуском переконайтеся, що:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона
- є можливість запуску автомобіля та його безпечної роботи у місці його знаходження
- паливний бак достатньо наповнений

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

▶ Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **УВАГА!** Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед про-

веденням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.
- Систему протиугінної сигналізації не активовано.
- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

- Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
  Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

Ви можете у будь-який момент вимкнути автомобіль таким чином:

- за допомогою додатка для смартфона
- натиснувши кнопку або на ключі

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися в застосунку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації або розблокуйте двері.
- Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Не перевищуйте швидкість 140 км/год.

- Рухайтеся в програмі руху C або E.
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, перш ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Забороняється вручну вмикати нижчі передачі для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Забороняється натискати педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Крім того, дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо обкатки.

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Указівки щодо руху

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- Не вимикайте автомобіль під час руху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- Для заряджання АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

УКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля

вища за максимально допустиму проїзду.

▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ⓘ Майте на увазі, що всі відображувані величини швидкості у цьому керівництві з експлуатації є приблизними та відповідають значенням допуску.

Указівки щодо руху з навантаженням на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

У разі руху із завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів ходові та кермові характеристики автомобіля змінюються.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Забороняється перевищувати припустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. Для цього також слід враховувати вказівки в технічних характеристиках.
- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети донизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 212).
- Слід рухатися обережно, уникати рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.

Указівки щодо руху дорогами, посипаними сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому слід дотримуватися нижчезазначених указівок:

- Через шар солі на гальмівних дисках і гальмівних накладках гальмівний шлях може суттєво подовжитися або може виникнути однобічне гальмування.
- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі в такий спосіб:

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху слід обережно натискати на педаль гальма.

Указівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні починаючи з певної товщини водяного шару може статися аквапланування.

Слід дотримуватися нижчезазначених вказівок у разі сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування:

- Слід зменшити швидкість.
- Слід уникати колій від коліс.
- Слід уникати швидких рухів кермом.
- Слід гальмувати обережно.

ⓘ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (⟶ стор. 35).

Указівки щодо подолання водних перешкод на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити двигун, електрообладнання та коробку перемикання передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрозабірника та спричинити пошкодження двигуна.

Якщо Вам потрібно подолати водну перешкоду, дотримуйтеся таких вказівок:

- Максимальна висота спокійної води не повинна перевищувати нижній край кузова.
- Якщо Ви рухаєтеся з максимальною швидкістю, вода може потрапити в салон автомобіля або в моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення максимально дозволеної висоти води.

Після подолання автомобілем водної перешкоди гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ⓘ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. При цьому враховуйте індикацію стану на водійському дисплеї.

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

Якщо всі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач D або N.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала нижчезазначені ситуації, двигун не зупиняється.

- Ви зупинилися біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.
- Ви виконуєте маневр, різко повертаєте рульове колесо або вмикаєте передачу заднього ходу.

ⓘ У разі розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки, наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться. Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення P можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви встановлюєте положення коробки передач D або R.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Ви відпустили педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
  - Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, й автомобіль не котиться.
  - Автомобіль котиться на схилі і при швидкості 20 км/год не переходить автоматично у режим руху накатом.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї:

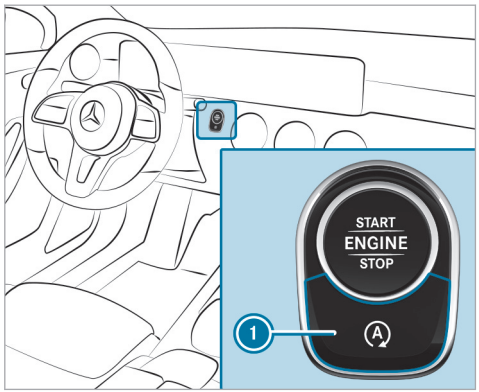
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ Ⓐ (зелений): двигун було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ Ⓐ (жовтий): виконані не всі умови в автомобілі для зупинки двигуна.
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ Ⓐ або Ⓐ: виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ Ⓐ^{OFF}: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо ви не вимикаєте автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

Вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO



▶ Натисніть кнопку 1.
Під час вимкнення або ввімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.

ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійському дисплеї постійно відображається індикація [A OFF].

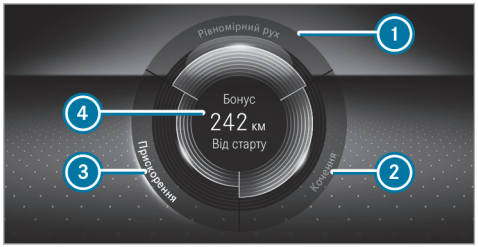
Функція індикації ECO

ⓘ Залежно від моделі й комплектації автомобіль має зазначені нижче налаштування індикації ECO.

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки й підтримує оптимальний, із точки зору витрати пального, стиль руху.

Індикація ECO оцінює такі критерії для оптимального з точки зору витрати пального стилю водіння:

- своєчасне кочення;
- стала швидкість;
- помірне прискорення.



Напис сегмента світиться яскраво, зовнішній край світиться, і сегмент заповнюється в такому порядку:

- 1 стала швидкість;
- 2 поступове уповільнення й кочення;
- 3 помірне прискорення;

Напис сегмента сірий, зовнішній край темний, і сегмент спустошується в такому порядку:

- 1 коливання швидкості;
- 2 сильне гальмування;
- 3 спортивне прискорення;

Індикація ECO показує, що ваш рух оптимальний із точки зору витрати пального:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації всіх трьох сегментів починає світитися.

У центрі індикації 4 відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого

стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність стилю водіння й за потреби відрегулювати його. У меню Індикація ECO відображається куля 2, що скочується вперед або назад у напрямку руху стилізованою дорогою відповідно до стилю руху.

Лінії над і під дорогою позначають ділянку найефективнішого стилю водіння 3. Куля 2 світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками 1. Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані відобразиться сяйво.

ⓘ Можна викликати функцію Індикац. ECO у меню Класичний(→ стор. 443).

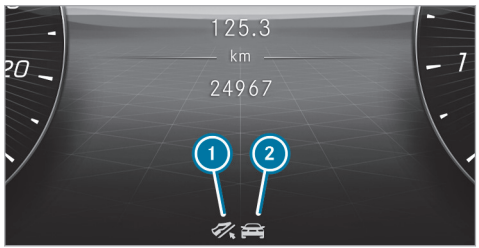
Принцип дії асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію щодо асистента ECO (→ стор. 296).

ⓘ Асистент ECO активний лише в програмах руху E та C.

Асистент ECO опрацьовує й оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо й забезпечити рекуперацію. Якщо система виявила подію, що очікується, та автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива й рекуперованої енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад, знову заїжджаєте в затор, і відстань до автомобіля, що рухається попереду, дуже мала.



1 Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»

2 Подія на відрізку дороги попереду

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду або автомобіль, що рухається попереду, і для більшої ефективності ситуація вимагає коригування стилю водіння, відображаються відповідний символ 2 і символ сірим кольором.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ міняє колір на зелений і

запускається рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Якщо асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду (а не з автомобілем, що рухається попереду) та водій знову натискає на педаль акселератора, він завершує програму регулювання асистента ECO.

Індикація асистента ECO знову приховується в таких випадках:

- Водій тривалий час не реагує на рекомендацію асистента ECO.
- Водій натискає на педаль акселератора, коли асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду (а не з автомобілем, що рухається попереду).
- Асистент ECO не має жодної рекомендації для відрізку дороги попереду.

Залежно від обладнання асистент ECO розпізнає такі події на дорозі, [🚗] окрім транспортного засобу попереду (2):

- [✣] Круговий рух
- [T] Т-подібне перехрестя
- [%] Схил
- [km/h] Обмеження швидкості

ⓘ У програмі руху [C] асистент ECO реагує лише на подію на маршруті «Автомобіль, що рухається попереду» без індикації події на маршруті [🚗] і рекомендації [🚗].

Системні межі

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки й ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість і вчасне гальмування лежить на водієві.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в зазначених нижче ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у випадку засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі вкривання конденсатом, пошкодження або перекривання багатофункціональної камери;
- при перешкодах огляду, наприклад, забрудненні, перекритті, під час снігопаду, або при недостатньому освітленні;
- за наявності недостовірної або застарілої інформації на цифровій карті навігаційної системи;

- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху;
- у разі забруднення або перекривання радарних датчиків;
- у разі руху дорогами з сильним ухилом або крутим підйомом;
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функція рекуперативної гальмівної системи

ⓘ Функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується в якості генератора для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки перемикання передач D вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Чим вищий ступінь рекуперації, тим сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення, й тим більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації, сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Сповільнення до повної зупинки не відбувається. Якщо необхідно, додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації і витримуйте достатню дистанцію.

Рекуперативна гальмівна система має такі властивості:

- підтримка гальмування шляхом посилення гальмівного приводу з електронним регулюванням
- перетворення енергії руху автомобіля на електричну енергію

ⓘ Якщо ви сильно гальмуєте, то додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Чим прогнозованішими є ваше прискорення і гальмування, тим ефективніше здійснюється рекуперації енергії.

Системні межі

Ефект гальмування електродвигуна під час рекуперації в режимі примусового холостого ходу проявляється обмежено або взагалі відсутній:

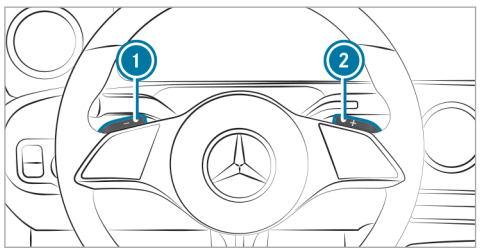
- в умовах збільшення рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не прогріта до робочої температури

У таких випадках бажане сповільнення налаштовується системою управління гальмами.

F247 0072 31

Налаштування рекуперативного сповільнення вручну

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.
У програмах руху H, B та EL силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу можна коригувати вручну за допомогою підкермових перемикачів передач.



Доступні такі ступені рекуперації:

- D AUTO інтелектуальна завбачлива рекуперація з асистентом ECO (→ стор. 296)
- D + без рекуперації: автомобіль вільно котиться
- D нормальна рекуперація
- D – посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля у режимі примусового холостого ходу, наприклад, під час руху на схилах

Налаштування за замовчуванням:

- D AUTO: якщо в мультимедійній системі увімкнено функцію «асистент ECO» (→ стор. 298).
- D: якщо в мультимедійній системі вимкнено функцію «асистент ECO».

ⓘ D AUTO доступна лише тоді, коли в мультимедійній системі увімкнено функцію «асистент ECO», а радарні датчики працюють належним чином. Також беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 355).

▶ **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 1.

▶ **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 2.

▶ **Стандартне налаштування:** довго потягніть підкермовий перемикач передач 1 чи 2 або ще раз встановіть положення коробки передач D.

ⓘ Після повторного запуску автомобіля також встановлюється стандартне налаштування.

На водійському дисплеї відображається поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

Асистент ECO (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Робота асистента ECO

ⓘ Ця функція залежить від комплектації автомобіля і країни та доступна лише для гібридних автомобілів (PHEV).

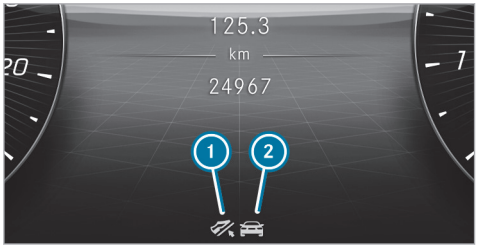
Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система допомагає пристосовувати стиль керу-

вання до поточного маршруту, економити паливо та забезпечувати рекуперацію енергії. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.

Умови для роботи функції:

- Функцію підключили в мультимедійній системі (→ стор. 298).
- Вибрано ступінь рекуперації D AUTO (→ стор. 296).
- Ручний режим перемикання M не використовується.
- Програму руху S не вибрано.



1. Рекомендація «Відпустіть педаль акселератора»
2. Очікувана подія на ділянці маршруту

Якщо система розпізнала подію на маршруті чи автомобіль попереду, і це вимагає зміни стилю керування заради більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи 2 і сірого кольору.

Щойно водій відпустить педаль акселератора, колір символу змініться на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте педаль гальма.

Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті та водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується. Це не стосується випадків, коли виявлено автомобіль попереду.

Індикатор асистента ECO знову згасає, якщо:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті. Це не стосується випадків, коли виявлено автомобіль попереду.
- Асистент ECO не має порад щодо ділянки маршруту попереду.

Окрім автомобіля попереду асистент ECO, залежно від комплектації, може розпізнавати такі події 2:

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил

km/h Обмеження швидкості

Обмеження системи

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна навіть без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- якщо дорожній знак важко помітний, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі недостовірні або застарілі;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду їде вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

Увімкнення або вимкнення асистента ECO

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Рух

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція стратегії управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ⓘ Нижчезазначена функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з вбудованою навігаційною системою.

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту:

- Обрана програма руху H.
- У меню DYNAMIC SELECT для програми руху H обрано опцію Залежно від маршруту (→ стор. 301).
- Навігація по маршруту.

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

Система гібридного приводу відповідно адаптує стратегію режиму руху за подальшим перебігом маршруту:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання у режимі електроприводу, наприклад, під час руху містом або екологічними зонами.
- Автомобіль автоматично вибирає режим роботи.

DYNAMIC SELECT

Функція DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT дає можливість швидко обрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або бажаних характеристик автомобіля. Ви можете обирати між наступними програмами руху.

ⓘ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

На водійському дисплеї з'являється обрана програма руху.

I* Individual

- індивідуальні налаштування (→ стор. 301)
- індивідуальні налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

S Sport

- доступна максимальна потужність привода
- спортивний стиль руху
- спортивний, але орієнтований на забезпечення стійкості стиль керування
- спортивний стиль керування амбітного водія для ще активнішого руху
- рух з використанням двигуна внутрішнього згоряння та ефектом додаткового прискорення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- вимкнення двигуна внутрішнього згоряння на місці (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- придатно лише для дорожнього полотна, що знаходиться в гарному стані, сухого дорожнього полотна та за умов доброї оглядовості ділянки дороги

H Hybrid (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна
- повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій

- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- вибір системою гібридного приводу придатного типу приводу залежно від дорожньої ситуації та відрізку шляху

C Comfort

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

EL Electric (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- режим електроприводу – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості прибл. до 140 км/год
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електроприводу
- залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може обмежуватись до максимальної швидкості, що може досягатись з використанням електричного приводу
- активація двигуна внутрішнього згоряння шляхом натискання педалі акселератора через точку опору (кік-даун)

B Battery Hold (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад, для подальших поїздок у центрі міста чи екологічній зоні
- вибір системою гібридного приводу придатного типу приводу залежно від дорожньої ситуації та відрізку шляху
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу

E Eco

- стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

ⓘ Налаштування ESP® у програмах руху E і C призначено для забезпечення високої стійкості. Тому обирайте одну з цих програм руху, зокрема, під час транспортування вантажу на даху, в режимі експлуатації з причепом, а також на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.
Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: це стосується також програм руху H, EL і B.

Такі системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привод

- керування двигуном і коробкою передач
- активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- доступність режиму руху накатом

- ESP®
- **Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів:** ходова частина
- кермове управління

Інформація щодо індикації навантаження на дах

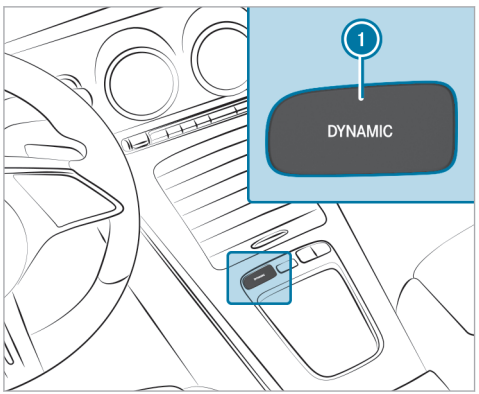
Певні програми руху і налаштування ESP® не пристосовані для транспортування вантажу на даху.

Якщо одна з цих програм руху встановлена або вибрана, з'являється символ попередження . Якщо відображається цей символ, це означає, що вибрана програма руху не пристосована для режиму з вантажем на даху.

Це стосується таких програм руху:

- Програма руху S Sport
- Програма руху I* Individual з налаштуванням ESP® Sport

Вибір програми руху



F247 0072 31

▶ Натискайте на кнопку DYNAMIC SELECT (1), поки обрана програма руху не з'явиться на водійському дисплеї.

або

▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT (1) і оберіть програму руху в меню DYNAMIC SELECT на центральному дисплеї.

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT в MMS

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

▶ Оберіть I* Individual .

▶ Виберіть категорію й виконайте налаштування.

ⓘ Спортивний режим ESP можна налаштувати в поєднанні зі спортивним режимом шасі.

Установити програму водіння H (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- ▶ Оберіть Гібрид.
- ▶ Виберіть Залежно від маршруту або Стандартно.

При активованій навігації до пункту призначення з увімкнутою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціонально розподіляється впродовж маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, на автомагістралях використовується двигун внутрішнього згоряння.

З опцією Стандартно автомобіль рухається в своїй стандартній програмі руху (EL Electric або H Hybrid). Немає налаштування електроенергії по всьому маршруту. Коли заряд високовольтної акумуляторної батареї вичерпується, рух продовжується з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху й налаштування функції автоматичного заведення та глушіння двигуна ECO з останньої поїздки.

Функцію ввімкнено: під час наступного заведення двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу. Якщо функція автоматичного заведення та глушіння двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи має ця функція залишатися деактивованою.

ⓘ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функцію вимкнено: під час наступного заведення двигуна автоматично налаштовується програма руху C. Функція автоматичного запуску й зупинки двигуна ECO автоматично активується.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- ▶ Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої поїздки.

Функцію ввімкнено: під час наступного заведення двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу.

ⓘ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функцію вимкнено (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки): якщо програма водіння EL була активна востаннє і всі вимоги до програми водіння виконані, вона автоматично приймається після заведення автомобіля. Якщо була активна інша програма руху, автоматично налаштовується програма руху H.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформація

▶ Виберіть пункт Автомобіль.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення даних двигуна

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформація

▶ Оберіть Двигун.
Відображаються технічні дані двигуна.

ⓘ Фактично досягнуті максимальні значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах припустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

На значення впливають, наприклад, такі чинники:

- висота над рівнем моря,
- якість палива
- Температура назовні
- робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.
Доки двигун не досягне робочої температури, світиться сигнальна лампа на водійському дисплеї.

ⓘ Указані значення є лише орієнтовними. Указані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

ⓘ Сигнальна лампа для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформація

▶ Оберіть Споживання.
Відображаються поточні та середні показники витрати.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач

D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

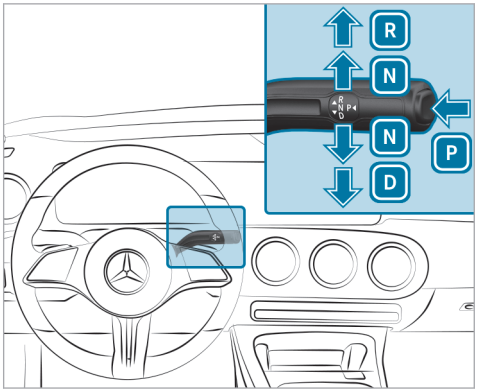
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На дисплеї водія відображається поточне положення коробки передач.



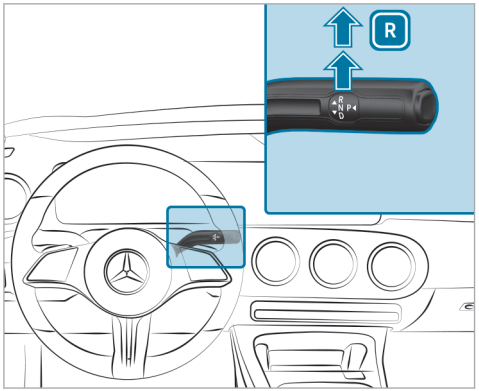
P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

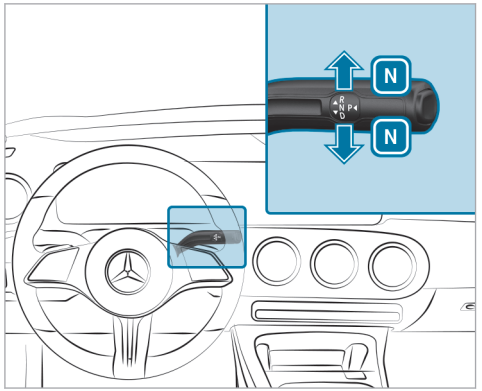
Встановлення холостого ходу N

УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

F247 0072 31



- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

ⓘ Щоб увімкнути холостий хід N на увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач на вимкненому автомобілі під час відкривання дверей водія також повинна залишатися в режимі холостого ходу N, виконайте нижчезазначені дії.

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід N під час зупинки автомобіля.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть автомобіль.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P.

ⓘ Якщо під час виходу з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу N.

Автоматичне вмикання паркувального положення P активується повторно, якщо виконується одна з нижчезазначених умов.

- Ви встановлюєте положення коробки передач D чи R.
- Ви натискаєте кнопку P.

Встановлення паркувального положення P

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

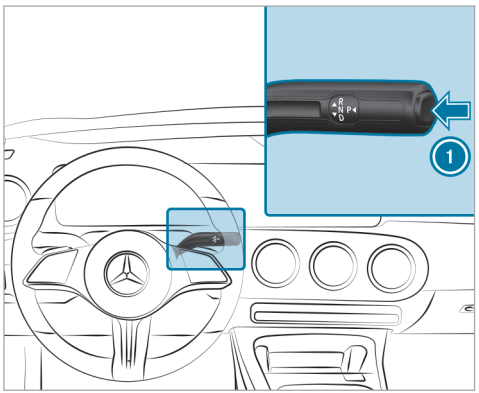
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

▶ Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.

▶ Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.



▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 341).

▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.

▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку 1.
Індикація положення коробки передач P вказує на те, що встановлено паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, встановіть стоянкове гальмо і заблокуйте автомобіль від відкочування.

ⓘ Залежно від ситуації встановлення P може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з нижчезазначених умов, паркувальне положення P встановлюється автоматично.

- Якщо ви вимикаєте двигун автомобіля, що стоїть, у положенні коробки передач D або R.
- Якщо ви відкриваєте двері водія на нерухомому автомобілі та в положенні коробки передач D або R.

- Ви перемикаєте автомобіль, коли той котиться, у положення коробки передач D або R і зупиняєте його.
- Ви зупиняєте автомобіль, що котиться, в положенні коробки передач N та відкриваєте двері водія під час зупинки.
- На автомобілі має здійснюватися автоматичне увімкнення паркувального положення P.

ⓘ Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх на нерухомому автомобілі і знов встановіть важіль коробки передач у положення D або R.

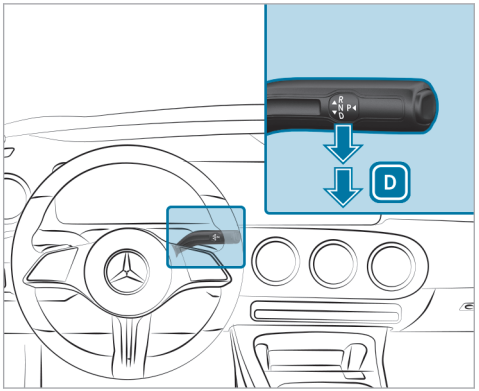
ⓘ За дуже низьких температур зовнішнього повітря, нижче прибл. -20 °C, після вимкнення двигуна коробка передач може не перемикатися з P в інше положення. У такому випадку змінюйте положення коробки передач лише на увімкненому автомобілі.

Встановлення положення для руху D

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

▶ При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні D. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких чинників:

- обраної програми руху

- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Коробка передач перемикається з порушенням функції

Можлива причина

- Коробка перемикання передач втрачає мастило.

▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Характеристики прискорення погіршуються, коробка передач перестала перемикатися.

Можлива причина

- Коробка передач працює в аварійному режимі.

▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ Вимкніть автомобіль.

▶ Зачекайте не менше десяти секунд.

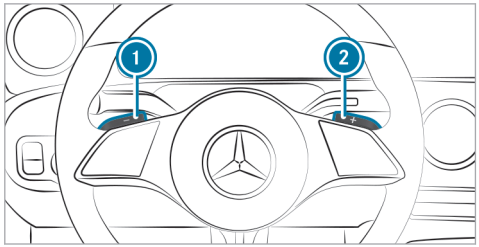
▶ Увімкніть автомобіль знову.

▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення D .

▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Перемикання вручну

ⓘ Для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (→ стор. 295).



Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні D, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є два налаштування ручного перемикання автоматичної коробки передач:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- **Активація:** потягніть за підкермовий перемикач передач (1) або (2).
  Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує M та поточну передачу.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У таких випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення D
- стиль керування

- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1). Перетягуванням та утримуванням підкермового перемикача передач (1) коробка передач перемикається на найнижчу можливу передачу.
- **Деактивація:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач (2). Індикація положення коробки передач показує D.

ⓘ Можна на тривалий час вмикати або вимикати ручне перемикання у мультимедійній системі.

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

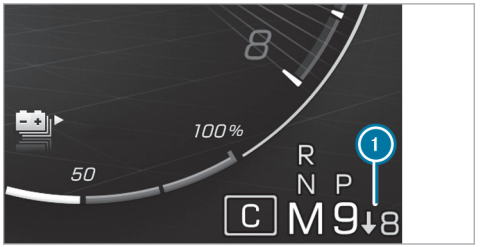
Мультимедійна система:

Домівка ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух

- Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі (1): увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на макси-

мальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

Режим руху накатом має нижчезазначені характеристики.

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на обертах холостого ходу.
- Індикація положення коробки передач D є зеленою.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконано нижчезазначені умови.

- Обрана програма руху E.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений велосипедний кронштейн.
- Рівень заряду акумуляторної батареї достатній.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

ⓘ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху I* для приводу обране налаштування «Eco».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: після активації асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC режим руху накатом недоступний.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість руху
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

ⓘ Режим руху накатом можна завершити за допомогою підкермового перемикача передач (→ стор. 309).

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

ⓘ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- ▶ Ніколи не заправляти бензин.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть мала кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- ▶ Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладніше про сумісне паливо можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

У країнах Європи також можна побачити позначення сумісності палива на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Ніколи не заправляйте жодного з наведених видів палива:

- Дизельне паливо
- Звичайний бензин з октановим числом нижче 91
- Бензин, що містить понад 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- Бензин із металізованими присадками

Якщо Ви випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть мала кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Використовуйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  У країнах, де не продають дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо з малим умістом сірки (до 50 мг/кг).

Ніколи не заправляйте жодного з наведених видів палива:

- Бензин

- Морське дизельне паливо
- Опалювальний мазут
- Чистий біодизель чи рослинна олія
- Нафта чи парафін

Якщо Ви випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте автомобіль.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! **ВКАЗІВКА** Не заливайте бензин в автомобілі з дизельним двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Повністю спорожніть паливний бак і паливопроводи

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

▶ Не заводьте автомобіль.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Виливання палива при видаленні заправного пістолета

▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

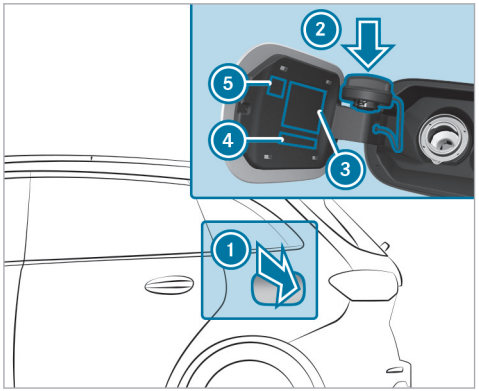
Передумови

- Автомобіль розблоковано.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з палив-

ного бака видаляється перед заправленням (→ стор. 316).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Октанове число, рекомендоване для Вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Тип палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (→ стор. 316).

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка по центру 1.
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Для автомобілів із дизельним двигуном: паливний бак розрахований для заправлення на дизельних заправних колонках.

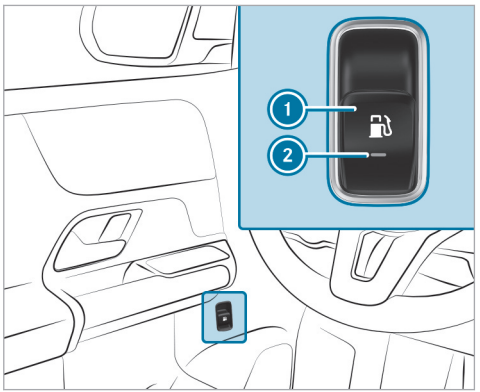
ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** не запускайте двигун, коли паливний бак порожній.
Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак цілком порожній, перед запуском двигуна заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок великого діаметра для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок буде неможливо вставити у паливний бак.

▶ Вставте кришку горловини паливного бака до горловини і повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.

▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



▶ Коротко потягніть кнопку (1). Контрольна лампа (2) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Зачекайте, паливний бак вентилюється.

Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа (2).

На водійському дисплеї з'являється повідомлення Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки, і відкидна кришка заправного люка відкриється автоматично.

ⓘ Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

ⓘ У нижчезазначених ситуаціях має місце порушення функціонування.

- Контрольна лампа (2) спочатку блимає, потім вимикається.
- Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

ВКАЗІВКА Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

- Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має такі характеристики:

- неотруйна,
- не має кольору та запаху,
- незаймиста.

Під час відкривання бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо ви проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 833).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправлення рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;
- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- у якості альтернативи можна придбати присадку AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

ⓘ Під час доливання засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.

- AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- Уникайте переповнення баку AdBlue®.

ВКАЗІВКА Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблоковано.

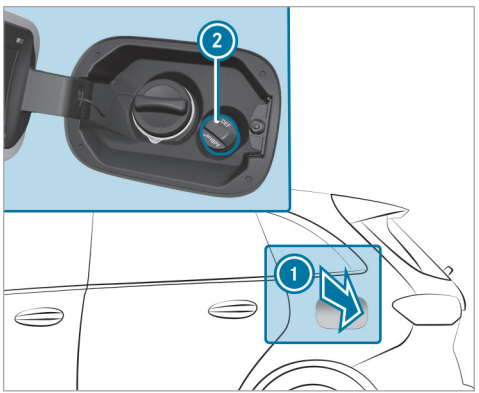
Нижче наведено повідомлення на водійському дисплеї, які сигналізують про необхідність дозаправлення бака AdBlue®:

- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної залишкової відстані пуск двигуна унеможливлюється. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.. Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити двигун. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Запустіть двигун і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть двигун.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню Сервіс .

Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®



- Натисніть по центру на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).

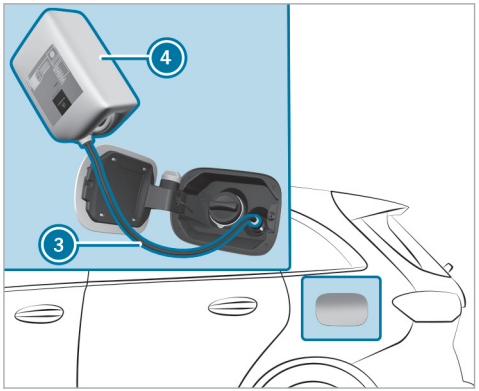
F247 0072 31

- Поверніть кришку горловини бака (2) AdBlue® ліворуч і зніміть її.

(i) Ви також можете розташувати кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Доливання AdBlue®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити за допомогою каністри.



- Відкрутіть кришку каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на отворі каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на заливному патрубку автомобіля.
- Підніміть і нахиліть каністру (4) для доливання AdBlue®.

  Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

  Каністру (4) для доливання AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- У зворотній послідовності відкрутіть і закрийте одноразовий шланг (3) і каністру для доливання (4) AdBlue®.
- Установіть кришку горловини бака (2) AdBlue® і поверніть праворуч до клацання.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).
- Запустіть двигун щонайменше на 60 секунд.

(i) Якщо внаслідок спустошення баку AdBlue® пуск двигуна унеможливлюється, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть двигун.

(i) Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

▶ Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

! **ВКАЗІВКА** Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

Наступні фактори можуть прискорити старіння високовольтної акумуляторної батареї:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоює протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

▶ Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

! УКАЗІВКА Пошкодження системи приводу при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті понад 4000 м над рівнем моря можна пошкодити систему приводу.

Подальший рух за певних обставин тоді більше неможливий.

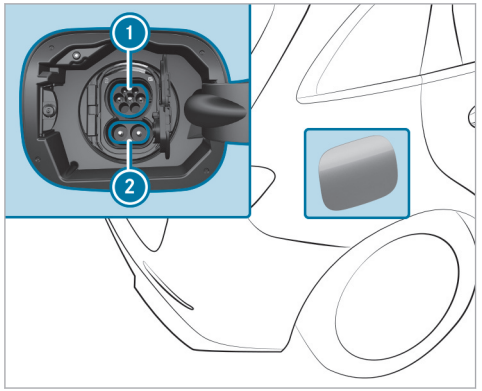
▶ Уникайте процесу заряджання на надзвичайній висоті.

Рекомендації з поводження з високовольтною акумуляторною батареєю

- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (Mode 4) лише в разі необхідності.
- Перед тривалою зупинкою залиште автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою автомобіля намагайтеся мінімізувати вплив високих температур зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (→ стор. 341).
- За рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалих зупинок. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.
- Якщо високовольтна акумуляторна батарея постійно експлуатується з низьким рівнем заряду, її слід повністю заряджати кожні півроку.

Залежно від комплектації для заряджання автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3) та постійним струмом (Mode 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

(1) Підключення заряджання змінного струму типу 2

(2) Розширення роз'єму заряджання постійним струмом

ⓘ Під час використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки автомобіля типу Combo для заряджання використовуються обидва підключення розетки автомобіля (1) та (2).

Можливості заряджання високовольтної акумуляторної батареї (Mode 2, 3 чи 4):

- Заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- Стаціонарне заряджання змінним струмом:
  - від розетки електромережі (Mode 2)
  - від пристрою Wallbox або зарядної станції (Mode 3)
- Стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою автомобіля типу Combo 2):
  - від станції швидкого заряджання (Mode 4)

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю вашого автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтесь вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятись залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань про вимоги до електричної мережі звертайтесь до кваліфікованих електриків або до місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

Обмеження системи

На потужність високовольтної акумуляторної батареї можуть негативно впливати такі чинники:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів у автомобілі, наприклад, робота системи регулювання мікроклімату в салоні
- тривалі простої без заряджання

Тривалість заряджання або ККД заряджання високовольтної акумуляторної батареї може подовжуватися під впливом таких чинників:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- низький або високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- максимально доступний струм заряджання у зарядному пристрої

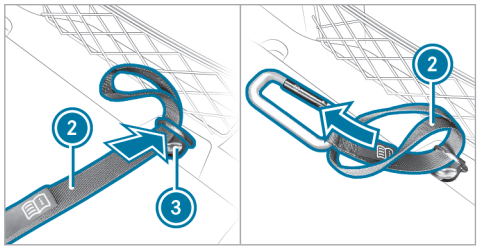
Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля у сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту поставки автомобіля, і закріпіть сумку для зарядного кабелю відповідним фіксуючим ременем у багажнику або вантажному відсіку. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.

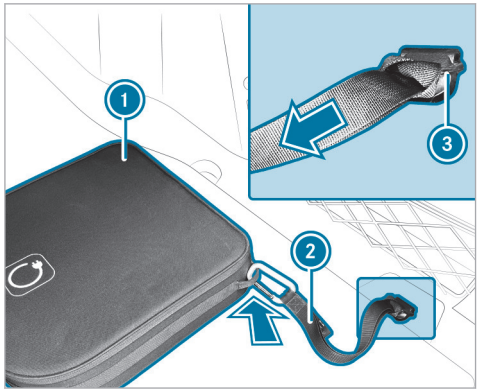


Сумка для зарядного кабелю у багажнику / вантажному відсіку (приклад)

У стані постачання сумка для зарядного кабелю (1) з фіксуючим ременем (2) знаходиться у багажнику або вантажному відсіку. Для закріплення сумки для зарядного кабелю необхідно зафіксувати фіксуючий ремінь у кріпильній провушині (3). Не використовуйте гачки для сумок для кріплення фіксуючого ременя.



- Кінець фіксуючого ременя (2) з петлею проведіть через кріпильну провушину (3) у багажнику або вантажному відсіку.
- Проведіть кінець карабіна через петлю фіскуючого ременя (2).



- Затягніть фіксуючий ремінь (2), так щоб вузол, що охоплює кріпильна провушина (3), був міцно та надійно зафіксований.
- Зачепіть гак карабіна фіксуючого ременя (2) у провушину сумки для зарядного кабелю (1).

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Підключайте зарядний кабель лише до такої мережевої розетки, яка
  - встановлена належним чином і
  - підключена професійним електриком.
- З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.
- Заборонено користуватися:

- подовжувальним кабелем
- електричним подовжувачем на котушці
- багатоконтактною штепсельною розеткою

▶ Не використовуйте адаптери для розеток аби приєднати зарядний кабель до мережевої розетки. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

Дозволяється використовувати лише наступні зарядні кабелі:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих нормативів.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

Елемент керування не дозволяється піднімати за наступні компоненти:

- за штекер зарядного кабелю
- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка

- встановлена належним чином і
- підключена професійним електриком.

▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається у сумці багажника або вантажного відсіку.

Користуйтеся лише зарядним кабелем, перевіреним і допущеним виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені деталі

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджені компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Виконайте візуальний контроль зарядної станції на предмет помітних недоліків, наприклад великі пошкодження корпуса або підключення зарядного кабелю.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (→ стор. 518).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення і які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені деталі

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджені компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Виконайте візуальний контроль зарядної станції на предмет помітних недоліків, наприклад великі пошкодження

корпуса або підключення зарядного кабелю.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (→ стор. 518).

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м. Таким чином, слід уникати створення перешкод для прийому радіоприладів в автомобілі або поблизу зарядної станції. Враховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте в оператора зарядної станції, чи це так.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

! ВКАЗІВКА Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струму заряджання.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при постачанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту встановлюється окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

Якщо використовуєте гнучку систему заряджання Mercedes-Benz Pro, можна налаштувати максимальний струм заряджання, залежно від країни (див. керівництво з експлуатації зарядної системи).

- Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- Заряджаючи автомобіль за кордоном, дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

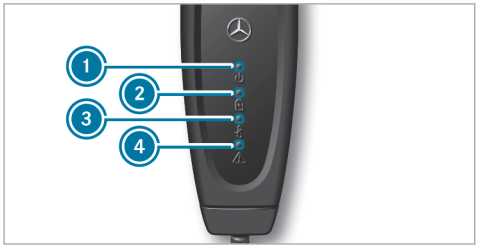
Огляд панелі управління зарядного кабелю

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

На описаній далі панелі управління стандартного зарядного кабелю відображається поточний стан процесу заряджання.



1 Індикація напруги електромережі
2 Індикація процесу заряджання
3 Індикація функції контролю температури
4 Індикація захисного пристрою

Індикація напруги електромережі 1

Індикація	Значення
Горить білим	Наявна напруга у мережі

Індикація процесу заряджання 2

Індикація	Значення
Блимає зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

Індикація функції контролю температури 3

Індикація	Значення
Горить червоним	Зелений світлодіод блимає одночасно: перевищення температури – потужність заряджання зменшено Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Блимає червоним	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

Індикація захисного пристрою 4

Індикація	Значення
Блимає червоним	Несправність зарядного кабелю – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю
Горить червоним	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

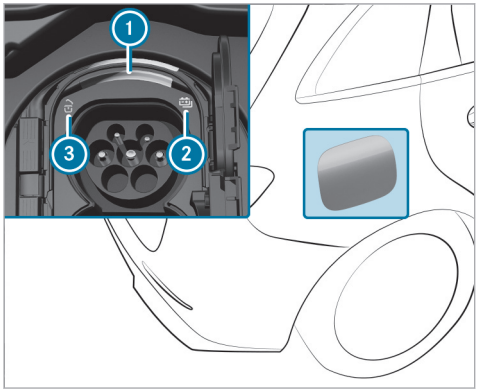
Якщо горять усі чотири індикатори, панель управління зарядного кабелю виконує самотестування.

Якщо контроль температури 3 видає несправність, допомогти може прибирання зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

Скидання панелі управління зарядного кабелю: Якщо захисний пристрій 4 видає несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку виконайте скидання панелі управління зарядного кабелю. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля і розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо несправність не зникає після повторного під'єднання зарядного кабелю, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля у спеціалізованій майстерні.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

1. Індикатор розетки
2. Контрольна лампа процесу заряджання
3. Контрольна лампа стану блокування

Індикатор розетки 1 блимає або горить подібно до контрольних ламп 2 та 3.

Огляд стану блокування

Стан блокування 3	Індикація	Значення
	Горить білим	Розетку автомобіля розблоковано, вставте або вийміть зарядний кабель
	Блимає білим	Несправність під час блокування або розблокування

Огляд стану процесу заряджання

Стан процесу заряджання 2	Індикація	Значення
	Блимає помаранчевим	Встановлено підключення
	Блимає зеленим	Активний потік електроенергії
	Горить помаранчевим (прибл. 60 с)	Пауза під час заряджання

Стан процесу заряджання (2)	Індикація	Значення
	Горить зеленим (прибл. 60 с)	Процес заряджання завершений
	Блимає червоним (протягом прибл. 90 с)	Несправність обладнання автомобіля; процес заряджання неможливий

Початок процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

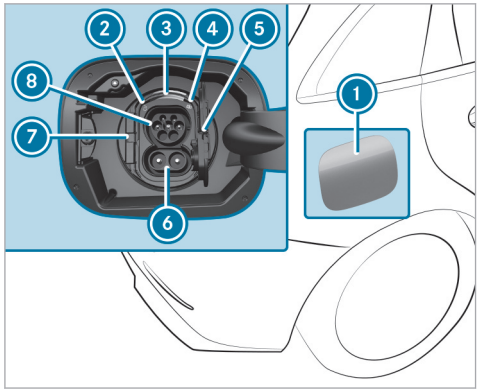
▶ У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.

Залежно від комплектації для заряджання автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3) та постійним струмом (Mode 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа (2) та індикація стану (3) горять білим.
- Натисніть блокатор (7) ліворуч і відкиньте кришку розетки (5).

ⓘ На автомобілях з розеткою автомобіля Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення (8). Відкривайте лише верхню частину кришки розетки (5).

- Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.
- **Гнучка система заряджання Pro:** При потребі вимкніть розпізнавання захисного проводу та налаштуйте максимальний струм заряджання (див. керівництво з експлуатації зарядної системи).
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм (8) розетки автомобіля. Якщо Wallbox / зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля, що входить до комплекту поставки, до упору в розетку зарядної станції Wallbox / зарядної станції. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

  Контрольна лампа (4) та індикація стану (3) блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

ⓘ Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги в електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози та призвести до спрацьовування запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.
Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання автоматично продовжиться. У разі переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі для оновлення процесу заряджання може знадобитися до десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

- ▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

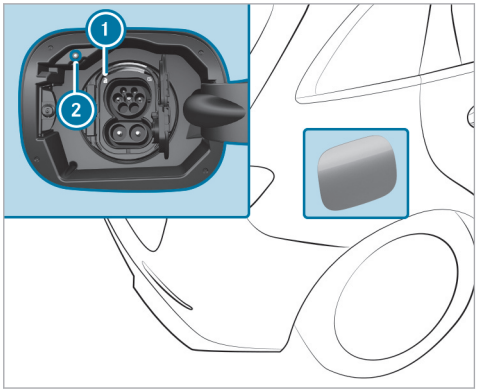
▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

Залежно від комплектації для заряджання автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) та постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

ⓘ Автомобілі, оснащені лише однією розеткою типу 2 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання (2).

▶ **Розетка автомобіля типу Combo 2:** натисніть кнопку переривання заряджання (2).
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, ви можете розблокувати автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини, щоб завершити процес заряджання. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) загориться білим, розетка автомобіля розблокована протягом прибл. 30 секунд.

▶ **Розетка автомобіля типу 2:** розблокуйте автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) горить білим. Розетку автомобіля розблоковано протягом прибл. 30 секунд.

ⓘ Якщо ви не можете витягнути штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

▶ У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 323).

ⓘ Контрольна лампа [🔓] (1) на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.

▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.

▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.

▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

ВКАЗІВКА Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

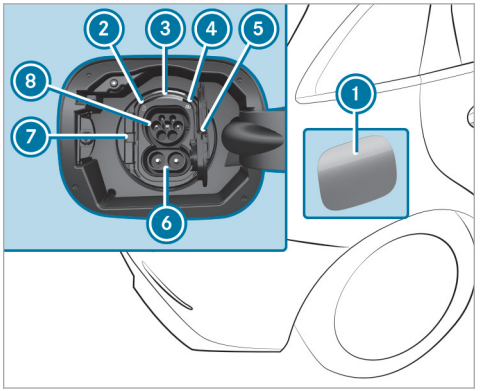
ВКАЗІВКА Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

- У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.



- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.
  Контрольна лампа (2) [🔓] та індикація стану (3) горять білим.
- Натисніть блокатор (7) ліворуч і відкиньте кришку розетки (5).

ⓘ Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення ⑥ та ⑧. Тому відкривайте обидві частини кришки розетки ⑤.

▶ Вставте штекер зарядного кабелю CCS до упору в розетку автомобіля.
Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

Контрольна лампа ④ та індикація стану ③ блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогнозування процесу заряджання — це або можливий рівень заряду до встановленого часу відправлення, або момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.

▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.

▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.

▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

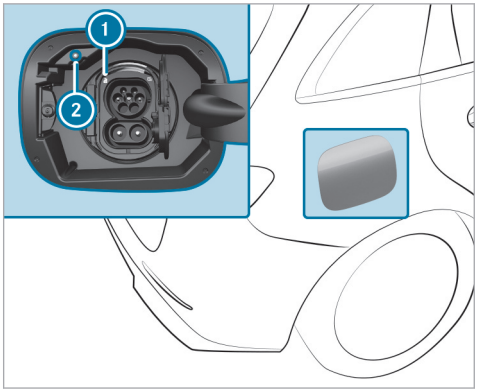
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.



▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (2).
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа (1) горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, ви можете розблокувати автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини, щоб завершити процес заряджання. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) загориться білим, розетка автомобіля розблокована протягом прибл. 30 секунд.

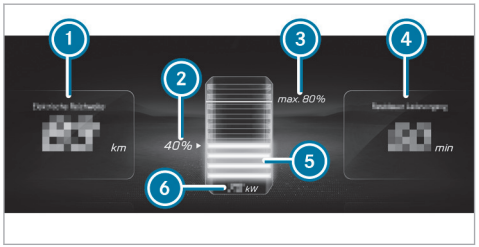
▶ Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

ⓘ Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

ⓘ Ліва контрольна лампа [🔓] (1) на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



1. Залишковий пробіг при поточному рівні заряду
2. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
3. Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
4. Залишок часу до повного заряду (до вибраного максимального рівня заряду)
5. Динамічна індикація стану зарядки
6. Поточна потужність заряджання

ⓘ Відображуваний залишковий пробіг (1) може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад, стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

ⓘ Значення фактичної потужності заряджання (6) може відрізнятись від індикації на зарядній станції.

Парковка

Вимкнення автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб авто-

мобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.

- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

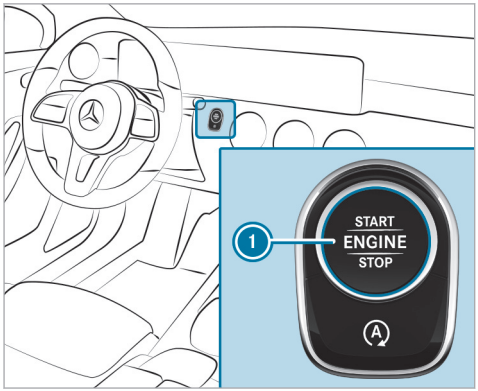
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



- Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма натиснуто, встановіть положення коробки передач P (→ стор. 306).
- Вимкніть автомобіль натисканням кнопки 1.
- Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Автоматичне вимикання автомобіля при блокуванні

Ваш автомобіль обладнано автоматичним вимиканням двигуна.

Якщо залишити готовий до руху автомобіль, він за наступних умов вимикається при блокуванні.

- Запалювання увімкнене або працює двигун.
- Встановлене положення коробки передач P.
- Двері водія зачинені.
- **Додатково повинна бути виконана одна з нижчезазначених умов.**
  - Автомобіль заблоковано автомобільним ключем.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокується з KEYLESS-GO на дверній ручці закритих дверей.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль заблоковано кнопкою центрального замка у дверях багажного відділення.

ⓘ Двигун продовжує працювати, якщо після того, як залишили автомобіль, його не було заблоковано, як описано. У такому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Автоматичне вимикання автомобіля після завершення часу (залежно від комплектації)

Коли працює двигун, якщо залишити автомобіль або після певного часу зупинки у положенні коробки передач P з'являється наступне повідомлення на водійському дисп-

леї: Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв

У такому разі автомобіль буде вимкнено автоматично через 20 хвилин загального часу зупинки.

ⓘ Щоб уникнути автоматичного вимикання після завершення часу, підтвердьте відповідне повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

У наступних випадках двигун продовжує працювати:

- якщо, коли виходите з автомобіля, не блокуєте автомобіль, як описано
- якщо автоматичне вимикання не відображається повідомленням на дисплеї
- якщо автоматичне вимикання після завершення часу не деактивовано відповідним повідомленням на центральному дисплеї

У такому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

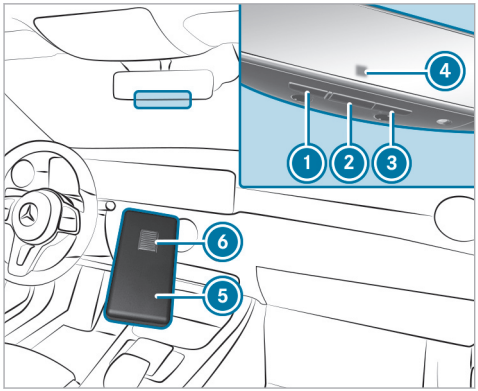
▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть кнопку для самоналаштування 1, 2 або 3 та утримуйте її. Контрольна лампа 4 блимає жовтим.

ⓘ До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

- Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше. Контрольна лампа 4 продовжує блимати жовтим.
- Пульт дистанційного керування 5 на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку 1, 2 або 3.
- Натисніть та утримуйте кнопку 6 пульта дистанційного керування 5, поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.
  - Контрольна лампа 4 безперервно горить зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа 4 блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа 4 не горить і не блимає зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

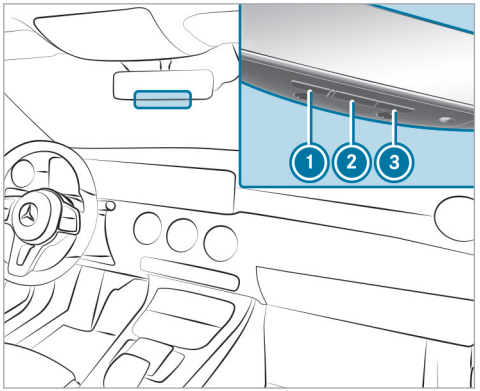
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
  У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються.
  Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем під час програмування пульта дистанційного керування

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

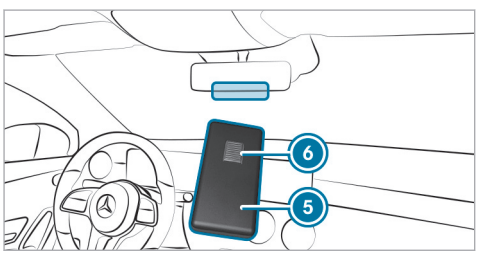
При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами

гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

ⓘ Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.

ⓘ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 0800 046 635 465 або +49 (0) 7132 3455 733 (стягується плата)
- веб-сайт https://www.homelink.com

Відкривання/закривання воріт

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є

шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

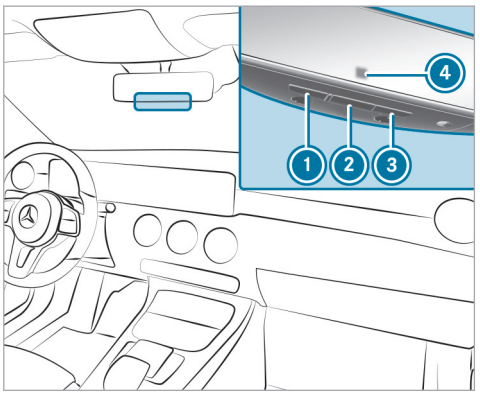
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть та утримуйте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа 4 приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

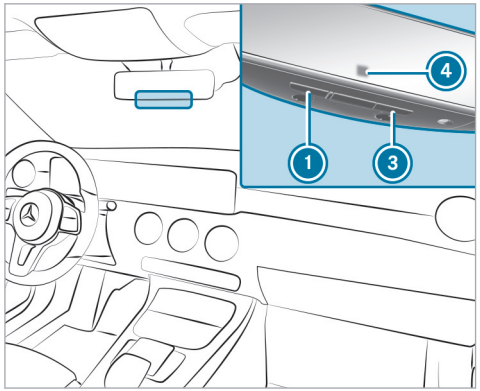
ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть та утримуйте кнопки 1 та 3. Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне увімкнення)

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.

- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні P та виконується одна з нижчезазначених умов.

- Автомобіль вимикається.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

ⓘ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 351).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з нижчезазначених умов.**
  - Автомобіль вимикається.
  - Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
  - Виникла системна помилка.
  - Недостатнє електроживлення.
  - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Після увімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї горить червона контрольна лампа (P).

ⓘ Якщо автомобіль вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне вимкнення)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання нижчезазначених умов.

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D або R, ви натискаєте педаль акселератора або змінюєте положення коробки передач P на D або R на рівній поверхні.
- Коли коробка перемикання передач знаходиться в положенні R, двері багажного відділення мають бути зачинені.
- Язичок ременя безпеки вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія.

  Якщо язичок ременя безпеки не вставлений в замок ременя безпеки сидіння водія,

необхідно виконати одну з нижчезазначених умов.

- Коробка перемикання передач виводиться з положення P.

  або

- До цього часу швидкість руху перевищувала 3 км/год.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (Ⓟ).

Ручне увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

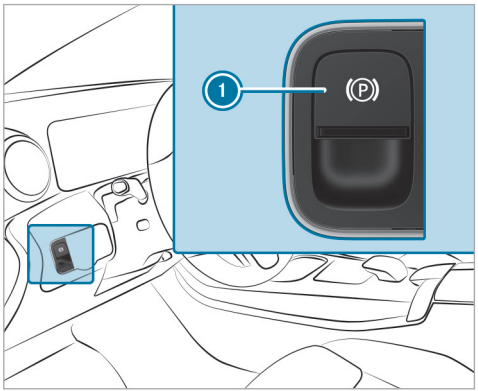
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

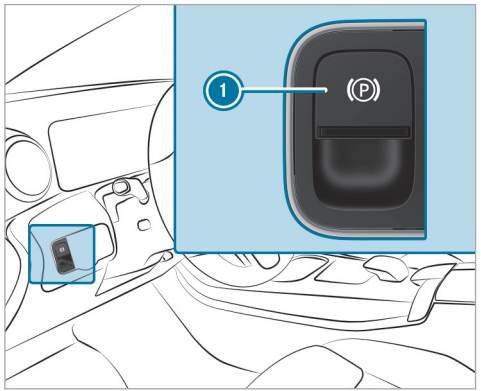
Увімкнення



▶ Натисніть на ручку 1.
На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа (Ⓟ).

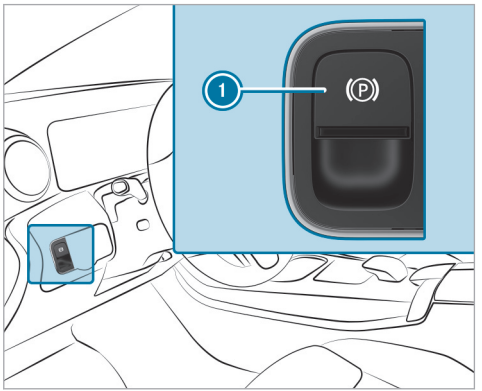
ⓘ Електричне стоянкове гальмо надійно увімкнене лише тоді, якщо червона контрольна лампа (Ⓟ) світиться безперервно.

Вимкнення



- Увімкніть автомобіль.
- Потягніть за ручку 1.
  На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа Ⓟ.

Виконання екстреного гальмування



- Натисніть на ручку 1 й утримуйте її.
  Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення Відпустіть паркувальне гальмо і блимає червона контрольна лампа Ⓟ.
  Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа Ⓟ.

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнення в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У нижчезазначених випадках може відбутися мимовільне спрацьовування.

- Припаркований автомобіль переміщують, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.
За допомогою мультимедійної системи можна на тривалий час деактивувати розпізнавання зіткнення (→ стор. 353).

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- під час пошкоджень автомобіля, що виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або під час пошкоджень лакофарбового покриття ключем
- під час удару на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене

ⓘ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Відкривання/закривання ▸▸ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть функцію в Сповіщення про зіткнення.

ⓘ Можна зареєструвати не більше трьох ДТП. До кожної ДТП робиться до 15 фото. У разі подальшої ДТП фото першої ДТП заміщуються, якщо їх не було попередньо видалено.

Увімкнення або вимкнення фотографій зіткнення

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичної фотозйомки простору навколо автомобіля.

▶ Фотографії зіткнення, увімкнення або вимкнення.

Передача фотографій зіткнення за допомогою застосунку Mercedes me

▶ Оберіть Завантажити фото зіткнення.

▶ Оберіть Автоматичне завантаження.

▶ Відскануйте створений QR-код на мультимедійному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me.
Фото зіткнення завантажуються в Mercedes me у зашифрованому вигляді.

ⓘ Фото зіткнення можна переглядати у застосунку Mercedes me на всіх пристроях, на яких було відсканованo QR-код.

Копіювання фото зіткнення на USB-накопичувач

▶ Під'єднайте USB-накопичувач (→ стор. 607).

▶ Оберіть Керування знімками зіткнення.

▶ Оберіть Копіюв.(USB).
Усі фото зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

ⓘ Для надійності використовуйте лише відформатовані USB-накопичувачі FAT32 або exFAT.

Видалення фото зіткнення

▶ Оберіть Керування знімками зіткнення.

▶ Оберіть Видалити.
Усі фото зіткнення видаляються.

Указівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також унаслідок глибокого розряджання 12-вольтної акумуляторної батареї можливий її вихід із ладу або пошкодження.

Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв.

ⓘ Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функція режиму очікування

ⓘ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час тривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має нижчезазначені характеристики.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На центральний дисплей виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконано зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійне заведення автомобіля.

У наведених нижче ситуаціях зарядіть стартерну акумуляторну батарею:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично під час заведення автомобіля.

Активація або деактивація режиму очікування (повна зупинка автомобіля)

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

- Автомобіль не увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Інші функції

▶ Увімкніть або вимкніть Режим очікування.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

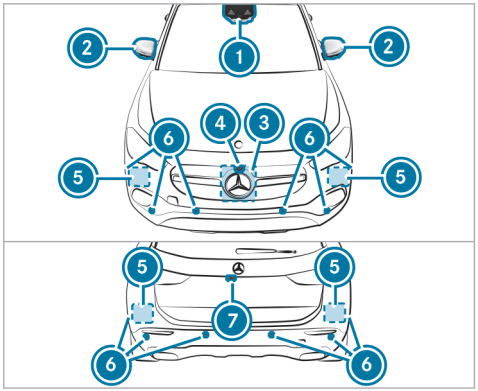
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

ⓘ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Інформація про датчики та камери автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



1 Багатофункціональна камера
2 Камери у зовнішньому дзеркалі
3 Передній радар
4 Передня камера
5 Кутові радари
6 Ультразвукові датчики
7 Камера заднього виду

F247 0072 31

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 637). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закривати не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

ⓘ Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (→ стор. 357)
- BAS (→ стор. 358)
- ESP® (→ стор. 358)
- ESP® Система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 359)
- ESP® Система стабілізації причепа (→ стор. 360)
- EBD (→ стор. 360)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 360)
- Функція HOLD (→ стор. 361)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 362)
- Допоміжна система рушання (→ стор. 363)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 363)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 364)
- TEMPOMAT (→ стор. 365)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 366)
- Асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 390)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 395)
- Огляд світлофора (→ стор. 400)
- Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів (→ стор. 406)

Пакет допоміжних систем

ⓘ Нижчезазначені функції входять до пакета допоміжних систем. Деякі функції доступні лише в окремих країнах. Деякі функції з обмеженим функціоналом також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 370)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 378)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (⟶ стор. 379)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 385)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 381)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (⟶ стор. 383)
- Система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 401)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 403)

Паркувальний пакет

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

- Камера заднього виду (⟶ стор. 406)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 410)
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 415)
- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 419)
- Асистент маневрування з причепом (⟶ стор. 429)

Функція ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS (ABS) горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Принцип дії системи екстреного гальмування (BAS)

УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

- У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас, подаючи додаткове гальмівне зусилля під час екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- При цьому ABS запобігає блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працює у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP®

УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®) може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості в наступних ситуаціях:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- під час гальмування

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль наступними способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації.

Якщо сигнальна лампа  безперервно горить, ESP® вимкнено.

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ⓘ Якщо ESP® вимкнено, ESP® і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа [🚗] блимає, це означає, що одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям.

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- За жодних обставин не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте на педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

ⓘ Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа [🚗] горить протягом тривалого часу, електронна система курсової стабілізації ESP® недоступна через несправність.

Дотримуйтесь інформації про:

- сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 935)
- повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 851)

ETS/4ETS

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS (електрона система регулювання тягового зусилля) є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє рушати з місця та прискорюватися на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити зчеплення автомобіля завдяки наступним втручанням.

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їхнє вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, подається більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP® (⟶ стор. 301).

Принцип дії системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність привода і пригальмовуються колеса.

Система стабілізації причепа ESP® за наступних обставин може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Мультимедійна система:



ⓘ ESP® можна ввімкнути та вимкнути лише в меню швидкого доступу, якщо в меню швидкого доступу доступна принаймні одна з нижчезазначених функцій. Ви також можете знайти електронну систему курсової стабілізації ESP® в меню Допоміж. сист..

▶ Оберіть ESP.

▶ Оберіть Увімк. або Вимк..

F247 0072 31

Якщо сигнальна лампа електронної системи курсової стабілізації ESP® OFF безперервно світиться на водійському дисплеї, то електронну систему курсової стабілізації ESP® вимкнено.

Дотримуйтесь інформації про сигнальні лампи та повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

Принцип дії електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має нижчезазначені властивості:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс,
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на кер-

мове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо рульового управління в нижчезазначених ситуаціях.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Обмеження системи

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® несправна, підсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Увімкнення і вимкнення функції HOLD

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N.

Функція HOLD, увімкнення

▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація HOLD.

Функція HOLD вимикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У нижчезазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач P та/або електричним стоянковим гальмом.

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатньо.

На водійському дисплеї може додатково відображатися повідомлення Негайно гальмуйте! і лунатиме регулярний звуковий сигнал.

▶ Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час зрушення з місця за нижчезазначених умов.

- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні D або R.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, що знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування таким чином:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування;
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (⟶ стор. 55).

