# eCitan

Керівництво з експлуатації +

Mercedes-Benz

F420 0126 31

# Чи знаєте ви?

Для задоволення всіх потреб вам доступні різні формати керівництва з експлуатації.
На додаток до цього PDF-файлу ви можете скористатися наступними пропозиціями:

**Цифрова версія керівництва з експлуатації в автомобілі**
Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації в мультимедійній системі в розділі «Налаштування». Почніть зі швидкого старту й ознайомтеся з корисними порадами.

**Папка для автомобільної документації в автомобілі**
Тут міститься вся інформація щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль у друкованому вигляді.

**Цифрова версія керівництва з експлуатації онлайн**
Керівництво з експлуатації опубліковано на домашній сторінці Mercedes-Benz https://om.mb4.me/WebOMs.

**Цифрова версія керівництва з експлуатації у вигляді застосунку**
Керівництво з експлуатації доступне безкоштовно в популярних магазинах застосунків.

Apple® iOS

Android™

# Попередження щодо подушки безпеки переднього пасажира

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загибелі, коли подушка безпеки переднього пасажира не відключена-

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на сидінні переднього пасажира в разі аварії.

► КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО використовувати спрямоване назад дитяче крісло на сидінні з ПІДКЛЮЧЕНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити ЗАГИБЕЛЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини!

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

# Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Будь ласка, уважно прочитайте це керівництво й ознайомтеся з автомобілем, перш ніж починати його експлуатацію. Для вашої безпеки та продовження терміну служби автомобіля, будь ласка, дотримуйтеся вказівок і попереджень, наведених у цьому керівництві з експлуатації. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть травмування людей.

**ПОЗНАЧЕННЯ УСТАТКУВАННЯ АБО ВИРОБУ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ВІД ЗМІСТУ, ОПИСАНОГО В КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОПИСУЄ ТАКИЙ ЗМІСТ:**

- моделі, серійне й додаткове обладнання, доступні на момент публікації цього керівництва з експлуатації;
- моделі, серійне й додаткове обладнання, що доступні тільки в певних країнах;
- моделі, серійне й додаткове обладнання, що з'являться пізніше;

Зверніть увагу, що не все описане обладнання може бути наявним у вашому автомобілі. Це стосується також систем і функцій, пов'язаних із безпекою. Тому деякі описи й зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

**MERCEDES-AMG ПОСТІЙНО ВДОСКОНАЛЮЄ СВОЇ АВТОМОБІЛІ, ТОМУ ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ ДО ТАКИХ АСПЕКТІВ:**

- Форма
- Обладнання
- Технічні параметри

Актуальна й повна інформація про ваш автомобіль та опис усіх довстановлених функцій містяться в цифровому посібнику в мультимедійній системі.

Ілюстрації в цьому керівництві з експлуатації зображено для автомобілів із лівостороннім кермуванням. В автомобілях із правостороннім кермуванням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Договір купівлі-продажу автомобіля містить перелік обладнання, установленого на автомобілі на момент поставки.

**ДО КОМПЛЕКТАЦІЇ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ВХОДИТЬ ТАКА ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ:**

- Цифровий посібник з експлуатації в мультимедійній системі
- Друкована версія керівництва з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до оснащення
- Додаткові документи

Цю документацію радимо зберігати в автомобілі. У разі продажу чи оренди автомобіля обов'язково переконайтеся, що вся документація знаходиться в автомобілі або передається разом з ним.

Якщо маєте запитання щодо обладнання чи експлуатації автомобіля, будь ласка, зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

**Відмова від відповідальності**
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання Вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зважайте на те, що Ваш автомобіль може мати не всі описані функції. Це стосується також систем і функцій, пов'язаних із безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковану версію керівництва з експлуатації для інших моделей автомобіля й автомобілів інших років випуску. Онлайн-версія є поточною версією керівництва з експлуатації. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz постійно адаптує свої автомобілі до найсучаснішого технічного рівня, а також вносить зміни в їхню форму та оснащення.

Також ознайомтеся з друкованою версією керівництва з експлуатації, додатковими документами та електронною версією керівництва з експлуатації в автомобілі.

## АВТОРСЬКІ ПРАВА

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється закон про авторське право та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

# Зміст

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.


Символи

Швидкий старт і поради

Стислий огляд

Електронне керівництво з експлуатації

Загальні вказівки

Безпека водія і пасажирів

Діти в автомобілі

Відкривання і закривання

Сидіння та розміщення вантажів

Світло та огляд

Регулювання мікроклімату в салоні

Рух та парковка

Приладова панель та бортовий комп'ютер

Мовленнєвий асистент MBUX

Виклик служби підтримки Mercedes-Benz і цифрові додаткові сервіси

Мультимедійна система MBUX

Транспортування

Технічне обслуговування та догляд

Служба аварійної допомоги

Колеса та шини

Технічні характеристики

Повідомлення на дисплеї та сигнальні/контрольні лампи

Ключові слова

# Символи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

У цьому посібнику з експлуатації ви знайдете такі символи:

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

► Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

► Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

► Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

Корисні вказівки або докладна інформація, що може стати в нагоді.

| | |
|---|---|
| ► | Інструкція щодо заходів, яких необхідно вжити |
| (⟶ сторінка) | Докладніша інформація на тему |
| Індикація | Індикація на дисплеї |
| ⟶ | Найвищий рівень меню, який має бути обраний у мультимедійній системі/аудіосистемі |
| ⟶⟶ | Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі /аудіосистемі |
| * | Вказує на причину |

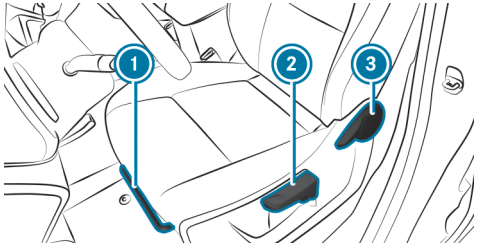
# Швидкий старт і поради

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Сидіння та зовнішні дзеркала
Діти в автомобілі
Освітлення, склоочисники та кондиціонер
Радіоприймач
Точка доступу W-LAN
Під'єднання мобільного телефона
Мовленнєвий асистент MBUX
Введення пункту призначення в навігаційній системі
Нове в мультимедійній системі
На АЗС
Підготовка до відпустки
Вантаж та навантаження
Лід та сніг
Допомога при аварії
Корисні поради від професіоналів

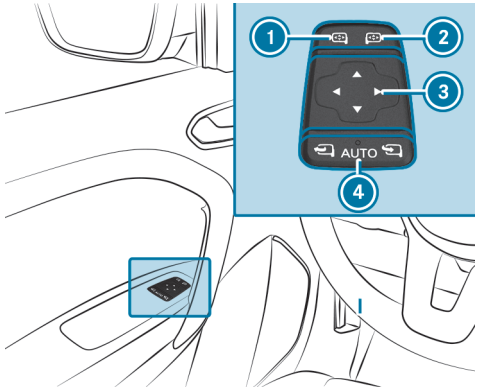
# Сидіння та зовнішні дзеркала

## Регулювання сидінь та зовнішніх дзеркал




Сидіння водія

- **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль (1) та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- **Налаштування висоти подушки сидіння:** тягніть вгору або натискайте вниз важіль (2), доки не буде досягнута потрібна висота подушки сидіння.
- **Налаштування нахилу спинки сидіння:** підніміть важіль (3) та перемістіть спинку в потрібне положення.
- Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.




- **Налаштування зовнішніх дзеркал:** перед початком руху увімкніть електроживлення або запалювання.
- Кнопкою (1) або (2) оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- За допомогою кнопки (3) налаштуйте положення дзеркального елемента.
- **Активація автоматичного складання дзеркал:** встановіть кнопку (4) посередині на AUTO.
- **Ручне складання зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку (4) вправо.
- **Ручне розкладання зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку (4) вліво.

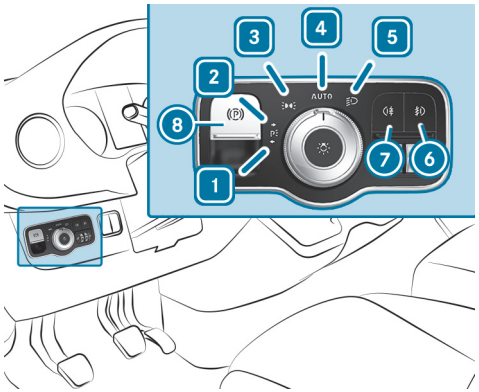
# Діти в автомобілі

## Діти в автомобілі

- Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь нижчезазначених умов (⟶ стор. 157)
- Важливі попередження (⟶ стор. 158)
- Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 167).
- Категорії дозволів на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 166)
- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX .
  - Відповідність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 174)
  - Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на сидінні переднього пасажира та на задньому сидінні (⟶ стор. 180).
- Кріплення ременя Top Tether (⟶ стор. 182).
- Відповідність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів ременями (⟶ стор. 174).
  - Вказівки для автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 165)
  - Вказівки щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 162)
  - Закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем безпеки (⟶ стор. 184)
- Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 163).
- Встановлення та зняття блокування для безпеки дітей для бокових вікон в задній частині салону (⟶ стор. 187).

# Освітлення, склоочисники та кондиціонер

## Керування освітленням, склоочисниками й регулюванням мікроклімату в салоні



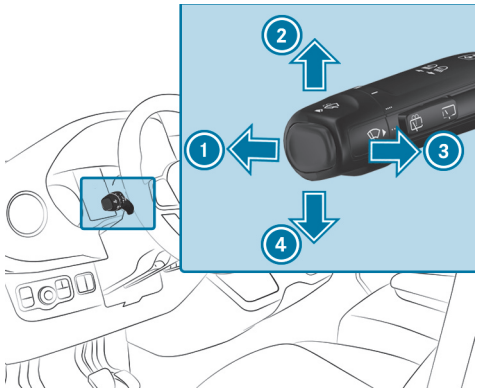

1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерних знаків
4 AUTO Автоматичне включення освітлення для руху/постійне денне світло (рекомендоване положення вимикача світла)
5 Ближнє світло/дальнє світло
6 Вмикання або вимикання протитуманного світла
7 Вмикання або вимикання заднього протитуманного світла
8 Електричне стоянкове гальмо

**ВКАЗІВКА**

Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

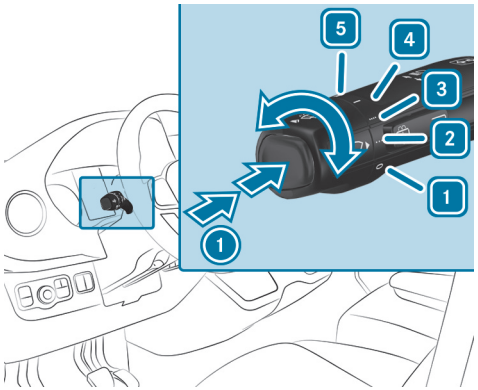
Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

► Поверніть вимикач світла в бажане положення.




1 Вмикання дальнього світла
2 Вмикання правого покажчика повороту
3 Активація сигналу дальнім світлом
4 Вмикання лівого покажчика повороту

- **Вимикання дальнього світла:** посуньте комбінований перемикач уперед.



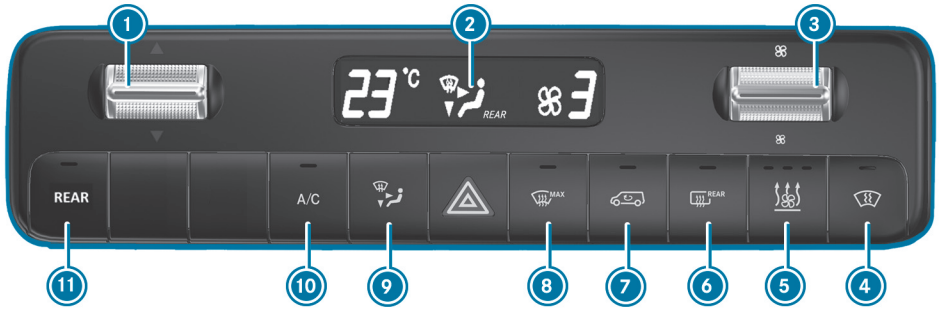

(1) Однократне спрацювання склоочисника / очищення з омивачем
1 0 Склоочисник вимкнено
2 ••• Переривчастий режим роботи склоочисника, звичайний
3 •••• Переривчастий режим роботи склоочисника, частий
4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Установіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 – 5.

Обігрівач

1. Налаштування температури
2. Вмикання або вимикання обігріву задньої частини салону
3. Вмикання або вимикання обігріву заднього скла
4. Вмикання або вимикання розподілу повітря в просторі для ніг
5. Очищення вітрового скла від інею
6. Автомобілі з автономним обігрівачем: вмикання або вимикання автономного обігрівача
7. Автомобілі з обігрівом вітрового скла: вмикання або вимикання обігріву вітрового скла
8. Налаштування витрати повітря

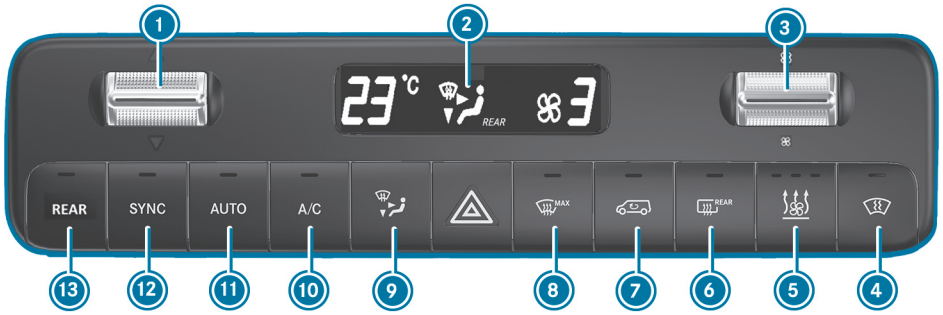
► Виконайте налаштування.




TEMPMATIC

1. ▼▲ Налаштування температури
2. Дисплей
3. Налаштування витрати повітря
4. Вмикання або вимикання обігріву вітрового скла
5. Автомобілі з автономним обігрівачем або додатковим обігрівачем: вмикання або вимикання автономного обігрівача або додаткового обігрівача
6. REAR Вмикання або вимикання обігріву заднього скла
7. Вмикання або вимикання режиму рециркуляції повітря
8. MAX Очищення вітрового скла від інею
9. Налаштування розподілу повітря
10. A/C Вмикання або вимикання кондиціонера (A/C)
11. Автомобілі з 2-зональною системою кондиціонування: налаштування системи кондиціонування для задніх пасажирів

► Виконайте налаштування.




THERMOTRONIC

1. Налаштування температури
2. Дисплей
3. Налаштування витрати повітря
4. Вмикання або вимикання обігріву вітрового скла
5. Автомобілі з автономним обігрівачем або додатковим обігрівачем: вмикання або вимикання автономного обігрівача або додаткового обігрівача
6. Вмикання або вимикання обігріву заднього скла
7. Вмикання або вимикання режиму рециркуляції повітря
8. Очищення вітрового скла від інею
9. Налаштування розподілу повітря
10. A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонера (A/C)
11. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні
12. SYNC Вмикання або вимикання синхронізації
13. Автомобілі з 2-зональною системою кондиціонування: вмикання або вимикання системи кондиціонування для задніх пасажирів

► Виконайте налаштування.

# Радіоприймач

## Керування радіоприймачем

► **Вмикання радіоприймача:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [♪].

► **Налаштування діапазону частот:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [♪].
- Оберіть діапазон частот або уподобання.

► **Налаштування радіостанцій:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [♪].
- На елементі керування проведіть ліворуч або праворуч, або оберіть радіостанцію.

► **Виклик переліку радіостанцій:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [♪].
- Виберіть [≡♪].

► **Пошук радіостанції за назвою або частотою:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [♪].
- Виберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

► **Збереження радіостанції:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [♪].
- Виберіть [☆].

► **Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:**
- Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Торкніть [⚙].
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

# Точка доступу W-LAN

## Налаштування точки доступу WLAN

**ІСНУЄ ДВА ТИПИ WLAN-ПІДКЛЮЧЕННЯ:**

- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

  Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або пристрою, підключеного як точка доступу.

  Обсяг даних необхідно придбати за окрему плату через портал Mercedes-Benz.

  Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.
- Використання мобільного пристрою як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою через Тариф на обм. дан..

**ОПЦІЇ ВСТАНОВЛЕННЯ З'ЄДНАННЯ:**

- QR-код

  Щоб установити з'єднання, відскануйте QR-код на дисплеї мультимедійної системи.
- NFC

  Щоб установити з'єднання, розмістіть мобільний пристрій зв'язку в зоні NFC-інтерфейсу автомобіля.
- Ключ безпеки

  Щоб установити з'єднання, введіть ключ безпеки, показаний на дисплеї мультимедійної системи.

# Під'єднання мобільного телефона

## Підключення мобільного телефона

► **Вмикання Bluetooth®:**

- Переконайтеся, що в мобільному телефоні ввімкнено Bluetooth®.
- Натисніть [⌂] на центральному дисплеї або мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

► **Пошук мобільного телефона:**

- Натисніть [⌂] на центральному дисплеї або мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Телефон.
- Виберіть [⚙].
- Виберіть Пристрої.
- Виберіть Пристрої.
- Виберіть Підключ. новий пристрій.

► **Авторизація мобільного телефона:**

- Оберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

► Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

# Мовленнєвий асистент MBUX

## Керування мовленнєвим асистентом MBUX

**ФУНКЦІЇ, ЯКИМИ МОЖНА КЕРУВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ:**

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

**ПРИКЛАДИ КОРИСНИХ ГОЛОСОВИХ КОМАНД:**

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відчини вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

# Введення пункту призначення в навігаційній системі

## Введення пункту призначення в навігаційній системі

► Торкніть [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.

► Виберіть Навігація.

► Виберіть [🔍].

**ВИБЕРІТЬ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ:**

- Введіть у вхідний рядок об'єкт, який вас цікавить, адресу або комбінацію з трьох слів за технологією what3words.

  Результати онлайн-пошуку спеціальних точок (якщо такі є) можуть містити додаткову інформацію, наприклад, години роботи та рейтинги. Таку інформацію надає картографічний онлайн-сервіс.

  Докладніше про адреси з трьох слів можна знайти на вебсайті http://what3words.com
- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація вибрано в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

  Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Виберіть Останні пункти призн..

  Виберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях.
- Виберіть Особливі об'єкти.

  Виберіть категорію спеціальної точки, наприклад [P], чи в рядку введення вкажіть назву спеціальної точки або категорію спеціальної точки.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Виберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можна запустити навігацію.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Вибір пункту призначення на карті.
- Виберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено в уподобаннях.
- Виберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

  Для приймання зовнішніх пунктів призначення наявне інтернет-з'єднання.

Пункти призначення надіслано до автомобіля.

# Нове в мультимедійній системі

## Інформація щодо меню «Телефон»

1. Назва пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона / мобільного телефона
2. Назва пристрою Bluetooth® іншого наразі підключеного мобільного телефона / мобільного телефона
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик моїх пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

**ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ**
Через меню телефону Ви можете користуватися функціями в поєднанні з Вашим мобільним телефоном.

**МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- переліки викликів,
- контакти,
- повідомлення,
- диспетчер пристроїв.

**ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕЛІКІВ ВИКЛИКІВ**
Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP®, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефона.

**ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- здійснення викликів із переліків викликів,
- відкривання контактів із переліків викликів.

**ПОВІДОМЛЕННЯ**
У меню «Повідомлення» Ви можете отримувати текстові повідомлення, а також створювати і надсилати їх за допомогою мовленнєвого асистента MBUX. До того ж під час руху Ви можете зручно користуватися функцією зачитування.

**ДИСПЕТЧЕР ПРИСТРОЇВ**
За допомогою диспетчера пристроїв Ви можете підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати Ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном – у режимі підключення двох телефонів.

**ВИКОРИСТАННЯ КОНТАКТІВ**
Якщо мультимедійна система має дозвіл на доступ до контактів Вашого мобільного телефона, ними можна користуватися в автомобілі. Ви можете зберігати до 8000 контактів.

**У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВАМ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:**

- телефонні розмови (виклик контакту),
- навігація,
- складання повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX,
- інші параметри.

Контакти мобільного телефона можна завантажувати вручну або автоматично.

**ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ**
Під час ведення телефонних розмов окрім здійснення, приймання й відхилення виклику, Вам доступні також інші функції. Наприклад, Ви можете перемикати розмови, одночасно вести розмову з кількома учасниками або вести конференції.

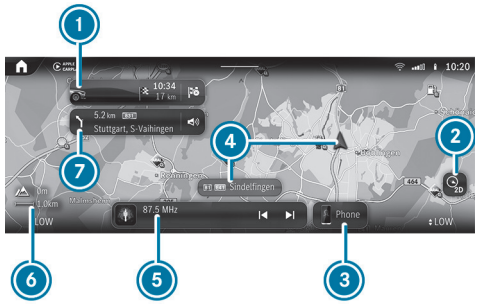
Також можливо приймати або відхиляти виклики, що знаходяться в режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

**ФУНКЦІЇ, ЯКІ МОЖНА АКТИВУВАТИ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ**

- Вимкнути мікрофон
- Увімкнути відображення цифрової клавіатури для надсилання сигналів DTMF
- Додати виклик
- Режим гучного зв'язку для ведення розмови в передній або задній частині салону
- Приватний режим для ведення розмови через телефон або навушники

# Інформація щодо навігації

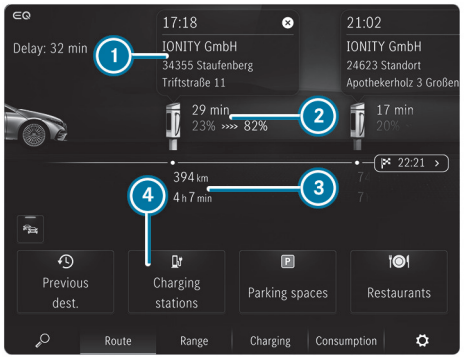
**ЦИФРОВА КАРТА Й ПРОГРАМИ КОРИСТУВАЧІВ**




1. Навігаційний модуль (зменшене подання)
   Навігація за маршрутом активна:
   Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні актуальну для маршруту інформацію, наприклад, пункт призначення або затримки на маршруті
   ⊗ Завершення поточної навігації за маршрутом
   Натискання відкриває навігаційний модуль і показує огляд маршруту
2. Установлення орієнтації ⊘ та режиму відображення карти
3. Виклик меню телефону
4. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
5. Виклик розважальних програм
6. Висота над рівнем моря й масштаб карти

7 У вікні навігації відображається наступний маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (розширене подання)
Навігація за маршрутом активна: монітор маршруту відображає, наприклад, ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

**НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ)**




1 Час до зупинки для заряджання, тип зарядної станції
2 Індикація зупинки для заряджання відображає тривалість заряджання, рекомендовану навігацією з Electric Intelligence, а також рівень заряду під час прибуття та подальшої подорожі для оптимізації часу в дорозі
3 Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й час руху, що залишився
4 Пошук додаткової зарядної станції

Навігація пропонує багато можливостей для введення пункту призначення, планування маршруту та навігації за маршрутом. Під час навігації за маршрутом враховується ситуація на дорозі. Під час навігації за маршрутом із доповненою реальністю на зображенні камери перед маневром повороту може з'являтися додаткова інформація. Служби, програми та сервіси допоможуть дістатися до пункту призначення швидше, безпечніше та зручніше.

Введення пункту призначення можна почати з пункту або на домашньому екрані за допомогою меню швидкого доступу під програмою. Пункт призначення можна ввести в автомобілі як спеціальну точку, адресу чи контакт або виконати пошук онлайн за допомогою служби карт. Або ви обираєте один з попередніх пунктів призначення. Пункт призначення можна створити в якості уподобання або зберегти як домашню чи робочу адресу. Якщо увімкнена опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., доступні пропозиції щодо пунктів призначення. Вони визначаються на основі вашого стилю кермування та пропонують зручний вибір пунктів призначення. Якщо пункти призначення та маршрути отримані від сторонніх застосунків або служб, вони також доступні.

Пунктом призначення можна поділитися, зісканувавши відображений QR-код.

**ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ ДОСТУПНІ, НАПРИКЛАД:**

- Параметри маршруту
  Наприклад, оминання або використання платних доріг, тунелів, ґрунтових доріг або певних ділянок
- Точки маршруту
- Альтернативні маршрути
- Регулярний маршрут
- Автоматичний пошук місць відпочинку

Ви можете створювати маршрути, зберігати їх та обирати або передавати через USB-пристрій.

Під час навігації за маршрутом на багатосмугових дорогах відображаються рекомендації щодо смуги руху. Якщо ви рухаєтеся автомагістраллю, можна відображувати станції техобслуговування, які знаходяться попереду, та використовувати їх для навігації за маршрутом.

Служба Live Traffic Information враховує поточну дорожню ситуацію. На карті може відображатися поточний транспортний потік, дорожні події або попереджувальні повідомлення, наприклад,перед небезпечним кінцем затору.

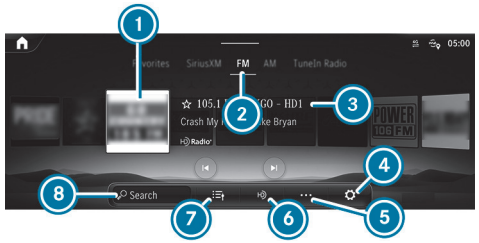
Небезпечні ситуації під час руху дорогами загального користування автоматично розпізнаються автомобілем за допомогою Car-to-X-Communication, або про них може повідомляти водій. Завчасне попередження може допомогти своєчасно адаптувати ходові характеристики. На карті відображаються автомобілі, що вийшли з ладу (незначні пошкодження), ДТП, небезпеки, пов'язані з погодними умовами, або увімкнена аварійна світлова сигналізація.

Карта відображає картографічні дані з бази даних або вміст онлайн-служби карт. На картах малого масштабу будівлі зображуються в реалістичній формі.

У карту може бути інтегровано інформацію про погоду та дані інших служб. Відповідним чином обладнані автостоянки надають, наприклад,інформацію про поточну кількість вільних місць та про плату за паркування. Служба оновлення карт онлайн дозволяє оновлювати картографічні дані.

Запропоновані параметри залежать від країни перебування, обладнання автомобіля та доступних служб.

# Інформація про радіоприймач



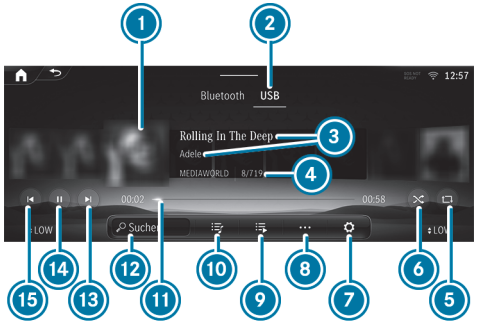

1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва станції або налаштована частота
4. Налаштування
5. Опції
6. Увімкнення/вимкнення HD-радіо™
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Шукайте ваші улюблені радіостанції та зберігайте їх в обраному або переліках радіостанцій.

Доступність функції інтернет-радіо залежить від країни.

**Радіотекст:** функція відображає, наприклад назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

# Інформація про носії даних




1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних і номер/назва поточної композиції у списку відтворення
5. Повторення
6. Відтворення в довільному порядку
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Інші категорії
10. Список відтворення й категорії
11. Часова шкала
12. Пошук мультимедіа
13. Наступна композиція або швидке перемотування вперед
14. Керування відтворенням
15. Попередня композиція або швидке перемотування назад

У програмі Носії даних можна налаштовувати й використовувати аудіофункції мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику.

**Bluetooth®:** у меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Підключення пристрою відбувається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли виконувати налаштування меншою кількістю кліків.

**Музика-онлайн:** у меню Музика онлайн можна скористатися функцією потокового відтворення аудіо.

# Інформація щодо інтеграції смартфона

У меню Інтеграція смартфона Вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефона на дисплей мультимедійної системи. Керування може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні цього пакета до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® – разом із iPhone®. Повна функціональність Android Auto й Apple CarPlay® можлива лише при наявності інтернет-з'єднання.

# Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

У меню Інформація можна викликати важливу інформацію про автомобіль. Ви отримаєте стислий огляд, наприклад, даних автомобіля або поточних значень споживання. В пункті меню Керівн. з експлуатації можна відкрити цифровий посібник з експлуатації (⟶ стор. 94).

**ДАНІ АВТОМОБІЛЯ**
**ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:**

- дія педалі акселератора та педалі гальма;
- дія амортизаційних стійок;
- кут коліс;
- значення поздовжнього й поперечного прискорення (G).

**ЗНАЧЕННЯ СПОЖИВАННЯ**
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива автомобіля. Разом з індикацією даних про автомобіль ви можете зробити свій стиль водіння ефективнішим та зменшити витрату палива.

# Інформація щодо застосунків Mercedes-Benz та додаткових цифрових сервісів

**У МЕНЮ ЗАСТОСУНКІВ МОЖНА ОТРИМАТИ ДОСТУП ДО РІЗНОМАНІТНИХ СЕРВІСІВ ТА ОНЛАЙН-ФУНКЦІЙ:**

- Управління додатковими цифровими сервісами
- Використання відеореєстратора
- Використання веб-браузера для перегляду вебсторінок

Вам потрібен обліковий запис користувача Mercedes me ID, і ви повинні з'єднати свій автомобіль з обліковим записом користувача, щоб мати змогу користуватися пропозиціями та послугами.

ⓘ Якщо застосунок Mercedes-Benz доступний на мобільному телефоні, автомобіль можна з'єднати за допомогою відображеного QR-коду.

Зважайте на те, що пропозиція залежить від країни.

# Інформація щодо налаштувань

У меню Налаштування можна визначити базові конфігурації мультимедійної системи й автомобіля. Це меню містить усі функції – вмикання та вимикання допоміжних систем, налаштування дисплея та мови тощо.

**НАЛАШТУВАННЯ ПОДІЛЕНІ НА ТАКІ МЕНЮ:**

- Допоміж. сист.
- Автомобіль
- Освітлення
- Система

**МЕНЮ «ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ»**
Меню Допоміж. сист. забезпечує безпосередній доступ до наявних допоміжних систем і дає змогу вмикати, вимикати та налаштовувати їх.

**МЕНЮ «АВТОМОБІЛЬ»**
**ТУТ МОЖНА ПІДКЛЮЧИТИ, НАПРИКЛАД,ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля,

- автоматичне регулювання сидіння й керма для зручнішого входу та виходу,
- автоматичне вмикання камер з оглядом на 360° в разі вибору передачі заднього ходу.

**МЕНЮ «ОСВІТЛЕННЯ»**
Усіма параметрами освітлення можна керувати в меню Освітлення. Тут можна вмикати й вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго працюватиме освітлення після замикання або відмикання автомобіля.

**МЕНЮ «СИСТЕМА»**
Усі важливі налаштування мультимедійної системи можна виконати в меню Система.

**МОЖНА ЗРОБИТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- налаштування мови системи,
- налаштування Wi-Fi і Bluetooth,®
- установлення часу й дати.

# На АЗС

## Скидання значень у меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп'ютер:

→ Подорож

ⓘ Стиль головного меню, що відображається, може відрізнятися. Тому зверніть увагу на огляд меню для приладової панелі (⟶ стор. 398).

**ВИ МОЖЕТЕ СКИНУТИ ЗНАЧЕННЯ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:**

- Добовий пробіг:
  - Скинути ліч. пробігу?
- Маршрутний комп'ютер:
  - Від старту
  - Від скидання
- Індикація ECO

► Оберіть функцію, яку треба скинути, і підтвердьте вибір.

► Підтвердьте запит Скинути значення?, натиснувши Так.

## Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

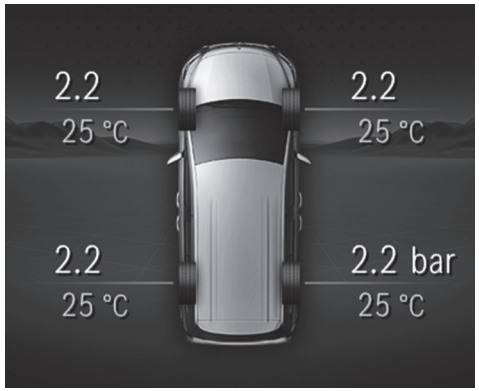
**Передумови**

- Автомобіль увімкнений.

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіси » Шини

З'являється індикація одного з наведених далі параметрів:




**Дисплей приладової панелі**

- Поточний тиск і температура в шині кожного колеса
- Індикац. тиску в шинах відображається через декілька хвилин руху

- Контр. тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

► Вирівняйте тиск у шинах відповідно до рекомендованого тиску в шинах для поточного робочого стану (⟶ стор. 611). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (⟶ стор. 611).

ⓘ Значення, що відображаються на приладовій панелі, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, розташованих занадто високо над рівнем моря, прилад для перевірки тиску в шинах показує вищий тиск у шинах, ніж приладова панель. У цьому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

## Заправляння склоомивача

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека опіків гарячими компонентами у моторному відсіку

Деякі компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, система приводу або радіатор.

► Дайте системі приводу охолонути і торкайтеся лише описаних нижче компонентів.

**У РАЗІ ПОТРЕБИ ВИКОНАТИ РОБОТИ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ТОРКАЙТЕСЯ ЛИШЕ ТАКИХ КОМПОНЕНТІВ:**

- капот;
- запірна кришка бачка склоомивача;
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травм через перегрівання автомобіля

**ЯКЩО ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ АВТОМОБІЛІ ЧИ ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ВІДКРИТИ КАПОТ, ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИНИКНЕННЯ НАСТУПНИХ СИТУАЦІЙ:**

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

► У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

► Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна.

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий.

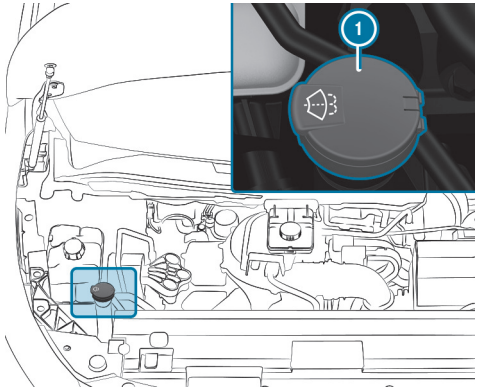
- Уникайте відкритого вогню, паління та утворення іскор під час використання концентрату склоомиваючої рідини.

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат потрапляє на гарячі компоненти, він може загорітись.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

## ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧА




Бачок склоомивача (приклад)

- Змішайте в бачку рідину омивача в правильному співвідношенні компонентів суміші.
- Потягніть запірну кришку (1) бачка склоомивача за язичок угору.
- Долийте підготовлену рідину омивача.
- Притисніть запірну кришку (1) до заливної горловини, доки вона не зафіксується з характерним клацанням.

Ураховуйте докладнішу інформацію щодо рідини склоомивача (→ стор. 64).

# Заміна щіток склоочисників вітрового скла

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

► Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

► Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

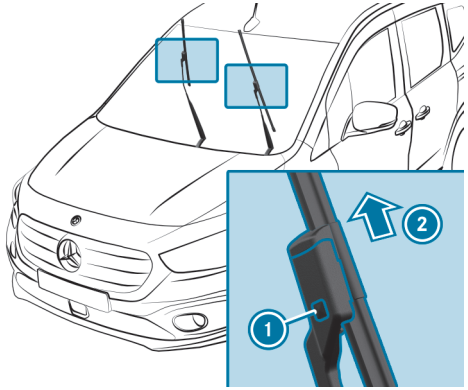
## ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКІВ У ЗМІННЕ ПОЛОЖЕННЯ

► Запустіть автомобіль.

► Протягом приблизно однієї секунди двічі натисніть кнопку на комбінованому перемикачі до першої точки опору.

Важелі склоочисників переміщуються в змінне положення.

## ДЕМОНТАЖ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

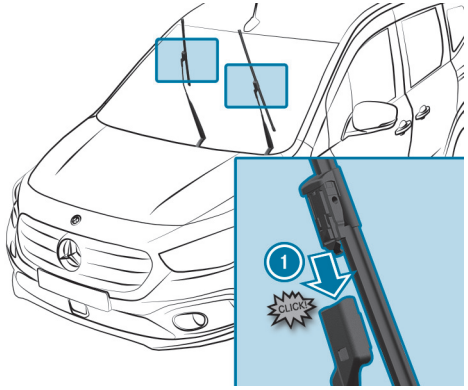



► Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.

► Натисніть на кнопку розблокування 1.

► Вийміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки 2.

## ВСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ




► Вставте нову щітку склоочисника в напрямку стрілки 1 у важіль склоочисника до фіксації кнопки розблокування.

- ► Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- ► Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ► Запустіть автомобіль.
- ► На комбінованому перемикачі один раз натисніть кнопку [⛆]

або

- ► Розженіть автомобіль до швидкості 10 км/год.
  Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.

## Вказівки щодо миття автомобіля на мийній установці

> ⚠ **УВАГА!**
> Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля
>
> Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.
>
> ► Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Слідкуйте за тим, щоб мийна установка відповідала розміру автомобіля.

Перед миттям автомобіля на мийній установці складіть зовнішні дзеркала та демонтуйте додаткову антену (за наявності). Інакше можна пошкодити зовнішні дзеркала, антену чи автомобіль.

Під час виїзду з мийної установки переконайтеся в тому, що зовнішні дзеркала знову повністю розкладено, а додаткову антену (за наявності) — встановлено.

**ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО:**

- бокове та зсувне скло повністю закриті;
- вентилятор системи вентиляції/обігрівач вимкнені;
- вимикач склоочисника знаходиться в положенні [0].

Якщо автомобіль сильно забруднений, то перед поїздкою на мийну установку, виконайте попереднє очищення автомобіля.

> ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумових елементів щіток склоочисника після миття автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

# Підготовка до відпустки

## Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

## Указівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

**УВАГА!**
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

Регулярно перевіряйте наявність пошкоджень коліс та шин, принаймні кожні два тижні, а також після руху по бездоріжжю та на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах.

**ЗВЕРТАЙТЕ УВАГУ, НАПРИКЛАД, НА ТАКІ ПОШКОДЖЕННЯ:**

- Надрізи на шинах
- Проколи в шинах
- Тріщини на шинах
- Спучування на шинах
- Викривлення або сильна корозія коліс

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

**МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ**

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

► Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

**ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО, ЯКЩО ЦЕ ПОТРІБНО, НАПРИКЛАД,ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:**

- Перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 611)
- Перевірка ковпачків клапанів
  Клапани мають бути захищені від вологи та бруду ковпачками, дозволеними Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора шин та поверхні кочення шини по всій ширині
  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм, для зимових шин — 4 мм.

## Виймання знака аварійної зупинки

**ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ РОЗТАШОВАНИЙ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ МІСЦЯХ:**

- **Tourer:** у боковому речовому відділенні в задній правій частині вантажного відсіку.
- **Фургон/Mixto:** у багажному відділенні або у верхньому речовому відділенні першого ряду сидінь.

► Вийміть знак аварійної зупинки з речового відділення.

## Виймання сумки аптечки

**СУМКА АПТЕЧКИ РОЗТАШОВАНА В ТАКИХ МІСЦЯХ:**

- **Tourer:** у боковому речовому відділенні в задній лівій частині вантажного відсіку.
- **Фургон/Mixto:** у багажному відділенні або у верхньому речовому відділенні першого ряду сидінь.

► Вийміть сумку аптечки з речового відділення.

Перевіряйте термін придатності аптечки щонайменше раз на рік. Замінюйте перев'язувальні матеріали, термін зберігання яких сплив, та поповнюйте відсутні компоненти.

Дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

## Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки зміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть мати негативний вплив на всі навігаційні функції. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід установлювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

**ВАРІАНТИ, ДОСТУПНІ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ**

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes-Benz
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

**ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН**

**ПЕРЕДУМОВИ:**

- Додаткові цифрові сервіси доступні.
- Ви маєте Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язаний до вашого Mercedes me ID, і ви прийняли умови користування додатковим цифровим сервісом.

  Докладніше: https://www.mercedes.me
- Оновлення карт онлайн доступне для вашого регіону.
- Оновлення карт онлайн активовано.

ⓘ Оновлення карт онлайн доступне лише в деяких країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX установлює всі доступні оновлення карт для регіонів, у яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт онлайн активується не пізніше ніж після наступного ввімкнення автомобіля.

**ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES-BENZ**

Картографічні дані кількох регіонів також можна оновити вручну. Зайдіть під своїм Mercedes me ID за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть у меню Мій Mercedes me ID > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення карт онлайн . Виберіть бажані регіони для завантаження на носій даних.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій даних до автомобіля. Виберіть сповіщення про нову версію картографічних даних і розпочніть установлення Після перезавантаження мультимедійної системи MBUX використовуються оновлені картографічні дані.

## Введення точки інтересу (POI) або адреси

**Передумови**

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Наявність інтернет-з'єднання.
  - Додаткові цифрові сервіси доступні.
  - Ви створили Mercedes me ID.

- Автомобіль прив'язаний до Mercedes me ID, і ви прийняли умови використання.
- Докладніше: https://www.mercedes.me
- Додатковий цифровий сервіс доступний і активований.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:

Введення точки інтересу (POI), адреси або контакту (приклад)

1. Рядок введення
2. Інші способи вибору пункту призначення
3. Вибір цілей за категоріями точок інтересу (POI)
4. Видалення останнього введеного символу
5. Приховати клавіатуру
6. Налаштування мови введення
7. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
8. Перемикання на великі або малі літери

► Введіть пункт призначення. Вводити можна в будь-якій послідовності.
Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати онлайн-пошуку для точки інтересу (POI) можуть містити додаткову інформацію, наприклад час роботи і рейтинг. Таку інформацію надає картографічний онлайн-сервіс.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

**НАПРИКЛАД, У ① МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:**

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва або категорія точки інтересу (POI), наприклад Ресторани
- Місто, назва точки інтересу (POI)
- Ім'я контакта
- Географічні координати (⟶ стор. 464).

► Приховайте клавіатуру, натиснувши OK.

► Виберіть пункт призначення зі списку.
У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу й відповідною ділянкою карти.
Це меню дає змогу розрахувати маршрут.

# Пошук радіостанції за назвою або шляхом введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

# Вантаж та навантаження

## Складання спинки заднього сидіння

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для вантажу, розкладіть її у вихідне положення.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

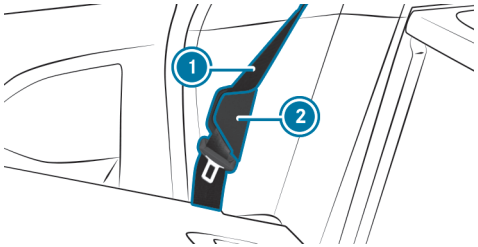
► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**Передумови**

- Зона, в яку складається спинка сидіння, повинна бути вільною.
- Підголівники задніх сидінь вставлені до упору.
- Складані столики на передніх сидіннях підняті.
- Навантаження заднього багатомісного сидіння не перевищує 300 кг.

Ви можете скласти спинку лівого сидіння разом зі спинкою середнього сидіння та окремо спинку правого сидіння.

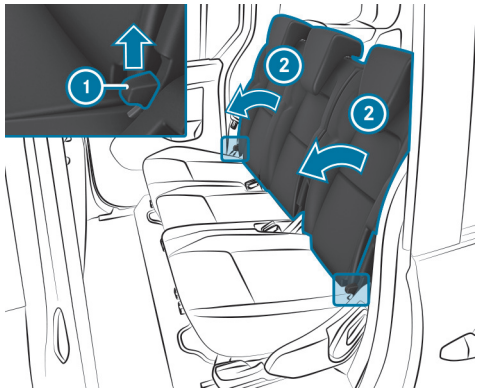
► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.




► Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) ременя.

► Повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці .

► Вставте до упору підголівники в спинки сидінь у задній частини салону (⟶ стор. 240).




► Потягніть за важіль розблокування (1).
Відповідна спинка сидіння розблокована.

► Складіть спинку сидіння в задній частині салону (2).
Водночас передній край поверхні подушки сидіння рухається вперед.

# Розкладання спинки заднього сидіння

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутися та, таким чином, пошкодитися.

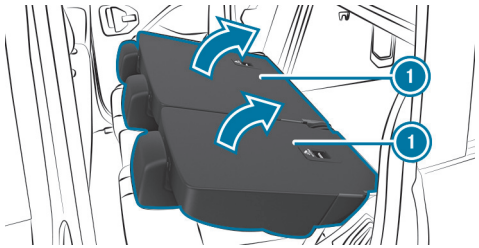
► Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки був вставлений у тримач ременя.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження центрального ременя безпеки внаслідок затискання при розкладанні спинки сидіння

Центральний ремінь безпеки може затиснутися під час розкладання спинки сидіння й таким чином пошкодитися.

► Стежте, щоб центральній ремінь безпеки повністю розгорнувся в тримачі на стельовій оббивці.

► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.



- Перемістіть спинку сидіння (1) назад у напрямку стрілки так, щоб вона зафіксувалася.
- Перевірте фіксацію спинки сидіння. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.
- Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 240).

## Складання спинки заднього сидіння (одномісні сидіння)

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

- Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку або поранення через незакріплене сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинку сидіння можна відкинути вперед.

**ТУТ ВИНИКАЮТЬ ОСОБЛИВО ТАКІ РИЗИКИ:**

- Люди всередині автомобіля можуть бути затиснуті ременем безпеки. Ремінь безпеки не може захищати як передбачено і ви можете зазнати додаткових травм.
- Система утримування дітей не підтримується правильно або її неправильно позиціоновано, і вона не може більше виконувати свою функцію за призначенням.
- Спинка сидіння не може утримувати предмети або вантаж у вантажному відділенні.

**ПОСТІЙНО ПЕРЕКОНУЙТЕСЬ, ЩО СИДІННЯ ТА СПИНКУ СИДІННЯ ЗАФІКСОВАНО, ОСОБЛИВО:**

- після регулювання сидіння.
- після переміщення розширення вантажного відділення.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для вантажу, розкладіть її у вихідне положення.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

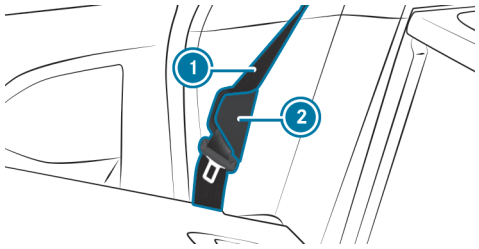
**Передумови**

- Зона, в яку складається спинка сидіння, повинна бути вільною.
- У коробі для електронних пристроїв на центральній консолі ззаду не підключено жодного пристрою.
- Підголівники задніх сидінь вставлені до упору.
- Складані столики на передніх сидіннях підняті.
- Навантаження на заднє сидіння не перевищує 80 кг.

**ЩОБ СКЛАСТИ СПИНКУ СИДІННЯ, ФІКСАТОР СПИНКИ МОЖНА РОЗБЛОКУВАТИ ТАКИМИ СПОСОБАМИ:**

- за допомогою ремінця спереду кожного заднього сидіння;
- за допомогою важеля розблокування збоку кожного заднього сидіння (крім середнього сидіння другого ряду).

► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.

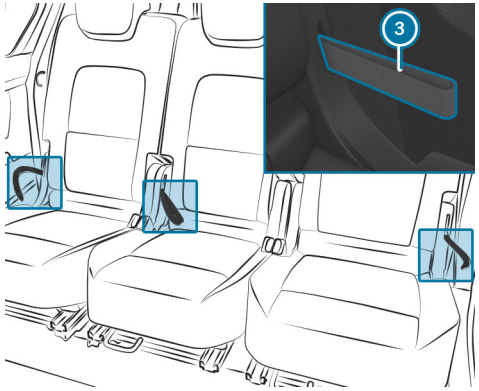


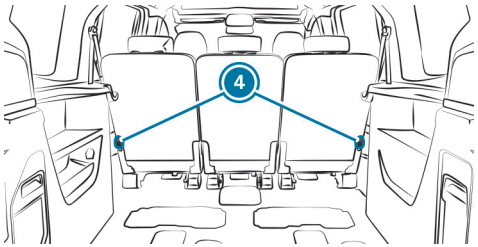

Тримач ременя безпеки на другому ряду (приклад)

► Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) (за наявності).

► **Сидіння другого ряду:** повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці (⟶ стор. 134).

► Опустіть підголівники задніх сидінь до упору (⟶ стор. 241).






Другий ряд сидінь (приклад)

► Потягніть за ремінець 3.

або

► Потягніть за важіль 4 назад.
Відповідна спинка сидіння розблокована.

► Складіть спинку сидіння до упору вперед і відпустіть ремінець 3 або важіль розблокування 4.

## Розкладання спинки заднього сидіння (одномісні сидіння)

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

► Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку або поранення через незакріплене сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинку сидіння можна відкинути вперед.

**ТУТ ВИНИКАЮТЬ ОСОБЛИВО ТАКІ РИЗИКИ:**

- Люди всередині автомобіля можуть бути затиснуті ременем безпеки. Ремінь безпеки не може захищати як передбачено і ви можете зазнати додаткових травм.
- Система утримування дітей не підтримується правильно або її неправильно позиціоновано, і вона не може більше виконувати свою функцію за призначенням.
- Спинка сидіння не може утримувати предмети або вантаж у вантажному відділенні.

**ПОСТІЙНО ПЕРЕКОНУЙТЕСЬ, ЩО СИДІННЯ ТА СПИНКУ СИДІННЯ ЗАФІКСОВАНО, ОСОБЛИВО:**

- після регулювання сидіння.
- після переміщення розширення вантажного відділення.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для вантажу, розкладіть її у вихідне положення.

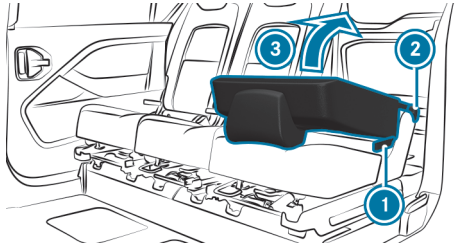
**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**ЩОБ РОЗКЛАСТИ СПИНКУ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ, ФІКСАТОР СПИНКИ МОЖНА РОЗБЛОКУВАТИ ТАКИМИ СПОСОБАМИ:**

- за допомогою ремінця спереду кожного заднього сидіння;
- за допомогою важеля розблокування збоку кожного заднього сидіння (крім середнього сидіння другого ряду).




► Потягніть за ремінець 1.

або

► Потягніть за важіль 2 назад.

Відповідна спинка сидіння розблокована.

► Розкладіть спинку сидіння у вихідне положення 3.

► Перевірте фіксацію спинки сидіння. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

► Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 241).

## Складання й розкладання заднього багатомісного сидіння

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик нещасних випадків і травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння

заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Дитяча система утримання пасажирів більше не має належної опори або правильного розташування та більше не може виконувати свою функцію за призначенням.
- Предмети чи вантажі в багажнику або вантажному відсіку- не можуть утримуватися спинкою сидіння.

► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння зафіксовано.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**Передумови**

- Зона, в яку складається спинка сидіння, повинна бути вільною.
- Підголівники задніх сидінь вставлені до упору.
- Складані столики на передніх сидіннях підняті.

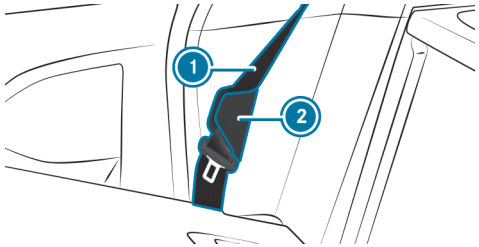
**БАГАТОМІСНЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ МОЖНА СКЛАДАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- для полегшення доступу до вантажного відсіку.

Якщо ви не плануєте використовувати складене заднє багатомісне сидіння для доступу до вантажного відсіку, поверніть його у вихідне положення.

ⓘ Ви можете скласти спинки заднього багатомісного сидіння для збільшення вантажного відсіку (⟶ стор. 41).

► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.




► Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) ременя.

- Повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці .
- Вставте до упору підголівники в спинки сидінь у задній частині салону (⟶ стор. 240).

**СКЛАДАННЯ**

- Перемістіть важіль розблокування (1) однією рукою.
- Одночасно іншою рукою візьміться за спинку сидіння й потягніть сидіння вперед (2).

**ВІДКИДАННЯ СПИНКИ**

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження центрального ременя безпеки внаслідок затискання при розкладанні спинки сидіння

Центральний ремінь безпеки може затиснутися під час розкладання спинки сидіння й таким чином пошкодитися.

- Стежте, щоб центральній ремінь безпеки повністю розгорнувся в тримачі на стельовій оббивці.

- Відкиньте спинку сидіння (1) назад і зафіксуйте її.
- У разі потреби відрегулюйте заднє багатомісне сидіння (⟶ стор. 222).
- Переконайтеся перед початком руху, що спинки сидіння й заднє багатомісне сидіння зафіксовані. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

# Складання задніх сидінь вперед або назад

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час складання сидінь вперед

Якщо ви складаєте сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Складаючи сидіння, переконайтеся, що частини вашого тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**УВАГА!**
Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксується. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

► Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.

► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

**ОБЕРЕЖНО!**
Незафіксоване заднє сидіння або його спинка може спричинити нещасний випадок

Спинку заднього сидіння або сидіння повністю можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може стримувати предмети чи вантаж у багажному відділенні.

► Перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед кожною поїздкою.

Для забезпечення належної фіксації сидінь пильнуйте, щоб у напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду чи сторонніх предметів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Складене заднє сидіння або складена спинка може спричинити травмування пасажирів

Якщо спинка заднього сидіння або сидіння складені вперед, пасажири на третьому ряду можуть вдаритися об деталі сидіння, насамперед у разі аварії, різкого гальмування або маневру.

- ► Перед початком руху розкладіть складені задні сидіння та складені спинки, розташовані спереду або поруч з людиною на третьому ряду.
- ► Пасажирам третього ряду забороняється класти ноги на складену вперед спинку заднього сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

- ► Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

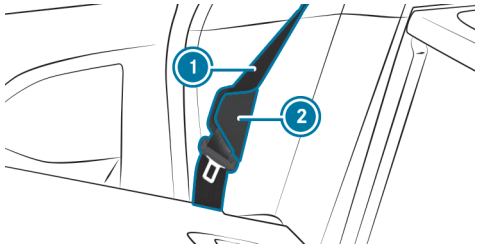
- ► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

## СКЛАДАННЯ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ ВПЕРЕД

## ЗАДНІ СИДІННЯ МОЖНА СКЛАСТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

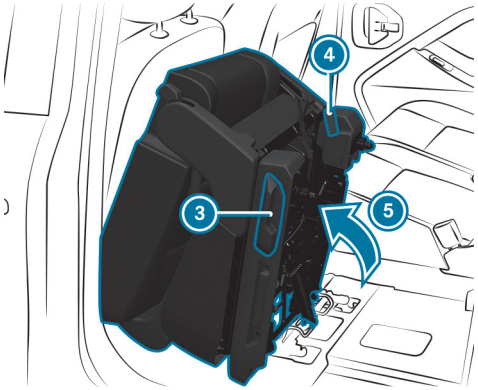
- Для полегшення доступу до вантажного відсіку
- Автомобілі з третім рядом сидінь: для посадки- та висадки

- ► **Заднє сидіння другого ряду:** посуньте сидіння водія або переднього пасажира вперед.
- ► **Заднє сидіння третього ряду:** посуньте заднє сидіння другого ряду якнайдалі вперед.




Тримач ременя безпеки на другому ряду (приклад)

- Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) (за наявності).
- **Сидіння другого ряду:** повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці (⟶ стор. 134).
- Опустіть підголівники задніх сидінь до упору (⟶ стор. 241).
- Опустіть спинку сидіння (⟶ стор. 44).
- Відсуньте заднє сидіння якнайдалі назад (⟶ стор. 228).




- **Крайні задні сидіння другого ряду:** потягніть ручку розблокування (3) вгору до упору.

або

- **Усі задні сидіння:** потягніть за червону петлю (4) на спинці заднього сидіння.

  Жорстке кріплення заднього сидіння розблоковане.
- Міцно тримаючи заднє сидіння, складіть його вперед (5).

## СКЛАДАННЯ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ НАЗАД

**ВКАЗІВКА**

Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

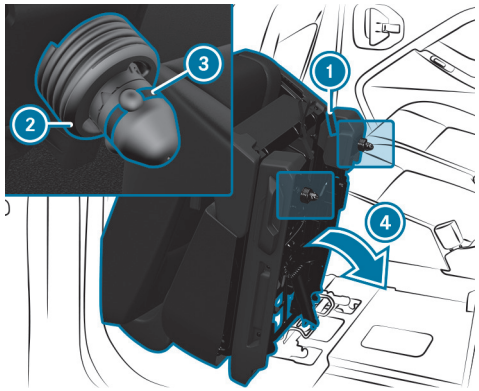
- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

**ВКАЗІВКА**

Пошкодження центрального ременя безпеки внаслідок затискання при розкладанні спинки сидіння

Центральний ремінь безпеки може затиснутися під час розкладання спинки сидіння й таким чином пошкодитися.

- Стежте, щоб центральній ремінь безпеки повністю розгорнувся в тримачі на стельовій оббивці.



Задні сидіння кріпляться за днище автомобіля за допомогою пальців ресор (2). Перш ніж складати заднє сидіння, подивіться, чи видно на фіксаторі червоне маркування (3). Тільки так сидіння надійно закріпиться за днище автомобіля.

- ► Потягніть за червону петлю (1) вгору до упору.
  На пальцях ресор (2) з'явиться червоне маркування (3).
- ► Міцно тримаючи заднє сидіння, опустіть його назад (4), доки пальці ресор не увійдуть в днище автомобіля.
- ► Розкладіть спинку заднього сидіння у вихідне положення (⟶ стор. 46).
- ► Щоразу перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед початком руху. Для цього міцно потягніть за відповідну спинку сидіння.
- ► Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 241).

ⓘ Якщо треба збільшити вантажний відсік, сидіння другого та третього рядів можна зняти (⟶ стор. 55).

## Збільшення вантажного відсіку завдяки складанню заднього багатомісного сидіння вперед (Mixto)

**⚠ УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

- ► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що всі пасажири ретельно пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

**Передумови**

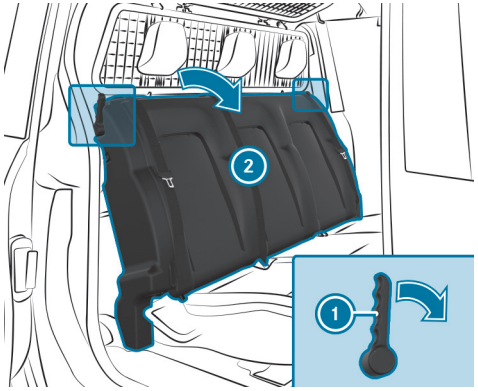
- Зона, в яку складаєте спинку сидіння, вільна.

## СКЛАДАННЯ СИДІННЯ

**УКАЗІВКА**
Пошкодження сидіння під час складання

Під час складання сидіння може бути пошкоджено сторонніми предметами.

► Під час складання сидіння переконайтеся, що в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього немає жодних предметів.




► Потягніть за один із важелів розблокування 1.
Спинку сидіння 2 розблоковано.

► Потягніть спинку сидіння 2 вперед.
Суцільне сидіння повністю трохи переміщується вперед.

► Візьміться за одну з ручок 3 і з зусиллям перемістіть сидіння вперед і вгору до фіксації з характерним клацанням.

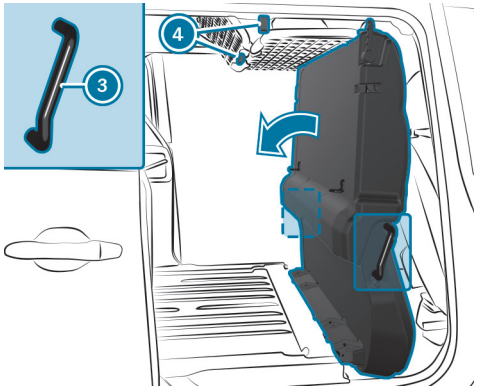
► Переконайтеся, що сидіння зафіксовано. Для цього спробуйте погойдати його із певним зусиллям. Якщо треба, трохи відкиньте суцільне сидіння назад і знову з зусиллям перемістіть його в бік передніх сидінь.

## РОЗКЛАДАННЯ СИДІННЯ

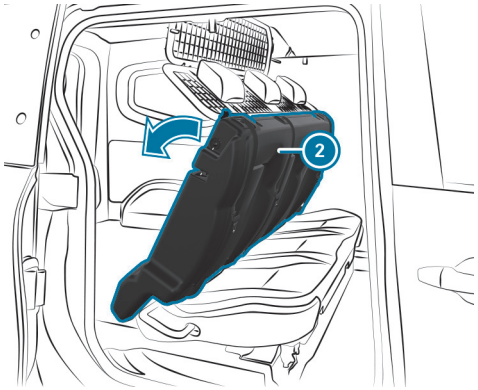
**УКАЗІВКА**
Пошкодження предметів, розташованих на розширеній вантажній платформі

Під час розкладання сидіння можна випадково затиснути предмети, розташовані на розширеній вантажній платформі.

► Переконайтеся, що на розширеній вантажній платформі немає сторонніх предметів.




- Потягніть униз одну з червоних петель (4) і тримайте її в такому положенні.
  Сидіння розблоковується і трохи опускається вниз.
- Візьміться за ручку (3) і перемістіть сидіння вниз і назад.
- Відпустіть червону петлю (4).




- Розкладіть спинку сидіння (2) назад та переконайтеся, що вона зафіксована.
- Переконайтеся, що сидіння (2) зафіксоване. Для цього сильно потягніть за спинку сидіння (2).

## Знімання або встановлення задніх сидінь

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час складання сидінь вперед

Якщо ви складаєте сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Складаючи сидіння, переконайтеся, що частини вашого тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Незафіксоване заднє сидіння або його спинка може спричинити нещасний випадок

Спинку заднього сидіння або сидіння повністю можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може стримувати предмети чи вантаж у багажному відділенні.

- Перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед кожною поїздкою.

Для забезпечення належної фіксації сидінь пильнуйте, щоб у напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду чи сторонніх предметів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Складене заднє сидіння або складена спинка може спричинити травмування пасажирів

Якщо спинка заднього сидіння або сидіння складені вперед, пасажири на третьому ряду можуть вдаритися об деталі сидіння, насамперед у разі аварії, різкого гальмування або маневру.

- ► Перед початком руху розкладіть складені задні сидіння та складені спинки, розташовані спереду або поруч з людиною на третьому ряду.
- ► Пасажирам третього ряду забороняється класти ноги на складену вперед спинку заднього сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильний монтаж задніх сидінь

Якщо задні сидіння встановити не так, як описано, вбудовані в них засоби безпеки не зможуть захистити пасажирів належним чином.

- ► Встановлюйте задні сидіння, як описано.
- ► Використовуйте лише задні сидіння, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

- ► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження електричного контакту під час монтажу й демонтажу задніх сидінь

Трубки можуть бути пошкоджені, якщо не дотримуватися початкового положення для монтажу, і бортовий комп'ютер може неправильно визначити положення сидіння.

- ► Під час монтажу та демонтажу задніх сидінь зверніть увагу на проводини електричних контактів і початкове положення для монтажу задніх сидінь.

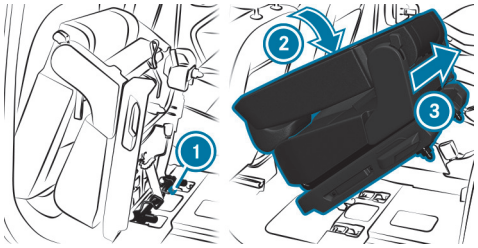
**ЗНІМАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ**

Задні сидіння другого та третього рядів можна зняти, якщо треба збільшити вантажний відсік.

Задні сидіння найкраще знімати вдвох

Задні сидіння мають електричний контакт для розпізнавання пасажира в задній частині салону та стану ременя безпеки в задній частині салону. Якщо заднє сидіння знято або електричний контакт несправний, на приладовій панелі спалахує відповідна контрольна лампа в індикації стану.

- Складання заднього сидіння вперед (⟶ стор. 50).
- Розмикання електричного контакту (⟶ стор. 232).



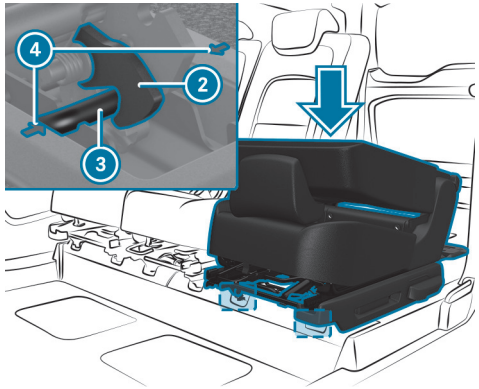

- Потягніть важіль вгору до червоної позначки 1 і тримайте в такому положенні.
- Опустіть складене заднє сидіння назад 2 так, щоб кут до днища автомобіля становив приблизно 45° 3.
- Підніміть заднє сидіння з кріплення.

**УСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ**

Місце розташування етикетки (приклад)

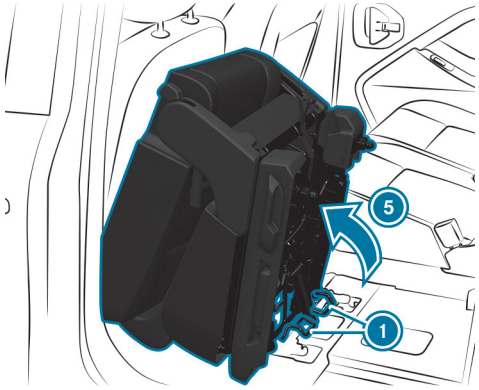
Заднє сидіння можна повністю скласти в днище автомобіля, тільки якщо сидіння перебуває у вихідному положенні. Див. етикетку на спинці заднього сидіння та встановіть заднє сидіння у вказане положення.

Задні сидіння найкраще знімати вдвох




Стрілки 4 на кріпленні в днищі вказують на кріпильну планку 3, за яку слід зачепити заднє сидіння.

- Трохи підніміть складене заднє сидіння ззаду та зачепіть гачки 2 сидіння на кріпильну планку 3, позначену стрілками 4.




- Оберніть заднє сидіння вперед до упору 5.
  Важіль 1 зафіксується з характерним звуком.

- Замкніть електричний контакт індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 232).
- Потягніть за червону петлю ззаду сидіння.
  На пружинних фіксаторах буде видно червоний позначку.
- Розкладіть заднє сидіння (⟶ стор. 50).
- Розкладіть спинку заднього сидіння у вихідне положення (⟶ стор. 46).
- Щоразу перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед початком руху. Для цього міцно потягніть за відповідну спинку сидіння.
- Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 241).

## Встановлення ніжки зчіпної кулі

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека ДТП або травмування через неправильно встановлену і зафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, вона може від'єднатися під час поїздки і створити загрозу для інших учасників руху.

- Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано, та подбайте про те, щоб ніжку зчіпної кулі було правильно встановлено.

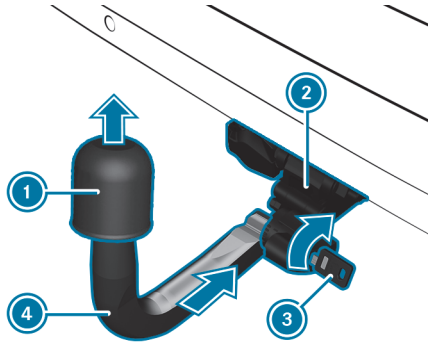
**УВАГА!**
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причеп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі як описано і стежте за тим, щоб ніжка зчіпної кулі була правильно встановлена.

**ВКАЗІВКА**
Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі без приєднаного причепа або без встановленого заднього велобагажника

- Якщо ви не приєднуєте причіп або не встановлюєте задній велобагажник, зніміть ніжку зчіпної кулі.



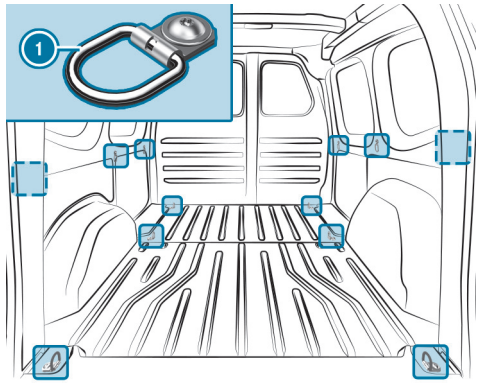

Перед тим як ви зможете використовувати автомобіль з причепом, потрібно встановити ніжку зчіпної кулі.

- Вставте ніжку зчіпної кулі (4) у кріплення ніжки зчіпної кулі (2) на автомобілі.
- Поверніть ключ (3) вправо.
  Замок заблокований.
- Зніміть кришку головки зчіпної кулі (1) ніжки зчіпної кулі (4).
- Вийміть ключ (3).
- Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі (4) надійно встановлена.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за тягово-зчіпним пристроєм (⟶ стор. 570).

## Огляд кріпильних вушок

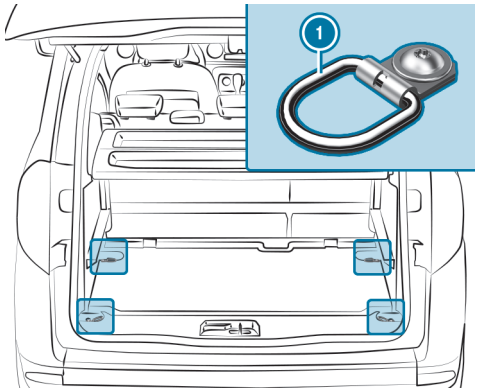
**ВИКОНАННЯ — ФУРГОН**
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 540).




(1) Кріпильні вушка

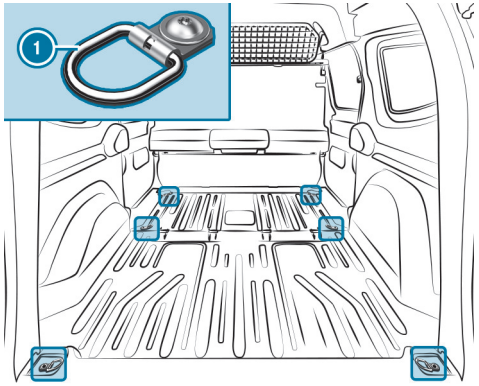
ⓘ Залежно від виконання автомобіль може бути додатково оснащено кріпильними вушками на елементі облицювання боковини.

**ВИКОНАННЯ — TOURER**




(1) Кріпильні вушка

**ВИКОНАННЯ — МІХТО**




1 Кріпильні вушка

## Огляд передніх речових відділень

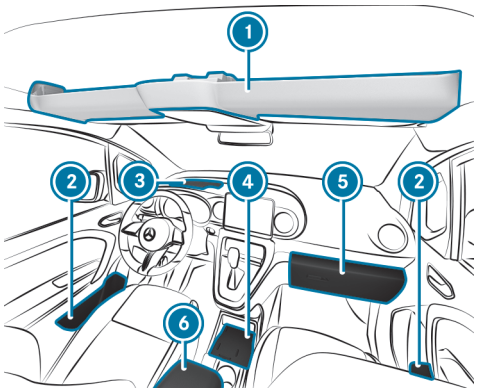
**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.




1. Верхні речові відділення
2. Речове відділення у дверях
3. Речове відділення в панелі інструментів під вітровим склом
4. Речове відділення спереду в центральній консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону
5. Речовий ящик
6. Речове відділення та відділення для телефону в підлокітнику з мультимедійними портами та речовим відділенням, наприклад,для MP3-плеєра

# Лід та сніг

## Указівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

**УВАГА!**
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

Регулярно перевіряйте наявність пошкоджень коліс та шин, принаймні кожні два тижні, а також після руху по бездоріжжю та на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах.

**ЗВЕРТАЙТЕ УВАГУ, НАПРИКЛАД, НА ТАКІ ПОШКОДЖЕННЯ:**

- Надрізи на шинах
- Проколи в шинах
- Тріщини на шинах
- Спучування на шинах
- Викривлення або сильна корозія коліс

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

**МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ**

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

► Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

**ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО, ЯКЩО ЦЕ ПОТРІБНО, НАПРИКЛАД,ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:**

- Перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 611)
- Перевірка ковпачків клапанів

  Клапани мають бути захищені від вологи та бруду ковпачками, дозволеними Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора шин та поверхні кочення шини по всій ширині

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм, для зимових шин — 4 мм.

## Указівки щодо ланцюгів протиковзання

**УВАГА**
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

► Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.

► Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

► Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевого дискового колеса.

**ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ ВКАЗІВКИ.**

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. Інформацію про це можна отримати на спеціалізованій СТО.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Підтягуйте ланцюги протиковзання приблизно кожні 1 км пробігу. Лише так можна забезпечити оптимальну посадку ланцюгів протиковзання й вільний хід відносно сусідніх компонентів.
- Використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покриву. Якщо на дорозі немає снігу, зніміть ланцюги протиковзання якомога швидше.
- Регіональні нормативи можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. Перед установленням ланцюгів протиковзання дотримуйтеся відповідних вимог.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.

- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування зі встановленими ланцюгами протиковзання.

## Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 666).

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат потрапляє на гарячі компоненти, він може загорітись.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

**ВКАЗІВКА**
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача.

**РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:**

- Вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- Нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Інформація про правильні співвідношення компонентів суміші наведена на ємності засобу захисту від замерзання.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

## Заправляння склоомивача

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека опіків гарячими компонентами у моторному відсіку

Деякі компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, система приводу або радіатор.

► Дайте системі приводу охолонути і торкайтеся лише описаних нижче компонентів.

**У РАЗІ ПОТРЕБИ ВИКОНАТИ РОБОТИ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ТОРКАЙТЕСЯ ЛИШЕ ТАКИХ КОМПОНЕНТІВ:**

- капот;
- запірна кришка бачка склоомивача;
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травм через перегрівання автомобіля

**ЯКЩО ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ АВТОМОБІЛІ ЧИ ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ВІДКРИТИ КАПОТ, ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИНИКНЕННЯ НАСТУПНИХ СИТУАЦІЙ:**

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

► У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

► Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна.

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий.

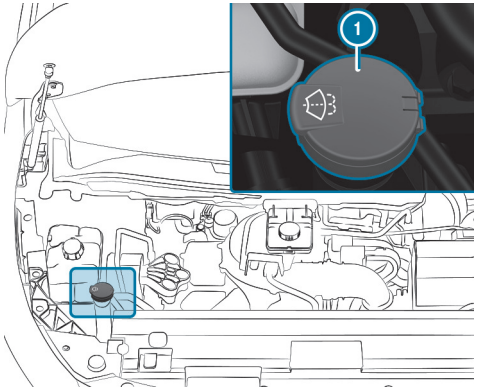
► Уникайте відкритого вогню, паління та утворення іскор під час використання концентрату склоомиваючої рідини.

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат потрапляє на гарячі компоненти, він може загорітись.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

### ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧА




Бачок склоомивача (приклад)

- ► Змішайте в бачку рідину омивача в правильному співвідношенні компонентів суміші.
- ► Потягніть запірну кришку (1) бачка склоомивача за язичок угору.
- ► Долийте підготовлену рідину омивача.
- ► Притисніть запірну кришку (1) до заливної горловини, доки вона не зафіксується з характерним клацанням.

ⓘ Ураховуйте докладнішу інформацію щодо рідини склоомивача (⟶ стор. 64).

## Заміна щіток склоочисників вітрового скла

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- ► Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

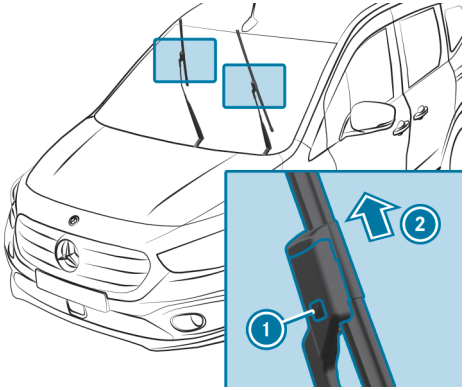
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ► Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

### ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКІВ У ЗМІННЕ ПОЛОЖЕННЯ

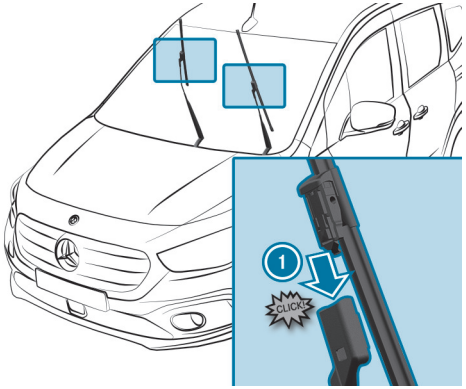
- ► Запустіть автомобіль.
- ► Протягом приблизно однієї секунди двічі натисніть кнопку [⛆] на комбінованому перемикачі до першої точки опору.
  Важелі склоочисників переміщуються в змінне положення.

## ДЕМОНТАЖ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ




- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.
- Натисніть на кнопку розблокування (1).
- Вийміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки (2).

## ВСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ




- Вставте нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) у важіль склоочисника до фіксації кнопки розблокування.
- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- Запустіть автомобіль.
- На комбінованому перемикачі один раз натисніть кнопку

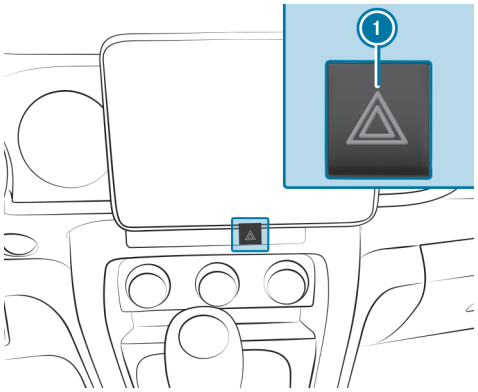
або

- Розженіть автомобіль до швидкості 10 км/год.

  Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.

# Допомога при аварії

## Увімкнення та вимкнення системи аварійної світлової сигналізації




► Натисніть кнопку 1.

Система аварійної світлової сигналізації вмикається автоматично, якщо спрацювала подушка безпеки.

ⓘ Система аварійної світлової сигналізації працює, навіть якщо автомобіль вимкнено.

## Виймання вогнегасника

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

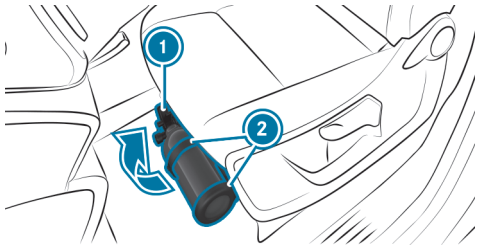
Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

► Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.

► Не виймайте вогнегасник впродовж руху.




Вогнегасник знаходиться під сидінням водія.

► Відкрийте замок тримача (2).

► Вийміть вогнегасник (1) із тримача.

Уважно прочитайте інструкції до вогнегасника та ознайомтеся з правилами поводження з ним. Після кожного використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його щороку або раз на два роки. Інакше вогнегасник може відмовити в екстреному випадку.

Дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

## Виймання знака аварійної зупинки

**ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ РОЗТАШОВАНИЙ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ МІСЦЯХ:**

- **Tourer:** у боковому речовому відділенні в задній правій частині вантажного відсіку.
- **Фургон/Mixto:** у багажному відділенні або у верхньому речовому відділенні першого ряду сидінь.

► Вийміть знак аварійної зупинки з речового відділення.

## Виймання сумки аптечки

**СУМКА АПТЕЧКИ РОЗТАШОВАНА В ТАКИХ МІСЦЯХ:**

- **Tourer:** у боковому речовому відділенні в задній лівій частині вантажного відсіку.
- **Фургон/Mixto:** у багажному відділенні або у верхньому речовому відділенні першого ряду сидінь.

► Вийміть сумку аптечки з речового відділення.

Перевіряйте термін придатності аптечки щонайменше раз на рік. Замінюйте перев'язувальні матеріали, термін зберігання яких сплив, та поповнюйте відсутні компоненти.

Дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

## QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

Наліпки QR-коду нанесено на стійку B зі сторін переднього пасажира та водія. У разі аварії рятувальні служби можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля за допомогою QR-коду. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

## Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12--вольтної- акумуляторної батареї бортової мережі

**Передумови**

- Автомобіль заблоковано стоянковим гальмом.

- Коробку перемикання передач встановлено в паркувальне положення P.
- Автомобіль та всі споживачі електроенергії вимкнені.
- Капот відкрито (⟶ стор. 560).

► Виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела лише на спеціалізованій СТО, наприклад,на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

► Виконуйте заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї бортової мережі тільки на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

## Вказівки щодо електричних запобіжників

**УВАГА!**
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

► Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

► Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Несправні запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним маркуванням. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

**ВКАЗІВКА**
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

► При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

► Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову вийшли з ладу, доручіть визначення та усунення причини фахівцям спеціалізованої СТО.

**ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НАСТУПНИХ УМОВ.**

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі споживачі електроенергії вимкнені.
- Автомобіль вимкнений.

**ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:**

- короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 599)
- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 599)

**ПРИЗНАЧЕННЯ ЗАПОБІЖНИКІВ**

Типи наявних запобіжників залежать від відповідної комплектації.

Певні запобіжники може міняти лише спеціалізована СТО. Ці запобіжники не вказані на наклейці.

Заміняйте лише запобіжники, які вказані на наклейці.

**ЗАПОБІЖНИКИ**

| Символ | Споживач |
|---|---|
| | Склоомивач |
| | Передні фари |
| | Система аварійної світлової сигналізації |
| | Звуковий сигнал |
| | Підключення тягово-зчіпного пристрою |
| STOP | Ліхтарі сигналу гальмування, центральний вузол у салоні автомобіля |
| | Система склоочисника, ліхтар заднього ходу |
| | Покажчик повороту |
| | Склопідйомник |

## Указівки у разі пошкодження шини

**УВАГА!**
Небезпека аварії через шини без тиску

Шини без тиску суттєво погіршують ходові характеристики автомобіля, його кермове управління та гальмування.

► Не їдьте з шинами без тиску.

► Замініть шини без тиску на запасне колесо або зверніться до спеціалізованої СТО.

**ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ.**

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 586).
- Ви можете здійснити виклик при незначному пошкодженні за допомогою кнопки виклику при незначному пошкодженні у стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 422).

- Замініть колесо (⟶ стор. 618).

## Огляд дозволених способів буксирування

У разі пошкодження Mercedes-Benz рекомендує транспортувати, а не буксирувати автомобіль.

**ВКАЗІВКА**
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

► Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

**ДОЗВОЛЕНІ СПОСОБИ БУКСИРУВАННЯ**

| З піднятим переднім мостом | Повне завантаження |
|---|---|
| Так, максимум 80 км зі швидкістю 40 км/год | Буксирування має відбуватися одним з наведених нижче методів |

**Буксирування з піднятим переднім мостом:** буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

ⓘ Якщо коробка перемикання передач не перемикається в положення N, автомобіль підлягає транспортуванню (⟶ стор. 596). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

# Корисні поради від професіоналів

## Додаткові функції кнопок

**ВМИКАННЯ/ВИМИКАННЯ РАДІОПЕРЕДАЧІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ**

Мультимедійна система:

Радіо Загальні

► Увімкніть або вимкніть Радіопередача дорожньої інформації.

## Корисно знати

**ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ**

Система екстреного виклику Mercedes-Benz та система екстреного виклику «112» (ЄС eCall) допомагають значно скоротити час від моменту аварії до прибуття екстрених служб на місце події. Технологія також допомагає визначити місце розташування важкодоступного місця аварії.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати виклик автоматично (⟶ стор. 581) або вручну (⟶ стор. 581).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не використовуйте екстрений виклик у разі поломки автомобіля чи в подібних ситуаціях.

**ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ**

**ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:**

- SOS NOT READY: автомобіль вимкнений або система екстреного виклику несправна. Це не обов'язково свідчить про повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики досі можна надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Якщо система екстреного виклику готова до роботи, індикація SOS NOT READY згасає після ввімкнення автомобіля.
- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

**НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:**

- На дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно горить червоним.

Повернутися до змісту

# Стислий огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Передня панель

Сигнальні та контрольні лампи

Центральна консоль

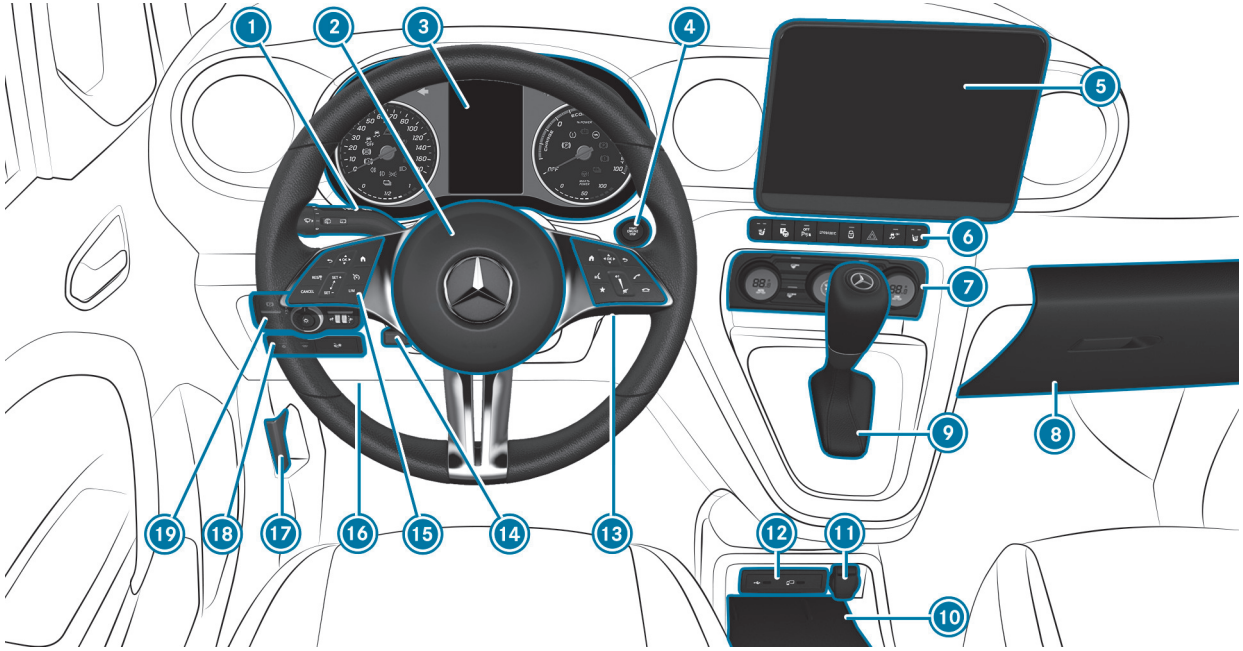
Стельова блок-панель управління

Панель управління на дверях

Аварійні ситуації та пошкодження (Tourer)

Аварійні ситуації та пошкодження (фургон/Mixto)

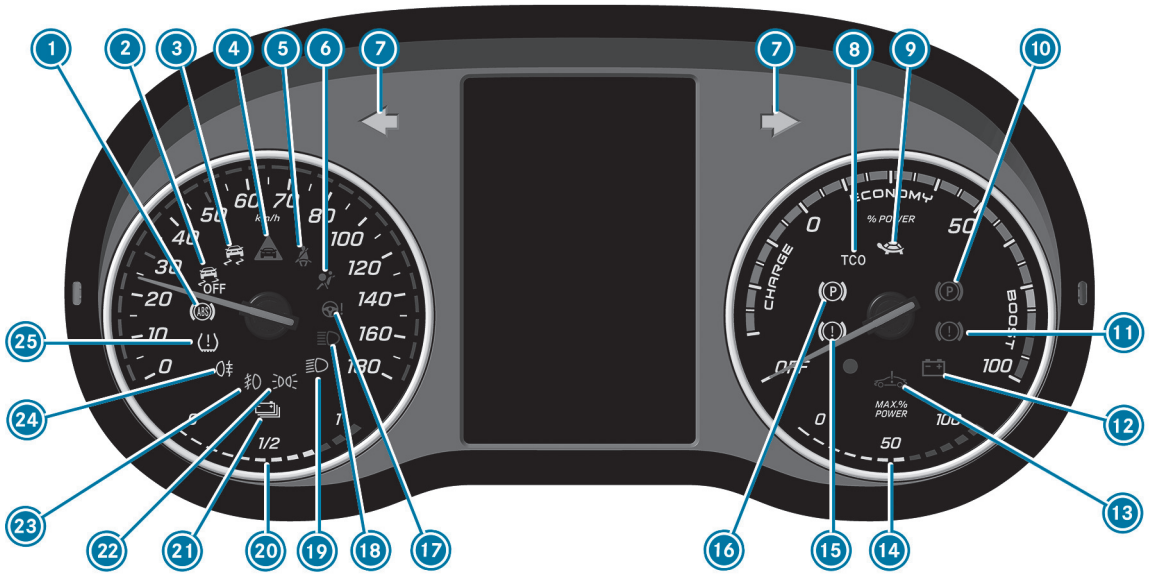
# Передня панель




Приклад

- 1 Комбінований перемикач
- 2 Звуковий сигнал
- 3 Приладова панель
- 4 Кнопка пуску/вимикання двигуна
- 5 Мультимедійний дисплей
- 6 Панель управління центральної консолі
- 7 Системи регулювання мікроклімату в салоні
- 8 Речовий ящик
- 9 Важіль селектора
- 10 Відділення для бездротового заряджання мобільного телефона
- 11 Розетка на 12-В-
- 12 Роз'єми USB
- 13 Група керування мультимедійною системою MBUX
- 14 Регулювання кермового колеса
- 15 Група управління:
  - Бортовий комп'ютер
  - TEMPOMAT або тимчасовий обмежувач швидкості
- 16 Діагностичний роз'єм
- 17 Відкривання капота
- 18 Панель перемикачів
  - Обігрів кермового колеса
  - Обігрів вітрового скла
  - Кнопка переривання заряджання
- 19 Вимикач світла

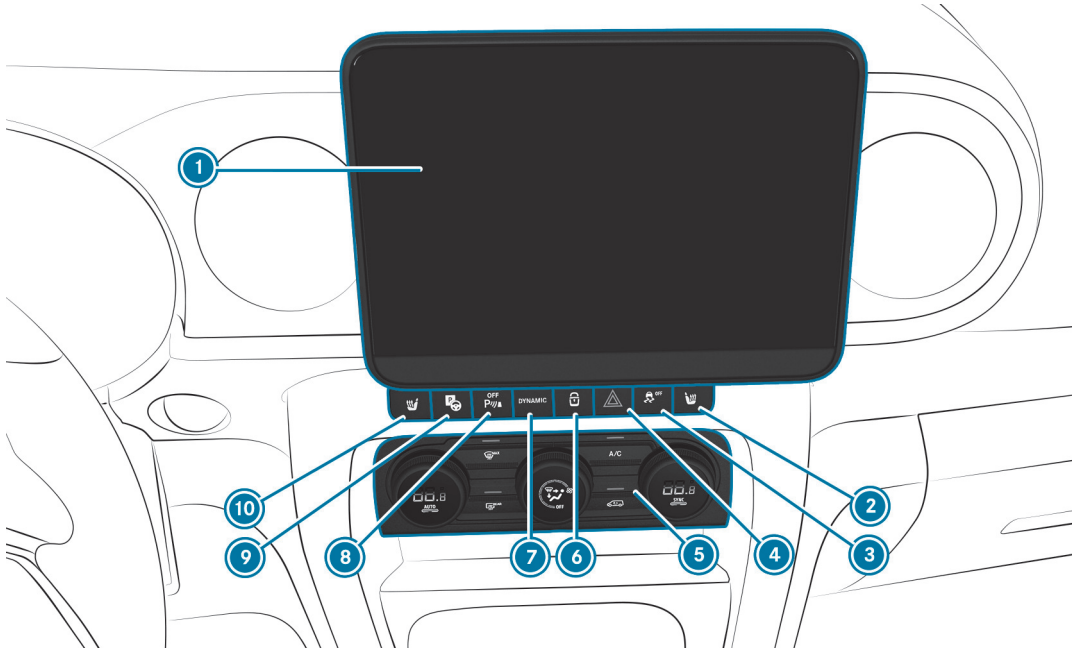
# Сигнальні та контрольні лампи



1 Антиблокувальна система ABS >
2 ASR OFF >
3 ESP® >
4 Попередження про небезпечну дистанцію >
5 Ремінь безпеки не пристебнутий >
6 Система утримання пасажирів >
7 Покажчик повороту >
8 TCO Тахограф >
9 Потужність знижена >
10 (черв.) Стоянкове гальмо >
11 (черв.) Гальмування >
12 Електрична помилка >
13 Системна помилка >
14 Доступна потужність у % >
15 (жовт.) Гальмування >
16 (жовт.) Стоянкове гальмо >
17 Підсилювач рульового управління
18 Дальнє світло >
19 Ближнє світло >
20 Поточний рівень заряду акумуляторної батареї >
21 Резервний рівень заряду високовольтної батареї >
22 Стоянкове світло >
23 Протитуманне світло >
24 Заднє протитуманне світло >
25 Система контролю тиску в шинах >

# Центральна консоль

## Центральна консоль




Приклад

1 Мультимедійний дисплей >

2 Увімкнення або вимкнення підігріву сидіння переднього пасажира >

3 Увімкнення або вимкнення системи ASR >

4 Увімкнення або вимкнення системи аварійної світлової сигналізації >

5 Системи регулювання мікроклімату в салоні >

6 Блокування/розблокування автомобіля >

7 Кнопка DYNAMIC SELECT >

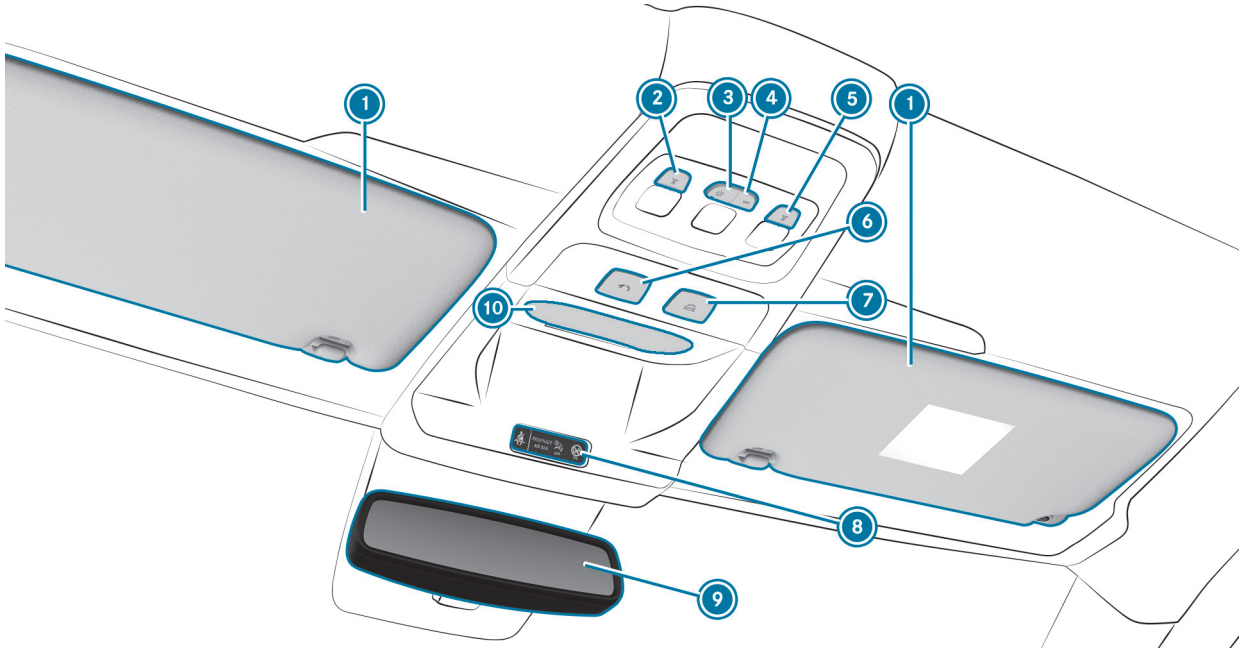
8 Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC >

9 Активна система допомоги під час паркування >

10 Увімкнення або вимкнення підігріву сидіння водія >

Розташування та кількість кнопок залежить від комплектації.

# Стельова блок-панель управління




Приклад

1 Сонцезахисні козирки

2 Увімкнення або вимкнення переднього плафона для читання ліворуч >

3 Увімкнення або вимкнення освітлення передньої частини салону >

4 OFF Увімкнення або вимкнення автоматичного керування освітленням салону >

5 Увімкнення або вимкнення переднього плафона для читання праворуч >

6 Кнопка виклику в разі пошкодження >

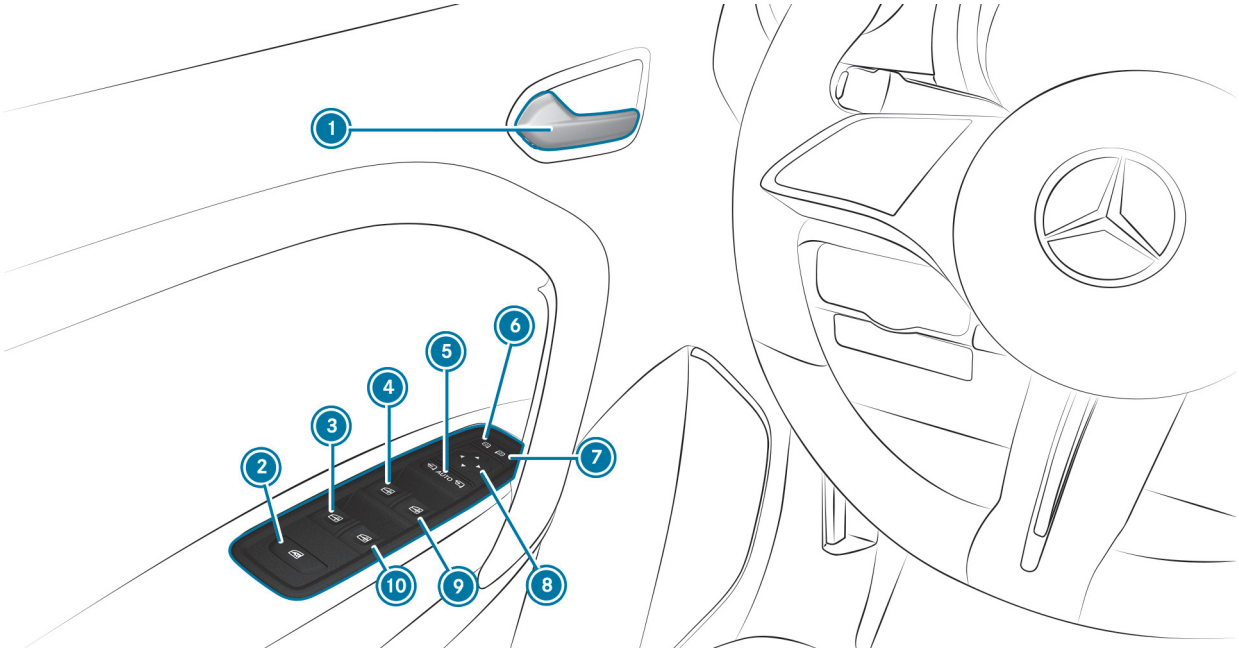
7 SOS Кнопка SOS >

8 Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG >

9 Внутрішньосалонне дзеркало

10 Розкладне додаткове дзеркало для огляду в задній частині салону

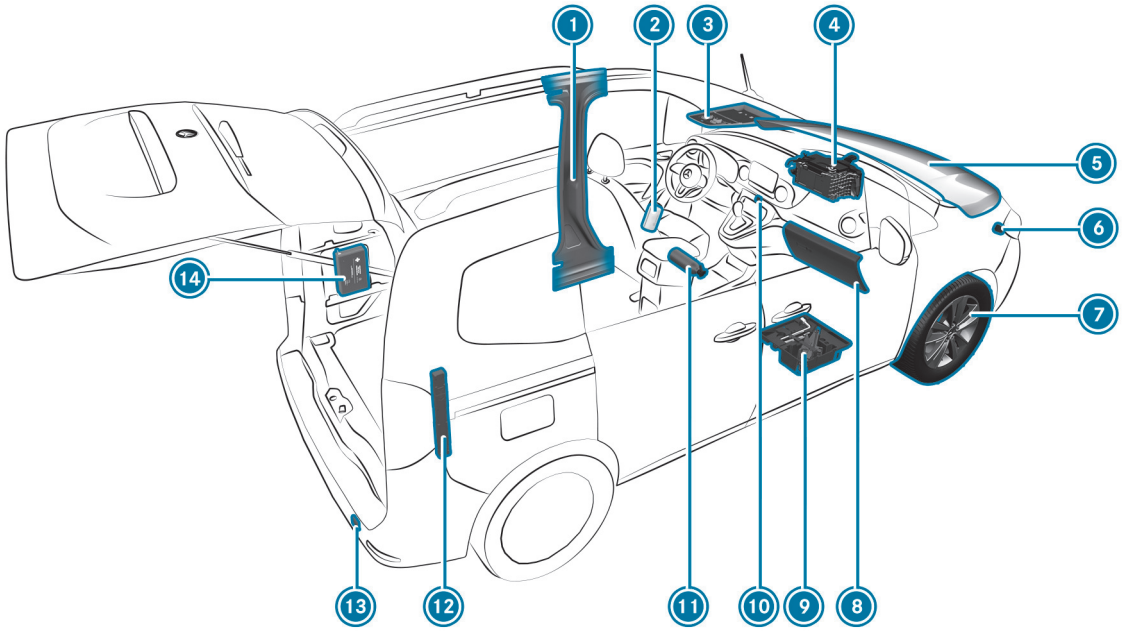
# Панель управління на дверях




Приклад

1 Відкривання дверей
2 Блокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей
3 Відкривання/закривання лівого вікна у задній частині салону
4 Відкривання/закривання лівого бокового скла
5 AUTO Активація автоматичного складання дзеркал
6 Вибір лівого зовнішнього дзеркала
7 Вибір правого зовнішнього дзеркала
8 Регулювання зовнішніх дзеркал
9 Відкривання/закривання правого бокового скла
10 Відкривання/закривання правого вікна у задній частині салону

# Аварійні ситуації та пошкодження (Tourer)




Tourer

1. Стійка B із:

   QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля. >

2. Світловідбивальні жилети >

3. Кнопка виклику в разі пошкодження >

   Кнопка SOS >

4. Пуск двигуна від зовнішнього джерела

5. Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів >

6. Буксирування для пуску двигуна або буксирування >

7. Пошкодження шини >

8. Клієнтська документація у речовому ящику >

9. Комплект герметика для шин TIREFIT >

10. Система аварійної світлової сигналізації >

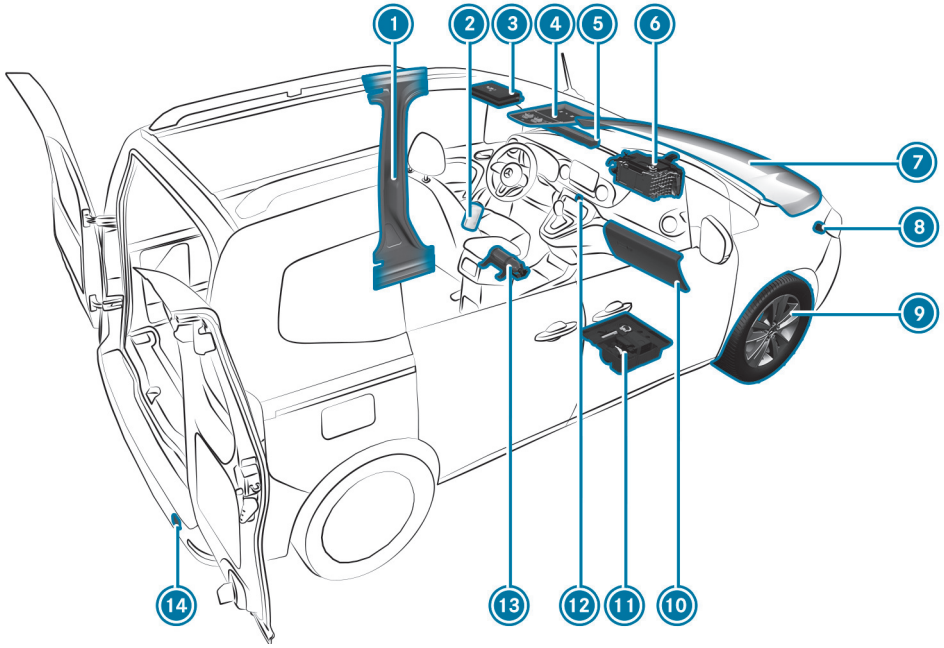
11. Вогнегасник >

12. Знак аварійної зупинки >

13. Буксирування >

14. Сумка аптечки >

# Аварійні ситуації та пошкодження (фургон/Mixto)



1. Стійка B із:
   - QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля. >
2. Світловідбивальні жилети >
3. Сумка аптечки >
4. Кнопка виклику в разі пошкодження >
   - SOS Кнопка SOS >
5. Знак аварійної зупинки >
6. Пуск двигуна від зовнішнього джерела
7. Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів >
8. Буксирування для пуску двигуна або буксирування >
9. Пошкодження шини >
10. Клієнтська документація у речовому ящику >
11. Комплект герметика для шин TIREFIT >
12. Система аварійної світлової сигналізації >
13. Вогнегасник >
14. Буксирування >

Повернутися до змісту

# Електронне керівництво з експлуатації

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Виклик цифрового посібника з експлуатації

# Виклик цифрового посібника з експлуатації

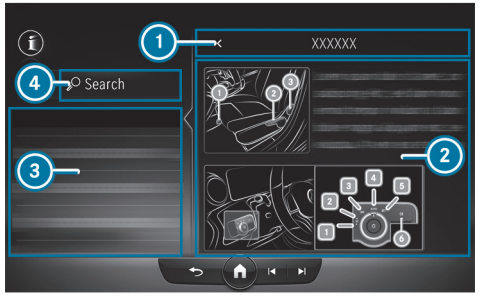
Мультимедійна система:

Налаштування » Інфо » Відкрити електрон. керівн. з експл.

Цифровий посібник з експлуатації описує функції та управління автомобілем і мультимедійною системою.

- ▶ Виберіть у цифровому посібнику з експлуатації один із таких пунктів меню:
- Quick start (Швидкий старт): тут можна знайти поради щодо налаштування свого сидіння (водія).
- Tips (Поради): тут можна знайти інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Messages (Повідомлення): тут можна отримати додаткову інформацію про повідомлення на дисплеї приладової панелі.
- Language (Мова): тут можна вибрати мову для цифрового посібника з експлуатації.

У полі Search (Пошук) можна здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.




1. Назад
2. Область змісту
3. Меню
4. Пошук

Деякі розділи в цифровому посібнику з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна розкрити або закрити.

**Виклик додаткових можливостей цифрового посібника з експлуатації:**

**Приладова панель:** виклик стислої інформації про повідомлення на дисплеї приладової панелі. Стисла інформація з'являється на мультимедійному дисплеї після натискання ⓘ.

**Голосовий асистент MBUX:** виклик за допомогою системи голосового управління

**Глобальний пошук:** виклик результатів пошуку вмісту цифрового посібника з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки цифровий посібник з експлуатації недоступний під час руху автомобіля.

Повернутися до змісту

# Загальні вказівки

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Охорона довкілля
Повернення старих автомобілів для утилізації
Оригінальні деталі Mercedes-Benz
Указівки щодо доповнень, розширень, установлень і переналаштувань
Експлуатаційна безпека
Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака
Декларація про відповідність та національні вказівки
Діагностичний роз'єм
Спеціалізована СТО
Реєстрація автомобіля
Використання автомобіля за призначенням
Правила поводження з хімічними речовинами
Указівки для осіб з електронними допоміжними приладами медичного призначення
Гарантія якості
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля
Збереження даних
Сервіс 24 години Mercedes-Benz
Авторські права

# Охорона довкілля

**УКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб, ви можете посприяти охороні довкілля. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

**Умови експлуатації**

- Слідкуйте за правильним тиском в шинах.
- Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Слідкуйте за витратою електроенергії.
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
  Автомобіль, що регулярно обслуговується, береже довкілля.
- Завжди звертайтесь на спеціалізовану СТО для проведення робіт із сервісного обслуговування.

**Особистий стиль керування:**

- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Керування із заощадженням електроенергії. Для заощадження енергії під час руху стежте за індикацією ECO.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

# Повернення старих автомобілів для утилізації

**ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ:**
Згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу, Mercedes-Benz приймає старі автомобілі для утилізації відповідно до норм захисту довкілля.

Щоб здати на утилізацію свій старий автомобіль, можна скористатися мережею центрів із розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

# Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ**
Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

► Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

**ВКАЗІВКА**
Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

**У НАСТУПНИХ МІСЦЯХ В АВТОМОБІЛІ МОЖУТЬ БУТИ ВМОНТОВАНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, АВАРІЙНІ НАТЯГУВАЧІ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ, А ТАКОЖ БЛОКИ КЕРУВАННЯ ТА ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:**

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей приладів
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

► У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.

► Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.

► Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Використовуючи деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з безпекою, які не схвалено Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Це може призводити до порушення роботи систем, пов'язаних із безпекою, наприклад гальмівної системи. Застосовуйте лише оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі еквівалентної якості. Використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, схвалені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, аксесуари та деталі для модернізації, схвалені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz не здатний оцінити якість інших деталей. Дозвіл на заміну в окремих випадках відділом технічного контролю або відповідною організацією не означає відповідальність компанії Mercedes-Benz за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для встановлення та переобладнання дозволяється використовувати лише дозволені до використання чинним законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не дозволених до використання деталей може спричинити скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

**ЦЕ ПРАВИЛО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Зміна типу автомобіля, вказаного в дозволі на експлуатацію.
- Потенційна загроза для учасників дорожнього руху.
- Погіршення шумових характеристик.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 664).

# Указівки щодо доповнень, розширень, установлень і переналаштувань

**УКАЗІВКИ ЩОДО НОРМ ІЗ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ**
З міркувань техніки безпеки елементи модифікації мають виготовлятися й установлюватися відповідно до чинних норм із додаткового обладнання Mercedes-Benz. Ці норми з додаткового обладнання гарантують, що шасі та кузов утворюють одну конструкційну одиницю та забезпечують максимальну безпеку експлуатації та руху.

Загалом як автовиробник, так і виробник кузова повинні стежити за тим, щоб виготовлені ними вироби використовувалися в безпечному стані та не загрожували безпеці людей. Інакше для них існує ризик настання цивільно-правових, кримінально-правових або публічно-правових наслідків. У зв'язку з цим кожен виробник несе відповідальність за виготовлений ним виріб. Особа, яка виконує доповнення, розширення, установлення та переналаштування, повинна гарантувати дотримання директиви 2001/95/ЄС щодо загальної безпечності виробу.

Виробник кузова також повинен забезпечити дотримання стандартів функціональної безпеки (відповідно до ISO 26262) і кібербезпеки (відповідно до ISO 21434 та UN-R155).

**З МІРКУВАНЬ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЄ ВИКОНУВАТИ ТАКІ ВКАЗІВКИ:**

- Не вносити додаткових модифікацій до автомобіля.
- У разі відхилення від чинних норм із додаткового обладнання отримати дозвіл від Mercedes-Benz.

Приймальні випробування державними контрольними організаціями або відомчі дозволи не виключають ризиків, пов'язаних із безпекою.

Звертайте увагу на інформацію щодо оригінальних деталей Mercedes-Benz(⟶ стор. 99).

Норми з додаткового обладнання Mercedes-Benz наведено за посиланням: https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

ⓘ Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ⓘ Додаткова інформація про подання заявки на перевірку сумісності з базовим автомобілем міститься в нормах із додаткового обладнання.

ⓘ Конструктивні зміни високовольтних компонентів, високовольтних проводів і дротів вирівнювання потенціалів не допускаються.

ⓘ Якщо роботи виконуються на автомобілі з електроприводом, необхідно дотримуватися вимог країни щодо законодавчих норм із техніки безпеки й охорони праці та директиви про попередження нещасних випадків.

**УВАГА!**
Небезпека аварії- та травмування при невідповідних модифікаціях або конструктивних змінах автомобіля

Внаслідок конструктивних змін або модифікацій автомобіля системи та компоненти можуть функціонувати неналежним чином та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Роботи, пов'язані з внесенням конструктивних змін або модифікацією автомобіля, мають виконувати лише фахівці спеціалізованої СТО.

# Експлуатаційна безпека

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**
Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

**УВАГА**
Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вимог розділу «Бортова електроніка» в главі «Технічні характеристики».

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля внаслідок зависокої швидкості або ударів по днищу й деталях ходової частини

**МОЖЛИВЕ ПОШКОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ЗОКРЕМА, В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:**

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, деталі ходової частини, колеса або шини та деталі високовольтної акумуляторної батареї в цих та подібних ситуаціях можуть отримати непомітні пошкодження. Пошкоджені в такий спосіб компоненти можуть несподівано вийти з ладу, спричинити займання або перестати належно сприймати навантаження в разі аварії.

► Негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО і відремонтуйте його.

або

► У разі погіршення безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, і зверніться на спеціалізовану СТО.

Електромобіль має електродвигун. Електродвигун живиться від високовольтної бортової електромережі.

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

► Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.

► Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.

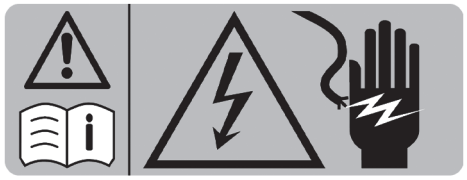
► Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.

► Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.

► Відбуксируйте автомобіль після аварії.

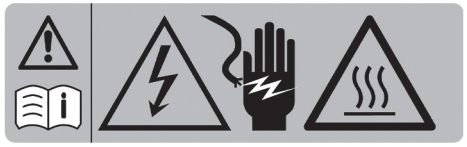
► Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової електромережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової електромережі мають помаранчевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, позначено особливим попереджувальним маркуванням:



Приклад

Рівень шуму автомобіля з електродвигуном набагато нижчий, ніж в автомобіля з двигуном внутрішнього згоряння. Тому під час дорожнього руху в певних ситуаціях інші учасники руху можуть не почути ваш автомобіль. Це може трапитися, наприклад, коли ви паркуєтеся за відсутності візуального контакту. Рухайтеся особливо обережно, щоб враховувати можливі помилкові дії інших учасників дорожнього руху.

Автомобіль додатково має генератор звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS) (⟶ стор. 311). Наявність цього пристрою є вимогою законодавства.

Зовнішній шум генератора звуку (AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не є порушенням функціонування.

# Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака

**ВКАЗІВКА**

Порушення функціонування та системні збої через неправильне встановлення номерного знаку на передньому тримачі номерного знаку

Якщо номерний знак неправильно встановлений у передньому тримачі номерного знаку, це може призводити до порушення функціонування або до збоїв у роботі датчиків, камер або систем водіння та безпеки.

Під час встановлення номерного знаку у передній тримач номерного знаку слід дотримуватися наступного:

- Встановлюйте номерний знак у тримач номерного знаку без носіїв реклами чи інших тримачів.
- Встановлюйте номерний знак так, щоб він не виступав за нижню або бокову частину адаптера номерного знаку.

# Декларація про відповідність та національні вказівки

## Електромагнітна сумісність

Електромагнітну сумісність компонентів автомобіля перевірено й підтверджено відповідно до Правил UN-R 10 у чинній редакції.

