

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





C-клас

Посібник з експлуатації



Mercedes-Benz

Символи

У цьому посібнику з експлуатації використуються наступні символи:

УВАГА!

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

Вказівка щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля надають інформацію щодо екологічно грамотних поводження та утилізації.

 Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

 Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

► Цей символ вказує на інструкцію щодо заходів, які необхідно вжити.

► Кілька таких символів, відображених один на одному, вказують на вказівки щодо кількох необхідних дій.

(сторінка
▷) Цей символ вказує на джерело подальшої інформації.

▷▷ Цей символ позначає попередження або інструкцію щодо необхідних дій, які зазначені на наступній сторінці.

Вказівка Цим шрифтом відображається індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї.



Цей символ вказує на місце, в якому розділі електронного посібника з експлуатації можна знайти відповідну інформацію.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz!

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та керуйтеся його вказівками під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього посібника. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть до травм пасажирів. Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- моделі
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів системи управління відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки й техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право внесення змін у таких аспектах автомобіля:

- форма
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього в окремих випадках опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- електронний посібник з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.

Ваші посібники з експлуатації:

❶ Електронний посібник у автомобілі

Електронний посібник з експлуатації надає вам усю спеціально підібрану інформацію щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. На вас чекає інформативна анімація, можливість індивідуального

вибору мови та інтуїтивно зрозуміла функція пошуку.



Друкований посібник у автомобілі

Додатково до цього посібника та електронних носіїв даних у вас є можливість отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz повноцінну друковану версію керівництва з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.



Електронний варіант у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації в мережі Інтернет надає вам зручний доступ до всієї інформації про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему. Він пропонує також корисні анімовану графіку, включаючи додаткову інформацію та різноманітні пошукові функції.



Електронний варіант у вигляді застосунку

За допомогою Mercedes-Benz Guides App ви можете запитати усю інформацію про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему онлайн або завантажити її в залежності від доступної мережі. Доступна версія для смартфона або планшета.



Apple® iOS



Android™

На жаль, застосунок Mercedes-Benz Guides App поки що недоступний у вашій країні.



Ключові слова 3

Ел. посібник з експл. 35

Вступ 37

Стислий огляд 43

Техніка безпеки 52

Відкривання і закривання 102

Сидіння, руль та дзеркала 127

Освітлення та склоочисники 142

Регулюв. мікрокл. у салоні 156

Рух та парковка 181

Борт. комп. та індикація 308

Мультимедійна система 385

Розм. вант., інформ. 399

Тех. обслуг. та догляд 417

Служба аварійної допомоги 432

Колеса та шини 455

Технічні характеристики 474

1, 2, 3 ...

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

4MATIC (постійний повний привід) 250**A****ABS (антиблокувальна система)**

Важливі вказівки з техніки безпеки 87
 Дисплейні повідомлення 334
 Сигнальна лампа 376
 Функція/вказівки 86

ADAPTIVE BRAKE 96**AdBlue®**

Важливі вказівки з техніки безпеки 480
 Відображення рівня заповнення та дальності 321
 Дисплейні повідомлення 352
 Низька температура зовнішнього повітря 481

AIRMATIC

Дисплейне повідомлення 355
 Функціонування/вказівки 247

AIRPANEL

Вказівки щодо очищення 427

ASSYST PLUS

Відключення відображення повідомлень про сервісне обслуговування 422
 Відображення повідомлення про сервісне обслуговування 422
 Повідомлення про сервісне обслуговування 421
 Поїздка за кордон 423
 Скидання індикації міжсервісного інтервалу 422
 Спеціальні сервісні послуги 422

ATTENTION ASSIST

Дисплейні повідомлення 355
 Увімкнення / вимкнення 324
 Функціонування/вказівки 270

B**BAS (система екстреного гальмування) 87****BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя (система екстреного гальмування із системою допомоги проїзду перехрестя)**

Важливі вказівки з техніки безпеки 88
 Функція/вказівки 87

BlueTEC

див. AdBlue®

Bluetooth®

Встановлення з'єднання з іншим мобільним телефоном 394
 Див. також електронний посібник з експлуатації 385
 Пошук мобільного телефону 393
 Телефонія 393

C**CD**

Див. також електронний посібник з експлуатації 385

CD-програвач (бортовий комп'ютер) 318**COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**

Дисплейні повідомлення 340
 Підключення/відключення 323
 Функція/вказівки 89

D**DISTRONIC PLUS**

Важіль системи TEMPOMAT 237
 Важливі вказівки з техніки безпеки 236
 Вибір 237
 Вимкнення 242
 Вказівки щодо кермування 242
 Дисплейні повідомлення 359
 Із системою кермового управління та Stop&Go Pilot 243
 Індикація на комбінації приладів .. 241
 Налаштування заданої дистанції .. 240

Налаштування швидкості	240
Рух з DISTRONIC PLUS	238
Увімкнення	237
Умови увімкнення	237
Функціонування/вказівки	235

DVD-відео

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Управління (бортовий комп'ютер)	318

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Функція/вказівки	96
------------------------	----

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Дисплейні повідомлення	336
------------------------------	-----

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	99
Увімкнення/вимкнення	99
Функція	99

Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля)

див. EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)	
---	--

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
--	--

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Вимкнення/увімкнення (бортовий комп'ютер, крім автомобілів Mercedes-AMG)	322
Меню AMG (бортовий комп'ютер)	330

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Важливі вказівки з техніки безпеки	92
Дисплейні повідомлення	334
Загальна інформація	92
Підключення / відключення (кнопка, автомобілі Mercedes-AMG)	94
Підключення / відключення (окрім автомобілів Mercedes-AMG)	93
Сигнальна лампа	377
Система стабілізації при бічному вітрі	96
Система стабілізації причепа	95
Функціонування/вказівки	92
Характеристики	93

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

G

Google™ локальний пошук

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

H

HANDS-FREE ACCESS

HUD

див. Проекційний дисплей	
--------------------------	--

I

Intelligent Light System

Дисплейні повідомлення	346
Налаштування ближнього світла для правостороннього та лівостороннього руху	327
Увімкнення/вимкнення	326

iPod®

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

К

KEYLESS-GO

Блокування	103
Виймання кнопки старт-стоп	183
Деактивація	103
Комфортне закриття	118
Розблокування	103
Функція пуску двигуна	104

Kick-down

Вказівки щодо кермування	198
--------------------------------	-----

L

LINGUATRONIC

див. Окремий посібник з експлуатації

M

Mercedes-Benz Intelligent Drive

ATTENTION ASSIST	270
DISTRONIC PLUS	235
DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та з	
Stop&Go Pilot	243
PARKTRONIC	251
PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	71
PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	72
Активна система контролю мертвої зони	277
Активна система контролю смуги руху	280
Активний асистент паркування	254
Загальна інформація	231
Камера заднього виду	260
Система камер з оглядом на 360°	264
Система контролю мертвої зони ..	273
Система контролю смуги руху	275
Система розпізнавання дорожніх знаків	271

MP3

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Управління	318

P

PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	251
Діапазон дії датчиків	251
Попереджувальна індикація	252
Проблема (несправність)	254
Режим експлуатації з причепом ...	251
Система допомоги водієві	251
Функціонування/вказівки	251

PASSENGER AIR BAG

Контрольна лампа	56
------------------------	----

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Дисплейні повідомлення	345
Проблема (несправність)	345

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Дисплейні повідомлення	341
Принцип дії	71

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Принцип роботи	72
----------------------	----

Q

QR-код

Mercedes-Benz Guide App	1
Картка дій рятувальної команди	41

R

RACE START (автомобілі**Mercedes-AMG)****RACETIMER (бортовий****комп'ютер)****RBS (рекуперативна гальмівна система)**

Сигнальна лампа	375
-----------------------	-----

S

SETUP (бортовий комп'ютер)

SMS	
Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	397

SPEEDTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	233
Варіативний обмежувач швидкості	234
Вибір	234
Вимкнення варіативного обмежувача швидкості	235
Дисплейні повідомлення	360
Загальні вказівки	233
Збереження поточної швидкості ..	234
Контрольна лампа LIM	234
Налаштування швидкості	235
Постійний обмежувач швидкості	235
Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості	234
Функціонування/вказівки	233

SPORT handling mode (Режим СПОРТИВНА керування)

Сигнальна лампа	379
-----------------------	-----

STEER CONTROL

див. Допоміжна система керування STEER CONTROL

T**TEMPOMAT**

Важіль системи TEMPOMAT	232
Важливі вказівки з техніки безпеки	231
Вибір	232
Вимкнення	233
Встановлення швидкості	233
Дисплейні повідомлення	361
Загальні вказівки	231
Збереження та підтримування поточної швидкості	232
Контрольна лампа LIM	232
Система допомоги водієві	231
Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості	232
Функціонування/вказівки	231

Top Tether	76
------------------	----

U**USB-пристрої**

Підключення до Media Interface ...	398
------------------------------------	-----

A

Аварійна світлова сигналізація	145
---	-----

Аварійне блокування автомобіля ..	110
--	-----

Аварійне гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки	471
Загальна інформація	471
Підкачування аварійного запасного колеса зі складною шиною ..	472
Технічні характеристики	471

Аварійне запасне колесо зі складною шиною

див. Аварійне запасне колесо

Аварійне розблокування

Автомобіль	110
Двері водія	110

Аварійний ключ

Блокування автомобіля	110
Виймання	105
Вставлення	105
Загальна інформація	104
Розблокування дверцят водія	110
Функція/вказівки	104

Аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці

Активация	70
-----------------	----

Аварійний режим автоматичної коробки передач

.....	205
-------	-----

Аварія

Автоматизовані аварійні заходи	73
Що де знаходиться?	432
див. Буксирування	
див. Пошкодження шини	

Автоматична зупинка двигуна

(функція ECO start-stop)	187
--------------------------------	-----

Автоматична коробка передач

DIRECT SELECT важіль селек- тору	195
Дисплейні повідомлення	366
Підгазовування	198
Режим руху «під вітрилами»	199
Розгойдування автомобіля	198
Температура масла (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	329

**Автоматичне відключення поду-
шки безпеки переднього пас-
ажира**

Дисплейні повідомлення	345
Принцип роботи	64
Проблеми	69
Самоперевірка системи	67

Автоматичне освітлення

Дисплейні повідомлення	347
див. Світло	

Автоматичне регулювання**системи кондиціонування**

162

Автоматичне світло фар

143

Автоматичний запуск двигуна**(функція ECO старт-стоп)**

188

Автомобіль

Блокування (в аварійних випад- ках)	110
Блокування (ключ)	102
Буксирування	448
Використання за призначенням	41
Гарантія якості	41
Дані автомобіля	484
Дисплейні повідомлення	366
Електроніка	474
Індивідуальні налаштування	322
Обладнання	38
Отримання даних	41
Парковка	222
Підняття	466
Попередження відкочування автомобіля	465
Пуск	469
Реєстрація	40
Розблокування (ключ)	102

Розблокування (у випадку ава- рії)	110
---	-----

Техніка безпеки при експлуата- ції	38
---	----

див. Автомобіль

**Автомобіль з гібридним приво-
дом**

Важливі вказівки з техніки без- пеки	52
---	----

**Автономне опалення / вентиля-
ція**

Важливі вказівки з техніки без- пеки	175
---	-----

**Автономне опалення / вентиля-
ція**

Встановлення часу відправ- лення	178
Дистанційне управління	177
Проблема (повідомлення на дисплей)	180
Увімкнення/вимкнення (на центральної консолі)	176

**Автономний опалювач / система
вентиляції**

Дисплейні повідомлення	370
------------------------------	-----

**Авторизована станція техобслу-
говування**

див. Спеціалізована СТО

Авторизовані станції**техобслуговування Mercedes-
Benz**

див. Спеціалізована СТО

Авторські права

42

Адаптивна система гальм

Функція/вказівки	91
------------------------	----

**Адаптивна система керування
дальнім світлом**

Дисплейні повідомлення	347
Увімкнення/вимкнення	146
Функціонування/вказівки	146

**Адаптивна система керування
дальнім світлом Assistent PLUS**

Функціонування/вказівки	147
-------------------------------	-----

**Адаптивна система керування
дальнім світлом Plus**

Дисплейні повідомлення	347
Увімкнення / вимкнення	147

Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів (ADS)	249
Адаптивне освітлення поворотів	
Функціонування/вказівки	145
Адаптивний сигнал гальмування	92
Адресна книга	
Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Аквапланування	230
Акселерометр (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	330
Активна система контролю мертвої зони	
Дисплейні повідомлення	357
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	323
Активна система контролю смуги руху	
Дисплейні повідомлення	357
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	324
Функціонування/вказівки	280
Активна система техобслуговування PLUS	
див. ASSYST PLUS	
Активне освітлення поворотів	145
Активний асистент паркування	
Важливі вказівки з техніки безпеки	254
Виїзд з парковки	258
Дисплейні повідомлення	358
Паркування	256
Режим експлуатації з причепом ...	254
Розпізнавання вільного місця для паркування	255
Функція/вказівки	254
Акумулятор (автомобіль)	
Важливі правила техніки безпеки	440
Полегшення пуску	445
Акумуляторна батарея (автомобіль)	
Дисплейні повідомлення	349
Акумуляторна батарея (високовольтна система)	
див. Високовольтна акумуляторна батарея	
Акумуляторна батарея автомобіля	
див. Акумуляторна батарея (автомобіль)	
Антиблокувальна система	
див. ABS (антиблокувальна система)	
Аптечка	433
Ароматизатор	
див. Обслуговування системи ароматизації	
Ароматизатор салону	
див. Обслуговування системи ароматизації	
Асистент паркування	
див. PARKTRONIC	
Б	
Багажний кронштейн на даху	407
Багажник	
Важливі вказівки з техніки безпеки	111
Відкриття/закриття (ззовні, автоматично)	112
Відкриття/закриття (ззовні, вручну)	112
Відкриття й закриття (ззовні, HANDS-FREE ACCESS)	113
Відкриття й закриття (зсередини, автоматично)	115
Окреме блокування	115
Багатофункціональне рульове колесо	
Огляд	46
Управління бортовим комп'ютером	310
Багатофункціональний дисплей	
Постійна індикація	328
Функції/вказівки	311
Базове налаштування	
див. Налаштування	

Батарейка (ключ)

Важливі вказівки з техніки безпеки	105
Заміна	105
Контроль	105

Безпека

Діти в автомобілі	73
Система гібридного приводу	52
див. Безпека водія і пасажирів	
див. Техніка безпеки при експлуатації	

Безпека водія і пасажирів

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	71
PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	72
Автоматизовані аварійні заходи	73
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	63
Важливі вказівки з техніки безпеки	55
Вступ до системи утримання пасажирів	54
Діти в автомобілі	73
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	56
Подушки безпеки	60
Ремінь безпеки	56
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	55
Тварини в автомобілі	86

Бічні вікна

Важливі вказівки з техніки безпеки	116
Відкриття/закриття	116
Комфортне відкриття	117
Комфортне закриття	117
Проблема (несправність)	120

Ближнє світло

Дисплейні повідомлення	346
Заміна лампи	150
Налаштування для закордону (симетричне)	142

Налаштування для правостороннього та лівостороннього руху	327
Увімкнення/вимкнення	143

Блокування

див. Система центрального блокування замків

Блокування (дверей)

Автоматичне	110
Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків)	109

Блокування (двері)

Аварійне блокування	110
---------------------------	-----

Блокування від дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки	84
Заднє бокове вікно	85
Задні двері	85

Бокове скло

Функція автоматичного реверсивного ходу	116
---	-----

Бокові подушка безпеки

Бортовий інструмент	434
---------------------------	-----

Бортовий комп'ютер

DISTRONIC PLUS	241
RACETIMER	331
Акселерометр	330
Важливі вказівки з техніки безпеки	308
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування	422
Графік допоміжних систем	321
Дисплейні повідомлення	333
Заводські налаштування	329
Меню «Автомобіль»	328
Меню «Допоміжні системи»	322
Меню «Комбінація приладів»	327
Меню «Носії інформації»	317
Меню «Освітлення»	326
Меню «Поїздки»	313
Меню «Телефон»	319
Меню AMG	329
Меню HYBRID	324
Меню навігації	315
Меню радіоприймача	317

Меню сервісного обслуговування	321
Налаштування меню	322
Огляд меню	313
Пам'ять повідомлень	333
Проекційний дисплей	312
Стандартна індикація	313
Управління DVD-відео	318
Управління ТБ	319
Буксирне вушко	434
Буксирування	
Аварійний запуск двигуна	451
Без завантаження на платформу ..	450
Важливі правила техніки безпеки	448
Вказівки для автомобілів 4MATIC	451
Демонтаж буксирного вушка	449, 450
З припіднятим заднім мостом	450
Буксування	
Транспортування автомобіля	451

В

Важіль селектору	
див. Автоматична коробка передач	
Важіль селектору DIRECT SELECT	
Автоматична коробка передач	195
Важливі вказівки з техніки безпеки	
Щодо заміни лампи	149
Щодо щіток склоочисників	152
Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC	
див. SPEEDTRONIC	
Введення адреси	
Див. Також електронний посібник з експлуатації	385
Вентилятор	
див. Система кондиціонування	
Вентиляція	
див. Система кондиціонування	
Вибір передач	
див. Режими автоматичної коробки передач	
Викиди	
див. Вихлопної труби	

Виклик меню системи кондиціонування	
Мультимедійна система	389
Виклик рядка налаштування системи кондиціонування	
Мультимедійна система	390
Використання комплекту TIREFIT Kit	438
Вимикач DYNAMIC SELECT	
Регулювання мікроклімату в салоні (THERMATIC 2-зони)	159
Вимірювання часу (RACETIMER)	331
Вимкнення або вмикання PARKTRONIC	253
Високовольтна акумуляторна батарея	
Витрати електроенергії	213
Догляд за батареєю	214
Загальна інформація	53
Займання автомобіля	53
Захисний пристрій	214
Нагрівання зарядного кабелю	214
Принцип роботи	213
Пробігу на одному заряді електричної батареї	213
Проблеми під час процесу заряджання	221
Температура зовнішнього повітря	213
Умови використання	214
Витягування зарядного кабелю	218
Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення	406
Відділення для окулярів	400
Відео	
Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Управління DVD	318
Відключення подушки безпеки переднього пасажира	
Дисплейні повідомлення	345
Принцип роботи	64
Самоперевірка системи	67
Відкривання даху	
див. Комфортне відкриття	

Відкриття/закриття бічної обшивки	151	Вказівник повороту	
Відкриття або закриття ніжки зчпної кулі	304	Заміна лампи (позаду)	151
Відновлювальний засіб		Заміна лампи (спереду)	150
див. Долити AdBlue®		Увімкнення/вимкнення	144
Відсутність домішок AdBlue®	481	Вміст баку	
Вікна		Відображення дальності (бортовий комп'ютер)	314
див. Бічні вікна		Індикація	44
Віконна подушка безпеки		Внутрішнє світло	
Дисплейні повідомлення	343	див. Освітлення салону	
Віконні подушка безпеки		Внутрішньосалонне дзеркало	
Принцип роботи	63	Затемнення (автомат.)	139
Вітрове скло		Затемнення (ручне)	137
див. Очищення		Вогнегасник	434
Вказівки з техніки безпеки		Встановлення колеса	
Автомобіль з гібридним приводом	52	Монтаж колеса	469
Вказівки щодо кермування		Підготовка автомобіля	465
DISTRONIC PLUS	242	Встановлення коліс	
Аквапланування	230	Попередження відкочування автомобіля	465
Гальма	228	Встановлення передачі заднього ходу	
Керамічна гальмівна система		(Механічна коробка передач)	194
AMG	229	Встановлення холостого ходу (механічна коробка переключення передач)	194
Ланцюги протиковзання	458		
Мокре покриття дороги	229		
Навантаження на гальма	228		
Нові гальмівні диски	229		
Нові гальмівні накладки	229		
Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті	229		
Паливо	226		
Перші 1500 км	181		
Поїздки взимку	230		
Поїздки у вологу погоду	230		
Похилі ділянки дороги	228		
Правила обкатки	181		
Проїзд по воді на дорозі	230		
Режим експлуатації з причепом ...	303		
Режими автоматичної коробки передач	198		
Слизькі проїжджі дороги взимку ..	230		
Вказівки щодо очищення			
Камери заднього огляду	428		
		Г	
		Гальма	
		ABS	86
		BAS	87
		BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя	87
		Адаптивна система гальм	91
		Важливі вказівки з техніки безпеки	228
		Гальмівна рідина (вказівки)	483
		Гальмівна рідина	
		Вказівки	483
		Дисплейні повідомлення	340
		Гальмівна система	
		EBD	96
		Високоєфективна гальмівна система	229
		Вказівки щодо кермування	228
		Дисплейні повідомлення	334

Рекуперативна гальмівна система	54	Заміна лампи	150
Сигнальна лампа	375	Увімкнення/вимкнення	144
Сигнальна лампа RBS	375	Дані	
Функція HOLD	245	див. Технічні характеристики	
Гальмівна система PRE-SAFE®		Дані автомобіля	
Важливі вказівки з техніки безпеки	97	Завантаження багажника (макс.)	484
Дисплейні повідомлення	341	Навантаження на дах (макс.)	484
Підключення/відключення	323	Датчики (вказівки щодо очищення)	428
Сигнальна лампа	382	Датчик освітленості (дисплейні повідомлення)	347
Функція/вказівки	96	Двері	
Гальмо		Аварійне блокування	110
Паркувальне гальмо	224	Аварійне розблокування	110
Система запобігання відкочуванню	186	Автоматичне блокування (вимикач)	110
Гальмо стоянки		Важливі вказівки з техніки безпеки	109
Аварійне гальмування	226	Відкривання (з середини)	109
Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)	225	Дисплейні повідомлення	368
Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)	225	Центральне блокування/розблокування (ключ)	102
Встановлення та відпускання в ручному режимі	224	Двері водія	
Загальні вказівки	224	див. Двері	
Гачок для сумок	405	Дверцята	
Гібридний автомобіль.		Панель управління	51
Система кондиціонування (THERMOTRONIC)	159	Двигун	
Глибоке розрядження (високовольтний акумулятор)	442	Буксирування (автомобіль)	451
Графік допоміжних систем (бортовий комп'ютер)	321	Дисплейні повідомлення	348
		Запуск (важливі вказівки з техніки безпеки)	184
		Запуск з ключем	184
		Нерівномірний хід	190
		Номер двигуна	476
		Полегшення пуску	445
		Проблеми запуску	190
		Функція ECO старт-стоп	186
Д		Двигун внутрішнього згоряння	
Дальнє світло		Несправності	290
Адаптивна система керування дальнім світлом	146	Декоративні елементи (вказівки щодо очищення)	430
Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS	147	Денне світло фар	
Дисплейні повідомлення	346	Функціонування/вказівки	143
		Дзеркала	
		див. Зовнішнє дзеркало	

Дзеркало

- див. Внутрішньосалонне дзеркало
- див. Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку)

Дизель 480

Директиви щодо завантаження

автомобіля 399

Дисплейне повідомлення

- Виклик (бортовий комп'ютер) 333
- Ключ 372
- Системи безпеки 334

Дисплейні повідомлення

- ASSYST PLUS 421
- Автомобіль 366
- Вступ 333
- Двигун 348
- Загальна інформація 333
- Закриття (бортовий комп'ютер) ... 333
- Освітлення 346
- Система гібридного приводу 353
- Системи допомоги водієві 355
- Шини 363

Дистанційне управління

- Автономне опалення / вентиляція 177

Дитяча

- Система утримання пасажирів 74

Дитяче сидіння

- i-Size 75
- ISOFIX 75
- Top Tether 76
- Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів 78
- Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів 78
- На сидінні переднього пасажира ... 77
- Правильне розташування 78
- Рекомендації 83

Діагностичний роз'єм 40

Додавки в мастильні матеріали

- див. Присадки (моторне масло)

Додавки для моторного масла

- див. Присадки (моторне масло)

Добовий пробіг

- Індикація 313
- Скидання (бортовий комп'ютер) .. 315

Догляд

- За важелем управління / перемикання 430
- За вихлопною трубою 428
- За внутрішнім устаткуванням 429
- Загальні вказівки 423
- За датчиками 428
- За декоративними елементами ... 430
- За дзеркалом з вказівником повороту 427
- За дисплеєм 429
- За камерою 360° 428
- За камерою заднього огляду 428
- За кермом 430
- За килимовим покриттям 431
- За колесами 426
- За лакофарбовим покриттям 425
- За матовим лаком 425
- За натуральною деревиною 430
- За оббивкою сидінь 430
- За облицюванням даху 431
- За пластиковим облицюванням ... 429
- За ременем безпеки 431
- За системою зовнішнього освітлення 427
- За склом 426
- За тягловим зчіпним пристроєм 429
- За щіткою склоочисника 427
- Мийна установка 423
- Очишувач високого тиску 425
- Ручна мийка автомобіля 424

Догляд за

- AIRPANEL 427

Додатковий спідометр

- 328

Долити AdBlue®

- 209

Домашня адреса

- Див. також електронний посібник з експлуатації 385

Домкрат

- Застосування 466
- Місце зберігання 434

Допоміжна система

- див. Системи допомоги водієві

Допоміжна система керування STEER CONTROL	98
Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot (DISTRONIC PLUS)	
Дисплейні повідомлення	361
Допоміжна система контролю втомленості водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Допоміжна система контролю неувважності водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Допустиме навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) ..	489

Е

Експлуатаційний матеріал	
Моторне масло	481
Експлуатаційні матеріали	
Важливі вказівки з техніки безпеки	476
Гальмівна рідина	483
Охолоджуюча рідина (двигун)	483
Паливо	476
Рідина склоомивача	484
Спеціальні добавки AdBlue®	480
Експлуатація	
Електронний посібник з експлуатації	35
Експлуатація автомобіля з причепом	
Очищення тягово-зчіпного пристрою	429
Експлуатація радіоприймача	
Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Екстрена сигналізація	54
Електричні запобіжники	
див. Запобіжники	
Електромагнітна сумісність	
Сертифікати відповідності	40
Електроніка двигуна	
Проблема (несправність)	190
Електронна система курсової стабілізації	
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	

Електронне обладнання двигуна	
Вказівки	474
Електронний посібник з експлуатації	
Вступ	35
Довідка	35
Елементи освітлення	
див. Попереджувальна індикація і контрольні лампи	