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

Допоміжна система рушання

Функція допоміжної системи рушання

Функція допоміжної системи рушання забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

Не активуйте допоміжну систему рушання на дорогах загального користування.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (⟶ стор. 358).

Активація допоміжної системи рушання

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Якщо ви застосовуєте допоміжну систему рушання, окремі колеса можуть пробуксовувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

- Вимкніть ESP® (⟶ стор. 360).
- Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- Сильно натисніть лівою ногою на педаль гальма та утримуйте її натиснутою.
- Встановіть положення для руху D (⟶ стор. 308).
- Оберіть доступну спортивну програму руху S+ або S (⟶ стор. 301).
- Різко і повністю витисніть педаль акселератора.
- Зніміть ногу з педалі гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора.
  Автомобіль рухається з максимальним прискоренням.
- Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення. Інакше ESP® не стабілізує

автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Переривання роботи допоміжної системи рушання

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Знову увімкніть ESP®.

ATTENTION ASSIST

Принцип дії ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST допомагає вам під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати одне з двох налаштувань:

- **стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи;
- **чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уваги адаптується відповідним чином.

У разі розпізнавання втоми або зниження уважності на водійському дисплеї з'являється попередження: Attention Assist: пауза!. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.



На водійському дисплеї відображається нижчезазначена інформація.

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Визначений асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія

Чим більше відображається кругових сегментів (1), тим вищим буде визначений рівень уваги водія. Зі зниженням рівня уваги водія відображається менше кругових сегментів (1).

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не

може бути поданий, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо на водійському дисплеї відображається попередження, то в мультимедійній системі MBUX пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього.

Коли запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

Система ATTENTION ASSIST активна в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, то сигнальна лампа ATTENTION ASSIST безперервно горить на водійському дисплеї.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, в таких ситуаціях в обмеженому обсязі, та попередження надходить із затримкою або не надходить взагалі:

- за тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин;
- у разі незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни);
- під час сильного бокового вітру;
- за спортивного стилю водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення);
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- за неправильного налаштування часу;
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості;

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на водійському дисплеї.

У нижчезазначених ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху.

- Ви глушите автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Підтримка ▸▸ ATTENTION ASSIST

Налаштування чутливості

▶ Оберіть ⚙ поряд ATTENTION ASSIST.

▶ Оберіть Стандартн. або Чутливий режим.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

Принцип дії системи TEMPOMAT

TEMPOMAT регулює швидкість до значення, попередньо заданого водієм.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається у пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Індикація на водійському дисплеї

Сірий: TEMPOMAT вибрано, але ще не активовано, або ця система тимчасово пасивна.

Зелений: TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається під індикацією та на спідометрі.

Системні межі

На підйомі система TEMPOMAT може не підтримувати задану швидкість. У разі зменшення кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

Під час подолання довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Враховуйте це, особливо якщо автомобіль завантажено. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у нижчезазначених ситуаціях:

- у дорожніх ситуаціях, коли вимагається часта зміна швидкості, наприклад, за участі великої кількості автомобілів, на дорогах з багатьма поворотами;
- на дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Приводні колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести
- за умов поганої видимості.

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для встановлення збереженої швидкості обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Індикація на водійському дисплеї

LIM **Сірий:** варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.

LIM **Блимає сірим:** варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.

LIM **Зелений:** варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією LIM та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення LIM пасивний режим і блимає індикація LIM.

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в нижчезазначених ситуаціях.

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

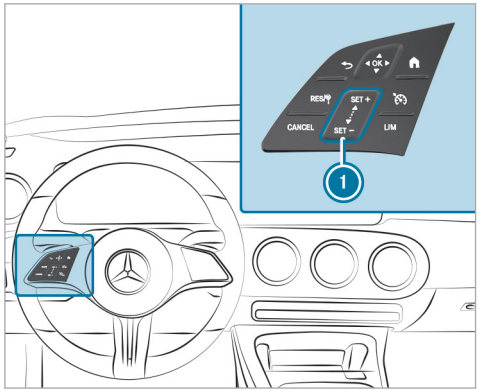
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- Електронна система курсової стабілізації® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на рульовому колесі з функцією TEMPOMAT та варіативний обмежувач швидкості

RES/ Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL Деактивація функції TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Виберіть TEMPOMAT

LIM Виберіть варіативний обмежувач швидкості

Експлуатація TEMPOMAT та варіативного обмежувача швидкості:

- Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між функцією TEMPOMAT і варіативним обмежувачем швидкості:

- Натисніть **Вибрати TEMPOMAT:** .
- Натисніть **Вибрати варіативний обмежувач швидкості:** LIM.

ⓘ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 373).

Активація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів 1.
  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

або

- Натисніть RES/.
  Остання збережена швидкість руху зберігається та викликається автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

  Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Коротко натисніть SET+ або SET- на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад, до 50 км/год або 60 км/год).

або

- Натисніть і утримуйте SET+ або SET- на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть SET+ на панелі перемикачів (1).

ⓘ Якщо варіативний обмежувач швидкості знаходиться у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої функції TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, й він відображається на водійському дисплеї:

- Натисніть RES/↑.
  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть CANCEL.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте електронну систему курсової стабілізації® або здійснює регулювання електронна система курсової стабілізації®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, у режимі експлуатації на зимових

шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (→ стор. 49).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості відповідне повідомлення з'явиться на дисплеї водія. Якщо ви квитуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або під час зміни налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху залишається нижчою за встановлену швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух ▸▸ Обмеж. швидк., зим. шини

▶ Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

Налаштування швидкості

▶ Оберіть Обмеж. швидк., зим. шини.

▶ Оберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, в разі необхідності налаштована дистанція підтримується до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості.

Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на кермовому колесі.

Доступний діапазон швидкості: 20 км/год - 160 км/год

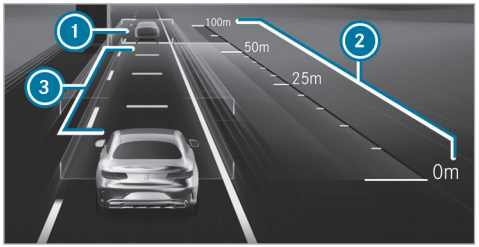
Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження енергії, комфортна чи динамічна програма) (→ стор. 299)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
  - реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)

- урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

У разі повного гальмування автомобіля активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах з кількома окремими смугами руху система, в залежності від комплектації, поновлює рух автоматично після рушання автомобіля попереду. У разі розпізнавання критичної ситуації під час рушання з місця виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати кермувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Автомобіль, що рухається попереду
2. Шкала дистанції
3. Налаштована задана дистанція

Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду (1), відображається зеленим кольором. Він може також знаходитись на суміжній смузі руху ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад, на автомагістралях.

Постійна індикація стану

- **сірий:** активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але ще не активний.
- **зелений спідометр, сірий автомобіль:** активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість налаштована.
- **зелений:** активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний і автомобіль розпізнаний.

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану стає сірою.

Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі горять.

Якщо збільшити або зменшити налаштовану задану дистанцію (3), з'явиться короткочасна індикація .

ⓘ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .

ⓘ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На водійському дисплеї протягом короткого часу відображається повідомлення  Пасивний режим.

Обмеження системи

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або закриті
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- якщо попереду їде вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

- Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не

рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:
- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год
- при вологості або в туман

▶ Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

▶ Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

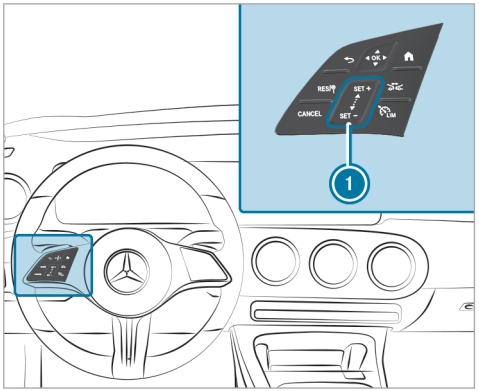
Передумови

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D.
- Усі двері зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.

Варіативний обмежувач швидкості:

- Вибрано обмежувач швидкості.



RES/ Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

F247 0072 31

Збільшення/зменшення заданої дистанції

Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- **Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Натисніть .

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- **Активація без збереженої швидкості: натисніть:** SET +, SET - або RES. **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.
  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем завдяки активному асистенту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежується обмежувачем швидкості.

або

- **Активація зі збереженою швидкістю: натисніть RES. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.
  Востаннє збережена поточна швидкість руху викликається та підтримується автомобілем завдяки активному асистенту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежується обмежувачем швидкості.
  Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення або зменшення швидкості

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Коротко натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1). Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1) і утримуйте. Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть вгорі SET+ на панелі перемикачів (1).

Застосування обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї

- Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть SET+, SET- або RES.
- Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть RES.
  Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи збережену швидкість, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

ⓘ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не в нерухомому стані.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- Натисніть RES.

або

- Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.
  Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і надалі активні.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- Натисніть .
  З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень.
  Якщо вже обрано найнижчий рівень, то система перемикається на найвищий рівень.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- Натисніть CANCEL.

ⓘ Під час гальмування, вимкнення електронної системи курсової стабілізації ESP® або після активації електронної системи курсової стабілізації ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Принцип дії активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість автоматично застосовується як збережена (→ стор. 380). Обмеження швидкості менше 20 км/год не приймаються.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населеному пункті. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивості дорожнього покриття та поточні погодні умови й дорожню ситуацію. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Обмеження системи

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 395).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою).

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год

- при вологості або в туман

▶ Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

▶ Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням енергії, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 380).

Враховуються такі події на маршруті:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди

Крім того, швидкість зменшується, якщо з увімкненим індикатором покажчика повороту розпізнаються такі ситуації:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується у наступних випадках:

- якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія;
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

F247 0072 31

У складних умовах навколо автомобіля вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації. Це стосується, наприклад, таких ситуацій:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування стилю руху активного асистента з контролем безпечної дистанції

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Рух ▸▸ Акт.асист. контр. безп. дист.

Налаштування регулювання швидкості з урахуванням маршруту

▶ Оберіть Регулювання обмеження швидкості або Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.
Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду або обмеження швидкості.

ⓘ Якщо одну з наступних систем активовано, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Варіативний обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація щодо коригування швидкості (⟶ стор. 379).

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний для використання на швидкості до 160 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

ⓘ Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушено, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримку водієві.

Індикація стану активного асистента рульового управління

- **Сірий:** увімкнений та пасивний
- **Зелений:** увімкнений та активний
- **Червоний:** розпізнавання системних меж
- **Білий, червоні руки:** вимога «Руки на кермове колесо»

ⓘ Під час переходу від активного до пасивного стану символ збільшується й починає блимати. Після досягнення пасивного стану символ на водійському дисплеї виділяється сірим кольором.

ⓘ Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

Система розпізнавання рульового управління та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на кермовому колесі, щоб у будь-який момент мати змогу повернути кермове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на кермовому колесі, спочатку з'явиться індикація 1. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (⟶ стор. 383).

Попередження не подається або переривається, щойно водій візьметься за кермове колесо або почне рульове управління.

Розпізнавання дотику може бути обмеженим або не працювати, якщо відсутній прямий контакт між рукою та кермовим колесом, наприклад, якщо водій носить рукавички або кермове колесо має шкіряну оббивку.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальний та звуковий попереджувальний сигнал.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 355).

Обмеження системи

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове управління може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за поганого огляду, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- під час засліплення автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- за недостатнього освітлення дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає чіткої дорожньої розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі руху або частково займають її
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

Система не надає підтримку в таких ситуаціях:

- на крутих поворотах або під час повороту
- під час переїзду перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- за надто низького тиску в шинах

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гаранту-

вати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Увімкнення або вимкнення активного асистента рульового управління

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Рух

- ▶ Увімкніть або вимкніть Акт. асист. рульов. керув..

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці

ⓘ Наступна функція доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює рульове колесо, а також педаль акселератора і педаль гальма. Якщо система розпізнала відсутність дій водія та загрозу виїзду автомобілем зі смуги руху, може відбутися попередження та ініціювання аварійної зупинки.

Якщо активний асистент рульового управління вимкнений, система доступна зі швидкості приблизно 60 км/год.

Якщо існує загроза виходу автомобіля зі смуги руху, у наступних випадках подається попередження.

- Водій не торкається рульового колеса протягом тривалого часу або протягом тривалого часу не вимірюються рухи рульового колеса (залежно від комплектації автомобіля).
- Не натиснуто ані педаль акселератора, ані педаль гальма.

ⓘ Якщо активний асистент рульового управління ввімкнений та активний, система контролює лише рульове колесо. Якщо водій протягом тривалого часу не торкається рульового колеса, то попри натискання на педаль може з'явитися попередження.

Також дотримуйтеся вказівок щодо розпізнавання дотику активного асистента рульового управління (→ стор. 381).



Активна система допомоги при екстреній зупинці послідовно подає наступні попередження.

- На водійському дисплеї відображається індикація 1.
- Додатково до індикації 1 лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля.
- Швидкість автомобіля поступово зменшується до повної зупинки. При цьому здійснюється імпульсне гальмування ривками.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом.
- автомобіль розблоковується.
- за можливості виконується екстрений виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед появою повідомлення Ініціюється аварійна зупинка ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши рульове колесо.

Після появи повідомлення Ініціюється аварійна зупинка ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці наступним чином.

- Натискання акселератора або гальмування: процес екстреної зупинки переривається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління буде вимкнений, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.
- Кермування та натискання акселератора або гальмування: аварійна зупинка і електропідсилювач рульового управління переривається. Попереджувальне повідомлення і попереджувальний звуковий сигнал вимикаються.

ⓘ Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

Обмеження системи

Для розпізнавання автомобілів та інших перешкод враховуйте системні межі наступних функцій.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 370)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 381)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 403)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 385)

Активна система допомоги при екстреній зупинці не активна в наступних випадках.

- Активна система контролю смуги руху і активний асистент рульового управління вимкнені.

Активний асистент екстреного гальмування

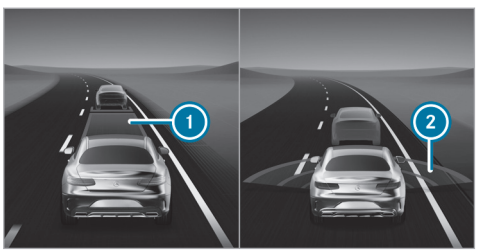
Функція активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування має нижчезазначені функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** активний асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

У меню Допоміж. сист. занадто мала відстань до автомобіля, що їде попереду 1, відображається червоним. Якщо ви продовжуватимете

зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням автомобіля з'являться червоні хвилі радара (2).

ⓘ **Автомобілі з PRE-SAFE®:** залежно від країни здійснюється додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ременя безпеки в інерційній котушці на стороні водія.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацьовування автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому разі одночасно з гальмуванням активуються попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію [⚠].

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. У разі необхідності гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування, ситуативного посилення гальмівного приводу або маневру ухилення на водійському дисплеї з'являється спливаюче вікно (1). Воно самостійно зникає через деякий час.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія та пасажирів PRE-SAFE®.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, або якщо обсяг функції обмежений, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає вас, якщо, починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, впродовж кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала. У такому випадку горить сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає блимати.

Попередження про загрозу зіткнення

Попередження про загрозу зіткнення може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи в наступних ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автономна функція гальмування

Активування автономної функції гальмування можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування таким чином:

- повним натисканням педалі акселератора або активуванням режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одну з вказаних умов виконано, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи.

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Функція контролю повертання (автомобілі з пакетом допоміжних систем):

Якщо під час повороту через смугу зустрічного руху виявлено небезпеку зіткнення з автомобілями або двоколісними транспортними засобами, що рухаються назустріч, на швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви виїдете з власної смуги руху.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Активний асистент з функцією ухилення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, незважаючи на активний асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент рульового управління з функцією ухилення може

- безпідставно попереджувати або виконувати втручання в рульове керування
- не попереджати або не виконувати втручання в рульове керування.

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення може підтримати шля-

хом самостійно виконаного втручання в рульове керування, щоб уникнути зіткнення.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент рульового управління з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ▶ Їдьте зі скоригованою швидкістю, якщо пішоходи перебувають у зоні траєкторії руху.

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення може автоматично реагувати у межах власної смуги руху на об'єкти, що стоять або рухаються у поздовжньому напрямку.

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення має такі властивості:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів та автомобілів
- підтримка окремим втручанням в рульове керування при необхідному маневрі ухилення
- самостійна активація при достатніх умовах простору в межах власної смуги руху
- реакція на швидкості приблизно від 30 км/год до приблизно 80 км/год

При втручанні активного асистента рульового управління з функцією ухилення впродовж всього процесу ухилення лунає звуковий сигнал і блимає сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Ви в будь-який час можете припинити підтримку активного асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши кермове колесо, прискорившись або загальмувавши.

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення втручається у наступних діапазонах швидкості:

- зі швидкості від бл. 30 км/год до бл. 80 км/год за наявності автомобілів, що стоять, пішоходів та велосипедистів
- зі швидкості від бл. 30 км/год до бл. 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку та велосипедистів, що рухаються перед вами

Обмеження системи

Після увімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

Зокрема, у нижчезазначених ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або у змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні

радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків
- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
- якщо відсутня або погано розпізнається дорожня розмітка
- якщо дорога не зовсім пряма
- на поворотах з невеликим радіусом
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування
▸▸ Допоміжні системи
▸▸ Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Рекомендується завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

При відключенні активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальмування й активний асистент рульового управління з функцією ухилення (з пакетом допоміжних систем) вимкнені.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ OFF і при наступному пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування часу подачі попередження

▶ Оберіть ⚙ поряд із Актив. асистент екстр. гальмування.

▶ Оберіть Раннє, Середнє або Пізнє.

ⓘ Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або короткочасного сну, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (→ стор. 365).

Асистент контролю обмеження швидкості

Функція асистента контролю обмеження швидкості

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (→ стор. 95).

ⓘ Асистент контролю обмеження швидкості використовує дані Open Street Map, доступні за умовами ліцензії Open Database Licence (ODbL). З докладною інформацією ви можете ознайомитись на сайті: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

За допомогою багатофункціональної камери асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображає їх на водійському дисплеї та в якості опції – на проекційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (→ стор. 432).

Якщо причіп або велосипедний кронштейн підключено правильно, то на центральному дисплеї з'являється запит на тип причепа та його максимально припустиму швидкість (→ стор. 438).

Відповідальність за ручне налаштування максимально припустимої швидкості в категорії маленький або великий причіп несе водій.

При цьому в першу чергу дотримуйтесь законів країни експлуатації, наприклад, щодо:

- максимальної конструктивної або максимально припустимої швидкості
- допустимої повної нормативної маси з тягачем або без нього
- необхідної кількості років з відповідним водійським посвідченням
- виду й характеристик дороги, по якій їде автомобіль
- атмосферних умов

Максимально припустиму швидкість, змінену для автопоїзда, під час руху може бути застосовано для ручного або автоматичного приймання швидкості (залежно від комплектації).

Система може враховувати додаткові знаки щодо обмеження швидкості, які застосовуються для автопоїзда, та обов'язкові правила дорожнього руху для відповідної категорії дороги (залежно від країни).

Для велосипедного кронштейна в мультимедійній системі не може бути вибрано максимально припустиму швидкість. Під час використання велосипедного кронштейна дотримуйтесь вимог щодо максимально припустимої швидкості, наведених у керівництві з експлуатації виробника.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

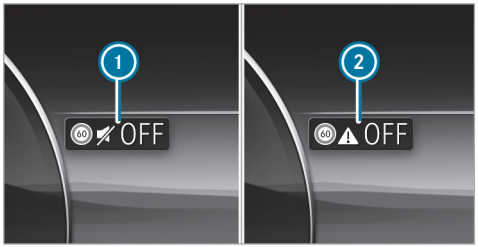
- Виберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтесь вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтесь чинних правил та норм дорожнього руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не

будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 355).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

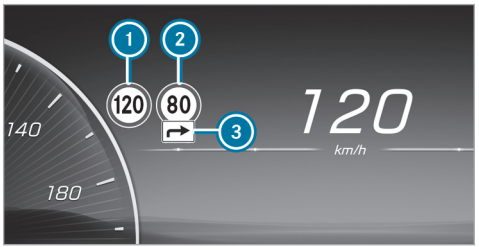
У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вигляд попередження: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір вигляду попередження залежить від конкретної країни і підтверджується в індикації на водійському дисплеї.



1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження вимкнене

ⓘ Тип, тривалість та пороги активації попередження про швидкість, а також можливість налаштування порогів активації, в разі перевищення яких подається попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

Індикація на водійському дисплеї



1. Допустима швидкість
2. Допустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

ⓘ Також можуть розпізнаватися дорожні знаки, що впливають на максимально припустиму швидкість, наприклад, знаки, які позначають початок або кінець дороги для автомобілів.

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисп-

леї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч (1) завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточне припустиме значення максимальної швидкості руху (наприклад, за відсутності дорожнього знаку), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває в країні, де асистент контролю обмеження швидкості не підтримується.

Асистент контролю обмеження швидкості доступний не у всіх країнах.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічного збою або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї додатково загоряється сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості .

ⓘ Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї (→ стор. 851).

Обмеження системи

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, за швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або при сильних бризках
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або розвернені
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі)
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги неоднозначні, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні

відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення

- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку
- якщо використовуються засоби транспортування, що прикріплені до буксирного пристрою, наприклад, велосипедний кронштейн, система може за потреби зреагувати на обмеження для автомобілів з причепом

Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Підтримка ▸▸ Асистент контролю обмеження швидкості

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

ⓘ За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

▶ Вимкніть Попередж. про швидк..
Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

ⓘ Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або подачі голосової команди (функції залежать від країни).

Зміна виду попередження про швидкість

▶ Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

Увімкнення або вимкнення звукового сигналу для нової максимально припустимої швидкості

ⓘ Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї, сигналізуватиме тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Налаштування порогу попередження

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого подається попередження.

▶ Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

Якщо одну з нижчезазначених систем активовано, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 373).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функції системи розпізнавання дорожніх знаків

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (→ стор. 95).

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової мапи доріг навігаційної системи. Вона допомагає вам, виводячи на водійський дисплей розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону. Максимально припустима швидкість може також відображатися на проекційному дисплеї.

У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати, коли ви наближаєтеся до пішоходів. Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються та оцінюються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет перед дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (→ стор. 432).

Якщо причіп або велосипедний кронштейн підключено правильно, то на центральному дисплеї з'являється запит на тип причепа та його максимально припустиму швидкість (→ стор. 438).

Відповідальність за ручне налаштування максимально припустимої швидкості в категорії маленький або великий причіп несе водій.

При цьому в першу чергу дотримуйтесь законів країни експлуатації, наприклад, щодо:

- максимальної конструктивної або максимально припустимої швидкості
- допустимої повної нормативної маси з тягачем або без нього
- необхідної кількості років з відповідним водійським посвідченням

- виду й характеристик дороги, по якій їде автомобіль
- атмосферних умов

Максимально припустиму швидкість, змінену для автопоїзда, під час руху може бути застосовано для ручного або автоматичного приймання швидкості (залежно від комплектації).

Система може враховувати додаткові знаки щодо обмеження швидкості, які застосовуються для автопоїзда, та обов'язкові правила дорожнього руху для відповідної категорії дороги (залежно від країни).

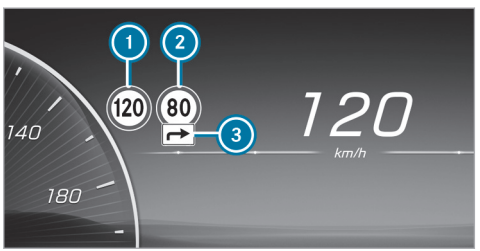
Для велосипедного кронштейна в мультимедійній системі не може бути вибрано максимально припустиму швидкість. Під час використання велосипедного кронштейна дотримуйтесь вимог щодо максимально припустимої швидкості, наведених у керівництві з експлуатації виробника.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Виберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтесь вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтесь чинних правил та норм дорожнього руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Індикація на водійському дисплеї



1. Допустима швидкість
2. Допустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч 1 завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.



Приклади відображення дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати та відображати такі дорожні знаки (1):

- обмеження швидкості
- зняття обмеження швидкості
- заборони обгону
- вулиці, призначені для ігор дітей
- залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автобанів та доріг для автомобілів

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати нижчезазначені додаткові знаки (3) та визначати їхній вплив на обмеження за допомогою датчиків у автомобілі, а також за потреби оцінювати їхню актуальність:

- на мокрій дорозі
- під час ожеледиці
- під час туману
- тимчасові обмеження
- з'їзди
- обмеження для автомобілів з причепом

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової мапи шляхів у навігаційній системі. Якщо ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть без оновлення розпізнаного дорожнього знаку.

ⓘ Щоб система розпізнавання дорожніх знаків могла оптимально працювати, регулярно оновлюйте цифрову мапу доріг навігаційної системи (→ стор. 37).

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проекційному дисплеї обмеження швидкості на шляху попереду. Крім того, на водійському дисплеї може відображатися відстань до наступних нижчих обмежень швидкості. При цьому використовується інформація цифрової дорожньої мапи навігаційної системи. У меню Допоміжні системи також може відображатися динамічна візуалізація наступних обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення чинної максимально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебу-

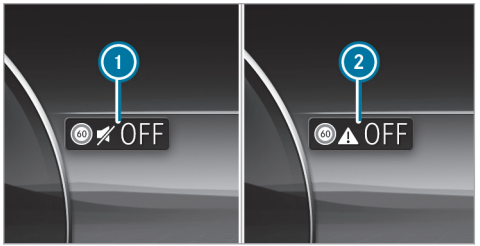
ває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна в результаті технічного збою або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї горить сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків .

ⓘ Також беріть до уваги інформацію повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 851).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Попередження можна вимкнути або налаштувати його вигляд: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибране налаштування підтверджується індикацією на водійському дисплеї.



1 Тільки візуальне попередження
2 Попередження вимкнене

ⓘ Тип, тривалість та ступені спрацьовування попередження про швидкість, а також можливість налаштування ступенів спрацьовування, в разі перевищення яких подається попередження, регламентуються законодавством країни поставки автомобіля.

Інші функції системи розпізнавання дорожніх знаків (залежно від країни)

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас, якщо ви їдете проти приписаного напрямку руху на відрізку дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас на швидкості руху до прибл. 70 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохідного переходу, й пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

Обмеження системи

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, за швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або при сильних бризках

- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або розвернені
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі)
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги неоднозначні, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку
- під час використання транспортного обладнання, що кріпиться до автомобіля за допомогою буксирного пристрою, наприклад, велосипедний кронштейн, наявні обмеження для автомобілів з причепом можуть бути прийняті як чинні

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Підтримка ▸▸ Система розпізнавання дорожніх знаків

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

ⓘ За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

▶ Вимкніть Попередж. про швидк..
Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

ⓘ Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або подачі голосової команди (функції залежать від країни).

Зміна виду попередження про швидкість

▶ Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

Налаштування порогу попередження

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого подається попередження.

▶ Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

ⓘ Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

Увімкнення або вимкнення звукового сигналу для нової максимально припустимої швидкості

ⓘ Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї, сигналізуватиме тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Вид світлофора

Інформація щодо відображення світлофора

Функція відображення світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення з камери, допомагаючи таким чином водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення з камери відображається, коли водій зупиняє автомобіль першим перед червоним світлом світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

Відображення світлофора

Передумови

- Опція Відображ. сигн. світлофора увімкнена .
- Відображення світлофора доступне.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Підтримка ▸▸ Відображ. сигн. світлофора

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення світлофора з камери.

Коли автомобіль рушає, зображення з камери зникає.

▶ Увімкнення або вимкнення Відображ. сигн. світлофора.

Використання інших доступних функцій

- Оберіть [⚙].
- Оберіть За запитом або Автоматично. Якщо встановлено За запитом і доступне відображення світлофора, з'явиться повідомлення Торкніться тут для увімкн. виду світлофора. Після підтвердження повідомлення з'явиться зображення з камери.

  Якщо встановлено Автоматично, за наявності індикації світлофора зображення з камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони

Функція системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Система контролю мертвої зони за допомогою двох радарних датчиків, що розташовані по боках та спрямовані назад, контролює зону до 40 м позаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості приблизно 12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, загоряється червона сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Індикація стану на водійському дисплеї

- **Сірий:** система увімкнена, але не готова до роботи.
- **Зелений:** система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується безпечної відстані, розпізнається збоку в зоні контролю і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту не вимикається, то всі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише за допомогою блимання червоної сигнальної лампи.

Під час швидкого обгону іншого автомобіля попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише, коли систему контролю мертвої зони увімкнено. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом не більше трьох хвилин після вимкнення автомобіля. Про завершення доступності попередження під час виходу сигналізує триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Обмеження системи

Система контролю мертвої зони може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків
- за поганої видимості, наприклад, під час туману, сильного дощу або снігу
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необгрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перериватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Система контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями у нижчезазначених ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей

- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Увімкнення або вимкнення системи контролю мертвої зони

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть Сис. контролю мертвої зони.

Активна система контролю смуги руху

Принцип дії активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 355) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Система може втрутитись за наступних умов:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

Автомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем: якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.



У наступних випадках з'явиться індикація (1) на водійському дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визна-

чити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (⟶ стор. 405).

Індикація стану активної системи контролю смуги руху

Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.

Жовтий: виявлена несправність. Враховуйте відповідні повідомлення на дисплеї.

Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.

Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на кермовому колесі, індикація стану блимає. Лише на стороні попередження дорожня розмітка відображається червоним.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню Допоміж. сист. на водійському дисплеї.

Обмеження системи

У наступних ситуаціях втручання в рульове керування не здійснюється, але, залежно від ситуації, подається попередження на кермовому колесі:

- якщо ви активно використовуєте кермове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо втручається система безпеки руху, наприклад, електронна система курсової стабілізації ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- при забрудненні бампера в області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 355).

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Увімкнення або вимкнення активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування
▸▸ Допоміжні системи
▸▸ Уникнення зіткнення
▸▸ Акт. сист. конт.смуги руху

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через функція швидкого доступу до автомобіля [🚗].

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування
▸▸ Допоміжні системи
▸▸ Уникнення зіткнення
▸▸ Акт. сист. контр. смуги руху

Налаштування чутливості

▶ Оберіть [⚙].
▶ Оберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення переривчастої дорожньої розмітки

▶ Оберіть Розширена підтримка.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Ця функція повинна бути активована, щоб асистент екстреної зупинки був доступний у повному обсязі.
Докладніша інформація про асистент екстреної зупинки (⟶ стор. 383).

Функція адаптивного регулювання зміни жорсткості амортизаторів

Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо, залежно від таких чинників:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

Камера заднього виду

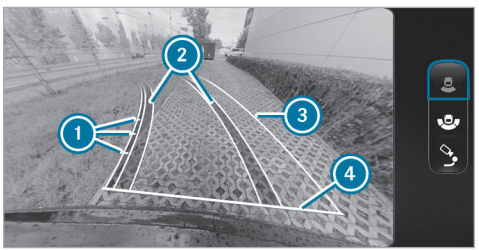
Функція камери заднього виду

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

ⓘ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без паркувального пакета

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Стандартний вид

① Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова

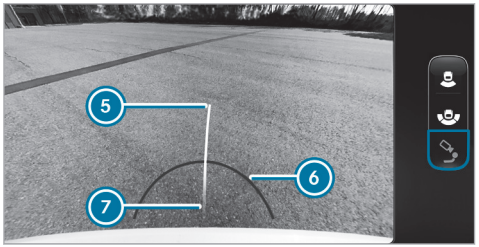
② Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)

③ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)

④ Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду



Огляд причепа

⑤ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування

⑥ Червона допоміжна лінія на середній відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою

⑦ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів без паркувального пакету. Автомобілі з паркувальним пакетом оснащені функціями підтримки маневрування (→ стор. 426).

F247 0072 31

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Гальмування для попередження наїзду на пішоходів може втручатися, зокрема, в нижчезазначених випадках.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 15 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей.

Під час здійснення автоматичного гальмування на зображенні камери червоним кольором відображається символ .

Додатково відображається повідомлення Пішохід! Для вимк екстр. гальм: натисніть тут.

Водій може закрити або проігнорувати це повідомлення. При цьому функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів не деактивується. Натиснувши на це повідомлення, водій

може на короткий час деактивувати функцію гальмування для попередження наїзду на пішоходів.

У нижчезазначених випадках функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів активується повторно.

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Автомобіль вимикається і знову вмикається.

ⓘ Коли функція недоступна або деактивована, символ  відображається сірим на зображенні камери.

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при обмеженій здатності розпізнавання функції гальмування для попередження наїзду на пішоходів

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У таких випадках функція може безпідставно здійснювати гальмування або ж взагалі не гальмувати.

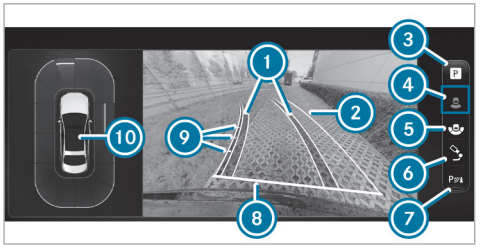
- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на функцію гальмування для попередження наїзду на пішоходів.
- ▶ Будьте готові загальмувати.

У нижчезазначених ситуаціях функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів недоступна:

- під час руху на підйомах
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно
- якщо камера заднього виду не готова до використання

Також беріть до уваги інформацію щодо системних меж для камери заднього виду.

Автомобілі з паркувальним пакетом
На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Меню Види камери

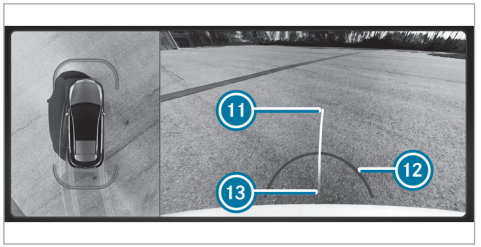
1. Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
2. Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Меню Допомога при паркув.
4. Камера заднього виду з видом згори
5. Широкий кут огляду
6. Огляд причепа
7. Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 418)
8. Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова
9. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
10. Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 415)

ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху 1 виділяються зеленим кольором (→ стор. 419).



Широкий кут огляду

10. Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 415, 429)



Огляд причепа

⑪ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування

⑫ Червона допоміжна лінія на середній відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою

⑬ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Обмеження системи

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює .

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибл. 16 км/год.
- Кришка багажного відділення відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони закриті. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 637).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

ⓘ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше в деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад, тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

ⓘ Контрастність дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 355).

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допома-

гають вам, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Система камер з оглядом на 360° складається з нижчезазначених камер, зображення з яких вона обробляє:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві камери заміни зовнішнього дзеркала

Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

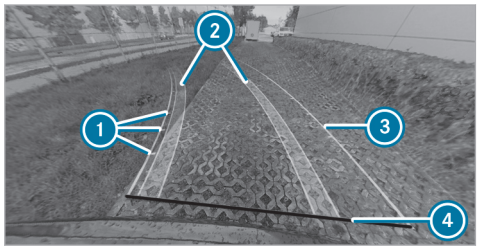
На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Огляд меню Види камери

1. Меню Допомога при паркув.
2. Вид згори із зображенням з передньої камери
3. Панорамний вид
4. Вид згори із зображенням з камери заднього виду
5. Вид згори із зображенням з бічних камер у зовнішніх дзеркалах
6. Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 418)
7. Встановлення точки активації GPS

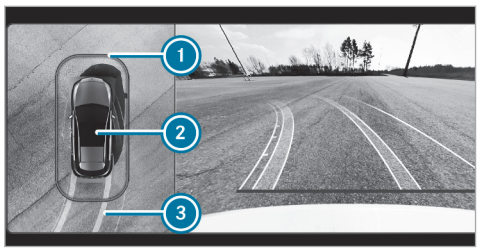
ⓘ У всіх видах відображається попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 415).



Функція допоміжних ліній

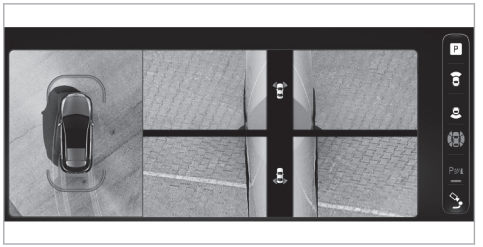
1. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
2. Смуга руху шин за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова

ⓘ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії виділяються зеленим, а не жовтим кольором (→ стор. 419).



Вид згори з зображенням із камери переднього або заднього виду

1. Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 415)
2. Власний автомобіль згори
3. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса



Вид згори із зображенням із камер заміни зовнішнього дзеркала

У цьому огляді можна побачити передні та задні бокові сторони автомобіля.

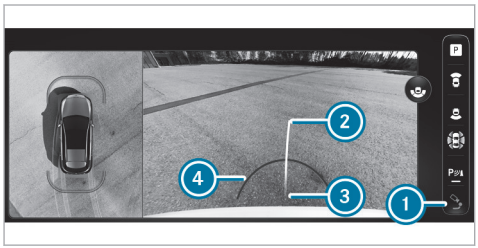


Широкий кут огляду

1. Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 415)
2. Вид згори із зображенням з камери заднього виду
3. Широкий кут огляду

Якщо вид згори відображається із зображенням з камери заднього виду, то ви можете перейти на широкий кут огляду за допомогою піктограми, переміщеної ліворуч 2. Якщо відображається ширококутне зображення, поверніться до відповідного виду згори.

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп не приєднано до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:

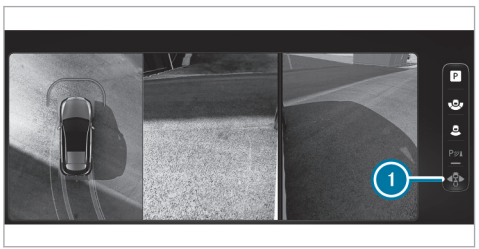


Огляд причепа

1. Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа
2. Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою
4. Червона допоміжна лінія на середній відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою

ⓘ Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.



Боковий огляд з камери заміни зовнішнього дзеркала в огляді з боку причепа

1. Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа

Обмеження системи

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює.

F247 0072 31

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через функціональні обмеження системи камер з оглядом на 360°

При функціональних обмеженнях системи камер з оглядом на 360° існує небезпека зіткнення з людьми або предметами.

- ▶ Не використовуйте систему камер з оглядом на 360° при функціональних обмеженнях.
- ▶ Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Система камер з оглядом на 360° не працює або працює лише в обмеженому обсязі, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибл. 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало не повністю розкладене.
- Кришка багажного відділення відкрита.

- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони закриті. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 637).
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності у відображенні допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

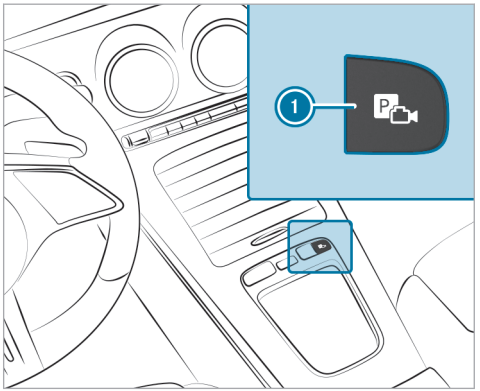
Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад, тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

ⓘ На контраст дисплею може негативно вплинути раптове сонячне проміння або інші джерела світла, наприклад коли виїжджаєте з гаража. У такому випадку будьте особливо обережними.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (⟶ стор. 355).

Виклик оглядів із системи камер з оглядом на 360° за допомогою кнопки



- ▶ Натисніть кнопку 1.
- ▶ Оберіть меню Види камери.
- ▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 410).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360° (передача заднього ходу)

Передумови

- У мультимедійній системі активовано налаштування Активація, якщо увімк. передача R .

▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

▶ Оберіть бажаний вид у мультимедійній системі (→ стор. 410).

Відкривання кришки камери

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера

▶ Оберіть Відкр. захист камери.

ⓘ Кришка камери закривається через певний час або після того, як автомобіль автоматично увімкнувся або вимкнувся.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є електронною паркувальною системою, що контролює область навколо вашого автомобіля та візуально й акустично сигналізує вам про відстань між автомобілем та розпізнаною перешкодою.

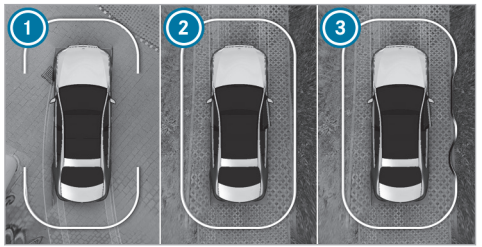
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, та через це виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження.

Ви можете увімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі (→ стор. 419).

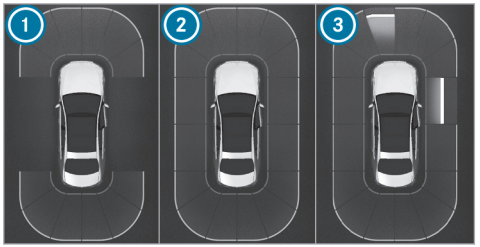
Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відрізку шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, в'їзду на стоянку або виїзду з неї в зоні маневрування немає людей, тварин та предметів.

Індикація на центральному дисплеї



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

1. Попереду і позаду готово до відображення
2. Навколо готово до відображення
3. Навколо готово до відображення і перешкоди розпізнані

Щойно система допомоги при паркуванні PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації 1 - 3 виділяться блакитним.

Колір індикації змінюється залежно від відстані до виявленої перешкоди:

- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)
- **Жовтий:** прибл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибл. 0,7 м – 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

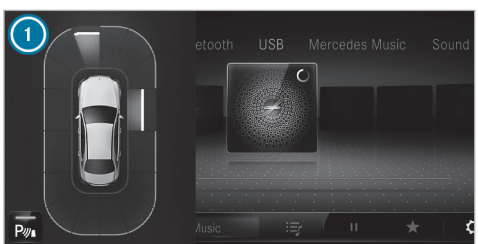
Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від позиції та відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково залежно від відстані до розпізнаної перешкоди лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. У налаштуванні Попереджати заздалегідь система починає попереджати водія вже з відстані 1 м, в налаштуванні за замовчуванням – лише з 0,4 м.

F247 0072 31



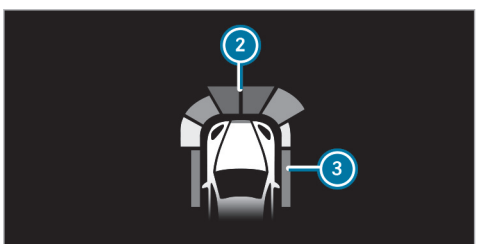
Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

Якщо ви не знаходитесь у меню Камера і паркування і розпізнано перешкоду на шляху руху, то за наступної умови з'являється спливне вікно (1) на центральному дисплеї:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** ви рухаєтесь зі швидкістю не більше 12 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** ви рухаєтесь зі швидкістю не більше 18 км/год.



F247 0072 31

У якості альтернативи можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду (2) та 0,7 м з боків (3) на проекційному дисплеї.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, людей, тварин або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів
- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Бокові перешкоди не відображаються, зокрема, в наступних ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску двигуна перешкоди мають бути виявлені повторно при проїзді повз них, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче.

- Камера заднього виду (→ стор. 406)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 410)

Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (→ стор. 355).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої й електричне з'єднання виконане правильно, то систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивовано.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC горить червоним світлом протягом приблизно трьох секунд, а потім вимикається, й на водійському дисплеї відображається символ P, імовірно, система вимкнулася через порушення сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи не працює система допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Додатковий попереджувальний звуковий сигнал може бути обумовлено причинами, переліченими нижче.

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики (→ стор. 637).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

! УКАЗІВКА Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

▶ При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла. Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.

▶ Торкніться P на центральному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа

світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ P OFF, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC неактивна.

ⓘ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Парковка ▸▸ PARKTRONIC

Налаштування попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть Налашт. попередж. звук. сигналу.
- Налаштуйте бажане значення в Гучність або Висота тону.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

- Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та увімкніть або вимкніть Зменш.гуч.при звук.сигн..
  Гучність поточного джерела медіа зменшується впродовж попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

або

- Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та увімкніть або вимкніть Зменш.гучн. аудіосис., передача R.
  Гучність поточного джерела медіа буде зменшуватись одразу після встановлення передачі заднього ходу.

Налаштування часу подачі попередження

- Оберіть Налаштування часу попередження.
- Налаштуйте бажаний час попередження для Попереду або Позаду.
- Увімкніть або вимкніть Попередження, збоку.

Активна система допомоги під час паркування

Функція активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, який підтримується камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Активна система допомоги під час паркування має функції, перелічені нижче.

Автомобілі з камерою заднього виду

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд заднім ходом на вільне місце для паркування перпендикулярно дорожньому полотну

Вільне місце для паркування обирається довільно. Процес паркування здійснюється заднім ходом.

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування перпендикулярно дорожньому полотну (на вибір – переднім або заднім ходом)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад, на узбіччі дороги)
- Виїзд з вільних місць для паркування, паркування на яких здійснювалось з використанням активної системи допомоги під час паркування

Вільне місце для паркування обирається довільно. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація P. Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація ◁P▷. Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту. Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселератор, гальма, рульове управління та перемикання передачі.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку P (→ стор. 422).

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви повторно натискаєте кнопку P.
- Ви застосовуєте рульове управління.
- Ви встановлюєте паркувальне положення P.
- Ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо.
- Працює електронна система курсової стабілізації®.
- Ви відкриваєте двері водія.

Обмеження системи

У разі несправності зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження

вільних місць для паркування, не виявляються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об’єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад, вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі
- якщо встановлено ланцюги протиковзання
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах
- на крутому схилі понад прибл. 15 %

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

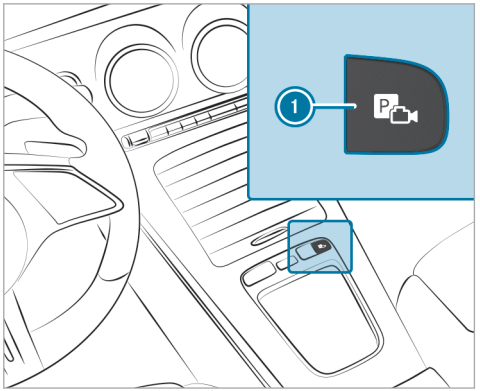
ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

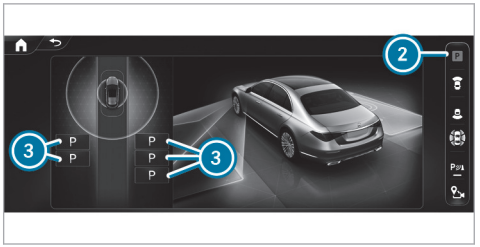
- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.



► Натисніть кнопку 1.



Меню Допомога при паркуванні (приклад)

► Оберіть меню 2 Допомога при паркув. .

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування 3.



Меню Допомога при паркуванні (приклад)

У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху (4) на поточне обране вільне місце для паркування (5).

- Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок в'їзду на парковку, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.
- **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку (1).
- Приберіть руки з кермового колеса. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.

- Заблокуйте автомобіль від відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

ⓘ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розрахує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач зміниться знову або відбудеться переривання.

Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

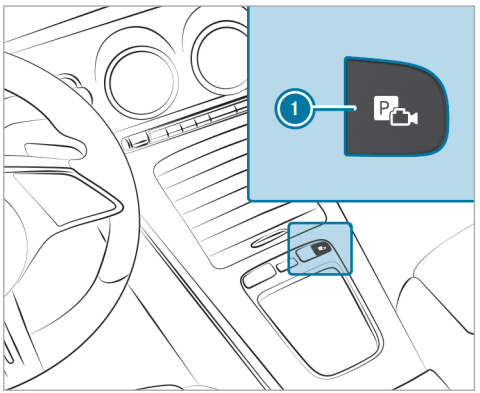
Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

- Заведіть автомобіль.



- Натисніть кнопку 1.



Меню Допомога при паркуванні (приклад)

- Оберіть меню Допомога при паркув. 2.
- За потреби змініть напрямок виїзду з паркувального місця 3.
- **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку 1.
- У разі необхідності змініть положення коробки передач. При цьому перевіряйте повідомлення, що з’являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї. Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто сигналізують вам про необхідність прийняти керування на себе. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермове колесо та виконувати перемикання передачі.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи прийняти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

Установлення активної системи допомоги під час паркування на паузу

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- ▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад, таким чином:

- Натисніть педаль гальма.
- Відкрийте двері переднього пасажира, задні двері, двері багажного відділення або капот.
- Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

ⓘ Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених парковальних маневрів озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Автоматична функція гальмування активної системи допомоги під час паркування

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль утримуватиметься на місці. Після натискання педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Функція підтримки маневрування

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення під час наїзду. Якщо в напрямку руху виявлено перешкоду, швидкість автомобіля короткочасно обмежується приблизно до 2 км/год. У разі розпізнавання критичної ситуації на центральному дисплеї з’являється символ .

Drive Away Assist можна вимкнути або увімкнути в меню Підтримка маневрування.

ⓘ Водій у будь-який момент може перервати втручання Drive Away Assist у керування шляхом вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.
- Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Загроза зіткнення може виникати, наприклад, у наступних ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна за наступних умов:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикання коробки передач в положення R або D на нерухомому автомобілі.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані приблизно до 1,0 м.
- Активована функція підтримки маневрування (→ стор. 429).

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений до тягово-зчіпного пристрою і електричне з'єднання виконане правильно, то функція Drive Away Assist недоступна.

ⓘ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 415).

Функція Cross Traffic Alert

ⓘ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може подавати попереджувальні сигнали під час виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. Із цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем. У разі розпізнавання критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється символ і автомобіль може автоматично загальмувати.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Залежно від країни можна увімкнути та вимкнути Cross Traffic Alert у меню Підтримка маневрування (→ стор. 429).

Функція Cross Traffic Alert активна, якщо виконуються наступні передумови.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- Активована функція підтримки маневрування (→ стор. 429).

ⓘ Також враховуйте вказівки щодо системи контролю мертвої зони (→ стор. 401).

Обмеження системи

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений до тягово-зчіпного пристрою і електричне з'єднання виконане правильно, то функція Cross Traffic Alert недоступна.

Функція маневрового гальмування

Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Маневрове гальмування може втручатися, зокрема, у випадках, перелічених нижче.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей (→ стор. 414).

Залежно від країни можна маневрове гальмування можна вимкнути або увімкнути у меню Підтримка маневрування (→ стор. 429).

У разі ввімкнення функції маневрового гальмування з'являється символ  червоного кольору в меню Камера і паркування в обраному ракурсі огляду.

ⓘ Коли функція маневрового гальмування недоступна, цей символ відображається сірим.

Функція маневрового гальмування є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.
- ▶ Будьте готові загальмувати.

Обмеження системи

Дотримуйтеся системних меж нижчезазначених функцій.

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 419)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 410)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 406)

Функція маневрового гальмування є недоступною у таких випадках:

- під час руху на підйомах
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Парковка

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 95).

ⓘ Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування доступна не у всіх країнах.

▶ Оберіть Підтримка маневрування.

▶ Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система маневрування причепа

Функція асистента маневрування з причепом

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 95).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через непридатні причепи

Причіп з керованими осями або поворотним колом не може вестися асистентом маневрування з причепом.

Таким чином не можна маневрувати причіп у бажаному напрямку, і ви можете спричинити зіткнення або причіп може перекинутися.

▶ Використовуйте асистент маневрування з причепом лише з причепами з жорстко змонтованими дишлом та мостами.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через вантажі, що виступають, або надбудови на дишло

Через вантажі, що виступають попереду причепу, або надбудови на дишло можливі пошкодження автомобіля і причепа при маневруванні.

▶ При маневруванні стежте за вантажами, що виступають, або надбудовами на дишло.

Асистент маневрування з причепом допомагає водієві під час руху заднім ходом з причепом. За допомогою камери заднього виду він контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем та причепом і регулює його до заданого значення. При цьому асистент маневрування з причепом обмежує швидкість.

Асистент маневрування з причепом є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, в'їзду на стоянку або виїзду з неї в зоні маневрування немає людей, тварин та предметів.

Значення кута поздовжнього вигину можна ввести безпосередньо через мультимедійну систему або застосувати маневр вирівнювання чи маневр повороту на 90°. Під час маневру вирівнювання асистент маневрування з причепом самостійно розраховує кут поздовжнього вигину і спрямовує автомобіль із причепом у фактичному напрямку причепа.

Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (→ стор. 432).

Системні межі

Дотримуйтеся системних меж нижчезазначених функцій.

- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 419)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 410)
- Камера заднього виду (→ стор. 406)

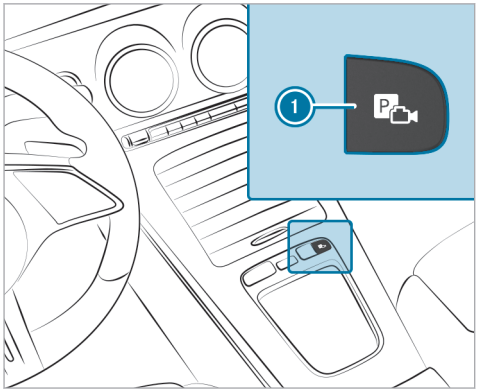
У нижчезазначених ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи.

- Підйом становить приблизно понад 15 %.

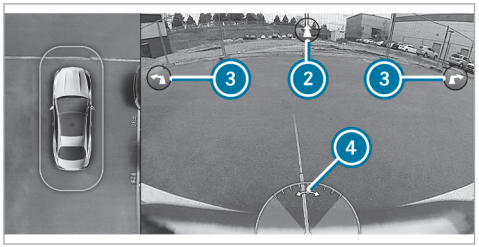
Використання асистента маневрування з причепом

Передумови

- Автомобіль запущений і не рухається.
- У меню Автомобіль обрано причіп (→ стор. 438).
- Причіп розпізнано.
- Підйом становить менше, ніж прибл. 15 %.
- Двері багажного відділення зачинені.
- Електричне стоянкове гальмо не встановлено.
- Водій пристебнутий.



- Увімкніть передачу заднього ходу R.
- Натисніть кнопку 1.
  Зображення камери виводиться на центральний дисплей.



ⓘ Це зображення наведено для прикладу; на ньому показано автомобіль без причепа.

У меню асистента маневрування з причепом можна обирати різні маневри. Доступні маневри залежать від поточного кута поздовжнього вигину та довжини причепа.

- Налаштування кута поздовжнього вигину: оберіть 4. Для зміни кута поздовжнього вигину проведіть ліворуч або праворуч на центральному дисплеї по всій ділянці зображення камери.

або

- Активація прямолінійного маневру: оберіть 2.
  Система розраховує кут поздовжнього вигину таким чином, щоб зберегти напрямок причепа на момент активації. Для цього під час руху заднім ходом відбувається короткий рух причепа в протилежному напрямку, що виводить його на потрібну лінію. Таким чином автомобіль вирівнюється відносно причепа. Водночас зберігається напрямок причепа.

або

- Активація маневру на 90°:
  - Вирівняйте автомобіль відносно причепа.
  - Оберіть 3 (ліворуч або праворуч).

  Система розраховує кут поздовжнього вигину таким чином, щоб з причепом можна було маневрувати під мінімальним кутом на в'їзді, розташованому перпендикулярно самому автомобілю. Після повороту автомобіль знову вирівнюється відносно причепа.

- ▶ Натискайте на педаль акселератора й гальмуйте за потребою.

ⓘ Максимальний кут поздовжнього вигину залежить від довжини причепа. Вона розраховується системою під час руху вперед з проїздом повороту. Перед розрахунком довжини причепа максимальний кут поздовжнього вигину становить прибл. 23°. Чим довший причіп, тим більшим є максимальний кут поздовжнього вигину (максимальний кут прибл. 60°).

ⓘ Звертайте увагу на все оточення та будьте готові гальмувати.

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

! ВКАЗІВКА Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- ▶ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виляння причепу

Якщо під час буксирування причепу ви їдете надто швидко, то причеп може почати хилитися.

Через це можна втратити контроль над причепом. Причеп може навіть перекинутися.

- ▶ У жодному разі не намагайтеся збільшити натяжіння причепу шляхом збільшення швидкості.
- ▶ Зменшіть швидкість і не руліть у зворотний бік.
- ▶ За необхідності пригальмуйте.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через перегрівання

- ▶ Якщо ви пізніше встановлюєте тягово-зчіпний пристрій, то, залежно від типу автомобіля, можуть бути необхідні зміни в системі охолодження двигуна.

Під час додаткового оснащення тягово-зчіпним пристроєм зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Довстановлення тягово-зчіпного пристрою дозволяється, тільки якщо маса буксированого вантажу вказана в документації автомобіля.

Інакше експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Докладну інформацію можна отримати у спеціалізованому сервісному центрі.

Дотримуйтеся наведених нижче вказівок щодо опорного навантаження.

- Не перевищуйте допустимого навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не перевищуйте наведених значень.

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально допустима швидкість для автомобіля з причепом

Перед поїздкою переконайтеся, що:

- тиск у задніх шинах тягача налаштований для максимальної завантаженості;
- світлові прилади причепа справні.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Законодавством визначено, що при збільшеному навантаженні на задню вісь швидкість автомобіля з причепом не повинна перевищувати 100 км/год. Це стосується країн, у яких максимальна допустима швидкість руху становить понад 100 км/год.

ⓘ Під час руху з причепом заднім ходом пильнуйте асистента з маневрування з причепом (⟶ стор. 429).

Розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

▶ Розблоковуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.

▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

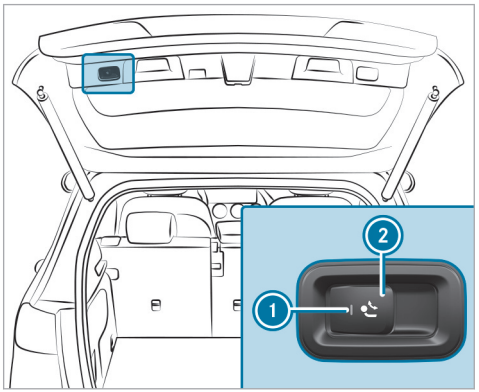
- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.
  Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.
- Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

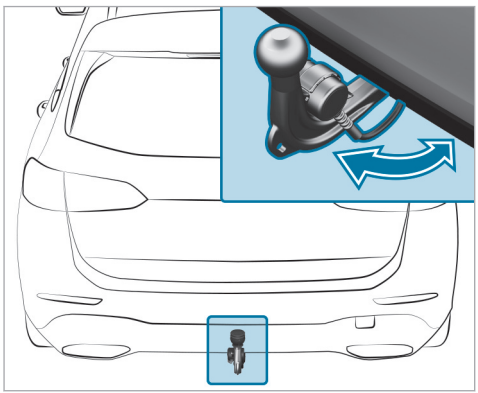
Розкладання ніжки зчіпної кулі



- Заблокуйте автомобіль від відкочування.
- Тримайте зону розкладання вільною.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднано.

▶ Тягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.

Почне блимати контрольна лампа (1).



▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням у вертикальному положенні.

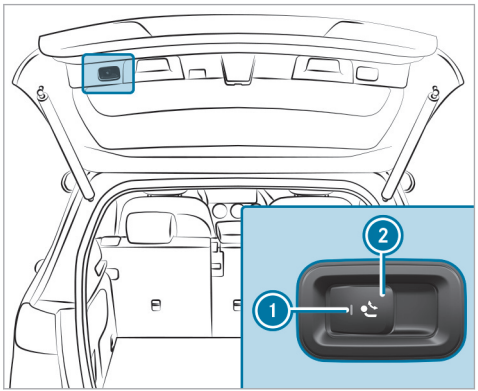
Контрольна лампа (1) на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі згасає.

Якщо ніжку зчіпної кулі заблоковано ненадійно, на дисплеї водія з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

▶ Зніміть захисний ковпачок із кульової головки й покладіть у надійне місце.

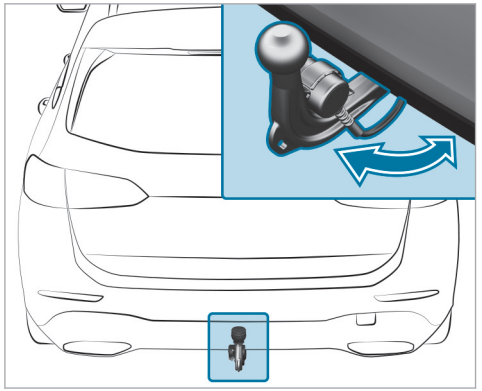
При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі



▶ Тягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.

Почне блимати контрольна лампа (1).



► Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням за заднім бампером.
Контрольна лампа (1) й індикація на дисплеї водія вимкнуться.

Ураховуйте інформацію щодо індикації на водійському дисплеї.

- Сигнальні й контрольні лампи (→ стор. 935)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 851)

Приєднання та від'єднання причепа

Автомобіль правильно розпізнає причіп лише за таких умов:

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та надійно зафіксована в крайньому положенні.

Приєднайте причіп із 7-контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Автомобіль правильно розпізнає причіп лише за таких умов:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа справна.

Правильно приєднаний причіп впливає, зокрема, на роботу таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Асистент маневрування з причепом
- Активна система контролю смуги руху
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC
- Активна система допомоги під час паркування
- Система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alarm
- Маневрове гальмування
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°

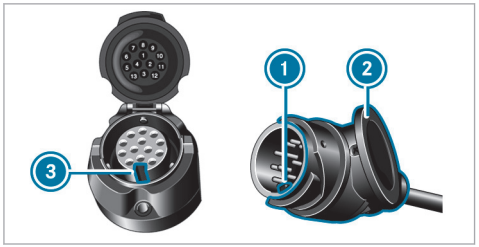
Приєднання причепа

ВКАЗІВКА Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- Заблокуйте автомобіль від відкочування.
- Зніміть захисний ковпачок із кульової головки та покладіть його в надійне місце.
- Розмістіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом (1) у паз (3) розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм (2) до упору праворуч.
- Закрийте кришку.
- Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за нижченаведених умов на водійському дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.

Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення потужністю до 180 Вт і до джерела електроживлення від замка запалювання.

Від'єднання причепа

УВАГА! Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

- Заблокуйте автомобіль від відкочування.
- Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- Від'єднайте причіп.
- Надіньте захисний ковпачок на кульову головку.

ⓘ **Причіп зі світлодіодним освітленням:** після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Вибір типу причепа

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух ▸▸ Тип причепа

Налаштування причепа

Налаштування в цьому меню дають змогу розрахувати оптимальний маршрут для обраного причепа та оптимізувати розрахований час прибуття.

- Оберіть необхідний тип причепа.
- Оберіть максимальну припустиму швидкість приєднаного причепа.
- **Збереження змін: натисніть кнопку** Підтвердити.

ⓘ Торкаючись розетки причепа (причеп/задній велосипедний кронштейн), на дисплеї автоматично з'являється меню.

Доступні такі варіанти вибору:

- велосипедний кронштейн;
- невеликий причіп;
- великий причіп.

Принцип дії велосипедного кронштейна

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження тягово-зчіпного пристрою.

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

▶ Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів, як описано далі.