## Національні вказівки щодо компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

**ПРИМІТКИ ЩОДО ЗМІНЮВАННЯ БЕЗДРОТОВИХ КОМПОНЕНТІВ**
Видозмінення радіокомпонентів може призвести до скасування ліцензії на експлуатацію відповідного радіокомпонента. Виробник бездротового компонента не несе відповідальності за такі зміни.

**УКАЗІВКИ ЩОДО ПЕРЕТИНУ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ**
Під час експлуатації автомобіля дотримуйтеся положень щодо регулювання радіозв'язку в країні, у якій ви перебуваєте.

**КОМПОНЕНТИ АВТОМОБІЛЯ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ РАДІОЗВ'ЯЗКУ**
**Лише для країн ЄС і ЄАВТ, а також країн, які визнають декларацію відповідності виробника ЄС:**

CE

Ця вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів запевняють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають вимогам Директиви 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладніше можна дізнатися на Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz.

**ЛИШЕ ДЛЯ ІЗРАЇЛЮ**
Забороняється вносити в радіопристрій, встановлений в автомобілі, будь-які зміни, які можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Сюди належать зміни програмного забезпечення, заміна оригінальної антени або можливість під'єднання пристрою до зовнішньої антени. Через проблеми з радіоперешкодами такі зміни дозволяється вносити лише за попередньою згодою відповідного Міністерства телекомунікацій.

**ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:**

Ця вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають чинним законодавчим вимогам. Повний текст декларації відповідності доступний за таким посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

**ЛИШЕ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ:**

Вказівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

**ЛИШЕ ДЛЯ ЯМАЙКИ:**
Усі компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

**ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРАЗІЙСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО СОЮЗУ:**

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіопристроїв. Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

**ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:**

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz.

## Акумуляторна батарея

**ДЛЯ КРАЇН ЄС, А ТАКОЖ КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ СТАНДАРТАМ ЄС:**

Щодо всіх 48-вольтних і високовольтних автомобільних батарей від набуття чинності відповідних застосовних вимог Регламенту (ЄС) 2023/1542 потрібну інформацію можна знайти за цією інтернет-адресою:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

## Автомобільний домкрат

**ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄС І ЄАВТ, А ТАКОЖ КРАЇН, ЯКІ ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ ВИРОБНИКА ЄС:**

CE

Наведена нижча інформація стосується автомобільного домкрата:

Виробник автомобільного домкрата запевняє, що виріб відповідає вимогам Директиви 2006/42/EG. Повний текст декларації про відповідність ЄС доступний в Інтернеті за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

**ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:**

UK CA

Наведена нижча інформація стосується автомобільного домкрата:

Виробник автомобільного домкрата гарантує, що виріб відповідає вимогам Регламенту постачання машин (безпека) 2008 року . Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний в Інтернеті за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

## Комплект герметика для шин TIREFIT

**ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄС І ЄАВТ, А ТАКОЖ КРАЇН, ЯКІ ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ ВИРОБНИКА ЄС:**

CE

Наведена нижче інформація стосується комплекту герметика для шин TIREFIT:

Виробник комплекту герметика для шин TIREFIT запевняє, що виріб відповідає вимогам Директиви 2014/30/EU. Повний текст декларації про відповідність ЄС доступний в Інтернеті за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

**ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:**

Наведена нижче інформація стосується комплекту TIREFIT:

Виробник комплекту герметика для шин TIREFIT запевняє, що виріб відповідає вимогам Регламенту щодо електромагнітної сумісності 2016 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний в Інтернеті за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

# Діагностичний роз’єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Його використовують, наприклад, під час ремонтних і сервісних робіт, а також для зчитування даних автомобіля на СТО. Тому під’єднувати діагностичні прилади потрібно лише на спеціалізованій СТО.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може негативно вплинути на функції систем автомобіля та експлуатаційну безпеку.

- З міркувань безпеки рекомендується використовувати та під'єднувати тільки допущені до експлуатації в сервісному центрі Mercedes-Benz вироби.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

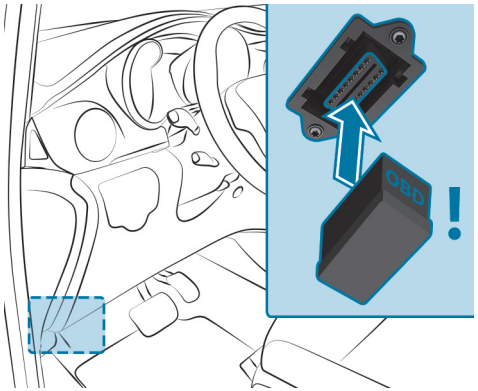
- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

**ВКАЗІВКА**

Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ► Перевірте стан зарядки батареї.
- ► При низькому рівні заряду зарядіть батарею.




**ПІД’ЄДНАННЯ ДО ДІАГНОСТИЧНОГО РОЗ'ЄМУ ІНШОГО ПРИСТРОЮ ТА ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ МОЖУТЬ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:**

- Порушення функцій систем автомобіля
- Тривалі пошкодження компонентів автомобіля

У зв'язку із цим дотримуйтеся умов гарантії.

# Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованої СТО володіють потрібними знаннями, інструментами та досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

**ТАКІ РОБОТИ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ ЛИШЕ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:**

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування- та роботи з технічного обслуговування
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж- та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- роботи на високовольтних компонентах

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

# Реєстрація автомобіля

Іноді компанія Mercedes-Benz може доручати своїм авторизованим станціям техобслуговування виконання технічних перевірок окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

**У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ ВИЯВИТИСЬ, ЩО ВАШ АВТОМОБІЛЬ НЕЗАРЕЄСТРОВАНИЙ:**

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще всього, зареєструйте свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

# Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ЗВЕРТАЙТЕ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- вказівки з техніки безпеки цього посібника;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила та -приписи дорожнього руху в країні, де ви наразі перебуваєте;
- законодавство у галузі транспортних засобів та стандарти безпеки в країні, де ви наразі перебуваєте;
- положення щодо радіозв'язку в країні, де ви наразі перебуваєте.

**⚠ УВАГА**
Небезпека пожежі та аварії під час транспортування шкідливих для здоров'я та агресивних матеріалів

Навіть з повністю закритих балонів та баків можуть виходити гази та рідини.

Це може негативно вплинути на вашу здатність концентрації під час руху, а також на ваше здоров'я. Крім того, це може призвести до порушення функцій, коротких замикань або відмов системи.

► Не перевозьте у салоні автомобіля жодних шкідливих для здоров'я матеріалів та/або речовин агресивної дії.

**ПРИКЛАДИ ШКІДЛИВИХ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я МАТЕРІАЛІВ ТА РЕЧОВИН АГРЕСИВНОЇ ДІЇ:**

- розчинники,
- паливо,
- мастило та змащувальні матеріали,
- засоби для очищення,
- кислоти.

# Правила поводження з хімічними речовинами

**Лише для країн ЄС та ЄАВТ:**

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне забезпечити максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про виріб Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких у окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від ваги деталі.

**ДЕТАЛЬНІШУ ІНФОРМАЦІЮ МОЖНА ОТРИМАТИ ЗА ТАКИМИ АДРЕСАМИ:**

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

# Указівки для осіб з електронними допоміжними приладами медичного призначення

Компанія Mercedes-Benz AG, незважаючи на ретельність розробки, не в змозі повністю виключити взаємні перешкоди між системами автомобіля й електронними допоміжними приладами медичного призначення, наприклад, кардіостимуляторами.

В автомобілі вбудовані компоненти, які незалежно від робочого стану автомобіля можуть створювати магнітні поля, що діють як постійний магніт. Ці поля можуть бути присутні, наприклад, в області мультимедійної та акустичної систем або залежно від комплектації автомобіля також в області сидінь.

**ТОМУ В КОНКРЕТНИХ ВИПАДКАХ І ЗАЛЕЖНО ВІД ТИПУ ДОПОМІЖНИХ ПРИЛАДІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ, МОЖУТЬ ВІДБУВАТИСЯ ТАКІ ВИДИ ВПЛИВУ:**

- перешкоди для допоміжних приладів;
- шкідливий вплив на здоров'я.

Дотримуйтеся вказівок і попереджень виробника допоміжних приладів, у разі виникнення сумнівів зверніться до виробника та/або свого лікаря. Компанія Mercedes-Benz AG радить у разі виникнення сумнівів щодо безпеки та можливих перешкод допоміжного приладу користуватися меншою кількістю електричних систем автомобіля та/або дотримуватися відповідної відстані до компонентів.

**ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАЛИШАЙТЕ МІНІМАЛЬНУ ВІДСТАНЬ, ЩО ДОРІВНЮЄ ДОВЖИНІ РУКИ, МІЖ ДОПОМІЖНИМ МЕДИЧНИМ ПРИСТРОЄМ ТА ТАКИМИ КОМПОНЕНТАМИ:**

- Пристрій електроживлення

  До таких пристроїв належать, наприклад, зарядні станції у формі настінного зарядного модулю або загальнодоступної колонки.
- Компоненти автомобіля, що проводять напругу

  До таких компонентів належать, наприклад, зарядний кабель і блок контролю заряджання.

**ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ РЕМОНТНИХ РОБІТ І ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОБЛИЗУ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ КОМПОНЕНТІВ ЗВЕРТАЙТЕСЯ ЛИШЕ ДО ФАХІВЦІВ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ СТО:**

- компоненти автомобіля, що проводять напругу;
- передавальні антени;
- мультимедійна й акустична система.

З питаннями або пропозиціями звертайтеся лише до фахівців спеціалізованої СТО.

# Гарантія якості

**ВКАЗІВКА**

Пошкодження автомобіля через порушення інструкцій у цьому посібнику з експлуатації

Через порушення вказівок цього посібника з експлуатації можуть виникнути пошкодження вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється Гарантія якості на новий автомобіль- чи такий, що вже був у користуванні.

- Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації для правильної експлуатації автомобіля, а також для уникнення можливих пошкоджень автомобіля.

# QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

Наліпки QR-коду нанесено на стійку B зі сторін переднього пасажира та водія. У разі аварії рятувальні служби можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля за допомогою QR-коду. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

# Збереження даних

## Оброблення даних в автомобілі

**ЕЛЕКТРОННІ БЛОКИ КЕРУВАННЯ**
У вашому автомобілі вбудовано електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад,отримують або самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи вашого автомобіля, інші підтримують водія під час руху (наприклад, допоміжні системи), а з іншими можна використовувати функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-розважальної системи.

Далі представлена загальна інформація про оброблення даних в автомобілі. Додаткова інформація, які саме дані та для якої мети збираються у вашому автомобілі, а також зберігаються та передаються третім особам, міститься безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Ця інформація також доступна онлайн і залежно від комплектації у цифровому вигляді в автомобілі.

**ПРИВ'ЯЗКА ДО ОСОБИ**
Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

У цьому разі згенеровані або оброблені блоками керування дані можуть бути персональними або ставати персональними за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо ходових характеристик автомобіля, місцезнаходження автомобіля, маршруту руху або характеристики використання.

**ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ ЩОДО РОЗКРИТТЯ ДАНИХ**
Якщо існують законодавчі приписи, виробник зобов'язаний на вимогу державних органів надавати в окремих випадках і в необхідному обсязі збережені у виробника дані. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час аварії з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати її обставини.

**ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ДАНІ В АВТОМОБІЛІ**
Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

**ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:**

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Як правило, ці дані є тимчасовими, і вони не зберігаються після завершення терміну експлуатації та обробляються лише безпосередньо в автомобілі. Блоки керування часто містять носії даних, наприклад, ключ автомобіля. Вони використовуються, щоб тимчасово або тривало документувати

інформацію про стан автомобіля, навантаження на деталі, необхідність виконання техобслуговування, а також технічні несправності та помилки.

**ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕХНІЧНОЇ КОМПЛЕКТАЦІЇ ЗБЕРІГАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:**

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи, наприклад, світло, гальма;
- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності;
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;
- рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, розрахований запас ходу.

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Під час проведення сервісного обслуговування, наприклад, ремонтних робіт, робіт із технічного обслуговування, можна зчитувати технічні дані автомобіля разом з ідентифікаційним номером автомобіля та використовувати їх за потребою. Зчитування даних з автомобіля можуть виконувати співробітники сервісної мережі (наприклад,СТО, виробник) або треті особи (наприклад,аварійні служби). Те саме стосується гарантійних випадків і заходів забезпечення якості.

Зчитування інформації, як правило, відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства під'єднання до діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і для покращенні якості. У цьому разі такі дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за продукцію. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Такі дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

**ФУНКЦІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ**

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

**ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування мікроклімату в салоні;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-розважальної системи автомобіля.

**ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:**

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;

- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг онлайн-служб.

Дані функцій забезпечення комфорту та функції інформаційно-розважальної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо ви ввели дані самостійно, ви можете у будь-який момент їх видалити.

Передача цих даних з автомобіля відбувається винятково за власним бажанням. Це стосується особливо користування онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

**ІНТЕГРАЦІЯ СМАРТФОНА (НАПРИКЛАД,ANDROID AUTO АБО APPLE CARPLAY®)**
Якщо ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то ви можете під'єднати до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інша інформація про загальний стан автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля або інформаційно-розважальної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшого оброблення даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Можливість виконувати налаштування залежить від конкретного застосунку й операційної системи вашого смартфона.

# Онлайн-служби

**ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО РАДІОМЕРЕЖІ**
Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або задопомогою вашого мобільного пристрою (наприклад смартфону). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та програми, які надаються виробником або іншими провайдерами.

**ВЛАСНІ СЛУЖБИ ВИРОБНИКА**
Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво зексплуатації, вебсайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені дляцього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, уразі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції таслужби, наприклад система екстреного виклику.

**СЛУЖБИ ТРЕТІХ ОСІБ**
У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

# Закон про захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на вебсайті виробника. Цю інформацію також можна отримати у рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там ви також знайдете контактні дані виробника та його уповноваженої особи з питань захисту даних.

Дані, що зберігаються в автомобілі лише локально, можна зчитати з підтримкою спеціаліста, наприклад наСТО, при потребі за додаткову плату.

# Сервіс 24 години Mercedes-Benz

Якщо ваш автомобіль не запускається або в дорозі виникли технічні проблеми, по всій Європі до вас на допомогу прийде сервіс 24 години Mercedes-Benz, що працює цілодобово, 365 днів на рік. До центру екстрених викликів сервісу 24 години Mercedes-Benz можна зателефонувати за наведеними нижче номерами телефонів.

**Набирайте лише номери телефонів своєї країни.**

**ТРИМАЙТЕ НАПОГОТОВІ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ, ЩОБ МИ МОГЛИ ЯКОМОГА ШВИДШЕ НАДАТИ ВАМ ДОПОМОГУ:**

- персональні дані;
- номер телефону, за яким можна з вами зв'язатися;
- модель автомобіля та номерний знак;
- дата першої реєстрації;
- поточне місцезнаходження автомобіля;
- вид аварійного випадку.

**НОМЕРИ ТЕЛЕФОНІВ СЕРВІСУ 24 ГОДИНИ**

| Країни або регіони | Гаряча лінія сервісу 24 години | Альтернативний номер телефону |
|---|---|---|
| Албанія | +381 11 30 19 019 | +387 33 407 000 |
| Андорра | +34 913 754 122 | |
| Вірменія | +37460680000 | +37495095000 |
| Бельгія | 0032 262 003 06 | |
| Боснія і Герцеговина | +381 11 3019 019 | +387 33 407 000 |
| Болгарія | 00 800 3 777 7777* | +359 29 35 86 22 |
| Данія | 00800 3 777 7777* | +45 35 15 81 04 |
| Німеччина | +49 69 95 30 74 16 | |

| Країни або регіони | Гаряча лінія сервісу 24 години | Альтернативний номер телефону |
|---|---|---|
| Естонія | 00800 3 777 7777* | +372 880 1588 |
| Фінляндія | 00800 3 777 7777* | +358 9 81 710 029 |
| Франція | +33170480151 | |
| Гібралтар | +34 913 754 122 | |
| Грузія | +9955 99 923688 | +9955 99 923688 |
| Греція | 211 211 15 88 | +30 211 211 15 88 |
| Велика Британія та Північна Ірландія | +44 207-660-9991 | |
| Ірландія | +353 1 6590272 | |
| Ісландія | +354 664 2130 | +354 664 2130 |
| Італія (вкл. з Державою-Містом Ватикан) | +390238591329 | |
| Хорватія | +385 1 3000 653 | |
| Латвія | 00 800 3 777 7777* | +371 66 09 05 02 |
| Ліхтенштейн | +41 22 567 53 34 | |
| Литва | 00 800 3 777 7777* | +370 52 14 30 85<br>мобільний: +37069824950 |
| Люксембург | +352 27 30 22 63 | |
| Мальта | +35680062862 | +35627780650 |
| Македонія та Косово | 02 31 81 373 | + 389 2 31 81 373 |
| Монако | +33170480151 | |
| Чорногорія | +381 11 3019 019 | +387 33 407 000 |

| Країни або регіони | Гаряча лінія сервісу 24 години | Альтернативний номер телефону |
|---|---|---|
| Нідерланди | +31 207 219 098 | |
| Норвегія | 00 800 3 777 7777* | +4767908300 |
| Австрія | +43 136 027 730 21 | |
| Польща | +48 22 583 43 00 | |
| Португалія | 00800 3 777 7777* | +351210608104 |
| Румунія | 0800 6723 91 | +40 311 30 50 28 |
| Швеція | 00800 3 777 7777* | +46 85 19 93 119 |
| Швейцарія | +41 22 567 53 34 | |
| Сербія | +381 11 3019 019 | +387 33 407 000 |
| Словацька Республіка | +421 2 50102653 | |
| Словенія | 00 800 3 777 77 77* | +386 1 888 81 19 |
| Іспанія | +34 913 754 122 | |
| Чеська Республіка | +420 296 335 697 | |
| Туреччина | 4446244 | +90 212 444 62 44 |
| Україна | 0800500160 | +38 050 311 77 33 |
| Угорщина | +36-1-3285303 | |
| Білорусь | +375 29 603 9999 | +375 17 309 9999 |
| Кіпр (північний) | 444 87 87 | + 90 392 444 8787 |

| Країни або регіони | Гаряча лінія сервісу 24 години | Альтернативний номер телефону |
|---|---|---|
| Кіпр (південний) | 00800 3 777 7777* | +357 22 23 23 04 |
| | * Безкоштовно, за винятком витрат на послуги оператора мобільного зв'язку. | |

**Набирайте лише номери телефонів своєї країни.**

# Авторські права

Інформація щодо ліцензій на користування безкоштовним програмним забезпеченням, а також програмами з відкритим кодом у вашому автомобілі міститься на носії даних у папці для автомобільної документації.

Повернутися до змісту

# Безпека водія і пасажирів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Коротко про найважливіше

Інформ. про автом. функції сист. утримання пасажирів

Призначення та функція системи утримання пасажирів

Ремені безпеки

Подушки безпеки

# Коротко про найважливіше

## Основна інформація

**ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПОДБАЙТЕ ПРО ДОТРИМАННЯ ТАКИХ УМОВ:**

- Сидіть правильно (⟶ стор. 131).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 132).
  - Функція сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 137).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 137).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів погасла після самотестування (⟶ стор. 136).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

**ДЛЯ БЕЗСУМНІВНОГО РОЗУМІННЯ**
Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

**ІНФОРМАЦІЯ СТРУКТУРОВАНА ТАК:**

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Пошук за ключовими словами:** певні теми можна знаходити й через поле пошуку цифрового посібника з експлуатації.

**НЕ МІСТИТЬСЯ У РОЗДІЛІ «БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ» ЗОКРЕМА ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАСТУПНІ ТЕМИ:**

- Діти в автомобілі (⟶ стор. 155)
- Система допомоги водієві та система безпеки руху (⟶ стор. 356)
- Варіанти розміщення (⟶ стор. 540)

**ЧІТКЕ ВПОРЯДКУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ**

**У ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ТАКІ ЗАГАЛЬНІ ТЕРМІНИ:**

- **Безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **Система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад, компонентами системи утримання пасажирів.
- **Дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 155).

**ПОСЛІДОВНІ ДІЇ**

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того, щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 131).

# Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал за умови правильного положення сидіння.

Положення сидіння впливає як на захисний потенціал ременя безпеки, так і на додатковий захисний потенціал подушок безпеки.

Правильне положення сидіння із практично вертикальною спиною та правильне пристібання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Під час вибору місця для сидіння беріть до уваги наявність простору. За правильного сидіння з практично вертикальною спиною голова не має торкатися даху.

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**

Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо сидіти в неправильному положенні, то подушка безпеки не зможе передбачено вбезпечити.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися зазначених далі правил.

- ► Сядьте в правильне положення.
- ► Правильно пристебніть ремінь безпеки.
- ► Дотримуйтеся зазначених далі вказівок.

**ЩОБ СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛА РОЗКРИТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Перед початком руху правильно відрегулюйте сидіння (⟶ стор. 214).

  Перевірте, що є можливість правильно пристебнути ремінь безпеки. Плечовий ремінь має проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, зокрема до фронтальних подушок безпеки. З урахуванням правильно пристебнутого ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо на задніх сидіннях сидять пасажири, то всі люди в салоні автомобіля мають дотримуватися відповідної відстані до частин салону.
- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Якщо ви — водій, беріть до уваги інформацію щодо правильного положення сидіння водія (⟶ стор. 214).

Тримайте рульове колесо за обід. У цьому разі нічого не перешкоджатиме розгортанню подушки безпеки водія.

Зокрема, під час вагітності потрібно зберігати максимальну можливу відстань до рульового колеса через зміну статури та дитину в утробі.

- Сядьте з практично вертикальною спиною, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  У такому положенні спина щільно прилягає до спинки сидіння всією своєю площею.
- Упродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше потрапите до зони розгортання подушки безпеки.
- За можливості сидіть так, щоб ноги торкалися підлоги. Подушка сидіння легко підтримує стегна.

  Некладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше вони потраплять у зону розгортання подушки безпеки.
- Правильно пристебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 132).

## Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно пристібайте ремінь безпеки. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

**⚠ УВАГА!**
Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

► Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Беріть до уваги інформацію про правильні положення сидіння та поставу під час сидіння (⟶ стор. 131).

**КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ, ЗОКРЕМА, ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Ремінь безпеки не має бути перекрученим.

- Плечовий ремінь має проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Плечовий ремінь не має торкатися шиї та проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки має проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не має проходити по верхній або нижній частині живота.
- Плечовий та поясний ремені безпеки мають щільно прилягати до тіла після пристібання.
- Зокрема, під час вагітності через зміну статури тіла та ненародженого життя потрібно завжди дотримуватися вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (⟶ стор. 133).
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад зимове пальто.
- Категорично заборонено накладати ремінь безпеки на гострі, гостроконечні, абразивні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Категорично заборонено пристібати ременем безпеки одночасно предмет та людину.

  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад подушки.

Коли ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 155).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 540).

# Пристібання ременя безпеки під час вагітності

**ПОСЛІДОВНІ ДІЇ**

**ЗОКРЕМА ПІД ЧАС ВАГІТНОСТІ ЧЕРЕЗ ЗМІНУ СТАТУРИ ТІЛА ТА ДИТИНУ В УТРОБІ ПОТРІБНО ЗАВЖДИ ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- правильні положення сидіння та постава під час сидіння
- Правильне використання ременя безпеки

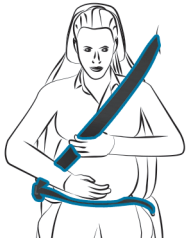
Правильне положення сидіння з практично вертикальною спиною та належно пристебнутий ремінь безпеки зменшують ризики для матері й ненародженої дитини в разі аварії.

Зокрема під час вагітності через зміну статури тіла та дитину в утробі дотримуйтеся максимально можливої відстані між животом і рульовим колесом.

Якщо неможливо забезпечити достатню відстань до рульового колеса з огляду на безпечність керування автомобілем, то автомобілем має керувати інша людина.

ⓘ Уразі можливих ризиків під час автопоїздки під час вагітності Mercedes-Benz рекомендує отримати професійну консультацію, наприклад, лікаря.

**ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ**



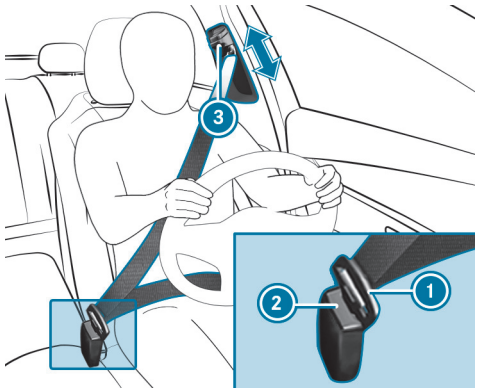
**ПІД ЧАС ВАГІТНОСТІ ДОТРИМУЙТЕСЯ, ЗОКРЕМА, ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Притисніть поясний ремінь безпеки якомога нижче до стегон і затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки категорично заборонено прокладати по животу вагітної.
- Плечовий ремінь має проходити збоку від животу вагітної.
- Категорично заборонено вставляти між людиною таременем безпеки будь-які предмети, також подушку.

# Пристібання й регулювання ременя безпеки

**Залежно від комплектації автомобіля:** пристібаючись ременем безпеки в задній частині салону, беріть до уваги інформацію про ремінь безпеки для середнього заднього сидіння наприкінці цього розділу.

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.




► Завжди фіксуйте язичок ременя безпеки (1) в замку ременя безпеки (2) відповідного сидіння.

► **Регулювання висоти ременя:** натисніть кнопку (3) на виході ременя і пересуньте місце виходу ременя безпеки в бажане положення.

► **Фіксація місця виходу ременя безпеки:** відпустіть кнопку (3) і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося.

**ВКАЗІВКА**
Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

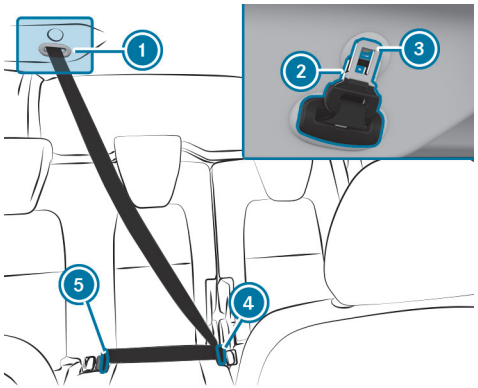
► Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ СЕРЕДНЬОГО ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

(Залежно від комплектації автомобіля)

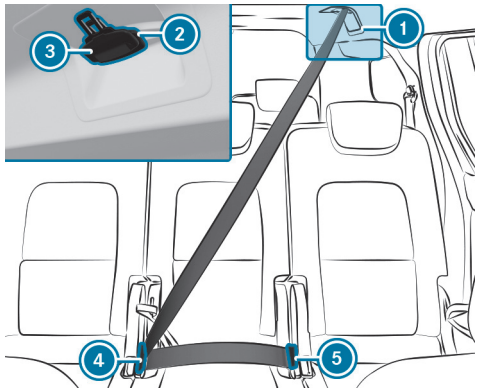
Ремінь безпеки середнього заднього сидіння вбудовано в дах.

> ⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
> Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху
>
> Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.
>
> ► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.




Довжина автомобіля, стандартна версія (приклад)

1. Тримач для язичків ременя безпеки
2. Незафіксований язичок ременя безпеки
3. Нерухомий язичок ременя безпеки для кріплення в кінцевій точці
4. Замок ременя безпеки для незафіксованого язичка ременя безпеки 2
5. Замок ременя безпеки для нерухомого язичка ременя безпеки 3




Довжина автомобіля, автомобіль із подовженою базою (приклад)

1. Тримач для язичків ременя безпеки
2. Незафіксований язичок ременя безпеки
3. Нерухомий язичок ременя безпеки для кріплення в кінцевій точці
4. Замок ременя безпеки для незафіксованого язичка ременя безпеки 2
5. Замок ременя безпеки для нерухомого язичка ременя безпеки 3

► Витягніть обидва язички ременя безпеки 2 та 3 з тримача 1.

► **Кріплення ременя безпеки в кінцевій точці:** зафіксуйте нерухомий язичок ременя безпеки 3 в замку ременя безпеки 5.

Тільки коли етикетка на язичку ременя безпеки 3 спрямована до тіла, язичок ременя безпеки 3 можна зафіксувати в замку ременя безпеки 5.

► **Пристібання ременя безпеки:** зафіксуйте язичок ременя безпеки 2 в замку ременя безпеки 4.

- **Повне змотування ременя безпеки:** після відстібання натисніть кнопку ослаблення на замку ременя безпеки (5) і відведіть ремінь безпеки так, щоб обидва язички знов опинилися біля тримача (1).
- Довжина автомобіля, стандартна версія: зафіксуйте обидва язички ременя безпеки (2) і (3) у тримачі.

  Язичок ременя безпеки (3) має прилягати до магніту.

## Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів горить під час самотестування. Вона гасне не пізніше, ніж за декілька секунд після запуску двигуна автомобіля. Тепер компоненти системи утримання пасажирів готові до використання.

**У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ У СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ Є НЕСПРАВНІСТЬ.**

- Якщо автомобіль увімкнений, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або світиться постійно.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

При спрацьовуванні компонентів системи утримання пасажирів постійно світиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

При виникненні несправності системи утримання пасажирів автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не відбутися.

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

- Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.
- Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

# Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальні лампи ременя безпеки на дисплеї приладової панелі та у стельовій блок-панелі управління звертають вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Коли водій та передній пасажир пристебнуті, попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається.

Залежно від комплектації автомобіля попередження про непристебнутий ремінь безпеки припиняється, щойно водій пристебне ремінь безпеки.

Коли на сидінні переднього пасажира використана дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, у якій дитина не зафіксована ременем безпеки сидіння переднього пасажира, в окремих випадках може активуватися попередження про непристебнутий ремінь безпеки. У цьому випадку можна вставити язичок ременя безпеки в замок ременя безпеки на сидінні переднього пасажира. Для цього проведіть ремінь безпеки між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або i-Size та спинкою сидіння переднього пасажира.

# Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише в певних країнах.

Перед початком поїздки та під час неї перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями й правильно сидять.

Беріть до уваги повідомлення щодо розташування сидінь у задній частині салону, показані на приладовій панелі .

Індикація стану на дисплеї приладової панелі (приклад)

Колір символу допомагає швидко визначити статус ременя безпеки в задній частині салону.

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону звертає вашу увагу на те, що всі люди в задній частині салону автомобіля мають бути правильно пристебнуті ременями безпеки.

Якщо в увімкненому автомобілі одне із задніх сидінь зайняте та язичок ременя безпеки в задній частині салону не застебнутий у замку ременя безпеки відповідного сидіння, відображається індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

**МОЖЛИВИЙ КОЛІР СИМВОЛУ:**

- Сірий: заднє сидіння не зайняте чи зняте.
- Зелений: язичок ременя безпеки в задній частині салону зафіксований у замку ременя безпеки показаного сидіння.
- Червоний: людина на задньому сидінні не пристебнута ременем безпеки.

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля відстібає ремінь безпеки, індикація стану ременя безпеки в задній частині салону з'являється знову.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

**ПОРУШЕННЯ РОЗТАШУВАННЯ СИДІНЬ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ**
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону відображає символ [⚠]. Виявлена несправність.

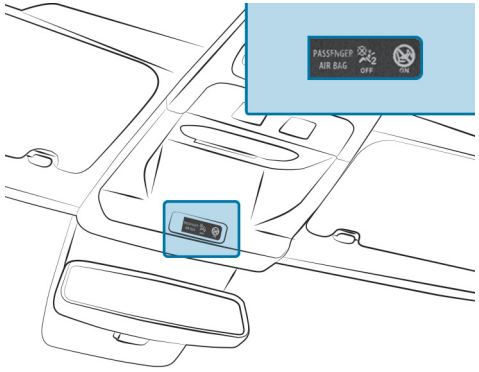
Не використовуйте заднє сидіння в разі несправності будь-якого сидіння із 2-го чи 3-го ряду.

Беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї, зокрема щодо розташування сидінь у задній частині салону .

Перевірте правильний монтаж та електричне штекерне з'єднання всіх задніх сидінь (⟶ стор. 55).

Негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО і відремонтуйте його.

## Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)




В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки на передній панелі зі сторони переднього пасажира (⟶ стор. 162). Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF у цьому випадку не працюють і не вказують на автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

В автомобілях з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу систему утримання пасажирів, то перед поїздкою та під час неї потрібно вбезпечити правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання вологого сидіння переднього пасажира

Якщо подушка сидіння переднього пасажира волога, наприклад через розлиту рідину, може порушитися функція автоматичного відключення сидіння переднього пасажира.

- ► Негайно висушіть сидіння, особливо якщо воно зайняте переднім пасажиром або на сидіння переднього пасажира встановлено дитячу систему утримання пасажирів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

**ВКАЗІВКА**
Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів при незайнятому сидінні переднього пасажира

Якщо на незайнятому сидінні переднього пасажира лежить електронний прилад, наприклад, мобільний телефон або ноутбук, під час аварії компоненти системи утримання пасажирів на стороні переднього пасажира можуть без необхідності спрацювати.

- ► Кладіть предмети у відповідні місця.

**Самотестування:** автомобіль увімкнено й обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF світяться протягом кількох секунд одночасно.

**ПІСЛЯ САМОТЕСТУВАННЯ ВИЯВИТИ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:**

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира заборонено.

  Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, то PASSENGER AIR BAG OFF має постійно світитися.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. За такого стану подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати на сидіння переднього пасажира.

ⓘ Коли ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 155).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

**ЗАВЖДИ, КОЛИ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЙНЯТЕ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:**

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

**НЕСПРАВНІСТЬ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА**
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальна лампа системи утримання пасажирів світяться одночасно.

У цьому випадку заборонено використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати на нього дитячу систему утримання пасажирів.

Негайно перевірте систему автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й приведіть її до ладу.

## Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикати або вмикати подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або ввімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

## Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів дотримуйтеся вказівок у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 155).

## УКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загибелі, коли подушка безпеки переднього пасажира не відключена-

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на сидінні переднього пасажира в разі аварії.

- КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО використовувати спрямоване назад дитяче крісло на сидінні з ПІДКЛЮЧЕНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити ЗАГИБЕЛЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини!

Дотримуйтеся, зокрема, вказівок щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 162).

# Інформ. про автом. функції сист. утримання пасажирів

## Функція автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

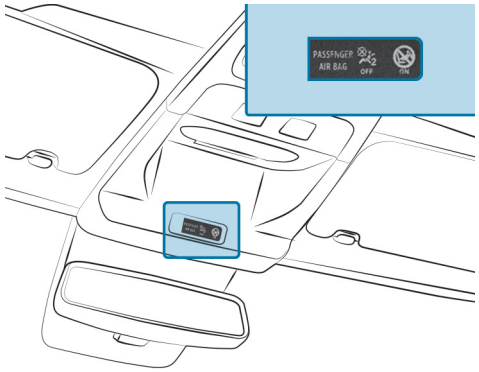
**ЛЮДИНА НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:**

- Сидіти правильно (⟶ стор. 131).
- Правильно пристебнути ремінь безпеки (⟶ стор. 132).

Функція автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира може вимикати або вмикати подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

**ОБОВ'ЯЗКОВО БЕРІТЬ ДО УВАГИ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 138).
- Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля (⟶ стор. 162).




**СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЛЕЖНО ВІД СТАТУРИ ЛЮДИНИ:**

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Заборонено користуватися сидінням переднього пасажира, якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 131).

  **Автомобілі із заднім сидінням:** людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖЕ НЕПРАВИЛЬНО ВИМКНУТИСЯ, НАПРИКЛАД, УТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

**ВКАЗІВКА**
Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

**ПІД ЧАС АВАРІЇ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ СПРАЦЮВАТИ НА СТОРОНІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА:**

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

# Призначення та функція системи утримання пасажирів

## Огляд ситуацій спрацювання системи (системи утримання пасажирів)

**ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПОДБАЙТЕ ПРО ДОТРИМАННЯ ТАКИХ УМОВ:**

- Сидіть правильно (⟶ стор. 131).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 132).
  - Функція сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 137) .
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 137).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не світиться після самотестування (⟶ стор. 136).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

**ЗАЛЕЖНО ВІД РОЗПІЗНАНОЇ СИТУАЦІЇ СПРАЦЮВАННЯ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БУТИ АКТИВОВАНІ АБО ПРИВЕДЕНІ В ДІЮ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:**

- Натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Серединна подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG(⟶ стор. 152).

Ураховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 144).

## Інформація про принцип дії системи утримання пасажирів

Принцип дії системи утримання пасажирів залежить від визначеної тяжкості удару та виявленого типу аварії.

Інформацію про тип аварії див. в «Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 144).

Поріг активації компонентів системи утримання пасажирів обчислюється на основі значень датчиків у різних місцях автомобіля. Цей процес виконується в упереджувальному режимі. Компоненти системи утримання пасажирів мають спрацювати своєчасно на початку удару.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. Уразі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно пристебнутий ремінь безпеки.

Натягувач ременя безпеки в інерційній котушці спрацьовує незалежно від того, чи зафіксований язичок ременя безпеки в замку ременя безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

**МОЖЛИВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАХИСТУ ЗАЛЕЖНО ВІД ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ:**

- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голова та грудна клітка
- Віконна подушка безпеки: голова
- Серединна подушка безпеки: голова та грудна клітка
- Бокова подушка безпеки: грудна клітка й таз

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм і смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Неможливо також повністю виключити ризик травм внаслідок спрацьовування подушки безпеки.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

**У РАЗІ СПРАЦЬОВУВАННЯ НАТЯГУВАЧА РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АБО ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ЛУНАЄ ХАРАКТЕРНИЙ ЗВУК І МОЖЛИВЕ РОЗСІЮВАННЯ ПИЛОПОДІБНОГО ПОРОШКУ:**

- Як правило, цей звук не викликає порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкодить здоров'ю, але може викликати ускладнене дихання в людей, які страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо існує безпечний спосіб, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно, щоб запобігти ускладненню дихання.

## Вказівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

**РИЗИК ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНУ ПОВЕДІНКУ ЛЮДЕЙ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ**

**КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:**

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 131).
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

**УВАГА!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ► Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ► Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

**РИЗИК ЧЕРЕЗ ПРЕДМЕТИ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ**

**КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:**

- Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 131).
- Жодні предмети не повинні лежати між сидінням та дверима або стійкою дверей (стійка B).
- Не вішайте жодних твердих предметів, наприклад вішалок, на верхні ручки або на гачки для одягу.
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 540).

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- ► Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ► Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- ► Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG(⟶ стор. 152).

**ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:**

- Указівки щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 540)
- Інформація про серединну подушку безпеки у спинці сидіння водія (⟶ стор. 152)

**РИЗИК ЧЕРЕЗ МОНТАЖ ПРИЛАДДЯ**

Не закріпляти жодних аксесуарів, зокрема, мобільних навігаційних приладів, мобільних телефонів або тримачів пляшок для напоїв у зоні розгортання подушки безпеки, наприклад, на передній панелі, на дверях, на бічному склі та на бічній панелі облицювання.

До того ж забороняється прокладати або закріпляти у зоні розгортання подушки безпеки жодні кабелі, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу від виробника аксесуарів, зокрема, вказівок щодо місця монтажу.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

► Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Через непридатні чохли можливе також порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира. Переконайтеся, коли зайняте сидіння переднього пасажира, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG показує правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

**РИЗИК ЧЕРЕЗ ДОМАШНІХ ТВАРИН У САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ**

⚠ **УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

**В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:**

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

► Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.

► Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

**РИЗИК ЧЕРЕЗ ЗМІНИ, ПОШКОДЖЕННЯ АБО ЗНОШЕННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

► За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.

► Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати для людини з обмеженими можливостями, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, допущене компанією для вашого автомобіля.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

**РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ МОЖУТЬ НЕ ЗАХИСТИТИ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

► Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.

► Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.

► Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені компанією для вашого автомобіля.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (подушка безпеки) (⟶ стор. 152).

**АВТОМОБІЛІ З ВІКОННИМИ ПОДУШКАМИ БЕЗПЕКИ:**

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

**РИЗИК ЧЕРЕЗ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЯКІ ВЖЕ СПРАЦЮВАЛИ**

Компанія Mercedes-Benz рекомендує після аварії транспортувати автомобіль до спеціалізованої СТО.

**УВАГА**
Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручайте заміну подушок безпеки, що спрацювали.

**УВАГА!**
Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

► Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

# Ремені безпеки

## Зняття ременя безпеки

- Натиснути кнопку розблокування замка ременя та витягти ремінь безпеки із замка разом з язичком ременя.

**ВКАЗІВКА**

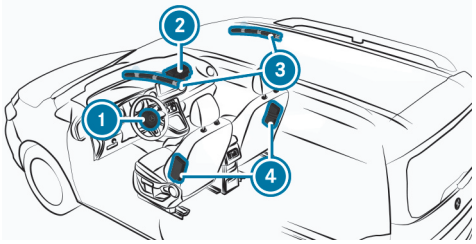
Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

# Подушки безпеки

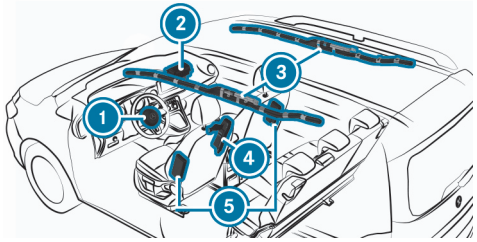
## Огляд подушок безпеки




Автомобіль з віконною подушкою безпеки над передніми дверима (приклад)

1. Подушка безпеки водія
2. Подушка безпеки переднього пасажира[1]
3. Віконна подушка безпеки[1]
4. Бокова подушка безпеки[1]

[1)] Залежно від обладнання автомобіля, див. позначення AIRBAG.




Автомобілі з віконною подушкою безпеки для всіх рядів сидінь (приклад)

1. Подушка безпеки водія
2. Подушка безпеки переднього пасажира
3. Віконна подушка безпеки
4. Серединна подушка безпеки
5. Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG.

Ураховуйте інформацію у розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (→ стор. 144).

## Інформація про серединну подушку безпеки у спинці сидіння водія

Під час спрацьовування серединна подушка безпеки розгортається між передніми сидіннями. Не кладіть жодних предметів у зоні розгортання серединної подушки безпеки.

До початку руху переконайтесь, що речове відділення в підлокітнику спереду закрите.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 540).

Повернутися до змісту

# Діти в автомобілі

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Стисло про найважливіше

Важливі вказівки з техніки безпеки

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

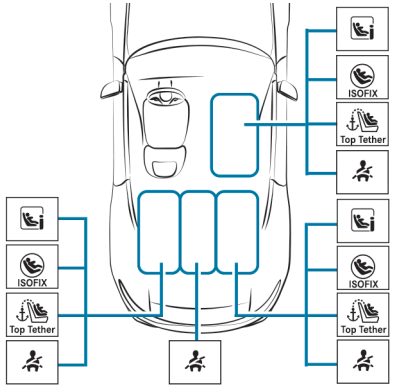
Місця для встановлення дитячих систем утримання пасажирів

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

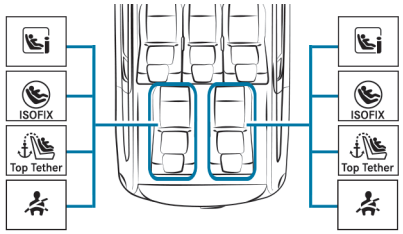
Блокування для безпеки дітей

# Стисло про найважливіше

## Безпечне перевезення дітей в автомобілі




Автомобілі з 2-м рядом сидінь




Автомобілі з додатковим 3-м рядом сидінь

**ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:**

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (⟶ стор. 158).
- Завжди фіксуйте дітей зростом 1,50 м чи віком до 12 років на відповідному сидінні (див. рисунок) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 166), а малих дітей — у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

**ЛІВЕ / ПРАВЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ (2-Й ТА 3-Й РЯД СИДІНЬ), ЗА НАЯВНОСТІ, ТА СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА**

**РЕКОМЕНДОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:**

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 171)

чи кріпильна скоба i-Size (⟶ стор. 180)

і, за наявності, додатково закріпіть Top Tether (⟶ стор. 182).

**АЛЬТЕРНАТИВНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:**

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 184)

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U, UF, i-U, IUF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 171).

**ЦЕНТРАЛЬНЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ**
**СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:**

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 184)

Додатково закріпіть Top Tether, якщо це рекомендовано виробником дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 182).

Дитячі системи утримання пасажирів з ременями категорії Universal, дозволені до використання: U, UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 184).

# Важливі вказівки з техніки безпеки

## Основна інформація

**ПОСЛІДОВНІ ДІЇ**
Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовля або дитину на колінах людини в салоні автомобіля.

**ДЛЯ КРАЩОГО ЗАХИСТУ ДІТЕЙ ВІКОМ ДО 12 РОКІВ АБО ЗРОСТОМ ДО 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЄ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:**

- Завжди фіксуйте дитину в дитячій системі утримання пасажирів, придатній для використання в автомобілі Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів має відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння має бути пристосованим для використовуваної дитячої системи утримання пасажирів:
  - Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 171)
  - Кріпильна скоба i-Size (⟶ стор. 174)
  - Кріплення автомобільного крісла ременем безпеки (⟶ стор. 174)

Статистика ДТП свідчить про те, що діти, зафіксовані на задніх сидіннях, перебувають у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому Mercedes-Benz наполегливо рекомендує віддавати перевагу заднім сидінням, якщо є, під час встановлення дитячих систем утримання пасажирів.

**ЗАГАЛЬНИЙ ТЕРМІН «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ»**

**У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТАНО ЗАГАЛЬНИЙ ТЕРМІН «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ». ДИТЯЧОЮ СИСТЕМОЮ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ВВАЖАЮТЬ, НАПРИКЛАД:**

- автомобільну колиску
- спрямоване назад дитяче сидіння
- спрямоване вперед дитяче сидіння
- дитяче сидіння-бустер – Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитяче сидіння-бустер **зі** спинкою та напрямними ременя безпеки

**ДОТРИМАННЯ ЗАКОНІВ І ПРИПИСІВ**
Завжди дотримуйтеся чинних вимог законодавства щодо використання дитячих систем утримання пасажирів у автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

**СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ В АВТОМОБІЛІ**

**ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИНЯТКОВО ТАКІ МЕХАНІЗМИ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:**

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки в автомобілі
- кріплення Top Tether

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо дитину зафіксовано ременем безпеки, інтегрованим у дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, обов'язково пильнуйте за дотриманням дозволеної максимальної маси дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 180).

## Важливі попередження

**ЗАВЖДИ ЗАКРІПЛЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ.**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ► Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ► Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ► Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ► Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ► Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size на сидінні переднього пасажира чи на задньому сидінні (⟶ стор. 180).

- Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 184).

- Дотримуйтеся вимог табличок з попередженнями в салоні автомобіля та на корпусі дитячої системи утримання пасажирів.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**
Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

► Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.

► Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

**НЕ ЗМІНЮЙТЕ КОНСТРУКЦІЮ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.**

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

► Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.

► Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

**ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТІЛЬКИ СПРАВНІ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

**УНИКАЙТЕ ПРЯМИХ СОНЯЧНИХ ПРОМЕНІВ.**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

**УРАХОВУЙТЕ НАЯВНІСТЬ СИСТЕМИ ПІД ЧАС ЗУПИНКИ АБО СТОЯНКИ.**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека для життя через вплив високої або низької температури в автомобілі -

Якщо люди – насамперед діти – піддаються тривалому впливу сонячного світла, спеки або холоду, вони можуть серйозно постраждати або навіть загинути!

► Ніколи не лишайте людей –, особливо дітей –, в автомобілі без нагляду.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

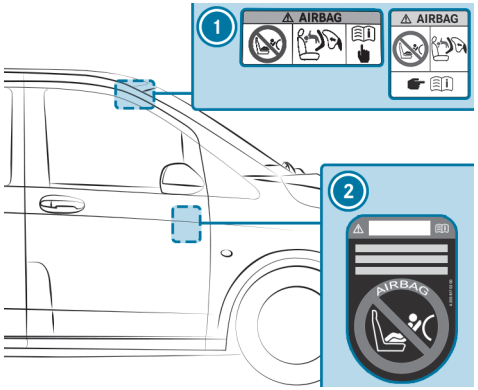
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

# Огляд попереджувальних наклейок в автомобілі




1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (⟶ стор. 162)
2. Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (⟶ стор. 165)

# Вказівки щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

**⚠ УВАГА!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів при увімкненій подушці безпеки переднього пасажира

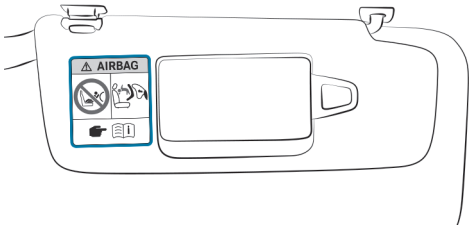
Лише ви закріпили дитину у дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії.

Дитину може вдарити подушкою безпеки.

► Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся спеціальних вказівок щодо спрямованих проти та за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів. (⟶ стор. 178)




Попередження на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира

**ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗА КОНТРОЛЬНОЮ ЛАМПОЮ PASSENGER AIR BAG OFF:**

- Якщо ви, відповідно до вимог ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 140).
- У разі використання дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира з розміщенням проти напрямку руху завжди стежте за тим, щоб подушка безпеки переднього пасажира залишалася вимкненою. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ стор. 138).
- Подушку безпеки переднього пасажира активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира готова спрацювати під час аварії.

## Інформація щодо автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевірте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- ► Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- ► Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ► Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- ► Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (⟶ стор. 162).

**СПРЯМОВАНА НАЗАД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА**
Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, вимкніть подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно світитися (⟶ стор. 138).

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо розташувати дитину в спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів, установленій на сидінні переднього пасажира, і при цьому контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.
- КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО використовувати спрямоване назад дитяче крісло на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. За такого стану подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати на сидіння переднього пасажира.

Замість цього встановіть спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на придатному для цього задньому сидінні.

**СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА**

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно або не світиться (⟶ стор. 138). Завжди дотримуйтеся вказівок, зазначених далі.

**УВАГА!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

**ЯКЩО ВИ ЗАКРІПЛЮЄТЕ ДИТИНУ В НАПРАВЛЕНІЙ ЗА НАПРЯМКОМ РУХУ АВТОМОБІЛЯ ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ТА РОЗТАШОВУЄТЕ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАНАДТО БЛИЗЬКО ДО ПЕРЕДНЬОЇ ПАНЕЛІ, ДИТИНА У ВИПАДКУ АВАРІЇ МОЖЕ:**

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди відводьте сидіння переднього пасажира максимально назад. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

► Завжди дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

# Указівки для автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки на передній панелі зі сторони переднього пасажира (⟶ стор. 162).

**ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ВКАЗІВОК:**

- Не встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні (лише для Tourer).
- Указівки щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 162)

# Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

## Інформація про переваги дитячої системи утримання пасажирів, встановленої проти напрямку руху

Перевозити немовлят винятково у придатній дитячій системі утримання пасажирів, встановленій проти напрямку руху, і надавати перевагу такому перевезенню маленьких дітей. У цьому випадку дитина сидить спиною до напрямку руху та дивиться назад.

Шийні м'язи немовлят та дітей молодшого віку ще досить слабко розвинені відносно розміру та ваги їхньої голови. Дитяча система утримання пасажирів, встановлена проти напрямку руху, знижує ризики травмування шийного відділу хребта дитини у випадку аварії.

## Категорії допуску на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів

**СЛІД ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ДОЗВОЛЕНІ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ**

**В АВТОМОБІЛІ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЯКІ ВІДПОВІДАЮТЬ ВИМОГАМ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СТАНДАРТІВ UNECE:**

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

**МАРКУВАННЯ НА ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ**
На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказують, зокрема, відомості про категорію допуску, вагову групу й номер дозволу.

Залежно від категорії допуску дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

**Категорії допуску відповідно до стандарту UN-R44**

Приклад етикетки допуску

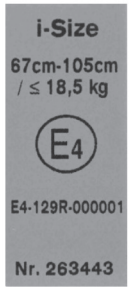
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на сидіннях із маркуванням U, UF або IUF.

  Маркування IUF стосується дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів

слід додатково кріпити за допомогою кріплення Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне сидіння автомобіля вказані в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне сидіння автомобіля вказані в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

**КАТЕГОРІЇ ДОПУСКУ ВІДПОВІДНО ДО СТАНДАРТУ UN-R129**




Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях із кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на сидіннях із маркуванням i-U.

  Маркування i-U стосується дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково кріпити за допомогою кріплення Top Tether або спеціальної опори.

**УРАХУВАННЯ ПРИДАТНОСТІ СИДІНЬ АВТОМОБІЛЯ**

**ЗАЛЕЖНО ВІД КАТЕГОРІЇ ДОПУСКУ ІСНУЮТЬ СПРЯМОВАНІ ЗА НАПРЯМКОМ РУХУ ТА ПРОТИ НАПРЯМКУ РУХУ АВТОМОБІЛЯ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ. ВИКОРИСТАННЯ ТАКИХ СИСТЕМ МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНЕ ПЕВНИМИ СИДІННЯМИ В АВТОМОБІЛІ:**

- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 180)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки (⟶ стор. 174)

## Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

## КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ISOFIX

### ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

| Тип[1] | BABY SAFE plus (з базовою станцією) |
|---|---|
| Категорія за розміром | E |
| Дозвіл | E1 04 301 146 |
| Номер за каталогом[2] | B6 6 86 8224 |
| 1 Виробник: Britax Römer | 2 з кольоровим кодом 9H95 |

### ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ВІД ПРИБЛ. 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

| Тип[1] | DUO plus |
|---|---|
| Категорія за розміром | B1 |
| Дозвіл | E1 04 301 133 |
| Номер за каталогом[2] | A 000 970 43 02 |
| 1 Виробник: Britax Römer | 2 з кольоровим кодом 9H95 |

## КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ I-SIZE (ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129)

### ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ, ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ

| Тип[1] | Baby Safe 3 i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | R2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0060*02 |
| Номер за каталогом | A 000 970 68 02 |

| Тип[1] | Baby Safe 3 i-Size |
|---|---|
| Номер за каталогом FlexBase iSense | A 000 970 73 02 |
| 1 Виробник: Britax Römer | |

### ВАГА ДО 18 КГ, ЗРІСТ ВІД 61 ДО 105 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ

| Тип[1] | Dualfix 3 i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | F2X/R2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0060*02 |
| Номер за каталогом | A000 970 93 02 |
| Номер за каталогом FlexBase iSense | A000 970 73 02 |
| 1 Виробник: Britax Römer | |

### ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ (KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | B2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер за каталогом | A 000 970 89 02 |
| 1 Виробник: Britax Römer | |

### ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ (AMG KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | AMG KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | B2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер за каталогом | A 000 970 91 02 |

1 Виробник: Britax Römer

### КРІПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО КРІСЛА РЕМЕНЕМ БЕЗПЕКИ

### ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ ДО ПРИБЛ. 6 МІСЯЦІВ) І ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛ. ДО 15 МІСЯЦІВ)

| Тип[1] | BABY SAFE plus II |
|---|---|
| Дозвіл | E1 04 301 146 |
| Номер за каталогом[2] | A 000 970 38 02 |

1 Виробник: Britax Römer | 2 з кольоровим кодом 9H95

### R129 ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ (ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ І ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ)

| Тип[1] | Baby Safe 3 i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | R2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0060*02 |
| Номер за каталогом | A 000 970 68 02 |

1 Виробник: Britax Römer

### ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ВІД ПРИБЛ. 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

| Тип[1] | DUO plus |
|---|---|
| Дозвіл | E1 04 301 133 |
| Номер за каталогом[2] | A 000 970 43 02 |

1 Виробник: Britax Römer | 2 з кольоровим кодом 9H95

### ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ І ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ) (KIDFIX XP)

| Тип[1] | KIDFIX XP |
|---|---|
| Дозвіл | E1 04 301 304 |
| Номер за каталогом[2] | A 000 970 49 02 |

1 Виробник: Britax Römer | 2 з кольоровим кодом 9H95

### ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ І ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ) (AMG KIDFIX XP)

| Тип[1] | AMG KIDFIX XP |
|---|---|
| Дозвіл | E1 04 301 304 |
| Номер за каталогом[2] | A 000 970 33 02 |

1 Виробник: Britax Römer | 2 з кольоровим кодом 9H95

## ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ) (KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | B2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер за каталогом | A 000 970 89 02 |

1 Виробник: Britax Römer

## ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | AMG KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Категорія за розміром | B2 |
| Дозвіл | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер за каталогом | A 000 970 91 02 |

1 Виробник: Britax Römer

# Місця для встановлення дитячих систем утримання пасажирів

## Огляд придатності сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

**ISOFIX – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.**

Символ позначає сидіння, на яке можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (⟶ стор. 166).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до наведених нижче таблиць ISOFIX.

**Автомобілі з двомісним сидінням переднього пасажира:** центральне сидіння не годиться для встановлення дитячої системи утримання пасажирів.

**СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА**

| Категорія за розміром: | Пристрій: | Подушка безпеки переднього пасажира підключена | Подушка безпеки переднього пасажира відключена[1] |
|---|---|---|---|
| **Переносна колиска** | | | |
| F | ISO/L1 | X | X |
| G | ISO/L2 | X | X |
| **Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)** | | | |
| E | ISO/R1 | X | IL[3] |
| **Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)** | | | |
| E | ISO/R1 | X | IL[2] |

| Категорія за розміром: | Пристрій: | Подушка безпеки переднього пасажира підключена | Подушка безпеки переднього пасажира відключена[1] |
|---|---|---|---|
| D | ISO/R2 | X | IL[2] |
| C | ISO/R3 | X | IL[2] |
| **Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)** | | | |
| D | ISO/R2 | X | IL[2] |
| C | ISO/R3 | X | IL[2] |
| B | ISO/F2 | IUF,IL[2] | X |
| B1 | ISO/F2X | IUF,IL[2] | X |
| A | ISO/F3 | IUF,IL[2] | X |

X Не годиться для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідної вагової групи та/або категорії за розміром.

IL Годиться для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

IUF Годиться для встановлення розвернутої вперед дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX універсальної категорії для відповідної вагової групи.

1 Автомобіль має функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна світитися.

2 Якщо можна, установіть сидіння переднього пасажира якнайвище, посуньте якнайдалі назад і трохи нахиліть спинку сидіння.

## ЗАДНІ СИДІННЯ (2-Й ТА 3-Й РЯД), ЗА НАЯВНОСТІ

| Категорія за розміром: | Пристрій: | Ліве/праве заднє сидіння |
|---|---|---|
| **Переносна колиска** | | |
| F | ISO/L1 | IL |

| Категорія за розміром: | Пристрій: | Ліве/праве заднє сидіння |
|---|---|---|
| G | ISO/L2 | IL |
| **Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)** | | |
| E | ISO/R1 | IL[1] |
| **Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)** | | |
| E | ISO/R1 | IL[1] |
| D | ISO/R2 | IL[1] |
| C | ISO/R3 | X |
| **Вагова група I (від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)** | | |
| D | ISO/R2 | IL[1] |
| C | ISO/R3 | IL [1] |
| B | ISO/F2 | IL, IUF[1, 2] |
| B1 | ISO/F2X | IL, IUF[1, 2] |
| A | ISO/F3 | IL, IUF[1, 2] |

X Не годиться для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідної вагової групи та/або категорії за розміром.

IL Годиться для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

1 Для встановлення спрямованого назад дитячого сидіння посуньте переднє сидіння якнайдалі вперед. Потім посуньте переднє сидіння подалі назад так, щоб воно не торкалося дитячого сидіння.

2 Перед установленням дитячого сидіння на заднє сидіння зніміть відповідний підголівник. Посуньте переднє сидіння подалі вперед і відрегулюйте спинку сидіння так, щоб ноги дитини не торкалися переднього сидіння.

# Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

**I-SIZE – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.**

Дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size можна встановити на сидінні з позначкою i-Size (⟶ стор. 166).

Можна встановлювати дитячі системи утримання пасажирів, ухвалені відповідно до нижченаведеної таблиці систем стандарту i-Size.

### ПОЯСНЕННЯ ДО ТАБЛИЦЬ ДЛЯ СИСТЕМ СТАНДАРТУ I-SIZE

| | |
|---|---|
| X | Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal». |
| i-U | Придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal». |
| i-UF | Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal» у цій ваговій групі. |

### ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ СТАНДАРТУ I-SIZE (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

| Сидіння переднього пасажира (подушка безпеки переднього пасажира увімкнена) | Сидіння переднього пасажира (подушка безпеки переднього пасажира вимкнена)[1] | Ліве/праве заднє сидіння (2-й та 3-й ряд), за наявності |
|---|---|---|
| i-UF[2] | i-U[2] | i-U |

i-UF Придатні для спрямованих за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal» у цій ваговій групі.

i-U Придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

1 Автомобіль має функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти.

2 Якщо можливо, установіть сидіння переднього пасажира якнайвище, посуньте якнайдалі назад і трохи нахиліть спинку сидіння.

# Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки:

### ЗАДНІ СИДІННЯ (ЛИШЕ TOURER)[1]

| | |
|---|---|
| **Вагова група 0: до 10 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U |
| Центральне заднє сидіння | U[2] |
| **Вагова група 0+: до 13 кг** | |

| | |
|---|---|
| Ліве / праве заднє сидіння | U[3] |
| Центральне заднє сидіння | U[3] |
| **Вагова група I: від 9 до 18 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[3] |
| Центральне заднє сидіння | U[3] |
| **Вагова група II: від 15 до 25 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[4] |
| Центральне заднє сидіння | U[4] |
| **Вагова група III: від 22 до 36 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[4] |
| Центральне заднє сидіння | U[4] |

X Непризначені для дітей цієї вагової групи.

U Призначені для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

1 Заборонено використовувати дитячі системи утримання пасажирів на задньому багатомісному сидінні з розділовою решіткою.

2 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

3 Для монтажу спрямованого назад дитячого сидіння перемістіть переднє сидіння якомога далі вперед. Після цього посуньте переднє сидіння якомога далі назад так, щоб воно не торкалося дитячого сидіння.

4 Перед встановленням дитячого сидіння на заднє сидіння зніміть підголівник відповідного сидіння. Посуньте переднє сидіння якомога далі вперед і переведіть спинку сидіння у вертикальне положення так, щоб ноги дитини не торкалися переднього сидіння.

## ЗАДНІ СИДІННЯ (3-Й РЯД СИДІНЬ), ЗА НАЯВНОСТІ

| | |
|---|---|
| **Вагова група 0: до 10 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U |
| **Вагова група 0+: до 13 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[1] |
| **Вагова група I: від 9 до 18 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[1] |
| **Вагова група II: від 15 до 25 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[2] |
| **Вагова група III: від 22 до 36 кг** | |
| Ліве / праве заднє сидіння | U[2] |

X Непризначені для дітей цієї вагової групи.

U Призначені для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

1 Для монтажу спрямованого назад дитячого сидіння посуньте переднє сидіння якомога далі вперед. Після цього посуньте переднє сидіння якомога далі назад так, щоб воно не торкалося дитячого сидіння.

2 Перед встановленням дитячого сидіння на заднє сидіння зніміть підголівник відповідного сидіння. Посуньте переднє сидіння якомога далі вперед і переведіть спинку сидіння у вертикальне положення так, щоб ноги дитини не торкалися переднього сидіння.

## УКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

- Якщо ви, відповідно до ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок зі встановлення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 162).
- Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 138).

## СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (ФУРГОН / МІХТО)[1]

| | |
|---|---|
| **Вагова група 0: до 10 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | X |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |
| **Вагова група 0+: до 13 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | X |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |
| **Вагова група I: від 9 до 18 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | X |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |
| **Вагова група II: від 15 до 25 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | UF[3] |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |
| **Вагова група III: від 22 до 36 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | UF[3] |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |

X Непризначені для дітей цієї вагової групи.

UF Призначені для дитячих систем утримання пасажирів із розміщенням за напрямком руху категорії Universal у цій ваговій групі.

1 Автомобілі з двомісним сидінням переднього пасажира: середнє сидіння не призначене для монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

2 Автомобіль оснащено функцією автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.

3 За можливості встановіть сидіння переднього пасажира в найвище або крайнє заднє положення та трохи нахиліть спинку сидіння.

## СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (TOURER)[1]

| | |
|---|---|
| **Вагова група 0: до 10 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | X |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |
| **Вагова група 0+: до 13 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | X |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | U |
| **Вагова група I: від 9 до 18 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | X |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | U |
| **Вагова група II: від 15 до 25 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | U[3] |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |
| **Вагова група III: від 22 до 36 кг** | |
| Активована подушка безпеки переднього пасажира | U[3] |
| Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[2] | X |

X Непризначені для дітей цієї вагової групи.

U Призначені для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

1 Автомобілі з двомісним сидінням переднього пасажира: середнє сидіння не призначене для монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

2 Автомобіль оснащено функцією автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.

3 За можливості встановіть сидіння переднього пасажира в найвище або крайнє заднє положення та трохи нахиліть спинку сидіння.

# Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

## Правильне регулювання сидіння

**ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЛІВОМУ АБО ПРАВОМУ ЗАДНЬОМУ СИДІННІ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:**

- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання зросту певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не обмежує використання.

**ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ISOFIX АБО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ СТАНДАРТУ I-SIZE ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:**

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння так, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. За потреби відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів має максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом і поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб вони не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

**ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:**

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння так, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. За потреби відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів має максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу

дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.

- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом і поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб вони не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте передні сидіння трохи вперед.

**ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ НА СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:**

- Ураховуйте вказівки щодо спрямованої назад або вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 162).
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** за можливості зніміть підголівник відповідного сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом і поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб вони не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети (наприклад, подушки) під чи задитячу систему утримання пасажирів.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь має проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- Установіть спинку сидіння максимально вертикально.

# Монтаж дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що спинка сидіння в задній частині салону зафіксована. Для цього сильно потягніть спинку сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

► Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

**ЗАВЖДИ ВРАХОВУЙТЕ ВКАЗІВКИ ЩОДО МАСИ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:**

- у керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів;
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності.

Регулярно перевіряйте відповідність дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів зазначеним нормам.

ⓘ Інформація щодо задніх сидінь у цьому розділі стосується тільки моделі Tourer.

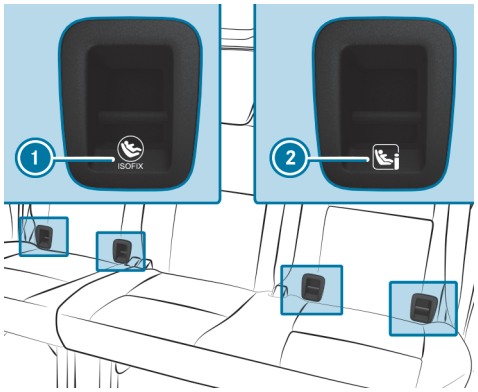
**ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:**

☑ обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріпильна скоба ISOFIX

або

Кріпильна скоба i-Size (⟶ стор. 174)




Приклад заднього багатомісного сидіння (тільки Tourer)

1 Кріпильна скоба ISOFIX
2 Кріпильна скоба i-Size

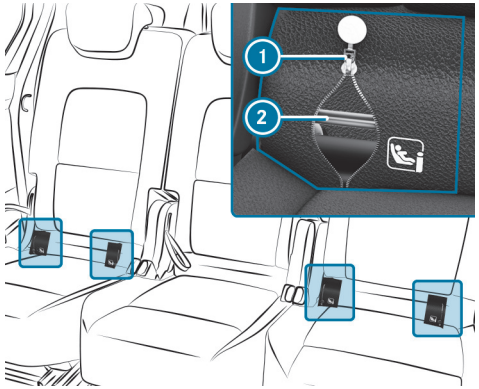
Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте правильність кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

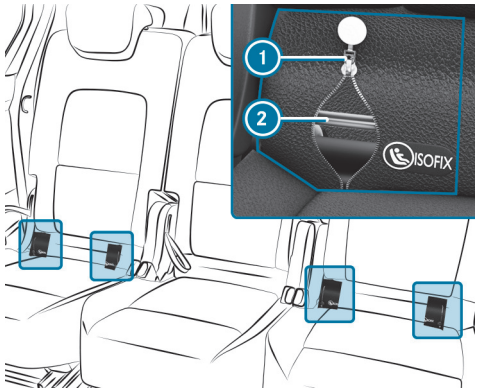
► Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

► Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

**ОДНОМІСНІ СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ (2-Й І 3-Й РЯДИ СИДІНЬ)**




Зображення автомобіля з кріпильною скобою i-Size




Зображення автомобіля з кріпильною скобою ISOFIX

- Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

- Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

- Відкрийте кожух за допомогою застібки-блискавки (1).
- Обережно відкрийте застібку-блискавку далі.
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля (2).

## Кріплення Top Tether

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

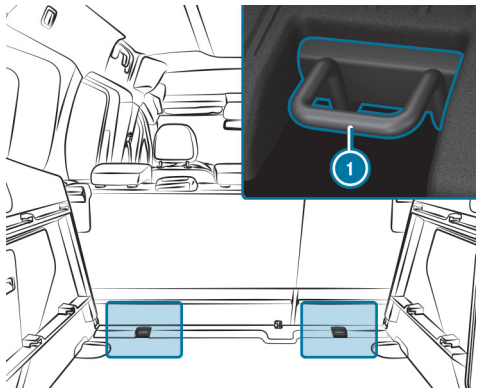
- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що спинка сидіння в задній частині салону зафіксована. Для цього сильно потягніть спинку сидіння.

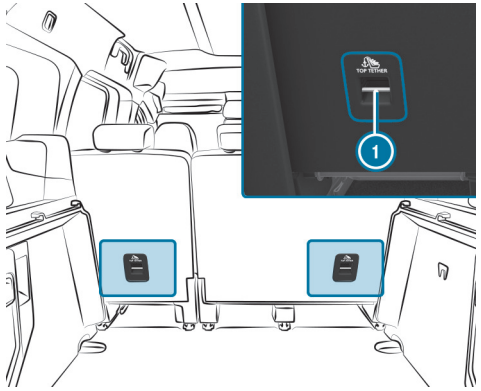
Інформація щодо задніх сидінь у цьому розділі стосується тільки моделі Tourer.

Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем безпеки Top Tether:

Кріплення Top Tether знижує ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або дитячою системою утримання пасажирів стандарту i-Size та автомобілем.

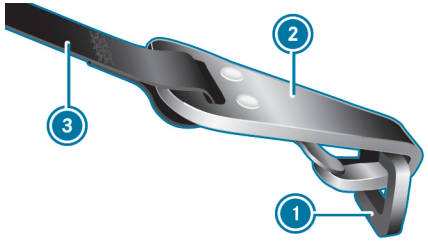



Приклад: заднє багатомісне сидіння




Приклад: одномісні задні сидіння

- За потреби підніміть підголівник (⟶ стор. 240).
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX, використовуючи кріплення Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.




- Прокладіть ремінь Top Tether (3) під підголівником між його стійками.
- **Заднє багатомісне сидіння (тільки Tourer):** зачепіть гачок Top Tether (2) за кріпильні вушка (1) у вантажному відсіку, не перекручуючи ремінь.
- **Сидіння переднього пасажира:** зачепіть гачок Top Tether (2) за кріпильне вушко (1) позаду напрямної планки сидіння переднього пасажира.
- Натягніть ремінь Top Tether (3). Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- За потреби опустіть підголівник (⟶ стор. 240). Пильнуйте, щоб ремінь Top Tether (3) проходив вільно.

# Кріплення дитячої системи утримання пасажирів ременем безпеки

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що спинка сидіння в задній частині салону зафіксована. Для цього сильно потягніть спинку сидіння.

► Переконайтеся, що дитяча система утримання пасажирів категорії Universal або Semi-Universal має дозвіл для використання на автомобільному сидінні.

► Установіть дитячу систему утримання пасажирів.

Поверхня подушки сидіння дитячої системи утримання пасажирів має повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.

► Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.

Плечовий ремінь має проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.

► За потреби налаштуйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

# Блокування для безпеки дітей

## Активація або деактивація блокування зсувних дверей для безпеки дітей

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

**УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ ЗОКРЕМА:**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

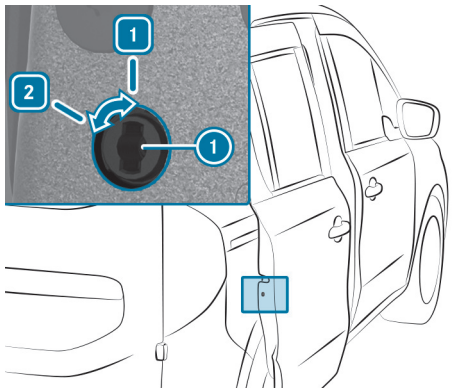
► Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: дотримуйтеся важливих указівок із техніки безпеки, наведених у розділі «Указівки щодо додаткового замка дверей».

Механізми блокування для безпеки дітей знаходяться у зсувних дверях і бокових вікнах у задній частині салону.
Система блокування задніх дверей для безпеки дітей блокує кожні двері окремо. Двері неможливо буде відкрити зсередини. Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.




► Поверніть важіль блокування дверей для безпеки дітей (1) у положення [1] (заблокувати) або [2] (розблокувати).

► Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

# Встановлення та зняття блокування для безпеки дітей для бокових вікон в задній частині салону

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

**УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ ЗОКРЕМА:**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

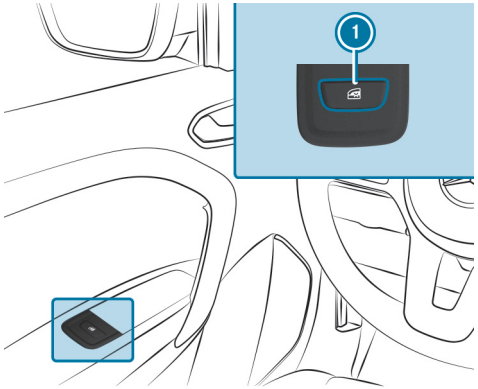
► Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей знаходяться у зсувних дверях та бокових вікнах у задній частині салону.




- **Встановлення/зняття:** натисніть кнопку (1).

  Якщо контрольна лампа кнопки (1) горить, то керування боковим склом у задній частині салону заблоковано. У такому випадку керування можна здійснювати тільки за допомогою кнопок на дверях водія.

Повернутися до змісту

# Відкривання і закривання

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Ключ
Двері
Зсувні двері
Двері багажного відділення
Двері задньої стінки
Бокове скло
Протиугінна функція

# Ключ

## Огляд функцій ключа

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через випадкове повертання ключа у замку запалювання

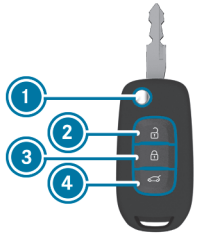
Якщо кріпити на ключі важкі чи великі предмети, ключ під час руху може випадково повернутися у замку запалювання.

► Не кріпіть на ключі важкі чи великі предмети.

► Зніміть велику зв'язку ключів, перш ніж вставляти ключ у замок запалювання.

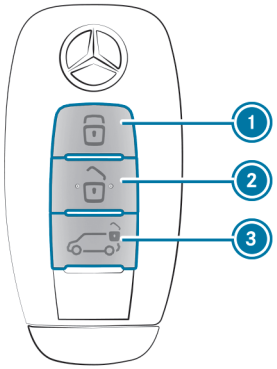
**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ключа через магнітні поля

► Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.




Ключ з передавачем / складаний ключ

1. Складання/розкладання ключа
2. Розблокування
3. Блокування
4. Розблокування багажника




Інтелектуальний ключ

1. Розблокування
2. Блокування
3. Розблокування багажника

**КЛЮЧ ІЗ ЗАВОДСЬКИМ НАЛАШТУВАННЯМ ОДНОЧАСНО ВІДМИКАЄ Й ЗАМИКАЄ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:**

- Двері водія та переднього пасажира
- Зсувні двері
- Двері багажного відділення або двері багажника

ⓘ Якщо не відкривати автомобіль приблизно впродовж 40 секунд після розблокування, автомобіль знову блокується. На автомобілі із системою антикрадіжної сигналізації також знову активізується захист від крадіжки.

Не тримайте ключ поряд з електронними приладами або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

ⓘ Якщо інтелектуальний ключ перебуває занадто близько до тримача для бездротового заряджання мобільного телефона (⟶ стор. 271)або інших електронних пристроїв, під час запуску автомобіля може виникнути помилка (⟶ стор. 315).

## Вмикання або вимикання звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля

Мультимедійна система:

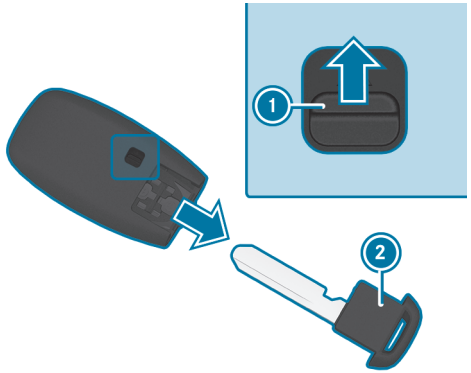
⟶ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Відкривання/закривання

► Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

ⓘ **Будь ласка, дотримуйтеся таких вказівок:**

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля має відповідати чинним правилам дорожнього руху. У багатьох країнах, зокрема в Німеччині, застосування звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля забороняється правилами дорожнього руху (у Німеччині – згідно з §16 п. 1 та §30 п. 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання таких вимог покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції заборонено, ця функція у вашому автомобілі відключена, а її активація заборонена.

## Вставляння й виймання аварійного ключа




Якщо ви відмикаєте й відкриваєте автомобіль аварійним ключем, то спрацьовує система протиугінної сигналізації (EDW) (→ стор. 210).

- **Виймання:** вставте зсувний фіксатор (1) у напрямку стрілки, одночасно повністю витягнувши аварійний ключ (2) з ключа.
- **Вставляння:** повністю вставте аварійний ключ (2) у ключ, доки він не зафіксується з клацанням, і доки зсувний фіксатор (1) знову не опиниться у вихідному положенні.

## Заміна елемента живлення ключа

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання або потрапляння батарейок в інші отвори тіла може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення ненадійно закриті, більше не використовуйте ключ і бережіть його подалі від дітей.
- Якщо ви проковтнули батарейки, або якщо вони потрапили в інші отвори тіла, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

► Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Mercedes-Benz радить звертатися на спеціалізовану СТО для заміни елемента живлення.

**ПЕРЕДУМОВИ**

- Вам потрібен 3-вольтний літієвий кнопковий елемент живлення типу CR 2025.

► Вийміть аварійний ключ з основного ключа (⟶ стор. 192).

► Вставте придатний інструмент, наприклад, викрутку, в отвір 1 ключа.

► Обережно підважте інструментом кришку.

► Зніміть верхню частину 3.

► Постукайте нижньою частиною 1 по долоні таким чином, щоб елемент живлення 2 випав із відділення для елементів живлення.

► Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом донизу у відділення для елементів живлення.

► Встановіть верхню частину 3 так, щоб вона зафіксувалася з клацанням.

► Знову вставте аварійний ключ в основний ключ (⟶ стор. 192).

# Двері

## Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

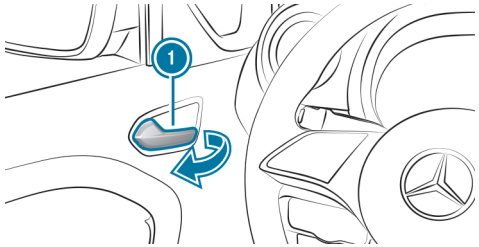
Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей активується, якщо коротко двічі натиснути на ключі кнопку .

Якщо розблокувати автомобіль ключем, додатковий замок дверей деактивується (⟶ стор. 190).

## Розблокування та відкривання дверей зсередини




Дверна ручка (приклад – двері водія)

- Потягніть за дверну ручку (1).

# Централізоване замикання дверей зсередини

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

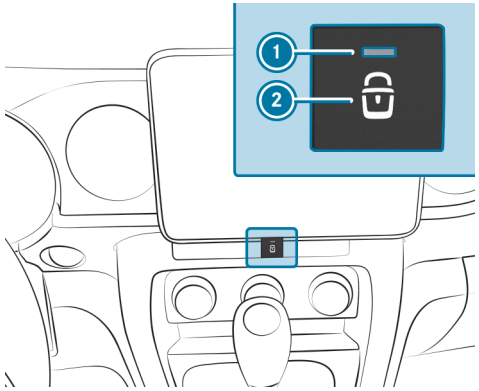
► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

**РУЧНЕ ВІДМИКАННЯ Й ЗАМИКАННЯ**
Клавішами центрального замка автомобіль можна централізовано замикати й відмикати зсередини.




► **Замикання:** коли двері закриті, натисніть клавішу 2.
Контрольна лампа 1 засвітиться.

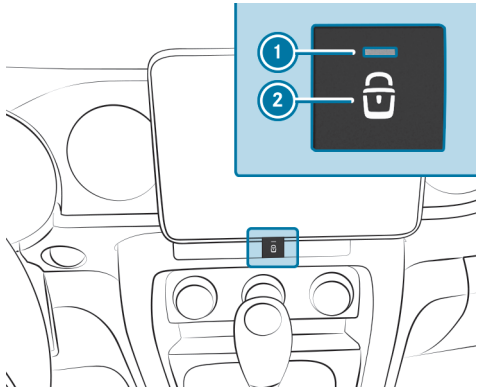
► **Відмикання:** коли двері закриті, натисніть клавішу 2.
Контрольна лампа 1 згасає.

# Увімкнення та вимкнення функції автоматичного блокування

**Передумови**

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.
- Двері закриті.

Якщо автомобіль увімкнено та він рухається швидше 10 км/год, двері автомобіля блокуються автоматично.




**ВОНИ МОЖУТЬ РОЗБЛОКУВАТИСЯ ЗА ВВІМКНЕНОЇ ФУНКЦІЇ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Здійснюється буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- Автомобіль штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

► **Увімкнення:** утримуйте приблизно п'ять секунд натиснутою кнопку 2.

Лунає звуковий сигнал і спалахує контрольна лампа 1.

► **Вимкнення:** утримуйте приблизно п'ять секунд натиснутою кнопку 2.

Лунає звуковий сигнал і згасає контрольна лампа 1.

ⓘ У якості альтернативи, функцію можна увімкнути або вимкнути через мультимедійну систему (⟶ стор. 196).

# Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання

ⓘ Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, вищою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.

► Увімкніть або вимкніть Автоматичне блокування.

**ІСНУЄ НЕБЕЗПЕКА БЛОКУВАННЯ ЗА ВВІМКНЕНОЇ ФУНКЦІЇ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Автомобіль буксирують або штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

# Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

**Передумови**

- Ключ знаходиться за межами автомобіля.
- Усі двері й кришка багажного відділення або двері багажника закриті.

## БЛОКУВАННЯ АБО РОЗБЛОКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ШЛЯХОМ ВІДДАЛЕННЯ АБО НАБЛИЖЕННЯ

► **Блокування автомобіля:** віддаліться з ключем від автомобіля.

На відстані близько 1,5 м автомобіль заблоковано.

Система аварійної світлової сигналізації спочатку один раз блимає, а потім світиться близько чотирьох секунд.

► **Розблокування автомобіля:** наблизьтеся з ключем до автомобіля.

На відстані близько 1,5 м автомобіль розблоковується.

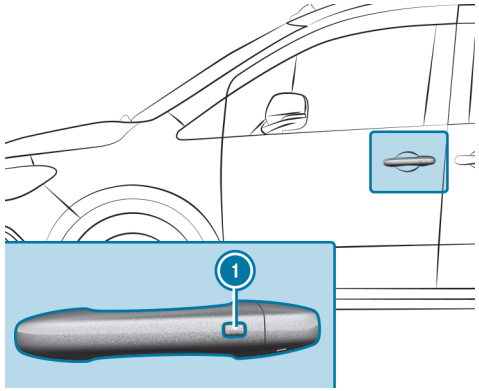
Система аварійної світлової сигналізації та індикатори покажчика повороту блимають один раз.

ⓘ Якщо ключ знаходиться в автомобілі, то ця функція деактивується приблизно через 15 хвилин.

ⓘ Якщо функція не використовується вісім днів, вона автоматично деактивується. Якщо автомобіль розблоковано ключем або кнопкою на дверній ручці, функція знову активується.

ⓘ В автомобілях без мультимедійної системи MBUX можна вимкнути функцію в приладовій панелі (⟶ стор. 408).

## БЛОКУВАННЯ АБО РОЗБЛОКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ КНОПКОЮ НА ДВЕРНІЙ РУЧЦІ




► **Блокування автомобіля:** розмістивши ключ в області виявлення, натисніть кнопку 1.

Блокується автомобіль.

Система аварійної світлової сигналізації блимає двічі, та залежно від комплектації автомобіля складається зовнішнє дзеркало.

► **Розблокування автомобіля:** розмістивши ключ в області виявлення, натисніть кнопку 1.

Автомобіль розблоковується.

ⓘ В автомобілях без мультимедійної системи MBUX можна вимкнути функцію в приладовій панелі (⟶ стор. 408).

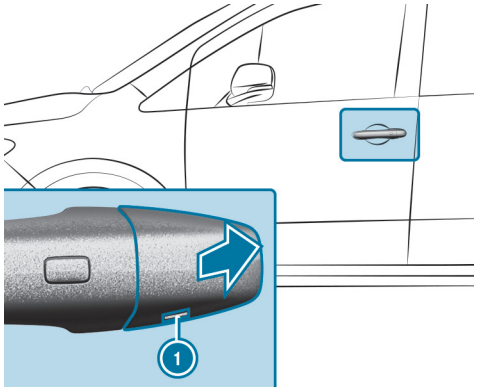
# Увімкнення або вимкнення блокування та розблокування за допомогою функції KEYLESS-GO

Мультимедійна система:

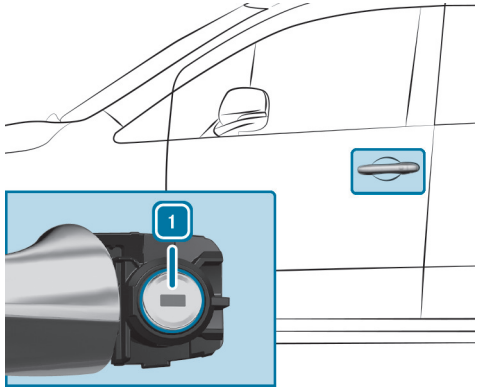
Налаштування » Автомобіль » Автоматичне блокування/розблокування

- Увімкніть або вимкніть функцію.

# Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем




- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 192).
- Вставте аварійний ключ до упору в отвір (1) захисного ковпачка.
- Потягніть трохи дверну ручку й утримуйте витягнутою.
- Потягніть захисний ковпачок на аварійному ключі по можливості у напрямку прямо від автомобіля, доки він не зніметься.
- Відпустіть дверну ручку.




- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення 1.

ⓘ Під час розблокування та відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації (⟶ стор. 210).

- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення 1.

ⓘ **Автомобіль з правостороннім кермуванням:** обертайте аварійний ключ відповідно у протилежному напрямку.

- Обережно насуньте захисний ковпачок на циліндр замка так, щоб він зафіксувався та щільно закріпився.

# Зсувні двері

## Відкривання та закривання зсувних дверей ззовні

**УВАГА**
Небезпека защемлення через не зафіксовані відкриті зсувні двері

На схилі зсувні двері можуть пересуватися самостійно.

Внаслідок цього можливе защемлення ваших частин тіла або частин тіла іншої особи.

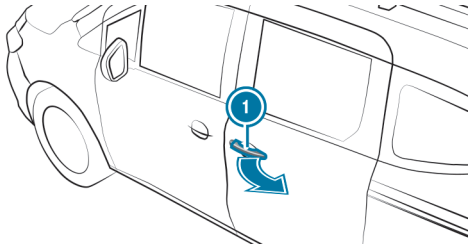
- Завжди перевіряйте, чи зафіксовані зсувні двері. Для цього відкрийте зсувні двері до упору.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження зсувних дверей через неправильне використання

Використання нижньої напрямної зсувних дверей (каретка) в якості сходинки може призвести до пошкодження елементів облицювання та/або механіки зсувних дверей.

- За жодних обставин не використовуйте нижню напрямну зсувних дверей (каретка) в якості сходинки.

### ВІДКРИВАННЯ




- Потягніть за дверну ручку (1).
  Зсувні двері відкриються.
- Штовхніть зсувні двері за дверну ручку (1) назад до фіксації.
- Переконайтеся, що зсувні двері встановлені.

Якщо зсувні двері не вдається відкрити ззовні, можна зайти в задню частину салону через передні сидіння (⟶ стор. 243).

### ЗАКРИВАННЯ

- Різко потягніть зсувні двері за дверну ручку (1) вперед і закрийте їх.

# Відкривання та закривання зсувних дверей зсередини

**УВАГА**
Небезпека затиснення зсувними дверима, що відкриваються назад

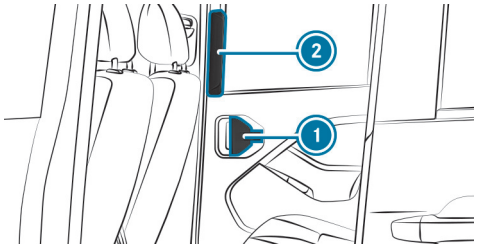
Коли ви відкриваєте зсувні двері назад, вони можуть завдати шкоди іншим людям.

- ► Відкривайте зсувні двері тільки, якщо це дозволяє ситуація на дорозі.

**Вимоги**

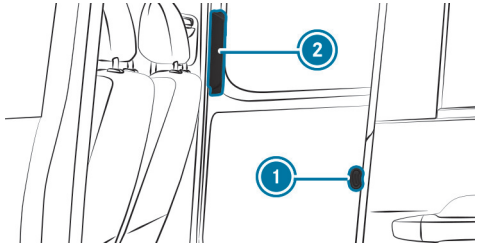
- Блокування для безпеки дітей деактивоване.

**ВІДКРИВАННЯ (TOURER/MIXTO)**




- ► Потягніть за дверну ручку (1).
- ► Штовхніть зсувні двері за дверну ручку (2) назад до фіксації.
- ► Перевірте фіксацію зсувних дверей.

**ВІДКРИВАННЯ (ФУРГОН)**

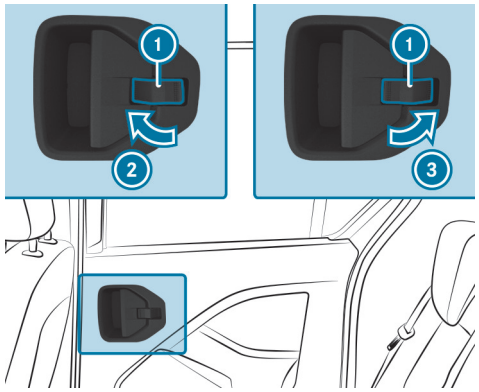



- ► Пересуньте фіксатор (1) вгору.
- ► Штовхніть зсувні двері за дверну ручку (2) назад до фіксації.
- ► Перевірте фіксацію зсувних дверей.

**ЗАКРИВАННЯ**

- ► Різко потягніть зсувні двері за дверну ручку (2) вперед і закрийте їх.

# Блокування та розблокування зсувних дверей зсередини вручну



- Закрийте зсувні двері.
- **Блокування:** перемістіть перемикач (1) у напрямку стрілки (2).
- **Розблокування:** перемістіть перемикач (1) у напрямку стрілки (3).

Коли відкриваєте зсувні двері зсередини або натискаєте на ключі кнопку , зсувні двері знову заблоковані.

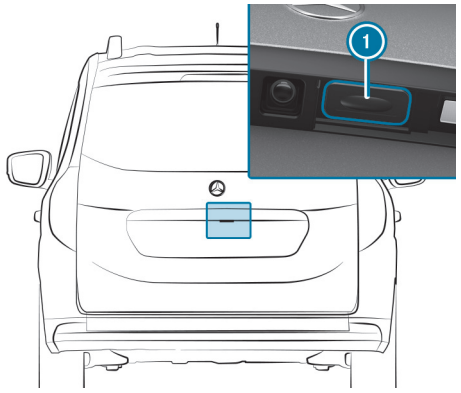
# Двері багажного відділення

## Відкривання й закривання дверей багажного відділення

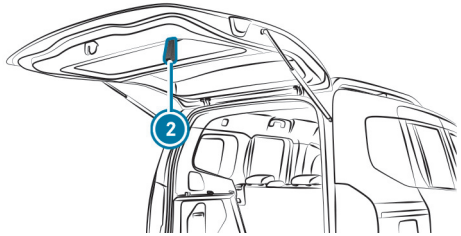
**ВКАЗІВКА**
Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

► Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.



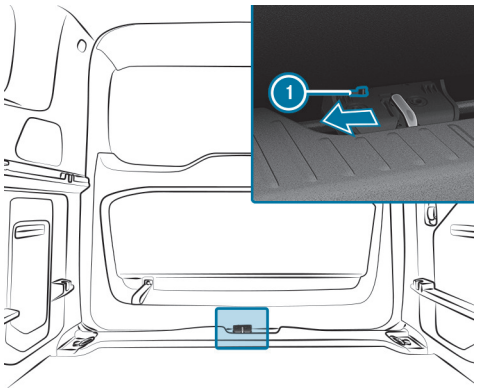

► **Відкривання:** натисніть кнопку (1) на ручці й підніміть двері багажного відділення.




► **Закривання:** потягніть двері багажного відділення за петлю (2) вниз і закрийте ззовні з розмаху.

## Розблокування дверей багажного відділення зсередини (фургон)

Якщо стартерна акумуляторна батарея розряджена, можна також розблокувати та відкрити двері багажного відділення вручну зсередини.




- Вставте ручку або щось подібне в отвір ковзної деталі (1).
- Пересуньте ковзну деталь (1) ручкою ліворуч у напрямку стрілки.
  Двері багажного відділення розблоковуються та дещо відкриваються.
- Натисніть на двері багажного відділення вгору.

# Двері задньої стінки

## Відкривання й закривання дверей багажника ззовні

**УВАГА!**
Небезпека травм через відхилення дверей задньої стінки

**ПІД ЧАС ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗАДНЬОЇ СТІНКИ МОЖЕ СТАТИСЯ НАСТУПНЕ:**

- Ви або інші особи можуть отримати травми.
- Ви можете потрапити під інші транспортні засоби.

Особливо це можливо у випадках, коли ви відкриваєте двері задньої стінки більше ніж на 90° або ж коли вони неконтрольовано відхиляються.

Навіть правильно зафіксовані двері задньої стінки можуть відхилитися, якщо автомобіль стоїть на схилі або у вітряну погоду.

► Відкривайте двері задньої стінки лише тоді, коли це можливо з огляду на ситуацію на дорозі.

► Завжди перевіряйте, щоб двері задньої стінки були правильно зафіксовані.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку через перекриту систему освітлення

Коли відкриваєте двері багажника на 90°, задні системи освітлення перекриваються.

Автомобіль не розпізнається іншими учасниками дорожнього руху або розпізнається складно.

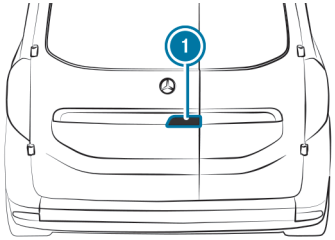
► Тому в таких або подібних ситуаціях вживайте заходи безпеки для автомобіля згідно з національним законодавством, наприклад, за допомогою знаку аварійної зупинки.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження дверей багажного відділення об'єктами у області відкривання

При відкриванні дверей багажного відділення автомобіль або об'єкти та предмети у області відкривання можуть пошкодити двері багажного відділення.

► При відкриванні дверей багажного відділення враховуйте достатньо вільного простору.

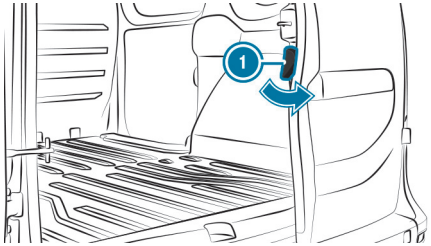
## ВІДКРИВАННЯ ЛІВИХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА




- Потягніть ручку (1).
- Відкрийте двері багажника настільки, щоб вони зафіксувалися.

ⓘ Можна також відкрити двері багажника далі, ніж на 90° (⟶ стор. 206).

## ВІДКРИВАННЯ ПРАВИХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА



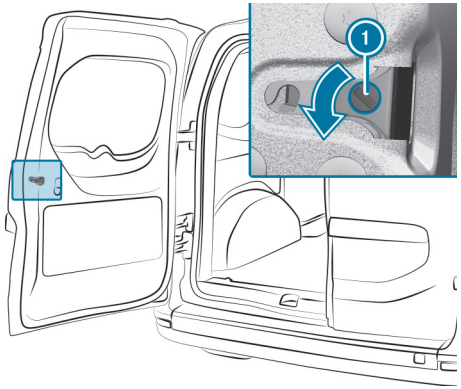

- Переконайтесь, що двері багажника ліворуч відкриті та зафіксовані.
- Потягніть ручку розблокування (1) у напрямку стрілки.
- Відкрийте двері багажника настільки, щоб вони зафіксувалися.

## ЗАКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗЗОВНІ

- Закрийте праві двері багажника, штовхнувши їх ззовні.
- Закрийте ліві двері багажника, штовхнувши їх ззовні.

## БЛОКУВАННЯ ЛІВИХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ВРУЧНУ (АВАРІЙНЕ БЛОКУВАННЯ)

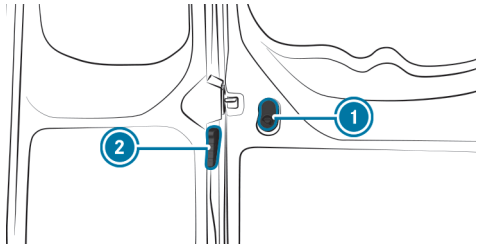
Якщо стартерна акумуляторна батарея розряджена, можна також блокувати двері багажника перемикачем на цих дверях.




- Відкрийте ліві двері багажника.
- Поверніть перемикач (1) ключем ліворуч.
- Закрийте ліві двері багажника.
  Двері багажника заблоковано.

# Відкривання та закривання дверей задньої стінки зсередини

## ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗАДНЬОЇ СТІНКИ ЗСЕРЕДИНИ

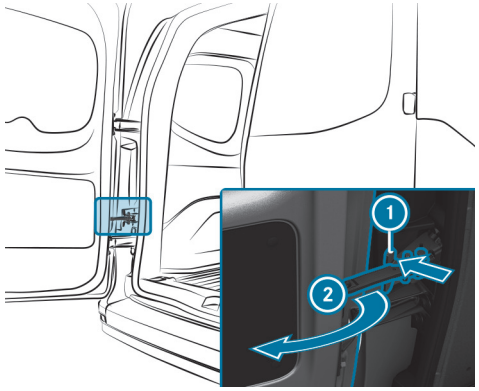



- **Відкривання правих дверей задньої стінки:** пересуньте засувку (1) вгору і відкрийте праві двері багажника.
- **Відкривання лівих дверей задньої стінки:** натисніть на важіль відкривання (2) і відкрийте ліві двері багажника.

## ЗАКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗАДНЬОЇ СТІНКИ

- Закрийте двері задньої стінки з лівої сторони.
- Переконайтеся, що ліві двері задньої стінки закриті.
- Енергійно закрийте двері задньої стінки за ручку.

# Відкривання дверей задньої стінки під кутом 180°




- Відкрийте двері задньої стінки на 90°.
- Натисніть на дверний фіксатор (1) і утримуйте його.
- Відкрийте двері задньої стінки більше ніж на 90°, так щоб шкворінь (2) більше не міг зафіксуватися.
- Відпустіть дверний фіксатор та відкрийте двері задньої стінки під кутом до 180°.

# Бокове скло

## Опускання й підіймання бокового скла

**УВАГА!**
Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

**УВАГА!**
Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

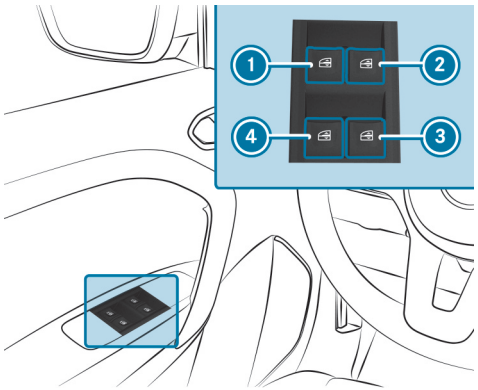
Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

**ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.




- **Відкривання вручну:** натисніть і утримуйте одну з кнопок від (1) до (4).
- **Закривання вручну:** натисніть і утримуйте одну з кнопок від (1) до (4).

Залежно від оснащення вікна передніх дверей додатково можуть мати автоматичний хід.

- **Повне відкривання:** короткочасно натисніть кнопку (1) або (2), подолавши точку опору.

  Починається автоматичний хід.
- **Повне закривання:** короткочасно потягніть кнопку (1) або (2), подолавши точку опору.

  Починається автоматичний хід.
- **Припинення автоматичного ходу:** знову короткочасно натисніть або потягніть кнопку (1) або (2).

ⓘ Якщо якийсь предмет блокує автоматичне підіймання бокового скла, воно автоматично опуститься знову. Автоматична функція реверсу – лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

ⓘ Якщо автоматичний хід бокового скла не функціонує, функція захисту від торкання не працює.

**АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ВІКНА ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ**

ⓘ Функція доступна лише для переднього вікна.

Якщо якийсь предмет блокує піднімання вікна передніх дверей, бокове скло автоматично опуститься знову. Автоматична функція реверсу – лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

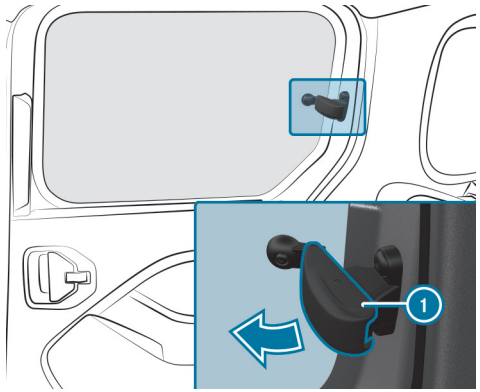
**ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:**

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку [], щоб знову відкрити бокове скло.

## Відкривання та закривання поворотного скла




- **Відкривання:** потягніть важіль (1) у напрямку стрілки.
- **Фіксування:** натисніть на важіль (1).
- **Закривання:** посуньте важіль (1) всередину і натисніть назад до упору.

# Протиугінна функція

## Принцип дії іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається під час вимкнення автомобіля й вимикається під час його увімкнення.

## EDW (система антикрадіжної сигналізації)

**ПРИНЦИП ДІЇ EDW (СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ)**

**ЯКЩО СИСТЕМА EDW УВІМКНЕНА, СВІТЛОВИЙ ТА АКУСТИЧНИЙ СИГНАЛ СПРАЦЬОВУЄ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- При відкриванні одних дверей
- При відкриванні капота
- При відкриванні кришки або дверей багажного відділення

Після замикання ключем автоматично вмикається система протиугінної сигналізації.

**EDW ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:**

- після розблокування ключем
- якщо вмикається автомобіль

ⓘ Навіть якщо негайно усунути причину спрацьовування сигналізації, наприклад, відкриті двері, сигналізація не припиняється.

**УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ EDW (СИСТЕМА АНТИКРАДІЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ)**

**ЯКЩО СИСТЕМА СИГНАЛІЗАЦІЇ ВВІМКНЕНА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ СПРАЦЬОВУЄ ВІЗУАЛЬНИЙ ТА АКУСТИЧНИЙ СИГНАЛ:**

- Відкриваються двері.
- Відкривається капот.

ⓘ Навіть якщо негайно усунути причину сигналізації, наприклад, відкрити двері, сигналізація не припиняється.

**УВІМКНЕННЯ**

► Закрийте всі двері.

► Замкніть автомобіль ключем.
Система антикрадіжної сигналізації увімкнеться автоматично.

ⓘ **Лише для Сполученого Королівства:** для подвійного блокування швидко натисніть кнопку [🔒] двічі.

**ВИМКНЕННЯ**

- Відімкніть автомобіль ключем.
- Увімкніть автомобіль.
  Система антикрадіжної сигналізації вимкнеться автоматично.

**Лише для Сполученого Королівства:** система подвійного блокування вимикається разом із системою сигналізації.

**ВИМИКАННЯ СИГНАЛІЗАЦІЇ**

- Натисніть на ключі кнопку .
  Сигналізація вимикається.

Сигналізацію не можна вимкнути за допомогою аварійного ключа.

Заміна розряджених елементів живлення (⟶ стор. 192).

**Лише для Сполученого Королівства:** систему охорони салону не можна вимикати, коли активована система подвійного блокування.

## Функція системи охорони салону

Коли ввімкнена система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світлова та звукова сигналізація. Це може вказувати, наприклад, на стороннє проникнення в салон автомобіля.

## Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

**УВІМКНЕННЯ**

- Підніміть бокове скло.
- Переконайтеся, що на дзеркалі заднього виду або на ручках даху не висять ніякі предмети, наприклад, амулети або вішалки для одягу. Це допоможе запобігти помилковому спрацьовуванню сигналізації.
- Заблокуйте автомобіль ключем.
  Система охорони салону увімкнеться приблизно через 20 секунд.

**СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ АКТИВУЄТЬСЯ, ЛИШЕ ЯКЩО ЗАКРИТІ ТАКІ ЕЛЕМЕНТИ:**

- двері водія та переднього пасажира
- бокові двері
- кришка або двері багажного відділення

**ВИМКНЕННЯ**

- Розблокуйте автомобіль ключем.
  Система охорони салону увімкнеться автоматично.

**ДЕАКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ОХОРОНИ САЛОНУ**

- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.
  Якщо система охорони салону деактивована, лунає тривалий звуковий сигнал.

Система охорони салону залишається деактивованою, поки ви знову не замкнете автомобіль.

**ДЕАКТИВУЙТЕ СИСТЕМУ ОХОРОНИ САЛОНУ, ЯКЩО ВИ БЛОКУЄТЕ СВІЙ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- В автомобілі залишаються люди чи тварини.
- Бокове скло залишається опущеним.

**ДЕАКТИВАЦІЯ ЗАПОБІГАННЯ ПІДНІМАННЮ**

- ► Увімкніть і знову вимкніть електроживлення впродовж 20 секунд тричі.
- ► Вийміть ключ з автомобіля.
- ► Закрийте всі двері.
- ► Блокуйте автомобіль.

  Лунає тривалий звуковий сигнал. Приблизно через 30 секунд запобігання підніманню деактивується.

Система запобігання підніманню залишається деактивованою, поки ви знову не замкнете автомобіль.

Це допоможе запобігти помилковому спрацьовуванню сигналізації.

Вимкніть систему запобігання підніманню, коли автомобіль транспортується, наприклад, на поромі або автовозі.

Повернутися до змісту

# Сидіння та розміщення вантажів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія
Вказівки щодо верхніх ручок
Сидіння
Рульове колесо
Варіанти розміщення
Складаний столик
Попільничка та прикурювач
Розетки
Бездротове заряджання мобільного телефону і підключення до зовнішньої антени
Укладання та виймання підлогового килимка
Кріплення для смартфону, встановлення або знімання

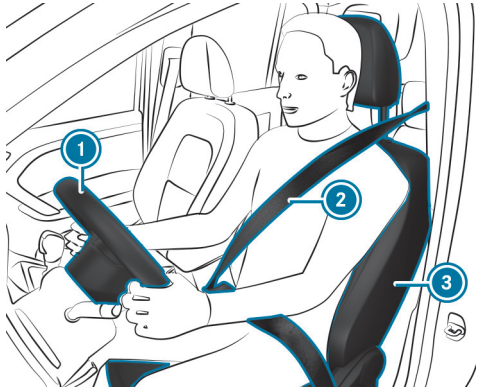
# Указівки щодо правильного положення сидіння водія

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.




**ПІД ЧАС РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМОВОГО КОЛЕСА 1, РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ 2 ТА СИДІННЯ ВОДІЯ 3 ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ТАКЕ:**

- Враховуючи наведені нижче пункти, ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння перебуває у вертикальному положенні.
- Ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- Вам не доводиться дотягуватися ногами до педалей, щоб їх натиснути.
- Ваша голова потилицею спирається на середню частину підголівника.
- Ви можете тримати кермове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на дисплеї приладової панелі.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить посередині плеча, а в районі таза — по тазостегновому суглобу.

# Вказівки щодо верхніх ручок

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

# Сидіння

## Регулювання передніх сидінь

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення в разі регулювання сидіння дітьми

Під час регулювання сидіння, особливо без нагляду дорослих, дитина може защемити кінцівки.

- ► Коли залишаєте автомобіль, щоразу забирайте ключ і замикайте двері.
- ► Ніколи не лишайте дітей в автомобілі без нагляду.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- ► Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, викладених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

**УВАГА!**
Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ► Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- ► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

**УВАГА!**
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

У разі необережного налаштування висоти сидіння ви та інші люди в салоні автомобіля можете опинитися в затиснутому положенні.

Зокрема, ненавмисно задіяти систему регулювання сидіння та опинитися в затиснутому положенні можуть діти.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Ніколи не міняйте місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

**УВАГА!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажирам.

- Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.
- Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження сидіння при встановленні назад

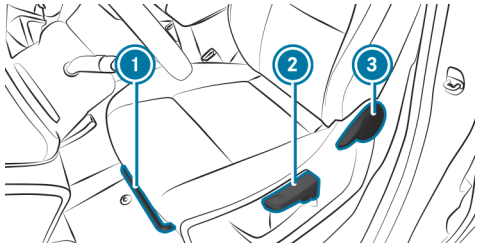
Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

**ВКАЗІВКА**
Ушкодження сидінь та системи підігріву сидінь внаслідок рідини, гострих предметів чи ізолюючих матеріалів

Задля уникнення пошкодження сидінь та підігрівача сидінь слід дотримуватися наступного:

- Не проливайте рідину на сидіння. Якщо рідина все ж потрапила на сидіння, якомога швидше видаліть рідину.
- Не вмикайте підігрів сидінь, якщо оббивка сидіння мокра або волога. Не використовуйте систему підігріву сидінь з метою сушки сидіння.
- Чистити сидіння у відповідності з рекомендаціями, див. розділ „Чищення та догляд“.
- Не слід переводити на сидіннях важкі вантажі. Не кладіть на сидіння гострі предмети, такі як ножі, цвяхи, чи інструменти. Використовуйте сидіння по можливості лише для перевезення людей.
- Під час роботи обігрівача сидінь, не накривайте їх ізолюючими матеріалами, напр., покривалами, пальтами, сумками, чохлами, дитячими кріслами чи кріслами-бустерами.




Сидіння водія (приклад)

- **Регулювання висоти подушки сидіння:** тягніть вгору або натискайте вниз важіль (2), доки не отримаєте потрібну висоту подушки сидіння.

**ПОЗДОВЖНЄ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ**

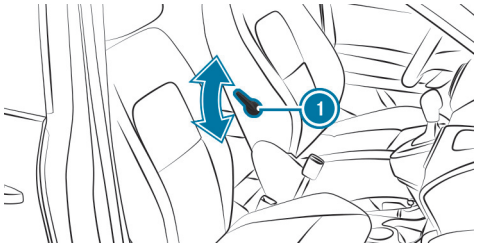
- Підніміть важіль (1) та посуньте сидіння в потрібне положення.
- Перевірте фіксацію сидіння.

**РЕГУЛЮВАННЯ НАХИЛУ СПИНКИ СИДІННЯ**

- Підніміть важіль (3) та виберіть кут нахилу спинки.
- Перевірте фіксацію спинки сидіння.

## Механічне регулювання поперекової підтримки (фургон)

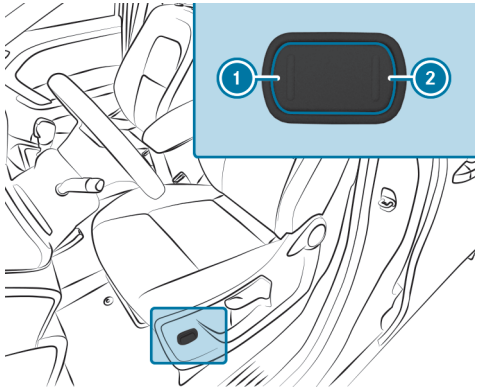
Поперекову підтримку на сидінні водія можна регулювати механічно.




- **Слабше:** натискайте важіль (1) вгору.
- **Сильніше:** натискайте важіль (1) вниз.

## Електричне регулювання поперекової підтримки

Ви можете регулювати поперекову підтримку електрично з боку водія.




(1) Сильніше
(2) Слабше

- Відрегулюйте прогин спинки сидіння за допомогою кнопок (1) і (2).

# Розкладання та складання середньої спинки двомісного сидіння передніх пасажирів (фургон)

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення в разі регулювання сидіння дітьми

Під час регулювання сидіння, особливо без нагляду дорослих, дитина може защемити кінцівки.

- ► Коли залишаєте автомобіль, щоразу забирайте ключ і замикайте двері.
- ► Ніколи не лишайте дітей в автомобілі без нагляду.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- ► Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, викладених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

**ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:**

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

**ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:**

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

**УВАГА!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

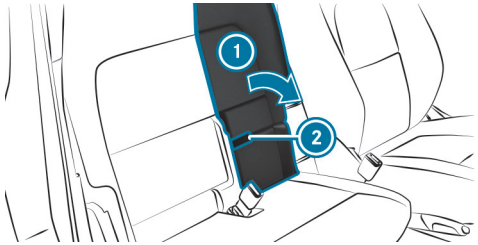
- При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

**ВКАЗІВКА**
Ушкодження сидінь та системи підігріву сидінь внаслідок рідини, гострих предметів чи ізолюючих матеріалів

Задля уникнення пошкодження сидінь та підігрівача сидінь слід дотримуватися наступного:

- Не проливайте рідину на сидіння. Якщо рідина все ж потрапила на сидіння, якомога швидше видаліть рідину.
- Не вмикайте підігрів сидінь, якщо оббивка сидіння мокра або волога. Не використовуйте систему підігріву сидінь з метою сушки сидіння.
- Чистити сидіння у відповідності з рекомендаціями, див. розділ „Чищення та догляд“.
- Не слід переводити на сидіннях важкі вантажі. Не кладіть на сидіння гострі предмети, такі як ножі, цвяхи, чи інструменти. Використовуйте сидіння по можливості лише для перевезення людей.
- Під час роботи обігрівача сидінь, не накривайте їх ізолюючими матеріалами, напр., покривалами, пальтами, сумками, чохлами, дитячими кріслами чи кріслами-бустерами.

Середню спинку двомісного сидіння передніх пасажирів можна скласти вперед і використовувати як столик або місце для речей.




- **Складання:** потягніть за язичок (2) і повністю складіть спинку (1) на поверхню подушки сидіння.
- **Розкладання:** розкладіть спинку сидіння (1) назад та переконайтеся, що вона зафіксувалася.

## Задні сидіння та заднє багатомісне сидіння (Tourer)

### РЕГУЛЮВАННЯ ЗАДНЬОГО БАГАТОМІСНОГО СИДІННЯ В ПОЗДОВЖНЬОМУ НАПРЯМКУ

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик нещасних випадків і травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння

заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Дитяча система утримання пасажирів більше не має належної опори або правильного розташування та більше не може виконувати свою функцію за призначенням.
- Предмети чи вантажі в багажнику або вантажному відсіку- не можуть утримуватися спинкою сидіння.

► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння зафіксовано.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через налаштування заднього сидіння під час руху

Ви та інші люди в салоні автомобіля можете опинитися в затиснутому положенні та травмуватися.

Налаштовуйте задні сидіння, перш ніж запустити систему приводу.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

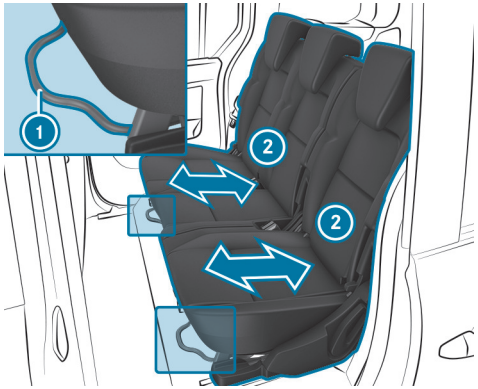
**ВКАЗІВКА**
Пошкодження, спричинені предметами в просторі для ніг або за задніми сидіннями

Під час регулювання по довжині задні сидіння та (або) предмети можуть бути пошкоджені.

► Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

Ця функція доступна лише в автомобілях зі знімним заднім багатомісним сидінням.

Компоненти заднього багатомісного сидіння є знімними. Ви можете скласти праву й ліву частини окремо незалежно від середньої частини.




- ► Підійміть ручку розблокування (1) й пересуньте відповідну частину багатомісного сидіння (2) у потрібне положення.
- ► Відпустіть ручку розблокування (1).
- ► Переконайтеся перед початком руху, що заднє багатомісне сидіння зафіксовано. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

## СКЛАДАННЯ Й РОЗКЛАДАННЯ ЗАДНЬОГО БАГАТОМІСНОГО СИДІННЯ

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик нещасних випадків і травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння

заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Дитяча система утримання пасажирів більше не має належної опори або правильного розташування та більше не може виконувати свою функцію за призначенням.
- Предмети чи вантажі в багажнику або вантажному відсіку- не можуть утримуватися спинкою сидіння.

- ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що заднє багатомісне сидіння та спинку сидіння зафіксовано.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

- ► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**Передумови**

- Зона, в яку складається спинка сидіння, повинна бути вільною.
- Підголівники задніх сидінь вставлені до упору.
- Складані столики на передніх сидіннях підняті.

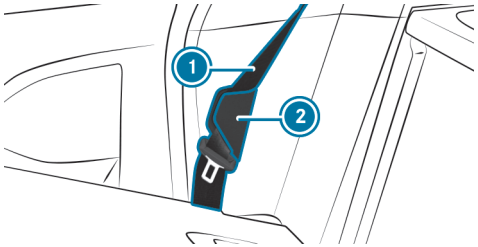
**БАГАТОМІСНЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ МОЖНА СКЛАДАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- для полегшення доступу до вантажного відсіку.

Якщо ви не плануєте використовувати складене заднє багатомісне сидіння для доступу до вантажного відсіку, поверніть його у вихідне положення.

ⓘ Ви можете скласти спинки заднього багатомісного сидіння для збільшення вантажного відсіку (⟶ стор. 41).

► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.




► Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) ременя.

► Повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці .

► Вставте до упору підголівники в спинки сидінь у задній частині салону (⟶ стор. 240).

**СКЛАДАННЯ**

► Перемістіть важіль розблокування (1) однією рукою.

► Одночасно іншою рукою візьміться за спинку сидіння й потягніть сидіння вперед (2).

**ВІДКИДАННЯ СПИНКИ**

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

► Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження центрального ременя безпеки внаслідок затискання при розкладанні спинки сидіння

Центральний ремінь безпеки може затиснутися під час розкладання спинки сидіння й таким чином пошкодитися.

► Стежте, щоб центральній ремінь безпеки повністю розгорнувся в тримачі на стельовій оббивці.

► Відкиньте спинку сидіння (1) назад і зафіксуйте її.
► У разі потреби відрегулюйте заднє багатомісне сидіння (→ стор. 222).

► Переконайтеся перед початком руху, що спинки сидіння й заднє багатомісне сидіння зафіксовані. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

## РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

► Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

**ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:**

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

**ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:**

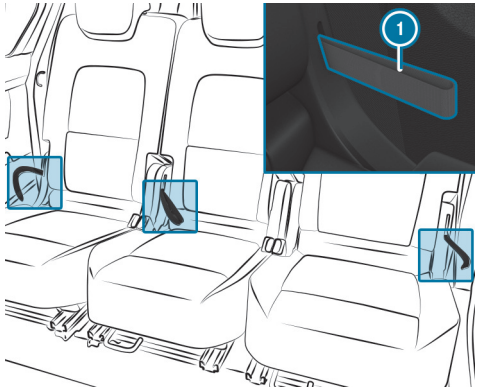
- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

Спинки задніх сидінь мають три положення для регулювання.




► Потягніть за ремінець (1).
Відповідна спинка сидіння розблокована.

► Міцно тримаючи спинку сидіння, відрегулюйте її нахил.

► Відпустіть ремінець (1).

► Перевірте фіксацію спинки сидіння. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

ⓘ Якщо треба збільшити вантажний відсік, спинки задніх сидінь можна скласти до кінця вперед (⟶ стор. 44).

## ПОЗДОВЖНЄ РЕГУЛЮВАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**УВАГА**
Небезпека травмування через переміщення заднього сидіння під час руху

Регулювання заднього сидіння під час руху може призвести до його несподіваного та раптового переміщення, наприклад під час гальмування.

Існує ризик защемлення та зіткнення з елементами салону автомобіля чи іншими людьми в салоні автомобіля.

► Регулюйте заднє сидіння, лише під час зупинки автомобіля.

► Переконайтеся, що після регулювання заднє сидіння зафіксувалося.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**УВАГА**
Небезпека аварії та травмування при незафіксованому сидінні

Якщо сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

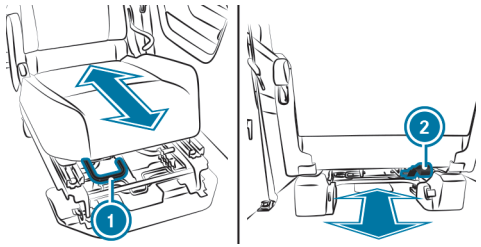
► Завжди стежте за тим, щоб усі сидіння були зафіксовані, як це описано вище.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження, спричинені предметами в просторі для ніг або за задніми сидіннями

Під час регулювання по довжині задні сидіння та (або) предмети можуть бути пошкоджені.

► Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

Задні сидіння можна регулювати поздовж.




- ► Підніміть ручку розблокування (1) та посуньте сидіння в потрібне положення.
- ► Відпустіть ручку (1).

або

- ► Потягніть за чорну петлю (2) на спинці заднього сидіння і посуньте сидіння ззаду в потрібне положення.
- ► Обов'язково перевіряйте фіксацію заднього сидіння перед початком поїздки.

**СКЛАДАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ ВПЕРЕД АБО НАЗАД**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час складання сидінь вперед

Якщо ви складаєте сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ► Складаючи сидіння, переконайтеся, що частини вашого тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксується. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- ► Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.
- ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Незафіксоване заднє сидіння або його спинка може спричинити нещасний випадок

Спинку заднього сидіння або сидіння повністю можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може стримувати предмети чи вантаж у багажному відділенні.

- ► Перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед кожною поїздкою.

Для забезпечення належної фіксації сидінь пильнуйте, щоб у напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду чи сторонніх предметів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Складене заднє сидіння або складена спинка може спричинити травмування пасажирів

Якщо спинка заднього сидіння або сидіння складені вперед, пасажири на третьому ряду можуть вдаритися об деталі сидіння, насамперед у разі аварії, різкого гальмування або маневру.

- ► Перед початком руху розкладіть складені задні сидіння та складені спинки, розташовані спереду або поруч з людиною на третьому ряду.
- ► Пасажирам третього ряду забороняється класти ноги на складену вперед спинку заднього сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

- ► Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

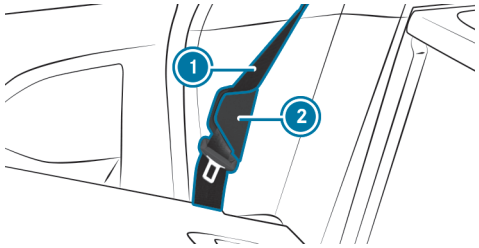
- ► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

## СКЛАДАННЯ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ ВПЕРЕД

## ЗАДНІ СИДІННЯ МОЖНА СКЛАСТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

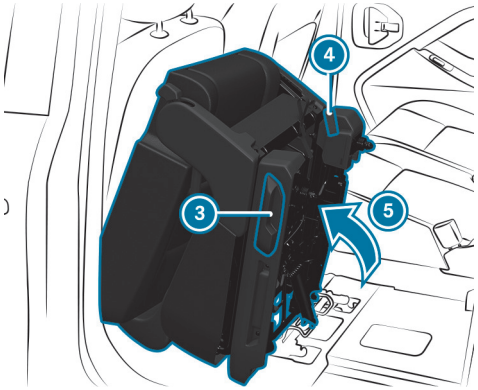
- Для полегшення доступу до вантажного відсіку
- Автомобілі з третім рядом сидінь: для посадки- та висадки

- ► **Заднє сидіння другого ряду:** посуньте сидіння водія або переднього пасажира вперед.
- ► **Заднє сидіння третього ряду:** посуньте заднє сидіння другого ряду якнайдалі вперед.




Тримач ременя безпеки на другому ряду (приклад)

- Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) (за наявності).
- **Сидіння другого ряду:** повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці (⟶ стор. 134).
- Опустіть підголівники задніх сидінь до упору (⟶ стор. 241).
- Опустіть спинку сидіння (⟶ стор. 44).
- Відсуньте заднє сидіння якнайдалі назад (⟶ стор. 228).




- **Крайні задні сидіння другого ряду:** потягніть ручку розблокування (3) вгору до упору.

або

- **Усі задні сидіння:** потягніть за червону петлю (4) на спинці заднього сидіння.

  Жорстке кріплення заднього сидіння розблоковане.
- Міцно тримаючи заднє сидіння, складіть його вперед (5).

## СКЛАДАННЯ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ НАЗАД

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

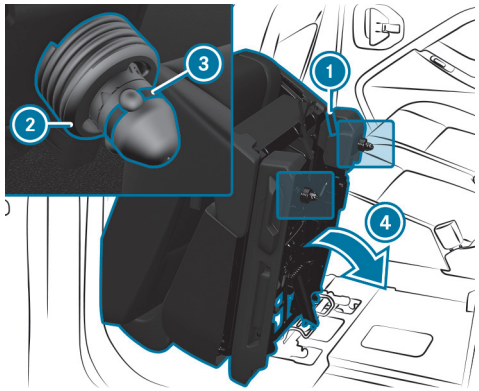
Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження центрального ременя безпеки внаслідок затискання при розкладанні спинки сидіння

Центральний ремінь безпеки може затиснутися під час розкладання спинки сидіння й таким чином пошкодитися.

- Стежте, щоб центральній ремінь безпеки повністю розгорнувся в тримачі на стельовій оббивці.



Задні сидіння кріпляться за днище автомобіля за допомогою пальців ресор (2). Перш ніж складати заднє сидіння, подивіться, чи видно на фіксаторі червоне маркування (3). Тільки так сидіння надійно закріпиться за днище автомобіля.

- ► Потягніть за червону петлю (1) вгору до упору.
  На пальцях ресор (2) з'явиться червоне маркування (3).
- ► Міцно тримаючи заднє сидіння, опустіть його назад (4), доки пальці ресор не увійдуть в днище автомобіля.
- ► Розкладіть спинку заднього сидіння у вихідне положення (⟶ стор. 46).
- ► Щоразу перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед початком руху. Для цього міцно потягніть за відповідну спинку сидіння.
- ► Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 241).

ⓘ Якщо треба збільшити вантажний відсік, сидіння другого та третього рядів можна зняти (⟶ стор. 55).

## РОЗМИКАННЯ/ЗАМИКАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО КОНТАКТУ ОДНОМІСНОГО СИДІННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильний монтаж задніх сидінь

Якщо задні сидіння встановити не так, як описано, вбудовані в них засоби безпеки не зможуть захистити пасажирів належним чином.

- ► Встановлюйте задні сидіння, як описано.
- ► Використовуйте лише задні сидіння, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження електричного контакту під час монтажу й демонтажу задніх сидінь

Трубки можуть бути пошкоджені, якщо не дотримуватися початкового положення для монтажу, і бортовий комп'ютер може неправильно визначити положення сидіння.

- ► Під час монтажу та демонтажу задніх сидінь зверніть увагу на проводини електричних контактів і початкове положення для монтажу задніх сидінь.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження електрики задніх сидінь через неправильне під'єднання задніх сидінь

Якщо електричне штекерне з'єднання не під'єднано до корпусу підлогового роз'єму, призначеного для відповідного заднього сидіння, це може призвести до пошкодження кабелю, штекера та корпусу підлогового роз'єму.

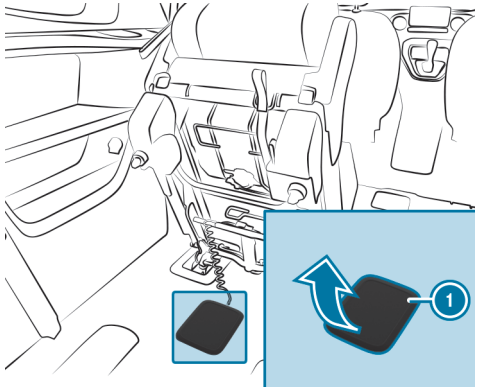
- ► Використовуйте тільки корпус підлогового роз'єму, розташований майже під відповідним заднім сидінням.
- ► Не під'єднуйте кабелі навхрест.
- ► Не тягніть за кабель із силою.

### Передумови

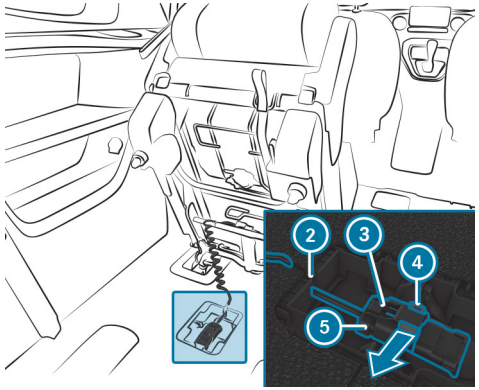
- Автомобіль вимкнено.
- Заднє сидіння складено вперед (⟶ стор. 50).

Задні сидіння мають електричний контакт для розпізнавання пасажира в задній частині салону та стану ременя безпеки в задній частині салону. Якщо заднє сидіння знято або електричний контакт несправний, на приладовій панелі спалахує відповідна контрольна лампа в індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 137).

### РОЗМИКАННЯ КОНТАКТУ



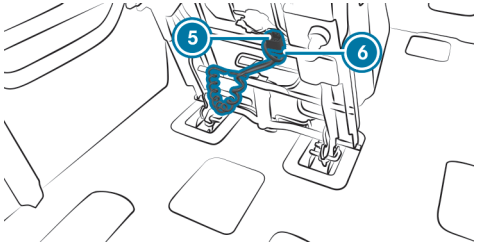

- ► Зніміть кришку (1) корпусу підлогового роз'єму.




- ► Вийміть кабель штекера з виїмки (2).
- ► Пересуньте червоний запобіжник (4) у напрямку стрілки до першої точки фіксації.

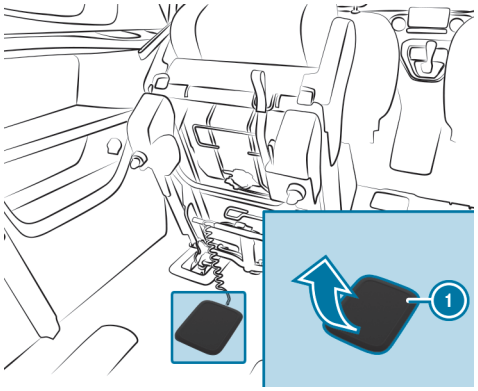
  Червоний запобіжник залишається в колодці запобіжника.

- Натисніть на чорний язичок (3) і водночас витягніть штекер (5) зі штекерного роз'єму.

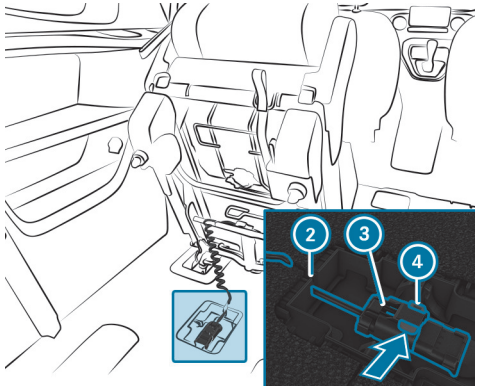



- Закріпіть кабель штекера за тримач (6) знизу складеного сидіння.
- Закрийте корпус підлогового роз'єму кришкою (1).

**ЗАМИКАННЯ КОНТАКТУ**




- Зніміть кришку (1) корпусу підлогового роз'єму.




- Вийміть кабель із тримача.
- Вставте штекер (3) у штекерний роз'єм.
- Поверніть червоний запобіжник (4) у вихідне положення у напрямку стрілки.
- Помістіть кабель у виїмку (2).
- Закрийте корпус підлогового роз'єму кришкою (1).

**ЗНІМАННЯ АБО ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ**

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час складання сидінь вперед

Якщо ви складаєте сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Складаючи сидіння, переконайтеся, що частини вашого тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Незафіксоване заднє сидіння або його спинка може спричинити нещасний випадок

Спинку заднього сидіння або сидіння повністю можна скласти вперед навіть під час руху автомобіля.

- Це призводить до того, що людина в салоні автомобіля сильніше притискається ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може стримувати предмети чи вантаж у багажному відділенні.

► Перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед кожною поїздкою.

Для забезпечення належної фіксації сидінь пильнуйте, щоб у напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду чи сторонніх предметів.

**ОБЕРЕЖНО!**
Складене заднє сидіння або складена спинка може спричинити травмування пасажирів

Якщо спинка заднього сидіння або сидіння складені вперед, пасажири на третьому ряду можуть вдаритися об деталі сидіння, насамперед у разі аварії, різкого гальмування або маневру.

► Перед початком руху розкладіть складені задні сидіння та складені спинки, розташовані спереду або поруч з людиною на третьому ряду.

► Пасажирам третього ряду забороняється класти ноги на складену вперед спинку заднього сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильний монтаж задніх сидінь

Якщо задні сидіння встановити не так, як описано, вбудовані в них засоби безпеки не зможуть захистити пасажирів належним чином.

► Встановлюйте задні сидіння, як описано.

► Використовуйте лише задні сидіння, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

- Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження електричного контакту під час монтажу й демонтажу задніх сидінь

Трубки можуть бути пошкоджені, якщо не дотримуватися початкового положення для монтажу, і бортовий комп'ютер може неправильно визначити положення сидіння.

- Під час монтажу та демонтажу задніх сидінь зверніть увагу на проводини електричних контактів і початкове положення для монтажу задніх сидінь.

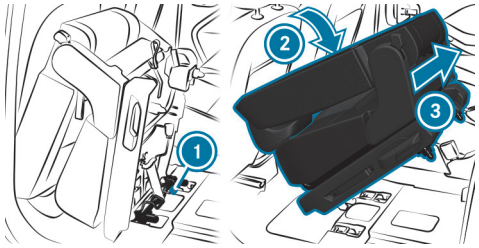
## ЗНІМАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ

Задні сидіння другого та третього рядів можна зняти, якщо треба збільшити вантажний відсік.

Задні сидіння найкраще знімати вдвох

Задні сидіння мають електричний контакт для розпізнавання пасажира в задній частині салону та стану ременя безпеки в задній частині салону. Якщо заднє сидіння знято або електричний контакт несправний, на приладовій панелі спалахує відповідна контрольна лампа в індикації стану.

- Складання заднього сидіння вперед (⟶ стор. 50).
- Розмикання електричного контакту (⟶ стор. 232).



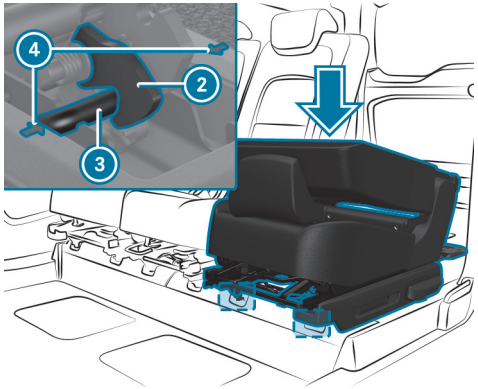

- Потягніть важіль вгору до червоної позначки 1 і тримайте в такому положенні.
- Опустіть складене заднє сидіння назад 2 так, щоб кут до днища автомобіля становив приблизно 45° 3.
- Підніміть заднє сидіння з кріплення.

## УСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ

Місце розташування етикетки (приклад)

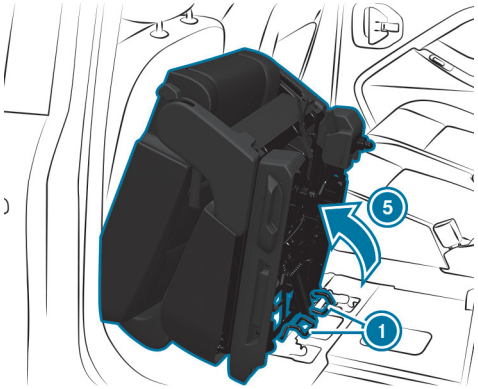
Заднє сидіння можна повністю скласти в днище автомобіля, тільки якщо сидіння перебуває у вихідному положенні. Див. етикетку на спинці заднього сидіння та встановіть заднє сидіння у вказане положення.

Задні сидіння найкраще знімати вдвох




Стрілки (4) на кріпленні в днищі вказують на кріпильну планку (3), за яку слід зачепити заднє сидіння.

- Трохи підніміть складене заднє сидіння ззаду та зачепіть гачки (2) сидіння на кріпильну планку (3), позначену стрілками (4).




- Оберніть заднє сидіння вперед до упору (5).
  Важіль (1) зафіксується з характерним звуком.
- Замкніть електричний контакт індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 232).
- Потягніть за червону петлю ззаду сидіння.
  На пружинних фіксаторах буде видно червоний позначку.
- Розкладіть заднє сидіння (⟶ стор. 50).
- Розкладіть спинку заднього сидіння у вихідне положення (⟶ стор. 46).
- Щоразу перевіряйте фіксацію заднього сидіння та його спинки перед початком руху. Для цього міцно потягніть за відповідну спинку сидіння.
- Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 241).

# Підголівники

## РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

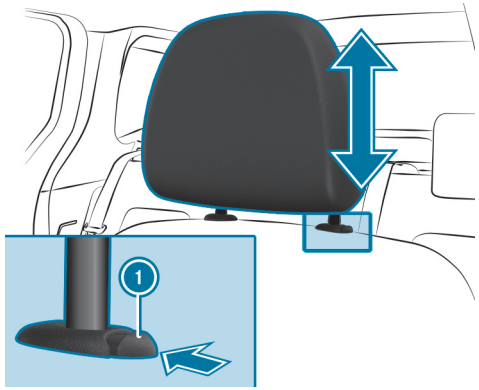
**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

► Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.




► **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.

► **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки й натисніть підголівник униз.

## ПІДГОЛІВНИКИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ, ЗНІМАННЯ АБО ВСТАНОВЛЕННЯ

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

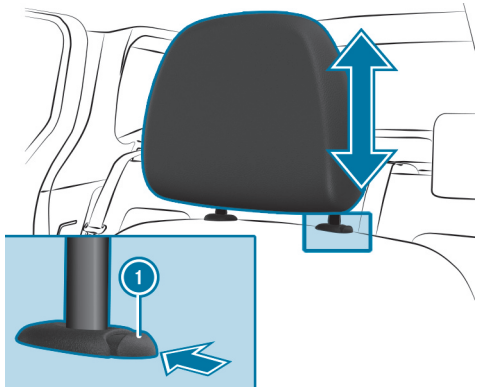
Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

► Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

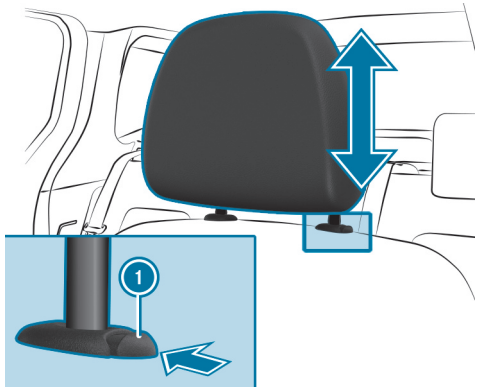
### ЗНІМАННЯ




► Потягніть підголівник вгору до кінця.

► Натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

### УСТАНОВЛЕННЯ




► За потреби відведіть спинку сидіння назад.

- ► Установіть підголівник так, щоб фіксатори стрижнів були зліва (якщо дивитися за напрямком руху).
- ► Натисніть кнопку розблокування (1) в напрямку стрілки.
- ► Вставте стрижні до напрямних у спинці сидіння.
- ► Натисніть підголівник вниз у потрібне положення.

**РЕГУЛЮВАННЯ ЗАДНІХ ПІДГОЛІВНИКІВ (ЗАДНЄ БАГАТОМІСНЕ СИДІННЯ)**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

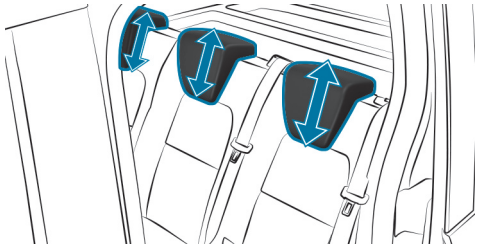
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

► Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.



► **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.

► **Опускання:** потягніть підголівник вперед, а потім натисніть вниз.

► **Якщо центральне сидіння другого ряду вільне:** повністю опустіть підголівник.

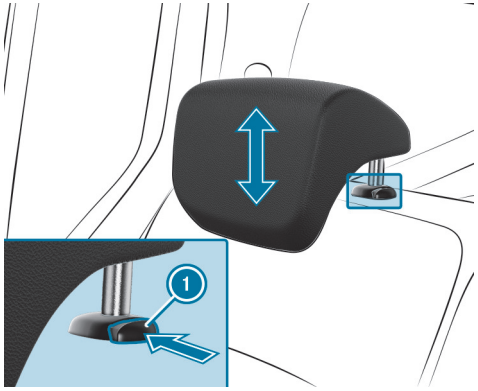
## РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ (ОДНОМІСНІ ЗАДНІ СИДІННЯ)

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.




- **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.
- **Якщо центральне сидіння другого ряду вільне:** опустіть підголівник до кінця.

### АВТОМОБІЛІ З ТРЬОМА РЯДАМИ СИДІНЬ

Підголівники третього ряду сидінь мають положення використання та невикористання. Положення використання є розкладеним, верхнім положенням, у якому підголівник заблокований; положення невикористання — це найнижче, складене положення підголівника. При використанні сидінь третього ряду підголівник повинен знаходитися у найвищому, зафіксованому положенні використання.

- **Якщо третій ряд сидінь зайнятий:** встановіть підголівники повністю вгору та зафіксуйте.
- **Якщо третій ряд сидінь не зайнятий:** опустіть підголівники в найнижче положення.

## ЗНІМАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНІХ ПІДГОЛІВНИКІВ (ЗАДНЄ БАГАТОМІСНЕ СИДІННЯ)

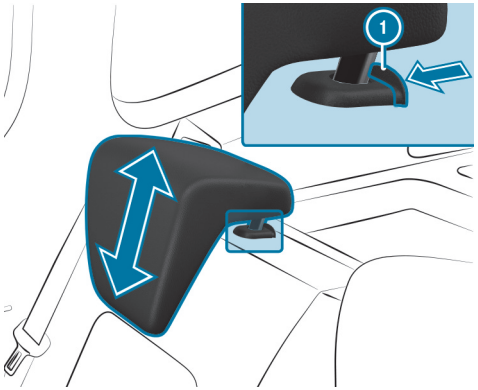
**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

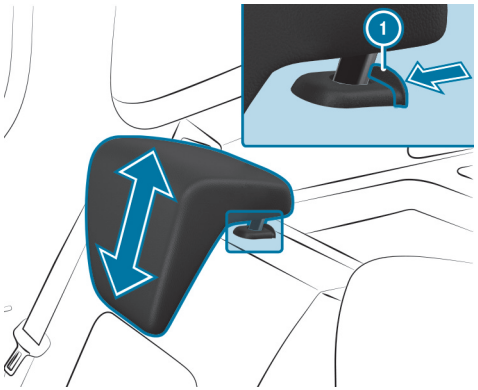
Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

**ЗНІМАННЯ**




- Потягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування (1) з обох боків у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

**УСТАНОВЛЕННЯ**



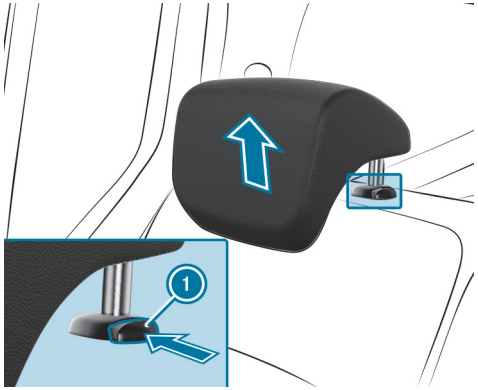

- Установіть підголівник так, щоб фіксатори стрижнів були спереду і ззаду (якщо дивитися за напрямком руху).
- Натисніть кнопку розблокування (1) з обох боків у напрямку стрілки.
- Вставте стрижні до напрямних у спинці сидіння.
- Натисніть підголівник вниз у потрібне положення.

**ЗНІМАННЯ АБО ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ (ОДНОМІСНІ СИДІННЯ)**

> ⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
> Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники
>
> Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!
>
> - Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
> - Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

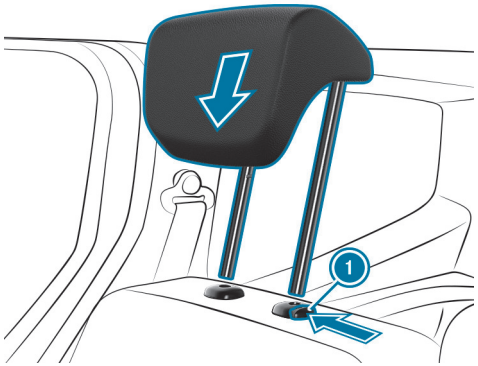
Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

**ЗНІМАННЯ**




- Потягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

**УСТАНОВЛЕННЯ**




- За потреби відведіть спинку сидіння назад.
- Вставте стрижні до напрямних у спинці заднього сидіння так, щоб підголівник зафіксувався.
- **Опускання до упору:** натисніть кнопку (1) у напрямку стрілки.
- Опустіть підголівник до упору.

## Використання сервісного входу (автомобілі із зсувними дверима)

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування, якщо спинка сидіння не зафіксована

Якщо спинка сидіння не зафіксована, вона може перекинутися вперед і притиснути людину в салоні автомобіля, пристебнуту ременем безпеки.

Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.

- Перед кожною поїздкою слід переконатися, що спинка сидіння зафіксована як описано.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

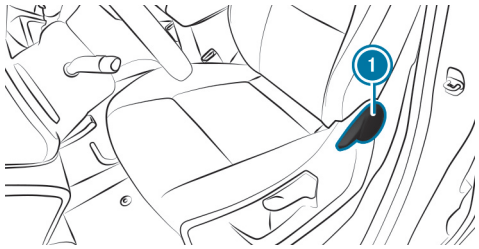
► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

► Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, викладених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».
Якщо зсувні двері неможливо відкрити ззовні, до задньої частини салону можна потрапити через передні сидіння.




► Потягніть ручку (1) вгору і тримайте.

► Нахиліть спинку сидіння вперед, наскільки можливо.

► Посуньте переднє сидіння до переднього упору.

► До задньої частини салону можна потрапити між спинкою сидіння та стійкою B. Зверніть увагу на хід ременя безпеки.

► Посуньте переднє сидіння назад.

► Відхиліть спинку сидіння назад.

► Перевірте фіксацію спинки сидіння. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

► Знову відрегулюйте переднє сидіння (⟶ стор. 216).

► Перевірте фіксацію переднього сидіння.

# Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

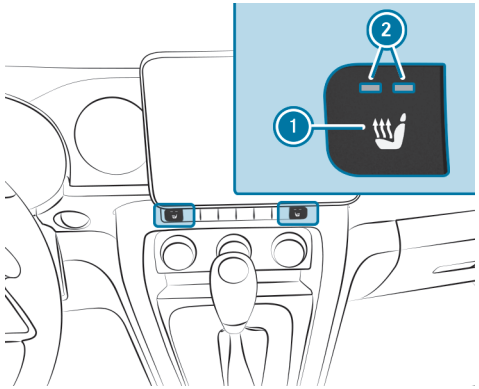
**ВКАЗІВКА**
Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

► Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

**Передумови**

- Автомобіль запущений.




► Натискайте кнопку (1) до потрібного ступеня нагрівання.

Залежно від ступеня нагрівання палають одна або дві контрольні лампи (2). Якщо всі контрольні лампи (2) вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

# Рульове колесо

## Налаштування кермового колеса

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

**УВАГА**
Небезпека аварії через розблоковане рульове колесо

При розблокуванні рульового колеса під час руху його положення може несподівано змінитись.

► Перед початком руху переконайтесь, що рульове колесо заблоковане.

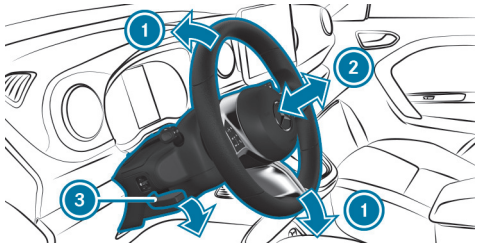
► Ніколи не розблоковуйте рульове колесо під час руху.

**УВАГА**
Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

► Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.




► **Розблокування:** повністю опустіть важіль розблокування 3.

► Налаштуйте рульове колесо за висотою 1 й вильотом 2.

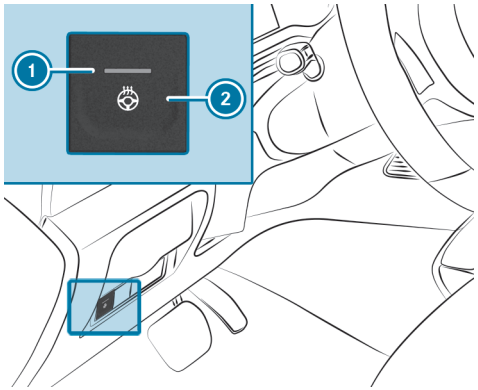
► **Блокування:** повністю підніміть важіль розблокування 3.

► Рухаючи рульове колесо переконайтесь у тому, що рульовому колонку заблоковано.

# Увімкнення або вимкнення обігріву рульового колеса

**Передумови**

- Запалювання ввімкнено.




► Натисніть кнопку 2.

Якщо палає контрольна лампа 1, обігрів рульового колеса ввімкнений.

Якщо ви вимикаєте запалювання, обігрів рульового колеса вимикається.

# Варіанти розміщення

## Указівки до директив щодо завантаження автомобіля

Предмети в зоні розгортання подушки безпеки можуть обмежити функціонування подушки безпеки за призначенням.

**УВАГА!**
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

**ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ ТАКОЖ:**

- багажу або вантажу
- знятих сидінь, які у якості винятку транспортуються в автомобілі.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ► Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.
- ► Якщо ви зняли сидіння, то бажано зберігати його поза межами автомобіля.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

У разі використання багажника на даху не перевищуйте максимальне навантаження на дах і максимальну тримкість багажника на даху.

Інформація щодо максимального навантаження на дах наведена в розділі «Технічні характеристики» (⟶ стор. 679), а інформація про багажники на даху — в розділі «Система кріплення багажу» (⟶ стор. 553).

Під час перевезення на даху вантажу, що виступає більше ніж на 40 см над краєм даху, можливе виникнення перешкод для систем допомоги водієві, що використовують камери, та для роботи датчиків внутрішньосалонного дзеркала. Переконайтеся, що вантаж не виступає більше ніж на 40 см.

**ДИНАМІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД РОЗПОДІЛУ ВАГИ. ТОМУ ПІД ЧАС ЗАВАНТАЖЕННЯ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Вага вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати припустиму повну масу та припустиме навантаження на вісь автомобіля.
- Не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, завжди транспортуйте вантаж у вантажному відсіку.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.
- Використовуйте кріпильні вушка та кріпильні матеріали, розраховані на масу та розмір вантажу.

Не перевищуйте максимальну вагу в 5 кг під час навантаження складаних столиків.

На гачки для одягу підвішуйте лише легкі вантажі. Не кріпіть вантажі за гачки для одягу. Навантаження на гачок для одягу має становити не більше 4 кг.

ⓘ В цифровому посібнику з експлуатації в автомобілі, на вебсайті чи в застосунку наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості зберігання.

## Речові відділення в салоні автомобіля

### ОГЛЯД ПЕРЕДНІХ РЕЧОВИХ ВІДДІЛЕНЬ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

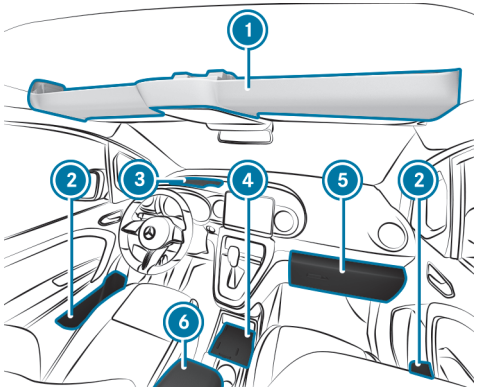
► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.

► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.

► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.




1. Верхні речові відділення
2. Речове відділення у дверях
3. Речове відділення в панелі інструментів під вітровим склом
4. Речове відділення спереду в центральній консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону
5. Речовий ящик
6. Речове відділення та відділення для телефону в підлокітнику з мультимедійними портами та речовим відділенням, наприклад,для MP3-плеєра

**ВІДКРИВАННЯ ТА ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ПАНЕЛІ ІНСТРУМЕНТІВ**

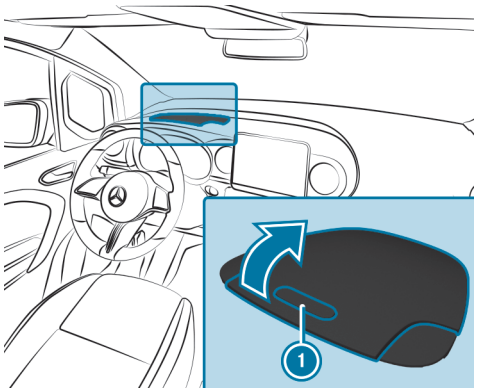
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- ► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- ► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.




- **Відкривання:** натисніть кнопку розблокування (1).
- **Закривання:** натисніть на кришку.

## ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ПЕРЕДНЬОМУ ПІДЛОКІТНИКУ

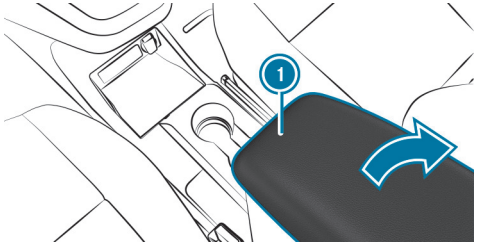
**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.




- **Відкривання:** потягніть кришку відділення в передньому підлокітнику (1) у напрямку стрілки (вгору).

  Речове відділення в підлокітнику відкрите.

- **Закривання:** опустіть кришку відділення (1) вниз.

  Речове відділення в підлокітнику спереду закрите.

**РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ В ПРОСТОРІ ДЛЯ НІГ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ БАЗОЮ)**

Перед сидіннями 2-го ряду є речове відділення.

- **Відкривання:** підніміть підлоговий килимок та відкрийте кришку речового відділення (вгору).

- **Закривання:** опустіть кришку речового відділення.

**ВІДКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ПІДЛОКІТНИКУ ДВОМІСНОГО СИДІННЯ ПЕРЕДНІХ ПАСАЖИРІВ**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

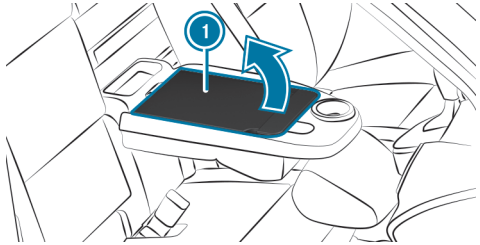
Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

**Передумови**

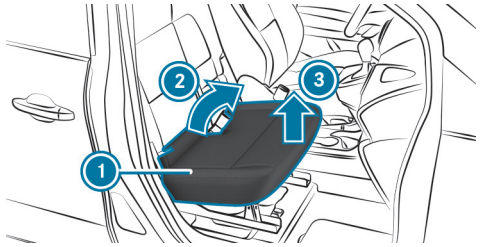
- Внутрішня спинка складена (⟶ стор. 220).




► Підніміть кришку речового відділення (1) в напрямку стрілки.

## ВИКОРИСТАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ ПІД ДВОМІСНИМ СИДІННЯМ ПЕРЕДНІХ ПАСАЖИРІВ

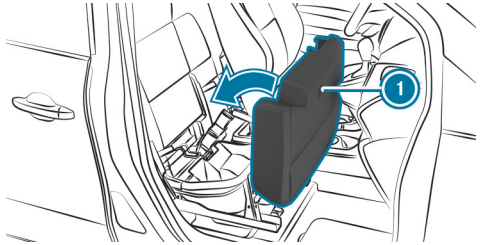
### ВІДКРИВАННЯ




► Подушку сидіння (1) спереду посередині потягніть вгору (3).

► Подушку сидіння (1) позаду потягніть вгору (2) і нахиліть вперед.

### ЗАКРИВАННЯ



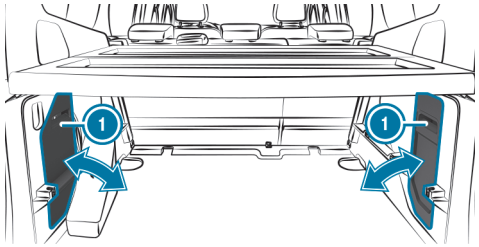

► Складіть подушку сидіння (1).

► Подушку сидіння (1) спереду посередині потягніть вгору та позаду натисніть вниз.

Подушка сидіння переміститься під спинку сидіння.

► Натисніть вниз подушку сидіння (1) позаду посередині до фіксації.

## ВІДКРИВАННЯ ТА ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ У ВАНТАЖНОМУ ВІДСІКУ




Перед відкриванням речового відділення необхідно вийняти зарядний кабель із коробки для зарядного кабелю.

► **Відкривання:** засуньте речове відділення (1).

Речове відділення відкрите.

► **Закривання:** засуньте речове відділення (1).

# Збільшення вантажного відсіку завдяки складанню спинки сидіння з боку переднього пасажира (фургон)

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

**ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:**

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

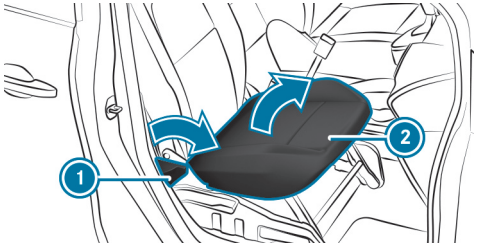
**ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:**

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

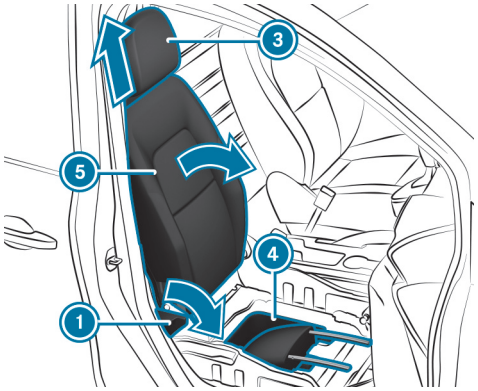
**Передумови**

- Навантаження на спинку сидіння не перевищує 80 кг.
- Навантаження на сидіння рівномірне.

### СКЛАДАННЯ




- Переконайтеся, що жодні предмети не перешкоджають руху подушки сидіння та спинки.
- Натисніть ручку (1) вниз і посуньте поверхню подушки сидіння (2) вперед у простір для ніг.




- Вийміть підголівник (3)(⟶ стор. 239) та покладіть у відсік (4).
- Знову натисніть ручку (1) вниз.
  Спинку сидіння розблоковано.
- Повністю складіть спинку сидіння (5) вперед.

ⓘ Потім можна відкрити розділову решітку, щоб збільшити багажне відділення (⟶ стор. 548).

### ВІДКИДАННЯ СПИНКИ

- Виконайте кроки у зворотній послідовності.
- Відрегулюйте підголівники (3) (⟶ стор. 238).

## Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

### СКЛАДАННЯ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

⚠ **УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для вантажу, розкладіть її у вихідне положення.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

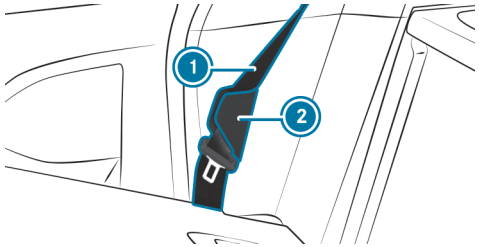
► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**Передумови**

- Зона, в яку складається спинка сидіння, повинна бути вільною.
- Підголівники задніх сидінь вставлені до упору.
- Складані столики на передніх сидіннях підняті.
- Навантаження заднього багатомісного сидіння не перевищує 300 кг.

Ви можете скласти спинку лівого сидіння разом зі спинкою середнього сидіння та окремо спинку правого сидіння.

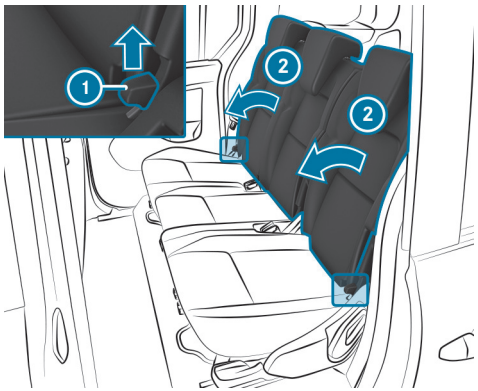
► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.




► Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) ременя.

► Повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці .

► Вставте до упору підголівники в спинки сидінь у задній частини салону (⟶ стор. 240).




► Потягніть за важіль розблокування (1).

Відповідна спинка сидіння розблокована.

► Складіть спинку сидіння в задній частині салону (2).

Водночас передній край поверхні подушки сидіння рухається вперед.

## РОЗКЛАДАННЯ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутися та, таким чином, пошкодитися.

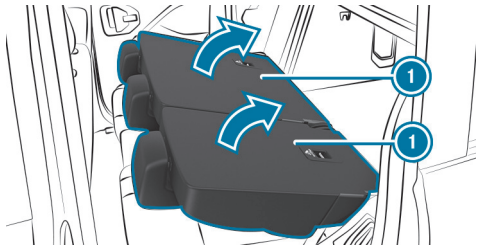
► Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки був вставлений у тримач ременя.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження центрального ременя безпеки внаслідок затискання при розкладанні спинки сидіння

Центральний ремінь безпеки може затиснутися під час розкладання спинки сидіння й таким чином пошкодитися.

► Стежте, щоб центральній ремінь безпеки повністю розгорнувся в тримачі на стельовій оббивці.

► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.




► Перемістіть спинку сидіння (1) назад у напрямку стрілки так, щоб вона зафіксувалася.

► Перевірте фіксацію спинки сидіння. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

► Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 240).

# Можливість завантаження довгомірних предметів (одномісні задні сидіння)

## СКЛАДАННЯ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ (ОДНОМІСНІ СИДІННЯ)

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

► Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку або поранення через незакріплене сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинку сидіння можна відкинути вперед.

**ТУТ ВИНИКАЮТЬ ОСОБЛИВО ТАКІ РИЗИКИ:**

- Люди всередині автомобіля можуть бути затиснуті ременем безпеки. Ремінь безпеки не може захищати як передбачено і ви можете зазнати додаткових травм.
- Система утримування дітей не підтримується правильно або її неправильно позиціоновано, і вона не може більше виконувати свою функцію за призначенням.
- Спинка сидіння не може утримувати предмети або вантаж у вантажному відділенні.

**ПОСТІЙНО ПЕРЕКОНУЙТЕСЬ, ЩО СИДІННЯ ТА СПИНКУ СИДІННЯ ЗАФІКСОВАНО, ОСОБЛИВО:**

- після регулювання сидіння.
- після переміщення розширення вантажного відділення.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для вантажу, розкладіть її у вихідне положення.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

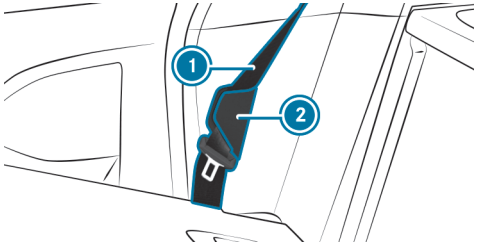
**Передумови**

- Зона, в яку складається спинка сидіння, повинна бути вільною.
- У коробі для електронних пристроїв на центральній консолі ззаду не підключено жодного пристрою.
- Підголівники задніх сидінь вставлені до упору.
- Складані столики на передніх сидіннях підняті.
- Навантаження на заднє сидіння на перевищує 80 кг.

**ЩОБ СКЛАСТИ СПИНКУ СИДІННЯ, ФІКСАТОР СПИНКИ МОЖНА РОЗБЛОКУВАТИ ТАКИМИ СПОСОБАМИ:**

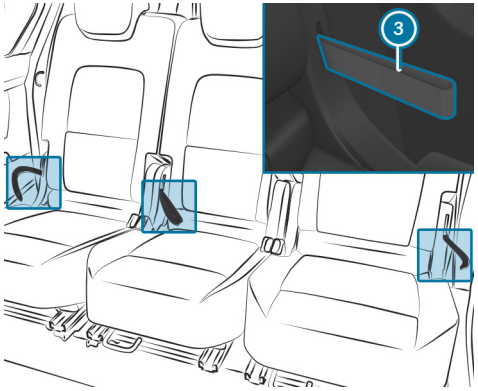
- за допомогою ремінця спереду кожного заднього сидіння;
- за допомогою важеля розблокування збоку кожного заднього сидіння (крім середнього сидіння другого ряду).

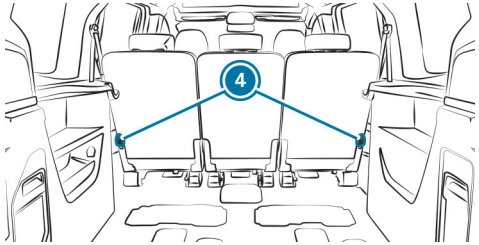
► Якщо треба, посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.




Тримач ременя безпеки на другому ряду (приклад)

- Вставте ремінь безпеки (1) у тримач (2) (за наявності).
- **Сидіння другого ряду:** повністю втягніть поясний ремінь безпеки в тримач на стельовій оббивці (⟶ стор. 134).
- Опустіть підголівники задніх сидінь до упору (⟶ стор. 241).




Другий ряд сидінь (приклад)

- Потягніть за ремінець (3).

або

- Потягніть за важіль (4) назад.
  Відповідна спинка сидіння розблокована.
- Складіть спинку сидіння до упору вперед і відпустіть ремінець (3) або важіль розблокування (4).

## РОЗКЛАДАННЯ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ (ОДНОМІСНІ СИДІННЯ)

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

- Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку або поранення через незакріплене сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинку сидіння можна відкинути вперед.

**ТУТ ВИНИКАЮТЬ ОСОБЛИВО ТАКІ РИЗИКИ:**

- Люди всередині автомобіля можуть бути затиснуті ременем безпеки. Ремінь безпеки не може захищати як передбачено і ви можете зазнати додаткових травм.
- Система утримування дітей не підтримується правильно або її неправильно позиціоновано, і вона не може більше виконувати свою функцію за призначенням.
- Спинка сидіння не може утримувати предмети або вантаж у вантажному відділенні.

**ПОСТІЙНО ПЕРЕКОНУЙТЕСЬ, ЩО СИДІННЯ ТА СПИНКУ СИДІННЯ ЗАФІКСОВАНО, ОСОБЛИВО:**

- після регулювання сидіння.
- після переміщення розширення вантажного відділення.

Переконайтеся, що всі пасажири належним чином пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для вантажу, розкладіть її у вихідне положення.

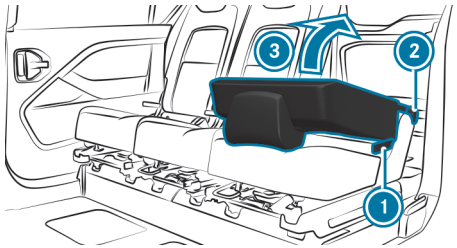
**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування триточковим ременем безпеки, який відкидає в сторону під час руху

Триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння, що не використовується, під час руху може відкинути в сторону.

► Якщо триточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди фіксуйте обидва язички ременя безпеки в тримачі.

**ЩОБ РОЗКЛАСТИ СПИНКУ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ, ФІКСАТОР СПИНКИ МОЖНА РОЗБЛОКУВАТИ ТАКИМИ СПОСОБАМИ:**

- за допомогою ремінця спереду кожного заднього сидіння;
- за допомогою важеля розблокування збоку кожного заднього сидіння (крім середнього сидіння другого ряду).



► Потягніть за ремінець (1).

або

► Потягніть за важіль (2) назад.

Відповідна спинка сидіння розблокована.

► Розкладіть спинку сидіння у вихідне положення (3).

► Перевірте фіксацію спинки сидіння. Із зусиллям потягніть за спинку сидіння.

► Якщо треба, відрегулюйте положення підголівника (⟶ стор. 241).

## Збільшення вантажного відсіку завдяки складанню заднього багатомісного сидіння вперед (Mixto)

**УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Переконайтеся, що всі пасажири ретельно пристебнули ремені безпеки й сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

**Передумови**

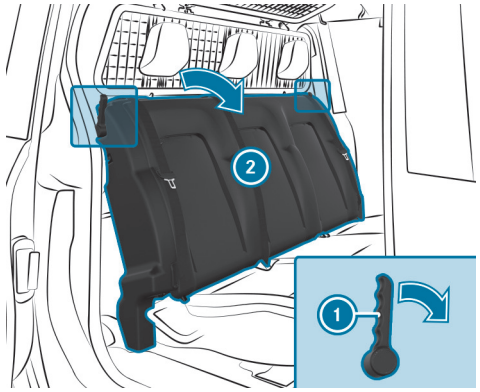
- Зона, в яку складаєте спинку сидіння, вільна.

## СКЛАДАННЯ СИДІННЯ

**УКАЗІВКА**
Пошкодження сидіння під час складання

Під час складання сидіння може бути пошкоджено сторонніми предметами.

- Під час складання сидіння переконайтеся, що в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього немає жодних предметів.




- Потягніть за один із важелів розблокування (1).
  Спинку сидіння (2) розблоковано.
- Потягніть спинку сидіння (2) вперед.
  Суцільне сидіння повністю трохи переміщується вперед.

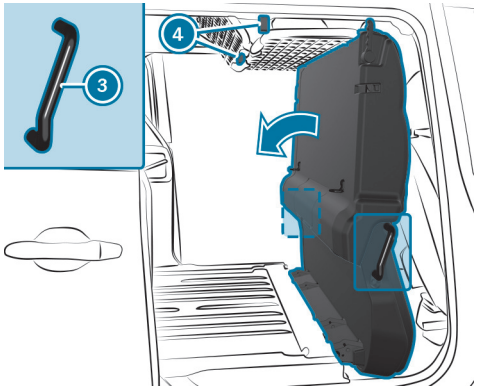
- Візьміться за одну з ручок (3) і з зусиллям перемістіть сидіння вперед і вгору до фіксації з характерним клацанням.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксовано. Для цього спробуйте погойдати його із певним зусиллям. Якщо треба, трохи відкиньте суцільне сидіння назад і знову з зусиллям перемістіть його в бік передніх сидінь.

## РОЗКЛАДАННЯ СИДІННЯ

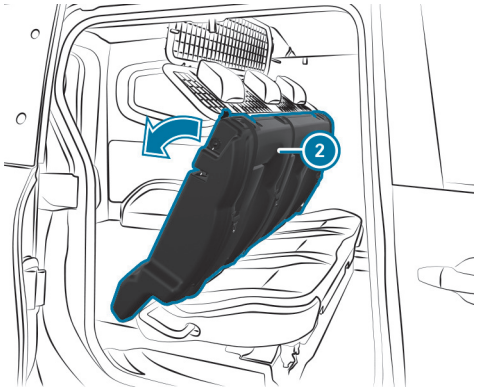
**УКАЗІВКА**
Пошкодження предметів, розташованих на розширеній вантажній платформі

Під час розкладання сидіння можна випадково затиснути предмети, розташовані на розширеній вантажній платформі.

- Переконайтеся, що на розширеній вантажній платформі немає сторонніх предметів.




- Потягніть униз одну з червоних петель (4) і тримайте її в такому положенні.
  Сидіння розблоковується і трохи опускається вниз.
- Візьміться за ручку (3) і перемістіть сидіння вниз і назад.
- Відпустіть червону петлю (4).




- Розкладіть спинку сидіння (2) назад та переконайтеся, що вона зафіксована.
- Переконайтеся, що сидіння (2) зафіксоване. Для цього сильно потягніть за спинку сидіння (2).

# Складаний столик

## Застосування відкидного столика спинки внутрішнього сидіння

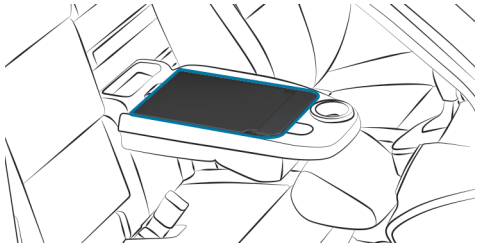
**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

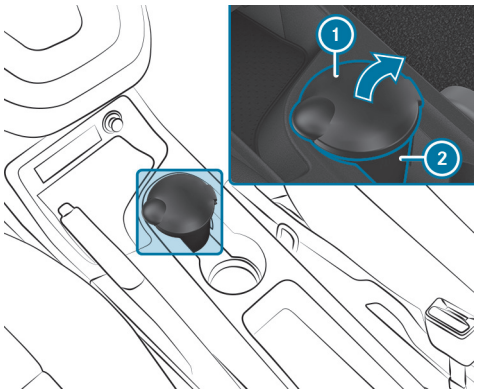


- Складіть спинку внутрішнього сидіння вперед (⟶ стор. 220).

# Попільничка та прикурювач

## Використання попільнички

**ВСТАНОВЛЕННЯ ПОПІЛЬНИЧКИ**




- ► Вставте попільничку (2) в один із підстаканників на центральній консолі або в задній частині салону.
- ► Перевірте надійність фіксації.
- ► Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 540).

**ВІДКРИВАННЯ ПОПІЛЬНИЧКИ**

- ► Відкиньте кришку (1) вгору.

ⓘ Повернувши верхню частину попільнички, її можна зняти для очищення або спорожнення. Мити попільничку можна, наприклад,чистою теплою водою.

## Використання прикурювача в центральній консолі спереду

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрона, можна отримати опіки.

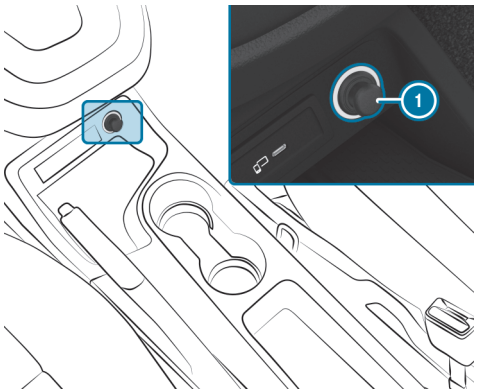
**ДО ТОГО Ж, ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ МОЖУТЬ ЗАГОРІТИСЯ, ЯКЩО:**

- гарячий прикурювач впаде.
- діти, наприклад, прикладуть гарячий підкурювач до якихось предметів.

- ► Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ► Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

**Передумови**

- Електроживлення ввімкнене.




▶ Натисніть прикурювач (1).

ⓘ Ви можете використовувати прикурювач в якості розетки для приладдя потужністю не більше 180 Вт (15 А).

# Розетки

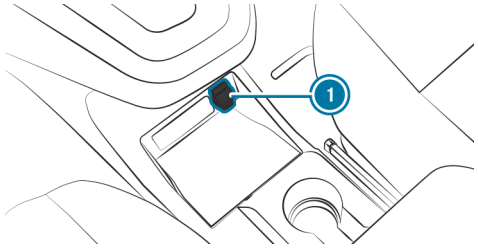
## Використання розетки на 12 В у центральній консолі попереду

**Передумови**

- Електроживлення ввімкнене.
- Дозволено використовувати тільки пристрої потужністю не більше 180 Вт (15 А).

**ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ВІН МОЖЕ БУТИ ТАКОЖ ОСНАЩЕНИЙ ІНШИМИ РОЗЕТКАМИ НА 12 В:**

- у коробі для електронних пристроїв у центральній консолі в задній частині салону
- у вантажному відсіку

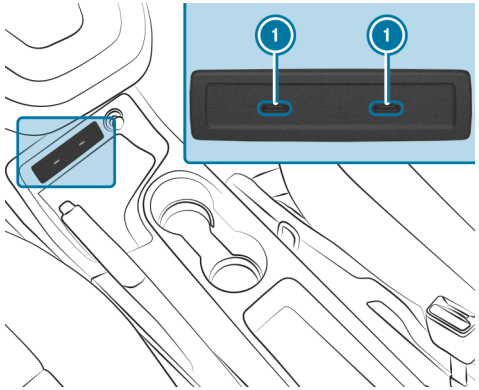



- ▶ Відкрийте відкидну кришку (1) розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

## Огляд роз’ємів USB

**ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ЙОГО МОЖЕ БУТИ ТАКОЖ ОСНАЩЕНО РОЗ'ЄМАМИ USB У ТАКИХ МІСЦЯХ:**

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у речовому відділенні в панелі інструментів
- у коробі для електронних пристроїв у центральній консолі в задній частині салону




Роз’єми USB у речовому відділенні на центральній консолі попереду (приклад)

(1) Роз’єми USB типу C

# Бездротове заряджання мобільного телефону і підключення до зовнішньої антени

## Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- ► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- ► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі, якщо під час заряджання в лоток мобільного телефону покласти предмети

Якщо під час заряджання покласти додаткові предмети в лоток для мобільного телефону, існує ризик загоряння. Особливо це стосується металевих предметів.

- ► Не кладіть жодних предметів, особливо металевих, таких як монети, у лоток мобільного телефону під час заряджання.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- ► Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

► Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки для осіб зі вживленими медичними пристроями (⟶ стор. 117).

- Залежно від обладнання автомобіля мобільний телефон під'єднується до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефона із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише за умови ввімкненого запалювання.
- Маленькі мобільні телефони за певних обставин можуть не заряджатися в будь-якій точці відділення для мобільного телефона.
- Великі мобільні телефони, які не вдається покласти у відділення для мобільного телефона, можуть не заряджатися або не з'єднуватися із зовнішньою антеною.
- Мобільний телефон може нагріватися в процесі заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та під'єднання до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисне накриття з мобільного телефона. Винятком є захисні накриття, призначені для бездротового заряджання.

# Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

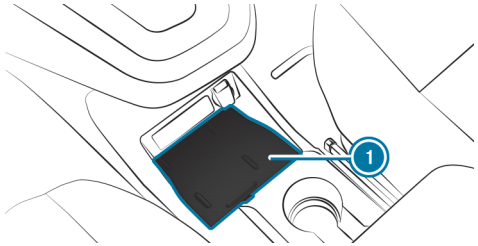
► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

**Передумови**

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

Перелік сумісних мобільних телефонів можна знайти за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/




► Покладіть мобільний телефон на килимок дисплеєм догори (1).

Якщо мультимедійна система відображає вказівку, мобільний телефон заряджається. Крім того, на дисплеї мультимедійної системи відображаються перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

**КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНИХ ЛАМП МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:**

- **Жовтий:** Мобільний телефон заряджається.
- **Жовтий блимає:** Процес заряджання порушується через потрапляння сторонніх предметів.
- **Зелений:** Мобільний телефон повністю заряджений.

ⓘ Килимок можна вийняти тапочистити, наприклад, чистою водою кімнатної температури.

# Укладання та виймання підлогового килимка

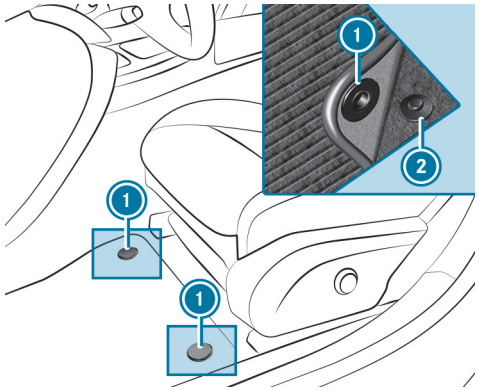
**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

**УСТАНОВЛЕННЯ**




- Відсуньте сидіння водія назад.
- За потреби вийміть вогнегасник (→ стор. 68).
- Покладіть підлоговий килимок в простір для ніг.
- Натисніть кнопки (1) на тримачах (2).
- За потреби знову прикріпіть вогнегасник в автомобілі.
- Відрегулюйте сидіння.

**Автомобілі з додатковими рядами сидінь:** переконайтеся, що вкладені підлогові килимки мають відповідний розмір, і за потреби притисніть їх до підлоги.

**Електромобілі:** покладіть довгий край килимків з пластиною на контакт і притисніть до підлоги.

**ЗНІМАННЯ**

- Перемістіть сидіння водія назад і вийміть підлоговий килимок з тримачів (2).
- Вийміть підлоговий килимок.

Перед складанням сидінь 2-го та 3-го рядів приберіть з автомобіля підлогові килимки 2-го та 3-го рядів. Це дозволяє уникнути пошкоджень та забруднень сидінь і підлогових килимків.

# Кріплення для смартфону, встановлення або знімання

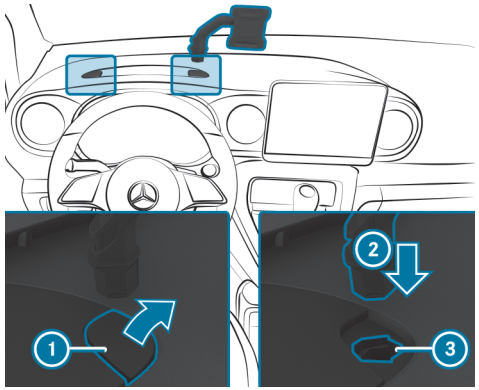
**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

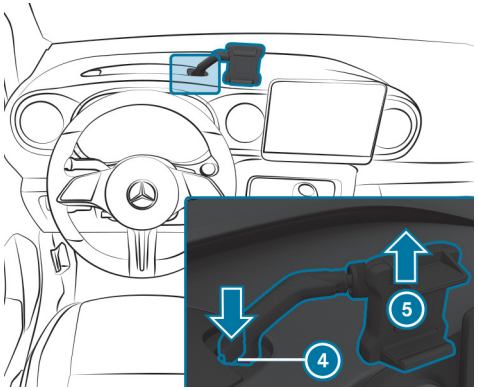
**ВСТАНОВЛЕННЯ**




- Зніміть захисний ковпачок (1) зліва або справа на речовому відділенні у панелі інструментів.
- Вставте тримач (2) смартфона в отвір (3).
  Тримач смартфона зафіксується.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати схвалені Mercedes-Benz тримачі для вашого автомобіля. Докладніше про відповідний тримач для смартфона можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

## ЗНІМАННЯ




- Натисніть кнопку розблокування (4) на тримачі смартфона.
  Тримач смартфона розблокований.
- Вийміть тримач смартфона догори в напрямку стрілки (5).
- Установіть на місце захисний ковпачок.

Повернутися до змісту

# Світло та огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Зовнішнє освітлення

Налаштування освітлення салону

Заміна джерела світла

Склоочисник

Дзеркала

# Зовнішнє освітлення

## Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

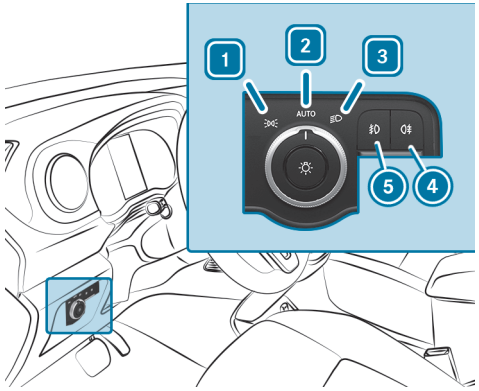
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

## Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

## Перемикач освітлення

**КЕРУВАННЯ ВИМИКАЧЕМ СВІТЛА**




1 Стоянкове світло, підсвітка приладів і номерного знака
2 AUTO Автоматичне включення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
3 Ближнє або дальнє світло
4 Заднє протитуманне світло
5 Протитуманні фари

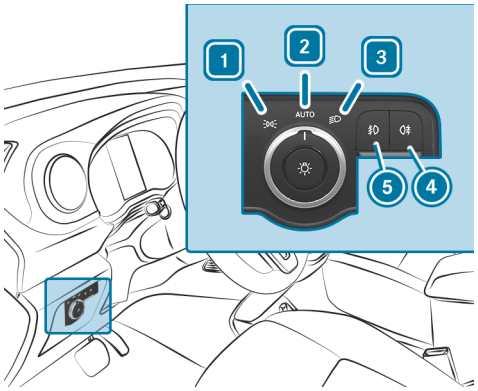
► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

**ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ, ОКРІМ СТОЯНКОВОГО СВІТЛА, АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Ви встановлюєте вимикач світла в положення перемикання 1 .

- Ви вимикаєте автомобіль натисканням кнопки пуску/вимикання двигуна (⟶ стор. 313).

### УВІМКНЕННЯ ПОСТІЙНОГО ДЕННОГО СВІТЛА




1 Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерних знаків
2 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
3 Ближнє або дальнє світло
4 Заднє протитуманне світло
5 Протитуманні фари

► Поверніть перемикач освітлення у положення AUTO.

### ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ВВІМКНЕННЯ ХОДОВОГО СВІТЛА

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього простору.

**⚠ УВАГА!**
Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

► У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення ходового світла – лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

### КОЛИ ПЕРЕМИКАЧ ОСВІТЛЕННЯ ВСТАНОВЛЕНИЙ У ПОЛОЖЕННЯ AUTO, ОСВІТЛЕННЯ ВМИКАЄТЬСЯ, ЯК ОПИСАНО НИЖЧЕ.

- При увімкненому електроживленні стоянкове світло автоматично вмикається або вимикається залежно від умов освітленості навколишнього середовища.
- При увімкненому автомобілі постійне денне світло увімкнене. Стоянкове світло й ближнє світло вмикається або вимикається додатково залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

  Якщо ближнє світло увімкнене, починає світитися контрольна лампа на дисплеї комбінації приладів.

### УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОТИТУМАННОГО ОСВІТЛЕННЯ

#### Передумови

- Вимикач світла в положенні або AUTO.
- Ближнє світло увімкнене.

- **Увімкнення або вимкнення протитуманних фар:** натисніть кнопку [⇕D].
- **Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла:** натисніть кнопку [0⇕].

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

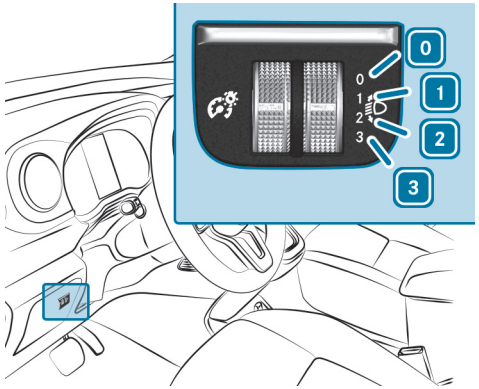
## РЕГУЛЮВАННЯ ДАЛЬНОСТІ ОСВІТЛЕННЯ

### Передумови

- Автомобіль запущений.

За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля. Якщо сидіння зайняті або багажне відділення завантажується чи розвантажується, світловий конус змінюється. Це може погіршувати видимість, і фари можуть засліплювати водіїв зустрічного транспорту.

В автомобілях зі світлодіодними фарами дальність освітлення налаштовується автоматично.

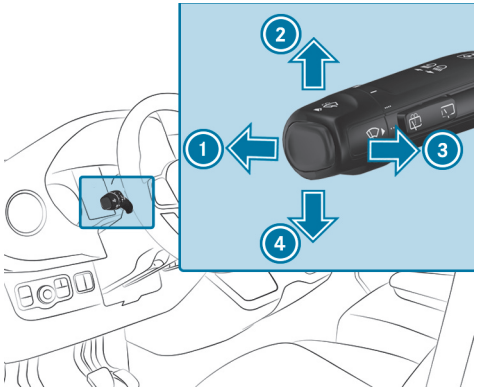



[0] Зайняті сидіння водія та переднього пасажира
[1] Зайняті сидіння водія, переднього пасажира та задні сидіння
[2] Зайняті сидіння водія, переднього пасажира та задні сидіння, багажне відділення або вантажні поверхні завантажені
[3] Зайняті сидіння водія та переднього пасажира, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь

ⓘ Відрегулюйте освітленість дорожнього полотна так, щоб освітленість становила від 40 м до 100 м, і ближнє світло не засліплювало водіїв зустрічного транспорту.

- Поверніть коректор фар у відповідне положення.
- В автомобілі без навантаження виберіть положення [0].

# Керування комбінованим перемикачем освітлення




1. Дальнє світло
2. Покажчик правого повороту
3. Сигнал дальнім світлом
4. Покажчик лівого повороту

- За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

**УВІМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА**

- Увімкніть ближнє світло (⟶ стор. 278).
- Перемістіть комбінований перемикач вперед 1.

  На дисплеї приладової панелі починає світитися контрольна лампа [≡D]. Комбінований перемикач повертається в початкове положення.

ⓘ У положенні AUTO дальнє світло вмикається лише в темряві та якщо автомобіль заведено.

- **Вимкнення:** пересуньте комбінований перемикач вперед 1 або потягніть короткочасно в напрямку стрілки 3 (сигнал дальнім світлом вимикає дальнє світло).

  На дисплеї приладової панелі згасає контрольна лампа [≡D]. Комбінований перемикач повертається в початкове положення.

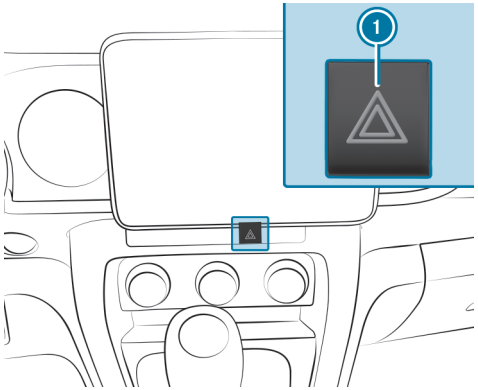
**СИГНАЛ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ**

- Короткочасно потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

**ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ**

- **Блимання:** переміщайте комбінований перемикач у бажаному напрямку 2 або 4 до клацання. Під час значних рухів кермом комбінований перемикач повертається у вихідне положення автоматично.
- **Коротке блимання:** короткочасно перемістіть комбінований перемикач у бажаному напрямку 2 або 4. Відповідний ліхтар покажчика повороту блимає тричі.

# Увімкнення та вимкнення системи аварійної світлової сигналізації




► Натисніть кнопку 1.

Система аварійної світлової сигналізації вмикається автоматично, якщо спрацювала подушка безпеки.

ⓘ Система аварійної світлової сигналізації працює, навіть якщо автомобіль вимкнено.

# Адаптивна система керування дальнім світлом

**ФУНКЦІЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

**АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:**

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

**АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО МІЖ ТАКИМИ НАЛАШТУВАННЯМИ:**

- Ближнє світло

- Дальнє світло

Система розпізнає наявність зустрічного транспорту, а також освітлення автомобілів.

**НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 40 КМ/ГОД ЗМІНЮЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично ввімкнеться дальнє світло.

**НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ ЗА 30 КМ/ГОД АБО ДОСТАТНЬОМУ ВУЛИЧНОМУ ОСВІТЛЕННІ ЗМІНЮЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Дальнє світло вимикається автоматично.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**
Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати погодні умови та ситуацію на дорозі.

**РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ ЗА ТАКИХ УМОВ:**

- За недостатньої видимості, наприклад, через туман, сильну зливу або снігопад.
- Датчики забруднені або закриті.

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

**СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

**АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:**

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

**Передумови**

- Перемикач освітлення перебуває в положенні AUTO.

- **Увімкнення:** увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

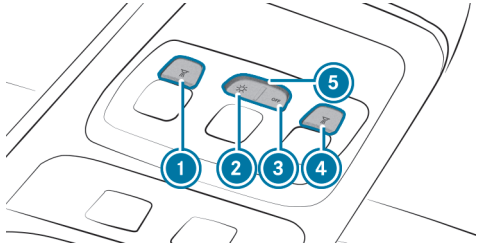
  Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитися контрольна лампа  на дисплеї приладової панелі.

- **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

# Налаштування освітлення салону

## Налаштування освітлення салону

### ПЕРЕДНЯ СТЕЛЬОВА БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ




Кнопки «Освітлення салону» (приклад)

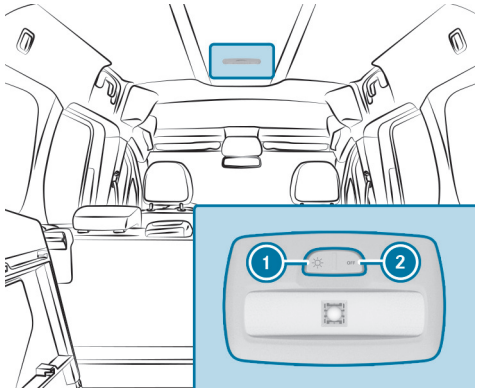
1. Передній плафон для читання ліворуч
2. Освітлення передньої частини салону
3. OFF Вимкніть освітлення салону.
4. Передній плафон для читання праворуч

- **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку 1 - 4.
- **Автоматичне освітлення салону:** переведіть перемикач 5 у проміжне положення.

Розташування та кількість кнопок залежить від оснащення.

## Увімкнення або вимкнення освітлення задньої частини салону або вантажного відсіку

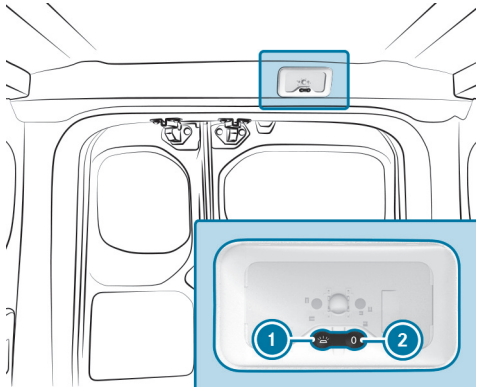
### ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ




- **Увімкнення освітлення задньої частини салону:** натисніть кнопку 1.
- **Вимкнення освітлення задньої частини салону:** знову натисніть кнопку 1.
- **Автоматичне увімкнення освітлення задньої частини салону:** знову натисніть кнопку 2.

- **Автоматичне вимкнення освітлення задньої частини салону:** знову натисніть кнопку (2).

**ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ У ВАНТАЖНОМУ ВІДСІКУ**




Кнопки «Освітлення вантажного відсіку» (приклад)

- **Увімкнення:** натисніть кнопку (1).
- **Вимкнення:** натисніть кнопку (2).

## Увімкнення та вимкнення часу затримки вимкнення освітлення салону

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> Освітл. салону/зовн. освітл. >> Автоматичне освітлення салону

- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо ця функція активна, освітлення салону вмикається на короткий час після завершення подорожі.

# Заміна джерела світла

## Вказівки щодо заміни елемента освітлення

**УВАГА!**
Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни ламп розжарювання

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їх штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її компоненти.

► Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте компонентам охолонути.

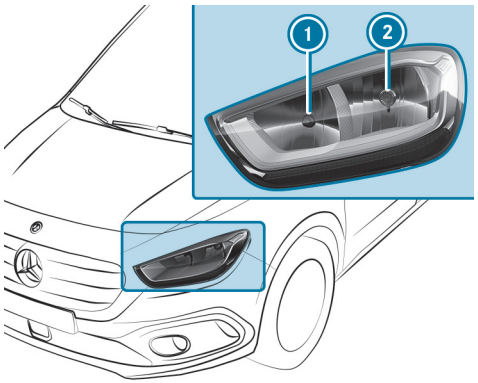
**ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ:**

- Перед заміною лампи вимкніть систему освітлення автомобіля. Таким чином ви уникнете короткого замикання.
- Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.
- Застосовуйте лампи розжарювання лише в закритих, спеціально створених для цього освітлювальних приладах.
- Не використовуйте елемент освітлення, що падав, або скляна колба якого має подряпини. Інакше така лампа може тріснути.
- Лампа може тріснути за таких умов:
  - Лампа гаряча, і ви торкнулись її.
  - Лампа впала.
  - Лампа подряпана.
- Плями на скляній колбі зменшують термін служби елементів освітлення. Не торкайтеся скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляну колбу спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту елементів освітлення з рідиною.

Завжди звертайте увагу на міцність кріплення ламп розжарювання.

## Заміна передніх джерел світла (автомобілі з галогенними фарами)

**ОГЛЯД ТИПІВ ДЖЕРЕЛА СВІТЛА ПОПЕРЕДУ**
Ви можете замінювати зазначені нижче джерела світла.




Галогенні фари

1 Дальнє світло: джерело світла H7 55 Вт
2 Ближнє світло: джерело світла H7 55 Вт

## ЗАМІНА ДЖЕРЕЛА СВІТЛА У ФАРІ

**УВАГА!**
Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни ламп розжарювання

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їх штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

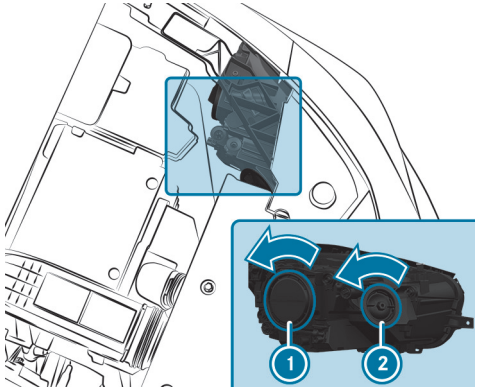
Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її компоненти.

► Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте компонентам охолонути.

### Передумови

- Система освітлення вимкнена.

## ЗАМІНА ДЖЕРЕЛА СВІТЛА ГАЛОГЕННОЇ ФАРИ




1 Кришка корпусу з ближнім світлом
2 Кришка корпусу з дальнім світлом

► Відкрийте капот.

► Поверніть відповідну кришку корпусу в напрямку стрілки та зніміть її.

► Поверніть патрон вліво та витягніть його.

► Вийміть джерело світла з патрона.

► Вставте нове джерело світла в патрон таким чином, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.

► Встановіть патрон та поверніть вправо.

► Встановіть кришку корпусу та поверніть в напрямку, який є протилежним до вказаного стрілкою.

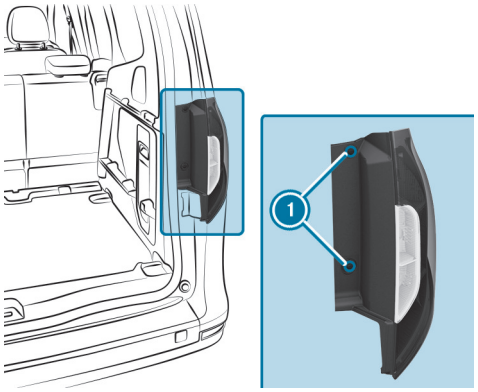
► Закрийте капот.

# Заміна заднього джерела світла

## ЗАМІНА ДЖЕРЕЛА СВІТЛА ЗАДНЬОГО ЛІХТАРЯ

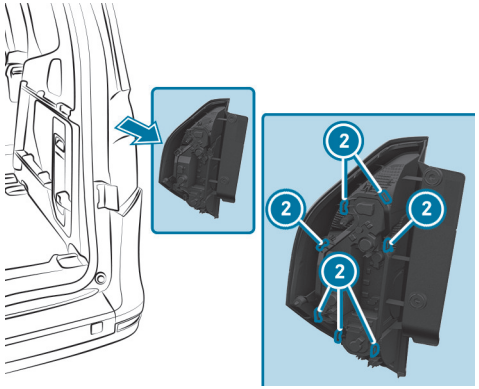
### Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- **Задній габаритний ліхтар:** необхідне джерело світла типу P 21/5 W.
- **Заднє протитуманне світло:** необхідне джерело світла типу P 21 W.
- **Сигнал гальмування/задній габаритний ліхтар:** необхідне джерело світла типу P 21/5 W.
- **Покажчик повороту:** необхідне джерело світла типу PY 21 W.
- **Світло ліхтаря заднього ходу:** необхідне джерело світла типу W 16 W.



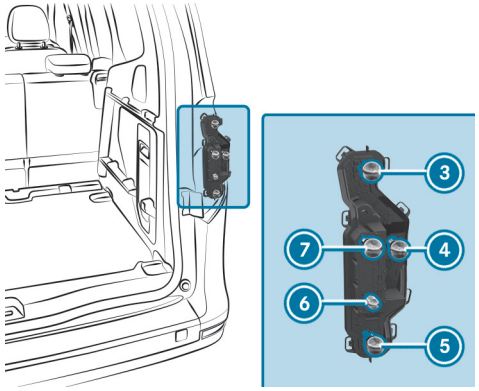

► Відкрутіть гвинти (1) за допомогою викрутки.

► Потягніть назад блок джерел світла.




► Відкрийте клеми-тримачі (2).

► Зніміть кришку.



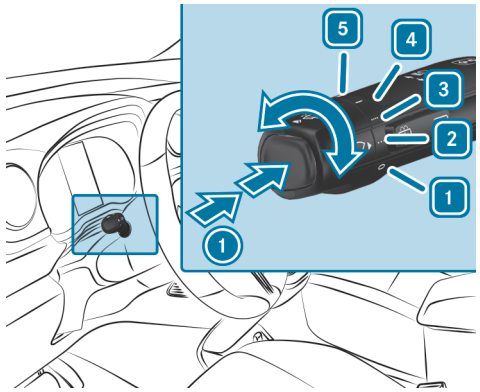

(3) Сигнал гальмування/задній габаритний ліхтар
(4) Задній габаритний ліхтар
(5) Заднє протитуманне світло

6 Світло ліхтаря заднього ходу
7 Покажчик повороту

- Витягніть відповідну лампу розжарювання.
- Вставте відповідну нову лампу розжарювання.

# Склоочисник

## Увімкнення та вимкнення склоочисника вітрового скла



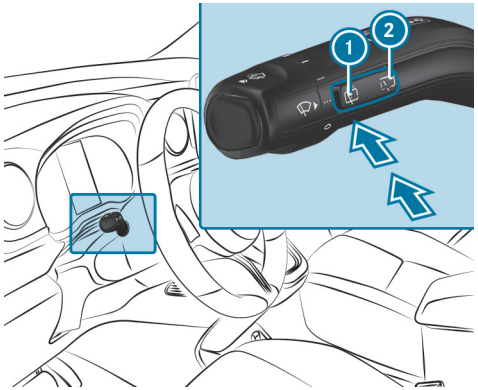

(1) Однократне спрацьовування склоочисника / очищення із застосуванням рідини омивача
1 0 Склоочисник вимкнено
2 ••• Переривчастий режим роботи склоочисника, звичайний
Автомобілі з датчиком дощу: автоматичний режим роботи склоочисника, звичайний
3 •••• Переривчастий режим роботи склоочисника, частий
Автомобілі з датчиком дощу: автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Установіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 – 5.

Автомобілі з датчиком дощу: функція автоматичного режиму роботи склоочисника доступна лише за запущеного автомобіля.

► **Однократне спрацьовування склоочисника / миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку в напрямку стрілки (1).
- Однократне спрацьовування склоочисника
- Очищення із застосуванням рідини омивача

# Увімкнення та вимкнення склоочисника заднього скла




1 Однократне спрацьовування склоочисника / миття
2 Переривчастий режим роботи склоочисника

- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку 1 до точки опору.
- **Очищення із застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку 1 з подоланням точку опору.
- **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку 2.

  Якщо склоочисник заднього скла увімкнено, на дисплеї приладової панелі з'являється символ .

# Заміна щіток склоочисників вітрового скла

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

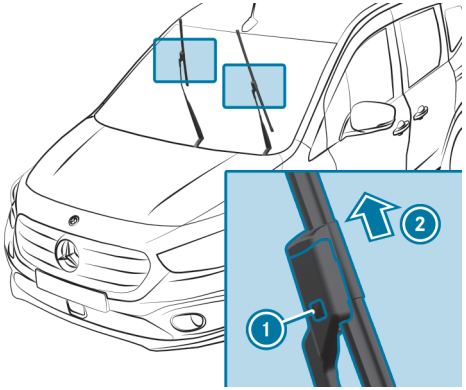
- Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

## ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКІВ У ЗМІННЕ ПОЛОЖЕННЯ

- Запустіть автомобіль.
- Протягом приблизно однієї секунди двічі натисніть кнопку  на комбінованому перемикачі до першої точки опору.

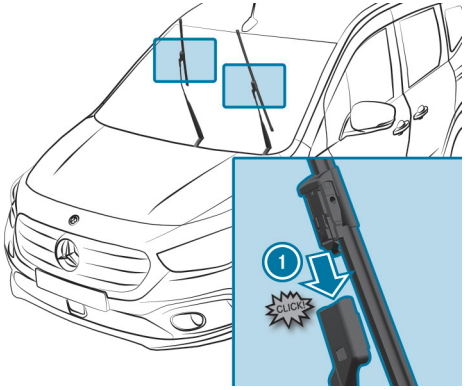
  Важелі склоочисників переміщуються в змінне положення.

### ДЕМОНТАЖ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ




- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.
- Натисніть на кнопку розблокування (1).
- Вийміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки (2).

### ВСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



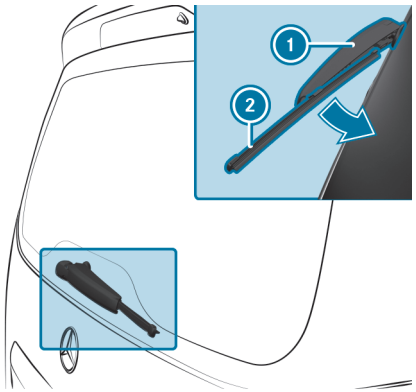

- Вставте нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) у важіль склоочисника до фіксації кнопки розблокування.
- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- Запустіть автомобіль.
- На комбінованому перемикачі один раз натисніть кнопку

або

- Розженіть автомобіль до швидкості 10 км/год.

  Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.

## Заміна щіток склоочисників заднього скла




- Відгинайте важіль склоочисника (1) від заднього скла, доки він не зафіксується в положенні для заміни.
- Утримуючи важіль склоочисника (1), зніміть щітку склоочисника (2) з важеля в напрямку стрілки.
- Установіть нову щітку склоочисника (2) на важіль склоочисника (1).

- Утримуючи важіль склоочисника (1), натискайте на щітку склоочисника (2) проти напрямку стрілки до клацання.
- Перевірте правильність установлення щітки склоочисника (2).
- Опустіть важіль склоочисника (1) на заднє скло.

# Дзеркала

## Регулювання зовнішніх дзеркал

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

**ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

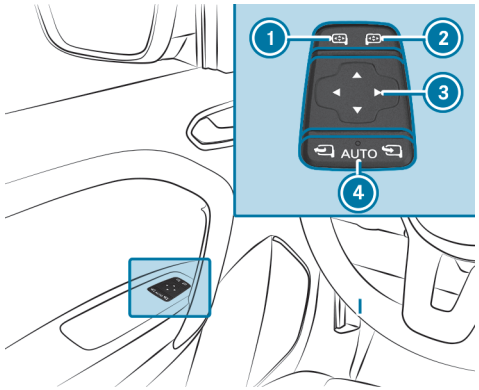
► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

**РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ**



**ВКАЗІВКА**
Пошкодження електричних зовнішніх дзеркал через складання вручну або із надмірним зусиллям

Під час складання та розкладання електричних зовнішніх дзеркал їх може бути пошкоджено, та зовнішні дзеркала можуть фіксуватися неправильно.

Якщо не скласти зовнішні дзеркала під час миття автомобіля в мийній установці, щітки для миття можуть скласти зовнішні дзеркала із надмірним зусиллям та пошкодити їх.

- Складайте та розкладайте зовнішніх дзеркал лише за допомогою електричної системи.
- Складайте зовнішні дзеркала перед миттям автомобіля в мийній установці.

- Увімкніть електроживлення або запустіть автомобіль перед початком руху.
- Оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно відрегулювати, за допомогою кнопки (1) або (2).
- За допомогою кнопки (3) відрегулюйте положення дзеркала.

**СКЛАДАННЯ ТА РОЗКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ**

- **Активація автоматичного складання дзеркал:** установіть кнопку (4) в центрі на AUTO.
- **Складання вручну:** натисніть кнопку (4) праворуч.
- **Розкладання вручну:** натисніть кнопку (4) ліворуч.

Повернутися до змісту

# Регулювання мікроклімату в салоні

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд систем кондиціонування

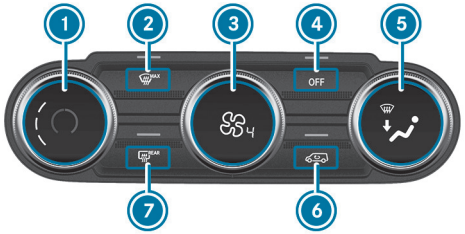
Обслуговування систем кондиціонування

Управління вентиляційним дефлектором

Система попереднього кондиціонування повітря

# Огляд систем кондиціонування

## Огляд системи опалення

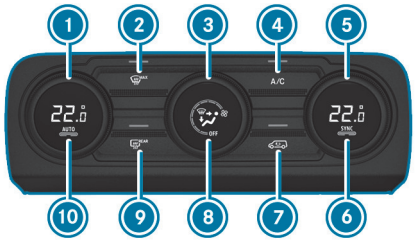



1. Налаштування температури (⟶ стор. 302)
2. MAX Очищення вітрового скла від інею (⟶ стор. 303)
3. Налаштування швидкості вентилятора (⟶ стор. 302)
4. OFF Вимкнення системи опалення (⟶ стор. 300)
5. Налаштування розподілу повітря (⟶ стор. 301)
6. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 303)
7. Автомобілі з обігрівом заднього скла: REAR увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла (⟶ стор. 304)
   Автомобілі з обігрівом дзеркал: увімкнення або вимкнення обігріву дзеркал

ⓘ Автомобілі з обігрівом заднього скла: у разі ввімкнення обігріву заднього скла зовнішні дзеркала також завжди обігріваються.

ⓘ Контрольні лампи в кнопках сигналізують про ввімкнення певної функції.

## Огляд THERMOTRONIC




1. Налаштування температури ліворуч (⟶ стор. 302)
2. MAX Очищення вітрового скла від інею (⟶ стор. 303)
3. Налаштування витрати повітря (⟶ стор. 302)
4. A/C Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (⟶ стор. 300)
5. Налаштування температури праворуч (⟶ стор. 302)
6. SYNC Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення (⟶ стор. 302)
7. Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (⟶ стор. 303)
8. Налаштування розподілу повітря (⟶ стор. 301)
9. REAR Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (⟶ стор. 304)
10. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 301)

При увімкненні обігріву заднього скла зовнішні дзеркала також завжди обігріваються.

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про увімкнення певної функції.

# Обслуговування систем кондиціонування

## Вмикання або вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні

**АВТОМОБІЛІ З СИСТЕМОЮ ОПАЛЕННЯ**

- **Вмикання:** установіть регулятор вентилятора [⁂] на 1 або вище.
- **Вимикання:** установіть регулятор вентилятора [⁂] на 0 або натисніть кнопку [OFF].

**АВТОМОБІЛІ З ПАНЕЛЛЮ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ THERMOTRONIC**

- **Вмикання:** установіть регулятор вентилятора на 1 або вище чи натисніть кнопку [AUTO].
- **Вимикання:** установіть регулятор вентилятора на [OFF].

ⓘ З вимкненою системою регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворитися конденсат. Вимикайте систему регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

## Функція кондиціонера (A/C), увімкнення або вимкнення

**Передумови**

- Система кондиціонування увімкнена (⟶ стор. 300).

Функція кондиціонера (A/C) забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- Натисніть кнопку [A/C].

ⓘ Вимикайте функцію кондиціонера (A/C) лише на короткий час. Інакше на вікнах може швидше утворюватися конденсат.

ⓘ У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою несправності.

# Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

**Передумови**

- Автомобіль оснащено панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (⟶ стор. 298).
- Система кондиціонування ввімкнена (⟶ стор. 300).

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря й підтримується незмінною.

**В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ СИСТЕМА ВПЛИВАЄ НА ТАКІ ПАРАМЕТРИ:**

- швидкість вентилятора,
- розподіл повітря,
- режим рециркуляції повітря,
- вмикання/вимикання кондиціонера,
- температура.

Швидкість вентилятора й температуру можна в будь-який час відрегулювати вручну, повернувши відповідні регулятори на панелі управління системи кондиціонування.

► **Вмикання:** натисніть кнопку AUTO.

► **Вимикання:** натисніть кнопку MAX очищення вітрового скла від інею, A/C увімкніть чи вимкніть кондиціонер або поверніть регулятор швидкості вентилятора.

ⓘ Вимикайте автоматичний режим лише ненадовго. Інакше на вікнах може швидше утворюватися конденсат.

► **Перемикання в ручний режим:** установіть регулятор швидкості вентилятора на OFF або натисніть кнопку .

# Інформація щодо режимів розподілу повітря

Символи на панелі управління системи кондиціонування вказують, через які дефлектори спрямовується повітря.

- Дефлектори обдуву скла та вентиляційні дефлектори в просторі для ніг
- Дефлектори обдуву скла
- Центральні дефлектори
- Центральний дефлектор і вентиляційний дефлектор у просторі для ніг
- Вентиляційні дефлектори в просторі для ніг

# Налаштування розподілу повітря

**Передумови**

- Система регулювання мікроклімату в салоні ввімкнена (⟶ стор. 300).

► Автомобілі із системою опалення: поверніть регулятор розподілу повітря , щоб обрати бажаний режим розподілу повітря.

- Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC: натисніть кнопку [], щоб обрати бажаний режим розподілу повітря.

  Індикація кнопки відповідає обраному режиму розподілу повітря.

## Налаштування швидкості вентилятора

**АВТОМОБІЛІ З СИСТЕМОЮ ОПАЛЕННЯ**

- Установіть регулятор вентилятора [] на 1 або вище, щоб налаштувати потрібний обдув.

ⓘ Якщо під час поїздки установити вентилятор на 0, певний потік повітря все одно надходитиме до салону.

ⓘ Якщо регулятор вентилятора встановити на [], система автоматичне вибере приплив свіжого повітря. Це запобігає запотіванню вітрового скла.

**АВТОМОБІЛІ З THERMOTRONIC**

- Ручний режим: установіть регулятор вентилятора [] на 1 або вище, щоб налаштувати потрібний обдув.
- Автоматичний режим: натисніть кнопку [AUTO] для автоматичного регулювання обдуву.

ⓘ Установлюйте вентилятор на малу швидкість або 0 лише ненадовго. Інакше вікна можуть запотівати швидше.

## Налаштування температури

**АВТОМОБІЛІ З СИСТЕМОЮ ОПАЛЕННЯ**

- **Збільшення температури:** поверніть регулятор температури праворуч до потрібної температури.
- **Збільшення температури:** поверніть регулятор температури ліворуч до потрібної температури.

**АВТОМОБІЛІ З THERMOTRONIC**

- Ручний режим: поверніть регулятор температури ліворуч або праворуч до потрібної температури.
- Автоматичний режим: натисніть кнопку [AUTO] для автоматичного регулювання температури.

## Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення

**Передумови**

- Установлена панель управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (⟶ стор. 298).
- Систему кондиціонування ввімкнуто (⟶ стор. 300).

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури й розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується з боку переднього пасажира.

► Натисніть кнопку SYNC.

Коли вмикається контрольна лампа кнопки SYNC, це означає, що функція увімкнена. Після цього на дисплеї демонструється для боку переднього пасажира значення температури, налаштоване для сторони водія.

Якщо змінити налаштування для боку переднього пасажира або ще раз натиснути кнопку SYNC, функція синхронізації вимкнеться. Контрольна лампа кнопки SYNC перестає світитися.

## Видалення конденсату зі скла

**Передумови**

- Установлена панель управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (⟶ стор. 298).

**УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ВНУТРІШНІЙ ПОВЕРХНІ СКЛА**

► **Увімкнення функції очищення вітрового скла від інею:** натисніть кнопку MAX.

З увімкненою функцією очищення вітрового скла від інею регулювання мікроклімату в салоні й обігрів заднього скла активуються автоматично. Налаштування температури й витрати повітря недоступне.

► **Вимкнення обігріву заднього скла:** натисніть кнопку REAR.

Контрольна лампа кнопки згасає.

► **Вимкнення функції очищення вітрового скла від інею:** натисніть кнопку AUTO або MAX.

**УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ЗОВНІШНІЙ ПОВЕРХНІ СКЛА**

► Увімкніть склоочисник (⟶ стор. 291).

## Вмикання або вимикання режиму рециркуляції повітря

**АВТОМОБІЛІ З СИСТЕМОЮ ОПАЛЕННЯ**

► **Вмикання:** натисніть кнопку .

Коли світиться контрольна лампа кнопки , це означає, що режим рециркуляції повітря ввімкнений і здійснюється циркуляція повітря в салоні.

► **Вимикання:** вдруге натисніть кнопку .

**АВТОМОБІЛІ З THERMOTRONIC**

► Ручний режим: натисніть кнопку .

Коли світиться контрольна лампа кнопки , це означає, що ручний режим рециркуляції повітря ввімкнений і здійснюється циркуляція повітря в салоні.

► Автоматичний режим: натисніть кнопку AUTO для автоматичного регулювання повітря рециркуляції.

ⓘ Коли ввімкнено рециркуляцію повітря, вікна можуть запотівати швидше. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише ненадовго.

# Увімкнення або вимкнення обігріву вітрового скла

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека опіків внаслідок торкання до вітрового скла при увімкненому обігріві вітрового скла

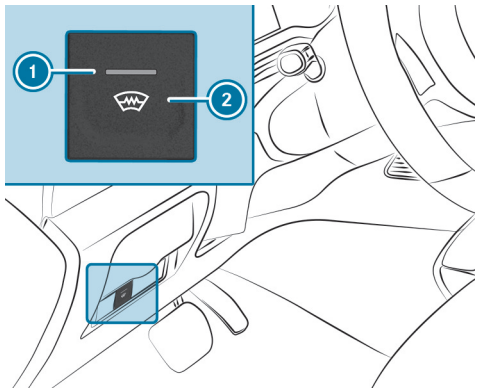
Вітрове скло при увімкненому обігріві вітрового скла може бути дуже гарячим.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ► Торкайтеся вітрового скла лише при вимкненому обігріві вітрового скла.
- ► Перед тим як торкатись вітрового скла, дайте йому охолонути.

**Передумови**

- Автомобіль увімкнений.




- ► **Увімкнення:** натисніть кнопку (2) .
  Якщо контрольна лампа (1) палає, обігрів вітрового скла ввімкнено.
- ► **Вимкнення:**вдруге натисніть кнопку (2).
  Контрольна лампа кнопки згасає.

Обігрів вітрового скла автоматично вимикається за кілька хвилин.

# Вмикання або вимикання обігріву заднього скла

**Передумови**

- Автомобіль увімкнено.

- ► **Вмикання:** натисніть кнопку REAR.
  Якщо контрольна лампа світиться, отже, обігрів заднього скла ввімкнено.

- **Вимикання:** вдруге натисніть кнопку REAR.
  Контрольна лампа кнопки згасає.

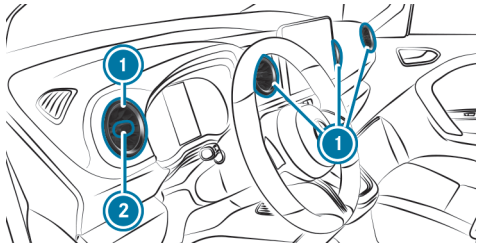
# Управління вентиляційним дефлектором

## Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.




- **Відкривання або закривання:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині на регуляторі (2) та поверніть до упору ліворуч або праворуч.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині на регуляторі (2) й нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

## Налаштування вентиляційних дефлекторів у задній частині салону

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

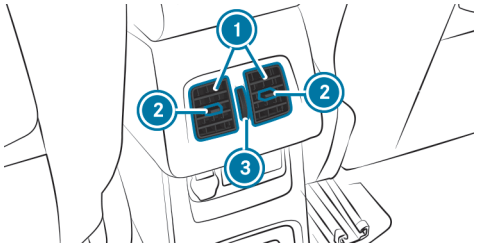
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

**Передумови**

- Установлена панель управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (⟶ стор. 298)
- Система кондиціонування ввімкнена (⟶ стор. 300).

Вентиляційні дефлектори в задній частині салону (1) доступні лише для Tourer.




- ► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор (3) вгору або вниз.
- ► **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині на регуляторі (2) і нахиліть його вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

# Система попереднього кондиціонування повітря

## Функціонування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

**ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Кондиціонування салону автомобіля можна запустити, коли автомобіль зупинений.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетнім.

**ЗА НИЖЧЕНАВЕДЕНИХ УМОВ ЧАС РОБОТИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ МОЖЕ СКОРОЧУВАТИСЯ:**

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

Стежте, щоб рівень заряду акумуляторної батареї становив не менше ніж 20%.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватися навіть із під'єднаним штекером зарядного кабелю.

**ПІД ЧАС ОХОЛОДЖЕННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Система клімат-контролю
- Вентилятор

**ПІД ЧАС НАГРІВАННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидінь
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

Систему клімат-контролю завжди налаштовано на температуру 21 °C.

# Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

Мультимедійна система:

eCitan Сист. попер. конд. повіт

**РАЗОВЕ НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ**

- Виберіть Одноразово.
- Установіть бажаний час відправлення.

**НАЛАШТУВАННЯ ТИЖНЕВОГО ПРОФІЛЮ**

- Виберіть Профіль тижня.
- Установіть бажаний час відправлення, наприклад щодня о 8:00.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ**

Пильнуйте, щоб автомобіль був підключений до постійного джерела живлення, наприклад до настінного зарядного модуля, а рівень заряду був не менше 20%.

Якщо автомобіль підключений до зарядної станції, система попереднього кондиціонування повітря запускається максимум за 45 хвилин до вибраного часу. У разі затримки виїзду система працюватиме ще десять хвилин.

Якщо автомобіль не підключений до зарядної станції, система попереднього кондиціонування повітря запускається під час відправлення на період до десяти хвилин.

- **Увімкнення:** установіть бажаний час відправлення щонайменше за годину до наступного виїзду.

**СИСТЕМА ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:**

- Автомобіль запущений.
- Зарядний кабель розблоковано.
- Відкриття капота.
- Функцію вимкнули в застосунку Mercedes-Benz.

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення можна змінити в мультимедійній системі або в застосунку Mercedes-Benz.

Повернутися до змісту

# Рух та парковка

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Рух
Кнопка DYNAMIC SELECT
Коробка перемикання передач
Заряджання високовольтної акумуляторної батареї
Паркування
Система допомоги водієві та система безпеки руху
Режим експлуатації з причепом

# Рух

## Указівки щодо режиму електропривода

**УВАГА!**
Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- ► Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ► Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

**НЕБЕЗПЕКА**
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ► При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ► Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ► Повідомте пожежну службу.

**ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК ЩОДО ШУМУ ПІД ЧАС РУХУ ТА АКУСТИЧНОЇ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ АВТОМОБІЛЯ:**

- Автомобіль оснащений електричною системою привода, і він створює значно менше шуму під час руху, ніж автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння.

  Тому автомобіль оснащений також генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS).
- Використання цього захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.
- Зовнішній шум генератора звуку (AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не є порушенням функціонування.

- Генератор звуку до швидкості приблизно 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.

  Це дає змогу іншим учасникам дорожнього руху, зокрема пішоходам і велосипедистам, ліпше розпізнавати автомобіль.
- На швидкості від 20 км/год поступово вмикається акустична попереджувальна система.
- Бувають випадки, коли інші учасники руху не можуть почути автомобіль, не зважаючи на генератор звуку. Відкоригуйте свій стиль водіння відповідно.
- Під час зупинки генератор звуку не працює.

## Рекуперативне сповільнення

**ПРИНЦИП ДІЇ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ**

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується як генератор для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Якщо під час руху прибрати ногу з педалі акселератора, рекуперація переходить у режим примусового холостого ходу.

**РЕКУПЕРАТИВНЕ СПОВІЛЬНЕННЯ МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:**

- підтримка гальмування шляхом посилення гальмівного привода з електронним регулюванням
- перетворення енергії руху автомобіля в електричну енергію

Інтенсивність рекуперації в режимі примусового холостого ходу можна коригувати вручну за допомогою важеля селектора (⟶ стор. 312).

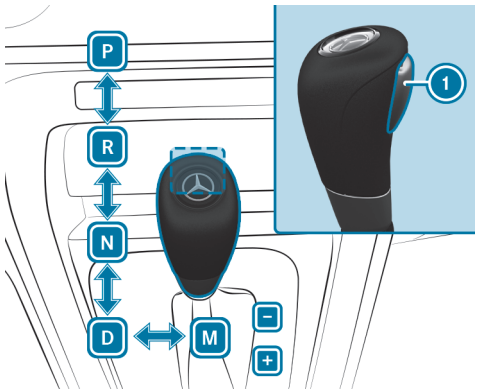
**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ПІД ЧАС РЕКУПЕРАЦІЇ В РЕЖИМІ ПРИМУСОВОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ЛИШЕ ЗНИЖУЄТЬСЯ АБО ЗНИКАЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- зі зростанням рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не розігріта до робочої температури
- під час руху зі швидкістю, близькою до зупинки автомобіля
- у положенні коробки передач N;
- під час і після регулювання системою ESP®

**РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ**

Інтенсивність рекуперації в режимі примусового холостого ходу можна коригувати вручну за допомогою важеля селектора.




Що інтенсивніша рекуперація, то сильніше пригальмовує автомобіль під час кочення та більше електричної енергії надходитиме до високовольтної акумуляторної батареї.

Після встановлення коробки передач у положення D автоматично налаштовується нормальна рекуперація.

► **Підвищення рекуперації:** натисніть важіль селектора на -.

► **Зниження рекуперації:** потягніть важіль селектора на +.

**ДОСТУПНІ ТАКІ СТУПЕНІ РЕКУПЕРАЦІЇ:**

- D – Посилена рекуперація: максимальне сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу, наприклад для руху містом
- D + Зменшена рекуперація: незначне сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу
- D Нормальна рекуперація

Дисплей приладової панелі відображає поточний налаштований ступінь рекуперації на індикації положення коробки передач, наприклад D –.

## Увімкнення електроживлення (кнопкою пуску / вимикання двигуна)

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

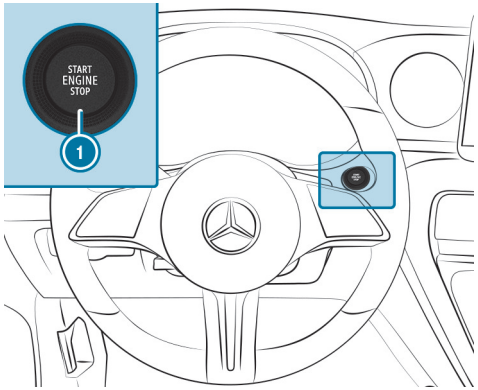
► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**Передумови**

- Ключ розташований в області виявлення антени (⟶ стор. 314) та елемент живлення ключа не розряджений.




► Натисніть кнопку (1).

Контрольні лампи на дисплеї приладової панелі вимикаються. Електроживлення ввімкнене.

**ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ВИМИКАЄТЬСЯ ЗНОВУ, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:**

- Ви не запускаєте автомобіль протягом 3 хвилин.
- Один раз натиснуто кнопку (1).

# Запуск

## УКАЗІВКИ ЩОДО РАДІОЗ'ЄДНАННЯ КЛЮЧА

**НЕБЕЗПЕКА**

Небезпека для життя людей з медичними пристроями через електромагнітне випромінювання при використанні кнопки пуску / вимикання двигуна

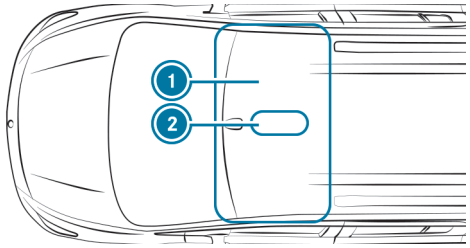
Люди з медичними пристроями, як-от кардіостимулятор або дефібрилятор:

існує радіозв'язок між ключем та автомобілем.

Можливий негативний вплив на функцію медичного пристрою.

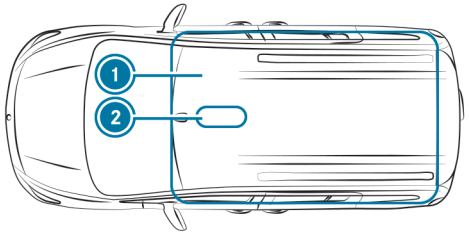
► Перед експлуатацією автомобіля обов'язково проконсультуйтеся зі своїм лікарем або виробником медичного пристрою щодо можливих впливів відповідних систем.

## ОБЛАСТЬ ВИЯВЛЕННЯ АНТЕНИ ДЛЯ ФУНКЦІЇ KEYLESS-START




Фургон/Mixto

(1) Область виявлення антени
(2) Розташування речового відділення для зберігання ключа зі зменшеною областю виявлення антени (⟶ стор. 317)




Tourer

1. Область виявлення антени
2. Розташування речового відділення для зберігання ключа зі зменшеною областю виявлення антени (⟶ стор. 317)

## ПУСК АВТОМОБІЛЯ КНОПКОЮ ПУСКУ / ВИМИКАННЯ ДВИГУНА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**⚠ УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

**В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:**

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

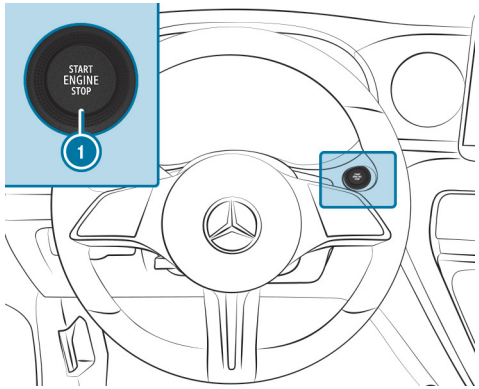
Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

► Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.

► Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

**Передумови**

- Ключ розташований в області виявлення антени (⟶ стор. 314), та елемент живлення ключа не розряджений.




► Натисніть педаль гальма.