Ж

Жалюзії радіатора	
див. AIRPANEL	

З

Завантаження багажника (макс.) ..	484
Завершення роботи активного асистента паркування	259
Заводська табличка	
див. Заводська табличка автомобіля	
Заводська табличка автомобіля	476
Загальний пробіг	313
Заднє габаритне світло	
Дисплейні повідомлення	346
Заднє протитуманне світло	
Дисплейні повідомлення	346
Заднє сидіння	
Відкидання уперед або назад спинки сидіння	402
Дисплейні повідомлення	369
Заднє сидіння (відкидання уперед або назад спинки сидіння)	403
Задні габаритні вогні	
див. Освітлення	
Задній ліхтар	
див. Освітлення	
Задній протитуманний ліхтар	
Увімкнення/вимкнення	143
Задні сидіння	
див. Заднє сидіння	
Закріплення багажу	404
Залишкове тепло (система кондиціонування)	167

Заміна		Індикація рівня палива	44
Щіток склоочисників	152	Пального	205
Щіток склоочисників (лобове скло)	153	Процес заправки	206
Заміна батарейки (пульт дистанційного керування автономним опаленням)	178	див. Паливо	
Заміна лампи		Заправка, важливі	
Ближнє світло	150	Правила техніки безпеки	205
Бокове облицювання, відкриття/ закриття	151	Запуск	
Вказівник повороту (передній)	150	Автомобіля	185
Вказівник повороту (позаду)	151	див. Запуск (двигун)	
Дальнє світло	150	Запуск (двигун)	184
Зняття/встановлення захисту (передня арка колеса)	150	Запуск двигуна	
Ліхтар заднього ходу	151	З кнопкою старт-стоп	185
Огляд типів засобів освітлення	149	Зарядження	
Замок запалювання		див. Зарядження високовольтної акумуляторної батареї (важливі вказівки з техніки безпеки)	
див. Ключ		Зарядження акумулятора (автомобіль)	443
Запасне колесо		Зарядження високовольтного акумулятора	444
див. Аварійне запасне колесо		Зарядження високовольтної акумуляторної батареї (важливі вказівки з техніки безпеки)	212
Запас пального		Зарядження високовольтної акумуляторної батареї	
Дисплейні повідомлення	351	(Зарядна станція)	220
Сигнальна лампа	380	(Зарядна станція Wallbox)	219
Запит несправності		(Розетка електромережі)	215
див. Дисплейні повідомлення		Зарядний кабель	
Запобіжне закриття від дощу		Важливі вказівки з техніки безпеки	215
Зсувний дах	122	Елемент обслуговування	215, 216
Запобіжники		Контрольні лампи	217
Блок запобіжників у багажному відділенні	454	Нагрівання	214
Блок запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів	453	Захисний кожух радіатора	418
Блок запобіжників у кокпіті	453	Захист від буксування	
Блок запобіжників у моторному відсіку	453	Вимкнення	100
Важливі правила техніки безпеки	452	Вмикання	100
Перед заміною	452	Деактивація	100
План розташування	454	Функція	100
Запотівання		Захист від комах на радіаторі	418
Фар	148	Захист від крадіжки	
Заправка		EDW (система протиугінної сигналізації)	99
AdBlue®	209	Захист від буксування	100
Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	479		

Імобілайзер	99
Система охорони салону	100
Захист пішоходів	
див. Капот	
Звуковий сигнал	43
Увімкнення/вимкнення	386
Зимова експлуатація	
Важливі правила техніки без- пеки	457
Захисний кожух радіатора	418
Ланцюги протиковзання	458
Літні шини	457
Слизькі дороги	230
Зимові шини	
Обмеження швидкості (бортовий комп'ютер)	328
Шини для їзди по багню і снігу (M +S)	458
Зміна програмування (ключ)	104
Змінити медіа джерело	317
Знімний речовий ящик	405
Знімний речовий ящик EASY- PACK	405
Зовнішнє дзеркало	
Збереження налаштувань (функ- ція пам'яті)	140
Зовнішні дзеркала	
Закривання/відкривання (авто- матичне)	138
Закривання/відкривання (елек- тричне)	138
Затемнення (автомат.)	139
Збереження положення для пар- кування	139
Налаштування	137, 138
Розфіксування (вирішення про- блеми)	138
Зона органів управління	
Огляд	43
Зсувний дах	
Відкриття й закриття	121
Запобіжне закриття від дощу	122
Регулювання	122
див. Панорамний зсувний дах	

Зсувний панорамний дах

Керування сонцезахисними шторами зсувного панорамного даху	123
Функція автоматичного ревер- сивного ходу	121
Функція закривання при дощі (під час поїздки)	123
Функція закривання при дощі (під час стоянки автомобіля)	123

I

Ідентифікаційний номер автомо- біля

див. VIN

Ідентифікаційний номер автомо- біля (VIN)

Заводська табличка	476
Сидіння	476

Імобілайзер

Індикація

Рівень заряду	285
див. Дисплейні повідомлення	
див. Попереджувальна індикація і контрольні лампи	

Індикація ECO

Бортовий комп'ютер	314
Функція /вказівки	227

Індикація передачі (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes- AMG)

Індикація положення коробки передач

Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння

Індикація температури зов- нішнього повітря

Інструмент для заміни коліс

Інструменти

див. Бортовий інструмент Інтелектуальна система освіт- лення

Огляд	145
-------------	-----

Інтерфейс системи бортової діагностики

див. Діагностичний роз'єм

К**Камера заднього виду**

Індикація у мультимедійній системі	261
Увімкнення/вимкнення	260
Функція/вказівки	260

Капот

Активний капот (захист пішоходів)	417
Важливі вказівки з техніки безпеки	417
Відкриття	418
Дисплейне повідомлення	368
Закриття	418

Карта пам'яті (аудіосистема)**Карта пам'яті SD**

Вибір	318
Виймання	398
Вставлення	398
Вставлення та виймання	398
Див. також електронний посібник з експлуатації	385

Картка дій рятувальної команди**Керування режимом HYBRID**

(Бортовий комп'ютер)

Клин

див. Підкладний клин

Ключ

Аварійний ключ	104
Важливі вказівки з техніки безпеки	102
Втрата	107
Дисплейні повідомлення	372
Заміна батарейки	105
Запуск двигуна	184
Зміна програмування	104
Ключ	182
Комфортне відкриття	117
Комфортне закриття	118
Контроль батарейки	105
Огляд	102
Положення (замок запалювання)	182

Проблема (несправність)	107
Функція пуску двигуна KEYLESS-GO	104
Центральне блокування/розблокування дверей	102

Ключ автомобіля

див. Ключ

Ключ від автомобіля

див. Ключ

Ключ запалювання

див. Ключ

Кнопка «Назад»**Кнопка старт-стоп**

Запуск двигуна

Кнопки на рульовому колесі**Код лакофарбового покриття****Колеса**

Аварійне запасне колесо	471
Важливі вказівки щодо техніки безпеки	455
Заміна колеса	464
Зберігання	465
Зняття колеса	468
Інформація щодо руху автомобіля	455
Ланцюги протиковзання	458
Момент затягування гвинтів кріплення	469
Монтаж колеса	465, 469
Перевірка	456
Переставлення/заміна	464
Розміри шин і коліс	470

Колінна подушка безпеки**Комбінація приладів**

Огляд	44
Сигнальні та контрольні лампи	44

Комбінований вимикач**Комплект герметика для шин****TIREFIT**

Важливі вказівки з техніки безпеки	437
Достатній тиск у шинах	439
Місце для зберігання	434
Недостатній тиск у шинах	439

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Сертифікати відповідності 40

Компресор для накачування шин

див. Комплект герметика для шин TIREFIT

Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря) 166

Комфортне відкриття 117

Комфортне закриття 117

Кондиціонер.

див. Система кондиціонування

Контролер 386

Контрольна лампа

див. Попереджувальна індикація і контрольні лампи

Контрольна лампа LIM

TEMPOMAT 232

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC 234

Контроль тиску в шинах

Важливі вказівки щодо техніки безпеки 462

Електронна перевірка тиску в шинах 463

Загальні рекомендації 462

Функціонування/вказівки 462

Корисна інформація 408

Коробка передач

див. Механічна коробка передач

Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку) 410

Кришка багажника

Відкриття/закриття 111

Дисплейні повідомлення 368

Розмір отвору 484

Кришка багажного відділення

Розпізнавання перешкод 111

Кришка бачку

див. Лючок бачку

Кріпильні провушини 404

Кріплення вантажу 404

Кріплення дитячого сидіння

ISOFIX 75

Ксенонове світло

див. Інтелектуальна система освітлення

Л

Лакофарбове покриття (вказівки

щодо очищення) 425

Лампа для читання 148

Ланцюги протиковзання 458

Літні шини

Взимку 457

Ліхтар заднього ходу

Заміна лампи 151

Лічильник добового пробігу

див. Добовий пробіг

Лічильник пробігу 313

див. Добовий пробіг

Лючок баку

Відкривання 207

М

Максимальний струм заряджання

Налаштування (бортовий комп'ютер) 324

Маршрутний комп'ютер (бортовий комп'ютер)

314

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки з очищення)

425

Меню «Допоміжні системи» (бортовий комп'ютер)

322

Меню AMG (бортовий комп'ютер)

329

Меню сервісного обслуговування (бортовий комп'ютер)

321

Механічна коробка передач

Важіль переключення передач 193

Встановлення передачі заднього ходу 194

Встановлення холостого ходу 194

Запуск двигуна 184

Перемикач DYNAMIC SELECT 191

Режими руху 194

Рухання автомобіля 185

Механічна коробка переключення передач

Рекомендації щодо переключення	194
--------------------------------------	-----

Мийна установка (догляд) 423

Мобільний телефон

Встановлення	474
Встановлення з'єднання (інтерфейс Bluetooth®)	393
Встановлення з'єднання з іншим мобільним телефоном	394
Меню (бортовий комп'ютер)	319
Підключення телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP)	396
Потужність випромінювання (макс.)	474
Частоти	474
див. Телефон	

Модель

див. Заводська табличка автомобіля

Можливість завантаження довгомірних предметів 402

Можливості для зберігання речей 399

Момент затягування гвинтів кріплення коліс 469

Монтаж колеса

Зняття колеса	468
Підняття автомобіля	466

Монтаж коліс

Пуск автомобіля	469
-----------------------	-----

Моторне масло

Вказівки щодо рівня/витрати масла	419
Вказівки щодо якості	481
Дисплейні повідомлення	350
Доливання	419
Загальні вказівки	481
Контроль рівня масла	419
Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом	419
Присадки	482
Рівень заповнення	482
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	329

Музичні файли

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

Мультимедійна система

Увімкнення / вимкнення	386
------------------------------	-----

Н

Навантаження на дах (макс.) 484

Навігація

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Меню (бортовий комп'ютер)	315

Навігація до цілі

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

Налаштування

Бортовий комп'ютер	322
Заводом-виробником (бортовий комп'ютер)	329
Температури (система кондиціонування)	163

Налаштування витрати повітря

В задній частині салону	164
-------------------------------	-----

Налаштування гучності

Мультимедійна система	386
-----------------------------	-----

Налаштування максимального струму заряджання

(Кабель заряджання)	216
---------------------------	-----

Налаштування мови

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

Налаштування сидіння

(Сидіння Performance)	132
-----------------------------	-----

Налаштування системи кондиціонування

Мультимедійна система	389
-----------------------------	-----

Налаштування сопел вентиляції

Системи кондиціонування	180
-------------------------------	-----

Налаштування струму заряджання (бортовий комп'ютер)

324

Налаштування температури

В задній частині салону	163
-------------------------------	-----

Налаштування формату часу/дати

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

Налаштування ходової частини

AIRMATIC	249
SETUP (бортовий комп'ютер)	330
Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	249

Налаштування часу

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

Налаштування часу відправлення (бортовий комп'ютер)**Натуральна деревина (вказівки щодо очищення)****Носії даних**

Вибір	318
-------------	-----

О**Обігрів рульового колеса**

Проблеми (несправності)	136
Увімкнення/вимкнення	135

Облицювання даху та килимове покриття (вказівки щодо очищення)**Обмеження швидкості**

див. SPEEDTRONIC

Обрані функції

Огляд	388
-------------	-----

Обслуговування системи ароматизації**Опалення**

див. Система кондиціонування

Оригінальні деталі**Освітлення**

Аварійна світлова сигналізація	145
Автоматичне світло фар	143
Адаптивна система керування дальнім світлом	146
Адаптивна система керування дальнім світлом Plus	147
Адаптивне освітлення поворотів ..	145
Ближнє світло	143
Вказівник повороту	144
Дальнє світло	144
Загальні вказівки	142
Задній протитуманний ліхтар	143
Запідівання фар	148
Інтелектуальна система освітлення (функція)	145

Кут нахилу фар	144
----------------------	-----

Налаштування системи зовнішнього освітлення	142
---	-----

Освітлення автомагістралей	145
----------------------------------	-----

Освітлення поворотів	145
----------------------------	-----

Паркувальне світло	143
--------------------------	-----

Перемикач освітлення	142
----------------------------	-----

Переривчастий світловий сигнал ...	144
------------------------------------	-----

Поїздки за кордон	142
-------------------------	-----

Протитуманне освітлення (розширене)	145
---	-----

Увімкнення/вимкнення Intelligent Light System	326
---	-----

див. Освітлення

див. Освітлення салону

Освітлення автомагістралей**Освітлення панелі приладів**

див. Підсвітка приладів

Освітлення салону

Керування	148
-----------------	-----

Лампа для читання	148
-------------------------	-----

Огляд	148
-------------	-----

Основні параметри автомобіля**Охолодження**

див. Система кондиціонування

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення/вимкнення ...**Охолоджуюча рідина (двигун)**

Важливі вказівки з техніки безпеки	483
--	-----

Відображення температури (бортовий комп'ютер)	322
---	-----

Дисплейні повідомлення	348
------------------------------	-----

Індикація температури на комбінації приладів	309
--	-----

Перевірка рівня	421
-----------------------	-----

Сигнальна лампа	380
-----------------------	-----

Охорона довкілля

Загальна інформація	37
---------------------------	----

Утилізація автомобіля	37
-----------------------------	----

Очищення

Важеля управління	430
-------------------------	-----

Вихлопної труби	428
-----------------------	-----

Дзеркала з вказівником повороту	427
---------------------------------------	-----

Дисплею	429
---------------	-----

Керма	430
-------------	-----

Коліс	426
Лобового скла від інію	164
Оббивки сидінь	430
Ременя безпеки	431
Системи зовнішнього освітлення	427
Скла	426
Щітки склоочисника	427
Очищення камери 360°	428
Очишувач високого тиску	425

П

Пакет допоміжних систем плюс	277
Пакет контролю смуги руху	273
Паливний бак	
Проблема (несправність)	208
Рівень наповнення	478
Паливний фільтр (дисплейне повідомлення)	351
Паливо	
Важливі вказівки з техніки безпеки	477
Вимоги до якості бензинового палива	478
Вимоги до якості дизельного палива	480
Відображення дальності	314
Відображення поточної витрати ...	314
Вказівки для C 200, C 250	479
Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	479
Вказівки щодо керування	226
Ємність баку / резерв	478
Індикація вмісту баку	44
Низькі температури зовнішнього повітря	480
Присадки	479
Статистика витрат	314
Пальне	
Проблема (несправність)	208
Пам'ять повідомлень (бортовий комп'ютер)	333
Панель приладів	
див. Комбінація приладів	

Панорамний зсувний дах	
Важливі вказівки з техніки безпеки	120
Проблема (несправність)	126
Парковка	
див. PARKTRONIC	
Паркувальне гальмо	
Електричне паркувальне гальмо ..	224
Паркувальне світло	
Дисплейні повідомлення	346
Увімкнення/вимкнення	143
Паркування	
Важливі правила техніки безпеки	222
Вимкнення двигуна	223
Камера заднього виду	260
Паркувальне гальмо	224
Положення для паркування для зовнішнього дзеркала з боку переднього пасажирів	139
Педаль гальма	
Опір педалі/хід педалі	54
Пелюстки перемикання передач ..	201
див. Підрульові пелюстки перемикання передач	
Перезапуск системи контролю тиску в шинах	463
Перемикач DYNAMIC SELECT	
Механічна коробка передач	191
Режим HYBRID	286
Режим PLUG-IN HYBRID	295
Режими автоматичної коробки передач	191
Переривчатий світловий сигнал	144
Переставлення	
Шин	464
Підголівник	
Важливі вказівки з техніки безпеки	130
Встановлення та зняття (задній) ...	131
Загальні вказівки	130
Механічне налаштування позовжнього напрямку	131
Налаштування (електричне)	131
Налаштування (задній)	131
Налаштування (механічне)	131

Підігрівання заднього скла

Проблема (несправність)	166
Увімкнення/вимкнення	165

Підкладний клин 465**Підключення USB-приладу**

Див. також електронний посібник з експлуатації	385
--	-----

Підключення зарядного кабелю ... 218**Підлоговий килимок** 416**Підлокітник**

Речове відділення	401
-------------------------	-----

Підсвітка номерного знака (дисплейні повідомлення) 346**Підсвітка приладів** 308**Підсилювач гальмівного приводу**

див. BAS (система екстреного гальмування)	
---	--

Підстаканник

Важливі вказівки з техніки безпеки	408
Задня частина салону	409
Центральна консоль	408

Пластикове облицювання (вказівки з очищення) 429**Повідомлення**

див. Дисплейні повідомлення	
див. Попереджувальна індикація і контрольні лампи	

Повідомлення про несправності

див. Дисплейні повідомлення	
-----------------------------	--

Повідомлення про сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS	
------------------	--

Повітряний фільтр (дисплейне повідомлення) 351**Повний привід**

див. 4MATIC (постійний повний привід)	
---------------------------------------	--

Поворотне світло (активне)

Дисплейні повідомлення	346
------------------------------	-----

Подушка безпеки

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	63
Дисплейні повідомлення	345

Подушки безпеки

Активация	70
Бокові подушки безпеки	62
Важливі вказівки з техніки безпеки	60
Віконна подушка безпеки	63
Вступ	60
Колінна подушка безпеки	62
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG	56
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	62

Поїздка за кордон

Сервісне обслуговування Mercedes-Benz	423
Симетричне ближнє світло	142

Показчик повороту

Дисплейні повідомлення	346
------------------------------	-----

Полегшення пуску (двигун) 445**Положення ключа**

Кнопка старт-стоп	182
-------------------------	-----

Попередження

Наклейка	52
----------------	----

Попередження про втрату тиску в шинах

Важливі вказівки щодо техніки безпеки	461
Загальні рекомендації	460
Перезапуск системи	461

Попередження про небезпечну**дистанцію (сигнальна лампа)** 382**Попереджувальний трикутник** 433**Поперекова опора**

див. Поперекова підтримка	
---------------------------	--

Поперекова підтримка

Налаштування чотирих позиційної поперекової підтримки	132
---	-----

Попільничка 411**Посібник з експлуатації**

Обладнання автомобіля	38
Огляд	38

Постійне ближнє світло фар

див. Денне світло фар	
-----------------------	--

Постійне денне світло

Дисплейні повідомлення	346
------------------------------	-----

Постійний повний привід

див. 4MATIC (постійний повний привід)	
---------------------------------------	--

Початок руху		Прізд по воді на дорозі	230
Загальні вказівки	185	Протиковзні ланцюги	
Режим HYBRID	286	див. Ланцюги протиковзання	
Пошкодження шин		Протитуманне освітлення (розширене)	145
Шини MOExtended	436	Профілактичний захист пасажирів	
Пошкодження шини		див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Заміна колеса / монтаж запасного колеса	464	Пульт дистанційного керування	
Комплект TIREFIT	437	Заміна батарейки (автономне опалення)	178
Підготовка автомобіля	435	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	
див. Аварійне запасне колесо		див. Полегшення пуску (двигун)	
Правила обкатки	181		
Прикурювач	411		
Припинення роботи DISTRONIC PLUS	239		
Присадки			
AdBlue®	481		
Присадки (моторне масло)	482		
Прискорення			
див. Kick-down			
Пристрій гучного зв'язку			
див. Мобільний телефон			
Пристрій покажчика повороту			
див. Вказівник повороту			
Причіп			
Відкриття або закриття ніжки зчепної кулі	304		
Рушання з причепом	185		
Проблема			
Системи ароматизації (несправність)	170		
Програма руху			
SETUP (бортовий комп'ютер)	330		
Програми руху			
Індикація (важіль селектора DIRECT SELECT)	197		
Механічна коробка передач	194		
Проекційний дисплей			
Важливі вказівки з техніки безпеки	312		
Вибір індикації	325		
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	140		
Індикація та управління	312		
Налаштування позиціонування	326		
Налаштування яскравості	326		
Функції/вказівки	312		

Панель управління THERMATIC (1 зона системи автоматизованого клімат-контролю)	157	Витрата палива (COMAND Online)	285
Панель управління THERMATIC (2 зони системи автоматизованого клімат-контролю)	157	Вказівки щодо керування	287
Панель управління THERMOTRONIC (3 зони системи автоматизованого клімат-контролю)	158	Електродвигун (індикація потужності)	284
Система ароматизації (мультимедійна система)	390	Загальні вказівки	283
Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення	172	Згенерована електрична енергія	285
Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення (мультимедійна система)	390	Згенерована електрична енергія (COMAND Online)	285
Система попереднього кондиціонування повітря управління з ключем (мультимедійна система)	390	Індикація READY	285
Система попереднього кондиціонування повітря через ключ	171	Індикація загального запасу ходу	285
Термінова система попереднього кондиціонування повітря	174	Індикація потоку електроенергії ..	285
Функція синхронізації (мультимедійна система)	391	Індикація потужності електродвигуна	284
Регулювання швидкості		Комбінація приладів (індикація потужності)	284
див. TEMPOMAT		Парковка	289
Регулятор яскравості (підсвітка приладів)	43	Перемикач DYNAMIC SELECT	286
Режим HYBRID		Початок руху	286
Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	289	Проблеми із SRS (система утримання пасажирів)	290
Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	289	Проблеми із гібридною привідною системою	290
Автомобіль під час зупинки	288	Проблеми із двигуном внутрішнього згоряння	290
Безшумний старт	286	Режим примусового холостого ходу	289
Важливі вказівки з техніки безпеки	283	Режим продовження руху по інерції	289
Високовольтна акумуляторна батарея (рівень заряду)	285	Рекуперативна гальмівна система	283
Витрата палива	285	Рівень заряду високовольної акумуляторної батареї	285
		Ручне перемикання	287
		Скидання значень (COMAND Online)	285
		Увімкнення	285
		Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	288
		Режим PLUG-IN HYBRID	
		Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	298
		Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	299

Автомобіль зупинений	297	Рівень заряду високовольтної	
Безшумний старт	295	аккумуляторної батареї	294
Важливі вказівки з техніки без-		Ручне перемикавання	296
пеки	291	Скидання значень (Audio 20)	295
Високовольтна аккумуляторна		Скидання значень (COMAND	
батарея (рівень заряду)	294	Online)	295
Витрата палива	295	Стратегія вибору режиму руху	
Витрата палива (Audio 20)	295	відповідно до умов маршруту	299
Витрата палива (COMAND		Увімкнення	295
Online)	295	Функція автоматичного запуску	
Вказівки щодо керування	297	та зупинки двигуна ECO	298
Гаптична педаль акселератора	297	Режим експлуатації з причепом	
Електродвигун (індикація потуж-		7-ми контактний штекер	306
ності)	291	ESP® (електронна система кур-	
Загальні вказівки	291	сової стабілізації)	95
Згенерована електрична енер-		PARKTRONIC	251
гія	295	Активна система контролю мер-	
Згенерована електрична енергія		трової зони	280
(Audio 20)	295	Активна система контролю	
Згенерована електрична енергія		смуги руху	283
(COMAND Online)	295	Активний асистент паркування	254
Індикація READY	295	Важливі вказівки з техніки без-	
Індикація загального запасу		пеки	302
ходу та довжини пробігу на елек-		Від'єднання причепа	305
тронній батареї	294	Відкидання ніжки зіпної кулі	304
Індикація потоку електроенергії ..	294	Вказівки щодо кермування	303
Індикація потужності електрод-		Габаритні розміри	486
вигуна	291	Дисплейне повідомлення,	
Комбінація приладів (індикація		світло	346
потужності)	291	Дисплейні повідомлення, тягово-	
Меню HYBRID	324	зіпний пристрій	369
Парковка	299	Допустиме навантаження на	
Перемикач DYNAMIC SELECT	295	вісь	489
Початок руху	295	Електроживлення	306
Проблеми	301	Загальна інформація	303
Проблеми із SRS (система утри-		Контроль несправності світло-	
мання пасажирів)	302	діодних ламп	306
Проблеми із гібридною привід-		Маса буксированого вантажу	486
ною системою	302	Прибирання ніжки зіпної кулі	305
Проблеми із двигуном внут-		Приєднання причепа	305
рішнього згоряння	301	Проблеми (несправності)	307
Проблеми із рекуперативною		Система контролю мертвої зони ..	275
гальмівною системою	301	Режими автоматичної коробки	
Режим примусового холостого		передач	
ходу	299	Kick-down	198
Режим роботи	292	Аварійний режим	205
Рекуперативна гальмівна		Автоматичне встановлення	
система	291	положення паркування	196

Вказівки щодо керування	198	Рекомендації щодо керування автомобілем	
Встановлення передачі заднього ходу	196	Загальні положення	226
Встановлення положення паркування	195	Рекуперативна гальмівна система	
Встановлення положення руху	197	Важливі вказівки з техніки безпеки	54
Встановлення режимів	197	Система забезпечення безпеки руху	54
Встановлення холостого ходу	196	Ремені безпеки	
Запуск двигуна	184	Важливі вказівки з техніки безпеки	57
Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)	197	Відтібання	59
Індикація режиму руху	197	Вступ	56
Огляд	195	Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння	60
Пелюстки перемикання передач	201	Правильне використання	58
Перемикання	198	Пристібання	59
Перемикач DYNAMIC SELECT	191	Регулювання по висоті	59
Положення педалі акселератора	198	Середнє заднє сидіння	59
Проблема (несправність)	205	Сигнальна лампа (функція)	60
Режим руху	199	Функція підтягування ременя безпеки для водія та переднього пасажирів	60
Рух з причепом	199	Ремінь	
Ручне перемикання	201	див. Ремінь безпеки	
Рушання автомобіля	185	Ремінь безпеки	
Режими руху		Сигнальна лампа	373
див. Автоматична коробка передач		Речове відділення	
Режим кік-даун		Важливі вказівки з техніки безпеки	399
Переключення в ручному режимі	203	Відділення для окулярів	400
Режим модема		Двері	401
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	396	Задня частина салону	401
Режим руху		Кишеня для карт	401
Режими автоматичної коробки передач	199	Підлокітник (під)	401
Режим спортивної керованості		Підстаканник	408
Вимкнення/увімкнення (автомобілі Mercedes-AMG)	94	Речовий ящик	400
Резерв (паливний бак)		Сітка-кишеня	401
див. Паливо		Центральна консоль	400
Резервний запас палива		Речовий відсік	
Дисплейні повідомлення	351	див. Варіанти розміщення	
Сигнальна лампа	380	Речовий ящик	400
Рекомендації щодо керування		Рівень дорожнього просвіту	
Поїздка за кордон	142	AIRMATIC	248
Симетричне ближнє світло	142	Дисплейне повідомлення	356