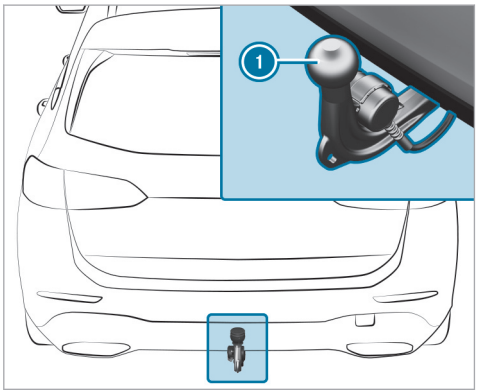
! **ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

▶ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.



Залежно від конструкції кронштейна для велосипедів ви можете перевозити до трьох велосипедів на одному кронштейні для велосипедів.

Під час фіксації за допомогою фіксувального затискача на кульовій голівці (1) максимальна тримкість становить 75 кг.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги велосипедного кронштейна та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (⟶ стор. 286).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (⟶ стор. 674).

Указівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової голівки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

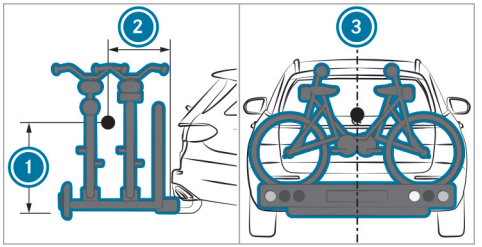
Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітрю та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші покриття. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітрю, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

(1) Відстань від центру ваги до кульової голівки зверху

(2) Відстань від центру ваги до кульової голівки позаду

(3) Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

Під час завантаження кронштейна для велосипедів максимум трьома велосипедами дотримуйтеся нижчезазначених вимог.

Завантаження велосипедного кронштейна

Загальна вага велосипедного кронштейна та навантаження	Макс. відстань 1	Макс. відстань 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких зчепів Tow-Bar, наприклад,для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Установлення та використання систем жорстких зчепів Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. Під час витягування або буксирування автомобіля за допомогою систем жорстких зчепів Tow-Bar динамічні характеристики тягача й автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може почати розхитуватися.

Дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Допустимі способи буксирування (→ стор. 660)
- **для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** допустимі способи буксирування (→ стор. 662)
- указівки щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (→ стор. 63)

Вказівки щодо водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

На водійському дисплеї відображається базова інформація, наприклад, швидкість, частота обертання двигуна, рівень палива татемпература охолоджувальної рідини, а також сигнальні та контрольні лампи.

Додатково вам доступні такі функції:

- Різні меню, наприклад, асистентів танавігації
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація щодо швидкості Споживання і запасу ходу
- Вимірювач потужності та рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

Додаткові вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

- Інша індикація на водійському дисплеї:
  - READY Привод активовано
  - «Зніміть ногу з педалі акселератора»

В меню можна індивідуально конфігурувати вміст та виконувати налаштування (→ стор. 444).

Керування водійським дисплеєм

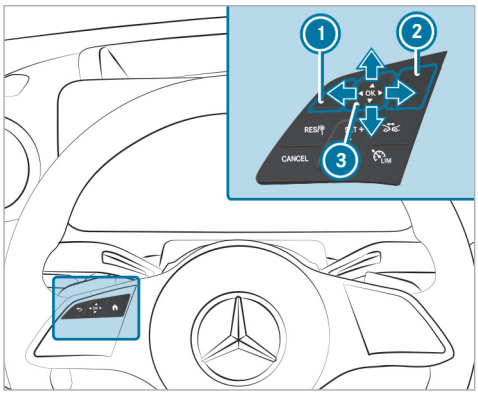
ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Гортання панелі меню



1 Кнопка «Назад»
2 Кнопка головного меню
3 Панель сенсорного керування

Вмістом водійського дисплея можна керувати за допомогою елементів керування, які містяться на рульовому колесі ліворуч. Навігація здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування 3 у вертикальному й горизонтальному напрямку ковзним рухом пальця. Щоб підтвердити вибір, необхідно натиснути на панель сенсорного керування.

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 3 використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея (→ стор. 471).

- Короткочасно натисніть кнопку головного меню 2.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 та оберіть меню.
- **Підтвердити:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за цим посиланням:

Меню дисплея водія

Указівки щодо меню на водійському дисплеї

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій ви зараз перебуваєте.

Використовуючи панель меню на водійському дисплеї, ви можете викликати меню, зазначені нижче.

- Оптимізований
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс

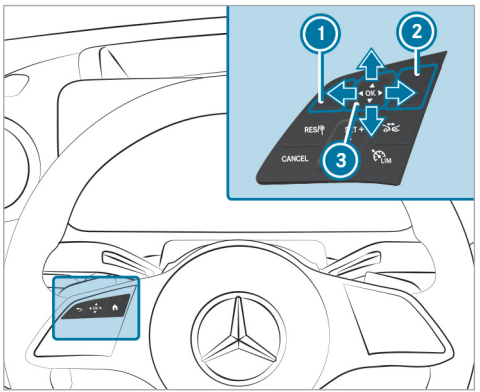
У деяких із цих меню ви можете вибирати відображення різного вмісту в центральній ділянці дисплея.

У більшості меню існує можливість за допомогою підменю Опції виконати інші налаштування вмісту дисплея.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Меню на водійському дисплеї, виклик і керування

Виклик меню через панель меню на водійському дисплеї



1 Кнопка «Назад»
2 Кнопка головного меню
3 Панель сенсорного керування

F247 0072 31

▶ Натисніть кнопку головного меню 2 на рульовому колесі.
Відкривається панель меню водійського дисплея.



▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч 3 та оберіть меню на панелі меню (наприклад, меню Класичний).

▶ **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування ліворуч 3.

Виклик або вихід із меню Опції

▶ **Виклик:** натисніть на панель сенсорного керування ліворуч 3.

- **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» (1).

Перехід між вмістами індикації або списками

- Проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч (3).

ⓘ У різних меню в правій частині посередині ділянки індикації також з'являються індексні позначки, які допомагають орієнтуватися, на якій позиції в списку ви зараз перебуваєте.

Визначення вмісту дисплея як стандартної індикації

Ви можете визначити індивідуально сконфігурований вміст дисплейного меню як стандартну індикацію.

- Натисніть і утримуйте панель сенсорного керування зліва (3), доки відображений шкальний індикатор не заповниться повністю.
  З'являється запит Встановити прямий перехід?.
- На панелі сенсорного керування ліворуч (3) проведіть пальцем ліворуч та оберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування ліворуч (3).
- **Виклик стандартної індикації:** на найвищому рівні меню натисніть кнопку «Назад» (1).

ⓘ Виклик попереднього меню відбувається натисканням кнопки «Назад» (1) у стандартній індикації.

Скидання значень

- **Виклик опцій підменю:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч (3).
- Оберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування ліворуч (3).

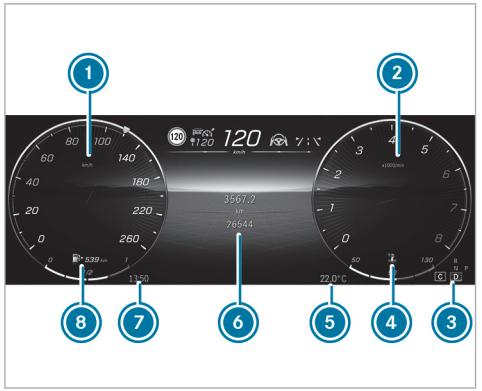
Налаштування в меню «Класичний» або «Стриманий»

Дисплей водія:

↳ Класичний

Вибір вмісту дисплея посередині ділянки індикації в меню Класичний

- Викличте меню Класичний через вкладку меню на водійському дисплеї.
- **Вибір вмісту дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч і виберіть необхідний вміст дисплея.



1. Спідометр
2. Тахометр або час доби
3. Положення коробки передач
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Температура зовнішнього повітря
6. Відображення вмісту дисплея в центральній зоні в меню Класичний (приклад – добовий пробіг)
7. Час доби
8. Індикація рівня пального й положення кришки горловини паливного бака

Вміст, що може відображатися в центральній зоні 6 індикації меню Класичний

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO
- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіосистема
- Навігація



Маршрутний комп'ютер (приклад)

1. Частка їзди на електриці (відстань, пройдена електромобілем, на загальну дистанцію)

Інформація щодо запасу ходу

- Фактичний запас ходу може відрізнятися від відображеного. При розрахунку запасу ходу враховується попередній режим руху.
- Чинники, як-отзовнішня температура або налаштування мікроклімату в салоні, безпосередньо впливають на досягнутий запас ходу.

F247 0072 31

- Якщо активовано навігацію або маршрут «Дім – робота», додаткова інформація про залишковий маршрут може відображатися під час розрахунку запасу ходу.

Інформація щодо споживання електроенергії

- Значення споживання Від старту і Від скидання враховують всіх активних споживачів, коли система приводу готова до руху READY.

Інформація щодо частки їзди на електриці

- Під час визначення частки їзди на електриці враховуються лише маршрути, які проходять за таких умов.
  - Двигун внутрішнього згоряння вимкнено.
  - Програма електричного або гібридного приводу активна.
  - Високовольтна акумуляторна батарея заряджена.

Електричні маршрути, які проїжджають у програмі водіння на рівні батареї або коли високовольтна батарея розряджена, не враховуються для частини їзди на електромобілях.

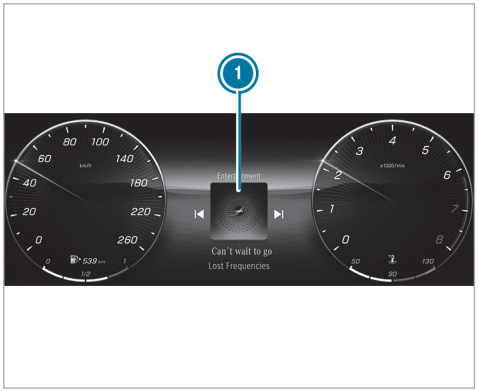
ⓘ Щоб збільшити час їзди на електротязі, заряджайте високовольтну батарею якомога частіше за допомогою відповідного зарядного пристрою.

Вибір радіостанцій або композицій у списку радіостанцій або композицій

У вмісті дисплея «Аудіосистема» меню Класичний можна вибирати радіостанцію або композицію в списку радіостанцій або композицій.

Налаштування, що виконуються в мультимедійній системі MBUX

- Конфігурування списку радіостанцій або композицій
- Перехід між медіаджерелами
- Налаштування діапазону частот



1 Список композицій вмісту дисплея «Аудіосистема» в ділянці індикації посередині (приклад)

▶ **Зміна радіостанцій або композицій:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч та виберіть радіостанцію чи композицію в списку радіостанцій або композицій 1.

ⓘ Якщо після відкривання списку радіостанцій або композицій (1) не здійснюється безпосереднього керування, режим відображення повертається назад до раніше обраної радіостанції чи композиції.

ⓘ Радіостанція або композиція, що відображатиметься під час перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який було використано в попередній поїздці.

Виклик підменю Опції у меню Класичний або вихід

У підменю Опції залежно від обраного вмісту дисплея можна виконувати різні налаштування в ділянці індикації посередині.

- ▶ **Виклик опцій підменю:** натисніть на панель сенсорного керування зліва.
- ▶ **Вихід з опцій підменю:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

Функції, доступні в підменю Опції:

- навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації до пункту призначення й налаштування карт
- скидання добового пробігу
- Скидання маршрутного комп'ютера Від старту
- Скидання маршрутного комп'ютера Від скидання
- скидання значень індикації ECO

Зміна налаштувань кольору в меню Оптимізований

- ▶ Викличте меню Оптимізований через вкладку меню на водійському дисплеї.
- ▶ **Виклик списку кольорів:** натисніть на панель сенсорного керування зліва. Список кольорів з'являється в меню Оптимізований.
- ▶ **Вибір налаштування кольору:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування зліва та оберіть необхідне налаштування кольору.

ⓘ Якщо після відкриття списку кольорів протягом обмеженого часу не здійснюється керування, режим відображення повертається до стандартного виду меню Оптимізований.

- ▶ **Вихід зі списку кольорів:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

ⓘ Залежно від обладнання обране налаштування кольору буде також прийняте для підсвітки салону й мультимедійної системи MBUX. Якщо на водійському дисплеї обрати меню Оптимізований, також зменшується вміст у мультимедійній системі MBUX.

Виклик меню «Сервісне обслуговування»

Водійський дисплей:

↪ Сервіс

У меню Сервіс відображається поточний стан автомобіля.

- ▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування зліва.

Вміст, доступний у меню Сервіс (залежно від обладнання)

- Інформація про те, скільки повідомлень міститься в пам'яті повідомлень
- AdBlue: запас ходу й рівень заповнення AdBlue®
- Тиск у шинах:
  - перезапуск попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 678)
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (→ стор. 676)
  - перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 676)
- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (→ стор. 621)
- Рів. мотор. масла: перевірка рівня моторного масла (→ стор. 32)
- Індикація охолоджувальної рідини

У підменю Опції доступні такі функції:

- Тиск в шинах (→ стор. 676)
- Пам'ять повідомлень (→ стор. 851)

Виклик графіки допоміжних систем (меню «Допоміжні системи»)

Водійський дисплей:

↳ Допоміж. сист.

У графіці допоміжних систем відображаються різні допоміжні системи й указівки системи навігації.

▶ **Виклик меню:** на водійському дисплеї оберіть Допоміж. сист..



Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC у графіці допоміжних систем (приклад)

В автомобілях з пакетом допоміжних систем така індикація може відрізнятися залежно від ситуації на дорозі:

- Указівки навігації в лівому полі індикації
- Вид світлофора в правому полі індикації
- Відображення допоміжних систем
- Деталізація в графіці допоміжних систем

В автомобілях без пакета допоміжних систем відображаються відповідна смуга руху з транспортним засобом, що рухається попереду.

На графіці допоміжних систем доступна індикація стану, зазначена нижче.

- Зелений: розпізнавання пішоходів активоване
- Сірий: розпізнавання пішоходів увімкнене
- Зелені хвилі радара поруч з автомобілем: систему контролю мертвої зони увімкнуто й вона готова до роботи
- Сірі хвилі радара поруч з автомобілем: систему контролю мертвої зони увімкнуто, але вона не готова до роботи

Відображення графіки допоміжних систем адаптується до ситуацій, зазначених нижче.

- Кількість розпізнаних смуг руху
- Маневр, наприклад зміна смуги руху
- Поточні дорожні умови
- Розпізнані учасники дорожнього руху

ⓘ На графіці допоміжних систем відображаються тільки учасники дорожнього руху, а не виявлені перешкоди.

Функції, доступні в підменю Опції

- Запуск навігації до пункту призначення
- У разі активної навігації до пункту призначення: завершення навігації до пункту призначення
- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації по маршруту до одного з останніх пунктів призначення
- Запуск нової навігації по маршруту до одного з елементів уподобань

Виклик індикацій в меню «Спортивний»

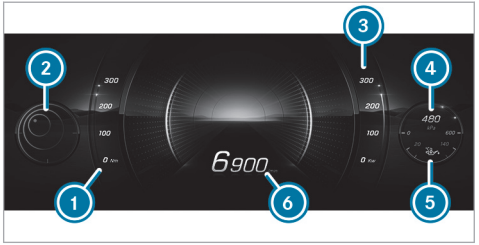
Водійський дисплей:

→ Спортивний

У меню Спортивний надається інформація про дані двигуна автомобіля.

ⓘ Під час виклику меню Спортивний у панелі меню водійського дисплея налаштування кольору меню автоматично приймається для мультимедійної системи MBUX.

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування зліва.



1. Поточний крутний момент
2. Акселерометр
3. Поточна потужність
4. Тиск наддування
5. Температура моторного масла
6. частота обертання двигуна;

Виклик індикацій у меню «Спортивний» (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

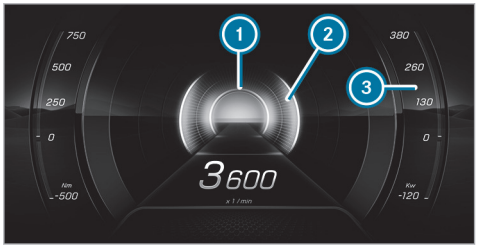
Водійський дисплей:

→ Спортивний

У меню Спортивний додатково надається інформація про потужності приводу, а також про регенеровану потужність автомобіля.

ⓘ Під час виклику меню Спортивний у панелі меню водійського дисплея налаштування кольору меню автоматично приймається для мультимедійної системи MBUX.

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування зліва.



1. Зона індикації регенерованої потужності (рекуперація)
2. Зона індикації потужності приводу
3. Інша зона індикації потужності приводу

Виклик указівок навігаційної системи на водійському дисплеї

Водійський дисплей:

→ Навігація

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування зліва.

Зміна масштабу обраного відображення карти



1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Відображення дорожньої події
4. Поточний маршрут
5. Індикація поточного місцезнаходження автомобіля
6. Символ маневру
7. Рекомендована смуга руху (біла)
8. Нерекомендована смуга руху (сіра)
9. Поточна смуга руху

ⓘ Ступінь деталізації вказівок навігації в лівій ділянці індикації може відрізнятися.

▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування зліва.

ⓘ Якщо після активації автоматичного наближення впродовж короткого часу не відбувається жодних дій, відображається налаштований масштаб для обраного типу карти.
Індикацію масштабу карти можна налаштувати в мультимедійній системі MBUX (→ стор. 543).

У підменю Опції доступні функції, зазначені нижче.

- У разі активної навігації до пункту призначення: завершення навігації до пункту призначення
- Вибір навігації до пункту призначення
- Налаштування карт

ⓘ Коли ви завершуєте навігацію до пункту призначення в меню Навігація на водійському дисплеї, навігація також завершується в мультимедійній системі MBUX.

У підменю Опції в категоріях Пункти призначення і Налаштування карт можна використовувати інші функції.

У категорії Пункти призначення можна використовувати функції, зазначені нижче.

- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації по маршруту до одного з елементів уподобань

ⓘ У пункті Обране обидві можливості вибору Робота і Дім відображаються навіть тоді, коли не вказано адресу.

У категорії Налаштування карт можна використовувати функції, зазначені нижче.

- Активація автоматичного наближення
- Налаштування виду карти, супутника й огляду маршруту

У меню Навігація доступні зазначені нижче режими карти.

- Увесь маршрут
- 2D, орієнтація за напрямком руху
- 2D, орієнтація на північ
- 3D-карта

Проекційний дисплей

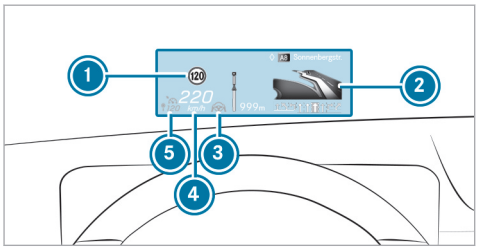
Функція проекційного дисплея

Проекційний дисплей відображає різноманітні дані в полі зору водія.

За допомогою панелі меню проекційного дисплея можна обрати один із таких контекстів:

- Мінімалістичний
- Спортивний
- Стандартний
- Індикація ECO (залежно від моделі та комплектації) (→ стор. 292)
- Налаштування
- Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення

Вміст індикації на проекційному дисплеї з навігацією (6x2 дюйми)



1. Розпізнані вказівки й дорожні знаки
2. Указівки навігаційної системи (відстань до наступної події на шляху)
3. Статус системи рульового управління
4. Поточна швидкість руху
5. Встановлена швидкість усистемі допомоги водієві (наприклад, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC)

Системні межі

На видимість впливають, зокрема, такі умови:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

Керування проекційним дисплеєм

Вибір вмісту індикації проекційного дисплея через панель меню на водійському дисплеї

- Натисніть кнопку «Головне меню» ліворуч [⌂].
- **Вибір панелі меню проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.

Перехід між сторінками проекційного дисплея

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч.
  На проекційному дисплеї відображається попередній вид обраного вмісту.
- **Підтвердження:** натисніть кнопку [OK].

Повернення до водійського дисплея

- Натисніть кнопку [↩] або [⌂].

Налаштування положення та яскравості

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч та оберіть на панелі меню проекційного дисплея Налаштув..
- Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч.
  Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проекційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.

- **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч.
  Обрані налаштування положення та яскравості зберігаються автоматично.
- Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку ⮌ або OK.

Увімкнення/вимкнення проекційного дисплея

Водійський дисплей:

→ ⌂

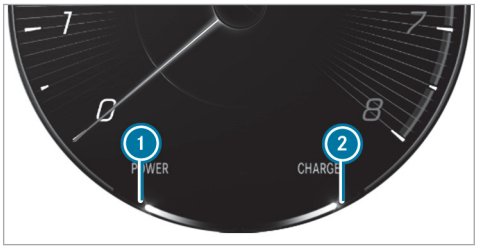
Увімкнення

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування зліва.
- Натисніть на панель сенсорного керування зліва OK.

Вимкнення

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування зліва.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування зліва та оберіть Проекц. дисплей.
- Натисніть на панель сенсорного керування зліва OK.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В



1. Електрична підтримка привода у відсотках
2. Рекуперaційна потужність електродвигуна

ⓘ У зв'язку з різними системними обмеженнями відображені значення можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Принцип дії вимірювача потужності



1. Початок зони індикації POWER
2. Кінець зони індикації POWER
3. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
4. Максимальна регенерована потужність
5. Початок зони індикації регенерованої потужності

У такому разі вимірювач потужності має нижчезазначені функції.

- Зона 1 – 2 показує в режимі електроприводу, яка частка електропривода використовується. Якщо ця частка складає 100 %, підключається двигун внутрішнього згоряння. У режимі підвищення напруги відображається електрична підтримка привода.
- Зона 4 – 5 показує хід рекуперації та зарядки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через низку системних меж відображуване значення 4 може тимчасово незначним чином відрізнятися від фактичного значення.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху міститься в областях індикації від 1 до 6.



- Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем)
- Активна система допомоги при паркуванні доступна (→ стор. 422)
- Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (→ стор. 422)

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 418)
- TEMPOMAT (→ стор. 365)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 366)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 370)
- Задана дистанція для активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 370)
- Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (→ стор. 390)
- Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (→ стор. 390)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 381)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 403)
- Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем)
- Режим роботи PLUG-IN-HYBRID увімкнено
- Активна педаль акселератора (→ стор. 293, 296)
- Генератор звуку не працює (→ стор. 877)
- Функція автоматичного запуску й зупинки двигуна ECO (→ стор. 290)
- Функція HOLD (→ стор. 361)
- Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 246)

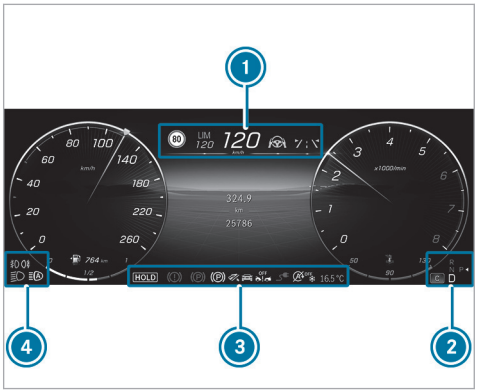
  Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 248)
- Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)
- Активний асистент руху в заторі
- Попередження про ожеледь

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки й дорожні знаки (→ стор. 390)

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (→ стор. 395)

Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Індикація стану систем допомоги водієві й безпеки руху міститься в ділянках індикації від 1 до 4.



- Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем)

- Активна система допомоги при паркуванні доступна (→ стор. 422)
- Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (→ стор. 422)
- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнуто (→ стор. 418)
- TEMPOMAT (→ стор. 365)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 366)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 370)
- Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 370)
- Активний асистент екстреного гальмування вимкнуто (→ стор. 390)
- Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (→ стор. 390)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 381)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 403)
- Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем)
- Система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем)
- Режим роботи PLUG-IN-HYBRID увімкнуто
- Активна педаль акселератора (→ стор. 293, 296)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 290)
- Функція HOLD (→ стор. 361)
- Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 246)

  Адаптивна система керування дальнім світлом Plus (→ стор. 248)
- Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)
- Активний асистент руху в заторі
- Попередження про ожеледь

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки й дорожні знаки (→ стор. 390)

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (→ стор. 395)

Важлива інформація з інших систем водіння може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Вказівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Для вашої безпеки під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся зазначених нижче пунктів.

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Система голосового управління не замінює посібник з експлуатації.
Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в посібнику з експлуатації.Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження і вказівки про пошкодження. Тому ознайомтеся з посібником з експлуатації, щоб мати повну інформацію про функції та безпечну експлуатацію автомобіля.

Керування

Функція мовленнєвого асистента MBUX

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля та різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприкладтелефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно через пів хвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі увімкнена мовленнєва функція (→ стор. 460).
- Для коригування під час відтворення повинна бути увімкнена опція Промовл. команд при мовл. виводі в мультимедійній системі (→ стор. 460).

Запуск голосового управління

▶ Промовте Hey Mercedes, щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

▶ Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.
У мультимедійній системі MBUX з'являється хвиля. Можна розпочати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX як голосові команди можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою, наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Hey Mercedes, яка температура ззовні?).

Припинення голосового управління

▶ Під час діалогу скажіть Pause (Пауза).
Діалог припиняється.

- Скажіть Hey Mercedes, щоб продовжити діалог.

Редагування введених даних

- Під час діалогу скажіть Correction (Редагувати)

або

- Промовте під час мовленнєвого виводу системи.

Зміна рівня діалогу

- Під час діалогу скажіть Back (Назад). Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.
- Під час діалогу скажіть From the beginning again (Повторити спочатку). Мовленнєвий асистент MBUX переходить до найвищого рівня діалогу.

Перехід у списку вибору

Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших деталей.
- Скажіть Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогортати список вибору.

Виклик довідки

- **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть Hey Mercedes, what can you do? (Hey Mercedes, що ти вмієш?) .
- **Поточна програма:** скажіть Help (Довідка). Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточної програми.
- **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції,наприклад, Hey Mercedes, I need help with the radio (Hey Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач»).
- **Електронне керівництво з експлуатації:** промовте Show me the Owner's Manual (Показати керівництво з експлуатації). Під час зупинки автомобіля електронне керівництво з експлуатації доступне в повному обсязі у мультимедійній системі.

Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач та носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (→ стор. 460).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (→ стор. 497). Якщо мовленнєвий асистент

MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX з використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Мовленнєвий асистент

Увімкнення або вимкнення голосової активації мовленнєвого асистента MBUX

- Оберіть Hey Mercedes.
  Якщо ця функція активна, голосове управління можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes (Hey Mercedes).

Увімкнення або вимкнення прямих команд

- Оберіть ☼.
- Увімкніть або вимкніть функцію.
  Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової фрази Hey Mercedes (Hey Mercedes), наприклад,Next track (Наступна композиція).

Увімкнення або вимкнення активації голосом для окремих сидінь

- Оберіть ☼.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення промовляння під час мовленнєвого виводу

- Оберіть Подальші налаштування.
- Оберіть Промовл. команд при мовл. виводі.
  Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

Увімкнення або вимкнення дій на випередження

- Оберіть Подальші налаштування.
- Оберіть необхідну ситуацію, наприкладАктивація профілю або Телефон залишився в а/м.
  Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях з випередженням надає інформацію.

Увімкнення або вимкнення голосового управління в режимі онлайн

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Оберіть Голосове управління онлайн.
- Увімкніть або вимкніть функцію.
  Якщо цю функцію увімкнено і автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад,інформація щодо особливих об'єктів. Якщо натискати символи в хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

Увімкнення або вимкнення контактів для використання онлайн

▶ Оберіть Контакти для використання онлайн. Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше та швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes.
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English (Змінити мову на англійську) можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes. Для цього повинні бути активовані прямі команди.
- Якщо збережено й активовано профіль користувача, Мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. Якщо голосову команду не вдається однозначно інтерпретувати, система обирає дію. Дію можна скоригувати новою голосовою командою.

  Щоб активувати профіль, скажіть: Hey Mercedes, load my personal profile (Hey Mercedes, завантаж мій персональний профіль). Голос користувача слід попередньо запрограмувати в системі й призначити відповідному профілю.

  Докладніша інформація щодо профілів користувача (→ стор. 480).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes.

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує Інакше розпізнавання та завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (→ стор. 460).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити і з'єднати з автомобілем (→ стор. 586).

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (→ стор. 586).

Якщо натискати значки, що відображаються у хвилі, буде показано додаткову інформацію про стан онлайн.

У разі активації голосового управління в режимі онлайн доступні додаткові функції, наприклад:

- погода
- Загальна інформація
- Визначені законодавством святкові дні й відпустки
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів та графік ігор
- Курси акцій
- Календар
- Балачки
- Гороскоп
- Geo Quiz

ⓘ Доступність цих функцій залежить від країни та оснащення.

ⓘ Текстовий вміст надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Вказівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Мовленнєвий асистент MBUX вас також зрозуміє, якщо ви розмовлятимете розмовною мовою. Далі показано кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише обмежено.

Приклади голосових команд:

- Навігація (⟶ стор. 462)
- Телефон (⟶ стор. 463)
- Радіоприймач і телебачення (⟶ стор. 463)
- Медіапрогравач (⟶ стор. 463)
- Повідомлення (⟶ стор. 464)
- Функції автомобіля (⟶ стор. 464)
- Онлайн-функції (⟶ стор. 465)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for navigation («Довідка щодо навігації»).

- Drive me home («Додому»)
- Where is the nearest service station? («Де найближча заправна станція?»)
- Is there a service area along the route? («Чи є на маршруті місце відпочинку?»)
- Set Alton Towers as intermediate destination («Встановити Центральний ботанічний сад як точку маршруту.»)
- Cancel the route guidance («Скасувати навігацію до пункту призначення.»)
- Show my last destination («Показати мої останні пункти призначення.»)
- I want to buy juice («Я хочу придбати сік.»)
- Search for an Asian restaurant, but not Japanese, in Sout («Знайди азійський ресто-

ран, але не японський, на півдні Штутгарта.»)

Приклади голосових команд для телефону

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, підключеними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік містить лише невелику кількість можливих голосових команд телефону. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone («Довідка щодо телефона»).

- Call Peter Miller on the mobile phone. («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. («Набрати 0711 17 0.»)
- Call my father. («Зателефонуй моєму батькові.»)
- Accept call («Прийняти виклик.»)
- Reject call («Відхилити виклик.»)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)
- Switch to address book («Перейти до адресної книги.»)
- Show me the incoming calls. («Показати вхідні виклики.»)
- Switch the phone («Змінити телефон.»)

Приклади голосових команд для управління радіоприймачем та телебаченням

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем та ТБ. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіо або телебачення. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for radio (Довідка щодо радіо) або Help for TV (Довідка щодо телебачення).

- Play the radio station Heart FM. (Відтворити сигнал радіостанції «Львівська хвиля»)
- Next station. (Наступна радіостанція)
- Previous station. (Попередня радіостанція)
- Show me the list of radio stations (Показати перелік радіостанцій)
- Save the station (Зберегти радіостанцію)
- What am I listening to? (Яка композиція відтворюється зараз?)

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами та музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. («Відтворити Майкла Джексона.»)
- Play "Yellow Submarine' by the Beatles. («Відтворити „Yellow Submarine“ групи The Beatles.»)
- Next track. («Наступна композиція.»)
- Previous track. («Попередня композиція.»)
- Play similar track. («Відтворити подібну композицію.»)

- Repeat this track. («Повторити цю композицію.»)
- Switch on random playback. («Увімкнути відтворення в довільному порядку.»)
- Mute the music. («Вимкнути звук музики.»)
- Switch to USB. («Перейти до USB.»)

Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати та прослуховувати повідомлення. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for messaging (Довідка про повідомлення).

- Write a text message to Jane Smith: When will the next meeting take place? (Hey Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails. (Показати нові електронні листи)
- Write an e-mail to Jane Smith. (Написати листа Петру Петренку)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show all new text messages. (Показати всі нові SMS)
- Write an e-mail to John Smith in English (Написати електронного листа українською Миколі Петренку.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати налаштуваннями та функціями автомобіля. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

- Switch the seat heating to level 2. (Перемкнути підігрів сидіння на рівень 2.)
- My feet are cold. (У мене замерзли ноги.)
- Start the Refresh program. (Запустити програму «Свіжість».)
- Switch the massage function on. (Увімкнути масаж.)
- I would like to set the ambient light to blue (Змінити колір світлодіодного підсвічування салону на блакитний.)
- Switch on the reading lamp. (Увімкнути плафон для читання.)
- Turn off the rear light. (Вимкнути світло ззаду.)
- Open all the windows. (Відкрити вікно.)
- Switch the driver's display to 3D. (Перемкнути дисплей водія на 3D.)
- How fast can I drive here? (З якою швидкістю тут можна їхати?)
- Tell me my next service appointment (Показати наступний термін проведення техобслуговування)
- How warm is it outside? (Яка температура ззовні?)

Також можна запитати інформацію щодо автомобіля:

- Інформація щодо індивідуального оснащення автомобіля
  - Hey Mercedes, which massage programs do you have? (Hey Mercedes, які в тебе є програми масажу?)
  - Hey Mercedes, do I have Blind Spot Assist? (Hey Mercedes, у мене є система контролю мертвої зони?)
  - Hey Mercedes, where is the warning triangle? (Hey Mercedes, де знаходиться знак аварійної зупинки?)
- Інформація щодо принципу роботи вбудованих в автомобіль систем і компонентів
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Hey Mercedes, що таке DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Hey Mercedes, для чого мені ESP?)
  - Hey Mercedes, what is MBUX? (Hey Mercedes, що таке MBUX?)
- Інформація щодо керування вбудованими в автомобіль системами і компонентами
  - Hey Mercedes, how do I connect my smartphone? (Hey Mercedes, як підключити мій смартфон?)
  - Hey Mercedes, how can I turn on the high-beam headlamps? (Hey Mercedes, як можна увімкнути дальнє світло?)
  - Hey Mercedes, how do I stop the ionization function? (Hey Mercedes, як вимкнути функцію іонізації?)

За допомогою голосових команд для управління автомобілем ви можете безпосередньо викликати меню налаштувань для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та керувати відповідними функціями автомобіля.

- "Display the energy flow." («Відобразити потік електроенергії»)
- "Switch to charging settings." («Перейти до налаштувань заряджання»)
- "Activate pre-entry climate control." («Увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря»)
- "Where is the nearest charging station?" («Де найближча заправна станція?»)
- "How far can I still drive?" («Скільки я можу ще проїхати?»)
- "Set the departure time to tomorrow morning at 8 am." («Встанови час відправлення на 8 годин»)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та обладнання автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації та може давати відповіді на питання, такі як, загальні знання та здійснювати обчислення.

- Is the sun shining in Manchester? («Чи в Києві сонячно?»)
- Is it raining at my location? («Чи йде дощ у моєму пункті призначення?»)
- What are the skiing conditions on the Zugspitze? («Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?»)

- What's the time in Sydney now? («Котра година зараз у Сіднеї?»)
- In which country do you pay with dollars? («У якій країні використовують долари?»)
- How many Swiss franks make 25 euros? («Скільки гривень еквівалентні 25 євро?»)
- How long now until the holidays? («Скільки часу залишилося до відпустки?»)
- What day is it tomorrow? («Який завтра день тижня?»)
- What is 20 % of 29? («Скільки буде 20 % від 29?»)
- What does my horoscope say? («Який мій гороскоп?»)
- What is the price of Mercedes-Benz Group shares? («Як наразі котуються акції Mercedes-Benz Group?»)
- Let's play Geo Quiz. («Пограємо в Geo Quiz.»)
- I'm bored. («Мені нудно.»)
- Who is the current prime minister? («Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?»)
- What do you know about the Globe Theatre in London? («Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?»)
- Who painted the picture "The Scream"? («Хто намалював картину „Крик“?»)
- What's the status in the Premier League? («Які новини Бундесліги?»)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. («Створити календарний запис на завтра, 9:00.»)
- What's my next task? («Яке моє наступне завдання?»)
- Tell me a joke. («Розкажи мені анекдот.»)
- How many languages do you speak? («Скількома мовами ти розмовляєш?»)
- What is your favourite animal? («Яка твоя улюблена тварина?»)
- Are there any updates? («Які новини?»)
- Is the light still on in the kitchen? («Чи ще горить світло на кухні?»)
- Switch off all the devices in my house. («Вимкнути всі пристрої в моєму будинку.»)
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees. («Встановити температуру в житловій кімнаті на 24 градуси.»)

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попередньо голосову команду Hey Mercedes. Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (⟶ стор. 460).

- Next TV channel (Наступний ТБ-канал)
- Previous TV channel (Попередній ТБ-канал)
- Next radio station (Наступна радіостанція)
- Previous radio station (Попередня радіостанція)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)

- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show the map (Відображення карти)
- 3D map (Карта в тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта в двовимірному вигляді)
- Align map to north (Зорієнтувати карту на північ)
- Align map in direction of travel (Зорієнтувати карту в напрямку руху)
- Show all routes (Показати маршрут)
- Show traffic (Показати рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повторити вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припинити навігацію до пункту призначення)
- Change language to English (Змінити мову на англійську)

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ВКАЗІВКА Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей

Поверхня центрального дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, його поверхня може сильно нагріватися.

- Якщо центральний дисплей перед цим був під прямим сонячним промінням, перш ніж торкатися його, почекайте, поки він охолоне.

Функціональне оснащення мультимедійної системи MBUX може відрізнятися залежно від таких факторів:

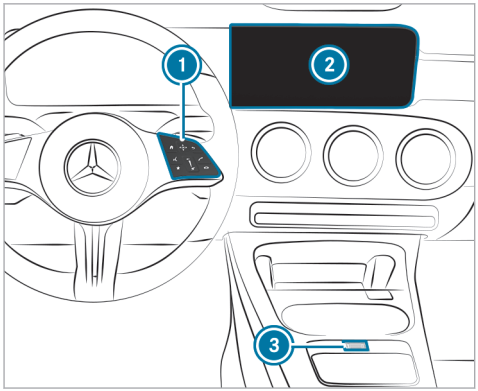
- Ринок
- Комплектація для країни призначення

Функції, служби та послуги, які надає компанія Mercedes-Benz та (або) сторонні постачальники, можна вимкнути після закінчення терміну дії контракту. Тому право на постійне надання функцій, служб і послуг не гарантовано.
Описані функції можуть бути змінені, оптимізовані та адаптовані після завершення редагування.

Компанія Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- Функції
- Служби
- Послуги

Тому описи та ілюстрації мультимедійної системи MBUX можуть відрізнятися в окремих випадках для автомобіля.



1 Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX

MBUX означає «Mercedes-Benz User Experience».

- Управління панеллю сенсорного керування (⟶ стор. 471)

2 Мультимедійний дисплей з функцією сенсорного керування

- Огляд головного екрана (⟶ стор. 470)
- Управління сенсорним екраном (⟶ стор. 472)

3 Регулятор

Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX або мультимедійного дисплея

Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку

Обертання: налаштування гучності

ⓘ Як альтернатива мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість ведення голосового діалогу. Керування з використанням розмовної мови починається з команди активації «Hey Mercedes» (⟶ стор. 458). Наприклад, голосову навігацію можна розпочати, увівши адресу з трьох слів за допомогою системи геокодування «what3words».

ⓘ Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно. Додатково можна безконтактно вмикати або вимикати світло для читання або ліхтарик.

Вам доступні численні програми, онлайн-служби, сервіси й програми. Їх можна викликати на головному екрані.

Можна зручно викликати вподобання кнопкою ★ на рульовому колесі. Меню швидкого доступу на головному екрані й у програмах призначені для швидкого вибору функцій.

Якщо ви використовуєте функцію вивчення звичок мультимедійної системи, під час експлуатації вам будуть пропонуватися найбільш імовірні пункти призначення, медіаджерела, радіостанції й контакти. Пропозиції можна налаштувати в налаштуваннях системи. Ви компонуєте свій профіль користувача з різноманітних налаштувань автомобіля й налаштувань мультимедійної системи. Деякі функції й служби захищено PIN-кодом. Можна запрограмувати біометричний спосіб, щоб ідентифікувати себе за його допомогою, а не чотиризначним PIN-кодом Mercedes me.

Центр сповіщень збирає вхідні сповіщення, наприклад, про доступне оновлення програм-

ного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різні дії. Виклик здійснюється через Центр керування.

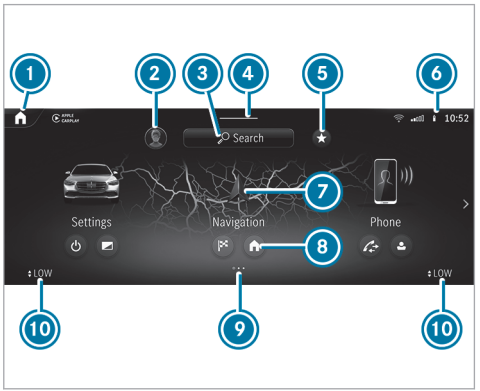
Глобальний пошук на головному екрані дає змогу виконувати пошук за категоріями, наприклад, в навігації та в Інтернеті.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Докладнішу інформацію щодо протиугонної функції ви отримаєте на будь-якій авторизованій СТО.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Огляд головного екрана



1. На головному екрані: відображення перших трьох програм
   В іншій індикації: виклик головного екрана
2. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
3. Використання глобального пошуку
4. Виклик центру керування: потягніть елемент донизу
5. Виклик обраного
6. Індикація в рядку стану
7. Виклик програми
8. Швидкий доступ до програми
9. Індекси для вибраної зони індикації
10. Виклик меню налаштування системи клімат-контролю

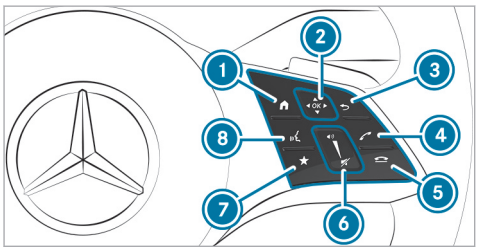
У Центрі керування відбувається виклик таких функцій:

- центр сповіщень;
- уподобання;
- швидкий доступ до автомобіля.

На малюнку програми розташовані у вигляді каруселі. Тривале натискання на ⌂ дозволяє розташувати програми по сітці. Це зображення також використовує, наприклад,смартфон.

Панель сенсорного керування

Керування панеллю сенсорного керування (мультимедійна система MBUX)



① Відображення головного екрана
② Панель сенсорного керування
◀ ▲ ▶ ▼ Проведення в напрямку стрілки (перехід)
OK Натискання (підтвердження)
③ Назад до попередньої індикації
④ Здійснення або приймання виклику
⑤ Відхилення або завершення виклику
⑥ Збільшення гучності: проведіть пальцем угору
Зменшення гучності: проведіть пальцем униз
Вимкнення звуку: натисніть
⑦ ★ Виклик обраного
⑧ Запуск мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ Для оптимального сенсорного керування ② використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й списках відбувається на поверхні панелі сенсорного керування ② за допомогою **рухів одним пальцем**, наприклад:

- **Введення символів:** оберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування ②.
- **Вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на панель сенсорного керування ②.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Налаштування чутливості панелі сенсорного керування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Чутливість сенсорного керування

- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Налаштування звукового відгуку для всіх елементів керування

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Ел. управління ▸▸ Акуст. відповідь

Функція надає підтримку при виборі зі списку.

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Голосно. Якщо функція увімкнена, під час вибору елементів керування й прокручування списку ви чуєте клацання. При досягненні початку та кінця списку ви почуєте інший звук клацання.

Сенсорний екран

Керування сенсорним екраном

Натискання

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі коротко натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

Рухи одним пальцем

- **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.

Рухи двома пальцями

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення частини сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

Ковзні рухи трьома пальцями

- **Виклик домашньої сторінки:** у програмі проведіть трьома пальцями вгору.

Дотик, утримування та переміщення

- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем вліво або вправо.

Дотик та утримування

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з’явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з’явиться меню Опції.

Огляд нижньої панелі керування на центральній консолі



1 Обертання: налаштування гучності
Натискання: увімкнення або вимкнення звуку

Салонний асистент MBUX

Указівки щодо лазера та класифікації лазера

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей прилад є лазерним продуктом класу 1 відповідно до сертифікації IEC 60825-1:2014 та DIN EN 60825-1:2014.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

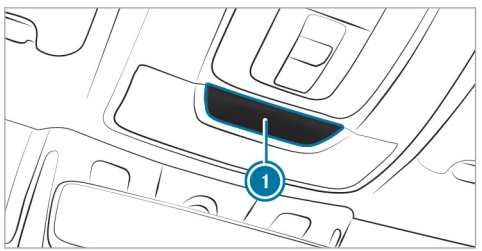
Огляд салонного асистента MBUX

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями муль-

тимедійної системи можна керувати безконтактно. Додатково можна безконтактно вмикати або вимикати світло для читання або ліхтарик.

Салонний асистент MBUX може розрізняти дії водія і переднього пасажира.

Салонний асистент MBUX розрізняє певні рухи рук і жести.



Приклад місця монтажу камери

Камера міститься на (1) стельовій блок-панелі управління.

Системні межі, повідомлення на дисплеї й указівки щодо усунення проблем

Система може працювати з порушеннями або не працювати в зазначених нижче ситуаціях:

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо під час тривалої роботи й за високих температур зовнішнього повітря.

  Забороняється торкатися камери або її слід закрити та зачекати, доки вона охолоне і знову стане доступною.
- Камера затулена, забруднена, на ній утворився конденсат чи вона подряпана.

  Перед чищенням камери зачекайте, доки вона охолоне.

  Протріть зовні лінзу камери, скориставшись сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Забороняється використовувати ганчірку з мікроволокна. **Забороняється** знімати кришку під час чищення.
- Розпізнавання може погіршитися внаслідок, наприкладсвітловідбивного одягу, недостатньо яскравого кольору одягу або аксесуарів.
- Можливо, наявний одяг (капелюх, хустка, шаль) обмежує область виявлення камери.

  Стежте, щоб ніщо не перекривало лінзу камери.
- Камера не працює.

  Відвідайте авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Підтримувані типи взаємодії

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Перед мультимедійним дисплеєм або над сенсорною панеллю	Наближення до елемента керування	Салонний асистент MBUX розпізнає наближення руки до елемента керування. Зображення на мультимедійному дисплеї змінюється залежно від активної програми. Водій та передній пасажир можуть по-різному керувати деякими функціями. Певне положення рук не потрібне.
Над центральною консоллю	Визначений жест	Визначеним жестом викликають обране.
Під внутрішньосалонним дзеркалом	Короткі рухи вгору та вниз	За допомогою коротких рухів вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом здійснюється увімкнення та вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажира.
Над сидінням переднього пасажира	Простягання руки над сидінням переднього пасажира	Простягання руки над сидінням переднього пасажира спричиняє увімкнення ліхтарика. Якщо рука не перебуває в цій зоні, ліхтарик вимикається.

Керування функціями шляхом наближення руки до мультимедійної системи

Передумови

- На мультимедійному дисплеї відображається одна з таких програм:
  - Регулювання сидіння з відображенням сидінь водія і переднього пасажира, наприклад, Сидіння
  - Головний екран
  - Меню «Радіоприймач» або меню «Носії даних»
  - Карта в навігації
  - Активна система допомоги під час паркування
- Розпізнавання відбувається через наближення руки до сенсорного екрана на відстань приблизно 10 см.

Здійснення регулювань сидіння водієм або переднім пасажиром

Салонний асистент MBUX розпізнає в меню «Регулювання сидіння» наближення до різноманітних елементів керування мультимедійної системи. Салонний асистент MBUX також розпізнає, з якого сидіння відбувається дія.

▶ Під час відображення регулювань сидіння простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
На мультимедійному дисплеї збільшується сидіння особи, що керує, сидіння водія або сидіння переднього пасажира.
Відповідні елементи керування автоматично вибрані заздалегідь.

▶ Увімкніть та вимкніть функцію безпосередньо, або виконайте додаткові налаштування (залежно від функції).

Виділення програми на головному екрані

Салонний асистент MBUX розпізнає, в якій зоні перебуває рука перед сенсорним екраном. Відображення об'єктів на дисплеї підлаштовується для кращої орієнтації.

▶ Простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
Символ програми збільшується. Швидкий доступ виділяється.

▶ Продовжіть керування і оберіть, наприклад, швидкий доступ.

ⓘ Докладніша інформація щодо головного екрана (⟶ стор. 470).

Активація зміни обкладинки в меню радіоприймача і носіїв даних

Салонний асистент MBUX зменшує кількість кроків, необхідних для управління.

▶ Простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
Буде показана поточна інформація, наприклад, щодо радіостанції, композиції і виконавця. Активується режим зміни обкладинки.

▶ Продовжіть керування і оберіть обкладинку.

▶ **Відображення поточної інформації:** відведіть руку від сенсорного екрана.

ⓘ Інша інформація щодо меню радіоприймача (⟶ стор. 612) і меню носіїв даних (⟶ стор. 607).

Виклик меню «Навігація» на карті

Салонний асистент MBUX активує меню «Навігація».

- ▶ Простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
  Відображається меню «Навігація».
- ▶ Продовжіть керування і оберіть символ.
- ▶ **Приховування меню навігації:** відведіть руку від сенсорного екрана.

ⓘ Докладніша інформація щодо меню «Навігація» (→ стор. 509).

Виклик символів керування на зображенні з камери активної системи допомоги при паркуванні (лише з сидіння водія)

Салонний асистент MBUX допомагає водієві отримати швидкий доступ до різних видів із камери.

- ▶ Під час відображення активної системи допомоги при паркуванні простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
  З'являться символи керування камерою.
- ▶ Продовжіть керування і відобразіть потрібні види з камер спереду, ззаду, зліва або справа.

ⓘ Докладніша інформація щодо функції активної системи допомоги при паркуванні (→ стор. 419).

Виклик обраного за допомогою V-подібного жесту

Передумови

- Наявний принаймні один елемент обраного.
- Вибране з'єднано з салонним асистентом MBUX (→ стор. 483).
- Зона розпізнавання жестів для обраного (V-подібного жесту) міститься над центральною консоллю на рівні дефлекторів системи кондиціонування та мультимедійного дисплея. Відстань від руки до мультимедійного дисплея має становити щонайменше 10 см.
- V-подібний жест зберігається протягом деякого часу.

Виклик обраного

Водій та передній пасажир можуть пов'язати два різні елементи обраного з V-подібним жестом.

ⓘ Якщо обране ще не створено і пов'язано з салонним асистентом MBUX, це можна зробити за допомогою мультимедійної системи.

- ▶ Розмістіть руку над центральною консоллю, спрямувавши її на мультимедійний дисплей. Тильна сторона руки показує вгору. При цьому тримайте вказівний і середній пальці у формі літери V, а інші пальці – зігнутими. Не змінюйте V-подібний жест протягом короткого проміжку часу.
  Відбувається виклик обраного.

Увімкнення або вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажира

Передумови

- Функція доступна в темряві.
- Рух рукою виконується в зоні взаємодії під внутрішньосалонним дзеркалом.

Короткі рухи вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом спричиняють увімкнення або вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажира.

F247 0072 31

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Увімкнення або вимкнення ліхтарика для водія

Передумови

- Функція доступна в темряві.
- Рух рукою відбувається в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажира.
- Ремінь безпеки сидіння переднього пасажира **не** повинен бути вставлений у замок ременя безпеки.

Якщо простягнути руку в бік сидіння переднього пасажира, для водія в темряві увімкнеться ліхтарик. Якщо прибрати руку, ліхтарик вимкнеться.

▶ **Увімкнення:** вхопіться рукою за сидіння переднього пасажира.
Увімкнеться ліхтарик для водія.

▶ **Вимкнення:** заберіть руку з сидіння переднього пасажира.
Ліхтарик знову вимкнеться.

Вибір налаштувань для салонного асистента MBUX

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Салонний асистент

▶ **Увімкнення повної функціональності салонного асистента MBUX:** виберіть On (Увімк.).
Опція активована ●.

▶ **Увімкнення додаткових функцій світла для читання і ліхтарика:** виберіть Разом із додатковим освітленням та світлом для читання.
Якщо ця опція увімкнена, дисплейна кнопка активована.

Разом із функціями розпізнавання наближення вмикаються функції світла для читання і ліхтарика.

▶ **Вимкнення салонного асистента MBUX:** виберіть Вимк..
Опція активована ●.

Користувач

Вказівки щодо профілів користувача

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

▶ а) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

▶ b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія. Процес налаштування зупиниться.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від затиснення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

Огляд профілів користувача

Передумови для використання

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ⓘ Якщо будь-яка з передумов не виконана або якщо не обраний профіль користувача, описані далі налаштування зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування може змінити будь-який користувач автомобіля.

Профілі користувача зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування вашого профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me й фото профілю, можна встановлювати в програмі Mercedes me або на порталі Mercedes me.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, система допомоги виконання налаштувань не встановлює профіль користувача.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки (→ стор. 480).

Для отримання доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me й, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

ⓘ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою та підраховується зі сполучення всієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

ⓘ Якщо профіль користувача активований, можна, наприклад, регулювати перелічені нижче персоналізовані системи комфорту або завантажувати їхні налаштування.

- Сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- Зовнішні дзеркала
- Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

Вміст, що залежить від користувача

Залежно від обладнання автомобіля ви можете як користувач зберегти, наприклад, наведені нижче налаштування.

- Налаштування сидіння водія, рульового колеса та дзеркала
- Система клімат-контролю
- Світлодіодне підсвічування салону
- Радіоприймач (зокрема перелік радіостанцій)
- Обране та рекомендації

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Додавання користувача

Передумови

- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Оберіть користувача

▶ Оберіть ⊕ Додати користувача.
Завантажується QR-код.

▶ Відскануйте показаний QR-код за допомогою програми Mercedes me або будь-яким сканером QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо програму Mercedes me ще не інстальовано на мобільному кінцевому пристрої, ви будете скеровані до магазину програм вашого мобільного кінцевого пристрою.

▶ Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої в програмі Mercedes me.
Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично створюється ваш профіль користувача в автомобілі.

Якщо ваш профіль користувача доступний, про це буде повідомлено.

Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

ⓘ Якщо користувач був доданий, його можна обрати (→ стор. 482).

Вибір опцій користувача

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Налаштув.

Захист персоналізованого вмісту й програм із персональними даними

При додаванні нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді автентифікація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих та доступних датчиків.

Забезпечується захист, наприклад, таких персоналізованих програм і вмісту:

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

  Програмування біометричних датчиків

  Програмування та редагування біометричного розпізнавання див. у наступному розділі.

- Пропозиції

  Дані і визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів та повідомлень
- ENERGIZING COACH

  Записані дані про стан здоров'я та їх оцінка
- In-Car Office

  Календар, завдання та листи електронної пошти
- Служба паркування

  Процедури оплати
- Mercedes me Store

  Придбання служб
- Активації системи оплачених функцій автомобіля

У таких випадках від вас вимагатиметься виконати автентифікацію або повторну автентифікацію з використанням датчика або PIN-коду Mercedes me:

- у разі вибору захищеного профілю користувача
- у разі вибору функції, яка потребує особливого захисту
- якщо біометричні датчики надають недостатню або суперечливу інформацію
- якщо мультимедійна система більше не довіряє датчику
- якщо замок ременя безпеки відкрито та двері біля сидіння відчинено й викликається функція, яка потребує особливого захисту
- якщо автомобіль заблоковано зовні

▶ Оберіть Захист змісту.

▶ Вимкніть або увімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача і виконати зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зважайте на те, що автентифікація потрібна для деяких функцій, наприклад, In-Car Office, тому її неможливо повністю вимкнути.

Налаштування та редагування біометричного розпізнавання

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи автентифікації в мультимедійній системі.

▶ Оберіть Захист змісту.

▶ Оберіть Розпізнавання голосу.

ⓘ Якщо потрібно, пройдіть автентифікацію в мультимедійній системі.

Налаштування розпізнавання голосу

▶ Промовте показане на мультимедійному дисплеї речення й виконуйте інструкції мовленнєвого асистента.
У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на мультимедійному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати свій профіль користувача.

ⓘ Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків і шумів, які заважають.

Видалення біометричних даних

- ▶ Натисніть [🗑], наприклад за опцією Розпізнавання відбитків пальців.
- ▶ Оберіть Так.

Виклик майстра налаштування

- ▶ Оберіть Профіль.
- ▶ Оберіть Майстер встановлення.
- ▶ Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

Зміна імені користувача або фотографії профілю

- ▶ Оберіть Профіль.
- ▶ Оберіть Змінити ім'я користувача.

або

- ▶ Оберіть Зображення користувача.
- ▶ Введіть ім'я користувача або виберіть фотографію користувача.
- ▶ Оберіть Готово.

ⓘ В обліковому записі користувача Mercedes me в програмі або на порталі ви можете додати своє фото. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також вибирати інші демонстраційні зображення.

Видалення профілю користувача

- ▶ Оберіть Профіль.
- ▶ Оберіть Видалити.
- ▶ Оберіть Видалити профіль користув..

ⓘ Ваш обліковий запис користувача Mercedes me і ваші персональні дані залишаються в екосистемі Mercedes me.

Скидання профілю користувача до заводських налаштувань

- ▶ Оберіть Профіль.
- ▶ Оберіть Скидання.
- ▶ Оберіть Так.

ⓘ При цьому скидається до заводських налаштувань вміст профілю користувача, але не автомобіль.

Вибір користувача

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [👤]

ⓘ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія й рульове колесо.

Припиніть процес налаштування діями, зазначеними нижче.

- Натисніть на повідомлення Натисніть тут, щоб перервати процес. на мультимедійному дисплеї.
- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

- ▶ Оберіть Оберіть користувача.
- ▶ Виберіть користувача.

- За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак. Профіль користувача завантажується й активується.

ⓘ Якщо ви обираєте Продовжити без вибору користувача, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

Синхронізація профілів користувача

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з Вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Налаштув. » Синхронізація

- Увімкніть Автоматична синхронізація.
  При увімкненні або вимкненні автомобіля збережені в автомобілі дані автоматично синхронізуються з обліковим записом користувача Mercedes me. Ця синхронізація виконується для всіх профілів користувача й не залежить від профілю.

або

- Оберіть Синхронізувати.
  Після вибору цієї опції дані, збережені в автомобілі, синхронізуються з обліковими записами користувачів на Mercedes me.

ⓘ Під час синхронізації доступні не всі функції профілю користувача.

ⓘ Якщо в автомобілі деактивовано послугу персоналізації, синхронізуються лише такі базові дані профілю користувача:

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для елементів обраного.

Ви можете вибрати обране з категорій або додати його безпосередньо з додатку.

Виклик обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

- Альтернатива: на головному екрані перемістіть елемент ④ посередині рядка стану вниз (→ стор. 470).
- У Центрі керування виберіть ★.

Додавання обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

Вибір обраного з категорій

- Оберіть ›.
- Оберіть + Додати нове обране.
- Оберіть категорію.
- Виберіть елемент обраного.
  Елемент обраного буде збережений на наступній вільній позиції.

- **Усі позиції в обраному зайняті:** підтвердіть відображене повідомлення.
  У переліку відображаються усі елементи обраного.
- Оберіть елемент обраного, який необхідно перезаписати.

Додавання обраного з додатку

Можна, наприклад, зберегти контакт (приклад) або додати програму ENERGIZING COMFORT.

- **Збереження контакту як загального обраного:** оберіть контакт (→ стор. 564).
- Натисніть та утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Зберегти як обране.
  Контакт додається до обраного.

Встановлення взаємної залежності між елементами обраного та V-подібними жестами для салонного асистента MBUX

ⓘ Якщо обране пов'язане з V-подібним жестом, ви можете його викликати (→ стор. 477).

- Оберіть [>].
- Оберіть Водій або Пер. пасажир.
- Оберіть категорію.
- Виберіть елемент обраного.
  Якщо був елементу обраного був призначений V-подібний жест, з'являється відповідне сповіщення.

ⓘ Призначений жест можна увімкнути та вимкнути для водія та пасажира .

Перейменування обраного

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★]

- Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Збережіть назву.

Переміщення обраного

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★]

- Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть обране на нове місце.
- Натисніть [✓].

Видалення обраного

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★]

- Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню.
- Оберіть Видалити.
- Оберіть Так.

Повне видалення обраного

- У меню оберіть Видалити все обране.
- Оберіть Так.

Центр сповіщень

Огляд Центру сповіщень

У Центрі сповіщень збираються такі сповіщення:

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.

- Повідомлення, які надходять внаслідок використання послуг і сервісів.

Доступні такі типи сповіщень:

- Пункти призначення та маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Календарні записи та нагадування, наприклад,від In-Car Office

  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системні дані, наприклад,Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення, наприклад,від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад,про торнадо)

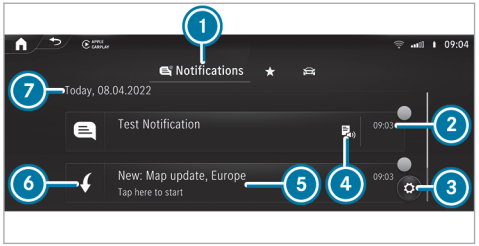
Центр сповіщень можна знайти в Центрі керування.

Залежно від встановленого стилю, нещодавно отримані сповіщення позначаються кольоровою точкою.

Сповіщення відображаються протягом короткого часу після надходження. Якщо ви не вико-

нуєте жодних дій, сповіщення зберігаються для подальшого виклику в Центрі сповіщень.

Сповіщення відсортовані у хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.



Приклад сповіщення

1. Виклик Центру сповіщень
2. Час отриманого сповіщення
3. Виклик налаштувань
4. Індикація доступних дій
5. Опис сповіщення та служби, що його створила
6. Символ сповіщення
7. Дата отриманих сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступно до чотирьох різних дій.

Приклади дій:

- Зачитування
- Виклик
- Відповідь
- Виклик веб-сторінки
- навігація

Деякі сповіщення, наприкладпункт призначення, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Навігацію до пункту призначення можна запустити пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний проміжок часу (→ стор. 486).

Виклик сповіщень

Відкривання Центру сповіщень

- На головному екрані перемістіть елемент ④ рядка стану вниз (→ стор. 470).
  Відкриється Центр керування.
- У Центрі керування виберіть [≡].

Вибір сповіщення

- Якщо доступно кілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.
- Виберіть дію.

Закривання Центру сповіщень

- Оберіть [↩].

Вибір дій для сповіщення

Доступні такі можливості:

- Обрати дію відразу після надходження і відображення сповіщення.
- Обрати дію пізніше, після виклику, у Центрі сповіщень.

- Доступно дві дії: виберіть дію.
- Доступно більше дій: оберіть [<].
- Оберіть дію.
  Сповіщення працює у звичайному режимі.
- За допомогою [>] закрийте дії.

Редагування сповіщень

- Виклик Центру сповіщень (→ стор. 486).

Виконання налаштувань

- Оберіть [⚙] Налаштування.
- Оберіть службу або послугу.
- Увімкніть або вимкніть опцію.

  Залежно від служби доступні такі опції:

  - Дозволити сповіщення
  - Відображення в центрі сповіщень
  - Відкривання повідомлень
  - Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал
  - Зовнішній доступ

    Опція забезпечує зовнішній службі доступ до специфічних даних, наприклад,до відомостей про поточне місцезнаходження автомобіля. За допомогою ⓘ можна відобразити деталізовану доступну інформацію.

  Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, не можна вибирати опції, за виключенням опції Зовнішній доступ.

Закріплення сповіщення

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані вправо.
  З’явиться значок закріплення.
- Торкніться значка закріплення.
  Сповіщення позначиться спеціальним символом.

Видалення сповіщень

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані вліво.

або

- Оберіть [🗑].
- Оберіть Так.
  Усі сповіщення видаляються.