► Установіть коробку перемикання передач у положення P або N.

► Натисніть кнопку (1) один раз.
На дисплеї приладової панелі з'являється індикація READY: автомобіль готовий до поїздки.

► Якщо автомобіль не запускається: вимкніть зайві споживачі та натисніть кнопку (1) один раз.

► Якщо автомобіль все одно не запускається, а на дисплеї приладової панелі відображається повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік, див. посібник з експлуатації: запустіть автомобіль в аварійному режимі.

Якщо ключ розташований занадто близько до індуктивної зарядної підставки для бездротового заряджання мобільного телефона або інших електронних пристроїв, то під час пуску автомобіля може статися помилка. Помилку можна усунути, як описано далі:

► Вийдіть з автомобіля.

► Заблокуйте автомобіль.

- ► Розблокуйте автомобіль.
- ► Перезапустіть автомобіль.

**ПУСК АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА В РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

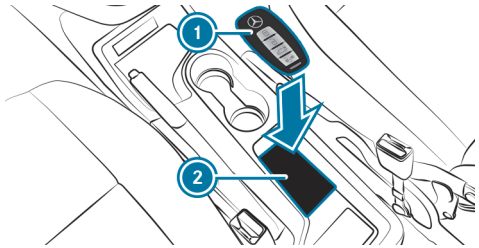
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

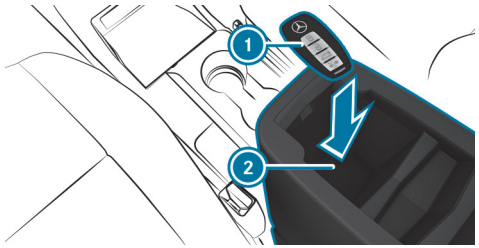
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Якщо автомобіль не запускається, а дисплей приладової панелі відображає повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік, див. посібник з експлуатації, то автомобіль можна запустити в аварійному режимі.




Комплектація без підлокітника




Комплектація з підлокітником

- ► Автомобілі з підлокітником: відкрийте підлокітник.
- ► Переконайтеся, що речове відділення порожнє.
- ► Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.
- ► Покладіть ключ (1) у речове відділення в центральній консолі (2).
  Невдовзі автомобіль можна запускати.
  Якщо вийняти ключ (1) з речового відділення, (2) готовність автомобіля до руху збережеться. Однак для подальших пусків автомобіля ключ (1) має лежати в речовому відділенні впродовж (2) усієї поїздки.

**ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ:**

- ► Залиште ключ (1) у речовому відділенні.
- ► Натисніть педаль гальма.
- ► Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна (⟶ стор. 315).
- ► Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

ⓘ Кнопкою пуску / вимикання двигуна можна також увімкнути електроживлення автомобіля (⟶ стор. 313).

# Вказівки щодо руху

**УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ**

ⓘ Майте на увазі, що всі наведені в цьому керівництві з експлуатації значення швидкості є приблизними та відповідають значенням допуску.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети біля ніг водія

Предмети біля ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для безпеки експлуатації автомобіля- та безпеки дорожнього руху.

- ► Складайте всі предмети в автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли до ніг водія.
- ► Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для ходу педалей.
- ► Ретельно закріплюйте підлогові килимки й килимове покриття, щоб вони не ковзали.
- ► Не кладіть декілька килимків чи покриття одне на одного.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через незручне взуття

**ПРИКЛАДИ НЕЗРУЧНОГО ВЗУТТЯ:**

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ► Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через блокування керма на вимкненому автомобілі

У разі вимкнення автомобіля в нерухомому стані ви більше не можете керувати автомобілем.

► Перед котінням автомобіля ввімкніть автомобіль для деактивації блокування керма.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

► Не вимикайте автомобіль під час руху.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

► Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.

► Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.

► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

На довгих і крутих схилах потрібно завчасно перемикатися на вищий ступінь рекуперації. Дотримуйтеся цієї рекомендації, особливо коли автомобіль завантажений. Так можна використовувати ефект гальмування двигуном. Як результат, гальмівна система не перевантажується, гальма не перегріваються та не стираються надто.

## УКАЗІВКИ ЩОДО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

З'ясуйте максимальну припустиму швидкість, зумовлену шинами, тобто типом шин і тиском в шинах. Зокрема, дотримуйтеся норм чинного законодавства щодо шин країни, у якій перебуваєте.
Можна встановити постійне обмеження швидкості автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує виконувати програмування обмеження швидкості на спеціалізованій СТО.

Під час обгонів слідкуйте, щоб не перевищувати запрограмоване обмеження швидкості.

На схилах обмеження швидкості може перевищуватися. За потреби гальмуйте.

Повідомлення на дисплеї звертають увагу водія на досягнення обмеження швидкості.

## ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОДОРОЖЕЙ ЗА КОРДОН

### СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Система сервісного обслуговування Mercedes-Benz широко представлена за кордоном. Але зважайте на те, що поблизу може не виявитися сервісних центрів або запасних частин може не бути в наявності. Відповідні переліки СТО можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

### ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЕЮ

Транспортування вашого автомобіля залізничним транспортом у деяких країнах може бути пов'язане з певними обмеженнями або потребувати особливих заходів у зв'язку з різними висотами тунелів і особливостями правил проведення вантажно-розвантажувальних робіт.

Інформацію з цього питання можна отримати на авторизованій станції техобслуговування.

## ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ГАЛЬМУВАННЯ

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик заносу- або аварії через посилення рекуперації на слизькій дорозі.

У разі посилення рекуперації на слизькій дорозі колеса можуть втратити зчеплення з поверхнею.

- Не підвищуйте ступінь рекуперації на слизькій дорозі.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ► Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ► Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

**ВКАЗІВКА**
Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ► Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ► Щоб використовувати ефект гальмування двигуном, користуйтеся ступенем рекуперації D.

**ПОХИЛІ ДІЛЯНКИ ДОРОГИ**

**НА ДОВГИХ ТА КРУТИХ СХИЛАХ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Завчасно ввімкніть сильніший ступінь рекуперації (⟶ стор. 312).

Якщо ввімкнено TEMPOMAT або обмежувач швидкості, завчасно змініть ступінь рекуперації. Дотримуйтеся також указівок щодо руху (⟶ стор. 318).

Наприклад, ви використовуєте ефект гальмування двигуном, щоб зберегти швидкість, і маєте менше гальмувати. У такий спосіб ви розвантажуєте робочу гальмівну систему, що перешкоджає перегріванню гальм та їхньому занадто швидкому зношенню.

**НАДМІРНЕ ТА НЕДОСТАТНЄ НАВАНТАЖЕННЯ**

Навіть у разі сильного натискання педалі гальма автомобіль не зупиниться відразу. Автомобіль продовжуватиме рух протягом певного часу. Гальма охолоджуються швидше під дією зустрічного потоку повітря.

Якщо ви гальмуєте лише помірно, час від часу перевіряйте ефективність гальм. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, ураховуючи ситуацію на дорозі. Гальмівна система в цьому разі працює ефективніше.

**МОКРЕ ДОРОЖНЄ ПОЛОТНО**

Якщо під час сильного дощу рухатися тривалий час, не використовуючи гальма, то під час першого гальмування вони можуть спрацювати не одразу. Такий ефект можливий також після миття автомобіля чи під час проїзду через глибоку воду. У цьому випадку сильніше натискайте гальма. Витримуйте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Гальмуйте інтенсивніше після руху по мокрому дорожньому полотну та після миття автомобіля, ураховуючи ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, швидше висихають та менше піддаються корозії.

**ОБМЕЖЕНИЙ ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ НА ОБРОБЛЕНОМУ СІЛЛЮ ДОРОЖНЬОМУ ПОКРИТТІ:**

- Шар солі на гальмівних дисках і гальмівних накладках може значно подовжити гальмівний шлях або викликати одностороннє гальмування.
- Витримуйте особливо велику безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

**ДЛЯ УСУНЕННЯ ШАРУ СОЛІ:**

- Час від часу гальмуйте, ураховуючи ситуацію на дорозі.
- Наприкінці та на початку руху обережно натискайте педаль гальма.

**НОВІ ГАЛЬМІВНІ ДИСКИ ТА ГАЛЬМІВНІ НАКЛАДКИ**

Нові гальмівні накладки або гальмівні диски починають забезпечувати оптимальний ефект гальмування лише приблизно через 100 кілометрів.

Компенсуйте знижений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує встановлювати лише дозволені Mercedes-Benz гальмівні диски та гальмівні накладки.

Інші гальмівні диски або гальмівні накладки можуть знизити безпеку автомобіля.

Завжди замінюйте всі гальмівні диски та гальмівні накладки на одній осі разом. Під час заміни гальмівних дисків завжди використовуйте лише нові гальмівні накладки.

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО РУХ У ВОЛОГУ ПОГОДУ**

**АКВАПЛАНУВАННЯ**

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

Залежно від рівня води на дорожньому полотні може виникнути аквапланування.

- ► Рухайтеся з відповідною швидкістю.
- ► Уникайте колій і гальмуйте обережно.
- ► Замініть шини, якщо профіль шини занадто низький.

**ТОМУ ПІД ЧАС ІНТЕНСИВНИХ АТМОСФЕРНИХ ОПАДІВ АБО В УМОВАХ, ЯКІ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ АКВАПЛАНУВАННЯ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Зменште швидкість.
- Уникайте колій.
- Гальмуйте обережно.

**РУХ ВОДОЮ НА ДОРОЗІ**

Майте на увазі, що автомобілі, які рухаються попереду та назустріч, створюють хвилі. Через це максимально дозволений рівень води може бути перевищений. Обов'язково дотримуйтеся цих указівок. Інакше можна пошкодити двигун, електрообладнання та коробку перемикання передач.

**У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ РУХУ ВОДОЮ НА ДОРОЗІ ЗВАЖАЙТЕ НА НАСТУПНЕ:**

- Максимальний рівень спокійної води не має перевищувати 7 см.

- Рухайтесь зі швидкістю, що не перевищує швидкість пішохода.

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО РУХУ ВЗИМКУ**

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик заносу- або аварії через посилення рекуперації на слизькій дорозі.

У разі посилення рекуперації на слизькій дорозі колеса можуть втратити зчеплення з поверхнею.

► Не підвищуйте ступінь рекуперації на слизькій дорозі.

**У РАЗІ НЕБЕЗПЕКИ ЗАНОСУ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ЗУПИНИТИСЯ НА МАЛІЙ ШВИДКОСТІ АВТОМОБІЛЬ МОЖНА СТАБІЛІЗУВАТИ, ВИКОНАВШИ ТАКІ ДІЇ:**

- Перемкніть коробку передач у нейтральне положення N.
- Намагайтеся зберігати контроль над автомобілем коригувальними рухами рульового колеса.

В умовах ожеледиці рухайтеся особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування.

Перед початком зими завчасно підготуйте автомобіль до зимової експлуатації на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся вказівок щодо ланцюгів протиковзання (⟶ стор. 63).

Взимку регулярно перевіряйте автомобіль, видаляйте сніг і лід.

**НАКОПИЧЕННЯ СНІГУ ТА ЛЬОДУ, ОСОБЛИВО В ЗАМОРОЖЕНОМУ СТАНІ В ЗОНІ ЗАБОРУ ПОВІТРЯ, РУХОМИХ ДЕТАЛЕЙ, МОСТІВ І БРИЗКОВИКІВ, МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ТАКІ ПРОБЛЕМИ:**

- перешкоди для забору повітря;
- пошкодження деталей автомобіля;
- порушення роботи через обмеження конструктивної рухливості (наприклад, обмеження кута повороту рульового колеса).

У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ**

**УВАГА!**
Небезпека аварії при недотриманні лінії падіння на схилах

Якщо проїжджати схил по діагоналі або розвертатися на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись.

► На схилах завжди рухайтеся за лінією падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

**УВАГА!**
Небезпека травм внаслідок зусиль прискорення під час руху бездоріжжям

Вас може, напр., відкинути вперед.

► Також при русі бездоріжжям завжди користуватися ременем безпеки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування рук під час долання перешкод

Коли ви долаєте перешкоди або їдете по коліях від коліс, то кермо може відкинути.

- ► Завжди міцно тримайте кермове колесо обома руками.
- ► Завжди тримайте кермове колесо таким чином, щоб великі пальці знаходились на зовнішній частині ободу кермового колеса.
- ► При доланні перешкод короткочасно можуть виникати зусилля на кермовому колесі.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобілю після їзди по бездоріжжю

Під час руху сторонні предмети, наприклад, каміння та гілки, можуть застрягнути в днищі автомобіля, колесах, шинах, що призведе до пошкодження автомобіля.

**СТОРОННІ ПРЕДМЕТИ МОЖУТЬ ПРИЗВОДИТИ ДО ТАКИХ ПОШКОДЖЕНЬ:**

- Можливе пошкодження ходової частини, високовольтної акумуляторної батареї або гальмівної системи
- Можуть створювати дисбаланс і тим самим вібрації

- ► Регулярно видаляйте застряглі сторонні предмети, наприклад, каміння та гілки.
- ► Після їзди по бездоріжжю ретельно перевіряйте, чи зазнав автомобіль якихось пошкоджень.
- ► Якщо автомобіль пошкоджено, то його слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Під час руху ґрунтовими дорогами та бездоріжжям регулярно перевіряйте днище автомобіля, колеса та шини. Зокрема, видаляйте застряглі сторонні предмети, наприклад, каміння та гілки.

**ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК ЩОДО СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ:**

- Вони можуть пошкодити ходову частину, акумуляторну батарею або гальмівну систему.
- Вони можуть викликати дисбаланс і, як наслідок – вібрацію.
- Під час подальшого руху вони можуть вилетіти з великою швидкістю.

У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час руху бездоріжжям і будівельними майданчиками до гальмівної системи можуть потрапити, наприклад, пісок, бруд і вода, які до того ж можуть мати домішки мастила. Це може спричинити зниження гальмівного ефекту або повної відмови гальма, зокрема й через надмірний знос. Гальмівний ефект змінюється залежно від речовини, що потрапила до гальмівної системи. Після руху бездоріжжям очистьте гальмівну систему. Якщо після цього ви помітите гірший ефект гальмування або скрегіт, терміново перевірте гальмівну систему на спеціалізованій СТО. Пристосовуйте стиль керування до змінених гальмівних характеристик.

Рух бездоріжжям і будівельними майданчиками підвищує ймовірність пошкодження автомобіля, що згодом може призвести до несправності агрегатів або систем. Пристосовуйте стиль керування до умов бездоріжжя. Керуйте обачливо. Для усунення пошкоджень автомобіля негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Під час руху бездоріжжям не вмикайте нейтральну передачу. Інакше у разі спроби зупинити автомобіль за допомогою робочої гальмівної системи ви можете втратити контроль над машиною. Якщо автомобіль не може подолати підйом, від'їдьте назад на передачі заднього ходу.

Завантажуючи автомобіль для руху бездоріжжям або будівельним майданчиком, подбайте про те, щоб центр ваги автомобіля був якнайнижче.

**ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ВИЇЗДОМ НА БЕЗДОРІЖЖЯ**

- **Комплект бортового інструменту:** перевірте, чи працює автомобільний домкрат (⟶ стор. 602).
- Забезпечте наявність у комплекті автомобіля колісного гайкового ключа (⟶ стор. 602), дерев'яної основи для домкрата, міцного буксирного троса, складаної лопати й противідкатної підпори (залежно від комплектації).
- **Шини та колеса:** перевірте глибину протектора (⟶ стор. 36) і тиск у шинах (⟶ стор. 31).

**ПРАВИЛА РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ**

Завжди враховуйте дорожній просвіт автомобіля й уникайте перешкод, наприклад, занадто глибоких колій.

**ПЕРЕШКОДИ МОЖУТЬ ПОШКОДИТИ АВТОМОБІЛЬ, ЗОКРЕМА ТАКІ КОМПОНЕНТИ:**

- Ходова частина
- Трансмісія
- Високовольтна акумуляторна батарея в днищі

Тому бездоріжжям слід завжди пересуватися повільно. Під час долання перешкод скористайтеся допомогою та підказками переднього пасажира.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує також брати з собою в автомобіль лопату й рятівний трос із карабіном.

- Перевірте, щоб речі й вантаж були надійно розміщені або закріплені (⟶ стор. 540).
- На деяких ґрунтах перед рушанням варто ненадовго відключити електронну систему курсової стабілізації ESP®.
- Їдьте повільно й рівномірно. У багатьох ситуаціях треба їхати зі швидкістю пішохода.
- Уникайте пробуксовування ведучих коліс.
- Постійно пильнуйте, щоб колеса мали контакт з опорною поверхнею.
- Задля безпеки виходьте з автомобіля для огляду ділянки попереду. Їдьте з особливою обережністю, якщо місцина невідома й не проглядається.

- Звертайте увагу на перешкоди, як-от валуни, ями, пеньки, колії тощо.
- Не їдьте по краях, де ґрунт може відломитися.

**ПЕРЕВІРКИ ПІСЛЯ ВИЇЗДУ НА БЕЗДОРІЖЖЯ**

Під час руху бездоріжжям автомобіль зазнає більшого навантаження, ніж на звичайній дорозі. Перевіряйте автомобіль після кожної поїздки бездоріжжям. Так можна вчасно виявити пошкодження та зменшити ризики виникнення аварії для себе й інших учасників дорожнього руху. Перед рухом дорогами загального користування ретельно помийте автомобіль.

Якщо після виїзду на бездоріжжя ви знайшли пошкодження, терміново зверніться на спеціалізовану СТО для огляду автомобіля.

**ПІСЛЯ РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ І БУДІВЕЛЬНИМИ МАЙДАНЧИКАМИ ТА ПЕРЕД РУХОМ ДОРОГАМИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ СЛІД ВИКОНАТИ ТАКІ ПУНКТИ:**

- Підключіть систему ESP® .
- Очистьте зовнішнє освітлення, зокрема фари й задні ліхтарі, перевірте, чи немає пошкоджень.
- Очистьте передній і задній номерні знаки.
- Очистьте скло, вікна й зовнішні дзеркала.
- Очистьте сходинки, входи та верхні ручки. У такий спосіб ви сприяєте безпечному використанню сходинок.
- Очистьте струменем води колеса та шини, бризковики та днище. Це дозволить покращити зчеплення з поверхнею, насамперед на мокрій дорозі.
- Перевірте, чи не застрягли в колесах, шинах і бризковиках сторонні предмети (приберіть за потреби). Застряглі предмети можуть пошкодити колеса та шини, або можуть вилетіти з великою швидкістю під час подальшої поїздки.
- Перевірте, чи не застрягли на днищі гілки чи рештки рослин (приберіть за потреби).
- Після експлуатації на піску, щебені, гравії, у багнюці, воді чи в інших подібних умовах підвищеного забруднення, очистьте гальмівні диски, гальмівні накладки й осьові шарніри.
- Обов'язково огляньте на предмет пошкодження все днище, шини, колеса, деталі кузова, гальма, кермове управління та ходову частину.
- Перевірте експлуатаційну надійність робочої гальмівної системи, наприклад перевірте роботу гальм.
- Якщо після проїзду бездоріжжям виникають сильні вібрації, знову перевірте, чи немає нічого зайвого в трансмісії та колесах. Заберіть сторонні предмети, оскільки вони можуть спричинити дисбаланс і, як наслідок, вібрацію. Якщо колеса чи трансмісія пошкоджені, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

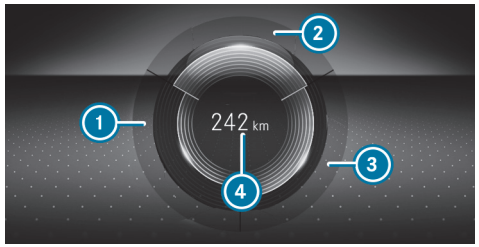
## Функціонування індикації ECO

Індикація ECO аналізує поведінку водія впродовж поїздки і допомагає підтримувати оптимальний з погляду економічності стиль водіння.

При ощадливому водінні на індикації ECO відображається зірка або з'являється блиск.

**ЯК МОЖНА ВПЛИВАТИ НА СПОЖИВАННЯ:**

- Завбачливо реагуйте на ситуацію на дорозі.




Область індикації дисплея на приладовій панелі з кольоровим дисплеєм

**НАПИС СЕГМЕНТА СВІТИТЬСЯ ЯСКРАВО, ЗОВНІШНІЙ КРАЙ СВІТИТЬСЯ І СЕГМЕНТ ЗАПОВНЮЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- ① ПРИСКОРЕННЯ: помірне прискорення
- ② РІВНОМІРНО: стала швидкість
- ③ КОЧЕННЯ: поступове кочення та сповільнення

**НАПИС СЕГМЕНТА СІРИЙ, ЗОВНІШНІЙ КРАЙ ТЕМНИЙ І СЕГМЕНТ ОЧИЩУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- ① ПРИСКОРЕННЯ: стрімке прискорення
- ② РІВНОМІРНО: коливання швидкості
- ③ КОЧЕННЯ: інтенсивне гальмування

**ВИТРАТИ БУЛИ ОПТИМАЛЬНИМИ, ЯКЩО:**

- Одночасно заповнені три сегменти.
- Спалахує рамка індикації всіх трьох сегментів.

На дисплеї з'являється додатковий запас ходу ④ Бонус км або Бонус km Від старту, якого Ви досягли завдяки своєму стилю водіння порівняно з водієм, що керує у спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

# Кнопка DYNAMIC SELECT

## Функція кнопки DYNAMIC

За допомогою кнопки DYNAMIC можна змінювати програми руху (⟶ стор. 328).

**ЗАЛЕЖНО ВІД ВИБРАНОЇ ПРОГРАМИ РУХУ ЗМІНЮЮТЬСЯ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ:**

- Привод

**ДОСТУПНІ ПРОГРАМИ РУХУ**

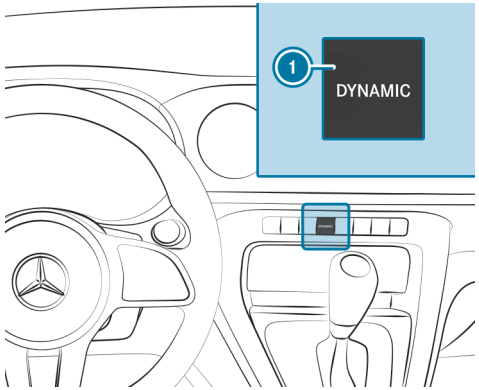
**C (COMFORT)**

- Комфортні характеристики руху
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- Оптимальний баланс між ефективністю та потужністю для всіх ситуацій на дорозі

**E (ECO)**

- Оптимізована потужність з мінімальною витратою палива
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.

## Вибір програми руху




► Натисніть кнопку DYNAMIC (1).

В області індикації приладової панелі відображається потрібна програма руху.

# Коробка перемикання передач

## Робота з важелем селектора

### ФУНКЦІЯ ВАЖЕЛЯ СЕЛЕКТОРА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

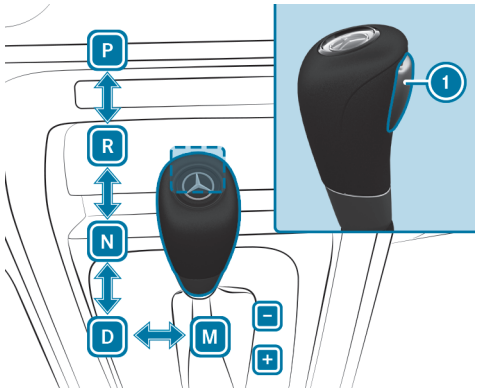
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

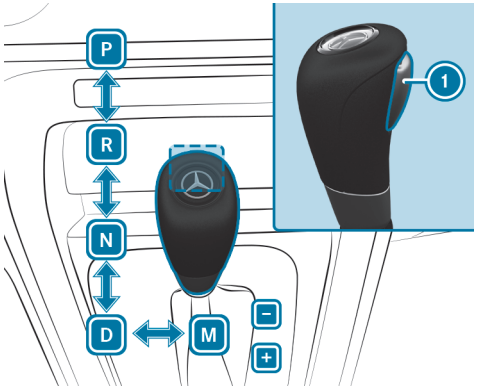
За допомогою важеля селектора здійснюється зміна положення коробки передач. Поточне положення коробки передач відображається в області індикації дисплея приладів (⟶ стор. 400).




1 Кнопка розблокування
P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху, автоматичний режим

[+] Перемикання на вищу передачу
[–] Перемикання на нижчу передачу
[M] Налаштування рекуперації(⟶ стор. 312)

## УСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ПЕРЕДАЧІ ЗАДНЬОГО ХОДУ R




- ► Натисніть на педаль гальма.
- ► Переконайтесь, що автомобіль не рухається.
- ► Натисніть та утримуйте кнопку розблокування (1).
- ► Переведіть важіль селектора в напрямку стрілки [R].
  В області індикації дисплея приладів відображається індикація положення коробки передач [R].

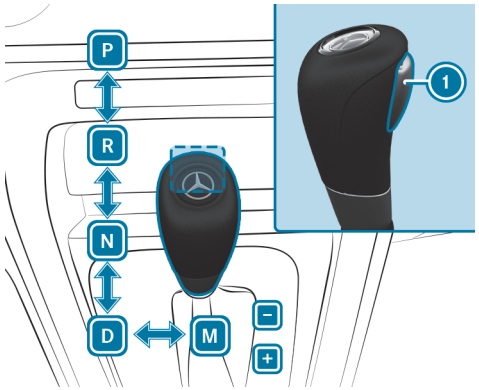
## УСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ N

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасних випадків та травм при встановленому нейтральному положенні

Якщо зупинити автомобіль з встановленим нейтральним положенням [N] і не встановити стоянкове гальмо, автомобіль може відкотитися.

Існує небезпека аварії та травмування!

- ► Перш ніж зупинити автомобіль, задійте стоянкове гальмо.




- ► Натисніть на педаль гальма.
- ► Натисніть та утримуйте кнопку розблокування (1).
- ► Переведіть важіль селектора в напрямку стрілки [N].
  В області індикації дисплея приладів відображається індикація положення коробки передач [N].

Після відпускання педалі гальма автомобіль можна вільно переміщувати, наприкладштовхати його або буксирувати.

ⓘ Якщо потім вийти з автомобіля, коробка перемикання передач залишиться в положенні N.

**УВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ P**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

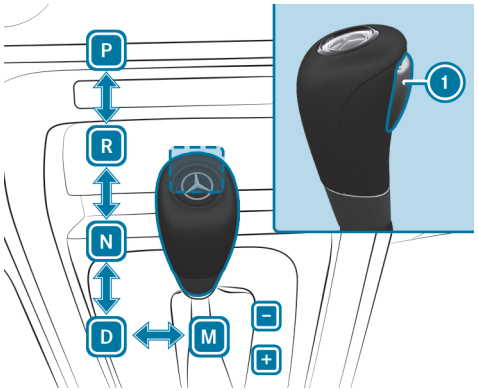
► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**ВКАЗІВКА**

Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

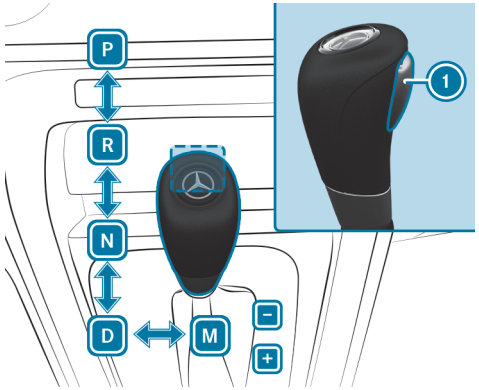
- Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.




- Переконайтесь, що автомобіль не рухається.
- Натисніть та утримуйте кнопку розблокування 1.
- Переведіть важіль селектора в напрямку стрілки P.

  Якщо на дисплеї в приладовій панелі відображається індикація положення коробки передач P, паркувальне положення встановлене. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

**УСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ D**




З положення P, R або N:

- Натисніть на педаль гальма.
- Натисніть та утримуйте кнопку розблокування 1.
- Переведіть важіль селектора в напрямку стрілки D.

  В області індикації дисплея приладів відображається індикація положення коробки передач D.

## Використання режиму кік-даун (режим ECO)

- **Максимальна потужність:** натисніть педаль акселератора, долаючи точку опору.
- Після досягнення потрібної швидкості відпустіть педаль акселератора.

# Заряджання високовольтної акумуляторної батареї

## Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного порту при неналежному поводженні

Не вставляти зарядний порт з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, зарядний порт чи їх контакти.

- У разі підвищеного опору витягти зарядний порт з розетки і вставити повторно.

**ВКАЗІВКА**
Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї через часте повне заряджання

Часте повне заряджання (рівень заряду 100 %) високовольтної акумуляторної батареї, особливо якщо після цього відразу ж не відбувається рух, прискорює старіння високовольтної акумуляторної батареї.

- У середньому високовольтна акумуляторна батарея заряджається до 80 %.

  Після досягнення рівня заряду 80 % тривалість заряджання може суттєво збільшитися.

Дані щодо тривалості заряджання див. у технічних характеристиках (⟶ стор. 673).

**УКАЗІВКА**

Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою або глибоке розрядження

Тривалі простої з високим рівнем заряду можуть спричинити прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї.

Глибоке розрядження через тривалі простої може призвести до пошкодження високовольтної акумуляторної батареї.

► Перед простоями підтримуйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї від 30 % до 50 %. При цьому не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.

► Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів.

У разі недостатнього рівня заряду підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.

**УКАЗІВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПОВОДЖЕННЯ З ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ:**

- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (режим 4) лише за потреби.
- Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею в середньому до рівня заряду 80 %. Починаючи з рівня заряду 80 %, тривалість заряджання суттєво збільшується.
- Уникайте тривалого часу простою за дуже високої або низької температури зовнішнього повітря. Якщо автомобіль стоїть кілька днів за температури зовнішнього повітря нижче -25 °C, процес заряджання може не запуститися.
- За температури зовнішнього повітря нижче 5 °C під'єднайте високовольтну акумуляторну батарею для заряджання одразу після завершення поїздки.
- Перед тривалим простоєм залиште автомобіль із рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 30 % до 50 %.
- У разі короткочасного простою, наприклад вночі, за умови низької температури зовнішнього повітря залишайте автомобіль із рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 30 % до 50 %. Інакше високовольтна акумуляторна батарея може сильно розрядитися й автомобіль не запуститься.
- Якщо рівень заряду нижче 30 %, підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно під'єднаною до пристрою електроживлення.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї раз на шість тижнів (⟶ стор. 401).
- Не від'єднуйте 12--вольтну акумуляторну батарею навіть протягом тривалого часу простою. Інакше автомобіль не зможе контролювати рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

**НА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:**

- низька або висока температура зовнішнього повітря;
- увімкнення електричних побічних споживачів уавтомобілі, наприклад робота системи кондиціонування;
- тривалий час простою без заряджання.

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї з часом зменшується віддавана нею кількість енергії, що зумовлено її основними характеристиками.

Це призводить до зменшення максимального практичного запасу ходу автомобіля та максимальної віддачі потужності (прискорення).

**ЗМЕНШЕННЮ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ АВТОМОБІЛЯ СПРИЯЮТЬ:**

- завбачлива манера керування (⟶ стор. 326)
- обмеження використання споживачів електроенергії
- регулярне технічне обслуговування автомобіля

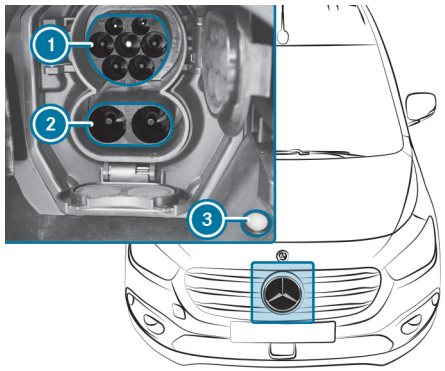
Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї тривалість її заряджання може змінюватися.

ⓘ Бортовий комп'ютер відображає рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї на дисплеї приладової панелі (⟶ стор. 400).

Високовольтну акумуляторну батарею можна заряджати як змінним (режим 2), так і постійним (режим 4) струмом.

Залежно від погоди перед процесом заряджання може знадобитися сушіння або розморожування. Цей процес відбувається автоматично. Це може затримати початок процесу заряджання після приєднання зарядного кабелю на кілька хвилин.

ⓘ **Указівка щодо заряджання від загальнодоступної зарядної станції:** щойно процес буде завершено, перевірте, чи не потрібне нове розблокування зарядної станції.




Розетка автомобіля на панелі облицювання радіатора

1. Роз'єм заряджання змінним струмом
2. Розширення роз'єму заряджання постійним струмом
3. Індикація стану

ⓘ У разі використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом закриваються обидві ділянки розетки автомобіля для штекера зарядного кабелю.

**ВАРІАНТИ ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ:**

- Заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- Стаціонарне заряджання змінним струмом через:
  - розетку електромережі (режим 2)
  - Wallbox (режим 3)
  - зарядну станцію (режим 3)
- Стаціонарне заряджання постійним струмом через:

- зарядну станцію (режим 4)

Під час заряджання дотримуйтеся параметрів мережі, які можуть варіюватися в залежності від країни. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. Для уточнення параметрів електромережі зверніться до кваліфікованого електрика або місцевого оператора розподільчих електромереж.

Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції, тому що вони мають вищу зарядну потужність і вищий ККД заряджання.

**СВІТЛОДІОДНА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ**

| | |
|---|---|
| Жовте блимання індикації стану | Зарядний кабель вставлений і система виконує перевірку. |
| Блакитне блимання індикації стану | Автомобіль заряджається. |
| Тривале блакитне світіння індикації стану | Виконується запрограмований пуск заряджання. |
| Тривале зелене світіння індикації стану | Автомобіль повністю заряджений. |
| Тривале біле світіння індикації стану | Процес заряджання завершений і штекер автомобіля розблокований, його можна вийняти. |
| Червоне блимання індикації стану | Сталася помилка. |

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**НА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:**

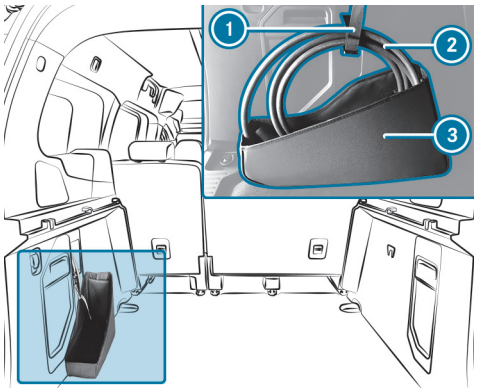
- низька або висока температура зовнішнього повітря;
- увімкнення електричних побічних споживачів уавтомобілі, наприклад робота системи кондиціонування;
- тривалий час простою без заряджання.

**ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖЕ ПОДОВЖУВАТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:**

- активна система попереднього кондиціонування повітря;
- низька або висока температура зовнішнього повітря;
- тривалий час простою без заряджання;
- максимальний доступний струм заряджання Wallbox або пристрою електроживлення.

## Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте комплектний зарядний кабель автомобіля в коробці для зарядного кабелю, що входить до комплекту; кріпіть зарядний кабель відповідним фіксуючим ременем у багажному відділенні чи вантажному відсіку. Інакше зарядний кабель у коробці для зарядного кабелю буде недостатньо вбезпечений.




Сумка для зарядного кабелю в багажному відділенні / вантажному відсіку (приклад: Tourer)

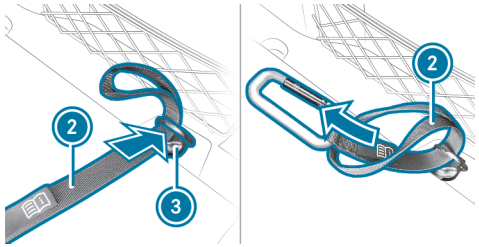
1 Фіксуючий ремінь
2 Зарядний кабель
3 Коробка для зарядного кабелю

► Закріпіть зарядний кабель 2 фіксуючим ременем 1 у коробці для зарядного кабелю 3.

ⓘ Коробку для зарядного кабелю можна скласти, відкривши в ній застібки-липучки.

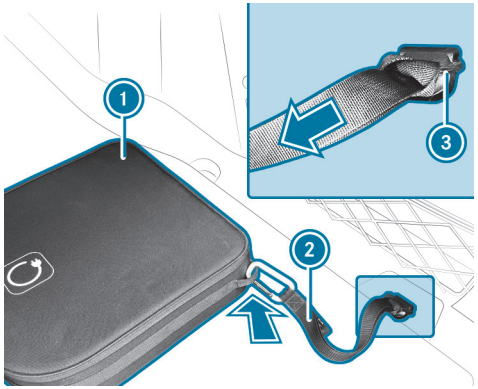
Сумка для зарядного кабелю у багажному відділенні / вантажному відсіку (приклад: фургон)

Якщо ви замовили додатковий зарядний кабель, то сумка для зарядного кабелю 1 з фіксуючим ременем 2 стандартно розташована в багажному відділенні або вантажному відсіку. Для закріплення сумки для зарядного кабелю потрібно зафіксувати фіксуючий ремінь у кріпильному вушку 3. Не використовуйте гачок для сумок, щоб закріпити фіксуючий ремінь.




► Кінець фіксуючого ременя 2 з петлею проведіть через кріпильне вушко 3 в багажному відділенні або вантажному відсіку.

► Проведіть кінець карабіна через петлю фіскуючого ременя 2.

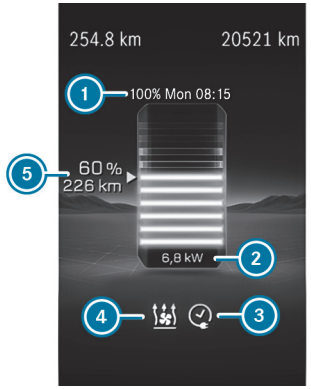



- ► Затягніть фіксуючий ремінь (2) так, щоб вузол, що охоплює кріпильне вушко (3), був міцно та надійно зафіксований.
- ► Зачепіть гак карабіна фіксуючого ременя (2) за кріпильне вушко сумки для зарядного кабелю (1).

## Функція прогнозу заряджання

**ПРОГНОЗ ЗАРЯДЖАННЯ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА ДИСПЛЕЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ ЗА ВИКОНАННЯ ТАКИХ УМОВ:**

- Автомобіль під'єднаний до електричної мережі.
- Система привода не запущена.
- Автомобіль розблоковано.




**Прогноз заряджання з активним початком заряджання (приклад: автомобілі з кольоровим дисплеєм)**

1. Приблизний час до досягнення повного заряду акумуляторної батареї
2. Поточна зарядна потужність у кВт
3. Одноразовий час відправлення (⟶ стор. 309)
   Тижневий профіль (⟶ стор. 309)
   Негайне заряджання
4. Система попереднього кондиціонування повітря активна (⟶ стор. 309)
5. Поточний рівень заряду та запас ходу

# Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (режим 2)

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через установлені неналежним чином компоненти

Використання встановлених неналежним чином компонентів для під'єднання автомобіля дорозетки електромережі за допомогою зарядного кабелю може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- ► Під'єднуйте зарядний кабель лише до такої розетки електромережі, яка
  - установлена належним чином і
  - підключена кваліфікованим електриком.
- ► З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
- ► Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та отримуйте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ► Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ► Заборонено використовувати:
  - подовжувальний кабель
  - електричний подовжувач на котушці
  - багатоконтактну штепсельну розетку
- ► Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від розетки електромережі використовуйте лише відповідний адаптер розетки для заряджання змінним струмом.
- ► Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки в керівництві з експлуатації адаптера для розетки.

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

**УКАЗІВКА**
Перевантаження розетки електромережі через зависокий струм заряджання

Зависокий струм заряджання може спричинити спрацьовування запобіжника або перегрів зовнішньої мережі живлення.

- ► Переконайтеся, що зовнішня мережа живлення розрахована на налаштований струм заряджання.
- ► За потреби зменшіть налаштований струм заряджання або скористайтеся іншою розеткою електромережі.
- ► З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
- ► Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ► Перевірте налаштування максимального струму заряджання на підставі зарядної потужності, що відображається в області індикації.

Перед процесом заряджання від розетки електромережі доручіть кваліфікованому електрику перевірку максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.

Максимальний струм заряджання для зарядного кабелю може варіювати залежно від країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищувати максимально допустиме значення для країни перебування.

Під час заряджання автомобіля за кордоном дотримуйтеся правил країни перебування.

Дозволено використовувати лише зарядний кабель, який відповідає місцевим параметрам мережі та дозволений для автомобіля.

У разі запитань щодо зарядних кабелів або несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Процес заряджання може варіювати залежно від пристрою електроживлення.

**ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ МОЖНА СКОРОТИТИ:**

- у разі заряджання від Wallbox
- у разі заряджання від зарядної станції

Дотримуйтеся місцевих указівок.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

**НЕ ПІДНІМАЙТЕ ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ ЗА ТАКІ КОМПОНЕНТИ:**

- штекер зарядного кабелю
- мережевий штекер

Зберігайте зарядний кабель у комплектній сумці, закріпивши її в багажнику автомобіля.

# Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox (режим 3)

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через установлені неналежним чином компоненти

Використання встановлених неналежним чином компонентів для під'єднання автомобіля доWallbox за допомогою зарядного кабелю може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- ► Під’єднуйте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
- установлена належним чином і
- підключена кваліфікованим електриком.
- ► Із міркувань безпеки використовуйте лише зарядний кабель, який виробник перевірив і допустив для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ► Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ► Не подовжуйте зарядний кабель.
- ► Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від Wallbox чи зарядної станції використовуйте лише відповідний адаптер для змінного струму з комплекту розетки електромережі.
- ► Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у керівництві з експлуатації зарядної станції Wallbox.

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Під час заряджання завжди дотримуйтеся місцевих параметрів мережі. Для заряджання від Wallbox без попередньо змонтованого кабелю використовуйте лише схвалені зарядні кабелі, що відповідають параметрам цієї мережі. Для уточнення параметрів електромережі зверніться до кваліфікованого електрика або місцевого оператора розподільчих електромереж.

# Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від зарядної станції (режим 3/4)

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприклад серйозних пошкоджень корпуса роз'єму зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від зарядної станції змінного струму (режим 3) використовуйте лише відповідний адаптер розетки, призначений для заряджання змінним струмом; для заряджання від станції швидкого заряджання постійним струмом (режим 4) використовуйте лише адаптер розетки, призначений для заряджання постійним струмом.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

У разі заряджання постійним струмом (режим 4), згідно з нормами законодавства окремих країн, загально довжина зарядного кабелю до автомобіля не має перевищувати 30 м. Такий захід має убезпечити від перешкод прийому радіопристроїв в автомобілі або біля зарядної станції. Пам'ятайте, що частини зарядного кабелю також можуть бути прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте про це в оператора зарядної станції.

Під час заряджання завжди дотримуйтеся місцевих параметрів мережі. Для заряджання змінним струмом від зарядної станції без попередньо змонтованого кабелю використовуйте лише схвалені зарядні кабелі, що відповідають параметрам цієї мережі. Для уточнення параметрів електромережі зверніться до кваліфікованого електрика або місцевого оператора розподільчих електромереж.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад задопомогою карти RFID. Дотримуйтеся вказівок оператора зарядної станції.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною

акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла підчас заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Для захисту високовольтної акумуляторної батареї та інших зарядних компонентів система управління заряджанням автомобіля безперервно регулює зарядну потужність поточного процесу заряджання. Тому поточна зарядна потужність не завжди відповідає максимальній зарядній потужності, доступній на зарядній станції, або максимально можливій зарядній потужності автомобіля. У процесі заряджання зарядна потужність зростає або меншає залежно від температури та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї.

## Запуск процесу заряджання

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ► Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ► Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ► Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ► Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- ► Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприклад серйозних пошкоджень корпуса роз'єму зарядного кабелю.
- ► Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ► Не подовжуйте зарядний кабель.
- ► Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від зарядної станції змінного струму (режим 3) використовуйте лише відповідний адаптер розетки, призначений для заряджання змінним струмом; для заряджання від станції швидкого заряджання постійним струмом (режим 4) використовуйте лише адаптер розетки, призначений для заряджання постійним струмом.
- ► Обов'язково дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через перенапругу в мережі

Автомобіль устаткований електричним запобіжником проти підвищеної напруги у електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози, та призвести до спрацьовування запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.

Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання автоматично продовжиться.

У випадку переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі для оновлення процесу заряджання може знадобитися до десяти хвилин.

**УКАЗІВКА**
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

**НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:**

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

- ► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

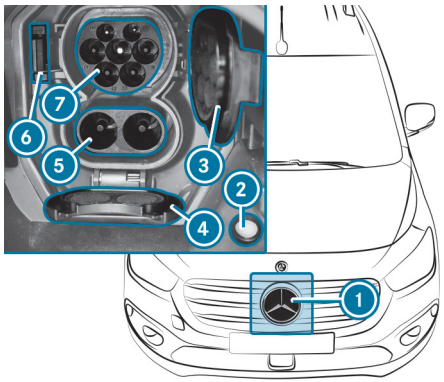
**ВКАЗІВКА**

Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

**Передумови**

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Система привода не запущена.
- Зарядний кабель не натягнутий.




Розетка автомобіля на панелі облицювання радіатора

- ► Натисніть кнопку на ключі .

або

- ► Натисніть кнопку в автомобілі під вимикачем світла.

Відкидна кришка розетки (1) відкривається трохи ширше. Якщо автомобіль не розблокований, відкидна кришка розетки відкривається після нетривалої затримки.

Індикація стану (2) світиться білим.

- ► Відкрийте відкидну кришку розетки (1) повністю.

ⓘ Якщо систему привода запущено (індикація READY на дисплеї приладової панелі світиться), відкидна кришка розетки (1) не відкривається.

- ► Для заряджання змінним струмом притисніть верхній затвор (6) ліворуч.
- ► Для заряджання постійним струмом спочатку відкрийте кришку розетки для заряджання змінним струмом (3), а потім відкиньте кришку розетки для заряджання постійним струмом (4) донизу.

ⓘ Для процесу заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) використовують лише роз'єм (7).

**ЗАРЯДЖАННЯ ВІД РОЗЕТКИ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (РЕЖИМ 2):**

- ► Вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.

► Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм (7) розетки автомобіля. Роз'єм (5) має залишатися вільним і прикритим нижньою частиною кришки розетки (4).

Індикація стану (2) блимає спочатку жовтим, а потім блакитним, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядилася.

**ЗАРЯДЖАННЯ ВІД WALLBOX АБО ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ (РЕЖИМ 3):**

► Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм (7) розетки автомобіля. Роз'єм (5) має залишатися вільним і прикритим нижньою частиною кришки розетки (4). Якщо Wallbox або зарядна станція оснащені кабелем підключення, вставте штекер опційного зарядного кабелю автомобіля до упору в розетку Wallbox або зарядної станції.

Індикація стану (2) блимає спочатку жовтим, а потім блакитним, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядилася.

**ЗАРЯДЖАННЯ ВІД ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ (РЕЖИМ 4):**

► Вставте штекер зарядного кабелю CCS до упору в роз'єм (5) розетки автомобіля.

Індикація стану (2) блимає спочатку жовтим, а потім блакитним, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядилася.

Коли зарядний кабель під'єднано до автомобіля, неможливо ані запустити систему привода, ані зрушити автомобіль з місця.

Від початку процесу заряджання дисплей приладової панелі відображає прогноз заряджання. Прогноз заряджання показує момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

**БЕРІТЬ ДО УВАГИ ІНФОРМАЦІЮ НА ДИСПЛЕЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ:**

- Прогноз заряджання (⟶ стор. 338)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 681)

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо автомобіль залишено під'єднаним до мережі змінного струму (режим 2 або 3), високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається за потреби або під час активації споживачів електроенергії, наприклад системи попереднього кондиціонування повітря.

# Завершення процесу заряджання

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ► Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ► Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ► Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ► Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через перенапругу в мережі

Автомобіль устаткований електричним запобіжником проти підвищеної напруги у електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози, та призвести до спрацьовування запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.

Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання автоматично продовжиться.

У випадку переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі для оновлення процесу заряджання може знадобитися до десяти хвилин.

**УКАЗІВКА**
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

**НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:**

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

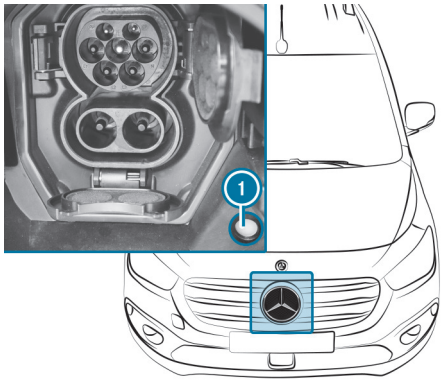
- ► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

**Передумови**

- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до розетки автомобіля складає не більше 1 м.




- Натисніть кнопку переривання заряджання на ключі або в автомобілі під вимикачем світла.
  Коли нарешті контрольна лампа почне тривало світитися білим, процес заряджання завершено й штекер зарядного кабелю розблоковано, його можна вийняти.
- Від'єднайте штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд від розетки автомобіля.

ⓘ Лише після заряджання змінним струмом (режим 2/3) розетка автомобіля знову блокується через 30 секунд і процес заряджання відновлюється.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування.

- Закрийте кришку розетки в разі заряджання змінним або постійним струмом.
- За потреби витягніть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції й покладіть зарядний кабель у безпечне місце в автомобілі.

# Паркування

## Вимикання автомобіля

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

**В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:**

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

► Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.

► Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля або трансмісії через відкочування

- ► Завжди зупиняйте автомобіль згідно з нормами чинного законодавства та правил дорожнього руху.
- ► Завжди правильно блокуйте автомобіль від відкочування.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при встановленому стоянковому гальмі

Якщо зупинити автомобіль зі встановленим положенням для паркування P і не встановити стоянкове гальмо, автомобіль може відкотитися.

Встановлене положення для паркування P не є повноцінною заміною стоянкового гальма.

Існує небезпека аварії та травмування!

- ► Закріпіть автомобіль від відкочування наступним чином.

Дотримуйтеся зазначених далі правил щодо забезпечення правильної фіксації автомобіля від випадкового відкочування.

- ► Завжди вмикайте стоянкове гальмо.
- ► Установіть коробку передач у положення P.

**НА ПІДЙОМАХ АБО СПУСКАХ:**

- Поверніть передні колеса в напрямку бордюру.
- Зафіксуйте задній міст противідкатною підпорою або предметом без гострих країв.

Після вимкнення автомобіля керувати боковим склом можна ще протягом п'яти хвилин.

# Електричне стоянкове гальмо

## УКАЗІВКИ ЩОДО ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Для належного виконання автоматичних функцій водій повинен зайняти правильне положення сидіння (⟶ стор. 214).

Функція електричного стоянкового гальма залежить від напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або в системі є несправність, у деяких випадках неможливо задіяти електричне стоянкове гальмо та починає світитися жовта контрольна лампа (P).

**У ТАКОМУ ВИПАДКУ ПОСТАВТЕ АВТОМОБІЛЬ НА СТОЯНКУ, ЯК ЗАЗНАЧЕНО ДАЛІ:**

- Зупиніть та заблокуйте автомобіль на рівній поверхні для попередження його відкочування.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

ⓘ Лише якщо червона контрольна лампа (P) почне безперервно горіти, це свідчить про те, що електричне стоянкове гальмо дійсно увімкнене.

У разі низької напруги бортової мережі або наявності в системі несправності ввімкнене стоянкове гальмо за певних обставин неможливо вимкнути. Повідомте про це спеціалізовану СТО.

Електричне стоянкове гальмо при вимкненому двигуні регулярно виконує функціональну перевірку. Звуки, що виникають у цьому разі, не є несправністю.

**ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ)**
Електричне стоянкове гальмо вмикається автоматично, коли коробку перемикання передач встановлено в положення P.

**ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ТАКОЖ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, КОЛИ КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ НЕ В ПОЛОЖЕННІ P, АЛЕ ВИНИКЛА ОДНА ІЗ НАВЕДЕНИХ ДАЛІ СИТУАЦІЙ.**

- Виникла системна несправність.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть тривалий час.
- Автомобіль не запущений.
- Замок ременя безпеки водія відкритий.
- Двері водія відчиняються.

В області індикації на дисплеї приладової панелі починає світитися червона контрольна лампа (Ⓟ). Лише коли червона контрольна лампа (Ⓟ) світиться безперервно, електричне стоянкове гальмо дійсно ввімкнене.

**АВТОМАТИЧНЕ ВІДПУСКАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

**ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО АВТОМОБІЛЯ ВІДПУСКАЄТЬСЯ, КОЛИ ВИКОНАНО ВСІ ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ УМОВИ:**

- Двері водія зачинені.
- Язичок ременя безпеки вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач у положенні D або R і педаль акселератора натиснута.

  або

  Коробку передач перемикають з положення P у положення D або R. На крутіших підйомах додатково натискайте педаль акселератора.
- Якщо коробка перемикання передач у положенні R, двері багажника повинні бути закритими.

**РУЧНЕ ВВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

**ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА**

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

**КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:**

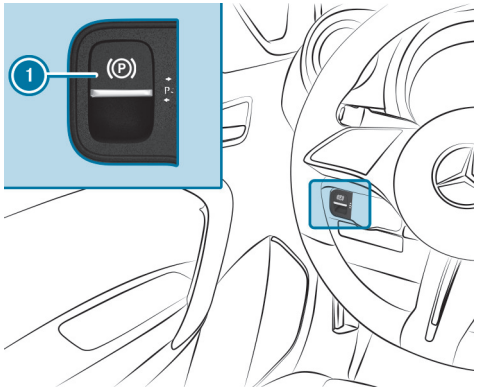
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

## УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



► Натисніть вимикач 1.

Якщо електричне стоянкове гальмо задіяне, в області індикації на дисплеї приладів загоряється червона контрольна лампа Ⓟ. Лише коли червона контрольна лампа Ⓟ світиться безперервно, електричне стоянкове гальмо дійсно ввімкнене.

Увімкнути гальмо також можна, коли автомобіль вимкнений.

## ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Водій може відпустити електричне стоянкове гальмо, лише якщо увімкнено електроживлення або автомобіль.

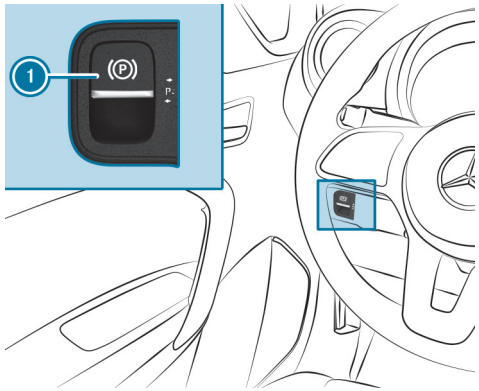
► Натисніть на педаль гальма.

► Потягніть за вимикач 1.

В області індикації на дисплеї приладів гасне червона контрольна лампа Ⓟ.

ⓘ Якщо впродовж короткого часу багаторазово вмикати та вимикати стоянкове гальмо, то за певних обставин його вимкнення може стати неможливим. У такому разі вимкнення стоянкового гальма блокується для захисту від пошкоджень – захист від багаторазових натискань. Приблизно за 20 секунд стоянкове гальмо буде знову готове до роботи.

## ВИКОНАННЯ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ



У винятковому випадку в разі відмови робочої гальмівної системи ви можете виконати екстрене гальмування стоянковим гальмом.

► Під час поїздки натисніть на вимикач 1 електричного стоянкового гальма.

Автомобіль гальмує, поки вимикач 1 електричного стоянкового гальма натиснутий.

Загоряється ліхтарі сигналу гальмування автомобіля.

Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутим вимикач 1 електричного стоянкового гальма.

**ПІД ЧАС ПРОЦЕСУ ГАЛЬМУВАННЯ ВИ ОТРИМУЄТЕ ТАКІ СИГНАЛИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ АВТОМОБІЛЯ:**

- На дисплеї приладової панелі блимає червона контрольна лампа паркувального гальма Ⓟ.

У разі сповільнення автомобіля до повної зупинки відбувається увімкнення електричного стоянкового гальма.

## Перерва в експлуатації автомобіля

**ВКАЗІВКА**

Пошкодження стартерної акумуляторної батареї внаслідок тривалого простою

Якщо автомобіль не рухається протягом тривалого часу, це може призвести до глибокого розряду стартерної акумуляторної батареї струмом спокою та до її пошкодження.

- Зарядіть стартерну акумуляторну батарею, якщо її напруга становить менше 12,2 В, наприклад, проїхавши тривалий відрізок шляху.
- Заряджайте стартерну акумуляторну батарею кожні місяців, навіть якщо її від'єднано чи під час режиму очікування.
- Якщо пристрій підзарядки не використовується, перевіряйте рівень заряду стартерної акумуляторної батареї кожні чотири тижні.
- За можливості підключайте пристрій підзарядки до контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Для від'єднання батарей, а також з будь-якими питаннями звертайтесь до спеціалізованої СТО.

**ПЕРЕРВА В ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ТРИВАЛІСТЮ ПОНАД 4 ТИЖНІ**

- **Можливість 1:** приєднайте стартерну акумуляторну батарею через вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення до пристрою підзарядки.
- **Можливість 2:** перервіть електроживлення активацією режиму очікування .
- **Можливість 3:** від'єднайте всі акумуляторні батареї. Зверніться для цього на спеціалізовану СТО.

# Система допомоги водієві та система безпеки руху

## Вказівки щодо систем допомоги водієві та ваша відповідальність

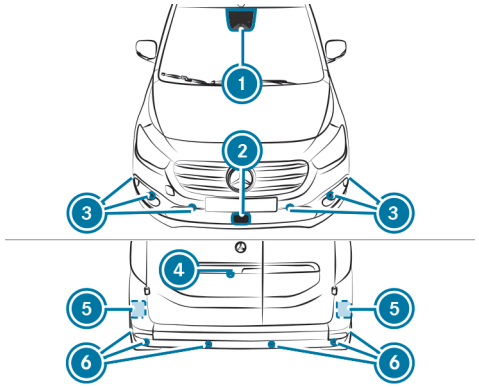
Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які надають вам допомогу під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не можуть замінити собою уваги до навколишньої ситуації і не звільняють вас від відповідальності за безпеку дорожнього руху. Відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасного гальмування та утримування автомобіля у смузі руху завжди покладається на водія. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти поза межами законів фізики. Їм не завжди вдається враховувати стан дороги, погодні умови та ситуацію на дорозі.

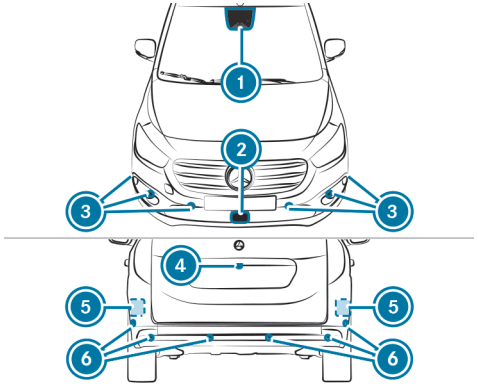
ⓘ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість на попередньо налаштованому значенні. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

## Інформація про датчики

Деякі системи допомоги водієві та безпеки руху контролюють за допомогою датчиків оточення спереду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).




Автомобілі з дверима багажника




Автомобілі з дверима багажного відділення

1. Багатофункціональна камера
2. Передній радар
3. Передні ультразвукові датчики
4. Камера заднього виду
5. Задні кутові радари
6. Задні ультразвукові датчики

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик аварії через обмежену ефективність виявлення датчиків і камер автомобіля

Певні системи керування й безпеки руху можуть не працювати належним чином, якщо датчики або камери автомобіля затулені або забруднені. Існує небезпека аварії!

- ► Ділянки датчиків і камер автомобіля слід тримати в чистоті.
- ► Доручайте усунення пошкоджень на бамперах й у панелі облицювання радіатора, а також відколів на ділянці камер на вітровому або задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки з розташованими там датчиками й камерами від бруду, льоду або мокрого снігу (⟶ стор. 570). Заборонено закривати датчики й камери чи їхні області виявлення. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наліпки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків і камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, не закриває область виявлення частково чи повністю.

У разі пошкодження або зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки функції датчиків. Доручайте усунення пошкоджень або відколів на ділянці камери спеціалізованій СТО.

## Огляд систем допомоги водієві та систем безпеки руху

**У ЦЬОМУ РОЗДІЛІ МІСТИТЬСЯ ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТАКІ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ ТА СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ РУХУ:**

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem – антиблокувальна система) (⟶ стор. 358)

- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – система екстреного гальмування) (⟶ стор. 359)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – електронна система курсової стабілізації) (⟶ стор. 361)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution – електронна система розподілу гальмівного зусилля) (⟶ стор. 362)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 362)
- Адаптивний сигнал гальмування (⟶ стор. 366)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 366) та обмежувач швидкості (⟶ стор. 367)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 370)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (⟶ стор. 370)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 373)
- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 376)
- ATTENTION ASSIST(⟶ стор. 380)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 382)
- Система контролю мертвої зони (⟶ стор. 385)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 386)

# Функція ABS (антиблокувальної системи)

Дотримуйтеся важливих указівок із техніки безпеки щодо систем безпеки руху (⟶ стор. 356).

**ABS РЕГУЛЮЄ ГАЛЬМІВНИЙ ТИСК У КРИТИЧНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування, наприклад уразі гальмування до повної зупинки або недостатнього зчеплення шин із дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля в рамках фізичних можливостей.
- ABS починає працювати на швидкості від приблизно 5 км/год. На слизькій дорозі ABS втручається в процес гальмування вже за легкого гальмування.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

За наявності несправності та після пуску системи привода жовта сигнальна лампа ABS на приладовій панелі постійно світиться, вказуючи на те, що система ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі.

Під час втручання ABS в процес керування відчутні поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати про те, що потрібно рухатися особливо обережно.

**Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте натискати педаль гальма доти, доки цього потребує ситуація.

**Гальмування до повної зупинки:** сильно натисніть на педаль гальма.

# Функція BAS (система екстреного гальмування)

**УВАГА**
Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

► У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

**ЯКЩО ВИ ШВИДКО НАТИСКАЄТЕ НА ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА, СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ BAS АКТИВУЄТЬСЯ:**

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може зменшити гальмівний шлях.
- При цьому антиблокувальна система ABS запобігає блокуванню коліс.

Після того як ви відпустили педаль гальма, гальма почнуть функціонувати в нормальному режимі. BAS деактивується.

# Функція ASR (антипробуксовочної системи)

ASR не може ані зменшити небезпеку аварії, ані усунути вплив фізичних сил, якщо водій неналежним чином починає рух або прискорюється. ASR є лише допоміжним засобом. Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточних дорожніх і погодних умов.

Якщо система ASR несправна, горить контрольна лампа на приладовій панелі, й потужність системи приводу може бути знижено.

ASR поліпшує тягово-зчіпні властивості, тобто передачу крутного моменту між шинами й дорожнім полотном і, відповідно, курсову стійкість автомобіля. Коли приводні колеса прокручуються, ASR пригальмовує окремі приводні колеса та обмежує ефективну потужність системи привода. У такий спосіб ASR допомагає, переважно під час рушання з місця чи прискорення, особливо на мокрому або слизькому дорожньому полотні.

Коли зчеплення з дорожнім полотном недостатнє, навіть ASR не допоможе зрушити з місця без проблем. За таких умов вирішальну роль відіграють шини, загальна маса автомобіля та нахил дорожнього полотна.

Під час втручання антипробуксовочної системи блимає сигнальна лампа на приладовій панелі.

Щоб зрушити з місця на деякому ґрунті, потрібно на короткий час вимкнути ASR (⟶ стор. 360).

# Вимкнення та ввімкнення ASR

**УВАГА!**
Небезпека заносу через вимкнену систему ASR

Якщо ви вимикаєте ASR, система ASR не здійснює курсову стабілізацію при запуску та прискоренні автомобіля.

► Вимикайте ASR лише у ситуаціях, описаних далі.

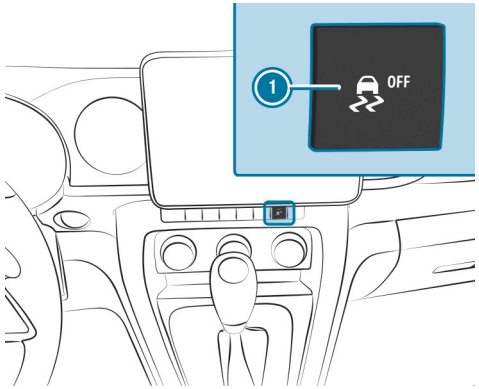
ASR не може ані зменшити небезпеку аварії, ані усунути вплив фізичних сил, якщо водій неналежним чином починає рух або прискорюється. ASR є лише допоміжним засобом. Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточних дорожніх і погодних умов.

**ASR РЕКОМЕНДОВАНО ВИМИКАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- у разі використання ланцюгів протиковзання
- під час руху глибоким снігом
- під час руху по піску або гальці

Прокручування коліс підвищує тягове зусилля за рахунок так званого ефекту фрезерування.

► Запустіть автомобіль.




► **Увімкнення:** коротко натисніть кнопку (1) на центральній консолі.

► **Вимкнення:** натисніть кнопку (1) на центральній консолі та утримуйте прибл. 3 секунди.

Залежно від попереднього стану функція вмикається або вимикається.

Якщо на приладовій панелі постійно світиться сигнальна лампа [OFF], то ASR вимкнена. Беріть до уваги інформацію про сигнальні лампи та повідомлення на дисплеї приладової панелі.

Коли ASR дуже часто вимикають і вмикають поспіль, може статися так, що її функцію неможливо буде вимкнути, допоки не вимкнути і знову не ввімкнути автомобіль.

# Функція ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

**УВАГА!**
Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ► Продовжуйте рух максимально обережно.
- ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Не перевіряйте автомобіль на роликовому випробувальному стенді (наприклад, для перевірки потужності). У разі потреби протестувати автомобіль на роликовому випробувальному стенді, попередньо проконсультуйтеся на спеціалізованій СТО.

Якщо ESP® несправна чи вимкнена, світиться сигнальна лампа на приладовій панелі та потужність системи привода може бути зниженою.

Використовуйте колеса лише із шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® працюватиме бездоганно.

**ESP® МОЖЕ, У МЕЖАХ ФІЗИЧНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ, КОНТРОЛЮВАТИ ТА ПОКРАЩУВАТИ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ І ЗЧЕПЛЕННЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- під час руху та зрушення з місця на вологому або слизькому дорожньому полотні;
- під час гальмування;
- під час сильного бічного вітру на швидкості від 80 км/год.

**ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ВІДХИЛЯЄТЬСЯ ВІД ПОТРІБНОГО ВОДІЄВІ НАПРЯМКУ, ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЧЕРЕЗ ТАКІ ВТРУЧАННЯ:**

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність системи привода коригується відповідно до ситуації.

**ЯКЩО ASR ВИМКНЕНА, ESP® ПРОДОВЖУЄ ПІДТРИМУВАТИ ГАЛЬМУВАННЯ. НА ПРИЛАДОВІЙ ПАНЕЛІ ПОСТІЙНО СВІТИТЬСЯ СИГНАЛЬНА ЛАМПА OFF:**

- Стабілізація руху не вимикається.
- Система стабілізації під час бічного вітру залишається активною.
- Колеса можуть прокручуватися.
- Регулювання тягового зусилля ASR не вимикається, проте обмежується.

**ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНИХ ЗНАЧЕНЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ:**

- Коригуйте стиль руху відповідно до ситуації на дорозі та погодних умов.

# Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

**СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ НЕ РЕАГУЄ ЗА ТАКИХ УМОВ:**

- На автомобіль діють сильні струси, наприклад, під час руху по хвилястій дорозі або вибоїнах.
- Автомобіль втрачає зчеплення з ґрунтом, наприклад, на вкатаному снігу, льоду чи під час аквапланування.
- Водій здійснює різкі та широкі повороти керма.

Щойно дорожня ситуація прийде до норми, система стабілізації під час бічного вітру знову готова до використання.

Система стабілізації під час бічного вітру розпізнає сильний бічний вітер, який може відхиляти автомобіль від прямолінійної траєкторії руху. Система стабілізації під час бічного вітру втручається залежно від напрямку та інтенсивності бічного вітру.

Застосування гальмівної системи для стабілізації допоможе утримувати автомобіль на смузі.

У разі помітного втручання системи стабілізації під час бічного вітру на приладовій панелі з'являється відповідна інформація.

Система стабілізації під час бічного вітру активується на швидкості від 80 км/год під час прямого руху або руху по легкій кривій.

# Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

**EBD МАЄ НАСТУПНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

- контроль та регулювання гальмівного тиску у задніх колесах
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах

# Функція активного асистента екстреного гальмування

**АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного привода

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання небезпеки зіткнення активний асистент екстреного гальмування попереджає про неї візуальним та звуковим сигналом.

За відсутності реакції на візуальне попередження та попереджувальний звуковий сигнал у критичних ситуаціях може спрацьовувати автономне гальмування.

Коли дорогу перетинають пішоходи й велосипедисти: в особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо розпочати автономне гальмування. У такому випадку візуальне

попередження й попереджувальний звуковий сигнал активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то відбувається ситуативне посилення гальмівного привода. За потреби гальмівний тиск більшає, забезпечуючи гальмування до повної зупинки. Ситуативне посилення гальмівного привода активується лише під час сильного натискання педалі гальма, інакше воно залишається в автономному ланцюгу гальмування.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через обмежену здатність до розпізнавання активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди чітко розпізнає об'єкти й складні дорожні ситуації.

Залежно від системи, у складних дорожніх ситуаціях можливі необґрунтовані втручання або відсутність втручання асистента екстреного гальмування. У таких випадках, а також під час несправностей активного асистента екстреного гальмування гальмівна система все одно доступна для використання з повним посиленням гальмівного приводу і BAS.

- ► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі й не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої безпечної дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.
- ► Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Звертайте увагу на системні межі активного асистента екстреного гальмування. У складних, але некритичних дорожніх ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може втручатися в гальмування. Це зумовлено його специфікою.
Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або його функціонал обмежено, наприкладчерез активацію іншої системи допомоги водієві, на дисплеї приладової панелі починає світитися сигнальна лампа OFF.

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики чи помилку або її функціонал обмежено, на дисплеї приладової панелі починає світитися сигнальна лампа.

**ОКРЕМІ ЧАСТКОВІ ФУНКЦІЇ ДОСТУПНІ В ТАКИХ ДІАПАЗОНАХ ШВИДКОСТІ:**

**ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕЧНУ ДИСТАНЦІЮ ПОПЕРЕДЖАЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- на швидкості від 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є замалою для поточної швидкості

  Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитися на приладовій панелі.
- на швидкості від 100 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є замалою для поточної швидкості

  Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію на приладовій панелі починає блимати.

**СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖАЄ:**

- на швидкості від 8 км/год у разі критичного наближення до автомобіля, велосипедиста або пішохода.

Лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та на приладовій панелі починає блимати сигнальна лампа попередження про загрозу зіткнення.

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це можна зробити безпечно в конкретній дорожній ситуації.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ МОЖЕ ВІДБУВАТИСЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ПЕРЕРИВЧАСТОГО ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОГО ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ТА СИГНАЛЬНОЇ ЛАМПИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- **Автомобілі, що їдуть попереду:** до 185 км/год
- **Автомобілі, що стоять:** до 100 км/год
- **Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку:** реакція відсутня
- **Пішоходи, що рухаються, або велосипедисти, що їдуть попереду:** до 85 км/год
- **Пішоходи або велосипедисти, що стоять:** реакція відсутня

**АВТОНОМНА ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ**

**АВТОНОМНА ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ АКТИВУЄТЬСЯ НА ШВИДКОСТІ ВІД 8 КМ/ГОД У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- **Автомобілі, що їдуть попереду:** до 185 км/год
- **Автомобілі, що стоять:** до 100 км/год
- **Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку:** реакція відсутня
- **Пішоходи / велосипедисти, що рухаються:** до 85 км/год
- **Пішоходи або велосипедисти, що стоять:** реакція відсутня
- **Реакція на зустрічні автомобілі під час обгону смугою зустрічного руху перед виїздом зі власної смуги руху:** до 20 км/год

**СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА**

**СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА МОЖЛИВЕ НА ШВИДКОСТІ ВІД 8 КМ/ГОД У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- **Автомобілі, що їдуть попереду:** до 185 км/год
- **Автомобілі, що стоять:** до 100 км/год
- **Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку:** реакція відсутня
- **Пішоходи або велосипедисти, що рухаються в поперечному напрямку:** до 85 км/год
- **Пішоходи або велосипедисти, що стоять:** реакція відсутня

**ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ**

**ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЛИВЕ В БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ:**

- у разі натискання педалі акселератора до упору або активації кік-даун;
- у разі відпускання педалі гальма (лише під час ситуативного посилення гальмівного привода).

**АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ПРИПИНИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:**

- Автомобіль оминув перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- Система більше не розпізнає перешкод на шляху автомобіля.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Функція датчиків порушена через сніг, дощ, туман або сильні бризки.
- Датчики забруднені, затулені, пошкоджені або закриті.
- Надатчики впливають перешкоди від інших радарних джерел, наприклад під час сильного зворотного випромінювання радара на критих паркінгах.
- Після ввімкнення автомобіля або зрушення з місця повна потужність системи стає доступною лише через кілька секунд.

**ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН СИСТЕМА РЕАГУЄ НЕПРАВИЛЬНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- у складних дорожніх ситуаціях, коли неможливо однозначно розпізнати об'єкти;
- коли пішоходи чи автомобілі швидко рухаються в напрямку області виявлення датчиків;
- коли пішоходів закривають інші об’єкти;
- під час проходження поворотів малого радіусу.

# Налаштування активного асистента екстреного гальмування

**Передумови**

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

Налаштування > Допоміжні системи > Уникнення зіткнення > Акт. асист. екстр. гальм.

**ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Раннє
- Середн.
- Пізнє
- Вимк.

Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

► Виберіть налаштування.

Під час кожного пуску автомобіля автоматично обирається останнє активне налаштування.

Виняток: якщо останнє налаштування було Вимк., то під час наступного пуску автомобіля автоматично активується налаштування Середн..

**ВИМКНЕННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ**

Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

► Виберіть Вимк..

Функція попередження про небезпечну дистанцію і автономна функція гальмування можуть бути вимкнені тільки в нерухомому стані й на швидкості до 10 км/год.

Під час наступного пуску автомобіля автоматично активується налаштування Середн..

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнено, на панелі стану приладової панелі з'являється символ OFF.

## Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою блимання ліхтарів сигналу гальмування.

Коли автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко блимають. Це привертає увагу учасників руху, що їдуть позаду.

## TEMPOMAT та обмежувач швидкості

**ФУНКЦІОНУВАННЯ TEMPOMAT**

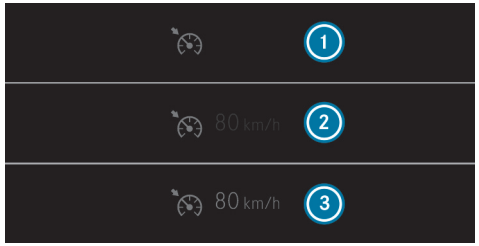
TEMPOMAT самостійно прискорює та сповільнює автомобіль, щоб тримати задану круїзну швидкість.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається в пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, система TEMPOMAT регулює скидання швидкості до заданого значення.

Управління системою TEMPOMAT здійснюється за допомогою відповідної кнопки на кермовому колесі. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 30 км/год.

TEMPOMAT не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не враховує дорожні чи погодні умови, дорожню ситуацію тощо. TEMPOMAT є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування й контроль смуги руху.

На приладовій панелі відображається стан TEMPOMAT та збережена швидкість.




**Індикація на приладовій панелі**

1. TEMPOMAT вибрано.
2. Задана швидкість забарвлена сірим: швидкість збережено, TEMPOMAT деактивовано.
3. Задана швидкість забарвлена зеленим: швидкість збережено, TEMPOMAT активовано.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

На підйомі система TEMPOMAT може не підтримувати задану швидкість. У разі зменшення кута підйому знову встановлюється задана швидкість.

На довгих і крутих схилах варто завчасно підвищити рекуперацію. Дотримуйтеся цієї рекомендації, особливо якщо автомобіль завантажений. У такий спосіб ви використовуєте ефект гальмування електродвигуна, водночас заряджаючи високовольтну акумуляторну батарею. Це зменшує навантаження на гальмівну систему й запобігає перегріванню та швидкому зношуванню гальм.

**НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТЕМРОМАТ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- У разі частої зміни швидкості, наприклад, за участі великої кількості автомобілів або на дорогах з багатьма поворотами.
- На мокрих або слизьких дорогах. Колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести.
- За умов поганої видимості.

**ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ**

Обмежувач швидкості обмежує швидкість автомобіля. Для швидкого сповільнення до заданої граничної швидкості система автоматично застосовує гальма.

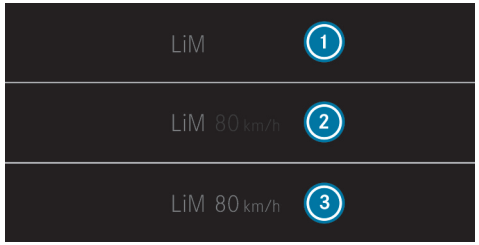
Обмеження швидкості можна регулювати, наприклад, у житловій зоні.

Управління тимчасовим обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідних кнопок на рульовому колесі. Ви можете налаштувати будь-яку швидкість від 30 км/год. Після запуску автомобіля налаштування також можна здійснити до початку руху.

Обмежувач швидкості не може ані запобігти аварії через невідповідний стиль водіння, ані протидіяти законам фізики. Він не враховує дорожні чи погодні умови, дорожню ситуацію тощо. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування й контроль смуги руху.

**ІНДИКАЦІЯ НА ПРИЛАДОВІЙ ПАНЕЛІ**

На приладовій панелі відображається стан обмежувача швидкості та збережена швидкість.




Індикація на приладовій панелі

1. Обмежувач швидкості вибрано.
2. Індикація швидкості забарвлена сірим: швидкість задано, обмежувач швидкості деактивовано.
3. Індикація швидкості забарвлена зеленим: швидкість задано, обмежувач швидкості активовано.

**КІК-ДАУН**

Якщо ви натискаєте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун), варіативний обмежувач швидкості переходить у пасивний режим.

Якщо ви перевищуєте встановлену швидкість більш ніж на 3 км/год, на приладовій панелі блимає символ LIM . З'являється повідомлення Обмежувач швидкості. Налашт. швид. перев.. Сигнал припиняє блимати, щойно швидкість знову знизиться до поточної налаштованої швидкості.

**ЯКЩО КІК-ДАУН БІЛЬШЕ НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ, ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ ЗНОВУ ВМИКАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:**

- Швидкість автомобіля нижча від заданого обмеження.
- Викликано задану швидкість.
- Задано нову швидкість.

## УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ ТЕМРОМАТ АБО ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

**УВАГА**
Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

**Передумови:**

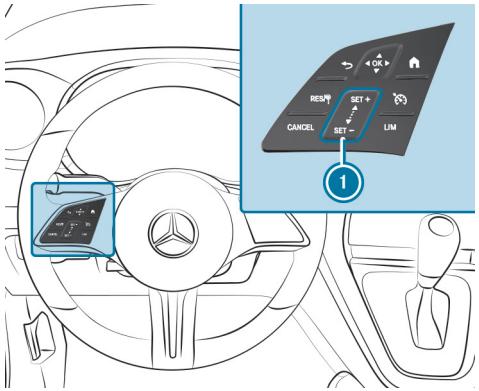
### ТЕМРОМАТ

- ТЕМРОМАТ вибрано.
- Стоянкове гальмо вимкнене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху складає не менше 30 км/год.
- Коробка перемикання передач у положенні D.
- Ви не натискаєте на педаль гальма.

### ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

- Варіативний обмежувач швидкості вибрано.

## ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ СИСТЕМОЮ ТЕМРОМАТ ТА ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ




Панель перемикачів на кермовому колесі із системою ТЕМРОМАТ та варіативним обмежувачем швидкості

| | |
|---|---|
| RES | Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості |
| CANCEL | Деактивація системи ТЕМРОМАТ / варіативного обмежувача швидкості |
| 1 SET + SET - | Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів |
| | Виберіть ТЕМРОМАТ |
| LIM | Виберіть варіативний обмежувач швидкості |

**Робота системи ТЕМРОМАТ і варіативного обмежувача швидкості:**

► Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

**Перемикання між системою ТЕМРОМАТ і варіативним обмежувачем швидкості:**

► **Вибір ТЕМРОМАТ:** натисніть .

► **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** натисніть LIM.

**АКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ TEMPOMAT АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ**

► Натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів (1).

Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

або

► натисніть RES/.

Остання збережена швидкість руху зберігається та викликається автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, то попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активуєте TEMPOMAT, останнє збережене значення швидкості для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

**ЗБІЛЬШЕННЯ/ЗМЕНШЕННЯ ШВИДКОСТІ**

► Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).

Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.

► Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).

Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

► Короткочасно натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів (1).

Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад,до 50 км/год або 60 км/год).

або

► Натисніть й утримуйте SET + або SET - на панелі перемикачів (1).

Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками в 10 км/год.

або

► Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.

► Натисніть SET + на панелі перемикачів (1).

ⓘ Якщо варіативний обмежувач швидкості перебуває у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками в 1 км/год.

**ЗАСТОСУВАННЯ РОЗПІЗНАНОЇ ШВИДКОСТІ**

Якщо з активованою системою TEMPOMAT / варіативним обмежувачем швидкості система розпізнавання дорожніх знаків розпізнала дорожній знак з низькою швидкістю, і він відображається на приладовій панелі:

► Натисніть й утримуйте RES/.

Автомобіль знизить швидкість відповідно до приписів розпізнаного дорожнього знака.

**ДЕАКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ТЕМРОМАТ АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ**

► Натисніть CANCEL.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або регулюєте систему ESP®, система TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

## Інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі

**ФУНКЦІЯ ПОЛЕГШЕННЯ ПОЧАТКУ РУХУ НА ПІДЙОМІ ДЕЯКИЙ ЧАС УТРИМУЄ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС РУШАННЯ З МІСЦЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:**

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D або R.
- Стоянкове гальмо вимкнене.

Завдяки цьому ви маєте час, щоб перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора й рушити з місця без негайного відкочування автомобіля.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

► Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

## Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

**ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC**

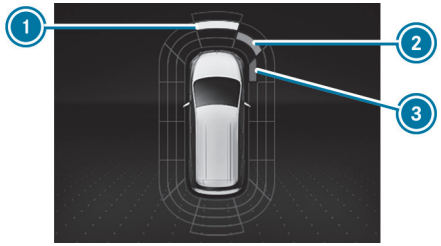
Система допомоги під час паркування PARKTRONIC — це електронна система, що працює з використанням ультразвуку. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою щонайбільше шістьох датчиків у передньому та задньому бамперах. Система допомоги під час паркування PARKTRONIC візуально й акустично сигналізує про відстань між автомобілем та перешкодою.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC та паркувальна система є лише допоміжними засобами. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування пильнуйте, щоб на шляху автомобіля не було людей, тварин чи предметів.

За стандартних налаштувань, починаючи з відстані прибл. 1,8 м від перешкоди, лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Почи-

наючи з відстані прибл. 0,3 м, лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо система допомоги під час паркування PARKTRONIC розпізнає перешкоду на дорозі, то на швидкості менше прибл. 10 км/год на приладовій панелі з'являється попереджувальна індикація.




**КОЛЬОРОВІ СЕГМЕНТИ ПОКАЗУЮТЬ ВІДСТАНЬ МІЖ ДАТЧИКОМ ТА РОЗПІЗНАНОЮ ПЕРЕШКОДОЮ.**

1. **Жовта попереджувальна індикація:** перешкоди на відстані приблизно від 0,7 м та 1,8 м
2. **Помаранчева попереджувальна індикація:** перешкоди на середній відстані приблизно від 0,3 м до 0,7 м
3. **Червона попереджувальна індикація:** перешкоди на дуже короткій відстані приблизно 0,3 м та менше

Якщо система допомоги під час паркування PARKTRONIC готова до експлуатації, та жодні об’єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації не відображаються.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC НЕ ВРАХОВУЄ ТАКІ ПЕРЕШКОДИ:**

- Перешкоди, розташовані нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети
- Перешкоди, розташовані вище області виявлення, наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи для навантаження вантажівок

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

**Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** якщо встановлено електричне з’єднання між автомобілем та причепом, система допомоги під час паркування PARKTRONIC для задньої зони й бічного захисту деактивується.

**ПРИНЦИП ДІЇ СИСТЕМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ БІЧНИХ СТОРІН**

Система пасивного захисту бічних сторін доповнює систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC попередженням про бічні перешкоди. Попередження подається в разі виявлення перешкод, що знаходяться між передньою і задньою областями виявлення. Для фіксації об'єкта він повинен бути попередньо розпізнаний під час проїзду датчиками, вмонтованими в передній і задній бампери.

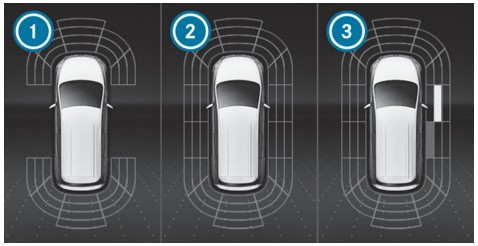
Під час паркування або маневрування розпізнаються перешкоди, повз які проїжджає автомобіль. Якщо ви повертаєте в напрямку розпізнаної перешкоди, внаслідок чого виникає небезпека зіткнення, то система подає попередження, й сегменти її індикатора загоряються кольоровим світлом.

**КОЛІР СЕГМЕНТІВ ЗБОКУ ЗМІНЮЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДСТАНІ ДО РОЗПІЗНАНОЇ ПЕРЕШКОДИ:**

- **Жовтий:** відстань прибл. 30–60 см

- **Червоний:** відстань менше прибл. 30 см

Для відображення сегментів збоку попереду або ззаду автомобіль має спершу проїхати відстань, що дорівнює щонайменше половині довжини автомобіля. Під час подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.




1. Готовність до вимірювання попереду та позаду
2. Готовність до вимірювання попереду, позаду та збоку
3. Розпізнано перешкоди праворуч збоку попереду (жовтий) та позаду (червоний)

**ЗБЕРЕЖЕНІ БОКОВІ ПЕРЕШКОДИ ВИДАЛЯЮТЬСЯ, ЗОКРЕМА, В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.**

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску автомобіля бічні перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

**СИСТЕМА, ЗОКРЕМА, РОЗПІЗНАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ОБ'ЄКТИ:**

- пішоходів, що підходять до автомобіля збоку;
- об'єкти, що встановлюються збоку від автомобіля.

**Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони і бічного захисту деактивується.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC**

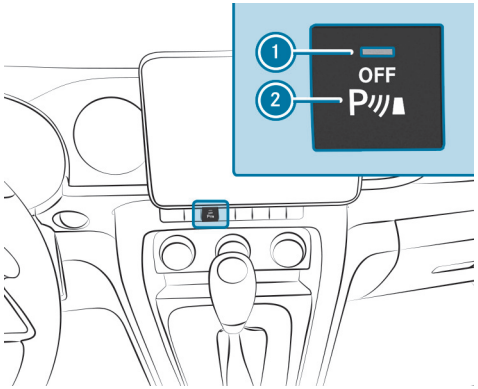
**УКАЗІВКА**

Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

► При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла. Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування пильнуйте, щоб на шляху автомобіля не було людей, тварин чи предметів.




► Натисніть кнопку (2) на центральній консолі.

Залежно від попереднього стану функція вмикається або вимикається.

Під час запуску автомобіля система допомоги під час паркування PARKTRONIC вмикається автоматично. Якщо палає контрольна лампа (1), то систему вимкнено.

ⓘ У разі увімкнення системи допомоги під час паркування автоматично вмикається система допомоги під час паркування PARKTRONIC. Після завершення паркувальних маневрів система допомоги під час паркування PARKTRONIC знову вимикається.

# Камера заднього виду

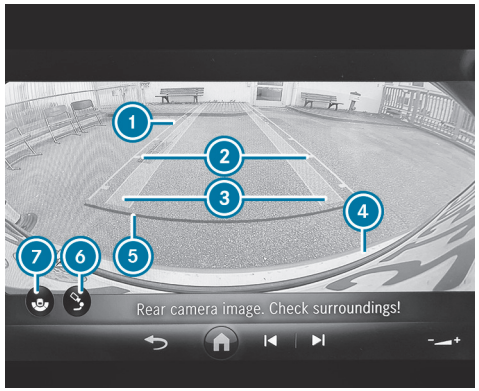
**ФУНКЦІОНУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ**

Камера заднього виду розташована у верхній частині рамки номерного знака.

У разі вибору передачі заднього ходу на мультимедійному дисплеї автоматично з'являється зображення з камери заднього виду. Динамічні допоміжні лінії показують траєкторію руху автомобіля при поточному куті повороту рульового колеса. Це дає змогу орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування й паркування. Щоразу пильнуйте, щоб на шляху автомобіля не було людей, тварин або предметів.

Сенсорними клавішами внизу сторінки можна вибирати такі режими:




Звичайне зображення

(1) Жовта допоміжна лінія, ширина автомобіля (площа, яку він займає) залежно від поточного кута повороту кермового колеса (динамічна)

(2) Жовта допоміжна лінія на відстані приблизно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м від задньої частини кузова

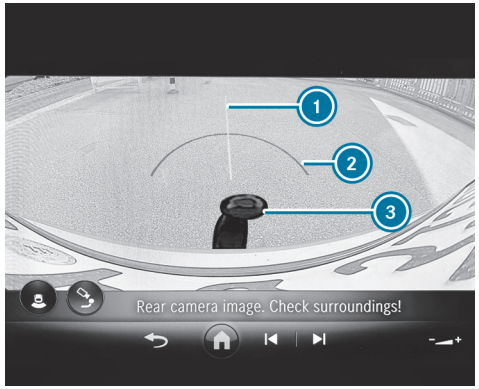
(3) Жовта траєкторія коліс за поточного повороту рульового колеса (динамічна)

(4) Бампер

5 Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м від задньої частини кузова
6 Сенсорне керування для виклику огляду причепа
7 Сенсорне керування для перемикання між звичайним і широким кутом огляду

ⓘ Символ [⚠] на зображенні камери заднього ходу не виконує жодної функції.

Ширококутне зображення




Огляд причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)
1 Жовта допоміжна лінія, допомога в орієнтуванні
2 Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3 Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду та догляду за нею (⟶ стор. 570).

Камера заднього виду може відображати перешкоди з викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду може відображати не всі об'єкти, розташовані занадто близько або під заднім бампером. Система не попереджає про зіткнення, людей або предмети.

Ділянка позаду автомобіля відображається віддзеркалено, подібно до внутрішньосалонного дзеркала.

Після вимкнення передачі заднього ходу динамічні допоміжні лінії зникають. Камера заднього виду автоматично вимкнеться, щойно швидкість автомобіля вперед перевищить 16 км/год.

## СИСТЕМНІ МЕЖІ

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик нещасного випадку через функціональні обмеження камери заднього виду

Якщо функція камери заднього виду обмежена, існує ризик зіткнення з людьми або об'єктами.

- ► Не використовуйте камеру заднього виду в разі функціональних обмежень.
- ► Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або сторонніх предметів.

Якщо після вибору передачі заднього ходу на мультимедійному дисплеї не відображається задній огляд, отже, камера заднього виду має системну помилку.

**КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ НЕ ПРАЦЮЄ АБО ПРАЦЮЄ ЛИШ ОБМЕЖЕНО, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Двері багажного відділення відкриті.
- Двері багажника відкриті.
- Злива, сніг або туман.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, вночі).
- Об'єктив камери забруднився, запотів або чимось затулений.
- Камери або деталі автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. Перевірте положення й налаштування камер на спеціалізованій СТО.

Контрастність мультимедійного дисплея може погіршитися через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення. У такому разі будьте особливо обережні.

Якщо якість дисплея значно погіршилась, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть мультимедійний дисплей.

**ОБ'ЄКТИ, РОЗТАШОВАНІ ВИЩЕ РІВНЯ ЗЕМЛІ, ВИГЛЯДАЮТЬ ДАЛІ, НІЖ НАСПРАВДІ. ДО ТАКИХ НАЛЕЖАТЬ,НАПРИКЛАД:**

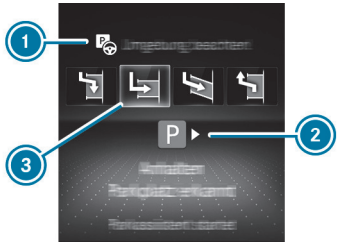
- бампер припаркованого позаду автомобіля;
- дишло причепа;
- ніжка зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажівки;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії зображення камери лише для орієнтування. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж дозволяє найнижча горизонтальна лінія. Інакше можна пошкодити автомобіль та/або об'єкт.

# Активна система допомоги під час паркування

## ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

Активна система допомоги під час паркування — це електронна паркувальна система, яка під час руху вперед автоматично розпочинає пошук та оцінювання розмірів вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.




1. Ввімкнено символ активної системи допомоги під час паркування
2. Виявлено місце для паркування з боку переднього пасажира
3. Вибір типів місць для паркування

Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць для паркування на приладовій панелі з'являється відповідний символ 1.

За замовчуванням активна система допомоги під час паркування показує вільні місця для паркування з боку переднього пасажира. Вільні місця для паркування з боку водія відображаються тільки за ввімкненого покажчика повороту з боку водія.

Активна система допомоги під час паркування допомагає водієві припаркувати автомобіль та виїхати з місця паркування за допомогою активного втручання в рульове управління.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за ситуацією навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

## РОБОТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ ПЕРЕРИВАЄТЬСЯ, ЗОКРЕМА, В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ:

- Ви застосовує рульове управління.
- Ви застосовуєте стоянкове гальмо.
- Виконати паркування з активною системою допомоги під час паркування більше неможливо.
- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 10 км/год.
- Колесо прокручується, електронна система курсової стабілізації ESP® втручається або виходить з ладу.
- Ви вмикаєте положення коробки передач P.
- Ви відкриваєте двері.

Після приєднання причепа та встановлення електричного з’єднання з причепом система PARKTRONIC для задньої зони деактивується. Активна система допомоги під час паркування буде тоді недоступною.

## СИСТЕМНІ МЕЖІ

Об'єкти, що перебувають над або під областю виявлення активної системи допомоги під час паркування, під час вимірювання вільного місця для паркування не розпізнаються. Ці об'єкти, наприклад, вантаж, що виступає, звиси, рами для навантаження вантажних автомобілів або обмеження місць для паркування, під час розрахування паркувальних маневрів не враховуються.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

**ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:**

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Снігопад або сильний дощ можуть призвести до неточних вимірювань вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

**НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКТИВНУ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- за вкрай несприятливих погодних умов,наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- на поворотах;
- якщо вільні місця для паркування розташовані врівень з дорогою,наприклад, не на тротуарах;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання.

**АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ МОЖЕ ТАКОЖ НЕ ВІДОБРАЖАТИ ВІЛЬНІ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ, ЩО НЕ ПІДХОДЯТЬ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ, НАПРИКЛАД, ТАКІ:**

- вільні місця для паркування в зонах, де забороняється паркуватися;
- вільні місця для паркування на непридатній для цього поверхні.

**АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ НЕ МОЖЕ ЗНАЙТИ ВІЛЬНІ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ВПОПЕРЕК НАПРЯМКУ РУХУ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо одне за одним.
- Вільне місце для паркування розташоване безпосередньо біля низького обмеження, наприклад, бордюру.
- Ви заїжджаєте на місце для паркування передньою частиною автомобіля.

**АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ НЕ МОЖЕ ЗНАЙТИ ВІЛЬНІ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ПАРАЛЕЛЬНО АБО ВПОПЕРЕК НАПРЯМКУ РУХУ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

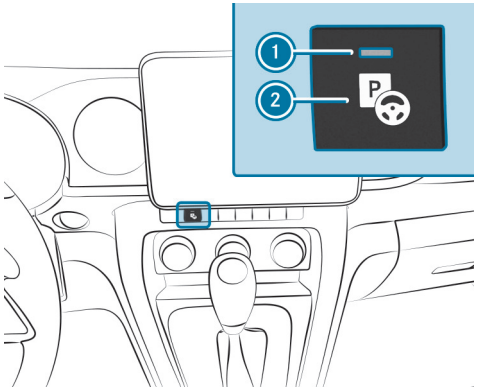
- Вільне місце для паркування розташоване на бордюрі.
- Система розпізнає вільне місце для паркування як заблоковане, наприклад, через листя або біобруківку.
- Площа для маневру автомобіля є надто малою.
- Вільне місце для паркування обмежене перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

## ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

При встановленні положення коробки передач D або R та вимкненні гальма автомобіль може автоматично відкотитися.

- Будьте завжди готовими до гальмування.
- Слідкуйте за об'єктами поблизу автомобіля.

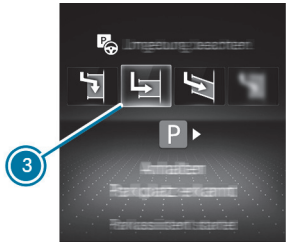



- Натисніть кнопку (2) на центральній консолі згори.

  На приладовій панелі з'являється символ і спалахує контрольна лампа (1) . Повідомлення Зважайте на оточення Вибер. сторону місця парк. за доп. покажчика повороту з'являється на приладовій панелі.

- Увімкніть індикатор покажчика повороту.

  На приладовій панелі з'являється повідомлення Проїдьте вперед Пошук місця для паркування.




- За допомогою сенсорного керування ліворуч виберіть вільне місце для паркування (3).
- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху, якщо на приладовій панелі з'являється повідомлення Зупиніться, розпізнано місце для парк..

  На приладовій панелі з'являється повідомлення Для запуску сист. допомоги при паркуванні встановіть передачу заднього ходу.

**УВАГА!**
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або -при виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або перервіть процес паркування з системою паркування.

- Перемкніть коробку перемикання передач у положення R.
- **Переривання процесу:** натисніть кнопку (2) на центральній консолі.

або

- **Паркування за допомогою активної паркувальної системи:** рушайте з місця й завжди будьте готові загальмувати.

  На приладовій панелі з'являється повідомлення Observe surroundings (Слідкуйте за оточенням) Проїдьте назад.
- Відпустіть кермове колесо.

  Символ на приладовій панелі палає зеленим, якщо система виконує керування.
- Виконайте рух задніх ходом і будьте готові загальмувати в будь-який момент. Під час руху заднім ходом рухайтеся повільно, не перевищуючи швидкість 10 км/год. Інакше роботу паркувальної системи буде перервано, а роботу активної системи допомоги під час паркування — завершено.
- Зупиніться на задньому обмеженні вільного місця для паркування, якщо на дисплеї з'являється повідомлення Зупиніться. Зупиніться щонайпізніше тоді, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи PARKTRONIC.

У вузьких місцях для паркування може виявитися необхідним самостійне маневрування. Водночас звертайте увагу на повідомлення, що з'являються на приладовій панелі.

Зелена галочка на приладовій панелі показує, що процес паркування успішно завершено. На дисплеї з'являється повідомлення про завершення паркувальних маневрів, і лунає звуковий сигнал. Після цього активна система допомоги під час паркування більше не втручається в рульове управління.

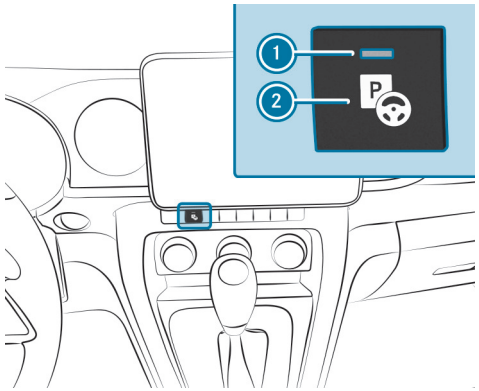
## ВИЇЗД ІЗ МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

### Передумови

- Автомобіль припарковано паралельно напрямку руху за допомогою активної системи допомоги під час паркування.
- Обмеження вільного місця для паркування попереду й позаду має бути достатньо високим, наприклад, висота бордюру є недостатньою.
- Обмеження вільного місця для паркування не повинне бути надто широким. Ваш автомобіль може маневрувати на вільному місці для паркування під кутом не більше 45° відносно вихідного положення.
- Дистанція до перешкоди має становити щонайменше 1 м.

Пам'ятайте, що під час усіх паркувальних маневрів ви несете відповідальність за автомобіль та зону навколо нього.

- Запустіть автомобіль.




- Увімкніть покажчик повороту в напрямку виїзду з місця паркування.

- Натисніть кнопку (2) на центральній консолі згори.
  Контрольна лампа (1) спалахує. На приладовій панелі з'являється повідомлення Зважайте на оточення.
- Для пуску тримайте натисненою кнопку (2).

> ⚠ **УВАГА**
> Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки
>
> Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.
>
> Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.
>
> - Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
> - У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- Відповідно до повідомлення на дисплеї приладової панелі встановіть коробку перемикання передач в положення D або R.
- **Переривання процесу:** натисніть кнопку (2) на центральній консолі.

або

- **Виїзд із місця для паркування за допомогою активної паркувальної системи:** рушайте з місця й завжди будьте готові загальмувати.
- Відпустіть кермове колесо.
  Символ на приладовій панелі палає зеленим, якщо система виконує керування.
- Рушайте з місця й завжди будьте готові загальмувати. Під час руху заднім ходом рухайтеся повільно, не перевищуючи швидкість 10 км/год. Інакше роботу паркувальної системи буде перервано, а роботу активної системи допомоги під час паркування — завершено.
- Зупиніться на обмеженні вільного місця для паркування, якщо на дисплеї з'являється повідомлення Зупиніться. Зупиніться щонайпізніше тоді, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи PARKTRONIC.
- Під час виїзду з місця паркування дотримуйтеся повідомлень на приладовій панелі.

Зелена галочка на приладовій панелі показує, що процес виїзду з місця паркування успішно завершено. На дисплеї з'являється повідомлення прийміть рул.управл., і лунає звуковий сигнал.

Після цього активна система допомоги під час паркування більше не втручається в рульове управління. Після цього ви повинні одразу почати самостійно здійснювати рульове управління й виїхати на дорогу з потоком дорожнього руху. Система PARKTRONIC готова допомагати вам і надалі.

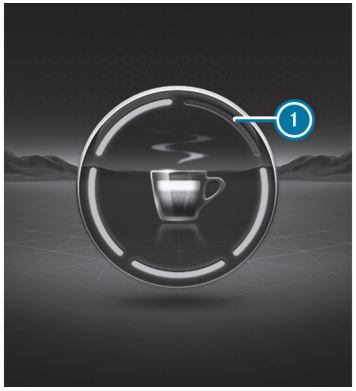
# ATTENTION ASSIST

### ФУНКЦІОНУВАННЯ ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST допомагає під час довгих монотонних подорожей, наприклад, на швидкісних шосе та магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити зупинку.

Система ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих подорожей робіть зупинки вчасно та регулярно, щоб мати змогу достатньо відпочити.

У разі розпізнавання втоми або підвищеної неуважності на дисплеї приладової панелі з'являється попередження ATTENTION ASSIST: Зробіть зупинку!. Ви можете підтвердити повідомлення та зробити зупинку, якщо це необхідно. Якщо ви не робите зупинку та система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, попередження з'явиться не раніше, ніж за 15 хвилин.




**У МЕНЮ БОРТОВОГО КОМП'ЮТЕРА «ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ» ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕГЛЯНУТИ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ СТАНУ ATTENTION ASSIST:**

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Визначений асистентом ATTENTION ASSIST рівень уважності водія

Що більше з'являється кругових сегментів 1, то вищий визначений рівень уважності водія. Зі зменшенням уважності водія на екрані з'являється менше кругових сегментів 1, а колір кругових сегментів змінюється із зеленого на помаранчевий і червоний зі зменшенням кількості.

Якщо система ATTENTION ASSIST не може розрахувати стан уважності, через що не може видати попередження, з'являється повідомлення Система в пасивному режимі.

**Автомобілі з мультимедійним дисплеєм та системою навігації:** якщо на приладовій панелі відображається попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете вибрати місце для відпочинку та розпочати навігацію до нього. Цю функцію можна активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Після запуску автомобіля система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично.

Якщо спалахує контрольна лампа на приладовій панелі, це означає, що система ATTENTION ASSIST несправна.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

ATTENTION ASSIST активується, якщо ви рухаєтеся протягом п'ятьох хвилин зі швидкістю понад 60 км/год.

**СИСТЕМА ATTENTION ASSIST ПРАЦЮЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ В ОБМЕЖЕНОМУ ОБСЯЗІ, ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ НАДХОДИТЬ ІЗ ЗАТРИМКОЮ АБО НЕ НАДХОДИТЬ ВЗАГАЛІ:**

- За незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- На автомобіль діє сильний бічний вітер.
- Ви керуєте автомобілем у спортивному стилі (висока швидкість на поворотах або сильне прискорення).
- Ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості.

**У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ ОЦІНЮВАННЯ ВТОМИ АБО УВАЖНОСТІ СИСТЕМОЮ ATTENTION ASSIST ВИМИКАЄТЬСЯ ТА РОЗПОЧИНАЄТЬСЯ ЗНОВУ ПІСЛЯ ПОЧАТКУ РУХУ:**

- Ви вимкнули автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).
- Автомобіль не рухається протягом щонайменше 15 хвилин.

**НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ATTENTION ASSIST**

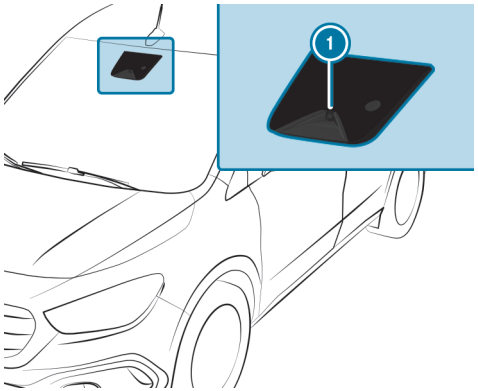
Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Підтримка ▸▸ ATTENTION ASSIST

► Увімкніть або вимкніть функцію.

# Система розпізнавання дорожніх знаків

**ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ**




Система розпізнавання дорожніх знаків фіксує дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (1) та порівнює їх з інформацією з цифрової карти доріг в мультимедійній системі. Вона полегшує керування, показуючи знаки обмеження швидкості та заборони обгону на дисплеї приладової панелі.

Дорожні знаки з обмеженням через додаткові символи (наприклад, «У вологу погоду»), також розпізнаються камерою.

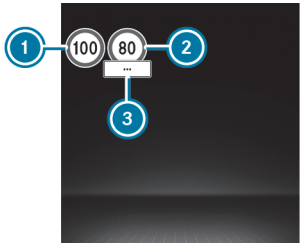
Система розпізнавання дорожніх знаків показує на дисплеї приладової панелі лише певні знаки. Реальні дорожні знаки та обмеження швидкості мають пріоритет над дорожніми знаками та обмеженнями швидкості, що відображаються на дисплеї.

**ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:**

- Вибирайте швидкість відповідно до дорожньої ситуації, навколишнього середовища й погодних умов.
- Дотримуйтеся вимог реальних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше можливо своєчасно не розпізнати небезпеки (→ стор. 356).

### ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ



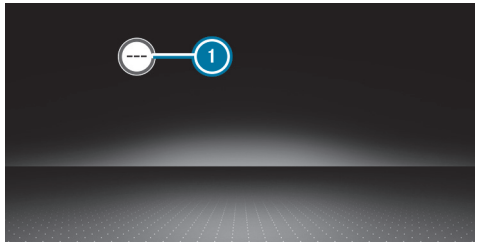

1. Допустима швидкість
2. Допустима швидкість з обмеженням
3. Додаткові знаки з обмеженням

Важлива інформація інших систем може тимчасово перекривати дорожні знаки.

### СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ТАКОЖ ВИКОРИСТОВУЄ ДАНІ З ЦИФРОВОЇ КАРТИ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ. ТОМУ, НАПРИКЛАД, У ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ ІНДИКАЦІЯ ОНОВЛЮЄТЬСЯ БЕЗ ОНОВЛЕННЯ ДОРОЖНЬОГО ЗНАКА:

- коли дорога змінюється, наприклад, на в'їзді на автомагістраль або виїзді з неї або після повороту на перехресті;
- під час перетину межі населеного пункту, що зберігається на цифровій карті.

ⓘ Регулярно оновлюйте цифрову карту в мультимедійній системі, щоб система розпізнавання дорожніх знаків працювала оптимально (⟶ стор. 38).




Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не в усіх країнах. Якщо вона недоступна, на дисплеї приладової панелі з'являється індикація 1.

Індикація 1 відображається постійно, якщо дорожній знак не розпізнається, й система навігації виходить із ладу.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово або постійно недоступна через технічну несправність або забруднення вітрового скла, на дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення, а також спалахує сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків OFF.

ⓘ Також беріть до уваги інформацію в повідомленнях системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 681).

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально припустиму швидкість. Ви можете налаштувати тип попередження: лише візуальне або візуальне та звукове попередження. Вибір типу попередження підтверджується індикацією на дисплеї приладової панелі.

① Тільки візуальне попередження
② Попередження вимкнене

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- за умов поганої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, у разі швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або при сильних бризках;
- у разі засліплення, наприклад, фарами зустрічних машин, сонячним промінням або відбитим світлом;
- коли вітрове скло в зоні багатофункціональної камери забруднене або коли камера вкрилася конденсатом, пошкоджена чи затулена;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітленні або заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані або перекручені;
- якщо інформація в цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка неоднозначні, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах;
- якщо дорожні знаки не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка у конкретній країні відрізняється, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- під час обгону автомобіля, на якому наклеєне або закріплене зображення дорожнього знака.

**НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ**

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміжні системи >> Підтримка >> Система розпізнавання дорожніх знаків

**ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ**

ⓘ Залежно від країни, попередження про перевищення швидкості за замовчуванням підключене.

▶ Відключіть Попередж. про швидк..

Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля та (залежно від комплектації) відкривання дверей водія.

ⓘ Звукове попередження про перевищення швидкості можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом довгого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або подачі голосової команди (функції залежать від країни).

**ЗМІНА ВИДУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ**

► Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

**ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ**

ⓘ Звуковий сигнал для нової максимально припустимої швидкості за замовчуванням вимкнений.

Ця функція визначає, чи буде кожна зміна максимально допустимої швидкості на приладовій панелі супроводжуватися тихим, ненав'язливим звуковим сигналом.

► Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Наявність функції залежить від країни.

# Система контролю мертвої зони

**ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ**

Система контролю мертвої зони за допомогою двох радарних датчиків, що розташовані по боках та спрямовані назад, контролює зону до 40 м позаду та 3 м поряд з автомобілем.

**ПОСТІЙНА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА ПРИЛАДОВІЙ ПАНЕЛІ:**

- (сірий): система ввімкнена, але не готова до роботи.
- (зелений): система ввімкнена та готова до роботи.

**⚠ УВАГА**

Небезпека аварії попри роботу системи контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує ані на нерухомі об'єкти, ані на автомобілі, що наближаються з великою різницею в швидкості чи обганяють вас.

У таких ситуаціях система контролю мертвої зони може не попереджати вас.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та відповідальності, інакше можна не розпізнати небезпеку (⟶ стор. 356).

Якщо на швидкості від 20 км/год система розпізнає автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, то сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі починає світитися помаранчевим кольором.

Якщо перемкнути індикатор покажчика повороту в напрямку автомобіля, який рухається з порушенням небезпечної дистанції збоку в зоні контролю, то лунає попереджувальний звуковий сигнал. У зовнішньому дзеркалі блимає сигнальна лампа. Якщо індикатор покажчика повороту залишити ввімкненим, то про розпізнавання всіх подальших автомобілів сповіщатиме лише блимання сигнальної лампи.

Якщо швидко обігнати автомобіль, то попередження не з’являється.

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ОБМЕЖЕННЯМИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- у разі забруднення або перекривання датчиків;
- за недостатньої видимості, наприкладчерез туман, зливу, сніг або сльоту;
- за наявності в зоні контролю вузьких транспортних засобів, наприкладвелосипедів;
- на дуже широких або дуже вузьких смугах руху;
- під час руху із сильним зміщенням убік.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо автомобіль рухається уздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Підчас тривалого руху уздовж довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перерватися.

За ввімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Під час під'єднання причепа перевірте правильність електричного з'єднання. У цьому випадку система контролю мертвої зони вимкнена та приладова панель відображає повідомлення Обмежено доступ. в режимі експлуатації з причепом.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ**

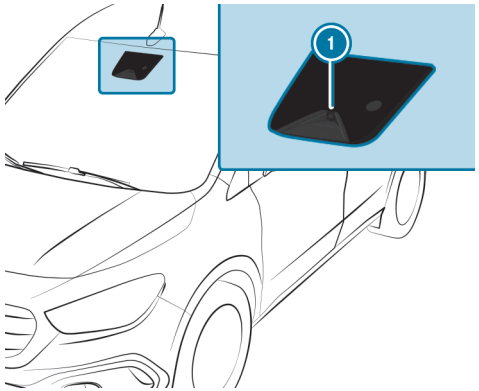
Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Уникнення зіткнення

► Увімкніть або вимкніть Система контролю мертвої зони.

# Активна система контролю смуги руху

**ФУНКЦІЇ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ**




Активна система контролю смуги руху контролює область перед автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (1) і може захистити від ненавмисного виїзду за межі смуги руху. Ця система може повернути автомобіль на смугу руху, втрутившись в рульове керування, і додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на рульовому колесі.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 70 км/год до 170 км/год.

**СИСТЕМА МОЖЕ ВТРУЧАТИСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:**

- Ви не активували індикатор покажчика повороту.
- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Автомобіль заїхав переднім колесом на дорожню розмітку.

Коли автомобіль без активованого індикатора покажчика повороту залишає смугу руху, на якій виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою, втручання в рульове керування не відбувається.

**ДИСПЛЕЙ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ ВІДОБРАЖАЄ (1) І ЛУНАЄ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:**

- Активна система контролю смуги руху втручається в рульове керування довше, ніж протягом 10 секунд.
- Протягом приблизно 3 хвилин система втрутилася в рульове керування двічі чи більше без жодної реакції з боку водія.

**ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ**

**Білий колір:** активна система контролю смуги руху вимкнена.

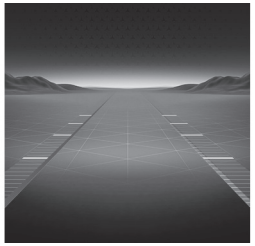
Коли ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху вимикається автоматично.

**Жовтий колір:** виявлена несправність. Зверніть увагу на відповідні повідомлення на дисплеї.

**Сірий колір:** активна система контролю смуги руху ввімкнена, але не готова.

**Зелений колір:** активна система контролю смуги руху ввімкнена й готова.

**Червоний колір:** активна система контролю смуги руху повернула автомобіль на початкову смугу руху, втрутившись у рульове керування. Якщо додатково подається тактильний сигнал на рульове колесо, то блимає індикація стану. Дорожня розмітка відповідної сторони відображається червоним.



Якщо переднє колесо заїхало на розпізнану дорожню розмітку, то в меню Допоміж. сист. на дисплеї приладової панелі це місце підсвічується червоним кольором .

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ НЕ ВТРУЧАЄТЬСЯ В РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ ТА НЕ КОРИГУЄ КУРС РУХУ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:**

- Ви відчутно активно кермуєте, гальмуєте або натискаєте педаль акселератора.
- Ви вмикаєте індикатор покажчика повороту.
- Втручається система безпеки руху, наприклад ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням.
- ESP® вимкнена.
- Транспортний пристрій, наприклад причіп або велосипедний кронштейн, закріплено на тягово-зчіпному пристрої, та електричне з'єднання виконане правильно.