Рівень заповнення	
AdBlue®	481
Рідина омивача	
Дисплейні повідомлення	371
див. Склоомивач	
Робочий режим	
Режим примусового холостого ходу	288
Розблокування	
Аварійне розблокування	110
Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків)	109
Роздаточна коробка	205
Розетка (на 12 В)	
Загальні вказівки	412
Задня частина салону	412
Центральна консоль	412
Розетка (на 230 В)	412
Розетка на 12 В	
див. Розетка (на 12 В)	
Розетка на 230 В	412
Розпізнавання рукописного тексту	
Сенсорна панель	387
Увімкнення/вимкнення функції «Зачитування»	388
Розпізнавання смуги руху (автоматичне)	
див. Система контролю смуги руху	
Розподілення гальмівного зусилля	
див. EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Ролета	
див. Сонцезахисна штора	
Рульове колесо	
Важливі вказівки з техніки безпеки	134
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	140
Кнопки (бортовий комп'ютер)	310
Налаштування (електричне)	135
Налаштування (механічне)	134
Обігрів рульового колеса	135
Огляд кнопок	46
Функція полегшення посадки і висадки	136
Рульове управління	
Дисплейні повідомлення	371
Сигнальна лампа	384
Ручне гальмо	
див. Стоянкове гальмо	
Рушання	
Механічна коробка передач	185
Причіп	185
Режими автоматичної коробки передач	185
Система запобігання відкочуванню	186
С	
Світловий індикатор LIM	
DISTRONIC PLUS	237
Світловідбиваючий жилет	432
Світло ліхтаря заднього ходу (дисплейні повідомлення)	346
Світло фар	
див. Автоматичне світло фар	
Сенсорна панель	
Варіанти символів	387
Введення пробілу	387
Введення символів	387
Видалення символу	387
Експлуатація сенсорної панелі	387
Жести для управління	387
Огляд	386
Перемикання станції / треку	388
Перехід в рядок набору	387
Розпізнавання рукописного тексту	387
Увімкнення/вимкнення	386
Швидкий доступ до аудіосистеми	388
Сервісне обслуговування	
див. ASSYST PLUS	
Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування	
див. Спеціалізована СТО	
Сертифікати відповідності	40
Сигнал гальмування	
Адаптивний	92

Сигналізація

EDW (система протиугінної сигналізації)	99
Вимкнення (EDW)	99
Увімкнення/вимкнення функції (EDW)	99
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	

Сигнальна лампа

Двигун (діагностика двигуна)	380
------------------------------------	-----

Сигнальні та контрольні лампи

ABS	376
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	382
ESP®	377
ESP® OFF	378
LIM (DISTRONIC PLUS)	237
LIM (TEMPOMAT)	232
LIM (варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC)	234
PASSENGER AIR BAG	56
RBS (рекуперативна гальмівна система)	375
SPORT handling mode (Режим СПОРТИВНА керованість)	379
Гальмівна система	375
Діагностика двигуна	380
Загальна інформація	373
Запас пального	380
Огляд	44
Охолоджуюча рідина	380
Попередження про небезпечну дистанцію	382
Резервний запас палива	380
Ремінь безпеки	373
Рульове управління	384
Система гібридного приводу	375
Система контролю тиску в шинах	383
Система утримання пасажирів	379
Стоянкове гальмо	379

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки	127
Виклик збережених даних з пам'яті (функція пам'яті)	141

Збереження налаштувань (функція пам'яті)	140
Налаштування (електричне)	130
Налаштування (механічне та електричне)	129
Налаштування підголовника	130
Налаштування чотирьохпозиційної поперекової підтримки	132
Підігрів сидінь	132
Підігрів сидінь, проблема	134
Правильне положення сидіння водія	127
Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння	133
Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	132

Сидіння AMG

Performance	132
-------------------	-----

Сидіння водія

див. Сидіння

Сидіння переднього пасажира

див. Сидіння

Символ "чашка кави"

див. ATTENTION ASSIST

Система адаптивної регульованої амортизації

Функціонування/вказівки	249
-------------------------------	-----

Система ароматизації

Налаштування інтенсивності запаху (мультимедійна система) ..	390
Флакони	168
див. Обслуговування системи ароматизації	

Система безпеки

див. Система забезпечення безпеки руху

Система гібридного приводу

Автоматичне відключення	52
Важливі вказівки з техніки безпеки	52
Високовольтна акумуляторна батарея	53
Відкривання капоту	54
Дисплейні повідомлення	353
Загальні вказівки	52
Небезпека ураження електричним струмом	52

Ручне відключення	52	BAS PLUS із системою допомоги	
Сигнальна лампа	375	проїзду перехрестя	87
Система допомоги водієві		COLLISION PREVENTION ASSIST	
AIRMATIC	247	PLUS	89
ATTENTION ASSIST	270	EBD (Electronic Brake-force	
DISTRONIC PLUS із допоміжною		Distribution, система електрон-	
системою керування та з		ного розподілення гальмівного	
Stop&Go Pilot	243	зусилля)	96
RACE START (автомобілі		Адаптивна система гальм	91
Mercedes-AMG)	246	Адаптивний сигнал гальмування	92
Активна система контролю мер-		Важливі вказівки з техніки без-	
твої зони	277	пеки	86
Активна система контролю		Гальмівна система PRE-SAFE®	96
смуги руху	280	Допоміжна система керування	
Дисплейні повідомлення	355	STEER CONTROL	98
Камера заднього виду	260	Огляд	86
Пакет допоміжних систем плюс ...	277	Рекуперативна гальмівна	
Система камер з оглядом на		система	54
360°	264	Функція попередження про	
Система контролю мертвої зони ..	273	небезпечну дистанцію	90
Система контролю смуги руху	275	Система запобігання відкочу-	
Система розпізнавання дорож-		ванню	186
ніх знаків	271	Система зовнішнього освітлення	
Спортивна ходова частина AMG		див. Освітлення	
RIDE CONTROL	249	Система камер з оглядом на	
Функція HOLD	245	360°	
Система допомоги при парку-		Індикація у мультимедійній	
ванні		системі	266
див. PARKTRONIC		Функціонування / вказівки	264
див. Активний асистент паркування		Система кондиціонування	
див. Зовнішнє дзеркало		Автономне опалення / вентиля-	
див. Камера заднього виду		ція	175
див. Система камер з оглядом на 360°		Видалення конденсату з вікон	165
Система екстреного виклику		Гібридний автомобіль	
Mercedes-BeVo		(THERMOTRONIC)	159
Кнопка у стельовій блок-панелі		Іонізація	170
управління	414	Комфортне відкривання / закри-	
Система екстреного гальму-		вання (режим примусової цирку-	
вання		ляції повітря)	166
див. BAS (система екстреного		Налаштування витрати повітря	164
гальмування)		Налаштування режиму клімат-	
Система забезпечення безпеки		контролю	162
руху		Налаштування розподілу	
ABS (антиблокувальна система)	86	повітря	163
ADAPTIVE BRAKE	96	Налаштування температури	163
BAS (система екстреного галь-		Огляд системи	156
мування)	87		

Охолодження з осушенням повітря	161	Система контролю уваги водія див. ATTENTION ASSIST	
Очищення лобового скла від інію	164	Система охорони салону	
Панель управління для задньої частини салону	158	Вимикання	101
Проблема з підігріванням заднього скла	166	Деактивація	101
Проблеми, пов'язані з режимом охолодження з осушенням повітря	162	Увімкнення	100
Світлові індикатори	162	Функція	100
Система ароматизації	168	Система повного приводу 4MATIC	250
Увімкнення/вимкнення	159	Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення	
Увімкнення/вимкнення підігрівання заднього скла	165	Загальні вказівки	172
Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	166	Налаштування часу відправлення	173
Увімкнення/вимкнення функції залишкового тепла	167	Система попереднього кондиціонування повітря через ключ	
Увімкнення/вимкнення функції синхронізації	164	Загальні вказівки	171
Функція автоматичного запуску і зупинки ECO (THERMOTRONIC)	159	Проблема (несправність)	172
Система контролю втомилення водія див. ATTENTION ASSIST		Увімкнення / вимкнення	171
Система контролю мертвої зони		Система протиугінної сигналізації див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Дисплейні повідомлення	357	Система розпізнавання дорожніх знаків	
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	323	Важливі вказівки з техніки безпеки	272
Функція/вказівки	273	Дисплейні повідомлення	359
див. Активна система контролю мертвої зони		Індикація на комбінації приладів ..	272
Система контролю смуги руху		Увімкнення	272
Дисплейні повідомлення	357	Увімкнення/вимкнення функції вказівки	323
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	324	Функція/вказівки	271
Увімкнення / вимкнення	276	Система стабілізації при бічному вітрі	96
Функціонування/вказівки	275	Система управління див. Бортовим комп'ютером	
див. Активна система контролю смуги руху		Система утримання пасажирів	
Система контролю тиску в шинах		Вступ	54
Попередження системи	463	Дисплейні повідомлення	342
Сигнальна лампа	383	Сигнальна лампа	379
		Сигнальна лампа (функція)	55
		Система центрального блокування замків	
		Блокування/розблокування (ключ)	102

Системи допомоги водієві

DISTRONIC PLUS	235
PARKTRONIC	251
SPEEDTRONIC	233
TEMPOMAT	231
Активний асистент паркування	254
Пакет контролю смуги руху	273

Системи забезпечення безпеки руху

ESP® (електронна система курсової стабілізації)	92
---	----

Сітка-кишеня

401

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки	484
Заправка	421

Склоочисник

Заміна щіток склоочисників	152
Проблема (несправність)	155
Увімкнення/вимкнення	151

Склопідйомник

див. Бічні вікна

Служба аварійної допомоги

див. Функція Mercedes-Benz Contact

Служба підтримки клієнтів

див. ASSYST PLUS

Сонцезахисна плівка

416

Сонцезахисна штора

Панорамний зсувний дах	123
------------------------------	-----

Сонцезахисна шторка

Заднє бокове вікно	410
Заднього скла	410

Сонцезахисний козирок

409

Сопла вентиляції

Важливі вказівки з техніки безпеки	180
--	-----

Спеціалізована СТО

40

Спідометр

Вибір індикації спідометра	327
Сегменти	308
Увімкнення/вимкнення додаткового спідометру	328
У комбінації приладів	44
Цифровий	315

Спортивна ходова частина AMG

RIDE CONTROL	249
--------------------	-----

Спортивні вихлопні системи

див. Спортивні вихлопні системи AMG

Спортивні вихлопні системи**AMG**

189

Станція технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Статистика витрат (бортовий комп'ютер)

314

Статична функція освітлення поворотів

Дисплейні повідомлення	346
------------------------------	-----

Стекла

див. Бічні вікна

Степова блок-панель управління

50

СТО

40

Стоянкове гальмо

Дисплейні повідомлення	336
Сигнальна лампа	379

Стоянкові гальма

див. Стоянкове гальмо

Т**Таймер (RACETIMER)**

331

Тахометр

309

ТБ

Управління (бортовий комп'ютер)	319
---------------------------------------	-----

Тварини

див. Тварини в автомобілі

Тварини в автомобілі

86

Телебачення

див. ТБ

Телефон

Авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону ..	393
Відділення для телефону	401
Відхилення/завершення виклику	320
Відхилення виклику (багатофункціональне рульове колесо) ...	320
Вступ	319
Див. також електронний посібник з експлуатації	385
Дисплейні повідомлення	371

Меню (бортовий комп'ютер)	319	Темпомат регулювання дистанції	
Мобільний телефон, встановлення з'єднання (загальна інформація)	393	див. DISTRONIC PLUS	
Номер з телефонної книги	320	Техніка безпеки при експлуатації	
Переключення між мобільними телефонами	394	Важливі вказівки з техніки безпеки	38
Повторення вибору	320	Сертифікати відповідності	40
Телефонна книга		Технічне обслуговування	
Див. також електронний посібник з експлуатації	385	див. ASSYST PLUS	
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)		Технічний огляд	
Активация та під'єднання модуля ..	395	див. ASSYST PLUS	
Вступ	394	Технічні характеристики	
Монтаж модуля	395	Аварійне запасне колесо	471
Підключення модуля через кабель USB	395	Дані автомобіля	484
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)		Заправочні об'єми	476
PIN-коду SIM-картки, збереження у пам'яті / видалення	397	Інформація	474
SMS	397	Маса буксированого вантажу	486
Заряджання мобільного телефону	397	Шини/колеса	470
Налаштування	397	Тиск	
Перенесення телефонної книжки	397	див. Тиск у шинах	
Приєднання мобільного телефону	396	Тиск в шинах	
Режим модема	396	Запит значень (бортовий комп'ютер)	462
Режим роботи із SIM-карткою	396	Тиск наддування (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	329
Температура		Тиск у шинах	
Моторне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	329	Дисплейні повідомлення	363
Охолоджуюча рідина (бортовий комп'ютер)	322	Досягнуто (TIREFIT)	439
Охолоджуюча рідина (індикація на комбінації приладів)	309	Не досягнуто (TIREFIT)	439
Температура зовнішнього повітря	309	Рекомендований	459
Трансмісійне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	329	Транспорт (автомобіль)	451
		Транспортування автомобіля	451
		Тримач ємностей	
		див. Підстанник	
		Тяглово-зчпний пристрій	
		див. Експлуатація автомобіля з причепом	
		у	
		Увімкнення/вимкнення автономного опалення / вентиляції	176
		Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	166

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Загальні вказівки	397
Через список пристроїв	398

Управління

Бортовим комп'ютером	310
----------------------------	-----

Управління режимом PLUG-IN HYBRID

(Бортовий комп'ютер)	293
----------------------------	-----

Установка на парковку

див. Паркування

Утилізація

див. Охорона довкілля

Ф

Фари

Очисник (вказівки)	484
--------------------------	-----

Фіксація вантажу

див. Кріплення вантажу

Філії

див. Спеціалізована СТО

Функціональне сидіння переднього пасажиря

див. Сидіння

Функція ECO

Старт-стоп, автоматична зупинка двигуна	187
Старт-стоп, автоматичний запуск двигуна	188
Старт-стоп вступ	186
Старт-стоп загальні вказівки	186
Старт-стоп Увімкнення/вимкнення	188

Функція ECO старт-стоп, важливі

вказівки техніки безпеки

186

Функція HOLD

Вимкнення	245
Дисплейне повідомлення	359
Загальні вказівки	245
Увімкнення	245
Умови увімкнення	245
Функція/вказівки	245

Функція Mercedes-Benz Contact

Дисплейні повідомлення	340
Загальні вказівки	415

Кнопка виклику при аварії	415
---------------------------------	-----

Кнопка інформаційного виклику	415
-------------------------------------	-----

Функція автоматичного запуску і зупинки ECO

Система кондиціонування (THERMOTRONIC)	159
--	-----

Функція автоматичного реверсивного ходу

Бічні вікна	116
Зсувний дах	121
Кришка багажного відділення	111
Панорамний зсувний дах	121
Сонцезахисні штори	124

Функція пам'яті

Сидіння, рульове колесо, зовнішні дзеркала	140
--	-----

Функція полегшення висадки

Функціонування/вказівки	136
-------------------------------	-----

Функція полегшення посадки

Функціонування/вказівки	136
-------------------------------	-----

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція/вказівки	90
------------------------	----

Функція старт-стоп

див. Функція ECO старт-стоп

Ц

Центральна консоль

Верхня частина	47
Нижня частина	48, 49

Центральне блокування замків

див. Система центрального блокування замків

Цифрове ТБ

див. ТБ

Цифровий спідометр	315
--------------------------	-----

Ч

Час на круг (RACETIMER)	331
-------------------------------	-----

Частоти

Мобільний телефон	474
Рація	474

Чохол для лиж та сноуборду	402
----------------------------------	-----

Ш

Швидкий доступ до аудіо та телефону

Перемикання станції / треку 388

Шини

Важливі вказівки щодо техніки безпеки 455
 Дисплейне повідомлення 363
 Зберігання 465
 Інформація щодо руху автомо- біля 455
 Ланцюги протиковзання 458
 Літні шини взимку 457
 Малюнок протектора 456
 Монтаж шин 470
 Напрямок обертання 465
 Перевірка 456
 Розмір шин (характеристики) 470
 Термін експлуатації 457
 Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні 457
 див. Пошкодження шини

Шини MOExtended 436

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) 458

Шторка заднього скла 410

Я

Ящик (багажне відділення) 405

Вступ

Цей друкований посібник з експлуатації надає інформацію щодо безпечної експлуатації вашого автомобіля. Електронний посібник з експлуатації, крім цього, містить інформацію про інші функції та устаткування вашого автомобіля. В електронному посібнику з експлуатації описані функції автомобіля та мультимедійної системи. Ви можете викликати електронний посібник з експлуатації через мультимедійну систему.

- ❶ Перегляд електронного посібника з експлуатації абсолютно безкоштовний. Електронний посібник з експлуатації не потребує підключення до мережі Інтернет.

Ви можете виконувати перехід до розділів електронного посібника з експлуатації трьома різними способами:

• Пошук по 3D

Пошук по 3D дозволяє вам оглянути деталізовану об'ємну модель вашого автомобіля. При огляді екстер'єру та салону автомобіля ви можете переходити до відповідних розділів електронного посібника з експлуатації. Щоб перейти до огляду салону автомобіля, оберіть вигляд «Салон автомобіля».

• Пошук за ключовими словами

У рядку пошуку за ключовими словами можна через введення символів виконувати пошук ключових слів. Детальнішу інформацію щодо цього ви дізнаєтеся з розділу «Audio 20» або «COMAND Online» електронного посібника з експлуатації, ключове слово «Введення символів (телефонія)».

• Зміст

У змісті можна обирати окремі розділи.

- ❶ Із міркувань безпеки електронний посібник з експлуатації недоступний під час руху автомобіля.

Керування

Виклик електронного посібника з експлуатації

- ▶ Натисніть кнопку  на центральній консолі.
Відкриється огляд розділів з інформацією щодо автомобіля.
- ▶ Повернувши  і натиснувши контролер , оберіть пункт меню «Посібник з експлуатації».
- ▶ Підтвердьте повідомлення щодо попереджувальних вказівок з техніки безпеки . Відкриється головне меню електронного посібника з експлуатації.

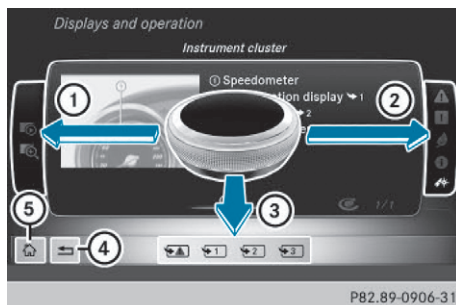
Управління електронним посібником з експлуатації

Загальна інформація

Дотримуйтеся вказівок щодо використання контролера (► стор. 386).

Сторінки вмісту

Скориставшись функцією пошуку по 3D, пошуком за ключовим словом або переходом за змістом ви перейдете на сторінки вмісту.



- ▶ **Гортання вперед і назад:** покрутіть контролер .
- ▶ **Відображення анімації або повноекранний режим:** перемістіть контролер ліворуч  ❶.

- **Вибір вказівки або збереження закладки:** перемістіть контролер праворуч  → .
 - **Вибір посилання:** перемістіть контролер донизу  ↓ .
 - **Вихід зі сторінки вмісту:** оберіть символ  .
 - **Виклик головного меню електронного посібника з експлуатації:** оберіть символ  .
 - **Перехід від меню функцій на мультимедійну систему за допомогою кнопок на центральній консолі:** натисніть кнопку , ,  або .
- Відкриється обране меню. Електронний посібник з експлуатації продовжить працювати у фоновому режимі.

Охорона довкілля

Загальна інформація

☯ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG відома глобальними заходами з охорони довкілля.

Її мета – економне використання ресурсів та дотримання законодавчих норм щодо охорони природи.

Ви також можете зробити свій внесок в охорону довкілля завдяки екологічно грамотній експлуатації свого автомобіля.

Витрата палива та зношення двигуна, редуктора, гальм і шин залежать від двох основних факторів:

- умови експлуатації автомобіля,
- ваш особистий стиль керування.

Ви можете регулювати обидва фактори. Для цього дотримуйтеся наступних вказівок:

Умови експлуатації

- Уникайте поїздки на короткі відстані, оскільки вони збільшують витрату палива.
- Слідкуйте за допустимим тиском у шинах.
- Не возіть із собою зайвий вантаж.
- За відсутності необхідності в багажнику на даху знімайте його з автомобіля.
- Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля. Тому завжди дотримуйтеся міжсервісних інтервалів.
- Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Особистий стиль керування

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Кермуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.

- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі.
- Контролюйте витрати палива.

☯ Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте несправну високовольтну акумуляторну батарею згідно з приписами та нормами утилізації. Зверніться до спеціалізованої СТО, персонал якої володіє необхідними знаннями та інструментами для виконання таких робіт. Саме тому Mercedes-Benz рекомендує користуватись послугами сервісної служби Mercedes-Benz.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому відкликаних автомобілів. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

☯ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG пропонує відновлені обігові агрегати й деталі відмінної якості. Для них чинні ті ж права та гарантії, що й для нового обладнання.

! Місця у вашому автомобілі, де можуть бути вбудовані подушка безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці та блоки керування й датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Сійки дверей

- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад аудіосистеми. Забороняється виконувати в цих зонах ремонтні або зварювальні роботи. Це може порушити функціональність системи утримання пасажирів.

Доручіть монтаж деталей приладдя спеціалізованій СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса й приладдя, пов'язане з системою безпеки, не від Mercedes, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса й деталі приладдя, вироблені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, приладдя й деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється застосування лише певних деталей, дозволених законодавством Федеративної Республіки Німеччина. Це правило чинне й для деяких інших країн. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це трапляється у випадку, коли:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля,
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху,
- погіршуються шумові та вихлопні характеристики.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (> стор. 476).

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля

i В цьому посібнику з експлуатації описуються всі моделі й доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнитися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи. Якщо у вас виникли питання щодо обладнання та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку СТО Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи. Виникає небезпека аварії!

Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьова-

них газів, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздок по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займісті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Автомобіль можна пошкодити, якщо:

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад на високому бордюрі тротуарі або на ґрунтових дорогах;
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюр або вибоїни;
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдарає твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займісті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гаря-

чих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Автомобілі з гібридним приводом устатковані двигуном внутрішнього згоряння та електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля живлення від джерела електроенергії здійснюється через високовольтну бортову мережу.

НЕБЕЗПЕКА

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії. Існує небезпека для життя!

Після аварії не торкайтеся високовольтних компонентів і ніколи не виконуйте зміни високовольтної бортової мережі. Відбуксируйте автомобіль після аварії і доручить перевірити високовольтну бортову мережу на спеціалізованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабель високовольтної бортової мережі помаранчевого кольору.

Рівень шуму в автомобілів, що працюють з використанням електродвигуна, набагато нижче, ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння. Тому під час дорожнього руху інші учасники руху можуть не почути ваш автомобіль у певних ситуаціях. Наприклад, вас можуть не помітити, коли ви паркуєтесь. Це вимагає від вас особливо передбачливого стилю керування, оскільки кожна допущена помилкова дія інших учасників руху повинна бути врахована вами.

Сертифікати відповідності

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також для всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 1999/5/EG. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля. Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Не рекомендується підключати пристрої до автомобіля через діагностичний роз'єм.

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до

інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Використання пристроїв, підключених до діагностичного роз'єму за умови вимкненого двигуна, може розрядити стартерну акумуляторну батарею.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють необхідними знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Зверніть увагу на вказівки в сервісній книжці. Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні бути проведені лише на спеціалізованій СТО:

- Роботи, пов'язані з безпекою
 - Сервісне обслуговування та профілактичні роботи
 - Ремонтні роботи
 - Переоснащення: монтаж та демонтаж компонентів автомобіля
 - Роботи з електронними компонентами
 - Роботи з системою гібридного приводу
- Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані. Виявитися, що ваш автомобіль незареєстрований, може в наступних випадках:

- якщо ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера;
- якщо ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендується зареєструвати свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або володаря автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Залиште наклейку з попередженням на місці.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника,
- технічні характеристики автомобіля,
- правила та норми дорожнього руху,
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки.

Гарантія якості

! Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього посібника з експлуатації. Пошкодження вашого автомобіля, які виникли внаслідок усвідомлених порушень, не підпадають ані під гарантію якості Mercedes-Benz, ані під гарантію на новий автомобіль або автомобіль, що був у користуванні.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.

Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою http://portal.attersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Дані, збережені в автомобілі

Багато електронних компонентів вашого автомобіля устатковано носіями даних.

Ці носії тимчасово або на тривалий час зберігають технічну інформацію щодо:

- режиму руху,
- подій,
- помилок.

Такі технічні дані містять інформацію про загальний стан компонента, модуля, системи або навколишнього середовища.

Носії зберігає наступну інформацію:

- Режими експлуатації системних компонентів. До них відносяться рівні заправки.
- Повідомлення про статус автомобіля та його компонентів. До них відносяться кількість обертів коліс/швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, положення педалі акселератора.
- Порушення функціонування та несправності важливих компонентів системи. До них відносяться світло й гальма.
- Реакція та режими експлуатації автомобіля в надзвичайних ситуаціях на дорозі. До них відносяться, наприклад, спрацювання

подушки безпеки, встановлення системи регулювання стабільності.

- Умови навколишнього середовища. До них відноситься температура зовнішнього повітря.

Ці дані носять виключно технічний характер і можуть застосовуватися для

- розпізнавання та усунення помилок і недоліків,
- аналізу функціонування автомобіля, наприклад, після аварії,
- оптимізації функцій автомобіля.

Ці дані не надають інформації про характер руху на пройдених відрізках шляху.

Під час сервісного обслуговування цю технічну інформацію можна зчитати з носіїв даних подій та помилок.