Глобальний пошук

Огляд глобального пошуку

Глобальний пошук можна викликати на домашній сторінці. Можна вводити символи за допомогою клавіатури або за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту. В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу.

Глобальний пошук надає результати пошуку за зазначеними категоріями:

- Навігація
- Розваги
- Телефон, In-Car Office

  In-Car Office доступний не в кожній країні.
- електронний посібник з експлуатації,
- Інтернет

Глобальний пошук дозволяє, наприклад,шукати міста, вулиці і визначні місця в категорії «Навігація».

Глобальний пошук дозволяє вводити адреси, які складаються з трьох слів (⟶ стор. 515).

Коли поле пошуку порожнє, спочатку користувачу в категорії Пропозиції пропонуються інтелектуальні пропозиції.

Щойно вводять літеру, користувачеві в категорії Всі відображаються найкращі збіги. Інші результати пошуку можна знайти в окремих категоріях. Біля категорії відображається кількість результатів.

Після вибору категорії ви можете обрати результати пошуку безпосередньо в категорії. Коли користувач обирає результат пошуку, залежно від категорії відкривається детальний вид.

Використання глобального пошуку

Мультимедійна система:

↳ ⌂ » 🔍 Пошук

У категорії Пропозиції відображаються до шести інтелектуальних пропозицій, навіть коли не введено жодного пошукового запиту.

▶ Введіть пошуковий запис в поле пошуку. Коли користувач вводить символ, виділяється категорія Всі. Там відображається не більше десяти результатів пошуку на кожну категорію.

В інших категоріях відображаються результати пошуку, що відповідають введеному пошуковому запиту.

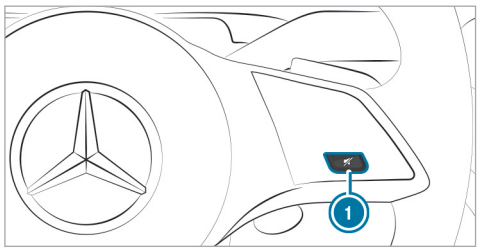
ⓘ В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу за допомогою 🎤 або користувач переходить до розпізнавання рукописного тексту ✍ (⟶ стор. 490).

▶ **Завершення пошуку:** оберіть OK.

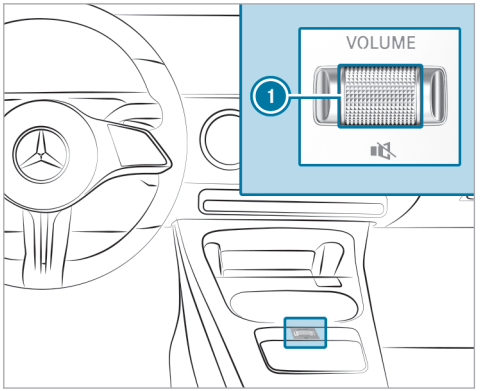
▶ **Відображення результатів пошуку для усіх категорій:** оберіть категорію.

▶ **Приймання результату пошуку:** оберіть результат пошуку.
Запускається дія, наприклад,налаштовується радіостанція, або відображається детальний вид, наприклад,для контакту.

Увімкнення або вимкнення звуку мультимедійної системи MBUX



На рульовому колесі



На центральній консолі

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (1) на рульовому колесі або на регуляторі (1) на центральній консолі.
  Наразі буде вимкнений звук активного аудіоджерела.
  У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ [🔇].

Якщо ви, наприклад,вимкнете звук під час прослуховування радіостанції, він буде вимкнений для всіх медіаджерел.

Проте ви все одно будете чути повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи. Мовленнєвий асистент MBUX і телефонний зв'язок також працюють у звичайному режимі.

Увімкнення

- Ще раз натисніть кнопку (1) на рульовому колесі або регулятор (1) на центральній консолі.

або

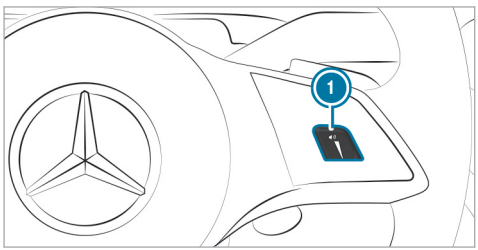
- Налаштуйте гучність.

або

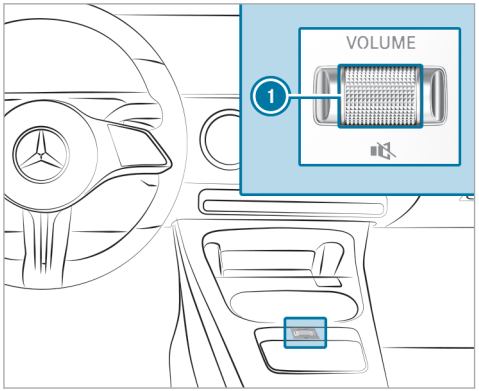
- Змініть медіаджерело.

Налаштування гучності мультимедійної системи MBUX

Налаштування кнопкою або регулятором



На рульовому колесі



На центральній консолі

- **На рульовому колесі:** натисніть 1 − або +.

або

- Проведіть пальцем по кнопці 1. Налаштовується гучність поточного аудіоджерела на передньому плані.

або

- **На центральній консолі:** покрутіть регулятор 1.

Гучність звуку коригується кнопкою або регулятором для наведених нижче груп.

- Розваги
- Сигнал виклику
- Розмови, наприклад, телефонні розмови
- Мовленнєвий вивід, наприклад, мовленнєвий асистент MBUX
- Голосові вказівки навігаційної системи

ⓘ Якщо, наприклад, встановити гучність мовленнєвого виводу на «0», під час наступного виклику мовленнєвого асистента MBUX автоматично налаштується мінімальна гучність. Для гучності розважальної системи виконується автоматичне коригування після перезавантаження мультимедійної системи.

Налаштування в меню

- Натисніть кнопку ⌂ на рульовому колесі справа.

або

- На сенсорному екрані оберіть ⌂. З'явиться головний екран.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть налаштування гучності.

ⓘ Налаштування гучності можна виконувати для всіх груп, крім гучності розважальної системи.

- Налаштуйте гучність.

У меню також доступні такі налаштування:

- Увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи під час телефонної розмови.
- Зменшення гучності розважальної системи під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи.

Введення символів

Використання функції введення символів

Передумови

- **Для функції зачитування розпізнаного рукописного тексту:** мультимедійна система MBUX оснащена мовленнєвим асистентом MBUX.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.
- Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена.

Введіть символи на панелі сенсорного керування або на сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

- Якщо відображається клавіатура, вводьте символи, проводячи і натискаючи на панелі сенсорного керування або торкаючись пальцем сенсорного екрана.

або

- Якщо обрано розпізнавання рукописного тексту, пишіть символи на сенсорному екрані.

Прикладами введення символів є, наприклад,глобальний пошук, введення пункту призначення або перейменування обраного.

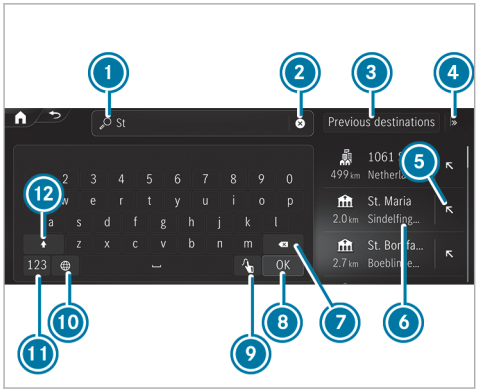
Сенсорний екран підтримує введення символів із такими функціями:

- Розпізнавання рукописного тексту пропонує варіанти введення символу.
- Якщо увімкнено функцію зачитування розпізнаного рукописного тексту, виконується зачитування введених символів.

Введення символів на сенсорному екрані

Передумови

- Якщо ви бажаєте прослухати введені символи: функція голосового відтворення розпізнаного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 492).
- Для окремих функцій потрібне онлайн-з'єднання.



Введення символів за допомогою клавіатури (введення пункту призначення)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Видалення запису
2. Результат пошуку
3. Вибір попередніх пунктів призначення
4. Відображення й вибір подальшого пошуку цілі
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Результат пошуку
7. Видалення останнього введеного символу
8. Вимкнення відображення клавіатури
9. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу [ ] активує мовленнєвий асистент MBUX.

- ▶ Приклад: виклик навігації і введення адреси пункту призначення (→ стор. 38).
- ▶ Торкніться символу.
  Символ вноситься в рядок введення 1.
- ▶ Продовжується введення символів.

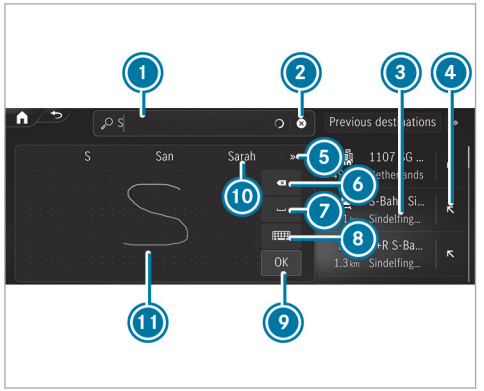
ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

Альтернативне введення символів

- ▶ Тривало натисніть символ.
- ▶ Оберіть символ.

Завершення введення символів

- ▶ Вимкніть відображення клавіатури 8 .



Введення символів із розпізнаванням рукописного тексту (приклад)

1. Рядок введення
2. Відображення пропозицій під час введення
3. Приймання результату пошуку
4. Результат пошуку
5. Відображення інших пропозицій
6. Видалення попередньо введеного символу

   Натискання або утримування видаляє введений текст
7. Додавання пробілів
8. Перехід до введення за допомогою клавіатури
9. Приймання введення
10. Відображення пропозицій під час введення
11. Поверхня для введення рукописного тексту

Якщо доступно, символ [ ] дозволяє перемикатися на голосовий ввід.

- Якщо відображається клавіатура, оберіть [ ].
- Напишіть символ пальцем на сенсорному екрані. Символи можна писати поруч або один над одним.
  Символ вноситься в рядок введення 1.
  Пропозиції відображаються в 10.
- Оберіть одну з пропозицій.
- Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [ ] або [ ].
- **Завершення введення:** натисніть [ ].

Налаштування клавіатури й розпізнавання рукописного тексту для введення символів

Передумови

- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.

Мультимедійна система:

→ [ ] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Клавіатура та рукопис. введ.

Налаштування мови клавіатури

- Оберіть Мова клавіатури.
- Оберіть одну або кілька мов клавіатури.

Налаштування швидкості запису

- Оберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Оберіть опцію, наприклад,Середній.

Увімкнення функції зачитування

- Оберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- [ ] Увімкніть Зачитати.
  Зачитуються символи, які користувач пише на сенсорному екрані.

Увімкнення розпізнавання рукописного тексту на клавіатурі

- Оберіть Розпізн. рук. тексту на клав..
- Увімкніть Розпізн. рук. тексту на клав..
  Можна писати символи безпосередньо на клавіатурі.

Видалення користувацького словника

Під час введення тексту користувацький словник навчається і пропонує варіанти слів під час введення символів. Можна скинути користувацький словник.

- Оберіть Скинути мій словник.
- Оберіть Так.

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Дисплей

Налаштування яскравості

- Виберіть Яскравість дисплея.
- Автомобілі з водійським дисплеєм і мультимедійним дисплеєм: установіть яскравість водійського дисплея або мультимедійного дисплея.

Час і дата

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.
  Відображається перелік країн.

ⓘ Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо потрібно, часовий пояс.
  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- Оберіть у переліку країн запис Автоматичне налашт. час. поясу.
  Часовий пояс буде встановлений автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля.

ⓘ Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів зі супутника.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Налаштувати формат

- Оберіть формат часу та дати.

Налаштування часу та дати вручну

Передумови

- Автомобіль не підтримує приймання сигналів із супутника.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Час і дата

Налаштування часу

- ▶ Оберіть Налаштування часу.
- ▶ Налаштуйте час.
- ▶ За допомогою OK підтвердіть вибір.

Налаштування дати

- ▶ Оберіть Налаштування дати.
- ▶ Виберіть дату.
- ▶ За допомогою OK підтвердіть вибір.

ⓘ В автомобілях, що підтримують приймання сигналів із супутника, налаштування часу і дати виконується автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля і його не потрібно виконувати вручну.

Встановлення часу

- ▶ Оберіть Регулюв. часу.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.
- ▶ За допомогою OK підтвердіть вибір.

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів із супутника.

Місцезнаходження автомобіля

Передавання даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- В обліковому записі користувача Mercedes me активована принаймні одна служба, яка має доступ до переданих даних місцезнаходження.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою [icon] у рядку стану.

Налаштування дозволів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації ▸▸ Дозволи

У меню Дозволи можна налаштовувати дозволи на доступ для різних джерел даних (наприклад,мікрофону, камери) у межах однієї програми. Тут також можна змінювати вже надані дозволи. Налаштовувати дозволи можна для окремих джерел даних або для певних програм і сайтів.

- ▶ Оберіть Запити або Додатки/веб-сайти.

▶ Налаштуйте потрібні дозволи.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (⟶ стор. 564)
  - переліки викликів (⟶ стор. 566)
  - SMS (⟶ стор. 567)
- Інтернет-з'єднання (⟶ стор. 595)

Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Увімкнення/вимкнення Bluetooth®

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▶ Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

Інформація про Near Field Communication (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com.

Функція Near Field Communication, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▶ Увімкніть або вимкніть NFC.

F247 0072 31

ⓘ Подальша інформація щодо підключення мобільного телефону через NFC-інтерфейс (⟶ стор. 560).

WLAN

Огляд з'єднання WLAN

Для встановлення з'єднання з Інтернетом або з зовнішніми мережевими пристроями можна використовувати WLAN.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

В основному доступні два види з'єднання WLAN:

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (⟶ стор. 496)

  Мультимедійна система автомобіля виконує функцію точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних ПК.

- **Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)**(⟶ стор. 597)

Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи автомобіля потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

WLAN, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▶ Оберіть Мережа WLAN.
Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або давати можливість використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

  Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип установлення з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі й на під'єднуваному пристрої.

ⓘ З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.
Обсяг даних автомобіля: залежно від обладнання автомобіля ви можете придбати пакет даних через Mercedes me Store безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакета даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни.
Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

ⓘ За потреби слід спочатку активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої. Докладну інформацію ви знайдете в посібнику з експлуатації, наданому виробником.

ⓘ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▶ Оберіть Точка доступу MBUX.

▶ Виберіть одну із зазначених можливостей з'єднання.

Підключення за допомогою QR-коду
Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано програму для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

- Відскануйте показаний QR-код.
  Встановлено з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою NFC

- Активуйте NFC на під'єднуваному пристрої.
- У разі відображення символу NFC у меню Точка доступу MBUX утримуйте пристрій для підключення на NFC-інтерфейсі.
- Дотримуйтеся вказівок на пристрої.
  Встановлено з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MBUX XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- Підтвердьте введення.

Створення нового ключа безпеки

- У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.
  Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

ⓘ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Якщо з'єднання WLAN буде встановлено знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Мова

Налаштування мови системи
На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- Оберіть мову.
  Мова системи перемикається на обрану мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Дисплей

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

- Оберіть одиницю вимірювання відстані.
- Увімкніть Додатковий спідометр для додаткової індикації на водійському дисплеї.

Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації ▸▸ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду системи

- Оберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.
  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

Зміна PIN-коду системи

- Оберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Оберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

Активація захисту системи PIN-кодом для оновлення програмного забезпечення

- Оберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Пропозиції

- Оберіть ⚙.
- Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.
  Коли опцію увімкнено й зібрано достатньо даних, Вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, сформовані з урахуванням Вашої поведінки користувача. До них, наприклад, належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.

  Навігація

  Коли увімкнуто Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення.

  Коли увімкнено Регулярний маршрут, навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на маршруті «Дім–робота».

  Виклики та повідомлення

  У рекомендаціях запропоновано набрані номери телефону й надіслані повідомлення.

  Комфорт

  Автомобіль надає рекомендації на основі використання функцій комфорту, наприклад,яку програму масажу в який час запускати.

  Розваги

  Надаються пропозиції щодо джерела файлів мультимедіа, що зараз відтворюється. Також надаються пропозиції щодо онлайн-служб, наприклад Spotify, радіо TuneIn і служб потокового відтворення, а також щодо категорій, наприклад жанру, виконавця й настрою.

Автомобіль

Пропозиції щодо функцій автомобіля відображено в нульовому шарі, наприкладщодо системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Відображаються пропозиції щодо функцій автомобіля, наприкладщодо системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Голосові служби онлайн

Пропозиції надаються на основі голосового вводу онлайн і відображаються в нульовому шарі.

ⓘ Пропоновані пропозиції залежать від оснащення.

Видалення зібраних пропозицій

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Пропозиції

▶ Оберіть ↺.

▶ Оберіть Так.
Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлень програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення підтримують ваш автомобіль і його системи на сучасному рівні і усувають недоліки, пов'язані з безпекою.

Для компонентів автомобіля, наприклад, блоків керування, систем комфорту, систем закривання і безпеки, допоміжних систем, систем ходової частини та приводу, а також мультимедійної системи MBUX доступні оновлення програмного забезпечення онлайн. Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Оновлення навігаційних карт відбувається також завдяки оновленням з зовнішніх носіїв даних (наприклад,з USB-накопичувача).

Регулярно встановлюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи MBUX буде неможливо.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити PIN-кодом системи. Докладніша інформація щодо PIN-коду системи (→ стор. 498).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

Виконання оновлення програмного забезпечення

Передумови

Для оновлень програмного забезпечення через комунікаційний модуль і Wi-Fi:

- Ваш автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me (→ стор. 586).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення без облікового запису користувача Mercedes me: увімкнуто опцію

Дозволити оновлення ПЗ у меню Оновлення ПЗ.

- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: установлено інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (→ стор. 596).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi: встановлено з'єднання з точкою доступу Wi-Fi (→ стор. 597).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль, Wi-Fi або зовнішній носій даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після з'єднання. Щоб почати завантаження, виконайте вказівки в браузері.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Оновлення ПЗ ▸▸ ⚙

Запуск оновлення карт із зовнішнього носія даних

▶ Під'єднайте носій даних через інтерфейс носіїв даних до автомобіля.
На мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карти.

▶ Виберіть повідомлення.

▶ Оберіть Запустити.
Запускається оновлення карт.

Запуск оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль

Якщо опцію Автомат. оновлення онлайн увімкнуто, доступні оновлення автоматично завантажуються й інсталюються. Щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й позбуватися недоліків у системі безпеки, активуйте цю опцію.

▶ Оберіть Автомат. оновлення онлайн.
Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

▶ Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.

▶ Запустіть оновлення.
Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Запуск оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi

Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу Wi-Fi. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

▶ Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.

- ▶ Запустіть оновлення.
- ▶ Встановіть з'єднання з точкою доступу Wi-Fi.
  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на мультимедійному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інсталювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, у ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

Інсталяція оновлення програмного забезпечення

Після завантаження оновлення програмного забезпечення інсталюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Для інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після глушіння автомобіля на мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення.

- ▶ Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

Для деяких оновлень програмного забезпечення можна встановити час інсталяції. Інсталяція відбудеться у запланований час автоматично. Перебувати в автомобілі під час інсталяції не потрібно. Зверніть увагу, що заплановану інсталяцію буде перервано, якщо будуть відкриті двері водія.

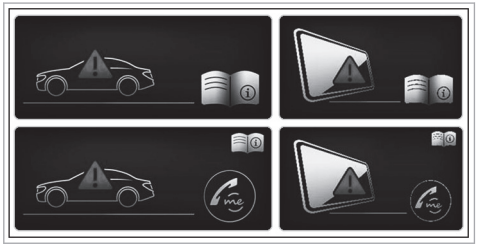
Якщо інсталяція, для якого можна визначити час проведення, доступна, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на мультимедійному дисплеї.

- ▶ Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

Під час інсталяції оновлень програмного забезпечення автомобілем не можна користуватися. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в транспортному засобі, можуть бути перезаписані.

Доступність водійського дисплея й мультимедійного дисплея

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, водійського дисплея та мультимедійного дисплея неможливе. Під час інсталяції можуть відображатися такі повідомлення на дисплеї:



F247 0072 31

ⓘ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виняткових випадках під час інсталяції може статися помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

Несправність водійського дисплея:
Якщо вийшов із ладу водійський дисплей або виникла несправність, можна, наприклад не дізнатися прообмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або індикації швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля. Обережно продовжуйте рух і негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО (⟶ стор. 884).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

Несправність мультимедійного дисплея
У разі виникнення несправності мультимедійного дисплея або якщо на ньому тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприкладкамера заднього виду, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов'язково відвідайте спеціалізовану СТО.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприкладкамера заднього виду, недоступні.

▶ Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

Передумови
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:
▶ ⌂ ▶▶ Налаштування ▶▶ Система ▶▶ Скидання

Під час скидання системи видаляються особисті дані та налаштування, наприклад:
- Підключені пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані

ⓘ Дані, що використовуються допоміжними системами і збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

▶ Оберіть Скидання.
З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

▶ Оберіть Так.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання системи мультимедійна система перезапуститься.

ⓘ Для захисту даних, а також функціонування окремих систем руху та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Гібрид ▸▸ Зарядити

Налаштування програми заряджання

- Оберіть Дім, Робота або Стандартний режим.

Розблокування зарядного кабелю (Mode 3 або 4)

Якщо функція активна, після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- Оберіть Дім або Робота.
- Розблок. заряд. кабель, увімкнення або вимкнення.

Увімкнення та вимкнення заряджання з прив'язкою до місцезнаходження

- Оберіть Програма заряджання «Дім» або Програма зарядж. «Робота».
- Вибір залеж. від місцезн., увімкнення або вимкнення.

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з обраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит перемикання на відповідну програму заряджання.

Налаштування часу відправлення

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі.

- Оберіть Наступний час відправл..

Можна вибрати наступні параметри тривалості заряджання.

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. Профіль тижня

Налаштування окремого часу відправлення

- Оберіть Додати новий час і налаштуйте час.

або

- Оберіть ✎ і відкоригуйте існуючий час відправлення.

Налаштування днів повторювання

- Оберіть Додати новий час і налаштуйте час.
- Відмітьте відповідні дні тижня, коли має використовуватись час відправлення, та підтвердьте його за допомогою OK.

або

- Оберіть ✎ і відкоригуйте наявні дні повторювання.

Налаштування максимального рівня заряду

- Оберіть Макс. рівень заряду.
- Задайте потрібне значення у відсотках. Високовольтна акумуляторна батарея буде заряджатися щонайбільше до заданого значення у відсотках.

ⓘ Значення у відсотках можна налаштувати з кроком по 10 %.

ⓘ Після досягнення максимального рівня заряду на мультимедійному дисплеї відображається сповіщення про завершення зарядки та про те, що поїздку можна продовжувати.

Огляд індикації потоку електроенергії в мультимедійній системі

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

Відображувані компоненти наступні:

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Двигун внутрішнього згоряння
- Потік електроенергії
- Високовольтна акумуляторна батарея

Залежно від режиму роботи індикація потоку електроенергії має різний колір:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Інформація

▶ Оберіть Енергоспоживання. Відображається потік електроенергії в автомобілі.

Разом із потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного приводу та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

Fit & Healthy

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

ⓘ Ці функції доступні лише для повністю електричних сидінь із функцією пам'яті.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сидіння

▶ оберіть Кінетика сидіння.

Кінетична функція сидіння ENERGIZING дбає про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок незначних рухів подушки і спинки м'язи та суглоби постійно напружуються та розслаблюються.

Активація кінетики сидіння

▶ Оберіть ▶ для потрібного сидіння. Програма активна протягом налаштованого проміжку часу.

Конфігурація кінетики сидіння

▶ Оберіть ⚙ для потрібного сидіння.

- ▶ Оберіть Спинка сидіння, Спинка сидіння і поверх.подуш.сид. або Поверхня подушки.
- ▶ Виберіть необхідну тривалість для вибраного сидіння.

ENERGIZING COMFORT

Огляд програм ENERGIZING COMFORT

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних із ними функцій залежить від оснащення вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

Огляд програм

- **Свіжість:** може мати освіжаючий ефект завдяки коротким струменям холодного повітря. Сидіння провітрюється, а салон автомобіля освітлюється світлом холодних відтінків, програму доповнює відповідний звуковий супровід. На додаток вібраційний масаж у подушці може розслабити мускулатуру
- **Тепло:** підвищує рівень комфорту людей у салоні автомобіля. Підігрів сидінь, поверхонь і рульового колеса в комбінації з підігрівом подушок для шиї, які містяться в задній частині салону, створюють приємне тепло. Програма доповнюється неголосною музикою і теплими кольорами.
- **Жвавість:** може протидіяти зниженню уваги під час монотонного руху. Активувальна стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки бадьорій музиці і тонізуючому масажу.
- **Задоволення:** може покращувати позитивний настрій людей у салоні автомобіля, а також сприяти психологічному та фізичному відновленню. Це досягається завдяки активації програми масажу, приємній музиці та освітленню відповідних відтінків. Комбінація з акустичною системою 4D може підсилити відновлювальний ефект.
- **Затишок:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Це забезпечується розслаблюючим масажем, приємним освітленням і заспокійливою музикою.
- **Лісова галявина:** може діяти заспокійливо на людей в салоні автомобіля завдяки звукам лісу. Фонове освітлення підтримується відповідною анімацією, кольорами та звуком.
- **Шум моря:** може сприяти заспокоєнню людей у салоні автомобіля. Звуки хвиль і крик чайок в поєднанні з іншими функціями автомобіля створюють розслаблюючу пляжну атмосферу.
- **Літній дощ:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Всередині автомобіля можна випробувати розслаблюючий ефект дощового душу завдяки звукам дощу та іншим функціям автомобіля.
- **Відновлювальний сон:** програма складається з трьох фаз.
  - Фаза засинання: під час неї лунає розслаблююча музика і повітря очищається завдяки іонізації.
  - Фаза сну: активні функції вимкнені або їхня кількість зменшена, наскільки це можливо.
  - Фаза пробудження: під час цієї фази лунає легка активувальна музика, повітря очищається завдяки іонізації.

Додатково активуються такі функції, як ароматизація, вентиляція сидіння і масаж.

- **Тренування:** може протидіяти виникненню м'язового напруження, затіканню кінцівок або стресу завдяки використанню спеціальних розслаблюючих або активувальних вправ. Вправи демонструються за допомогою коротких відеосюжетів.

  Тренування складаються з аудіовмісту і короткої анімації. Аудіовміст складений так, що може відтворюватися також під час руху. Анімація відображається лише під час зупинки. Коли тренування проводяться під час руху, слід постійно слідкувати за ситуацією на дорозі.
- **Поради:** система надає голосові поради щодо можливих вправ або заходів з метою підвищення рівня комфорту людей у салоні автомобіля. Вибравши потрібну зону тіла, можна отримати конкретні поради щодо покращення рівня комфорту для неї.

Більшість програм, що їх активовано для одного сидіння, можна одночасно активувати для іншого сидіння.

Запуск програми ENERGIZING COMFORT

⚠ ОБЕРЕЖНО! Підвищений ризик аварії у разі використання програм ENERGIZING COMFORT Поради і Тренування

Програми ENERGIZING COMFORT Поради і Тренування можуть відволікати вас під час руху.

- ▶ Слід виконувати вправи лише тоді, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- ▶ Під час прослуховування порад постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення в разі використання програми ENERGIZING COMFORT Power Nap

Під час роботи програми ENERGIZING COMFORT Power Nap за потреби автоматично рухаються такі системи:

- Сидіння
- Бокове скло
- Зсувний люк
- Сонцезахисні шторки

Через це може защемити вас або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб за передніми сидіннями було достатньо місця.
- ▶ Подбайте про те, щоб у зоні руху не знаходилися частини тіла.

Передумови

- Автомобіль заведено.

Для запуску Power Nap:

- Увімкнене лише електроживлення.

- Двері зачинені.
- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній для використання автономної системи кондиціонування повітря.

Мультимедійна система:
→ ⌂ » Комфорт
» ENERGIZING COMFORT

Запуск і зупинка програми

- ▶ Оберіть програму.
- ▶ Оберіть ▶ для потрібного сидіння.
- ▶ Оберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

ⓘ Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення. Робота активної програми припиняється.

Конфігурування програми

- ▶ Оберіть програму.
- ▶ Оберіть Налаштування.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

Налаштування тривалості

- ▶ Оберіть програму.
- ▶ Оберіть Налаштування.
- ▶ Оберіть потрібну тривалість роботи програми.

Запуск програми відновлювального сну

- ▶ Оберіть Power Nap.
- ▶ Оберіть ▶ для потрібного сидіння.

Якщо автомобіль зупинений, при запуску програми відновлювального сну виконуються такі дії:

- Розгортаються сонцезахисні шторки.
- Блокуються двері.
- Закриваються вікна і зсувний люк.
- Сидіння встановлюється у спальне положення.
- Стоянкове гальмо фіксується.

- ▶ Оберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

Запуск програми тренування

- ▶ Оберіть Тренування.
- ▶ Оберіть програму ▶.
- ▶ **Активація ароматизації для тренування:** оберіть Ароматизація.
- ▶ Оберіть ■, щоб зупинити виконання програми тренування.

ⓘ Під час руху анімація зникає, і ви чуєте лише інструкції.

Запуск порад

- ▶ Оберіть Поради.
- ▶ Оберіть ділянку тіла ▶.
- ▶ Оберіть ■, щоб зупинити відтворення порад.

ENERGIZING COACH

Функція ENERGIZING COACH

Передумови

- Служба ENERGIZING COACH активована на порталі Mercedes me або в програмі Mercedes me.
- Програму Mercedes me ENERGIZING інстальовано для використання служб на мобільному телефоні.

ENERGIZING COACH дозволяє виконувати оцінку об'єктивної дорожньої ситуації та її суб'єктивного сприйняття водієм. Залежно від ситуації, вона надає рекомендації щодо запуску відповідної програми ENERGIZING COMFORT.

Можуть пропонуватися такі програми:

- Жвавість

  Програма, що активується, наприклад, підчас монотонного руху або тривалої поїздки

  Інформацію щодо програми «Жвавість» див. (→ стор. 505).
- Задоволення

  Використовується як врівноважувальна програма в складних дорожніх ситуаціях

  Інформацію щодо програми «Задоволення» див. (→ стор. 505).
- Свіжість

  Використовується як освіжаюча програма при підвищенні температури

  Інформацію щодо програми «Свіжість» див. (→ стор. 505).
- Тепло

  Використовується як зігріваюча програма при зниженні температури

  Інформацію щодо програми «Тепло» див. (→ стор. 505).

Під'єднавши фітнес-трекер GARMIN, наприкладGARMIN vívoactive® 3, можна отримати додаткову інформацію для оцінювання порад програми ENERGIZING COMFORT. До додаткової інформації належить, зокрема, рівень стресу, який підраховується фітнес-трекером. Рівень стресу визначається передусім за пульсом.

Передумови для інтеграції додаткової інформації з фітнес-трекера GARMIN:

- Ваш фітнес-трекер з'єднаний з вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний з вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Якщо ви носите свій фітнес-трекер GARMIN також вночі, оцінка ENERGIZING COACH враховує дані сну.

Передумови для інтеграції даних сну:

- Фітнес-трекер GARMIN перед поїздкою синхронізований з обліковим записом GARMIN.

Виклик індикації ENERGIZING COACH

Передумови:

- Фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний з вашим обліковим записом користувача програми Mercedes me ENERGIZING.

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 557).
- Ви увійшли в систему за допомогою свого профілю як в автомобілі так і в програмі Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ ENERGIZING COACH

▶ Відображається ваш поточний пульс і результати аналізу вашого пульсу за останні 30 хвилин руху.
Якщо мобільний телефон не підключений або протягом тривалого часу до системи неможливо відправити показники пульсу, з'являється відповідне повідомлення про несправність.

ⓘ Показники пульсу відображаються на мультимедійному дисплеї в діапазоні 30 - 140 (можливо 150) ударів на хвилину. Значення пульсу не є медично достовірними, а призначені лише для інформування та не претендують на правильність.

Навігація і рух транспорту

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

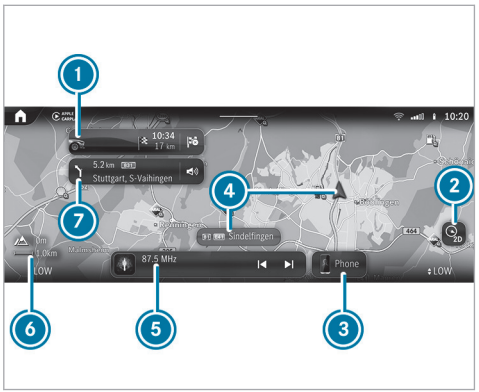
→ ⌂ ▸▸ Навігація

▶ Або увімкніть мовленнєвий асистент MBUX (→ стор. 458).

▶ Перехід до навігації.
З'являється мапа.

Огляд навігації

Цифрова карта



① Навігаційний модуль (зменшене подання)
Навігацію до пункту призначення активовано

Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні релевантну для маршруту інформацію, наприклад, пункт призначення або затримку руху

Завершення поточної навігації до пункту призначення ⊗

Торканням можна відкрити навігаційний модуль і відобразити огляд маршруту (→ стор. 524)

2 Налаштування орієнтування карти та тип карти

3 Виклик меню телефону

4 Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)

5 Виклик мультимедійних програм

6 Індикація висоти й масштаб карти (→ стор. 543)

7 Вікно навігації відображає наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)

Навігація до пункту призначення активна: монітор маршруту відображає, наприклад, ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

Якщо кілька разів натиснути 2 , орієнтування карти змінюватиметься в такій послідовності:

- 2D й орієнтація на північ
- 2D й орієнтація за напрямком руху
- 3D й орієнтація за напрямком руху
- Карта з повним маршрутом

ⓘ Якщо карту переміщують, тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірне подання з орієнтацією на північ.

Доступні такі режими відображення карт 2:

- денний режим,
- нічний режим,
- супутникова карта.

ⓘ Якщо у вас виникли проблеми з цифровою картою, ви можете повідомити про це за посиланням https://mapfeedback.here.com/#/report.

Введення пункту призначення

Указівки щодо введення пункту призначення

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

Введення особливого об'єкта або адреси

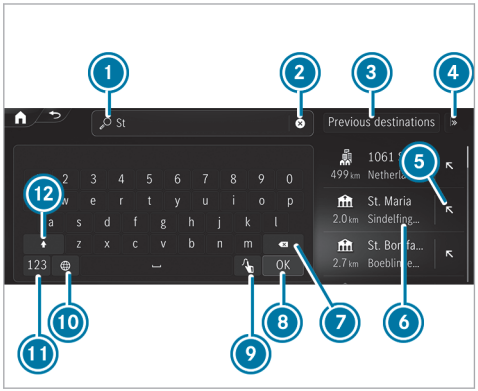
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.
  - Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
  - Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється по даних цифрової карти.

Мультимедійна система:

Навігація



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Видалення запису
3. Вибір попередніх пунктів призначення

④ Відображення й вибір подальшого пошуку цілі
⑤ Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
⑥ Результат пошуку
⑦ Видалення останнього введеного символу
⑧ Вимкнення відображення клавіатури
⑨ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (→ стор. 490)
⑩ Налаштування мови шрифту
⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
⑫ Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу [🎤] активує мовленнєвий асистент MBUX.

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн для особливого об’єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і рейтинг. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

Наприклад, у ① можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- поштовий індекс;
- назва особливого об’єкта або категорія особливого об’єкта, наприклад Ресторани
- місто, назва особливого об’єкта.
- контактне ім’я
- географічні координати (→ стор. 514)
- Тріслівні адреси від what3words (→ стор. 515)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн .

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою [OK].

▶ Виберіть пункт призначення у списку.
У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.
Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Вибір пропозиції пункту призначення

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнуто (→ стор. 498).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:
[↪] [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [🔍]

▶ Виберіть Пропозиції.
Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Якщо вибрано Пропозиції, увійти в меню можна через [•••]. У меню є налаштування для пропозицій та функцій збереження.

ⓘ Відредагуйте пропозиції щодо пунктів призначення (→ стор. 535).

Вибір попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація » 🔍

- Виберіть Останні пункти призн..
- Виберіть пункт призначення.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ Можна зберегти пункт призначення як обране (→ стор. 534).

Вибір особливого об'єкта

Передумови

- **Для використання особистих особливих об'єктів:** USB-пристрій підключено до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено особисті особливі об'єкти у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці PersonalPOI.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація » 🔍

- Виберіть Особливі об'єкти.
- Виберіть одну з відображених категорій швидкого доступу, наприклад P.
- Виберіть особливий об'єкт.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

або

- Виберіть Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. передумови).
- Виберіть категорію.
- Виберіть особливий об'єкт.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Установлення фільтра пошуку після вибору категорії особливого об'єкта

Задана позиція пошуку залежить від стану навігації:

- Якщо навігацію до пункту призначення не активовано, то відбувається пошук Поблизу.
- Якщо навігацію до пункту призначення активовано, то відбувається пошук На маршруті.

- Коли відображаються результати пошуку, виберіть Фільтр.
- Виберіть місце пошуку, наприкладПоблизу.
- Якщо вже розраховано маршрут з точками на маршруті та через пошуковий фільтр вибрано Поблизу пункту призн., виберіть пункт призначення, який необхідно знайти.

або

- Виберіть тривалість маршруту до особливого об'єкта.
- Виберіть Результати пошуку.

Конфігурування категорій для швидкого доступу

На дисплеї відображаються категорії:

- Як символи після виклику пункту призначення через 🔍
- Як список після виклику Усі категорії

- У меню «Особливі об'єкти» виберіть Усі категорії.
- Для категорії виберіть ☆ або ★.
  Натискання на ☆ додає категорію.
  Натискання на ★ видаляє категорію.
- Для повернення назад виберіть ↩.
  Нові категорії відображаються після виклику введення пункту призначення.

ⓘ Якщо доступні позиції для швидкого доступу відсутні, виберіть категорію, яку слід замінити.

Зміна послідовності категорій для швидкого доступу

- ▶ У меню «Інші цілі» натискайте довго на категорію для швидкого пошуку.
- ▶ Натисніть на стрілку поруч з вибраною категорією.
  Стрілки для інших категорій неактивні.
- ▶ Перемістіть категорію вгору або вниз.
- ▶ Виберіть [✓].

Видалення категорій для швидкого доступу

- ▶ У меню «Інші цілі» натискайте довго на категорію для швидкого пошуку.
- ▶ Натисніть на [★] для вибраної категорії.
- ▶ Виберіть Видалити.
- ▶ Виберіть [✓].

Зміна категорій для особистих особливих об'єктів

- ▶ Виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..
- ▶ Натисніть на категорію та утримуйте її, доки не з'явиться меню.
- ▶ Виберіть Змінити назву та введіть необхідну назву.
- ▶ Виберіть Змінити піктограму та виберіть символ.
- ▶ Виберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови

- Мобільний телефон підключено до мультимедійної системи (→ стор. 557).
- Контакти мобільного телефону завантажено.
- Контакт містить адресу пункту призначення, до якої можлива навігація.
- Дані адрес можна пов'язувати з цифровою картою.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [🔍]

- ▶ Введіть контакт у поле введення.
- ▶ Виберіть адресу.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ Або можна після виклику введення пункту призначення в полі пошуку вказати ім'я контакту.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [🔍]

- ▶ Введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

Приклади формату введення:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, хвилини й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою крапкою)

- ▶ Підтвердьте введення.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Введення пункту призначення як адреси, що складається з трьох слів

Передумови

- Активне інтернет-з'єднання позначається в рядку стану мультимедійного дисплея символом .
- Пошук у режимі онлайн активний.

Мультимедійна система:

 ▸▸ Навігація ▸▸

- ▶ Введіть пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів від what3words. Вводити можна з пробілами між словами замість крапок. Відображаються результати пошуку.
- ▶ Виберіть пункт призначення у списку. Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Наприклад, Бранденбурзькі ворота мають, залежно від відповідної мови, таку адресу, яка складається з трьох слів:

- Німецька: tapfer.gebäude.verliehen
- Англійська: that.lands.winning
- Французька: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за адресою з трьох слів доступна не в усіх країнах і не на всіх мовах.

Альтернативно використовуйте такі способи введення даних:

- Введення в глобальному пошуку (→ стор. 487)
- Голосова навігація (→ стор. 458)

  Приклад. Під час телефонної розмови вам повідомили адресу з трьох слів. Після активації мовленнєвого асистента MBUX промовте одну з двох голосових команд:
  - Navigate to (Навігація до) tapfer gebäude verliehen
  - Navigate to (Навігація до) tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

Адреси з трьох слів сервісу «what3words» – це альтернативна система адресації для багатомовної прив'язки об'єктів по всьому світу до існуючої системи координат з точністю до трьох метрів. Завдяки цій координатній сітці вдалося охопити навіть ті об'єкти земної поверхні, які не мають пов'язаної з будівлею адреси, наприклад,вулиці та номера будинку.

ⓘ Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і задовольняють більшість варіантів щоденного застосування.

Звичайні адреси можна перетворювати в адреси з трьох слів і навпаки:

- на веб-сайті https://what3words.com

- у програмах what3words

Вибір пункту призначення на мапі

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація

- ▶ Якщо потрібно, перемістіть карту (→ стор. 542).
- ▶ Протягом тривалого часу натискайте на карті.
  Відобразяться доступні пункти призначення.

або

- ▶ Торкніться символу особливого об'єкта.
  Особливий об'єкт буде вибрано. Якщо на поточному місці на карті є кілька особливих об'єктів, з'явиться відповідний список.
- ▶ Виберіть пункт призначення у списку Обрані об'єкти.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Вибір пункту призначення з обраного

Передумови

- Пункти призначення збережені як обране.
  Збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення як обраного (→ стор. 534).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ 🔍

- ▶ Виберіть Обране.
- ▶ Виберіть потрібне уподобання.
  Маршрут розраховується у меню.

Домашню і робочу адреси вже задано

- ▶ Виберіть Дім або Робота.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

Домашню і робочу адресу ще не задано

- ▶ Виберіть Дім або Робота.
  З'являється запитання, наприкладАдреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.
- ▶ Виберіть Так.
- ▶ Знайдіть або виберіть адресу.
- ▶ Виберіть Зберегти.

видалення вподобань.

- ▶ Виберіть для обраного •••.
- ▶ Виберіть Видалення.

або

- ▶ Виберіть Видалити все.
- ▶ Підтвердьте запит.
  Після видалення всього обраного доступне Додавання обраного.

Вибір отриманих пунктів призначення

Передумови

- Для приймання зовнішніх пунктів призначення наявне інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення відправлено в автомобіль.
- Пункти призначення повідомляються в автомобіль з іншого місця.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ 🔍

Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або програм. Коли буде при-

йнято пункт призначення, ви отримаєте відповідне сповіщення.

- Виберіть Отримані пункти призначення.
- Виберіть пункт призначення.
  Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в обраному (→ стор. 534).

Видалення рекомендованих пунктів призначення

- Видаліть пункт призначення за допомогою 🗑.

або

- Виберіть Видалити все.

Маршрут

Розрахунок маршруту



Детальна індикація (приклад)

1. Виклик альтернативних маршрутів
2. Запуск розрахунку маршруту та навігації до пункту призначення
3. Вибір особливого об'єкта поряд із місцем призначення
4. Адреса пункту призначення
   Детальна індикація може містити інші позиції, наприклад адресу з трьох слів за технологією «what3words», актуальну інформацію в режимі онлайн

ⓘ Якщо, наприклад, пункт призначення міститься вграфажі та наявні відповідні дані, відображаються рівні парковки.

Після вибору пункту призначення виконується розрахунок маршруту.

- Оберіть одну з опцій.

Виклик альтернативних маршрутів

- Виберіть Маршрути.
- Виберіть альтернативний маршрут (→ стор. 526).

Запуск навігації до пункту призначення

- Виберіть Поїхали!.

Виклик індикації з адресою пункту призначення

- Потягніть елемент над 2 нагору.
  Залежно від вибраного пункту призначення та доступності відображається актуальна онлайн-інформація, наприкладоцінки та інформація про погоду.

  Якщо пункт призначення міститься в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.

- **Поділитися пунктом призначення:** виберіть Поділитися.
  Опція дає можливість сканувати відображений QR-код.
- **Збереження пункту призначення як обраного:** виберіть Обране, а потім – опцію.
- **Виклик інтернет-адреси:** якщо інтернет-адреса доступна, виберіть www.
- **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, виберіть Зателеф..

Пошук особливих об'єктів поблизу пункту призначення, що відображається

- Виберіть Поблизу.
- Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особистими особливими об'єктами (→ стор. 513).

Додавання точки маршруту наявного маршруту або запуск нової навігації до пункту призначення

- Виберіть Додати.
  Вибрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.
- **Вже існує чотири точки маршруту:** підтвердьте запит, натиснувши Так та у меню «Огляд маршруту» (→ стор. 524) виберіть точку маршруту, яка буде перезаписана новою точкою маршруту.

або

- Виберіть Замінити.
  Вибрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

ⓘ Коли викликають меню під час навігації до пункту призначення, доступні такі опції:

- Щоб змінити послідовність пунктів призначення, виберіть Перемістити (→ стор. 525).
- Щоб видалити пункт призначення, виберіть Видалення (→ стор. 525).
- Щоб припинити навігацію до пункту призначення, виберіть Припинення навігації до пункту призначення Скасувати ведення по марш..

Оплата заряджання на маршруті за допомогою Mercedes me Charge (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Передумови

- Служба Mercedes me Charge доступна і підключена на порталі Mercedes me.
- Служби «Навігація з Electric Intelligence», «Відображення зарядних колонок» і «Mercedes me Charge» активовані.
- **Для вибору зарядної станції:** в мультимедійній системі увімкнуто опцію Автом. план. зупин. для зар..
- **Для автентифікації на зарядній станції:** у вас після активації на порталі Mercedes me є укладений договір на заряджання з

інформацією про оплату у відповідних партнерів за договором.

- **Для автентифікації за допомогою програми:** програму Mercedes me інстальовано на зовнішньому пристрої, наприклад на планшеті чи смартфоні.
- Для розрахунку на зарядних станціях без дистанційного доступу ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація

ⓘ Дотримуйтеся такої інформації:

- Ознайомтеся з вказівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 320).
- Ознайомтеся з вказівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї на зарядній станції (→ стор. 325) та (→ стор. 326).
- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій базуються на актуальній інформації в режимі онлайн, яку підготували сторонні постачальники.
- Дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

ⓘ За допомогою функції заряджання Plug & Charge Mercedes me Charge ви можете заряджати автомобіль на загальнодоступних зарядних станціях, що підтримують технологію Plug & Charge. Процес заряджання починається відразу під час вставляння зарядного кабелю до зарядної станції. Не потрібно виконувати інші процедури автентифікації. Комунікація між автомобілем та зарядною станцією відбувається безпосередньо через зарядний кабель. Ця функція заряджання доступна не в усіх країнах.

▶ **Вибір зарядної станції:** на карті торкніться символу зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.

▶ Якщо вибрано групу символів, виберіть зарядну станцію зі списку.

Відображається зазначена нижче інформація (якщо доступно).

- Ім'я власника зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні розетки та інформація щодо потужності заряджання
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі і відстань від зарядної станції до автомобіля
- Спосіб автентифікації
- Контактна інформація власника зарядної станції
- Загальні витрати і вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, якщо доступно, доступна місткість
- Індикація наявних оцінок й можливості оцінки до п'яти зірок
- Прогнозування доступності

- Інформація про функцію Green Charging

  Завдяки високоякісним свідоцтвам про походження товару Mercedes-Benz дозволяє постачати еквівалентну кількість енергії з відновлювальних джерел в енергосистему для циклів заряджання через службу Mercedes me Charge.

▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 517).

ⓘ Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

▶ **Дистанційний доступ до зарядних станцій (запуск/зупинка):** оберіть у програмі або в мультимедійній системі MBUX зарядну станцію в меню карти.

▶ Відображення деталей у віджеті (символ програми).

▶ Виберіть Запуск процесу заряджання. Почнеться процес заряджання. У разі сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

ⓘ Для деяких зарядних станцій дистанційний доступ відсутній. У такому разі для активації процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо доступно).

▶ Якщо необхідно, введіть PIN-код персоналізації.

▶ Підтвердьте цю дію.

▶ Якщо необхідно, зі вказаного списку оберіть ідентифікатор штекера.
Обраний штекер зарядного кабелю розблоковується.

▶ Почніть процес заряджання.
Відобразиться запуск процесу заряджання.

▶ У програмі натисніть дисплейний перемикач Зупинка процесу заряджання.
Процес заряджання завершиться.

Оплата виконується автоматично.

Якщо доступні дані третіх сторін, ви отримаєте відповідну інформацію:

- Огляд процесу заряджання
- Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися від розрахованих.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Увімкнення або вимкнення екологічних зон для маршруту

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на Mercedes me connect, а автомобіль з'єднано з обліковим записом.
- Послуга «Обмеження дорожнього руху» доступна й активована на порталі Mercedes me. Послуга є безкоштовною протягом трьох років після реєстрації.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Вид

▶ Увімкніть Обмеж. дорожн. руху.
Екологічні зони, що містяться на маршруті, буде відображено на карті та в огляді маршруту.

Перед в'їздом до екологічної зони з'явиться повідомлення на центральному дисплеї.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: автомобіль заїжджає зони з обмеженнями дорожнього руху та їде в цих зонах як електричний. Це екологічні зони й майбутні зони з нульовою емісією.

Ситуації, в яких ведення до цілі активовано

- Коли автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма водіння Electric змінюється. Для майбутніх екологічних зон попереду зберігається електрична енергія. Коли ви виїжджаєте з зони, відбувається зміна програми водіння Hybrid.

Ведення до цілі не активовано:

- Коли автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма водіння Electric змінюється.

ⓘ Функцію Обмеж. дорожн. руху вимкнуто:

- Екологічні зони не відображено на карті.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** автомобіль заїжджає зони з обмеженнями дорожнього руху, програма руху змінюється.

Огляд служби відображення поточного запасу ходу на карті (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функція доступна за таких умов:

- Платна послуга «Відображення поточного запасу ходу на карті» доступна й активована на порталі Mercedes me.
- Опцію Запас ходу увімкнуто (→ стор. 547).

Запас ходу пального (фіолетовий) та запас ходу електричної батареї (білий) відображаються на карті у вигляді замкнутого контуру навколо поточної позиції автомобіля.

У таких випадках не відбувається відображення на карті:

- Загальний запас ходу є дуже великим.
- Коли рівень палива становить менше 10 %.
- Коли запас ходу електричної батареї автомобіля становить менше ніж 6 км.

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут

Використання режиму руху із причепом та онлайн-маршрутів

Маршрут розраховується як швидкий маршрут з коротшим часом руху.

Коли до автомобіля під'єднаний причіп, доступний режим руху із причепом. Якщо доступно, можна обрати онлайн-маршрути.

ⓘ Режим руху із причепом і онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

▶ Оберіть Режим із причепом.
У мультимедійній системі відображається запит.

▶ Підтвердьте запит.
Час прибуття до пункту призначення визначається з урахуванням зменшеної швидкості руху з причепом.

▶ **Використання онлайн-маршрутів:** увімкнути опцію.

Врахування дорожньої інформації для маршруту

▶ Оберіть Динаміч.навігація до пункту призн. [>].

▶ Оберіть одну з опцій.

Пояснення опцій:

- Автоматично

  Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information (→ стор. 535).

  Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.

- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (→ стор. 522).

- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі.

Розрахунок альтернативних маршрутів

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Вид

▶ Увімкніть Огляд маршруту після старту. Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

Приймання рекомендації об'їзду після запиту

Передумови

- У меню Дин.нав.до пункт.призн. увімкнено Після запиту (→ стор. 521).
- Навігація до пункту призначення активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

Якщо визначено новий маршрут з коротшою тривалістю руху, відображається поточний та новий маршрут.

Якщо активний інший додаток, відображається відповідне сповіщення.

▶ Підтвердьте сповіщення.

▶ **Прийняти новий маршрут:** оберіть Прийняти.

▶ **Зберегти поточний маршрут:** оберіть Зберегти поточний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Маршрут ▸▸ Опції уникнення

Уникнення або використання ділянок маршруту, наприклад, автомагістралей або поромних переправ

▶ Увімкніть або вимкніть опцію уникнення.
Уникнення: опція увімкнена. При прокладанні маршруту не враховуються, наприклад, автомагістралі.

Використання: опція вимкнена. При прокладанні маршруту враховуються, наприклад, автомагістралі.

ⓘ Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Тобто маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'явиться повідомлення, ви також почуєте голосову вказівку.

Уникнення або використання платних доріг

Для використання платних доріг слід вносити відповідну плату (дорожній збір).

- ▶ Оберіть Платні дороги > .
- ▶ Уникати усі, увімкнення або вимкнення.
  Якщо ця опція увімкнена, при прокладанні маршруту не враховуються платні дороги.
  Якщо ця опція вимкнена, при прокладанні маршруту враховуються платні дороги.

або

- ▶ Оберіть опцію Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок.
  Уникнення: при прокладанні маршруту не враховуються платні дороги з вибраним способом оплати.
  Використання: при прокладанні маршруту враховуються дороги, для яких необхідно сплачувати дорожній збір згідно з вибраним способом розрахунку.

Уникнення або використання доріг з «віньєтками»

«Віньєтка» дозволяє тимчасове використання дорожньої мережі.

- ▶ Оберіть Уникнення доріг з дор. збором > .
- ▶ Уникати усі, увімкнення або вимкнення.

або

- ▶ У списку увімкніть або вимкніть деякі країни.
  Уникнення: опція увімкнена. При прокладанні маршруту не враховуються дороги з дорожнім збором у вибраних країнах.
  Використання: опція вимкнена. При прокладанні маршруту враховуються дороги у вибраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів («віньєток»).

ⓘ Опції маршрутів доступні не у всіх країнах.

Уникнення або використання ділянки з обмеженнями дорожнього руху

ⓘ Функція доступна під час активного підключення до Інтернету.

- ▶ Терит. з екологічними зонами, увімкнення або вимкнення.
  Уникнення: опція увімкнена. Маршрут уникатиме усі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Вони відображатимуться на карті червоним кольором.
  Використання: опція вимкнена. Маршрут уникатиме усі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Перед в'їздом до екологічної зони буде показуватися попередження.

Уникнення ділянок на маршруті

- ▶ Оберіть Уникнення ділянок > (→ стор. 544).

Вибір повідомлень для маршруту

Передумови

- **Для акустичної вказівки при наближенні до особистого особливого**

об'єкта: USB-пристрій містить особисті особливі об'єкти.

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить особистий особливий об'єкт.

Мультимедійна система:


Навігація
Повідомл. та звук. сигнали

Увімкнення або вимкнення голосових указівок навігаційної системи

▶ Увімкніть Короткі повідомлення.
Якщо доступні вказівки щодо водіння для простого маневру, Ви почуєте коротку вказівку, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч». Кількість указівок щодо водіння по маршруту зведена до мінімуму.

▶ Увімкніть Детальні повідомлення.
Якщо доступні вказівки щодо водіння й трапляється складна ситуація руху, Ви почуєте додаткову інформацію, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рух по головній дорозі». Для маршруту надаються додаткові вказівки щодо руху, наприклад у разі зміни напрямку головної дороги.

▶ Увімкніть Оголошувати назви доріг.
Буде вказуватися назва дороги, на яку автомобілю треба повернути.

ⓘ Опція підтримується не в усіх країнах і не всіма мовами.

Увімкнення або вимкнення повідомлень про ситуацію на дорозі

▶ Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.
Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі, наприклад перед небезпечними початками заторів.

Акустична вказівка при наближенні до особистого особливого об'єкта

▶ Оберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.

▶ Увімкніть категорію.
У разі наближення до особистого особливого об'єкта увімкненої категорії лунає акустична вказівка.

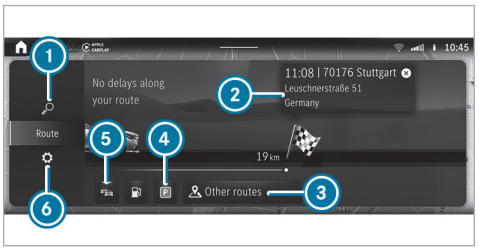
Відображення огляду маршруту

Передумови

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:


Навігація



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

1. Введення адреси або особливого об'єкту
2. Пункт призначення й час прибуття до нього

   зокрема поточна відстань до пункту призначення й фінішний прапорець

③ Альтернативні маршрути
④ Пошук місця для паркування
⑤ Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації
⑥ Виконання налаштувань для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут

Якщо навігація до пункту призначення активна, відображаються пункт призначення і задані точки маршруту.

Залежно від маршруту, транспортної ситуації та доступних даних відображається така інформація:

- ім'я, адреса пункту призначення
- символи для точки маршруту та пункту призначення
- номер телефону (якщо доступно)
- веб-адреса (якщо доступно)
- Дорожня інформація

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

▶ Оберіть одну з опцій.

Планування маршруту

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ 🔍

▶ Введіть проміжний пункт призначення (⟶ стор. 38).
Після введення пункту призначення і повторного підрахунку маршруту знову відобразиться огляд маршруту. Маршрут містить нову точку маршруту.

ⓘ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (⟶ стор. 525).

Редагування маршруту з точками маршруту

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Навігація

Зміна послідовності пунктів призначення

▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.

▶ Переміщуйте пункт призначення за допомогою ◀ або ▶.

▶ Натисніть ✔.
Процес обробки завершиться.

Видалення пункту призначення

▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.

▶ Натисніть 🗑.
Процес обробки завершиться.

Відображення списку маршрутів

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Навігація

▶ У вікні навігації на цифровій карті ⑦ торкніться (⟶ стор. 509).



Список маршрутів (приклад)

1. Майбутній маневр зі стрілкою повороту, відстанню до маневру, номером дороги й назвою дороги

   Увімкнення голосових указівок навігаційної системи

   Вимкнення голосових указівок навігаційної системи

   Зокрема нижчезазначені ділянки маршруту до пункту призначення
2. Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється впродовж поїздки.

ⓘ Інформація про автомагістраль вказує на доступні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для парковок, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, спеціальний пункт призначення розуміється як місце зупинки чи як остаточний пункт призначення.

- Натисніть стрілку внизу у вікні навігації.
- Проведіть вгору або вниз.
- Оберіть ділянку маршруту.
  Відображається фрагмент карти.
- **Повернення до поточного місцезнаходження автомобіля:** оберіть Поточне положення.

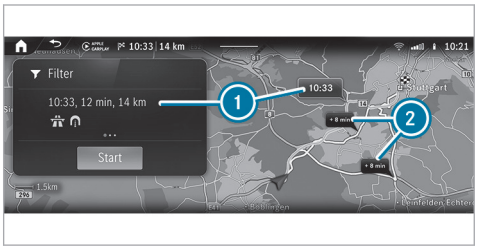
Вибір альтернативного маршруту

Передумови

- Наявний маршрут.
- Опцію Огляд маршруту після старту увімкнуто (→ стор. 522).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ Альтерн. маршрути



Альтернативні маршрути (приклад)

1. Оригінальний маршрут виділяється
2. Альтернативні маршрути із зазначенням різниці в часі руху

ⓘ У 2 може також відображатися швидший, але значно довший маршрут.

Відображаються такі відомості про маршрут:

- час руху;
- час прибуття;

- відстань до пункту призначення;
- опції уникнення згідно з налаштованими опціями маршруту;
- економія або втрата часу руху порівняно з оригінальним маршрутом.

▶ Якщо альтернативні маршрути розраховано, відобразіть їх у вікні навігації, провівши праворуч або ліворуч.

Зміна типу маршруту

▶ Виберіть Фільтр.

▶ Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

Ігнорування або використання функцій маршруту

▶ Виберіть Фільтр.

▶ Увімкніть або вимкніть опції маршруту (⟶ стор. 522).

▶ Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.

▶ **Запуск навігації для альтернативного маршруту:** виберіть Запуск.

▶ **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки альтернативного маршруту.
Альтернативний маршрут виділяється.

Активація маршруту «Дім-робота»

Передумови

- Ви створили профіль (⟶ стор. 480).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (⟶ стор. 480).
- Опцію Регулярний маршрут увімкнуто .
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Не активована навігація до пункту призначення.

ⓘ Маршрут «Дім-робота» доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:
⤳ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут

▶ Увімкніть Регулярний маршрут.
Навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на маршруті «Дім-робота».

Для щоденного маршруту «Дім-робота» під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

▶ **Вибір маршруту «Дім-робота»:** оберіть Пуск.
Запускається навігація до пункту призначення без голосових вказівок щодо водіння.

ⓘ Маршрут «Дім-Робота» також пропонується у разі затримки на маршруті.

▶ **Видалення маршруту «Дім-робота»:** оберіть ×.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (→ стор. 365).
- Ви рухаєтеся по автомагістралі.
- Місця для відпочинку розташовано вздовж відрізку шляху попереду.

Дорожня ситуація

На мультимедійному дисплеї відображається таке сповіщення: ATTENTION ASSISTТоркн. тут, щоб почати пошук місць відпоч.

- Підтвердьте сповіщення.
  Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть місце для відпочинку.
- Розрахуйте маршрут з місцем для відпочинку як точкою маршруту або пунктом призначення (→ стор. 517).
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.
  Місце для відпочинку додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Запуск та редагування збереженого маршруту

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами підключено до мультимедійної системи (→ стор. 607).
- Маршрути створено у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «Маршрути».

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не відобразиться Збережені маршрути.
- Оберіть Збережені маршрути.

Запуск збереженого маршруту

- Виберіть маршрут.
- Оберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.
  Запускається навігація до пункту призначення.

Перейменування маршруту

- Натискайте на маршрут, поки не з’явиться меню.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Оберіть OK.

Побудова і збереження маршруту

Передумови

- USB-пристрій підключено до мультимедійної системи (→ стор. 607).

Мультимедійна система:



- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не відобразиться Збережені маршрути.
- Оберіть Збережені маршрути.

Запуск запису

- Оберіть Розпочати запис.
  Відобразиться білий прямокутник.

  Маршрут зберігається на USB-пристрої.

Зупинка запису

- Натисніть білий прямокутник.
- Оберіть Закінчити запис.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення. Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху, наприклад,голосові вказівки навігаційної системи, маневри руху і рекомендації щодо смуги руху.

У вікні навігації показано маневри та рекомендації щодо смуг руху.

Наприклад,у вікні навігації також доступні такі індикації та функції:

- Список маршрутів
- Інформація про пункт призначення
- Інформація щодо дорожнього руху, наприклад,довжина затору, затримка
- Елементи автомагістралі
- Пошук місця для паркування
- Рятувальні коридори

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад,змінено трасу або напрямок на дорозі з одностороннім напрямком руху, вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть пропонуватися альтернативні маршрути, наприклад,перед з'їздом з автостради. У разі з'їзду з автостради відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може насправді відхилятися від ідеального розрахованого маршруту, наприклад,через дорожні роботи або неповні картографічні дані.

Вказівки щодо приймання сигналів супутників

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу супутникової навігаційної системи, що використовується. У певних ситуаціях приймання супутникового сигналу може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі буде неможливим, наприклад,у тунелях або на критих стоянках.