- Система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або про пошкоджену шину.

**СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- За недостатньої видимості, наприклад за поганого освітлення дорожнього полотна, під час різких змін тіні та світла або через дощ, сніг, туман чи сильну сльоту.
- Унаслідок засліплення фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або відбитим світлом.
- Якщо вітрове скло в зоні багатофункціональної камери забруднене, на камері утворився конденсат або вона пошкоджена чи прикрита.
- Бампер у зоні розташування радарних датчиків забруднений, пошкоджений або прикритий.
- Якщо на дорозі немає жодної або присутні одразу кілька нечітких ліній дорожньої розмітки на одній і тій самій смузі руху, наприклад узоні проведення ремонтних робіт.
- Якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або перекрита.
- Якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала, й система не може розпізнати дорожню розмітку.
- Якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад колисмуги руху розходяться, перехрещуються або сходяться.
- Якщо дорожнє полотно дуже вузьке та має багато поворотів.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та відповідальності, інакше ви можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 356).

**УВІМКНЕННЯ / ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ**

Мультимедійна система:

Налаштування Допоміжні системи

▶ Виберіть Уникнення зіткнення.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

# Режим експлуатації з причепом

## Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

**УВАГА**
Небезпека ДТП та травмування внаслідок перевищення опорного навантаження

Система кріплення багажу може від'єднатися від автомобіля та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху.

► Завжди дотримуйтеся допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

**ВКАЗІВКА**
Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

► Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

Приписи щодо ніжки зчіпної кулі знаходяться на заводській табличці причепа. Приписи щодо причепа знаходяться на заводській табличці тягача і в розділі «Технічні характеристики» (→ стор. 675).

Ви можете закріплювати системи кріплення багажу, наприклад,велосипедний кронштейн або багажник для фаркопів, на ніжці зчіпної кулі. При використанні систем кріплення багажу на ніжці зчіпної кулі максимальна тримкість становить 75 кг.

Під час роботи зі знімним буксирним пристроєм обов'язково враховуйте вимоги керівництва з експлуатації, наданого виробником буксирного пристрою.

Слід зупиняти причіп на максимально рівній поверхні і блокувати його від відкочування (→ стор. 349). Обережно приєднуйте та від'єднуйте причіп.

**ЗВЕРТАЙТЕ УВАГУ НА НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ВКАЗІВКИ ЩОДО ОПОРНОГО НАВАНТАЖЕННЯ:**

- Використовуйте максимально можливе опорне навантаження.
- Опорне навантаження повинно завжди досягати законодавчо встановленого мінімального значення; воно повинно завжди бути додатнім.
- Опорне навантаження не повинно бути вище або нижче від допустимих значень; стежте за ним під час навантаження та розвантаження причепа.

**ЗАБОРОНЕНО ПЕРЕВИЩУВАТИ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ЗНАЧЕННЯ:**

- припустима маса буксированого вантажу для причепа з гальмівною системою або без неї;

  максимально припустима маса буксированого вантажу для причепа без гальмівної системи становить 750 кг.
- Припустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Припустима повна маса автопоїзда
- Максимально припустима швидкість для причепа

**ВАЖЛИВІ ПРИПУСТИМІ ЗНАЧЕННЯ, ЯКІ НЕ МОЖНА ПЕРЕВИЩУВАТИ, ВИ ЗНАЙДЕТЕ:**

- у документації вашого автомобіля,
- на заводській табличці тягово-зчіпного пристрою,
- на заводській табличці причепа,
- на заводській табличці автомобіля.

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

**ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:**

- на задньому мості тягача тиск у шинах налаштовано для максимального завантаження;
- фари налаштовано правильно.

Забороняється перевищувати максимально припустиму швидкість 80 км/год або 100 км/год навіть у країнах, в яких дозволена більша швидкість для руху з причепом.

Зважайте на те, що в режимі експлуатації з причепом система PARKTRONIC працює обмежено або зовсім недоступна.

Висота ніжки зчіпної кулі змінюється залежно від завантаження автомобіля. У цьому разі використовуйте причіп із дишлом, що регулюється по висоті.

У режимі експлуатації з причепом повна нормативна маса автомобілів з допуском для легкових транспортних засобів збільшується на 100 кг. Необхідно дотримуватися максимально припустимого навантаження на задню вісь.

## Встановлення ніжки зчіпної кулі

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека ДТП або травмування через неправильно встановлену і зафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, вона може від'єднатися під час поїздки і створити загрозу для інших учасників руху.

► Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано, та подбайте про те, щоб ніжку зчіпної кулі було правильно встановлено.

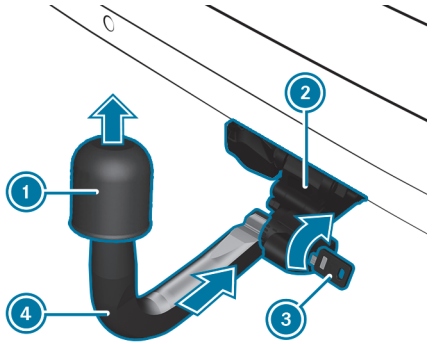
**УВАГА!**
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причеп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі як описано і стежте за тим, щоб ніжка зчіпної кулі була правильно встановлена.

**ВКАЗІВКА**
Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі без приєднаного причепа або без встановленого заднього велобагажника

- Якщо ви не приєднуєте причіп або не встановлюєте задній велобагажник, зніміть ніжку зчіпної кулі.

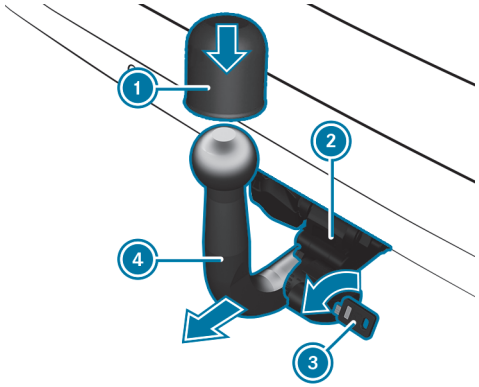



Перед тим як ви зможете використовувати автомобіль з причепом, потрібно встановити ніжку зчіпної кулі.

- Вставте ніжку зчіпної кулі (4) у кріплення ніжки зчіпної кулі (2) на автомобілі.
- Поверніть ключ (3) вправо.
  Замок заблокований.
- Зніміть кришку головки зчіпної кулі (1) ніжки зчіпної кулі (4).
- Вийміть ключ (3).
- Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі (4) надійно встановлена.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за тягово-зчіпним пристроєм (⟶ стор. 570).

## Демонтаж ніжки зчіпної кулі




- Поверніть ключ (3) вліво.
  Замок розблокований.

- ► Витягніть ніжку зчіпної кулі (4) з кріплення ніжки зчіпної кулі (2).
- ► Розмістіть кришку голівки зчіпної кулі (1) на ніжці зчіпної кулі (4).
- ► Вийміть ключ (3).
- ► Якщо ніжка зчіпної кулі (4) забруднена, очистіть її (4) (⟶ стор. 570).

## Налаштування висоти ніжки зчіпної кулі

**УВАГА!**
Небезпека аварії через незагвинчені гвинти

Якщо гвинти змащені маслом, пошкоджена їхня різьба або різьба отворів, вони можуть випасти

Через це можуть від'єднатися буксирний пристрій та причіп.

- ► Ніколи не змащуйте гвинти.
- ► Замініть пошкоджені гвинти або різьбу на спеціалізованій СТО.
- ► Використовуйте буксирний пристрій, лише якщо гвинти та різьба не пошкоджені.

**УВАГА!**
Небезпека аварії через неправильно встановлену ніжку зчіпної кулі

При неправильному встановленні ніжки зчіпної кулі причіп може від'єднатися.

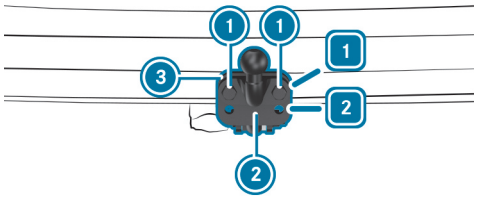
- ► Завжди встановлюйте та фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано.
- ► При монтажі дотримуйтеся вказаного моменту затягування гвинтів.

**УВАГА!**
Небезпека ДТП та травмування при неправильно встановленій ніжці зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не встановлена належним чином, вона може від'єднатися під час руху і створити загрозу для інших учасників руху.

- ► Завжди встановлюйте ніжку зчіпної кулі, як описано.
- ► При монтажі дотримуйтеся вказаного моменту затягування гвинтів.

- ► Переконайтеся в тому, що тягово-зчіпний пристрій очищений (⟶ стор. 570).




- Просуньте гвинти (1) через обидва заглиблення ліворуч та праворуч від ніжки зчіпної кулі (2).
- **Встановлення вище:** пригвинтіть ніжку зчіпної кулі (2) гвинтами (1) на висоті розташування [1] кріплення (3).
- **Встановлення нижче:** пригвинтіть ніжку зчіпної кулі (2) гвинтами (1) на висоті розташування [2] кріплення (3).
- Затягніть гвинти (1).

Момент затягування повинен становити 173 Н·м.

## Приєднання та від'єднання причепа

**Передумови**

- Ніжка зчіпної кулі має бути надійно зафіксована в заблокованому положенні.

**ПРИЧЕПИ З 7-КОНТАКТНИМИ ШТЕКЕРАМИ МОЖНА ПРИЄДНАТИ ДО АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ТАКИХ АДАПТЕРІВ:**

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

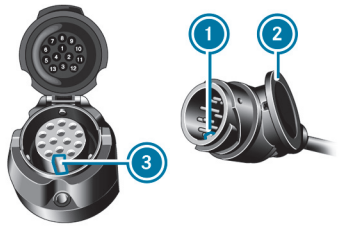
Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- Перемкніть коробку передач у положення [P].
- Застосуйте стоянкове гальмо автомобіля.
- Закрийте всі двері.
- Розмістіть причіп горизонтально позаду автомобіля.

Висота ніжки зчіпної кулі змінюється відповідно до завантаженості автомобіля. У такому разі використовуйте причіп із дишлем, регульованим за висотою.

- Приєднайте причіп.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом (1) у паз (3) розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм (2) праворуч до упору.
- Зафіксуйте кришку розетки.
- Зафіксуйте кабель хомутами на причепі (тільки для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для поворотів.
- Перевірте роботу системи освітлення причепа.
- Увімкніть покажчики повороту з обох боків і перевірте, чи працюють відповідні покажчики на причепі.

  Причіп розпізнається тільки за умови правильного електричного під'єднання та справної системи освітлення. Від цього залежить працездатність інших систем, зокрема, ESP®, PARKTRONIC, активної системи допомоги під час паркування, системи контролю мертвої зони та системи контролю смуги руху.
- Приберіть противідкотні пристрої, наприклад, противідкатні підпори.
- Відпустіть стоянкове гальмо причепа.

## ВІД'ЄДНАННЯ ПРИЧЕПА

**УВАГА!**
Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

- Перемкніть коробку передач у положення P.
- Застосуйте стоянкове гальмо автомобіля.
- Закрийте всі двері.
- Увімкніть стоянкове гальмо причепа.
- Додатково заблокуйте причіп від скочування за допомогою противідкатної підпори або схожих засобів.
- Приберіть кабель причепа.
- Від'єднайте причіп.

Повернутися до змісту

# Приладова панель та бортовий комп’ютер

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд приладової панелі
Налаштування підсвітки приладів
Огляд кнопок на рульовому колесі
Експлуатація бортового комп’ютера
Огляд індикації на дисплеї приладової панелі
Функція індикації стану зарядки
Функціонування індикації доступної потужності
Меню та підменю

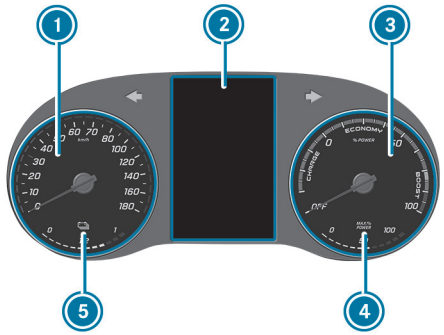
# Огляд приладової панелі

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при відмові комбінації приладів

У разі збою у роботі або несправності комбінації приладів можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку.

► Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

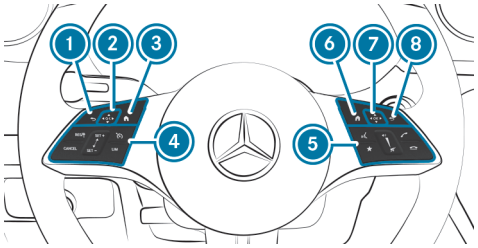
## ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ




Приладова панель із кольоровим дисплеєм (приклад)

1. Спідометр
2. Дисплей на приладовій панелі
3. Актуальна потужність приводу або рекуперація
4. Доступна потужність приводу
5. Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

# Огляд кнопок на рульовому колесі




1. Кнопка «Назад»
2. Сенсорне керування ліворуч (бортовий комп'ютер)
3. Кнопка головного меню ліворуч (бортовий комп'ютер)
4. Група кнопок для TEMPOMAT або обмежувача швидкості
5. Пульт управління мультимедійної системи
6. Кнопка головного меню справа (мультимедійна система)
7. Сенсорна панель праворуч (мультимедійна система)
8. Кнопка «Назад»

# Експлуатація бортового комп’ютера

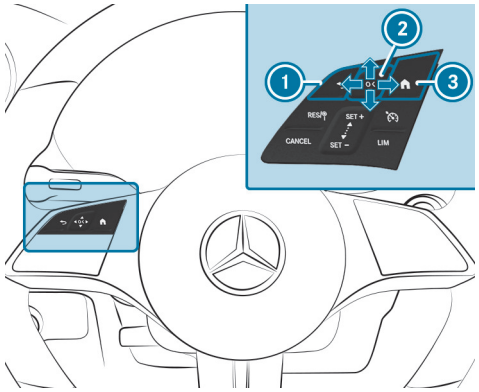
**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв’язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації бортового комп’ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ БОРТОВОГО КОМП’ЮТЕРА (АВТОМОБІЛІ З КНОПКАМИ НА РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ)




1. Кнопка «Назад» (тривале натискання) бортового комп’ютера
2. Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
3. Головне меню (бортовий комп’ютер)

## ДОСТУПНІ МЕНЮ ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ:

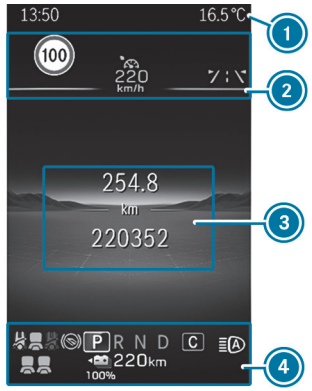
- Сервісне обслуговування
- Навігація
- Радіоприйм.
- Подорож
- Носії даних
- Телефон
- Допом. сист.

- Налаштування

- **Виклик головного меню:** короткочасно натисніть кнопку [⌂].
- **Гортання в головному меню:** проведіть ліворуч або праворуч по лівій панелі сенсорного керування (2).
- **Виклик меню або підтвердження вибору:** натисніть на ліву панель сенсорного керування (2).
- **Гортання індикацій або списків у меню:** проведіть вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування (2).
- **Виклик підменю або підтвердження вибору:** натисніть на ліву панель сенсорного керування (2).
- **Вихід із підменю:** натисніть кнопку [⌂] ліворуч (1).
- **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку [⌂] ліворуч (1), доки не з'явиться екран.

ⓘ Індикація бортового комп'ютера з'являється на дисплеї приладової панелі (⟶ стор. 400).

# Огляд індикації на дисплеї приладової панелі



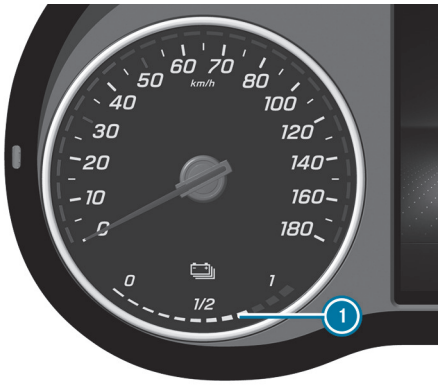

Індикація на приладовій панелі (приклад)

1. Зовнішня температура та час
2. Система розпізнавання дорожніх знаків й активна система контролю смуги руху
3. Стандартна індикація про подорож
4. Попередження про задній ремінь безпеки, розпізнавання зайнятості сидіння, індикатор "Натисніть педаль гальма", індикації заряду, запасу ходу та положення селектора АКП

## ДОДАТКОВА ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ

| | |
|---|---|
| P OFF | Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено (⟶ стор. 372) |
| | Круїз-контроль TEMPOMAT (⟶ стор. 366) |
| LIM | Обмежувач швидкості (⟶ стор. 367) |
| | Адаптивна система керування дальнім світлом (⟶ стор. 282) |
| OFF | ATTENTION ASSIST вимкнено (⟶ стор. 382) |
| | Двері не закриті до кінця. |
| | Склоочисник заднього скла ввімкнено (⟶ стор. 292) |
| SOS NOT READY | Система екстреного виклику неактивна (⟶ стор. 579) |
| OFF | Активну систему контролю смуги руху вимкнено (⟶ стор. 386) |
| OFF | Активний асистент екстреного гальмування вимкнений (⟶ стор. 362) |
| | Систему контролю мертвої зони ввімкнено (⟶ стор. 385) |
| READY | Автомобіль готовий до руху |

# Функція індикації стану зарядки




Інформація на дисплеї приладової панелі (приклад)

(1) Поточний рівень заряду акумуляторної батареї

**НАВЕДЕНІ ІНДИКАЦІЇ ВКАЗУЮТЬ НА РЕЗЕРВНИЙ РІВЕНЬ ЗАРЯДУ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ БАТАРЕЇ.**

- Система приводу готова до руху READY , і з'являється повідомлення Зарядіть високовольтну акум. батарею.
- На приладовій панелі горить контрольна лампа .

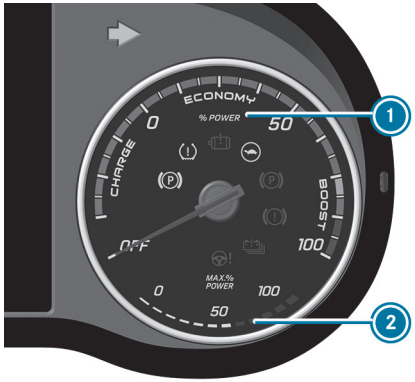
Інформація щодо заряджання високовольтної батареї викладена в розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 333).

# Функціонування індикації доступної потужності

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через зниження потужності системи приводу

Якщо потужність системи приводу обмежена, існує ризик аварійних ситуацій, особливо при прискоренні та обгоні!

- ► Адаптуйте стиль водіння та рухайтесь особливо обережно.
- ► Терміново зарядіть високовольтну акумуляторну батарею на станції заряджання.




1. Запитана потужність
2. Доступна потужність у %

**У ТАКИХ РЕЖИМАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОСТУПНА ПОТУЖНІСТЬ МОЖЕ ЗНИЖУВАТИСЯ:**

- за дуже високої або низької температури зовнішнього повітря;
- за дуже високої споживаної потужності протягом тривалого часу;
- за дуже низького рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї;
- за несправності системи приводу.

**ВИ МОЖЕТЕ ПІДВИЩИТИ ДОСТУПНУ ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ, ВИКОНАВШИ ТАКІ ДІЇ:**

- Вимкніть функцію кліматичної системи MAX для очищення вітрового скла від інею.
- Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333).

# Меню та підменю

## Виклик функцій у меню «Сервісне обслуговування»

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс. обс.

► Виберіть потрібну функцію та підтвердьте.

**У МЕНЮ «СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ» ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Пам'ять повідомлень (⟶ стор. 681)
- Шини:
  - Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 31)
  - Перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 613)
- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 558)

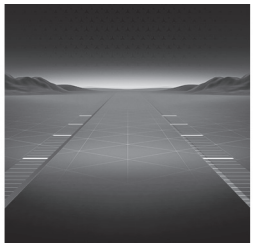
## Виклик графіки допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:

→ Допоміжні системи

► Виберіть відповідну індикацію й підтвердьте.

ⓘ Крапки, що тимчасово з'являються на дисплеї приладової панелі, вказують вибраний розділ дисплея.



**Приладова панель (приклад)**

На графіці допоміжних систем показано червону дорожню розмітку, коли відбувається попередження та втручання системи контролю смуги руху.

## Виклик індикацій у меню «Подорож»

Бортовий комп'ютер:

→ Подорож

► Виберіть відповідну індикацію й підтвердьте.

ⓘ Крапки, що тимчасово з'являються на дисплеї приладової панелі, вказують вибраний розділ дисплея.

**У МЕНЮ «ПОДОРОЖ» ДОСТУПНА ТАКА ІНДИКАЦІЯ:**

- Стандартна індикація
- Запас ходу й споживання електроенергії (загальне/поточне)
- Рівень уважності (⟶ стор. 380)
- Індикація ECO (⟶ стор. 326)
- Маршрутний комп'ютер:
  - Від старту
  - Від скидання
- Цифровий спідометр

Стандартна індикація (приклад)
1 Добовий пробіг
2 Загальний пробіг

Маршрутний комп'ютер (приклад)
1 Середнє споживання енергії
2 Тривалість поїздки
3 Середня швидкість
4 Подолана відстань

## Скидання значень у меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп'ютер:

↳ Подорож

ⓘ Стиль головного меню, що відображається, може відрізнятися. Тому зверніть увагу на огляд меню для приладової панелі (⟶ стор. 398).

**ВИ МОЖЕТЕ СКИНУТИ ЗНАЧЕННЯ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:**

- Добовий пробіг:
  - Скинути ліч. пробігу?
- Маршрутний комп'ютер:
  - Від старту

- Від скидання

- Індикація ECO

► Оберіть функцію, яку треба скинути, і підтвердьте вибір.

► Підтвердьте запит Скинути значення?, натиснувши Так.

# Виклик навігаційних указівок у бортовому комп'ютері

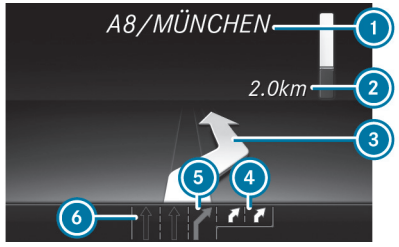
Бортовий комп'ютер:

→ Навігація

ⓘ Вміст дисплея в меню Навігація бортового комп'ютера автоматично адаптується, якщо внесено зміни в меню Навігація мультимедійної системи MBUX.

Жоден маневр не оголошено (приклад)

1. Відстань до наступного пункту призначення
2. Приблизний час прибуття
3. Відстань до наступного маневру
4. Поточна дорога або вулиця




Оголошений маневр (приклад)

1. Дорога, на якій виконується маневр або напрямок маневру
2. Відстань до маневру
3. Символ маневру
4. Рекомендована смуга руху та смуга, яка підходить для маневру (біла)
5. Припустима смуга руху
6. Нерекомендована смуга руху (темно-сіра)

**МОЖЛИВІ ПОДАЛЬШІ ІНДИКАЦІЇ В МЕНЮ «НАВІГАЦІЯ»:**

- Напрямок руху: індикація напрямку руху і даних дороги, якою їде автомобіль.
- Новий маршрут... або Розраховується маршрут...: система прокладає новий маршрут.
- Дорога не знайдена: дорога невідома, наприклад, якщо будують нову дорогу.
- No route: не можна прокласти маршрут до обраного пункту призначення.
- Немає карти: карта для поточного положення недоступна.
- Пункт признач. досягнуто: ви досягли пункту призначення.
- 🏁: ви досягли пункту призначення або точки маршруту.

- Вийдіть із меню або виберіть і підтвердьте пункт призначення.
  Якщо пункт призначення вказаний і підтверджений, розпочинається навігація за маршрутом.
- Якщо навігація за маршрутом уже була активною, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити поточну навігацію.
- Підтвердьте запит.
  Розпочинається навігація за маршрутом.

## Вибір радіостанції

Бортовий комп'ютер:

→ Радіоприйм

ⓘ Вміст дисплея в меню Радіоприйм бортового комп'ютера автоматично адаптується, якщо внесено зміни в меню Радіоприйм мультимедійної системи MBUX.

Вміст дисплея в меню Радіоприйм (приклад)

1. Частотний діапазон
2. Радіостанція
3. Назва композиції
4. Ім'я виконавця

**ДОСТУПНІ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ:**

- Частотний діапазон
- Список радіостанцій

- Оберіть частотний діапазон або радіостанцію зі списку станцій.
- Підтвердьте вибір.

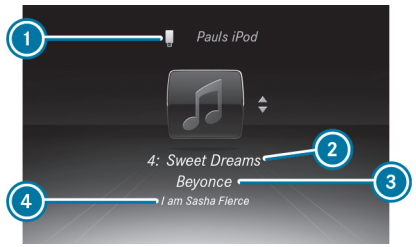
Якщо вибрати радіостанцію з пам'яті, поруч із назвою станції з'явиться комірка пам'яті. Якщо вибрати збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч із назвою станції з'явиться зірочка.

## Керування відтворенням із носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Носії даних

ⓘ Вміст дисплея в меню Носії даних бортового комп'ютера автоматично адаптується, якщо внесено зміни в меню Носії даних мультимедійної системи MBUX.




Вміст дисплея в меню Носії даних (приклад)

1. Джерело носіїв даних
2. Поточна композиція та номер композиції
3. Ім'я виконавця
4. Назва альбому

**У МЕНЮ «НОСІЇ ДАНИХ» ДОСТУПНІ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ:**

- Список вибору джерел носіїв даних
- Поточне відтворення

► Оберіть джерело носіїв даних та підтвердьте.

► Оберіть потрібне відтворення та підтвердьте.

ⓘ У такий спосіб у джерелі носіїв даних обирається ТБ-канал.

# Набір номера телефону за допомогою бортового комп'ютера

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час користування телефоном дотримуйтеся місцевого законодавства.

**Передумови**

- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи.

Бортовий комп'ютер:

→ Телефон

**ВИБЕРІТЬ ОДИН ІЗ ТАКИХ ЗАПИСІВ:**

- Показати останні виклики
- Телефонна книга

- Стан виклику

**Автомобілі з мультимедійною системою MBUX:** у меню Телефон відображаються останні телефонні виклики (набрані, прийняті та пропущені).

► Виберіть і підтвердьте номер телефону.

**Якщо запис містить один номер телефону:** система телефонує за номером.

► **Якщо запис містить декілька номерів:** оберіть потрібний номер і підтвердьте.

Система телефонує за номером.

**ЗАМІСТЬ НАБРАНОГО НОМЕРА МОЖУТЬ З'ЯВЛЯТИСЯ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ:**

- Будь ласка, зачекайте: програма запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, у мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефона (⟶ стор. 502).
- Дані актуалізуються: оновлюється перелік викликів.
- Виконується імпорт контактів: імпортуються контакти з мобільного телефона або з накопичувача.

## Виклик налаштувань у бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

↳ Налаштування

**ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З МУЛЬТИМЕДІЙНОЮ СИСТЕМОЮ MBUX В МЕНЮ НАЛАШТУВАНЬ МОЖНА ВСТАНОВИТИ, ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Допом. сист.
  - Налаштування Звук.сигн. доп.при парк.
  - Увімкнення й вимкнення Зменш.гуч.аудіо.,зв.сиг.

**ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ БЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX В МЕНЮ НАЛАШТУВАНЬ МОЖНА ВСТАНОВИТИ, ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

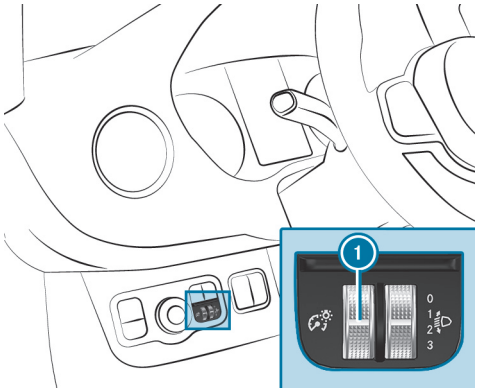
- Допом. сист.
  - Увімкнення й вимкнення Акт.сис.контр.смуги рух.
  - Увімкнення й вимкнення Акт. ас. екстр. гальм.
  - Увімкнення й вимкнення Сис. контр. мертв. зони
  - Увімкнення й вимкнення Attention Assist
  - Налаштування Звук.сигн. доп.при парк.
  - Увімкнення й вимкнення Зменш.гуч.аудіо.,зв.сиг.
  - Налаштування Попер.сис.розп.дор.зн.
- Увімкнення й вимкнення KEYLESS-GO
- Освітлення
  - Увімкнення й вимкнення Автом. освіт. сал.
  - Увімкнення й вимкнення Сис. освіт. для орієнтув.

- Автомобіль
  - Увімкнення й вимкнення Звук. спрац. замк. авто (параметри налаштування для конкретної країни)
  - Увімкнення й вимкнення Автоматичне блокування
  - Увімкнення й вимкнення KEYLESS-GO
- Індикація та управління
  - Вибір Мова (Language)
  - Налаштування Час доби
  - Налаштування Дата
  - Налаштування Одиниці вимірювання
  - Експлуатація: увімкнення та вимкнення Звуковий відгук і налаштування Чутлив. сенсор. керув.
- Заводські налаштування: скидання налаштувань

► Виберіть пункт і підтвердьте вибір.

► Внесіть відповідні зміни.

# Налаштування підсвітки приладів




► Повертайте регулятор яскравості (1) вгору або вниз.

Система змінює яскравість підсвічування приладів та елементів управління в салоні автомобіля.

Повернутися до змісту

# Мовленнєвий асистент MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Керування мовленнєвим асистентом MBUX

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Важливі голосові команди

# Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

**ДЛЯ ВАШОЇ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ І, ЗОКРЕМА, СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ПУНКТІВ.**

- Дотримуйтеся норм чинного законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

**Система голосового управління не замінює керівництво з експлуатації.**
Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження й указівки про пошкодження. Тому ознайомтеся з керівництвом з експлуатації, щоб мати повну інформацію про функції та безпечну експлуатацію автомобіля.

# Керування мовленнєвим асистентом MBUX

## Ведення діалогу

**Передумови**

- У мультимедійній системі ввімкнено голосову активацію (⟶ стор. 414).
- Для коригування під час виводу в мультимедійній системі ввімкнуто опцію (⟶ стор. 414) Промовл. команд при мовл. виводі.

**ПОЧАТОК ДІАЛОГУ**

► Промовте «Hey Mercedes» (Привіт, Mercedes), щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

► Натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку .

У мультимедійній системі MBUX відображається хвиля. Можете розпочинати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX як голосові команди можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою, наприклад: «Hey Mercedes, what is the temperature outside?» (Привіт, Mercedes, яка температура ззовні?).

**ПЕРЕРИВАННЯ ДІАЛОГУ**

► Під час діалогу промовте «Pause» (Пауза).

Діалог переривається.

► Промовте «Hey Mercedes» (Привіт, Mercedes), щоб продовжити діалог.

**КОРИГУВАННЯ ВВОДУ**

► Під час діалогу промовте «Correction» (Редагувати).

або

► Втрутьтеся під час мовного виводу системи.

**ЗМІНА РІВНЯ ДІАЛОГУ**

► Під час діалогу промовте «Back» (Назад).

Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.

► Під час діалогу промовте: «Again from the beginning» (Повторити із самого початку).

Мовленнєвий асистент MBUX переходить на найвищий рівень діалогу.

**НАВІГАЦІЯ В СПИСКУ ВИБОРУ**

Якщо голосова команда не дає чіткого результату, з'явиться список вибору.

► Скажіть номер рядка або вміст, щоб вибрати пункт списку й отримати докладнішу інформацію.

► Промовте «Next page» (Наступна сторінка) або «Previous page» (Попередня сторінка), щоб прокрутити список вибору.

**ВИКЛИК ДОВІДКИ**

- **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX: промовте** «Hey Mercedes, what can you do?» (Привіт, Mercedes, що ти вмієш?) .
- **Поточна програма:** промовте «Help» (Довідка).

  Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточного застосунку.
- **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції, наприклад: «Hey Mercedes, I need help concerning the subject radio» (Привіт, Mercedes! Мені потрібна довідка за темою "Радіо").
- **Цифровий посібник з експлуатації:** промовте «Show me the Owner's Manual» (Покажи мені керівництво з експлуатації).

  Під час зупинки автомобіля цифровий посібник з експлуатації доступний у повному обсязі в мультимедійній системі.

## Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

**ФУНКЦІЇ, ЯКИМИ МОЖНА КЕРУВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ**

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний функціонал системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 414).

## Інформація про встановлену мову

Ви можете змінити мову мовленнєвого асистента MBUX у налаштуваннях мови системи (⟶ стор. 452). Якщо мовленнєвий асистент MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

## Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX із використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Мовленнєвий асистент

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОЇ АКТИВАЦІЇ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX**

ⓘ В автомобілях із камерою водія або салонним асистентом MBUX мовленнєвий асистент MBUX можна вмикати й вимикати в меню «Інтелектуальні допоміжні системи».

- Виберіть Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).

  Якщо ця функція вибрана, голосове управління можна активувати за допомогою голосової команди Привіт, Мерседес.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРЯМИХ КОМАНД**

- Виберіть ⚙.

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової фрази Привіт, Мерседес, наприклад, Наступна композиція.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОМ ДЛЯ ОКРЕМИХ СИДІНЬ**

► Виберіть ⚙.

► Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОМОВЛЯННЯ ПІД ЧАС МОВНОГО ВИВОДУ**

► Виберіть Подальші налаштування.

► Виберіть Промовл. команд при мовл. виводі.

Якщо функція вибрана, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДІЙ НА ВИПЕРЕДЖЕННЯ**

► Виберіть Подальші налаштування.

► Виберіть необхідну ситуацію, наприклад, Активація профілю або Телефон залишився в а/м.

Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях із випередженням надає інформацію.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОНЛАЙН**

ⓘ Голосове управління онлайн активується на заводі.

► Виберіть Голосове управління онлайн.

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Якщо ця функція ввімкнена, і автомобіль прив'язаний до облікового запису Mercedes-Benz, завдяки зовнішній інформації ви отримуєте повніші результати (наприклад, інформацію про точки інтересу (POI)). Якщо натискати символи на хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління онлайн.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ КОНТАКТІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН**

► Виберіть Контакти для використання онлайн.

Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше та швидше знайти контакти.

# Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

## Зауваження щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації за пів хвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати залежно від комплектації з будь-якого сидіння. Система розпізнає, з якого місця було вимовлено команду, і виконує дії відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX залишається активним доти, доки в мультимедійній системі відображається хвиля. Ви можете вимовити іншу голосову команду, не кажучи Hey Mercedes (Привіт, Мерседес).
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Мерседес). Для цього мають бути активовані прямі команди.
- Якщо збережено й активовано профіль користувача, мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. У разі неоднозначних голосових команд система сама обирає дію. Дію можна виправити новою голосовою командою.

  Промовте Hey Mercedes, load my personal profile (Привіт, Мерседес, завантаж мій особистий профіль), щоб активувати профіль. Голос користувача повинен бути спочатку розпізнаний системою та приписаний до профілю.

  Більше інформації про профілі користувачів (⟶ стор. 438).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX вхідні дзвінки можна приймати або відхиляти без ключового слова Hey Mercedes (Привіт, Мерседес).

## Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання й завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (⟶ стор. 414).

Для цього потрібен обліковий запис користувача Mercedes-Benz. Якщо ви досі не маєте облікового запису, створіть його та прив'яжіть до автомобіля (⟶ стор. 429).

Викличте свій обліковий запис користувача Mercedes-Benz. Додаткові цифрові сервіси відображаються, і їх можна активувати (⟶ стор. 430).

Якщо натискати значки у хвилі, з'явиться додаткова інформація про стан підключення.

**У РАЗІ ЗАПУСКУ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОНЛАЙН ДОСТУПНІ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ, НАПРИКЛАД:**

- Погода
- Загальні знання

- Державні свята й вихідні дні
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата й часові пояси
- Кишеньковий і валютний калькулятори
- Результати й розклад футбольних матчів
- Ціни на акції
- Календар
- ChitChat
- Гороскоп
- Географічна вікторина

ⓘ Наявність цих функцій залежить від країни та комплектації автомобіля.

ⓘ Текстовий контент надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

# Важливі голосові команди

## Указівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції необов'язково використовувати точні голосові команди. Мовленнєвий асистент MBUX також зрозуміє Вас, якщо Ви використаєте розмовну мову. Деякі приклади наведено нижче. Для окремих мов ці фрази доступні лише в обмеженому обсязі.

**ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВИХ КОМАНД**

- Навігація (⟶ стор. 418)
- Телефон (⟶ стор. 418)
- Радіо та ТБ (⟶ стор. 419)
- Медіапрогравач (⟶ стор. 419)
- Новини (⟶ стор. 419)
- Функції автомобіля (⟶ стор. 420)
- Онлайн-функції

## Приклади навігаційних голосових команд

Ви можете керувати навігацією за допомогою мовленнєвого асистента MBUX. Наведений нижче перелік містить лише декілька прикладів можливих голосових команд навігації. Щоб мати більше варіантів, промовте : Help for Navigation (Довідка щодо навігації.)

- Navigate home (Їхати додому.)
- Where is the next gas station? (Де найближча заправка?)
- Is there a rest area on the route? (Чи є на маршруті місця для відпочинку?)
- Set Wilhelma as intermediate destination (Встановити Вільгельму як проміжний пункт призначення.)
- Cancel route guidance (Перервати навігацію до пункту призначення.)
- Show my last destinations (Показати мої останні пункти призначення.)
- I want to buy a juice (Я хочу купити сік.)
- I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart (Шукаю ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.)

## Приклади голосових команд для телефона

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефоном, під'єднаним до мультимедійної системи MBUX. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для телефона. Щоб мати більше варіантів, промовте : Help for phone (Довідка щодо телефону.)

- Call Peter Müller on the cell phone (Зателефонуй Петеру Мюллеру на мобільний телефон.)
- Call 0711 17 0 (Набери 0711 17 0.)
- Call my father (Зателефонуй моєму батькові.)
- Accept call (Прийняти виклик.)
- Reject call (Відхилити виклик.)
- Search contact Peter Müller (Шукай контакт Петера Мюллера.)

- Switch to address book (Перейти до адресної книги)
- Show me the incoming calls (Покажи отримані дзвінки.)
- Switch to phone (Перейти до телефону).

## Приклади голосових команд для керування радіоприймачем і телебаченням

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем і телебаченням. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіо або телебачення. Щоб мати більше варіантів, промовте : Help for radio (Довідка щодо радіо) або Help for TV (Довідка щодо телебачення.)

- Play radio station Deutschlandfunk. (Відтворити радіостанцію Deutschlandfunk.)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня радіостанція.)
- Show me the radio station list (Покажи мені перелік радіостанцій.)
- Save radio station (Збережи радіостанцію.)
- What am I listening to? (Що я слухаю?)

## Приклади голосових команд для носіїв даних

Ви можете керувати під'єднаним медіаджерелами й онлайн-музикою за допомогою мовленнєвого асистента MBUX. Нижченаведений перелік містить лише невеликий вибір можливих голосових команд керування мультимедіа. Щоб мати більше варіантів, промовте : Help for media (Довідка щодо медіа-програвача) або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. (Зіграй Майкла Джексона.)
- Play «Yellow Submarine» from the Beatles. (Зіграй «Yellow Submarine» Beatles.)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Play similar tracks (Відтвори схожу композицію.)
- Repeat this track (Повтори цю композицію.)
- Turn on shuffle. (Увімкни випадкове відтворення.)
- Mute music. (Вимкни музику.)
- Switch to USB. (Переключися на USB.)

## Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати й прослуховувати повідомлення. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для повідомлень. Щоб мати більше варіантів, промовте : Help for messaging (Довідка щодо повідомлень).

- Write a text message to Petro Petrenko: When will the next meeting take place? (Привіт, Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails (Покажи нові електронні листи.)
- Write an e-mail to Petro Petrenko (Напиши електронного листа Петру Петренку.)
- Read me the new SMS. (Зачитай нові SMS.)
- Show all new SMS. (Покажи всі нові SMS.)
- Write an e-mail to Mykola Petrenko in English (Напиши електронного листа українською Миколі Петренку.)

# Приклади голосових команд для автомобіля

Ви можете керувати налаштуваннями та функціями автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

- Перемкни підігрів сидінь на ступінь 2.
- У мене змерзли ноги.
- Відкрий усі вікна.
- З якою швидкістю тут можна рухатися?
- Покажи наступний термін техобслуговування.
- Наскільки тепло на вулиці?

**ТАКОЖ МОЖНА ЗАПИТУВАТИ ІНФОРМАЦІЮ ПРО АВТОМОБІЛЬ:**

- Відомості про індивідуальну комплектацію автомобіля
  - Привіт, Mercedes, чи є в мене система контролю мертвої зони?
  - Привіт, Mercedes, де знак аварійної зупинки?
- Інформація про функціонування систем і компонентів автомобіля
  - Привіт, Mercedes, навіщо мені ESP?
  - Привіт, Mercedes, що таке MBUX?
- Інформація про керування системами й компонентами автомобіля
  - Привіт, Mercedes, як під'єднати смартфон?
  - Привіт, Mercedes, як увімкнути дальнє світло?

За допомогою голосових команд автомобіля можна також отримати прямий доступ до меню налаштувань електропривода та керувати відповідними функціями автомобіля.

- Покажи мені потік енергії.
- Перейди до налаштувань заряджання.
- Увімкни попереднє кондиціонування.
- Де найближча зарядна станція?
- Скільки ще можна проїхати?
- Установи час відправлення на завтрашній ранок о 8 годині.

Повернутися до змісту

# Виклик служби підтримки Mercedes-Benz і цифрові додаткові сервіси

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Виклик служби підтримки Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Connect
Застосунки MB (додаткові цифрові сервіси)

# Виклик служби підтримки Mercedes-Benz

## Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

ⓘ Виклик служби підтримки Mercedes-Benz доступний не в усіх країнах. Про доступність певних функцій у вашій країні можна дізнатися на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

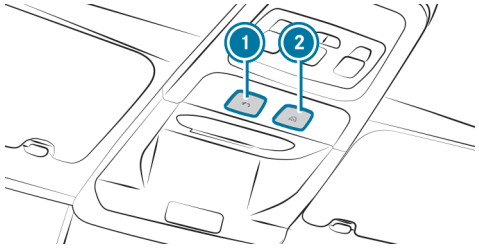
ⓘ Кнопки на стельовій блок-панелі управління можуть відрізнятися залежно від країни.

ⓘ Зверніть увагу, що функціонал може відрізнятися залежно від модельного ряду, року випуску й комплектації, а також між обліковими записами приватних і комерційних користувачів.

**ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ, ЯКІ НЕ МАЮТЬ КІНЦЕВОГО ТЕРМІНУ ДІЇ:**

- Сервіс підтримки в разі ДТП або пошкодження
- Організація техобслуговування
- Віддалена діагностика

Інші додаткові цифрові сервіси можна подовжити за окрему плату після завершення початкового терміну. Перша активація додаткових цифрових сервісів можлива протягом року з моменту першої реєстрації або введення в експлуатацію клієнтом (залежно від того, що настає раніше).




① Кнопка виклику в разі пошкодження
② Кнопка SOS (кнопка SOS)

**Виклик служби підтримки Mercedes-Benz**

► Натисніть кнопку «Виклик у разі пошкодження» ①.

**ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ**

► Натисніть на кришку кнопки SOS ②, щоб відкрити її.

► Натисніть і тримайте кнопку SOS ② щонайменше секунду (→ стор. 581).

У разі активного виклику служби підтримки Mercedes-Benz екстрений виклик все одно можна активувати. Він має пріоритет над рештою активних викликів.

# Інформація про виклик служби підтримки Mercedes-Benz Support через стельову блок-панель управління

Виклик служби підтримки Mercedes-Benz Support здійснено за допомогою кнопки екстреного виклику на стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 422).

Вас з'єднують зі службою підтримки Mercedes-Benz Support. Працівник служби Mercedes-Benz Support отримує інформацію щодо вашої поломки або ДТП.

**ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВИХ ПОСЛУГ ЗВ'ЯЖІТЬСЯ ЧЕРЕЗ КОНТАКТНУ ОСОБУ З:**

- Активація додаткових цифрових сервісів
- Експлуатація автомобіля
- Найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- Додаткові продукти Mercedes-Benz
- Загальна інформація про автомобіль

Залежно від ситуації, оператор служби Mercedes-Benz Support переадресує ваш виклик до відповідного департаменту.

ⓘ Переадресація виклику доступна не в усіх країнах.

Якщо додаткові цифрові сервіси для підтримки в разі поломки або ДТП активовані, у разі з'єднання дані передаються до служби підтримки Mercedes-Benz Support (⟶ стор. 425).

Якщо згадані сервіси не активовані, на екрані з'явиться спливаюче вікно. Ви можете активувати чи відхилити передавання даних.

Додаткові цифрові сервіси можна активувати на порталі Mercedes-Benz (⟶ стор. 429).

# Виклик служби підтримки Mercedes-Benz Support через мультимедійну систему

**Передумови**

- Доступне підключення до мережі мобільного зв'язку.
- Достатнє покриття мережі мобільного зв'язку у відповідному регіоні.
- Для автоматичної передачі даних автомобіль повинен бути ввімкненим.

Мультимедійна система:

Телефон

► Викличте Mercedes-Benz Support.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Процес передачі даних відображається на дисплеї.

► Виберіть послугу за допомогою системи голосового управління.

Встановлено зв'язок із контактною особою служби підтримки Mercedes-Benz Support.

# Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою кнопки виклику в разі поломки

Якщо ви активували додатковий цифровий сервіс «Управління технічним обслуговуванням», відповідні дані про автомобіль автоматично передаються до служби підтримки Mercedes-Benz Support. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля. Через сервісний центр, вказаний у вашому Mercedes me ID, Ви отримуєте пропозицію на майбутні роботи з технічного обслуговування.

**Автомобілі з мультимедійною системою MBUX:** мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів техобслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

► **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** виберіть Зателефонувати.

Дані автомобіля будуть передані після надання вами згоди. Ваші побажання щодо проведення технічного обслуговування будуть передані до служби підтримки Mercedes-Benz Support. Інформацію буде відправлено сервісній компанії, яку ви обрали.

З вами зв'яжуться для підтвердження дати обслуговування та обговорення важливих деталей (за потреби).

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви вибрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

# Згода на передачу даних у разі виклику служби підтримки Mercedes-Benz Support

**Передумови**

- Здійснюється активний виклик служби підтримки Mercedes-Benz Support через мультимедійну систему або за допомогою кнопок на стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 422).

**АВТОМОБІЛІ З МУЛЬТИМЕДІЙНОЮ СИСТЕМОЮ MBUX**

ⓘ Запит на підтвердження передачі даних з'являється не в усіх країнах.

ⓘ Передача даних доступна не в усіх країнах.

Якщо додаткові цифрові сервіси активовані, запит щодо передавання даних не відображається.

► Виберіть Так.

Необхідні ідентифікаційні дані передаються автоматично.

Докладніше про додаткові цифрові сервіси: https://me.secure.mercedes-benz.com

# Дані, що передаються під час виклику служби підтримки Mercedes-Benz Support

Під час виклику служби підтримки Mercedes-Benz Support передаються дані. Це уможливлює своєчасне надання необхідної консультації й безперешкодного сервісного обслуговування.

**ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ПЕРЕДУМОВИ:**

- Автомобіль увімкнений.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Достатня якість мобільного зв'язку.

**ПОЕТАПНА ПЕРЕДАЧА ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:**

- Причина виклику
- Наявна технологія передачі стільникових даних
- Активовані додаткові цифрові сервіси
- Вибрана послуга в системі голосового управління

ⓘ Запит згоди на передачу даних здійснюється, тільки якщо ви не активували відповідний додатковий цифровий сервіс.

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й комплектації. З технічних причин не всі дані доступні постійно.

ⓘ Запит на підтвердження передачі даних з'являється не в усіх країнах.

**ПЕРЕДАЧА ДАНИХ, КОЛИ ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ НЕ АКТИВОВАНІ**

**ЯКЩО НЕ АКТИВОВАНО ЖОДНОГО ДОДАТКОВОГО ЦИФРОВОГО СЕРВІСУ ТА ЗАПИТ НА ЗАХИСТ ДАНИХ ПІДТВЕРДЖЕНО, ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:**

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- Час виклику
- Причина виклику
- Підтвердження запиту на захист даних
- Код країни автомобіля
- Вибрана мова мультимедійної системи
- Номер телефону комунікаційної платформи, установленої в автомобілі

**ЯКЩО ВИКЛИК З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДОДАТКОВО НАДСИЛАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:**

- Поточний ресурс пробігу й дані технічного обслуговування

**ЯКЩО ВИКЛИК ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО ПОШКОДЖЕННЯ, ДОДАТКОВО НАДСИЛАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:**

- Поточний ресурс пробігу й дані технічного обслуговування

**ЯКЩО ЗА ДОПОМОГОЮ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ БУЛО ВИБРАНО ПАКЕТ СЕРВІСІВ «ПІДТРИМКА В РАЗІ ПОЛОМКИ АБО ДТП», І ЖОДНОГО ДОДАТКОВОГО ЦИФРОВОГО СЕРВІСУ НЕ АКТИВОВАНО, ТИМЧАСОМ ЯК ЗАПИТ НА ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ ПІДТВЕРДЖЕНО, СЛУЖБА ПІДТРИМКИ MERCEDES-BENZ SUPPORT МОЖЕ ЗАПРОСИТИ В АВТОМОБІЛЯ ТАКІ ДОДАТКОВІ ДАНІ:**

- Поточне місцезнаходження автомобіля

**ЯКЩО ЗАПИТ НА ЗАХИСТ ДАНИХ БУВ ВІДХИЛЕНИЙ, ДЛЯ НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ КОНСУЛЬТАЦІЇ Й БЕЗПЕРЕШКОДНОГО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУДУТЬ ПЕРЕДАНІ ТАКІ ДАНІ:**

- Час виклику
- Причина виклику
- Відхилення запиту на захист даних
- Код країни автомобіля
- Вибрана мова мультимедійної системи
- Номер телефону комунікаційної платформи, установленої в автомобілі

**ПЕРЕДАЧА ДАНИХ, КОЛИ ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ АКТИВОВАНІ**
Подальші дані для конкретного випадку передаються лише на другому етапі, тільки якщо активовано відповідні додаткові цифрові сервіси задля оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, наведено в умовах використання додаткових цифрових сервісів. Їх можна знайти на порталі Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

**ОБРОБКА ДАНИХ**
Дані, що передаються під час виклику, видаляються з передавальних систем після завершення розмови, якщо тільки вони не використовуються для інших активованих додаткових цифрових сервісів.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються й зберігаються службою підтримки Mercedes-Benz Support і передаються до сервісного партнера, авторизованого службою підтримки Mercedes-Benz Support, якщо це необхідно для дослідження конкретної ситуації. Зверніть увагу на положення про захист персональних даних для додаткових цифрових сервісів на вебсайті Mercedes-Benz (https://me.secure.mercedes-benz.com) або в оголошенні одразу після виклику служби підтримки Mercedes-Benz Support.

ⓘ Записане повідомлення доступне не в усіх країнах.

# Mercedes-Benz Connect

## Інформація щодо Mercedes-Benz Connect

Деякі додаткові цифрові сервіси чи пакети доступні не в усіх країнах. Чи доступні певні функції у вашій країні, можна дізнатися на будь-якій авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Зверніть увагу, що функціонал може відрізнятися залежно від модельного ряду, року випуску й комплектації, а також між обліковими записами приватних і комерційних користувачів.

**ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ АБО СТЕЛЬОВОЇ БЛОК-ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ (ЗА НАЯВНОСТІ) МОЖНА, НАПРИКЛАД, ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ:**

- Підтримка в разі ДТП (кнопка на стельовій блок-панелі управління або адаптивна індикація в мультимедійній системі)
- Підтримка в разі поломки (кнопка на стельовій блок-панелі управління або адаптивна індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Додаткові цифрові сервіси Mercedes-Benz для підтримки в разі поломки або ДТП доступні цілодобово.

Кнопка для виклику Mercedes-Benz Support та кнопка SOS розташовані на стельовій блок-панелі управління автомобіля (⟶ стор. 422).

Якщо в автомобілі доступна мультимедійна система, ви також можете зателефонувати до служби підтримки Mercedes-Benz Support через мультимедійну систему (⟶ стор. 423).

Примітка: Mercedes-Benz Connect є сервісом компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках спочатку звертайтеся за відомими місцевими номерами екстреного виклику. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz(⟶ стор. 73).

Будь ласка, прочитайте умови використання додаткових цифрових сервісів. Вони наведені на порталі Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

## Інформація про додаткові цифрові сервіси для підтримки в разі пошкодження або ДТП

Додаткові цифрові сервіси для підтримки в разі пошкодження або ДТП доступні не в усіх країнах. Подробиці можна дізнатися на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

**ПАКЕТ СЕРВІСІВ ДЛЯ ПІДТРИМКИ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ АБО ДТП МОЖЕ ОХОПЛЮВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Доповнення до системи екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 73)

  За потреби контактна особа в центрі екстрених викликів Mercedes-Benz переадресує виклик до відділу з підтримки пошкоджень і ДТП. Переадресація виклику доступна не в усіх країнах.
- Служба аварійної допомоги із залученням технічного спеціаліста на місці та/або відбуксирування автомобіля до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- У разі пошкодження або ДТП система надсилає розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну допомогу від служби підтримки Mercedes-Benz Support, сервісного центру або служби аварійної допомоги.
- За наявності: доповнення до додаткового цифрового сервісу з віддаленої діагностики

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про знос і несправності, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані та є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або її ймовірність, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися по допомогу до служби підтримки Mercedes-Benz Support. Повідомлення з'являється в мультимедійній системі, тільки якщо автомобіль стоїть на місці.

ⓘ На ці цифрові сервіси поширюються технічні обмеження, зокрема покриття мережі оператора та якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації передаваних даних у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Зверніть увагу, що виклик служби підтримки Mercedes-Benz Support є послугою Mercedes-Benz. У разі ДТП обов'язково спочатку телефонуйте на відомий національний номер рятувальних служб або скористайтеся системою екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 579).

Докладніше про додаткові цифрові сервіси можна дізнатися на порталі Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

## Передача даних через Mercedes-Benz Connect

**ЯКІ ДАНІ ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ СЛУЖБИ ПІДТРИМКИ MERCEDES-BENZ, ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:**

- Причина виклику
- Сервіс, вибраний у системі голосового управління
- Активовані додаткові цифрові сервіси. (⟶ стор. 425)

Ви можете дізнатися про дані, які передаються з додатковими цифровими сервісами, з чинних умов використання та положень про захист персональних даних для додаткових цифрових сервісів. Вони наведені у вашому обліковому записі користувача Mercedes-Benz.

# Застосунки MB (додаткові цифрові сервіси)

## Інформація щодо застосунків Mercedes-Benz та додаткових цифрових сервісів

**ПЕРЕДУМОВИ**

- Для користування додатковими цифровими сервісами необхідно зареєструватися на порталі Mercedes-Benz.
- Ви погодилися з умовами використання додаткових цифрових сервісів.
- Додаткові цифрові сервіси активовано.

  Додаткові цифрові сервіси можна активувати на порталі Mercedes-Benz у розділі Керування автомобілем > Мої дод. цифр. сервіси.

З обліковим записом Mercedes me ID ви маєте доступ до сервісів і пропозицій від Mercedes-Benz.

ⓘ Зверніть увагу, що функціонал може відрізнятися залежно від модельного ряду, року випуску й комплектації, а також між обліковими записами приватних і комерційних користувачів.

Доступність залежить від країни.

Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz або на порталі https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

## Виклик облікового запису Mercedes me ID

Мультимедійна система:

**АВТОМОБІЛЬ ПРИВ'ЯЗАНО ДО ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME ID І ДОСТУПНІ ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ**

► Виберіть ID Mercedes me.

З'являється інформація про прив'язаний Mercedes me ID.

**АВТОМОБІЛЬ НЕ ПРИВ'ЯЗАНИЙ ДО ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME ID**

ⓘ Якщо ви ще не маєте Mercedes me ID, ви можете створити його на за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html, або в застосунку Mercedes-Benz. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

► Виберіть ⌂.

► Виберіть Застосунки MB.

► Виберіть Mercedes me.

► Щоб прив'язати свій обліковий запис Mercedes me ID до автомобіля, дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.

Якщо застосунок Mercedes-Benz доступний на мобільному телефоні, автомобіль можна з'єднати за допомогою відображеного QR-коду.

# Виклик додаткових цифрових сервісів

**Передумови**

- Автомобіль прив'язаний до облікового запису Mercedes me ID.

Мультимедійна система:

Застосунки MB Mercedes me

- Виберіть Мої дод. цифр. сервіси.

  Додаткові цифрові сервіси, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

**ЗАМОВЛЕННЯ ТА ПОНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВИХ ЦИФРОВИХ СЕРВІСІВ**
Щоб замовити або поновити додаткові цифрові сервіси, скористайтеся магазином застосунків.

- Виберіть .
- Виберіть Store.

# Роз'єднання облікового запису Mercedes me ID з автомобілем

**Передумови**

- Ви відкрили обліковий запис Mercedes me ID, до якого вперше прив'язали автомобіль.
- Профіль користувача синхронізований (⟶ стор. 441).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

Застосунки MB Mercedes me

- Виберіть ID Mercedes me.
- Виберіть Видалити з’єднання з автомобілем .

Видалити зв'язок між усіма користувачами й автомобілем може лише користувач, чий обліковий запис Mercedes me ID з'єднали з автомобілем першим.

Повернутися до змісту

# Мультимедійна система MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд та експлуатація
Системні налаштування
Інформація про автомобіль
Навігація
Телефон
Онлайн- та інтернет-функції
Носії даних
Радіоприймач
Звук

# Огляд та експлуатація

## Огляд мультимедійної системи MBUX

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

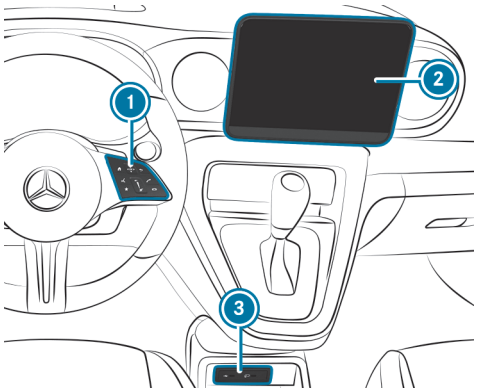
- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни вашого перебування.
MBUX означає Mercedes-Benz User Experience.

**ФУНКЦІЇ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:**

- Ринок
- Комплектація для різних країн призначення
- Технічні умови

Функції та додаткові цифрові сервіси, що надаються Mercedes-Benz та/або сторонніми постачальниками, можуть бути недоступні після завершення терміну дії договору або через технічні обставини. Тому право на постійне надання функцій і додаткових цифрових сервісів не передбачено.
Описані функції можуть бути змінені, оптимізовані й адаптовані після завершення редагування.
Тому Mercedes-Benz залишає за собою право вносити зміни до функцій і додаткових цифрових сервісів.
Тому описи й ілюстрації мультимедійної системи MBUX деколи можуть відрізнятися для вашого автомобіля.




1. Сенсорна панель та група елементів для управління мультимедійною системою
2. Мультимедійний дисплей із функцією дотику
3. Роз'єми USB

Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований під важелем перемикання передач і має два роз'єми USB Type C (⟶ стор. 531).

**ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЮ СИСТЕМОЮ:**

- Панель сенсорного керування 1
- Мультимедійний дисплей (сенсорний екран) 2

ⓘ Ви також можете вести діалог із голосовим асистентом MBUX (⟶ стор. 413).

Можна зручно викликати й додавати уподобання кнопкою ☆ на кермовому колесі. Меню швидкого доступу на головному екрані й у програмах призначені для швидкого вибору функцій.

Якщо ви використовуєте функцію навчання мультимедійної системи, під час експлуатації пропонуватимуться найімовірніші пункти призначення, радіостанції та контакти. Конфігурація пропозицій відбувається у профілі. Ваш профіль складається з різних налаштувань автомобіля й налаштувань мультимедійної системи.

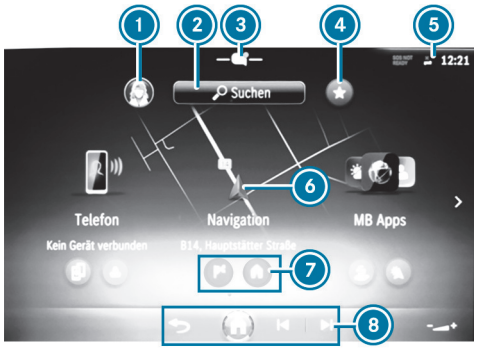
Центр сповіщень збирає сповіщення, що надходять, наприклад, про наявні оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різноманітні дії. Центр сповіщень можна викликати на головному екрані та в меню програм.

Глобальний пошук в автомобілі дає змогу виконувати бортовий пошук за багатьма категоріями та в інтернеті. Глобальний пошук можна використовувати на головному екрані й у сповіщеннях.

**ПРОТИУГІННА ФУНКЦІЯ**

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Докладніше про протиугінну функцію можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

# Огляд головного екрана




1. Виклик налаштувань профілю користувача та зміна користувача
2. Використання глобального пошуку
3. Виклик центру керування: потягніть панель донизу
4. Виклик уподобань
5. Індикація в рядку стану
6. Виклик програми
7. Швидкий доступ до програми
8. Глобальне меню

   Виклик попереднього меню

   Довге натискання: перемикання між головним екраном і нульовим шаром

   Попередня радіостанція або попередня композиція

   Наступна композиція або радіостанція

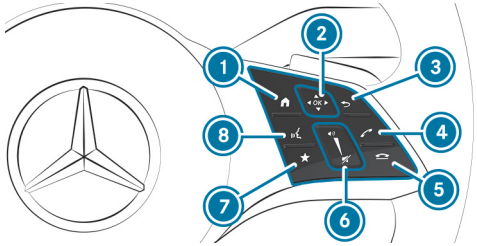
**У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ ВІДБУВАЄТЬСЯ ВИКЛИК ТАКИХ ФУНКЦІЙ:**

- Центр сповіщень
- Уподобання
- Швидкий доступ до автомобіля

На малюнку програми розташовані у вигляді каруселі. Після тривалого натискання на програми розташовуються в сітці. Це зображення також використовує, наприклад,смартфон.

# Панель сенсорного керування

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПАНЕЛІ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)**




1. Відображення головного екрана
2. Панель сенсорного керування

   Провести в напрямку стрілки (перехід)

   OK Натиснути (підтвердити)
3. Назад до попередньої індикації
4. Здійснення або приймання виклику
5. Відхилення або завершення виклику
6. Збільшення гучності: проведіть пальцем угору

   Зменшення гучності: проведіть пальцем униз

   Вимкнення звуку: натисніть
7. Виклик уподобань
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ Для оптимального управління панеллю сенсорного керування (2) використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й списках відбувається на поверхні панелі сенсорного керування (2) за допомогою **рухів одним пальцем**, наприклад:

- **Введення символів:** оберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Пересування цифрової мапи:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

# Сенсорний екран

### КОРИСТУВАННЯ СЕНСОРНИМ ЕКРАНОМ

### ДОТИК

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** торкніться двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

### КОВЗНІ РУХИ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навігація в меню:** проведіть угору, униз, ліворуч або праворуч.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

### КОВЗНІ РУХИ ДВОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Зменшення або збільшення частини вебсторінки:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці ліворуч або праворуч.

### ДОТИК, УТРИМУВАННЯ Й ПЕРЕТЯГУВАННЯ

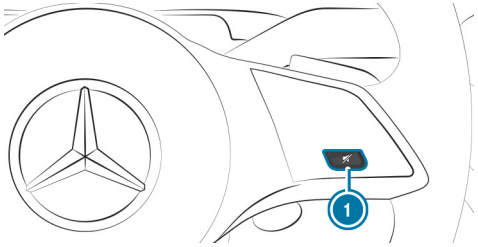
- **Пересування карти:** торкніться сенсорного екрана й проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** торкніться сенсорного екрана й проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

### ДОТИК ТА УТРИМУВАННЯ

- **Збереження пункту призначення на карті:** торкніться сенсорного екрана й утримуйте, доки не з'явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** торкніться сенсорного екрана й утримуйте, доки не з'явиться меню ОПЦІЇ.

# Увімкнення або вимкнення звуку для мультимедійної системи MBUX

### НА БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОМУ РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ




- **Вимкнення:** натисніть кнопку (1) на рульовому колесі.
  Поточне активне аудіоджерело вимикається.
  У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ .

Якщо, наприклад, вимкнути звук під час прослуховування радіостанції, він буде вимкнений для всіх джерел носіїв даних.

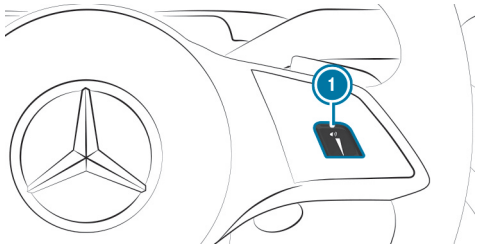
Проте ви все одно чутимете повідомлення про ситуацію на дорозі й голосові вказівки навігаційної системи. Це також не впливає на мовленнєвий асистент MBUX і телефонію.

- **Увімкнення:** натисніть кнопку (1) на рульовому колесі.

ⓘ Звук також вмикається, якщо ви регулюєте гучність або змінюєте джерело носіїв даних.

# Регулювання гучності

### НА БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОМУ РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ




- Проведіть пальцем по кнопці (1).

# Профілі

## УКАЗІВКИ ЩОДО ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час пересування сидіння водія в разі виклику профілю водія

Вибір профілю користувача може викликати регулювання водійського сидіння до положення, збереженого для відповідного профілю. Це може спричинити травмування вас або інших людей у салоні.

► У разі регулювання сидіння водія за допомогою мультимедійної системи переконайтеся, що в зоні руху сидіння немає людей або кінцівок.

Якщо комусь загрожує защемлення, негайно припиніть регулювання:

► a) Торкніть повідомлення на мультимедійному дисплеї.

або

► b) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або ручку регулювання сидіння на дверях водія.

Процес регулювання зупиниться.

Сидіння водія має автоматичну функцію реверсу.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** регулюється в разі виклику профілю водія.

## ОГЛЯД ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

### ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ

- Ви маєте Mercedes me ID.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me ID.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль прив'язано до Mercedes me ID.

ⓘ Якщо будь-яку з передумов не виконано або якщо не вибрано профіль користувача, налаштування, описані далі, буде збережено в автомобілі як стандартні. Стандартні налаштування можуть змінювати всі користувачі автомобіля.

У профілях користувачів зберігаються особисті налаштування. Якщо автомобілем користуються декілька осіб, користувач може вносити налаштування до свого профілю, водночас не змінюючи налаштування інших користувачів.

Профіль користувача в автомобілі можна персонально налаштувати за допомогою майстра налаштування або в меню налаштування профілю користувача. Ви створюєте деякі налаштування, наприклад, PIN-код Mercedes me ID та фотографію профілю, в застосунку Mercedes-Benz або на порталі Mercedes-Benz.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, налаштування профілю користувача за допомогою майстра налаштувань не відбувається.

Персоналізований контент і застосунки з персональними даними захищено різними рівнями безпеки (⟶ стор. 438).

Для доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me ID і, залежно від комплектації автомобіля, біометричні датчики.

Рівень безпеки встановлюється мультимедійною системою й розраховується за комбінацією показників усіх датчиків. Деякі рівні безпеки неможливо вимкнути.

**ЯКЩО ПРОФІЛЬ КОРИСТУВАЧА АКТИВОВАНИЙ, МОЖНА, НАПРИКЛАД, РЕГУЛЮВАТИ ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ СИСТЕМИ КОМФОРТУ АБО ЗАВАНТАЖУВАТИ ЇХНІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Сидіння
- Зовнішні дзеркала
- Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, сидіння водія не регулюється.

## КОРИСТУВАЦЬКИЙ ВМІСТ

**ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ КОРИСТУВАЧ МОЖЕ ЗБЕРЕГТИ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ НАЛАШТУВАННЯ.**

- Налаштування сидіння водія, кермового колеса та дзеркал
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Радіоприймач (включно з переліком радіостанцій)
- Пропозиції та вподобання

## ДОДАВАННЯ КОРИСТУВАЧА

### Передумови

- Автомобіль стоїть.

Мультимедійна система:

Оберіть користувача

- ▶ Виберіть ⊕ Додати користувача.

  Буде завантажено QR-код.

- ▶ Відскануйте показаний QR-код за допомогою застосунку Mercedes-Benz або будь-якого сканера QR-коду на мобільному пристрої. Якщо застосунок Mercedes me досі не встановлений на мобільному пристрої, вас буде спрямовано до магазину застосунків (залежно від операційної системи вашого пристрою).

- ▶ Виконайте вказівки в застосунку Mercedes-Benz.

  Автомобіль прив'язано до Mercedes me ID. Водночас в автомобілі автоматично буде створено профіль користувача.

  Якщо профіль користувача доступний, ви отримаєте сповіщення.

  Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично буде запущено після вибору користувача.

Після додавання користувача можна вибрати (⟶ стор. 441).

## ВИБІР ОПЦІЙ КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:

Налаштув.

## ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛІЗОВАНОГО КОНТЕНТУ ТА ПРОГРАМ ІЗ ПЕРСОНАЛЬНИМИ ДАНИМИ

Коли ви додаєте нового користувача, його профіль уже має захищений доступ. Для доступу використовується PIN-код Mercedes me ID і, залежно від комплектації автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді авторизація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

**ЗАБЕЗПЕЧУЄТЬСЯ ЗАХИСТ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ПЕРСОНАЛІЗОВАНИХ ПРОГРАМ І КОНТЕНТУ:**

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

  Програмування біометричних датчиків

  Програмування й редагування біометричного розпізнавання див. в наступному розділі.
- Пропозиції

  Дані й визначення найімовірніших пунктів призначення, джерел носіїв даних, радіостанцій, контактів і повідомлень
- Сервіс паркування

  Процедури оплати
- Магазин застосунків Mercedes-Benz Store

  Придбання додаткових цифрових сервісів
- Активації системи оплачених функцій автомобіля

**У ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ ВАМ БУДЕ ЗАПРОПОНОВАНО ПРОЙТИ АВТЕНТИФІКАЦІЮ АБО ПОВТОРНУ АВТЕНТИФІКАЦІЮ ЗА ДОПОМОГОЮ ДАТЧИКА АБО PIN-КОДУ MERCEDES ME ID:**

- Вибрано захищений профіль користувача
- Вибрано функцію, яка потребує спеціального захисту
- Біометричні датчики надають неповну або суперечливу інформацію
- Мультимедійна система більше не довіряє датчику
- Ремінь безпеки відстебнутий і двері з боку того сидіння відкриті, і водночас хтось викликає функцію, яка потребує спеціального захисту
- Автомобіль заблоковано ззовні

► Виберіть Захист змісту.

► Вимкніть або ввімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до профілю користувача й виконати зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зважайте, що авторизація потрібна для деяких функцій, наприклад In-Car Office, тому її неможливо вимкнути остаточно.

**НАЛАШТУВАННЯ Й РЕДАГУВАННЯ БІОМЕТРИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ**

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи авторизації в мультимедійній системі.

► Виберіть Захист змісту.

► Виберіть Розпізнавання голосу.

ⓘ За потреби авторизуйтеся в мультимедійній системі.

### НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСУ

- Промовте речення, яке бачите на мультимедійному дисплеї, і виконайте інструкції мовленнєвого асистента.

  У разі завершення процесу розпізнавання голосу на мультимедійному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати профіль користувача.

ⓘ Подбайте, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків і зайвих шумів.

### ВИДАЛЕННЯ БІОМЕТРИЧНИХ ДАНИХ

- Торкніть 🗑 біля Розпізнавання голосу.
- Виберіть Так.

### ВИКЛИК МАЙСТРА НАЛАШТУВАННЯ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Майстер встановлення.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

### ЗМІНА ІМЕНІ КОРИСТУВАЧА АБО ФОТОГРАФІЇ ПРОФІЛЮ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Змінити ім'я користувача.

або

- Виберіть Зображення користувача.
- Введіть ім'я користувача або виберіть фотографію користувача.
- Виберіть Готово.

ⓘ Для Mercedes me ID можна зберегти фотографію в застосунку Mercedes-Benz або на порталі Mercedes-Benz. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також вибирати інші демонстраційні зображення.

### ВИДАЛЕННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Видалити профіль користув..

ⓘ Ваш Mercedes me ID та ваші персональні дані зберігаються в екосистемі Mercedes-Benz.

### СКИДАННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Скидання.
- Виберіть Так.

ⓘ У такому разі до заводських налаштувань скидається профіль користувача, але не автомобіль.

**ВИБІР КОРИСТУВАЧА**

Мультимедійна система:

ⓘ Викликавши профіль водія, можна відрегулювати водійське сидіння й кермове колесо.

**МОЖНА СКАСУВАТИ ПРОЦЕС РЕГУЛЮВАННЯ, ВИКОНАВШИ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:**

- Натисніть на повідомлення Натисніть тут, щоб перервати процес. на мультимедійному дисплеї.
- Натисніть одну з кнопок керування сидінням на дверях водія.

► Виберіть Оберіть користувача.

► Виберіть користувача.

► За потреби автентифікуйтеся за допомогою PIN-коду Mercedes me ID або збереженого біометричного параметра.

Профіль користувача завантажено й активовано.

ⓘ Якщо вибрати Продовжити без вибору користувача, жодні спеціальні налаштування профілю користувача не завантажуються.

**СИНХРОНІЗАЦІЯ ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА**

**Передумови**

- Ви маєте Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язано до Mercedes me ID.

Мультимедійна система:

► Увімкніть Автоматична синхронізація.

Коли автомобіль вмикається або вимикається, дані, що зберігаються в автомобілі, автоматично синхронізуються з Mercedes me ID. Синхронізація виконується для всіх профілів користувача одразу.

або

► Виберіть Синхронізувати.

Після вибору цієї опції дані, що зберігаються в автомобілі, синхронізуються з Mercedes me ID.

ⓘ Під час синхронізації доступні не всі функції профілів користувача.

ⓘ **ЯКЩО В АВТОМОБІЛІ ДЕАКТИВОВАНО ДОДАТКОВИЙ ЦИФРОВИЙ СЕРВІС ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ, СИНХРОНІЗУЮТЬСЯ ЛИШЕ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ОСНОВНІ ДАНІ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА:**

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me ID

# Обране

**ОГЛЯД УПОДОБАНЬ**
Уподобання надають можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 вподобань.

Уподобання можна вибирати з категорій або додавати безпосередньо з програми.

**ВИКЛИК УПОДОБАНЬ**
Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

- Альтернатива: на головному екрані пересуньте елемент ④ посередині рядка стану вниз (⟶ стор. 434).
- У центрі керування оберіть ★.

**ДОДАВАННЯ ВПОДОБАНЬ**
Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

**ВИБІР УПОДОБАНЬ ІЗ КАТЕГОРІЙ**

- Виберіть ›.
- Виберіть + Додати нове обране.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.
  Уподобання зберігається на наступній вільній позиції.
- **Усі позиції в уподобаннях зайняті:** підтвердьте відображене повідомлення.
  У переліку відображаються всі вподобання.
- Виберіть уподобання, яке треба замінити.

**ДОДАВАННЯ УПОДОБАНЬ ІЗ ПРОГРАМИ**
Наприклад, ви можете зберегти контакт (приклад).

- **Збереження контакту як загального вподобання:** виберіть контакт (⟶ стор. 509).
- Натисніть й утримуйте номер телефону, доки не з'явиться меню.
- Виберіть Зберегти як обране.
  Контакт додається до вподобань.

**ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ВПОДОБАНЬ**
Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

- Натисніть й утримуйте вподобання, доки не з'явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Збережіть назву.

**ПЕРЕМІЩЕННЯ ВПОДОБАНЬ**
Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

- Натисніть й утримуйте вподобання, доки не з'явиться меню.
- Виберіть Перемістити.
- Пересуньте вподобання на нове місце.
- Торкніться ✓.

**ВИДАЛЕННЯ ВПОДОБАНЬ**

Мультимедійна система:

- ► Натисніть й утримуйте вподобання, доки не з’явиться меню.
- ► Виберіть Видалити.
- ► Виберіть Так.

**СКИДАННЯ ВПОДОБАНЬ**

- ► У меню виберіть Видалити все обране.
- ► Виберіть Так.

# Центр сповіщень

**ОГЛЯД ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ**

**ПОВІДОМЛЕННЯ, ЯКІ ЗБИРАЮТЬСЯ В ЦЕНТРІ СПОВІЩЕНЬ**

- Повідомлення, створювані автомобілем або мультимедійною системою.
- Повідомлення, що надходять внаслідок використання служб і сервісів.

**ДОСТУПНІ ТИПИ СПОВІЩЕНЬ**

- Пункти призначення й маршрути для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Записи в календарі й нагадування, наприклад,з In-Car Office

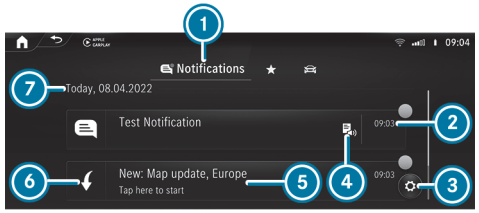
  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системна інформація,наприклад, Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення, наприклад,від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад,про торнадо)

Центр сповіщень міститься в центрі керування.

Залежно від налаштованого стилю нові сповіщення, що надійшли, буде позначено кольоровою крапкою.

Зазвичай нові сповіщення короткочасно з'являються на екрані. У разі невиконання жодних дій їх буде збережено в центрі сповіщень для подальшого використання.

Сповіщення відсортовано у хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташовано вгорі.




Приклад сповіщення

1. Виклик центру сповіщень
2. Час отримання сповіщення
3. Виклик налаштувань
4. Індикація доступних дій
5. Опис сповіщення й служба, що його надіслала
6. Символ типу сповіщення
7. Дата отримання сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступні чотири різні дії.

**ПРИКЛАДИ ДІЙ**

- Зачитування
- Виклик
- Відповідь
- Виклик вебсторінки
- Навігація

Деякі сповіщення, наприклад,про пункт призначення, зберігаються довше. Тому не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Запустити навігацію за маршрутом можна пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний час (⟶ стор. 444).

**ВИКЛИК СПОВІЩЕНЬ**

**ВІДКРИТТЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ**

► У Центрі керування оберіть [≡].

**ВИБІР СПОВІЩЕННЯ**

► Якщо доступно декілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.

► Оберіть дію.

**ЗАКРИТТЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ**

► Оберіть [↩].

**ВИБІР ДІЙ ДЛЯ СПОВІЩЕННЯ**

**ДОСТУПНІ МОЖЛИВОСТІ**

- Вибір дії одразу після того, як сповіщення надійшло та з'явилося на екрані.
- Вибір дії пізніше після виклику центру сповіщень.

► Доступно до двох дій: оберіть дію.

► Доступно більше двох дій: оберіть [<].

► Оберіть дію.
Сповіщення доступне й надалі.

► Закрийте дії, натиснувши [>].

**РЕДАГУВАННЯ СПОВІЩЕНЬ**

► Викличте центр сповіщень (⟶ стор. 444).

**ВИКОНАННЯ НАЛАШТУВАНЬ.**

► Виберіть [⚙] Налаштування.

► Виберіть послугу або сервіс.

► Увімкніть або вимкніть опції.
**ЗАЛЕЖНО ВІД СЕРВІСУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Дозволити сповіщення
- Відображення в центрі сповіщень
- Відкривання повідомлень
- Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал
- Зовнішній доступ
  Ця опція надає зовнішньому сервісу доступ до певних даних, наприклад, поточного місцезнаходження автомобіля. Опція ⓘ відображає детальну відкриту інформацію.

Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, то опції, окрім Зовнішній доступ, неможливо вибрати.

**ПРИКРІПЛЕННЯ СПОВІЩЕНЬ**

► Перетягніть сповіщення на сенсорному екрані праворуч.
З'являється значок прикріплення.

► Торкніться значка прикріплення.
Сповіщення позначається як прикріплене.

**ВИДАЛЕННЯ СПОВІЩЕНЬ**

► Перетягніть сповіщення на сенсорному екрані ліворуч.

або

► Виберіть 🗑.
► Виберіть Так.
Усі сповіщення видаляються.

# Глобальний пошук

**ОГЛЯД ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ**

Глобальний пошук можна викликати з головного екрана. Символи можна вводити за допомогою клавіатури.

Крім того, мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість мовного введення.

**ГЛОБАЛЬНИЙ ПОШУК НАДАЄ РЕЗУЛЬТАТИ ПОШУКУ ЗА НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ КАТЕГОРІЯМИ.**

- Навігація
- Розважальна система
- Телефон, In-Car Office
  Послуга In-Car Office доступна не в усіх країнах.
- Цифровий посібник з експлуатації
- Інтернет

У глобальному пошуку можна шукати, наприклад, міста, вулиці й пам'ятки в категорії навігації.

Якщо поле пошуку порожнє, то спочатку будуть показані розумні пропозиції в категорії Пропозиції.

Обов'язкова умова для цього – активація інтелектуальних підказок у налаштуваннях системи (⟶ стор. 453).

Щойно ви введете літеру, вам буде показано найкращі збіги в категорії Всі. Подальші результати пошуку містяться в окремих категоріях. Поряд із категорією вказано кількість збігів.

Після вибору категорії можна обирати результати пошуку в категорії. Якщо обрати результат пошуку, відкривається детальне подання залежно від категорії.

**ВИКОРИСТАННЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ**

Мультимедійна система:
⤷ 🏠 » 🔍 Пошук

У категорії Пропозиції відображається до шести інтелектуальних пропозицій, навіть якщо ще не введено жодного пошукового запиту.

► Введіть пошуковий запит у поле пошуку.
Щойно ви введете літеру, буде виділено категорію Всі. Там відображається до десяти результатів пошуку в кожній категорії.
В інших категоріях відображаються відповідні результати пошуку за введеним пошуковим запитом.

Крім того, мовленнєвий асистент MBUX забезпечує голосовий ввід за допомогою [ ] (→ стор. 446).

- **Завершення пошуку:** виберіть [OK].
- **Індикація результатів пошуку для категорії:** виберіть категорію.
- **Приймання результату пошуку:** виберіть результат пошуку.
  Починається дія, наприклад, налаштування на радіостанцію, або відображається детальне подання, наприклад, для контакта.

# Введення символів

### ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Введіть символи на панелі сенсорного керування або на сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування й продовжити на іншому.

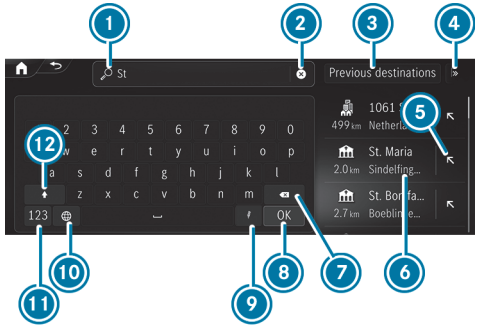
- Коли з'явиться клавіатура, вводьте символи, проводячи пальцем і натискаючи на панель сенсорного керування або торкаючись сенсорного екрана.

Приклади для введення символів: введення місця призначення навігації або перейменування уподобання.

### ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ НА СЕНСОРНОМУ ЕКРАНІ

**Передумови**

- Для деяких функцій потрібне з'єднання з Інтернетом.




Введення символів за допомогою клавіатури (введення пункту призначення)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Видалення запису
3. Вибір попередніх пунктів призначення
4. Індикація й вибір інших варіантів пошуку пункту призначення
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Результат пошуку
7. Видалення останнього введеного символу
8. Приховати клавіатуру
9. Активація голосового вводу
10. Налаштування мови введення
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

- Приклад: викличте навігацію та введіть адресу пункту призначення (→ стор. 38).
- Торкніть символ.
  Символ вноситься в рядок введення 1.

► Продовжуйте введення символів.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення й рівня символів.

**ВВЕДЕННЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ СИМВОЛІВ**

► Натисніть і тримайте символ.

► Виберіть символ.

**ЗАВЕРШЕННЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ**

► Приховайте клавіатуру (8).

**НАЛАШТУВАННЯ КЛАВІАТУРИ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ**

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Клавіатури

**НАЛАШТУВАННЯ МОВИ КЛАВІАТУРИ**

► Виберіть Мова клавіатури.

► Виберіть одну або декілька мов клавіатури.

**ВИДАЛЕННЯ СЛОВНИКА КОРИСТУВАЧА**

Словник навчається на основі введених вами даних і пропонує підказки під час введення символів. Словник користувача можна очистити.

► Виберіть Скинути мій словник.

► Виберіть Так.

# Системні налаштування

## Дисплей

**НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ**

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Дисплеї та індикація

**НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ**

- Виберіть Яскравість дисплея.

## Час та дата

**НАЛАШТУВАННЯ ЧАСОВОГО ПОЯСУ**

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.

  Відображається перелік країн.

Якщо в країні є декілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну і, за потреби, часовий пояс.

  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- У переліку країн оберіть пункт Автоматичне налашт. час. поясу.

  Часовий пояс встановлюється автоматично відповідно до місцезнаходження автомобіля.

Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів із прийомом супутникового сигналу.

**НАЛАШТУВАННЯ ФОРМАТУ ВІДОБРАЖЕННЯ ЧАСУ Й ДАТИ**

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата >> Налаштувати формат

- Виберіть формат часу й дати.

**НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ Й ДАТИ ВРУЧНУ**

**Передумови**

- Автомобіль не приймає супутниковий сигнал.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

**УСТАНОВЛЕННЯ ЧАСУ**

- Виберіть Налаштування часу.
- Налаштуйте час.
- Підтвердьте за допомогою OK.

**НАЛАШТУВАННЯ ДАТИ**

- ▶ Виберіть Налаштування дати.
- ▶ Виберіть дату.
- ▶ Підтвердьте, натиснувши OK.

ⓘ В автомобілях із прийомом супутникового сигналу час і дата встановлюються автоматично на основі місцезнаходження автомобіля, і їх неможливо встановити вручну.

**КОРИГУВАННЯ ЧАСУ**

- ▶ Виберіть Регулюв. часу.
- ▶ Налаштуйте потрібне значення.
- ▶ Підтвердьте за допомогою OK.

ⓘ Функція доступна тільки в автомобілях із прийомом супутникового сигналу.

# Місцезнаходження автомобіля

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ ПРО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ**

**Передумови**

- Автомобіль прив'язаний до вашого Mercedes-Benz ID.
- Для автомобіля активовано щонайменше один додатковий цифровий сервіс, який можна використати для індикації місцезнаходження автомобіля клієнтам та/або користувачам через відповідні інтерфейси.

За допомогою цього параметра ви вирішуєте, чи передаватиметься місцезнаходження автомобіля для індикації його користувачам, які мають доступ до додаткових цифрових сервісів цього автомобіля.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Подробиці можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою у рядку стану.

# Bluetooth®

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО BLUETOOTH®**

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

**ЗА ДОПОМОГОЮ BLUETOOTH® ВИ МОЖЕТЕ ПІДКЛЮЧИТИ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ Й КОРИСТУВАТИСЯ НАЖЧЕЗАЗНАЧЕНИМИ ФУНКЦІЯМИ.**

- Пристрій гучного зв’язку з доступом до таких опцій:

- контакти (⟶ стор. 508),
- переліки викликів (⟶ стор. 510),
- SMS (⟶ стор. 511),

- Інтернет-з'єднання(⟶ стор. 520),

Bluetooth® – зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

**УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ BLUETOOTH®**
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth
► Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

# Near Field Communication (NFC)

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)**
Використовуючи NFC, на короткій відстані можна безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ NEAR FIELD COMMUNICATION**
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth
► Увімкніть або вимкніть NFC.

ⓘ Подальша інформація щодо підключення мобільного телефону через NFC-інтерфейс (⟶ стор. 504).

# WLAN

**ОГЛЯД З'ЄДНАННЯ З БЕЗДРОТОВОЮ ЛОКАЛЬНОЮ МЕРЕЖЕЮ (WLAN)**
Ви можете використовувати бездротову локальну мережу (WLAN) для Інтернет-з'єднання або до зовнішніх мережевих пристроїв.

ⓘ Наявність функції залежить від країни.

**ІСНУЄ ДВА ТИПИ WLAN-З'ЄДНАННЯ:**

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (⟶ стор. 451)

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу до WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад, смартфонів або планшетних комп'ютерів–.

- **Використання мобільного пристрою як точки доступу WLAN (модем)** (⟶ стор. 521)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібна зовнішня точка доступу до бездротової локальної мережі (WLAN).

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ WLAN**
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth
► Виберіть Мережа WLAN.
Регулятор праворуч: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, мультимедійну систему можна під'єднати до зовнішніх точок доступу або використати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, установити з’єднання через точку доступу неможливо.

ⓘ Наявність функції залежить від країни.

## ВИКОРИСТАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN

### Передумови

- Пристрій, який ви під'єднуєте, підтримує принаймні один з описаних способів з’єднання.

  Показані види з’єднання залежать від пристрою. Функцію повинні підтримувати і мультимедійна система, і пристрій. Тип з’єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі та в пристрої.

ⓘ Для передавання даних використовується обсяг мобільних даних автомобіля або пристрою, під'єднаного як точка доступу.
Обсяг мобільних даних автомобіля: залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку в магазині Mercedes-Benz Store. Щоб мати змогу користуватися пакетом даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через магазин Mercedes-Benz Store. Цей договір можна розірвати в будь-який час, і він не передбачає жодних витрат. Ця угода є необхідною умовою для того, щоб мати можливість користуватися сервісами з раніше придбаного пакету. Наявність такої опції залежить від країни.
Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг мобільних даних безпосередньо в оператора мобільного зв’язку.

ⓘ Можливо, деякі функції спочатку потрібно буде активувати в під'єднаному пристрої. Докладніше див. у керівництві з експлуатації від виробника.

ⓘ Використання тарифу для передавання даних автомобіля через зовнішній пристрій доступне не в усіх країнах.

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- ▶ Виберіть Точка доступу MBUX.
- ▶ Виберіть одну із зазначених можливостей з’єднання.

### З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

Передумова: пристрій, який під'єднують, має застосунок для сканування QR-коду.

Альтернатива: пристрій, який під'єднують, має сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації).

- ▶ Відскануйте показаний QR-код.

  Установлюється з’єднання WLAN.

### З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ NFC

- ▶ Увімкніть NFC у пристрої, який під'єднуєте.

- Коли в меню Точка доступу MBUX відображається символ NFC, затримайте свій пристрій на інтерфейсі NFC.
- Дотримуйтеся вказівок у пристрої.
  Установлюється з'єднання WLAN.

**З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА БЕЗПЕКИ**

- Виберіть автомобіль у пристрої, який під'єднуєте. Він відображатиметься з іменем мережі MBUX XXXXX.
- У пристрої введіть ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- Підтвердьте введення.

**ГЕНЕРАЦІЯ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗПЕКИ**

- У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.
  Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.

ⓘ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN установлюється знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

# Мова системи

**УКАЗІВКИ ЩОДО МОВИ СИСТЕМИ**

За допомогою цієї функції можна встановити мову для меню та голосових указівок навігацій. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

**НАЛАШТУВАННЯ МОВИ**

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Мова

**НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СИСТЕМИ**

Відображається перелік доступних мов системи.

- Оберіть мову.
  Мова системи змінюється на обрану мову.

# Налаштування одиниць вимірювання для відстані

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Дисплей та індикація

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

- Вибір одиниці вимірювання для відстані

# Увімкнення/вимкнення захисту системи PIN-кодом

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Захист інформації >> PIN-код системи

**УСТАНОВЛЕННЯ PIN-КОДУ СИСТЕМИ**

- Виберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.

  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

**ЗМІНА PIN-КОДУ СИСТЕМИ**

- Виберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Виберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

**АКТИВАЦІЯ ЗАХИСТУ СИСТЕМИ PIN-КОДОМ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

- Виберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

# Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Пропозиції

- Виберіть .
- Увімкніть або вимкніть опції окремо.

  Коли опцію ввімкнено й зібрано достатньо даних, система надаватиме персоналізовані рекомендації, сформовані з урахуванням вашої поведінки як користувача. Сюди належать, наприклад,відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.

  Навігація

  Коли вибрано Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення.

  Коли вибрано Регулярний маршрут, навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

  Виклики та повідомлення

  У рекомендаціях запропоновано набрані номери телефону й надіслані повідомлення.

  Комфорт

  Автомобіль надає рекомендації на основі використання функцій комфорту.

  Розваги

  Надаються пропозиції щодо джерела носіїв даних, що зараз відтворюється. Також надаються пропозиції щодо онлайн-сервісів, наприклад, Spotify, радіо TuneIn і служб потокового відтворення, а також щодо категорій, наприклад, жанру, виконавця й настрою.

  Автомобіль

Відображаються пропозиції щодо функцій автомобіля, наприклад, системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Голосові служби онлайн

Пропозиції надаються на основі голосового вводу онлайн і відображаються в нульовому шарі.

ⓘ Пропозиції залежать від комплектації автомобіля.

# Оновлення програмного забезпечення

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

Оновлення програмного забезпечення дає змогу підтримувати ваш автомобіль і його системи в актуальному стані й запобігати виникненню прогалин у безпеці.

Оновлення програмного забезпечення доступні для електронних блоків керування, систем комфорту, замків і систем захисту, допоміжних систем, систем ходової частини, привода, мультимедійної системи MBUX тощо.

Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Навігаційні карти також оновлюються із зовнішніх носіїв даних (наприклад, USB-накопичувача).

Регулярно інсталюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше безпека вашої мультимедійної системи MBUX та окремих компонентів автомобіля більше не гарантується.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити за допомогою системного PIN-коду. Більш детальна інформація про системний PIN-код (⟶ стор. 453).

Додаткову інформацію про оновлення програмного забезпечення наведено за посиланням: https://me.secure.mercedes-benz.com

**ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

**Передумови**

**ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ ТА WLAN:**

- Ваш автомобіль прив'язаний до Mercedes-Benz ID (⟶ стор. 429).
- Оновлення програмного забезпечення без Mercedes-Benz ID: опція Дозволити оновлення ПЗ в меню Оновлення ПЗ активована.
- Для оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: установлено Інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (⟶ стор. 521).
- Для оновлення програмного забезпечення через WLAN: установлено підключення до точки доступу WLAN (⟶ стор. 521).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль , Wi-Fi або зовнішній носій даних .

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн неможливо виконати через зовнішні точки доступу WLAN, закодовані за протоколом TKIP.

Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після успішного з'єднання. Дотримуйтеся інструкцій у браузері, щоб почати завантаження.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Оновлення ПЗ »

**ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ КАРТ ІЗ ЗОВНІШНЬОГО НОСІЯ ДАНИХ**

- Приєднайте носій даних через відповідний інтерфейс автомобіля.
  На мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карт.
- Виберіть повідомлення.
- Виберіть Запустити.
  Запускається оновлення карт.

**ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ**

Якщо опція Автомат. оновлення онлайн ввімкнена, доступні оновлення завантажуються і встановлюються автоматично. Активуйте цю опцію, щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й усувати недоліки в системі безпеки.

- Виберіть Автомат. оновлення онлайн.
  Оновлення завантажується і встановлюється автоматично.

Якщо ця опція не вибрана, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

- Виберіть оновлення зі списку доступних.
- Запустіть оновлення.
  Оновлення завантажується і встановлюється автоматично.

**ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ WLAN**

Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу WLAN. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

- Виберіть оновлення зі списку доступних.
- Запустіть оновлення.
- Установіть з'єднання з точкою доступу WLAN.
  Оновлення завантажується і встановлюється автоматично.

Деякі оновлення програмного забезпечення можна встановити, тільки якщо автомобіль безпечно припаркований, у салоні немає людей і двері замкнені.

**ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІЗ ЗАХИЩЕНИМ СТАНОМ АВТОМОБІЛЯ**

Після завершення останнього етапу встановлення на мультимедійному дисплеї після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення.

- Щоб завершити процес установлення, дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

**УСТАНОВЛЕННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

Після завантаження оновлення програмного забезпечення встановлюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Щоб установити деякі оновлення програмного забезпечення, автомобіль повинен перебувати у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли

автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після вимкнення автомобіля на мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення.

► Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

Для деяких оновлень можна налаштувати час установлення. Процес автоматично розпочнеться у запланований час. Перебувати в автомобілі під час установлення не потрібно. Установлення за таймером розпочнеться, тільки якщо автомобіль замкнений.

Якщо встановлення, для якого можна вибрати час, доступне, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на мультимедійному дисплеї.

► Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

Під час оновлення програмного забезпечення користуватися автомобілем неможливо. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в автомобілі, можуть бути перезаписані.

**ДОСТУПНІСТЬ МУЛЬТИМЕДІЙНИХ ДИСПЛЕЇВ**
Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення користуватися автомобілем і мультимедійними дисплеями неможливо. Під час інсталяції може з'явитися повідомлення на дисплеї.

ⓘ Повідомлення на дисплеї з'являється не кожного разу, коли інсталюється оновлення програмного забезпечення.

У виключних випадках під час інсталяції може статися помилка. Здійснюється автоматична спроба відновити попередню версію.

Якщо відновити попередню версію неможливо, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

**НЕСПРАВНІСТЬ МУЛЬТИМЕДІЙНОГО ДИСПЛЕЯ:**
Якщо мультимедійний дисплей вийшов з ладу або повідомлення на дисплеї з'являється постійно, деякі системи, зокрема, камера заднього виду або регулювання мікроклімату в салоні будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух і негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення наведена на: https://me.secure.mercedes-benz.com

## Скидання мультимедійної системи (функція скидання)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення аварійних ситуацій внаслідок порушення функцій мультимедійного дисплея

При скиданні мультимедійної системи її функції, такі як, наприклад, камера заднього виду, недоступні.

► Виконуйте скидання мультимедійної системи лише під час зупинки автомобіля.

**Передумови**

- Автомобіль увімкнений.
- Деякі налаштування можна скинути, лише коли автомобіль стоїть на місці.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Скидання

**У РАЗІ ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ СИСТЕМИ ВИДАЛЯЮТЬСЯ ПЕРСОНАЛЬНІ ДАНІ Й НАЛАШТУВАННЯ, НАПРИКЛАД:**

- під'єднані пристрої,
- індивідуальний профіль користувача,
- біометричні дані.

ⓘ Видаляються дані, що використовуються та зберігаються допоміжними системами в мультимедійній системі.

► Виберіть Скидання.

З'являється запит, чи справді потрібно скинути систему.

► Виберіть Так.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання системи мультимедійна система перезавантажується.

ⓘ У зв'язку із захистом даних і функціонуванням деяких систем керування й безпеки руху необхідно виконати повне скидання системи перед продажем або передачею автомобіля іншій особі або після використання орендованого автомобіля.

# Інформація про автомобіль

## Показ даних автомобіля

Мультимедійна система:

Інформація

- Виберіть Автомобіль.

  Відображаються дані автомобіля.

# Навігація

## Вмикання навігації

Мультимедійна система:

Навігація

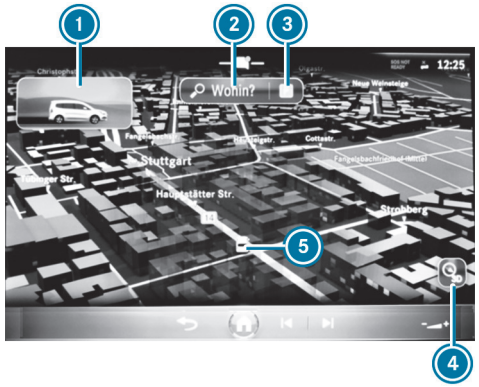
- Або ж увімкніть голосовий асистент MBUX (⟶ стор. 413).
- Перейдіть до навігації.

  Відкриється карта.

ⓘ Якщо ви вмикаєте навігацію через глобальний пошук, і на мультимедійному дисплеї виникає повідомлення Навігація активується. Зачекайте..., це означає, що навігацію не встановили. Установити навігаційну систему можна на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

## Огляд навігації

**ЦИФРОВА КАРТА**




1. Навігаційний модуль (зменшений вигляд)

   Навігація за маршрутом активна:

   Навігаційний модуль відображає у зменшеному вигляді актуальну для маршруту інформацію, наприклад, наступну зупинку для заряджання, пункт призначення та затримки на маршруті

   Завершення поточної навігації за маршрутом

   Натискання відкриває навігаційний модуль і показує огляд маршруту (⟶ стор. 476)
2. Введення пункту призначення
3. Пошук місця для паркування

④ Налаштування орієнтації [ ] та типу подання карти
⑤ Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)

**ЯКЩО КІЛЬКА РАЗІВ НАТИСНУТИ ②, ОРІЄНТАЦІЯ КАРТИ ЗМІНЮВАТИМЕТЬСЯ В ТАКІЙ ПОСЛІДОВНОСТІ:**

- двовимірне подання з орієнтацією на північ;
- двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху;
- тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху;
- карта з повним маршрутом.

ⓘ У разі пересування карти тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірне подання з орієнтацією на північ.

**ДОСТУПНІ РЕЖИМИ ВІДОБРАЖЕННЯ КАРТ ②:**

- Денний режим
- Нічний режим
- Супутникова карта

ⓘ Якщо ви помітили проблему з цифровою картою, повідомте про це за посиланням: https://mapfeedback.here.com/#/report.

# Введення пункту призначення

**УКАЗІВКИ ЩОДО ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

**ВВЕДЕННЯ ТОЧКИ ІНТЕРЕСУ (POI) АБО АДРЕСИ**

**Передумови**

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Наявність інтернет-з'єднання.
  - Додаткові цифрові сервіси доступні.
  - Ви створили Mercedes me ID.
  - Автомобіль прив'язаний до Mercedes me ID, і ви прийняли умови використання.
  - Докладніше: https://www.mercedes.me

- Додатковий цифровий сервіс доступний і активований.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:

Введення точки інтересу (POI), адреси або контакту (приклад)

1. Рядок введення
2. Інші способи вибору пункту призначення
3. Вибір цілей за категоріями точок інтересу (POI)
4. Видалення останнього введеного символу
5. Приховати клавіатуру
6. Налаштування мови введення
7. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
8. Перемикання на великі або малі літери

► Введіть пункт призначення. Вводити можна в будь-якій послідовності.
Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати онлайн-пошуку для точки інтересу (POI) можуть містити додаткову інформацію, наприклад час роботи і рейтинг. Таку інформацію надає картографічний онлайн-сервіс.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

**НАПРИКЛАД, У ① МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:**

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва або категорія точки інтересу (POI), наприклад Ресторани
- Місто, назва точки інтересу (POI)
- Ім'я контакта
- Географічні координати (⟶ стор. 464).

► Приховайте клавіатуру, натиснувши OK.

► Виберіть пункт призначення зі списку.
У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу й відповідною ділянкою карти.
Це меню дає змогу розрахувати маршрут.

**ВИБІР ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

**Передумови**

- Увімкнена опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. (⟶ стор. 453).

- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [🔍]

► Виберіть Пропозиції.

Маршрут буде розраховано в наступному меню.

ⓘ Якщо було вибрано Пропозиції, [•••] дає доступ до меню. Меню містить налаштування пропозицій та функцій пам'яті.

ⓘ Редагування пропозицій щодо пунктів призначення (⟶ стор. 486).

**ВИБІР ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ**

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [🔍]

► Оберіть Останні пункти призн..

► Оберіть пункт призначення.

Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ Ви можете зберегти пункт призначення як уподобання (⟶ стор. 486).

**ВИБІР ОСОБЛИВОГО ОБ'ЄКТУ**

**Передумови**

- **Для використання персональних особливих об'єктів:** USB-пристрій підключено до мультимедійної системи.
- Персональні особливі об'єкти збережено на USB-пристрої у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці PersonalPOI.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [🔍]

► Виберіть Особливі об'єкти.

► Виберіть одну з відображених категорій швидкого доступу, наприклад [P].

► Виберіть особливий об'єкт.

Наведене меню дає змогу розрахувати маршрут.

або

► Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. вимоги).

► Виберіть категорію.

► Виберіть особливий об'єкт.

Наведене меню дає змогу розрахувати маршрут.

**УСТАНОВЛЕННЯ ФІЛЬТРУ ПОШУКУ ПІСЛЯ ВИБОРУ КАТЕГОРІЇ ОСОБЛИВИХ ОБ'ЄКТІВ**

**ПОПЕРЕДНЬО ВСТАНОВЛЕНЕ МІСЦЕ ПОШУКУ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СТАНУ НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ:**

- Якщо навігація по маршруту неактивна, виконується пошук Поблизу.

- Якщо навігація по маршруту активна, виконується пошук На маршруті.

► Якщо відображаються результати пошуку, виберіть Фільтр.

► Виберіть місце пошуку, наприклад, Поблизу.

► Якщо вже є маршрут із проміжними пунктами призначення й через фільтр пошуку обрано Поблизу пункту призн., виберіть пункт призначення для пошуку.

або

► Виберіть бажаний час руху до особливого об'єкту.
► Виберіть Результати пошуку.

**КОНФІГУРАЦІЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ**

**НА ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЮТЬСЯ КАТЕГОРІЇ:**

- Як символи після виклику введення пункту призначення через [🔍]
- Як список після виклику Усі категорії

► У меню «Особливі об'єкти» виберіть Усі категорії.

► Для категорії виберіть [☆] або [★].
Натисніть [☆], щоб додати категорію.
Натисніть [★], щоб видалити категорію.

► Натисніть [↩], щоб повернутися назад.
Нові категорії відображаються після наступного виклику пункту призначення.

ⓘ Якщо всі доступні позиції для швидкого доступу зайняті, виберіть категорію, яку слід замінити.

**ЗМІНЕННЯ ПОРЯДКУ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ**

► У меню «Особливі об'єкти» натисніть і тримайте категорію для швидкого доступу.

► Торкніть стрілки поруч з вибраною категорією.
Стрілки для інших категорій недоступні й позначені сірим кольором.

► Перетягніть категорію вгору або вниз.

► Виберіть [✓].

**ВИДАЛЕННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ**

► У меню «Особливі об'єкти» натисніть і тримайте категорію для швидкого доступу.

► Для вибраної категорії виберіть [★]

► Виберіть Видалити.

► Виберіть [✓].

**ЗМІНЮВАННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ПЕРСОНАЛЬНИХ ОСОБЛИВИХ ОБ'ЄКТІВ**

► Виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..

► Натискайте на категорію, доки не з'явиться меню.

► Виберіть Змінити ім'я та введіть ім'я.

► Виберіть Змінити піктограму і виберіть символ.

► Виберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

## ВИБІР КОНТАКТУ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

**Вимоги**

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 502).
- Контакти мобільного телефона завантажено.
- Контакт має адресу призначення, до якої можлива навігація.
- Адресні дані можна прив'язати до цифрової карти.

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Введіть контакт у рядку введення.
- ▶ Оберіть адресу.

  Це меню дає змогу обрахувати маршрут.

ⓘ Крім того, можна ввести ім'я контакту в поле пошуку після виклику пункту призначення.

## ВВЕДЕННЯ ГЕОГРАФІЧНИХ КООРДИНАТ

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

## ПРИКЛАДИ ВВЕДЕННЯ ФОРМАТІВ:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, хвилини й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою крапкою)

- ▶ Підтвердьте введення.

  Це меню дає змогу обрахувати маршрут.

## ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Якщо необхідно, пересуньте карту (⟶ стор. 492).
- ▶ Тривало натисніть на карту.

  Відображаються доступні напрямки.

або

- ▶ Торкніться символу особливого об'єкта.

  Особливий об'єкт буде вибрано. Якщо в позиції на карті є декілька об'єктів, то з'являється їх список.
- ▶ Оберіть пункт призначення зі списку Обрані об'єкти.

  Це меню дає змогу обрахувати маршрут.

## ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ З УПОДОБАНЬ

**Передумови**

- Пункти призначення збережено в уподобаннях.

  Збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення в уподобаннях (⟶ стор. 486).

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Виберіть Обране.
- ▶ Виберіть уподобання.

  Маршрут буде розраховано в наступному меню.

**ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ВЖЕ ВИЗНАЧЕНО**

► Виберіть Дім або Робота.

Наступне меню дає змогу розрахувати маршрут.

**ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ЩЕ НЕ ВИЗНАЧЕНО**

► Виберіть Дім або Робота.

З'являється запит, наприклад, Адреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.

► Виберіть Так.

► Знайдіть або виберіть адресу.

► Виберіть Зберегти.

**ВИДАЛЕННЯ ВПОДОБАНЬ**

► Виберіть [•••], щоб додати до уподобань.
► Виберіть Видалення.

або

► Виберіть Видалити все.

► Підтвердьте запит.

Після видалення всіх уподобань залишається доступним, наприклад, Додавання обраного.

**ВИБІР ОТРИМАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ**

**Передумови**

- Для приймання зовнішніх пунктів призначення наявне інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення передано в автомобіль.
- Пункти призначення в автомобілі поширено з іншого сидіння.

Мультимедійна система:

Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або застосунків. У разі отримання пункту призначення ви отримаєте відповідне сповіщення.

► Виберіть Отримані пункти призначення.

► Виберіть пункт призначення.

Маршрут буде розраховано в наступному меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в уподобаннях (⟶ стор. 486).

**ВИДАЛЕННЯ ОТРИМАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ**

► Видаліть пункт призначення натисканням кнопки [🗑].

або

► Виберіть Видалити все.

# Маршрут

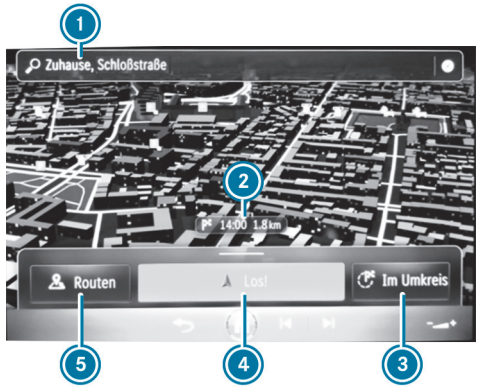
**ПОБУДОВА МАРШРУТУ**

**Передумови**

- Пункт призначення введено.
- Відображається адреса пункту призначення.
- **Для навігації з Electric Intelligence:**
  - Додаткові цифрові сервіси доступні.
  - Ви створили Mercedes me ID.

- Автомобіль прив'язаний до вашого Mercedes me ID, і ви прийняли умови користування додатковим цифровим сервісом.
- Додатковий цифровий сервіс «Навігація з Electric Intelligence» доступний та активований на порталі Mercedes-Benz.

  Для оптимальної роботи потрібні додаткові цифрові сервіси «Навігація з Electric Intelligence», «Індикація зарядних станцій» та «MB.CHARGE Public».
- Опція маршруту Автом. план. зупин. для зар. увімкнена (⟶ стор. 468).




Детальна індикація (приклад)

1. Адреса пункту призначення
2. Час прибуття та відстань до пункту призначення
3. Вибір точки інтересу (POI) поблизу пункту призначення
4. Побудова маршруту й запуск навігації за маршрутом
5. Виклик альтернативних маршрутів

Після вибору пункту призначення маршрут з Electric Intelligence прокладається автоматично й інтелектуально. Маршрут оновлюється під час навігації за маршрутом. Маршрут з Electric Intelligence містить необхідні зупинки для заряджання як проміжні точки маршруту. Інформацію про зарядні станції наведено з урахуванням відстані та обчисленої тривалості заряджання.

► Виберіть опцію.

ⓘ Якщо опція маршруту Автом. план. зупин. для зар. вимкнена, система прокладає маршрут без зарядних станцій.

ⓘ Якщо пункт призначення розташований, скажімо, на багатоповерховій автостоянці, і відповідні дані доступні, відображаються рівні паркування.

### ВИКЛИК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

► Виберіть Маршрути.

► Виберіть альтернативний маршрут (⟶ стор. 478).

### ЗАПУСК НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

► Виберіть Поїхали!.

### ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ З АДРЕСОЮ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

► Потягніть панель над (2) вгору.

Залежно від вибраного пункту призначення й доступності відображається онлайн-контент (наприклад, оцінкита інформація про погоду).

Якщо пункт призначення розташований в іншій часовій зоні, з'явиться повідомлення.

► **Поділитися пунктом призначення:** виберіть Поділитися.

Опція дає можливість сканувати відображений QR-код.

- **Збереження пункту призначення в уподобаннях:** виберіть ★ Обране, а потім – опцію.
- **Виклик вебадреси:** якщо доступна вебадреса, виберіть www.
- **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, виберіть Зателеф..

**ПОШУК ТОЧОК ІНТЕРЕСУ (POI) ПОБЛИЗУ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ**

- Виберіть Поблизу.
- Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за персональними точками інтересу (POI) (⟶ стор. 462).

**ДОДАВАННЯ ПРОМІЖНОЇ ТОЧКИ МАРШРУТУ АБО ЗАПУСК НОВОЇ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ**

- Виберіть Додати.

  Вибрана адреса пункту призначення стає наступною проміжною точкою маршруту. Починається навігація за маршрутом.
- **Уже є чотири проміжні точки:** підтвердьте запит, натиснувши Так, і в меню «Огляд маршруту» (⟶ стор. 476) виберіть проміжну точку маршруту, яку замінить нова точка.

або

- Виберіть Замінити.

  Вибрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Починається навігація за маршрутом.

**ЯКЩО МЕНЮ ВІДКРИТИ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ, З'ЯВЛЯТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Щоб змінити послідовність пунктів призначення, виберіть Перемістити (⟶ стор. 477).
- Щоб видалити пункт призначення, виберіть Видалення (⟶ стор. 477).
- Щоб скасувати навігацію за маршрутом, виберіть Скасув. навіг. за марш..

**ОГЛЯД: НАВІГАЦІЯ З ELECTRIC INTELLIGENCE**

Якщо опцію маршруту Автом. план. зупин. для зар. увімкнуто, буде розраховано оптимізований за часом маршрут із необхідними зупинками для заряджання. Інформація про зупинки для заряджання надається з урахуванням відстані та часу заряджання, а зупинки для заряджання встановлюються як нові точки маршруту.

Навігація з Electric Intelligence постійно перевіряє велику кількість параметрів впливу, наприклад, дані регулювання мікроклімату в салоні автомобіля або зміни погоди. Для кожного відрізка маршруту підраховується поточна потреба в енергії з високовольтної акумуляторної батареї. Мультимедійна система вказує на маршруті ідеальні зарядні станції з точки зору доступності й зарядної потужності.

Для кожної зупинки для заряджання попередньо розраховується та відображається необхідна кількість енергії та приблизний час заряджання. Високовольтна акумуляторна батарея продовжує заряджатися, доки водій не перерве процес.

Дотримуйтесь указівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 333).

Ви можете вносити зміни до розрахованого навігаційною системою з Electric Intelligence маршруту.

Для цього можна скористатися опціями «Ігнорувати зарядну станцію» та «Додати зарядну станцію» (⟶ стор. 476).