До сервісних послуг відносяться:

- послуги з ремонту,
- сервісне обслуговування,
- гарантійне обслуговування,
- гарантійне обслуговування.

Зчитування виконується працівниками сервісного центру (в т.ч. виробником) за допомогою спеціальних діагностичних приладів. За необхідності в центрі ви отримаєте докладнішу інформацію.

Після усунення помилки інформація з пам'яті несправностей видаляється або перезаписується.

Під час експлуатації автомобіля можуть виникнути ситуації, в яких можна особисто отримати – якщо необхідно, за допомогою спеціаліста – технічні характеристики та іншу інформацію.

До таких відомостей відносяться:

- протоколи аварій,
- пошкодження автомобіля,
- свідчення очевидців.

Інші додаткові функції, які за згодою користувача згідно з договором також дозволяють передачу певних даних автомобіля. До таких функцій відноситься, наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в екстреному випадку.

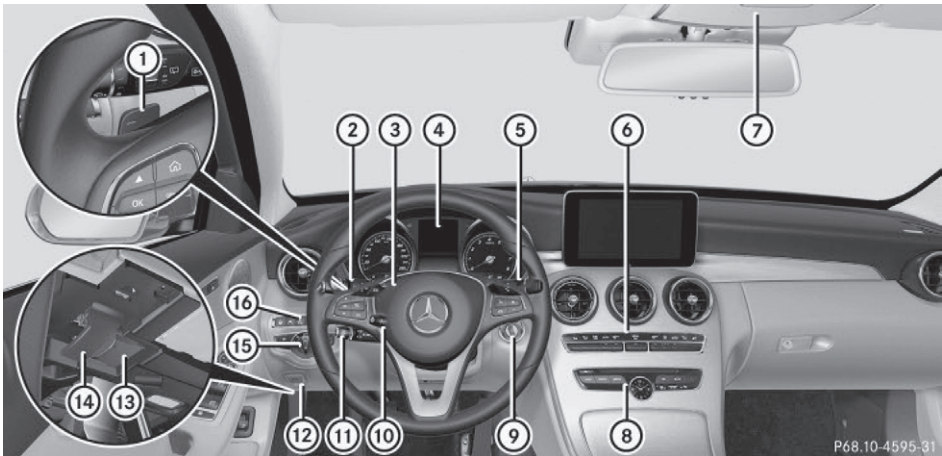
Інформація про авторські права

Загальна інформація

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення вашого автомобіля, програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом і про електронні деталі ви зможете знайти на цьому веб-сайті:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

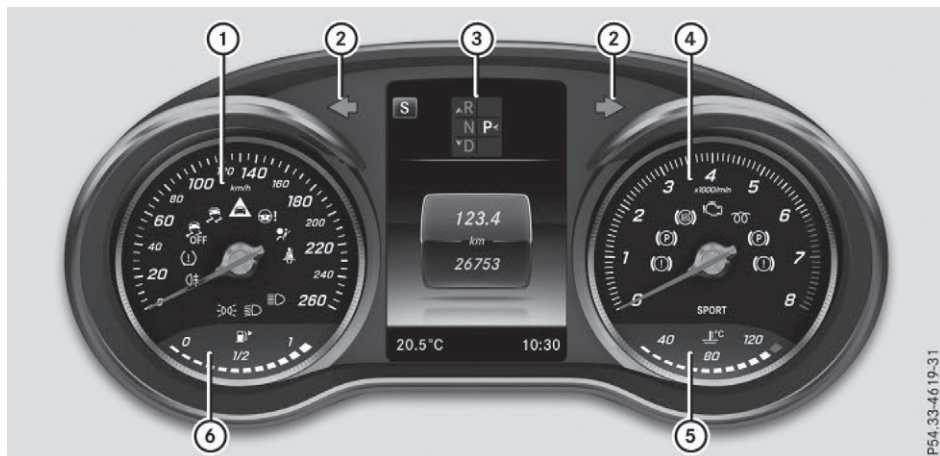
Зона органів управління



	Функціонування	стор.
①	Пелюстки перемикачів передач	201
②	Комбінований перемикач	144
③	Звуковий сигнал	
④	Комбінація приладів	44
⑤	Важіль селектору DIRECT SELECT	195
⑥	Системи кондиціонування	156
⑦	Степова блок-панель управління	50
⑧	Панель управління мультимедійною системою та функціями автомобіля	47
⑨	Замок запалювання	182
	Кнопка пуску / вимикання двигуна	182
⑩	Налаштування рульового колеса	134

	Функціонування	стор.
⑪	Важіль системи TEMPOMAT	232
⑫	Електричне стоянкове гальмо	224
⑬	Діагностичний роз'єм	40
⑭	Відкриття капота	418
⑮	Перемикач освітлення	142
⑯	Панель управління для вмикання допоміжної системи керування	243
	Вмикання активної системи контролю смуги руху	280
	Вимкнення PARKTRONIC	251
	Увімкнення системи камер з оглядом на 360°	264
	Увімкнення проекційного дисплея	312
	Автомобілі без допоміжної системи: тримач для карток / монет	

Комбінація приладів



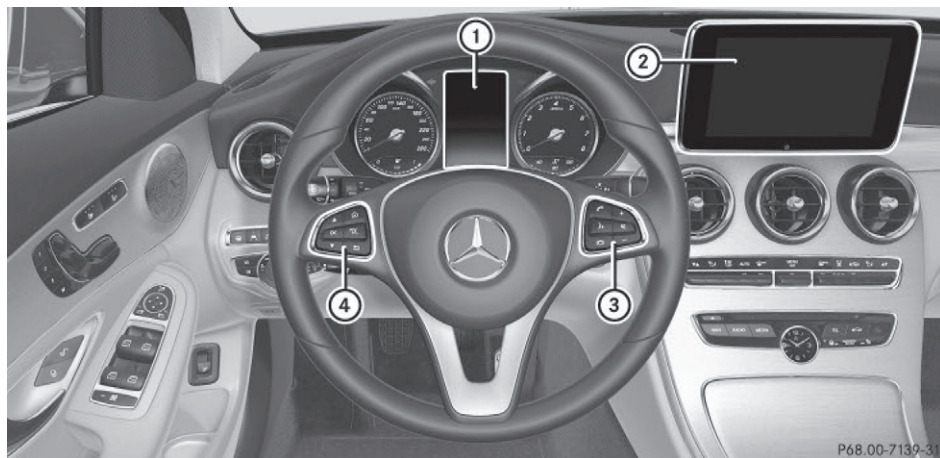
P54.33-46 19-31

	Функціонування	стор.
①	Спідометр Сегменти на спідометрі Сигнальні та контрольні лампи: ESP® Вимкн. 377 ESP® 377 Попередження про небезпечну дистанцію 382 Підсилювач рульового управління 384 Система утримання пасажирів 55 Ремінь безпеки 373 Дальнє світло 144 Ближнє світло 143 Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (справа) 380 Стоянкове світло 143 Заднє протитуманне світло 143 Система контролю тиску в шинах 383	
②	Показчик повороту 144	

	Функціонування	стор.
③	Багатофункціональний дисплей 311	
④	Тахометр Сигнальні та контрольні лампи: Електричне стоянкове гальмо (жовт.) 379 ABS 376 Діагностика двигуна 380 Дизельний двигун: передпускове прогрівання 184 Електричне стоянкове гальмо (черв.) 379 Гальма (черв.) 375 SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) в автомобілях Mercedes-AMG 379 Охолоджуюча рідина 380 Гальма (жовт.) 375	
⑤	Індикація температури охолоджуючої рідини 309	
⑥	Індикація рівня палива 380	

- i** Інформацію щодо індикації температури зовнішнього повітря на багатофункціональному дисплеї ви знайдете у розділі «Індикація температури зовнішнього повітря» (> стор. 309).
- i** Детальну інформацію щодо комбінації приладів можна знайти в електронному посібнику з експлуатації, в розділі:
 - «Режим HYBRID» для автомобілів HYBRID
 - «Режим PLUG-IN HYBRID» для автомобілів PLUG-IN HYBRID

Багатофункціональне рульове колесо



P68.00-7139-31

	Функціонування	стор.
①	Багатофункціональний дисплей	311
②	Дисплей мультимедійної системи	
③	Виклик, відхилення / завершення Виклик, здійснити / прийняти Інші функції телефону Зміна гучності Вимкнення звуку Увімкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	319

	Функціонування	стор.
④	Відкриття списку меню Вибір меню Підтвердження вибору Назад Управління бортовим комп'ютером Вимкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	310

i В автомобілях з мультимедійною системою COMAND Online ви можете отримати докладнішу інформацію:

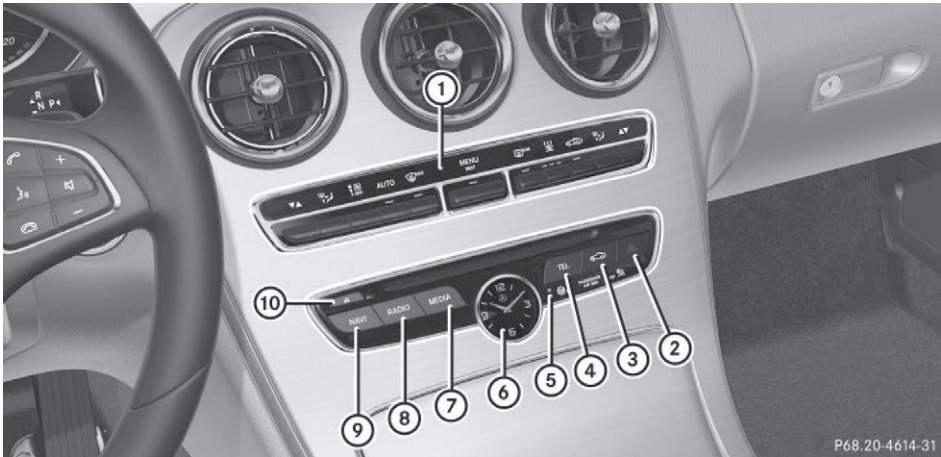
- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації;
- щодо DVD-чейнджера або DVD-дисководу на один диск — в електронному посібнику з експлуатації;
- щодо LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації.

i В автомобілях з мультимедійною системою Audio 20 ви можете отримати докладнішу інформацію:

- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації;
- щодо голосового управління навігації в посібнику з експлуатації виробника.

Центральна консоль

Центральна консоль, верхня частина

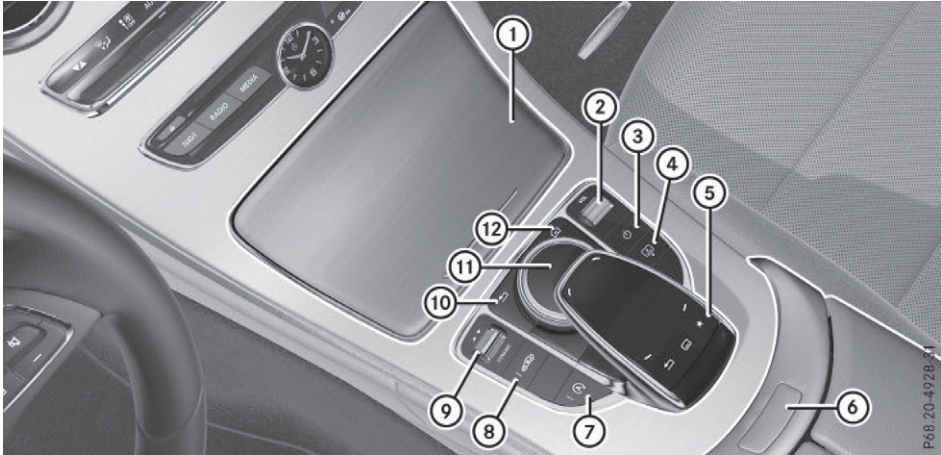


P68.20-4614-31

	Функціонування	стор.
①	Системи кондиціонування	156
②	Система аварійної світлової сигналізації	145
③	Кнопка функцій автомобіля / вибір системних налаштувань (див. окремий посібник з експлуатації)	
④	Кнопка «Телефон» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑤	Контрольні лампи ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА	56
	Контрольна лампа EDW	99
⑥	Аналоговий годинник (доступний не в усіх варіантах обладнання)	

	Функціонування	стор.
⑦	Кнопка «Носії даних» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑧	Кнопка «Радіоприймач» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑨	Кнопка «Навігація» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑩	Вставлення / виймання CD або DVD (див. окремий посібник з експлуатації)	

Центральна консоль, нижня частина

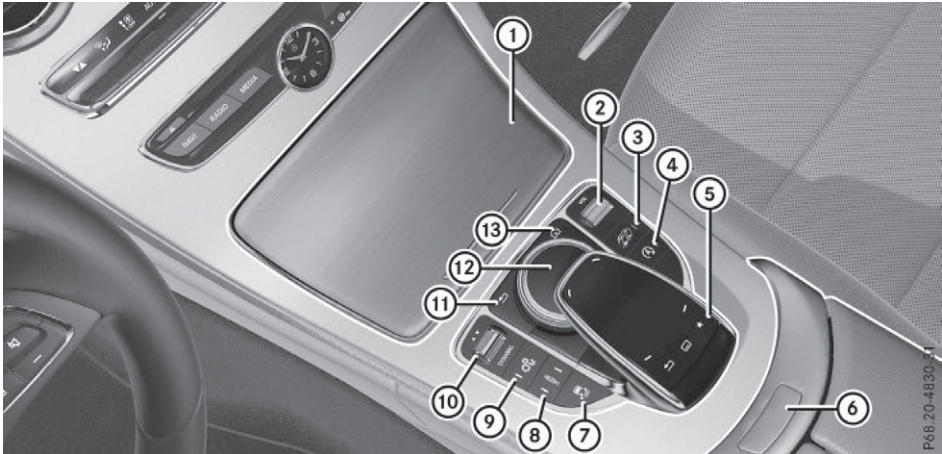


i Автомобілі з важелем селектора DIRECT SELECT

	Функціонування	стор.
①	Речове відділення	399
	Попільничка	411
	Прикурювач	411
	Розетка	412
	Підстананник	408
②	Налаштування гучності / вимкнення звуку (див. окремий посібник з експлуатації)	
③	Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	
④	 Сонцезахисна шторка на задньому склі	410
⑤	Сенсорна панель (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑥	Речове відділення	399

	Функціонування	стор.
⑦	 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (автомобілі без режиму PLUG-IN HYBRID) Вибір режиму роботи (режим PLUG-IN HYBRID)	186 292
⑧	 Регулювання рівня дорожнього просвіту	247
⑨	вимикача DYNAMIC SELECT,	191
⑩	Кнопка «Назад» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑪	Контролер мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑫	 Переключення на кнопку швидкого вибору (див. окремий посібник з експлуатації)	

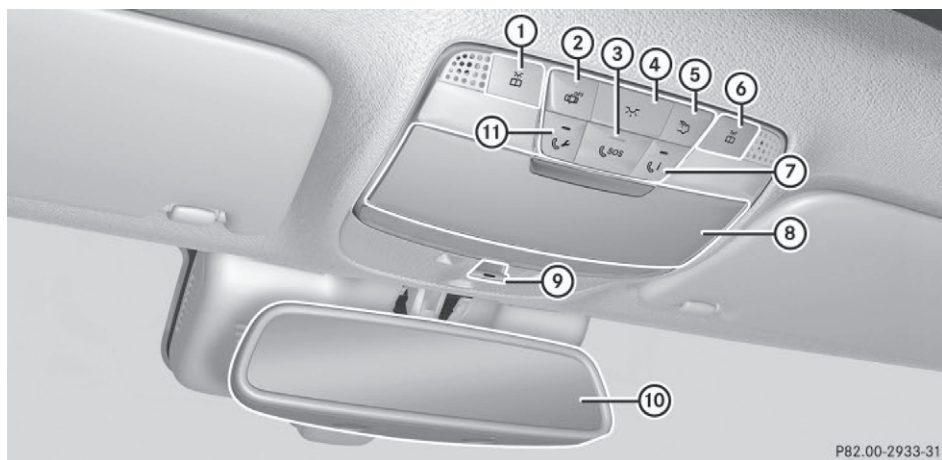
Нижня центральна консоль (автомобілі Mercedes-AMG)



	Функціонування	стор.
①	Речове відділення Попільничка Прикурювач Розетка Підстаканник	399 411 411 412 408
②	Налаштування гучності або вимкнення звуку (див. окремий посібник з експлуатації) Автомобілі із системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance: налаштування гучності / увімкнення / вимкнення мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	
③	Налаштування гучності спортивної вихлопної системи AMG	189
④	 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	186
⑤	Сенсорна панель (див. окремий посібник з експлуатації)	

	Функціонування	стор.
⑥	Речове відділення	399
⑦	Увімкнення або вимкнення ESP® SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) увімкнення або вимкнення	94 94
⑧	AMG RIDE CONTROL (параметри шасі)	249
⑨	Ручне перемикання (довготривале налаштування)	201
⑩	Перемикач DYNAMIC SELECT (вибір програми руху)	191
⑪	Кнопка «Назад» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑫	Контролер мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑬	 Переключення на кнопку швидкого вибору (див. окремий посібник з експлуатації)	

Стельова блок-панель управління

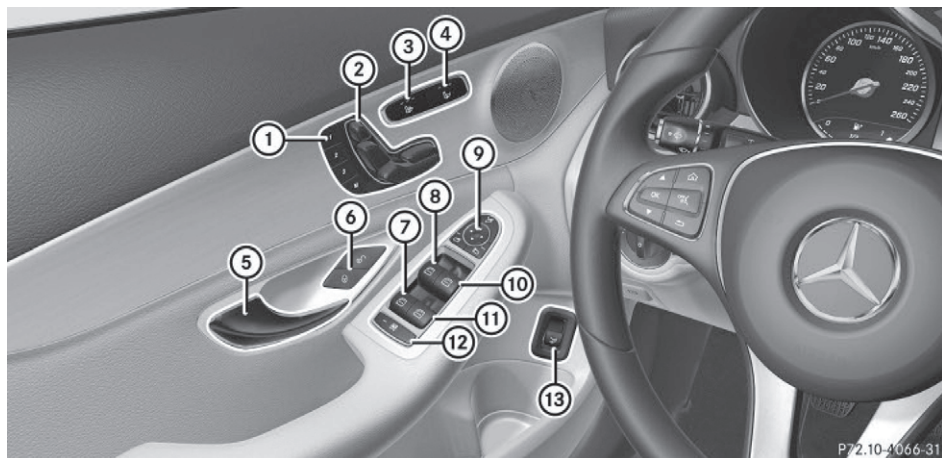


P82.00-2933-31

	Функціонування	стор.
①	 Лівий плафон для читання, увімкнення / вимкнення	148
②	 Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення / вимкнення	148
③	 Кнопка SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	414
④	 Освітлення передньої зони салону, увімкнення / вимкнення	148
⑤	 Освітлення задньої зони салону, увімкнення / вимкнення	148
⑥	 Правий плафон для читання, увімкнення / вимкнення	148

	Функціонування	стор.
⑦	 Кнопка виклику MB-Info (функція Mercedes-Benz Contact)	415
⑧	Відділення для окулярів	400
⑨	 Зсувний панорамний дах, відкриття / закриття	122
	Сонцезахисні шторки, відкриття / закриття	123
⑩	Внутрішньосалонне дзеркало	139
⑪	 Кнопка аварійного виклику (функція Mercedes-Benz Contact)	415

Панель управління дверима



P72.10-4066-31

Функціонування	стор.
① Збереження налаштувань сидіння, зовнішніх дзеркал та регулювання рульової колонки	140
② Електричне регулювання сидіння	130
③ Підігрів сидіння	132
④ Вентиляція сидіння	133
⑤ Відкриття дверей	109
⑥ Блокування / розблокування автомобіля	109
⑦ Ліве заднє скло: відкриття / закриття	116
⑧ Ліве бокове скло: відкриття / закриття	116

Функціонування	стор.
⑨ Електричне регулювання зовнішніх дзеркал: складання / розкладання	137
⑩ Праве бокове скло: відкриття / закриття	116
⑪ Праве заднє скло: відкриття / закриття	116
⑫ Блокування керування задніми боковими вікнами для безпеки дітей	85
⑬ Кришка багажника: відкриття / закриття	115

Автомобіль з гібридним приводом

Загальна інформація

Гібридна технологія поєднує економічний двигун внутрішнього згоряння з потужним електродвигуном.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Небезпека ураження електричним струмом

НЕБЕЗПЕКА

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії. Існує небезпека для життя!

Після аварії не торкайтеся високовольтних компонентів і ніколи не виконуйте зміни високовольтної бортової мережі. Відбуксируйте автомобіль після аварії і доручить перевірити високовольтну бортову мережу на спеціалізованій СТО.

Якщо буксируєте автомобіль після аварії, обов'язково дотримуйтеся вказівок з наступних розділів:

- Транспортування автомобіля (> стор. 451)
- Буксирування автомобіля з припіднятим над дорогою заднім мостом (> стор. 450)
- Буксирування автомобіля без завантаження на платформу (> стор. 450)

Прочитайте також вказівки з техніки безпеки для відбуксирування та буксирування для пуску двигуна (> стор. 448).



P08.00-2054-31

Всі компоненти системи гібридного приводу позначені жовтими попереджувальними наклейками, які попереджають про небезпеки, пов'язані з високою напругою. Кабелі високовольтної бортової мережі – оранжевого кольору.

При загальних роботах, наприклад, заміна ламп розжарювання або перевірка рівня охолоджувальної рідини запалювання повинно бути вимкнутим.

Автоматичне відключення системи гібридного приводу

Якщо компоненти системи утримання пасажирів активувалися у випадку аварії, система гібридного приводу автоматично вимикається.

При запуску система гібридного приводу не вмикається, якщо

- у систему гібридного приводу було розпізнане коротке замикання
- електричне штекерне з'єднання було від'єднане від системи гібридного приводу.

Таким чином гарантується, що ви не контактуватимете з високою напругою.

Ручне відключення системи гібридного приводу

З пристроєм відключення високовольтної мережі можна вимикати систему гібридного приводу вручну.

! Щоб уникнути пошкоджень системи гібридного приводу, слід виконувати наступні вказівки:

- вимикайте систему гібридного приводу вручну лише у описаних нижче ситуаціях;
- всі роботи на системі гібридного приводу – також після ручного відключення –

дозволено виконувати лише у спеціалізованій СТО.

Відключайте систему гібридного приводу вручну, якщо

- після аварії горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів  на комбінації приладів
- автомобіль значно пошкоджений, наприклад, після аварії і компоненти системи утримання пасажирів не активувалися
- автомобіль значно пошкоджений і його потрібно буксирувати або транспортувати.

► **Якщо можливо, перемістіть автомобіль з небезпечної зони:** встановіть редуктор у положення **N**.

► Відпустіть електричне гальмо стоянки.

► Відкотіть автомобіль у безпечне місце і там зафіксуйте.

При потребі зверніться за допомогою до пасажирів або людей, що знаходяться поруч.

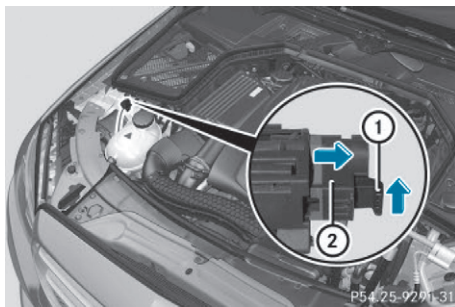
При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується. Тому при переміщенні автомобіля або на випробувальному стенді він може закритись.

► Вимкніть запалювання.

► Встановіть коробку передач у положення **P**.
(▷ стор. 224) Встановіть електричне гальмо стоянки.

Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 465).

► **Використання пристрою відключення високовольтної мережі:** відкрийте капот.



► Язикок розблокування ① натисніть у напрямку стрілки і витягніть.

► Пристрій відключення високовольтної мережі ② витягуйте до упору, поки він не зафіксується.

Якщо система гібридного приводу була відключена з вище названих причин, вам її слід перевірити на спеціалізованій СТО перед повторною активацією.

Високовольтна акумуляторна батарея

⚠ УВАГА!

У випадку пожежі у автомобілі внутрішній тиск високовольтного акумулятора може перевищити критичне значення. У такому випадку горючий газ виходить через вентиляційний клапан у днищі. Газ може зайнятися. Виникає небезпека травмування!

Негайно залиште небезпечну зону. Позначте небезпечну зону на достатній відстані з урахуванням законодавчих норм.

⚠ УВАГА!

Якщо пошкоджено корпус високовольтного акумулятора, може виступити електроліт та газ. Вони отруйні та їдкі. Виникає небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

❗ При глибокому розрядженні у результаті тривалого простою автомобіля високовольтний акумулятор може пошкодитися.

Автомобілі з гібридним приводом: щоб зарядити високовольтний акумулятор, при тривалих простоях кожні шість тижнів на кілька хвилин заводьте автомобіль. Під час цього процесу заряджання відключайте зайві електричні споживачі, наприклад, автоматично систему кондиціонування або опалювання сидіння.

Автомобілі PLUG-IN HYBRID: при тривалих простоях залишайте високовольтну акумуляторну батарею підключеною до зарядної станції.

Автомобілі з гібридним приводом: інформація щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час стоянки (▷ стор. 444).

Автомобілі PLUG-IN HYBRID: заряджання високовольтної акумуляторної батареї (▷ стор. 212).

Моторний відсік

Перед тим як відкрити капот

- Встановіть електричне гальмо стоянки.
- Встановіть коробку передач у положення **P**.
- Вимкніть запалювання.
- Вийміть ключ з замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску KEYLESS-GO

- Витягніть кнопку пуску і зупинки із замка запалювання.
- Дотримуйтеся попереджень щодо небезпеки ураження струмом (▷ стор. 52).
- Дотримуватися попереджень щодо капоту (▷ стор. 418).

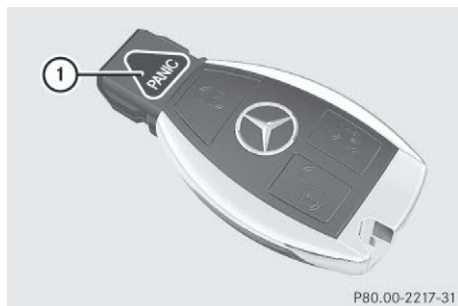
Система забезпечення безпеки руху рекуперативної гальмівної системи

Рекуперативна гальмівна система надає підтримку водію при гальмуванні шляхом посилення гальмівного приводу з електронним регулюванням та забезпечує відновлення енергії руху (рекуперация).