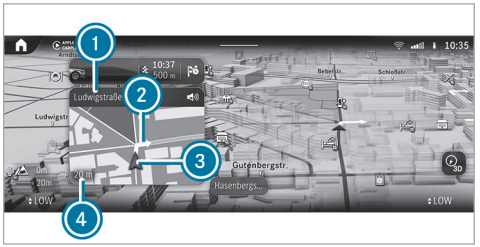
Огляд маневрування

Маневри відображаються в таких індикаціях:

- Деталізоване зображення перехрестя

  Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.
- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час проїзду доріг без перехресть, наприклад на з'їздах з автостради абоавтомобільних розв'язках.



Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Назва дороги, на яку слід повертати
2. Стрілка маневру (також на карті)
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Поточна відстань до пункту маневру



Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1. Пункт маневру
2. Стрілка маневру (також на карті)

   За більшого масштабу на карті відображаються пункти маневру, а не стрілки маневру.
3. Поточна відстань до пункту маневру
4. Поточне місцезнаходження автомобіля

Маневр складається з трьох етапів:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Післяцього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображаються: інформація щодо напрямку руху або назви вулиці, на яку необхідно повернути, а також відстань до точки маневру.
- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, задопомогою голосової вказівки «Через 300 м поверніть праворуч».

  Коли орієнтування карти Автоматичне наближення вимкнуто (⟶ стор. 546), у вікні навігації з'являється детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.
- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, які слід виконати незабаром, наприклад, задопомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

  Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відображувана відстань до пункту маневру 1 становить 0 м і символ поточного місцезнаходження автомобіля 4 досягнув пункту маневру 1.

ⓘ Маневри також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху



Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

1. Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)
2. Можлива смуга руху (біла стрілка)
3. Рекомендована смуга руху (біла стрілка, синій фон)

Індикація з'являється під час руху по дорозі з кількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо смуги руху.

Пояснення щодо відображуваних смуг руху:

- Рекомендована смуга руху

  На цій смузі руху можливо здійснити два таких маневри.
- Припустима смуга руху

  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху

  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

Використання інформації про автомагістраль

Упродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі й доступні сервісні пункти зі списку маршрутів. Наприклад,парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль із сервісними особливими об'єктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Виберіть запис.

▶ Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку. Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.

▶ Розрахуйте маршрут (→ стор. 517).

або

▶ Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

▶ Використання інших функцій, наприклад,збереження адреси сервісного пункту.

Прибуття в пункт призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

Увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

Вимкнення

▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку на рульовому колесі або регулятор (1) на центральній консолі (→ стор. 488).
З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

▶ Викличте меню «Навігація» .

▶ Оберіть .
Символ змінюється на .

Увімкнення

- Ще раз натисніть кнопку на рульовому колесі або на регулятор на центральній консолі.

або

- У вікні навігації оберіть [ ] для наступного маневру.
  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.
  Символ змінюється на [ ].

Увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи під час телефонних розмов

- Натисніть кнопку [ ] на рульовому колесі справа.

або

- Торкніться [ ] на мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Вказівки навігації під час телефонної розмови, увімкнення або вимкнення.
- **Вихід з меню:** оберіть [ ].

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Мультимедійна система:

[ ] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Навіг. та повід. дорож. радіослужб

- Оберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.
- **Вихід з меню:** виберіть [ ].

Навігація до пункту призначення активована

- Під час голосової вказівки навігаційної системи відрегулюйте гучність на рульовому колесі або регуляторі на центральній консолі (→ стор. 489).

Увімкнення або вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи

- Натисніть кнопку [ ] на рульовому колесі справа.

або

- Торкніться [ ] на мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід з меню:** оберіть [ ].

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація

- ▶ У вікні навігації виберіть 🔊 для наступного маневру.
- ▶ Виберіть 🔇.
  Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

- ▶ Викличте меню «Навігація».
- ▶ У меню «Навігація» оберіть 🏁
  (→ стор. 509).

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад,внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі. Відображається Дорога не знайдена. Навігація до пункту призначення може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація

- ▶ На відображуваній карті натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля ⏃.
- ▶ Оберіть Зберегти місце розташування.
- ▶ **Збереження як обраного:** виберіть Зберегти як обране.
- ▶ **Збереження як домашньої адреси:** виберіть Дім.
- ▶ **Збереження як робочої адреси:** виберіть Робота.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ 🔍

- ▶ Виберіть Останні пункти призн..
- ▶ Для останньої навігації до пункту призначення ••• — .

Збереження попереднього пункту призначення як обраного

- ▶ Тривало натискайте на останній пункт призначення.
  З'явиться меню.
- ▶ **Збереження як обраного:** виберіть Зберегти як обране.
- ▶ **Збереження як домашньої адреси:** виберіть Дім.
- ▶ **Збереження як робочої адреси:** виберіть Робота.

Видалення попереднього пункту призначення

- Виберіть Останні пункти призн..
- Вибрати для останнього пункту призначення [•••].
- Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.
  Після видалення всього вибраного доступно Додавання обраного.

Редагування пропозицій щодо пунктів призначення

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнуто (→ стор. 498).
- Для відображення пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:
→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [🔍]

- Оберіть Пропозиції.
- Тривало натискайте на пропозицію щодо пункту призначення.
  З'явиться меню.
- **Не надавати пропозиції пункту призначення:** оберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- **Збереження пропозиції пункту призначення:** оберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть одну з пропозицій щодо пунктів призначення (→ стор. 516).

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд дорожньої інформації

Актуальні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються від абонементної служби Live Traffic Information.

Якщо дія абонемента завершилася, то в певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Службу необхідно зареєструвати в обліковому записі користувача Mercedes me (→ стор. 536). Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

При наявності інтернет-з'єднання служба оновлює інформацію про транспортну ситуацію через короткі, регулярні проміжки часу.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними тай передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, релевантні для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно виконує функції датчику для транспортного потоку й допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

Якщо ви не бажаєте надсилати місцезнаходження автомобіля, ви маєте зазначені нижче можливості.

- Деактивувати службу в обліковому записі користувача Mercedes me.
- Доручити фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

ⓘ Додаткові повідомлення про небезпеку приймаються за допомогою служби Car-to-X (⟶ стор. 539).

Відображення інформації постачальника послуг Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me ⏩ Мої служби

▶ Оберіть Live Traffic.

Якщо дія абонемента для Live Traffic Information завершилася, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

Реєстрація Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на https://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

▶ Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

▶ З'єднайте автомобіль зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me. До мультимедійної системи надсилається код.

▶ Введіть код у мультимедійній системі.

▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

ⓘ У якості альтернативи можна виконати підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Подовження дії абонемента для Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Викличте веб-сайт Mercedes me.

▶ Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Перейдіть до Mercedes me Store через з'єднаний автомобіль.

- ▶ Оберіть Live Traffic Information.
- ▶ Оберіть термін подовження.
- ▶ Покладіть обраний продукт до кошика.
- ▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.
  Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

Відображення на карті дорожньої інформації

Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнені (⟶ стор. 539).

Мультимедійна система:

⤳ ⌂

- ▶ Якщо необхідно, перемістіть карту (⟶ стор. 542).

Залежно від активованих налаштувань на карті відображається така інформація щодо дорожнього руху:

- Події на дорозі

  Це, наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць та попереджувальні повідомлення.

  При активній навігації до пункту призначення символи дорожніх подій на маршруті забарвлюються. Поза маршрутом вони сірі.
- попереджувальні повідомлення,

  Попереджувальні повідомлення відображаються символом ⚠.

  Вказівки щодо безпеки руху, наприклад, «Люди на проїжджій частині».

  Коли автомобіль наближається до небезпечної зони, наприклад, небезпечного початку затору, на карті відображається символ ⚠. Якщо увімкнена функція Оголошення попереджень та наявне повідомлення, додатково лунає голосова вказівка.
- Інформація щодо дорожнього потоку
  - ділянки з заторами (червона лінія),
  - ускладнений рух (помаранчева лінія),
  - інтенсивний рух (жовта лінія),
  - вільний рух (зелена лінія).
- Відображення сповільнення руху на поточному маршруті

  Найменше значення часу для відображення уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

Відображення дорожніх подій на маршруті

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (⟶ стор. 539).

Мультимедійна система:

⤳ ⌂ ▸▸ Навігація

Якщо на маршруті наявні дорожні події, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

ⓘ За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна отримувати інформацію про дорожні події на маршруті. Наприклад, запитайте: Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті? або Наскільки завантажені дороги у бік дому?. Виконується мовленнєвий вивід.



Дорожні події на маршруті (приклад)

1. Загальна затримка або повідомлення, що затримок на маршруту немає
2. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації
3. Виклик налаштувань для Вид, Повідомл. та звук. сигнали та Маршрут

Якщо на маршруті є затримки, вони відобразяться в огляді маршруту зі вказаною нижче інформацією.

- Ділянка із заторами: червоні лінії
- Ускладнення руху: помаранчеві лінії
- Інтенсивний рух: жовті лінії
- Для відповідного відрізку:
  - затримка,
  - затягування,
  - номер або назва дороги.

ⓘ Під час активної навігації до пункту призначення відображається загальна затримка на маршруті, зокрема тут:

- у навігаційній системі в навігаційному модулі,
- в інших програмах, угорі в рядку стану.

В огляді маршруту на карті відображаються символи дорожніх подій. Символ дорожньої події означає, наприклад, ремонтні роботи.
На карті можуть відображатися один за одним кілька символів дорожніх подій. Символ дорожньої події показує знак «плюс».
Якщо це можливо, замість номера дороги може відображатися її назва або і назва, і номер.

ⓘ У разі наявності сповіщення про утворення рятувального коридору у вікні навігації з'являється індикація Рятувальний коридор.

▶ Проведіть вліво або вправо, щоб побачити усі дорожні події на маршруті.
На карті буде виділено ділянку маршруту.

▶ **Відображення докладної інформації в огляді маршруту:** натисніть на повідомлення в огляді маршруту.
Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка вулиці та напрямок.

Виклик детальної інформації на карті

▶ Натисніть на відображення інформації про транспортний потік, наприклад, на червону лінію ділянки з заторами.
Відображається детальна інформація.

▶ Якщо відображаються кілька ліній одна над одною, спочатку виберіть у списку інформацію про транспортний потік.

Відображення дорожніх подій на карті

▶ Торкніться символу дорожньої події.
Відображається детальна інформація.

- **Кілька дорожніх подій поблизу:** натисніть на верхній символ дорожньої події та оберіть дорожню подію у списку.

Увімкнення визначення дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Увімкніть Дорожній рух.
- Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.
  Дорожні події, наприклад, ремонтні роботи, локальні (наприклад, повідомлення про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Car-to-X-Communication

Огляд Car-to-X-Communication

Для служби Car-to-X-Communication мають виконуватися нижчезазначені передумови.

- Автомобіль оснащено мультимедійною системою MBUX з навігацією.
- Наявний абонемент для служби Live Traffic Information.
- Службу Car-to-X-Communication активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Після увімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку час надання даних може складати від секунди до хвилини.

Переваги Car-to-X-Communication:

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Після цього вони надсилаються службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що перебувають поблизу.
- Якщо доступно, отримується поточна інформація про небезпечні місця в прилеглому районі.
  Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати Ваш стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного надсилання даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист Ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

Відображення повідомлень про небезпеку

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштувань опції Перешкоди на дорозі.

▶ Налаштуйте опцію за допомогою [⚙] (→ стор. 539).
Якщо опція увімкнена, відображаються всі символи.

Якщо опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.

На карті можуть відображатися такі небезпеки:

- ДТП і незначні несправності;
- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

ⓘ Коли увімкнене Оголошення попереджень (→ стор. 523), мовленнєвий вивід може вказувати на небезпечне місце.

Надсилання повідомлень про небезпеку

Надсилання вручну повідомлень про небезпеку

ⓘ Автомобіль надсилає автоматично розпізнані повідомлення про небезпеку.

▶ На відображуваній карті натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля [▲].
Відобразиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Повідомлення про подію на дорозі.
Відображається запит.

▶ Оберіть Так.
З'являється повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Огляд навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.

▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності перед виконанням повороту на мультимедійному дисплеї відображається зображення з камери з реальною дорожньою ситуацією. Зображення

камери містить додаткову інформацію, наприклад стрілки маневру.

Якщо опції увімкнені та доступна додаткова інформація, відображаються назва вулиці та номери будинків (⟶ стор. 541).



1. Номер будинку
2. Назва вулиці
3. Стрілки маневру

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад у випадку неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх країнах.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

⮑ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Оберіть Доповнена реальність, відео.
- Доповнена реальність, відео, увімкнення або вимкнення.
  Перед виконанням повороту на мультимедійному дисплеї відображається зображення з камери. На ньому міститься додаткова інформація.

Відображення інформації про об'єкти для навігації до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності

Передумови

- Доповнена реальність активована (⟶ стор. 541).

Мультимедійна система:

⮑ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Оберіть Вид.
- Оберіть Доповнена реальність, відео.
- Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків.
  Впродовж навігації до пункту призначення увімкнені опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні з камери.

Карта та компас

Налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація

Збільшення

▶ Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем мультимедійного дисплея.

або

▶ Розведіть на мультимедійному дисплеї два пальці в різні боки.

Зменшення

▶ Торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

або

▶ Зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 497).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація

▶ Коли відображається карта, проведіть пальцем на мультимедійному дисплеї в будь-якому напрямку.

Доступні нижчезазначені функції.

- Вибір пункту призначення на карті (→ стор. 516).
- Вибір особливого об'єкта (→ стор. 513).
- Відображення дорожніх подій на карті (→ стор. 537).

▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть ⊙ Центрув..

Огляд маршруту після запуску, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

▶ Оберіть Вид.

▶ Огляд маршруту після старту активація ⬬ або деактивація ⬭.
Якщо опція увімкнена, на карті після запуску навігації до пункту призначення відображається повний маршрут і, коли доступно, всі альтернативні маршрути.

Вибір символів особливих об'єктів для індикації карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

Особливими об'єктами є, наприклад, ресторани таготелі. Вони відображаються на карті як символи. В деяких країнах доступні не всі особливі об'єкти.

Особисті особливі об'єкти – це пункти призначення, які ви, наприклад, зберегли наUSB-пристрої.

ⓘ Відображення символів особливих об'єктів на карті можна вмикати та вимикати як обране.

▶ Оберіть Вид.

▶ Оберіть Символи особл. об'єкт. на карті ›.

- Увімкніть Сховати усі особливі об’єкти.
  Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи особливих об’єктів відповідно до налаштувань карти особливих об'єктів.

ⓘ Якщо необхідні умови виконані, символи особливих об’єктів відображаються з актуальною онлайн-інформацією (⟶ стор. 548).

Увімкнення або вимкнення індикації категорій для швидкого доступу

- У меню увімкніть або вимкніть категорію.

Вибір категорій

- У меню Інші категорії оберіть [›].
- Увімкнення або вимкнення Показати всі.
  Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи особливих об’єктів усіх категорій.

або

- Оберіть категорії [›].
- Увімкніть або вимкніть категорії.
  На карті відображаються символи особливих об’єктів обраних категорій.

Вибір особистих особливих об’єктів

- У меню Особ. об'єкти підв.інтер. оберіть [›].
- Оберіть категорію [›].
- Показати на карті, увімкнення або вимкнення.
- **Надання сигналу при наближенні:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

Скидання індикації символів особливих об’єктів

- У меню оберіть Скидання об'єкт.підв.інт..
  Налаштування скидаються до стандартних.

Вибір додаткової інформації для відображення на карті

Мультимедійна система:

↳ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- Оберіть Вид.
- Оберіть Показати додаткову інфо..
- Увімкніть або вимкніть опцію.

Доступні такі опції:

- Актуальна дорога

  Якщо опцію увімкнено, це відображається у вікні навігації.
- Масштаб

  Якщо опцію вимкнено, масштаб карти відображається лише в разі зміни масштабу на карті.

  Якщо опцію увімкнено, масштаб карти відображається на карті постійно.

  Ця опція також впливає на відображення на водійському дисплеї.
- Висота
- Наступне перехрестя

  Якщо цю опцію увімкнено і поїздка відбувається без навігації до пункту призначення, у вікні навігації відображається назва найближчої вулиці, що перетинає поточну.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙

- Оберіть Вид.
- Оберіть Версія картографічн. даних.
  Відображається детальна інформація.

ⓘ За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, можна оновити картографічні дані (⟶ стор. 37).
Коли доступна нова версія карти, на мультимедійному дисплеї відображається відповідне сповіщення.

ⓘ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд опції уникнення ділянки на маршруті

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути, можуть міститися в маршруті незважаючи на блокування.

Уникнення нової ділянки маршруту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙ ⏩ Маршрут ⏩ Уникнення ділянок

- Оберіть Уникати нову місцевість.

Запуск на карті

- Оберіть По карті.
  З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминути.
- Переміщення карти (⟶ стор. 542).
- Налаштування масштабу карти (⟶ стор. 542).
- Оберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

Запуск через пошук пункту призначення

- Оберіть За доп. введення адреси.
- Введіть адресу (⟶ стор. 38).
- Виберіть пункт призначення у списку.
  З'являється мапа. Ділянка збережена.

Зміна ділянки, яку потрібно оминути

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙ ⏩ Маршрут ⏩ Уникнення ділянок

- Оберіть ділянку у списку.
- Оберіть Редагувати.
- **Переміщення ділянки на карті:** на мультимедійному дисплеї проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- Розведіть або зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці.
- Оберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

Врахування ділянки при розрахунку маршруту

- Оберіть зону зі списку.
- Увімкніть Уникати ділянки.
  Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут.

Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

Маршрут може містити ділянку, яку потрібно оминути, у таких випадках:

- Пункт призначення міститься в зоні об'їзду.
- Маршрут містить автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути.
- Немає прийнятного альтернативного маршруту.

Видалення ділянки, яку потрібно оминути

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ☼ ▸▸ Маршрут ▸▸ Уникнення ділянок

Видалення ділянки, яку потрібно оминути

- ▶ Оберіть ділянку у списку.
- ▶ Оберіть Видалити.
- ▶ Підтвердьте запит, натиснувши Так.

Видалення всіх ділянок, які потрібно оминути

- ▶ Якщо обрано не менше двох ділянок, які потрібно оминути, оберіть Видалити все.
- ▶ Підтвердьте запит, натиснувши Так.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

Для оновлення картографічних даних доступні такі можливості:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

Оновлення карт онлайн

Передумови:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

Оновлення через портал Mercedes me

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача

Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

Огляд картографічних даних

У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, отриманих на носії даних, після запуску інсталяції слід увести наданий код активації.

Коди активації завжди чинні лише для одного автомобіля.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz у випадку нижчезазначених проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація

▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля ⮝ , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Компас.

Індикація компаса відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- кількість супутників, які приймаються

Інформація доступна не в усіх країнах.

Відображення Кібли

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація

▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля ⮝ , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Вказівки.

Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙

▶ Оберіть Вид.

▶ Активуйте Автоматичне наближення. Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується через декілька секунд.
Якщо ця опція увімкнена, для наступного маневру не з'являється детальне відображення перехрестя або тривимірне зображення.

Відображення супутникової карти

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

▶ Оберіть Вид.

▶ Увімкнення або вимкнення Супутникова карта.

Коли активована Супутникова карта, вона відображається в таких масштабах:

- Карти, що зберігаються в автомобілі
  Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
- Карти онлайн
  Супутникові карти відображаються в масштабі з великою роздільною здатністю 10 м.

Якщо вимкнено Супутникова карта, супутникові карти не відображаються.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

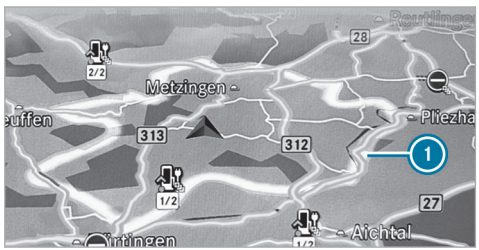
Відображення запасу ходу

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача і ви прийняли умови використання Mercedes me connect.
  Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙



① Індикація загального запасу ходу

▶ Оберіть Вид.

▶ Увімкніть Запас ходу.

Запас ходу відображається на карті таким чином:

- Для бензинових та дизельних автомобілів: зелена індикація
- Для автомобілів із гібридним приводом:
  Загальний запас ходу: зелена індикація ①

Запас ходу на електричному заряді батареї: синя індикація

Якщо досягнутий нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

ⓘ Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

Відображення вмісту карти в режимі онлайн

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача і ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: https://www.mercedes.me
- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад,Погода.
  На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.

  Інформація, пов'язана зі службою,наприклад, символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

ⓘ Індикація вмісту карти онлайн доступна не в усіх країнах.

Служба паркування

Указівки щодо служби паркування

! **УКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- ▶ Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- ▶ Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ⓘ Ця служба доступна не в усіх країнах.

Вибір місця для паркування

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані грунтуються на інформації, яку надав відповідний постачальник послуг.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

▶ Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 550).

Мультимедійна система:

↴ ⌂ ›› Навігація

▶ Торкніться на карті P.

або

▶ В огляді маршрутів P Місця для паркування оберіть (⟶ стор. 524).

▶ Оберіть позицію пошуку тапошуковий фільтр, наприклад, Біля пункту призначення й Парковки.
Карта показує можливості парковки для обраних налаштувань.

▶ Оберіть можливість паркування.

Відображається зазначена нижче інформація (якщо доступно).

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
- Інформація про криту стоянку / місце дляпаркування, наприклад:
  - Години роботи
  - плата за парковку,
  - поточне розташування,
  - максимальна тривалість парковки,
  - **максимальна висота в'їзду.**

    Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматах)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Телефонний номер

▶ Розрахунок маршруту (⟶ стор. 517).

Ви можете використовувати такі функції (якщо доступно):

- Пошук особливих об'єктів у прилеглому районі.
- Збереження пункту призначення.
- Виклик пункту призначення.
- Передача пункту призначення через QR-код.
- Виклик веб-адреси.
- Відображення пункту призначення на карті.

Відображення на карті можливостей паркування

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙

▶ Увімкніть Парковка.
Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

Бронювання місця для паркування заздалегідь

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Функцію Парковка увімкнено (→ стор. 550).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Навігація

▶ Оберіть на карті можливість паркування.
▶ Якщо обрано місце для паркування, яке можна забронювати, оберіть Забронювати місце для паркування.
▶ Оберіть необхідний проміжок часу. Зверніть увагу на інформацію щодо скасування. Якщо місце для паркування вільне на обраний проміжок часу, відобразиться вартість паркування.
▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.
▶ В огляді бронювання оберіть Забронювати.
▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.
Місце для паркування бронюється у фоновому режимі.
Ви отримаєте підтвердження бронювання разом з паркувальним талоном на вказану вами адресу електронної пошти.

Підтвердження або скасування бронювання

▶ Відкрийте програму Mercedes me на вашому смартфоні.
▶ Відкрийте Меню.
▶ Оберіть Мої транзакції.
▶ Оберіть Паркувальні транзакції.
▶ Оберіть потрібне бронювання.
▶ **Підтвердження бронювання:** оберіть Показати паркувальний талон.

або

▶ **Скасування бронювання:** оберіть Скасувати бронювання.

ⓘ За можливості бронювання місця для паркування може бути скасовано до вказаного часу. Якщо бронювання не можна скасувати, це буде вказано під час процесу бронювання.

Оплата збору за паркування

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 550).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↝ ⌂

▶ Оберіть на карті можливість паркування.

▶ Після вибору платної парковки прокрутіть вниз, щоб отримати детальні відомості про парковку.

▶ Оберіть Оплата.
Якщо автомобіль досягнув пакувального положення з функцією оплати й автомобіль вимкнули, з'являється відповідне повідомлення. Використовуючи це повідомлення, ви можете виконати оплату безпосередньо з автомобіля і розпочати процедуру оплати.

Процедура оплати

▶ Підтвердьте повідомлення.

▶ Зважайте на максимальний період паркування та інші обмеження, якщо вони існують. Якщо необхідно, повідомлення інформує про необхідність виконання вказівки про онлайн-оплату пакувального місця.

▶ Оберіть Почати процедуру оплати.

▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.
Відображається вдалий початок вашої паркувальної транзакції.

▶ Завершіть замовлення послуги, натиснувши OK.

▶ **Скасування паркувальної транзакції:** після отримання підтверджувального повідомлення оберіть Скасувати.
При цьому, можливо, доведеться сплатити мінімальний збір.

Завершення паркувальної транзакції

▶ Завершіть активну транзакцію через програму Mercedes me.
Надійде підсумкова інформація процесу і дані про витрати.

Якщо під час продовження руху буде виявлено незавершену паркувальну транзакцію вашого автомобіля, вам надійде повідомлення з запитанням, чи не бажаєте завершити її.

▶ Підтвердьте повідомлення.
Після успішної зупинки паркувальної транзакції надійде ще одне повідомлення з детальною інформацією про завершені паркування.

Відеореєстратор

Указівки щодо відеореєстратора

ВКАЗІВКА Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- ▶ Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.
- ▶ Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

ⓘ Дотримуйтеся наведених нижче вказівок щодо безпечної експлуатації.

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.

  USB-IF – це некомерційна організація, її назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад,на версії USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через USB-роз'єм.
- У випадку частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній SSD-диск.

  Скорочення SSD позначає Solid-State-Drive.

ⓘ Розмір файлу і, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані всистемі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 Гбайт. Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

ⓘ У програмі «Галерея» доступні такі функції:

- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
- Видалення відеофайлу

Докладніша інформація щодо програми «Галерея» .

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 607).

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

- ▶ Оберіть символ USB.

▶ Оберіть USB-пристрій.

ⓘ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення.
Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

Циклічний запис за допомогою відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 607).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

⤳ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

▶ Якщо до мультимедійної системи підключено декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 552).
Якщо USB-пристрій не вибрали, з початком відтворення виконується автоматичний вибір.

▶ **Вибір режиму запису:** виберіть варіант Циклічна зйомка.
Циклічна зйомка показує кілька коротких відеофайлів. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У такому разі перезаписується найстаріший відеофайл а потім – наступні.

▶ **Запуск:** виберіть Розпочати запис.
Відображається тривалість запису.
З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

▶ **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть з технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.
  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 554).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається запис з зовнішньої камери, запис відеореєстратора призупиняється і відновлюється автоматично після завершення запису за допомогою камери. При цьому з'явиться вказівка.

Окремий запис за допомогою відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 607).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи підключено декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (→ стор. 552).
  Якщо USB-пристрій не вибрали, з початком відтворення виконується автоматичний вибір.
- **Вибір режиму запису:** виберіть варіант Серійна зйомка.
  Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам'ять виявляється заповненою. Окремий запис захищено від автоматичного перезапису.
- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.
  Відображається тривалість запису.
  З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.
- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.

Географічні координати можуть з технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- Серійна зйомка: пам'ять заповнена або доступно для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинено.

  Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (→ стор. 554).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається запис з зовнішньої камери, запис відеореєстратора призупиняється і відновлюється автоматично після завершення запису за допомогою камери. При цьому з'явиться вказівка.

Конфігурування налаштувань відеореєстратора

Передумови

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи (→ стор. 607).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

- Оберіть ⚙.

Отримання сповіщення після перетину кордону

- Увімкніть Вказів.щодо держ. кордонів.
  Якщо триває відеозапис і автомобіль перетнув кордон, відображається відповідне сповіщення.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Запуск автоматичного відеозапису

- Оберіть Автоматична циклічна зйомка.
- Увімкніть Автоматична циклічна зйомка.
  Якщо відбувся запуск автомобіля, автоматично запускається відеозапис.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 212)
- Розташування та фіксація мобільного телефону (→ стор. 236)

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Огляд меню телефону



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® іншого наразі підключеного мобільного телефону / мобільного телефону
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна бездротова телефонія

F247 0072 31

Огляд режимів роботи телефону

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 557).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (⟶ стор. 558).
  - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефону (⟶ стор. 608).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви перемкнулися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефону

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 495).

Мультимедійна система:
↪ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Пристрої ⏩ Пристрої

Пошук мобільного телефону

▶ Оберіть Підключ. новий пристрій.

Авторизація мобільного телефону

▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

ⓘ При використанні старіших мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16 знаків.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

ⓘ Підключений мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій із підтримкою Bluetooth®(⟶ стор. 608).

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Підключення другого мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон.
- В окремих випадках, якщо з'являється запит, підтвердьте вибір пари мобільних телефонів, обравши опцію «Назва пристрою 1» + «Назва пристрою 2».
  Обраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

Зміна мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.
  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефону, відобразиться вміст відповідного телефону.

  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.

  Підменю в меню «Телефон» (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються вибраного в цей час мобільного телефону. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

Зміна функції мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Активація функції

- Оберіть сірий символ у рядку мобільного телефону.
  Активується відповідна функція.

Деактивація функції

- **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефону кольоровий символ.
  Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.
- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефону активну функцію.
  Відповідна функція деактивується.

Заміна мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Немає авторизованого мобільного телефону:

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердіть на мобільному телефоні цифровий код.

Використання в режимі підключення одного телефону

- Оберіть Назва пристрою.
  Мобільний телефон, який авторизується вперше, підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він знову підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, за певних умов може з'явитися запит, чи буде цей мобільний телефон надалі використовуватися з іншим мобільним телефоном у режимі підключення одного телефону або в режимі підключення двох телефонів.
- Підтвердьте запит щодо режиму роботи (режим підключення одного телефону або режим підключення двох телефонів) за певних умов з вибором опції Назва пристрою.

Використання в режимі підключення двох телефонів

- Оберіть Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.
  Мобільний телефон, який авторизується вперше, з'єднується з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він буде надалі підключатися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон до цього був з'єднаний з іншим мобільним телефоном, це з'єднання буде розірване.

Відключення або видалення мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

Відключення мобільного телефону

- Оберіть Роз'єднання.
  У разі потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного пуску двигуна.

Видалення мобільного телефону

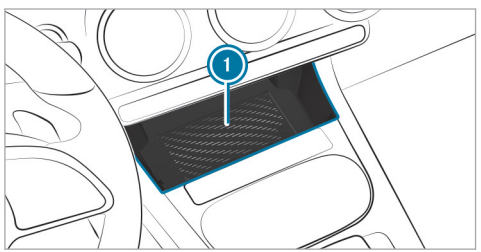
- Оберіть Пристрої.
- У рядку мобільного телефону виберіть •••.
- Оберіть Видалити пристрій.
  Мобільний телефон видаляється з системи.

Використання мобільного телефону через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).
- Екран мобільного телефону увімкнено та розблоковано (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Підключення мобільного телефону



- ▶ Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) на килимку 1 або покладіть мобільний телефон на нього 1 дисплеєм догори.
- ▶ Дотримуйтеся подальших вказівок на мультимедійному дисплеї, щоб підключити мобільний телефон. Підключення мобільного телефону в режимі одного телефону (→ стор. 557). Підключення мобільного телефону в режимі двох телефонів (→ стор. 558).

Заміна мобільного телефону

- ▶ Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) на NFC-інтерфейсі 1 у передньому речовому відділенні.
- ▶ Дотримуйтеся подальших вказівок на мультимедійному дисплеї для зміни мобільного телефону в режимі підключення одного або двох телефонів (→ стор. 558).
- ▶ У разі потреби підтвердьте вказівки на вашому мобільному телефоні (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

ⓘ Якщо мобільний телефон підтримує бездротове заряджання, його можна заряджати на килимку (→ стор. 236).

ⓘ Якщо мобільний телефон не заряджається, вимкніть на мобільному телефоні NFC (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон підключений (→ стор. 557).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої ▸▸ Пристрої

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

ⓘ Зважайте на те, що для адаптації гучності прийому і передачі слід вибрати відповідний мобільний телефон.

▶ У рядку мобільного телефону виберіть [•••].

▶ Оберіть Гучність.

▶ Налаштуйте гучність прийому та передачі за допомогою Гучність прийому та Гучність передачі.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect

Налаштування сигналу виклику

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Сигнали виклику

▶ Налаштування сигналу виклику.

ⓘ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення або вимкнення

Передумови

- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон (→ стор. 557).
- Вибрано вкладку з мобільним телефоном, на якому слід розпочати розпізнавання мовлення (→ стор. 558).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

▶ Натисніть кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.
Запуститься функція розпізнавання мовлення на вибраному в цей час мобільному телефоні.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

▶ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку [🔇] або [☎].

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

Вказівка до рекомендацій щодо контактів

Мультимедійна система може, базуючись на контактах, що часто використовуються, вихідних викликах і SMS, показувати рекомендації щодо контактів. Для цього опція Надавати рекомендації щодо контактів повинна бути увімкненою(→ стор. 498).

Якщо користувач відкриває перелік викликів чи меню повідомлень, йому пропонуються контакти, яким він може зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

ⓘ Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для рекомендацій.

Вибір опцій для рекомендацій щодо контактів

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо контактів увімкнена (⟶ стор. 498).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

↳ [⌂] ▸▸ Телефон

▶ Оберіть Перелік викл. або Контакти.

▶ Оберіть Пропозиції.

▶ У рядку запропонованого контакту оберіть [•••].

Можна обрати таку опцію:

- Більше не пропонувати

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

↳ [⌂] ▸▸ Телефон

Здійснення виклику через набір номера

▶ Оберіть [⠿].

▶ Наберіть номер.

▶ Оберіть [✆].
Здійснюється виклик.

Приймання виклику

▶ Оберіть [✆] Прийняти .

Відхилення виклику

▶ Оберіть [✆] Відхилити .

відповідь на виклик повідомленням

▶ Оберіть [✆] Відпов. повід. .

Завершення телефонної розмови

▶ Оберіть [✆].

Перенесення виклику з In-Car Office до списку справ

▶ [✆] Виберіть Перенести виклик з In-Car Office до списку справ.

Активація функцій під час виклику

Під час виклику доступні такі функції:

- [✆] Заверш.виклик
- [🎤] Вим. мікрофон
- [⠿] Цифр. клав. (відобразити для надсилання сигналів DTMF)
- [👤+] Дод. виклику
- Реж. гучн. зв.

  Передавання розмови, наприклад, до Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Передавання розмови, наприклад, на телефон або навушники.

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Зважайте на те, що функції та символи можуть відрізнятися залежно від оснащення автомобіля.

Телефонна розмова з кількома абонентами

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 562).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

▶ Оберіть контакт.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активація утримуваного виклику

▶ Оберіть контакт утримуваного виклику.

Ведення телефонної конференції

▶ Оберіть Конф.-зв'язок.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

▶ Оберіть Заверш.виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Виклик другої лінії, приймання або відхилення

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 562).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефону та оператора мобільної мережі лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

Альтернативно в режимі підключення двох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

▶ Оберіть Прийняти .
Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

або

▶ Оберіть Відпов. повід..
Вхідний виклик не приймається.

Ви відповідаєте повідомленням.

або

▶ Оберіть Відхилити .

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Використання коду для міжнародних викликів

Мультимедійна система:

⤷ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⠿

▶ Натисніть та утримуйте «0», поки в полі вибору не з'явиться «+».

▶ Введіть цифри коду країни, району та номер телефону.

▶ Оберіть [✆].
Здійснюється виклик.

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефону або носія даних.

Залежно від джерела даних ви можете зберегти або завантажити таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 5000 записів для одного мобільного телефону

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- здійснення дзвінка, наприклад виклик контакту (→ стор. 565)
- перехід (→ стор. 514)
- створення повідомлень (→ стор. 567)
- інші опції (→ стор. 565)

Контакти мобільного телефону автоматично відображаються, якщо мобільний телефон з'єднаний з мультимедійною системою (→ стор. 557).

Завантаження улюблених контактів мобільного телефону

Якщо ваш мобільний телефон підтримує функцію, улюблені контакти мобільного телефону будуть автоматично завантажені і з'являться в огляді меню телефону.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

[↪] [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

Для пошуку контактів доступні такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

▶ Введіть символи в полі пошуку.
▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- інтернет-адреса
- адреси електронної пошти
- категорія контакту (якщо задано)

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

[↪] [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙]

▶ Оберіть Контакти.
▶ Оберіть Формат зображення.
▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Джерело	Передумови
Пристрій USB	Пристрій USB підключений до роз'єму USB.
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи. Контакти доступні.

ⓘ Зверніть увагу, що імпортовані контакти зберігаються в автомобілі і доступні в будь-який час незалежно від підключених мобільних телефонів.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Контакти ▸▸ Імпорт контактів

- ▶ Оберіть мобільний телефон <Назва пристрою> , з якого необхідно імпортувати контакти.
- ▶ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

- ▶ У рядку контакту мобільного телефону оберіть ›.
- ▶ Оберіть •••.
- ▶ Оберіть Зберегти.
- ▶ Оберіть Так.
  Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

- ▶ Оберіть 🔍 Пошук контакту.
- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть номер телефону.
  Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакти

- ▶ У рядку контакту оберіть ›.
- ▶ Оберіть •••.
- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контактів

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон

Видалення всіх контактів

- ▶ Оберіть ⚙.
- ▶ Оберіть Контакти.
- ▶ Оберіть Видалити усі контакти MBUX.
- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контакту

- ▶ Оберіть Контакти.
- ▶ У рядку контакту оберіть ›.
- ▶ Оберіть •••.
- ▶ Оберіть Видалити контакт.
- ▶ Оберіть Так.

Перелік викликів

Огляд переліку викликів

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів з мобільного телефону відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефону можливо знадобиться підтвердити з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон

- ▶ Оберіть 📞 Перелік викл..
- ▶ Виберіть запис.
  Здійснюється виклик.

Обрати інші опції у переліку викликів

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон

- ▶ Оберіть 📞 Переліки викликів.
- ▶ Для контактів, що є в адресній книзі: виберіть опції.
  Викликаються відомості про контакт.
- ▶ Для контактів, для яких відображається лише номер (їх немає в адресній книзі): оберіть 🔍.

Видалення переліку викликів

Мультимедійна система:
→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- ▶ Оберіть Видалення переліку викликів.
- ▶ Оберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

Огляд функцій повідомлень

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Налаштування відображення повідомлення

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ Пристрої

- Оберіть Індикація повідомлення.
- Оберіть Увімк. або Вимк..

Зачитування повідомлення

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ <Назва пристрою>

Використання функції зачитування

Відображається перелік повідомлень.

- Для зачитування оберіть символ, відображений на бесіді.
  Повідомлення зачитується.

Нове повідомлення, створення і надсилання

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон з доступним прийомом.
- Можливо, потрібно буде активувати функцію обміну повідомленнями на мобільному телефоні.

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ <Назва пристрою>

- Промовте голосову команду Надіслати повідомлення через голосового помічника MBUX і назвіть потрібний контакт (→ стор. 458).

Диктування тексту

- Надиктуйте повідомлення.
  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

Відповідь на повідомлення в журналі повідомлень

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.
  Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе вас по необхідних етапах.
- Надиктуйте повідомлення.

Пересилання повідомлення

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ [💬]

Відображається перелік повідомлень.

- Промовте голосову команду Переслати повідомлення.
  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

Дзвінок відправникові повідомлення

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ [💬]

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.
  Відкривається листування з обраним контактом.
- Оберіть [•••].
- Оберіть Зателеф..

Використання номера телефону, URL або адреси електронної пошти з SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ [💬]

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.
  Відкривається листування з обраним контактом.
- Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.
  При виборі URL відкривається веб-браузер.
  При виборі номера телефону доступні такі опції:
  - Зателефонувати
  - Нове повідомлення

або

- **Якщо доступні функції In-Car Office і E-Mail:** оберіть адресу електронної пошти.
  Відкривається In-Car Office.

ⓘ Доступність функції In-Car Office залежить від країни.

- Оберіть опцію.

Видалення повідомлення

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ <Назва пристрою> ▸▸ [💬]

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть контакт.
- Тривалий час натискайте на повідомлення.
- **Видалення повідомлення:** оберіть Видалити.

In-Car Office

Функції In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Для вас доступні такі функції:

- Календар

  Відображення подій і запуск дій (наприклад, голосове відтворення тексту, телефонний виклик, навігація)
- Електронна пошта

  Читання, голосове відтворення та написання електронних листів, а також відповіді на них і пересилання
- Завдання і виклики

  Керування завданнями і позначеними викликами
- Голосовий ввід

  Створення подій/нагадувань, а також завдань

ⓘ Крім того, можна диктувати текст за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування.
Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 459).

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Виклик In-Car Office

Передумови

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача онлайн-служби, наприклад,у Office 365 або Gmail.

  Завдяки цьому можна здійснювати синхронізацію і створювати події, електронні листи і завдання.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Додатки

▶ Оберіть In-Car Office.
Можна викликати окремі функції In-Car Office.

З'єднання з обліковим записом користувача

▶ Оберіть потрібну онлайн-службу.

▶ Проскануйте QR-код.

▶ Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

Вибір у In-Car Office функцій календаря

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Календар

▶ Оберіть подію.

Для вибору пропонуються такі функції:

- 🔊 Зачитування
- 📞 Зателеф.
- ➤ Навігація
- 🗑 Видалити

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Коли збережена відповідна інформація про подію, функції стають доступними.

Прикладами для цього є:

- Якщо для певної події збережено номер виклику, доступна функція Зателеф..
- Якщо в обліковому онлайн-записі для певної події збережено адресу пункту призначення, до якої можлива навігація, доступна функція Навігація.

Вибір функцій завдань і викликів у In-Car Office

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Завдання та виклики

▶ Оберіть для запису функцію.

Для вибору пропонуються такі функції:

- Зачитування 🔊
- Виклик ✆

  Для цієї функції завдань потрібен номер телефону.
- Позначення завдання як виконаного ☑

  Під час обробки запису, позначеного як «виконаний», можна змінити його статус на «відкритий», видаливши галочки.
- Видалення 🗑
- Відображення детальної інформації ›

Позначення запису в завданнях і викликах як виконаного

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Завдання та виклики

▶ Оберіть Завдання та виклики.
З'являється огляд.

▶ Оберіть ☑.

Керування та читання електронних листів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

▶ Оберіть електронний лист.
Електронний лист відкривається.

Доступні інші функції:

- 🔊 Зачитування електронного листа
- ↩ Відповідь на електронний лист (→ стор. 571)
- ➡ Переадресувати електронного листа (→ стор. 571)
- 🗑 Видалення електронного листа

Написання нового електронного листа

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

▶ Оберіть + Створити електронного листа.

▶ Оберіть ⊕.

▶ Вільно введіть адресу електронної пошти за допомогою клавіатури.

або

▶ Виберіть адресу електронної пошти з контактів.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (→ стор. 564).

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише тоді, коли автомобіль стоїть.

▶ Введіть тему і текст електронного листа у відповідних полях за допомогою клавіатури.

▶ Оберіть Надіслати.

Відповідь на електронний лист

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

▶ Оберіть електронний лист.

▶ Оберіть Відповісти.

▶ Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.

▶ Оберіть Надіслати.

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише тоді, коли автомобіль стоїть.

Пересилання електронного листа

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

▶ Оберіть електронний лист.

▶ Оберіть Переслати.

▶ **Пересилання з вкладенням:** оберіть Переслати з вкладенням.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (→ стор. 564).

ⓘ Пересилання з вкладенням можливе лише за наявності вкладення.

▶ **Пересилання без вкладення:** оберіть Переслати без вкладення.

▶ Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.

▶ Оберіть Надіслати.

Керування In-Car Office за допомогою мовленнєвого асистента MBUX та функції диктування

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ In-Car Office ▸▸ Ел. пошта

Керування In-Car Office за допомогою функції диктування

Завдяки функції диктування можна диктувати вміст тексту, наприклад,тему або текст листа, замість того щоб набирати текст на клавіатурі.

ⓘ Функція диктування доступна не всюди та не завжди без обмежень. При першій активації функції може знадобитися прийняти умови використання Mercedes me connect у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Нижче наведено приклад, як можна диктувати тему та текст електронного листа.

▶ Оберіть + Створити електронного листа.

▶ Додавання адресата через ⊕.

- Оберіть [🎤].
  Активується функція диктування.
- Надиктуйте тему і текст електронного листа.
  Після обробки голосового вводу він відобразиться у вигляді тексту.
- Оберіть Надіслати.

Керування In-Car Office за допомогою мовленнєвого асистента MBUX

За допомогою голосового управління мовленнєвого асистента MBUX можна керувати різними функціями In-Car Office та диктувати текст.

ⓘ Докладніша інформація щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX (→ стор. 458).

Нижче наведено приклади голосових команд, які можна використовувати для керування In-Car Office.

- **Написання нового електронного листа:** промовте голосову команду E-mail to John Smith (Написати листа Петру Петренку).
  Розпочнеться діалог.
- **Відповідь на електронний лист:** промовте голосову команду I want to reply to this text message (Відповідь на електронний лист).
  Розпочнеться діалог.
- **Пересилання електронного листа:** промовте голосову команду Forward e-mail (Переслати електронний лист).
  Продиктуйте текст електронного листа.
- **Відображення завдань:** промовте голосову команду Show my tasks (Покажи мої завдання).
  Відобразяться завдання.
- **Створення календарного запису:** промовте голосову команду Create a calendar entry tomorrow at 9 a.m. (Створи календарний запис на завтра о 9:00).
  Розпочнеться діалог.

Apple CarPlay®

Огляд Apple CarPlay®

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 458).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один iPhone®.

Навіть у режимі підключення двох телефонів при використанні Apple CarPlay® до мультимедійної системи можна підключити за допомогою Bluetooth® лише наступний мобільний телефон.

Оскільки доступ до iPhone® під час активної сесії Apple CarPlay® обмежений MBUX, не всі функції MBUX (серед іншого – вибір адресної книги) можуть надаватися для під'єднаного пристрою в повному обсязі. Використовуйте в цьому випадку Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею послуги й вміст несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® – це зареєстрована торгова марка компанії Apple Inc.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Інформація щодо Apple CarPlay®

Символ Apple CarPlay® у рядку стану відображатиметься поруч із останньою активною індикацією в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay® (кабельне)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

► Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (→ стор. 607).
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

► Відкрийте диспетчер пристроїв (→ стор. 558).

- Запустіть Apple CarPlay® за допомогою відповідного символу поруч із назвою пристрою.

ⓘ У деяких випадках тут також з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

Вихід із Apple CarPlay®

- Оберіть ⌂.

або

- Натисніть кнопку ⌂ на багатофункціональному рульовому колесі (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay® (бездротове)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ » Телефон » ⚙ » Пристрої

- Підключіть мобільний телефон через Bluetooth®(→ стор. 557).
  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Якщо потрібно запустити програму, виберіть OK і запуск Apple CarPlay.
- За потреби підтвердьте використання Apple CarPlay® на iPhone®.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже підключили мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® через диспетчер пристроїв ви можете підключити по Bluetooth® ще один iPhone®.

Вихід із Apple CarPlay®

- Виберіть ⌂.

або

- Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

Виклик налаштувань звучання Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

▶ Оберіть налаштування звучання.

Завершення роботи Apple CarPlay®

▶ У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч з ім'ям пристрою iPhone®.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay® не відображалася на передньому плані, під час наступного автоматичного запуску програма активується у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши відповідний символ CarPlay у рядку стану.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного керування або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки 🎙 на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку 🎙 на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 458).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Навіть у режимі підключення двох телефонів при використанні Android Auto до мультимедійної системи можна підключити за допомогою Bluetooth® лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Android Auto та програм Android Auto залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею послуги й вміст несе відповідний провайдер.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Інформація щодо Android Auto

Символ Android Auto в рядку стану змінюється в Android Auto на останню активну індикацію.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефону через Android Auto (кабельне)

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto починаючи з Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.
- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 557).

  Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефону з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

▶ Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (→ стор. 607).
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

▶ Відкрийте диспетчер пристроїв (→ стор. 558).

▶ Запустіть Android Auto, натиснувши відповідний символ поруч із назвою пристрою.

Вихід з Android Auto

▶ Оберіть ⌂.

або

▶ Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Підключення мобільного телефону через Android Auto (бездротове)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (бездротове підключення).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнуто (⟶ стор. 495)

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

ⓘ Функція Android Auto (бездротове підключення) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

▶ Підключіть мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 557).

ⓘ Залежно від конфігурації пристрою після підключення мобільного телефону через Bluetooth® з'являється запит про те, чи потрібно запустити Android Auto. У такому разі дайте відповідь Так.

▶ Оберіть Запуск Android Auto.
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Оберіть Прийняти і запустити.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Android Auto (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже підключили мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto через диспетчер пристроїв ви можете підключити через Bluetooth® наступний телефон.

Вихід з Android Auto

▶ Оберіть ⌂.

або

▶ Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Виклик налаштувань звучання Android Auto

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

▶ Оберіть налаштування звучання.

Завершення роботи Android Auto

▶ У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім'ям пристрою мобільного телефону.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Android Auto, оберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Android Auto не відображалася на передньому плані, при наступному автоматичному запуску програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфону певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,
- ID системи (анонімізований).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 502).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

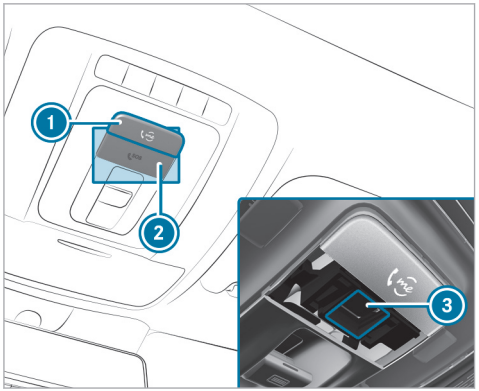
- координати;
- швидкість руху;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення;

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

ⓘ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



1. Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
2. Кришка кнопки SOS
3. Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку me 1.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS 2, щоб відкрити її.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS 3 принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (⟶ стор. 579).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях

- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (⟶ стор. 582).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:

↳ ⌂ » Телефон » ☎

▶ Викличте Mercedes me connect.
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність (⟶ стор. 352).
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

Передумови для розпізнавання зіткнень у рамках служби екстреної допомоги:

- Автомобіль оснащений системою протиугінної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля і силу удару.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на

дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

ⓘ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Оберіть Зателеф..
- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (⟶ стор. 584).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

ⓘ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами (⟶ стор. 590).

ⓘ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

ⓘ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.
Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

▶ **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателефонувати.
Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (→ стор. 579).

ⓘ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

ⓘ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

▶ Оберіть Так.
- (→ стор. 582)Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

▶ Оберіть та підтвердьте Ні.
- Передаються лише дані для управління дзвінками (→ стор. 582).

Детальніша інформація про Mercedes me: https://www.mercedes.me

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль заведено.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

ⓘ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому випадку, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу й оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних

- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до послуг Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть

увагу на вказівки щодо захисту даних на вебсайті Mercedes me https://www.mercedes.me або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ⓘ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стельової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги у разі ДТП і незначних несправностей Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 579).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 580).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 68).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

ⓘ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 68)

  За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (⟶ стор. 580)

  У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.
- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

ⓘ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 587).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Програми Mercedes me

Інформація щодо Mercedes me

Завдяки обліковому запису користувача Mercedes me вам доступні послуги та пропозиції Mercedes-Benz.

Доступність залежить від країни й комплектації.

Додаткову інформацію можна отримати у фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідавши портал Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Додаткову інформацію про опціональне обладнання ви знайдете в Mercedes me в розділі «Загальна інформація» (→ стор. 95).

ⓘ Стежте за тим, щоб програма Mercedes me постійно була в актуальному стані.

Виклик облікового запису користувача Mercedes me

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me

Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача Mercedes me і Mercedes me доступний

▶ Оберіть ID Mercedes me.
З'являється інформація про підключений обліковий запис користувача.

Автомобіль не з'єднаний з обліковим записом користувача

ⓘ Якщо у вас ще немає облікового запису користувача Mercedes me, ви можете його створити за адресою: https://www.mercedes.me або в програмі Mercedes me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

▶ Оберіть ⌂.
▶ Оберіть Додатки.
▶ Оберіть Mercedes me.
▶ Щоб з'єднати ваш обліковий запис користувача з автомобілем, дотримуйтесь інструкцій, відображених на дисплеї.

ⓘ Якщо доступний мобільний телефон з програмою Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Виклик служб Mercedes me

Передумови

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача.

Мультимедійна система:

↪ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me

▶ Оберіть Мої служби.
Служби Mercedes me connect, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

Замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect

Для замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect використовуйте магазин програм.

▶ Оберіть ⌂.
▶ Оберіть Store.

Скасування прикріплення облікового запису користувача до автомобіля

Передумови

- Обрано профіль користувача для облікового запису користувача, який спочатку був з'єднаний з автомобілем.
- Профіль користувача синхронізовано (→ стор. 483).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Mercedes me

▶ Оберіть ID Mercedes me.

▶ Оберіть Видалити з'єднання автомобіля .

ⓘ Лише користувач, обліковий запис якого був першим з'єднаний з автомобілем, може видалити з'єднання усіх облікових записів користувача з автомобілем.

Вибір програм

Передумови

- Залежно від програми підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

↝ ⌂ ▸▸ Додатки

▶ Оберіть програму.

Наприклад, доступні такі програми:

- Погода
- Браузер
- інші програми, що можна придбати або інсталювати пізніше

ⓘ Перші дві програми можна також викликати через швидкий доступ у розділі Додатки.

ⓘ Пропозиція залежить від країни. Може бути встановлений ліцензійний збір.

Наприклад, для програм можуть бути доступні такі функції:

- Функція пошуку
- Функція фільтрування, для відображення результатів пошуку для поточного місцезнаходження автомобіля або для пункту призначення
- Відображення детальної інформації
- Функція зачитування
- Функції налаштування

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу пев-

них даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 591).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

ⓘ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

ⓘ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 590) або вручну (⟶ стор. 590).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик при незначній несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

У випадку обох систем екстреного виклику на центральному або мультимедійному дисплеї з'являється така індикація:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику.

Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.

- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Автомобіль заведено.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (€C eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки після ДТП

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активація функції ручного екстреного виклику

▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку

SOS та утримуйте принаймні одну секунду (→ стор. 579).

або

▶ **За допомогою голосового управління:** використайте голосові команди мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 463).

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 587) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

ⓘ Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЄС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на водійськомудисплеї та червоною індикацією SOS NOT READY на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/припинення роботи

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не рухається щонайменше одну хвилину.

ⓘ Тестовий режим наразі доступний, наприклад,у таких країнах:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку ☎ та утримуйте її натисненою не менше п'яти секунд.
Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль.
Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику. Вони призначені уповноваженими органами країни, в якій вони містяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - за допомогою комунікаційного модуля, включно з роумінгом даних (→ стор. 596)
  - за допомогою Bluetooth® або WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
  - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних
  - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних

Під час руху користуватися інтернетом можна в обмеженому режимі.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою комунікаційного модуля

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Розважальний пакет активований.
- Служба Comfort Data Volume активована.

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

▶ Оберіть Придбаний тариф на обмін даними.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад,веб-браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі.

Залежно від обладнання автомобіля в Mercedes me Store Ви можете придбати пакет даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакета даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

ⓘ Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можливе придбання обсягу даних **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

ⓘ В якості альтернативи і коли це доступно, можна для використання веб-браузера або точки доступу WLAN використовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання за допомогою комунікаційного модуля

Передумови

- В автомобілі доступний бездротовий Інтернет через WLAN або Bluetooth®.

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

▶ Оберіть налаштування ••• в рядку Придбаний тариф на обмін даними.

▶ **Розірвання автоматичного з'єднання:** оберіть опцію Видалити запис.

ⓘ Комунікаційний модуль буде видалений зі списку відомих точок доступу, але в будь-який час його можна буде знову під'єднати вручну (⟶ стор. 596).

Опція Видалити запис дозволяє обмежувати використання придбаних обсягів даних. Після активації цієї опції стає неможливим автоматичне встановлення зв'язку з комунікаційним модулем.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функцію WLAN у мультимедійній системі активовано (⟶ стор. 496).
- Функцію точки доступу WLAN у мобільному телефоні активовано (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, що його надано виробником).

Мультимедійна система:

⤳ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Оберіть Пошук доступу.

▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .
На знаходження пристрою через пошук WLAN може знадобитися кілька секунд.

▶ Зареєструйтеся в мережі WLAN (⟶ стор. 496).

Інтернет-з'єднання через WLAN може погіршитись або не працювати у таких випадках:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію WLAN у мультимедійній системі вимкнено.
- Функцію WLAN у мобільному телефоні вимкнено.
- Дозвіл інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивовано.

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 557).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через Bluetooth® активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Оберіть мобільний телефон із символом ᛒ Bluetooth®.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Оберіть Пошук доступу.
У показаному списку відображатимуться всі вже відомі мультимедійній системі мобільні телефони. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою програмного додатка телефона.

▶ Підключіть мобільний телефон через Bluetooth® (→ стор. 557).

ⓘ Коли новий мобільний телефон під'єднується через Bluetooth®, він також використовується для програмного додатка телефона.

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати у таких випадках:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Покриття мобільної мережі не є недостатнім.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнено, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функцію Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнено, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Скасування доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

▶ Поруч із назвою мобільного телефону оберіть опції •••.

▶ Оберіть Видалити налаштування конфігурації.

▶ Оберіть Так.

Установлення інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки

▶ Наприклад,виберіть 🌐 Браузер.

Якщо ви виберете функцію, яка вимагає підключення до інтернету, а система у цей час перебуватиме в режимі офлайн, відкриється меню з вибором можливих варіантів доступу до інтернету та всіх пристроїв з точкою доступу, що перебувають у межах досяжності.

▶ Виберіть варіант доступу до інтернету зі списку.
Установлюється інтернет-з'єднання.

ⓘ Ви також можете відобразити список можливих доступів до інтернету через розширену панель стану.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах, ви можете встановити підключення до інтернету через комунікаційний модуль або підключені мобільні телефони.

ⓘ Доступність веб-браузера залежить від конкретної країни.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання

У рядку стану на мультимедійному дисплеї можуть залежно від стану з'єднання відображатися такі символи:

- : в якості точки доступу до Інтернету вибрано пристрій WLAN.
- : як точку доступу до інтернету вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв'язку (наприклад, 4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

→

▶ Торкніться рядка стану.
Відображається розширений рядок стану.

▶ Торкніться символу Інтернету в огляді символів.
Відобразиться поточний стан з'єднання.

Вказівки щодо відображення стану з'єднання

- У разі під'єднання за допомогою WLAN відображаються стан з'єднання і назва пристрою.
- У разі з'єднання за допомогою пристрою Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою і тип мережі.
- У разі з'єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - Тип мережі
  - Стан (онлайн, офлайн, є доступний обсяг даних чи обсяг даних вичерпано, обмежений обсяг послуги)
- В автомобілях з комунікаційним модулем можуть через Mercedes me connect відображатися дані з'єднання служб, які не оплачуються користувачем.

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете

втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.
Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер

Виклик нової веб-сторінки

- ▶ Оберіть Пошук.
- ▶ Введіть веб-адресу.
- ▶ Оберіть OK.

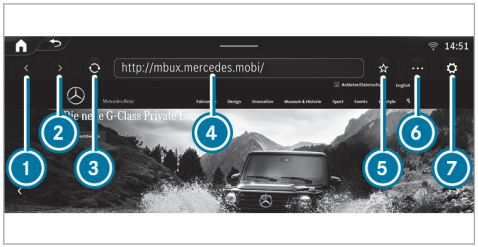
ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Під час руху веб-сторінки не можуть відображатися в мультимедійній системі.

Виклик веб-сторінки з історії запитів

- ▶ **Виклик попередньої веб-сторінки з історії запитів:** оберіть [<].

Огляд веб-браузера



1. Попередній веб-сайт
2. Наступний веб-сайт
3. Оновлення
4. URL
5. Додавання/видалення закладок
6. Опції
7. Налаштування

ⓘ У меню [•••] є такі опції:

- Вкладки
- Закладки та історія
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

Виклик параметрів веб-браузера

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••] ▸▸ Закладки та історія

Для вибору пропонуються такі функції:

- Закладки
- Історія переглядів
- Введені URL

- ▶ Оберіть опцію.
- ▶ Виконайте налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [⚙] ▸▸ Налаштування

Для вибору пропонуються такі функції:

- Блокувати спливаючі вікна
- Дозволити кукі
- Активувати Javascript

▶ Увімкніть [◉] або вимкніть [○] функцію.

Видалення даних браузера

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [⚙] ▸▸ Дані браузера

Можна видалити наступні специфічні дані браузера:

- Кеш
- Кукі
- Дані бланків

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

Управління закладками

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••]

▶ Оберіть Закладки та історія.
▶ Оберіть [•••] після закладок.
Відкриється меню з опціями.

Для вибору пропонуються такі опції:

- Видалити запис
- Видалити все
- Редагувати
- Поділитися

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

Керування вкладками

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Додатки ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••] ▸▸ Вкладки

Відкрити нову вкладку

▶ Оберіть Нова вкладка.

Зміна вкладок

▶ Виберіть піктограму бажаної вкладки.

Закривання вкладок

▶ Піктограма вкладки, яку необхідно закрити, доки не з'явиться меню.
▶ Оберіть Закрити.
Вкладка закриється.

Приватний режим

▶ Увімкніть [◉] або вимкніть [○] приватний режим.
Коли приватний режим увімкнено, у рядку введення веб-браузера з'являється піктограма.

ⓘ У приватному режимі не зберігаються ані історія пошуку, ані налаштування cookies. Закладки також можна створювати у приватному режимі.

Поділитися URL з веб-браузера

Передумови

- Поділитися через QR-код: програму для сканування QR-коду інстальовано на мобільному кінцевому пристрої.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер ▸▸ •••

Поділитися URL за допомогою QR-коду

- ▶ Оберіть Поділитися посиланням.
  З'явиться QR-код.
- ▶ Проскануйте показаний QR-код кінцевим мобільним пристроєм.

Поділитися URL з іншим дисплеєм

- ▶ Оберіть Поділитися вмістом.
- ▶ У меню перетягніть один дисплей на інший.
  Відображений веб-сайт буде відкрито на іншому дисплеї.

ⓘ Докладніше про поширення вмісту відображення дисплея:

Переведення веб-браузера у фоновий режим

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Браузер

- ▶ Натисніть ⌂.
  Відтворення аудіосигналу продовжується.

TuneIn Radio

Виклик TuneIn Radio

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою https://www.mercedes.me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Послуга TuneIn Radio активована.
- Наявний обсяг даних.

  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

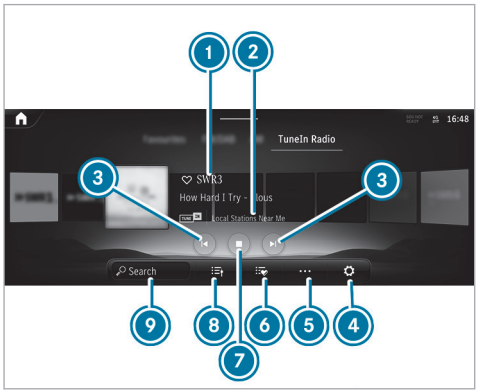
Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Радіо

- ▶ Оберіть Радіо TuneIn.
  З'явиться меню TuneIn Radio. Ви почуєте станцію, налаштовану минулого разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд радіоприймача TuneIn



1. Оператор інтернет-радіо
2. Додаткова інформація про вибір поточної станції
3. Попередня або наступна радіостанція
4. Налаштування
5. Інші опції
6. Уподобання
7. Керування відтворенням
8. Перелік радіостанцій
9. Пошук

Вибрати та підключити радіостанцію TuneIn

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Радіо TuneIn

- ▶ Виберіть .
- ▶ Виберіть категорію.
- ▶ Виберіть станцію.
  З’єднання встановлюється автоматично.

або

- ▶ Виберіть рядок пошуку.
- ▶ Вкажіть назву станції.

ⓘ Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

Зберегти/видалити зі списку обраного радіостанцію TuneIn

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Радіо TuneIn

Збереження обраного

- ▶ Виберіть станцію.
- ▶ Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

видалення вподобань.