**НАВІГАЦІЯ З ELECTRIC INTELLIGENCE НАМАГАЄТЬСЯ В ПЕВНИХ ВИПАДКАХ СКОРОТИТИ ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС ПОДОРОЖІ ЗАВДЯКИ ТАКИМ СТРАТЕГІЯМ ЗАРЯДЖАННЯ:**

- заряджання двічі протягом короткого часу з високою зарядною потужністю, замість одного разу протягом тривалого часу з низькою зарядною потужністю;
- для досягнення зарядної станції з високою зарядною потужністю один раз зарядити акумуляторну батарею з низькою зарядною потужністю протягом короткого часу.

**НАВІГАЦІЯ З ELECTRIC INTELLIGENCE ВИКОРИСТОВУЄ ТАКІ ДАНІ:**

- Онлайн-маршрут

  Розрахунок маршруту визначає онлайн-маршрут.

  Онлайн-маршрут постійно оновлюється протягом руху, наприклад, якщо доступна інформація про дорожню ситуацію.
- Специфічна інформація про стан автомобіля

  Наприклад, враховуються поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї та споживання електроенергії.
- Зарядні станції

  Доступні для онлайн-маршруту як точки маршруту.

Функція доступна не в усіх країнах.

**УВІМКНЕННЯ ОПЦІЇ МАРШРУТУ ELECTRIC INTELLIGENCE**

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут »

- Увімкніть опцію маршруту Автом. план. зупин. для зар..

  Якщо під час розрахування маршруту заряду високовольтної акумуляторної батареї бракує для руху до пункту призначення, система автоматично визначає зарядні станції в якості точок на маршруті.

Функція доступна не в усіх країнах.

**ВИБІР НАЛАШТУВАНЬ ДЛЯ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ НА МАРШРУТІ**

**Передумови**

- Додатковий цифровий сервіс «Навігація з Electric Intelligence» доступний та активований на порталі Mercedes-Benz.

  Для оптимальної роботи потрібні додаткові цифрові сервіси «Навігація з Electric Intelligence», «Індикація зарядних станцій» та «MB.CHARGE Public».

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут »

**НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ ЗАРЯДУ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ, ЩОБ ДІСТАТИСЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ Й ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

- Виберіть Рівень заряду в пункті призначення або Рівень заряду на зарядній станції.
- Перемістіть кнопку налаштування ліворуч або праворуч і встановіть бажаний рівень заряду у відсотках (%).

Щоб дістатися зарядної станції, системою буде витрачено, наприклад,до 10 % (або навіть менше) залишкової енергії (рівня заряду) від ємності аку-

муляторної батареї. На центральному дисплеї з'являється мін.. Цей рівень заряду можна підвищити для прибуття на зарядну станцію або в пункт призначення, наприклад,до 25 % на зарядній станції та до 50 % в пункті призначення.

**У РАЗІ ПІДВИЩЕНОГО СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГІЇ ПІД ЧАС РУХУ, НАПРИКЛАД,ЗА ЗУСТРІЧНОГО ВІТРУ, У СИСТЕМІ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Можна безпечно дістатися зарядної станції, навіть якщо рівень заряду становить менше ніж 10 %.
- Послуга «Навігація з Electric Intelligence» обирає для маршруту найближчу зарядну станцію.

Якщо в пункті призначення є можливість зарядити автомобіль, рівень заряду можна зменшити до рівня нижче ніж 10 %. На центральному дисплеї з'являється мін..

Під час планування маршруту можна ввести наступний пункт призначення або зворотну подорож. Послуга «Навігація з Electric Intelligence» враховуватиме необхідний рівень заряду в пункті призначення. У такий спосіб під час подальшого руху можна гарантувати, що автомобіль дістанеться оптимальної зарядної станції або пункту призначення.

## ПОКАЗ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ НА КАРТІ

### Передумови

- **Для показу зарядних станцій онлайн:**
  - Додаткові цифрові сервіси доступні.
  - Ви створили Mercedes me ID.
  - Автомобіль прив'язаний до вашого Mercedes me ID, і ви прийняли умови користування додатковим цифровим сервісом.
  - Додатковий цифровий сервіс «Показ зарядних станцій» доступний і активований на порталі Mercedes-Benz Portal.

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут »

► Виберіть Автом. план. зупин. для зар..

### ІНДИКАЦІЯ БОРТОВИХ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ

Бортові зарядні станції включено до даних навігаційної карти мультимедійної системи MBUX. Дані на цих зарядних станціях не оновлюються регулярно. Навпаки, інформація про зарядні станції онлайн передається в автомобіль через інтернет-з'єднання та відображається на карті.

► Виберіть Симв.об'єкт.підв. інтересу [>].

► Виберіть Усі категорії [>].

► Увімкніть категорію Зарядні станції.

**ВИ МОЖЕТЕ РОЗПІЗНАТИ ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ ПОБЛИЗУ ПОТОЧНОГО МІСЦЯ РОЗТАШУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА КАРТІ ЗА ТАКИМИ СИМВОЛАМИ:**

- Зарядні станції онлайн

  Потужність заряджання та доступність відображаються на символі зарядної станції за допомогою стрілок й індикації стану.
- Бортові зарядні станції

  Зарядні станції показано на карті білими символами без подробиць.

ⓘ Функція показу зарядних станцій онлайн доступна не в усіх країнах.

## ОПЛАТА ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ НА МАРШРУТІ ЗА ДОПОМОГОЮ MB.CHARGE PUBLIC

### Передумови

- Додатковий цифровий сервіс MB.CHARGE Public можна замовити на порталі Mercedes-Benz.
- Активуються додаткові цифрові сервіси «Індикація зарядних станцій» та «MB.CHARGE Public».
- **Для вибору зарядної станції:** у мультимедійній системі ввімкнена опція Автом. план. зупин. для зар..
- **Для авторизації на зарядній станції:** після активації на порталі Mercedes-Benz ви уклали договір на заряджання та зазначили свої платіжні реквізити.
- **Для авторизації через застосунок:** застосунок Mercedes-Benz установлений на зовнішньому пристрої, наприклад на планшеті чи смартфоні.
- Для оплати на зарядних станціях без дистанційного доступу ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація

ⓘ **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ТАКУ НИЖЧЕНАВЕДЕНУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- Ознайомтеся з указівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 333).
- Ознайомтеся з указівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї на зарядній станції (⟶ стор. 341) та (⟶ стор. 342).
- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій ґрунтуються на онлайн-контенті, наданому відповідними сторонніми постачальниками.
- Дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

► **Вибір зарядної станції:** на карті торкніть символ зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.

► Якщо вибрано групу символів, оберіть зарядну станцію зі списку.

### НА ЕКРАНІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНА):

- Назва оператора зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні штекери й інформація щодо зарядної потужності
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі та відстань між зарядною станцією й автомобілем
- Спосіб авторизації
- Контактна інформація оператора зарядної станції

- Загальні витрати й вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, за наявності, доступний обсяг енергії з урахуванням витрат на електроенергію
- Індикація рейтингу та можливість оцінювання (до п'яти зірок)
- Прогноз доступності
- Інформація про функцію Green Charging

  Завдяки високоякісним гарантіям походження Mercedes-Benz дозволяє подавати в електромережу еквівалентну кількість електроенергії з відновлюваних джерел енергії для процесів заряджання, що здійснюються за допомогою MB.CHARGE Public.

► Побудова маршруту (⟶ стор. 465).

ⓘ Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

**АВТОРИЗАЦІЯ НА ЗАРЯДНІЙ СТАНЦІЇ (ЗАПУСК/ЗАВЕРШЕННЯ)**

ⓘ Під час авторизації дані договору перевіряються на зарядній станції. Якщо перевірку пройдено, процес заряджання авторизовано. Оплата здійснюється автоматично за допомогою способу оплати, зазначеного в договорі.
Залежно від оператора зарядної станції, авторизація спочатку відбувається на зарядній станції. Потім зарядний кабель зарядної станції від'єднується. Або спочатку вставте штекер зарядного кабелю в розетку автомобіля, а потім проведіть авторизацію на зарядній станції.

ⓘ Деякі зарядні станції неможливо активувати через застосунок. У такому разі для запуску процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо є).

► У застосунку або в мультимедійній системі MBUX виберіть зарядну станцію в меню карти.

► Індикація подробиць у віджеті (символ програми).

► Виберіть Запуск процесу заряджання.

Починається процес заряджання. Для сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

► За потреби введіть PIN-код.

► Підтвердьте цю дію.

► За потреби у списку на екрані виберіть ідентифікатор штекера.

Вибраний зарядний порт розблоковується.

► Почніть процес заряджання.

На екрані відобразиться запуск процесу заряджання.

Оплата виконується автоматично.

**ЯКЩО ДОСТУПНІ ДАНІ ТРЕТІХ СТОРІН, ВИ ОТРИМАЄТЕ ВІДПОВІДНУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- Огляд процесу заряджання
- Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися.

### ОГЛЯД ДОДАТКОВОГО ЦИФРОВОГО СЕРВІСУ «ІНДИКАЦІЯ ЗАПАСУ ХОДУ»

### ФУНКЦІЯ ДОСТУПНА ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Платний додатковий цифровий сервіс «Індикація запасу ходу» доступний і активований на порталі Mercedes Benz.
- Опція Запас ходу увімкнена (⟶ стор. 497).

### ВИБІР ТИПУ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут

### ВИКОРИСТАННЯ РЕЖИМУ З ПРИЧЕПОМ Й ОНЛАЙН-МАРШРУТІВ

Маршрут буде розраховано як швидкий із коротким часом руху.

Якщо до автомобіля приєднаний причіп, доступний режим із причепом. За наявності можна вибрати онлайн-маршрути.

ⓘ Режим руху з причепом й онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

► Виберіть Режим із причепом.

У мультимедійній системі відображується запит.

► Підтвердьте запит.

Час прибуття в пункт призначення враховує знижену швидкість руху з причепом.

► **Використання онлайн-маршрутів:** увімкніть опцію.

### УРАХУВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ НА МАРШРУТІ

► Виберіть Динаміч.навігація до пункту призн. [>].

► Виберіть опцію.

### ПОЯСНЕННЯ ОПЦІЙ:

- Автоматично

  Ураховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від Live Traffic Information (⟶ стор. 487).

  Live Traffic Information і FM-технологія RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут із меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (⟶ стор. 490).
- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі.

### НАВІГАЦІЯ ДЛЯ ПРИЧЕПІВ І НАДВЕЛИКИХ АВТОМОБІЛІВ

**Передумови**

- Пункт призначення введено.
- Відображається адреса пункту призначення.
- Застосунок Mercedes-Benz інстальовано на зовнішньому пристрої, як-от планшеті чи смартфоні.
- **Для навігації для причепів і надвеликих автомобілів:**
  - Доступні додаткові цифрові сервіси від Mercedes-Benz.
  - Ви маєте обліковий запис для додаткових цифрових сервісів, і ваш автомобіль прив'язаний до облікового запису.
  - Додатковий цифровий сервіс «Навігація для причепів і надвеликих автомобілів» активовано на порталі Mercedes-Benz.
  - У мультимедійній системі MBUX вибрано опцію маршруту Навігація для надвеликих автомобілів.

Навігація для причепів і надвеликих автомобілів прокладає оптимальний маршрут, зокрема, на основі габаритів причепа й припустимої повної маси. Це означає, що ви можете оминати низькі тунелі, мости, вузькі дороги й інші подібні місці. Так само система уникає маршрутів, які неможливо подолати через обмеження висоти проїзду, радіусу повороту, ширини проїзної частини тощо. Маршрут прокладається в застосунку Mercedes-Benz і далі надсилається в мультимедійну систему MBUX.

**Активація додаткового цифрового сервісу «Навігація для причепів і надвеликих автомобілів»**

- ► Відкрийте застосунок Mercedes-Benz на смартфоні.
- ► Торкніть ☰ вгорі ліворуч і виберіть автомобіль.
  З'явиться меню Гараж.
- ► Виберіть Керування сервісами.
- ► Виберіть Навігація.
- ► Активуйте Навігація для причепів і надвеликих автомобілів.

**АКТИВАЦІЯ МАРШРУТУ ДЛЯ ПРИЧЕПІВ І НАДВЕЛИКИХ АВТОМОБІЛІВ У МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ MBUX**

- ► Виберіть Навігація.
- ► Виберіть ⚙.
- ► Виберіть Маршрут.
- ► Увімкніть Навігація для надвеликих автомобілів.

**ПРОКЛАДАННЯ ОПТИМАЛЬНОГО МАРШРУТУ ТА ЙОГО НАДСИЛАННЯ В АВТОМОБІЛЬ**

- ► У застосунку Mercedes-Benz торкніть поточне положення автомобіля ➤ внизу праворуч.
- ► Введіть пункт призначення. Ви можете ввести пункт призначення, як-от адресу, або вибрати з категорій, як-от зарядні станції 🅿.
- ► Увімкніть опцію Навігація для надвеликих автомобілів.
- ► Виберіть Надіслати адресу в автомобіль.
- ► Виберіть маршрут у мультимедійній системі MBUX.

**НАЛАШТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ АВТОМОБІЛЯ**

- ► Натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля ➤ внизу праворуч.
- ► Виберіть ⚙.
- ► Виберіть опцію Причепи й надвеликі автомобілі.
  Відкриється сторінка Параметри автомобіля.
- ► Виберіть Важливі вказівки.
  На екрані з'являться вказівки.

**ДОДАТКОВІ ВКАЗІВКИ**

- Зважайте на місцеві умови, правила дорожнього руху та дорожні знаки.
- Маршрут прокладається на основі даних про автомобіль та причіп, збережених у системі Mercedes-Benz у розділі «Навігація для причепів і надвеликих автомобілів».
- Будь-яка зміна параметрів впливає на обчислення маршруту.

- Для роботи цієї функції потрібне постійне інтернет-з'єднання.
- Якщо під час руху передача даних про місцезнаходження автомобіля вимкнена або немає постійного інтернет-з'єднання, маршрут не оновлюється.

► Закрийте сторінку, торкнувши X.

► За потреби змініть параметри автомобіля.

► Виберіть Зберегти.

Параметри автомобіля зберігаються.

### НАЛАШТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ПРИЧЕПА

► На сторінці Параметри автомобіля увімкніть опцію Причіп приєднано.

► Виберіть опцію Характеристика причепа.

► Виберіть габарити причепа.

► Змініть параметри причепа.

► Виберіть Зберегти.

Параметри причепа збережено.

► За потреби змініть обмеження швидкості для причепа й торкніть Зберегти.

ⓘ Якщо треба скинути параметри причепа, виберіть Скинути налаштування.

### РОЗРАХУНОК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Вид

► Увімкніть Огляд маршруту після старту.

Для кожного маршруту буде розраховано альтернативні маршрути.

### ВИБІР ОПЦІЙ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут ▸▸ Опції уникнення

### ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДІЛЯНОК МАРШРУТУ, НАПРИКЛАД, АВТОМАГІСТРАЛЕЙ АБО ПОРОМНИХ ПЕРЕПРАВ

► Увімкніть або вимкніть опцію оминання.

**Оминання:** опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються, наприклад, автомагістралі.

**Урахування:** опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад, автомагістралі.

ⓘ Обрані варіанти маршруту не завжди можна врахувати. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція оминання Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'явиться повідомлення й лунає голосова вказівка.

### ОМИНАННЯ АБО УРАХУВАННЯ ПЛАТНИХ ДОРІГ

За користування платними дорогами стягується плата за проїзд (дорожній збір).

► Виберіть Платні дороги >.

► Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

Якщо ця опція увімкнена, маршрут оминає платні дороги.

Якщо ця опція вимкнена, маршрут прокладається з урахуванням платних доріг.

або

► Для Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок виберіть опцію.

**Оминання:** маршрут оминає платні дороги обраного типу оплати.

**Урахування:** маршрут враховує дороги, за проїзд якими потрібно платити відповідно до обраного типу оплати.

**ОМИНАННЯ АБО ВРАХУВАННЯ ДОРІГ ІЗ ДОРОЖНІМ ЗБОРОМ**

Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

► Виберіть Уникнення доріг з дор. збором > .
► Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

або

► Увімкніть або вимкніть окремі країни в переліку.

**Оминання:** опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються дороги з дорожнім збором в обраних країнах.

**Урахування:** опція вимкнена. Маршрут враховує дороги в обраній країні, за проїзд якими стягується погодинна плата (обов'язковий збір).

ⓘ Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

**ОМИНАННЯ АБО ВРАХУВАННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ЗОН**

ⓘ Функція доступна з активним інтернет-з'єднанням.

► Увімкніть або вимкніть Терит. з екологічними зонами.

**Оминання:** опція ввімкнена. Маршрут оминає всі екологічні зони з обмеженим рухом автомобілів. На карті вони позначені червоним кольором.

**Урахування:** опція вимкнена. Маршрут проходить через екологічні зони з обмеженим рухом автомобілів. Перед в'їздом в екологічну зону з обмеженим рухом автомобілів з'являється попередження.

**ОМИНАННЯ ДІЛЯНОК НА МАРШРУТІ**

► Виберіть Уникнення ділянок > (→ стор. 494).

**ВИБІР ПОВІДОМЛЕНЬ ДЛЯ МАРШРУТУ**

**Передумови**

- **Для звукового сигналу під час наближення до персональної спеціальної точки:** USB-пристрій містить персональні спеціальні точки.
- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- Увімкнуто категорію, до якої належить персональна спеціальна точка.

Мультимедійна система:

Навігація Повідомл. та звук. сигнали

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ**

► Увімкніть Короткі повідомлення.

Якщо доступні вказівки щодо кермування для простого маневру, лунає коротка вказівка,наприклад: «За 200 м поверніть праворуч».

Кількість указівок щодо кермування за маршрутом зведена до мінімуму.

► Увімкніть Детальні повідомлення.

Якщо доступні вказівки щодо кермування й трапляється складна ситуація під час руху, лунає додаткова інформація,наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рухатися головною дорогою». Для маршруту наведено додаткові вказівки щодо руху,наприклад, у разі зміни напрямку головної дороги.

► Увімкніть Оголошувати назви доріг.

Буде вказано назву дороги, на яку повертає автомобіль.

ⓘ Опція доступна не в усіх країнах і не всіма мовами.

### УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОЗІ

► Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.

Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі,наприклад, перед початком небезпечних заторів.

### АКУСТИЧНА ВКАЗІВКА В РАЗІ НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРСОНАЛЬНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

► Виберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.

► Увімкніть категорію.

У разі наближення до персональної спеціальної точки увімкнутої категорії лунає вказівка.

### ІНДИКАЦІЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ ІЗ ЗАРЯДНОЮ СТАНЦІЄЮ

**Передумови**

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:

→ Навігація

Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Введення адреси або спеціальної точки
2. Інформація про затримки на маршруті
3. Час прибуття й адреса зупинки для заряджання
4. Індикація зупинки для заряджання відображає тривалість заряджання, рекомендовану навігацією з Electric Intelligence, а також рівень заряду під час прибуття та подальшої подорожі для оптимізації часу в дорозі та: фактичну відстань до зупинки для заряджання
5. Альтернативні маршрути
6. Пошук додаткової зарядної станції
7. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про дорожню ситуацію
8. Виконання налаштувань для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут

Якщо навігація за маршрутом активна, відображаються зупинки для заряджання, задані точки маршруту й пункт призначення.

### ЗАЛЕЖНО ВІД МАРШРУТУ, ДОРОЖНЬОЇ СИТУАЦІЇ ТА ДОСТУПНИХ ДАНИХ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- назва, адреса пункту призначення;
- символи для точки маршруту й пункту призначення;

- номер телефону (якщо доступно);
- вебадреса (якщо доступно);
- інформація про дорожню ситуацію.

Ви можете впливати на маршрут, розрахований навігацією з Electric Intelligence, за допомогою опцій ③ та ⑥.

► Виберіть одну з опцій.

**ІГНОРУВАННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ**

Якщо ви не бажаєте рухатися до обраної зарядної станції, її можна видалити з маршруту поточної навігації за маршрутом. Навігація з Electric Intelligence намагається спланувати для маршруту найкращу можливу альтернативну зарядну станцію.

► Виберіть ③.

Наприклад,відображається очікувана зарядна потужність, динамічна індикація стану зарядки, а також поточний рівень заряду й прогнозований рівень заряду.

► Виберіть Ігнорувати.

► Виберіть Ігнорувати під час цієї поїздки.

Зарядна станція видаляється з маршруту.

ⓘ Після вибору Подробиці відображається детальна інформація про зарядну станцію.

**ДОДАВАННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ**

Наприклад,якщо потрібно заїхати на зарядну станцію раніше, ви можете знайти додаткову зарядну станцію. Якщо зарядна станція підходить для маршруту, то до неї буде прокладено навігацію з Electric Intelligence.

► Виберіть ⑥.

► За потреби відфільтруйте індикацію зарядних станцій за зарядною потужністю.

► Виберіть зарядну станцію.

**ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ**

Мультимедійна система:

Навігація

► Введіть точку маршруту (⟶ стор. 38).

Після введення пункту призначення й перерахунку маршруту знову відображається огляд маршруту. Маршрут містить нову точку.

ⓘ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (⟶ стор. 477).

**РЕДАГУВАННЯ МАРШРУТУ З ПРОМІЖНИМИ ПУНКТАМИ ПРИЗНАЧЕННЯ**

**Передумови**

- Введені пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація

**ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ**

► Тривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.

► Пересувайте пункт призначення за допомогою ◀ або ▶.

► Торкніться ✔.

Процес обробки завершиться.

### ВИДАЛЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Тривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- Торкніться [🗑].

  Процес обробки завершиться.

### ВІДОБРАЖЕННЯ СПИСКУ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація

- На цифровій карті торкніться вікна навігації (7) (⟶ стор. 459).

Список маршрутів (приклад)

(1) Найближчий маневр зі стрілкою повороту, відстань до маневру, номер вулиці, назва вулиці

[🔇] Увімкнення голосових указівок навігаційної системи

[🔊] Вимкнення голосових указівок навігаційної системи

Зокрема, наступні ділянки маршруту до пункту призначення

(2) Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється впродовж поїздки.

ⓘ В інформації про автомагістралі відображаються наявні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для паркування, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, під спеціальною точкою мається на увазі місце зупинки чи остаточний пункт призначення.

- Проведіть пальцем вгору або вниз.
- Оберіть ділянку маршруту.

  Відображається ділянка карти.
- **Повернутися до позиції автомобіля:** виберіть Поточне положення.

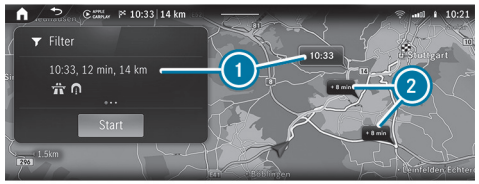
### ВИБІР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТУ

**Передумови**

- Наявний маршрут.
- Увімкнена опція Огляд маршруту після старту (⟶ стор. 474).

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ Альтерн. маршрути




Альтернативні маршрути (приклад)

(1) Початковий маршрут підсвічується

(2) Альтернативні маршрути із зазначенням різниці в часі руху

У (2) також може відображатися швидший, але значно довший маршрут.

**ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ВІДОМОСТІ ПРО МАРШРУТ:**

- час руху;
- час прибуття;
- відстань до пункту призначення;
- опції оминання відповідно до заданих параметрів маршруту;
- виграш або втрата часу руху порівняно з початковим маршрутом.

► Після розрахунку альтернативних маршрутів відобразіть маршрут у вікні навігації, провівши пальцем праворуч або ліворуч.

**ЗМІНЕННЯ ТИПУ МАРШРУТУ**

► Виберіть Фільтр.

► Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

**УНИКНЕННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ВАРІАНТІВ МАРШРУТУ**

► Виберіть Фільтр.

► Увімкніть або вимкніть опцію маршруту (⟶ стор. 474).

► Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.

► **Початок прокладання альтернативного маршруту:** виберіть Запуск.

► **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки на альтернативному маршруті.

Альтернативний маршрут підсвічується.

**АКТИВАЦІЯ РЕГУЛЯРНОГО МАРШРУТУ.**

**Передумови**

- Ви створили профіль (⟶ стор. 438).
- Увімкнена опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. (⟶ стор. 453).
- Опцію Регулярний маршрут увімкнуто.
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Навігація до пункту призначення неактивна.

Регулярний маршрут доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Маршрут

► Увімкніть Регулярний маршрут.

Система навігації автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

Про події на щоденному регулярному маршруті система сповіщатиме, навіть коли навігація за маршрутом вимкнена.

► **Вибір регулярного маршруту:** виберіть Пуск.

Навігація за маршрутом призначення починається без голосових указівок щодо руху.

Регулярний маршрут пропонується також у разі затримки на маршруті.

► **Видалення регулярного маршруту:** виберіть [×].

### ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ МІСЦЬ ВІДПОЧИНКУ

**Вимоги**

- ATTENTION ASSIST увімкнена (⟶ стор. 382).
- Ви їдете автомагістраллю.
- Місця відпочинку розташовані вздовж відрізку шляху попереду.

### ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

► Підтвердьте сповіщення.

Запускається пошук місць для відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту й навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

► Оберіть місце відпочинку.

► Розрахуйте маршрут із місцем відпочинку як проміжною точкою або як пунктом призначення (⟶ стор. 465).

► **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.

Обране місце відпочинку заноситься в огляд маршруту на позицію 1. Точка маршруту 4 видаляється. Починається навігація до пункту призначення.

### ЗАПУСК І РЕДАГУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

**Передумови**

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 531).
- Маршрут збережений у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці «Routes» (Маршрути).

Мультимедійна система:

→ Навігація

► Торкніться подвійної стрілки в рядку введення пункту призначення кілька разів, доки не з'явиться Збережені маршрути.

► Виберіть Збережені маршрути.

### ЗАПУСК ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

► Виберіть маршрут.

► Виберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.

Починається навігація за маршрутом.

### ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ МАРШРУТУ

► Натискайте на маршрут, доки не з’явиться меню.

► Виберіть Перейменувати.

► Введіть назву.

► Виберіть OK.

### ЗАПИС І ЗБЕРЕЖЕННЯ МАРШРУТУ

**Передумови**

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 531).

Мультимедійна система:

→ Навігація

► Торкніться подвійної стрілки в рядку введення пункту призначення кілька разів, доки не з'явиться Збережені маршрути.

► Виберіть Збережені маршрути.

**РОЗПОЧАТИ ЗАПИС**

► Виберіть Розпочати запис.

Відображається білий прямокутник.

Маршрут зберігається на USB-пристрої.

**ЗУПИНИТИ ЗАПИС**

► Натисніть на білий прямокутник.

► Виберіть Закінчити запис.

# Навігація до пункту призначення

**УКАЗІВКИ ЩОДО НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення. Правила дорожнього руху завжди мають пріоритет перед указівками щодо руху, які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху – це, наприклад, голосові вказівки навігаційної системи, маневри й рекомендації щодо вибору смуги руху.

У вікні навігації відображаються маневри й рекомендації щодо вибору смуги руху.

**ТАКОЖ У ВІКНІ НАВІГАЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ВІДОБРАЖЕННЯ Й ФУНКЦІЇ, НАПРИКЛАД:**

- перелік маршрутів,
- інформація про пункт призначення,
- інформація про дорожній рух, наприклад тривалість заторів, затримки,
- об'єкти автомагістралі,
- пошук місця паркування,
- рятувальні коридори.

Якщо Ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад, було змінено маршрут або змінено напрямок руху на вулиці з однобічним рухом, указівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть бути запропоновані альтернативні варіанти проїзду, наприклад перед з'їздом з автомагістралі. Для з'їзду з автомагістралі відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також на поточну дорожню ситуацію.

Маршрут може відхилятися від ідеального маршруту, наприклад у разі проведення дорожніх робіт або неповноти даних цифрової карти.

### ЗАУВАЖЕННЯ ЩОДО ПРИЙОМУ СУПУТНИКОВОГО СИГНАЛУ

Коректне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від сигналу задіяної супутникової системи. У певних ситуаціях прийом супутникового сигналу може бути погіршений, порушений або навіть неможливий, наприклад у тунелях або на автостоянках.

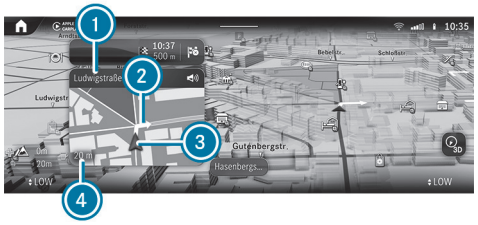
### ОГЛЯД МАНЕВРІВ РУХУ

### МАНЕВР ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА ТАКИХ ІНДИКАЦІЯХ:

- Детальне відображення перехрестя

  Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.
- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час проїзду дорогами без перехресть, наприклад, на виїздах на автомагістралі або автомобільних розв'язках.




Докладне відображення перехрестя з наступним маневром (приклад)

1. Назва дороги, на яку буде здійснено поворот
2. Стрілка маневру (також на карті)
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Поточна відстань до маневру

Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1. Точка маневру
2. Стрілка маневру (також на карті)

   У більших масштабах карти замість стрілок маневру показані точки маневру.
3. Поточна відстань до маневру
4. Поточне місцезнаходження автомобіля

### МАНЕВР СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ ЕТАПІВ:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад: «Після цього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображається: інформація про напрямок руху або назва дороги, на яку потрібно повернути, та відстань до точки маневру.
- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки: «За 300 м поверніть праворуч».

  Якщо орієнтацію карти Автоматичне наближення вимкнено (⟶ стор. 496), у вікні навігації відображається деталізоване зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.
- Етап маневру

Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відображувана відстань до точки маневру (1) становить 0 м, а символ поточного місцезнаходження автомобіля (4) досягнув точки маневру (1).

ⓘ Маневри також відображаються на приладовій панелі.

## ОГЛЯД РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СМУГИ РУХУ

Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

(1) Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)
(2) Припустима смуга руху (біла стрілка)
(3) Рекомендована смуга руху (біла стрілка на блакитному тлі)

Індикація з'являється під час руху дорогою з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо вибору смуги руху.

## ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ВІДОБРАЖУВАНИХ СМУГ РУХУ:

- Рекомендована смуга руху

  На цій смузі руху можливо здійснити два наступні маневри.
- Припустима смуга руху

  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху

  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на приладовій панелі.

## ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО АВТОМАГІСТРАЛЬ

Під час руху автомагістраллю в переліку маршрутів відображаються об'єкти автомагістралі, що містяться попереду, та доступні сервісні пункти. Це, наприклад, автостоянки, сервісні зони або з'їзди з автомагістралей із сервісними пунктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

► Оберіть запис.

► Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку.

Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.

► Розрахунок маршруту (⟶ стор. 465).

або

► Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

► Використання інших функцій, наприклад збереження адреси сервісного пункту як пункту призначення.

**ПРИБУТТЯ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

Якщо Ви прибули в пункт призначення, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ**

**ВИМКНЕННЯ**

► Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку на кермовому колесі або регуляторі на центральній консолі.

З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

► У переліку маршрутів для виконання маневру виберіть (→ стор. 478).

Символ зміниться на .

**УВІМКНЕННЯ**

► Знову натисніть кнопку на кермовому колесі або регуляторі на центральній консолі.

або

► Виберіть у вікні навігації для найближчого маневру.

Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

Символ зміниться на .

**УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ПІД ЧАС ТЕЛЕФОННИХ РОЗМОВ**

► Натисніть кнопку на кермовому колесі праворуч.

або

► Натисніть кнопку на мультимедійному дисплеї.
► Виберіть Налаштування.
► Виберіть Система.
► Виберіть Аудіо.
► Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
► Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови.
► **Вихід із меню:** виберіть .

**НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ**

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо Навіг. та повід. дорож. радіослужб

► Виберіть Гучність рекомен. щодо руху.
► Налаштуйте гучність.
► **Вихід із меню:** виберіть .

### НАВІГАЦІЯ ЗА МАРШРУТОМ АКТИВНА

- Під час голосової вказівки навігаційної системи налаштуйте гучність кнопкою на кермовому колесі або регулятором гучності на панелі керування (⟶ стор. 436).

### УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗМЕНШЕННЯ ГУЧНОСТІ АУДІО ПІД ЧАС ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться [⌂] на мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід із меню:** виберіть [↩].

### ПОВТОРЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

**Вимоги**

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Навігація

- Виберіть [🔊] у вікні навігації для найближчого маневру.
- Оберіть [🔇].

  Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

### ПРИПИНЕННЯ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

**Вимоги**

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

- Викличте меню «Навігація».
- У меню «Навігація» оберіть [🏁](⟶ стор. 459).

### ОГЛЯД РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, унаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі. З'являється повідомлення Дорога не знайдена. Навігація за маршрутом може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація за маршрутом відбувається у звичний спосіб.

## Пункт призначення

### ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОТОЧНОГО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Навігація

- Коли відображається карта, торкніться поточного місцезнаходження автомобіля [▲].

- ► Виберіть Зберегти місце розташування.
- ► **Зберегти в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- ► **Зберегти як домашню адресу:** виберіть Дім.
- ► **Зберегти як робочу адресу:** виберіть Робота.

**РЕДАГУВАННЯ НЕЩОДАВНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ**

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ 🔍

- ► Виберіть Останні пункти призн..
- ► Для останнього пункту призначення виберіть [•••].

**ЗБЕРЕЖЕННЯ ОСТАННЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ В УПОДОБАННЯХ**

- ► Тривало натисніть для попереднього пункту призначення.

  З'явиться меню.
- ► **Зберегти в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- ► **Зберегти як домашню адресу:** виберіть Дім.
- ► **Зберегти як робочу адресу:** виберіть Робота.

**ВИДАЛЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

- ► Виберіть Останні пункти призн..
- ► Для останнього пункту призначення виберіть [•••].
- ► Виберіть Видалення.

або

- ► Виберіть Видалити все.
- ► Підтвердьте запит.

  Після видалення всіх уподобань залишається доступним, наприклад, Додавання обраного.

**РЕДАГУВАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ**

**Передумови**

- Увімкнена опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. (→ стор. 453).
- Для індикації пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ 🔍

- ► Виберіть Пропозиції.
- ► Натисніть й утримуйте пропозицію щодо пункту призначення.

  З'явиться меню.
- ► **Не пропонувати пункт призначення:** виберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- ► **Зберегти пропозицію пункту призначення:** виберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть пропозиції пункту призначення з уподобань (→ стор. 464).

# Навігація за маршрутом із поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

## ОГЛЯД ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Актуальну інформацію про дорожній рух можна отримати за допомогою додаткового цифрового сервісу Live Traffic Information (підписка).

Якщо термін дії підписки сплив, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Сервіс Live Traffic Information доступний не в усіх країнах.

Сервіс Live Traffic Information зареєстровано у вашому Mercedes me ID (⟶ стор. 487). Це дає можливість безоплатного користування протягом трьох років.

Додатковий цифровий сервіс регулярно оновлює дорожню інформацію через короткі проміжки часу, використовуючи інтернет-з'єднання.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до компанії Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними й передає їх операторам дорожньої інформації. Завдяки цим даним ви отримуєте повідомлення про дорожню ситуацію поблизу місцезнаходження автомобіля. Водночас ваш автомобіль є датчиком для транспортного потоку й допомагає покращити якість дорожніх повідомлень.

ⓘ Між повідомленнями, які отримує автомобіль, і фактичною дорожньою ситуацією можуть бути розбіжності.

## ЯКЩО ВИ НЕ БАЖАЄТЕ НАДСИЛАТИ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ВИ МАЄТЕ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Деактивуйте додатковий цифровий сервіс у своєму Mercedes me ID.
- Деактивуйте додатковий цифровий сервіс на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ Подальші повідомлення про небезпеку надходять через додатковий цифровий сервіс Car-to-X (⟶ стор. 491).

## ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ СЕРВІСУ LIVE TRAFFIC INFORMATION

### Передумови

- В автомобілі доступний сервіс Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me ⏩ Мої дод. цифр. сервіси

▶ Виберіть Live Traffic.

Якщо передплата сервісу Live Traffic Information закінчилась, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

## РЕЄСТРАЦІЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

### Передумови

- В автомобілі доступний сервіс Live Traffic Information.
- Ви маєте Mercedes me ID.

- ► Створіть обліковий запис Mercedes me ID за посиланням: https://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.
- ► Укажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- ► Прив'яжіть автомобіль до свого облікового запису Mercedes me ID.
  У мультимедійну систему надсилається код.
- ► Введіть код у мультимедійну систему.
- ► Підтвердьте загальні й спеціальні умови використання.

ⓘ З'єднання також можна виконати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

## ПОДОВЖЕННЯ ПІДПИСКИ ДЛЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

### Передумови

- В автомобілі доступний сервіс Live Traffic Information.
- Ви маєте Mercedes me ID.

- ► Відкрийте вебсайт Mercedes-Benz.
- ► Зайдіть під своїм Mercedes me ID.
- ► Перейдіть до магазину Mercedes-Benz Store за допомогою прив'язаного автомобіля.
- ► Виберіть Live Traffic Information.
- ► Виберіть термін подовження.
- ► Покладіть вибраний продукт до кошика.
- ► Підтвердьте загальні й спеціальні умови використання.
  Live Traffic Information активується на вибраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

## ІНДИКАЦІЯ НА КАРТІ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ

### Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнено (⟶ стор. 490).

Мультимедійна система:
⟶ Навігація
- ► За потреби пересуньте карту (⟶ стор. 492).

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА КАРТІ

- Дорожні пригоди
  Це,наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць і попереджувальні повідомлення.
  Коли навігація за маршрутом активна, символи дорожніх пригод на маршруті позначено кольором. За межами маршруту їх позначено сірим кольором.
- Попереджувальні повідомлення
  Попереджувальні повідомлення позначено символом ⚠.
  Указівки щодо безпеки руху можуть відображатися,наприклад, у разі появи людей на проїжджій частині.
  Коли автомобіль наближається до небезпечної ділянки,наприклад, перед початком небезпечних заторів, на карті з'являється символ ⚠ . Якщо ввімкнено Оголошення попереджень та з'являється повідомлення, також лунає додаткове оголошення.

- Інформація про дорожню ситуацію:
  - ділянки із заторами (червона лінія);
  - ускладнений рух (помаранчева лінія);
  - інтенсивний рух (жовта лінія);
  - вільний рух (зелена лінія).
- Індикація затримок руху на поточному маршруті

  Найменше значення для індикації затримки руху становить одну хвилину.

## ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПОДІЙ НА МАРШРУТІ

### Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (⟶ стор. 490).

Мультимедійна система:

Навігація

Якщо на маршруті наявні дорожні події, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

ⓘ За допомогою голосового асистента MBUX можна дізнатися про дорожні події на маршруті. Наприклад, запитайте: How is the traffic on my route? (Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті?) або How is the traffic at home? (Який рух дорогою додому?) Відбудеться мовний вивід.

Дорожні події на маршруті (приклад)

1. Загальна затримка або повідомлення про відсутність затримок на маршруті
2. Вмикання або вимикання індикації інформації про дорожню ситуацію
3. Виклик налаштувань для Вид, Повідомл. та звук. сигнали й Маршрут

**ЯКЩО НА МАРШРУТІ Є ЗАТРИМКИ, ВОНИ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ОГЛЯДІ МАРШРУТУ З НИЖЧЕНАВЕДЕНОЮ ІНФОРМАЦІЮ:**

- Ділянка із заторами: червона смуга
- Ускладнення руху: помаранчева смуга
- Щільний рух: жовта смуга
- Для відповідної ділянки:
  - затримка;
  - протяжність;
  - назва вулиці або номер дороги.

ⓘ **ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ ТУТ ТАКОЖ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАГАЛЬНА ЗАТРИМКА НА МАРШРУТІ:**

- у навігації – у навігаційному модулі;
- в інших програмах – у рядку стану вгорі.

В огляді маршруту на карті відображаються символи дорожніх подій. Символ дорожньої події, наприклад, означає ремонтні роботи.
На карті можуть відображатися один за одним кілька символів дорожніх подій. Символ дорожньої події показує знак «плюс».
Якщо це можливо, замість номера дороги може відображатися її назва або номер і назва одночасно.

ⓘ За наявності сповіщення про утворення рятувального коридору у вікні навігації з'являється індикація Рятувальний коридор.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб побачити всі дорожні події на маршруті.
  На карті буде виділено ділянку маршруту.
- **Індикація докладної інформації в огляді маршруту:** торкніть індикацію в огляді маршруту.
  Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка дороги й напрямок.

### ВИКЛИК ДОКЛАДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА КАРТІ

- Натисніть на елемент інформації про транспортний потік, наприклад, на червону лінію ділянки із заторами.
  Відображається докладна інформація.
- Якщо декілька рядків відображаються один над другим, спочатку виберіть у переліку потрібну інформацію про транспортний потік.

### ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПОДІЙ НА КАРТІ

- Торкніть символ дорожньої події.
  Відображається докладна інформація.
- **Кілька дорожніх подій поблизу:** натисніть на верхній символ дорожньої події й оберіть дорожню подію з переліку.

### УВІМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ

Мультимедійна система:

- Виберіть Вид.
- Увімкніть Дорожній рух.
- Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.
  Дорожні пригоди,наприклад, ремонтні роботи, повідомлення про місцевість (наприклад,туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

### ПРИЙМАННЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ ОБ'ЇЗДУ ПІСЛЯ ЗАПИТУ

#### Передумови

- У меню Дин.нав.до пункт.призн. увімкнено Після запиту (→ стор. 472).
- Навігація за маршрутом активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

У разі визначення маршруту з коротшим часом руху відображається поточний і новий маршрути.

Якщо активна інша програма, з'являється відповідне сповіщення.

- Підтвердьте сповіщення.
- **Приймання нового маршруту:** виберіть Прийняти.
- **Збереження поточного маршруту:** виберіть Зберегти поточний маршрут.

# Car-to-X-Communication

**ОГЛЯД CAR-TO-X-COMMUNICATION**

**УМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ЗАСТОСУНКУ CAR-TO-X-COMMUNICATION (DIGITAL EXTRAS):**

- Автомобіль обладнано мультимедійною системою MBUX із навігацією.
- Передплачений сервіс Live Traffic Information (Digital Extras).
- Додатковий цифровий сервіс Car-to-X-Communication активовано в Mercedes me ID.

ⓘ Сервіс Car-to-X-Communication доступний не в усіх країнах.

Після ввімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку затримка може тривати від однієї секунди до однієї хвилини.

**ПЕРЕВАГИ CAR-TO-X-COMMUNICATION:**

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Далі вони надсилаються до машин поблизу через інтерфейс Car-to-X-Communication.
- Якщо доступно, приймається поточна інформація про небезпечні місця навколо місця, де наразі перебуває автомобіль.

  Отже, ви маєте змогу вчасно адаптувати стиль водіння до дорожніх умов.

Використання сервісу Car-to-X-Communication вимагає регулярного відправлення даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує їх. Дані автомобіля видаляються через деякий час (кілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані для ідентифікації замінюються псевдонімізованими даними. Це захищає ваші персональні дані від доступу неуповноважених третіх осіб.

**ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ**

Мультимедійна система:

Навігація

За наявності повідомлень про небезпеку вони можуть відображатися як символи на карті. Індикація залежить від налаштування опції Перешкоди на дорозі.

► Налаштуйте опцію за допомогою ⚙ (⟶ стор. 490).

Якщо цю опцію увімкнено, відображаються всі символи.

Якщо опцію вимкнено, відображаються лише попереджувальні символи про небезпеку.

**НА КАРТІ МОЖУТЬ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКІ ВИДИ НЕБЕЗПЕКИ:**

- ДТП і незначні несправності;
- ожеледиця, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

ⓘ Якщо Оголошення попереджень увімкнено (⟶ стор. 475), мовний вивід може вказувати на небезпечну ділянку.

### НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

### НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ВРУЧНУ

ⓘ Автомобіль автоматично надсилає виявлені повідомлення про небезпеку.

► Коли відображається карта, торкніться поточного місцезнаходження автомобіля .

Відобразиться меню Місце розташування.

► Виберіть Повідомлення про подію на дорозі .

З'явиться повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

## Карта та компас

### НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

### ЗБІЛЬШЕННЯ

► Якщо відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем мультимедійного дисплея.

або

► Розведіть на мультимедійному дисплеї два пальці в різні боки.

### ЗМЕНШЕННЯ

► Торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

або

► Зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 452).

### ПЕРЕМІЩЕННЯ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

► Коли карта відобразиться, проведіть пальцем по мультимедійному дисплею в будь-якому напрямку.

► **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Центрув..

### УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ

Мультимедійна система:

Навігація

► Виберіть Вид.

► Огляд маршруту після старту Активуйте або деактивуйте .

Якщо ця опція увімкнена, на карті після початку навігації за маршрутом відображається повний маршрут і, за наявності, всі альтернативні маршрути.

### 'ВИБІР СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

Навігація

До спеціальних точок відносяться, наприклад, ресторани й готелі. Вони відображаються на карті як символи. У деяких країнах доступні не всі спеціальні точки.

Персональні спеціальні точки – це пункти призначення, збережені вами, наприклад на пристрої USB.

Індикацію символів спеціальних точок на карті можна вмикати й вимикати як уподобання.

- Виберіть Вид.
- Виберіть Символи особл. об’єкт. на карті > .
- Увімкніть Сховати усі особливі об’єкти.

  Якщо ця опція увімкнена, символи спеціальних точок відображаються на карті відповідно до налаштувань категорій спеціальних точок.

Якщо необхідні умови виконані, символи спеціальних точок відображаються з актуальною онлайн-інформацією (→ стор. 497).

### УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню увімкніть або вимкніть категорію.

### ВИБІР КАТЕГОРІЙ

- У меню виберіть Інші категорії > .
- Увімкніть або вимкніть Показати всі.

  Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи спеціальних точок усіх категорій.

або

- Виберіть категорії > .
- Увімкніть або вимкніть категорії.

  На карті відображаються символи спеціальних точок обраних категорій.

### ВИБІР ПЕРСОНАЛЬНИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Особ. об'єкти підв.інтер. > .
- Виберіть категорію > .
- Увімкніть або вимкніть Показати на карті.
- **Виведення вказівки при наближенні:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

### СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Скидання об'єкт.підв.інт..

  Налаштування скидаються на стандартні.

### ВИБІР ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

⌂ ⏩ Навігація ⏩ ⚙

- Виберіть Вид.
- Виберіть Показати додаткову інфо..
- Увімкніть або вимкніть опції.

### ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Актуальна дорога

  Якщо ця опція увімкнена, це відображається у вікні навігації.
- Масштаб

  Якщо ця опція вимкнена, масштаб карти відображається тільки при збільшенні масштабу.

  Якщо опція увімкнена, масштаб постійно відображається на карті.

  Опція також впливає на індикацію на приладовій панелі.
- Висота
- Наступне перехрестя

Якщо опція увімкнена й рух відбувається без навігації за маршрутом, у вікні навігації відображається назва наступної перехресної дороги.

**ІНДИКАЦІЯ ВЕРСІЇ КАРТИ**

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Версія картографічн. даних.

  З'явиться детальна інформація.

ⓘ Картографічні дані можна оновлювати за допомогою додаткового цифрового сервісу для оновлення карт онлайн (⟶ стор. 38).

ⓘ Інформацію про нові версії цифрової карти можна отримати на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

**ОГЛЯД УНИКНЕННЯ ЗОН НА МАРШРУТІ**

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте їхати.

Автомагістралі або багатосмугові швидкісні дороги, що проходять через небажану зону, можуть бути включені в маршрут, незважаючи на закриття.

**УНИКНЕННЯ НОВОЇ ДІЛЯНКИ НА МАРШРУТІ**

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Виберіть Уникати нову місцевість.

**ПОЧАТОК ІЗ КАРТИ**

- Виберіть По карті.

  З'являється червоний прямокутник. Він позначає небажану ділянку.
- Переміщення карти (⟶ стор. 492).
- Налаштування масштабу карти (⟶ стор. 492).
- Виберіть OK.

  Ділянку внесено до переліку.

**ПОЧАТОК ІЗ ПОШУКУ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ**

- Виберіть За доп. введення адреси.
- Введіть адресу (⟶ стор. 38).
- Оберіть пункт призначення з переліку.

  З'являється карта. Ділянку збережено.

**ЗМІНЕННЯ НЕБАЖАНОЇ ДІЛЯНКИ**

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Оберіть ділянку з переліку.
- Виберіть Редагувати.

**ЗМІНА РОЗМІРУ ДІЛЯНКИ**

- Виберіть OK.

  Ділянку внесено до переліку.

**УРАХУВАННЯ ДІЛЯНКИ НА МАРШРУТІ**

- Оберіть ділянку з переліку.

► Увімкніть Уникати ділянки.

Якщо навігація за маршрутом активна, розраховується новий маршрут.

Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації за маршрутом.

**У ЦИХ ВИПАДКАХ МАРШРУТ МОЖЕ МІСТИТИ НЕБАЖАНУ ДІЛЯНКУ:**

- Пункт призначення розташований у небажаній ділянці.
- Маршрут містить автомагістралі або багатоколійні швидкісні дороги, що проходять через небажану ділянку.
- Підхожого альтернативного маршруту не існує.

**ВИДАЛЕННЯ НЕБАЖАНОЇ ДІЛЯНКИ**

Мультимедійна система:

Навігація >> Маршрут >> Уникнення ділянок

**ВИДАЛЕННЯ НЕБАЖАНОЇ ДІЛЯНКИ**

► Оберіть ділянку з переліку.

► Виберіть Видалити.

► Підтвердьте запит, натиснувши Так.

**ВИДАЛЕННЯ ВСІХ НЕБАЖАНИХ ДІЛЯНОК**

► Якщо встановлено щонайменше дві небажані ділянки, виберіть Видалити все.

► Підтвердьте запит, натиснувши Так.

**ОГЛЯД ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ**

Оскільки зміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть мати негативний вплив на всі навігаційні функції. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід установлювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

**ВАРІАНТИ, ДОСТУПНІ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ**

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes-Benz
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

**ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН**

**ПЕРЕДУМОВИ:**

- Додаткові цифрові сервіси доступні.
- Ви маєте Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язаний до вашого Mercedes me ID, і ви прийняли умови користування додатковим цифровим сервісом.

  Докладніше: https://www.mercedes.me
- Оновлення карт онлайн доступне для вашого регіону.
- Оновлення карт онлайн активовано.

ⓘ Оновлення карт онлайн доступне лише в деяких країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX установлює всі доступні оновлення карт для регіонів, у яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт онлайн активується не пізніше ніж після наступного ввімкнення автомобіля.

**ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES-BENZ**
Картографічні дані кількох регіонів також можна оновити вручну. Зайдіть під своїм Mercedes me ID за посиланням: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть у меню Мій Mercedes me ID > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення карт онлайн . Виберіть бажані регіони для завантаження на носій даних.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій даних до автомобіля. Виберіть сповіщення про нову версію картографічних даних і розпочніть установлення Після перезавантаження мультимедійної системи MBUX використовуються оновлені картографічні дані.

**ОГЛЯД КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ**
У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, придбаних як носій даних, після запуску інсталяції необхідно ввести код активації, що додається.

Коди розблокування чинні лише для одного автомобіля одночасно.

**ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ФАХІВЦІВ АВТОРИЗОВАНОЇ СТАНЦІЇ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ MERCEDES-BENZ ПРИ ВИНИКНЕННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ:**

- мультимедійна система не приймає код активації,
- Ви втратили код активації.

**ВІДОБРАЖЕННЯ КОМПАСА**
Мультимедійна система:
→ Навігація
► Коли відображається карта, торкайтеся поточного місцезнаходження автомобіля , доки не з'явиться меню Місце розташування..
► Оберіть Компас.

**ІНДИКАЦІЯ КОМПАСУ ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360°) і напрямком за компасом,
- координати довготи й широти в градусах, хвилинах і секундах,
- кількість супутників, які приймаються.

Інформація доступна не в усіх країнах.

**АВТОМАТИЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ**
Мультимедійна система:
→ Навігація
► Виберіть Вид.
► Активуйте Автоматичне наближення.
Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху й типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується за декілька секунд.
Якщо ця опція увімкнена, то, коли наближається маневр, у вікні навігації не відображається детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення.

**ІНДИКАЦІЯ СУПУТНИКОВОЇ КАРТИ**
Мультимедійна система:
→ Навігація
► Виберіть Вид.

► Увімкніть або вимкніть Супутникова карта.

**ЯКЩО СУПУТНИКОВА КАРТА АКТИВОВАНО, ВОНИ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В МАСШТАБАХ КАРТИ, ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ.**

- Бортові карти
  Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
- Онлайн-карти
  Супутникові карти відображаються з великою роздільною здатністю в масштабі від 10 м.

Якщо Супутникова карта вимкнена, супутникові карти не відображаються.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

### ІНДИКАЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПАСУ ХОДУ НА КАРТІ

**Передумови**

- Наявність інтернет-з'єднання.
- Додаткові цифрові сервіси доступні.
- Ви маєте Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язано до Mercedes me ID, і ви прийняли умови використання Mercedes-Benz Connect.
  Докладніше: https://www.mercedes.me
- Додаткові цифрові сервіси доступні й активовані.

Мультимедійна система:

► Виберіть Вид.

► Увімкніть Запас ходу.
Електричний запас ходу відображається на карті у вигляді білої лінії навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

ⓘ Індикація електричного запасу ходу на карті доступний не в усіх країнах.

### ІНДИКАЦІЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ОНЛАЙН

**Передумови**

- Наявність інтернет-з'єднання.
- Додаткові цифрові сервіси доступні.
- Ви маєте Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язаний до вашого Mercedes me ID, і ви прийняли умови користування додатковим цифровим сервісом.
  Докладніше: https://www.mercedes.me
- Додатковий цифровий сервіс доступний та активований.

Мультимедійна система:

► Виберіть Вид.

► Запустіть онлайн-сервіс, наприклад Погода.
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад температура або хмарність.

Пов'язана із сервісом інформація (наприклад,символи погоди) відображається не в усіх масштабах.

ⓘ Індикація картографічних даних онлайн доступна не в усіх країнах.

# Сервіс паркування

## ПРИМІТКИ ЩОДО ПОСЛУГИ ПАРКУВАННЯ

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- ► Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- ► Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- ► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ⓘ Ця служба доступна не в усіх країнах.

## ВИБІР АВТОСТОЯНКИ

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані ґрунтуються на інформації, яку надав відповідний оператор сервісу.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

- ► Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

### Передумови

- Сервіс "Навігація" з навігаційними сервісами активований у Mercedes me ID.
- До набору навігаційних сервісів входить додатковий цифровий сервіс "Паркування для навігації".
- Опція Парковка увімкнена (⟶ стор. 499).

Мультимедійна система:

↳ ⌂ ⏩ Навігація

- ► Торкніть [P] на карті.

або

- ► Виберіть [P] Місця для паркування в огляді маршруту (⟶ стор. 476).

► Виберіть позицію пошуку й пошуковий фільтр,наприклад, Біля пункту призначення та Автостоянки.

На карті відображаються автостоянки відповідно до ваших налаштувань.

► Виберіть автостоянку.

**НА ЕКРАНІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНА):**

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
- Інформація про автостоянку або місце для паркування,наприклад:
  - години роботи;
  - плата за паркування;
  - поточне розташування;
  - максимальна тривалість паркування;
  - **максимальна висота в'їзду**

    Максимальна висота в'їзду, вказана сервісом паркування, не замінює уважності водія на місці.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Спосіб оплати (наприклад,в автоматах)
- Сервіси/об'єкти для можливого паркування
- Номер телефону

► Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 465).

**ВИ МОЖЕТЕ СКОРИСТАТИСЯ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ (ЗА НАЯВНОСТІ):**

- Шукати точки інтересу (POI) поблизу.
- Зберегти пункт призначення.
- Зателефонувати в пункт призначення.
- Поділитися пунктом призначення за допомогою QR-коду.
- Перейти за вебадресою.
- Показати пункт призначення на карті.

## ПОКАЗ АВТОСТОЯНОК НА КАРТІ

### Передумови

- Сервіс "Навігація" з навігаційними сервісами активований у Mercedes me ID.
- До набору навігаційних сервісів входить додатковий цифровий сервіс "Паркування для навігації".

Мультимедійна система:

► Увімкніть Парковка.

На екрані відображаються автостоянки поблизу поточного місцезнаходження автомобіля.

# Телефон

## Телефонія

### ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНА

1. Назва пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона / мобільного телефона
2. Назва пристрою Bluetooth® іншого наразі підключеного мобільного телефона / мобільного телефона
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

### ОГЛЯД ПРОФІЛЮ BLUETOOTH®

| Профіль Bluetooth® мобільного телефона | Функція |
|---|---|
| PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) | Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично |
| MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile) | Можна використовувати функції повідомлень |
| HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile) | Доступна бездротова телефонія |

### ОГЛЯД РЕЖИМІВ РОБОТИ ТЕЛЕФОНА

**ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ ВАМ МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ РЕЖИМИ РОБОТИ ТЕЛЕФОНА.**

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 502).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (⟶ стор. 502).
  - З обох мобільних телефонів можна користуватися повним обсягом функцій мультимедійної системи.

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися з будь-якого мобільного телефона (⟶ стор. 532).

## ВКАЗІВКИ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ► Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ► Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

Під час використання мультимедійної системи та мобільних пристроїв зв'язку в автомобілі, будь ласка, дотримуйтеся місцевого законодавства.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- ► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- ► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

**ДОТРИМУЙТЕСЯ ДОДАТКОВИХ ВКАЗІВОК ЩОДО НАЛЕЖНОГО РОЗМІЩЕННЯ МОБІЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ ЗВ'ЯЗКУ:**

- Завантаження автомобіля (⟶ стор. 540)
- Розміщення і захист мобільного телефона (⟶ стор. 271)

Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz або на вебсайті https://www.mercedes-benz-mobile.com/

## ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

### ПІД ЧАС ПОЇЗДКИ ВИКЛИК МОЖЕ ПЕРЕРИВАТИСЯ, НАПРИКЛАД,В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- У зоні відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви змінюєте одну прийомопередавальну станцію стільникового зв'язку на іншу, яка не має вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, несумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома картками одночасно працює в мережі обох SIM-карток.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони й оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

## ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

### Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 450).

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Пристрої ⏩ Пристрої

## ПОШУК МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Виберіть Підключ. новий пристрій.

## АВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Оберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

► **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

ⓘ У старіших моделях мобільних телефонів введіть для авторизації код із 1–16 цифр на мобільному телефоні та в мультимедійній системі.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів.
Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

ⓘ Підключений мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій Bluetooth® (⟶ стор. 532).

## ПІДКЛЮЧЕННЯ ДРУГОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (РЕЖИМ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

### Передумови

- Щонайменше один мобільний телефон уже підключений до мультимедійної системи через Bluetooth®.

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Пристрої ⏩ Пристрої

► Виберіть Підключ. новий пристрій.

- Виберіть мобільний телефон.
- В окремих випадках, коли з'являється запит, підтвердьте вибір пари мобільних телефонів, обравши опцію Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.

  Вибраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

**ЗМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)**

Мультимедійна система:

Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.

  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефона, відобразиться вміст відповідного телефону.

  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.

  Підменю в меню «Телефон» (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються обраного в цей час мобільного телефона. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

**ЗМІНА ФУНКЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

**АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ**

- Оберіть у рядку мобільного телефона сірий символ.

  Активується відповідна функція.

**ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ**

- **Активна одна функція:** оберіть у рядку мобільного телефона кольоровий символ.

  Мобільний телефон від'єднується від мультимедійної системи.

- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефона активну функцію.

  Відповідна функція деактивується.

**ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

**НЕМАЄ АВТОРИЗОВАНОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА:**

- Виберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердьте на мобільному телефоні цифровий код.

**ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ОДНОГО ТЕЛЕФОНУ**

- Оберіть Назва пристрою.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, під'єднується в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон уже авторизований і підключений у режимі одного телефону, він знову підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон уже авторизований і підключений у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, за певних умов може з'явитися запит, чи буде цей мобільний телефон надалі використовуватися з іншим мобільним телефоном у режимі підключення одного телефону або в режимі підключення двох телефонів.

► Підтвердьте запит щодо режиму роботи (режим підключення одного телефону або режим підключення двох телефонів), вибравши опцію Назва пристрою.

### ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ

► Виберіть Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.

Мобільний телефон, який авторизують вперше, підключається разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

Якщо мобільний телефон уже авторизований і підключений у режимі одного телефону, надалі він підключатиметься разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

Якщо мобільний телефон раніше підключили до іншого мобільного телефона, це з'єднання буде розірвано.

### ВІДКЛЮЧЕННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

### ВІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Виберіть Роз'єднання.

У разі потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного запуску автомобіля.

### ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Виберіть Пристрої.

► Виберіть [•••] у рядку мобільного телефона.

► Виберіть Видалити пристрій.

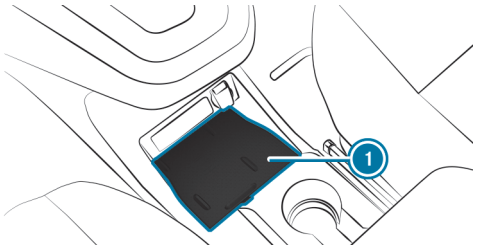
Мобільний телефон видаляється із системи.

### ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ NFC (КОМУНІКАЦІЯ БЛИЖНЬОГО ПОЛЯ)

#### Передумови

- Функція NFC на мобільному телефоні ввімкнена (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона ввімкнений і розблокований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

### ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА




► Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку (1) або покладіть телефон на килимок (1) дисплеєм догори.

► Дотримуйтеся подальших указівок на мультимедійному дисплеї, щоб під'єднати мобільний телефон. Під'єднання мобільного телефона в режимі одного телефона (→ стор. 502). Під'єднання мобільного телефона в режимі двох телефонів (→ стор. 502).

### ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Піднесіть NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) до килимка (1) у передньому речовому відділенні.

- ► Дотримуйтеся подальших указівок на мультимедійному дисплеї для зміни мобільного телефона в режимі одного або двох телефонів (⟶ стор. 503).
- ► За потреби підтвердьте вказівки на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ Якщо мобільний телефон не заряджається, вимкніть на мобільному телефоні NFC (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладніше: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

## НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ПРИЙОМУ Й ПЕРЕДАЧІ

### Передумови

- Мобільний телефон підключений (⟶ стор. 502).

Мультимедійна система:
Телефон » Пристрої » Пристрої
Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

ⓘ Зверніть увагу, що для регулювання гучності прийому й передачі необхідно обрати відповідний мобільний телефон.

- ► Виберіть [•••] у рядку мобільного телефона.
- ► Виберіть Гучність.
- ► Налаштуйте гучність прийому й передачі за допомогою Гучність прийому та Гучність передачі.

Докладніше про рекомендовану гучність прийому й передачі: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

## НАЛАШТУВАННЯ СИГНАЛУ ВИКЛИКУ

Мультимедійна система:
Телефон » Сигнали виклику

- ► Налаштування сигналу виклику.

ⓘ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля Ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

## ЗАПУСК АБО ЗУПИНЕННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВИ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

### Вимоги

- Щонайменше один мобільний телефон підключено до мультимедійної системи (⟶ стор. 502).
- Обрано вкладку з мобільним телефоном, на якому потрібно запустити розпізнавання мови (⟶ стор. 503).

## ЗАПУСК РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- ► Натисніть і утримуйте кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі протягом однієї секунди.

  Розпочинається розпізнавання мови обраного мобільного телефона.

## ЗУПИНЕННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВИ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- ► Натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку [🔇] або [☎].

Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ПРОПОЗИЦІЙ КОНТАКТІВ**

Мультимедійна система може надавати рекомендації щодо контактів, враховуючи ваші часті контакти, вихідні виклики та SMS. Для цього необхідно підключити опцію Надавати рекомендації щодо контактів (⟶ стор. 453).

Якщо користувач відкриває перелік викликів чи меню повідомлень, йому пропонуються контакти, яким він може зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для рекомендацій.

**ВИБІР ОПЦІЙ ДЛЯ ПРОПОЗИЦІЙ КОНТАКТІВ**

**Передумови**

- Опцію Надавати рекомендації щодо контактів увімкнено (⟶ стор. 453).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

Телефон

► Виберіть Перелік викл. або Контакти.

► Виберіть Пропозиції .

► У рядку запропонованого контакту виберіть [•••].

**МОЖНА ОБРАТИ ТАКУ ОПЦІЮ:**

- Більше не пропонувати

# Виклики

**ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ**

Мультимедійна система:

Телефон

**ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ НАБІР НОМЕРА**

► Виберіть [⠿].

► Наберіть номер.

► Виберіть [✆].

Здійснюється виклик.

**ПРИЙМАННЯ ВИКЛИКУ**

► Виберіть [✆] Прийняти.

**ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ**

► Виберіть [✆] Відхилити.

**ВІДПОВІДЬ НА ДЗВІНОК ПОВІДОМЛЕННЯМ**

► Виберіть [💬] Відпов. повід..

**ЗАВЕРШЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ**

► Виберіть [✆].

**ДОДАВАННЯ ВИКЛИКУ ДО СПИСКУ СПРАВ IN-CAR OFFICE**

► [✆] Виберіть Додати виклик до списку справ In-Car Office.

### АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЙ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ

### ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Заверш.виклик
- Вим. мікрофон
- Цифр. клав. (відображається для відправлення сигналів DTMF)
- Дод. виклику
- Реж. гучн. зв.

  Переведення розмови, наприклад на Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Переведення розмови, наприклад, на телефон або навушники.

► Оберіть функцію.

ⓘ Зверніть увагу, що функції та символи можуть відрізнятися залежно від комплектації автомобіля.

### ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ З КІЛЬКОМА АБОНЕНТАМИ

**Передумови**

- Виклик активний (⟶ стор. 506).
- Додаткова телефонна розмова розпочата.

### ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ТЕЛЕФОННИМИ РОЗМОВАМИ

► Оберіть контакт.

Обрана телефонна розмова в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

### АКТИВАЦІЯ УТРИМУВАНОГО ВИКЛИКУ

► Оберіть контакт утримуваного виклику.

### ВЕДЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

► Виберіть Конф.-зв'язок.

Новий учасник підключається до телефонної конференції.

### ЗАВЕРШЕННЯ АКТИВНОЇ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

► Виберіть Заверш.виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

### ПРИЙМАННЯ АБО ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ ДРУГОЇ ЛІНІЇ

**Передумови**

- Виклик активний (⟶ стор. 506).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від Вашого мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку Ви почуєте сигнал очікування виклику.

Крім того, у режимі двох телефонів, коли надійде виклик на інший (ще не активний) мобільний телефон, Ви почуєте звуковий сигнал.

► Виберіть Прийняти.

Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо під час розмови в режимі підключення двох телефонів Ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

або

► Виберіть Відпов. повід..
Вхідний виклик не приймається.
Ви відповідаєте повідомленням.

або

► Виберіть Відхилити.

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від Вашого оператора мобільної мережі й мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

**ВИКОРИСТАННЯ КОДУ ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ ВИКЛИКІВ**
Мультимедійна система:
Телефон

► Натисніть і тримайте «0», поки в полі вибору не з'явиться «+».

► Введіть цифри для коду країни, коду міста та номера телефону.

► Виберіть .
Здійснюється виклик.

# Контакти

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО МЕНЮ «КОНТАКТИ»**
Меню «Контакти» містить усі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефона або носія даних.

**ЗАЛЕЖНО ВІД ДЖЕРЕЛА ДАНИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ/ЗАВАНТАЖИТИ ТАКУ КІЛЬКІСТЬ КОНТАКТІВ:**

- контакти для тривалого зберігання: 3000 записів,
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 5000 записів для одного мобільного телефона.

**У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВИ МОЖЕТЕ ВИКОНУВАТИ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.**

- Телефонувати, наприкладвикликати контакти (⟶ стор. 510)
- Навігація (⟶ стор. 464)
- Написання повідомлень (⟶ стор. 512)
- Виклик інших опцій (⟶ стор. 510)

Контакти мобільного телефона автоматично відображаються при підключенні мобільного телефона до мультимедійної системи (⟶ стор. 502).

**УПОДОБАНІ КОНТАКТИ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**
Якщо мобільний телефон підтримує цю функцію, уподобання з мобільного телефона автоматично завантажуються й відображаються в огляді меню телефона.

### ВИКЛИК КОНТАКТУ

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

### МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ПОШУКУ КОНТАКТІВ:

- пошук за ініціалами,
- пошук за іменем,
- пошук за номером телефону.

► Введіть символи в полі пошуку.

► Оберіть контакт.

### КОНТАКТ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ДАНІ:

- номери телефонів,
- адреси для навігації,
- інтернет-адреса,
- адреса електронної пошти,
- зв'язок (якщо встановлено).

### ЗМІНА ФОРМАТУ ІМЕНІ КОНТАКТІВ

Мультимедійна система:

Телефон »

► Виберіть Контакти.

► Виберіть Формат зображення.

► Оберіть опцію.

### ОГЛЯД ДЛЯ ІМПОРТУ КОНТАКТІВ

### ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

| Джерело | Вимоги |
|---|---|
| USB-пристрій | USB-пристрій підключений до роз'єму USB. |
| Мобільний телефон | Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.<br>Контакти доступні. |

Зверніть увагу, що імпортовані контакти зберігаються в автомобілі й доступні в будь-який час незалежно від підключених мобільних телефонів.

### ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон » » Контакти » Імпорт контактів

► Оберіть мобільний телефон <Назва пристрою>, з якого необхідно імпортувати контакти.

► Оберіть опцію.

### ЗБЕРЕЖЕННЯ КОНТАКТУ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

► У рядку контакту з мобільного телефона виберіть [>].

► Виберіть [•••].

► Виберіть Зберегти.

- ▶ Виберіть Так.

  Контакт, що зберігається в мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

**ВИКЛИК КОНТАКТУ**

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Телефон » Контакти

- ▶ Виберіть 🔍 Пошук контакту.
- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть номер телефону.

  Виконується виклик.

**ВИБІР ІНШИХ ОПЦІЙ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»**

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Телефон » Контакти

- ▶ У рядку контакту виберіть ›.
- ▶ Виберіть •••.
- ▶ Оберіть опцію.

**ВИДАЛИТИ КОНТАКТИ**

**Передумови**

- Контакти зберігаються в автомобілі.
- Контакт імпортували в автомобіль вручну (якщо треба видалити окремий контакт).

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Телефон

**ВИДАЛЕННЯ ВСІХ КОНТАКТІВ**

- ▶ Виберіть ⚙.
- ▶ Виберіть Контакти.
- ▶ Виберіть Видалити усі контакти MBUX.
- ▶ Оберіть опцію.

**ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТУ**

- ▶ Виберіть Контакти.
- ▶ У рядку контакту виберіть ›.
- ▶ Виберіть •••.
- ▶ Виберіть Видалити контакт.
- ▶ Виберіть Так.

# Перелік викликів

**ОГЛЯД ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ**

Залежно від того, чи підтримує Ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може мати різний вплив на зовнішній вигляд і функції списку викликів.

**ЯКЩО ПІДТРИМУЄТЬСЯ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP, ЦЕ МАЄ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ НАСЛІДКИ.**

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.

- При підключенні мобільного телефона за потреби підтвердьте з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

**ЯКЩО ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПІДТРИМУЄТЬСЯ, СПОСТЕРІГАЮТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ОСОБЛИВОСТІ.**

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів, щойно виклики були зроблені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

**ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ ЗІ СПИСКУ ВИКЛИКІВ**

Мультимедійна система:

Телефон

▶ Виберіть Перелік викл..

▶ Оберіть запис.

Здійснюється виклик.

**ВИБІР ДОДАТКОВИХ ОПЦІЙ У СПИСКУ ВИКЛИКІВ**

Мультимедійна система:

Телефон

▶ Оберіть Переліки викликів.

▶ Для контактів, які є в адресній книзі: виберіть опції.

Буде наведено контактні дані.

▶ Для контактів, у яких відображається лише один номер (відсутній в адресній книзі): виберіть .

**ВИДАЛЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ**

Мультимедійна система:

Телефон <Назва пристрою> Пристрої

▶ Виберіть Видалення переліку викликів.

▶ Виберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо Ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

# SMS

**ОГЛЯД ФУНКЦІЙ ПОВІДОМЛЕНЬ**

У меню «Повідомлення» Ви можете отримувати текстові повідомлення, а також створювати й надсилати їх за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Докладнішу інформацію щодо налаштувань і функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, Ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

### НАЛАШТУВАННЯ ВІДОБРАЖЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >> Пристрої

- Виберіть Індикація повідомлення.
- Виберіть Увімк. або Вимк..

### ЗАЧИТУВАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

### ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ЗАЧИТУВАННЯ

Відображається перелік повідомлень.

- Для читання вголос оберіть у розмові символ .

  Повідомлення зачитується.

### СТВОРЕННЯ Й НАДСИЛАННЯ НОВОГО ПОВІДОМЛЕННЯ

**Передумови**

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Під'єднано щонайменше один мобільний телефон із доступним приймом.
- Можливо, доведеться активувати функцію повідомлень на мобільному телефоні.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX промовте голосову команду **Надіслати повідомлення** й назвіть потрібний контакт (⟶ стор. 413).

### ДИКТУВАННЯ ТЕКСТУ

- Промовте повідомлення.

  Розпочнеться голосовий діалог.

### ВІДПОВІДЬ НА ПОВІДОМЛЕННЯ В ЖУРНАЛІ ПОВІДОМЛЕНЬ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть > поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе Вас по необхідних етапах.
- Промовте повідомлення.

### ПЕРЕСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Промовте голосову команду Forward message (Переслати повідомлення).

  Розпочнеться голосовий діалог.

### ВИКЛИК ВІДПРАВНИКА ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть поруч із контактом >.

  Відкривається листування з обраним контактом.
- Оберіть •••.

► Оберіть Зателеф..

**ВИКОРИСТАННЯ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ, URL АБО АДРЕСИ ЕЛЕКТРОННОЇ ПОШТИ З SMS**

**Вимоги**

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:
Телефон >> <Назва пристрою> >>
Відображається перелік повідомлень.

► Оберіть поруч із контактом [>].
Відкривається листування з обраним контактом.

► Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.
При виборі URL відкривається веб-браузер.
**ПРИ ВИБОРІ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Зателефонувати
- Нове повідомлення

або

► **Якщо доступні функції In-Car Office і E-Mail:** оберіть адресу електронної пошти.
Відкривається In-Car Office.

ⓘ Доступність функції In-Car Office залежить від країни.

► Оберіть опцію.

**ВИДАЛЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ**
Мультимедійна система:
Телефон >> <Назва пристрою> >>
Відображається перелік повідомлень.

► Оберіть контакт.

► Затисніть повідомлення.

► **Видалення повідомлення:** виберіть Видалити.

# Apple CarPlay®

**ОГЛЯД APPLE CARPLAY®**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Ви, як і раніше, можете керувати мультимедійною системою за допомогою мовленнєвого асистента MBUX, короткочасно натиснувши кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (⟶ стор. 413).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи одночасно можна підключити лише один мобільний телефон ®.

Навіть у режимі підключення двох телефонів при використанні Apple CarPlay® до мультимедійної системи можна підключити за допомогою Bluetooth® лише наступний мобільний телефон.

Оскільки MBUX обмежує доступ до iPhone® під час активного сеансу CarPlay®, не всі функції MBUX (зокрема, вибір адресної книги) можуть надаватися в повному обсязі для під'єднаного пристрою. У такому випадку використовуйте Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

За програму й пов'язані з нею послуги та вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® є зареєстрованою маркою компанії Apple Inc.

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО APPLE CARPLAY®**

Символ Apple CarPlay® у рядку стану змінюється на останню активну індикацію в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні розпочато навігацію до пункту призначення, а в мультимедійній системі активовано навігацію до пункту призначення, то вона завершується.

**ПІДКЛЮЧЕННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (КАБЕЛЬНЕ)**

**Вимоги**

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й із задіяним паркувальним гальмом.

► Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 531).

Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

► Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 502).
► Запустіть Apple CarPlay® через відповідний символ біля назви пристрою.

За необхідності тут також з'явиться повідомлення про положення про захист персональних даних.

► За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

**ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®**

► Оберіть [⌂].

або

► Натисніть кнопку [⌂] на багатофункціональному рульовому колесі (мультимедійна система MBUX).

Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

**ПІД'ЄДНАННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕЗДРОТОВЕ)**

**Передумови**

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

З міркувань безпеки першу активацію Apple CarPlay® в мультимедійній системі слід виконувати під час зупинки із задіяним стоянковим гальмом.

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Телефон ⏩ [⚙] ⏩ Пристрої

► Під'єднайте мобільний телефон за допомогою Bluetooth®(⟶ стор. 502).

Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити застосунок, оберіть OK і запуск Apple CarPlay.

► За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на своєму iPhone®.

У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон за допомогою Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® ви можете під'єднати ще один iPhone® за допомогою Bluetooth® через диспетчер пристроїв.

**ВИХІД З APPLE CARPLAY®**

► Виберіть [⌂].

або

► Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім вимкненням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, під час наступного ввімкнення застосунок запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

**ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ APPLE CARPLAY®**

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Система » Аудіо

► Оберіть налаштування звучання.

**ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ APPLE CARPLAY®**

► У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч із назвою пристрою iPhone®.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

ⓘ Якщо перед останнім відключенням додаток Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, під час наступного автоматичного запуску програма активується у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши відповідний символ у рядку стану.

# Android Auto

**ОГЛЯД ANDROID AUTO**

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни вашого перебування.
Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, сенсорного керування або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Ви, як і раніше, можете керувати мультимедійною системою за допомогою мовленнєвого асистента MBUX, короткочасно натиснувши кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі (⟶ стор. 413).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон.

Також у режимі підключення двох телефонів при використанні Android Auto до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна під'єднати лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність програм Android Auto та Android Auto залежить від країни.

За програму й пов'язані з нею послуги та вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ANDROID AUTO**

Символ Android Auto в рядку стану змінюється на останню активну індикацію в Android Auto .

Якщо на мобільному телефоні розпочато навігацію до пункту призначення, а в мультимедійній системі активовано навігацію до пункту призначення, то вона завершується.

**ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (КАБЕЛЬНЕ)**

**Вимоги**

- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.
- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключено через Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 502).

  Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, його буде встановлено під час використання мобільного телефона з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й із задіяним паркувальним гальмом.

► Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 531).

  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

► Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 502).
► Запустіть Android Auto через відповідний символ біля назви пристрою.

**ВИХІД ІЗ ANDROID AUTO**

► Оберіть [⌂].

або

► Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалося на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, натиснувши символ Android Auto в рядку стану.

## ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕЗДРОТОВЕ)

### Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи Вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (бездротове з'єднання).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 450).

З міркувань безпеки першу активацію Android Auto в мультимедійній системі слід виконувати, коли автомобіль стоїть на місці з увімкненим стоянковим гальмом.

Функція Android Auto (бездротове з'єднання) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Телефон » Пристрої

- Під'єднайте мобільний телефон за допомогою Bluetooth®(⟶ стор. 502).

Залежно від конфігурації пристрою після підключення мобільного телефону через Bluetooth® з'являється запит про те, чи потрібно запустити Android Auto. У такому разі дайте відповідь Так.

- Виберіть Запуск Android Auto.

  Якщо застосунок запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- Виберіть Прийняти і запустити.

У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Android Auto (бездротове).

Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto ви можете під'єднати інший телефон за допомогою Bluetooth® через диспетчер пристроїв.

## ВИХІД ІЗ ANDROID AUTO

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалося на передньому плані, під час наступного під'єднання застосунок запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, натиснувши символ Android Auto в рядку стану.

**ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ ANDROID AUTO**
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Аудіо
► Оберіть налаштування звучання.

**ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ ANDROID AUTO**
► У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім'ям пристрою мобільного телефона.

ⓘ Якщо Android Auto потрібно перезапустити, виберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Android Auto не відображалася на передньому плані, з наступним автоматичним запуском програма запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, натиснувши символ Android Auto в рядку стану.

# Дані автомобіля, передані з Android Auto і Apple CarPlay®

**ОГЛЯД ПЕРЕДАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ**
У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля надсилаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання обраних послуг мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

**ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ СИСТЕМНІ ДАНІ:**

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи;
- ID системи (анонімізовано).

Передавання цих даних призначене для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього, а також для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він жодним чином не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється після скидання налаштувань мультимедійної системи (⟶ стор. 456).

**НАДСИЛАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:**

- увімкнене положення коробки передач;
- розрізнення між паркуванням, стоянням, коченням і рухом;
- денний/нічний режим дисплея на приладовій панелі;
- тип приводу.

Передавання цих даних призначене для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

**ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ГЕОДАНІ:**

- координати;
- швидкість;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення.

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад,для продовження руху в тунелі).

# Онлайн- та інтернет-функції

## Інтернет-з'єднання

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ**

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни вашого перебування.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ► Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ► Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

Використовуючи мобільні засоби зв'язку в автомобілі, дотримуйтеся законодавства країни вашого перебування.

**ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ДОСТУПНОСТІ В КРАЇНІ ВИ МАЄТЕ ТАКІ СПОСОБИ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ.**

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - через комунікаційний модуль, включно з роумінгом даних (⟶ стор. 521),
  - через Bluetooth® або Wi-Fi за допомогою мобільного телефона з підтримкою передавання даних.
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**

- через Bluetooth® або Wi-Fi за допомогою мобільного телефона з підтримкою передавання даних.

Під час руху автомобіля використання Інтернету обмежене.

## ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

### Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Доступний Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язаний до Mercedes me ID.
- Додатковий цифровий сервіс "Інтернет в автомобілі" активований.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- Виберіть Тариф на обмін даними.

Для більшості додаткових цифрових сервісів обсяг мобільних даних доступний після придбання додаткового цифрового сервісу.

Для використання деяких функцій, наприклад, браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг мобільних даних.

Якщо граничний обсяг мобільних даних досягнуто, цифрові сервіси працюватимуть обмежено.

Залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет мобільних даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку у фірмовому магазині Mercedes-Benz Store. Щоб мати змогу користуватися пакетом мобільних даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку в магазині Mercedes-Benz Store. Цей договір можна розірвати в будь-який час, і він не передбачає жодних витрат. Цей договір є необхідною умовою для використання додаткових цифрових сервіс із раніше придбаного пакета. Наявність такої опції залежить від країни.

Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг мобільних даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

ⓘ Про можливість придбання обсягу мобільних даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку, можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ У якості альтернативи та коли це доступно, для використання браузера або точки доступу WLAN можна використовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн неможливе через зовнішню точку доступу WLAN, якщо вона зашифрована по протоколу TKIP.

## УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ WLAN

### Передумови

- Функцію WLAN в мультимедійній системі активовано (⟶ стор. 450).
- Функцію Wi-Fi увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на доступ до мережі Інтернет через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

**Мобільний телефон присутній у диспетчері інтернет-пристроїв**

► Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

**Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв**

► Виберіть Пошук доступу.

► Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

Пошук пристрою в бездротовій локальній мережі може тривати кілька секунд.

► Зареєструйтеся в мережі WLAN (⟶ стор. 450).

**ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ WLAN ПОРУШЕНЕ АБО НЕ ФУНКЦІОНУЄ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:**

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція Wi-Fi у мобільному телефоні вимкнена.
- Доступ до Інтернету з мобільного телефона через WLAN вимкнено.

**УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH®**

**Передумови**

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон під'єднано за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 502).
- Активується доступ до Інтернету через Bluetooth® (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

**Мобільний телефон присутній у диспетчері інтернет-пристроїв**

► Виберіть мобільний телефон із символом Bluetooth®.

**Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв**

► Виберіть Пошук доступу.

У списку відображаються всі мобільні телефони, які вже відомі мультимедійній системі. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою застосунку на телефонні.

► Під'єднайте мобільний телефон за допомогою Bluetooth® (⟶ стор. 502).

Якщо новий мобільний телефон під'єднано за допомогою Bluetooth®, він також використовується для застосунку на телефонні.

**ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® ПОРУШЕНЕ АБО НЕ ФУНКЦІОНУЄ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ:**

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно під'єднати за допомогою Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно під'єднати за допомогою Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

**СКАСУВАННЯ ДОЗВОЛУ ДЛЯ ДОСТУПУ ДО ІНТЕРНЕТУ ЧЕРЕЗ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН**

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- ▶ Виберіть опції [•••] поряд із назвою мобільного телефона.
- ▶ Виберіть Видалити налаштування конфігурації.
- ▶ Виберіть Так.

**ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ІНТЕРНЕТУ**

Мультимедійна система:

Додатки

- ▶ Виберіть, наприклад, Браузер.

Якщо вибрати функцію, яка потребує підключення до Інтернету, тимчасом як система в режимі офлайн, відкриється меню з вибором можливих варіантів доступу до Інтернету та всіх пристроїв із точкою доступу в межах досяжності.

- ▶ Виберіть зі списку доступ до Інтернету.

  Система підключиться до Інтернету.

Список можливих способів доступу до Інтернету також можна відкрити через розширений рядок стану.

Залежно від комплектації автомобіля та доступності в країні можна встановити інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль або підключені мобільні телефони.

Доступність браузера залежить від країни.

# Стан з’єднання

**ОГЛЯД СТАНУ З’ЄДНАННЯ**

**ЗАЛЕЖНО ВІД СТАНУ З’ЄДНАННЯ В РЯДКУ СТАНУ НА МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ МОЖУТЬ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКІ СИМВОЛИ:**

- : як точку доступу до Інтернету вибрано пристрій WLAN.
- : як точку доступу до Інтернету вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв’язку (наприклад, 4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

**ІНДИКАЦІЯ СТАНУ З’ЄДНАННЯ**

Мультимедійна система:

► Натисніть на рядок стану.

Відображається розширений рядок стану.

► Торкніть символ інтернету в огляді символів.

Відобразиться поточний стан з'єднання.

**ПРИМІТКИ ЩОДО ІНДИКАЦІЇ СТАНУ З'ЄДНАННЯ**

- У разі з'єднання через WLAN відображаються стан з'єднання, назва пристрою та тип мережі.
- У разі з'єднання через пристрій Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою та тип мережі.
- У разі з’єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - тип мережі;
  - статус (онлайн, офлайн, обсяг даних доступний або вичерпаний, обмежений сервіс).
- Для автомобілів з комунікаційним модулем дані про підключення додаткових цифрових сервісів, що не сплачуються користувачем, можуть відображатися за допомогою функції додаткових цифрових сервісів.

# Веб-браузер

**ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ**

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**

Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв’язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Мультимедійна система:

» Додатки » Браузер

**ВИКЛИК НОВОЇ ВЕБСТОРІНКИ**

► Виберіть Пошук.

► Введення вебадреси.

► Виберіть OK.

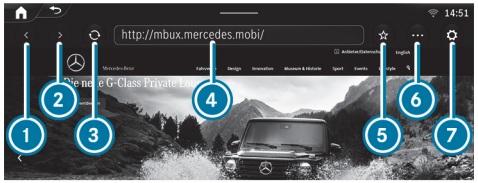
ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Під час руху автомобіля вебсторінки в мультимедійній системі можуть не відображатися.

**ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ З ІСТОРІЇ ЗАПИТІВ**

► **Викликати попередню сторінку з історії запитів:** виберіть [<].

**ОГЛЯД БРАУЗЕРА**




1. Попередня вебсторінка
2. Наступна вебсторінка
3. Оновлення
4. URL
5. Додавання/видалення закладок
6. Опції
7. Налаштування

ⓘ **У МЕНЮ [•••] Є ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Закладки та історія
- Режим читання
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

**ВИКЛИК ПАРАМЕТРІВ БРАУЗЕРА**

Мультимедійна система:

[Домашня] » Додатки » [Браузер] » [•••] » Закладки та історія

**НА ВИБІР ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Закладки
- Історія переглядів
- Введені URL

► Виберіть опцію.

► Виконайте налаштування.

**ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ БРАУЗЕРА**

Мультимедійна система:

[Домашня] » Додатки » [Браузер] » [⚙] » Налаштування

**НА ВИБІР ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Блокувати спливаючі вікна
- Дозволити кукі
- Активувати Javascript

► Увімкніть [⬤] або вимкніть [⬤] функцію.

**ВИДАЛЕННЯ ДАНИХ БРАУЗЕРА**

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер >> >> Дані браузера

**МОЖУТЬ БУТИ ВИДАЛЕНІ ТАКІ ДАНІ БРАУЗЕРА:**

- Кеш
- Кукі
- Дані бланків

► Виберіть одну з показаних опцій.

**КЕРУВАННЯ ЗАКЛАДКАМИ**

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер >> [•••]

► Виберіть Закладки та історія.

► Виберіть [•••] після закладки.

Відкриється меню з опціями.

**ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Видалити запис
- Видалити все
- Редагувати
- Поділитися

► Виберіть одну з показаних опцій.

**ПЕРЕВЕДЕННЯ БРАУЗЕРА У ФОНОВИЙ РЕЖИМ**

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер

► Натисніть [⌂].

Відтворення аудіосигналу продовжується.

# Радіо TuneIn

**ВИКЛИК РАДІО TUNEIN**

**Передумови**

- Відкритий обліковий запис на сайті https://www.mercedes.me.
- Автомобіль прив'язаний до облікового запису Mercedes-Benz.
- Послуга TuneIn Radio активована.
- Наявність обсягу даних.

  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції й застосунки залежать від країни. Подробиці можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

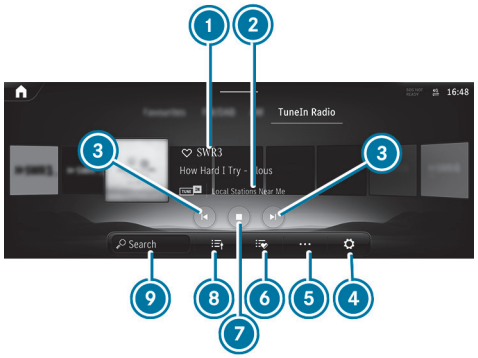
[⌂] >> Радіо

► Виберіть TuneIn Radio (Радіо TuneIn).

З'являється меню радіо TuneIn. Ви почуєте станцію, налаштовану минулого разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від якості сигналу стільникової мережі.

## ОГЛЯД TUNEIN RADIO




1. Оператор інтернет-радіо
2. Додаткова інформація про поточний вибір каналу
3. Попередній або наступний канал
4. Налаштування
5. Інші опції
6. Уподобання
7. Керування відтворенням
8. Перелік радіостанцій
9. Пошук

## ВИБІР І ПІДКЛЮЧЕННЯ РАДІОСТАНЦІЙ TUNEIN

Мультимедійна система:

→ Радіо » Радіо TuneIn

- ► Оберіть .
- ► Оберіть категорію.
- ► Оберіть станцію.

  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- ► Оберіть рядок пошуку.
- ► Укажіть назву станції.

Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

## ЗБЕРЕЖЕННЯ/ВИДАЛЕННЯ РАДІОСТАНЦІЇ TUNEIN ЯК УПОДОБАННЯ

Мультимедійна система:

→ Радіо » Радіо TuneIn

### ЗБЕРЕЖЕННЯ УПОДОБАНЬ

- ► Оберіть станцію.
- ► Натисніть символ біля назви станції.

### ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ

- ► Оберіть станцію.
- ► Натисніть символ біля назви станції.

## НАЛАШТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ІНТЕРНЕТ-РАДІО

Мультимедійна система:

→ Радіо » Радіо TuneIn » » TuneIn

### ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Вибір трансляції: вибір якості прямої трансляції
- Вхід в обліковий запис TuneIn: вхід у обліковий запис користувача TuneIn
- Вихід з облікового запису: вихід з облікового запису користувача TuneIn

- Оберіть опцію.

# Носії даних

## Інформація щодо режиму відтворення із зовнішніх носіїв

### ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СУМІСНИХ ФОРМАТІВ І НОСІЇВ ДАНИХ

**УВАГА!**
Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

### СУМІСНІ ФОРМАТИ Й НОСІЇ ДАНИХ

| | |
|---|---|
| Сумісні файлові системи | FAT32, exFAT, NTFS |
| Сумісні носії даних | USB-пристрої, iPod®/iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth® |
| Сумісні аудіоформати | MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC |

**ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.**

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50 000.
- Підтримуються носії даних місткістю до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес).
- Через велику різноманітність наявних музичних форматів із різними кодерами, частотами дискретизації та швидкостями передачі даних відтворення неможливо гарантувати.
- Через різноманітність наявних на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Музичні файли, захищені від копіювання, або файли, зашифровані за допомогою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєри повинні підтримувати протокол MTP (Media Transfer Protocol).

### ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ

Самостійно створені аудіофайли (наприклад, самостійне відтворення з носіїв даних) підпадають під захист авторського права. У багатьох країнах забороняється будь-яке відтворення без попередньої згоди правовласників – навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтесь їх.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio й символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

Для отримання патентів DTS див. https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом є зареєстрованими марками, а DTS TruVolume є торговельною маркою компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

DTS® Connected Radio™

Для отримання патентів DTS див. http://patents.dts.com. Виробляється за ліцензією компанії DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio й логотип DTS є зареєстрованими торговельними марками або торговельними марками компанії DTS, Inc. у США та інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАСТЕРЕЖЕНО. Тексти пісень ліцензовано й надано компанією Lyric Find™. Вміст ліцензовано й отримано з Radioplayer™.

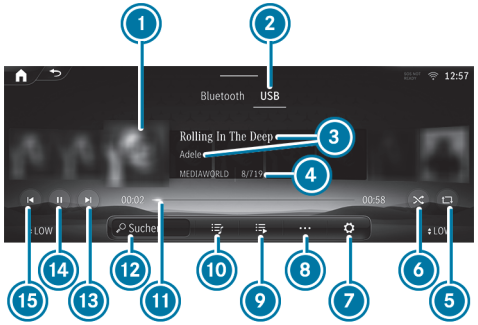
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговельними марками компанії Gracenote, Inc. у США та/або в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке поширюються такі ліцензії третіх сторін: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах є зареєстрованими торговельними марками компанії Aspiro AB.

## Огляд меню «Носії даних»




1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних і номер/назва поточної композиції у списку відтворення
5. Повторення
6. Відтворення в довільному порядку
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Інші категорії
10. Список відтворення й категорії
11. Часова шкала
12. Пошук мультимедіа
13. Наступна композиція або швидке перемотування вперед
14. Керування відтворенням
15. Попередня композиція або швидке перемотування назад

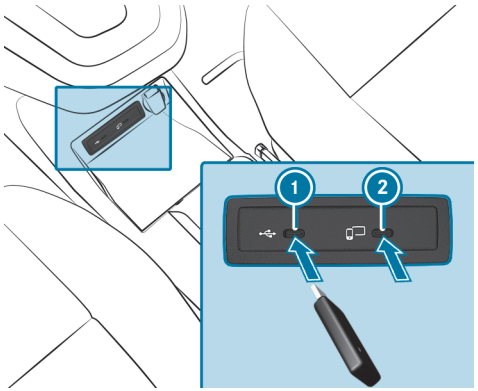
## Носій даних підключений до мультимедійної системи

### ПІДКЛЮЧЕННЯ USB-ПРИСТРОЇВ

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

► Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.




Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований під важелем перемикання передач і має два роз'єми USB типу C для підключення відповідного USB-накопичувача 1 або для підключення смартфону за допомогою відповідного кабелю підключення 2.

► Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.

ⓘ При одночасному підключенні декількох пристроїв Apple® звертайте увагу на порядок підключення. Мультимедійна система з'єднується лише з пристроєм, що був підключений першим. Решта підключених пристроїв Apple® лише отримують живлення.

### ПОШУК І АВТОРИЗАЦІЯ АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

**Передумови**

- У мультимедійній системі та в аудіопристрої ввімкнений Bluetooth®.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій «видимий» для інших пристроїв.

Мультимедійна система:

⌂ » Носії даних » Bluetooth » ᛒ

### АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

► Виберіть Підключ. новий пристрій.

Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.

► Оберіть аудіопристрій.

Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

► Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.

► Виберіть Лише як аудіопристрій Bluetooth.

Аудіопристрій Bluetooth® під'єднується до мультимедійної системи.

### ПІДКЛЮЧЕННЯ ВЖЕ АВТОРИЗОВАНОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

► Оберіть аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® з переліку.

Установлюється з'єднання.

## Запуск відтворення з носія даних

Носій даних підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

⌂ » Носії даних

► Оберіть як медіаджерело USB або Bluetooth.

# Керування відтворенням з носія даних

Мультимедійна система:

Носії даних

- **Призупинити відтворення:** виберіть [⏸].
- **Продовжити відтворення:** виберіть [▶].
- **Повторити композицію:** виберіть [🔁].

  **НАЛАШТУВАННЯ, ДОСТУПНІ ДЛЯ ПОВТОРЕННЯ**

  - **Вибрати один раз:** повторюється поточний список відтворення.
  - **Вибрати двічі:** повторюється поточна композиція.
  - **Вибрати тричі:** повторення вимикається.
- **Відтворення композицій у випадковому порядку:** виберіть [🔀].
- **Перемотати композицію вперед або назад:** торкніть потрібне місце на часовій шкалі.
- **Вибрати наступну композицію:** виберіть [⏭].
- **Вибрати попередню композицію:** виберіть [⏮].
- **Прискорене прокручування:** натисніть і тримайте [⏮] або [⏭].
- **Показати поточний список композицій:** виберіть [🎵].

# Налаштування інших опцій відтворення з носія даних

Мультимедійна система:

Носії даних

**ВИКЛИК ІНШИХ ОПЦІЙ**

- Виберіть [•••].

  З'являться інші опції.
- Оберіть опцію.

# Онлайн-музика

**ВИКЛИК СЕРВІСУ МУЗИКА-ОНЛАЙН**

Мультимедійна система:

Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.

Відтворенням музики можна керувати за допомогою сенсорного керування або застосунку Медіа.

**ПОШУК КОМПОЗИЦІЙ В МУЗИКА-ОНЛАЙН**

Мультимедійна система:

Носії даних Музика онлайн

**ПОШУК ЗА КАТЕГОРІЯМИ В МУЗИКА-ОНЛАЙН**

Медіаконтент потокового сервісу можна шукати за категоріями. Доступні категорії й піктограма пошуку за категоріями залежать від оператора потокового сервісу.

► Запустіть пошук за категоріями.
З'явиться перелік наявних категорій.

► Оберіть категорію.

**ПОШУК ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ В МУЗИКА-ОНЛАЙН**
Ви можете шукати контент за ключовими словами, вводячи довільний текст.

► Виберіть [🔍].
З'являється клавіатура для введення символів.

► Введіть потрібний термін.

ⓘ Що більше символів буде в рядку пошуку за ключовими словами, то конкретнішими будуть результати.

► Оберіть потрібне в результатах.
Залежно від вибраного починається відтворення або відкривається глибший рівень пошуку.

**ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ МУЗИКА-ОНЛАЙН**
Мультимедійна система:
→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ Музика онлайн

► Виберіть [⚙].

► Виберіть Музичні служби.

► Виберіть [⚙] поруч з оператором потокового сервісу.

► Оберіть налаштування.

ⓘ Символ шестерні [⚙] поруч з налаштованими операторами потокового сервісу дає змогу переглядати інформації про підключені облікові записи. Доступна інформація залежить від пропозиції оператора потокового сервісу.

# Пошук мультимедіа

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОШУКУ В КАТЕГОРІЯХ**
Використовуючи [♫], можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою та формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, щойно буде зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.
Пошук медіа на пристроях Android може бути обмеженим.

**ЗАПУСК ПОШУКУ В КАТЕГОРІЯХ**
Мультимедійна система:
→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ [♫]

► Оберіть категорію.

**ВИКОРИСТАННЯ ПОШУКУ ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ**
Мультимедійна система:
→ [⌂] ▸▸ Носії даних

Ви можете шукати контент за ключовими словами, вводячи довільний текст.

► Виберіть [🔍].
З'являється клавіатура для введення символів.

- Введіть потрібний термін.

> Пошук розпочинається після введення першого символу. Що більше вводять символів, то конкретніший результат пошуку.

- Оберіть потрібне в результатах.

  Якщо обрано перелік із кількома композиціями, він відкривається в пошуку.

  Щоб відтворити всі композиції в переліку, виберіть [•••] , а потім Відтворити зараз.

# Радіоприймач

## Увімкнення радіоприймача

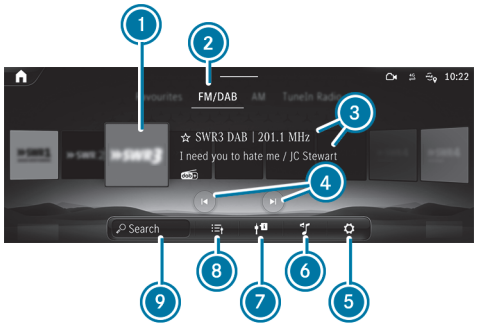
Мультимедійна система:

Радіо

► Запустіть програму на головному екрані мультимедійної системи.

З'являється вікно для режиму радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

## Огляд радіоприймача




1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції, установлена частота та додаткові відомості про радіостанцію
4. Попередній або наступний канал
5. Налаштування
6. Налаштування звучання
7. Увімкнення повідомлень про ситуацію на дорозі
8. Перелік радіостанцій
9. Пошук

## Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо

► Оберіть діапазон частот або уподобання.

## Налаштування радіостанції

Мультимедійна система:

Радіо

► На елементі керування проведіть ліворуч або праворуч чи оберіть радіостанцію.

## Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть .

  З'являється перелік радіостанцій

- Перетягніть перелік радіостанцій вгору або вниз.
- Оберіть радіостанцію.

## Пошук радіостанції за назвою або шляхом введення частоти

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

## Збереження радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть .

## Редагування уподобань

Мультимедійна система:

Радіо Обране

**ПЕРЕМІСТИТИ РАДІОСТАНЦІЮ:**

- Натисніть .

  З'являється список уподобань.

- Натисніть у крайньому правому куті біля назви станції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

## Вмикання/вимикання радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Радіо Загальні

- Увімкніть або вимкніть Радіопередача дорожньої інформації.

## Відображення радіотексту

Мультимедійна система:

Радіо Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

# Звук

## Налаштування звучання

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО АКУСТИЧНУ СИСТЕМУ**

Акустична система об'ємного звучання має загальну потужність 100 Вт та оснащена 7 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач і засіб відтворення із зовнішніх носіїв.

Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

**ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ**

Мультимедійна система:

Носії даних

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з відображених функцій.

**НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ І НИЗЬКИХ ЧАСТОТ**

Мультимедійна система:

Носії даних

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

**ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГУЧНОСТІ**

Мультимедійна система:

Носії даних Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Нормалізацію гучності також можна вимкнути.

- Увімкніть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію гучності.

**НАЛАШТУЙТЕ БАЛАНС ЛІВИХ І ПРАВИХ, А ТАКОЖ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ.**

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

**НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ**

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між правими й лівими динаміками в автомобілі.

  Гучність розподіляється між лівими й правими динаміками.

**НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ**

- У відображеному полі переміщуйте розподіл гучності між передніми й задніми динаміками в автомобілі.

  Гучність розподіляється між передніми й задніми динаміками.

Повернутися до змісту

# Транспортування

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки до директив щодо завантаження автомобіля

Вказівки щодо розподілу ваги вантажу

Кріплення вантажу

Допоміжний засіб для транспортування

Системи кріплення багажу

# Вказівки до директив щодо завантаження автомобіля

**УВАГА!**
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

**ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ ТАКОЖ:**

- багажу або вантажу
- знятих сидінь, які у якості винятку транспортуються в автомобілі.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

► Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.

► Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

► Якщо ви зняли сидіння, то бажано зберігати його поза межами автомобіля.

**ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети в салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. Крім того, підсклянники, відкриті відсіки для зберігання речей і тримачі для мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети, що знаходяться всередині, в разі аварії.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

► Завжди розміщуйте предмети таким чином, щоб їх не можна було розкидати в таких або подібних ситуаціях.

► Завжди слідкуйте за тим, щоб предмети не виступали з полиць, багажних сіток або сіток для зберігання речей.

► Перед початком подорожі закрийте відсіки для зберігання, що замикаються.

► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

► Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

► Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.

► Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.

► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

У разі використання багажника на даху не перевищуйте максимальне навантаження на дах і максимальну тримкість багажника на даху.

Інформація щодо максимального навантаження на дах наведена в розділі «Технічні характеристики» (⟶ стор. 679), а інформація про багажники на даху — в розділі «Система кріплення багажу» (⟶ стор. 553).

Під час перевезення на даху вантажу, що виступає більше ніж на 40 см над краєм даху, можливе виникнення перешкод для систем допомоги водієві, що використовують камери, та для роботи датчиків внутрішньосалонного дзеркала. Переконайтеся, що вантаж не виступає більше ніж на 40 см.

**ДИНАМІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД РОЗПОДІЛУ ВАГИ. ТОМУ ПІД ЧАС ЗАВАНТАЖЕННЯ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Маса вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати припустимої повної маси й припустимого навантаження на вісь автомобіля.
- Не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, завжди транспортуйте вантаж у вантажному відсіку.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.
- Під час кріплення на кріпильних вушках використовуйте кріплення, розраховані на масу та розмір вантажу.

Не перевищуйте максимальну вагу в 5 кг під час навантаження складаних столиків.

На гачки для одягу підвішуйте лише легкі вантажі. Не кріпіть вантажі за гачки для одягу. Навантаження на гачок для одягу має становити не більше 4 кг.

В цифровому посібнику з експлуатації в автомобілі, на веб-сайті чи в застосунку наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості зберігання.

# Вказівки щодо розподілу ваги вантажу

**ВКАЗІВКА**
Небезпека пошкодження підлогового покриття з-за нерівномірного завантаження

Надто великі точкові навантаження на підлогу багажного відділення або на вантажну платформу призводять до погіршення ходових властивостей автомобіля і можуть призвести до пошкодження підлогового покриття.

► Рівномірно розподіліть вантаж. Загальний центр ваги вантажу завжди повинен розташовуватися якомога нижче, по центру і між мостами близько до переднього мосту.

**ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.**

- Завжди транспортуйте вантаж у багажному відділенні.
- Завжди приставляйте вантаж до спинок заднього багатомісного сидіння.
- У автомобілях із перегородкою вантаж завжди повинен прилягати до перегородки.
- Більший і важчий вантаж, наскільки це можливо, необхідно перемістити вперед до заднього багатомісного сидіння за напрямком руху. Розташуйте його, щільно підсунувши до заднього багатомісного сидіння.
- Завжди додатково закріплюйте вантаж відповідними допоміжними засобами транспортування та засобами кріплення вантажу.
- Не розташовуйте вантаж вище верхнього краю спинок сидінь.
- Транспортуйте вантаж за сидіннями, на яких немає пасажирів.
- Якщо на задньому багатомісному сидінні немає пасажирів, вставте ремені безпеки навхрест у протилежні замки ременів безпеки.

# Кріплення вантажу

## Вказівки щодо кріплення вантажу

**УВАГА**
Небезпека аварії та травмування при неправильному використанні кріпильних ременів

**МОЖЕ СТАТИСЯ НАСТУПНЕ:**

- Через перевищення припустимого навантаження кріпильне вушко може обірватися або порветься кріпильний ремінь.
- Вантаж не буде утримуватися.

Вантаж може зісковзнути, перекинутися або відлетіти та влучити у людей у салоні.

► Завжди правильно натягуйте кріпильні ремені лише між описаними кріпильними провушинами.

► Завжди використовуйте кріпильні провушини, що розраховані на навантаження.

Дотримуйтеся значень максимально допустимого навантаження окремих точок кріплення. Якщо для кріплення вантажу використовуються комбінації різних місць кріплення, завжди враховуйте максимально допустиме навантаження найслабшого місця кріплення. Наприклад, під час гальмування до повної зупинки діють сили, які можуть значно перевищувати вагу вантажу. Щоб рівномірно розподілити вплив фізичних сил, завжди використовуйте кілька місць кріплення. Рівномірно навантажуйте кріпильні вушка або місця кріплень.

Використовуючи кріпильний ремінь, завжди виконуйте інструкції, викладені в керівництві з експлуатації, або дійте згідно з вказівками виробника ременя.

Інформацію щодо максимально допустимого навантаження місць кріплення можна знайти в розділі «Технічні дані» у друкованому керівництві з експлуатації.

**ВОДІЙ НЕСЕ ПОВНУ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НАСТУПНЕ:**

- Кріплення вантажу для захисту від зісковзування, перекидання, перекочування або падіння.

  Враховуйте стандартні умови на дорогах, а також маневри чи гальмування до повної зупинки та погані відрізки шляху.
- Кріплення вантажу відповідає чинним технічним вимогам та правилам кріплення вантажу.

  Якщо згадані умови не були виконані, водія може бути покарано залежно від законодавства і наслідків недотримання вимог. Враховуйте особливості законодавства відповідної країни.

Перевіряйте кріплення вантажу перед кожною поїздкою, а також періодично протягом тривалої поїздки. Виправляйте неправильне або недостатньо міцне кріплення вантажу. Інформацію щодо правильного кріплення

вантажу можна отримати, наприклад, у виробників допоміжних засобів транспортування або засобів кріплення вантажу.

**ПІД ЧАС КРІПЛЕННЯ ВАНТАЖУ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ.**

- Заповнюйте без порожнин проміжки між вантажем, стінками багажного відділення/багажника і бризковиками. Для цього використовуйте допоміжні засоби транспортування зі стабільною формою, наприклад, клини, ущільнювальні бруски чи прокладки.
- Для забезпечення стійкості вантажу до перекидання і зсування закріпіть його в усіх напрямках.

  Використовуйте точки кріплення або кріпильні вушка та кріпильні планки у вантажному відсіку.

  Використовуйте лише засоби кріплення, перевірені згідно з чинними нормами (наприклад, DIN EN), як от упорні балки, блокуючі штанги або кріпильні сітки та ремені. Завжди використовуйте найближчі до вантажу місця кріплення та закривайте гострі краї.

  Для кріплення використовуйте в першу чергу кріпильні вушка, зокрема у випадку важкого вантажу.

ⓘ Засоби для кріплення вантажу, перевірені згідно з чинними нормами (наприклад, DIN EN), можна придбати у спеціалізованій крамниці або на спеціалізованій СТО.

**ВКАЗІВКИ ЩОДО ПЕРЕГОРОДКИ**

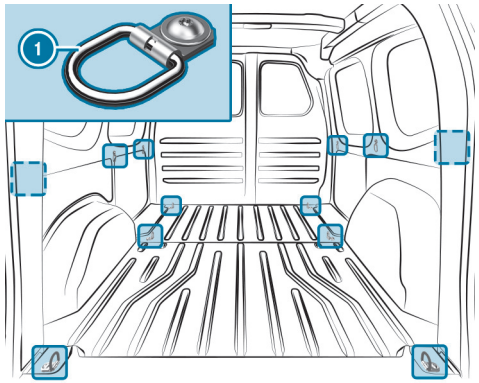
Транспортні засоби, які отримали дозвіл на використання як комерційні автомобілі N1, без перегородки не відповідають стандарту ISO27956, який описує пристосування для належного кріплення вантажу в автомобілях-фургонах. При використанні автомобіля для транспортування вантажів наполегливо рекомендуємо додатково встановити перегородку, оскільки належне кріплення вантажу у транспортних засобах без перегородки можна здійснити, лише докладаючи значних зусиль.

ⓘ На ділянці між задньою стороною сидінь та перегородкою не можна розміщувати жодних предметів.

## Огляд кріпильних вушок

**ВИКОНАННЯ — ФУРГОН**

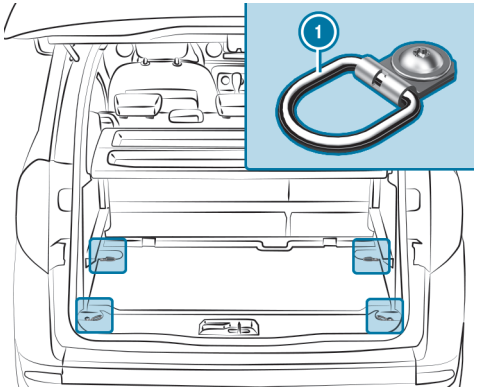
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 540).




① Кріпильні вушка

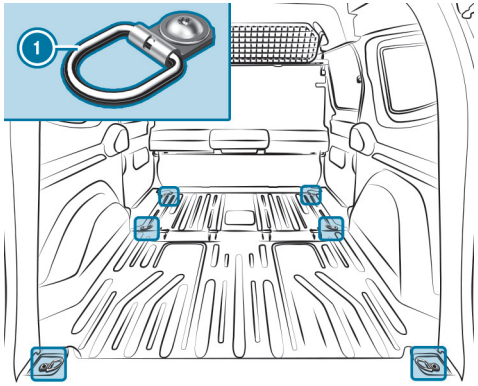
ⓘ Залежно від виконання автомобіль може бути додатково оснащено кріпильними вушками на елементі облицювання боковини.

**ВИКОНАННЯ — TOURER**




1 Кріпильні вушка

**ВИКОНАННЯ — MIXTO**




1 Кріпильні вушка

# Допоміжний засіб для транспортування

## Підвішування та виймання розділової сітки

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

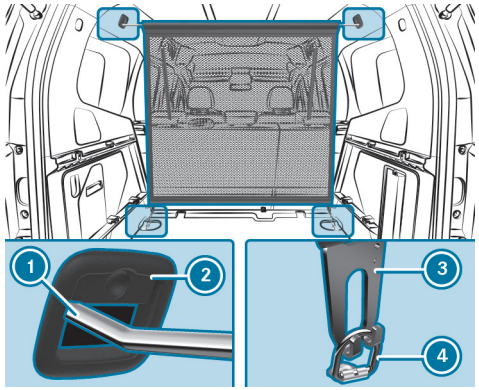
При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

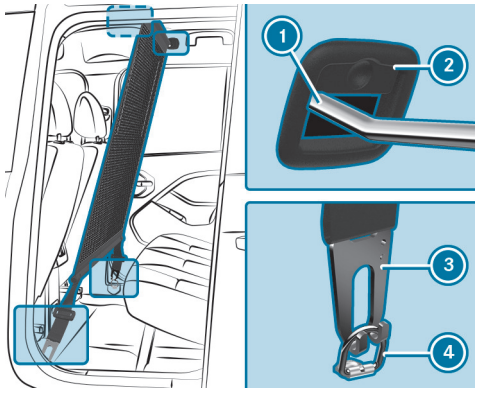
З міркувань безпеки при транспортуванні вантажу завжди використовуйте розділову сітку.

Пошкоджені розділові сітки більше не можуть виконувати свої функції і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

**ПІДВІШУВАННЯ**



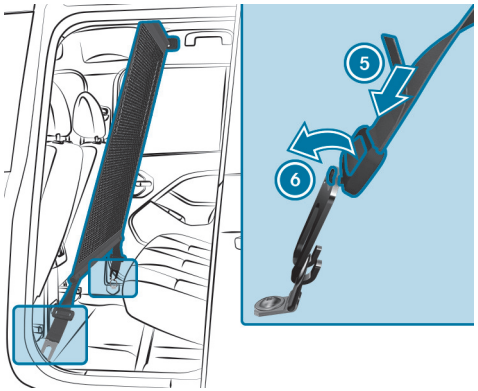

Розділова сітка без збільшення вантажного відсіку




Розділова сітка зі збільшенням вантажного відсіку

- Підвісьте розділову сітку (1) на стельову оббивку зліва та справа у тримачі (2).
- Без збільшення вантажного відсіку: підвісьте гачки (3) на кріпильні вушка (4) ліворуч та праворуч таким чином, щоб гачки (3) було спрямовано вниз.
- Зі збільшенням вантажного відсіку: підвісьте гачки (3) на кріпильні вушка (4) ліворуч та праворуч таким чином, щоб гачки (3) було спрямовано до дверей.
- Рівномірно тягніть за вільні кінці кріпильних ременів, доки розділову сітку не буде натягнути.