Автомобілі з гібридним приводом: подальша інформація щодо рекуперативної гальмівної системи (▷ стор. 283).

Автомобілі PLUG-IN HYBRID: подальша інформація щодо рекуперативної гальмівної системи (▷ стор. 291).

Екстрена сигналізація



P80.00-2217-31

- **Активация:** натисніть та утримуйте кнопку **PANIC** ① приблизно одну секунду. Якщо система сигналізації увімкнена, спрацює світловий та акустичний сигнал.

- **Деактивация:** знову натисніть кнопку **PANIC** ①.

або

- Вставте ключ у замок запалювання. або для автомобілів з функцією пуску KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.

Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.

Безпека водія і пасажирів

Система утримання пасажирів. Вступ

Система утримання пасажирів може зменшити при аварії ризик контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Відповідно система утримання пасажирів також може зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії. Система утримання пасажирів включає в себе:

- систему ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитячу систему утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише, якщо всі люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки (▷ стор. 58)
- правильно встановили сидіння та підголовник (▷ стор. 127).

Водій повинен додатково перевірити, щоб рульове колесо було налаштовано правильно. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння водія (▷ стор. 127).

Крім того, потрібно забезпечити достатньо вільного місця для розгортання подушки безпеки при спрацюванні (▷ стор. 60).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Подушка безпеки підвищує у якості додаткового запобіжного

пристрою захист людей в салоні автомобіля у відповідних аварійних ситуаціях. Якщо, наприклад, при аварії достатньо захисту ременя безпеки, подушки безпеки не спрацьовують. Крім того, у випадку аварії спрацьовують лише ті подушки безпеки, що підвищують захист у конкретній ситуації. При цьому ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль ззовні.

Інформацію щодо принципу роботи системи утримання пасажирів див. у розділі «Спрацювання аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки» (> стор. 70).

Інформацію щодо дітей та дитячої системи утримання пасажирів див. у розділі «Діти в автомобілі» (> стор. 73).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось. Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте частини системи утримання пасажирів. Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо потрібно замінити систему подушки безпеки для припасування для людини з фізичними вадами, зверніться за подробицями на спеціалізовану СТО. Для цього Mercedes-Benz рекомендує користуватись послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Сигнальна лампа система утримання пасажирів

Функції системи утримання пасажирів перевіряються після вмикання запалювання і з регу-

лярним інтервалом під час роботи двигуна. Таким чином можна завчасно визначити несправності.

Якщо вмикаєте запалювання, сигнальна лампа системи утримання пасажирів  загоряється на комбінації приладів. Вона відключається пізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

Існує несправність, якщо сигнальна лампа системи утримання пасажирів 

- не загоряється після вмикання запалювання
- під час роботи двигуна не згасає через кілька секунд
- під час роботи двигуна знову загоряється

Всі автомобілі, крім автомобілів з гібридним приводом:

УВАГА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії з різким гальмуванням автомобіля. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці або подушки безпеки. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з гібридним приводом:

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії з різким гальмуванням автомобіля. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці або подушки безпеки. Крім того у випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не як передбачено. Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО. Після аварії негайно виключайте запалювання і витягайте ключ з замка запалювання.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.)^① і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)^② входять до системи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Контрольні лампи показують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світитиметься: подушка безпеки переднього пасажирів активована. Якщо у випадку аварії умови спрацювання були дотримані, спрацює подушка безпеки переднього пасажирів.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світитиметься: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів потрібно активувати або вимкнути подушку безпеки переднього пасажирів, див. наступні пункти. Це потрібно перевірити перед поїздкою, а також завжди перевіряти під час поїздки.

- **Дитина у напрямленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися. Подушка без-

пеки переднього пасажирів відключена. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 63) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 73).

- **Дитина направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів:** залежно від монтованої дитячої системи утримання пасажирів, віку та зросту дитини подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 63) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 73).

- **Всі інші особи:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) повинна світитися. Подушка безпеки переднього пасажирів активована. Залежно від зросту людини на сидінні переднього пасажирів може світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії. У такому випадку людина не повинна користуватися сидінням переднього пасажирів. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 63), розділів «Ремені безпеки» (> стор. 56) та «Подушки безпеки» (> стор. 60). Там також знаходиться інформація про правильне положення сидіння.

Ремені безпеки

Вступ

Правильно пристебнутий ремінь безпеки, у випадку удару або перекидання, найдієвіше обмежує переміщення людей у салоні автомобіля. Таким чином зменшується ризик наранження людей в автомобілі на елементи салону або випадання їх з автомобіля. Крім того ремінь безпеки допомагає людям в салоні автомобіля залишатись у правильному положенні з точки зору спрацювання подушок безпеки.

Система ременів безпеки складається з:

- ременів безпеки
- аварійних натягувачів ремня безпеки в інерційній котушці для передніх ременів безпеки та зовнішніх ременів безпеки у задній частині салону
- обмежувачів зусилля натягу ремня безпеки для передніх ременів безпеки і зовнішніх ременів безпеки у задній частині салону

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або рвучко з місця виходу ремня безпеки, інерційна котушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня не можливо витягнути далі.

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці натягає при ударі ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до тіла. Він не тягне людей в салоні автомобіля назад у напрямку спинки сидіння.

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці при цьому не коригує неправильне положення сидіння або проходження ремня, якщо ремінь безпеки накладено неправильно.

Якщо додатково ремінь безпеки обладнано обмежувачем зусилля натягу ремня безпеки, він при активації зменшує навантаження ремня на людей у салоні автомобіля.

Обмежувач зусилля натягу ремня безпеки передніх посадочних місць узгоджений з фронтальною подушкою безпеки, що приймає частину зусилля гальмування. Таким чином можна зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

! Якщо сидіння переднього пасажирів незайняте, не вставляйте язичок ремня безпеки у замок ремня безпеки сидіння переднього пасажирів. Інакше при аварії може спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці і його потрібно буде міняти.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до додаткових

травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ремня безпеки проходила посередині плеча.

УВАГА!

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів. Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до додаткових травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Закріпіть осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів.

Якщо ви берете у автомобіль дитину молодше за 12 років та зростом нижче ніж 1,50 м

- завжди перевіряйте, щоб вона була зафіксована у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz. Дитяча

система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини

- обов'язково дотримуйтесь інструкції та вказівок з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 63)
- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 73), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

УВАГА!

Ремені безпеки не можуть захищати як передбачено, якщо

- вони пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або змінили колір;
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, жорсткі кріплення ременя безпеки або інерційну катушку ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла. Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії. Замінені аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційній катушці можуть випадково активуватися або не спрацювати при потребі. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті. Після аварії негайно доручить перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz. Інакше анулюється дозвіл на експлуатацію автомобіля.

Сидіння AMG Performance: в цьому сидінні передбачений серійний трьохточковий ремінь

безпеки. Якщо монтуєте інший багатоточковий ремінь безпеки, наприклад, спортивні або ремені для перегонів, може не спрацювати захист системи утримання пасажирів.

УВАГА!

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте виключно серійний трьохточковий ремінь безпеки. Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

Правильне використання ременів безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 57).

Всі люди у салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки перед поїздкою. Перед поїздкою завжди перевіряйте, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки.

При пристібуванні ременів безпеки обов'язково слідкуйте за тим, щоб

- язичок ременя безпеки було вставлено лише у замок ременя безпеки відповідного сидіння
- ремінь безпеки щільно прилягав до тіла. Уникайте використання в автомобілі верхнього одягу, наприклад, зимових пальт.
- ремінь безпеки не був перекручений. Лише тоді зусилля, що виникає, може рівномірно розподілитися по поверхні ременя.
- частина плечового ременя проходила через середину плеча. Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою. По можливості відповідно до зросту відрегулюйте ремінь безпеки по висоті.
- поясний ремінь безпеки щільно і максимально низько прилягав до тазу.

Поясний ремінь безпеки повинен завжди проходити по стегнам і ніколи через живіт. Особливо за цим повинні слідкувати вагітні жінки. При потребі притисніть поясний ремінь безпеки донизу у область стегон і затягніть частиною плечового ременя.

- ремінь безпеки не проходив по гострим, гострокінечним або крихким предметам. Якщо такі предмети знаходяться на одязі або в ньому, наприклад, олівець, ключ або окуляри, перекладіть їх у відповідне місце.

- одним ременем безпеки завжди була пристебнута одна людина.

Ніколи не перевозьте немовля або дитину на колінах людей у салоні автомобіля. У випадку аварії вони можуть постраждати від затискання між людьми в салоні автомобіля та ременем безпеки.

- предмети ніколи не пристібались разом з людьми.

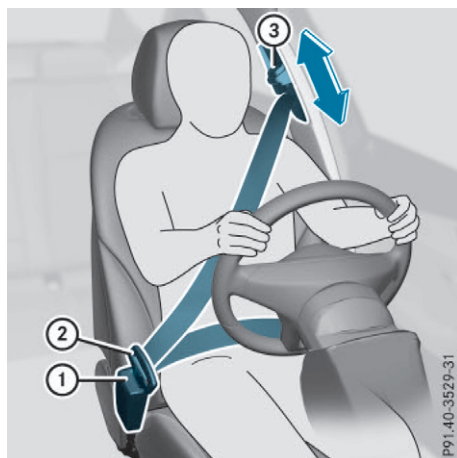
Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною в салоні автомобіля та сидінням, наприклад, подушки.

Ремінь безпеки призначений виключно для кріплення та утримання людей. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся «Директив щодо завантаження автомобіля» (> стор. 399).

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 57) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 58).

Якщо людина пристібає середній ремінь безпеки заднього сидіння, враховуйте також інформацію по ременю безпеки для середнього заднього сидіння (> стор. 59).



Принципова схема

- Регулювання сидіння (> стор. 127). Спинка сидіння повинна знаходитись майже у вертикальному положенні.
- Плавню потягніть ремінь безпеки у місці виходу ременя безпеки і зафіксуйте язичок ременя безпеки ② у замку ременя безпеки ①.
- Ремінь безпеки сидіння водія та переднього пасажира при потребі автоматично натягується, див. «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 60).
- При потребі підтягніть ремінь безпеки перед грудьми вгору, щоб ремінь безпеки щільно прилягав до тіла.

Частина плечового ременя повинна постійно проходити через середину плеча. При потребі налаштуйте місце виходу ременя безпеки.

- **Регулювання висоти:** змістіть місце виходу ременя безпеки вгору. Місце виходу ременя безпеки фіксується у різних положеннях.
- **Регулювання глибини:** натиснувши розблокування місця виходу ременя ③ змістіть місце виходу ременя безпеки вниз.
- У потрібному положенні відпустіть розблокування місця виходу ременя безпеки ③ і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося.

Ремінь безпеки для середнього сидіння у задній частині салону

Якщо ліва спинка сидіння у задній частині салону відкидається вперед і встановлюється назад, ремінь безпеки середнього заднього сидіння може блокуватися. Тоді ремінь безпеки неможливо витягнути.

- **Розблокування ременя безпеки середнього заднього сидіння:** ремінь безпеки на місці виходу ременя безпеки на спинці сидіння витягніть прибіл. на 20 мм і знову відпустіть. Ремінь безпеки втягується і розблоковується.

Відстібання ременя безпеки

- ! Переконайтеся в тому, що ремінь безпеки повністю намотаний. Інакше ремінь безпеки або язичок ременя безпеки може застрягнути у дверях або у механізмі сидіння. Так можна пошкодити двері, внут-

рішню панель облицювання дверей та ремінь безпеки. Пошкоджені ремені безпеки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Натисніть кнопку розблокування в замку ремня безпеки, утримуйте язичок ремня безпеки та проведіть назад ремінь безпеки.

Функція підтягування ремня безпеки

Функція підтягування ремня безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. З цією функцією підтягується ремінь безпеки сидіння водія та переднього пасажирів на верхній частині тіла пасажирів.

Для цього стрічка ремня злегка підтягується, якщо

- язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки, і
- увімкнене запалювання

Якщо розпізнається проміжок людиною в салоні автомобіля та ременем безпеки, підтягування ремня безпеки виконується з певним зусиллям зворотної тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Увімкніть та вимкніть функцію підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему. Інформацію про вмикання та вимикання функції підтягування ремня безпеки див. у електронному посібнику з експлуатації або у окремому посібнику з експлуатації мультимедійної системи.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ремня безпеки  на комбінації приладів звертає увагу на те, що всі люди у салоні автомобіля повинні пристебнути ремені безпеки. Вона може світитись безперервно або блимати. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Сигнальна лампа ремня безпеки згасає  і попереджувальний звуковий сигнал припиняється, шойно водій і передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння



Індикація стану ремню безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.

Негайно вимкніть індикацію стану ремня безпеки заднього сидіння (> стор. 333).

Подушки безпеки

Вступ

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Вона не заміняє функцію ремня безпеки. Подушка безпеки надає додатковий захист у відповідних аварійних ситуаціях.

Не всі подушки безпеки спрацьовують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної (> стор. 70).

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків.

Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки через невідповідну швидкість її спрацьовування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При відхиленні від правильного положення сидіння, подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацьовування може навіть спричинити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Щоб уникнути ризику, завжди переконуйтеся, що всі пасажирів в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні;
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки;
- дотримуються наступних вказівок.

Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

- перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слідкуйте за тим, щоб спинка сидіння була практично у вертикальному положенні. Центр підголовника повинен підтримувати голову приблизно на рівні очей.
- встановіть сидіння водія та переднього пасажира максимально назад. Положення сидіння водія при цьому повинно забезпечувати зручне керування автомобіля.
- беріться за рульове колесо лише ззовні за обід. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- завжди спирайтеся під час поїздки на спинку сидіння. Не нахильтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- завжди тримайте ноги у просторі для ніг перед сидінням. Наприклад, не кладіть ноги в зону органів управління. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- зафіксуйте осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів. До цього зросту ремінь безпеки може пристібатися неправильно.

Якщо берете у машину дітей, додатково дотримуйтеся наступних вказівок.

- зафіксуйте дітей молодших, ніж дванадцять років та нижчих, ніж 1,50 м завжди в придатній дитячій системі утримання пасажирів.
- попередньо встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів на заднє сидіння.
- зафіксуйте дитину за допомогою направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів лише тоді,

коли подушка безпеки переднього пасажира відключена. Подушка безпеки переднього пасажира відключена, якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) (> стор. 56).

- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (> стор. 63) та «Діти в автомобілі» (> стор. 73), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Предмети у салоні автомобіля можуть загрожувати функціонуванню подушок безпеки. Щоб уникнути ризиків у зв'язку з невідповідною швидкістю спрацювання подушки безпеки, переконайтеся перед тим як сісти в автомобіль, що

- між людьми у салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- на верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- у зоні розгортання подушки безпеки не закріплені приладдя, такі як тримачі для напоїв, наприклад, на дверях, боковому склі, задньому боковому облицюванні або боковині кузова.
- немає важких, гострих або крихких предметів у кишенях вашого одягу. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

УВАГА!

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось. Існує підвищена небезпека травмування! Ніколи не змінюйте покриття подушок безпеки і не наносьте нічого на них.

УВАГА!

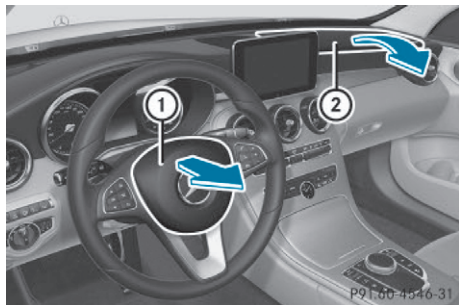
На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях

або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не замінюйте двері або їх деталі. Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Фронтальні подушки безпеки

! Не кладіть тверді предмети на сидіння переднього пасажирів. Таким чином система може визначити, що сидіння зайняте. У випадку аварії можуть спрацювати системи утримання пасажирів з боку переднього пасажирів, і їх потрібно буде замінити.



Подушка безпеки водія ① розгортається перед рульовим колесом. Подушка безпеки переднього пасажирів ② розгортається перед та над речовим ящиком.

Фронтальні подушки безпеки на передніх сидіннях при активації підвищують захист голови та грудної клітки.

За контрольними лампами PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) можна визначити стан подушки безпеки переднього пасажирів (▷ стор. 56).

Подушка безпеки переднього пасажирів спрацює лише, якщо

- автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів визначило, що

сидіння переднього пасажирів зайняте (▷ стор. 63); світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.); (▷ стор. 64)

- блок керування системою утримання пасажирів прогнозує високу ймовірність отримання тяжких травм.

Колінна подушка безпеки водія



Колінна подушка безпеки водія ① розгортається під рульовою колонкою. Колінна подушка безпеки водія спрацює разом з фронтальними подушками безпеки.

Колінна подушка безпеки водія посилює на сидінні водія захист верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон.

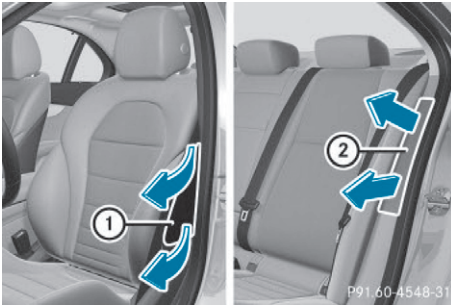
- i** Колінна подушка безпеки водія доступна лише у певних країнах.

Бокові подушки безпеки

⚠ УВАГА!

Невідповідне покриття сидінь може зав'язати спрацювання вбудованих у сидіннях подушок безпеки, або взагалі не дати їм розкритись. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



Бокові подушки безпеки попереду ① і бокові подушки безпеки у задній частині салону ② розгортаються поруч з зовнішніми боковинами спинки сидіння.

Бокова подушка безпеки при активації посилює захист грудної клітки. Вона не захищає:

- голову
- шию
- руки

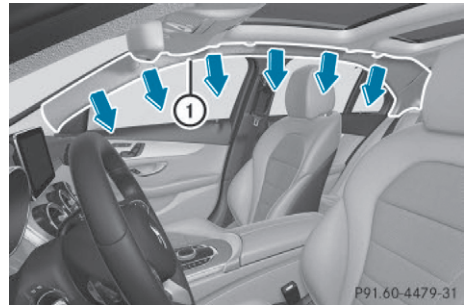
Бокова подушка безпеки у випадку бічного зіткнення спрацьовує зі сторони удару.

Автомобілі з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки з боку переднього пасажирів попереду спрацьовує за наступних обставин:

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте; або
- на сидінні переднього пасажирів язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки

Якщо язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, бокова подушка безпеки з боку переднього пасажирів спрацьовує у відповідній аварійній ситуації. Спрацьовування в такому випадку не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів, чи ні.

Віконні подушки безпеки



Віконні подушки безпеки ① вбудовані по бокам у раму даху і проходять від стійки А до стійки С.

Віконна подушка безпеки при активації посилює захист голови. Вона не захищає груди або руки.

Віконна подушка безпеки спрацьовує при бічному зіткненні зі сторони удару.

Якщо розпізнано додатковий захист ременем безпеки людей в салоні автомобіля, віконна подушка безпеки може спрацьовувати у подальших аварійних випадках (> стор. 70).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Вступ

Для розпізнавання дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів розпізнає наявність особи на сидінні переднього пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або відключається. Якщо на сидінні переднього пасажирів встановлено направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитися після самоперевірки системи. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Система в цьому випадку не деактивує:

- бокову подушку безпеки
- віконну подушку безпеки
- аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці

Переконайтеся в тому, що автомобіль обладнано автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 77). Якщо це не так, монтуйте дитячу систему утримання пасажирів завжди на відповідне заднє сидіння (> стор. 78).

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів, обов'язково слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Переведіть сидіння дитячої системи утримання пасажирів у вертикальне положення. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна впритися в дах або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Лише таким чином забезпечується правильне функціонування автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів. Завжди враховуйте інформацію про правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів, (> стор. 78) а також інформацію посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



- ① Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.)
- ② Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)

За контрольною лампою можна визначити, вимкнена чи активована подушка безпеки переднього пасажирів.

- Натисніть один або два рази на кнопку пуску / вимикання двигуна, або поверніть ключ в замок запалювання в положення **1** або **2**.

Система виконує самотестування.

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) повинні одночасно засвітитися приблизно на шість секунд.

Потім контрольна лампа показує стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажирів активована. Якщо у випадку аварії умови спрацювання були дотримані, спрацює подушка безпеки переднього пасажирів.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо стан подушки безпеки переднього пасажирів змінюється під час поїздки, відображається повідомлення на дисплеї від подушки безпеки на комбінації приладів (> стор. 345). Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте,

завжди враховуйте контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо людина сидить на сидінні переднього пасажирів, то вона повинна:

- правильно пристебнутися ременем безпеки
- прийняти майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі

Якщо передній пасажир не дотримується цих вимог, можливий вплив на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів, наприклад, якщо передній пасажир:

- перемістить свою вагу, обпершись на підлокітник у автомобілі
- сидить так, що його вага піднята з поверхні подушки сидіння

Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку чи за подібної поведінки може помилково відключитися. В такому випадку безперервно світитиметься контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацює у випадку аварії.

УВАГА!

Якщо світитиметься контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і поду-

шка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;

- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад;
- пасажир сидів правильно.

Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

УВАГА!

Якщо закріпити дитину в направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і при цьому контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (Подушка безпеки пасажирів УВИМКН.) світитиметься, подушка безпеки переднього пасажирів може при аварії спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У таких випадках слід кожного разу вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) повинна світитися.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою та / або світитиметься контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), не встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів» (▷ стор. 69).

 УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину у дитячій системі утримання пасажирів, що обернена у напрямку за рухом автомобіля, на сидінні переднього пасажирів, і сидіння переднього пасажирів розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.);
- вдаритися об подушку безпеки, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.).

Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Встановіть сидіння переднього пасажирів максимально назад і повністю втягніть довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Стрічка плечового ременя повинна проходити від місця виходу ременя безпеки з тримача вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажирів. Завжди враховуйте інформацію цього посібника з експлуатації, а також посібник з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів встановило, що

- сидіння переднього пасажирів не зайняте, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.
- сидіння переднього пасажирів зайняте направленою проти руху автомобіля дитячою системою утримання пасажирів, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

(ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.

Але також для дитини у стандартній направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) може після самоперевірки системи світитись безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Результат розпізнавання не залежить від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини. У такому випадку встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною у направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно залежно від результату розпізнавання. Результат розпізнавання не залежить від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини.

Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад. Завжди дотримуйтеся вказівок до «Дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 77) та до «Правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 78). Як варіант, встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- сидіння переднього пасажирів зайняте людиною меншого зросту (наприклад, підлітком або низьким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) безперервно світиться після самоперевірки системи залежно від результату розпізнавання.
- якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) світиться, встановіть сидіння переднього пасажирів якомога

далі назад. Як варіант, можна пересадити нижчу людину на заднє сидіння.

- якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), людина нижчого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.
- сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо ви берете у машину дітей, обов'язково дотримуйтеся також вказівок з розділу «Діти у автомобілі» (▷ стор. 73).

У випадку несправності автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів, одночасно світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів  на комбінації приладів і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку деактивована і не спрацює у випадку аварії. Доручіть перевірку системи якомога швидше кваліфікованому техніку. Зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz. Виконуйте ремонт сидіння переднього пасажирів лише на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо оббивка або підкладка сидіння переднього пасажирів пошкоджені, доручіть виконання необхідних робіт авторизованій станції з техобслуговування Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені Mercedes-Benz у поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів і дозволені для використання.

Самоперевірка системи

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо при самоперевірці системи не світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВМКН.),

система несправна. Подушка безпеки переднього пасажирів може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. Існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

У такому випадку ніхто не повинен користуватися сидінням переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо наприклад людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутися з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;
- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) помилково продовжує світитися, нікому не можна використовувати сидіння

переднього пасажир. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажир. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир. Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажир не може спрацювати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів. Поверхня опору дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажир. Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажир. Завжди дотримуйтеся посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Після самоперевірки системи контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вказує стан подушки безпеки переднього пасажир (> стор. 64). Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажир» (> стор. 69).

Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів

Слід обов'язково виконувати вказівки щодо самоперевірки системи (> стор. 67).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світитися і продовжує світитися, хоча сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту.	Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів непра- вильне. ► Переконайтеся в тому, що існують передумови для коректного розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів (> стор. 64). ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. ► негайно доручити перевірку автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світитися та / або не залишається увімкненою. Сидіння переднього пасажирів: • порожнє • зайняте направле- ною проти руху авто- мобіля дитячою системою утримання пасажирів	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів несправне. ► Переконайтеся в тому, що нічого немає між сидінням і дитячою системою утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що поверхня опору дитячої системи утри- мання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що довжина подушки сидіння повністю втягнута. ► При монтажі дитячої системи утримання пасажирів слідкувати за тим, щоб ремінь безпеки був натягнутий. Не натягувати ремінь безпеки регулюванням сидіння переднього пасажирів. Таким чином ремінь безпеки і дитяча система утримання пасажирів можуть занадто сильно натягнутися. ► Перевірте правильність монтажу дитячої системи утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що жоден предмет не є додатковою вагою на сидінні. ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою та / або світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.), не встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. У цьому випадку дитячу систему утримання пасажирів встановлюйте на задньому сидінні. ► негайно доручити перевірку автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Спрацювання аварійних натягувачів ремня безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі. Небезпека травмування!

Не торкайтеся деталей подушки безпеки. Негайно доручить замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці, що спрацював піротехнічно, більше не працює, і тому не надає передбаченого захисту. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно доручить замінити аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо необхідно зробити це, якщо спрацювали аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці або подушка безпеки.

Попереднє натягнення ремня безпеки системою PRE-SAFE® у небезпечній ситуації виконується електродвигуном. Цей процес зворотній.

Якщо спрацював аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці або подушка безпеки, чути тріск і в повітрі може розсіятись пилоподібний порошок. Засвітиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

Тріск не викликає порушення слуху, за винятком рідких випадків. Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати утруднення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів. Якщо можливо зробити це безпечно, слід негайно покинути автомобіль або відкрити вікно, щоб уникнути ускладнення дихання.

Принцип роботи

При ударі, під час першого етапу зіткнення, блок керування системи утримання пасажирів оцінює важливі фізичні дані гальмування або прискорення автомобіля, наприклад:

- тривалість
- напрямок
- інтенсивність

На основі цієї оцінки блок керування системи утримання пасажирів викликає спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при фронтальному зіткненні або зіткненні ззаду.