- ▶ Виберіть станцію.
- ▶ Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

Налаштування опцій інтернет-радіо

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ TuneIn Radio ▸▸ ▸▸ TuneIn

Для вибору пропонуються такі опції:

- Вибір трансляції: вибір якості прямої трансляції

- Вхід в обліковий запис TuneIn: вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
- Вихід з облікового запису: вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn

▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з носіїв даних

Інформація про підтримувані формати та носії даних

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Підтримувані формати і носії даних:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-пристрої, iPod®/ iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані аудіоформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відеоформати	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ⓘ Дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50000.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТВ (32-бітний простір адрес).
- Внаслідок великої різноманітності музичних файлів та відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, не завжди можна гарантувати відтворення.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відеофайли, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Інформація про захист авторських прав та торговельні марки

На аудіофайли, які було створено самостійно (наприклад, самостійне копіювання з носіїв даних), поширюються норми авторського права. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, – навіть для приватного викори-

стання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтеся їх.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby й символ подвійної «D» – зареєстровані товарні знаки компанії Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфіденційні неопубліковані роботи. Авторське право 2020-2022 Dolby Laboratories. Усі права захищені.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

Інформація щодо патентів DTS – https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом – це зареєстровані марки, а DTS TruVolume – торговельна марка компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.



DTS® Connected Radio™

Інформація щодо патентів DTS: http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio і логотип DTS – торговельні марки або зареєстровані торговельні марки компанії DTS, Inc. у Сполучених Штатах Америки й інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАСТЕРЕЖЕНО. Тексти пісень ліцензовані й надані Lyric Find™. Вміст ліцензований і походить із Radioplayer™.



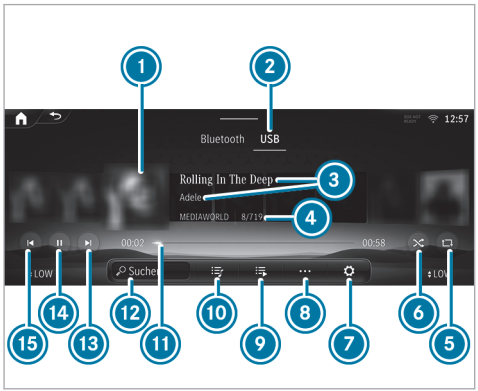
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote» – зареєстровані торговельні марки компанії Gracenote, Inc. у США та (або) в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке розповсюджуються такі ліцензії третіх осіб: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses



TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах – зареєстровані торговельні марками компанії Aspiro AB.

Огляд меню «Носії даних»



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція і виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
5. Повторення
6. Відтворення в довільному порядку
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Інші категорії
10. Список відтворення та категорії
11. Часова шкала
12. Пошук носіїв даних
13. Наступна композиція та швидке прокручування вперед
14. Керування відтворенням
15. Попередня композиція та швидке прокручування назад

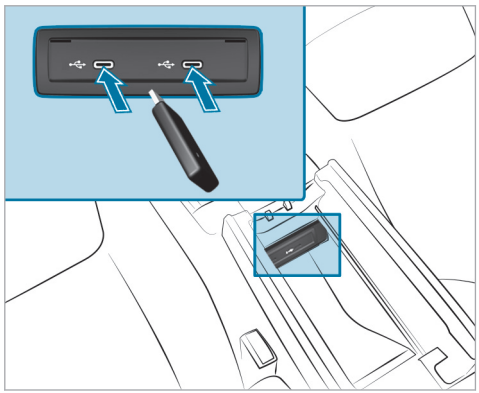
Підключення носія даних до мультимедійної системи

Підключення USB-пристроїв

Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.



Модуль підключення мультимедійних пристроїв міститься в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB-C. Залежно від комплектації автомобіля додаткові роз'єми USB містяться в речовому відділенні централь-

ної консолі спереду або в задньому речовому відділенні з відкидною кришкою.

▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.

Аудіопристрій Bluetooth®, пошук та авторизація

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та на аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій перебуває в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ Bluetooth

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

▶ Оберіть Підключити пристрій.
Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.

▶ Оберіть аудіопристрій.
Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.

▶ Оберіть Ні, лише музика.
Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

Під'єднання вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth® зі списку.
Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення медіафайлів

Передумови

- Носій даних підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

▶ Оберіть медіаджерело.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

▶ **Призупинення відтворення:** оберіть ⏸.

▶ **Продовження відтворення:** оберіть ⏵.

▶ **Повторення композиції:** оберіть 🔁.

Для повторення існують такі налаштування:

- **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється.
- **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється.
- **Триразовий вибір:** повторення деактивується.

▶ **Відтворення композиції в довільному порядку:** оберіть 🔀.

▶ **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.

▶ **Вибір наступної композиції:** оберіть ⏭.

- **Вибір попередньої композиції:** оберіть ⏮.
- **Швидке гортання композицій:** натисніть і утримуйте кнопку ⏮ або ⏭.
- **Відображення поточного списку відтворення:** оберіть ☰♪.

Налаштування інших параметрів для відтворення медіафайлів

Мультимедійна система:

↪ ⌂ » Носії даних

Виклик інших параметрів

- Оберіть •••.
  Відображаються інші опції.
- Оберіть опцію.

Пошук носіїв даних

Інформація про пошук у категоріях

Використовуючи ☰♪, можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.
Пошук носіїв даних на пристроях Android може бути обмежений.

Запуск пошуку в категоріях

Мультимедійна система:

↪ ⌂ » Носії даних » ☰♪

- Оберіть категорію.

Використання пошуку за ключовими словами

Мультимедійна система:

↪ ⌂ » Носії даних

Використовуючи пошук за ключовими словами, можна виконувати пошук вмісту через вільне введення тексту.

- Оберіть 🔍.
  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Пошук розпочинається з перших введених символів. Чим більше символів ви вводите, тим точнішій результат пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
  Якщо ви обираєте список з кількома композиціями, він відкривається в пошуку.
  Щоб відтворити всі композиції зі списку, оберіть •••, а потім Відтворити зараз.

Музика онлайн

Передумови

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення аудіо.
- Чинний абонемент для функції потокового відтворення аудіо.
- Наявний обсяг даних.
  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних

Додавання провайдера потокового відтворення під час першого використання

- Виберіть Музика онлайн.
  Відображається огляд усіх провайдерів потокового відтворення, що підтримуються.
- Виберіть провайдера потокового відтворення.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

Додавання іншого провайдера потокового відтворення

- Виберіть Музика онлайн.
  Останній використовуваний провайдер потокового відтворення активний.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх провайдерів потокового відтворення, що підтримуються.
- Виберіть провайдера потокового відтворення.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

Вихід з системи провайдера потокового відтворення

- Виберіть Музика онлайн.
  Останній використовуваний провайдер потокового відтворення активний.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх провайдерів потокового відтворення, що підтримуються.
- ⚙ Виберіть поруч із провайдером потокового відтворення.
- Натисніть Вийти.

Виклик музики онлайн

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних

- Оберіть Музика онлайн.

Відтворенням музики можна керувати за допомогою сенсорного керування або медіа-програми.

Пошук композицій у музиці онлайн

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Носії даних ⏩ Музика онлайн

Пошук за категоріями в музиці онлайн

У пошуку за категоріями можна переглядати контент оператора трансляції. Доступні категорії й символ пошуку за категоріями залежать від оператора трансляції.

- Запустіть пошук за категоріями.
  З'являється перелік доступних категорій.
- Оберіть категорію.

Пошук за ключовими словами в музиці онлайн

Використовуючи пошук за ключовими словами, можна виконувати пошук вмісту через вільне введення тексту.

- Оберіть [🔍].
  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Чим більше ви вводите символів для пошуку за ключовими словами, тим точнішими будуть результати пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
  Залежно від обраного результату запускається відтворення або в пошуку відкривається нижчий рівень.

Виклик налаштувань музики онлайн

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ Музика онлайн

- Оберіть [⚙].
- Оберіть Музичні служби.
- Виберіть [⚙] поруч із провайдером потокового відтворення.
- Оберіть налаштування.

ⓘ Символ триби [⚙] поруч із налаштованими провайдерами потокового відтворення можна використовувати для відображення інформації про підключені облікові записи. Доступність інформації залежить від пропозиції провайдера потокового відтворення.

Інформація про Dolby Atmos®

Мультимедійна система MBUX дає змогу відтворювати контент Dolby Atmos® через звукову систему Burmester®, щоб забезпечити ще більш захопливий тривимірний звук.

ⓘ Функція доступна за допомогою функції потокового відтворення аудіо Apple Music® або через USB-пристрій із відповідними форматами файлів.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Увімкнення або вимкнення Dolby Atmos®

Передумови

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення аудіо Apple Music®.
- Чинний абонемент для функції потокового відтворення аудіо Apple Music®.
- Наявний достатній обсяг даних.

  Залежно від країни цю послугу може бути необхідно придбати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних

- Оберіть Музика онлайн.
  Відображається огляд усіх підтримуваних провайдерів потокового відтворення.
- Оберіть Apple Music®.
- Оберіть ⚙.
- Натисніть кнопку ⏻, щоб увімкнути Dolby Atmos®.

або

- Натисніть кнопку ⏻, щоб вимкнути Dolby Atmos®.
  Композиція, які є або доступні в Dolby Atmos®, буде відтворено в цьому форматі через звукову систему.

Радіоприймач

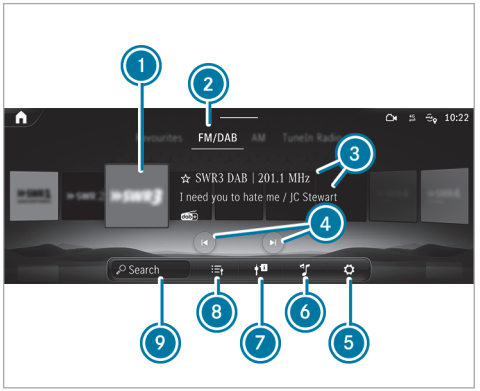
Увімкнення радіоприймача

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ 🎙 Радіо

- Запустіть програму на домашньому екрані мультимедійної системи.
  З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції, установлена частота та додаткові відомості про радіостанцію
4. Попередня або наступна радіостанція
5. Налаштування
6. Налаштування звучання

7. Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі
8. Перелік радіостанцій
9. Пошук

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Виберіть діапазон частот або вибране.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
  З'являється перелік радіостанцій.
- Проведіть вгору або вниз у переліку радіостанцій.
- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вибір запропонованої радіостанції

Передумови

- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо радіостанцій.

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
  Відображаються запропоновані радіостанції.
- Оберіть запропоновану радіостанцію.
  Обрана радіостанція відтворюється.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть .

Редагування обраного

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо ▸▸ Обране

Переміщення радіостанції

- Натисніть ☰★.
  З'явиться список обраного.
- Натисніть ••• справа поруч із назвою радіостанції.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Налаштування відстеження радіостанцій за допомогою інтернет-радіо

Передумови

- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо

- Оберіть ⚙.
- Оберіть пункт Інтернет-радіо.
- Увімкніть або вимкніть функцію Перемик. на цифрову радіостанцію.
  Якщо функція увімкнена, пошук радіостанції здійснюється через інтернет-радіо.

  Якщо Ви перебуваєте поза зоною трансляції радіостанції й ця радіостанція доступна по інтернет-радіо, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Слабкий сигнал прийому. Натисніть тут, щоб перейти до інтернет-радіо..

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію у графічному вигляді. Вона може містити, наприклад,логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

ⓘ Слайд-шоу доступне для радіостанцій DAB +, що передають додаткову інформацію.

- На центральному дисплеї торкніться зображення радіостанції.
  Зображення збільшиться.

Слайд-шоу, увімкнення або вимкнення (режим радіоприймача FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо ▸▸ ⚙

- Слайд-шоу DAB або Розширене радіослайд-шоу , увімкнення ⬬ або вимкнення ⬭.
  Коли обидва слайд-шоу увімкнуто, вміст обох слайд-шоу змінює один одного.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⚙ Радіо » ☼ » Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Фіксування частоти. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⚙ Радіо » ☼

- Оберіть Радіооголошення. Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Радіовказівки, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⚙ Радіо » ☼

- Увімкніть Радіовказівки . Відтворюються вибрані радіовказівки.

  Під час першого увімкнення режиму Радіовказівки попередньо налаштовано Радіоперед. дорожн. інформ. (ТА), Подорожі і Попередження.

або

- Вимкніть Радіовказівки . Радіовказівки не будуть відтворюватися.

Вибір радіовказівок

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⚙ Радіо » ☼ » Радіовказівки

- Увімкнення ☑ або вимкнення вказівки. Наприклад,можна вибрати Радіоперед. дорожн. інформ. (ТА), Подорожі або Попередження .

ⓘ Радіовказівки залежать від відправника.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Аудіо

- Оберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Відображення радіотексту

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ⚙ Радіо » ☼ » Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

Відображення або приховування тексту пісні

ⓘ Доступність функції залежить від комплектації.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ ♪ Радіо ▸▸ •••

Відображення тексту пісні

▶ Оберіть кнопку Показати текст пісні.
Будуть відображені текст пісні, обкладинка альбому, назва та виконавець пісні, що зараз транслюється по радіо.

Проведіть вгору або вниз, щоб обрати верхню або нижню частину тексту пісні.

Якщо текст пісні, що наразі транслюється по радіо, недоступний, кнопка Показати текст пісні буде сірого кольору.

Приховати текст пісні

▶ Оберіть хрестик зверху відображення тексту пісні.

або

▶ Оберіть ↩.
З'явиться індикація радіо.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена шістьма динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

ⓘ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

▶ Щоб виконати налаштування, оберіть одну з відображених функцій.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

▶ Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

Увімкнення або вимкнення нормалізації гучності

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами й у межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається налаштований наразі ступінь.

Нормалізацію гучності також можна вимкнути.

▶ Увімкніть ступінь.

або

▶ Вимкніть нормалізацію гучності.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків та балансу передніх і задніх динаміків

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Баланс динаміків

Баланс лівих і правих динаміків, налаштування

- У відображеному полі регулюйте розподіл гучності між правим і лівим динаміками в автомобілі.
  Гучність розподіляється між правими і правими динаміками.

Налаштування балансу передніх і задніх динаміків

- У відображеному полі регулюйте розподіл гучності між передніми і задніми динаміками в автомобілі.
  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками.

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 12 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

ⓘ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з відображених функцій.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

Увімкнення або вимкнення нормалізації гучності в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Еквалайзер ▸▸ Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами й у межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається налаштований наразі ступінь.

Вимкніть нормалізацію гучності, як описано нижче.

- Увімкніть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію гучності.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків і балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Баланс динаміків

Баланс лівих і правих динаміків, налаштування

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між правою і лівою сторонами автомобіля.
  Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

Налаштування балансу передніх і задніх динаміків

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між передньою і задньою частинами автомобіля.
  Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови необхідно встановити налаштування 0.

Вибір профілю звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

Налаштування наявного профілю звуку

- Виберіть профіль звуку.

Установлення особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Оберіть Нова конфігурація.
- Знову запустіть майстер налаштування.

Перше налаштування особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку.
- Натиснувши кнопку Пуск, відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть свої улюблені налаштування. Особистий профіль звуку буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

Редагування/зміна окремих налаштувань особистого профілю звуку

- Оберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Відрегулюйте потрібні налаштування.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний лише тоді, коли автомобіль не рухається.

Налаштування фокусування звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Фокусування звуку

- Оберіть сидіння або ряд сидінь для фокусування звукового поля.
  Активується фокусування звукового поля.

або

- Знову оберіть сидіння або ряд сидінь.
  Фокусування звукового поля деактивується.

Акустична система з розширеними функціями

Інформація щодо акустичної системи з розширеними функціями

Акустична система з розширеними функціями має загальну потужність 225 Вт та оснащена десять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

ⓘ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

Виклик меню звуку в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

Налаштування звучання

- Виберіть одну з показаних функцій.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

Автоматична нормалізація гучності в акустичній системі з розширеними функціями, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙ ▸▸ Еквалайзер ▸▸ Налаштування гучності

Вимкнення нормалізації гучності

- Увімкніть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію гучності.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ⚙

▸▸ Баланс динаміків

Баланс лівих і правих динаміків, налаштування

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між правою і лівою сторонами автомобіля.
  Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

Налаштування балансу передніх і задніх динаміків

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між передньою і задньою частинами автомобіля.
  Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося проїхати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка міститься на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск
- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:

↳ Сервіс

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад» на рульовому колесі.

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! ВКАЗІВКА Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвищеного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

▶ Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 621).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

ⓘ Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів .

ⓘ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

ⓘ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

ⓘ Ця служба підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

ⓘ Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.

ⓘ Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту

даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Відкривання й закривання капота

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушка запалювання,
- паливна форсунка,
- електричні дроти котушки запалювання й паливної форсунки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

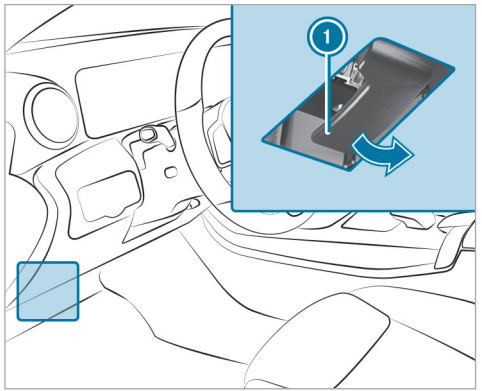
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

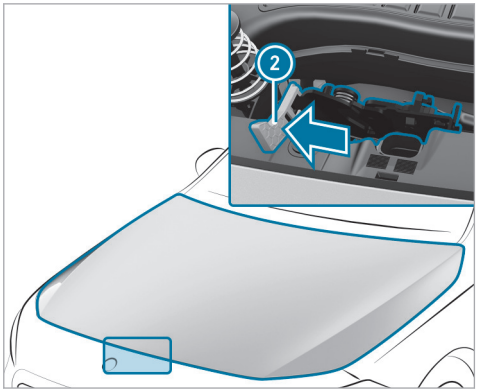
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Відкривання капота



▶ Для розблокування капота потягніть за ручку (1).



▶ Поверніть жовту ручку (2) запобіжника капота тильною стороною долоні ліворуч до упору. Піднімайте капот, поки газовий упор не підніметься самостійно.

Закривання капота

▶ Трохи опустіть капот, а потім відпустіть його з висоти приблизно 20 см.

▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з дещо більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображено рівень моторного масла.

Одне з таких повідомлень з'являється на водійському дисплеї:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторного масла ще не можливе.

▶ Повторіть запит не більше ніж за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «min» та «max»: рівень моторного масла в нормі.
- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «min»:

▶ долийте 1 л моторного масла.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторного масла на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «max»:

▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

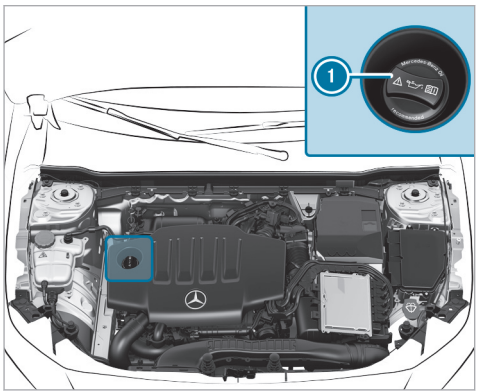
- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Забагато моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід відкачати на спеціалізованій СТО.

ⓘ Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.



- ▶ Поверніть запірну кришку ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Установіть запірну кришку ① та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 32).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

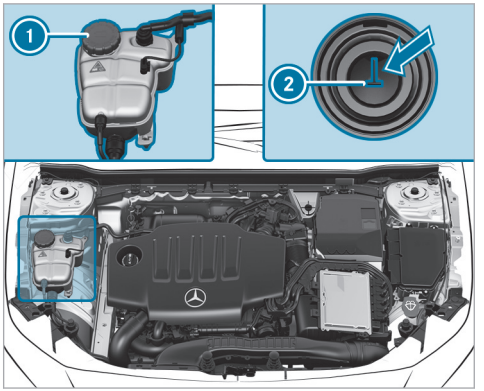
Якщо запірну кришку відчинено, можна отримати опіки.

- Перш ніж відчиняти запірну кришку, дайте двигуну охолонути.
- При відкриванні носіть захисні рукавиці та окуляри.
- Щоб спустити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на водійському дисплеї. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 40 °C.
- Повільно поверніть запірну кришку (1) ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

▶ Продовжуйте повертати запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в нижчезазначених випадках.

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки (2).
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку (2).

▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота

Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

▶ Вимкніть автомобіль.

▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

▶ Зніміть прикраси та годинники.

▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад,

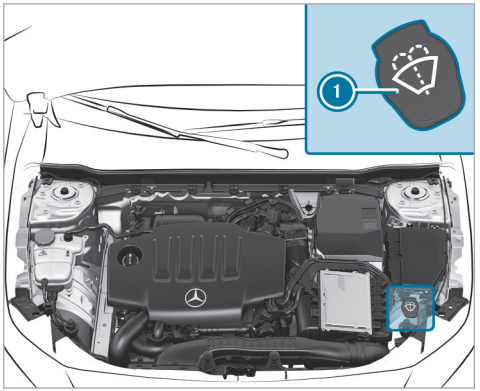
двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконуйте нижчезазначені вказівки.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні 0.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки виконуються нижчезазначені умови.
  - Холостий хід N увімкнений.
  - Якщо на час миття ви не хочете перебувати в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення P.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим автомийки

У режимі автомийки проводиться підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим автомийки можна активувати до швидкості 20 км/год(→ стор. 634).

У разі активації режиму автомийки виконуються зазначені далі налаштування:

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Склоочисник заднього скла деактивується.
- Вікна та зсувний люк закриваються.

- Режим рециркуляції повітря вмикається.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ [X] позаду відповідного налаштування.

На швидкості вище 20 км/год режим автомийки автоматично деактивується.

Під час деактивації режиму автомийки виконується скидання зазначених далі налаштувань:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Режим рециркуляції повітря вимикається.
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год, зображення від фронтальної камери вимикається.

Увімкнення або вимкнення режиму автомийки

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Автомобіль заведено.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Рух

Увімкнення режиму автомийки

▶ Оберіть Режим «Мийна установка».

▶ Оберіть Активувати.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ [X] за відповідним налаштуванням.

F247 0072 31

ⓘ Для огляду налаштувань, що виконуються під час увімкнення режиму автомийки (→ стор. 33).

Вимкнення режиму автомийки

▶ Оберіть Вимкнення.
Налаштування режиму автомийки скидаються.

ⓘ Режим автомийки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищує 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля під час використання очищувача високого тиску, дотримуйтеся нижчезазначених порад.

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад, шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

- ▶ Використовуйте м'який засіб для очищення, наприклад, автомобільний шампунь.
- ▶ Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 637).

Указівки щодо догляду за лакофарбовим і матовим покриттям

Щоб запобігти пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія, дотримуйтеся таких вказівок:

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.

- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревну смолу, мастило, паливо та жир слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином-розчинником або рідиною для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину слід видаляти вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск слід видаляти засобом для видалення силікону.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не використовувати кислотні розчини й очищувачі, що містять кислоту.

Матовий лак

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

У разі пошкодження лакофарбового покриття:

- Заходи з відновлення лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечення функціонування радарних датчиків (⟶ стор. 355).

Указівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (⟶ стор. 635). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який мийний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте

рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.

Запобігання пошкодженням декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом:
  - сонячного випромінювання
  - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
  - негоди
  - відколів та забруднення
  - хімічних засобів для очищення
  - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та мийні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо очищення та догляду за деталями автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

! **УКАЗІВКА** Пошкодження засобами для чищення, що містять кислоту

▶ Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту. Інакше поверхні може бути пошкоджено.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотовмісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

ВКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

- ▶ Використовуйте мийний засіб по можливості економно.
- ▶ Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

ⓘ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (→ стор. 355).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 32).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м’якою ганчіркою.

ⓘ Враховуйте, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

Розетка автомобіля (високовольтна акумуляторна батарея)

- Очищуйте розетку автомобіля м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

Датчики

- Очищуйте датчики передньої та задньої частини автомобіля шампунем для автомобілів, великою кількістю води та м'якою ганчіркою (→ стор. 355).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камери

- Очищуйте об'єктиви камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації виробника тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
- Після очищення змастіть кульову голівку невеликою кількістю мастила.

ⓘ Перед використанням причепів зі зчіпним пристроєм, що гасить розгойдування, дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації виробника.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

► У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

! **ВКАЗІВКА** Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

► Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь нижчезазначених указівок щодо очищення та догляду.

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні чистильні засоби.
- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Проекційний дисплей

- Виконуйте очищення м'якою ганчіркою, що не залишає ворсу та не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м’якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте засіб для очищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо зі штучної шкіри

- Очистьте вологою бавовняною ганчіркою з 1%-ним розчином мильної піни рульове колесо повністю. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

ВКАЗІВКА Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

▶ Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

ⓘ Шкіра – це натуральний матеріал. Вона характеризується природними ознаками поверхні, наприклад, відмінностями в структурі, слідами розтяжок та пошкоджень або незначними відхиленнями відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, що не становлять собою дефект матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як-от крихти або пил, після чого протріть оббивки сидінь вологою бавовняною ганчіркою і потім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивки сидінь.
- При сильному забрудненні використовуйте для остаточної обробки засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

ⓘ Шкіра – це натуральний матеріал. Вона характеризується природними ознаками поверхні, наприклад, відмінностями в структурі, слідами розтяжок та пошкоджень або незначними відхиленнями відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, що не становлять собою дефект матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.
Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на оббивці сидіння, що зумовлено характеристиками природного матеріалу шкіри.
Регулярне очищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження і суттєво подовжують термін служби виробів. Одяг, що линяє, наприклад, джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Забруднення, наприклад, крихти або пил, слід прибирати пилососом, а потім очищати вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

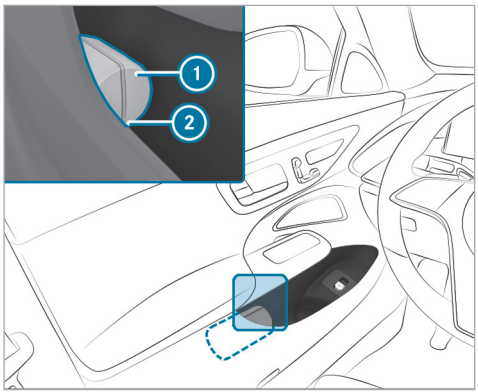
- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як-от крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

Оббивка сидінь із тканини

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як-от крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою мікрофібровою ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

Аварія

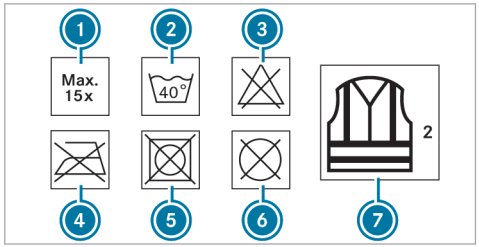
Виймання світловідбивного жилета



Дверні речові відсіки усіх дверей мають відділення для світловідбивного жилета.

- Виймання: витягніть сумку зі світловідбивним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку (1) та витягніть світловідбивний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивним жилетом (1) у відділення для світловідбивного жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Подбайте при цьому, щоб петлі (2) звисали в легкодоступному місці.

ⓘ Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивного жилета, перш ніж покласти його у відділення. Інакше існує ризик випадкового випадіння жилета або труднощів під час його виймання.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Світловідбивний жилет класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги виконуються, лише якщо світловідбивний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

Замініть світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

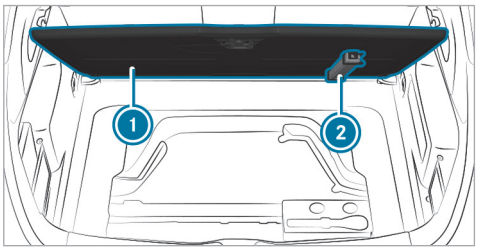
- Світловідбивні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

Утилізуйте світловідбивні жилети відповідно до норм захисту довкілля:

- Для цього зверніться до уповноваженого пункту утилізації.

Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



Знак аварійної зупинки закріплений на нижньому боці підлоги вантажного відсіку.

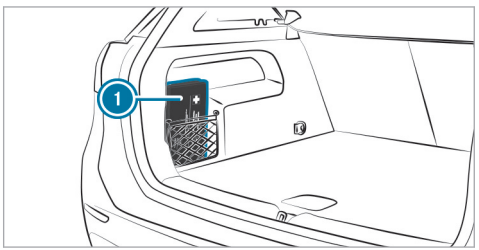
- Відкрийте підлогу багажного відділення (1).
- Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Залежно від модифікації автомобіля знак аварійної зупинки може зберігатися під підлогою вантажного відділення в іншому місці.

Встановлення знака аварійної зупинки

- Бокові відбивачі потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою.
- Опустіть бокові стійки вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) розташована у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) може розташовуватися у вантажному відсіку в різних місцях.

Виймання вогнегасника

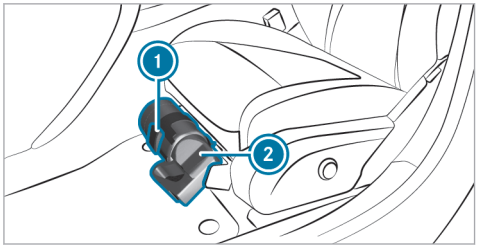
ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- **Для автомобіля з лівостороннім кермуванням:** потягніть клапан (1) вгору.
- **Для автомобіля з правостороннім кермуванням:** потягніть клапан (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля в разі пошкодження шини Ви маєте нижчезазначені можливості.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. У цьому разі дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 646).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 647).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 579).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 683).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (→ стор. 688).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
  - при стукотінні
  - при вібрації автомобіля
  - при появі диму з запахом гуми
  - при постійному втручанні системи ESP®
  - при тріщинах бокових стінок шин
- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини

MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на дисплеї водія з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

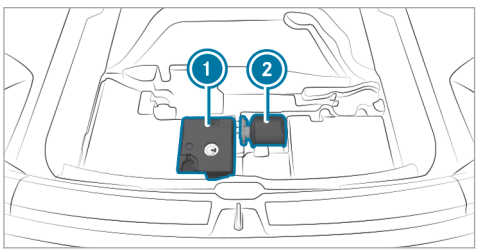
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шину MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце зберігання комплекту для ремонту шин TIREFIT (окрім гібридних автомобілів PHEV)

Комплект для ремонту шин TIREFIT зберігається під підлогою вантажного відсіку.



1. Балон з герметиком для шин
2. Компресор для накачування шини

ⓘ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано на зворотному боці компресора:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора та приблизно 1,6 м над землею присутні такі рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (A)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (A)

Компресор для накачування шини не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Використання комплекту для ремонту шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком і компресор готові до застосування (→ стор. 62).

- Є наклейка TIREFIT.
- Ви маєте рукавиці.

Герметиком можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. Комплект TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.

▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!

▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

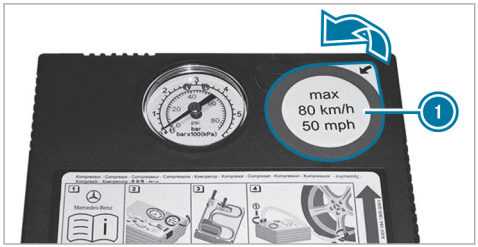
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

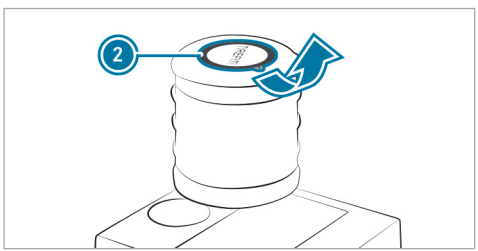
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці балона з герметиком.

Балон з герметиком слід заміняти кожні п'ять років у спеціалізованому сервісному центрі.

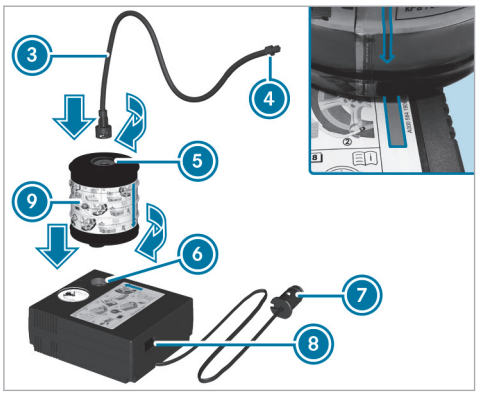
▶ Не витягуйте сторонні предмети, що застрягли в шині.



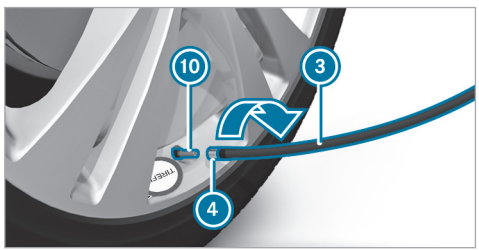
- Зніміть наклейку (1) з корпуса компресора і приклейте на комбінацію приладів у полі зору водія.



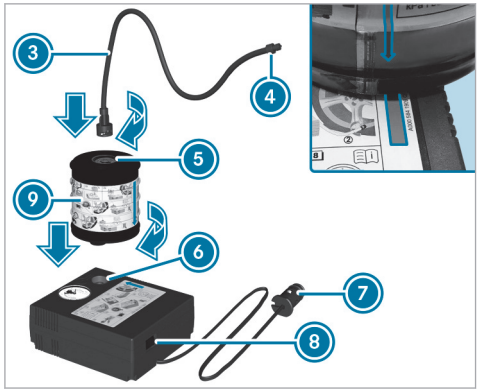
- Зніміть наклейку (2) з балона з герметиком і приклейте поблизу вентиля пошкодженої шини.



- Витягніть штекер (7) з кабелем та наповнювальний шланг (3) із корпусу компресора.
- Вставте балон з герметиком (9) до роз'єму (6) компресора так, щоб червона стрілка на балоні з герметиком (9) збігалася з червоною стрілкою на компресорі.
- Поверніть балон з герметиком (9) на чверть оберту за годинниковою стрілкою.
- Вставте штекер наповнювального шланга (3) до роз'єму (5) балона з герметиком (9).
- Поверніть наповнювальний шланг (3) на чверть оберту праворуч.



- Викрутіть ковпачок вентиля пошкодженої шини (10).
- Накрутіть гайку (4) наповнювального шланга (3) на вентиль шини (10).



- Вставте штекер живлення (7) у розетку 12-В- в автомобілі.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1.
- Натисніть вимикач (8) компресора.
  Компресор увімкнено. Шина накачується. Спочатку до шини закачується герметик. Водночас тиск може на мить підвищитися приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор на цьому етапі!

- Компресор не повинен працювати довше десяти хвилин.
  Після цього тиск у шинах має досягти щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо герметик витікає, приберіть негайно. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком, якомога швидше очистьте його перхлоретиленом.

Якщо за десять хвилин тиск у шинах не досягне щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), виконайте зазначені нижче дії.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

Увага: під час від'єднання шланга з вентиля може витікати герметик.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шину.
  Максимум за десять хвилин тиск у шині повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Зверніться до спеціалізованої СТО.

Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

Якщо за десять хвилин тиск у шині досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), виконайте зазначені нижче дії.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

Увага: під час від'єднання шланга з вентиля може витікати герметик.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.
- Увага: максимально допустима швидкість автомобіля після застосування герметика для шини становить 80 км/год.
- Наклейку з граничною швидкістю необхідно розмістити на комбінації приладів у полі зору водія.

Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Складіть балон з герметиком, компресор і знак аварійної зупинки.
- Одразу рушайте.
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шині за допомогою компресора.
  Тепер тиск у шині повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни, де працює сервіс 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону можна знайти, наприклад, на середній стійці-з боку водія.

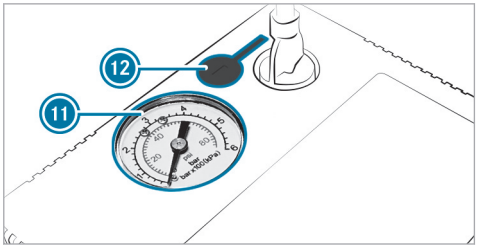
- Відкоригуйте тиск у шині, якщо він досі становить щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення див. у таблиці з нормами тиску в шинах на лючку паливного бака.

Збільшення тиску в шинах

- Увімкніть компресор для накачування шини.

Зменшення тиску в шинах

- Зніміть балон з герметиком з компресора.
- Вставте наповнювальний шланг у роз'єм компресора та поверніть на чверть оберту праворуч.



- Натисніть випускну кнопку (12) поруч з манометром (11).

Якщо тиск у шині правильний

- Скрутіть наповнювальний шланг з вентиля полагодженої шини.
- Закрутіть ковпачок вентиля шини.
- Складіть балон з герметиком і компресор.
- При першій можливості зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни шини, балона з герметиком і наповнювального шланга.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо акумуляторної батареї 12-В-

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення



Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- 

  Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо необхідно відключати акумуляторну батарею 12-В-, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг та в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. Негайно звертайтеся до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, виконайте нижчезазначені дії.

- Увімкніть режим очікування.
- Підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz.
- Зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо 48-вольтної акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 357)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 358)

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через неналежну утилізацію акумуляторних батарей

Акумуляторні батареї містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

▶ **Li-ion** Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані акумуляторні батареї до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих акумуляторних батарей.

Завжди доручайте виконання робіт на 48-вольтній акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху при неправильному використанні 48-вольтної акумуляторної батареї.



Поверхня 48-вольтної акумуляторної батареї може бути гарячою.



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти великою кількістю холодної чистої води. Обов'язково звертайтеся до лікаря.



Не ставте важкі предмети на поверхню батареї й не спирайтеся на батарею.



Не виконуйте на батареї жодних робіт самостійно. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте батарею самостійно. Не демонтуйте батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити батарею.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Надівайте захисні окуляри.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, дотримуйтесь наступних вказівок.

- **Якщо доступно:** Увімкніть режим очікування (⟶ стор. 354).

Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтесь вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 320).



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. Негайно звертайтеся до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю для

пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.

- Не приєднуйте та не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при працюючому двигуні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на дисплеї приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерзнув. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендується виконувати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступного:

- Використовуйте лише не пошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.

- Не ізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступного:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Перед заряджанням акумуляторної батареї ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступного:

- Для пуску двигуна від зовнішнього джерела використовуйте лише акумуляторні батареї з номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

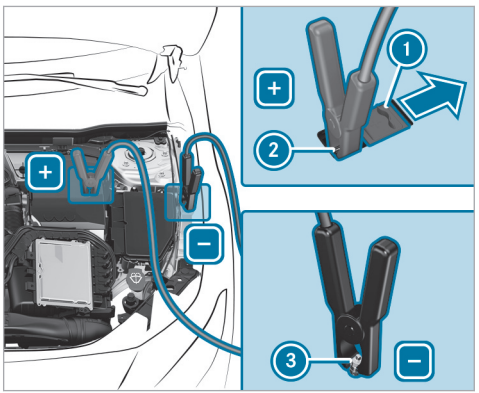
Пуск двигуна від зовнішнього джерела / підготовка до процесу заряджання

▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.

▶ Установіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ Вимкніть автомобіль і всі електричні споживачі.

▶ Відкрийте капот.



▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть

кришку (1) плюсового контакту (2) в напрямку стрілки.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

- З'єднайте плюсовий контакт власного автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- З'єднайте плюсовий полюс іншої акумуляторної батареї з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- З'єднайте мінусовий полюс іншої акумуляторної батареї з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- З'єднайте точку маси (3) власного автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач власного автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення виконайте нижчезазначені дії.

- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси (3) власного автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від мінусового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового контакту власного автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався через пуск двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати у спеціалізованому сервісному центрі.

Заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

- З'єднайте плюсовий контакт власного автомобіля із зарядним кабелем.
- З'єднайте плюсовий полюс зарядного пристрою із зарядним кабелем.
- З'єднайте мінусовий полюс зарядного пристрою із зарядним кабелем.
- З'єднайте точку маси (3) власного автомобіля із зарядним кабелем.
- Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте нижчезазначені дії.

- ▶ Від'єднайте зарядний кабель від точки маси (3) власного автомобіля.
- ▶ Від'єднайте зарядний кабель від мінусового полюса зарядного пристрою.
- ▶ Від'єднайте зарядний кабель від плюсового контакту власного автомобіля.
- ▶ Від'єднайте зарядний кабель від плюсового полюса зарядного пристрою.
- ▶ Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Заміна 12-вольтної акумуляторної батареї

- ▶ Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 652).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд дозволених способів буксирування (не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Дозволені способи буксирування

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнена одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час буксирування з блокуванням керма

Після блокування керма ви не можете керувати автомобілем.

- Під час буксирування за допомогою буксирного троса або буксирної штанги автомобіль має бути завжди ввімкненим.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Автомобілі з механічною коробкою передач

Обидва мости на дорозі	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим переднім мостом	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим заднім мостом	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Обидва мости на дорозі	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим переднім мостом	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим заднім мостом	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год

Автомобілі 4MATIC	
Обидва мости на дорозі	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим переднім мостом	Ні
Із піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування з піднятим мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Огляд дозволених способів буксирування (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

! **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Дозволені способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування	 Обидва мости на дорозі	 Із піднятим переднім мостом	 Із піднятим заднім мостом
Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год Кермове колесо повинне бути зафіксоване блокіратором керма в центральному положенні.

У нижчезазначених випадках дозволене лише транспортування:

- Водійський дисплей вийшов із ладу.

  або

- На дисплеї відображається повідомлення Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл..

Виняток: якщо автомобіль перебуває в небезпечній зоні, його можна вивезти звідти, незважаючи на несправність дисплея або повідомлення на дисплеї.

Водночас відстань буксирування з обома мостами на дорозі не повинна перевищувати 50 м. Швидкість буксирування не повинна перевищувати 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише транспортування автомобіля.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте нижчезазначені умови:

- Запуск автомобіля неможливий.

F247 0072 31

- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перевести в положення N або P.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач**: якщо коробку передач неможливо перевести у положення N або якщо дисплей нічого не відображає, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 665). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 831).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- ▶ Установіть буксирне вушко (→ стор. 667).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 172).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 190).

- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 390).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: транспортування повинна здійснювати лише компанія, що спеціалізується на буксируванні.

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 63).
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирному вушку.

ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть автоматичну коробку передач у положення N.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у разі несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N подайте живлення бортової електромережі (⟶ стор. 58).

- Завантаження автомобіля.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть автоматичну коробку передач у положення P.
- Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб запобігти його відкочуванню.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

Під час транспортування автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів автопоїзд може розгойдуватися і переходити в занос.

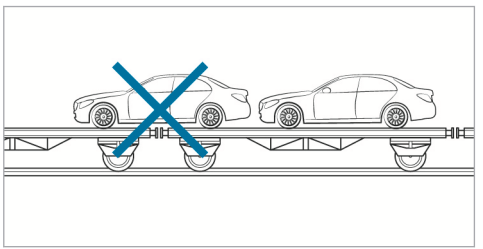
- Завантажуйте автомобіль таким чином, щоб платформа була рівномірно навантажена.
- Автомобіль має бути зафіксований натяжними ременями за чотири колеса.

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.
- Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

- Після завантаження автомобіль має бути закріплено за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC / автомобілі з автоматичною коробкою передач

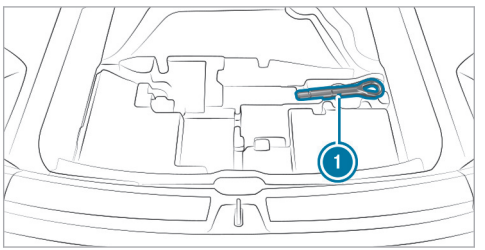


- Стежте, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортувальному засобі.

ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

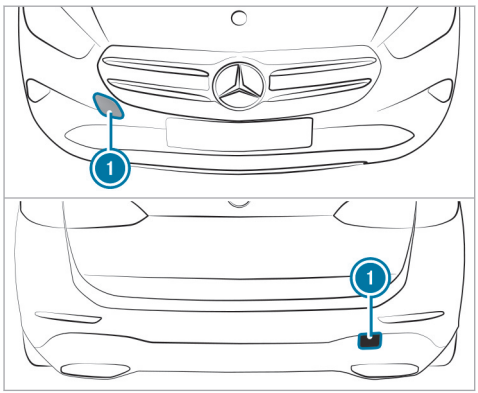
Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко (1) знаходиться під підлогою вантажного відділення.

Залежно від виконання автомобіля буксирне вушко може знаходитися в іншому місці в багажному відділенні.

Монтаж і демонтаж буксирувального вушка



- Натисніть на кришку (1) в зазначеному місці й витягніть її.
- Загвинтіть буксирувальне вушко до упору праворуч і затягніть його.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля не передбачено місця для закріплення буксирувального вушка. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- Після зняття буксирувального вушка зафіксуйте кришку (1) в бампері.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування автомобіля для пуску двигуна

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! **Вказівка** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ **УВАГА!** Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (→ стор. 669)

! **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксовано від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (→ стор. 669)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (→ стор. 670)
- Короб запобіжників у багажному відділенні посередині (→ стор. 671)

Відкривання та закривання короба запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 60).

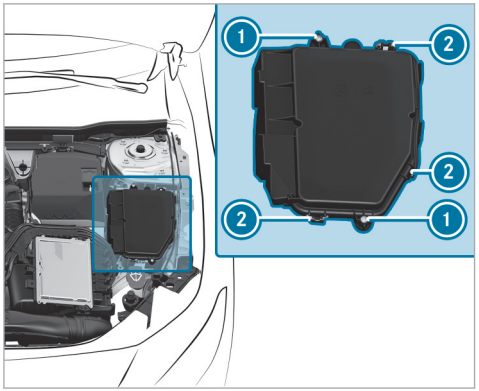
Відкривання

ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

- Відкрийте капот.

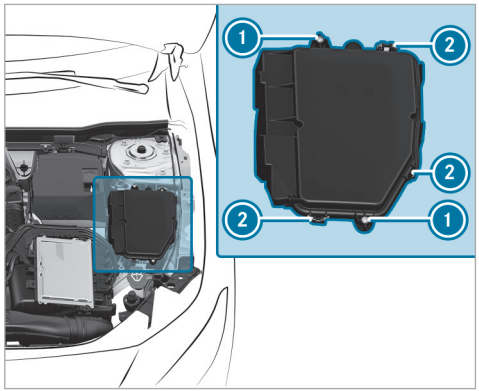


- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- Відгвинтіть гвинти (1).
- Натисніть на затискачі (2) і зніміть кришку короба запобіжників догори.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

Закривання

- Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.



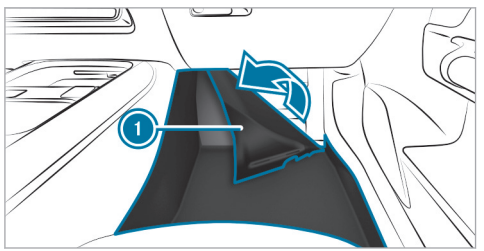
- Уставте кришку на короб запобіжників.
- Переконайтесь, що затискачі (2) зафіксувались.
- Затягніть гвинти (1).

▶ Закрийте капот.

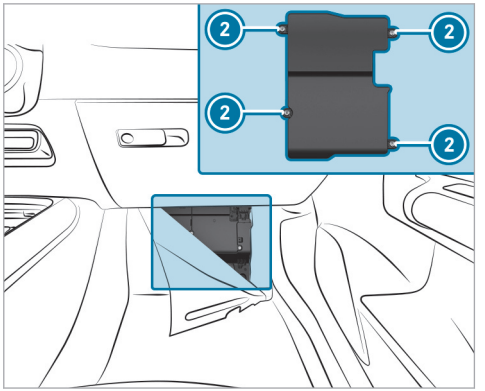
Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

Передумови
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 60).

Відкривання

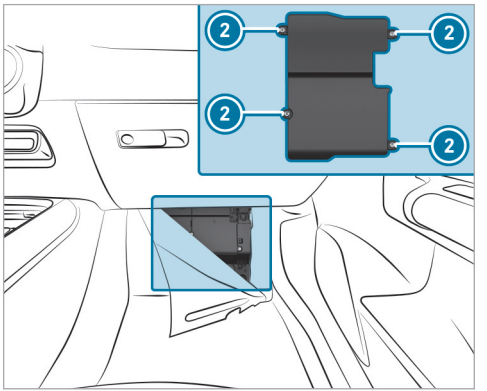


▶ Підніміть килим (1) у напрямку стрілки.



▶ Відкрутіть гвинти (2) і зніміть кришку короба запобіжників вгору.

Закривання

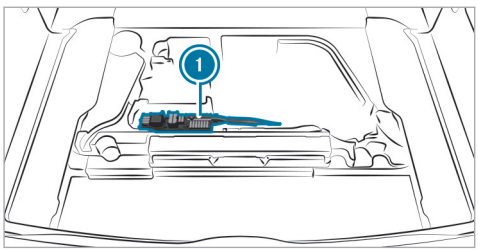


▶ Покладіть кришку на короб запобіжників.
▶ Затягніть гвинти (2).
▶ Поверніть килим у початкове положення.

Відкривання та закривання короба запобіжників у багажному відділенні

Передумови
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 60).

▶ Відкрийте підлогу багажного відсіку.



Короб запобіжників (1) знаходиться під підлогою багажного відділення.

Залежно від виконання автомобіля короб запобіжників може знаходитись під підлогою багажного відділення в інших місцях.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

- З міркувань безпеки замінюйте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для всіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше – один раз на місяць або за потреби, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- перевірка тиску в шинах (→ стор. 673)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися

об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

ВКАЗІВКА Пошкодження частин кузова або ходової частини через монтаж ланцюгів протиковзання

Якщо у автомобілях 4MATIC монтувати ланцюги протиковзання на задні колеса, можна пошкодити частини кузова або ходової частини.

- ▶ В автомобілях 4MATIC монтуйте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте наступні вказівки.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 369).

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 360). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними, зокрема, з наступних причин:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

- ▶ Перевіряйте рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження

- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад,при позашляховій поїздці

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Надто низький та надто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Зменшується термін експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад, через аквапланування.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.

▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (⟶ стор. 674).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

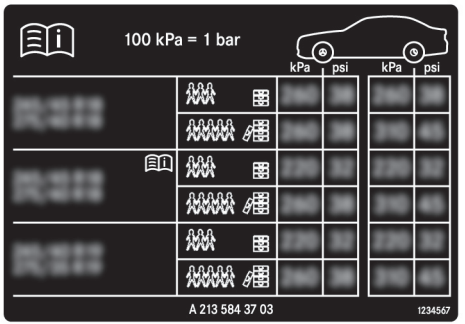
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете переглянути тиск у шинах також і на водійському дисплеї (⟶ стор. 676).

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише тиск у шинах, рекомендований на табличці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для цього автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного стану завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Функція системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На водійському дисплеї відображаються тиск та температура в шинах.

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шляхом відображення дисплейних повідомлень (→ стор. 925) або сигнальної лампи [(!)] на водійському дисплеї (→ стор. 956).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск в шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск в шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 676).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Автомобіль заведено.

Водійський дисплей:

↪ ⌂ ▸▸ Сервіс

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

З'являється індикація одного з параметрів, перелічених нижче:

- поточний тиск в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні значення ще невідомі системі. Щойно системі стане відомий тиск/значення температури кожної шини, вони будуть відображатися.
- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте фактичний тиск в шинах з рекомендованим тиском в шинах для поточного робочого стану (→ стор. 674). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (→ стор. 673).

ⓘ Значення, що відображаються на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж водійський дисплей.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 673).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:

↪ ⌂ ▸▸ Сервіс

▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте OK.

▶ Проведіть ковзаючим рухом палець вниз на сенсорному керуванні кермового колеса. На водійському дисплеї відображається повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

- Оберіть Так і підтвердьте перезапуск за допомогою OK.
  На водійському дисплеї відображається повідомлення Система контролю тиску в шинах перезапущена.

  Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа (!) перестає світитись.

  За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

  Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення Тиск у шинах Необхідне коригування.

Попередження про зниження тиску в шинах

Функція попередження про зниження тиску в шинах

При значній втраті тиску повітря в шинах функція попередження про зниження тиску в шинах виводить повідомлення на дисплей.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається рівномірна втрата тиску у кількох шинах.

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані умови дорожнього покриття, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або з різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Попередження про зниження тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати та перевіряти рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 673)
- Повідомлення на дисплеї щодо шин (→ стор. 925)

Перезапуск попередження про зниження тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 673).

Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах у таких ситуаціях:

- тиск в шинах змінився
- колеса чи шини були замінені або встановлені заново

Водійський дисплей:

↪ ⌂ ▸▸ Сервіс

- ▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте OK. На водійському дисплеї відображається повідомлення Система перевірки тиску в шинах активна.
- ▶ Натисніть на рульовому колесі OK, щоб почати перезапуск. На водійському дисплеї відображається повідомлення Поточні значення тиску у нормі?.
- ▶ Оберіть Так.
- ▶ Натисніть на рульовому колесі OK, щоб почати перезапуск. На водійському дисплеї відображається повідомлення Система попередження про зниження тиску в шинах перезапущена.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 673)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- ▶ Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

При цьому враховуйте такі параметри:

- позначення,
- тип.

Під час заміни шин враховуйте такі параметри:

- позначення,
- виробник,
- тип.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, наприклад, динамічні властивості, шум під час руху автомобіля та витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- Особливо уникайте високих бордюрів.

ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- ▶ Паркуватися лише на рівній поверхні.
- ▶ Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

УКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в області клапана використовуються монтажні інструменти, можуть пошкодитися електронні компоненти.

- ▶ В області клапана не можна використовувати монтажні інструменти.
- ▶ Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- ▶ При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії зі спортивними шинами

Зі спортивними шинами на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека ковзання та аквапланування.

Крім того значно зменшується зчеплення шин при низьких зовнішніх температурах та робочій температурі шин.

- ▶ Увімкніть ESP® і коригуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 7 °C використовуйте шини M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, придатні для мети використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають викори-

стання певного типу шин для вашого автомобіля.

- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО в разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 369).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 678).

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса – сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса – сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Інструмент для заміни коліс, огляд

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні й дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни колеса потрібні, наприклад, наведені нижче інструменти.

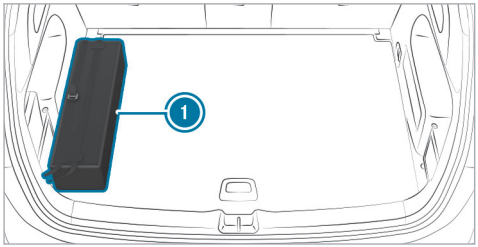
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

ⓘ Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс містяться у ящику для інструментів ① у вантажному відсіку.

ⓘ Залежно від виконання ящик для інструментів може міститися у вантажному відсіку в різних місцях.

ⓘ Розташовуючи ящик для інструментів, стежте за його надійним закріпленням.



У ящику для інструментів містяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Автомобіль стоїть на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

ⓘ Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.

▶ Поставте передні колеса прямо.

▶ Установіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ Вимкніть живлення автомобіля.

▶ Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.

▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

▶ За потреби зніміть декоративні ковпаки колеса/кришки маточини (⟶ стор. 683).

▶ Підніміть автомобіль (⟶ стор. 684).

Демонтаж і монтаж декоративного ковпака колеса / ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 683).

Ковпак маточини з пластику

Демонтаж:

▶ поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.

Монтаж:

▶ переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.

▶ Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

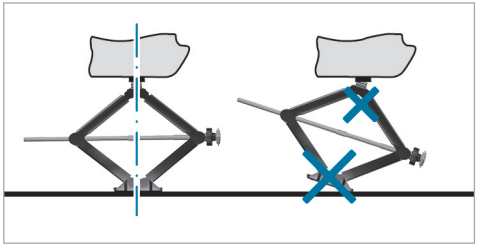
Підіймання автомобіля під час заміни коліс

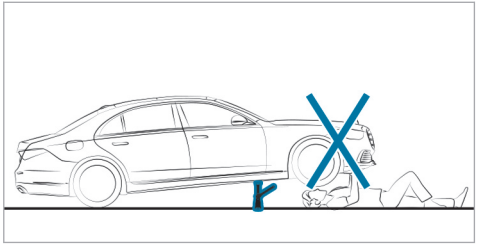
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 683).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті. (→ стор. 683).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата:

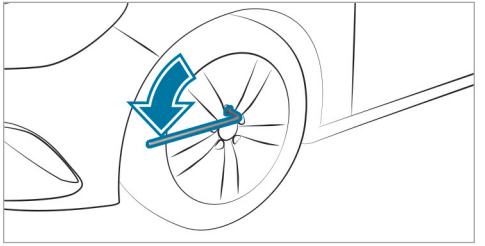
- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня – твердою й неслизькою. У разі необхідності використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, неслизьку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.





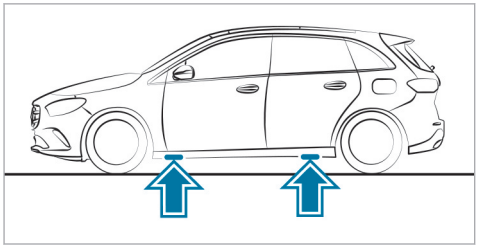
Правила поведінки з піднятим автомобілем

- Ніколи на розташовуйте руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.

F247 0072 31



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

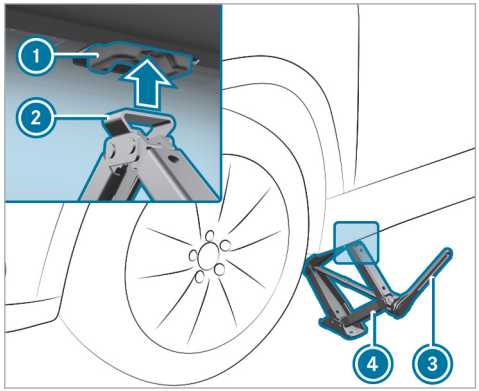
- Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

- Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

- Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).

ⓘ При повній втраті тиску в шині може статися так, що автомобільний домкрат не можна буде встановити в спеціальну опорну точку для підйому домкратом (1). У такому випадку розвантажте автомобіль.

- Повертайте тріскачку (3) праворуч, поки опора (2) не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом (1) та не стане рівно на поверхню встановлення.
- Повертайте тріскачку (3), поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань – 3 см).
- Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 686).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 684).

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG:

! ВКАЗІВКА Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

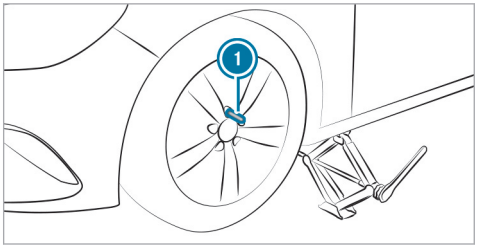
- Виконуйте особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

Під час заміни колеса не докладайте силу до гальмівних дисків, оскільки це може знизити комфорт гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю вигвинтіть найвищий колісний болт.



- Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт (1) у різьбу.
- Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо і за потреби зберігайте його у вантажному відсіку.
- Указівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса (→ стор. 688).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається, і центруючий штифт закручується (→ стор. 686).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 678).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

Вказівка щодо автомобілів AMG:

! ВКАЗІВКА Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- Виконуйте особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

- Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.
- Дотримуйтесь вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса (⟶ стор. 688).

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

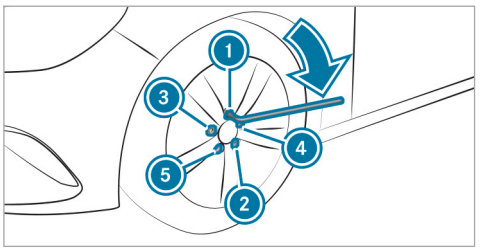
- Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 678).
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- Опустіть автомобіль (⟶ стор. 687).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 686).

- **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- Після цього рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ з рекомендованим моментом затягування 130 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

ⓘ Нижчезазначені вимоги не застосовуються, якщо в якості нового колеса використовується аварійне запасне колесо.

- **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 678).
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 676).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.

▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

ⓘ Безповітряне аварійне запасне колесо в чохлі закріплене внизу на регульованій підлозі вантажного відсіку.

Враховуйте наступні вказівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса:

- Перед зберіганням аварійного запасного колеса зверніть увагу, щоб у шинах більше не було повітря.

  При потребі випустіть повітря.
- **Випускання повітря з шини:** зніміть ковпачок клапана шини.
- Втисніть металеву вставку у клапан гострим предметом, наприклад, ручкою.
- Нагвинтіть ковпачок на клапан.

ⓘ **Автомобілі з регульованою підлогою багажного відділення:** безповітряне аварійне запасне колесо завжди зберігайте у нижньому положенні на регульованій підлозі багажного відділення.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених нижче.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношування.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

ⓘ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

ⓘ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінене новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінене новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 673)
- Таблиця тиску повітря в шинах(→ стор. 674)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 678)
- Монтаж аварійного запасного колеса (→ стор. 683)

Накачування аварійного запасного колеса

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

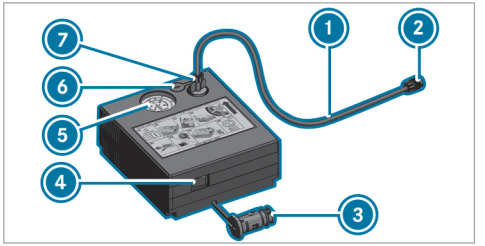
Передумови

- Аварійне запасне колесо монтоване правильно. (→ стор. 683)

ⓘ Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці аварійного запасного колеса та на компресорі для накачування шин.

▶ Зніміть наклейку з написом 80 км/год з корпуса компресора для накачування шин та наклейте її на панель комбінації приладів на видному для водія місці.

▶ Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку. (→ стор. 62)



▶ Вийміть шланг для наповнення ① і штекер ③ з корпуса компресора для накачування шин.

▶ Вставте штекер ⑦ шлангу для наповнення ① у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер ⑦ не зафіксується.

▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля аварійного запасного колеса.

▶ Пригвинтіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① до вентиля.

▶ Переконайтесь, що вимикач ④ компресора для накачування шин встановлений в положення **0**.

▶ Вставте штекер ③ у розетку в автомобілі.

- Розетка прикурювача
- Розетка на 12 В: (→ стор. 234)

- Дотримуйтесь вказівок електронного посібника з експлуатації щодо прикурювача
- Дотримуйтеся вказівок до розетки: (→ стор. 234)

▶ Щоб увімкнути електроживлення, натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна. (→ стор. 279)

▶ Встановіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин в положення **I**. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Манометр ⑤ показує тиск в шинах.

▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.

ⓘ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

- Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач (4) на компресорі для накачування шин на позначку **0**.
  Компресор для накачування шин вимкнений.
- Щоб вимкнути електроживлення, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.
- Якщо тиск у шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску (6) до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.
- Викрутіть накидну гайку (2) шланга для наповнення (1) з вентиля.
- Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на вентиль.
- Заховайте шланг для наповнення (1) та штекер (3) у нижній частині корпуса компресора для накачування шин.
- Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Указівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Указівки щодо монтажу рацій

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

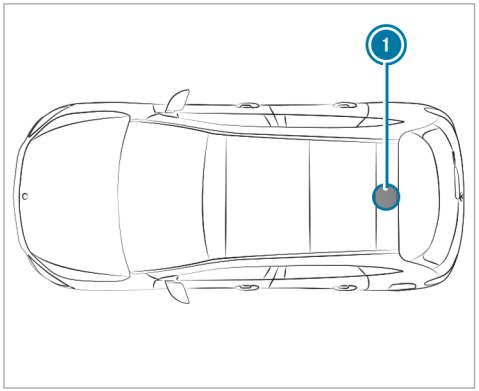
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

ВКАЗІВКА Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



1 Задня зона даху

На автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на даху.