**ВИЙМАННЯ**




- Поверніть замок кріпильного ременя в напрямку стрілки (6).
- Вільний кінець кріпильного ременя вставити в напрямку стрілки (5) в замок до фіксації.
- Витягніть гаки (3) з кріпильних вушок (4) ліворуч та праворуч.
- Витягніть розділову сітку (1) на стельовій оббивці ліворуч та праворуч з кріплень (2).

## Відкривання чи закривання розділових решіток

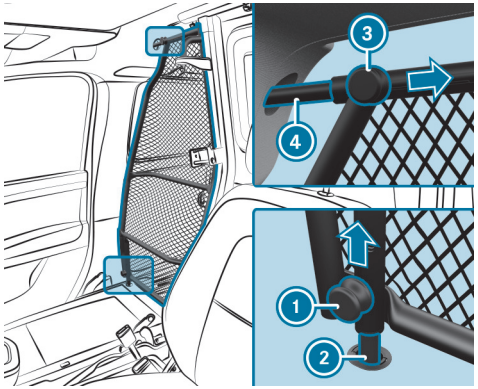
> ⚠ **УВАГА!**
> Небезпека защемлення через незафіксовану розділову решітку
>
> Розділова решітка може самостійно рухатися від час руху.
>
> Внаслідок цього можливе защемлення ваших частин тіла або частин тіла іншої особи.
>
> - Перед кожною поїздкою перевіряти, чи зафіксована розділова решітка.

**Передумови**

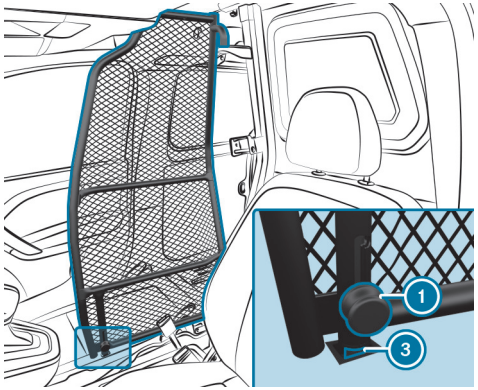
- Вантаж, що вкладається на сидіння, рівномірно розподілений.
- Вантаж, що вкладається на сидіння, важить не більше 80 кг.
- Спинка сидіння переднього пасажира відкинута (⟶ стор. 255).

**ВІДКРИВАННЯ РОЗДІЛОВОЇ РЕШІТКИ**

Відкривши розділову решітку за передніми сидіннями, можна збільшити вантажний відсік.

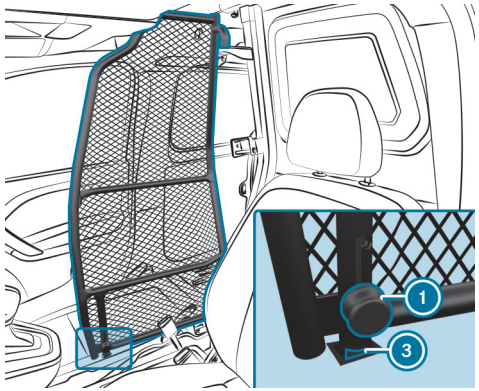



- Відсуньте верхній засув (3) убік і витягніть його із замка (4) та зафіксуйте в передбаченому заглибленні.
- Відсуньте нижній засув (1) угору та витягніть його із замка (2) та зафіксуйте в передбаченому заглибленні.
- Поверніть рухому частину розділової решітки під прямим кутом у відділення для водія. Водночас відсуньте ремінь безпеки з боку переднього пасажира вбік для уникнення його пошкодження.

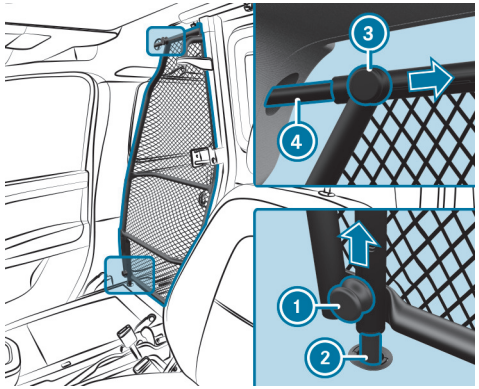



- Натисніть на засув (1) униз, щоб розділова решітка зафіксувалася у замку (3).

## ЗАКРИВАННЯ РОЗДІЛОВОЇ РЕШІТКИ




- Потягніть засув (1) угору й витягніть його із замка (3).
- Поверніть розділову решітку назад.

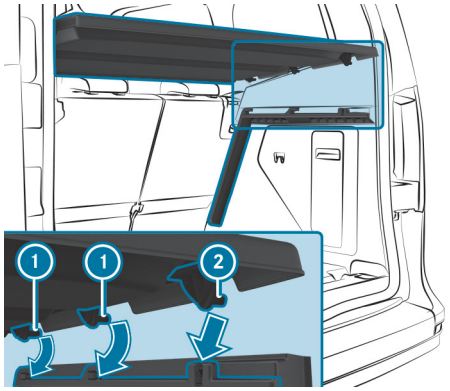



- Потягніть верхній засув (3) убік і тримайте його.

- Потягніть нижній засув (1) угору та тримайте його.
- Встановіть розділову решітку у крайнє заднє положення та відпустіть засуви.
- Переконайтеся, що засуви (1) та (3) зафіксувалися в замках (2) та (4).

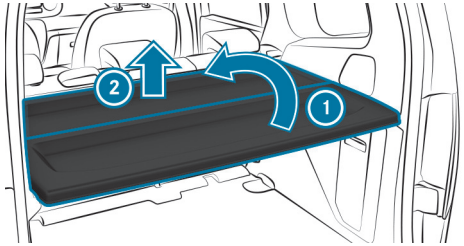
# Установлення або знімання кришки багажного відділення

## УСТАНОВЛЕННЯ



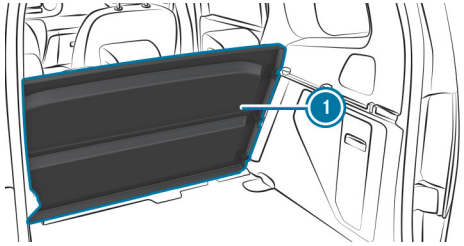

- Вставте кришку багажного відділення, злегка розхитуючи її зверху, в передні фіксатори (1).
- Задній фіксатор (2) натисніть униз.

## ЗНІМАННЯ



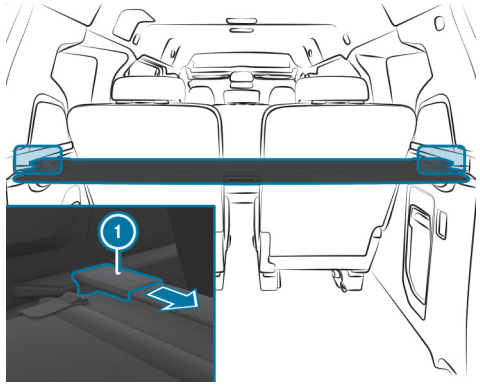

- Обережно підніміть задню частину (1) кришки багажного відділення із задніх фіксаторів і складіть її вперед у напрямку, вказаному стрілкою.
- Потягніть кришку багажного відділення назад і вийміть її у напрямку стрілки (2).

## ЗАВАНТАЖЕННЯ




- Посуньте кришку багажного відділення (1) вперед у напрямку спинки заднього багатомісного сидіння.

## МОНТАЖ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ БАЗОЮ)




- Встановіть кришку багажного відділення злегка повернутою у кріпленнях зверху.
- Простягніть руку під кришку багажного відділення й потягніть повзунок (1) у напрямку стрілки, доки кришка багажного відділення не зафіксується в кріпленнях.

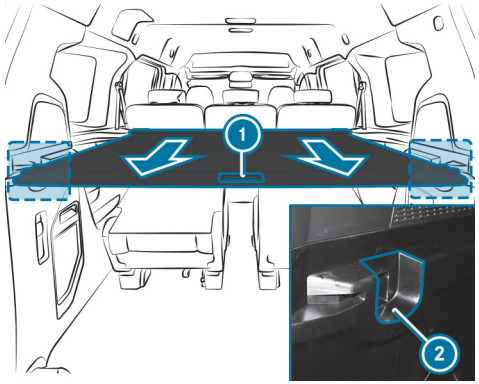
## ДЕМОНТАЖ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ БАЗОЮ)

- Виконайте кроки у зворотній послідовності.

## РОЗКЛАДАННЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ БАЗОЮ)

### ПЕРЕДУМОВА

- Спинки сидінь 3-го ряду складаються вперед.



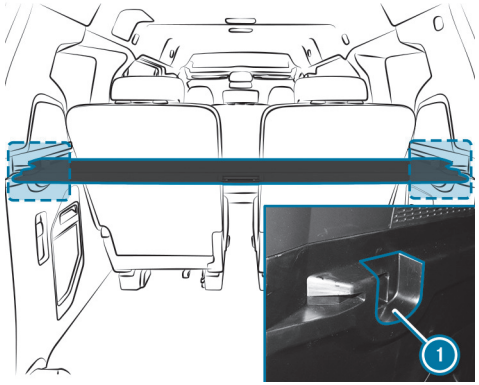

- Потягніть кришку багажного відділення назад за верхню ручку (1) та вставте в кріплення ліворуч і праворуч (2).

## СКЛАДАННЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ БАЗОЮ)

- Зніміть кришку багажного відділення з кріплень (2) за верхню ручку (1) та злегка потягніть її назад. Потім направте кришку багажного відділення вперед, доки вона не складеться.

## ПРИБИРАННЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ БАЗОЮ)

Коли кришка багажного відділення не використовується, її можна прибрати за 3-й ряд сидінь.



- Вставте кришку багажного відділення в кріплення (1) ліворуч і праворуч.

# Системи кріплення багажу

## Закріплення багажника на даху

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

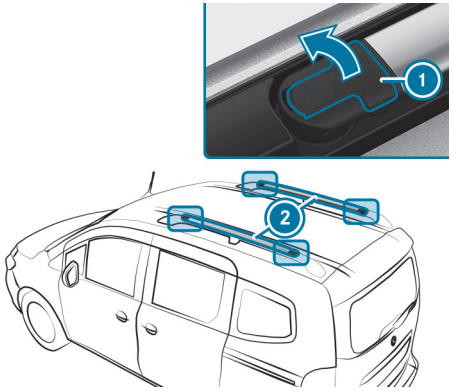
- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

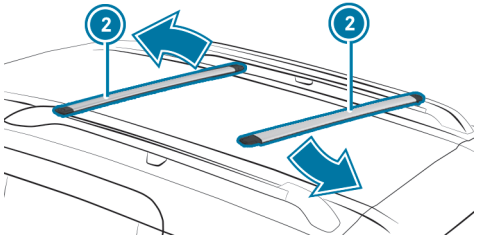
Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

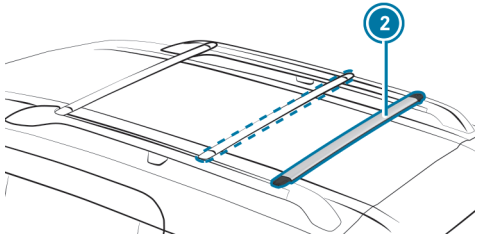
## МОНТАЖ ПОПЕРЕЧИН




- **Розблокування поперечини:** натисніть важіль (1) та вивільніть поперечину.
  Поперечина (2) розблокована.




- Трохи підійміть поперечини (2) та поверніть їх вбік.

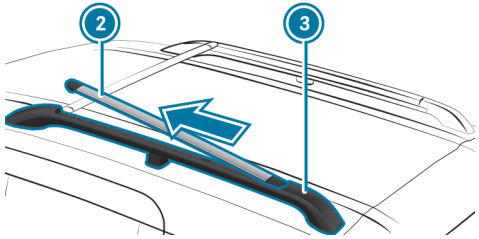



- Дайте поперечинам (2) зафіксуватися в положенні для перевезення вантажу.

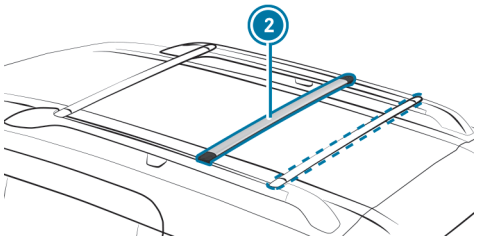
Водночас пильнуйте, щоб поперечини (2) були правильно встановлені та зафіксовані.

ⓘ Поперечину можна встановлювати в різні позиції для перевезення вантажу.

## ПЕРЕМІЩЕННЯ ЗАДНЬОЇ ПОПЕРЕЧИНИ




- Розблокуйте поперечину (2).
- Переміщуйте поперечини (2) в рейці (3) у напрямку стрілки.




- Поверніть поперечину (2) вбік в потрібне положення і дайте їй зафіксуватися в положенні для перевезення вантажу.

Водночас пильнуйте, щоб поперечина (2) була правильно встановлена та зафіксована.

Повернутися до змісту

# Технічне обслуговування та догляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо технічного обслуговування
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS
Моторний відсік
Очищення та догляд

# Вказівки щодо технічного обслуговування

Враховуйте при роботах на автомобілі приписи з техніки безпеки, наприклад, вказівки з експлуатації, правила поводження з небезпечними речовинами, приписи щодо захисту довкілля, приписи з безпеки на робочому місці та профілактики нещасних випадків.

При роботах під автомобілем слід закріпити автомобіль підставними упорами з достатньою носівною здатністю.

Дотримуйтеся також вказівок щодо спеціалізованої СТО (⟶ стор. 113).

Обсяг та частота перевірки й профілактичних робіт у першу чергу залежать від дуже різних умов експлуатації.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про експлуатаційні матеріали, схвалені Mercedes-Benz, та рівні заповнення наведено в розділі «Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення» (⟶ стор. 666).

Дотримуйтеся вказівок, наведених у розділі «Оригінальні деталі Mercedes-Benz» (⟶ стор. 99).

# Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

## Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

## Індикація терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

Сервіс ▶▶ ASSYST PLUS

Відобразиться наступний термін проведення техобслуговування.

► **Вихід з індикації:** натисніть кнопку "Назад".

**ТАКОЖ ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ТАКУ КОРИСНУ ТЕМУ:**

- Управління бортовим комп'ютером (⟶ стор. 398).

## Інформація про регулярні роботи із сервісного обслуговування

**УКАЗІВКА**

Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

► Дотримуйтеся регламентних міжсервісних інтервалів. Якщо немає чітко визначеного терміну проведення техобслуговування (наприклад, уразі від'єднаної АКБ, експлуатації в ускладнених умовах тощо), зверніться на спеціалізовану СТО.

► Для регламентного сервісного обслуговування завжди звертайтеся на спеціалізовану СТО.

## Спеціальні заходи із сервісного обслуговування

Приписаний міжсервісний інтервал передбачений для нормальної експлуатації автомобіля. За ускладнених умов експлуатації або підвищеного наван-

таження автомобіля сервісні роботи слід виконувати частіше, ніж рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за ухвалення рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

**ПРИКЛАДИ УСКЛАДНЕНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:**

- регулярні поїздки по місту із частими проміжними зупинками
- переважно поїздки на короткі відстані
- часта експлуатація в горах або на поганих дорогах
- часта тривала робота на холостому ходу
- високий уміст пилу та (або) часте використання режиму рециркуляції повітря

Затаких або подібних умов експлуатації замінюйте, наприклад, салонний фільтр і повітряний фільтр частіше.

За підвищеного навантаження перевіряйте шини частіше. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

## Тривалі простої з від'єднаною акумуляторною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній акумуляторній батареї.

- Перед відключенням акумуляторної батареї викличте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 558).

# Моторний відсік

## Відкривання та закривання капота

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травм через перегрівання автомобіля

**ЯКЩО ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ АВТОМОБІЛІ ЧИ ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ВІДКРИТИ КАПОТ, ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИНИКНЕННЯ НАСТУПНИХ СИТУАЦІЙ:**

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

► У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

► Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано почати працювати, навіть коли запалювання вимкнене.

Перш ніж розпочинати роботи в моторному відсіку, виконайте наступні умови:

► Вимкніть запалювання.

► Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

► Зніміть прикраси та годинники.

► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека опіків гарячими компонентами у моторному відсіку

Деякі компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, система приводу або радіатор.

► Дайте системі приводу охолонути і торкайтеся лише описаних нижче компонентів.

**У РАЗІ ПОТРЕБИ ВИКОНАТИ РОБОТИ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ТОРКАЙТЕСЯ ЛИШЕ ТАКИХ КОМПОНЕНТІВ:**

- капот;

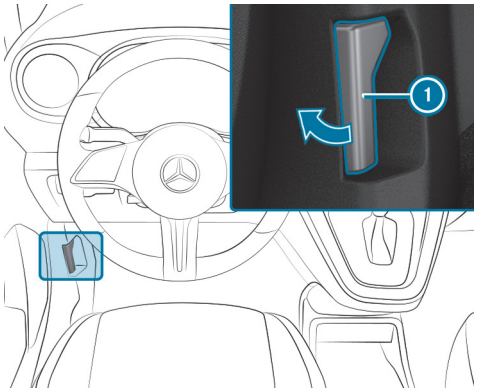
- запірна кришка бачка склоомивача.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

► Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

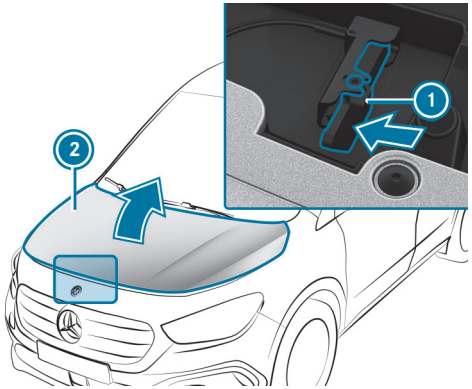
## ВІДКРИВАННЯ КАПОТА




► Дотримуючись правил дорожнього руху, зупиніть автомобіль на якомога рівнішій поверхні.

► Убезпечте автомобіль від скочування.

► Потягніть за ручку (1), щоб розблокувати капот.




► Поверніть ручку (1) запобіжника капота ліворуч і трохи підійміть капот (2), щоб він далі відкривався автоматично.

## ЗАКРИВАННЯ КАПОТА

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження капота

Якщо натиснути на капот руками, він може пошкодитися.

► Для закривання капота відпустіть його на вказаній висоті.

► Опустіть капот, а потім із висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

► Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз і відпустіть із більшим розмахом.

# Перевірка рівня охолоджувальної рідини

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано почати працювати, навіть коли запалювання вимкнене.

Перш ніж розпочинати роботи в моторному відсіку, виконайте наступні умови:

- Вимкніть запалювання.
- Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо при прогрітій до робочої температури системі приводу запірна кришка відкрита, можна отримати опіки.

- Перед відкриванням запірної кришки дайте системі приводу охолонути.
- При відкриванні носіть захисні рукавиці та окуляри.
- Щоб спустити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека опіків гарячими компонентами у моторному відсіку

Деякі компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, система приводу або радіатор.

- Дайте системі приводу охолонути і торкайтеся лише описаних нижче компонентів.

**У РАЗІ ПОТРЕБИ ВИКОНАТИ РОБОТИ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ТОРКАЙТЕСЯ ЛИШЕ ТАКИХ КОМПОНЕНТІВ:**

- Капот
- Запірна кришка бачка склоомивача
- Запірна кришка розширювального бачка системи охолодження

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травм через перегрівання автомобіля

**ЯКЩО ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ АВТОМОБІЛІ ЧИ ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ВІДКРИТИ КАПОТ, ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИНИКНЕННЯ НАСТУПНИХ СИТУАЦІЙ:**

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

► У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

► Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна.

Дайте системі привода та системі охолодження охолонути перед перевіркою рівня охолоджувальної рідини або її доливанням.

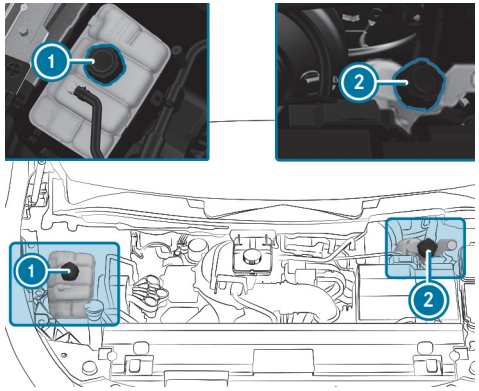
**ВКАЗІВКА**
Пошкодження лакофарбового покриття охолоджувальною рідиною

Якщо на лаковані поверхні потрапить охолоджувальна рідина, лак може бути пошкоджено.

► Наливайте охолоджувальну рідину дуже обережно.

► Видаліть пролиту охолоджувальну рідину.

## ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ




Розширювальний бачок системи охолодження

► Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.

► Відкрийте капот (⟶ стор. 560).

► Перевірте рівень охолоджувальної рідини.

Якщо рівень охолоджувальної рідини є між позначками MIN і MAX на розширювальному бачку системи охолодження, то охолоджувальної рідини достатньо.

## ДОЛИВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

► Повільно поверніть запірну кришку розширювального бачка системи охолодження (1) і (2) на пів оберту ліворуч, щоб знизити надлишковий тиск.

► Далі оберніть запірну кришку розширювального бачка системи охолодження (1) і (2) і зніміть її.

► Налийте охолоджувальну рідину до позначки MAX на розширювальному бачку системи охолодження.

Щоб уникнути пошкодження системи охолодження двигуна, використовуйте тільки охолоджувальну рідину, дозволену для Mercedes-Benz.

- ► Установіть запірну кришку розширювального бачка системи охолодження (1) і (2) і закрутіть праворуч.
- ► Запустіть систему привода.
- ► Приблизно за п'ять хвилин знову вимкніть систему привода та дочекайтеся її охолодження.
- ► Повторно перевірте рівень охолоджувальної рідини та за потреби долийте її.

## Заправляння склоомивача

**НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека опіків гарячими компонентами у моторному відсіку

Деякі компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, система приводу або радіатор.

- ► Дайте системі приводу охолонути і торкайтеся лише описаних нижче компонентів.

**У РАЗІ ПОТРЕБИ ВИКОНАТИ РОБОТИ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ТОРКАЙТЕСЯ ЛИШЕ ТАКИХ КОМПОНЕНТІВ:**

- капот;
- запірна кришка бачка склоомивача;
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травм через перегрівання автомобіля

**ЯКЩО ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ АВТОМОБІЛІ ЧИ ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ ВІДКРИТИ КАПОТ, ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИНИКНЕННЯ НАСТУПНИХ СИТУАЦІЙ:**

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

- ► У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.
- ► Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна.

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий.

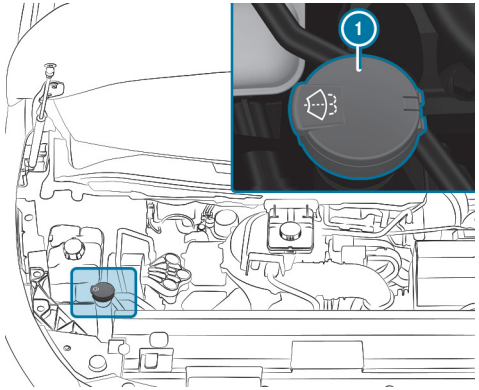
- Уникайте відкритого вогню, паління та утворення іскор під час використання концентрату склоомиваючої рідини.

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат потрапляє на гарячі компоненти, він може загорітись.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

## ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧА




Бачок склоомивача (приклад)

- Змішайте в бачку рідину омивача в правильному співвідношенні компонентів суміші.
- Потягніть запірну кришку (1) бачка склоомивача за язичок угору.
- Долийте підготовлену рідину омивача.
- Притисніть запірну кришку (1) до заливної горловини, доки вона не зафіксується з характерним клацанням.

Ураховуйте докладнішу інформацію щодо рідини склоомивача (→ стор. 64).

# Очищення та догляд

## Вказівки щодо миття автомобіля на мийній установці

**УВАГА!**
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

► Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Слідкуйте за тим, щоб мийна установка відповідала розміру автомобіля.

Перед миттям автомобіля на мийній установці складіть зовнішні дзеркала та демонтуйте додаткову антену (за наявності). Інакше можна пошкодити зовнішні дзеркала, антену чи автомобіль.

Під час виїзду з мийної установки переконайтеся в тому, що зовнішні дзеркала знову повністю розкладено, а додаткову антену (за наявності) — встановлено.

**ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО:**

- бокове та зсувне скло повністю закриті;
- вентилятор системи вентиляції/обігрівач вимкнені;
- вимикач склоочисника знаходиться в положенні 0.

Якщо автомобіль сильно забруднений, то перед поїздкою на мийну установку, виконайте попереднє очищення автомобіля.

Видалення воску з вітрового скла та гумових елементів щіток склоочисника після миття автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

# Указівки щодо використання очищувача високого тиску

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ► Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ► При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження деталей через неналежне очищення під високим тиском

Недостатня відстань між форсункою розпилювача та деталями автомобіля може призвести до їх пошкодження.

- ► Витримуйте мінімальну відстань приблизно 30 см між форсункою розпилювача та деталями автомобіля.
- ► Не використовуйте очищувачі високого тиску з круглоструминним соплом.
- ► Постійно рухайте струмінь води протягом очищення.
- ► Не очищуйте очищувачем високого тиску наступні деталі:
  - електричні компоненти
  - штекерні з'єднання
  - камеру заднього виду
  - трансмісію
  - ущільнення
  - шланги

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через використання очищувача високого тиску у салоні

Вода під тиском, що подається очищувачем високого тиску, та пов'язаний з цим туман можуть значно пошкодити автомобіль.

- ► У жодному випадку не використовуйте очищувач високого тиску у салоні автомобіля.

Категорично заборонено використовувати очищувач високого тиску в салоні автомобіля. Об'єм води під тиском, яку використовує очищувач високого тиску, та утворюваний унаслідок цього туман від розбризкування можуть суттєво пошкодити автомобіль.

**ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОЧИЩУВАЧА ВИСОКОГО ТИСКУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:**

- Дотримуйтеся відстані до автомобіля щонайменше 30 см для плоскоструминних сопел 25° та брудових фрез і враховуйте вказівки керівництва з експлуатації виробника пристрою.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла та вентиляційні ламелі.
- Дотримуйтеся мінімальної відстані для камери заднього виду 50 см.

## Очищення автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавчих положень, наприклад в окремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

► Використовуйте м'який чистильний засіб, наприклад автомобільний шампунь.

► Очищуйте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

► Обережно побризкайте на автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Заборонено спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку. При цьому не запускайте вентилятор.

► Не лишайте чистильний засіб висихати на лакофарбовому покритті.

Під час зимової експлуатації ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протиожеледних засобів.

## Указівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження лакофарбового покриття і корозія через недостатній догляд

Якщо не видаляти ретельно та своєчасно забруднення пташиним послідом або інші залишки, це може спричинити пошкодження лакофарбового покриття і в результаті корозію.

► По можливості негайно і ретельно очищуйте лак і матовий лак від забруднення.

Для запобігання пошкодженню лакофарбового покриття дотримуйтеся вказівок щодо чищення та догляду.

**ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ**

- Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах і після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою і після цього промийте.
- Деревна смола, мастило та жир: видаліть за допомогою ганчірки, змоченої бензин-розчинником або бензином для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальна та гальмівна рідини: видаліть за допомогою вологої ганчірки та чистої води.
- Гудронові бризки: використовуйте засіб для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.

- Забороняється наносити наліпки, плівку тощо.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

## Указівки з догляду за деталями автомобіля

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**
Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

► Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо чищення його деталей і догляду за ними:

**КОЛЕСА ТА КОЛІСНІ ОБОДИ**

- Використовуйте воду та засоби для чищення колісних ободів без умісту кислоти.
- Не використовуйте кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу з колісних ободів. Інакше можна пошкодити колісні болти та елементи гальмівної системи.
- Для легкосплавних дисків використовуйте нейтральні засоби для чищення дисків, схвалені Mercedes-Benz. Довший час експозиції, ніж десять хвилин, не допускається.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках і гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після чищення й лише потім зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

**СТЕКЛА**

- Чистьте скло зсередини та ззовні вологою серветкою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для чищення внутрішньої сторони не використовуйте сухі ганчірки, абразивні матеріали або розчинні чистильні засоби.

**ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКІВ**

**УКАЗІВКА**
Пошкодження щіток склоочисників через неправильне чищення

Щітки склоочисників мають графітове покриття. Це покриття може бути видалене або пошкоджене під час чищення.

Це може погіршити якість та ефективність очищення, а також призвести до появи шуму.

► Щоб захистити покриття, ніколи не чистьте щітки склоочисників.

► Якщо щітки склоочисників дуже забруднені, їх можна почистити м'якою вологою ганчіркою. Для цього обережно проведіть ганчіркою по кромці склоочисника один раз, злегка натискаючи на неї.

**ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ**

- Чистьте стекла вологою губкою та м’яким чистильним засобом, наприклад автомобільним шампунем.
- Чистьте пластикові стекла лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

**ДАТЧИКИ**

- Чистьте датчики в передньому та задньому бампері м’якою серветкою та автомобільним шампунем (⟶ стор. 356).

- Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

**КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ**

- Чистьте об'єктив камери м'якою серветкою, змоченою в чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску.

**ЗСУВНІ ДВЕРІ**

- Видаляйте сторонні предмети в зоні контактних плат та контактних стрижнів зсувних дверей.
- Чистьте контактні плати та контактні стрижні м'якою серветкою, змоченою у м'якому чистильному засобі.
- Не змащуйте контактні плати та контактні стрижні оливою чи мастилом.

**ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ**

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації виробника тягово-зчіпного пристрою.
- Не чистьте ніжку зчіпної кулі очищувачем високого тиску або розчинником.
- Видаляйте наліт іржі зкулі, наприклад, дротяною щіткою.
- Видаляйте бруд безворсовою серветкою.
- Після чищення нанесіть на кульову головку невелику кількість оливи чи мастила.

ⓘ Перед використанням причепів зі зчіпним пристроєм, що гасить розгойдування, беріть до уваги вказівки керівництва виробника з експлуатації.

## Указівки щодо чищення салону автомобіля та догляду за ним

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

► Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

► У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

**НЕБЕЗПЕКА**
Небезпека для життя через удар електричним струмом

При витиранні розетки на 230 В вологою тканиною можливий удар електричним струмом.

Існує небезпека для життя!

- ► Під час очищення оминайте ділянку навколо розетки на 230 В.

**ВКАЗІВКА**
Матеріальні збитки через неправильний догляд за шкірою

Рульове колесо, оббивка сидіння та інші деталі салону автомобіля можуть бути зі шкіри.

Шкіра стає пористою та рветься при неправильному догляді або очищенні.

- ► При забрудненнях ретельно протріть вологою серветкою (вода або м'який мильний розчин) або скористайтеся рекомендованим та дозволеним засобом Mercedes-Benz для догляду за шкірою або засобом для чищення. Наприкінці протріть сухою серветкою.
- ► Не використовуйте для чищення ганчірку з мікрофібри.
- ► Не просякайте шкіру.
- ► Не використовуйте засоби для очищення, що містять розчинники, як-от засіб для видалення смоли або засіб для очищення ободів, а також поліролі або воски.

**ВКАЗІВКА**
Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

- ► Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся таких указівок щодо чищення та догляду:

**РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ**
- Чистьте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.
- Не використовуйте хімічний чистильний засіб.
- Не сушіть ремені безпеки шляхом нагріванням до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

**ПЛАСТИКОВЕ ОБЛИЦЮВАННЯ**
- Чистьте вологою серветкою з мікрофібри.
- У разі сильного забруднення: використовуйте чистильний засіб, рекомендований Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах і кремами від сонця.

**СТЕЛЬОВА ОББИВКА**
- Чистьте щіткою або сухим шампунем.

### КИЛИМ

- Використовуйте засіб для чищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

### ОБДИВКА СИДІНЬ ІЗ НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

► Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очистьте вологою серветкою, потім протріть сухою серветкою.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте серветку з мікрофібри.

### ОБДИВКА СИДІНЬ ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- Видаліть пилососом забруднення, наприкладкрихти чи пил, потім очистьте всю оббивку сидіння вологою бавовняною серветкою, змоченою в 1%-му мильному розчині.
- Використовуйте засоби для чищення та догляду, рекомендовані для Mercedes-Benz.
- Не використовуйте серветку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.
- Не чистьте лише окремі ділянки.

### ОБДИВКА СИДІНЬ ІЗ ТКАНИНИ

- Видаліть пилососом забруднення, наприкладкрихти чи пил, потім очистьте всю оббивку сидіння вологою серветкою з мікрофібри, змоченою в 1%-му мильному розчині.
- Використовуйте засоби для чищення та догляду, рекомендовані для Mercedes-Benz.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.
- Не чистьте лише окремі ділянки.

### РУЛЬОВЕ КОЛЕСО ТА ВАЖІЛЬ СЕЛЕКТОРА ЧИ ПЕРЕМИКАННЯ

- Очистьте вологою серветкою.

### РУЛЬОВЕ КОЛЕСО З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

► Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очистьте вологою серветкою, змоченою в 1%-му мильному розчині, потім протріть сухою серветкою.
- У разі сильного забруднення: використовуйте чистильний засіб, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте серветку з мікрофібри.

Шкіра є натуральним матеріалом. Її поверхня має природні властивості, зокрема мінливу структуру, сліди розтягування та пошкодження або незначні відхилення відтінків.

**ПЕДАЛІ ТА ПІДЛОГОВІ КИЛИМКИ**

- Очистьте вологою серветкою.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду.

**НАТУРАЛЬНА ДЕРЕВИНА ТА ДЕКОРАТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ**

- Очистьте серветкою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очистьте вологою серветкою з мильним розчином.
- У разі сильного забруднення: використовуйте чистильний засіб, рекомендований Mercedes-Benz.
- Не використовуйте чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

**САЛОН АВТОМОБІЛЯ**

- Очистьте вологою серветкою.
- Не використовуйте очищувач високого тиску.
- Після чищення дайте салону автомобіля повністю висохнути.
- Не допускайте затікання рідин у шпарини й приховані порожнини.

**ЗАВІСКИ**

- Очищуйте завіски лише хімічним способом.
- Не періть завіски.

Повернутися до змісту

# Служба аварійної допомоги

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Надзвичайна ситуація
Система екстреного виклику
Пошкодження шини
Акумуляторна батарея
Буксирування або відбуксирування
Електричні запобіжники
Комплект бортового інструменту

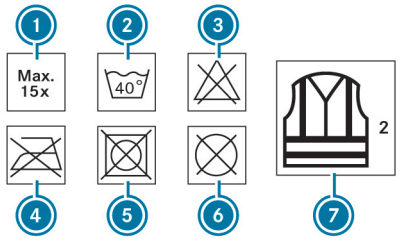
# Надзвичайна ситуація

## Виймання світловідбиваючого жилета

Світловідбиваючий жилет знаходиться у дверному речовому відсіку дверей водія.

► Вийміть світловідбиваючий жилет з дверного речового відсіку.

ⓘ Світловідбиваючі жилети можна також зберігати у дверному речовому відсіку дверей переднього пасажира.




1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Цей жилет відповідає класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбиваючий жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

**МІНЯЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЮЧИЙ ЖИЛЕТ У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ:**

- у разі пошкоджень або забруднень світловідбиваючих стрічок, що не видаляються;
- у разі перевищення максимальної кількості циклів прання;
- у разі погіршення флуоресцентних властивостей.

## Знак аварійної зупинки

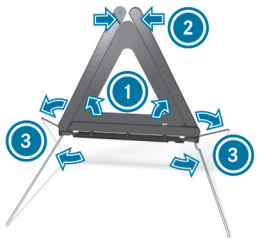
**ВИЙМАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ**

**ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ РОЗТАШОВАНИЙ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ МІСЦЯХ:**

- **Tourer:** у боковому речовому відділенні в задній правій частині вантажного відсіку.
- **Фургон/Mixto:** у багажному відділенні або у верхньому речовому відділенні першого ряду сидінь.

► Вийміть знак аварійної зупинки з речового відділення.

**ВСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКУ АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ**




- ► Бічні відбивачі (1) потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою (2).
- ► Відкиньте бічні стійки (3) вниз.

ⓘ Користуючись знаком аварійної зупинки, дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

## Виймання сумки аптечки

**СУМКА АПТЕЧКИ РОЗТАШОВАНА В ТАКИХ МІСЦЯХ:**

- **Tourer:** у боковому речовому відділенні в задній лівій частині вантажного відсіку.
- **Фургон/Mixto:** у багажному відділенні або у верхньому речовому відділенні першого ряду сидінь.

- ► Вийміть сумку аптечки з речового відділення.

Перевіряйте термін придатності аптечки щонайменше раз на рік. Замінюйте перев'язувальні матеріали, термін зберігання яких сплив, та поповнюйте відсутні компоненти.

Дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

## Виймання вогнегасника

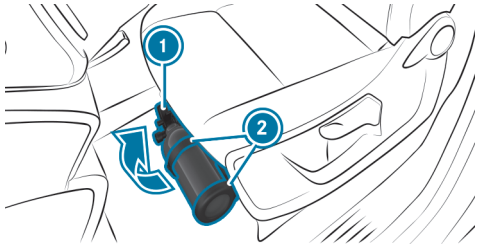
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ► Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ► Не виймайте вогнегасник впродовж руху.




Вогнегасник знаходиться під сидінням водія.

- ► Відкрийте замок тримача (2).

► Вийміть вогнегасник (1) із тримача.

Уважно прочитайте інструкції до вогнегасника та ознайомтеся з правилами поводження з ним. Після кожного використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його щороку або раз на два роки. Інакше вогнегасник може відмовити в екстреному випадку.

Дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

# Система екстреного виклику

## Інформація про доступні системи екстреного виклику

**В АВТОМОБІЛІ ВАМ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:**

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна для вашого автомобіля протягом 10 років із моменту придбання.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Дізнатися про регіональну доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz можна в інтернеті за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

**ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:**

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передавання даних» (⟶ стор. 582).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де оператори мобільного зв'язку надають послуги мобільного зв'язку.

  Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв’язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

**РІЗНИЦЯ МІЖ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ТА СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ЄС ECALL)**

| Система екстреного виклику Mercedes-Benz | Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) |
|---|---|
| • Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно під'єднана до мережі мобільного зв’язку.<br>• Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.<br>Якщо центру екстрених викликів не вдається з’єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад,внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112. | • Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall) або якщо у вашій країні доступна лише система екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв’язок з мережею мобільного зв’язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику.<br>• Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти. |

ⓘ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

ⓘ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для оброблення замовлень, пов'язаних із деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

**MERCEDES-BENZ РАДИТЬ АКТИВУВАТИ СИСТЕМУ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ З ТАКИХ МІРКУВАНЬ:**

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно під'єднана до мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику та швидше передавання даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

## Огляд систем екстреного виклику

Система екстреного виклику Mercedes-Benz та система екстреного виклику «112» (ЄС eCall) допомагають значно скоротити час від моменту аварії до прибуття екстрених служб на місце події. Технологія також допомагає визначити місце розташування важкодоступного місця аварії.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати виклик автоматично (⟶ стор. 581) або вручну (⟶ стор. 581).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не використовуйте екстрений виклик у разі поломки автомобіля чи в подібних ситуаціях.

**ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ**

**ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:**

- SOS NOT READY: автомобіль вимкнений або система екстреного виклику несправна. Це не обов'язково свідчить про повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики досі можна надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику готова до роботи, індикація SOS NOT READY згасає після ввімкнення автомобіля.

- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

**НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:**

- На дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно горить червоним.

## Здійснення автоматичного екстреного виклику

**Передумови**

- Автомобіль увімкнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик після активації внаслідок ДТП систем утримання пасажирів, а саме подушки безпеки або аварійного натягувача ременя безпеки.

**У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:**

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

**ЯКЩО ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК БУЛО ЗДІЙСНЕНО:**

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

## Здійснення ручного екстреного виклику

► **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть та утримуйте кнопку SOS принаймні одну секунду (⟶ стор. 422).

- **За допомогою голосового управління:** використовуйте голосові команди системи LINGUATRONIC (⟶ стор. 418).

**У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:**

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- Наберіть номер екстреного 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

## Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (⟶ стор. 579) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

**ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНОЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:**

| Екстрений виклик Mercedes-Benz | Екстрений виклик 112 |
|---|---|
| • Дані GPS щодо місцезнаходження автомобіля<br>• GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)<br>• Напрямок руху<br>• Ідентифікаційний номер автомобіля<br>• Тип двигуна автомобіля (наприклад, бензиновий, газовий – зріджений природний газ або зріджений нафтовий газ, – електричний, водневий)<br>• Розпізнана кількість людей в автомобілі<br>• Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну<br>• Час виникнення ДТП<br>• Мовні налаштування мультимедійної системи<br>• Додаткові цифрові сервіси доступні або недоступні<br>Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. | • Дані GPS щодо місцезнаходження автомобіля<br>• GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)<br>• Напрямок руху<br>• Ідентифікаційний номер автомобіля<br>• Тип двигуна автомобіля (наприклад, бензиновий, газовий – зріджений природний газ або зріджений нафтовий газ, – електричний, водневий)<br>• Розпізнана кількість людей в автомобілі<br>• Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну<br>• Час виникнення ДТП |

ⓘ Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЄС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

**ДЛЯ З'ЯСУВАННЯ ОБСТАВИН ДТП ЧЕРЕЗ ГОДИНУ ПІСЛЯ ЗДІЙСНЕНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖУТЬ БУТИ ВИКОНАНІ ТАКІ ДІЇ:**

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

# Інформація щодо обробки даних

**ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ**

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних» (DS-GVO).

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку й надання допомоги в разі ДТП.

Власник автомобіля, обладнаного і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

**ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ЄС ECALL)**

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

**ЦЕНТРИ ПРИЙМАННЯ ДАНИХ**

Центри приймання даних, оброблюваних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

**ОРГАНІЗАЦІЯ ОБРОБКИ ДАНИХ**

**ОБИДВІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ОРГАНІЗОВАНІ ТАКИМ ЧИНОМ, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ДОТРИМАННЯ ТАКИХ ВИМОГ:**

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження транспортного засобу безперервно перезаписуються у внутрішню пам'ять системи з тим, щоб завжди була доступна інформація про принаймні три останні поточні місцезнаходження транспортного засобу, що необхідно для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

**ПРАВА ОСІБ, ДАНІ ЯКИХ ОБРОБЛЯЮТЬСЯ**

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Відповідальний контактний офіс для обробки прав доступу: Mercedes-Benz Group AG, Konzernbeauftragter für den Datenschutz, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

# Пошкодження шини

## Указівки у разі пошкодження шини

**УВАГА!**
Небезпека аварії через шини без тиску

Шини без тиску суттєво погіршують ходові характеристики автомобіля, його кермове управління та гальмування.

- ► Не їдьте з шинами без тиску.
- ► Замініть шини без тиску на запасне колесо або зверніться до спеціалізованої СТО.

**ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ.**

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 586).
- Ви можете здійснити виклик при незначному пошкодженні за допомогою кнопки виклику при незначному пошкодженні у стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 422).
- Замініть колесо (⟶ стор. 618).

## Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект TIREFIT міститься у речовому відсіку в просторі для ніг переднього пасажира. Він складається з балона з герметиком для шин та компресора для накачування шин.

**ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВИ ЗНАЙДЕТЕ НА ЗВОРОТНІЙ СТОРОНІ КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН:**

- LK2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

**НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН ТА БЛИЗЬКО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ДІЮТЬ ТАКІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:**

- рівень звукового тиску емісії $L_{PA}$ 83 дБ(А)
- рівень звукової потужності $L_{WA}$ 91 дБ(А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

# Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

**Передумови**

- Балон із герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT
- Наклейка з даними про максимально припустиму швидкість
- Компресор для накачування шин
- Рукавиці

Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (⟶ стор. 585)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнити проколи до 4 мм, особливо в поверхні кочення шини. Герметик для шин TIREFIT можна використовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

**УВАГА!**
Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

**УКАЗІВКА**
Перегрів через занадто тривалу роботу компресора для накачування шин

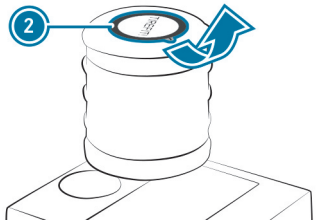
- Не використовуйте компресор для накачування шин довше 15 хвилин без перерви.

Дотримуйтесь указівок із техніки безпеки виробника на наклейці балона з герметиком для шин.

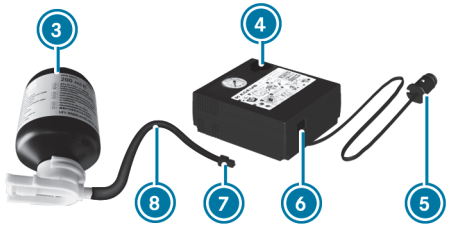
Кожні п'ять років замінюйте балон із герметиком для шин на спеціалізованій СТО.

- Залиште в шині сторонні предмети, що проникли в неї.

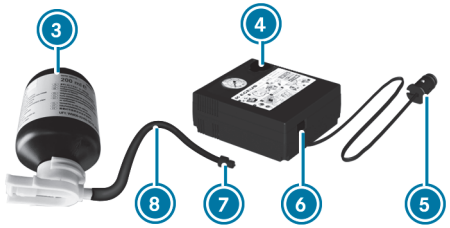
- Зніміть наклейку (1) з корпуса компресора для накачування шин і наклейте на дисплей приладової панелі в полі зору водія.




- Зніміть наклейку (2) з балона з герметиком для шин і наклейте поблизу з клапаном на колесі несправної шини.




- Витягніть штекер (5) із кабелем і шлангом для наповнення (8) з корпуса компресора для накачування шин.
- Переверніть і вставте балон із герметиком для шин (3) у роз'єм (4) компресора для накачування шин у такий спосіб, щоб балон із герметиком для шин зафіксувався з характерним звуком.
- Вставте штекер шланга для наповнення (8) у роз'єм балона з герметиком для шин (3).
- Обертайте ковпачок клапана несправної шини.
- Нагвинтіть накидну гайку (7) шланга для наповнення (8) на клапан.




- Вставте штекер (5) у розетку на 12-В- в автомобілі (⟶ стор. 269).
- Увімкніть автомобіль.
- Натисніть на перемикач (6) на компресорі для накачування шин.

  Компресор для накачування шин увімкнений. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. Водночас короткочасно тиск може становити приблизно до 600 кПа (6 бар, 88 psi).

**Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!**

- Запустіть компресор для накачування шин не більше ніж на 15 хвилин.

  Після цього тиск у шині повинен сягати принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi).

У разі витікання герметика для шин якомога швидше очистьте уражену ділянку. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистьте його перхлоретиленом.

**ЯКЩО ЗА 15 ХВИЛИН ТИСК У ШИНАХ НЕ ДОСЯГНЕ 180 КПА (1,8 БАР, 26 PSI):**

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.

Враховуйте, що під час відкручування шланга для наповнення може витікати герметик для шин.

- Виконайте дуже повільний рух автомобілем на відстань приблизно 10 м уперед або назад.
- Знову накачайте шину.

  Щонайдовше за 15 хвилин тиск у шинах повинен становити принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi).

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ► Зверніться до спеціалізованої СТО.

**ВКАЗІВКА**
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- ► Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ► Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ► Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ► Ураховуйте максимально припустиму швидкість для шин, ущільнених герметиком для шин: 80 км/год.
- ► Наклейка з даними про максимально припустиму швидкість повинна бути прикріплена на дисплеї приладової панелі в полі зору водія.

**ВКАЗІВКА**
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- ► Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Приберіть для зберігання балон із герметиком для шин, компресор для накачування шин і знак аварійної зупинки.
- **Негайно рушайте.**
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шинах за допомогою компресора для накачування шин.

  Тиск у шинах повинен тепер становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

- Відкоригуйте тиск у шинах, якщо він ще становить щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Див. значення в таблиці тиску повітря в шинах за відчинених дверей водія над блокіратором дверей (→ стор. 611).

**ЗБІЛЬШЕННЯ ТИСКУ В ШИНАХ**

- Увімкніть компресор для накачування шин.

**ЗМЕНШЕННЯ ТИСКУ В ШИНАХ**

- Зніміть балон із герметиком для шин із компресора для накачування шин.
- Вставте шланг для наповнення в роз'єм компресора для накачування шин та оберніть його на чверть оберту праворуч.
- Натисніть кнопку скидання поруч із манометром.

**ЗА ПРАВИЛЬНОГО ТИСКУ В ШИНАХ**

- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану ущільненої шини.
- Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- Приберіть для зберігання балон із герметиком для шин і компресор для накачування шин.
- Зверніться на найближчу спеціалізовану СТО для заміни шини, балона із герметиком для шин і шланга для наповнення.

# Акумуляторна батарея

## Вказівки щодо 12--вольтної акумуляторної батареї

**ОБЕРЕЖНО!**
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

**ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:**

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Докладна інформація про ABS (⟶ стор. 358)
- Докладна інформація про ESP® (⟶ стор. 361)

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, що пройшли перевірку та отримали схвалення Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб люди в салоні автомобіля не зазнали хімічних опіків у разі пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

► Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

**УВАГА!**
Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо потрібно від'єднати 12-вольтну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху

Вогонь, відкриті джерела світла та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і захист для обличчя. Негайно змивайте бризки електроліту або кислоти чистою водою. За потреби зверніться до лікаря.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

**ЯКЩО ВИ НЕ БУДЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ТО ЗРОБІТЬ ОДНЕ З НАВЕДЕНОГО ДАЛІ:**

- увімкніть сплячий режим

  або
- підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz

  або
- зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї від клем.

# Указівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

**НЕБЕЗПЕКА**
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ► При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ► Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ► Повідомте пожежну службу.

Високовольтна акумуляторна батарея повинна бути завжди достатньо заряджена, щоб її вистачило на повний термін служби. Під час тривалого простою автомобіля перевіряйте рівень заряду акумуляторної батареї. Глибоке розрядження через тривалий простій може призвести до пошкодження високовольтної акумуляторної батареї. Під час тривалого простою через кожні шість тижнів запускайте автомобіль на кілька хвилин, щоб зарядити високовольтну акумуляторну батарею.

Небезпека вибуху

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте їхнього контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змивайте бризки електроліту або кислоти чистою водою. За потреби зверніться до лікаря.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Докладна інформація про заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 333).

# Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12--вольтної- акумуляторної батареї бортової мережі

**Передумови**

- Автомобіль заблоковано стоянковим гальмом.
- Коробку перемикання передач встановлено в паркувальне положення P.
- Автомобіль та всі споживачі електроенергії вимкнені.
- Капот відкрито (⟶ стор. 560).

► Виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела лише на спеціалізованій СТО, наприклад,на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Виконуйте заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї бортової мережі тільки на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

## Заміна 12-вольтної акумуляторної батареї

- Доручайте заміну 12-вольтної акумуляторної батареї бортової електричної мережі тільки спеціалізованій СТО, як-от авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz.

# Буксирування або відбуксирування

## Огляд дозволених способів буксирування

У разі пошкодження Mercedes-Benz рекомендує транспортувати, а не буксирувати автомобіль.

**ВКАЗІВКА**
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

► Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

**ДОЗВОЛЕНІ СПОСОБИ БУКСИРУВАННЯ**

| **З піднятим переднім мостом** | **Повне завантаження** |
|---|---|
| Так, максимум 80 км зі швидкістю 40 км/год | Буксирування має відбуватися одним з наведених нижче методів |

**Буксирування з піднятим переднім мостом:** буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

ⓘ Якщо коробка перемикання передач не перемикається в положення N, автомобіль підлягає транспортуванню (⟶ стор. 596). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

## Буксирування автомобіля з піднятою передньою віссю

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження на увімкненому автомобілі

Якщо під час буксирування автомобіля з піднятим переднім мостом не вимкнути автомобіль, то внаслідок втручання ESP® гальмівну систему може бути пошкоджено.

► Вимкніть автомобіль.

У разі пошкодження передньої осі піднімайте автомобіль за передню вісь. Якщо пошкоджена задня вісь, повантажте автомобіль повністю.

- Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (⟶ стор. 72).
- Виберіть положення коробки передач N.
- Вимкніть стоянкове гальмо.
- Вимкніть автомобіль.

## Завантаження автомобіля для транспортування

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 72).
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- Установіть коробку перемикання передач у положення N.

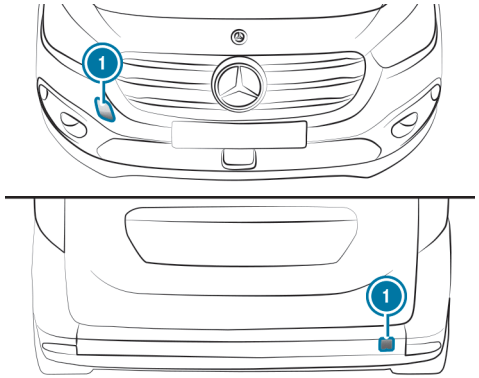
У випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N в бортову електромережу подати напругу (⟶ стор. 69).

- Завантажте автомобіль.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Зафіксуйте автомобіль для запобігання його відкочування за допомогою стоянкового гальма.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

## Місце для зберігання буксирного вушка

Буксирне вушко зберігається в просторі для ніг з боку переднього пасажира поряд із комплектом бортового інструменту.

## Установлення буксирного вушка




- Натисніть на кришку 1 в позначеному місці та вийміть її.
- Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.
- Демонтуючи буксирне вушко, переконайтеся, що кришка 1 зафіксувалася в бампері під час встановлення.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

При рятувальних роботах з автомобілем через витягування за допомогою буксирного вушка можуть виникнути пошкодження автомобіля.

- Використовуйте буксирне вушко тільки для буксирування автомобіля.
- Не використовуйте буксирне вушко для витягування автомобіля під час рятувальних робіт.

## Буксирування автомобіля для пуску двигуна (аварійний запуск двигуна)

- Якщо система приводу не запускається, автомобіль необхідно доставити на спеціалізовану СТО, наприклад, на авторизовану СТО Mercedes-Benz.
- Систему приводу неможливо запустити буксируванням. Ніколи не намагайтеся буксирувати автомобіль з метою запуску.

# Електричні запобіжники

## Вказівки щодо електричних запобіжників

**УВАГА!**
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ► Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- ► Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Несправні запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним маркуванням. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

**ВКАЗІВКА**
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ► При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ► Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову вийшли з ладу, доручіть визначення та усунення причини фахівцям спеціалізованої СТО.

**ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НАСТУПНИХ УМОВ.**

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі споживачі електроенергії вимкнені.
- Автомобіль вимкнений.

**ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:**

- короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 599)
- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 599)

**ПРИЗНАЧЕННЯ ЗАПОБІЖНИКІВ**

Типи наявних запобіжників залежать від відповідної комплектації.

Певні запобіжники може міняти лише спеціалізована СТО. Ці запобіжники не вказані на наклейці.

Заміняйте лише запобіжники, які вказані на наклейці.

**ЗАПОБІЖНИКИ**

| Символ | Споживач |
|---|---|
| | Склоомивач |
| | Передні фари |
| | Система аварійної світлової сигналізації |
| | Звуковий сигнал |
| | Підключення тягово-зчіпного пристрою |
| STOP | Ліхтарі сигналу гальмування, центральний вузол у салоні автомобіля |
| | Система склоочисника, ліхтар заднього ходу |
| | Покажчик повороту |
| | Склопідйомник |

## Відкривання та закривання короба запобіжників на передній панелі зі сторони водія

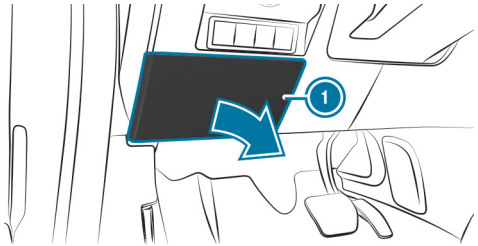



Схема розташування запобіжників знаходиться на зворотному боці кришки.

► **Відкривання:** візьміть кришку (1) знизу і стягніть її.

► Зніміть кришку.

► **Закривання:** встановіть кришку та натисніть на неї.

## Відкривання та закривання короба запобіжників в моторному відсіку

**Передумови**

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 70).

## ВІДКРИВАННЯ

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

► Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі при відкриванні капота

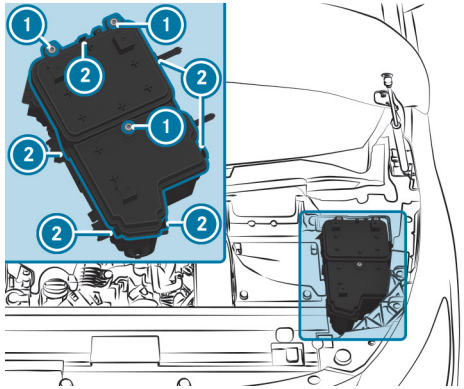
**ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:**

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

► Відкрийте капот (⟶ стор. 560).



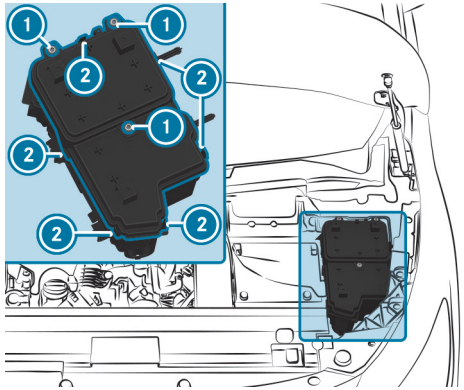

► За потреби протріть короб запобіжників сухою ганчіркою.

► Послабте гвинти (1).

► Натисніть на затискачі (2) і зніміть кришку короба запобіжників догори.

## ЗАКРИВАННЯ

► Перевірте, щоб ущільнення правильно прилягало до кришки.



- Установіть кришку на короб запобіжників.
- Переконайтеся, що затискачі (2) зафіксувались.
- Затягніть гвинти (1).
- Закрийте капот.

# Комплект бортового інструменту

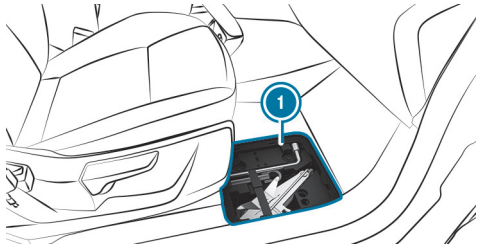
## Інформація щодо комплекту бортового інструменту

Комплект бортового інструменту знаходиться у речовому відсіку зі сторони переднього пасажира у просторі для ніг (⟶ стор. 602).

**ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ДО КОМПЛЕКТУ БОРТОВОГО ІНСТРУМЕНТУ ВХОДЯТЬ:**

- одне буксирне вушко
- комплект герметика для шин TIREFIT
- автомобільний домкрат
- один колісний гайковий ключ

## Відкрити речовий відсік для комплекту бортового інструменту




Речовий відсік у зоні для ніг переднього пасажира 1

- ▶ Зняти підлоговий килимок (⟶ стор. 273).
- ▶ Відкрити кришку вгору.

Повернутися до змісту

# Колеса та шини

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо утворення шуму або незвичайних динамічних характеристик
Указівки щодо регулярної перевірки коліс та шин
Інформація щодо руху з використанням літніх шин
Інформація про шини M + S
Указівки щодо ланцюгів протиковзання
Тиск у шинах
Заміна колеса
Інформація щодо комбінації дискових коліс і шин
Запасне колесо

# Вказівки щодо утворення шуму або незвичайних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, відхилення від курсу в той чи інший бік. Це може свідчити про пошкодження коліс або шин. При підозрі на несправність шини слід зменшити швидкість. Якомога швидше зупиніться та перевірте, чи не пошкоджено колеса або шини та чи вони функціонують належним чином. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо в ході візуального огляду пошкоджень не виявлено, зверніться з метою перевірки коліс та шин на спеціалізовану СТО.

# Указівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

**УВАГА!**
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

Регулярно перевіряйте наявність пошкоджень коліс та шин, принаймні кожні два тижні, а також після руху по бездоріжжю та на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах.

**ЗВЕРТАЙТЕ УВАГУ, НАПРИКЛАД, НА ТАКІ ПОШКОДЖЕННЯ:**

- Надрізи на шинах
- Проколи в шинах
- Тріщини на шинах
- Спучування на шинах
- Викривлення або сильна корозія коліс

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

**МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ**

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

► Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

**ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО, ЯКЩО ЦЕ ПОТРІБНО, НАПРИКЛАД,ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:**

- Перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 611)
- Перевірка ковпачків клапанів

  Клапани мають бути захищені від вологи та бруду ковпачками, дозволеними Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора шин та поверхні кочення шини по всій ширині

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм, для зимових шин — 4 мм.

# Інформація щодо руху з використанням літніх шин

Літні шини помітно втрачають при температурах нижче 10 °C еластичність і таким чином зчеплення та гальмівну здатність. Переобладнайте автомобіль на шини M + S. Через експлуатацію в холодну погоду на літніх шинах можуть утворюватися тріщини, що призводить до їх значного пошкодження. Mercedes-Benz не несе відповідальності за подібні збитки.

**ЯКЩО ВИ ВСТАНОВИЛИ ЛІТНІ ШИНИ:**

- Перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 611)
- Перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 613)

# Інформація про шини M + S

**УВАГА!**
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

Аварійне або запасне колесо може суттєво погіршувати ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на такі вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Використовуйте аварійне або запасне колесо лише протягом короткого часу.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково звертайте увагу на відповідність розмірів колеса та шини, а також — типу шини.

**УВАГА!**
Небезпека ДТП через занадто недостатню залишкову глибину малюнка протектора шин

M+S- Шини із залишковою глибиною малюнка протектора менше 4 мм не придатні для зимової експлуатації і не забезпечують достатнього зчеплення.

- M+S- Шини із залишковою глибиною малюнка протектора менше 4 мм підлягають обов'язковій заміні.

Використовуйте при температурі нижче 10 °C зимові шини або всесезонні шини. Обидва види шин позначені M+S.

У зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки поруч із позначенням M+S.

Лише з цими шинами такі системи безпеки руху, як-от ABS та ESP®, можуть оптимально функціонувати навіть взимку. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху використовуйте на всіх колесах шини M + S, які виготовлені одним виробником та мають однаковий профіль.

Під час встановлення шин M+S дотримуйтесь максимально припустимої швидкості.

Якщо ви встановлюєте шини M+S з максимально припустимою швидкістю меншою за максимальну конструктивну швидкість автомобіля, ви повинні розмістити табличку з відповідним написом у полі зору водія. Таку табличку ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

**ЯКЩО ВИ ВСТАНОВИЛИ ЗИМОВІ ШИНИ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:**

- Перевірте тиск в шинах (⟶ стор. 611)
- Перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 613)

# Указівки щодо ланцюгів протиковзання

**УВАГА**
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ► Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- ► Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

- ► Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевого дискового колеса.

**ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ ВКАЗІВКИ.**

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. Інформацію про це можна отримати на спеціалізованій СТО.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Підтягуйте ланцюги протиковзання приблизно кожні 1 км пробігу. Лише так можна забезпечити оптимальну посадку ланцюгів протиковзання й вільний хід відносно сусідніх компонентів.
- Використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покриву. Якщо на дорозі немає снігу, зніміть ланцюги протиковзання якомога швидше.
- Регіональні нормативи можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. Перед установленням ланцюгів протиковзання дотримуйтеся відповідних вимог.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування зі встановленими ланцюгами протиковзання.

# Тиск у шинах

## Указівки щодо тиску в шинах

**ЗАНИЗЬКИЙ АБО ЗАВИСОКИЙ ТИСК В ШИНАХ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ НАСЛІДКИ.**

- Термін служби шин скорочується.
- Підвищується ризик пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху й, відповідно, знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

**УВАГА**
Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- ► Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- ► Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- ► У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах при відкритих дверях водія над блокуванням дверей (⟶ стор. 611).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

**Система контролю тиску в шинах:** ви також можете перевірити тиск в шинах на бортовому комп'ютері.

**КОРИГУВАТИ ТИСК СЛІД ЛИШЕ В ХОЛОДНИХ ШИНАХ. УМОВИ ДЛЯ ХОЛОДНИХ ШИН**

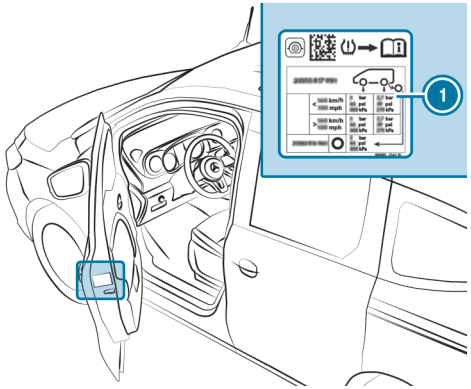
- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Нагрівання температури шин на 10 °C підвищує тиск в шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо вам потрібно перевірити тиск в нагрітих шинах, дотримуйтесь нижчезазначених указівок.

**УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ**
Тиск у шинах заднього моста повинен відповідати значенню, вказаному в таблиці тиску повітря в шинах для повного навантаження.

## Огляд таблиці тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах (1) знаходиться над блокуванням дверей, якщо двері водія відчинено.




У таблиці тиску повітря в шинах відображається рекомендований тиск в шинах, встановлених на цей автомобіль на заводі виробника. Рекомендовані значення тиску в шинах дійсні для шин у холодному стані та з різною швидкістю автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах наведено лише для одного або кількох розмірів шин, усі ці дані дійсні лише для вказаних розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ, то зазначені показники вказують альтернативний тиск в шинах.

Допустимі швидкості вказано в таблиці тиску повітря в шинах.

**ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОДАЛЬШИМИ ТЕМАМИ:**

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 611)

# Система контролю тиску в шинах

**ПРИНЦИП ДІЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ**

Дотримуйтесь нижчезазначеної інформації системи контролю тиску в шинах пасажирів (⟶ стор. 31).

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

**У РАЗІ ЗНАЧНОЇ ВТРАТИ ТИСКУ В ШИНАХ АБО ЗАВИСОКОЇ ТЕМПЕРАТУРИ ШИН ПОДАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

- за допомогою повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 705);
- за допомогою сигнальної лампи на приладовій панелі (⟶ стор. 725).

Водій зобов'язаний встановити рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи для холодних шин. Установіть потрібний тиск у холодних шинах за допомогою шинного манометра. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку необхідно вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 613).

**СИСТЕМНІ МЕЖІ**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ НЕ ПОДАЄТЬСЯ:**

- за неправильно налаштованого тиску в шинах,
- за раптової втрати тиску, яку може бути спричинено, наприклад, проникненням стороннього предмета;
- за наявності завад, викликаних іншим джерелом радіосигналу.

**ТАКОЖ ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТАКИМИ ТЕМАМИ:**

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 611)

## ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

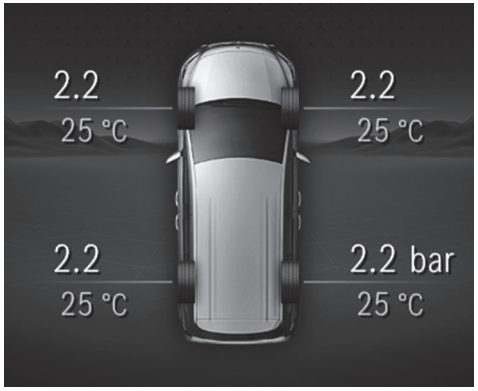
### Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Бортовий комп'ютер:

Сервіси ⏩ Шини

З'являється індикація одного з наведених далі параметрів:




Дисплей приладової панелі

- Поточний тиск і температура в шині кожного колеса
- Індикац. тиску в шинах відображається через декілька хвилин руху
- Контр. тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

► Вирівняйте тиск у шинах відповідно до рекомендованого тиску в шинах для поточного робочого стану (⟶ стор. 611). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (⟶ стор. 611).

ⓘ Значення, що відображаються на приладовій панелі, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, розташованих занадто високо над рівнем моря, прилад для перевірки тиску в шинах показує вищий тиск у шинах, ніж приладова панель. У цьому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

## ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

### Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Рекомендований тиск у шинах установлений правильно в усіх колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 611).

**ПЕРЕЗАПУСТІТЬ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:**

- Тиск у шинах був змінений.
- Колеса або шини були замінені або встановлені повторно.

Бортовий комп'ютер:

Сервіси ⏩ Шини

► Зробіть ковзаючий рух пальцем униз по панелі сенсорного керування на кермовому колесі ліворуч.

Бортовий комп'ютер відображає повідомлення Прийняти поточ. знач. як орієнтовні?.

- Для перезапуску натисніть сенсорне керування на кермовому колесі ліворуч.

  Бортовий комп'ютер відображає повідомлення Перевірка тиску в шинах запущена повторно.

  Поточні попереджувальні повідомлення видаляються й жовта сигнальна лампа (!) вимикається.

  За кілька хвилин руху система перевіряє, чи не порушують поточні значення тиску в шинах попередньо задані межі. Після цього вона застосовує поточні значення тиску в шинах як нові опорні значення й запускає контроль тиску.

**ЗВЕРНІТЬ УВАГУ ТАКОЖ НА ТАКУ ТЕМУ:**

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 611)

## ДОЗВІЛ НА ВИКОРИСТАННЯ РАДІОСИГНАЛУ СИСТЕМОЮ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

### НОМЕРИ ДОПУСКІВ РАДІОКАНАЛІВ

| Країна | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|
| Аргентина | CNC: H-12336<br>Model: Schrader HSW4 |
| Бразилія | MODELO: GG4<br>ANATEL: 0381-13-8001<br>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. |
| Йорданія | Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU<br>Manufacturer: Schrader Electronics Ltd.<br>Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz<br>Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48<br>Type Approval Number: LPD |
| Марокко | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>MR7907 ANRT 2013<br>Date d'agrement: 05/03/2013 |
| Філіппіни | NTC<br>Type Approved.<br>No: ESD-1306995C |
| Сингапур | Complies with IDA Standards DA-103365 |
| Південно-Африканська Республіка | TA-2013/461 |
| Об'єднані Арабські Емірати<br>Абу-Дабі та Дубай | TRA<br>Registered No: ER0104996/13<br>Dealer No: DA0047074/10 |

# Заміна колеса

## Указівки щодо вибору, монтажу та заміни коліс та шин

**УВАГА!**
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

► Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

**ПРИ ЦЬОМУ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:**

- позначення,
- тип.

**ПІД ЧАС ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:**

- позначення,
- виробник,
- тип.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

► Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.

► Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовувати лише шини, колеса та аксесуари, допущені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Відповідні шини спеціально розроблені для використання в поєднанні з такими системами руху та безпеки руху, як, наприклад, ABS чи ESP®.

Інакше можливе погіршення окремих характеристик, зокрема, динамічних якостей, шуму під час руху автомобіля та витрати палива. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього можливе пошкодження шини чи автомобіля.

- ► Використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

**ВКАЗІВКА**
Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ► Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

**ВКАЗІВКА**
Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ► Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- ► При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- ► Особливо уникайте високих бордюрів.

**ВКАЗІВКА**
Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- ► Паркуватися лише на рівній поверхні.
- ► Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

**Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** у колесі є електронні компоненти.

Встановлення монтажних інструментів в області клапана може пошкодити електронні компоненти.

► Заборонено використовувати монтажні інструменти в області клапана.

► Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

Аксесуари, що не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для цього автомобіля або використовується не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

**ПЕРЕД ПРИДБАННЯМ ТА ВИКОРИСТАННЯМ НЕ РЕКОМЕНДОВАНИХ КОМПАНІЄЮ АКСЕСУАРІВ ПРОКОНСУЛЬТУЙТЕСЯ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО ЩОДО:**

- доцільності
- норм законодавства
- рекомендацій виробника

**ПІД ЧАС ВИБОРУ, МОНТАЖУ ТА ЗАМІНИ ШИНИ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ УМОВИ:**

- Дотримуйтеся вимог місцевих приписів стосовно шин, що вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Для деяких регіонів і галузей застосування можуть бути додатково рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини) та одного виробника.
- Установлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч і праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- Заборонено проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс і шин.

  Використання пилозахисних і компенсаційних шайб недопустиме й може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
- За температури нижче 10 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M + S.

  У зимових погодних умовах зимові шини забезпечують найкраще зчеплення.
- У разі встановлення шин M + S використовуйте лише шини з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче ніж максимально припустима швидкість автомобіля, то інформація про це має бути на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км рухайтеся з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, замінюйте шини не пізніше ніж через 6 років.

За докладнішою інформацією щодо коліс і шин звертайтеся на спеціалізовану СТО.

**ТАКОЖ ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТАКИМИ ТЕМАМИ:**

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 611)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 611)
- Указівки щодо запасного колеса (⟶ стор. 626)

## Вказівки щодо заміни коліс

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

► Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс або шин поміняти місцями передні й задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

**ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ КОЛЕСА ЗНОШУЮТЬСЯ ПО-РІЗНОМУ:**

- переднє колесо сильніше на плечі шини
- заднє колесо сильніше посередині шини

Не зношуйте сильно шини. Інакше значно погіршується зчеплення на мокрій дорозі (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення кожні 5000 - 10000 км. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 618).

## Інформація про напрямок обертання шин

Шини з вказаним напрямком обертання надають додаткові переваги, наприклад, під час аквапланування. Ви можете скористатися цими перевагами, лише якщо ви дотримуєтеся цього напрямку обертання.

На напрямок обертання шини вказує стрілка на боковині.

Вам дозволяється встановлювати запасне колесо також проти напрямку обертання. Враховуйте обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, зазначені на запасному колесі.

## Вказівки щодо зберігання коліс

**ПРИ ЗБЕРІГАННІ КОЛІС ДОТРИМУЙТЕСЬ НАСТУПНИХ ПРАВИЛ:**

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини масла, мастила та палива.

## Підготовка автомобіля до заміни колеса

**Передумови**

- Наявний інструмент для заміни коліс.

- Автомобіль не стоїть на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

► Увімкніть стоянкове гальмо.

► Установіть передні колеса в пряме положення.

► Увімкніть діапазон зміни передатного відношення P.

► Вимкніть автомобіль.

► Переконайтеся, що ввімкнути автомобіль неможливо.

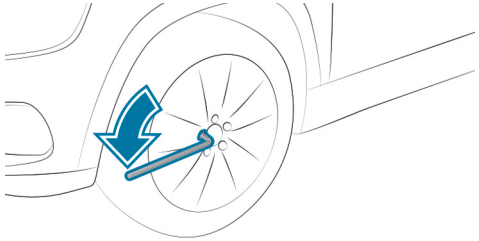
► **На рівному ґрунті:** підставте спереду та позаду противідкатні підпори чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від колеса на заміну.

► **На незначному спуску:** підставте противідкатні підпори чи інші відповідні предмети під колеса переднього та заднього моста, протилежні до колеса на заміну.

► Візьміть автомобільний домкрат та інструмент для заміни коліс з простору для ніг з боку переднього пасажира (⟶ стор. 602).

► Візьміть запасне колесо з тримача запасного колеса, якщо воно входить до комплекту оснащення (⟶ стор. 627).

► За потреби зніміть декоративний ковпак колеса.



► За допомогою колісного гайкового ключа відпустіть на колесі, що замінюється, колісні болти / колісні гайки приблизно на один оберт. Не викручуйте колісні болти / колісні гайки.

► Підніміть автомобіль (⟶ стор. 619).

## Підіймання автомобіля в разі заміни колеса

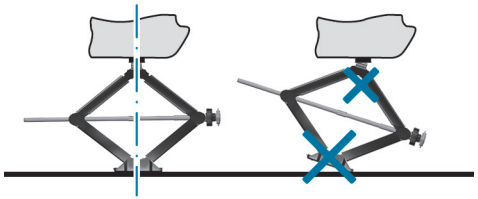
**Передумови**

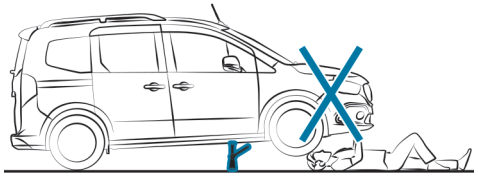
- В автомобілі нікого немає.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 618).

**ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ДОМКРАТА:**

- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений Mercedes-Benz, для підіймання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для виконання технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою та не слизькою. За потреби використовуйте велику, пласку, нековзку опору, здатну витримати потрібну вагу.

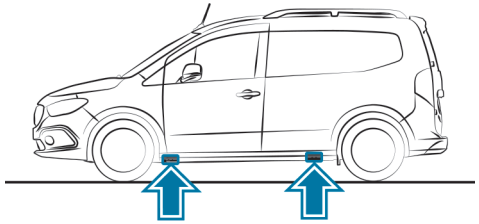
- Ніжка автомобільного домкрата має розташовуватися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.





**ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ БІЛЯ ПІДНЯТОГО АВТОМОБІЛЯ:**

- Заборонено тримати руки й ноги під автомобілем.
- Заборонено лягати під автомобіль.
- Не вмикайте автомобіль та не вимикайте стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

**УВАГА!**
Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

► Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через непридатний автомобільний домкрат

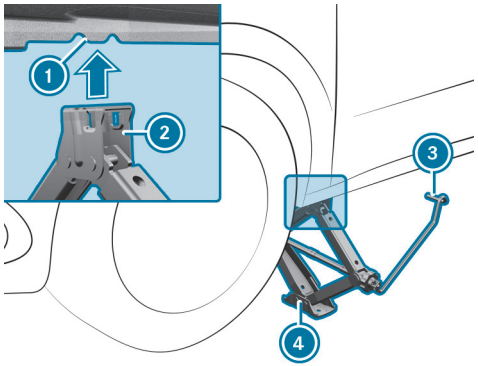
Використання домкрата, не призначеного для точок кріплення автомобіля, може призвести до пошкодження автомобіля, особливо високовольтної акумуляторної батареї.

► Використовуйте лише автомобільний домкрат, що розрахований для опорної точки для підйому домкратом, або застосовуйте придатний адаптер.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження автомобіля через неправильне встановлення автомобільного домкрату

Автомобільний домкрат, установлений не в призначених для нього опорних точках, може пошкодити автомобіль, зокрема високовольтну акумуляторну батарею.

► Встановлюйте автомобільний домкрат лише у призначену для цього опорну точку.




► Установіть опору 2 автомобільного домкрата 4 на опорну точку для підйому домкратом 1.

► Переконайтесь у тому, що ніжка автомобільного домкрата 4 розташована вертикально під опорною точкою для підйому домкратом 1.

► Повертаючи ручку автомобільного домкрата 3, установіть автомобільний домкрат 4 повністю в опорну точку для підйому домкратом 1 і його днище — усією поверхнею на основу.

► Поверніть ручку 3 так, щоб колесо відірвалося від основи макс. на 3 см.

## Зняття колеса

**Передумови**

- Автомобіль піднятий (⟶ стор. 619).

Під час заміни колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

► Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

► Повністю викрутіть крайній верхній колісний болт.

► Повністю викрутіть решту колісних болтів.

► Зніміть колесо й за потреби покладіть його на зберігання у вантажний відсік.

ⓘ Дотримуйтеся правил поведінки біля піднятого автомобіля (⟶ стор. 619)

# Установлення нового колеса

**Передумови**

- Колесо зняте (⟶ стор. 621).

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- ► Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ► Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ► Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Дотримуйтеся вказівок щодо вибору шин (⟶ стор. 615).

У шинах зі встановленим напрямком обертання стрілка на боковині вказує напрямок обертання. Під час монтажу враховуйте напрямок обертання коліс.

► Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу запасного колеса (⟶ стор. 626).

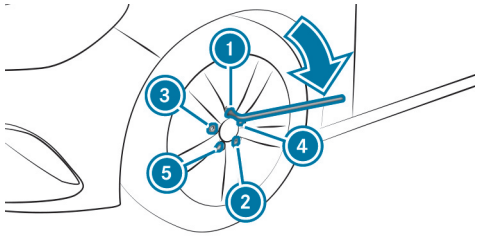
**УВАГА**
Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ► Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

► Дотримуйтесь інструкцій і вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (⟶ стор. 615).

► З міркувань безпеки використовуйте лише колісні болти, які призначені для автомобілів Mercedes-Benz і відповідають колесам, які використовуються.




► Вкрутіть колісні болти, рівномірно й легко затягніть їх у зазначеній послідовності хрест-навхрест.

► Опустіть автомобіль (⟶ стор. 623).

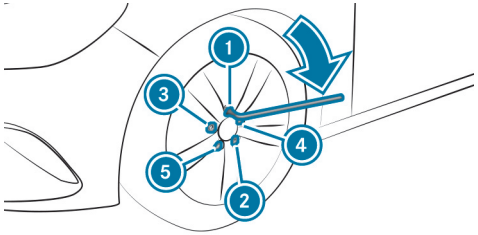
# Опускання автомобіля після заміни колеса

**Передумови**

- Встановлене нове колесо (⟶ стор. 622).

► **Опускання автомобіля:** обертайте рукоятку автомобільного домкрата, доки автомобіль знову не стоятиме міцно на ґрунті.

► Відкладіть автомобільний домкрат.




► Рівномірно затягніть колісні болти та колісні гайки хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.

► Рівномірно затягніть колісні болти та колісні гайки хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) з приписаним крутним моментом 110 Нм.

**⚠ УВАГА!**
Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

► Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.

► За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

► Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

► **Автомобілі з контролем тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 613).

# Інформація щодо комбінації дискових коліс і шин

**ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ**
Детальну інформацію щодо дозволених комбінацій шин і коліс можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Що менша площа поперечного перерізу шин за певного розміру колеса, то гіршим є рівень комфорту руху поганими дорогами. Комфортабельність ходу та амортизації меншає, а небезпека пошкодження коліс та шин під час подолання перешкод зростає.

Коли двері водія відкрито, таблиця з рекомендованими значеннями тиску в шинах для різних ступенів завантаження розташована над блокуванням дверей чи в «Таблицях тиску повітря в шинах» (⟶ стор. 611).

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

**ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:**

- Установлюйте на автомобіль колеса одного розміру на одному мості (ліворуч / праворуч).
- Установлюйте на автомобіль колеса одного типу (літні шини, усесезонні шини).

Інформацію про особливі, спеціально призначені та дозволені для вашого автомобіля шини можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ Для деяких країн доступні не всі комбінації дискових коліс і шин із заводу-постачальника.

**ЛІТНІ ШИНИ, СТАЛЕВІ ДИСКОВІ КОЛЕСА**

| Літня шина | Сталеве дискове колесо |
|---|---|
| 195/65 R16 100H | 6 J x 16 ET 35 |
| 205/60 R16 96XL H | 6 J x 16 ET 38 |

### ЛІТНІ ШИНИ, ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКОВІ КОЛЕСА

| Літня шина | Легкосплавне дискове колесо |
|---|---|
| 195/65 R16 100H | 6 J x 16 ET 35 |
| 205/60 R16 96XL H | 6,5 J x 16 ET 40 |

### УСЕСЕЗОННІ ШИНИ, СТАЛЕВІ ДИСКОВІ КОЛЕСА

| Усесезонна шина | Сталеве дискове колесо |
|---|---|
| 195/65 R16 100H | 6 J x 16 ET 35 |
| 205/60 R16 96XL H | 6 J x 16 ET 38 |

### УСЕСЕЗОННІ ШИНИ, ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКОВІ КОЛЕСА

| Усесезонна шина | Легкосплавне дискове колесо |
|---|---|
| 195/65 R16 100H | 6 J x 16 ET 35 |
| 205/60 R16 96XL H | 6,5 J x 16 ET 40 |

# Запасне колесо

## Указівки щодо запасного колеса

**Запасне колесо:** розміри колеса та шини, а також конструкція шини відповідають іншим змонтованим колесам, крім колеса з розміром 7 J x 17 ET 43.

Змонтоване запасне колесо змінює ходові характеристики, та його використання пов'язане з виникненням ризиків.

**⚠ УВАГА!**
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс- та шин

Запасне колесо може суттєво погіршувати ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, дотримуйтесь нижчезазначених указівок.

- ► Рухайтесь обережно.
- ► Забороняється встановлювати більше одного запасного колеса, що відрізняється від замінюваного колеса.
- ► Використовуйте запасне колесо лише протягом короткого часу.
- ► Запасне колесо, що відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково звертайте увагу на відповідність розмірів колеса- та шини, а також — типу шини.

- Під час використання запасного колеса (яке відрізняється від колеса, що замінюється) забороняється перевищувати максимально допустиму швидкість руху 80 км/год.
- Перед початком руху необхідно перевірити тиск у шині запасного колеса (⟶ стор. 611).

**РЕГУЛЯРНО ТА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ТРИВАЛОЇ ПОЇЗДКИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:**

- надійність кріплення запасного колеса
- тиск у шині запасного колеса (за потреби відкоригуйте тиск в шинах) (⟶ стор. 611)
- кріплення тримача запасного колеса

Запасне колесо розташоване на тримачі запасного колеса позаду під автомобілем.

Незалежно від ступеня зносу, замінюйте шини щонайпізніше через шість років. Те саме стосується запасного колеса.

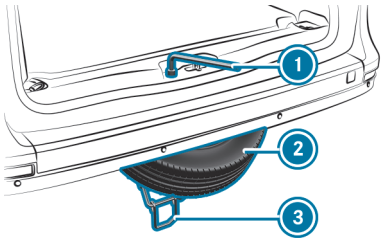
ⓘ Якщо ви встановили запасне колесо, система контролю тиску в шинах для цього колеса не працює. Запасне колесо не оснащене датчиком системи контролю тиску в шинах.

**ЗАПАСНЕ КОЛЕСО**

| Літня шина | Сталеве дискове колесо |
|---|---|
| 195/65 R15 95 H | 6 J x 15 ET 35 |
| 195/65 R16 100 H | 6 J x 16 ET 35 |
| 205/60 R16 96 H | 6,5 J x 16 ET 38 |

## Монтаж і демонтаж запасного колеса

**ДЕМОНТАЖ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА ПОЗАДУ ПІД АВТОМОБІЛЕМ**




► Залежно від оснащення відкрийте двері багажного відділення або двері багажника.

**УКАЗІВКА**
Пошкодження кузова випавшим тримачем запасного колеса

Якщо під час відкривання тримача запасного колеса викрутити гвинт повністю, тримач запасного колеса може випасти й пошкодити кузов.

- Викручуйте гвинт лише до відчутного опору під час обертання.
- Під час викручування гвинта за потреби утримуйте тримач запасного колеса.

- Ослабте гвинт у краї багажного відсіку колісним гайковим ключем (1) з інструменту для заміни коліс і викрутіть до відчутного опору.
- Витягніть тримач запасного колеса за ручку (3) і проведіть донизу.
- Витягніть запасне колесо (2).

**МОНТАЖ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА ПОЗАДУ ПІД АВТОМОБІЛЕМ**

- Переконайтеся в тому, що клапан запасного колеса (2) спрямований донизу.
- Вкладіть запасне колесо (2) у тримач запасного колеса.
- Проведіть тримач запасного колеса за ручку (3) вгору й установіть на місце.
- Закрутіть гвинт у край багажного відсіку колісним гайковим ключем (1).

Повернутися до змісту

# Технічні характеристики

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівка щодо технічних характеристик

Електронне обладнання автомобіля

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Заводська табличка автомобіля, ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) і номер двигуна

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення

Дані автомобіля

Тягово-зчіпний пристрій

Точки кріплення та системи кріплення багажу

# Указівка щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Наведені дані стосуються лише автомобілів у серійній комплектації. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

**Тільки для певних країн:** дані конкретного автомобіля наведено в сертифікаті відповідності (COC). Такий сертифікат ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

# Електронне обладнання автомобіля

## Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

**ВКАЗІВКА**
Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

## Рація

**ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО МОНТАЖУ РАЦІЙ**

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

► Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

**УВАГА!**
Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ► Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- ► При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

**ВКАЗІВКА**
Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ► Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ► Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ► Використовуйте лише дозволені розміщення антени.

Під час додаткового монтажу рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Дорожні транспортні засоби — Настанови з електромагнітної сумісності для встановлення додаткового радіообладнання). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення й антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання від виробника.

## ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ РАЦІЙ

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення наведені в таблиці.

## ДІАПАЗОН ЧАСТОТ ТА МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ

| Діапазон частот | Максимальна потужність випромінювання |
|---|---|
| Короткі хвилі<br>26–30 МГц | 12 Вт |
| Діапазон-2-м<br>146–174 МГц | 17 Вт |
| Діапазон-23-см<br>1240–1300 МГц | 2,5 Вт |
| Bluetooth®/WLAN<br>2400–2620 МГц | 6 Вт |
| Terrestrial Trunked Radio (TETRA)<br>380–410 МГц | 20 Вт |
| Мобільний зв'язок (2G/GSM 900) | 12 Вт |

| Діапазон частот | Максимальна потужність випромінювання |
|---|---|
| Мобільний зв'язок (2G/GSM 1800/1900) | 6 Вт |
| Мобільний зв'язок (3G/4G/5G) | 0,5 Вт |

**БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ В АВТОМОБІЛІ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ПРИСТРОЇ:**

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій в діапазоні частот 380–410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (TETRA)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

**ДЛЯ НАСТУПНИХ ДІАПАЗОНІВ ЧАСТОТ НЕ ІСНУЄ ОБМЕЖЕНЬ ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ АНТЕНИ НА ЗОВНІШНІЙ ЧАСТИНІ АВТОМОБІЛЯ:**

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

# Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

## Спеціальна інформація щодо застосування радіоприймача відповідно до стандарту 2014/53/ЄС

**ТИП РАДІОПРИЙМАЧА Й СПЕЦИФІКАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО 2014/53/ЄС**

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують радіопристрої, зазначені нижче.

**ТИП РАДІОПРИЙМАЧА Й СПЕЦИФІКАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО 2014/53/ЄС**

| Технологія | Частотний діапазон | Потужність передавача / сила магнітного поля |
|---|---|---|
| Система комфортного закривання | 20 кГц (9–90 кГц) | ≤ 72 дБмкА/м на 10 м |
| Бездротова передача потужності | 105 кГц (90–119 кГц) | ≤ 42 дБмкА/м на 10 м |
| Система комфортного закривання | 120 кГц (119–135 кГц) | ≤ 42 дБмкА/м на 10 м |
| Бездротова передача потужності | 127 кГц (119–135 кГц) | ≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц |
| Near Field Communication | 13,553–13,567 МГц | ≤ 42 дБмкА/м на 10 м |
| Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах | 433 МГц (433,05–434,79 МГц) | Ефективна випромінювана потужність: ≤ 10 мВт |
| Пульт дистанційного керування й приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража | 868 МГц (868,0–868,6 МГц) | Ефективна випромінювана потужність: ≤ 25 мВт |
| Пульт дистанційного керування й приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража | 869 МГц (868,7–869,2 МГц) | Ефективна випромінювана потужність: ≤ 25 мВт |

| Технологія | Частотний діапазон | Потужність передавача / сила магнітного поля |
|---|---|---|
| Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники | Вільний частотний діапазон: 2,4 ГГц (2400–2483,5 МГц) | Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність: ≤ 100 мВт |
| RLAN | 5,1 ГГц UNII-1 (5150–5250 МГц) | Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність: ≤ 25 мВт |
| Датчик системи охорони салону, RLAN | 5,8 ГГц UNII-3 (5725–5875 МГц) | Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність: ≤ 25 мВт |
| Система комфортного закривання | 7,25 ГГц UWB (6,0–8,5 ГГц) | Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.): ≤ -41,3 дБм/МГц, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.): ≤ 0 дБм/МГц |
| Радар: 76 ГГц | 76–77 ГГц | Макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність: ≤ 55 дБм |
| Hermes (комунікаційний модуль) | GSM: EGSM900, Class 4<br>GSM: EGSM1800, Class 1<br>GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2<br>GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2<br>UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3<br>LTE: FDD BI/BIII, Class 3<br>LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3 | < +33 дБм (±2 дБ)<br>< +30дБм (±2 дБ)<br>< +27 дБм (±3 дБ)<br>< +26 дБм (±3 дБ/-4 дБ)<br>< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)<br>< +23 дБм (±2 дБ) |
| Блок керування Onboard Logic Unit (OLU) | GSM 900 (880–915 МГц / 925–960 МГц)<br>GSM 1800 (1710–1785 МГц / 1805–1880мМГц)<br>WCDMA FDDI (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)<br>WCDMA FDDVIII (880–915 МГц / 925–960 МГц)<br>LTE FDD1 (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)<br>LTE FDD3 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)<br>LTE FDD7 (2500–2570 МГц / 2620–2690 МГц) | 33 дБм (2 Вт)<br>30 дБм (1 Вт)<br>24 дБм (0,25 Вт)<br>24 дБм (0,25 Вт)<br>23 дБм (0,2 Вт)<br>23 дБм (0,2 Вт)<br>23 дБм (0,2 Вт) |

| Технологія | Частотний діапазон | Потужність передавача / сила магнітного поля |
|---|---|---|
| | LTE FDD8 (880–915 МГц / 925–960 МГц) | 23 дБм (0,2 Вт) |
| | LTE FDD20 (832–862 МГц / 791–821 МГц) | 23 дБм (0,2 Вт) |
| | LTE TDD38 (2570–2620 МГц / 2570–2620 МГц) | 23 дБм (0,2 Вт) |

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати за такою адресою в інтернеті:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/uk

# Нормативне позначення радіокомпонентів і спеціальні вказівки

Таблиці й розділи містять наведену нижче нормативну інформацію щодо радіокомпонентів:

- Інформація про виробника
- Нормативне позначення радіокомпонентів за країнами/регіонами:
  - Специфікація виробника
  - Назви моделей
  - Номери допусків радіоканалів
- Спеціальні вказівки щодо радіокомпонентів автомобіля

Додаткову інформацію й оновлення можна знайти за вебадресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/uk

## ОГЛЯД ВИРОБНИКІВ

| Виробник | Інформація про виробника |
|---|---|
| Continental ADC | Continental - ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина |
| Bosch | Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина |
| Continental Automotive | Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина |
| Continental Automotive Technologies | Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Німеччина |
| Garmin | Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, США |
| Harman Becker | Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Німеччина |

| Виробник | Інформація про виробника |
|---|---|
| HELLA | HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина |
| Hirschmann | Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина |
| Huf Baolong | Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина |
| MARQUARDT | MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина |
| Meta System | Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія |
| Molex Technologies | Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Німеччина |
| Schrader | Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство |
| Veoneer | Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція |
| Visteon | Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Німеччина |
| Vitesco | Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Німеччина |
| WITTE-Velbert | WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина |

## АЛЖИР

**Agréé par l'ANF**
**Référence du Certificat de conformité**

**Homologué par l'ARPCE**
**Référence du Certificat de conformité**

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | 168/H/ANF/2024 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | 123/H/ANF/2021 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | 4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ ARPT/17 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | 198/H/ANF/2021 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | 67/H/ANF/2021 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | 189/H/ANF/2021 |

## АРГЕНТИНА

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | H-30005 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | H-17929 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | C-29127 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | C-29126 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | C-29128 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головний пристрій) | C-29930 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | H-31125 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | H-20027 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | H-21033 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | H-21034 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | H-17598 |
| Schrader | HSW4T (датчик тиску повітря в шині) | H-12336 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | H-30148 |

## АВСТРАЛІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) |

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) |
| HUF | HUF13145 (система замикання автомобіля) |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) |

## БАГАМСЬКІ ОСТРОВИ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | URCA_TA/2017_184 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | URCA_TA/2017_157 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | URCA_TA_2019_195 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | URCA_TA_2022_077 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | URCA_TA/2017_119 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | URCA_TA/2017_078 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | URCA_TA/2019_019 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | URCA_TA/2017_094 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | URCA_TA_2019_128 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | URCA_TA/2017_021 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | URCA_TA_2023_247 |

## БІЛОРУСЬ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) |

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) |

## БОТСВАНА

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | BOCRA/TA/2019/4674 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | BOCRA/TA/2019/4975 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | BOCRA/TA/2017/3788 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | BOCRA/TA/2022/7110 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | BOCRA/TA/2019/4661 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | BOCRA/TA/2019/4662 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | BOCRA/TA/2019/5079 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | BOCRA/TA/2019/4388 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | BOCRA/TA/2019/5135 |

## БРАЗИЛІЯ

**Вказівка щодо радіосистем в автомобілі:**

Ці пристрої не підлягають захисту від шкідливих завад і не повинні створювати завад у схвалених системах.

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | 00512-24-02496 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | 03189-17-02856 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | 12520-23-06353 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | 12525-23-06353 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 12522-23-06353 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головний пристрій) | 17830-23-06353 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | 04689-17-05364 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | 20595-22-08058 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | 07889-24-06643 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | 05181-17-06643 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | 07137-19-08137 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | 01395-11-02930 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | 00616-17-02930 |
| Molex Technologies | HUB-8 (зарядний пристрій для мобільних телефонів) | 19286-23-12116 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | 18924-23-15869 |

**Інші спеціальні вказівки**

**Зарядний пристрій для безпровідного заряджання мобільних телефонів (WMI):**

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто він не має захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого самого типу; він не повинен спричиняти завад для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного в Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

Докладніше можна дізнатися на вебсайті ANATEL. www.anatel.gov.br

**БРУНЕЙ ДАРУССАЛАМ**

**НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ**

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | DTA-004222 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | DTA-011039 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | DTA-006601 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | DTA-006678 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | DTA-018042 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | DTA-017264 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | DTA-020187 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | DTA-000718 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | DTA-000310 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | DTA-021806 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | DTA-003757 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | DTA-000068 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | LPD-38890 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | DTA-030296 |

## ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ СОЮЗ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) |

## ГАНА

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| | | NCA APPROVED |
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | M1-7E8-X3F-SRH |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | ZRO-M8-7E3-230 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | 7E6-M1-X9B-SRD |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | BR3-1M-GE2-16A |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | 7M-7E7-X09-DSR |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | 7M-7E7-X05-DSR |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 7M-7E7-X03-DSR |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | BR3-1M-GE2-157 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | M1-7E8-X6ASRH |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | SR0-1M-7E4-24B |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | 7E5-7M-XCB-RDR |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | ZRO-M8-7E3-X51 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | BR3-1M-GE-129 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | 7M-7E7-134-DSR |

## ІНДОНЕЗІЯ

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | 98748/SDPPI/2024<br>7163 |
| Continental ADC | ARS3-A (радарний датчик) | 97128/SDPPI/2024<br>7163 |
| Continental ADC | ARS3-B (радарний датчик) | 97129/SDPPI/2024<br>7163 |
| Continental ADC | ARS4-B (радарний датчик) | 97127/ SDPPI/ 2024<br>7163 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | 74264/SDPPI/2021 7163 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | 74267/SDPPI/2021 7163 |
| Bosch | MRRevo14F (радарний датчик) | 74265/SDPPI/2021 7163 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | 74266/SDPPI/2021 7163 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | 67882/SDPPI/2020<br>7163 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | 86858/SDPPI/2022<br>84754 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | 69379/SDPPI/2020<br>7163 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | 88477/SDPPI/2023 7163 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | 88579/SDPPI/2023 7163 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 88478/SDPPI/2023 7163 |
| Garmin | VIS (головний пристрій) | 69984/SDPPI/2020 7163 |
| Harman Becker | NTG6N ENTRY/MID (головний пристрій) Production: Germany | 64019/SDPPI/2019 7163 |
| Harman Becker | NTG6N HIGH (головний пристрій) Production: Germany | 64018/SDPPI/2019 7163 |
| Harman Becker | NTG6N ENTRY/MID (головний пристрій) Production: Hungary | 63775/SDPPI/2019 7163 |
| Harman Becker | NTG6N HIGH (головний пристрій) Production: Hungary | 63774/SDPPI/2019 7163 |
| Harman Becker | NTG7 MID (головний пристрій) | 65544/SDPPI/2020 7163 |
| Harman Becker | NTG7 HIGH (головний пристрій) | 70513/SDPPI/2020 7163 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Harman Becker | NTG7 PREMIUM (головний пристрій) | 65543/SDPPI/2020 7163 |
| Harman Becker | NTG7 PREMIUM PLUS (головний пристрій) | 70512/SDPPI/2020 7163 |
| Harman Becker | NTG7 RSU (блок керування) | 66387/SDPPI/2020 7163 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | 81434/SDPPI/2022 7163 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | 69378/SDPPI/2020 7163 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | 104103/SDPPI/2024 7163 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | 72438/SDPPI/2021 7163 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | 59840/SDPPI/2019 7163 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | 67372/SDPPI/2020 7163 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DD1 (Fond Seat Module) | 98171/ SDPPI/ 2024<br>7163 |
| MARQUARDT | DE1 (Fond Seat Module) | 97584/ SDPPI/ 2024<br>7163 |
| Schrader | MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах) | 25626/SDPPI/2015<br>3612 |
| Visteon | Connect 5 (головний пристрій) | 61671/SDPPI/2019 7163 |

## ІЗРАЇЛЬ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| | | Номер допуску міністерства зв'язку: |
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | Номер імпортера: 510242670 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | 55-08334 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | 55-08333 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | 55-08395 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | 55-08783 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | 55-12854 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | 55-13749 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | 51-90718 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | 51-90717 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 51-90719 |
| Harman Becker | NTG7 HIGH-IL (головний пристрій) | 51-89476 |
| Harman Becker | NTG7 PREMIUMPLUS-IL (головний пристрій) | 51-89475 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | 55-14271 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | 63-66757 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | 63-66757 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | 63-68102 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | 55-12215 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | 51-85192 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля) | 55-12216 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | 56-01011 |

## ЯМАЙКА

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) |

## ЯПОНІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | 003-230113 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 003-230112 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | 209-J00495 |

## ЙОРДАНІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | TRC/34/13029/2023 |

## КАНАДА

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | IC: 4135A-SRR6A |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | IC: NTG7QMIDLF2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | IC: NTG7QHIGLF2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | IC: NTG7QPREF2 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | IC:8653A-920510A |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | IC: 4008C-TSSRE4A |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | IC: 3702A-TSSRE4UF |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | 28616-HFA30 |

**Інформація щодо відстаней для встановлення**

**Зарядний пристрій для безпровідного заряджання мобільних телефонів (WMI):**

Зарядний пристрій для безпровідного заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає граничним значенням випромінювання, установленими FCC та IC для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід установлювати й використовувати так, щоб відстань між джерелом електромагнітного випромінювання й вашим тілом становила щонайменше 0 см. Цей передавач не можна розміщувати в одному місці або використовувати одночасно разом з іншим передавачем чи антеною.

**Радарні датчики:**

**ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)**

Цей пристрій слід установлювати й використовувати так, щоб відстань між джерелом електромагнітного випромінювання й вашим тілом становила щонайменше 20 см.

**Блоки керування:**

**SRR6-A (Continental ADC)**

Інформація щодо радіаційного опромінення.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, встановленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід установлювати й використовувати так, щоб відстань між джерелом електромагнітного випромінювання й вашим тілом становила щонайменше 20 см. Цей передавач не можна розміщувати в одному місці або використовувати одночасно разом з іншим передавачем чи антеною.

**КУВЕЙТ**

**НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ**

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | Ref. 5420 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | Ref. 3591 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | Ref. 3271 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | Ref. 7272 |

## МАЛАЙЗІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | MRRevo14F (радарний датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | RGLN/30A/0522/S(22-2490) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | CIDF15000578 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | RCCT/92G/0423/S(23-0350) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | CCT/91G/0323/S(23-1291) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | RGQB/05A/0323/S(23-1293) |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | CIDF15000578 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | RFFK/01A/1117/S(17-3581) |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | HIDF15000153 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | HIDF15000153 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | HIDF15000153 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | RAUU/62A/0311/S(11-0263) |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | RDDK/31A/0217/S(17-0405) |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | RGZK/03A/1223/S(23-5530) |

## МАРОККО

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| | | AGREE PAR L'ANRT MAROC |
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | MR 40021 ANRT 2023/09/19 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | MR 20575 ANRT 2019-07-29 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | MR 9186 ANTR 2014-04-22 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | MR 13900 ANTR 2017-05-04 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | MR00032137ANRT2022 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | MR 13681 ANTR 2017-04-04 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | MR 14426 ANTR 2017-07-28 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | MR 6698 ANTR 2021-11-04 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | MR 14779 ANTR 2017-09-25 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>MR 14320 ANRT 2017<br>Date d'agrement: 07/07/2017 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>MR 20944 ANRT 2019<br>Date d'agrement: 07/07/2017 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>MR 6698 ANTR 2021<br>Date d'agrement: 04/11/2021 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | MR 13300 ANTR 2017-02-15 |
| Schrader | MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах) | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>MR 6706 ANTR<br>Date d'agrement: 2011-11-17 |

## МЕКСИКА

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | IFETEL: RCPBOLR09-0828 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | IFETEL: RCPBOMR14-0922 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | IFETEL: RCPBOMR17-0598 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | IFETEL: RLVDAMA18-1827 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | IFETEL: MEMENT23 - 12200 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | IFETEL: MEMENT23 - 11923 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | IFETEL: MEMENT23 - 12204 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | IFETEL: RLVHEDM17-10 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | IFETEL: RLVHI9217-1754 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | IFETEL: MEHUHU24-25903 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | IFETEL: RLVBHTS19-1995 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | IFETEL: RLVMAMS17-0222 |
| Schrader | MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах) | IFETEL: RCPSCMR14-062 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | IFETEL: ROVIHF24-02919 |

## МОНГОЛІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | A18000328 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | A18000329 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | A19000569 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | A21000451 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | A19000371 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | A18000289 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | A23001126 |

## НІГЕР

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | 083/ARCEP/DG/19 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | 082/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | 008/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | 014/ARCEP/DG/19 |

## НІГЕРІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) |

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) |

## ОМАН

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | TRA/TA-R/16591/23 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | TRA/TA-R/7983/19<br>D172338 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | TRA/TA-R/1049/09 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | TRA/TA-R/1849/14 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | TRA/TA-R/4353/17 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | TRA/TA-R/13339/22 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | TRA/TA-R/4158/17<br>D080134 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | TRA/TA-R/4548/17<br>D080134 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | TRA/TA-R/4748/17<br>D080134 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | TRA/TA-R/18930/24 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | TRA/TA-R/8240/19 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | TRA/TA-R/0227/11<br>D080353 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | TRA/TA-R/17028/23<br>172338D |

## ПАКИСТАН

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | TAC NO: 9.669/2024 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | TAC NO: 9.198/2020 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | TAC NO: 9.243/2023 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | TAC NO: 9.213/2017 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | TAC NO: 9.409/2017 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | TAC NO: 9.287/2020 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | TAC NO: 9.620/2017 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | TAC NO: 9.9903/2019 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | TAC NO: 9.9345/2019 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | TAC NO: 9.829/2013 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | TAC NO: 9.133/2017 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | TAC NO: 9.1058/2023 |

## ПАРАГВАЙ

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | 2023-11-I-0817 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | 2019-09-I-0508 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | 2017-06-I-0000162 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | 2019-05-I-000236 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | 2019-05-I-000236 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | 2017-05-I-0000136 y |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | 2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | 2023-01-I-0058 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | 2024-08-I-0727 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | 2022-08-I-0528 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | 2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | 2021-12-I-0773 y 2017-04-I-0000101 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | 2023-11-I-0808 |

## ФІЛІППІНИ

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | ESD-1920531C |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | ESD-1408917C |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | ESD-1716172C |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | ESD-RCE-2229495 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | ESD-1714865C |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | ESD-1715539C |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | ESD-1715811C |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | ESD-1715393C |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | ESD-1920803C |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | ESD-1105216C |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | ESD-1715652C |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | ESD-RCE-2335375 |

## ЗАМБІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | ZMB/ZICTA/TA2023/11/37 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30 |

## СЕНЕГАЛ

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | 072710/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | 072486/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | 072487/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 072488/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головний пристрій) | 072689/AG/ER |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | 072954/AG/ER |

## СЕРБІЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | И038 23 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | И011 19 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | И011 19 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | И011 17 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | И005 17 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | И005 20 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | И005 23 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | И005 23 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | И005 23 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | И005 20 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | И005 20 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | И005 24 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | И005 23 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | И005 22 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | И005 22 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | И005 20 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | И011 17 |
| Vitesco | HFA30 (радарний датчик) | И011 |

## СИНГАПУР

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| | | Complies with IMDA Standards |
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | DB103365 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | DA105282 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | DB101762 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | DA105282 |
| Bosch | MRRevo14F (радарний датчик) | DA103365 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | DB03227 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | N3827-22 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | DA105282 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | DA105282 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | DA105282 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | DA105282 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | DA103365<br>N3308-22 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | N1412-18 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | DB105654 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | DA105282 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | DA103365 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | DA28467 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | DA103365 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | DA103787 |
| Meta System | ITS/TPS (система охорони салону) | DA103365 |
| Meta System | MUW II (система охорони салону) | DA103365 |
| Veoneer | 6208428 (радарний датчик) | N2743-16 |
| Veoneer | 24 GHz MMR (радарний датчик) | N2955-17 |
| Visteo | HFA30 (радарний датчик) | N4949-23 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля) | DA107248<br>N1755-20 |

## ПІВДЕННО-АФРИКАНСЬКА РЕСПУБЛІКА

## НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | TA-2023/1985 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | TA-2019/1200 |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | TA-2014/212 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | TA-2017/2013 |
| Bosch | LRR3 (радарний датчик) | TA-2009/464 |
| Bosch | F5CP12 (радарний датчик) | TA-2022/0153 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | TA-2016/3500 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | TA-2023/0091 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | TA-2023/0111 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | TA-2023/0090 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | TA-2017/2518 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | TA-2017/2350 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | TA-2017/1393 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | TA-2019/1853 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | TA-2019/1440 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | TA-2011/370 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | TA-2016/3314 |
| Schrader | MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах) | TA-2011/1370 |
| Visteo | HFA30 (радарний датчик) | TA-2023/2469 |

## ПІВДЕННА КОРЕЯ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q LF2 (головний пристрій) | R-R-TeH- NTG7QLF2 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | R-C-0HR-920510A |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | R-CRM-HHFTSSRE4A |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | R-CRM-HHF-TSSRE4A |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині) | R-R-HEB-TSSSG4G6B |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | R-R-HHF-HUF-13482 |
| Visteo | HFA30 (радарний датчик) | R-R-vT2-HFA30 |

## ТАЇЛАНД

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | 130111-23-0132 |

## ТОГО

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | No. 059/24 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | No. 039/19 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | No. 057/19 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | No. 008/19 |

## УКРАЇНА

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | UA RF: 1ADCG001 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | RTS.UKR.355-34/18 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | UA.TR.052 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | UA.TR.052 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | UA.TR.052 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | UA.TR.109 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | UKR. 355-9/20 |
| Hirschmann | 920508A (система замикання автомобіля) | Номер постачальника: 16833352 |
| Hirschmann | 920508B (система замикання автомобіля) | Номер постачальника: 16833352 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | UA 1.001.018568-19-TE |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | UA 1.001.020702-19-TE |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | UA 1.001.019289-19-TE |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | UA.R.TR.052.308-19 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | UA1.001.019129-19-TE |

## УЗБЕКИСТАН

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі |
|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) |
| Visteo | HFA30 (радарний датчик) |

## ОБ'ЄДНАНІ АРАБСЬКІ ЕМІРАТИ

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | TRA ER56005/17, DA44932/15 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | TDRA ER17731/23, DA76163/18 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | TDRA ER17730/23, DA76163/18 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | TDRA ER17732/23, DA76163/18 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | TRA ER56616/17, DA44932/15 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | TRA ER59686/17 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | TRA ER57806/17 DA36976/14 |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | TRA ER75266/19 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах) | TRA ER7307/19 DA0086237/12 |
| HUF | HUF13482 (система замикання автомобіля) | TRA ER33320/24 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | TRA ER0067828/11 DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | TRA ER52668/17, DA0018994/09 |
| Visteo | HFA30 (радарний датчик) | TRA ER25428/23 |

## СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental ADC | SRR6-A (блок керування) | FCC ID: OAYSRR6A |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головний пристрій) | FCC ID: NTG7QMIDLF2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій) | FCC ID: NTG7QHIGLF2 |

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій) | FCC ID: NTG7QPRELF2 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | FCC ID: XTJ920510A |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині) | FCC ID: YGOTSSRE4A |
| Huf Baolong | TSSRE4Uf (датчик тиску повітря в шині) | FCC ID: OYGTSSRE4UF |
| Schrader | HSW4T (блок керування системи контролю тиску в шинах) | FCC ID: MRXMC34MA4 |
| Visteo | HFA30 (радарний датчик) | FCC ID: 2A6TC-HFA30 |

**Інформація щодо відстаней для встановлення**

**Зарядний пристрій для безпровідного заряджання мобільних телефонів (WMI):**

Зарядний пристрій для безпровідного заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає граничним значенням випромінювання, установленими FCC та IC для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід установлювати й використовувати так, щоб відстань між джерелом електромагнітного випромінювання й вашим тілом становила щонайменше 0 см. Цей передавач не можна розміщувати в одному місці або використовувати одночасно разом з іншим передавачем чи антеною.

**Радарні датчики:**

**ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)**

Інформація щодо радіаційного опромінення.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, встановленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід установлювати й використовувати так, щоб відстань між джерелом електромагнітного випромінювання й вашим тілом становила щонайменше 20 см.

Цей передавач не можна розміщувати в одному місці або використовувати одночасно разом з іншим передавачем чи антеною.

**Блоки керування:**

**SRR6-A (Continental ADC)**

Інформація щодо радіаційного опромінення.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, встановленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід установлювати й використовувати так, щоб відстань між джерелом електромагнітного випромінювання й вашим тілом становила щонайменше 20 см. Цей передавач не можна розміщувати в одному місці або використовувати одночасно разом з іншим передавачем чи антеною.

### В'ЄТНАМ

### НОРМАТИВНЕ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

| Виробник | Назва моделі | Номер допуску радіоканалу |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарний датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |
| Bosch | MRR1Rear (радарний датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |
| Bosch | MRRe14FCR (радарний датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система замикання автомобіля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited<br>B0748240419AF04A2 |
| HELLA | DM4 (система замикання автомобіля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited<br>CO204030321AF04A3 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | C0512261120AF04A3 |
| Hirschmann | 920510A (система замикання автомобіля) | C0290181218AF04A2<br>Номер постачальника: 16833352 |
| MARQUARDT | DC12B (система замикання автомобіля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited<br>C0076210121AF04A3 |
| MARQUARDT | MS2 (система замикання автомобіля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited<br>C0075210121AF04A3 |

## Інформація про питомий коефіцієнт поглинання (ПКП)

### ДАНІ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ ЕЛЕКТРОМАГНІТНОЇ ЕНЕРГІЇ

Значення виміряні й перевірені відповідно до стандарту Décret n° 2019-1186 для даних щодо питомого коефіцієнта поглинання електромагнітної енергії (ПКП) компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок.