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці може спрацювати лише, коли

- увімкнене запалювання
- компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи (Докладнішу інформацію див. у розділі «Сигнальна лампа системи утримання пасажирів» (▷ стор. 55)
- на відповідному передньому сидінні язичок ремня безпеки зафіксовано у замку ремня безпеки.

Аварійні натягувачі ремня у задній частині салону спрацювають незалежно від стану блокування ременів безпеки.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає високу тяжкість аварії, у певних випадках фронтального зіткнення активуються інші компоненти системи утримання пасажирів незалежно один від одного:

- Фронтальні подушки безпеки і колінні подушки безпеки водія
- віконна подушка безпеки, якщо попередньо розпізнано додатковий захист людей в салоні автомобіля з боку ремня безпеки

У автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира відключена або активована. Лише якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Враховуйте інформацію про контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) (▷ стор. 56).

Ваш автомобіль обладнано фронтальною подушкою безпеки, що спрацює в два етапи. На першому етапі спрацювання

фронтальна подушка безпеки наповнюється відпрацьованим газом і таким чином зменшує ризик травмування. Протягом кількох мілісекунд активується другий етап спрацювання, і фронтальна подушка безпеки наповнюється до максимуму.

Визначення порогу активації для аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці і подушки безпеки виконується шляхом оцінювання у різних місцях уповільнення або прискорення автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Гальмування або прискорення автомобіля і напрямок зусилля визначаються головним чином:

- розподілом зусилля під час удару
- кутом зіткнення
- характером деформації автомобіля
- властивостями предмету, з яким зіштовхнувся автомобіль

Фактори, які помітні або можуть бути вимірні лише після зіткнення, не впливають на спрацювання подушки безпеки. Вони не мають для цього значення.

Автомобіль може значно деформуватися без спрацювання подушки безпеки. Це трапляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, хоча у автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. Це відбувається, наприклад, якщо пошкоджено дуже жорсткі частини автомобіля, наприклад лонжерон, а уповільнення при спостерігається досить значне.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає ситуацію бічного зіткнення, то відповідні компоненти системи утримання пасажирів активуються незалежно одна від одної.

- Бокові подушки безпеки зі сторони удару, незалежно від аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці та використання ременя безпеки

Автомобілі з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: бокова подушка безпеки з боку переднього

пасажиря попереду спрацюває за наступних обставин:

- сидіння переднього пасажира розпізнано як зайняте; або
- на сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки.
- віконна подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від використання ременя безпеки і незалежно від того, чи зайняте сидіння переднього пасажира
- аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці попереду, якщо в цій ситуації попередньо розпізнано додатковий захист людей в салоні автомобіля з боку ременя безпеки

i Не всі подушки безпеки спрацювають при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної.

Спосіб дії системи подушок безпеки визначається оціненою тяжкістю аварії, особливо уповільненням або прискоренням автомобіля і типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- бічне зіткнення

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Вступ

PRE-SAFE® виконує у певних небезпечних ситуаціях запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів.

Важливі вказівки з техніки безпеки

! Переконайтеся, що немає предметів у виділеному просторі для ніг або позаду сидіння. Виникає небезпека пошкодження сидіння та/або предметів при активації PRE-SAFE®.

Хоча автомобіль обладнано системою PRE-SAFE®, у випадку аварії не виключені можливі травми. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди утримуйте безпечну дистанцію. Ідьте уважно.

Функціонування

PRE-SAFE® спрацьовує

- у ситуації аварійного гальмування, наприклад, коли активовано BAS;
- якщо автомобіль у критичній динамічній ситуації під час поїздки набув недостатньої або надмірної поворотності під дією фізичних сил.
- Для автомобілів з пакетом допоміжних систем: при інтенсивному втручанні допоміжної системи або якщо радарні датчики у певних ситуаціях визначили безпосередню небезпеку зіткнення.

PRE-SAFE® вживає, залежно від визначеної небезпечної ситуації, наступні заходи:

- Попередньо натягаються передні ремені безпеки.
- Якщо автомобіль заносить, бокове вікно та зсувний люк закриваються.
- Для автомобілів з функцією пам'яті для сидіння переднього пасажирів: якщо у сидіння переднього пасажирів неправильно положення, налаштовується відповідне положення сидіння.

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, система PRE-SAFE® послабляє натяг ременя. Налаштування, виконані системою PRE-SAFE® відміняються.

Якщо натяг ременя не зменшується:

- Зупиніть автомобіль і перемістіть назад спинку або саме сидіння.
- Натяг ременя зменшиться і блокування деактивується.

Функція підтягування ременя безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Інформацію про функцію комфорту див. у розділі «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 60).

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Вступ

PRE-SAFE® PLUS доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

PRE-SAFE® PLUS може за допомогою радарних датчиків розпізнавати загрозу фронтального удару або удару ззаду. PRE-SAFE® PLUS

виконує у певних небезпечних ситуаціях запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Втручання PRE-SAFE® PLUS не може запобігти загрози удару.

Втручання PRE-SAFE® PLUS не передбачає попередження для водія.

Втручання PRE-SAFE® PLUS не відбувається:

- при русі заднім ходом
- при поїздках з причепом та загрози удару ззаду

Під час поїздки або при в'їзді або виїзді з парковки з підтримкою активного асистенту паркування не встановлюється задіяння гальмівної системи через PRE-SAFE® PLUS.

Функціонування

Якщо радарні датчики у певних ситуаціях визначають загрозу удару спереду або ззаду, втручається PRE-SAFE® PLUS.

PRE-SAFE® PLUS вживає, залежно від визначеної небезпечної ситуації, наступні заходи:

- Якщо радарні датчики визначають загрозу фронтального удару натягується ремінь безпеки.
- Якщо радарні датчики визначають загрозу удару ззаду:
 - Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
 - При гальмуванні водієм у нерухомому автомобілі, підвищиться гальмівний тиск.
 - Попередньо натягаються ремені безпеки.

Задіяння гальмівної системи PRE-SAFE® PLUS припиняється:

- Якщо натиснути педаль акселератора при встановленій передачі
- Якщо небезпека удару минула або більше не розпізнається
- При бажанні запуску DISTRONIC PLUS

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, відновлюються попередні налаштування.

Автоматичні аварійні заходи

Безпосередньо після аварії незалежно від типу та тяжкості аварії доступними залишаються наступні функції:

- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- увімкнення аварійного освітлення
- розблокування дверей автомобіля
- опущення переднього бокового скла
- автомобіль з функцією пам'яті: піднімання електрично регульованого рульового колеса;
- запуск двигуна та вимкнення системи подачі палива
- автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: функція автоматичного екстреного виклику
- автомобіль з гібридним приводом: вимкнення системи гібридного приводу та високовольтної бортової мережі

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, зафіксовані на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, зафіксовані на передньому сидінні. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні. Тут дитина зазвичай краще захищена.

Якщо ви берете у автомобіль дитину молодше за 12 років та зростом нижче ніж 1,50 м,

- Слід завжди фіксувати її призначеною для автомобілів Mercedes-Benz дитячою системою утримання пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- Обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки, наведених у цьому розділі, а також вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки для автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 63).

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життя! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітись. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектись. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином. Передусім слід перевірити дітей.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (▷ стор. 57) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (▷ стор. 58).

Дитяча система утримання пасажирів

Обов'язково враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів (▷ стор. 78).

Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише дитячу систему утримання пасажирів, рекомендовану фірмою Mercedes-Benz (▷ стор. 83).

УВАГА!

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченою для неї оригінальною оббивкою. Пошкоджену оббивку замінійте лише оригінальною.

УВАГА!

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуван-

ням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись. Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються. Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Докладну інформацію щодо безпечного складання предметів, багажу або вантажу можна знайти в розділі «Директиви щодо завантаження автомобіля» (▷ стор. 399).

УВАГА!

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячої системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід негайно замінити новими дитячою системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії. Перед повторним встановленням на дитячу систему утримання пасажирів системи закріплення слід перевірити на авторизованій СТО.

Системою закріплення для дитячої системи утримання пасажирів є

- система ременів безпеки
- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- кріплення Top Tether

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (▷ стор. 77).

Зверніть увагу на таблички з попереджувальними вказівками, що знаходяться в салоні

автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

- ❗ Для чищення рекомендованої Mercedes-Benz дитячої системи утримання пасажирів найкраще використовувати засіб для догляду Mercedes-Benz. Інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Кріплення дитячого крісла ISOFIX та i-Size

⚠ Увага

Кріплення дитячих крісел ISOFIX та дитячої системи утримання пасажирів i-Size не забезпечують достатнього захисту для дітей, які важать понад 22 кг, що закріплені за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів. Наприклад, при аварії система може не втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Якщо дитина важить більше 22кг, використовуйте лише кріплення дитячого крісла ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів i-Size, у яких дитина пристебнута ременем безпеки автомобільного крісла. Додатково укріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 78), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Перед кожною поїздкою обов'язково слід переконатися, що кріплення дитячого крісла ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size правильно зафіксовані в обох кріпильних скобах ISOFIX.



P91.20-2400-31

Символ означає закріплення дитячого крісла ISOFIX у відповідному положенні ISOFIX. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячого крісла ISOFIX.



P91.20-2391-31

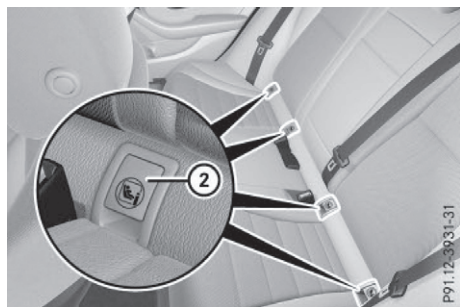
Символ означає закріплення дитячого крісла ISOFIX у відповідному положенні ISOFIX. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячого крісла ISOFIX.

- ❗ Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб не затиснути ремінь безпеки середнього сидіння. Інакше можна пошкодити ремінь безпеки.



P91.12-3840-31

① Кріпильна скоба ISOFIX



② Кріпильна скоба i-Size

Автомобілі з заднім підлокітником: встановіть задній підлокітник так, щоб кріпильні скоби ISOFIX ① або кріпильні скоби i-Size ② були доступні для кріплення дитячого крісла ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів i-Size.

► Встановіть кріплення дитячого крісла ISOFIX на обидві кріпильні скоби ISOFIX ① або на кріпильні скоби i-Size ②.

або

► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів i-Size на обидві кріпильні скоби i-Size ②.

ISOFIX та i-Size - це стандартні системи кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів. Кріплення дитячих крісел ISOFIX допускається відповідно до ECE R-44. Дитяча система утримання пасажирів i-Size допускається відповідно до ECE R-129

На кріпильних скобах ISOFIX закріплюються лише дитячі системи утримання пасажирів, які допускають відповідно до ECE R-44. На кріпильних скобах i-Size можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів i-Size, які допускаються відповідно до ECE R-44 та ECE R-129. Кріпильні скоби ISOFIX ① або кріпильні скоби i-Size ② встановлені ліворуч та праворуч на задньому сидінні.

Top Tether

Вступ

Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX, та автомобілем. Це дозволяє звести до мінімуму ризик травмування. Якщо в дитячій системі утримання пасажирів є ремінь Top

Tether, його потрібно постійно використовувати.

Важливі вказівки з техніки безпеки

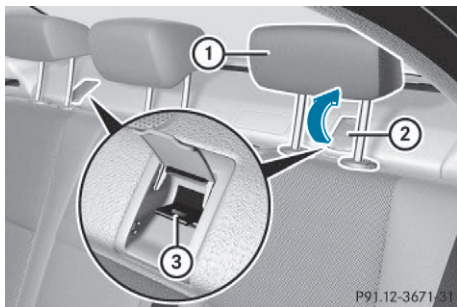
⚠ УВАГА!

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед. За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж не заблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Після монтажу ремня Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь. Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння у задній частині салону не увійшла у пази та не заблокувалася, про це з'явиться повідомлення на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

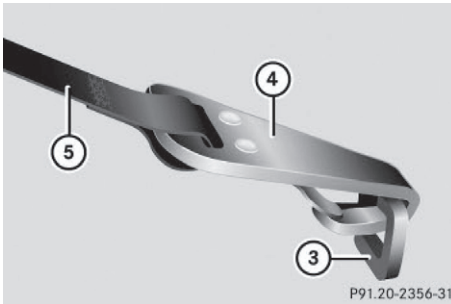
Кріплення Top Tether



Кріплення Top Tether ③ вбудовані в задній частині салону за підголовниками крайніх сидінь на задній полиці.

- Посуньте підголовник ① вгору.
- Відкрийте кришку ② кріплення Top Tether догори.
- Змонтуйте кріплення дитячого крісла ISOFIX з Top Tether. При цьому обов'язково

дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- Пропустіть ремінь Top Tether (5) під підголовником (1) між двома опорами підголовника.
- Закріпіть гачок Top Tether (4) ременя Top Tether (5) у кріпленні Top Tether (3). Слідкуйте за тим, щоб ремінь Top Tether (5) не перекутився.
- Натягніть ремінь Top Tether (5). При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Закрийте кришку (2) кріплення Top Tether (3), опустивши її донизу.
- При потребі знову трохи зсуньте підголовник (1) донизу (> стор. 130). Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити ремінь Top Tether (5) під час роботи.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Загальна інформація

Як показує статистика нещасних випадків, діти, зафіксовані на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, зафіксовані на передньому сидінні. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Автомобілі з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: коли обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне вимкнення

подушки безпеки переднього пасажира» (> стор. 63).

Це дозволяє уникнути ризиків, які можуть виникнути внаслідок того, що

- система автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажира
- дитяча система утримання пасажирів розташована незручно, наприклад, надто близько до панелі приладів.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку, див. малюнок.

УВАГА!

Якщо закріпити дитину в направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і при цьому контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (Подушка безпеки пасажира УВМКН.) світитиметься, подушка безпеки переднього пасажира може при аварії спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У таких випадках слід кожного разу вимикати подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВІМКН.) повинна світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Коли світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована (> стор. 56).

Автомобілі без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів



Якщо в автомобілі немає автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів, про це сповіщає спеціальна наклейка. Наклейку прикріплюють на бічній стінці панелі приладів з боку переднього пасажирів. Коли відкриваються двері переднього пасажирів, цю наклейку видно.

У таких випадках завжди встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (> стор. 78).

Слід дотримуватися вимог, викладених у розділах «Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів» та «Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів», а також дотримуватися правил правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 78).

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо обставини змушують садити дитину в направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Лише коли безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.) (> стор. 56), подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Слід діяти згідно інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 78), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо необхідно посадити дитину в направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди відводити сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Переведіть сидіння дитячої системи утримання пасажирів у вертикальне положення. Поверхні опори дитячої системи утримання пасажирів повинні повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально гласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна впирається в дах або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажирів.

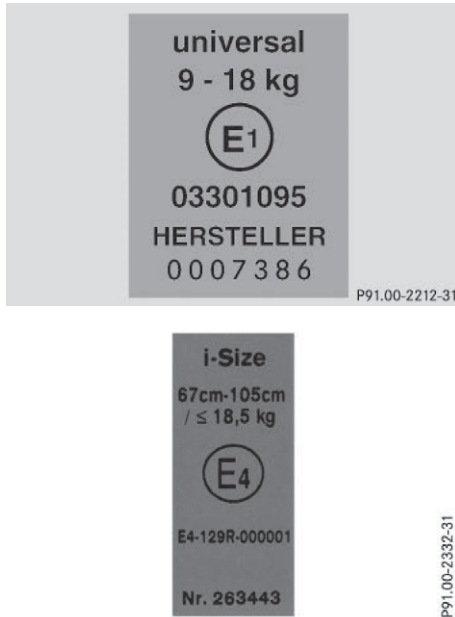
Слід діяти згідно інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 78), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Вступ

В автомобілі можна використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, дозволені стандартом ECE-R44 або ECE-R129 (i-Size дитяча система утримання пасажирів).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» позначені помаранчевою етикеткою допуску та текстом «Universal» або «i-Size-Label».



Етикетка допуску на дитячій системі утримання пасажирів (приклад)

Кріплення дитячих крісел ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів i-Size наступної категорії «Universal» можуть використовуватися згідно з наступними таблицями на посадочних місцях з позначеннями U, UF, IUF або i-U.

- відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
- відповідність сидінь для встановлення кріплення дитячого крісла ISOFIX
- відповідність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів i-Size

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячих систем утримання пасажирів, вказано автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволяється використовувати. Детальну інформацію можна отримати у виробника

дитячих систем утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів:

- Завжди дотримуйтесь вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (▷ стор. 77). Там можна також знайти вказівки щодо правильного прокладання плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до прямої плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів (▷ стор. 78).
- Відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад та переведіть його у вертикальне положення.
- Встановіть спинку сидіння майже вертикально.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна впирається в дах або навантажуватися підголовником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголовників. Дотримуйтеся також вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячих систем утримання пасажирів.

- Встановіть нахил подушки сидіння у верхнє, максимально вертикальне положення.

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів. Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати, підголовник відповідного сидіння(> стор. 131). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати. Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 74), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 130). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголовники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, не призначене для дітей цієї вагової групи.
- U Призначено для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- UF Призначено для направлених за рухом автомобіля кріплень дитячого крісла ISOFIX категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- L Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів, див. таблицю «Рекомендовані дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 83). Призначено для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів, коли автомобіль та відповідне сидіння вказані в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячих систем утримання пасажирів.

Вагова група		Сидіння переднього пасажира		Заднє сидіння	
		Подушка безпеки переднього пасажира активована	Відключення подушки безпеки переднього пасажира ¹	Зліва, справа	Посередині ²
0	до 10 кг	X	U, L	U, L	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L	U, L	U, L
I	від 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L	U, L	U, L

¹ Автомобіль не устаткований автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

² Дитячі систем утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

Вагова група		Сидіння переднього пасажира		Заднє сидіння	
		Подушка безпеки переднього пасажирів активована	Відключення подушки безпеки переднього пасажира ¹	Зліва, справа	Посередині ²
II	від 15 кг до 25 кг	U, L	U, L	U, L	X
III	від 22 кг до 36 кг	U, L	U, L	U, L	X

Відповідність сидінь для встановлення кріплення дитячого крісла ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати, підголівник відповідного сидіння(> стор. 131).

Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плоско прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 74), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 130). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголівники.

Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Умовні позначення до таблиці:

X Позиція ISOFIX, яка не придатна для кріплення дитячого крісла ISOFIX у даній ваговій групі та / або в даній категорії по розміру.

IUF Призначено для направлених за рухом автомобіля кріплень дитячого крісла ISOFIX категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.

IL Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX, див. таблицю «Рекомендовані дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 83).

Рекомендації щодо відповідних кріплень дитячого крісла ISOFIX дає також виробник. Для цього ваш автомобіль та відповідне сидіння повинні бути в списку типів автомобілів, який склав виробник дитячих систем утримання пасажирів. Детальну інформацію можна отримати у виробника дитячих систем утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

¹ Автомобіль не устаткований автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

² Дитячі систем утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

Вагова група		Категорія по розміру	Пристрій	Заднє сидіння зліва, справа
Переносна колиска		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг до 6 місяців	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг до 15 місяців	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	від 9 до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відповідним чином налаштуйте підголівник. Дотримуйтеся також вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів i-Size

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 або 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія або переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів. Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати, підголівник відповідного сидіння(> стор. 131). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 74), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 131). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголівники.

³ Якщо використовуються дитячі системи утримання пасажирів категорії C (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення та вертикально до спинки сидіння. Зверніть увагу, щоб спинка переднього не прилягала до дитячої системи утримання пасажирів

Умовні позначення до таблиці:

X Сидіння, яке не призначене для дитячої системи утримання пасажирів i-Size категорії «Universal».

i-U Призначене для спрямованої вперед або назад дитячої системи утримання пасажирів i-Size категорії «Universal».

	Сидіння			
	Сидіння переднього пасажира	Заднє сидіння		
		ліворуч	середина	праворуч
дитячі системи утримання пасажирів i-Size	X	i-U	X	i-U

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів

Загальні вказівки

Слід завжди враховувати вказівки розділів «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (> стор. 77) та «Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 78).

Докладну інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів для закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...) ⁴
Група 0: до 10 кг до приблизно 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Група 0+: до 13 кг до приблизно 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00

⁴ кольоровий код 9H95

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...)⁴
Група I: від 9 кг до 18 кг приблизно 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 37 00
Група II/III: від 15 кг до 36 кг приблизно від 4 років до 12 років	Britax Römer	KIDFIX⁵	04 301198	970 19 00 970 38 00

Рекомендовані кріплення дитячого крісла ISOFIX категорії «Universal» та «Semi-Universal»

Вагові групи	Категорія по розміру	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом⁴
Група 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 кг до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00

Системи блокування від доступу дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки

 **УВАГА!**

Якщо в салоні їдуть діти, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Існує небезпека аварії та травмування!

Щоразу, коли в салоні їдуть діти, слід активувати наявну систему блокування від дітей. При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

- Блокування від дітей:
- задні двері (▷ стор. 85)
 - бокові вікна у задній частині салону (▷ стор. 85)

⁴ кольоровий код 9H95

⁵ При закріпленні дитячої системи утримання пасажирів KIDFIX в автомобілі слід завжди дотримуватися вимог посібника з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів. У ньому ви знайдете вказівки щодо можливостей кріплення.

⚠ УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життя! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Система блокування задніх дверей від доступу дітей

За допомогою блокування від дітей ви можете заблокувати задні двері окремо одні від одного. Заблоковані двері не можна відкрити зсередини. Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.

- **Блокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей вгору в напрямку стрілки ①.
- Перевірте справність функції блокування від дітей.
- **Розблокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей донизу в напрямку стрілки ②.

Система блокування задніх бокових вікон від доступу дітей

- **Блокування або розблокування:** натисніть кнопку ②. Коли контрольна лампа ① світиться, управління боковими вікнами у задній частині салону заблоковане. Управління доступне лише перемикачами на дверях водія. Коли контрольна лампа ① не світиться, можна управляти за допомогою перемикачів у задній частині салону.

Домашні тварини в автомобілі

УВАГА!

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

При цьому вони можуть

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані
- вмикати та вимикати системи, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або різкого маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому пасажирів. Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду. Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальний ящик.

Системи забезпечення безпеки руху

Огляд систем забезпечення безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем забезпечення безпеки руху:

- ABS (**A**ntiblo**k**iersystem) (▷ стор. 86)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (▷ стор. 87)
- BAS PLUS із асистентом перетинання перехрестя (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem **P**LU**S**) (▷ стор. 87)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стор. 89)
- Адаптивний сигнал гальмування (▷ стор. 92)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (▷ стор. 92)

- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ стор. 96)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ стор. 96)
- Гальмівна система PRE-SAFE® (▷ стор. 96)
- Допоміжна система керування STEER CONTROL (▷ стор. 98)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Системи забезпечення безпеки руху не можуть ані зменшити ризик нещасного випадку, ані вплинути на фізичні сили, якщо водій не враховує ситуацію на дорозі або відволікається від неї. Системи забезпечення безпеки руху є лише допоміжними засобами. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, вчасне гальмування та дотримання дорожньої смуги лежить на вас. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди утримуйте безпечну дистанцію. Будьте уважними на дорозі.

Лише при наявності максимального контакту між шинами та дорожнім покриттям, описані системи забезпечення безпеки руху можуть досягти свого максимального впливу. Зверніть особливу увагу на вказівки щодо шин, рекомендовану мінімальну глибину профілю шин, тощо у розділі «Колеса та шини» (▷ стор. 455).

При зимових дорожніх умовах використовуйте зимові шини (шини M+S), за необхідністю із ланцюгами протиковзання. Лише так ви зможете досягнути максимально ефективності роботи систем забезпечення безпеки руху, описаних у цьому розділі.

ABS (антиблокувальна система)

Загальна інформація

ABS регулює гальмівний тиск таким чином, щоб під час гальмування не блокувалися колеса. Це дозволяє керувати автомобілем і під час гальмування.

Якщо запалювання увімкнено, на комбінації приладів загоряється сигнальна лампа ABS . Якщо запустити двигун, вона згасає.

ABS активується незалежно від якості покриття дороги на швидкості від 8 км/год. Навіть якщо ви злегка загальмуєте на слизькій дорозі, ABS втрутиться у процес гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

УВАГА!

Якщо ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу та аварії! Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити ABS на спеціалізованій СТО.

Якщо ABS не функціонує, вимикаються й інші системи забезпечення безпеки руху. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи ABS (> стор. 376) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (> стор. 334).

Гальма

- **Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте тиснути на педаль гальма, скільки цього потребує ситуація.
- **Повне гальмування:** натисніть педаль гальма із повною силою.

Якщо під час гальмування спрацювала ABS, ви відчуєте поштовхи на педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадати вам про те, що треба їхати особливо обережно.

BAS (система екстреного гальмування)

Загальна інформація

BAS вмикається у ситуаціях аварійного гальмування. Якщо швидко натиснути педаль гальма, BAS автоматично підвищує гальмівний тиск та допомагає таким чином скоротити гальмівний шлях.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

УВАГА!

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування. Виникає небезпека аварії!

У ситуаціях аварійного гальмування натисніть педаль гальма із повною силою. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмування

- Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.
BAS допоможе уникнути блокування коліс.

Після того, як ви відпустили педаль гальма, гальма почнуть функціонувати у нормальному режимі. BAS деактивується.

BAS PLUS (система екстреного гальмування PLUS) з функцією допомоги на перехрестях

Загальна інформація

BAS PLUS може допомогти звести ризик аварії із автомобілем або пішоходом до мінімуму та зменшити їх наслідки. Якщо BAS PLUS розпізнає ризик зіткнення, вона допомагає під час гальмування.

- i** Зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки розділу «Система забезпечення безпеки руху» (> стор. 86).

BAS PLUS наявний лише у автомобілях із пакетом допоміжних систем.

Якщо ви бажаєте підключити BAS PLUS, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики та система камер.

BAS PLUS розпізнає за допомогою радарних датчиків та системи камер перешкоди,

- які знаходяться на вашому шляху тривалий час
- які перетинають ваш шлях.

Окрім цього, система може розпізнати пішоходів, які стоять на вашому шляху.

BAS PLUS розпізнає пішоходів по таким типовим ознакам, як силует та положення тіла людини, що стоїть.