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Настанови щодо електромагнітної сумісності для встановлення радіочастотного передавального обладнання після продажу). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення й антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

Діапазон частот і максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

Нижчезазначені прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій у діапазоні частот 380 – 410 МГц і максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт TETRA)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

Для нижчезазначених діапазонів частот не існує обмежень щодо розташування антени на зовнішній частині автомобіля.

- Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G.

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв згідно зі стандартом 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц) (9 - 90 кГц))	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц(433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Компенсатор ECE DE003 і ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки приймання
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29.5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23.5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559 - 1610 МГц)	Тільки приймання

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk



Нормативні позначення радіокомпонентів і спеціальні вказівки

У таблицях і розділах міститься нижченаведена інформація щодо нормативів користування радіозв'язком.

- Інформація про виробника
- Маркування, якого вимагає регламент радіозв'язку за країнами/регіонами:
  - Дані виробника
  - Позначення моделі
  - Номер допуску радіоканалу
- Спеціальні вказівки щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk



Огляд виробників

Виробник	Інформація про виробника
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Німеччина
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Німеччина
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Німеччина
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Німеччина
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Німеччина
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина

Алжир





Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223GNS (система замикання автомобіля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	133/H/ANF/2022
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	172/H/ANF/2021

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	32/H/ANF/2021

Аргентина

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	H-24376

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	H-23974
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	H-15694

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	H-20027
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	H-23101

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	H-23166

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	H-20495

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	H-24664

Австралія

Нормативні позначення радіокомпонентів



Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)



Виробник	Характеристики моделі
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)



Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)



Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)



Виробник	Характеристики моделі
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)

Багамські острови

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	URCA_TA_2019_195

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UCRA_TA/ 2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенний підсилювач)	UCRA_TA/ 2020_032
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2017_078
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2019_053
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2019_052
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2022_043
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_20 22_057
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2015_087
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA/ 2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/ 2015_081
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	URCA_TA_20 17_042

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_141

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_250

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_247

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_056

Білорусь

Нормативні позначення радіокомпонентів



Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)



Виробник	Характеристики моделі
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Ботсвана

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2022/7099

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4980

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5342

Бразилія

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Нормативні позначення радіокомпонентів

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	00325-20-02149

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	03189-17-02856
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	04689-17-05364

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	01333-17-02930

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	00616-17-02930

F247 0072 31

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	06218-19-02 930
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	11149-20-02 930
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	03149-19-02 930

ANATEL

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	03756-15-02 930
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	03757-15-02 930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	03034-20-07 018

Інші спеціальні вказівки

Rear seat entertainment (мультимедійна система в задній частині салону)

Ця система не захищена від шкідливих перешкод і не повинна створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Цей продукт схвалений ANATEL відповідно до процедур, які регламентує Резолюція 242/2000, і відповідає встановленим технічним вимогам. Докладнішу інформацію ви знайдете на сайті ANATEL: https://www.anatel.gov.br

Бруней

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DTA-020187

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DTA-018051

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	DTA-017926

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DTA-019403

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	LPD-38890

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DTA-011312

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	LPD-29665

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-001514

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA No. 003893
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DTA-004000

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DTA-005628

Євразійський економічний союз

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	LRR3 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Гана

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-225

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE-129

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-X59

Індонезія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	70266/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	74267/SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	74266/SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	76621/ SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	87836/ SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	69379/ SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	66678/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 RSU (блок керування)	66387/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	72438/SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	72974 / SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	82675/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	78368/ SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	26742/ SDPPI/2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/ SDPPI/2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	41121/ SDPPI/2018 5125

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	67373/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	80676/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	80621/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	67372/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	64126/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	69077/SDPPI/2020 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	82980/ SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302b (блок керування)	71668/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302d (блок керування)	71220/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302e (блок керування)	71669/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Panasonic	DAIRSE (блок керування)	63550/ SDPPI/2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
		
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/ SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	75465/ SDPPI/2021 7163 
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	72765/ SDPP/2021 7163 
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	57058/ SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	25626/ SDPPI/2015 3612

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	66830/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	78366/SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	66792/ SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	67233/ SDPPI/2020 10325

Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу

Ізраїль

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Номер допуску Міністерства зв’язку:
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	55-09697

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	55-08395
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок керування)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок керування)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок керування)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	51-86840

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-77898

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-29611

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	55-08176

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	55-12216

Ямайка

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Японія

Нормативні позначення радіокомпонентів



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/ NMB-3(B)

Кувейт

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CIDF15000490

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	HIDF16000136

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	CIDF17000184
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охорони салону)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	HIDF15000153

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Марокко

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	MR00026829 ANRT2020
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охорони салону)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RCPSCAG15-0627

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCMF19-0777

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

Монголія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	A23000900

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	A18000328
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	A22000649



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	A19000371



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	A19000516



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	A19000374



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	A20000067

Нігер

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	029/ ARCEP/DG/ 19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	083/ ARCEP/DG/ 19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	082/ ARCEP/DG/ 19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	097/ ARCEP/DG/ 19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	098/ ARCEP/DG/ 19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	053/ ARCEP/DG/ 19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	037/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	010/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	008/ ARCEP/DG/ 19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	009/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	014/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	HOMO-0096 / ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	034/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	035/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	015/ ARCEP/DG/ 19
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	HOMO-0095 / ARCEP/DG/ 2019

Нігерія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	MFR3 (блок керування)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Оман

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 13465/22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 3129/16
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TTRA R/ 2380/15 D080134

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/ 9150/20

Пакистан

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.846/2013

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.598/2015

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.829/2013

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.100171/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.497/2015

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.538/2017

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.527/2020

Парагвай

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	2017-06-I-0000162

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	2020-02-I-0110

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	2017-05-I-0000136 у
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	2022-06-I-0388 у 2017-08-I-0000261

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2017-09-I-0000328

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	2015-06-I-0000181

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000101

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	2020-08-I-0604

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	2015-04-I-0000150

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	2021-02-I-0063

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-11-1-0632

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	2019-07-I-0399

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	2019-07-I-0398

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0326

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI)

F247 0072 31

D-WMI2020A:

Цей автомобіль оснащений радіочастотним компонентом, схваленим CONATEL, Парагвай: бездротовий інтерфейс для мобільних пристроїв, марка Continental, модель D-WMI2020A, виробник Continental Automotive GmbH.

Номер допуску радіоканалу: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (мультимедійна система в задній частині салону)

DAIRSE:

Імпортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Філіппіни

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ESD-2021556C

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ESD-171486 5C
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ESD-171553 9C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ESD-110524 6C
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ESD-120604 4C
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229632

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	ESD-171539 3C
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	ESD-151123 6C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ESD-120652 1C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ESD-151069 8C
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ESD-171448 9C
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ESD-110521 6C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ESD-110521 5C
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ESD-171565 2C
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ESD-191913 3C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	ESD-202242 6C
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ESD-151064 4C
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ESD-151064 5C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ESD-191919 8C
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-171539 3C
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-191958 5C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-RCE-212484 6
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	ESD-171597 7C
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-181708 1C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	ESD-151092 1C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	ESD-202259 9C

Замбія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербія

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	И011 19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	И005 22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	И005 20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	И005 18



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	И005 22



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	И005 20



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	И011 17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	И005 21

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охорони салону)	И011 19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	И005 17

F247 0072 31



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	И011 18



Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	И005 20

Сингапур

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DA105282

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	DA28467
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	DA103787

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	DA103365
Meta System	MUW II (система охорони салону)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DA107248

F247 0072 31

Південна Африка

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TA-2021/3460

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/595

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Meta System	ITS Master (система охорони салону)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охорони салону)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охорони салону)	TA-2019/261

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TA-2012/1542

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TA-2020/5765

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TA-2018/3985

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок керування)	TA-2019/273

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/2933

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA-2019/1380

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TA-2020/055

Південна Корея

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	R-C-Ca3-RKE223E1
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок керування)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

F247 0072 31

Того

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	No. 089/19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	No. 016/20

Україна

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	RTS.UKR.355-34/18
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113 / 19
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113 / 19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018 653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	1O094.0066 82-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052. 307-19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052. 308-19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052. 309-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019 129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052. 528-19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	632.16-CET

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019 233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019 234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018 888-19-TE

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052. 120-20

F247 0072 31

Узбекистан

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Об'єднані Арабські Емірати

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TRA ER11321/22, DA36975/14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA ER56616/17, DA44932/15

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57806/17, DA36976/14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA ER63716/18, DA36976/14

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER96175/21, DA0047074/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10

F247 0072 31

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Сполучене Королівство

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI)

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між усіма людьми й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 10 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

D-WMI2020A:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між усіма людьми й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 0 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

Сполучені Штати Америки

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Інформація щодо відстаней для встановлення

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI)

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає максимально припустимим значенням випромінювання, встановленими FCC та IC для неконтрольованої зони. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 0 см (при контакті) від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла. Цей передавач не повинен розміщуватися в тому ж самому місці або разом з іншим передавачем чи разом з іншою антеною.

Rear seat entertainment (мультимедійна система в задній частині салону)

США: «Цей пристрій відповідає Частині 15 правил FCC та промисловим RSS-стандартам Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за дотримання двох таких умов: (1) цей пристрій не повинен створювати жодних перешкод. (2) Цей пристрій повинен приймати всі перешкоди, зокрема ті, які можуть викликати збої в роботі.

Зміни або модифікації, не схвалені Стороною, яка несе відповідальність за відповідність, можуть позбавити користувача права на експлуатацію пристрою.

Цей пристрій слід установлювати й експлуатувати на відстані щонайменше 6 см від тіла».

Канада: «Цей пристрій відповідає промисловим RSS-стандартам Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за таких умов: (1) пристрій не повинен створювати перешкод, та (2) пристрій повинен приймати будь-які радіоперешкоди, зокрема ті, які можуть викликати збої в роботі.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення ISED, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розташовуватися й використовуватися на мінімальній відстані 5 см від джерела електромагнітного випромінювання й вашого тіла».

Радарні датчики

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Лише для США: інформація про опромінення радіочастотними хвилями:

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання й вашого тіла.

Цей передавач не повинен розміщуватися в тому ж самому місці, що й інший передавач/антена, або разом з іншим передавачем/антеною.

Лише для Канади: цей пристрій повинен встановлюватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання й вашого тіла.

Аудіопередавач BT (BTT100)

Цей пристрій відповідає граничним значенням радіаційного опромінення FCC та IC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід розташовувати й використовувати на мінімальній відстані 9 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не повинен розміщуватися в тому ж самому місці, що й інший передавач/антена, або разом з іншим передавачем/антеною.

В'єтнам

Нормативні позначення радіокомпонентів

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	C011220071 7AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик тиску повітря в шині)	C107105092 2AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C031314042 1AF0403

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C020803032 1AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007621012 1AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007721012 1AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007521012 1AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C091311082 1AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C014114052 0AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C004915012 1AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C005015012 1AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C013103022 1AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000205011 9AF042A

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів автомобіля.

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Лише для Молдови:
Імпортер
S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Лише для Туреччини:
Імпортер
Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Лише для України:
Імпортер
PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Україна

Тільки для Сполученого Королівства:
Імпортер
Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія
Імпортер Mercedes-Benz Vans
Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Імпортер запасних частин Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

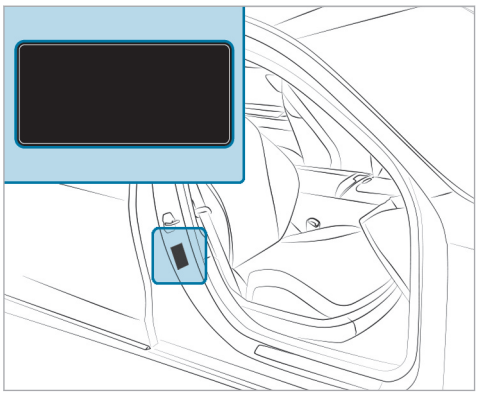
Англія

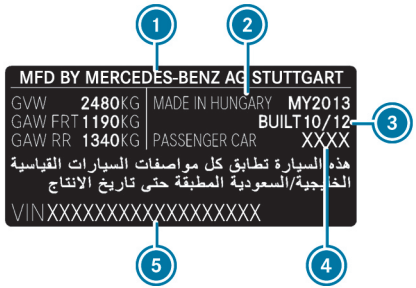
Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

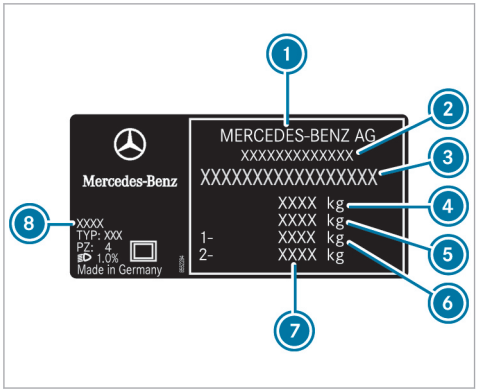
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Тип автомобіля
5. VIN

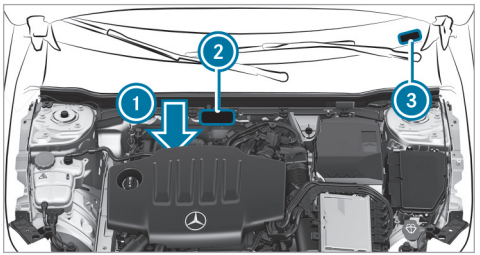


Заводська табличка автомобіля (приклад – решта країн)

1. Автовиробник
2. Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Повна нормативна маса (кг)
5. Повна нормативна маса тягача з причепом (кг) (лише для певних країн)
6. Припустиме навантаження на передній міст (кг)
7. Припустиме навантаження на задній міст (кг)
8. Код лакофарбового покриття

ⓘ Дані на малюнку наведені для прикладу.

VIN та номер двигуна



1. Штампований номер двигуна на картері двигуна
2. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) нанесений на поперечину
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла

Лише для певних країн: розміщення VIN у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла ③ доступне лише для певних країн. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо;
- нейтралізатор оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- охолоджувальна рідина;
- гальмівна рідина;
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціювання.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Автомобілі з багатопаливним двигуном можна заправляти такими видами палива:

- неетилований 95-й бензин;
- паливо E85;
- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину.

Автомобілі з багатопаливним двигуном відрізняються наклейкою **Ethanol up to E85 (етанол до E85)** на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Види палив, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, наведених у керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів з бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 833).

УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 Vol.-об. % етанолу.

▶ Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати у спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться зокрема на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

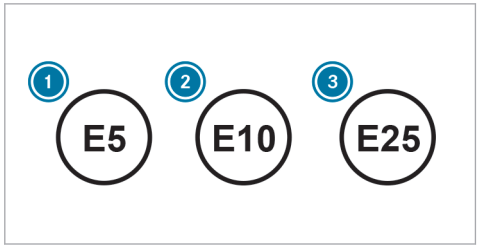
- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте автомобіль.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



1. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %
3. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 25 об. %

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, тимчасово можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може

спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не можна заправляти бензин із ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині (автомобілі з бензиновим двигуном)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 833).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

Указівки щодо якості палива для автомобілів із дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 833).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! УКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  Заправляйте у країнах без дизельного палива, що не містить сірку, лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

▶ Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

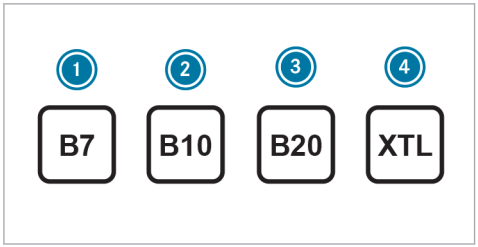
- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий ефір жирної кислоти або рослинну олію
- нафта або гас

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте автомобіль.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



1. Для дизельного палива з максимум 7 об. % метилового ефіру жирної кислоти (біодизель)
2. Для дизельного палива з максимум 10 об. % метилового ефіру жирної кислоти (біодизель)
3. Для дизельного палива з максимум 20 об. % метилового ефіру жирної кислоти (біодизель)
4. Для парафінового дизельного палива

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля (→ стор. 24)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, повинен бути низький, наприклад, на рівні резерву. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Місткість бака та резервний запас палива

Загальна місткість паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Автомобіль без повного гібридного приводу, що заряджається від розетки:

Загальна місткість паливного бака

Модель	
B 220 d B 220 4MATIC B 250 4MATIC	51,0 л
Усі інші моделі	43,0 л

Резерв паливного бака

Модель	
Усі моделі	5,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Загальний об'єм паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
B 250 e	35,0 л

Резерв паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
B 250 e	5,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 833).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Заправна ємність і споживання AdBlue®

Загальна місткість бака для AdBlue®

Модель	Загальна місткість
Усі моделі	23,8 л

Споживання AdBlue®

Середнє споживання AdBlue® складає від 1 % до 5 % від споживання палива. Споживання AdBlue®, так само як і споживання палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники споживання в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручіть спеціалізованій СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері.

Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного показника на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у керівництві з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

Указівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 833).



ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Якість і заправна ємність моторного масла

Автомобіль без повного гібридного приводу, що заряджається від розетки:

Специфікація моторного масла (бензинові двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
B 180 B 200	229.71, 229.72, 229.81[1)]
Усі інші моделі	229.71, 229.72[1)]

Специфікація моторного масла (дизельні двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52, 229.61, 229.71, 229.72[1)]

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Специфікація моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
B 250 e	229.71, 229.72, 229.81[1)]

1) Рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості).

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. При цьому враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

ⓘ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
Автомобілі з бензиновим двигуном: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61, або ACEA C5
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: MB-Freigabeабо MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61, або ACEA C5
Автомобілі з дизельним двигуном: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, або ACEA C3

Автомобіль без повного гібридного приводу, що заряджається від розетки:

Заправна ємність моторного масла

Модель	Заправна ємність
B 180 B 200	5,1 л
B 220 4MATIC B 250 4MATIC	5,0 л
Усі інші моделі	6,5 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Заправна ємність моторного масла (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	Заправна ємність
B 250 e	4,5 л

Вказана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 833).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.
Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Указівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 833).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- ▶ Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у таких місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- ▶ Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 833).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на

гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

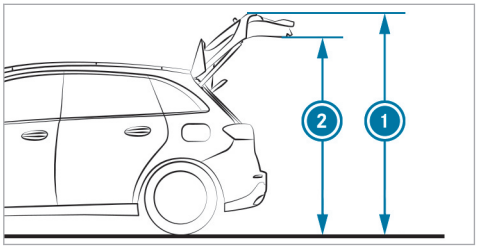
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габаритні розміри автомобіля

Чинники, через які можуть коливатися зазначені параметри висоти:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання



① Висота кузова з відчиненими задніми дверима

② Внутрішня висота кузова

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Висота кузова з відчиненими задніми дверима та внутрішня висота кузова

Модель	(1) Висота кузова з відчиненими задніми дверима	(2) Внутрішня висота кузова
B 220 d B 220 4MATIC B 250 4MATIC	2070 мм	1889 мм
Усі інші моделі	2065 мм	1884 мм

Висота автомобіля

Модель	
B 220 d B 220 4MATIC B 250 4MATIC	1567 мм
Усі інші моделі	1562 мм

Габаритні розміри автомобіля

Усі моделі	
Довжина автомобіля	4419 мм
Ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Колісна база	2729 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

F247 0072 31

Висота кузова з відчиненими задніми дверима та внутрішня висота кузова (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

Модель	(1) Висота кузова з відчиненими задніми дверима	(2) Внутрішня висота кузова
B 250 e	2075 мм	1905 мм

Габаритні розміри автомобіля (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

B 250 e	Габаритні розміри автомобіля
Довжина автомобіля	4419 мм
Ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2020 мм

B 250 e	Габаритні розміри автомобіля
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1796 мм
Висота автомобіля	1574 мм
Колісна база	2729 мм

Вага та навантаження

Для зазначених даних автомобіля враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 831).

Вантаж на даху

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	75 кг

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, окремої комплектації та розміру шин.

Не для автомобілів Mercedes-AMG:
Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Максимальна конструктивна швидкість

Модель	
Усі моделі	

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

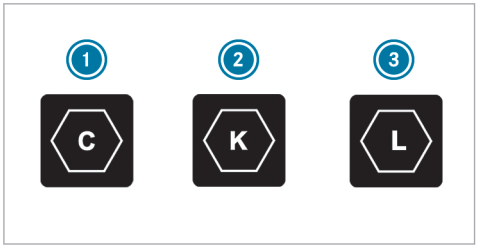
Указівки щодо енергоживлення автомобілів із високовольтною акумуляторною батареєю

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі в наступних місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

На додаток до цього, зарядні станції у європейських країнах мають маркування щодо енергоживлення. Ви можете заряджати автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 320).



1. Тип живлення: змінний струм (AC)
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкційна форма: тип 2
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: 480 В, сер. кв.
2. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
3. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Енергоємність і тривалість заряджання

B 250 e	
Тип	Літій-іонна
Установлена енергоємність	15,6 кВт·год
Запас ходу на електротязі	
Тривалість заряджання – у режимі 4 за зарядної потужності приблизно 22 кВт	приблизно 25 хв
Тривалість заряджання – у режимі 3 за зарядної потужності 11 кВт[1)]	приблизно 1 год 15 хв
Тривалість заряджання – у режимі 3 за зарядної потужності 3,7 кВт	приблизно 3 год 45 хв
Тривалість заряджання – у режимі 2 за зарядної потужності 1,8 кВт	приблизно 8 год 15 хв

1) Можливе заряджання із зарядною потужністю 7,4 кВт (однофазним струмом) і силою струму 32 А призводить до подовженої тривалості заряджання.

Тривалість заряджання – у режимі 2 і тривалість заряджання – у режимі 3 чинна для заряджання змінним струмом від 0 % до 100 % корисної енергоємності. Тривалість заряджання – у режимі 4 чинна для заряджання

постійним струмом від 10 % до 80 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. У свою чергу зарядна потужність залежить від напруги мережі, сили струму та типу підключення до мережі.

Номінальний діапазон напруги для Вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (⟶ стор. 320).

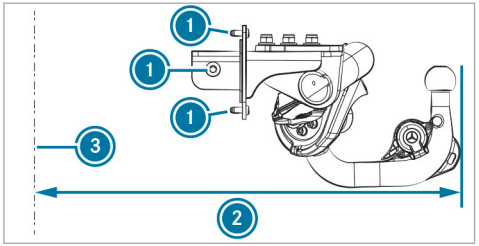
Тягово-зчіпний пристрій

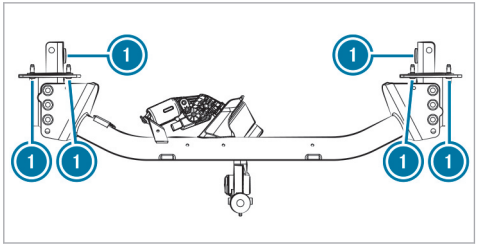
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою





1 Точки кріплення
2 Розмір звису
3 Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Довжина розміру звису

Модель	2 Розмір звису
Усі моделі	888 мм

Маса буксированого вантажу

ⓘ Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.
Значення **маси буксированого вантажу з гальмуванням** чинні за мінімальної здатності зрушення з місця на підйомі 12 %.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Маса буксированого вантажу з гальмуванням

Модель	
B 180 B 180 d	1400 кг
B 220 4MATIC B 250 4MATIC	1800 кг
Усі інші моделі	1600 кг

Маса буксированого вантажу без гальмування

Модель	
B 180 B 200	745 кг
Усі інші моделі	750 кг

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Маса буксированого вантажу з гальмуванням (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
B 250 e	1600 кг

Маса буксированого вантажу без гальмування (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	
B 250 e	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

ВКАЗІВКА Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових указівок щодо максимальної тримкості (⟶ стор. 438).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	80 кг

Тримкість

Усі моделі	Максимальна тримкість
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці	75 кг

Припустиме навантаження на задній міст (режим експлуатації з причепом)

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом

Модель	Навантаження на вісь
B 180 B 200	1080 кг
B 180 d B 200 d	1090 кг
B 220 d	1095 кг
B 220 4MATIC B 250 4MATIC	1115 кг

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Модель	Навантаження на вісь
B 250 e	1220 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Указівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення з'являються на водійському дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в посібнику з експлуатації в схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на водійському дисплеї червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього посібника з експлуатації.

Разом із деякими повідомленнями на дисплеї відображаються додаткові символи:

- ⓘ докладніша інформація,
- × приховування повідомлень на дисплеї.

За допомогою панелі сенсорного керування ліворуч можна обрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо ви натиснете ⓘ, на центральному дисплеї буде відображено докладнішу інформацію. Якщо ви натиснете ×, повідомлення на дисплеї закриється.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад» або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Водійський дисплей відображає такі повідомлення тривалий час, доки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Водійський дисплей:

→ Сервіс

На дисплеї водія відображається Пам'ять повідомлень: XX.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 119).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 119). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 119). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 119). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 119). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки**

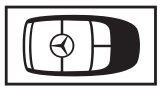
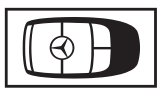
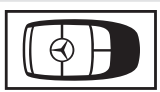
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа [🪑] системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа [🪑] системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 119). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП.

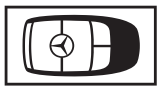
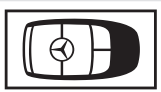
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 119). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира деактивована, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 121). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира активується під час руху в ситуаціях, зазначених нижче. • Незважаючи на те, що дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, перебуває на сидінні переднього пасажира. • Незважаючи на те, що сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажира, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 121). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює	* Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини	* Нагадування про пасажирів припускає присутність людей або тварин у задній частині салону автомобіля. ▶ Якщо ви виходите з автомобіля, не залишайте людей або тварин у ньому.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 167).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 282). ▶ Заведіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ більше не розпізнається під час поїздки, можливо, він більше не перебуває в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви вимкнули автомобіль: • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано блокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ перебуває в автомобілі. Якщо ключ перебуває в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 282). Акумуляторна батарея ключа несправна або розряджена. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 164). ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 167).
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа несправне. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 282).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * **Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм:** міг вийти з ладу запобіжник. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте запобіжники і за потреби замініть (⟶ стор. 60).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення [AUTO].
 Динамічне ближнє світло не працює	* Динамічне ближнє світло не працює. Система освітлення надалі функціонуватиме без функцій динамічного ближнього світла. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 246). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 248). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ▶ Продовжуйте рух.

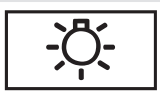
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду ліворуч	* Паркувальне світло спереду ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне світло спереду праворуч	* Паркувальне світло спереду праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч	* Ближнє світло ліворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло праворуч	* Ближнє світло праворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло ліворуч	* Дальнє світло зліва несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

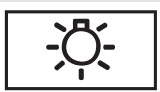
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Дальнє світло праворуч	* Дальнє світло справа несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар ліворуч	* Постійне денне світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар праворуч	* Постійне денне праворуч світло. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. ліворуч	* Статична функція освітлення поворотів ліворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Статичне освітлення повороту. праворуч	* Статична функція освітлення поворотів справа несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на лівому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на дзеркалі праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування ліворуч	* Сигнал гальмування ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування праворуч	* Сигнал гальмування праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 3-й стоп-сигнал	* 3-й сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Задній габаритний ліхтар ліворуч	* Задній лівий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар праворуч	* Правий задній габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світло фари задн. ходу	* Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній протитуманний ліхтар	* Заднє протитуманне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Освітлення номерного знаку	* Освітлення номерного знаку несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп інд. покажчика повороту ліворуч	* Лівий ліхтар покажчика повороту причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп інд. покажчика повороту праворуч	* Ліхтар покажчика повороту причепа праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп Стоп-сигнал	* Сигнал гальмування причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Задній габаритний ліхтар причепа	* Задній габаритний ліхтар причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО	* Контрольна лампа на водійському дисплеї несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює Див. керівн. з експл. (автономний обігрівач)	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО. ⓘ Автономний обігрівач не можна активувати за температури зовнішнього повітря понад 15 °C.

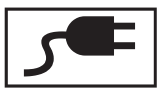
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ▶ Проїдьте досить довгу ділянку дороги, доки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 наразі недоступно Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.
 наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зачекайте, поки заряд батареї досягне мінімального рівня.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 320).
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* При вимкненому автомобілі ви виконали більше двох спроб увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря. ▶ Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 320). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

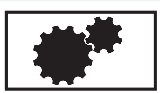
Система привода

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (→ стор. 662).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ▶ Рухайтеся особливо обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки підключений зарядний кабель, ви не можете рушати. ▶ Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки зарядної станції. ▶ Натисніть аварійний вимикач на зарядній станції. Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ▶ Дізнайтеся в оператора зарядної станції про відповідну кнопку екстреного виклику або номери служби сервісного обслуговування.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-карта. ▶ Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перевірте функціональність RFID-карти.
Спосіб заряджання тимчасово недост. Спробуйте знову або змініть спосіб заряджання	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ▶ Зачекайте, поки не буде відновлено роботу. або ▶ Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ▶ Зачекайте, поки не буде відновлена робота. або ▶ Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива використано, і двигун внутрішнього згоряння відключений. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся у режимі електроприводу. ▶ Негайно заправте автомобіль паливом. Після цього на відстані прибл.50 км можуть виникати тимчасові обмеження електропривода. Якщо паливо є, двигун внутрішнього згоряння несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної АКБ або навколишні умови недостатні для програми руху «Electric». ▶ Продовжуйте рух і зважайте на вказівки щодо режиму повного гібридного приводу, що заряджається від розетки (→ стор. 276).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	або ▶ Зарядіть високовольтну АКБ (⟶ стор. 320).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система привода переходить в аварійний режим роботи через несправність. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикайте передачу, зверніться на СТО	* Систему приводу неможливо знову запустити через несправність. Якщо положення коробки передач змінюється за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT, система приводу вимикається в паркувальному положенні P або на холостому ходу N. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач.
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Через несправності системи повторний запуск системи привода неможливий. ▶ Не зупиняючи систему привода, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Не продовжуйте рух, оскільки система приводу деактивується автоматично. ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу перебуває поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад,через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, знову стане доступною повна потужність приводу. Повідомлення на дисплеї перестає світитися. * Якщо потужність системи приводу продовжує зменшуватися, у системі приводу виникає помилка. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку зменшується. Процес може тривати до 15 хвилин.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** тиск у паливному баку знижено, і відкрита відкидна кришка заправного люка.
 Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** паливна система несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Дисплейне повідомлення відображається щоразу під час пуску двигуна. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при відмові дисплея водія Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при збої роботи дисплея водія У разі збою у роботі або несправності дисплея водія можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку. ▶ Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо виникла несправність водійського дисплея, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або не побачити індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (⟶ стор. 501). ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся вийти з автомобіля, який перебуває в стані готовності до руху. ▶ Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування й візьміть із собою ключ. ▶ Якщо Ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад підігрів сидінь. Інакше батарея 12 В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, і працює двигун. Автомобіль буде вимкнено автоматично за 20 хвилин. ▶ Щоб запобігти автоматичному вимкненню автомобіля, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Паркувальна позиція P налаштована, і працює двигун. Після визначеного часу простою на водійському дисплеї з'являється це повідомлення. Зазвичай автомобіль автоматично вимикається за 20 хвилин простою. ▶ Щоб запобігти автоматичному вимкненню автомобіля, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 45). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 45). ▶ Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 45). ▶ Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (червоне повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 45). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▶ Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 45). ▶ Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 45). ▶ Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.	* Електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перед запуском покрутіть рульове колесо	* Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Щоб усунути заклинювання, трохи поверніть рульове колесо ліворуч та праворуч. ▶ Знову увімкніть автомобіль.
	* Принаймні одні двері відкриті. ▶ Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

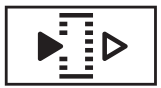
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Закрийте капот.
	* Двері багажного відділення відкриті. **⚠ НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ▶ Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення. ▶ Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення. ▶ Закрийте двері багажного відділення.
Несправність системи протиугінної сигналізації	* Система протиугінної сигналізації несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Долийте рідину омивача	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ (→ стор. 30)Долийте рідину омивача.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність склоочисника	* Склоочисник не працює. ▶ Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ▶ Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (→ стор. 280).
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **Вказівка** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 629). ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації: • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ▶ Зачекайте, поки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Очистіть паливний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Замініть повітряний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Резервний запас палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність системи приводу. Зупиніться. Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Увімкніть автомобіль. ▶ Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач R.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Несправність аварійного електроживлення паркувального положення P. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована	* Двері водія не закриті повністю й установлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ▶ Зупинивши автомобіль, установіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування. ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час кочення чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ▶ Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Встановлення положення R коробки передач більше неможливе. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть паркувальне положення P. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач	* Коробка перемикання передач несправна. Причиною може бути перегріте зчеплення або заблоковані передачі. ▶ Залиште коробку перемикання передач охолонути. ▶ Якщо після наступного перезапуску знову з’явиться дисплейне повідомлення, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Коробка перемикання передач перегрілася. Поки дисплейне повідомлення активне, рушання та динамічні характеристики автомобіля можуть бути тимчасово обмеженими. ▶ Рухайтеся на низькій частоті обертання двигуна. ▶ Уникайте спортивного стилю руху. ▶ Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикання передач охолонути, поки не зникне дисплейне повідомлення.
 Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб попередити його відкочування.
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування	* Програмування коробки перемикання передач. Існує небезпека відкочування! ▶ Натисніть педаль гальма та утримуйте до завершення процесу ініціалізації. Під час процесу ініціалізації додатково автоматично встановлюється електричне стоянкове гальмо. ▶ Увімкніть живлення автомобіля. ▶ Встановіть паркувальне положення P, положення коробки передач R або холостий хід N.
Програм. коробки передач завершено	* Процес ініціалізації коробки перемикання передач завершено. Можна знову використовувати всі положення коробки передач.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Короб. перемик. передач, несправність. Зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Зверніться на спеціалізовану СТО.
Резервна підтримуюча АКБ несправна(біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ (⟶ стор. 351)Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Світяться жовта Ⓟ і червона Ⓟ контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Щоб відпустити:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 351). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 350). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. * Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ і блимає червона Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. **Для фіксації:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 351). **Щоб відпустити:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа [(P)]: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа [(P)] світиться, а червона [(P)] блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Якщо рівень заряду занадто низький:** ▶ Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть автомобіль. Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште автомобіль увімкненим. Винятком є буксирування з піднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 351). Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. **Щоб відпустити:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 351). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа (P). Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 350). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 352).

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Світиться червона контрольна лампа Ⓟ. При відпусканні електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ▶ Заведіть автомобіль.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

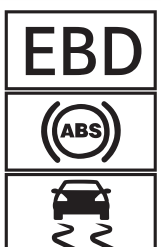
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки досягли максимально дозволеної межі зносу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

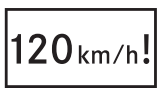
исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.
 не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.
 не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
HOLD Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 361).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або неуважність водія, що зростає (→ стор. 364). ▶ Якщо потрібно, зробіть перерву.
 - - - км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 367).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 365).
LIM - - - км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
LIM пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 366).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ▶ Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Регулювання жорсткості амортизаторів несправне. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Рухайтеся не швидше ніж 80 км/год. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 373).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 370).

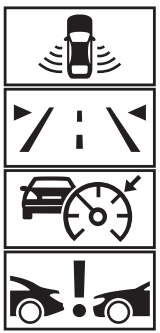
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (⟶ стор. 373).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 370). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC й активний асистент аварійної зупинки несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову заведіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 373).
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів із пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією контролю повертання • Активний асистент з функцією ухилення Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 385). **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли умови довкілля відповідатимуть системним межам. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів із пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією контролю повертання • Активний асистент з функцією ухилення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову заведіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 381). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового управління та активну систему допомогу при екстреній зупинці вимкнуто. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову заведіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 381). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового керування знову доступний.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (→ стор. 381). ▶ Кермуйте активно. ▶ Прискорення або гальмування. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (→ стор. 383).
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 401). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони або функція попередження при відчиненні дверей несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 403). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху та активна система допомоги при екстреній зупинці вимкнені. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активний асистент з дотримання смуги руху доступний . ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 тимчасово недоступно Датчики забруднені	* Передній та бічний радари (далі «датчики») не працюють. Можливі причини • забруднення датчиків, • сильні опади, • тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління й привода продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть усі кришки датчиків зовні (→ стор. 355). ▶ Повторно ввімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини • Забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери • Сильні опади або туман • Конденсат на вітровому склі зсередини чи зовні: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ⓘ Він легко та швидко автоматично зникає з вітрового скла при ввімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. ▶ Щоб видалити конденсат ззовні, протріть один раз (→ стор. 254). ▶ Щоб видалити конденсат зсередини, MAX натисніть кнопку (→ стор. 267). Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після тривалого часу водіння приблизно 15 хвилин: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло, перш за все в зоні багатофункціональної камери (→ стор. 355). ▶ Повторно ввімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Обмежено в режимі експлуатації з причепом	* При встановленій розетці причепа деякі системи допомоги водієві доступні лише з обмеженням. ▶ У режимі експлуатації з причепом, а також при встановленому кронштейні для велосипедів слід рухатися обережно.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

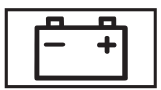
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.

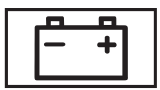
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні й система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, при цьому стежте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова мережа 12 В несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. **!** **Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду акумуляторної батареї 12 В занадто низький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ▶ Зарядіть акумуляторну батарею 12 В у стаціонарних умовах (⟶ стор. 58). ▶ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зарядіть автомобіль на зарядній станції (⟶ стор. 320).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду акумуляторної батареї 12 В надто низький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не вимикайте автомобіль. ▶ Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Акумуляторна батарея 48 В перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Функції комфорту, наприклад кондиціонер, можуть бути доступні лише обмежено. Можна продовжувати їхати. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї відображається постійно, негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на дисплеї приладів відображається повідомлення Доступний повторний запуск. ▶ Увімкніть автомобіль. ▶ Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється через декілька хвилин: ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо автомобіль не вмикається: повідомте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Доступний повторний запуск	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ▶ Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ▶ Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Установлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах(⟶ стор. 673) і шини.
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ▶ Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 676).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ▶ Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
	Вказівки в разі пошкодження шин (→ стор. 61). ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте шини.
 Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шина виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
 Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шина виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Попередження про втрату тиску повітря в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Тиск у шинах. Перевірте шини	* Система контролю тиску в шинах розпізнала значну втрату тиску. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск в шинах (⟶ стор. 673) і шини. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 677).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Після перевірки тиску перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах	* На дисплеї відображувалося попередження про зниження тиску в шинах, і з того часу система повторно не запускалася. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 677).
Система попередження про зниження тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ▶ Долийте щонайменше 5 лAdBlue®(→ стор. 28).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ▶ Долийте принаймні 5 л AdBlue®(→ стор. 28).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані заведення автомобіля більше неможливе. ▶ Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®(→ стор. 28).
 Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете завести двигун. ▶ Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue®(→ стор. 28). ▶ Увімкніть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. ▶ Заведіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після проходження вказаного відрізку шляху пуск двигуна більше не можливий. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете увімкнути двигун. ▶ Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ При заправці долийте 1 літр моторного масла (⟶ стор. 627). Вказівки щодо моторного масла (⟶ стор. 839).

исплейні повідомлення	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторного масла занадто високий. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторного масла надто низький. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Долийте 1 л моторного масла (⟶ стор. 627). ▶ Перевірте рівень моторного масла. Указівки щодо моторного масла (⟶ стор. 839).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск масла надто низький. **!** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

При ввімкненні автомобіля деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні й контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Стандартний водійський дисплей



Водійський дисплей як широкоформатний дисплей передньої панелі



Сигнальні та контрольні лампи

Безпека водія і пасажирів

- Система утримання пасажирів (→ стор. 938)
- Ремінь безпеки (→ стор. 938)
- Нагадування про пасажирів (біл.) (→ стор. 938)
- Нагадування про пасажирів (жовт.) (→ стор. 938)

Система приводу

- Потужність знижена (→ стор. 941)
- Системна помилка (→ стор. 941)
- Помилка електрики (→ стор. 941)

Автомобіль

- Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 942)
- Підсилювач рульового управління (жовт.) (→ стор. 942)
- Підсилювач рульового управління (черв.) (→ стор. 942)

Двигун

- Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: температура охолоджувальної рідини (→ стор. 944)
- Діагностика двигуна (→ стор. 944)
- Автомобілі з бензиновим двигуном: робоча температура двигуна (→ стор. 944)
- Автомобілі з дизельним двигуном: передпускове прогрівання
- Помилка електрики (→ стор. 944)
- Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 944)

Гальма

- Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 948)
- Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 948)
- Гальма (жовт.) (→ стор. 948)
- Гальма (черв.) (→ стор. 948)

Системи руху й системи безпеки руху

- ABS (→ стор. 950)
- Система ESP®(→ стор. 950)
- ESP® ВИМК. (→ стор. 950)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 950)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 950)
- Асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 950)
- Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 950)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 950)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 950)
- Контрольна лампа не працює

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 956)

Система контролю тиску в шинах

- Система контролю тиску в шинах (→ стор. 956)

Зовнішнє освітлення

- Стоянкове світло (→ стор. 240)
- Ближнє світло (→ стор. 240)
- Дальнє світло (→ стор. 242)
- Покажчик повороту (→ стор. 242)
- Заднє протитуманне світло (→ стор. 240)

Символи на центральному дисплеї

- Drive Away Assist (→ стор. 426)
- Cross Traffic Alarm (→ стор. 427)
- Маневрове гальмування (→ стор. 428)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система утримання пасажирів, сигнальна лампа	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 119). ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки** ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (→ стор. 118). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (→ стор. 118). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)	* Біла сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні увімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні деактивовано.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні увімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система привода

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижена. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	*Червона сигнальна лампа «Системна помилка» світиться, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Наявна помилка в системі приводу. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджене. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

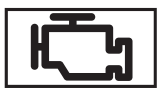
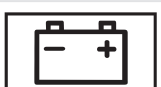
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • Рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • несправний вентилятор радіатора двигуна • несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота Якщо відкрити капот при перегрітому двигуні або пожежі в моторному відсіку, можуть статися такі ситуації: • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. Продовжувати рух заборонено! ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 629). ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Коли двигун працює, світиться жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • несправна система охолодження наддувного повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• жалюзі радіатора заблоковане або несправне ▶ Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. **Автомобілі з дизельним двигуном:** можливо, паливний бак порожній. ▶ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджено. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	*__Автомобілі з бензиновим двигуном:__ після холодного пуску починає світитись синя сигнальна лампа «Робоча температура двигуна». Потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	*Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Якщо на водійському дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи автомобіля. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 358). ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи автомобіля. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® OFF	* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи автомобіля. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(→ стор. 358).
 Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST	* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена. Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків	* Світиться сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків. Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості	* Світиться сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості. Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 385).

Сигнальні та контрольні лампи	**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення**
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо була активована інша система допомоги водієві. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 385).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
SOS NOT READY Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	*Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	* Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...

4MATIC..... 311

A

Аварійна світлова сигналізація..... 55, 243

Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)..... 278

Аварійне запасне колесо
Накачування..... 690

Аварійний запуск автомобіля..... 667

Аварійний ключ
Вставляння/виймання..... 166
Двері..... 172
Двері багажного відділення..... 180

Аварійний режим
Увімкніть автомобіль..... 282

Аварія
Заміна колеса..... 683

Автоматизовані заходи після аварії..... 125

Автоматична коробка передач
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 303
Встановлення паркувального положення..... 306
Встановлення передачі заднього ходу..... 305
Встановлення холостого ходу..... 305
Індикація положення коробки передач..... 303
Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 310
Кнопка DYNAMIC SELECT..... 299
Перемикання передач коробки передач..... 303
Підрульові перемикачі передач..... 309
Положення коробки передач..... 303
Програми руху..... 299
Ручне перемикання..... 309
Температура масла (водійський дисплей)..... 450, 451
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні..... 309
Увімкнення положення для руху..... 308

Автоматичне ввімкнення освітлення для руху..... 241

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)..... 140
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 121
Функція..... 123

Автоматичне регулювання дистанції..... 370

Автоматичне регулювання сидіння..... 205

Автоматичне складання дзеркал..... 261

Автоматичний пуск/зупинка двигуна.. 290

Автомийка
Мийна установка..... 33, 632
Очищувач високого тиску..... 634
Режим автомийки..... 633
Ручна мийка автомобіля..... 635

Автомобіль, Запалювання, увімкнення
Аварійний ключ..... 172
Активація/деактивація режиму очікування..... 354

Блокування та розблокування автомобіля (аварійний ключ)..... 172
Блокування/розблокування (зсередини)..... 170
Бортова мережа 48 В..... 95
Буксирування..... 660, 662
використання за призначенням..... 108
Високовольтна бортова мережа..... 95
витягування..... 441
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 279
Вмикання, Remote Online..... 284
Гарантія якості..... 110
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)..... 464
Діагностичний роз'єм..... 106
Додатковий замок дверей..... 169
Заблокувати автоматично (MMS)..... 171, 172
Запуск, аварійний режим..... 282
Зберігання даних..... 110
Зупинка..... 341
Інформація..... 22
медичні допоміжні прилади..... 109
Налаштування розпізнавання зіткнень..... 352, 353
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини..... 109
Опускання..... 687
Підняття..... 684
Повна зупинка..... 354
Правила поводження з хімічними речовинами..... 109
Провітрювання / комфортне відкривання..... 182
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 280
Реєстрація..... 108
Транспортування..... 665
Функція режиму очікування..... 354
KEYLESS-GO..... 170
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля..... 58, 110

Автомобільний домкрат
Місце зберігання..... 61, 682
Сертифікат відповідності..... 101

Автомобільний ключ..... 164

Автономне гальмування..... 385

Автономний обігрівач / автономна вентиляція
Керування..... 273

Автономний обігрівач/автономна вентиляція
Увімкнення/вимкнення..... 53, 272

Авторизована станція техобслуговування..... 108

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz..... 108

Авторизований партнер із сервісного обслуговування..... 108

Авторські права..... 114

Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів
Ходова частина..... 406

Адаптивна система керування дальнім світлом
Увімкнення/вимкнення..... 247

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
Увімкнення/вимкнення..... 249

Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежності від маршруту..... 298
Адаптивне регулювання швидкості..... 379
Адаптивний сигнал гальмування..... 363
Акселерометр..... 450, 451
Активна система допомоги під час паркування
Автоматична функція гальмування..... 426
Гальмування при маневруванні..... 428
Принцип дії..... 419
Установлення на паузу..... 425
Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 383
Активна система допомоги при паркуванні
Виїзд з парковки..... 424
Паркування..... 422
Активна система контролю смуги руху
Налаштування чутливості..... 405
Режим експлуатації з причепом..... 403
увімкнення/вимкнення..... 405
Функція..... 403
Активна система техобслуговування PLUS..... 621
Активне поворотне світло..... 244
Активний асистент екстреного гальмування
Налаштування..... 390
Функція..... 385
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 383
Активний асистент контролю обмеження швидкості..... 378
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту..... 379
Функція..... 370
Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Активація/деактивація..... 373
активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості..... 373
Виклик швидкості..... 373
Збереження швидкості..... 373
Збільшення/зменшення швидкості..... 373
Активний асистент кермового управління
Функція..... 381
Активний асистент контролю обмеження швидкості..... 378
Активний асистент рульового управління
Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 383
Увімкнення/вимкнення..... 383
Акумулятор..... 655
Акумуляторна батарея
Високовольтна акумуляторна батарея..... 655
Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)
Вказівки..... 652
Заміна..... 660
Заряджання..... 58, 658
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 58, 658

Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)..... 656
Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)..... 845
Акустична система з розширеними функціями, Звук
Виклик меню звуку..... 619
Інформація..... 619
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків..... 620
Налаштування високих, середніх та низьких частот..... 619
Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення..... 619
Акустична система об'ємного звучання Burmester® , Звук
Вибір профілю звучання..... 618
Виклик меню звуку..... 617
Інформація..... 617
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків..... 618
Налаштування концентрованості звукового поля..... 619
Акустична система об'ємного звучання Burmester®
Автоматична нормалізація гучності..... 617
Альтернативний маршрут..... 517, 526
Антиблокувальна система..... 357
Асистент екстреного гальмування
Активний асистент екстреного гальмування..... 385
Система екстреного гальмування..... 358
Асистент контролю обмеження швидкості
Налаштування..... 394
Системні межі..... 390
Асистент маневрування..... 429
Асистент маневрування з причепом
Функція..... 429
Асистент паркування
Активна система допомоги під час паркування..... 419
Гальмування при маневруванні..... 428
Drive Away Assist..... 426
PARKTRONIC..... 415
Асистент ECO
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки..... 296
Бортова мережа 48 В..... 293
Увімкнення/вимкнення..... 298

Б

Багаж
Багажна сітка..... 225
Багажник..... 212
Багажник на даху
Завантаження..... 40, 228
Закріплення..... 40, 228
Батарея (48 В)
Вказівки..... 654
Батарея (стартерна акумуляторна батарея)
Зарядка, Remote Online..... 284
Бачок..... 632

Бездротове заряджання
Вказівки ... 235
Мобільний телефон ... 236
Безпека водія і пасажирів
Дитяче сидіння ... 135
Домашні тварини в автомобілі ... 128
Інформація про дитячу систему утримання пасажирів ... 123
Інформація про правильне положення сидіння ... 116
Нагадування про пасажирів ... 163
Основна інформація ... 115
Подушка безпеки ... 133
PRE-SAFE® ... 124
Бензин ... 834
Ближнє світло
Джерело світла ... 253
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон ... 34, 240
Увімкнення/вимкнення ... 240
Блокування для безпеки дітей
Бокове скло (задня частина салону) ... 162
Задні двері ... 160
Блокування/розблокування
Аварійний ключ ... 172
Автоматичне блокування (MMS) ... 171, 172
Двері (усередині) ... 169
Додатковий замок дверей ... 169
KEYLESS-GO ... 170
Mercedes me connect ... 169
Бокова подушка безпеки ... 133
Бокове вікно
Відкривання/закривання ... 180
Бокове скло
Автоматична функція ... 182
Блокування для безпеки дітей (задня частина салону) ... 162
Відкривання ключем ... 182
Закривання за допомогою ключа ... 183
Комфортне відкривання ... 182
Комфортне закривання ... 183
Проблема ... 183
Функція закривання при дощі ... 182
Бортова електроніка
Електронне обладнання двигуна ... 692
Рації ... 692
Бортова мережа 48 В
Експлуатаційна безпека ... 95
Індикація на водійському дисплеї ... 454
Буксирне вушко
Місце зберігання ... 666
Буксирний пристрій ... 45, 433
Буксирування для пуску двигуна ... 667

В

Важіль селектора ... 303
Важіль селектора DIRECT SELECT
Автоматична коробка передач ... 303
Автоматичне встановлення паркувального положення ... 306
Встановлення паркувального положення ... 306
Встановлення передачі заднього ходу ... 305
Встановлення холостого ходу ... 305
Перемикання вручну ... 309
Принцип дії ... 303
Рекомендація вибору передачі ... 310
Увімкнення положення для руху ... 308

Вантаж..... 212
Варіанти розміщення..... 48, 215
Варіативний обмежувач швидкості..... 366
Введення пункту призначення
Введення адреси, яка складається з трьох слів..... 515
Введення географічних координат..... 514
Введення точки маршруту..... 525
Вибір з обраного..... 516
Вибір контакту..... 514
Вибір на карті..... 516
Вибір отриманого пункту призначення..... 516
Вибір попередніх пунктів призначення..... 513
Приймання пропозиції пункту призначення..... 512
Введення пункту призначення (мультимедійна система)
Вибір особливого об'єкта..... 513
Вказівки..... 510
Введення символів
Вибір швидкості запису..... 492
На сенсорному екрані..... 490
Налаштування мови клавіатури..... 492
Розпізнавання рукописного тексту..... 492
Функція/вказівки..... 490
Веб-браузер
Видалення даних браузера..... 601
Видалення закладки..... 601
Виклик веб-сторінки..... 599
Виклик налаштувань..... 601
Виклик параметрів..... 600
Вкладка..... 601
Переведення у фоновий режим..... 602
Поділитися URL..... 602
Управління закладками..... 601
Велосипедний кронштейн
Тримкість..... 848
Вентиляційні дефлектори
Вентиляційні дефлектори..... 274
Налаштування..... 274
Вентиляція..... 274
Верхні ручки..... 191
Вибір передачі..... 309
Вибір профілю звучання
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 618
Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 58, 658
Вид світлофора
Інформація..... 400
Увімкнення/вимкнення..... 400
Видимість
Видалення конденсату на вікнах..... 267
Виїзд з парковки
Активна система допомоги під час паркування..... 419
Drive Away Assist..... 426
PARKTRONIC..... 415
Виклик веб-сторінки..... 599
Виклик меню звуку
Акустична система з розширеними функціями..... 619
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 617

Виклик про допомогу
Система екстреного виклику Mercedes-Benz..... 68, 589

Виклик сервісного центру Mercedes-Benz..... 580

Виклики, Здійснення дзвінка
Активація функцій під час виклику..... 562
Використання коду для міжнародних викликів..... 563
Відхилення..... 562
за допомогою блок-панелі управління..... 579
Завершення телефонної розмови..... 562
Здійснення..... 562
Приймання..... 562
Приймання вхідного виклику під час розмови..... 563
Телефон..... 562
Телефонна розмова з кількома абонентами..... 563
Mercedes me..... 579

Виклики Mercedes me
Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності..... 580
Виклики через стельову панель управління..... 579
Згода на передачу даних..... 582
Інформація..... 579
Передані дані..... 582
Узгодження терміну проведення техобслуговування..... 581
Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz..... 580

Використання за призначенням..... 108

Вимкнення
автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 341

Вимкнення сигналізації..... 189

Високовольтна акумуляторна батарея
Вказівки..... 655
Гнучка система заряджання Pro..... 328
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 335
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)..... 339
Загальні вказівки щодо заряджання..... 320
Запас ходу..... 845
Заряджання до часу відправлення..... 503
Зарядна станція, Mode 3..... 325
Зберігання зарядного кабелю..... 323
Індикація потоку електроенергії..... 504
Індикація стану зарядки..... 341
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)..... 327
Налаштування конфігурації тижневого профілю..... 503
Настінний зарядний модуль, Mode 3..... 325
Панель управління зарядного кабелю..... 328
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 332
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)..... 337
Рекуперація..... 295
Розетка електромережі, Mode 2..... 324
Станція швидкого заряджання, Mode 4..... 326
Тип..... 845
Типи напруги..... 845
Типи підключення..... 845
Тривалість заряджання..... 845

Високовольтна бортова мережа
Відключення вручну..... 278
Експлуатаційна безпека..... 95
Контрольні лампи, розетка автомобіля..... 330
Витрата повітря
Налаштування..... 262
Витягування
Способи буксирування..... 660, 662
Виявлення неуважності..... 364
від'єднані компоненти
Захисний потенціал обмежений..... 128
Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення
Опускання/піднімання..... 44, 227
Відеореєстратор
Вибір USB-пристрою..... 552
Запуск/зупинка окремого запису..... 553
Конфігурація налаштувань..... 554
Початок/завершення циклічного запису..... 553
Відкидна кришка розетки..... 320
відключення подушки безпеки переднього пасажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)..... 140
Відкривання дверей багажного відділення
HANDS-FREE ACCESS..... 177
Відкривання/закривання воріт..... 347
Відкривання/закривання гаражних воріт..... 347
Відновлювальний засіб
AdBlue®..... 28, 317
Відображення назв вулиць/номерів будинків..... 541
Відповідальність
Системи безпеки руху..... 355
Відстеження радіостанцій
Налаштування..... 615
Налаштування (інтернет-радіо)..... 614
Відстібання..... 132
Вікно
Відкривання/закривання..... 180
закривання/відкривання (кнопка рециркуляції)..... 64
Віконна подушка безпеки..... 133
Вільне програмне забезпечення..... 114
Вітрове скло
Очищення..... 262
Вказівки щодо руху
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 34, 240
Рекуперація..... 295
Указівки щодо обкатки..... 285
Вкладки
Управління..... 601
Вміст дисплея в меню «Класичний»
Вибір..... 445
Вміст дисплея в меню «Стриманий»
Вибір..... 445
Вміст сірки..... 834
Внутрішньосалонне дзеркало..... 259
Вогнегасник..... 55, 645

Водійський дисплей
Бортова мережа 48 В..... 454
Графіка допоміжних систем..... 449
Приладова панель..... 76
Сигнальні та контрольні лампи..... 80, 935
Термін проведення техобслуговування..... 621
Водо-повітряний канал..... 632

Г

Габаритні розміри автомобіля..... 843
гальмівна рідина..... 841
Гальмівна система
Адаптивний сигнал гальмування..... 363
Активний асистент екстреного гальмування..... 385
Електричне стоянкове гальмо..... 349
нові/замінені гальмівні накладки/диски..... 285
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)..... 286
Рекуперація..... 295
Ручне гальмо..... 349
Стоянкове гальмо..... 349
Указівки щодо обкатки..... 285
Указівки щодо руху..... 286
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням..... 125, 126
Функція HOLD..... 361
ABS (антиблокувальна система)..... 357
BAS (система екстреного гальмування)..... 358
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 360
Гальмівні диски..... 285
Гальмівні накладки..... 285
Гальмування до повної зупинки..... 358
Гальмування при маневруванні..... 428
Гарантія якості..... 110
Гачки для одягу..... 225
Гачок для сумок..... 224
Герметик для шин..... 647
Глобальний пошук
Огляд..... 487
Функція..... 487
Гнучка система заряджання Pro..... 328
Головний екран
Центральним дисплеєм..... 470
Голосові вказівки навігаційної системи
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення..... 533
Налаштування гучності..... 533
Повторення..... 533
Увімкнення/вимкнення..... 532
Графіка допоміжних систем
Меню (дисплей водія)..... 449
Гучний шум
PRE-SAFE® Sound..... 124

Д

Дальнє світло
Джерело світла..... 253
Дані автомобіля
Висота автомобіля..... 843
Відображення, DYNAMIC SELECT..... 303
Відображення, MBUX..... 303
Габаритна довжина автомобіля..... 843

Габаритна ширина автомобіля..... 843
Колісна база..... 843
Максимальні швидкості руху..... 845
Навантаження на дах..... 845
Передача на Android Auto..... 578
Передача на Apple CarPlay®..... 578

Дані двигуна
Відображення..... 303
DYNAMIC SELECT..... 303

Дані доступу
Налаштування (Bluetooth®)..... 597

Дані із зазначенням мас..... 831

Датчик дощу
Бокове скло..... 182
Зсувний люк..... 187
Склоочисники..... 254

Датчики
Інформація..... 355
Очищення..... 637

Датчики автомобіля..... 355

Двері
Аварійний ключ..... 172
Блокування для безпеки дітей (задні двері)..... 160
відкривання (усередині)..... 169
Додатковий замок дверей..... 169
розблокування (усередині)..... 169

Двері багажного відділення
Аварійний ключ..... 180
Відкривання..... 174
Закривання..... 175
Обмеження кута відкривання..... 179
HANDS-FREE ACCESS..... 177

Двигун
Аварійний запуск..... 667
Аварійний режим..... 282
Номер двигуна..... 831
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення..... 656

Декоративна плівка..... 636

Джерело світла
Ближнє світло..... 253
Дальнє світло..... 253

Джерело світла, заміна
Накладка (передня колісна арка), знімання/встановлення..... 253

Дзеркала
Дзеркало заднього виду..... 259
Зовнішні дзеркала..... 257
Складання дзеркал..... 261

Дзеркало заднього виду
Автоматичне затемнення..... 259

дизельне паливо
Низькі температури зовнішнього повітря..... 836
Указівки..... 836

Динамічне ближнє світло
Огляд..... 244
Увімкнення/вимкнення..... 245

Динамічні характеристики
Нехарактерні..... 672

Директиви щодо завантаження автомобіля..... 212

Дисплей
Догляд..... 639

Дисплей (дисплей водія)
Огляд індикацій..... 455, 456

Дисплей (мультимедійна система MBUX)
Налаштування... 493

Дисплей водія, Приладова панель
Індикації стану... 455, 456
Меню... 443
Меню «Класичний»... 445
Меню «Навігація»... 451
Меню «Сервісне обслуговування»... 448
Меню «Стриманий»... 445
Проекційний дисплей... 452
Указівки... 442
Управління... 442

Дистанційна діагностика
Дані, що передаються... 623
Діагностичні дані... 623

Дистанційне керування воротами гаража
Виконання синхронізації змінного коду... 345
Відкривання/закривання воріт... 347
Очищення пам'яті... 348
Проблема... 346
Програмування кнопок... 344

Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size
Монтаж... 156
Сидіння, що придатні для закріплення... 151

Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX
Монтаж... 156
Сидіння, що придатні для закріплення... 148

Дитяче сидіння
без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира... 143
Категорії дозволів... 143
Коротко про найголовніше... 134
Монтаж ISOFIX/i-Size... 156
Огляд попереджувальних наклейок... 139
Основні вказівки... 135
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів... 151
Пристібання до заднього сидіння... 159
Пристібання до сидіння переднього пасажира... 159
Регулювання сидіння автомобіля... 154
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів... 145
Ризики/небезпеки... 136
Сидіння переднього пасажира... 139
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size... 151
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX... 148
Спрямована назад... 143
Top Tether... 158

Дишло, Витягування/буксирування... 441

Діагностичний роз'єм... 106

Діти
Основні вказівки... 135
Уникнення небезпек в автомобілі... 136

Догляд
Водо-повітряний канал... 632
Декоративна плівка... 636
Дисплей... 639
Зовнішнє освітлення... 637
Камера... 637

кермо 639
Колеса/колісні ободи 637
Лакофарбове покриття 635
Мийна установка 33, 632
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів 639
Очищувач високого тиску 634
Пластикове облицювання 639
проекційний дисплей 639
Режим автомийки 633
Ремінь безпеки 639
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля 637
Ручна мийка автомобіля 635
Салон автомобіля 639
Стельова оббивка 639
Тягово-зчіпний пристрій 637
Частини автомобіля 637

Догляд за кермовим колесом 639

Догляд за ободами колісних дисків 637

Догляд за пластиковим облицюванням 639

Догляд за стельовою оббивкою 639

Додатки, Mercedes me
Вибір (мультимедійна система MBUX) 587
Виклики Mercedes me 579
Mercedes me connect 584

Додатки Mercedes me
Виклик служб 586
Від'єднання облікового запису користувача 587

Додатковий замок дверей 169

Додаток Mercedes me
Активація комплектації on-demand 95

Дозволені способи буксирування
Огляд 660, 662

Дозволи
Налаштування 494

Домашні тварини в автомобілі 128

Домішки
AdBlue® 28, 317

Доповнена реальність
Навігація MBUX 540

Допоміжна система 356

Допоміжна система керування
Активний асистент кермового управління 381
STEER CONTROL 360

Допоміжна система рушання
Активація 363
Функція 363
Функція полегшення початку руху на підйомі 362

Допомога при виїзді 426

Допустима максимальна маса 831

Допустиме навантаження на вісь 831

дорожня інформація
Відображення подій на дорозі 537
Відомості Live Traffic Information 536
Car-to-X-Communication 539