Додаткову інформацію й оновлення можна знайти за вебадресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/uk

### ДАНІ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ ЕЛЕКТРОМАГНІТНОЇ ЕНЕРГІЇ

| Компоненти автомобіля | Значення ПКП у Вт/кг | Граничне значення, яке може бути застосоване |
|---|---|---|
| D-WMI2020A | 0,018 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Gen20x.i2 LS3+ | 2,2 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Gen20x.i2 LS4+ | 2,5 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Комунікаційний модуль ARTEMIS | 0,471 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| Комунікаційний модуль Hermes | < 0,4 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| Комунікаційний модуль RAMSES | 0,036 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004 | < 0,2 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| NRCS2P | 0,003 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| NTG6 | 0,199 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| NTG7 | 0,08 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| NTG7RSU | 0,07 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| Планшет PC SM-T230NZ | 0,7 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Телефонний пристрій, радіозв'язок передачі даних | 0,24 Вт/кг | 2 Вт/кг |

## Інформація, надана імпортером щодо нормативних радіокомпонентів

**ТІЛЬКИ ДЛЯ МОЛДОВИ:**
**Імпортер**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

**ТІЛЬКИ ДЛЯ ТУРЕЧЧИНИ:**
**Імпортер**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

**ТІЛЬКИ ДЛЯ УКРАЇНИ:**
**Імпортер**

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Україна

**ТІЛЬКИ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:**
**Імпортер Mercedes-Benz Cars**

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

**Імпортер Mercedes-Benz Vans**

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

**Імпортер запасних частин Mercedes-Benz**

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

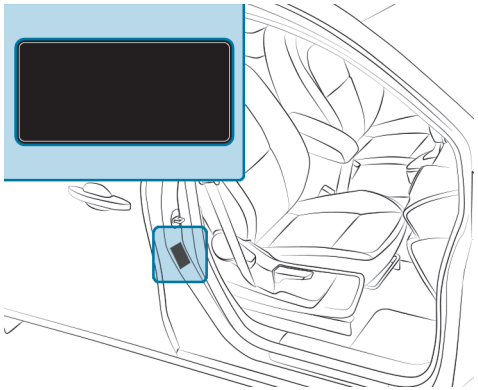
Англія

Додаткову інформацію й оновлення можна знайти за вебадресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/uk

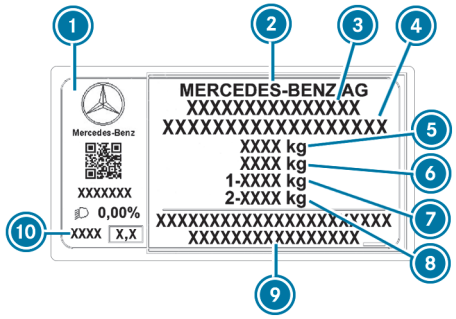
# Заводська табличка автомобіля, ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) і номер двигуна

## ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



Заводська табличка автомобіля розташована на стійці B з боку переднього пасажира.

ⓘ Дані залежать від типу автомобіля та можуть відрізнятися від наведених у цьому документі. Завжди враховуйте дані на заводській табличці свого автомобіля.



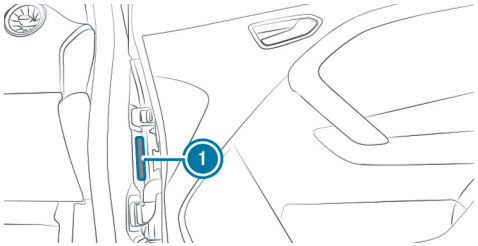

1. Заводська табличка автомобіля
2. Автовиробник
3. Номер дозволу ЄС на експлуатацію (лише для певних країн)
4. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);
5. Припустима повна маса (кг)
6. Припустима повна маса автомобіля з причепом (кг)
7. Припустиме навантаження на передню вісь (кг)
8. Припустиме навантаження на задню вісь (кг)
9. Адреса автовиробника
10. Код лакофарбового покриття

## ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ ТАКОЖ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ДАНІ:

- Корисне навантаження
- Споряджена маса

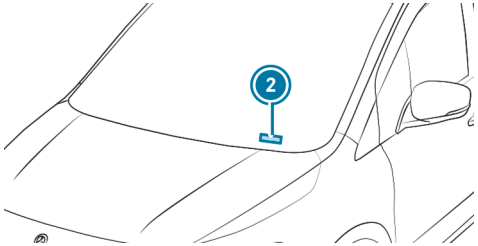
- Кількість посадкових місць

**ВИБИТИЙ НОМЕР VIN**




Викарбуваний номер VIN (1) розташований на стійці-A з правого боку.

**VIN-КОД ПІД ВІТРОВИМ СКЛОМ**




Додатково VIN нанесено на табличку (2) на нижній крайці вітрового скла.

**НОМЕР ЕЛЕКТРОДВИГУНА**

Номер електродвигуна нанесений на електродвигуні внизу. Більше інформації можна отримати на спеціалізованій СТО.

# Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення

## Указівки щодо експлуатаційних матеріалів

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- ► При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ► Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ► Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**
Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ► Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

**ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НАЛЕЖАТЬ:**

- Мастила
- Охолоджувальна рідина
- Гальмівна рідина
- Рідина склоомивача
- Холодоагент системи регулювання мікроклімату в салоні

Використовуйте лише вироби, схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Гарантія Mercedes-Benz і програма післягарантійної підтримки не поширюються на пошкодження автомобіля, що виникли внаслідок використання несхвалених виробів.

**ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ, СХВАЛЕНІ MERCEDES-BENZ, МАЮТЬ ТАКІ НАПИСИ НА ЄМНОСТЯХ:**

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval 229.51)

**ДОКЛАДНІШЕ ПРО СХВАЛЕНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ МОЖНА ДІЗНАТИСЯ:**

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням https://operatingfluids.mercedes-benz.com (у переліку технічних вимог);
- на спеціалізованій СТО.

# Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 666).

**УВАГА!**
Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- ► Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження лаку, пластмаси або гуми через гальмівну рідину

Якщо на лак, пластмасу або гуму потрапила гальмівна рідина, існує небезпека їх пошкодження.

- ► Якщо на лак, пластмасу або гуму потрапила гальмівна рідина, негайно змийте її водою.

Дотримуйтесь вказівок щодо догляду за лакофарбовим покриттям (⟶ стор. 569).

Кожні два роки заміняйте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz згідно з MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

**ІНФОРМАЦІЮ ПРО ГАЛЬМІВНУ РІДИНУ МОЖНА ОТРИМАТИ У ТАКИХ МІСЦЯХ:**

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 331.0 за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

# Охолоджувальна рідина

**УКАЗІВКИ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ**
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 666).

**УВАГА!**
Небезпека пожежі та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ► Системі приводу необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ► Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ► Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через невідповідну охолоджуючу рідину

- ► Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним захистом від замерзання.

**ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ МОЖНА ОТРИМАТИ:**

- у приписі Mercedes-Benz щодо експлуатаційних матеріалів 320.1 за посиланням https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

**ВКАЗІВКА**
Перегрів за високої температури зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження двигуна недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

► Завжди використовуйте охолоджувальну рідину, допущену компанією Mercedes-Benz.

► Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження лакофарбового покриття охолоджувальною рідиною

► Забороняється проливати охолоджувальну рідину на лаковані поверхні.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

**УРАХОВУЙТЕ ЧАСТКУ ЗАСОБУ ЗАХИСТУ ВІД КОРОЗІЇ / АНТИФРИЗУ В СИСТЕМІ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА В ТАКИХ ТЕМПЕРАТУРНИХ ДІАПАЗОНАХ:**

- мінімум 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

**ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ**

**ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА**

| Модель | Заправна ємність |
|---|---|
| Усі моделі | прибл. 3,7 л<br>**Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC:** прибл. 10,2 л |

## Рідина склоомивача

**ВКАЗІВКИ ЩОДО РІДИНИ СКЛООМИВАЧА**

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 666).

**УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат потрапляє на гарячі компоненти, він може загорітись.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

**ВКАЗІВКА**
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача.

**РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:**

- Вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- Нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Інформація про правильні співвідношення компонентів суміші наведена на ємності засобу захисту від замерзання.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

# Холодоагент

**УКАЗІВКИ ЩОДО ХОЛОДОАГЕНТУ**
Система регулювання мікроклімату в салоні містить фторовані парникові гази.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 666).

**Тільки для країн ЄС та ЄАВТ відповідно до Регламенту ЄС 573/2024:**

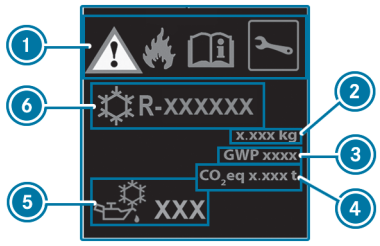
**ВКАЗІВКА**
Пошкодження через невідповідний холодоагент

Використання недозволеного холодоагента може пошкодити систему кондиціонування.

► Використовуйте виключно холодоагент R1234yf-.

Роботи із системою регулювання мікроклімату в салоні слід виконувати лише на спеціалізованій СТО. Необхідно дотримуватися всіх приписів.

Інформаційна табличка системи регулювання мікроклімату в салоні розташована в передній частині моторного відсіку.




Інформаційна табличка (зразок)
(1) Символи небезпеки та вказівки щодо сервісного обслуговування

2 Заправна ємність холодоагенту
3 Показник GWP- (Global Warming Potential) використовуваного холодоагенту
4 Еквівалент $CO_2$- використовуваного холодоагенту
5 Номер деталі, олива PAG
6 Тип холодоагенту

**СИМВОЛИ 1 ВКАЗУЮТЬ НА ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- Потенційні загрози
- Обслуговування на спеціалізованій СТО

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ХОЛОДОАГЕНТ**
**Тільки для країн ЄС та ЄАВТ відповідно до Регламенту ЄС 573/2024:**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЛОДОАГЕНТУ**

| Тип холодоагенту | Заправна ємність холодоагенту | GWP-показник холодоагенту | $CO_2$-еквівалент* |
|---|---|---|---|
| R-1234yf | 0,480-1,150 кг | 0,501 | 0,0002-0,0006 т |

*$CO_2$-еквівалент обчислюють на основі заправної ємності холодоагенту за такою формулою: $CO_2$-еквівалент (т) = Заправна ємність холодоагенту × GWP/1000.

Заправна ємність холодоагенту конкретного автомобіля залежить від його комплектації. Заправна ємність для вашого автомобіля вказана на інформаційній табличці системи регулювання мікроклімату в салоні в передній частині моторного відсіку.

# Дані автомобіля

## Габарити автомобіля

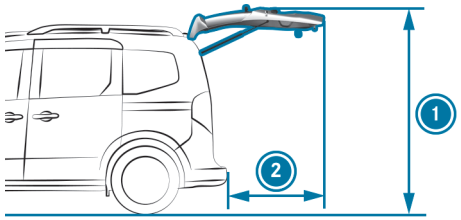
У наступному розділі наведено важливі технічні дані автомобіля. З рештою технічних характеристик, що залежать від автомобіля та його комплектації, наприклад, з габаритами автомобіля та загальною масою автомобіля, можна ознайомитись у документах на автомобіль.

Поточні технічні характеристики доступні за посиланням: https://www.mercedes-benz.com

**НАВЕДЕНІ ПОКАЗНИКИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ФАКТОРИ:**

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання

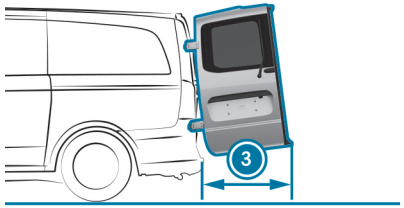
Залежно від устаткування, автомобіль оснащується або задніми, або задніми дверима.




Автомобілі з дверима багажного відділення

1 Висота кузова з відкритими дверима багажного відділення

2 Ширина кузова з відкритими дверима багажного відділення (підйом)




Автомобілі з дверима багажника

3 Ширина кузова з відкритими дверима багажника

**ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ**

| Модель | Висота кузова з відкритими дверима багажного відділення |
|---|---|
| Усі моделі | 2105 мм |

## ЗОНА ПОВОРОТУ

| Усі моделі | |
|---|---|
| (2) Ширина кузова з відкритими дверима багажного відділення (підйом) | 919 мм |
| (3) Ширина кузова з відкритими дверима багажника | 772 мм |

## ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (ФУРГОН)

| Фургон | |
|---|---|
| Довжина автомобіля (автомобіль зі стандартною базою) | **Автомобіль зі стандартною базою:** 4498 мм<br>**Автомобіль із подовженою базою:** 4922 мм |
| Габаритна ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами | 2159 мм |
| Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал | 1859 мм |
| Висота автомобіля | **Автомобіль зі стандартною базою:** від 1819 мм до 1827 мм<br>**Автомобіль із подовженою базою:** від 1830 мм до 1838 мм |
| Висота завантаження | 1256 мм |
| Колісна база | **Автомобіль зі стандартною базою:** 2716 мм<br>**Автомобіль із подовженою базою:** 3100 мм |

## ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (MIXTO)

| Mixto | |
|---|---|
| Довжина автомобіля | 4922 мм |
| Габаритна ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами | 2159 мм |

| Mixto | |
|---|---|
| Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал | 1859 мм |
| Висота автомобіля | від 1826 мм до 1836 мм |
| Висота завантаження | 1256 мм |
| Колісна база | 3100 мм |

## ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (TOURER)

| Tourer | |
|---|---|
| Довжина автомобіля | **Автомобіль зі стандартною базою:** 4498 мм<br>**Автомобіль із подовженою базою:** 4922 мм |
| Габаритна ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами | 2159 мм |
| Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал | 1859 мм |
| Висота автомобіля | **Автомобіль зі стандартною базою:** від 1819 мм до 1865 мм<br>**Автомобіль із подовженою базою:** від 1821 мм до 1867 мм |
| Висота завантаження | 1256 мм |
| Колісна база | **Автомобіль зі стандартною базою:** 2716 мм<br>**Автомобіль із подовженою базою:** 3100 мм |

# Технічні характеристики високовольтної акумуляторної батареї

## ВКАЗІВКИ ЩОДО ЕНЕРГОЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ З ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційні коди автомобіля позначено на автомобілі в таких місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Окрім того, на зарядних станціях у європейських країнах наявне маркування для енергоживлення. Ви можете заряджати свій автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з ідентифікаційним кодом автомобіля.

Докладніше про заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 333).

1. Тип живлення: змінний струм
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкція: тип 2
   Тип штекера: кабельна муфта автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: 480 В RMS
2. Тип живлення: постійний струм
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкція: FF
   Тип штекера: кабельна муфта автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
3. Тип живлення: постійний струм
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкція: FF
   Тип штекера: кабельна муфта автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

## ЕНЕРГОЄМНІСТЬ І ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ

| Усі моделі | |
|---|---|
| Тип | Літій-іонна |
| Корисна енергоємність | 45 кВт · год |
| Тривалість заряджання – Mode 2<br>з потужністю заряджання до 1,8 кВт<br>(залежно від стану кузова автомобіля й комплектації для країни призначення) | приблизно 26 год |
| Тривалість заряджання – Mode 3<br>при зарядній потужності до 11 кВт | приблизно 4 год 30 хв |
| Тривалість заряджання – Mode 3<br>при зарядній потужності до 22 кВт | приблизно’ 2 год 30 хв |
| Тривалість заряджання – Mode 4<br>постійним струмом на станції швидкого заряджання<br>при зарядній потужності до 80 кВт | прибл. 38 хв |

Значення тривалості заряджання – Mode 2 і 3 дійсні для заряджання змінним струмом від 10 % до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Значення тривалості заряджання – Mode 4 дійсне для заряджання змінним струмом від 10 % до 80 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Зарядна потужність, у свою чергу, залежить від напруги електромережі, сили струму та типу підключення до мережі.

# Тягово-зчіпний пристрій

## Вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

**УВАГА**
Небезпека аварії через недозволений монтаж тягово-зчіпного пристрою

Якщо ви монтуєте тягово-зчіпний пристрій або інші компоненти, лонжерон рами послаблюється і може зламатися. Причіп може відчепитися від автомобіля.

Існує небезпека аварії!

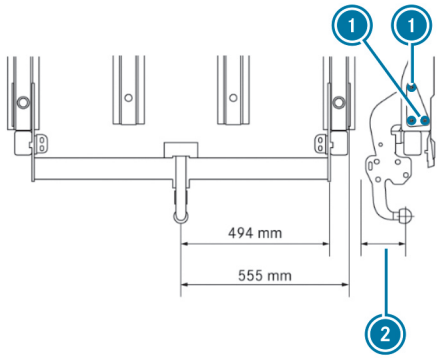
Монтуйте додатково тягово-зчіпний пристрій, лише якщо це дозволено.

Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (→ стор. 389).

Залежно від типу автомобіля необхідні зміни в системі охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою допускається лише в тому випадку, якщо масу буксированого вантажу зазначено в документації автомобіля.

Використовуйте лише тягово-зчіпні пристрої, схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

## Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою




1 Точки кріплення
2 Відстань до дорожнього полотна

Відстань від тягово-зчіпного пристрою незавантаженого автомобіля до дорожнього полотна залежить від типу автомобіля та комплектації. Тому це значення може бути не вказано.

## Маса буксированого вантажу

Значення чинні для встановленого на заводі-виробнику тягово-зчіпного пристрою.

Водночас відповідно до Директиви 1230/2012/ЄЕС швидкість руху повинна бути обмежена до 100 км/год або менше.

**МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМІ ЗНАЧЕННЯ ВАГИ ТА НАВАНТАЖЕННЯ ТАКОЖ НАВЕДЕНІ:**

- у документації вашого автомобіля;
- на заводській табличці тягово-зчіпного пристрою;
- на заводській табличці причепа;
- на заводській табличці автомобіля.

Якщо дані відрізняються, дійсним вважається найменше значення.

**МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМА ПОВНА МАСА АВТОПОЇЗДА ТА МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ**

**ВКАЗІВКА**
Пошкодження муфти перевантаженням при русі на великій висоті

**Автомобілі з переднім приводом:**

Без зменшення загальної маси автопоїзда при русі на висоті понад 1000 м з підйомом більше 8 % муфта піддається надмірному навантаженню. Перевантаження спричиняє надмірне та завчасне зношення муфти та може її пошкодити.

► Орієнтовне значення: кожні 500 м вище 1000 м зменшувати повну нормативну масу автопоїзда на 5 % .

При русі на висоті понад 1000 м лише з легким підйомом менше 8 % не потрібно зменшувати загальну масу автопоїзда.

Нижчезазначені значення застосовуються з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %.

**МАКСИМАЛЬНА МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ (ФУРГОН)**

| Фургон | |
|---|---|
| Припустима маса буксированого вантажу для причепа з гальмівною системою | **Автомобіль зі стандартною базою:** 1300 кг — 1450 кг<br>**Автомобіль із подовженою базою:** 1200 кг — 1400 кг |
| Припустима маса буксированого вантажу для причепа без гальмівної системи | 750 кг |

**МАКСИМАЛЬНА МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ (MIXTO)**

| Mixto | |
|---|---|
| Припустима маса буксированого вантажу для причепа з гальмівною системою | 1050 кг |
| Припустима маса буксированого вантажу для причепа без гальмівної системи | 750 кг |

**МАКСИМАЛЬНА МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ (TOURER)**

| Tourer | |
|---|---|
| Припустима маса буксированого вантажу для причепа з гальмівною системою | 1500 кг |
| Припустима маса буксированого вантажу для причепа без гальмівної системи | 750 кг |

### ПРИПУСТИМА ПОВНА МАСА АВТОПОЇЗДА

| Модель | |
|---|---|
| Фургон<br>Mixto | 3500 кг |
| Tourer | 3868 кг — 3890 кг |

## Максимальне опорне навантаження- та тримкість

### МАКСИМАЛЬНЕ ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ В РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

Також дотримуйтеся вказівок щодо тиску в режимі експлуатації з причепом (⟶ стор. 389)

Значення чинні для встановленого на заводі-виробнику тягово-зчіпного пристрою.

### ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

| Усі моделі | Максимально припустиме опорне навантаження |
|---|---|
| Буксирний пристрій із регулюванням висоти | 75 кг |
| Нерухомий буксирний пристрій | 75 кг |
| Знімний буксирний пристрій | 75 кг |

Під час роботи зі знімним буксирним пристроєм, який не було встановлено на заводі виробника, дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з експлуатації виробником буксирного пристрою.

### МАКСИМАЛЬНА ТРИМКІСТЬ ІЗ СИСТЕМОЮ КРІПЛЕННЯ БАГАЖУ

Ви можете закріплювати системи кріплення багажу, наприклад, велосипедний кронштейн або багажник для фаркопів, на ніжці зчіпної кулі.

Під час використання систем кріплення багажу на ніжці зчіпної кулі, окрім максимального опорного навантаження, необхідно дотримуватися максимальної тримкості. Не перевищуйте максимально припустиму тримкість.

### ТРИМКІСТЬ

| Усі моделі | Максимально припустима тримкість |
|---|---|
| Буксирний пристрій із регулюванням висоти | 55 кг щонайбільше з 2 велосипедами |
| Нерухомий буксирний пристрій | 75 кг щонайбільше з 3 велосипедами |
| Знімний буксирний пристрій | 75 кг щонайбільше з 3 велосипедами |

# Точки кріплення та системи кріплення багажу

## Допустиме навантаження точок кріплення та кріпильних вушок

**ВКАЗІВКА**
Небезпека аварії при перевищенні максимально припустимого навантаження на місця кріплення

Наприклад, під час гальмування до повної зупинки діють сили, які можуть значно перевищувати вагу вантажу.

- Якщо для кріплення вантажу використовуються комбінації різних місць кріплення, завжди враховуйте максимально допустиме навантаження найслабшого місця кріплення.
- Щоб рівномірно розподілити вплив фізичних сил, завжди використовуйте кілька місць кріплення. Рівномірно навантажуйте місця кріплення.

Номінальне тягове зусилля – це максимально припустиме тягове зусилля.

Додаткову інформацію щодо точок кріплення та кріпильних вушок наведено в розділі «Транспортування» (⟶ стор. 543).

**НОМІНАЛЬНЕ ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ НА КРІПИЛЬНИХ ВУШКАХ (ФУРГОН)**

| Кріпильні вушка | Номінальне тягове зусилля |
|---|---|
| На боковині кузова | 50 даН |
| На підлозі | 400 даН |

**НОМІНАЛЬНЕ ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ НА КРІПИЛЬНИХ ВУШКАХ (MIXTO)**

| Кріпильні вушка | Номінальне тягове зусилля |
|---|---|
| На боковині кузова | 50 даН |
| На підлозі | 400 даН |
| На стійці B | 400 даН |

**НОМІНАЛЬНЕ ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ НА КРІПИЛЬНИХ ВУШКАХ (TOURER)**

| Кріпильні вушка | Номінальне тягове зусилля |
|---|---|
| На підлозі | 400 даН |
| На стійці B | 400 даН |

# Допустиме навантаження багажника на даху

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через нерівномірне завантаження

Ходові властивості автомобіля, керованість і гальмівні характеристики можуть суттєво погіршитися.

- Завантажуйте автомобіль рівномірно.
- Закріплюйте вантаж для запобігання його ковзанню.

Ходові якості автомобіля-, гальмівні характеристики- та керованість змінюються залежно від виду вантажу, ваги та положення центра ваги вантажу. Докладніше про запобіжні заходи дивіться в розділі «Транспортування» (⟶ стор. 543).

**НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ**

| Модель | Максимальне навантаження на дах |
|---|---|
| Фургон<br>Mixto | 100 кг |
| Tourer (без релінгу на даху) | 100 кг |
| Tourer (з релінгом на даху) | 80 кг |

Дані є чинними за умови рівномірного розподілу навантаження по всій площі даху.

Директиву щодо завантаження автомобіля та подальшу інформацію щодо розподілу навантаження та кріплення вантажу наведено в розділі «Транспортування» (⟶ стор. 543).

Повернутися до змісту

# Повідомлення на дисплеї та сигнальні/контрольні лампи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Дисплейні повідомлення

Сигнальні та контрольні лампи

# Дисплейні повідомлення

## Вступ

**ФУНКЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ**
Дисплейні повідомлення з'являються на дисплеї приладової панелі.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в посібнику з експлуатації у схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на дисплеї приладової панелі. Дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються на дисплеї приладової панелі червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього посібника з експлуатації.

**РАЗОМ ІЗ ДЕЯКИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ДОДАТКОВІ СИМВОЛИ:**

| | |
|---|---|
| i | докладніша інформація |
| ⊠ | приховування дисплейних повідомлень |

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, Ви можете здійснювати вибір символів, провівши пальцем ліворуч або праворуч. При натисканні i на дисплеї приладової панелі буде відображена докладніша інформація. При натисканні ⊠ повідомлення на дисплеї закриється.

Дисплейні повідомлення з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши кнопку ⌂, ↩ або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї збережуться в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Дисплей приладової панелі відображатиме такі повідомлення, доки не буде усунуто причину.

**ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ДИСПЛЕЙНИХ ПОВІДОМЛЕНЬ**
Бортовий комп'ютер:

→ Сервісне обслуговування ▶▶ 1 сообщение

Якщо дисплейні повідомлення відсутні, на дисплеї приладової панелі відображається Повідомлень немає.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.
- **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку ↩.

# Системи безпеки

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| 3-й ряд сидінь Перевірте електр. з'єднання див. керівн. з експлуатації | * Перевірте електричне з'єднання 3-го ряду сидінь<br>Несправність електричного з'єднання в 3-му ряду сидінь (⟶ стор. 232)<br>▶ Перевірте електричне з'єднання. |
| 2-й ряд сидінь Перевірте електр. з'єднання Див. керівн. з експлуатації | * Перевірте електричне з'єднання 2-го ряду сидінь<br>Несправність електричного з'єднання в 2-му ряду сидінь (⟶ стор. 232)<br>▶ Перевірте електричне з'єднання. |
| 3-й ряд сидінь Сидіння не встановлено див. керівн. з експлуатації | * Сидіння не встановлено на 3-му ряду сидінь. Індикація стану на приладовій панелі показує, яке саме сидіння задіяне.<br>Зайнятість сидінь не розпізнається. (⟶ стор. 55)<br>▶ Перевірте сидіння на 3-му ряду сидінь. |
| 2-й ряд сидінь Сидіння не встановлено див. керівн. з експлуатації | * Сидіння не встановлено на 2-му ряду сидінь. Індикація стану на приладовій панелі показує, яке саме сидіння задіяне.<br>Зайнятість сидінь не розпізнається (⟶ стор. 55)<br>▶ Перевірте сидіння на 2-му ряду сидінь. |
| <br>Відпустіть парк. гальмо | * На приладовій панелі блимає червона контрольна лампа .<br>Додатково лунає попереджувальний сигнал.<br>Ви їдете з увімкненим стоянкового гальмом або виконуєте екстрене гальмування за допомогою стоянкового гальма.<br>▶ Вимкніть стоянкове гальмо . |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Паркувальне гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль | * Горить червона контрольна лампа Ⓟ.<br>Під час вимикання електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений.<br>▶ Увімкніть автомобіль. |
| Віконна подушка безп. прав. Несправність Зверніться на СТО | * Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 136).<br>⚠ **ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки<br>Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП.<br>▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.<br>▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Схил занадто крутий, див. керівн. з експлуатації | * Низька напруга бортової мережі або несправність системи; сила удержання може бути недостатньою для схилу.<br>⚠ **ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека аварії у разі недостатньої сили утримання електричного стоянкового гальма<br>Якщо електричне стоянкове гальмо не має достатньої сили утримання на крутому схилі, автомобіль може покотитися.<br>▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні і зафіксуйте його від відкочування.<br>▶ Автомобіль з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P.<br>▶ Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (⟶ стор. 349). |
| не працює, див. посібник з експлуатації | * Системи ABS та ESP® несправні.<br>Можлива несправність інших систем допомоги водієві й систем безпеки руху.<br>Гальмівна система продовжує працювати у звичайному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може збільшитися.<br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®<br>Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.<br>За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.<br>► Продовжуйте рух максимально обережно.<br>► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.<br>► Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно.<br>► Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
| наразі недоступна див. керівн. з експлуатації | * Системи ABS та ESP® тимчасово недоступні.<br>Інші системи допомоги водієві та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступні. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Обережно подолайте відповідний маршрут із легкими поворотами зі швидкістю понад 30 км/год.

▶ Якщо повідомлення не зникає, терміново зверніться на спеціалізовану СТО. Керуйте обережно.

наразі недоступна див. керівн. з експлуатації

* Система ESP® тимчасово недоступна.

Можлива несправність інших систем допомоги водієві й систем безпеки руху.

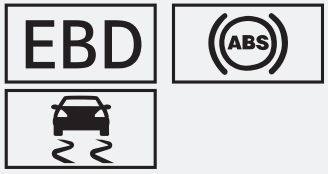
**УВАГА!**
Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Обережно подолайте відповідний маршрут із легкими поворотами зі швидкістю понад 30 км/год.

▶ Якщо повідомлення не зникає, терміново зверніться на спеціалізовану СТО. Керуйте обережно.

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>не працює, див. посібник з експлуатації | * Система ESP® несправна.<br>Можлива несправність інших систем допомоги водієві й систем безпеки руху.<br>Гальмівна система продовжує працювати у звичайному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може збільшитися.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека заносу через несправність в ESP®<br>Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.<br>► Продовжуйте рух максимально обережно.<br>► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.<br>► Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно.<br>► Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
|  <br>не працює, див. посібник з експлуатації(EBD, ABS та ESP®) | * Системи EBD, ABS і ESP® несправні.<br>Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

SOS NOT READY

* Система екстреного виклику Mercedes-Benz недоступна.

**МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**

- Автомобіль вимкнено.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна.

- ▶ Запустіть автомобіль.
  Якщо екстрений виклик недоступний, на дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дізнатися про регіональну доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz можна за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Радарні датчики забруднені, див. посібник з експлуатації | * **ЗБІЙ РАДАРНИХ ДАТЧИКІВ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**<br>• Забруднення датчиків<br>• Сильні опади<br>• тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, упустелі<br><br>Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними.<br>Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та системи безпеки руху знову доступні.<br>Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, виконайте наступні дії:<br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Очистіть усі датчики (⟶ стор. 570).<br>▶ Повторно запустіть автомобіль. |
| Акт. асист. екстрен. гальмув. Діапазон функцій наразі обмежений, див. керівн. з експлуатації | * Активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний.<br>Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 362).<br>▶ Продовжуйте рух.<br>Система знову стане доступною, щойно навколишні умови відповідатимуть системним межам.<br>▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та знову запустіть автомобіль. |
| Акт. асист. екстр. гальмув. Діапазон функцій обмежений, див. посібник з експлуатації | * Активний асистент екстреного гальмування несправний.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| <br>Перевірте рівень гальмівної рідини | * У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|

**УВАГА!**
Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Перевір. гальмівні накладки Див. керів. з експлуатації

* Гальмівні накладки знаходяться на максимально припустимій межі зношення.

**УВАГА!**
Небезпека аварії через неналежний рівень гальмівної потужності

Якщо гальмівні накладки знаходяться на межі зносу, рівень гальмівної потужності може зменшитись.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл. | * Низька напруга бортової мережі або несправність системи; може бракувати сили для удержання автомобіля на схилі.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії при несправності гальмівної системи<br>Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик.<br>► Продовжуйте рух максимально обережно.<br>► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.<br>► Зупиніться на рівній поверхні та зафіксуйте автомобіль, щоб він покотився.<br>► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** виберіть положення P.<br>► **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу.<br>► Гальмівну систему необхідно терміново перевірити на спеціалізованій СТО. |
| Парк. гальмо не працює | * Несправність системи, стоянкове гальмо не працює.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії при несправності гальмівної системи<br>Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик.<br>► Продовжуйте рух максимально обережно.<br>► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.<br>► Зупиніться на рівній поверхні та зафіксуйте автомобіль, щоб він покотився.<br>► Виберіть положення коробки передач P. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Гальмівну систему необхідно терміново перевірити на спеціалізованій СТО. |
| Сист. утримання пасажирів. Несправність. Зверніться на СТО | * Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 144).<br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів<br>Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.<br>▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.<br>**РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:**<br>• Якщо автомобіль увімкнений, сигнальна лампа [ ] системи утримання пасажирів не вмикається.<br>• Під час руху сигнальна лампа [ ] системи втримання пасажирів світиться постійно або періодично.<br>▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
| попереду ліворуч. Несправність. Зверніться в пункт ТО (приклад) | * Відповідна система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 136).<br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів<br>Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.<br>▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.<br>**ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:**<br>• Сигнальна лампа [ ] не загоряється в разі вмикання автомобіля. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | • Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки.<br>▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
| <br>Віконна подуш. безп. лівор. Несправність. Зверніться в пункт ТО (приклад) | * Відповідна віконна подушка безпеки несправна (⟶ стор. 152).<br>**ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки<br>Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП.<br>▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.<br>▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |

## Системи допомоги водієві

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений, див. керівн. з експлуатації | * Активний асистент екстреного гальмування й активна система рульового управління з функцією ухилення можуть бути тимчасово недоступні або доступні лише в обмеженому обсязі.<br>▶ Керуйте уважно.<br>або<br>▶ Зупиніться з урахуванням дорожньої ситуації та знову запустіть автомобіль.<br>▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Акт. асист. екстрен. гальмув. Діапазон функцій наразі обмежений, див. керівн. з експлуатації | * Активний асистент екстреного гальмування й активна система кермового управління з функцією ухилення можуть тимчасово не працювати або працювати лиш обмежено. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**<br>• Забруднені датчики в передньому бампері.<br>• Забруднене вітрове скло в зоні огляду камери.<br>• Робота функції порушена внаслідок сильних опадів.<br>• Радарні датчики тимчасово не готові до роботи,наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання.<br>• Система поза діапазоном робочих температур.<br>• Занизька напруга бортової електромережі.<br><br>Якщо згадані причини більше не діють, на дисплеї з'явиться повідомлення. Активний асистент екстреного гальмування та активний асистент з функцією ухилення знову готові до роботи.<br><br>Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:<br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Убезпечте автомобіль від скочування.<br>▶ Вимкніть автомобіль.<br>▶ Очистьте вітрове скло в зоні камери (⟶ стор. 570).<br>▶ Очистьте датчики в передньому бампері (⟶ стор. 570).<br>▶ Запустіть автомобіль знову. |
| <br>Ініціюється аварійна зупинка | * Ви не тримаєте рульове колесо. Розпочинається аварійна зупинка .<br>▶ Кермуйте.<br>▶ Прискорюйтесь або гальмуйте.<br><br>Інформація щодо скасування аварійної зупинки . |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Акт. сист. контр. смуги руху Функціонал обмежено Див. керівн. з експлуатації | * Активний асистент контролю смуги руху доступний з обмеженнями.<br>▶ Продовжуйте рух.<br>або<br>▶ Зупиніться з урахуванням дорожньої ситуації та знову запустіть автомобіль.<br>▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Система контролю мертвої зони наразі недоступна, див. керівн. з експлуатації | * Система контролю мертвої зони тимчасово не готова до роботи.<br>**МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**<br>• Датчики в задньому бампері забруднені.<br>• Робота функції порушена внаслідок сильних опадів.<br>• Радарні датчики тимчасово не готові до роботи,наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання.<br>• Система поза діапазоном робочих температур.<br>Якщо згадані вище причини більше не діють, це повідомлення на дисплеї зникає, і система контролю мертвої зони знову готова до роботи.<br>Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:<br>▶ Зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР.<br>▶ Убезпечте автомобіль від скочування.<br>▶ Вимкніть автомобіль.<br>▶ Очистьте датчики в задньому бампері (⟶ стор. 570).<br>▶ Знову запустіть автомобіль. |
| OFF<br>тимчасово недоступно Датчики забруднені | * **ПЕРЕДНІЙ ТА БІЧНІ РАДАРИ (ДАЛІ «ДАТЧИКИ») НЕСПРАВНІ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**<br>• Забруднення датчиків |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | • Сильні опади<br>• Тривалий рух заміською трасою без потоку транспорту, наприклад, у пустелі.<br><br>Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути тимчасово недоступними або взагалі не працювати. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати.<br><br>▶ Керуйте уважно.<br><br>Системи допомоги водієві й системи безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.<br><br>Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:<br><br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br><br>▶ Очистьте усі кришки датчиків ззовні (⟶ стор. 356).<br><br>▶ Перезапустіть автомобіль. |
| Обмежувач швидкості не працює | * Обмежувач швидкості несправний.<br><br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Сис. контролю мертвої зони Причеп не контролюється | * Якщо ви встановлюєте електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони більше не буде доступною. Зона поруч із причепом не контролюється. (⟶ стор. 385).<br><br>▶ Натисніть на панелі сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї. |
| <br>Огляд камери зменшено див. керівництво з експлуатації | * **ОГЛЯД КАМЕРИ ОБМЕЖЕНО. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**<br>• Забруднення вітрового скла в зоні огляду камери;<br>• Сильні опади або туман<br><br>Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути тимчасово недоступними або взагалі не працювати.<br><br>Після усунення причин проблеми системи допомоги водієві та системи безпеки руху знову стають доступними. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:<br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Очистьте вітрове скло.<br>▶ За потреби відвідайте спеціалізовану СТО. |
| Система розпізнавання дорожніх знаків не працює | * Система розпізнавання дорожніх знаків несправна.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна Див. керівн. з експлуатації | * Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна (⟶ стор. 382).<br>▶ Продовжуйте рух.<br>Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.<br>* Вітрове скло забруднене.<br>▶ Очистьте вітрове скло. |
| Функція полегшення початку руху на підйомі. Див. керівн. з експл. | * Функція полегшення початку руху на підйомі несправна.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| PARKTRONIC не працює. Див. керівн. з експл. | * Система PARKTRONIC несправна (⟶ стор. 370).<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| <br>Attention Assist: Зробіть зупинку! | * Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або підвищену неуважність водія (⟶ стор. 380).<br>▶ У разі необхідності зробіть перерву. |
| <br>ATTENTION ASSIST не працює | * Система ATTENTION ASSIST несправна.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Активна система контролю смуги руху наразі недоступна, див. посібник з експлуатації | * Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна (⟶ стор. 386).<br><br>Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 386).<br><br>▶ Продовжуйте рух.<br>Система знову стане доступною, щойно навколишні умови відповідатимуть системним межам.<br><br>Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:<br><br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br><br>▶ Очистьте вітрове скло. |
| Активна система контролю смуги руху не працює | * Активна система контролю смуги руху несправна (⟶ стор. 386).<br><br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| Система контролю мертвої зони не працює | * Система контролю мертвої зони несправна (⟶ стор. 385).<br><br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| <br>---km/h | * Круїз-контроль не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення.<br><br>▶ Дотримуйтеся умов увімкнення системи круїз-контроль (⟶ стор. 368). |
| <br>Вимкн. | * TEMPOMAT вимкнуто.<br><br>Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (⟶ стор. 366). |
| TEMPOMAT не працює | * Несправність TEMPOMAT.<br><br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють | * Круїз-контроль та обмежувач швидкості несправні. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| LIM<br>--- km/h | * Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення.<br>▶ Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (⟶ стор. 368). |
| Обмеження швидкості (зимові шини)<br>XXX км/год | * Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе. |
| 120 km/h!<br>Максимальна швидкість перевищена | * Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн).<br>▶ Зменште швидкість. |

## Регулювання мікроклімату в салоні

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>Система попереднього кондиціонування повітря не працює, низький рівень заряду високовольтної батареї | * Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Систему попереднього кондиціонування повітря неможливо ввімкнути.<br>▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333).<br>Якщо високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи. |
| <br>Система попереднього кондиціонування повітря після запуску двигуна знову доступна | * Ви намагалися ввімкнути систему попереднього кондиціонування понад тричі, коли автомобіль вимкнений.<br>▶ Запустіть автомобіль на десять секунд.<br>Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи. |

| Дисплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| наразі недоступний Зарядіть високов. АКБ | * Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Систему попереднього кондиціонування повітря неможливо ввімкнути.<br>▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333). |
| наразі недоступно Заряджання високов. АКБ не завершено | * Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Систему попереднього кондиціонування повітря неможливо ввімкнути.<br>▶ Зачекайте, поки процес заряджання не досягне мінімального рівня заряду. |

## Система приводу

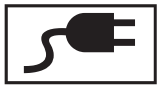
| Дисплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| 12-вольтна акумул. батарея Див. керівн. з експлуатації | * Система приводу вимкнена, рівень заряду акумуляторної батареї надто низький.<br>▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії.<br>Щоб зарядити акумуляторну батарею:<br>▶ зарядіть акумуляторну батарею у стаціонарних умовах. |
| Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО | * Процес заряджання не розпочинається через несправність.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО | * Процес заряджання не розпочинається через несправність.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Не запускаючи повторно двигун, зверніться на СТО | * Високовольтна акумуляторна батарея несправна.<br>Після зупинки запустити привод буде неможливо. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Не вимикаючи привода, прямуйте до найближчої спеціалізованої СТО. |
| Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Запуск неможливий через XXX км (червоне повідомлення на дисплеї) | * Високовольтна акумуляторна батарея несправна.<br>Після проїзду показаної відстані запустити електропривод буде неможливо.<br>▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для сервісного обслуговування високовольтної акумуляторної батареї. |
| Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Запуск неможливий через XXX км (жовте повідомлення на дисплеї) | * Високовольтна акумуляторна батарея несправна.<br>Після проїзду показаної відстані запустити електропривод буде неможливо.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО для обслуговування високовольтної акумуляторної батареї. |
| <br>Потужність дуже обмежена | * Високовольтна акумуляторна батарея несправна.<br>Потужність привода та запас ходу суттєво обмежені.<br>▶ Вимкніть і заблокуйте автомобіль.<br>▶ Почекайте трохи, відімкніть автомобіль і перезапустіть його.<br>Якщо на дисплеї знову виникає повідомлення:<br>▶ Продовжуйте рух вкрай обережно.<br>▶ Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333).<br>Якщо потужність і запас ходу досі обмежені, отже, привод несправний.<br>▶ Продовжуйте рух вкрай обережно.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції | * Порушена робота зарядної станції, або не розпізнається RFID-карта.<br>▶ Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.<br>або |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Перевірте функціональність RFID-карти. |
| Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац. | * Зарядна станція тимчасово несправна.<br>▶ Зачекайте, поки не буде відновлена робота.<br>або<br>▶ Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції. |
| Спосіб заряджання наразі недост. Спробуйте знову або змініть спосіб зарядж. | * Зарядна станція тимчасово несправна.<br>▶ Зачекайте, поки не буде відновлена робота.<br>або<br>▶ Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції. |
| Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац. | * Штекер зарядного кабелю неможливо витягти з розетки зарядної станції.<br>▶ Натисніть аварійний вимикач на зарядній станції.<br>Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю:<br>▶ Дізнайтеся в оператора зарядної станції про відповідну кнопку екстреного виклику або номери екстреного виклику служби сервісного обслуговування. |
| Для вимк. двигуна натиск. кнопку пуску/вимик. двигуна протягом 3 сек. або тричі | * Ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна під час руху.<br>▶ Дотримуйтесь також загальних указівок щодо руху (⟶ стор. 318). |
| <br>Іміт.звуку двиг. внутр. згор. не працює | * Генератор звуку (акустична попереджувальна система) несправний. Не створюється відповідний рівень шуму. Отже, інші учасники дорожнього руху можуть не почути автомобіль у певних ситуаціях.<br>▶ Керуйте обережно.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Зупиніться. Вимкн. двигун | * У системі приводу серйозна несправність. Додатково лунає попереджувальний сигнал.<br>▶ Негайно заглушіть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть систему приводу.<br>▶ Продовжувати рух заборонено!<br>▶ Негайно зверніться до спеціалізованої СТО. |
| Не запускаючи повторно двигун відві-дайте СТО | * Несправність високовольтної системи. Додатково лунає попереджувальний сигнал.<br>▶ Не вимикайте систему приводу.<br>▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Несправність Зверніться на СТО | * Система приводу та/або система охолодження несправна.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Негайно зупин. Привід вимик. Зарядіть в/вольт.АКБ | * Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занизький для руху.<br>▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333). |
| Перевищено макс.конструкт. швидк. Зменште швидкість | * Автомобіль перевищив максимально припустиму швидкість.<br>▶ Сповільніть автомобіль до максимально припустимої швидкості згідно з правилами дорожнього руху. Інакше Ви можете пошкодити систему приводу. |
| Див. керівн. з експл. | * Додатково на приладовій панелі спалахує контрольна лампа .<br>Акумуляторна батарея на 12-В-більше не заряджається.<br>▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху й вимкніть систему приводу.<br>▶ Убезпечте автомобіль від скочування (⟶ стор. 349). |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Продовжувати рух заборонено.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| <br>Несправність | * Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний сигнал.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.<br>* Якщо повідомлення та звуковий сигнал невдовзі повторюються, це свідчить про серйозну несправність. Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, адже привод вимикається автоматично.<br>▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Вимкніть запалювання та повідомте кваліфіковане СТО. |
| Потужність приводу знижена Див. керівн. з експл. | * Система приводу перебуває поза діапазоном робочих температур, наприклад, через екстремальні температури зовнішнього повітря.<br>Потужність системи приводу знижено.<br>▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно.<br>Коли умови експлуатації нормалізуються, повна потужність привода знову стає доступною.<br>* Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.<br>Потужність системи приводу знижено.<br>▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно.<br>▶ Негайно зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333).<br>* Якщо потужність привода дедалі знижується, отже, система приводу несправна.<br>▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Буксирування заборонено. Див. | * Система приводу несправна.<br>▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (⟶ стор. 72). |
| Зарядіть високовольтну акум. батарею | * Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї досяг рівня резерву.<br>▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 333). |
|  Зарядний кабель вставлено | * Автомобіль не може рушити, поки зарядний кабель приєднаний.<br>▶ Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля. |
| Зважайте на запас ходу | * Змінилася корисна ємність високовольтної акумуляторної батареї.<br>▶ Слідкуйте за зміненим запасом ходу. |
| Зважайте на зап. ходу Зверніться на СТО | * Несправна акумуляторна батарея з мережі акумуляторних батарей.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.<br>▶ Слідкуйте за зміненим запасом ходу. |
| Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Не запускаючи повторно двигун, зверніться на СТО | * Термін експлуатації високовольтної акумуляторної батареї добіг кінця (⟶ стор. 558).<br>Не вимикайте систему приводу. Інакше повторний запуск, як правило, стане неможливим.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО для обслуговування високовольтної акумуляторної батареї. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>Батарея перегрілася Зупиніться, вийдіть усі! Бажано на відкр. місцев. | * Високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі!<br>▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дайте змогу всім пасажирам залишити салон.<br>▶ Продовжувати рух заборонено.<br>▶ У разі появи диму негайно залиште небезпечну зону та повідомте пожежну службу.<br>▶ Навіть якщо немає видимих ознак займання, повідомте спеціалізовану СТО. |
| <br>Високов. АКБ перегрілася Негайно зупиніться, бажано на відкрит. місцев. | * Високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі!<br>▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дайте змогу всім пасажирам залишити салон.<br>▶ Продовжувати рух заборонено.<br>▶ У разі появи диму негайно залиште небезпечну зону та повідомте пожежну службу.<br>▶ Навіть якщо немає видимих ознак займання, повідомте спеціалізовану СТО. |

# Шини

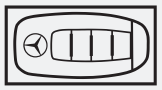
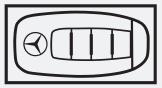
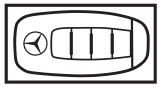
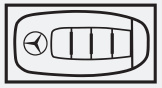
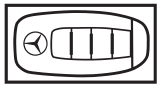
| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>°C | * Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина позначається червоним кольором. Коли температура близька до граничного значення, позначення шини має жовтий колір. |

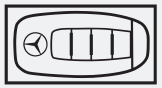
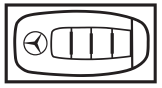
| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | **ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами<br>Перегріті шини можуть розірватися.<br>▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.<br>▶ Зменште швидкість, щоб шини охололи. |
| <br>Тиск у шинах Перевірте шини | * В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса.<br>**ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині<br>• Шини можуть розірватися.<br>• Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.<br>• можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.<br>Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.<br>▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.<br>▶ При потребі коригуйте тиск в шині.<br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Перевірте тиск у шинах (⟶ стор. 611), огляньте шини. |
| Сист. контр. тиску в шинах не працює | * На додачу жовта сигнальна лампа (!) блимає приблизно хвилину і потім горить постійно.<br>Система контролю тиску в шинах несправна. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Попередження про зниження тиску в шинах не працює | * Попередження про зниження тиску в шинах недоступне.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| <br>Відсутні датчики тиску повітря в шині | * На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. У пошкодженої шини не відображається значення тиску.<br>▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО. |
| Перевірка тиску в шинах наразі недоступна | * Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна.<br>▶ Продовжуйте рух.<br>Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. |
| <br>Тиск у шинах Увага! Несправність шини | * В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. Відображається положення колеса.<br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека аварії при русі з шинами без тиску<br>• шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу;<br>• можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.<br>Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.<br>▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.<br>▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.<br>Указівки в разі пошкодження шин (⟶ стор. 71). |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Перевірте шини. |
| <br>Тиск у шинах Перевірте шини | * В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса.<br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині<br>• Шини можуть розірватися.<br>• Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.<br>• можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.<br>Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.<br>▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.<br>▶ При потребі коригуйте тиск в шині.<br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Перевірте тиск у шинах (⟶ стор. 611), огляньте шини. |
| <br>Відрегулюйте тиск у шинах | * Принаймні в одній шині тиск занадто низький, або тиск у шинах коліс значно відрізняється.<br>▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря.<br>▶ Якщо тиск у шинах налаштовано правильно, перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 613). |
| Контр. тиску пов. в шинах не працює | * Система контролю тиску в шинах несправна.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |

# Ключ

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
|  Відбувається ініціалізація ключа Будь ласка, зачекайте | * Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа.<br>▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку. |
| Запалювання постійно актив. Для заверш. запустіть авто | * Запалювання постійно ввімкнене.<br>▶ Для завершення запустіть автомобіль. |
|  Ключ не розпізнано Поверніть ключ в зону водія | * Ключ у салоні, але далеко від водія .<br>▶ Змініть положення ключа в автомобілі.<br>▶ Якщо треба, негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Запустіть автомобіль, поклавши ключ до речового відділення (⟶ стор. 317). |
|  Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї) | * Ключ наразі не розпізнано.<br>▶ Змініть положення ключа в автомобілі.<br>▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть автомобіль ключем у слоті для запуску (⟶ стор. 317). |
|  Замініть ключ | * Ключ потрібно замінити.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
|  Замініть батарейку ключа | * Елемент живлення ключа розряджений.<br>▶ Замініть елемент живлення (⟶ стор. 192). |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
|  <br>Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї) | * Ключ не розпізнано, і, можливо, він більше не в автомобілі.<br>**ЯКЩО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ Й ВИ ВИМКНУЛИ АВТОМОБІЛЬ:**<br>• Запустити автомобіль наразі неможливо.<br>• Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль.<br>▶ Переконайтеся, що ключ в автомобілі.<br>Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу, дійте, як описано нижче:<br>▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Покладіть ключ у слот для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 317).<br>* Ключ занадто близько до тримача для мобільного телефона для бездротового заряджання або інших електронних пристроїв.<br>▶ Вийдіть з автомобіля.<br>▶ Заблокуйте автомобіль.<br>▶ Розблокуйте автомобіль.<br>▶ Перезапустіть автомобіль знову. |
|  <br>Покладіть ключ у зазначений відсік, див. керівн. з експлуатації | * Розпізнавання ключа порушене.<br>▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі.<br>▶ Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні (⟶ стор. 317). |

# Автомобіль

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Неспр. рул. управ. Їдьте обережно! Зверніться на СТО | * Кермове управління не працює як слід.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії при обмеженій керованості<br>Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.<br>► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!<br>► Зверніться на спеціалізовану СТО.<br>► Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Несправність рульового управл., див. керівн. з експлуатації | * Кермове управління не працює як слід. Керованість значно гірша.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії при обмеженій керованості<br>Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.<br>► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!<br>► Зверніться на спеціалізовану СТО.<br>► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР. Продовжувати рух заборонено! |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Автомобіль готовий до руху Перед виходом вимкніть автомобіль | * Ви збираєтеся залишити автомобіль, коли він готовий до руху.<br>▶ Якщо ви залишаєте автомобіль, вимкніть його і заберіть ключ.<br>▶ Якщо залишаєтеся в автомобілі, вимкніть споживачі електроенергії, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея 12 В може розрядитися й автомобіль можна буде запустити лише від зовнішнього джерела. |
| Діапазон зміни передатного відношення P лише коли автомобіль зупинений | * Автомобіль ще рухається.<br>▶ Зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР.<br>▶ Установіть коробку перемикання передач у положення P . |
| Активована постійна передача N Небезпека відкочування | * Додатково лунає попереджувальний сигнал. Під час руху автомобіля коробка передач буде в положенні N.<br>▶ Для зупинки автомобіля натисніть на педаль гальма та після зупинки виберіть положення коробки P.<br>▶ Для продовження руху виберіть положення коробки R або D. |
| Розпізнано пристрій, під'єднаний до діагностичного роз'єму Див. керівн. з експлуатації | * Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені.<br>Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні.<br>▶ Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (⟶ стор. 111).<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| | * Двері багажного відділення відкриті.<br>▶ Закрийте двері багажного відділення. |
| | * Під час руху додатково лунає попереджувальний сигнал.<br>На дисплеї відображаються одні або кілька відкритих дверей.<br>▶ Закрийте всі двері. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | * Вибрано діапазон зміни передатного відношення P.<br>▶ Натисніть на педаль гальма. |
| Для пуску: передача P | * Ви спробували запустити автомобіль у положенні коробки передач D або R.<br>▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P. |
| <br>Несправність гальм. системи Зупиніться Див. керівн. з експл. | * Гальмівна система несправна.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Несправність педалі гальма. Див. керівн. з експл. | * Датчики педалі гальма несправні.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| <br>Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. посібник з експлуатації | * Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії при обмеженій керованості<br>Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.<br>▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.<br>▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!<br>▶ Зверніться до спеціалізованої СТО. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля, див. посібник з експлуатації | * Підсилювач кермового управління несправний.<br><br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії через зміну керованості<br>Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні.<br>► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі.<br>► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.<br><br>► Якщо можна кермувати безпечно, обережно продовжуйте поїздку.<br>► Терміново зверніться на спеціалізовану СТО. |
| | * Капот відкритий.<br><br>Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.<br><br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека аварії через розблокований капот під час руху<br>Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.<br>► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.<br>► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.<br><br>► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.<br>► Закрийте капот. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Долийте рідину омивача | * Рівень рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. |

**⚠ ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі при відкриванні капота

**ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:**

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

▶ Долийте рідину омивача (⟶ стор. 32).

## Світло

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Освітлення номерного знака | * Освітлення номерного знака несправне.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |
| Зовнішнє освітлення Див. керівн. з експлуатації | * Зовнішнє освітлення несправне.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Несправність зовнішнього освітлення та склоочисника. Див. керівн. з експл. | * Зовнішнє освітлення та склоочисник несправні.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| <br>Несправність. Див. посібник з експлуатації | * Зовнішнє освітлення несправне.<br>▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.<br>* **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм**: можливо перегорів запобіжник.<br>▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Перевірте запобіжники, замініть за потреби (⟶ стор. 70). |
| Адаптивна система керування дальнім світлом не працює | * Адаптивна система керування дальнім світлом несправна.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна, див. керівн. з експлуатації | * Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна.<br>Досягнуті системні межі (⟶ стор. 282).<br>▶ Продовжуйте рух.<br>Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. На дисплеї з'явиться повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. |
| Адаптивна сист. керув. дальнім світлом. Огляд камери обмежений. Див. посібник з експлуатації | * **ОГЛЯД КАМЕРИ ОБМЕЖЕНО. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**<br>• забруднення вітрового скла в полі огляду камери<br>• сильні опади або туман<br>Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними.<br>Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та системи безпеки руху знову доступні.<br>Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: |

| исплейні повідомлення | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.<br>▶ Очистіть вітрове скло. |
| <br>Вимкніть світло | * Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене.<br>▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO. |

# Сигнальні та контрольні лампи

## Огляд сигнальних і контрольних ламп

У разі ввімкнення автомобіля деякі системи виконують самотестування. Водночас деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово світитися або блимати. Це не критично. Тільки якщо ці сигнальні та контрольні лампи горять або блимають після запуску автомобіля або під час поїздки, це свідчить про несправність.

**СИГНАЛЬНІ Й КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ**

- Ближнє світло (⟶ стор. 278)
- Стоянкове світло (⟶ стор. 278)
- Дальнє світло (⟶ стор. 281)
- Покажчик повороту (⟶ стор. 281)
- Заднє протитуманне світло (⟶ стор. 278)
- Ремінь безпеки не пристебнуто (⟶ стор. 723)
- Гальмування (черв.) (⟶ стор. 719)
- Гальмування (жовт.) (⟶ стор. 719)
- Система ABS несправна (⟶ стор. 719)
- ESP® (⟶ стор. 719)
- ESP® OFF (⟶ стор. 719)
- Активний асистент екстреного гальмування вимкнуто (⟶ стор. 362)
- Стоянкове гальмо замкнуто (черв.) (⟶ стор. 719)
- Стоянкове гальмо (жовт.) (⟶ стор. 719)
- Електропідсилювач рульового управління несправний
- Електрична помилка (⟶ стор. 725)
- Система утримання пасажирів (⟶ стор. 719)
- Попередження про небезпечну дистанцію (⟶ стор. 724)
- Потужність знижена (⟶ стор. 725)
- Резервна високовольтна акумуляторна батарея (⟶ стор. 725)
- Системна помилка (⟶ стор. 725)
- Система контролю тиску в шинах (⟶ стор. 612)
- Тахограф (⟶ стор. 724)

# Системи безпеки

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>Сигнальна лампа ABS | * Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.<br>Система ABS несправна.<br><br>При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD.<br><br>Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.<br><br>**⚠ ОБЕРЕЖНО!**<br>Небезпека заносу при несправності EBD або ABS<br><br>Під час гальмування колеса можуть блокуватися.<br><br>За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.<br><br>► Продовжуйте рух максимально обережно.<br><br>► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.<br><br>► Продовжуйте рух максимально обережно.<br><br>► Слідкуйте за повідомленнями на приладовій панелі.<br><br>► Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| <br>Сигнальна лампа ASR® OFF | * Жовта сигнальна лампа ASR OFF палає під час роботи двигуна.<br>Систему ASR® вимкнено.<br><br>► Дотримуйтесь указівок щодо вимкнення ASR® (⟶ стор. 360). |

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Сигнальна лампа ESP® блимає | * Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. ESP® втручається (⟶ стор. 361).<br>▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов. |
| Сигнальна лампа ESP® світиться | * Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ESP®. ESP® несправна.<br>Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека заносу через несправність в ESP®<br>Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.<br>▶ Продовжуйте рух максимально обережно.<br>▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.<br>▶ Продовжуйте рух максимально обережно.<br>▶ Слідкуйте за повідомленнями на приладовій панелі.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| Сигнальна лампа системи утримання пасажирів | * Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна. |

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Слідкуйте за повідомленнями на приладовій панелі.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальна лампа гальма (червоний)

* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа «Гальма».

**МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**

- Посилення гальмівного приводу несправне.
- Система EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля) несправна.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

**УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|

**УВАГА!**
Небезпека виникнення аварії при несправності системи EBD (електронної системи розподілу гальмівних сил)

Якщо система EBD несправна, колеса можуть під час гальмування блокуватися.

Це може погіршити гальмівні характеристики.

Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

**УВАГА!**
Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ► Не доливайте гальмівну рідину.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

► Зверніться до спеціалізованої СТО.

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Сигнальна лампа гальма (жовта) | * Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа гальмівної системи.<br>**⚠ УВАГА!**<br>Небезпека аварії при несправності гальмівної системи<br>Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик.<br>▶ Продовжуйте рух максимально обережно.<br>▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.<br>▶ Рухайтеся обережно з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається перед вами.<br>▶ Якщо на приладовій панелі відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів.<br>▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. |
| Світиться червона контрольна лампа «Стоянкове гальмо задіяне» | * **Автомобілі з ручним стоянковим гальмом:** світиться червона контрольна лампа «Стоянкове гальмо».<br>**ЗНАЧЕННЯ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ:**<br>• Світиться червона контрольна лампа «Стоянкове гальмо»: стоянкове гальмо задіяне.<br>▶ Не рушайте з задіяним стоянковим гальмом. |

# Ремінь безпеки

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Сигнальна лампа ременя безпеки світиться | * Після пуску автомобіля світиться червона сигнальна лампа ременя безпеки.<br>Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.<br>Коли автомобіль стоїть: сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися.<br>▶ Пристебніться (⟶ стор. 134). |

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| | Через наявність предметів на сидінні переднього пасажира сигнальна лампа ременя безпеки може не вимикатися. |
| <br>Сигнальна лампа ременя безпеки блимає | * Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал.<br>Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся (швидкість перевищує 25 км/год).<br>▶ Пристебніться (⟶ стор. 134).<br>На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети.<br>▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира. |

## Системи допомоги водієві

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію | * Під час руху Горить червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.<br>Дистанція до автомобіля попереду замала для вибраної швидкості.<br>Додатковий звуковий сигнал свідчить про надто швидке наближення до перешкоди.<br>▶ Будьте готові екстрено загальмувати.<br>▶ Збільште дистанцію.<br>Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 362). |

## Автомобіль

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| <br>Сигнальна лампа, тахограф | * Горить жовта контрольна лампа тахографа.<br>Робота тахографа (TCO) порушена,наприклад, внаслідок недійсних даних або відсутності карти водія.<br>Можливі причини порушення роботи наведено в керівництві з експлуатації від виробника. |

# Система приводу

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Сигнальна лампа «Системна помилка» | * Червона сигнальна лампа «Системна помилка» горить, коли автомобіль увімкнений READY. Наявна помилка в системі приводу.<br>▶ Стежте за повідомленнями на приладовій панелі. |
| Сигнальна лампа «Потужність знижена» | * Горить жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижено.<br>▶ Стежте за повідомленнями на приладовій панелі. |
| Резервна високовольтна акумуляторна батарея | * Горить жовта сигнальна лампа рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї досяг рівня резерву.<br>▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею. |
| Сигнальна лампа збою електрики | * Горить червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Несправність електрообладнання.<br>▶ Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї приладової панелі. |

# Шини

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|
| Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах | * Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску принаймні в одній шині. |

| Сигнальні та контрольні лампи | Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення |
|---|---|

**ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

► При потребі коригуйте тиск в шині.

► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

► Перевірте тиск у шинах і шини.

Повернутися до змісту

# Ключові слова

Шукаєте щось конкретне? Натисніть тут на відповідну першу літеру для пошуку.
До речі: ви також можете будь-коли скористатися функцією пошуку у вашій програмі для читання PDF-файлів.

А
Б
В
Г
Д
Е
З
И
І
К
Л
М
Н
О
П
Р
С
Т
У
Ф
Х
Ц
Ч
Ш
Щ
A
B
C
D
E
I
K
L
M
N

P
Q
R
S
T
W

# A

**Аварійна світлова сигналізація**

**Аварійний запуск автомобіля**

**Аварійний ключ**

- Блокування/розблокування дверей
- Виймання/вставляння

**Аварійний режим**

- Запуск автомобіля

**Автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира**

- Функція

**Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира**, PASSENGER AIR BAG OFF

- Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
- Функція

**Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні**

**Автоматичне увімкнення освітлення для руху**

**Автомобіль**

- автоматичне блокування
- Блокування/розблокування (зсередини)
- Блокування/розблокування (KEYLESS-GO)
- блокування/розблокування аварійним ключем
- Буксирування
- використання за призначенням
- вмикання (кнопка пуску / вимикання двигуна)

Гарантія якості
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)
Діагностичний роз'єм
Додатковий замок дверей
Заблокувати автоматично (MMS)
Запуск (аварійний режим)
Збереження даних
Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)
медичні допоміжні прилади
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини
Опускання
Підняття
Правила поводження з хімічними речовинами
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Реєстрація
Сервіс 24 години Mercedes-Benz
Транспортування
Тривала зупинка
Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля
**Автомобільний домкрат**
Декларація відповідності
**Автомобільний ключ**
**Авторизована станція техобслуговування**
**Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz**
**Авторизована СТО**
**Авторські права**

**Адаптивна система керування дальнім світлом**
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

**Адаптивний сигнал гальмування**

**Аквапланування**

**Активна система допомоги під час паркування**
- Принцип дії

**Активна система допомоги при паркуванні**
- Виїзд з парковки
- Паркування

**Активна система контролю смуги руху**
- Режим експлуатації з причепом
- увімкнення/вимкнення
- Функція

**Активний асистент екстреного гальмування**
- Налаштування
- Функція

**Акумулятор**

**Акумуляторна батарея**
- Високовольтна акумуляторна батарея
- Ключ
- Сертифікат відповідності

**Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)**
- Вказівки
- Заміна
- Заряджання
- Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

**Альтернативний маршрут**

**Антиблокувальна система**

**Антиблокувальна система ABS**

**Асистент паркування**

Активна система допомоги під час паркування

# Б

**Багажне відділення**

- збільшення (Mixto)

**Багажник на даху**, Система кріплення багажника

- Закріплення
- Навантаження

**Багатофункціональне рульове колесо**

- Огляд кнопок

**Бездротове заряджання**

- Вказівки
- Мобільний телефон (спереду)

**Безпека водія і пасажирів**

- Вагітність (ремінь безпеки)
- Дитяче сидіння
- Домашні тварини в автомобілі
- Інформація про дитячу систему утримання пасажирів
- Інформація про правильне положення сидіння
- Основна інформація
- Подушка безпеки

**Ближнє світло**

- Заміна джерела світла
- Налаштування освітлення під час поїздки за кордон
- Увімкнення/вимкнення

**Блокування для безпеки дітей**
- Бокове скло (задня частина салону)
- Зсувні двері

**Блокування/розблокування**
- Аварійний ключ
- Автоматичне блокування (MMS)
- Двері (зсередини)
- Додатковий замок дверей
- Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування
- KEYLESS-GO

**Бокове скло**
- Блокування для безпеки дітей (задня частина салону)
- Відкривання/закривання
- Відкривання/закривання поворотного скла

**Бортовий діагностичний інтерфейс**

**Бортовий комп'ютер**
- Меню «Навігація»
- Меню «Сервісне обслуговування»

**Бортовий комп'ютер**, Комп'ютер, Система управління
- Відображення терміну проведення техобслуговування
- Індикація на дисплеї
- Меню «Графіка допоміжних систем»
- Меню «Налаштування»
- Меню «Носії даних»
- Меню «Поїздка»
- Меню «Телефон»
- Область індикації

Огляд меню >
Управління >

**Буксирне вушко**

Місце зберігання >

**Буксирування**

Піднятий передній міст >

**Буксирування для пуску двигуна** >

# В

**Вагітність**
- Інформація про правильне положення сидіння
- Ремінь безпеки

**Важіль селектора коробки перемикання передач**
- Функція

**Вантажне відділення**
- Розширення (фургон)

**Варіативний обмежувач швидкості**

**Вбудовані елементи**

**Введення пункту призначення**
- Введення географічних координат
- Введення точки маршруту
- Вибір з обраного
- Вибір контакту
- Вибір на карті
- Вибір отриманого пункту призначення
- Вибір попередніх пунктів призначення
- Приймання пропозиції пункту призначення

**Введення пункту призначення (мультимедійна система)**
- Вибір особливого об’єкта
- Вказівки

**Введення символів**
- Видалення словника користувача
- на сенсорному екрані

Налаштування мови клавіатури >
Функція/вказівки >

**Веб-браузер**

Видалення даних браузера >
Видалення закладки >
Виклик веб-сторінки >
Виклик налаштувань >
Виклик параметрів >
Переведення у фоновий режим >

Управління закладками >

**Велосипедний кронштейн**

Тримкість (максимальна) >

**Вентиляційні дефлектори**, Дефлектори

Налаштування (задня частина салону) >
Налаштування (передня частина салону) >

**Верхні ручки**

Вказівки >

**Вибір частоти приймача (бортовий комп'ютер)** >

**Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення** >

**Видимість**

Обігрів вітрового скла >

**Виїзд з парковки**

Активна система допомоги під час паркування >

**Виклик веб-сторінки** >

**Виклик про допомогу**

Система екстреного виклику Mercedes-Benz >

**Виклик служби підтримки Mercedes-Benz**
- Дані, що передаються
- Згода на передавання даних
- Здійснення викликів за допомогою стельової блок-панелі управління
- Інформація про виклик за допомогою стельової блок-панелі управління
- Служба підтримки Mercedes-Benz
- Узгодження терміну проведення техобслуговування

**Виклики**, Здійснення дзвінка
- Активація функцій під час виклику
- Виклик служби підтримки Mercedes-Benz
- Використання коду для міжнародних викликів
- Відхилення
- за допомогою стельової блок-панелі управління
- Завершення телефонної розмови
- Здійснення
- Приймання
- Приймання вхідного виклику під час розмови
- Телефон
- Телефонна розмова з кількома абонентами

**Використання за призначенням**

**Використання режиму кік-даун**, Прискорення

**Вимкнення сигналізації**

**Високовольтна акумуляторна батарея**, Батарея (високовольтна бортова мережа)
- Вказівки
- Енергоємність
- Завершення процесу заряджання
- Загальні вказівки щодо заряджання

Запуск процесу заряджання
Зарядна станція, режим 3
Зберігання зарядного кабелю
Прогноз заряджання
Рід напруги
розетка побутової електромережі, режим 2
Станція швидкого заряджання, режим 3/4
Тип
Типи підключення
Тривалість заряджання
Wallbox, режим 3
**Виявлення неуважності**
**Відділення**
**Відкидна кришка розетки**
**Відключення подушки безпеки переднього пасажира**
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)
**Відкрите програмне забезпечення**
**Відповідальність**
Системи безпеки руху
**Відстежування уважності водія**
**Відстібання**
**Вікна (догляд)**
**Вікно**
Відкривання/закривання
**Віконна подушка безпеки**
**Вільне програмне забезпечення**

**Вітрове скло**

Заміна щіток склоочисників

**Вказівки щодо руху**

Аквапланування

Гальмування

Ділянка дороги під нахилом

Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння (генератор звуку)

Мокре дорожнє полотно (гальма)

Навантаження на гальма

Налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Нові гальмівні диски / гальмівні накладки

Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)

Перевезення залізницею

Поїздка за кордон (інформація)

Рух з електроприводом

Рух по бездоріжжю

Рух по воді на дорозі

Рух у вологу погоду

Рух узимку

слизьке дорожнє полотно

Стоянкове гальмо

**Вогнегасник**

**Встановлення передачі заднього ходу**

**Встановлення положення холостого ходу**

# Г

**гальмівна рідина**

**Гальмівна система**

- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Вказівки щодо руху
- Гальмування з стоянковим гальмом
- Ділянка дороги під нахилом
- Мокре дорожнє полотно
- надмірне / недостатнє навантаження
- Нові гальмівні диски / гальмівні накладки
- Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)
- Рекуперація
- ABS (антиблокувальна система)
- BAS (Brems-Assistent-System – система екстреного гальмування)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

**Гарантія якості**

**Генератор звуку**

**Герметик для шин**

**Глобальний пошук**

- Огляд
- Функція

**Голосові вказівки навігаційної системи**

- Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення
- Налаштування гучності

Повторення >
Увімкнення/вимкнення >

**Графіка допоміжних систем (бортовий комп’ютер)** >

**Гучність**

Налаштування >

# Д

**Дальнє світло**
- Адаптивна система керування дальнім світлом
- Заміна джерела світла
- Увімкнення/вимкнення

**Дані автомобіля**
- Висота автомобіля
- Відображення, DYNAMIC SELECT
- Відображення, MBUX
- Габаритна довжина автомобіля
- Габаритна ширина автомобіля
- Колісна база
- Передача на Android Auto
- Передача на Apple CarPlay®

**Дані доступу**
- Налаштування (Bluetooth®)

**Датчики**

**Датчики (догляд)**

**Датчики автомобіля**

**Двері**
- блокування/розблокування аварійним ключем
- Відкривання (зсередини)
- Додатковий замок дверей
- Розблокування (зсередини)
- Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування

**Двері багажного відділення**

Аварійне відкривання

**Двері задньої стінки**

Відкривання/закривання (ззовні)

Відкривання/закривання (зсередини)

відкрити до 180°

**Двигун**

Аварійний запуск

Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)

**Декларація відповідності**

Автомобільний домкрат

Електромагнітна сумісність

**Декоративний елемент (догляд)**

**Дзеркала**

налаштування/затемнення (Зовнішні дзеркала)

**Динамічні характеристики**

Нехарактерні

**Директиви щодо завантаження автомобіля**

**Дисплей**

Чищення

**Дисплей (бортовий комп'ютер)**

**Дисплей (мультимедійна система MBUX)**

Налаштування

**Дисплей приладів**

Меню радіоприймача

**Дитина**

Вагітність (ремінь безпеки)

**Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size**

- Монтаж
- Сидіння, що придатні для закріплення

**Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX**

- Монтаж

**Дитяча система утримання пасажирів ISOFIX**

- Відповідні сидіння для закріплення

**Дитяче сидіння**

- без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира
- Категорії дозволів
- Коротко про найголовніше
- Монтаж ISOFIX/i-Size
- Огляд попереджувальних наклейок
- Основні вказівки
- Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX
- Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів
- Пристібання до сидіння переднього пасажира
- Регулювання сидіння автомобіля
- Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів
- Ризики/небезпеки
- Сидіння переднього пасажира
- Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size
- Спрямована назад
- Top Tether

**Діагностичний роз'єм**

**Діти**

- Основні вказівки

Уникнення небезпек в автомобілі

**Добовий пробіг**, Лічильник добового пробігу

Індикації

Скидання

**Догляд**

Датчики

Дисплей

Зовнішнє освітлення

Камера заднього виду

Килим

Колеса / колісні ободи

Лакофарбове покриття

Мийна установка

Натуральна деревина / декоративні елементи

Оббивка сидіння

Очищувач високого тиску

Пластикове облицювання

Ремінь безпеки

Ручна мийка автомобіля

Стекла

Стельова оббивка

Тягово-зчіпний пристрій

Щітки склоочисників

**Додаткове обладнання (Норми модифікації)**

**Додатковий замок дверей**

**Додаткові цифрові сервіси**

MB.CHARGE Public

Plug & Charge

**Дозволені способи буксирування**

**Домашні тварини в автомобілі**

**Домашній екран**

Мультимедійний дисплей

**Допоміжна система**

**Допоміжна система рушання**

**Допомога при гальмуванні**

**Допомога при паркуванні**

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

**дорожня інформація**

Відображення подій на дорозі

Відомості Live Traffic Information

Car-to-X-Communication

**Другий телефон**

Підключення

**ДТП, екстрений виклик**

# E

**Екологічне водіння**

**Експлуатаційна безпека**

**Експлуатаційні матеріали**

- Вказівки щодо охолоджувальної рідини (система приводу)
- гальмівна рідина
- Рідина склоомивача
- Указівки
- Холодоагент (система кондиціонування)

**Екстрене гальмування**

- Електричне стоянкове гальмо

**Електричне стоянкове гальмо**

- Автоматичне вимкнення
- Автоматичне встановлення
- Виконання екстреного гальмування
- Вказівки
- ручне встановлення/відпускання

**Електричні запобіжники**

**Електроживлення**, Увімкнення запалювання

- вмикання (кнопка пуску / вимикання двигуна)

**Електромагнітна сумісність**

- Декларація відповідності

**Електроніка**

- Електронне обладнання двигуна
- Монтаж рації

**Електронна пошта**

**Електронна система курсової стабілізації**

**Електронна система курсової стабілізації ESP®**

- Система стабілізації під час бічного вітру
- Функція

**Електронне керівництво з експлуатації**

**Електронне обладнання автомобіля**

- Електронне обладнання двигуна
- Монтаж рації

**Електронне обладнання двигуна**

# 3

**Завантаження**, Варіанти розміщення
- Відкривання/закривання розділо-вої решітки
- Кріпильні вушка
- Монтаж/демонтаж кришки вантаж-ного відділення
- Підвішування/виймання розділової сітки

**Заводська табличка**
- Холодоагент

**Заводські налаштування**
- Функція скидання MBUX Reset

**Загальний пробіг**, Лічильник кілометрів
- Індикації

**Заднє багатомісне сидіння**
- механічне налаштування
- Складання/розкладання

**Заднє протитуманне світло**

**Заднє сидіння**
- Встановлення/знімання
- Переміщення
- Регулювання спинки сидіння
- розкладання/складання
- Розмикання електричного контакту

**Задній ліхтар (заміна джерела світла)**

**Закріплення багажу**

**Заміна джерела світла**

- Ближнє світло
- Вказівки
- Дальнє світло
- Задній ліхтар
- Накладка, знімання/встановлення
- Переднє джерело світла

**Заміна колеса**

- Автомобіль, опускання
- Встановлення нового колеса
- Знімання колеса
- підготовка
- Підіймання автомобіля

**Запасне колесо**

- Вказівки
- монтаж/демонтаж

**Запасні частини**

**Запобіжники**

- Вказівки
- Моторний відсік
- Передня панель
- План розташування

**Заправка склоомивача**

**Заряджання**

- 12-вольтна акумуляторна батарея
- Бездротове (мобільний телефон спереду)

Бездротове заряджання мобільного телефону
Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї
Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї
Завершення процесу заряджання
Запуск процесу заряджання
Зарядна станція, режим 3
Зберігання зарядного кабелю
Роз'єм USB
розетка побутової електромережі, режим 2
Станція швидкого заряджання, режим 3/4
Wallbox, режим 3
**Зарядний кабель**
Завантаження
**Зарядні станції**
Індикація на карті
**Застосунки**
**Застосунки MB**
Виклик додаткових цифрових сервісів
Виклик облікового запису Mercedes me ID
Від'єднання облікового запису Mercedes me ID
**Захисний потенціал**
Інформація (принцип дії системи утримання пасажирів)
обмежений
**Захист бічних сторін**
**Захист системи PIN-кодом**
Увімкнення/вимкнення

**Захист PIN-кодом**

Захист системи PIN-кодом >

**Збереження даних**

електронні блоки керування >

Онлайн-служби >

**Збереження пропозиції в якості обраного** >

**Зберігання даних**

Права на захист даних >

**Здійснення виклику**

Виклик служби підтримки Mercedes-Benz >

**Зимова експлуатація** >

**Зимові шини**

Вказівки >

**зміни**

Обмежений захисний потенціал >

**Знак аварійної зупинки**

виймання >

Встановлення >

**Зношення**

Обмежений захисний потенціал >

**Зовнішнє освітлення**

Догляд >

Заміна джерела світла (спереду) >

Перемикач освітлення >

**Зовнішні дзеркала**

Відкривання/закривання >

Можливості налаштування
налаштування/затемнення

**Зона завантаження довгомірних предметів**

Передня (фургон)
Спинка сидінь задньої частини салону

**Зрушення з місця**

**Зсувні двері**

Блокування для безпеки дітей
блокування зсередини вручну
відкривання/закривання (ззовні)
Відкривання/закривання (зсередини)

# И

**исплейні повідомлення**

-
- - - - km/h
- LIM - - - km/h
- 12-вольтна акумул. батарея Див. керівн. з експлуатації
- Батарея перегрілася Зупиніться, вийдіть усі! Бажано на відкр. місцев.
- Буксирування заборонено. Див.
- Вимкн.
- Вимкніть світло
- Високов. АКБ перегрілася Негайно зупиніться, бажано на відкрит. місцев.
- Відпустіть парк. гальмо
- Відрегулюйте тиск у шинах
- Відсутні датчики тиску повітря в шині
- Віконна подуш. безп. лівор. Несправність. Зверніться в пункт ТО (приклад)
- Див. керівн. з експл.
- Долийте рідину омивача
- Замініть батарейку ключа
- Замініть ключ
- Зарядіть високовольтну акум. батарею
- Зарядний кабель вставлено
- Зовнішнє освітлення Див. керівн. з експлуатації
- Зупиніться. Вимкн. двигун
- Імітзвуку двиг. внутр. згор. не працює
- Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)

- Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано Поверніть ключ в зону водія
- Максимальна швидкість перевищена
- наразі недоступна див. керівн. з експлуатації
- наразі недоступна див. керівн. з експлуатації
- наразі недоступний Зарядіть високов. АКБ
- наразі недоступно Заряджання високов. АКБ не завершено
- EBD не працює, див. посібник з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)
- не працює, див. посібник з експлуатації
- не працює, див. посібник з експлуатації
- Негайно зупин. Привід вимик. Зарядіть в/вольт.АКБ
- Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. посібник з експлуатації
- Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля, див. посібник з експлуатації
- Несправність гальм. системи Зупиніться Див. керівн. з експл.
- Несправність Зверніться на СТО
- Несправність. Див. посібник з експлуатації
- Несправність
- Парк. гальмо не працює
- Паркувальне гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль
- Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.
- Перевірте рівень гальмівної рідини
- Покладіть ключ у зазначений відсік, див. керівн. з експлуатації
- попереду ліворуч. Несправність. Зверніться в пункт ТО (приклад)
- Потужність дуже обмежена
- Сист. утримання пасажирів. Несправність. Зверніться на СТО
- Система попереднього кондиціонування повітря не працює, низький рівень заряду високовольтної батареї

- Система попереднього кондиціонування повітря після запуску двигуна знову доступна
- Тиск у шинах Перевірте шини
- Тиск у шинах Увага! Несправність шини
- ATTENTION ASSIST не працює
- Attention Assist: Зробіть зупинку!
- Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції
- Адаптивна сист. керув. дальнім світлом. Огляд камери обмежений. Див. посібник з експлуатації
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна, див. керівн. з експлуатації
- Адаптивна система керування дальнім світлом не працює
- Акт. асист. екстр. гальмув. Діапазон функцій обмежений, див. посібник з експлуатації
- Акт. асист. екстрен. гальмув. Діапазон функцій наразі обмежений, див. керівн. з експлуатації
- Активна система контролю смуги руху наразі недоступна, див. посібник з експлуатації
- Активна система контролю смуги руху не працює
- Для вимк. двигуна натиск. кнопку пуску/вимик. двигуна протягом 3 сек. або тричі
- Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО
- Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО
- Зважайте на зап. ходу Зверніться на СТО
- Зважайте на запас ходу
- Контр. тиску пов. в шинах не працює
- Не запускаючи повторно двигун відвідайте СТО
- Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.
- Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Запуск неможливий через XXX км (жовте повідомлення на дисплеї)
- Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Запуск неможливий через XXX км (червоне повідомлення на дисплеї)
- Необхід. терміново викон. ТО високовольт. АКБ Не запускаючи повторно двигун, зверніться на СТО
- Несправність зовнішнього освітлення та склоочисника. Див. керівн. з експл.
- Несправність педалі гальма. Див. керівн. з експл.

Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.

Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год

Перевищено макс.конструкт. швидк. Зменште швидкість

Перевір. гальмівні накладки Див. керів. з експлуатації

Перевірка тиску в шинах наразі недоступна

Потужність приводу знижена Див. керівн. з експл.

Радарні датчики забруднені, див. посібник з експлуатації

Система контролю мертвої зони не працює

Спосіб заряджання наразі недост. Спробуйте знову або змініть спосіб зарядж.

Функція полегшення початку руху на підйомі. Див. керівн. з експл.

PARKTRONIC не працює. Див. керівн. з експл.

SOS NOT READY

TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють

TEMPOMAT не працює

# I

**Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння**

**Іммобілайзер**

**Індивідуальна програма руху**

- Вибір

**Індикація (бортовий комп’ютер)**

**Індикація доступної потужності**

**Індикація запасу ходу (меню «Подорож»)**

**Індикація маршрутного комп'ютера**

- Меню «Подорож» (бортовий комп'ютер)

**Індикація положення коробки передач**

**Індикація програми руху**

**Індикація стану**

- Подушка безпеки переднього пасажира

**Індикація стану зарядки**

**Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону**

**Індикація ECO**

- Скидання
- Функціонування

**Інтеграція смартфона**

- Apple CarPlay®/Android Auto

**Інтернет**

- Веб-браузер
- Веб-браузер у фоновому режимі

Видалення даних браузера >
Видалення закладки >
Виклик веб-сторінки >
Виклик налаштувань веб-браузера >
Виклик параметрів веб-браузера >
Інтеграція смартфона >
Налаштування точки доступу WLAN >
Управління закладками >

**Інтернет-з'єднання**

Встановлення >

**Інтернет-з’єднання**

Відображення стану з’єднання >
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля) >
Встановлення (WLAN) >
Встановлення з’єднання (Bluetooth®) >
Інформація >
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) >

Обмеження >
Огляд стану з’єднання >
Скасування дозволу (мобільний телефон) >

**Інформація від імпортера**

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком >

**Інформація про автомобіль**

Відображення >

**Інформація про дорожній рух.**

Подовження підписки на сервіс Live Traffic Information >

**Інформація про дорожню ситуацію.**

Реєстрація Live Traffic Information

**Інформація про погоду**

**Інформація щодо дорожнього руху**

Відображення дорожньої карти

Огляд

**Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком**

Інформація від імпортера

Нормативні позначення радіокомпонентів

Питомий коефіцієнт поглинання

Радіопристрої

# K

**Камера заднього виду**
- Догляд
- Функція

**Камери**
- Камера заднього виду

**Капот**
- Накладка елемента освітлення, зні-мання/встановлення

**Капот, відкривання/закривання**

**Карта**, Дорожня карта
- Вибір додаткової інформації
- Вибір символів точок інтересу (POI)
- Видалення ділянки
- Відображення версії карти
- Відображення вмісту карти в режимі онлайн
- Відображення дорожньої карти
- Відображення інформації про погоду
- Відображення компаса
- Відображення супутникової карти
- Зарядні станції
- Зміна ділянки
- Картографічні дані
- Огляд маршруту після запуску
- Оновлення
- Переміщення

Уникнення ділянки
Уникнення ділянки (огляд)

**Кермове колесо**

Подушка безпеки водія

**Килим**

Чищення

**Ключ**

Аварійний ключ
Акумуляторна батарея
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Кріплення в'язки ключів
Радіоз'єднання
Функції

**Ключ автомобіля**

**Кнопка пуску/вимикання двигуна**

Запуск автомобіля
Паркування автомобіля
Увімкнення електроживлення або автомобіля

**Кнопки (рульове колесо)**

**Колеса**

Вибір
Вказівки щодо монтажу
Догляд
Заміна
Зберігання
Зняття
Комбінація дискових коліс і шин

Комплект герметика для шин TIREFIT >
Ланцюги протиковзання >
Монтаж >
Небажані динамічні характеристики >
Перевірка >
Перевірка температури шин >
Пошкодження шини >
Система контролю тиску в шинах >
Таблиця тиску повітря в шинах >
Технічні характеристики >
Тиск у шинах >
Утворення шуму >
**Колісні ободи (догляд)** >
**Комбінований перемикач**
Освітлення >
Склоочисник вітрового скла >
Склоочисник заднього скла >
**Компас** >
**Комплект бортового інструменту**, Інструмент
Буксирне вушко >
Відкрити речове відділення >
Інформація >
Комплект герметика для шин TIREFIT >
**Комплект герметика для шин TIREFIT**, Компресор для накачування шин
Місце зберігання >
Сертифікат відповідності >

**Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку**
Сертифікат відповідності

**компоненти, які вже спрацювали**
Обмежений захисний потенціал

**Комунікаційний модуль**
Налаштування інтернет-з'єднання

**Контакти**, Адресна книга, Телефонна книга
Вибір опцій для рекомендацій
Видалення
Виклик
Вказівка до рекомендацій
Збереження
Здійснення виклику
Імпорт
Імпорт (огляд)
Інформація
Опції
Формат імені

**Контрольні/сигнальні лампи**
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

**Коробка перемикання передач**, Важіль селектора
Важіль селектора
Встановлення паркувального положення
Встановлення передачі заднього ходу
Встановлення положення холостого ходу
Індикація положення коробки передач
Індикація програми руху

Кік-даун
Кнопка DYNAMIC SELECT
Положення коробки передач
Програми руху
Увімкнення положення для руху

**Кришка багажного відділення**

Відкривання/закривання

**Кришка вантажного відділення**

Монтаж/демонтаж

**Кріпильні вушка**

Завантаження

**Кріплення вантажу**

Вказівки

# Л

**Лампа**

**Лампа розжарювання**

**Ланцюги протиковзання**

**Літня шина**

# M

**Мапа**

- Автоматичне налаштування масштабу карти
- Відображення запасу ходу
- Налаштування масштабу

**Маршрут**

- Альтернативний маршрут
- Вибір налаштувань для зарядних станцій (навігація з Electric Intelligence)
- Вибір опцій
- Вибір повідомлень
- Вибір типу
- Відображення інформації про пункт призначення
- Відображення списку маршрутів
- Запис
- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку
- Запуск збереженого маршруту
- Збереження записаного маршруту
- Маршрут «Дім-робота»
- Маршрут «Домівка – робота»
- Навігація
- Навігація для причепів і надвеликих автомобілів
- Послуга індикації запасу ходу
- Приймання рекомендації об'їзду
- прокладання
- Редагування збереженого маршруту

Розрахунок
Розрахунок альтернативних маршрутів
Electric Intelligence
Electric Intelligence (огляд)
**Маршрут «Дім-робота»**
**Маршрут «Домівка – робота»**
**Маршрутний комп'ютер**
Скидання
**Мастила**
Указівки щодо експлуатаційних матеріалів
**медичні допоміжні прилади**
**Меню (бортовий комп'ютер)**
Навігація
Сервісне обслуговування
**Меню (бортовий комп’ютер)**
Індикатори допоміжних систем
Налаштування
Носії даних
Огляд
Подорож
Радіоприймач
Телефон
**Мийна установка (догляд)**
**Місце для паркування**
пошук

**Місцезнаходження автомобіля**

- Збереження
- Увімкнення/вимкнення передачі

**Місця для відпочинку**

- Запуск автоматичного пошуку

**Мобільний телефон**

- Бездротове заряджання (спереду)
- Інтеграція смартфона
- Максимальна потужність випромінювання
- Монтаж/демонтаж тримача
- Скасування дозволу Інтернет-з'єднання
- Телефон
- Указівки щодо бездротового заряджання
- Частоти

**Мова**

- Вказівки
- Налаштування

**Мовленнєвий асистент**

- Голосове управління

**Мовленнєвий асистент MBUX**

- Безпека експлуатації
- Голосове управління
- Голосове управління онлайн
- Голосові команди
- Голосові команди для носіїв даних
- Електронна пошта

Мовні налаштування >
Налаштування >
Функції управління >
Якість мовлення >

**Модифікації** >

**Можливість паркування**

Вибір >
Відображення на карті >

**Монтаж**

Шини/колеса >

**Монтаж номерного знака (спереду)** >

**Монтаж приладдя**

Обмежений захисний потенціал >

**Музика онлайн**

Виклик >
Виклик налаштувань >
Функція пошуку >

**Мультимедійна система MBUX**, Мультимедійна система

Глобальний пошук >
Домашній екран >
Заводське налаштування >
Застосунки MB >
Налаштування гучності >
Налаштування дисплея >
Налаштування клавіатури >
Огляд >

Сенсорний екран >
Увімкнення/вимкнення звуку >

**Мультимедійний дисплей**

Управління >

# H

**Набір номера телефону (бортовий комп’ютер)**

**Навантаження на дах**

**Навігаційні вказівки (бортовий комп'ютер)**

**Навігація**

- Введення пункту призначення
- Голосові команди MBUX
- Маршрут з зарядними станціями
- Меню (бортовий комп'ютер)
- Огляд
- Оновлення картографічних даних
- Увімкнення
- Electric Intelligence

**Навігація до пункту призначення**

- Бездоріжжя
- Вказівки
- Інформація про автомагістраль
- Маневрування
- Переривання
- Прибуття в пункт призначення
- Рекомендації щодо смуги руху
- Точка маршруту досягнута

**Надзвичайна ситуація**

- Виймання знаку аварійної зупинки
- Вогнегасник

Встановлення знаку аварійної зупинки >
Огляд можливостей допомоги >
Світловідбиваючий жилет >
Сумка аптечки >

**Налаштування**

Інформація >

**Налаштування (бортовий комп'ютер)** >

**Налаштування витрати повітря** >

**Налаштування звучання**, Звук

Автоматична нормалізація гучності >
Виклик меню звуку >
Інформація >
Налаштування балансу лівих і правих динаміків та балансу передніх і задніх динаміків >
Налаштування високих, середніх та низьких частот >

**Налаштування одиниць вимірювання для відстані** >

**Налаштування розподілу повітря** >

**Налаштування температури** >

**Налаштування формату дати** >

**Налаштувати освітлення (поїздка за кордон)** >

**Натуральна деревина (догляд)** >

**Натягувач ременя безпеки**

Спрацьовування >

**Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля**

Обмежений захисний потенціал >

**Несправність**

Буксирування >

Буксирування (піднятий передній міст)
Система утримання пасажирів

**Ніжка зчіпної кулі**

Встановлення
Демонтаж
Налаштування

**Номерний знак, монтаж (спереду)**

**Номінальне тягове зусилля на кріпильних вушках**

**Носії даних**

Відтворення з носіїв даних (бортовий комп'ютер)
Загальна інформація
Меню (c)
Обрати медіаджерело (бортовий комп'ютер)

# О

**Оббивка сидіння (догляд)**

**Обігрів вітрового скла**

**Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення**

**Обігрів рульового колеса**

**Обігрівач**

- Вітрове скло

**Область індикації (бортовий комп'ютер)**

**Обмеження швидкості**

- Указівки

**Обмежувач швидкості**

- Вибір
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Збільшення/зменшення швидкості
- Кнопки
- Налаштування швидкості
- пасивний
- Передумови
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

**Обране**

- Видалення
- Виклик

Додавання пункту призначення
Домашня адреса
Огляд
Перейменування
Переміщення
Робоча адреса
**Обробка даних в автомобілі**
**Одиниці вимірювання**
Налаштування
**Онлайн-служби**
**Оновлення програмного забезпечення**, Актуалізація, Оновлення системи
Виконання
Інформація
Повідомлення про несправності
**ОНХР**
особливо небезпечні хімічні речовини
**Опорне навантаження**
**Оригінальні деталі**
**Оригінальні деталі Mercedes-Benz**
**Освітлення**
Дальнє світло
Комбінований перемикач
Покажчик повороту
Постійне денне світло
Сигнал дальнім світлом
**Освітлення салону**
Задня частина салону

Налаштування
Час затримки вимкнення освітлення
**Основна інформація**
**Особливий об’єкт**
Вибір
**Охолоджувальна рідина**
Вказівки щодо охолоджувальної рідини (система приводу)
Заправна ємність
**Охолоджувальна рідина (система приводу)**
Перевірка стану
**Охорона довкілля**
Повернення старих автомобілів для утилізації
Стиль водіння
**Очищення**
Лакофарбове покриття
Ручна мийка автомобіля
**Очищення лаку**
**Очищувач високого тиску (догляд)**

# П

**Пам’ять повідомлень**

**пам’ять радіостанцій,**

Редагування

**Панель інструментів**

**Панель сенсорного керування**

Бортовий комп’ютер

MBUX

**Панель управління на дверях**

**Паркувальне положення**

Встановлення

**Паркувальне світло**

Увімкнення/вимкнення

**Паркування**

Активна система допомоги під час паркування

**Перевезення залізницею**

**Передані дані автомобіля**

Android Auto

Apple CarPlay®

**Передня панель**

**Перелік викликів**

Виберіть опції

Видалення

Здійснення виклику

Огляд >

**Перелік радіостанцій**

Виклик >

**Перемикач освітлення (огляд)** >

**Переставляння коліс** >

**Перша допомога**

Сумка аптечки >

**Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)** >

**Підголівники**

знімання/встановлення (задні одномісні сидіння) >

знімання/встановлення (задня частина салону) >

знімання/встановлення (спереду) >

Налаштування (задня частина салону) >

Налаштування (передня частина салону) >

регулювання (одномісні задні сидіння) >

**Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення** >

**Підлоговий килимок** >

**Підсвітка приладів**, Освітлення панелі приладів >

**Пластикове облицювання (догляд)** >

**Повернення старих автомобілів для утилізації** >

**Повідомлення**, Коротке повідомлення

Видалення >

Використання номера телефону або URL >

Відповідь >

Голосові команди MBUX >

Диктування >

Надсилання
Налаштування відображеного SMS
Огляд
Пересилання
Телефонний дзвінок відправникові
Функція зачитування
Читання

**Повідомлення на дисплеї**, Повідомлення (приладова панель)

Виклик на бортовому комп'ютері
Указівки

**Повідомлення про небезпеку**

Car-to-X-Communication

**Повідомлення про несправності**

Указівки повідомлень на дисплеї

**Поворотне скло**

Відкривання/закривання

**Подорож**

Індикація загального пробігу
Меню (бортовий комп'ютер)

**Подушка безпеки**

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Огляд
Сигнальна лампа
Спрацьовування

**Подушка безпеки переднього пасажира**

Увімкнення/вимкнення

**Поїздка за кордон**
- Вказівки
- Налаштування освітлення ближнього світла

**Покажчик повороту**

**Поломка**
- Буксирування для пуску двигуна
- Заміна колеса
- Огляд можливостей допомоги
- Сервіс 24 години Mercedes-Benz
- Транспортування автомобіля

**Попередження про небезпечну дистанцію**

**Попередження про непристебнутий ремінь безпеки**

**Попередні пункти призначення**
- Вибір

**Поперекова підтримка**
- електричне регулювання
- механічне регулювання

**Попільничка**
- використання

**Посібник з експлуатації, електронний варіант**

**Постійне денне світло**, Постійне ближнє світло фар

**Потокове відтворення музики онлайн**

**Пошкодження**
- Обмежений захисний потенціал

**Пошкодження шини**
- Заміна колеса

Комплект герметика для шин TIREFIT

**Пошук станції**

**Права на захист даних**

**Правила поводження з хімічними речовинами**

**Предмети у салоні автомобіля**

Обмежений захисний потенціал

**Прикурювач**

Центральна консоль попереду

**Приладдя**

**Приладова панель**

Індикація доступної потужності

Індикація на дисплеї

Індикація стану зарядки

Налаштування фонового освітлення

Огляд

Огляд сигнальних/контрольних ламп (кольоровий дисплей)

**Пристібання**

**Пристрій гучного зв'язку**

**Прогноз заряджання**

**Програми**

**Програми руху**

**Проміжний пункт призначення**

Редагування

**Пропозиції**

Конфігурування

**Протиугінна функція**

Додатковий замок дверей

Іммобілайзер
**Профілі користувача**, Персоналізація
Виберіть опції
Вибір користувача
Вказівки
Вміст, що залежить від користувача
Додавання користувача
Огляд
Передумови для використання
Синхронізувати
**Профіль шини**
**Процес заряджання**
оплата
**Пункт призначення**
Збереження в якості обраного
Редагування попередніх пунктів призначення
Редагування проміжних пунктів призначення
Редагування пропозиції
**Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення**

# P

**Радарні датчики**
Указівки
**Радіоз’єднання**
Ключ
**Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)**
Увімкнення/вимкнення
**Радіоприймач**
Вибір радірстанції (бортовий комп'ютер)
Вибір частоти приймача (бортовий комп'ютер)
Видалення радіостанції
Виклик переліку радіостанцій
Відображення радіотексту
Голосові команди MBUX
Меню
Меню (бортовий комп’ютер)
Налаштування діапазону частот
Огляд
Переміщення радіостанції
Пошук станції
Пряме введення частоти
Радіостанція, збереження
Радіостанція, налаштування
Радіотекст, увімкнення/вимкнення
Редагування обраного

Редагування пам'яті каналів
Увімкнення
**Радіоприймач (аудіосистема)**
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення
**Радіопристрої**
**Радіостанція**
Видалення
Збереження
Налаштування
Переміщення
Пряме введення частоти
Редагування обраного
**Рація**
Встановлення
Максимальна потужність випромінювання
Частоти
**Регулювання дальності освітлення**
**Регулювання динаміки руху**
**Регулювання мікроклімату в салоні**
автоматичне
Вентиляційні дефлектори (спереду)
Видалення конденсату на вікнах
Налаштування вентиляційний дефлекторів (задня частина салону)
Налаштування витрати повітря
Налаштування розподілу повітря
Налаштування температури
Обігрів вітрового скла

Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення >
Панель управління THERMOTRONIC >
Положення системи розподілу повітря >
Рециркуляція повітря >
Система попереднього кондиціонування повітря >
Увімкнення/вимкнення >
Функція кондиціонера >
Функція синхронізації >
Холодоагент >

**Регулювання швидкості**

Обмежувач швидкості >
TEMPOMAT >

**Реєстрація** >

**Режим відтворення з зовнішніх носіїв**

Авторські права та торгові марки >
Видалення улюбленої пісні >
Використання пошуку за ключовими словами >
Випадкове відтворення >

Відтворення подібних треків >
Додавання улюбленої пісні >
Запуск відтворення з носія даних >
Запуск пошуку в категоріях >
Інформація щодо пошуку в категоріях >
Керування відтворенням медіафайлів >
Огляд меню «Носії даних» >
Підключення аудіопристрою Bluetooth® >
Підключення USB-пристроїв >

Підтримувані формати і носії даних

**Режим експлуатації з причепом**

Активна система контролю смуги руху
Вказівки
Встановлення ніжки зчіпної кулі
Демонтаж ніжки зчіпної кулі
максимальне опорне навантаження та тримкість
Налаштування ніжки зчіпної кулі
Причіп, приєднання/від'єднання
Розетка
Розрахунок маршруту

**Режими роботи телефону**

Телефонія Bluetooth®

**Рекуперація**

Налаштування
Функція

**Ремінь**

Зняти
накладання
Регулювання за висотою
Указівки щодо правильного використання

**Ремінь безпеки**

Зняти
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону
накладання
пристібання під час вагітності
Регулювання за висотою

Сигнальна лампа
Указівки щодо правильного використання
Чищення

**Ремінь безпеки в задній частині салону**

Індикація стану

**Ремонтна майстерня**

**Рециркуляція повітря**

**Речове відділення**

Вантажне відділення

Відкривання (вантажне відділення)
відкривання (підлокітник спереду)
Відкривання/закривання (панель інструментів)
Огляд
Панель інструментів
під двомісним сидінням передніх пасажирів
Підлокітник (спереду)

**Рідина омивача**

Вказівки

**Рідина склоомивача**

Вказівки

**Роз'єм USB**

спереду
Указівки

**Роз'єм USB (мультимедійна система)**

Підключення USB-пристроїв

**Розділова решітка**

Відкривання/закривання

**Розділова сітка**
Підвішування/виймання
**Розетка**
Тягово-зчіпний пристрій
**Розетка (12 В)**
Центральна консоль (спереду)
**Розпізнавання мовлення**
**Розпізнавання смуги руху**
**Розподіл вантажу**
**Розподілення гальмівного зусилля**
**Рульове колесо**
Кнопки
Налаштування
Обігрів рульового колеса
**Рух з електроприводом**
Вказівки
**Рух узимку**
**Ручна мийка автомобіля**

# C

**Самотестування**

- Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
- Система утримання пасажирів

**Світло**

- Аварійна світлова сигналізація
- Автоматичне увімкнення освітлення для руху
- Адаптивна система керування дальнім світлом
- Ближнє світло
- Відповідальність при використанні системи освітлення
- Дальність освітлення
- Заднє протитуманне світло
- Налаштування освітлення під час поїздки за кордон
- Налаштування підсвітки приладів
- Паркувальне світло
- Перемикач освітлення
- Стоянкове світло

**Світловідбиваючий жилет**

**Сенсорний екран**

- Введення символів

**Сервіс 24 години Mercedes-Benz**

**Сервіс підтримки в разі поломки або ДТП**

- Виклик служби підтримки Mercedes-Benz Support

**Сервісне обслуговування (бортовий комп'ютер)**

**Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)**
- Інформація
- Спрацьовування
- Спрацювання

**Сертифікат відповідності**
- Акумуляторна батарея
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

**Сертифікат відповідності (COC)**, CERTIFICATE OF CONFORMITY

**Сигнал дальнім світлом**

**Сигнальна установка**

**Сигнальні та контрольні лампи**, Контрольні лампи
- Резервна високовольтна акумуляторна батарея
- Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах
- Світиться червона контрольна лампа «Стоянкове гальмо задіяне»
- Сигнальна лампа «Потужність знижена»
- Сигнальна лампа «Системна помилка»
- Сигнальна лампа гальма (жовта)
- Сигнальна лампа гальма (червоний)
- Сигнальна лампа збою електрики
- Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію
- Сигнальна лампа ременя безпеки блимає
- Сигнальна лампа ременя безпеки світиться
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів
- Сигнальна лампа ABS
- Сигнальна лампа ASR® OFF
- Сигнальна лампа ESP® блимає

Сигнальна лампа ESP® світиться
TCO Сигнальна лампа, тахограф
Огляд
Огляд (кольоровий дисплей)
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
**Сидіння**, Можливість завантаження довгомірних предметів, Переднє сидіння, Сидіння водія
Бокова подушка безпеки
Відкинути спинку сидіння вперед (Сервісний вхід)
Заднє багатомісне сидіння, складання та розкладання
механічне налаштування (задні сидіння)
Налаштування
Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення
Правильне положення сидіння водія
Регулювання поперекової підтримки (електричне)
Регулювання поперекової підтримки (механічне)
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)
Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)
Складання спинки (двомісне сидіння передніх пасажирів)
Складання/розкладання заднього багатомісного сидіння (Mixto)
Складіть спинку (сидіння переднього пасажира, фургон)
Складіть спинку сидіння вперед (задня частина салону)
Сервісний вхід
**Символ кавової чашки**
**Символи точок інтересу (POI)**
Вибір
**Система безпеки**

**Система безпеки руху**

- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Ваша відповідальність
- Огляд
- Радарні датчики
- Система розпізнавання дорожніх знаків
- Система стабілізації під час бічного вітру ESP®
- Функція полегшення початку руху на підйомі
- ABS (антиблокувальна система)
- ATTENTION ASSIST
- BAS (Brems-Assistent-System – система екстреного гальмування)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- ESP® (Electronic Stability Program – електронна система курсової стабілізації)
- TEMPOMAT

**Система допомоги водієві**

**Система допомоги під час паркування**

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

**Система допомоги при паркуванні**

- Активна система допомоги під час паркування

**Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC**

- Захист бічних сторін
- Системні межі
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

**Система екстреного виклику Mercedes-Benz**, Екстрений виклик, Екстрений радіовиклик допомоги

- Доступність

Огляд
Передача даних
Функція автоматичного екстреного виклику
Функція ручного екстреного виклику
**Система екстреного гальмування**
**Система контролю мертвої зони**
Принцип дії
Системні межі
Увімкнення/вимкнення
**Система контролю тиску в шинах**, TPW
Перезапуск
Технічні характеристики
Функція
**Система контролю уваги водія**
**Система опалення**
**Система охорони салону автомобіля**
Увімкнення/вимкнення
Функція
**Система полегшення початку руху**
**Система попереднього кондиціонування повітря**
Вказівки
**Система попереднього кондиціювання повітря**
до часу відправлення
Увімкнення
**Система протиугінної сигналізації**
Вимкнення сигналізації
Система охорони салону автомобіля

Система охорони салону, увімкнення/вимкнення
Увімкнення/вимкнення
Функція

**Система розпізнавання дорожніх знаків**

Налаштування
Функція

**Система сигналізації**

**Система стабілізації під час бічного вітру**

**Система утримання пасажирів**

Захисний потенціал
Інформація про правильне положення сидіння
Інформація про принцип дії
Несправність
Обмежений захисний потенціал
Основна інформація
Основні вказівки для дітей
Самотестування

Сигнальна лампа
Ситуації спрацьовування
Функціональна готовність

**Система центрального блокування замків**

Кнопка

**Системні налаштування**

Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення
Налаштування одиниць вимірювання для відстані
Налаштування формату відображення часу і дати

Налаштування часового поясу
Передавання даних про місцезнаходження автомобіля
Функція скидання MBUX Reset
Near Field Communication (NFC), увімкнення/вимкнення
**Ситуації спрацьовування**
**Скидання**
Функція скидання MBUX Reset
**Складаний столик**
**Склоочисник**
Заміна щіток склоочисників
Заміна щіток склоочисників (заднє скло)
увімкнення/вимкнення (вітрове скло)
увімкнення/вимкнення (заднє скло)
**Склоочисник вітрового скла**
Увімкнення/вимкнення
**Склоочисник заднього скла**
Увімкнення/вимкнення
**Слизьке дорожнє полотно**
**Служба паркування**
Вибір місця для паркування
Відображення на карті можливостей паркування
**Служба підтримки Mercedes-Benz, виклик**
**Смартфон з операційною системою Android**
**Спеціалізована СТО**
**Спідометр (цифровий)**
**Способи буксирування**

**Спрямоване назад дитяче сидіння**
Інформація
**Стан з'єднання**
Відображення
Огляд
**Стекла**
Відкривання/закривання
**Стельова блок-панель управління**
Налаштування освітлення салону
Огляд
**Стельова оббивка (догляд)**
**СТО**
**Стоянкове світло**
Увімкнення/вимкнення
**Сумка аптечки**
**Супутникова карта**

# T

**Таблиця тиску повітря в шинах**

**ТБ**

- Голосові команди MBUX

**Тварини**

**Телебачення**, Цифрове ТБ

- Голосові команди MBUX

**Телефон**, Мобільний, Смартфон

- Активація функцій під час виклику
- Бездротове заряджання (мобільний телефон спереду)
- Використання Near Field Communication (NFC)
- Відключення мобільного телефону
- Голосові команди MBUX
- Гучність прийому та передачі
- Заміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))
- Зміна мобільного телефона
- Зміна функції
- Імпорт контактів
- Імпорт контактів (огляд)
- Інтеграція смартфона
- Інформація
- Меню (бортовий комп'ютер)
- Монтаж/демонтаж тримача
- Налаштування сигналу виклику
- Огляд меню телефона

Підключення мобільного телефону
Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))
Приймання вхідного виклику під час розмови
Режими роботи
Розпізнавання мовлення
Телефонна розмова з кількома абонентами
Телефонні розмови
Указівки
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон)
Secure Simple Pairing
**Телефон (аудіосистема)**
Заміна мобільного телефона
**Температура**
централізоване налаштування
**Технічне обслуговування**
Вказівки
**Технічні характеристики**
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій)
Габаритні розміри автомобіля
Інформація
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком
максимальне опорне навантаження та тримкість
Маса буксированого вантажу
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)
Рівень заповнення охолоджувальної рідини
Система контролю тиску в шинах

**Тиск в шинах**

- перевірка

**Тиск у шинах**

- Вказівки
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Таблиця тиску повітря в шинах

**Точка маршруту**

- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

**Точки кріплення**

- Вантажопідйомність

**Транспортування**

- Автомобіль

**Тривала зупинка**

**Тримач для смартфона**

**Тримкість**

**Тягнення**

- Способи буксирування

**Тягово-зчіпний пристрій**

- Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом
- Встановлення ніжки зчіпної кулі
- Габаритні розміри
- Демонтаж ніжки зчіпної кулі
- Догляд
- Загальні вказівки
- максимальне опорне навантаження та тримкість
- Маса буксированого вантажу

Налаштування ніжки зчіпної кулі >
Причіп, приєднання/від'єднання >
Розетка >

# У

**Увімкнення положення для руху (коробка перемикання передач)**

**Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля**

**Увімкнення/вимкнення звуку**

**Указівки щодо руху**

- Загальні вказівки щодо руху
- Обмеження швидкості
- Рекуперація

# Ф

**Фронтальна подушка безпеки**

Спрацьовування

**Функції карти**

**Функція автоматичного екстреного виклику**

**Функція кондиціонера**

**Функція під час аварії**

Інформація (принцип дії системи утримання пасажирів)

**Функція полегшення початку руху на підйомі**

**Функція синхронізації**

# X

**Холодоагент** >

# Ц

**Центр повідомлень**

- Виклик повідомлень

**Центр сповіщень**

- Вибір дій
- Огляд
- Редагування сповіщення
- Типи сповіщень

**Центральна консоль**

- Огляд (зверху)

**Цифровий спідометр**

# Ч

**Час**

- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Налаштування часу вручну

**Час відправлення**

- Система попереднього кондиціонування повітря

**Час затримки вимкнення освітлення**

- Зсередини

**Частоти**

- Мобільний телефон
- Рація

**Чищення**

- Салон автомобіля

# Ш

**Швидкість**

Обмежити, обмежувач швидкості

**Шини**

Вибір

Вказівки щодо монтажу

Заміна

Зберігання

Зняття

Комбінація дискових коліс і шин

Комплект герметика для шин TIREFIT

Ланцюги протиковзання

Літня шина

Монтаж

Напрямок обертання

Небажані динамічні характеристики

Перевірка

Перевірка температури

Таблиця тиску повітря в шинах

Утворення шуму

Шини M+S

**Шини M+S**

# Щ

**Щітки склоочисників**

Догляд
Заміна (вітрове скло)
заміна (заднє скло)

# A

**Android Auto**

- Завершення роботи
- Інформація
- Налаштування звучання
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) мобільного телефону
- Підключення мобільного телефона (кабельне)

**Apple CarPlay®**, Смартфон

- Вказівки
- Завершення роботи
- Налаштування звучання
- Огляд
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) iPhone®
- Підключення iPhone® (кабельне)

**ASR (антипробуксовочна система)**

- Вимкнення та увімкнення
- Функція/вказівки

**ASSYST PLUS**, Індикація міжсервісного інтервалу, Сервісне обслуговування, Служба підтримки клієнтів, Технічне обслуговування автомобіля

- Заходи із сервісного обслуговування
- Регулярні сервісні роботи
- Спеціальні сервісні послуги
- Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Функція/вказівки

**ATTENTION ASSIST**

Налаштування

Функція

# B

**BAS**

**Bluetooth®**

- Інформація
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Підключення мобільного телефону
- Увімкнення/вимкнення

# C

**Сервісний вхід**

**Car-to-X-Communication**

- Індикація на карті
- Надсилання повідомлень про небезпеку
- Огляд

# D

## DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху >
Відображення даних автомобіля >
Індикація програми руху >
Керування (кнопка) >
Програми руху >
Функція >

# E

**EBD**, Electronic Brakeforce Distribution >

**Electric Intelligence**

Маршрут з зарядними станціями >

**ESC**, Electronic Stability Control >

# I

**iPhone®**

Інтеграція смартфона

# K

**KEYLESS-GO**

Автомобіль, блокування/розблокування >
Увімкнення/вимкнення >

# L

**Live Traffic Information**

Відображення дорожньої карти
Відображення подій на дорозі
Відомості постачальника послуг
Подовження дії підписки
реєстрація

# M

**MB.CHARGE Public**, Оплата

- Індикація зарядних станцій

**Mercedes-Benz Connect**

- Дані, що передаються
- Додаткові цифрові сервіси для підтримки в разі поломки або ДТП
- Інформація

# N

**Near Field Communication**

- Увімкнення/вимкнення

**Near Field Communication (NFC)**

- Зміна мобільного телефона
- Інформація
- Мобільний телефон, використання
- Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи MBUX

**NFC**

# P

**PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)**

Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира >

# Q

**QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля**

**QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля**

# R

**Recycling** >

# S

**SMS** >

# T

**TEMPOMAT**
- Вибір
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Збільшення/зменшення швидкості
- Кнопки
- Налаштування швидкості
- Передумови
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

**THERMOTRONIC (панель управління)**

**Top Tether**

**TuneIn**
- Вибір хвилі
- Видалення станції
- Вихід з облікового запису
- Вхід в обліковий запис
- Збереження станції
- Налаштування опцій
- Огляд
- Радіостанція, вибір та підключення

# W

**WLAN**, Wi-Fi

- Інформація щодо з’єднання
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Точка доступу, встановлення
- Увімкнення/вимкнення

# Офіційна інформація

**ІНТЕРНЕТ**
Більше інформації про автомобілі Mercedes-Benz та Mercedes-Benz AG можна знайти на вебсайтах за посиланням:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

**РЕДАКЦІЯ**
З питаннями або пропозиціями щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

© Mercedes-Benz AG: передрук, переклад і поширення цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG забороняються.

**АВТОВИРОБНИК**
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Німеччина