Якщо радарні датчики або система камер не функціонують, BAS PLUS не функціонує або функціонує у обмеженому режимі. Гальмівна система із повноцінним посиленням гальмівного приводу та BAS і надалі функціонують.

- i** Зверніть увагу на обмеження, описані у розділі «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 88).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

BAS PLUS не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У цих випадках BAS PLUS може

- безпідставно втрутитися
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

УВАГА!

BAS PLUS не може однозначно розпізнавати пішоходів, особливо коли ви рухаєтесь.

У таких випадках BAS PLUS не може втрутитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

BAS PLUS не реагує

- на осіб невеликого зросту, наприклад, дітей
- на тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на поворотах

Тому BAS PLUS не може втрутитися у всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Під час снігопаду або сильного дощу розпізнавання не спрацює у повному обсязі.

Радарні датчики також розпізнають предмети у обмеженому обсязі за умов

- забруднених або перекритих датчиків;
- перешкод від інших радіолокаційних джерел;
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- руху попереду вузького транспортного засобу, наприклад, мотоциклу
- руху попереду транспортного засобу, який не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля
- коли є автомобілі, які швидко рухаються у діапазоні спрацювання радарних датчиків.

Система камер розпізнає предмети у обмеженому обсязі, якщо

- камери забруднені або перекриті
- систему камер сліпить сонце, наприклад, якщо сонце стоїть занизько
- у темряві
- якщо
 - пішоходи рухаються швидко, наприклад, перебігають дорогу
 - система камер не розпізнає пішохода як особу через особливий одяг або інші об'єкти
 - пішохід перекритий іншими об'єктами
 - типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування радарних датчиків. Це слід зробити також після зіткнень на низькій швидкості, після яких не видно пошкоджень на передній частині автомобіля.

Якщо вітрове скло автомобіля було ушкоджене, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування системи камер.

Функціонування

Аби запобігти зіткненню, BAS PLUS розраховує необхідний гальмівний тиск, коли

- ви наближаєтесь до перешкоди, та
- BAS PLUS розпізнає ризик зіткнення.

На швидкості менше 30 км/год: якщо натиснути педаль гальма, BAS PLUS активується. BAS PLUS втручається у гальмування у крайньому випадку.

На швидкості менше 30 км/год: якщо з силою натиснути на педаль гальма, BAS PLUS автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

BAS PLUS забезпечує підтримку під час гальмування у небезпечній ситуації при наявності автомобілів, які їдуть попереду, у діапазоні швидкості між 7 км/год та 250 км/год.

При швидкості до 70 км/год BAS PLUS може реагувати на:

- перешкоди, які стоять на шляху вашого автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані
- пішоходів, які стоять на шляху вашого автомобіля
- перешкоди, які перетинають шлях вашого автомобіля, які рухаються у діапазоні розпізнавання датчиків та були ними розпізнані

i Якщо BAS PLUS потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 71).

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

BAS PLUS деактивується та гальмо переходить у нормальний режим функціонування, якщо

- відпустити педаль гальма
- небезпека зіткнення минула
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод
- натиснута педаль акселератора,
- активувався кік-даун.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS складається з функції попередження про небезпечну дистанцію із автономною функцією гальмування та адаптивної системи гальм.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS може допомогти звести до мінімуму ризик зіткнення з автомобілем, який рухається перед вами, та зменшити наслідки нещасного випадку.

Якщо COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS розпізнав ризик зіткнення, ви отримаєте світловий та акустичний попереджувальний сигнал. Якщо ви не відреагуєте на світловий та акустичний попереджувальний сигнал, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування. Якщо ви самі натиснете на педаль гальма у критичній ситуації, вас підтримає адаптивна система гальм COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Розпізнавання може погіршитись за умов:

- забруднених або перекритих датчиків;
- снігопаду або сильного дощу;
- перешкод від інших радіолокаційних джерел;
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- руху попереду вузького транспортного засобу, наприклад, мотоциклу
- руху попереду транспортного засобу, який не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля
- або у нових автомобілях чи після сервісного обслуговування системи COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Зверніть увагу при цьому на важливі вказівки з техніки безпеки в розділі «Правила обкатки» (> стор. 181).

Якщо передня частина автомобіля була ушкоджена, перевірте налаштування та функціонування радарного датчика на кваліфікованій СТО. Це слід зробити також після зіткнень на низькій швидкості, після яких не

видно пошкоджень на передній частині автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS після увімкнення автоматично активує запалювання.

Ви можете увімкнути або вимкнути COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 323). При вимкненні деактивується функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування.

Якщо COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS вимкнено, на це вказує відповідний символ в меню «ASSISTANCE GRAPHIC» .

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Загальна інформація

Функція попередження про небезпечну дистанцію може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, який рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку. Якщо функція попередження про небезпечну дистанцію розпізнала ризик зіткнення з автомобілем, система сповістить вас світловим та акустичним попереджувальним сигналом.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи забезпечення безпеки руху (> стор. 86).

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах

Тому функція попередження про небезпечну дистанцію не може попередити про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках функція попередження про небезпечну дистанцію може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на функцію попередження про небезпечну дистанцію.

Функціонування

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал на швидкості

- від 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, який їде перед вами, вважається замалою для актуальної швидкості. Тоді загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.
 - від 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який їде перед вами. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .
- Негайно загальмуйте, аби збільшити відстань до автомобіля, який їде перед вами.

або

- Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Через особливості системи попереджувальний сигнал може лунає у складних, але не критичних ситуаціях.

Функція попередження про небезпечну дистанцію за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Функція попередження про небезпечну дистанцію на швидкості до 70 км/год може реагувати на перешкоди, які стоять на шляху автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані.

Автономна функція гальмування

Якщо водій у критичній ситуації не реагує на попередження про небезпечну дистанцію, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS може підтримати водія за допомогою автономної функції гальмування.

Завдяки автономній функції гальмування

- у водія залишається більше часу для реагування на критичні ситуації на дорозі
- водій може уникнути нещасного випадку або
- мінімізувати наслідки нещасного випадку.

Автомобілі без DISTRONIC PLUS: автономна функція гальмування доступна у таких діапазонах швидкості:

- 7 - 105 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Автомобілі із DISTRONIC PLUS: автономна функція гальмування доступна у таких діапазонах швидкості:

- 7 - 200 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Через особливості системи втручання автономної функції гальмування можливе у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо автономна функція гальмування потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 71).

Адаптивна система гальм

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

Адаптивна система гальм за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Якщо адаптивна система гальм розпізнає ризик зіткнення із автомобілем, який їде перед вами, то для уникнення зіткнення він розраховує необхідний гальмівний тиск. Якщо ви із силою натиснете на педаль гальма, адаптивна система гальм автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

Адаптивна система гальм активується під час гальмування у небезпечній ситуації на швид-

кості понад 7 км/год. Для оцінювання ситуації на дорозі використовуються радарні датчики.

Адаптивна система гальм на швидкості до 250 км/год може реагувати на об'єкти, які під час спостереження принаймні один раз були розпізнані як такі, що рухаються.

На перешкоди, які не рухаються, адаптивна система гальм реагує на швидкості до 70 км/год.

Якщо адаптивна система гальм потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 71).

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.

ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмо переходить у нормальний режим функціонування, якщо

- відпустити педаль гальма
- зникла небезпека зіткнення
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод.

Адаптивна система гальм деактивується.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи забезпечення безпеки руху (> стор. 86).

УВАГА!

Адаптивна система гальм не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках адаптивна система гальм може

- безпідставно втрутитися
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в не критичних ситуаціях.

УВАГА!

Адаптивна система гальм не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі

- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах

Тому адаптивна система гальм не може втрутитися у всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Через особливості системи адаптивна система гальм може втручатися й у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо адаптивна система гальм не спрацює через несправність у радарних датчиках, гальмівна система та система екстреного гальмування продовжують працювати повноцінно.

Адаптивний сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо ви сильно гальмуєте на швидкості вище 50 км/год або якщо увімкнулася функція BAS або BAS PLUS, ліхтарі сигналу гальмування швидко блимають. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться поза вами.

Якщо ви гальмуєте до повної зупинки руху на швидкості вище 70 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично увімкнеться після повної зупинки. Якщо натиснути педаль гальма, ліхтарі сигналу гальмування знову перемкнуться у нормальний режим. Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 10 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації (> стор. 145).

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Загальна інформація

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

ESP® контролює курсову стійкість та тягове зусилля, тобто передачу крутного моменту між шинами та дорогою.

Якщо ESP® розпізнає, що автомобіль відхиляється від напрямку, який задає водій, то вона цілеспрямовано гальмує одне або декілька коліс для більшої стабільності автомобіля. Аби утримати автомобіль у заданому напрямку і з урахуванням фізичних сил, автоматично регулюється потужність двигуна. ESP® надає підтримку під час рушання на мокрій або слизькій дорозі. ESP® може стабілізувати автомобіль також під час гальмування.

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

Система регулювання тягового зусилля ETS є складовою частиною ESP®. У автомобілях із 4MATIC 4ETS є складовою частиною ESP®.

Якщо привідні колеса буксують, система регулювання тягового зусилля гальмує окремі колеса. Таким чином ви можете рушити зі слизького покриття або розігнатися, наприклад, на дорозі, одна сторона якої вкрита льодом. Додатково на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Якщо ви відключите ESP®, система регулювання тягового зусилля залишиться увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

УВАГА!

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи забезпечення

безпеки руху. Існує небезпека заносу або аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно.

Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Під час відбуксовування вашого автомобіля за піднятий задній міст зверніть увагу на вказівки щодо ESP® (> стор. 450).

Якщо сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  світитиметься тривалий час, ESP® вимкнено.

Якщо сигнальна лампа ESP®  горить тривалий час, ESP® недоступна і має несправність.

Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи (> стор. 377) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (> стор. 334).

Встановлюйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® буде бездоганно працювати.

Характеристика системи ESP®

Загальна інформація

Якщо сигнальна лампа ESP®  згасає перед початком руху, це означає, що ESP® підключена автоматично.

При втручанні ESP®, на комбінації приладів загоряється сигнальна лампа ESP® .

При втручанні ESP®:

- В жодному випадку не вимикайте ESP®.
- При рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO в автомобілях PLUG-IN HYBRID недоступна.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вимикає двигун. Для повторного рушання двигун запускається автоматично. ESP® при цьому залишається у попередньо обраному режимі. **Приклад:** якщо ESP® було відключено перед автоматичною зупинкою

двигуна, після автоматичного старту двигуна ESP® залишається відключеною.

Вимкнення або увімкнення ESP® (окрім автомобілів Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- ESP® вимкнено.

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію

i Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитесь у вищеописаних ситуаціях. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення або увімкнення

Ви можете увімкнути та вимкнути ESP® за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 322).

ESP® вимкнено:

Загоряється сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів.

ESP® увімкнено:

Вимикається сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів.

Характеристики при вимкненій ESP®

Коли ESP® увімкнена та одне або більше коліс буксують, то сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів миготить. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP[®],

- вона не може стабілізувати автомобіль
- крутий момент двигуна більше не обмежується та привідні колеса можуть буксувати
- Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS не доступна; вона також не вмикається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP[®]
- PRE-SAFE[®] не доступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP[®];
- гальмо PRE-SAFE[®] не доступне; воно не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP[®]
- ви можете гальмувати далі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP[®].

Підключення або відключення ESP[®] (автомобілі Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP[®]:

- ESP[®] увімкнено.
- Режим SPORT handling mode увімкнено.
- ESP[®] вимкнено.

При кожному пуску двигуна ESP[®] вмикається, незалежно від того, чи вимикали ESP[®] перед зупинкою двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо увімкнути режим спортивної керуваності, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

Вмикайте режим спортивної керуваності лише за умов, описаних нижче.

⚠ УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP[®], вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP[®] лише у ситуаціях, описаних нижче.

У наступних ситуаціях краще увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) або ESP[®]:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію
- на закритих дорогах, якщо потрібні власні характеристики автомобіля надмірної та недостатньої маневреності

Рух з SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) або з увімкненою ESP[®] вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

- i** Увімкніть ESP[®], якщо ви більше не знаходитися у вищеописаних ситуаціях. Інакше ESP[®] не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP[®], вимкнення або увімкнення



- **Увімкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність):** короткочасно натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) **SPORT** загоряється в комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї відображається

повідомлення **SPORT handling mode** (режим спортивної керованості).

- **Вимкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):** короткочасно натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість)  в комбінації приладів гасне.

- **Вимкнення ESP®:** натискайте на кнопку ①, поки сигнальна лампа ESP® Вимкн.  не загориться в комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення  OFF (Вимкн.).

- **Увімкнення ESP®:** натисніть кнопку ①. Вмикається сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення  ON (Увімкн.).

Характеристики при увімкненому SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість)

Коли увімкнено SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) і прокрутити одне або кілька коліс, в комбінації приладів блимає сигнальна лампа ESP® . ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено.

Якщо увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість),

- ESP® лише обмежено покращує курсову стійкість
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- крутий момент двигуна більше не обмежується та привідні колеса можуть буксувати

Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля

- ви можете гальмувати далі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®

Характеристики при вимкненій ESP®

Якщо при вимкненій ESP® буксує одне або декілька коліс, сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів не загоряється. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона не може стабілізувати автомобіль
- крутий момент двигуна більше не обмежується та привідні колеса можуть буксувати
Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS не доступна; вона також не вмикається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- PRE-SAFE® не доступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®;
- гальмо PRE-SAFE® не доступне; воно не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- ви можете гальмувати далі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®.

Система стабілізації причепа ESP®

Загальна інформація

Система стабілізації причепа ESP® не доступна в автомобілях Mercedes-AMG.

ESP® активується, якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити. ESP® зменшує швидкість гальмуванням та обмеженням потужності двигуна так, щоб причіп стабілізувався.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані та при поганій погоді, система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає. Виникає небезпека аварії! Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Якщо ваш автомобіль із причепом (на крипленні) починає заносити, ви можете стабілізувати причіп, лише якщо сильно натиснете гальма.

Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.

Якщо ESP® відключена або відключилася через несправність, система стабілізації причепа ESP® також не працює.

Система стабілізації при бічному вітрі

Загальна інформація

Сильні бічні вітри можуть зносити автомобіль із прямої траєкторії руху. Інтегрована у ESP® функція підтримки руху під час бокового вітру зменшує ризик знесення автомобіля під час вітру.

В залежності від напрямку та інтенсивності бокового вітру ESP® автоматично коригує рух автомобіля.

Задіяння гальмівної системи ESP® для стабілізації, допоможе вам утримати автомобіль на смузі.

Система стабілізації при бічному вітрі активується на швидкості від 80 км/год при прямому русі автомобіля або на некрутих поворотах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації при бічному вітрі не працює.

EBD (Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля))

Загальна інформація

Для покращення курсової стійкості під час гальмування, EBD контролює та регулює гальмівний тиск на задніх колесах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 86).

УВАГА!

Якщо EBD несправна, задні колеса можуть заблокуватися, наприклад, під час повного гальмування. Існує небезпека заносу або аварії!

Адаптуйте свій стиль керування відповідно до змінених динамічних властивостей. Необхідно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Зверніть увагу на вказівки щодо сигнальних та контрольних ламп (> стор. 376), а також на дисплейні повідомлення (> стор. 336).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE підвищує безпеку та комфорт під час гальмування. Разом із функцією гальмування ADAPTIVE BRAKE має також функцію HOLD (> стор. 245) та функцію полегшення початку руху на підйомі (> стор. 186).

Гальмівна система PRE-SAFE®

Загальна інформація

Гальмівна система PRE-SAFE® може допомогти звести до мінімуму ризик зіткнення з пішоходом або автомобілем, який рухається перед вами та зменшити наслідки нещасного випадку. Якщо гальмівна система PRE-SAFE® розпізнає ризик зіткнення, вона подає світловий та акустичний сигнал, а також гальмує автомобіль.

i Зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки розділу «Система забезпечення безпеки руху» (> стор. 86).

Гальмівна система PRE-SAFE® доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем плюс.

Якщо ви бажаєте підключити гальмівну систему PRE-SAFE®, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики та система камер.

Гальмівна система PRE-SAFE® за допомогою радарних датчиків та системи камер може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Окрім цього, система може розпізнати пішоходів, які стоять на вашому шляху.

Гальмівна система PRE-SAFE® розпізнає пішоходів по таким типовим ознакам, як силует та положення тіла людини, яка стоїть.

- i** Зверніть увагу на обмеження, описані у розділі «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 97).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

У випадку розпізнавання небезпеки зіткнення гальмівна система PRE-SAFE® гальмує ваш автомобіль лише частково. Якщо ви не загальмуєте додатково самостійно, може статися зіткнення. Іноді і наступне повне гальмування не запобігає зіткненню, особливо якщо ви наближаєтеся на великій швидкості. Виникає небезпека аварії! Завжди гальмуйте самостійно та намагайтеся оминати перешкоду, якщо це безпечно.

При частковому гальмуванні автомобіль загальмовується із застосуванням до 50 % повного гальмівного тиску.

УВАГА!

Гальмівна система PRE-SAFE® не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках гальмівна система PRE-SAFE® може

- безпідставно попередити та загальмувати автомобіль
- не попередити або не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати, особливо, коли ви отримуєте попередження від гальмівної системи PRE-SAFE®. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

УВАГА!

Гальмівна система PRE-SAFE® не може однозначно розпізнавати осіб, навіть коли

ви рухаєтеся. У таких випадках гальмівна система PRE-SAFE® не може втрутитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати, особливо, коли ви отримуєте попередження від гальмівної системи PRE-SAFE®.

Аби утримати достатню дистанцію до автомобіля, який рухається перед вами, та уникнути зіткнення, ви повинні гальмувати самостійно.

УВАГА!

Гальмівна система PRE-SAFE® не реагує

- на осіб невеликого зросту, наприклад, дітей
- на тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах

Тому гальмівна система PRE-SAFE® не може попередити вас про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Під час снігопаду або сильного дощу розпізнавання не спрацює у повному обсязі.

Радарні датчики також розпізнають предмети у обмеженому обсязі за умов

- забруднених або перекритих датчиків;
- перешкод від інших радіолокаційних джерел;
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- руху попереду вузького транспортного засобу, наприклад, мотоциклу
- руху попереду транспортного засобу, який не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля.

Система камер розпізнає предмети у обмеженому обсязі, якщо

- камери забруднені або перекриті
- систему камер сліпить сонце, наприклад, якщо сонце стоїть занизько

- у темряві
- якщо
 - пішоходи рухаються швидко, наприклад, перебігають дорогу
 - система камер не розпізнає пішохода як особу через особливий одяг або інші об'єкти
 - пішохід перекритий іншими об'єктами
 - типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування радарних датчиків. Це слід зробити також після зіткнень на низькій швидкості, після яких не видно пошкоджень на передній частині автомобіля. Якщо вітрове скло автомобіля було ушкоджене, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування системи камер.

Функціонування

- **Увімкнення або вимкнення:** увімкнути або вимкнути гальмівну систему PRE-SAFE® можна за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 323).
Якщо гальмівна система PRE-SAFE® вимкнена, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

Ця функція попереджає вас

- починаючи зі швидкості 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, який їде перед вами, вважається замалою для актуальної швидкості
Тоді загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.
 - , починаючи зі швидкості 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який їде перед вами, або до пішохода
Ви почуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та побачите сигнальну лампу попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.
- Негайно загальмуйте, аби зменшити небезпеку.
- або
- Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Гальмівна система PRE-SAFE® може самостійно загальмувати автомобіль за наступних умов:

- Водій та передній пасажир пристебнуті.
- та
- Автомобіль рухається зі швидкістю в діапазоні між 7 км/год та 200 км/год.

На швидкості до 70 км/год гальмівна система PRE-SAFE® реагує на

- перешкоди, які стоять на шляху вашого автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані
- пішоходів, які стоять на шляху вашого автомобіля.

i При підвищеній небезпеці зіткнення у салоні вживаються попереджувальні профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 71).

Якщо небезпека зіткнення не минула і ви не гальмуєте самостійно, не відхиляєтесь або суттєво прискорюєтесь, система може самостійно загальмувати автомобіль до повної зупинки. Самостійне повне гальмування автомобіля відбувається лише безпосередньо перед небезпекою нещасного випадку.

Гальмівна система PRE-SAFE® відключиться

- якщо ви продовжите натискати педаль акселератора
- якщо активувався кік-даун
- якщо ви відпустите педаль гальма.

Задіяння гальмівної системи PRE-SAFE® автоматично відключиться, якщо

- ви минули перешкоду, об'їхавши її
- небезпека зіткнення минула
- на вашому шляху система більше не розпізнає перешкоду.

Допоміжна система керування STEER CONTROL

Загальна інформація

Система кермового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо, допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку, для стабілізації автомобіля.

Цю рекомендацію ви отримаєте у таких ситуаціях:

- якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні
- автомобіль потрапив у занос.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 86).

Система кермового управління STEER CONTROL не подає рекомендацій, якщо

- ESP® відключена
- ESP® несправна
- несправне рульове управління.

Якщо несправна система ESP®, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Захист від крадіжки

Імобілайзер (протиугінний пристрій)

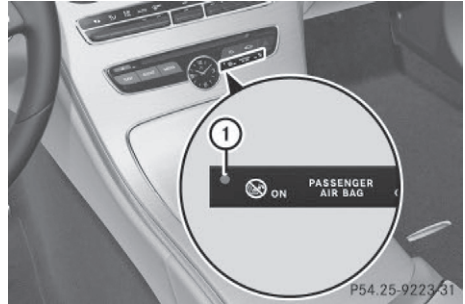
Імобілайзер запобігає старту автомобіля без відповідного ключа.

- **Увімкнення ключем:** витягніть ключ із замка запалювання.
- **Увімкнення за допомогою функції пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
- **Вимкнення:** вимкніть запалювання.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Якщо ви залишите ключ у автомобілі, будь хто зможе запустити двигун.

- i** Коли ви запускаєте двигун, імобілайзер вимикається у будь якому випадку.

EDW (система протиугінної сигналізації)



- **Увімкнення:** заблокуйте автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO. Заблимає контрольна лампа ①. Система сигналізації увімкнеться приблизно через десять секунд.

- **Вимкнення:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.

або

- Вставте ключ у замок запалювання.

Якщо система сигналізації увімкнена, світловий та акустичний сигнал буде активований при відкриванні

- дверей
- автомобіля за допомогою аварійного ключа
- кришки багажника
- капота

- **Вимкнення сигналізації за допомогою ключа:** натисніть кнопку або на ключі.

Сигналізація вимикається.

або

- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (▷ стор. 182).

- Вставте ключ у замок запалювання. Сигналізація вимикається.

- **Вимикання сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:** візьміться за зовнішню дверну ручку. При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Сигналізація вимикається.

або

- Один раз натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна у зоні органів управління.

При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля.

Сигналізація вимикається.

Сигналізація не вимикається, навіть якщо ви одразу ж закрили двері, відкривання яких активізувало сигналізацію.

i Якщо сигналізація лунає довше 30 секунд, система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично оповіщає сервісну службу. Це відбувається або у формі SMS або через канал передачі даних.

Система екстреного виклику відсилає інформацію або встановлює зв'язок через канал передачі даних лише якщо

- ви підписалися на систему екстреного виклику Mercedes-Benz
- система екстреного виклику Mercedes-Benz була правильно активованою
- доступна відповідна мобільна мережа.

Захист від буксирування

Функціонування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то, при увімкненій функції захисту від буксування, активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

Увімкнення

- Переконайтеся, що
 - двері закриті
 - кришка багажника закрита
 Лише тоді увімкнеться захист від буксування.
- Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Захист від буксування увімкнеться приблизно через 60 секунд.

Вимкнення

- Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.
або
- Вставте ключ у замок запалювання. Захист від буксування вимкнеться автоматично.

Деактивація

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте захист від буксування, якщо ви блокуєте ваш автомобіль та

- транспортуєте його
- вантажите його, наприклад, паром чи авто-воз
- розміщуєте його на рухомій поверхні, наприклад, багаторівневий гараж.

Захист від буксування можна деактивувати через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації).

Захист від буксування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано та
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано.

Система охорони салону автомобіля

Функціонування

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал. Наприклад у ситуації, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення

- Переконайтеся, що
 - бокове вікно закрите
 - зсувний люк або панорамний зсувний дах закриті
 - на внутрішньосалонному дзеркалі або на верхніх ручках даху не висять ніякі предмети, наприклад, іграшки.
 Це допоможе запобігти помилковому спрацюванню сигналізації.
- Переконайтеся, що

- двері закриті
- зсувний люк або панорамний зсувний дах закриті
- кришка багажника закрита

Лише за цих умов увімкнеться система охорони салону.

- Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Система охорони салону увімкнеться приблизно через десять секунд.

Вимкнення

- Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.

або

- Вставте ключ у замок запалювання.

або

- Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.

Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

Система охорони салону увімкнеться автоматично.

Деактивація

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте систему охорони салону, якщо ви блокуєте ваш автомобіль і при цьому

- у автомобілі залишаються люди чи тварини
- зсувний люк або зсувний панорамний дах залишається відкритим
- бокове вікно залишається відкритим.

Систему охорони салону можна деактивувати через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації).

Система охорони салону залишається деактивованою, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано та
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано.

Ключ

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ УВАГА!

Якщо до ключа прикріпити важкі чи великі предмети, цей ключ може під час руху випадково обертатися в замку запалювання. Це може, наприклад, призвести до вимкнення двигуна. Виникає небезпека аварії!

Заборонено прикріплювати до ключа важкі чи великі предмети. Наприклад, перш ніж вставляти ключ в замок запалювання, від'єднайте цей ключ від масивної зв'язки.

! Слід обережати ключ від потрапляння у сильні магнітні поля. Під дією сильних магнітних полів може пошкодитися функція дистанційного управління.

Сильні магнітні поля можуть виникати, наприклад, біля потужних електричних установок.

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем,
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою,
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі.

Це може порушити функціональність ключа.

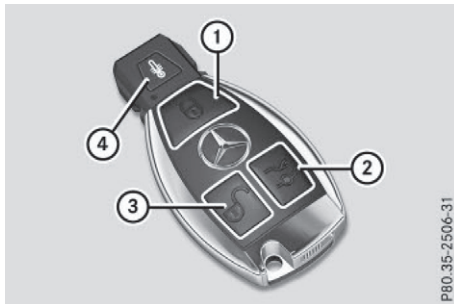
Автомобілі з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: заборонено зберігати ключ на задній полиці та в багажнику. Якщо цього правила не дотримуватися, ключ не буде гарантовано розпізнаватися, наприклад, при пуску двигуна кнопкою пуску/вимкнення двигуна.