Дотримання безпечної дистанції
Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC 373

Другий телефон
Підключення 558

ДТП
ERA-GLONASS, тестовий режим 593

ДТП, екстрений виклик..... 68, 589
Дублікат ключа..... 168

Е

Екологічна зона
Зміна програми (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)..... 520
Уникання або виїзд..... 520
Екологічна манера керування..... 92
Експлуатаційна безпека
Бортова мережа 48 В..... 95
Високовольтна бортова мережа..... 95
Експлуатаційні матеріали
гальмівна рідина..... 841
дизельне паливо..... 836
Моторне масло..... 839
Охолоджувальна рідина..... 842
Паливні присадки..... 836
Паливо (бензин)..... 834
рідина склоомивача..... 50, 842
Указівки..... 833
AdBlue®..... 838
Екстрене гальмування
Активний асистент екстреного гальмування..... 385
Електричне стоянкове гальмо / ручне стоянкове гальмо..... 349
Проведення..... 352
Система екстреного гальмування..... 358
Екстрений виклик
Автоматично..... 590
Вручну..... 590
Екстрений випадок
Вогнегасник..... 55, 645
Екстрений помічник..... 68
Світловідбивальний жилет..... 35, 56, 643
Електричне стоянкове гальмо
Автоматичне встановлення..... 349
Виконання екстреного гальмування..... 352
ручне встановлення/відпускання..... 351
Автоматичне відпускання..... 350
Електричні запобіжники..... 60, 668
Електроживлення
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 279
Електромагнітна сумісність
Сертифікат відповідності..... 99
Електронна пошта..... 464
Електронна система курсової стабілізації..... 358
Електронне керівництво з експлуатації..... 90
Електронне обладнання двигуна..... 692
Електропривод..... 276
Елемент живлення (ключ)..... 167
Елемент керування (мультимедійна система MBUX)
Налаштування акустичного відгуку..... 471
Елементи керування..... 94
Енергоживлення
Кнопка пуску/вимикання двигуна..... 279

Є

Ємність бака
Паливо..... 838
Резервний запас..... 838
AdBlue®..... 839

З

Завантаження
Багажник на даху ... 40, 228
Відкривання/закривання підлоги багажного відділення ... 44, 227
Встановлення підлоги вантажного відсіку ... 227
Гачки для одягу ... 225
Гачок для сумок ... 224
Кріпильні вушка ... 47, 224
Указівки ... 212

Заводська табличка
Автомобіль ... 831
Двигун ... 831

Заводська табличка автомобіля
Код лакофарбового покриття ... 831
Модифікація автомобіля ... 831
Навантаження на вісь ... 831
Номер дозволу ЄС ... 831
Повна маса ... 831
VIN ... 831

Заводські налаштування
Функція скидання MBUX Reset ... 502

Загальні вказівки щодо руху ... 286

Заднє протитуманне світло ... 241

Задні двері (блокування для безпеки дітей)
Фіксування ... 160

Задній протитуманний ліхтар ... 241

Залишкове тепло ... 268

Заміна джерела світла
Огляд ... 252
Указівки ... 252

Заміна колеса
Автомобіль, опускання ... 687
Встановлення нового колеса ... 686
Знімання колеса ... 686
Знімання/монтування ковпака маточини колеса ... 683
Підготовка ... 683
Підіймання автомобіля ... 684

Запас ходу
AdBlue® ... 448

Запасне колесо ... 688

Запасний ключ ... 168

Запасні частини ... 93

Запобіжники
Багажне відділення ... 671
Вказівки ... 60, 668
Моторний відсік ... 669
План розташування ... 60, 668
Простір для ніг переднього пасажира ... 670

Заправлення
Доливання AdBlue® ... 28, 317
Заправлення автомобіля ... 24, 312
Паливо ... 24, 312

Заправте автомобіль
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном) ... 316

Запуск
Кнопка пуску/вимикання двигуна ... 280
Remote Online ... 284

Запуск автомобіля
Аварійний режим ... 282
Кнопка пуску/вимикання двигуна ... 280
Remote Online ... 284

Заряджання
12-вольтна акумуляторна батарея 58, 658
Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї..... 655
Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї..... 320
Гнучка система заряджання Pro..... 328
До часу відправлення..... 503
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 335
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)..... 339
Зарядна станція, Mode 3..... 325
Зберігання зарядного кабелю..... 323
Індикація стану зарядки..... 341
Контрольні лампи, розетка автомобіля..... 330
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)..... 327
Налаштування конфігурації тижневого профілю..... 503
Настінний зарядний модуль, Mode 3... 325
Панель управління зарядного кабелю..... 328
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 332
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)..... 337
Рекуперація..... 295
Роз'єм USB..... 48, 215, 235
Розетка електромережі, Mode 2..... 324
Станція швидкого заряджання, Mode 4..... 326

Зарядний кабель
Гнучка система заряджання Pro..... 328
Завантаження..... 323
Панель управління..... 328

Засіб для денітрифікації
AdBlue®..... 317

Застосунки Mercedes me
Виклик облікового запису..... 586

Захисний потенціал
обмежено..... 128

Захист від буксирування..... 190

Захист від зіткнення
Гальмування при маневруванні..... 428

Захист даних
Надання згоди на дозволи..... 494

Захист системи PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення..... 498

Захист PIN-кодом
Захист системи PIN-кодом..... 498

Збереження пропозиції в якості обраного..... 535

Зберігання даних
Електронні блоки керування..... 110
Онлайн-послуги..... 113
Права на захист даних..... 114

Зимова експлуатація
Ланцюги протиковзання..... 50, 672

Зимові шини
Налаштування постійного обмеження швидкості..... 49, 370
Обмежувач швидкості..... 49, 370

зміни
Захисний потенціал обмежений..... 128

Знак аварійної зупинки..... 37, 57, 644

Зношення
Захисний потенціал обмежений..... 128
Зовнішнє освітлення
Догляд..... 637
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 34, 240
Зовнішні дзеркала
автоматичне складання дзеркал..... 261
Відкривання/закривання..... 257
Налаштування..... 257
Положення для паркування..... 260
Сигнальна лампа..... 401
Система контролю мертвої зони..... 401
Функція пам'яті..... 211
Зсувний люк, Зсувний панорамний дах
Автоматичні функції..... 187
Відкривання ключем..... 182
Відкривання/закривання..... 184
Закривання за допомогою ключа..... 183
Проблема..... 187
Функція закривання при дощі..... 187
Зупиніть
двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 341
Зупинка
Вимкнення автомобіля..... 341

И

исплейні повідомлення
--- км/год..... 912
LIM --- км/год..... 910
--- км/год..... 909
2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО..... 855
2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО..... 856
3-й стоп-сигнал..... 871
Авт. увім. освітл. для руху не працює..... 863
Активне поворотне світло не працює..... 864
Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл..... 924
Ближнє світло ліворуч..... 867
Ближнє світло праворуч..... 867
Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО..... 922
Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл..... 877
В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини..... 860
Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки..... 883
Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 883
Вимірювання рівня моторного масла неможливе..... 935
Вимкн..... 913
HOLD Вимкн..... 909
Вимкніть світло..... 864

Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев..... 880, 923

Відпустіть паркувальне гальмо... 903

Відрегулюйте тиск у шинах..... 927

Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!..... 857

Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!..... 858

Дальнє світло ліворуч..... 867

Дальнє світло праворуч..... 868

Датчики колеса відсутні..... 926

Динамічне ближнє світло не працює..... 864

Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль..... 923

Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл..... 893

Долийте рідину омивача..... 892

Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл..... 931

Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл..... 930

Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.неможч/з XXX км..... 931

Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл..... 931

Задній габаритний ліхтар ліворуч..... 872

Задній габаритний ліхтар праворуч..... 872

Задній габаритний ліхтар причепа..... 874

Задній протитуманний ліхтар.... 872

Замініть батарейку ключа..... 861

Замініть ключ..... 861

Замініть повітряний фільтр..... 895

Зарядн. кабель вставлено..... 878

Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається..... 924

Зачекайте, паливний бак вентилюється..... 882

Зменште швидкість..... 928

Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль..... 923

Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл..... 922

Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 882

Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює..... 878

Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало..... 870

Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч..... 869

Індикатор покажчика повороту позаду праворуч..... 870
Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало..... 871
Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч..... 869
Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч..... 870
Ініціюється аварійна зупинка..... 916
Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка..... 862
Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)..... 861
Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)..... 862
Ліхтар сигналу гальмування ліворуч..... 871
Ліхтар сигналу гальмування праворуч..... 871
Максимальна швидкість перевищена..... 911
наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)..... 905
наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)..... 907
наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена..... 875
наразі недоступно Заправте паливом..... 875
наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено..... 875
наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ..... 876
не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)..... 907
EBD не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)..... 908
SOS не працює..... 921
не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)..... 906
Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл..... 890
Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл..... 889
Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 881
Несправність Не перевищ. 80 км/год..... 912
Несправність. Див. керівн. з експл..... 863
Несправність..... 881
Несправність..... 880
Обмежено в режимі експлуатації з причепом..... 920
OFF Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат..... 919
Освітлення номерного знаку..... 873

Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 894
Очистіть паливний фільтр..... 894
P Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо..... 899
Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл..... 901
Паркувальне світло спереду ліворуч..... 866
Паркувальне світло спереду праворуч..... 867
Пасивний режим..... 912
LIM пасивний режим..... 910
Перевірте рівень гальмівної рідини..... 904
Перевірте шини..... 926
Перегрівання шин..... 928
Перед запуском покрутіть рульове колесо..... 891
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 853
попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 854
Потужність дуже обмежена..... 882
При заправці долийте 1 літр моторного масла..... 933
Причіп інд. покажчика повороту ліворуч..... 873
Причіп інд. покажчика повороту праворуч..... 873
Причіп Стоп-сигнал..... 873
Резервний запас палива..... 895
Рівень моторного масла Зменште рівень масла..... 934
Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль..... 934
Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл..... 890
Світло фари задн. ходу..... 872
Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена... 877
Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО..... 852
Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна.... 876
Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км..... 932
Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл..... 932
Системна помилка AdBlue Запуск неможливий..... 933
Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл..... 932
Статичне освітлення поворот. ліворуч..... 868

Статичне освітлення поворот. праворуч... 869
Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль... 904
тимчасово недоступно Датчики забруднені... 918
Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль... 935
Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно... 899
Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)... 886
Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (червоне повідомлення на дисплеї)... 887
Увага! дефект шини... 927
Увімкніть ближнє світло... 864
Ходовий ліхтар ліворуч... 868
Ходовий ліхтар праворуч... 868
Attention Assist: пауза!... 909
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин... 885
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв... 885
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції... 878
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл... 865
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл... 865
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює... 866
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює... 865
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл... 914
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки... 916
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл... 918
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл... 914
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний... 914
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл... 913
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює... 913

Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл. 915
Актив. асист. рульового управ. не працює 915
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл. 921
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл. 917
Активна система контролю смуги руху не працює 917
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування 897
Асистент контролю обмеження швидкості не працює 911
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації 910
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі 893
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль 896
Для переходу з передачі P натисніть гальмо 896
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена 879
Доступний повторний запуск 925
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО 897
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО 874
Короб. перемик. передач, несправність. Зверніться на СТО 900
Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться 898
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює 860
Не перезапускаючи, зверніться на СТО 881
Не перемикайте передачу, зверніться на СТО 881
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО 898
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована 897
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо 897
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац. 878
Несправність коробки передач 898
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац. 879
Несправність системи приводу. Зупиніться. Вимкніть автомобіль 895

Несправність системи протиугінної сигналізації... 892
Несправність склоочисника... 893
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год... 911
Обмежувач швидкості не працює... 910
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл... 905
Передача P, лише коли автомобіль зупинений... 896
Після перевірки тиску перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах... 930
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл... 858
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл... 859
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл... 863
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл... 880
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування... 899
Програм. коробки передач завершено... 899
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна... 879
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл... 889
Проекційний дисплей не працює... 889
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)... 900
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)... 900
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО... 897
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна... 866
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна... 925
Сист. контр. тиску в шинах не працює... 925
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині... 926
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл... 916
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл... 917
Система контролю мертвої зони не працює... 917
Система попередження про зниження тиску в шинах не працює... 930

Система приводу, несправність. Зверніться на СТО... 895
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл... 911
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює... 911
Спосіб заряджання тимчасово недост. Спробуйте знову або змініть спосіб заряджання... 879
Тиск у шинах. Перевірте шини... 929
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма... 896
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма... 896
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл... 920
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл... 920
TEMPOMAT вимкн... 910
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють... 909
TEMPOMAT не працює... 909

I

Іммобілайзер (протиугінний пристрій)... 188
Індивідуальна програма руху
Налаштування конфігурації... 301
Індикатор покажчика повороту... 242
Індикація витрати... 303
Індикація міжсервісного інтервалу... 621
Індикація навантаження на дах
Інформація... 301
Індикація положення коробки передач... 303
Індикація потоку електроенергії
Функція/вказівки... 504
Індикація програми руху... 301
Індикація стану
Подушка безпеки переднього пасажира... 121
Ремінь безпеки в задній частині салону... 120
Індикація стану зарядки... 341
Індикація ECO... 292
Інструмент для заміни коліс... 61, 682
Інструмент для заміни шин... 61, 682
Інтеграція смартфона
Apple CarPlay®/Android Auto... 22
Інтернет
Веб-браузер... 600
Веб-браузер у фоновому режимі... 602
Видалення даних браузера... 601
Видалення закладки... 601
Виклик веб-сторінки... 599
Виклик налаштувань веб-браузера... 601
Виклик параметрів веб-браузера... 600
Встановлення точки доступу WLAN... 496
Інтеграція смартфона... 22
Управління закладками... 601
Mercedes me connect... 584

Інтернет-з'єднання
Встановлення ... 598
Інтернет-з'єднання
Відображення стану з'єднання ... 599
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля) ... 596
Встановлення (WLAN) ... 597
Встановлення з'єднання (Bluetooth®) ... 597
Інформація ... 595
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) ... 597
Обмеження ... 595
Огляд стану з'єднання ... 599
Розірвання автоматичного з'єднання (комунікаційний модуль) ... 596
Скасування дозволу (мобільний телефон) ... 598
Інтерфейс системи бортової діагностики ... 106
Інформація від імпортера
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком ... 830
Інформація про погоду ... 548
Інформація щодо дорожнього руху
Відображення дорожньої карти ... 537
Огляд ... 535
Продовження дії абонемента Live Traffic Information ... 536
Реєстрація Live Traffic Information ... 536
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком
Інформація від імпортера ... 830
Нормативні позначення радіокомпонентів ... 698
Питомий коефіцієнт поглинання ... 829
Радіопристрої ... 694

K

Камера
Вибір виду ... 415
Догляд ... 637
Інформація ... 355
Камера заднього виду ... 406
Кнопка ... 414
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду) ... 415
Очищення ... 637
Принцип дії ... 410
Система камер з оглядом на 360° ... 410
Камера заднього виду
Відкривання кришки камери ... 415
Система камер з оглядом на 360° ... 406
Функція ... 406
Камери автомобіля ... 355
Капот
Опускання/піднімання ... 624
Карта, Дорожня карта
Вибір додаткової інформації ... 543
Вибір символів особливих об'єктів ... 542
Видалення ділянки ... 545
Відображення версії карти ... 544
Відображення вмісту карти в режимі онлайн ... 548
Відображення дорожньої карти ... 537
Відображення інформації про погоду ... 548
Відображення компаса ... 546
Відображення орієнтира (кібли) ... 546
Відображення супутникової карти ... 547
Зміна ділянки ... 544
Картографічні дані ... 546
Огляд маршруту після запуску ... 542

Оновлення ... 37, 545
Переміщення ... 542
Уникнення ділянки ... 544
Уникнення ділянки (огляд) ... 544

Кібла ... 546

Кік-даун (режим максимального прискорення) ... 310

Кінетична функція сидіння
Налаштування ... 504

Клімат-контроль ... 266

Ключ
Аварійний ключ ... 166
Акумуляторна батарея ... 167
Витрата електроенергії ... 67, 166
Деактивація функції ... 67, 166
Закріплення масивної зв'язки ключів ... 166
Запасний ключ ... 168
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля ... 165
Налаштування розблокування ... 165
Проблема ... 168
Система попереднього кондиціонування повітря, увімкнення/вимкнення ... 269
Функція ... 164

Кнопка пуску/вимикання двигуна
Вимкнення автомобіля ... 341
Електроживлення/вмикання автомобіля ... 279
Увімкніть автомобіль ... 280

Кнопка пуску/вимикання двигуна ECO
Автоматичний пуск/зупинка двигуна ... 291

Кнопка SOS ... 579

Код лакофарбового покриття ... 831

Колеса
Вибір ... 678
Вказівки щодо монтажу ... 678
Догляд ... 637
Заміна ... 678, 681
Зберігання ... 682
Зміна ... 683
Знімання/встановлення кришки маточини ... 683
Зняття ... 686
Комплект герметика для шин TIREFIT ... 647
Ланцюги протиковзання ... 50, 672
Монтаж ... 686
Небажані ходові характеристики ... 672
Перевірка ... 35, 49, 672
Поломка ... 61, 645
Система контролю тиску в шинах ... 675
Тиск у шинах ... 673
Утворення шуму ... 672
MOExtended ... 646

Колінна подушка безпеки ... 133

Комбінований перемикач
Світло ... 242
Склоочисники ... 254

Компас ... 546

Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко ... 666
Комплект герметика для шин TIREFIT ... 62, 647

Комплект герметика для шин TIREFIT, Компресор для накачування шин
Місце зберігання ... 62, 647
Сертифікат відповідності ... 103
Комплектація on-demand ... 95
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
Сертифікат відповідності ... 99
Комунікаційний модуль
Налаштування інтернет-з'єднання ... 596
Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання ... 596
Комфорт
Інформація ... 21
Комфортна підсвітка салону ... 251
Комфортне відкривання ... 182
Комфортне закривання ... 183
Контакти, Адресна книга, Телефонна книга
Вибір опцій для рекомендацій ... 562
Видалення ... 565
Виклик ... 564
Вказівка до рекомендацій ... 561
Збереження ... 565
Здійснення виклику ... 565
Імпорт ... 565
Імпорт (огляд) ... 565
Інформація ... 564
Опції ... 565
Формат імені ... 564
Контрольні/сигнальні лампи
Водійський дисплей ... 935
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) ... 121
Кришка багажного відділення
Знімання/встановлення ... 221
Кришка горловини паливного бака/заправного люка ... 24, 312
Кріпильні вушка ... 47, 224
Кронштейн для велосипедів
Режим експлуатації з причепом ... 438
Крутний момент (водійський дисплей) ... 450, 451
Кут відкривання
обмеження (двері багажного відділення) ... 179
Кут нахилу фар ... 241

Л

Лампа розжарювання, заміна ... 252
Лампа, заміна ... 252
Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях ... 50, 672
Ланцюги протиковзання ... 50, 672
Ліхтарик MBUX ... 478

М

Магістральне світло ... 245
Максимальні швидкості руху ... 845
Маневрування
Гальмування при маневруванні ... 428
Мапа
Автоматичне налаштування масштабу карти ... 546
Відображення запасу ходу ... 547

Налаштування масштабу..... 542

Маршрут
Альтернативний маршрут..... 517, 526
Вибір опцій..... 522
Вибір повідомлень..... 523
Вибір типу..... 521
Відображення інформації про пункт призначення..... 524
Відображення списку маршрутів..... 525
Екологічна зона..... 520
Запис..... 528
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку..... 528
Запуск збереженого маршруту..... 528
Збереження записаного маршруту..... 528
Маршрут «Дім-робота»..... 527
Маршрут «Домівка – робота»..... 517
Навігація..... 509
Приймання рекомендації об'їзду..... 522
прокладання..... 525
Редагування збереженого маршруту... 528
Розрахунок..... 517
Розрахунок альтернативних маршрутів..... 522
Служба відображення поточного запасу ходу на карті..... 521

Маршрут «Дім-робота»..... 527

Маршрут «Домівка – робота»..... 517

мастила..... 833

медичні допоміжні прилади..... 109

Мекка..... 546

Меню (дисплей водія), Кнопки на рульовому колесі
Вказівки..... 443
Графіка допоміжних систем..... 449
Меню «Класичний»..... 445
Меню «Стриманий»..... 445
Навігація..... 451
Сервісне обслуговування..... 448
Спортивний..... 450, 451
Управління..... 444

Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автономний обігрівач / автономна вентиляція..... 273
Виклик..... 266
Регулювання мікроклімату в салоні..... 266
Розподіл повітря..... 267

Мийна установка..... 33, 632

Місце для паркування
Бронювання заздалегідь..... 550
пошук..... 548

Місцезнаходження автомобіля
Збереження..... 534
Увімкнення/вимкнення передачі..... 494

Місця для відпочинку
Запуск автоматичного пошуку..... 528

Мобільний телефон
Інтеграція смартфона..... 22
Максимальна потужність випромінювання..... 693
Скасування дозволу Інтернет-з'єднання..... 598
Телефон..... 22
Указівки щодо бездротового заряджання..... 235
Частоти..... 693

Мова
Вказівки..... 497
Налаштування..... 497

Мовленнєвий асистент
Голосове управління..... 458
Мовленнєвий асистент MBUX
Безпека експлуатації..... 458
Голосове управління..... 458
Голосове управління в режимі онлайн..... 461
Голосові команди..... 462
Голосові команди для носіїв даних..... 463
Голосові команди онлайн..... 465
Електронна пошта..... 464
Мовні налаштування..... 459
Налаштування..... 460
Функції управління..... 459
Функція..... 458
Якість мовлення..... 461
Модифікація автомобіля..... 831
Можливість аварійного руху..... 646
Можливість паркування
Вибір..... 548
Відображення на карті..... 550
Монтаж
Ланцюги протиковзання..... 50, 672
Шини/колеса..... 686
Монтаж номерного знака (спереду)..... 99
Монтаж приладдя
Захисний потенціал обмежений..... 128
Моторне масло, Масло
Доливання..... 627
Паливні присадки..... 839
Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія..... 32, 626
Рівень заповнення..... 840
Температура (водійський дисплей) 450, 451
Якість..... 840
MB-Freigabe або MB-Approval..... 840
Музика онлайн
Виклик..... 610
Виклик налаштувань..... 611
Додавання постачальника..... 609
Передумови..... 609
Функція пошуку..... 610
Мультимедійна система MBUX
Активація/деактивація режиму очікування..... 354
Глобальний пошук..... 487
Головний екран..... 470
Дозволи..... 494
Заводське налаштування..... 502
Запуск програми ENERGIZING COMFORT..... 506
Застосунки Mercedes me..... 23, 585
Звук, увімкнення/вимкнення..... 488
Кінетична функція сидіння ENERGIZING..... 504
Налаштування гучності..... 489
Налаштування дисплея..... 493
Налаштування клавіатури та розпізнавання рукописного тексту..... 492
Налаштування мови..... 458
Налаштування розпізнавання зіткнень..... 352, 353
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту..... 380
Огляд..... 468
Програма ENERGIZING COMFORT (огляд)..... 505
Програми руху..... 301
Салонний асистент MBUX..... 473
Сенсорний екран..... 472
Функція режиму очікування..... 354

H

Навантаження на вісь
Режим експлуатації з причепом..... 849
Навантаження на дах..... 845
Навігація
Введення пункту призначення..... 38, 511
Голосові команди MBUX..... 462
Інформація..... 18
Меню (дисплей водія)..... 451
Огляд..... 509
Оновлення картографічних даних 37, 545
Увімкнення..... 509
Навігація до пункту призначення
Бездоріжжя..... 534
Вказівки..... 529
Інформація про автомагістраль..... 532
Маневрування..... 530
Переривання..... 534
Прибуття в пункт призначення..... 532
Рекомендації щодо смуги руху..... 531
Точка маршруту досягнута..... 532
Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності
Активація..... 541
Відображення назв вулиць/номерів будинків..... 541
Огляд..... 540
Увімкнення/вимкнення відображення світлофора..... 400
Нагадування про пасажирів
Увімкнення/вимкнення..... 163
Функція..... 163
Надзвичайна ситуація
Знак аварійної зупинки..... 644
Огляд можливостей допомоги..... 88
Сумка аптечки..... 37, 57, 644
Накладка на передній колісній арці
Знімання/встановлення..... 253
Налаштування
Інформація..... 23
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Акустична система з розширеними функціями..... 620
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 618
Налаштування високих, середніх та низьких частот
Акустична система з розширеними функціями..... 619
Burmester® Акустична система об'ємного звучання..... 617
Налаштування заряджання..... 503
Налаштування звучання, Звук
Автоматична нормалізація гучності..... 616
Виклик меню звуку..... 616
Інформація..... 616
Налаштування балансу лівих і правих динаміків та балансу передніх і задніх динаміків..... 617
Налаштування високих, середніх та низьких частот..... 616
Налаштування концентрованості звукового поля
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 619

Налаштування мікроклімату в салоні
скидання ... 65
Налаштування одиниць вимірювання для відстані ... 497
Налаштування розблокування ... 165
Налаштування формату дати ... 493
Натягувач ременя безпеки
Спрацьовування ... 126
Невідкладна допомога
Сумка аптечки ... 37, 57, 644
Нейтралізація відпрацьованих газів, дизельний двигун ... 838
Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля
Захисний потенціал обмежений ... 128
Несправність
Система утримання пасажирів ... 119
Ніжка зчіпної кулі
Буксирний пристрій ... 436
Складання/розкладання ... 45, 433
Номер двигуна ... 831
Номер дозволу ЄС ... 831
Номерний знак, монтаж (спереду) ... 99
Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення
Акустична система з розширеними функціями ... 619
Акустична система об'ємного звучання Burmester® ... 617
Носії даних
Загальна інформація ... 21

O

Обігрів заднього скла ... 262
Обігрів рульового колеса ... 208
Обігрівач
Автономний обігрівач ... 53, 272
Сидіння ... 206
Увімкнення/вимкнення ... 265
Обмеження дорожнього руху
Служба ... 520
Увімкнення/вимкнення ... 520
Обмеження швидкості
Зимові шини ... 49, 370
Обмежувач швидкості
Активація/деактивація ... 373
Вибір ... 367
Виклик швидкості ... 367
Збереження швидкості ... 367
Кнопки ... 367
Налаштування швидкості ... 367
Пасивний режим ... 366
Передумови ... 367
Постійне налаштування ... 369
Увімкнення/вимкнення ... 367
Функція ... 366
Обране
Видалення ... 484
Виклик ... 483
Додавання пункту призначення ... 516
Домашня адреса ... 516
Огляд ... 483
Перейменування ... 484
Переміщення ... 484
Робоча адреса ... 516
Обробка даних в автомобілі ... 110
Одиниці вимірювання
Налаштування ... 497

Онлайн-послуги..... 113
Оновлення програмного забезпечення, Актуалізація, Оновлення системи
Виконання..... 499
Інформація..... 499
Повідомлення про несправності..... 501
ОНХР
особливо небезпечні хімічні речовини..... 109
Опорне навантаження..... 848
Оригінальні деталі..... 93
Оригінальні деталі Mercedes-Benz..... 93
Освітлення
Освітлення салону..... 250
Освітлення для орієнтування..... 250
Освітлення салону
Комфортна підсвітка салону..... 251
Налаштування..... 250
Світло для читання MBUX..... 477
Час затримки вимкнення освітлення... 252
Основна інформація..... 115
Особливий об'єкт
Вибір..... 513
Отвір для подачі повітря..... 632
Охолоджувальна рідина
Вказівки..... 842
Охорона довкілля
стиль керування..... 92
Утилізація автомобіля..... 92
Очищення
Водо-повітряний канал..... 632
Датчики..... 637
Декоративна плівка..... 636
Камера..... 637
Лакофарбове покриття..... 635
Мийна установка..... 33, 632
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів..... 639
Очищувач високого тиску..... 634
Режим автомийки..... 633
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля..... 637
Ручна мийка автомобіля..... 635
Салон автомобіля..... 639
Частини автомобіля..... 637
Очищення лакофарбового покриття..... 635
Очищувач високого тиску..... 634

П

Паливні присадки
Моторне масло..... 839
Паливо..... 836
AdBlue®..... 838
Паливо
Бензин..... 834
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)..... 316
Вміст сірки..... 834
дизельне паливо..... 836
Ємність бака..... 838
Заправка..... 24, 312
Низькі температури зовнішнього повітря..... 836
Паливні присадки..... 836
Резервний запас..... 838
Якість (бензин)..... 834
Якість, дизель..... 836

E10 ... 834
E25 ... 834
Пам'ять повідомлень ... 851
пам'ять радіостанцій,
Редагування ... 614
Панель інструментів
Передня панель ... 70, 74
Панель сенсорного керування
Дисплей водія ... 442
Налаштування чутливості ... 471
MBUX ... 471
Панель управління дверима
Функціональне сидіння переднього пасажира ... 86
Паркувальне положення
Важіль селектора DIRECT SELECT ... 303
Паркувальне світло ... 240
Паркувальний збір
Оплата ... 551
Паркування
Активна система допомоги під час паркування ... 419
PARKTRONIC ... 415
Перевірка рівня охолоджувальної рідини ... 629
Передані дані автомобіля
Android Auto ... 578
Apple CarPlay® ... 578
Передача заднього ходу
Важіль селектора DIRECT SELECT ... 303
Передня колісна арка, Крило
Накладка, знімання/встановлення ... 253
Передня панель
Панель інструментів ... 70, 74
Перелік викликів
Виберіть опції ... 566
Видалення ... 566
Здійснення виклику ... 566
Огляд ... 566
Перелік радіостанцій
Виклик ... 613
Перемикання
Автоматична коробка передач ... 309
Вручну ... 309
Підрульові перемикачі передач ... 309
Рекомендація вибору передачі ... 310
перемикання вручну
Увімкнення/вимкнення ... 310
Перемикання коробки передач
Важіль селектора DIRECT SELECT ... 303
Вручну ... 309
Перемикач освітлення ... 240
Переналаштування освітлення
Поїздка за кордон ... 34, 240
Переставляння коліс ... 681
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR) ... 829
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
Налаштування ... 615
Підвішування багажної сітки ... 225
Підголівники
знімання/встановлення (задня частина салону) ... 204
механічне регулювання (спереду) ... 202
Підголівники,
налаштування (задні сидіння) ... 203

Підігрів сидіння
Увімкнення / вимкнення..... 206
Підлога багажного відділення
Налаштування..... 227
Опускання/піднімання..... 44, 227
Підлоговий килимок..... 238
Підрульові перемикачі передач
Підрульові перемикачі передач..... 309
Підсилювач гальмівного приводу
Активний асистент екстреного гальмування..... 385
Система екстреного гальмування..... 358
Підстаканник
Задня частина салону..... 232
Підтримка маневрування..... 427
Плафон для читання
Освітлення салону..... 250
Плівкове покриття
На камері/датчиках..... 355
Радарні та ультразвукові датчики..... 355
Повідомлення, Коротке повідомлення
Видалення..... 568
Використання номера телефону або URL..... 568
Відповідь..... 567
Голосові команди MBUX..... 464
Диктування..... 567
Надсилання..... 567
Налаштування відображеного SMS..... 567
Огляд..... 567
Пересилання..... 568
Телефонний дзвінок відправникові..... 568
Функція зачитування..... 567
Читання..... 567
Повідомлення на дисплеї
Виклик на дисплеї водія..... 851
Вказівки..... 851
Повідомлення про небезпеку
Car-to-X-Communication..... 539
Повідомлення про несправності
Дисплей водія..... 851
Повна зупинка..... 354
Повна маса..... 831
Повний привод..... 311
Поворотне світло..... 244
Подушка безпеки
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 121
Огляд..... 133
Сигнальна лампа..... 119
Спрацьовування..... 126
Подушка безпеки переднього пасажира
Увімкнення/вимкнення..... 122
Поїздка за кордон
Переналаштування освітлення, ближнє світло..... 34, 240
Покажчик повороту..... 242
Положення для паркування
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу..... 260
Збереження положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті..... 66
Зовнішні дзеркала..... 260

Положення для руху..... 308
Положення коробки передач
Важіль селектора DIRECT SELECT..... 303
Поломка
Буксирування для пуску двигуна..... 667
Огляд можливостей допомоги..... 88
Пошкодження шини..... 61, 645
Способи буксирування..... 63, 663
Транспортування автомобіля..... 665
Попередження на світлофорі/відображення світлофора..... 395
Попередження під час виходу
Система контролю мертвої зони..... 401
Попередження про зниження тиску в шинах
Перезапуск..... 678
Функція..... 677
Попередження про небезпечну дистанцію..... 385
Попередні пункти призначення
Вибір..... 513
Поперекова підтримка..... 200
Попільничка..... 233
Поради щодо руху..... 286
Посібник з експлуатації, електронний варіант..... 90
Потокове відтворення музики онлайн..... 610
Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей)..... 450, 451
Пошкодження
Захисний потенціал обмежений..... 128
Пошкодження шини
Заміна колеса..... 683
Комплект герметика для шин TIREFIT..... 647
Указівки..... 61, 645
MOExtended..... 646
Пошук станції..... 39, 613
Права на захист даних..... 114
Правила поводження з хімічними речовинами..... 109
Превентивна система безпеки пасажирів..... 124
Предмети у салоні автомобіля
Захисний потенціал обмежений..... 128
Прикурювач
Центральна консоль попереду..... 234
Прискорення
Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 310
Пристрій гучного зв'язку..... 555
Провітрювання..... 182
Програми..... 299
Програми руху
Вибір..... 301
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом..... 114
проекційний дисплей
Догляд..... 639
Принцип дії..... 452
Увімкнення/вимкнення..... 454
Управління..... 453
Функція пам'яті..... 211
Проміжний пункт призначення
Редагування..... 525

Пропозиції
Видалення... 499
Конфігурування... 498
Противідкатна підпора... 61, 682
Противідкотний пристрій... 361
Протиугінна функція
Додатковий замок дверей... 169
Іммобілайзер (протиугінний пристрій)... 188
Профілі користувача, Персоналізація
Виберіть опції... 480
Вибір користувача... 482
Вказівки... 478
Вміст, що залежить від користувача... 479
Додавання користувача... 480
Огляд... 479
Передумови для використання... 479
Синхронізувати... 483
Профіль шини... 35, 49, 672
Процес заряджання
Оплата... 518
Прямі команди
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)... 466
Пункт призначення
Збереження в якості обраного... 534
Редагування попередніх пунктів призначення... 534
Редагування проміжних пунктів призначення... 525
Редагування пропозиції... 535
Пуск двигуна
Аварійний режим... 282
Кнопка пуску/вимикання двигуна... 280
Remote Online... 284
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення... 58, 658

P

Радарні та ультразвукові датчики... 355
Радіовказівки
Вибір... 615
увімкнення або вимкнення... 615
Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)
Увімкнення/вимкнення... 66, 615
Радіоприймач
Видалення радіостанції... 614
Виклик переліку радіостанцій... 613
Виклик слайд-шоу... 614
Відображення радіотексту... 615
Відображення/приховування тексту пісні... 616
Голосові команди MBUX... 463
Меню... 20
Налаштування відстеження радіостанцій (інтернет-радіо)... 614
Налаштування відстежування станцій... 615
Налаштування діапазону частот... 613
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації... 615
Огляд... 612
Переміщення радіостанції... 614
Пошук станції... 39, 613
Пряме введення частоти... 39, 613
Радіостанція, збереження... 613
Радіостанція, налаштування... 613

Радіотекст, увімкнення/вимкнення..... 615
Редагування обраного..... 614
Редагування пам'яті каналів..... 614
Рекомендація радіостанції..... 613
Увімкнення..... 612
Увімкнення/вимкнення слайд-шоу..... 614
Фіксування частоти..... 615

Радіоприймач (аудіосистема)
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення..... 66, 615

Радіопристрої..... 694

Радіостанція
Видалення..... 614
Збереження..... 613
Налаштування..... 613
Переміщення..... 614
Пряме введення частоти..... 39, 613
Редагування обраного..... 614
Фіксування частоти..... 615

рації
Вкладання..... 692
Потужність випромінювання..... 693
Частоти..... 693

Регулювання динаміки руху..... 358

Регулювання дистанції..... 370

регулювання мікроклімату в салоні
Автоматичне регулювання..... 266
Автономний обігрівач/автономна вентиляція..... 272
Вентиляційні дефлектори (задня частина салону)..... 274
Вентиляційні дефлектори (спереду).... 274
Видалення конденсату на вікнах..... 267
Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні..... 266
Вказівки..... 262
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)..... 64
Залишкове тепло..... 268
Налаштування (мультимедійна система MBUX)..... 266
Налаштування витрати повітря..... 262
Налаштування мікроклімату в салоні, скидання..... 65
Налаштування розподілу повітря..... 262
Налаштування температури повітря в салоні..... 262
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення..... 262
Огляд системи..... 262
Очищення вітрового скла від інею..... 262
Положення системи розподілу повітря..... 266
Провітрювання з комфортним відкриванням..... 182
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення..... 268
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення.... 269
Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа..... 268
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря..... 271
Увімкнення/вимкнення..... 265
Увімкнення/вимкнення функції кондиціонування (MBUX)..... 266
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління)..... 265
Функція синхронізації..... 267
Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління)..... 267

Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC..... 370
Обмежувач швидкості..... 366
TEMPOMAT..... 365

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Налаштування..... 380
Функція..... 379

Реєстрація..... 108

Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Авторські права та торгові марки..... 604
Видалення улюбленої пісні..... 609
Використання пошуку за ключовими словами..... 609
Випадкове відтворення..... 609
Відтворення подібних треків..... 609
Додавання улюбленої пісні..... 609
Запуск відтворення з носія даних..... 608
Запуск пошуку в категоріях..... 609
Інформація щодо пошуку в категоріях..... 609
Керування відтворенням медіафайлів..... 608
Огляд меню «Носії даних»..... 607
Підключення аудіопристрою Bluetooth®..... 608
Підключення USB-пристроїв..... 607
Підтримувані формати і носії даних..... 604

Режим експлуатації з причепом
Активна система контролю смуги руху..... 403
Вказівки..... 432
Кронштейн для велосипедів..... 438
Навантаження на вісь..... 849
Налаштування..... 438
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання..... 45, 433
Приєднання/від'єднання причепа..... 436
Розетка..... 436

Режим мийної установки..... 634

Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення..... 268

Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Вимірювач потужності..... 455
Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4)..... 326
Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3)..... 325
Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2)..... 324
Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3)..... 325
Експлуатаційна безпека..... 95
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 335
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)..... 339
Зберігання зарядного кабелю..... 323
Контрольні лампи, розетка автомобіля..... 330
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)..... 327
Налаштування рекуперації..... 296
Панель управління зарядного кабелю..... 328

Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)..... 332
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)..... 337
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи..... 295
Ручне відключення високовольтної бортової мережі..... 278
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту..... 298
Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки..... 276
Функції індикації потоку електроенергії..... 504

Режим руху накатом..... 311

Режими роботи телефону
Телефонія Bluetooth®..... 557

Резервний запас
Паливо..... 838

Резервний запас палива..... 838

Рекомендація радіостанції
Радіоприймач..... 613

Рекуперація
Налаштування..... 296
Функція..... 295

Ремінь
Відстібання..... 132
Пристібання..... 118
Указівки щодо правильного накладання..... 117

Ремінь безпеки
автоматичне попереднє натягнення.... 125
Відстібання..... 132
Догляд..... 639
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону..... 120
Пристібання..... 118
Сигнальна лампа..... 120
Указівки щодо правильного накладання..... 117
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення..... 125

Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану..... 120

Речовий ящик..... 48, 215

Речові відділення
Двері..... 48, 215
Підлокітник (спереду)..... 48, 215
Речовий ящик..... 48, 215
Центральна консоль (спереду)..... 48, 215

Рівень заповнення
AdBlue®..... 448

Рівень заряду/індикація стану зарядки..... 341

Рідина омивача
Заправка..... 30, 51, 631
рідина склоомивача..... 50, 842

рідина склоомивача..... 50, 842

Робота від акумуляторної батареї..... 276

Роз'єм USB
Задня частина салону..... 235
Речове відділення (спереду)..... 48, 215

Роз'єм USB (мультимедійна система)
Підключення USB-пристроїв..... 607

Розділяюча сітка..... 222

Розетка
12 В (багажник/вантажний відсік)..... 234
12 В (центральна консоль попереду).. 234
Режим експлуатації з причепом..... 436
Розетка автомобіля
Догляд..... 637
Контрольні лампи..... 330
Розмірні параметри автомобіля..... 843
Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)
Налаштування..... 352, 353
Розпізнавання мовлення..... 561
Розпізнавання рукописного тексту..... 492
Розпізнавання смуги руху
Активна система контролю смуги руху..... 403
Розпізнання втоми водія..... 364
Розподіл повітря
Налаштування..... 262, 267
Огляд..... 266
Розподілення гальмівного зусилля..... 360
Ролета..... 184
Рульове колесо
Налаштування (механічне)..... 207
Обігрів рульового колеса..... 208
Подушка безпеки водія..... 133
Рух із частими зупинками
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO..... 291
Ручна мийка автомобіля..... 635
Ручне гальмо..... 349
Рушання
Допоміжна система рушання..... 363
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 362

C

Салон автомобіля
Охолодження/нагрівання, Remote Online..... 284
Салонний асистент MBUX
Вибір налаштувань..... 478
Керування функціями наближенням руки..... 476
Лазер та класифікації лазеру..... 473
Ліхтарик..... 478
Обране..... 477
Обраний жест, керування..... 477
Огляд..... 473
Світло для читання..... 477
Самотестування
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира..... 121
Система утримання пасажирів..... 119
Світло
Аварійна світлова сигналізація..... 55, 243
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху..... 241
Адаптивна система керування дальнім світлом..... 246
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 248
Адаптивний сигнал гальмування..... 363
Активне поворотне світло..... 244
Відповідальність при використанні системи освітлення..... 240
Дальнє світло..... 242
Динамічне ближнє світло..... 244
Динамічне ближнє світло, увімкнення/вимкнення..... 245

Заднє протитуманне світло..... 241
Заміна джерела світла..... 252
Комбінований перемикач..... 242
Кут нахилу фар..... 241
Магістральне світло..... 245
Освітлення для орієнтування..... 250
Освітлення салону..... 250
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 34, 240
Плафон для читання..... 250
Покажчик повороту..... 242
Світло для руху містом..... 245
Статична функція освітлення поворотів..... 244
Час затримки вимкнення освітлення... 250

Світло для руху містом..... 245

Світло для читання MBUX..... 477

Світловідбивальний жилет..... 35, 56, 643

Сенсорний екран
Введення символів..... 490

Сенсорні елементи керування..... 94

Сервісне обслуговування
Меню (дисплей водія)..... 448

Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат..... 101
Електромагнітна сумісність..... 99
Комплект герметика для шин TIREFIT..... 103
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку..... 99

Сертифікати відповідності COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY..... 692

Сигнал гальмування
Адаптивний сигнал гальмування..... 363

Сигнал дальнім світлом..... 242

Сигналізація..... 188

Сигнальні та контрольні лампи
Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах..... 956
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)..... 948
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)..... 948
Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива..... 947
Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах..... 957
Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)..... 948
Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)..... 949
Сигнальна лампа «Потужність знижена»..... 941
Сигнальна лампа «Системна помилка»..... 941
Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування..... 955
Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості..... 954
Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків..... 954
Сигнальна лампа діагностики двигуна..... 946

Сигнальна лампа збою електрики..... 941, 946
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)..... 940
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)..... 940
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)..... 945
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)..... 944
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)..... 942
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)..... 943
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію..... 954
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає..... 939
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться..... 939
Сигнальна лампа робочої температури двигуна..... 947
Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz.... 956
Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST..... 953
Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою..... 942
Сигнальна лампа ABS..... 950
Сигнальна лампа ESP® блимає..... 951
Сигнальна лампа ESP® світиться..... 952
Сигнальна лампа ESP® OFF..... 952
Система утримання пасажирів, сигнальна лампа..... 938
Водійський дисплей..... 935
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 121

Сидіння, Можливість завантаження довгомірних предметів
Автоматичне регулювання..... 205
Блокування спинки сидіння (задня частина салону)..... 219
Бокова подушка безпеки..... 133
електричне регулювання..... 198
Кінетична функція сидіння ENERGIZING..... 504
механічне налаштування (задні сидіння)..... 201
Налаштування..... 86
налаштувати (без зручності сидіння)... 192
Налаштувати (зручність сидіння)..... 195
Поперекова підтримка..... 200
Правильне положення сидіння водія... 191
Регулювання нахилу спинок сидінь (задні сидіння), налаштування..... 220
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)..... 43, 218
Скидання налаштувань (програми масажу)..... 206

Складіть спинку сидіння вперед (задня частина салону)..... 41, 216
Функція пам'яті..... 211

Сидіння в задній частині салону
Регулювання нахилу спинок сидінь, налаштування..... 220

Сидіння водія
електричне регулювання..... 198
налаштувати (без зручності сидіння)... 192
Налаштувати (зручність сидіння)..... 195
Підігрів сидіння..... 206
Функція полегшення посадки та висадки..... 209

Сидіння переднього пасажира
електричне регулювання..... 198
налаштувати (без зручності сидіння)... 192
Налаштувати (зручність сидіння)..... 195

Символ кавової чашки..... 364

Символи особливих об'єктів
Вибір..... 542

Система безпеки..... 356

Система безпеки руху
Адаптивний сигнал гальмування..... 363
Активний асистент екстреного гальмування..... 385
Активний асистент кермового управління..... 381
Асистент контролю обмеження швидкості..... 390
Асистент маневрування з причепом... 429
Асистент рульового управління STEER CONTROL..... 360
Ваша відповідальність..... 355
Камери..... 355
Огляд..... 356
Радарні та ультразвукові датчики..... 355
Система контролю мертвої зони..... 401
Система розпізнавання дорожніх знаків..... 395
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 362
Функція HOLD..... 361
ABS (антиблокувальна система)..... 357
ATTENTION ASSIST..... 364
BAS (система екстреного гальмування)..... 358
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 360
ESP® (електронна система курсової стабілізації)..... 358
TEMPOMAT..... 365

Система допомоги водієві..... 356

Система допомоги при екстреній зупинці..... 383

Система допомоги при паркуванні
Активна система допомоги під час паркування..... 419
PARKTRONIC..... 415

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Налаштування попереджувальних звукових сигналів..... 419
Принцип дії..... 415
Увімкнення/вимкнення..... 418

Система екстреного виклику
Mercedes me connect..... 68, 589

Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги
Інформація..... 587
Обробка даних..... 593

Огляд..... 68, 589
Передача даних..... 591
Самодіагностика..... 593
Тестовий режим ERA-GLONASS..... 593
Функція автоматичного екстреного виклику..... 590
Функція ручного екстреного виклику..... 590

Система екстреного гальмування..... 358

Система жорстких буксирних балок.
Буксирування..... 441

Система заряджання..... 328

Система контролю мертвої зони
Увімкнення/вимкнення..... 403
Функція..... 401

Система контролю смуги руху..... 403

Система контролю тиску в шинах
Перезапуск..... 676
Функція..... 675

Система контролю уваги водія..... 364

Система маневрування причепа
Використання..... 430

Система охорони салону..... 190

Система полегшення початку руху
Допоміжна система рушання..... 363
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 362
Drive Away Assist..... 426

Система попереднього кондиціонування повітря
До часу відправлення..... 269, 270
при розблокуванні..... 269
увімкнення/вимкнення до часу відправлення..... 270

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа
Увімкнення/вимкнення..... 269
Функція..... 268

Система попереднього кондиціонування повітря,
швидка..... 271

Система протиугінної сигналізації
Вимкнення сигналізації..... 189
Захист від буксирування..... 190
Система охорони салону..... 190
Функціонування системи охорони салону..... 190
Функція..... 188
Функція захисту від буксирування..... 189

Система розпізнавання дорожніх знаків
Налаштування..... 399
Функція..... 395

Система сигналізації..... 188

Система стабілізації під час бічного вітру..... 359

Система стабілізації причепа..... 360

Система утримання пасажирів
Захисний потенціал..... 116
Захисний потенціал обмежений..... 128
Інформація про правильне положення сидіння..... 116
Інформація про спосіб дії..... 127
Несправність..... 119
Основна інформація..... 115
Основні вказівки для дітей..... 135
Самотестування..... 119
Сигнальна лампа..... 119
Ситуації спрацьовування..... 126

Функціональна готовність..... 119

Система центрального блокування замків
Ключ..... 165
Кнопка..... 170

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря..... 271

Системні налаштування
Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення..... 498
Налаштування одиниць вимірювання для відстані..... 497
Налаштування формату відображення часу і дати..... 493
Налаштування часового поясу..... 493
Передавання даних про місцезнаходження автомобіля..... 494
Функція скидання MBUX Reset..... 502
Near Field Communication (NFC), увімкнення/вимкнення..... 495

Ситуації спрацьовування..... 126

Скидання
Функція скидання MBUX Reset..... 502

Скло
Відкривання ключем..... 182
Відкривання/закривання..... 180
Догляд..... 637
Комфортне відкривання..... 182
Конденсат, видалення..... 267

Склоомивач..... 30, 51, 631

Склоочисник..... 254

Склоочисник вітрового скла
Щітки склоочисників, заміна... 32, 53, 255

Склоочисник заднього скла
Автоматична активація..... 66
Зміна щіток склоочисників..... 256
Увімкнення/вимкнення..... 255

Склоочисники
Заміна щіток склоочисників (вітрове скло)..... 32, 53, 255
Заміна щіток склоочисників (заднє скло)..... 256
Увімкнення/вимкнення..... 254

скорочення гальмівного шляху
Система екстреного гальмування..... 358

Служба паркування
Бронювання місця для паркування заздалегідь..... 550
Вибір місця для паркування..... 548
Відображення на карті можливостей паркування..... 550
Оплата паркувального збору..... 551

Смартфон з операційною системою Android..... 575

Сонцезахисна шторка
Зсувний люк..... 184

Спеціалізована СТО..... 108

Способи буксирування
Обидва мости на дорозі..... 63, 663
Огляд..... 660, 662

Спрямоване назад дитяче сидіння
Інформація..... 143

Стан з'єднання
Відображення..... 599
Огляд..... 599

Станція технічного обслуговування..... 108

стартерна акумуляторна батарея
Зарядка, Remote Online..... 284

Статична функція освітлення поворотів..... 244
Стельова блок-панель управління..... 84
СТО..... 108
Стоянкове гальмо..... 349
Стоянкове світло..... 240
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту
Принцип дії..... 298
Сумка аптечки..... 37, 57, 644
Супутникова карта..... 547

T

Таблиця тиску повітря в шинах..... 674
ТБ
Голосові команди MBUX..... 463
Тварини..... 128
Телебачення, Цифрове ТБ
Голосові команди MBUX..... 463
Телефон, Смартфон
Активація функцій під час виклику..... 562
Бездротове заряджання (мобільний телефон)..... 236
Використання Near Field Communication (NFC)..... 560
Відключення мобільного телефону..... 559
Голосові команди MBUX..... 463
Гучність прийому та передачі..... 560
Екстрений виклик..... 68, 589
Заміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))..... 560
Зміна мобільного телефона..... 558
Зміна функції..... 558
Імпорт контактів..... 565
Імпорт контактів (огляд)..... 565
Інтеграція смартфона..... 22
Інформація..... 16, 557
Налаштування сигналу виклику..... 561
Огляд меню телефона..... 556
Підключення мобільного телефону 11, 557
Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))..... 560
Приймання вхідного виклику під час розмови..... 563
Режими роботи..... 557
Розпізнавання мовлення..... 561
Телефонна розмова з кількома абонентами..... 563
Телефонні розмови..... 562
Указівки..... 555
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон)..... 235
Secure Simple Pairing..... 11, 557
Телефон (аудіосистема)
Заміна мобільного телефона..... 559
Температура
Налаштування температури повітря в салоні..... 262
Температура моторного масла (водійський дисплей)..... 450, 451
Темпомат регулювання дистанції..... 370
Термін проведення техобслуговування..... 621
Технічне обслуговування..... 621
Технічні характеристики
Високовольтна батарея..... 845
Габаритні розміри автомобіля..... 843

Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою ... 847
Інформація ... 692
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком ... 698
Максимальні швидкості руху ... 845
Маса буксированого вантажу ... 848
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) ... 849
Навантаження на дах ... 845
Опорне навантаження ... 848
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR) ... 829
Радіочастоти ... 693
Розмір звису тягово-зчіпного пристрою ... 847
Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою ... 847

Тиск наддування, поточний (водійський дисплей) ... 450, 451

Тиск повітря ... 673

Тиск у шинах
Вказівки ... 673
Комплект герметика для шин TIREFIT ... 647
перевірка ... 676
Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск ... 678
Попередження про зниження тиску в шинах, функція ... 677
Таблиця тиску повітря в шинах ... 674

Точка маршруту
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку ... 528

Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження) ... 427

Транспортування
Автомобіль ... 665

Тримач для напоїв ... 230

Тримкість
Велосипедний кронштейн ... 848

Тягово-зчіпний пристрій
Асистент маневрування з причепом ... 429
Габаритні розміри ... 847
Догляд ... 637
Загальні вказівки ... 847
Кронштейн для велосипедів ... 438
Маса буксированого вантажу ... 848
Навантаження на вісь ... 849
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання ... 45, 433
Опорне навантаження ... 848
Приєднання/від'єднання причепа ... 436
Розетка ... 436
Розмір звису ... 847
Точки кріплення ... 847

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля ... 165

Указівки щодо обкатки ... 285

Указівки щодо руху
Загальні вказівки щодо руху ... 286

Управління обслуговуванням
Вказівки ... 622
Дані, що передаються ... 623

Утилізація ... 92

Утилізація автомобіля ... 92

Ф

Фара ... 240

Фари..... 240
Філія..... 108
Фронтальна подушка безпеки
Спрацьовування..... 126
Функції карти..... 542
Функціональне сидіння переднього пасажира..... 86
Функціонування при аварії..... 127
Функція автоматичного екстреного виклику..... 590
Функція автоматичного запуску та зупинки..... 290
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Автоматична зупинка двигуна..... 290
Автоматичний пуск двигуна..... 290
Увімкнення/вимкнення..... 291
Умови (автоматична зупинка або запуск двигуна)..... 66
Функція..... 290
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням..... 126
Функція закривання при дощі
Бокове скло..... 182
Зсувний люк..... 187
Функція комфортного відкривання / закривання
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)..... 64
Функція кондиціонування
Увімкнення/вимкнення (панель управління)..... 265
Увімкнення/вимкнення (MBUX)..... 266
Функція пам'яті
Зовнішні дзеркала..... 211
проекційний дисплей..... 211
Сидіння..... 211
Функція підтримки маневрування
Гальмування при маневруванні..... 428
увімкнення/вимкнення..... 429
Drive Away Assist..... 426
Функція підтягування ременя безпеки
Увімкнення або вимкнення..... 125
Функція..... 125
Функція полегшення висадки
Налаштування..... 210
Функція..... 209
Функція полегшення посадки
Налаштування..... 210
Функція..... 209
Функція полегшення початку руху на підйомі..... 362
Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки..... 120
Функція синхронізації
Увімкнення/вимкнення (панель управління)..... 267
Функція HOLD
Принцип дії..... 361
Увімкнення/вимкнення..... 361

X

Ходова частина
Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів..... 406
Ходове світло..... 240
Холостий хід..... 305

Ц

Центр повідомлень
Виклик повідомлень ... 486

Центр сповіщень
Вибір дій ... 486
Огляд ... 484
Редагування сповіщення ... 486
Типи сповіщень ... 484

Центральна консоль
Нижня панель керування MBUX ... 473

Центральний дисплей
Управління ... 472

Центральним дисплеєм ... 470

Ч

Час
Налаштування формату відображення часу і дати ... 493
Налаштування часового поясу ... 493
Налаштування часу вручну ... 494

Час затримки вимкнення освітлення
Ззовні ... 250
Зсередини ... 252

Час простою
Активація/деактивація режиму очікування ... 354

Частоти
Мобільний телефон ... 693
Рація ... 693

Чищення килима ... 639

Чищення оббивки сидіння ... 639

Ш

швидкість
збереження, обмежувач швидкості ... 373
збереження, DISTRONIC ... 373
збереження, TEMPOMAT ... 373
обмеження, обмежувач швидкості ... 366

Шини
Вибір ... 678
Вказівки щодо монтажу ... 678
Заміна ... 678, 681
Зберігання ... 682
Зміна ... 683
Знімання/встановлення кришки маточини ... 683
Зняття ... 686
Комплект герметика для шин TIREFIT ... 647
Ланцюги протиковзання ... 50, 672
Монтаж ... 686
Небажані ходові характеристики ... 672
Перевірка ... 35, 49, 672
Поломка ... 61, 645
Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск ... 678
Попередження про зниження тиску в шинах, функція ... 677
Таблиця тиску повітря в шинах ... 674
Утворення шуму ... 672
MOExtended ... 646

Шини MOExtended, Шини з можливістю руху ... 646

Шум
Колеса/шини ... 672
PRE-SAFE® Sound ... 124

Щ

Щітки склоочисників
Догляд ... 637
замінити (вітрове скло) ... 32, 53, 255

A

ABS..... 357

AdBlue®
- Відсутність домішок..... 838
- Доливання..... 28, 317
- Запас ходу..... 448
- Заправна ємність..... 839
- Паливні присадки..... 838
- Рівень заповнення..... 448
- Указівки..... 317

Android Auto
- Завершення роботи..... 578
- Інформація..... 576
- Налаштування звучання..... 578
- Передані дані автомобіля..... 578
- Підключення (бездротове) мобільного телефону..... 577
- Підключення мобільного телефона (кабельне)..... 576

Apple CarPlay®, Смартфон
- Вказівки..... 573
- Завершення роботи..... 575
- Налаштування звучання..... 575
- Огляд..... 572
- Передані дані автомобіля..... 578
- Підключення (бездротове) iPhone®..... 574
- Підключення iPhone® (кабельне)..... 573

ASSYST PLUS
- Заходи із сервісного обслуговування..... 621
- Індикація міжсервісного інтервалу..... 621
- Сервісні послуги..... 621
- Тривалі простої з від'єднаною батареєю..... 622

ATTENTION ASSIST
- Налаштування..... 365
- Функція..... 364

B

BAS..... 358

Blue Tec
- AdBlue®..... 317

Bluetooth®
- Інформація..... 495
- Налаштування інтернет-з'єднання..... 597
- Підключення мобільного телефону..... 11, 557
- Увімкнення/вимкнення..... 495

Burmester® Акустична система об'ємного звучання
- Налаштування високих, середніх та низьких частот..... 617

C

Сервісне обслуговування..... 621

Car-to-X-Communication
- Індикація на карті..... 539
- Надсилання повідомлень про небезпеку..... 540
- Огляд..... 539

Cross Traffic Alert, Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку..... 427

D

Dinghy Towing
- Витягування/буксирування..... 441

DISTRONIC..... 370

Dolby Atmos®
- Виклик Dolby Atmos®..... 611
- Інформація..... 611

Drive Away Assist..... 426
DYNAMIC SELECT
Вибір програми руху..... 301
Виклик індикації витрати..... 303
Відображення даних автомобіля..... 303
Відображення даних двигуна..... 303
Індикація програми руху..... 301
Налаштування програми руху I..... 301
Принцип дії..... 299
Програми руху..... 299

E

E10..... 834
E25..... 834
EBD, Електронна система розподілу гальмівного зусилля..... 360
ENERGIZING Coach
Виклик..... 508
Функція..... 508
ENERGIZING COMFORT
Запуск програми..... 506
Огляд програм..... 505
ERA-GLONASS, тестовий режим..... 593
ESC, Electronic Stability Control..... 358
ESP®
Система стабілізації під час бічного вітру..... 359
Система стабілізації причепа..... 360
Увімкнення або вимкнення..... 360
Функція..... 358

F

Flat Towing
Витягування/буксирування..... 441

H

HANDS-FREE ACCESS..... 177

I

In-Car Office
Вибір функцій (завдань і викликів)..... 570
Вибір функцій (календарного запису)..... 569
Виклик..... 569
Відповідь на електронний лист..... 571
Керування електронними листами..... 570
Пересилання електронного листа..... 571
Позначення завдання як виконаного.. 570
Створення електронного листа... 570, 571
iPhone®
Інтеграція смартфона..... 572

K

KEYLESS-GO
Блокування та розблокування автомобіля..... 170
Деактивація..... 67, 166
Налаштування розблокування..... 165
Проблема..... 171

L

LINGUATRONIC..... 458
Live Traffic Information
Відображення дорожньої карти..... 537
Відображення подій на дорозі..... 537
Відомості постачальника послуг..... 536
Подовження дії абонемента..... 536
Реєстрація на Mercedes me..... 536

M

MBUX
- Відеореєстратор ... 552

Mercedes me Charge, Оплата
- Відображення заправних станцій ... 518

Mercedes me connect
- Інформація ... 584
- Передані дані ... 585
- Служба допомоги в разі ДТП та несправностей ... 584

MULTIBEAM LED
- Адаптивна система керування дальнім світлом ... 246
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс ... 248
- Активне поворотне світло ... 244
- Магістральне світло ... 245
- Світло для руху містом ... 245
- Статична функція освітлення поворотів ... 244

N

Near Field Communication
- Увімкнення/вимкнення ... 495

Near Field Communication (NFC)
- Зміна мобільного телефона ... 560
- Інформація ... 495
- Мобільний телефон, використання ... 560
- Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи MBUX ... 560

NFC ... 495

P

PARKTRONIC ... 415

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
- Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира ... 121

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів
- Скасування заходів ... 125
- Функція ... 124
- PRE-SAFE® Sound ... 124

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля ... 58, 110

R

Remote Online
- Заряджання стартерної батареї ... 284
- Охолодження/нагрівання салона автомобіля ... 284
- Увімкніть автомобіль ... 284

S

SMS ... 464

STEER CONTROL ... 360

T

TEMPOMAT
- Виклик швидкості ... 367
- Збереження швидкості ... 367
- Налаштування швидкості ... 367
- Передумови ... 367
- Увімкнення/вимкнення ... 367
- Функція ... 365

Top Tether ... 158

TuneIn
- Вибір хвилі ... 603
- Видалення станції ... 603

Вихід з облікового запису..... 603
Вхід в обліковий запис..... 603
Збереження станції..... 603
Налаштування опцій..... 603
Огляд..... 603
Радіостанція, вибір та підключення..... 603

U

URL
поділитися..... 602

V

VIN, Ідентифікаційний номер автомобіля
Вітрове скло..... 831
Заводська табличка..... 831
Моторний відсік..... 831

W

what3words
Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів..... 515
WLAN, Wi-Fi
Інформація щодо з'єднання..... 495
Налаштування інтернет-з'єднання..... 597
Точка доступу, встановлення..... 496
Увімкнення/вимкнення..... 496

Вихідні дані

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Deutschland (Німеччина)

Дата підписання до друку 09.02.23

F247 0072 31

Електронне керівництво в автомобілі

Перегляньте керівництво з експлуатації в мультимедійній системі в розділі «Автомобіль». Почніть із швидкого доступу, знайдіть основні моменти та корисні поради.

Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут доступна вся інформація в друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль.

Електронне керівництво в мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації доступне на сайті Mercedes-Benz.

Електронне керівництво у вигляді додатка

Безкоштовна версія додатка Mercedes-Benz Guides доступна в App-Store.

Apple® iOS

Android™

Номер за каталогом F247 0072 31
Видавництво ÄJ2023-2a