Короткочасним з'єднанням за допомогою радіосигналу між автомобілем та ключем перевіряється, чи в автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад,

- під час пуску двигуна,
- під час руху
- при торканні зовнішньої дверної ручки,
- при комфортному закритті.

Функції ключа



- ① Блокування автомобіля
- ② Відкриття/закриття кришки багажника
- ③ Розблокування автомобіля
- ④ Дистанційне активування систем опалення та вентиляції (> стор. 174)

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Якщо не відкрити автомобіль протягом приблизно 40 секунд після розблокування,

- цей автомобіль знову заблокується
- знову активується протиугонна функція

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Ключ централізовано блокує та розблоковує наступні компоненти:

- двері
- кришку багажника
- відкидну кришку заправного люка

При розблокуванні покажчики повороту блимають один раз, при блокуванні вони блимають тричі.

Можна налаштувати також підтвердження блокування звуковим сигналом. Звуковий сигнал можна вмикати та вимикати за допомогою мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).

Лише після того, як система змогла заблокувати всі компоненти, подається оптичний та акустичний сигнал про блокування.

Якщо за допомогою мультимедійної системи увімкнена система освітлення для орієнтування, вона додатково засвічується в темряві після розблокування ключем (див. електронний посібник з експлуатації).

► **Автоматичне відкривання кришки багажника ззовні:** натисніть та утримуйте кнопку , поки не відкриється кришка багажника.

► **Автоматичне закривання кришки багажника ззовні:** коли ключ знаходиться дуже близько до автомобіля, натиснути кнопку  ключа.

Під час закриття кришки багажника ви можете відпустити кнопку.

KEYLESS-GO

Загальні вказівки

Враховуйте, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться у автомобілі (► стор. 185).

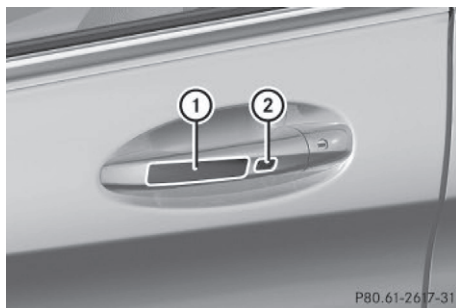
Централізоване блокування та розблокування

За допомогою KEYLESS-GO можна заблокувати, розблокувати та запустити автомобіль. Для цього слід мати з собою ключ. Можна комбінувати функції KEYLESS-GO із звичайним ключем. Наприклад, можна розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO, а заблокувати — кнопкою  на ключі.

Двері водія та двері з керованою ручкою дверей повинні бути зачиненими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. При заблокуванні чи розблокуванні за допомогою KEYLESS-GO відстань від ключа до дверної ручки, для якої дають команду, не повинна перевищувати 1 м.

Короткочасним з'єднанням за допомогою радіосигналу між автомобілем та ключем перевіряється, чи в або на автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад:

- під час пуску двигуна
- під час руху
- під час використання HANDS-FREE ACCESS
- при торканні зовнішньої дверної ручки
- при комфортному закриванні



► **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.

► **Блокування автомобіля:** торкнутися поверхні датчика ① або ②.

Слід переконатися, що при цьому не відбувається торкання внутрішньої поверхні дверної ручки.

► **Комфортне закривання:** на довший час торкнутися втопленої поверхні датчика ②. Додаткова інформація щодо комфортного закривання (► стор. 117).

- **Розблокування кришки багажника:** потягніть за ручку кришки багажника.

Деактивація та активація

Якщо ви плануєте не використовувати ключ тривалий час, можна деактивувати функцію KEYLESS-GO. У такому випадку ключ споживає дуже мало енергії і батарейка служить довше. Для активації та деактивації не обов'язково, щоб автомобіль був поруч.

- **Деактивація:** натисніть кнопку  ключа двічі з короткими проміжками. (> стор. 105) Контрольна лампа батарейки ключа блимне двічі коротка та один раз тривало, режим KEYLESS-GO деактивований.
- **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

або

- Вставте ключ у замок запалювання. Режим KEYLESS-GO знову активується в повному об'ємі.

Функція пуску двигуна KEYLESS-GO

Загальні вказівки

Враховуйте, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться у автомобілі (> стор. 185).

Зміна налаштувань системи замикання автомобіля

Налаштування системи замикання автомобіля можна змінити. Після такої заміни при розблокуванні автомобіля розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка. Це може бути корисно, коли часто доводиться їздити самому.

- **Зміна налаштувань:** приблизно шість секунд одночасно тримати натисненими кнопки  та , поки контрольна

лампа батарейки (> стор. 105) блимне двічі.

Коли налаштування системи замикання автомобіля було здійснене в зоні приймання автомобіля, натискання кнопки  чи  викликає відповідно

- блокування або
- розблокування автомобіля.

Тепер ключ функціонує наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** натисніть один раз кнопку .
- **Централізоване розблокування:** натисніть двічі кнопку .
- **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Функції KEYLESS-GO міняються наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей водія.
- **Централізоване розблокування:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей переднього пасажира або задніх дверей.
- **Централізоване блокування:** торкніться зовнішньої поверхні датчика на ручці будь-яких дверей.
- **Скидання до заводських налаштувань:** одночасно натискайте протягом шести секунд кнопки  та  поки контрольна лампа батарейки (> стор. 105) не блимне двічі.

Аварійний ключ

Загальна інформація

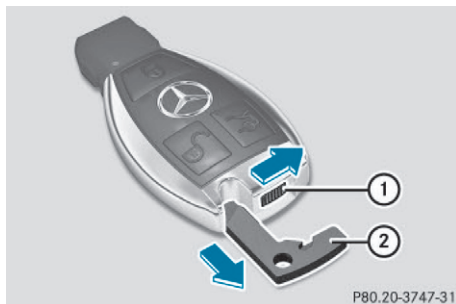
Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протипогінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 99).

Якщо розблокувати автомобіль аварійним ключем, відкидна кришка заправного люка не розблокується автоматично.

- **Розблокування відкидної кришки заправного люка:** вставити ключ в замок запалювання.

Виймання аварійного ключа



- Перемістіть зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки і одночасно повністю вийміть аварійний ключ ② із ключа.

Докладніша інформація:

- Для розблокування дверей водія (▷ стор. 110)
- Для блокування автомобіля (▷ стор. 110).

Вставлення аварійного ключа

- Повністю вставити аварійний ключ ② в ключ, поки він не зафіксується і зсувний фіксатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Елемент живлення ключа

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід

збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Mercedes-Benz радить, щоб заміну батарейок виконували кваліфіковані спеціалісти.

Контроль стану батарейки

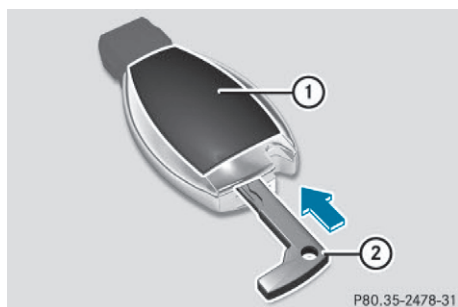


- Натисніть кнопку або . Якщо контрольна лампа батарейки ① короткочасно засвітиться, батарейка в порядку.
- Якщо контрольна лампа батарейки ① не засвітиться короткочасно, то батарейка розряджена.
- Слід замінити батарейку (▷ стор. 105).
- При перевірці батарейки ключа в зоні приймання автомобіля натискання кнопки чи викликає відповідно
 - блокування або
 - розблокування автомобіля.
- ❗ Батарейку можна придбати на будь-якій спеціалізованій СТО.

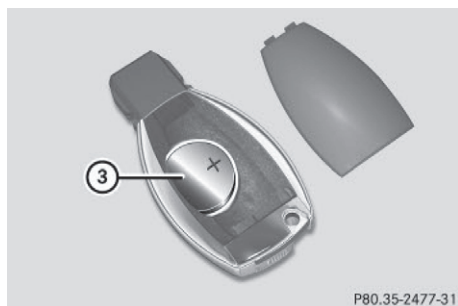
Заміна елементів живлення

Потрібна батарейка-таблетка, напругою 3 В, типу CR 2025.

- Вийміть аварійний ключ з ключа (▷ стор. 105).



- ▶ Аварійним ключем (2) натисніть в отворі ключа в напрямку стрілки, поки не відкриється кришка (1) батарейного відсіку. При цьому не притримуйте кришку батарейного відсіку (1).
- ▶ Зніміть кришку батарейного відсіку (1).



- ▶ Постукайте ключем по долоні, поки батарея (3) не випаде з ключа.
- ▶ Вставте нову батарею плюсовим полюсом догори. Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- ▶ Поверхню батареї слід очистити від ниток, жиру та інших забруднень.
- ▶ Вставити кришку батарейного відсіку (1) язичком вперед в корпус та притиснути.
- ▶ (2) Вставте аварійний ключ у ключ (▷ стор. 105).
- ▶ Перевірити на автомобілі функціонування всіх кнопок ключа .

Проблеми, пов'язані з ключем	
Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем.	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (▷ стор. 105) та при потребі замініть (▷ стор. 105). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (▷ стор. 110) або заблокуйте (▷ стор. 110) автомобіль аварійним ключем. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте (▷ стор. 110) або заблокуйте (▷ стор. 110) автомобіль аварійним ключем. Ключ несправний. ► Розблокуйте (▷ стор. 110) або заблокуйте (▷ стор. 110) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO деактивовано. ► Знову активуйте KEYLESS-GO (▷ стор. 103). Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (▷ стор. 105) та при потребі замініть (▷ стор. 105). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (▷ стор. 110) або заблокуйте (▷ стор. 110) автомобіль аварійним ключем. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте (▷ стор. 110) або заблокуйте (▷ стор. 110) автомобіль аварійним ключем. Несправність KEYLESS-GO. ► Заблокуйте або розблокуйте автомобіль функцією дистанційного управління ключа. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО. Якщо не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль також за допомогою функції дистанційного управління: ► Розблокуйте (▷ стор. 110) або заблокуйте (▷ стор. 110) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається ключем.	Надто низька напруга бортової мережі. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, підігрів сидінь або освітлення салону, після чого знову спробувати запустити двигун. Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте стартерну акумуляторну батарею і при потребі зарядіть (► стор. 443). або ► Скористайтесь системою полегшеного запуску (► стор. 445). або ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається кнопкою пуску/вимикання двигуна. Ключ знаходиться в автомобілі.	Автомобіль заблокований. ► Розблокуйте автомобіль і знову спробуйте його завести. Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (► стор. 105) та при потребі замініть (► стор. 105). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.
Ви загубили аварійний ключ.	► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.

Двері

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

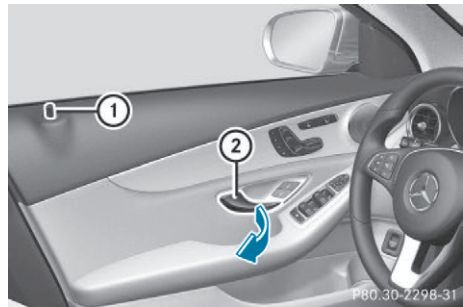
- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запускають двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Розблокування та відчинення дверей зсередини

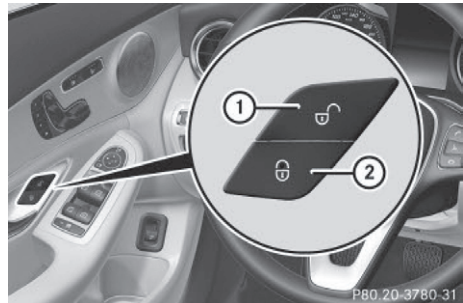
Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 85). Якщо автомобіль був заблокований ключем чи за допомогою KEYLESS-GO, його відкриття зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 99).



- Потягнути дверну ручку ②. При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані та відкриті.

Централізоване блокування та розблокування зсередини

Можна блокувати та розблоковувати автомобіль централізовано зсередини. Кнопки знаходяться на дверях водія.



- **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- **Блокування:** натисніть кнопку ②. Якщо двері переднього пасажирка закриті, автомобіль блокується.

При цьому відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Якщо автомобіль був заблокований ключем або за допомогою KEYLESS-GO, його не можна централізовано розблокувати зсередини.

Двері можна відкрити зсередини. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 85).

Якщо автомобіль був заблокований ключем чи за допомогою KEYLESS-GO, його відкриття

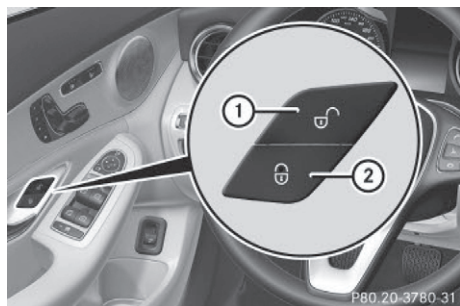
зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 99).

Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування,

- якщо блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- якщо виконувалося автоматично.

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Автоматичне блокування



► **Вимикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

► **Вмикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.

Якщо при натисненні однієї з цих двох кнопок не лунає звуковий сигнал, це означає, що відповідне налаштування вже було вибрано.

При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується.

Тому для блокування може бути виключення, коли

- автомобіль штовхають,
- автомобіль тягнуть на буксирі,
- автомобіль знаходиться на роликовому випробувальному стенді.

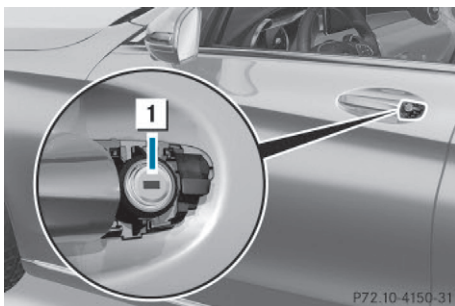
❗ Автоматичне блокування можна також увімкнути та вимкнути за допомогою мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).

Блокування та розблокування дверей водія за допомогою аварійного ключа

❗ Для повного розблокування дверей водія за допомогою аварійного ключа спочатку натисніть на відкритій двері кнопку блокування зсередини. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- Просуньте аварійний ключ до упору в отвір ① захисного ковпачка.
- Потягніть дверну ручку і утримуйте.
- Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій, в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- Відпустіть дверну ручку.



- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч до упору у позицію ①.
- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч до упору у позицію ①.

Автомобіль з правим розташуванням рульового управління: вам слід повертати аварійний ключ у протилежному напрямку.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 99).

Багажник

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Розміри отвору кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 484). Можна обмежити кут відхилення кришки багажника у мультимедійній системі (див. електронний посібник з експлуатації).

Заборонено залишати ключ у багажнику. Це може призвести до блокування автомобіля.

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажнику. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 399).

Розпізнавання перешкод з функцією автоматичного реверсивного ходу кришки багажника

Автомобілі без функції дистанційного закривання кришки багажника:

Кришка багажника устаткована системою автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо великий предмет перешкоджає або обмежує автоматичне відкриття кришки багажника, відкриття припиняється. Якщо великий предмет перешкоджає або обмежує автоматичне закриття кришки багажника, кришка автоматично відкривається знову. Система автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб. Ви все одно повинні бути уважними під час відкриття та закриття кришки багажника.

УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не спрацює

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання

Функція автоматичного реверсивного ходу може не завадити затисканню, особливо в таких ситуаціях. Небезпека травмування!

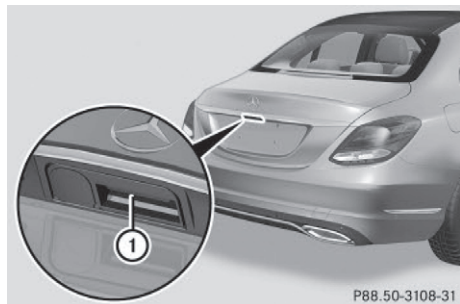
При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- натисніть на кнопку  на ключі
- натисніть на кнопку дистанційного управління на дверях водія
- натисніть на кнопку закривання або на кнопку центрального замка на кришці багажника або
- потягніть за ручку кришки багажника

Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:

Зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

Відкривання та закривання в ручному режимі**Відкривання**

P88.50-3108-31

- ▶ Натисніть кнопку  на ключі. або
- ▶ Потягніть за ручку ①. Кришка багажника відкриється.

Закривання

P88.50-3109-31

- ▶ Кришку багажника за виїмку під ручку ① потягніть вниз та притисніть.
- ▶ При потребі заблокуйте автомобіль кнопкою  ключа або KEYLESS-GO (> стор. 103).

Відкривання та закривання в автоматичному режимі ззовні**Важливі вказівки з техніки безпеки****⚠ УВАГА!**

При автоматичному закриванні кришки багажника можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування!

Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей. Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
- Потягніть за ручку кришки багажника.

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:

Зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

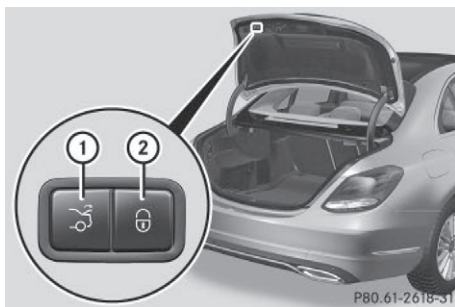
Розміри отвору кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 484).

Автоматичне відкриття

Можна відкрити кришку багажника ключем або автоматично, потягнувши за ручку на кришці.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  ключа, поки кришка багажника не відкриється.
- ▶ При відімкненій кришці багажника потягніть ручку кришки багажника і відразу відпустіть.

Автоматичне закривання



- 1 Кнопка закривання
- 2 Кнопка центрального замка

- ▶ Натисніть кнопку замка ① на кришці багажника.

Автомобілі з дистанційним закриванням кришки багажника та системою KEYLESS-GO: коли дверцята водія закриті, можна одночасно закрити кришку багажника та заблокувати автомобіль. При цьому ключ повинен бути за автомобілем у зоні дії системи KEYLESS-GO.

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка ② на кришці багажника.
Якщо за межами автомобіля система розпізнає другий ключ KEYLESS-GO, кришка багажника закривається. Автомобіль заблокований.

Якщо після закриття система розпізнає ключ KEYLESS-GO лише у багажнику, кришка багажника знову відкриється.

Якщо за межами автомобіля система розпізнає другий ключ, кришка багажника залишається закритою.

Якщо перед тим, як закритися, система розпізнає ключ KEYLESS-GO лише у багажнику, кришка багажника залишиться відкритою.

HANDS-FREE ACCESS

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів. Небезпека травмування! Слід проводити ногою лише в зоні відстежування датчиків.

- ❗ Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

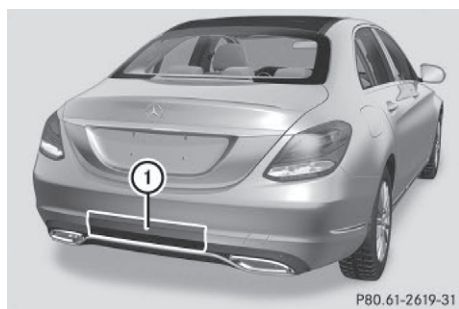
У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

Загальна інформація

Використовуючи системи KEYLESS-GO та HANDS-FREE ACCESS, можна без допомоги рук відкрити та закрити кришку багажника, а також зупинити процес закриття. Це може знадобитися, коли руки зайняті. Для цього достатньо провести ногою нижче бампера.

При цьому враховуйте наступне:

- Слід мати з собою ключ з системою KEYLESS-GO. Ключ повинен бути за автомобілем у зоні відстежування системи KEYLESS-GO.
- Проводячи ногою під бампером, слід стежити за своєю рівновагою та мати достатньо вільного місця за автомобілем. Можна втратити рівновагу, наприклад, під час ожеледі.



P80.61-2619-31

- Слід проводити ногою під бампером лише в зоні відстежування датчиків ①.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від задньої частини кузова.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера. В іншому випадку датчики можуть спрацювати неправильно.
- HANDS-FREE ACCESS не працює під час пуску двигуна.

- Забруднення сольовими протиожезедними засобами в зоні датчиків ① можуть призвести до обмеженого функціонування.

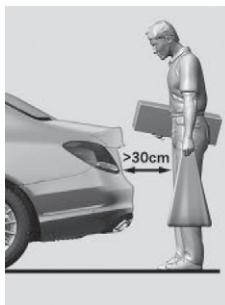
При активації функції HANDS-FREE ACCESS протезом ноги можлива обмежена дія функції.

- Коли ключ з KEYLESS-GO знаходиться за автомобілем у зоні відстежування системи KEYLESS-GO, може запускатися HANDS-FREE ACCESS. Тому кришка багажника може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- при складанні та розкладанні ніжки зчепної кулі
- при під'їзді та від'їзді причепа
- при встановленні та знятті заднього велобагажника
- при встановленні велосипедів на задній велобагажник та їх знятті
- якщо ви сядете на крайку багажного відділення
- при встановленні на землю та прибиранні з землі за автомобілем предметів
- при поліруванні задньої частини автомобіля.

У таких та схожих ситуаціях не слід мати при собі ключ із KEYLESS-GO. Це дозволить уникнути випадкового відкриття/закриття кришки багажника.

Керування



P80.61-2620-31

- **Відкривання / закривання:** у зоні відстежування датчиків ① проведіть ногою під бампером.

Коли кришка багажника відкривається та закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- **Якщо кришка багажника після кількох спроб не відкривається/не закривається:** почекайте щонайменше десять секунд і потім знову проведіть ногою під бампером.

Якщо надто довго тримати ногу під бампером, кришка багажника не буде відкриватися та закриватися. У такому випадку проводьте ногою під бампером з більшою швидкістю.

Щоб призупинити процес відкриття чи закриття,

- у зоні відстежування датчиків ① зімітуйте удар ногою під бампер, або
- натисніть кнопку закривання кришки багажника, або
- потягніть ззовні за ручку кришки багажника, або
- натисніть кнопку  ключа.

Якщо процес закривання кришки багажника був зупинений:

- знову зімітуйте ногою удар під бампер – кришка багажника відкриється.

Якщо процес відкривання кришки багажника був зупинений:

- знову зімітуйте ногою удар під бампер – кришка багажника закриється.

Відкривання та закривання в автоматичному режимі із середини

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не спрацює

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання

Функція автоматичного реверсивного ходу може не завадити затисканню, особливо в таких ситуаціях. Небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- натисніть на кнопку  на ключі
- натисніть на кнопку дистанційного управління на дверях водія
- натисніть на кнопку закривання або на кнопку центрального замка на кришці багажника або
- потягніть за ручку кришки багажника

Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:

Зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Розміри отвору кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 484).

Відкривання і закривання



► **Відкривання:** потягніть кнопку дистанційного управління кришкою багажника ①, поки кришка багажника не відкриється.

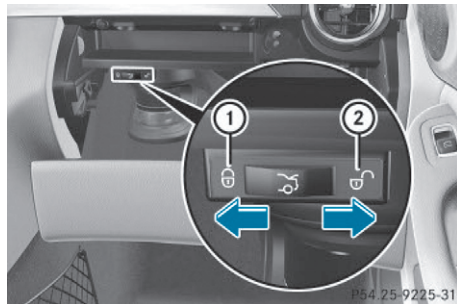
► **Закривання:** натисніть та утримуйте кнопку дистанційного управління кришкою багажника ①, поки кришка багажника повністю не закриється.

Якщо автомобіль стоїть, ви можете закрити кришку багажника з сидіння водія. Коли автомобіль розблокований, можна відкрити кришку багажника з салону.

Окреме блокування багажника

Функція окремого блокування багажника доступна лише в автомобілях, призначених для певних країн.

Можна заблокувати багажник окремо. Якщо потім розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим і його не можна відкрити.



Активация окремого блокування багажника:

- ▶ Закрийте кришку багажника.
 - ▶ Відкриття речового ящика.
 - ▶ Встановити вимикач у положення ①.
- Якщо розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.

i Можна також заблокувати речовий ящик (▷ стор. 400).

Деактивация окремого блокування багажника:

- ▶ Відкриття речового ящика.
 - ▶ Встановити вимикач у положення ②.
- Якщо розблокувати автомобіль централізовано, багажник також розблокується.

Бокове скло

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або потягніть за неї, щоб знову закрити бічне вікно.

УВАГА!

Під час закриття бічного вікна в зоні закриття можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або натисніть на неї, щоб знову відкрити бічне вікно.

УВАГА!

Якщо діти керують бічними вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

Активуйте захист від доступу дітей до задніх бічних вікон. При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та бло-

куйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція автоматичного реверсивного ходу бокового скла

Бічні вікна устатковані функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного процесу закривання якийсь предмет блокує хід або обмежує його, бокове скло автоматично опускається знову. Під час ручного закривання бокове вікно автоматично відкривається лише після того, як ви відпустили відповідну кнопку. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час підняття скла бокового вікна.

УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час регулювання;

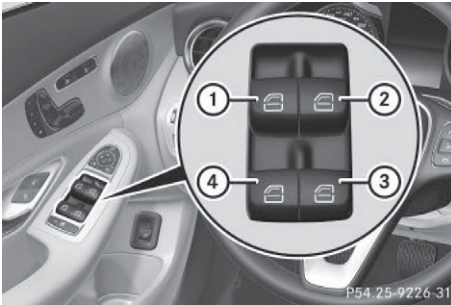
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може виникнути затискання. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. Якщо хтось защемився, відкрити бічне вікно, натиснувши на кнопку.

Опускання і підняття скла бокових вікон

Кнопки для управління всіма боковими вікнами знаходяться на дверях водія. До того ж, на кожних дверях є кнопка управління склом бокового вікна.

Однак пріоритетними все одно є кнопки на дверях водія.



- ① Спереду ліворуч
- ② Спереду праворуч
- ③ Позаду праворуч
- ④ Позаду ліворуч

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення 1 або 2.
- **Відкриття вручну:** натисніть на відповідну кнопку та утримуйте її.
- **Повне відкриття:** натискайте на відповідну кнопку до точки спрацювання, а потім відпустіть її. Буде активовано автоматичний рух.
- **Закриття вручну:** потягніть та утримуйте відповідну кнопку.
- **Повне закриття:** потягніть відповідну кнопку до точки спрацювання, а потім відпустіть її. Буде активовано автоматичний рух.
- **Переривання автоматичного руху:** виконайте аналогічні дії з відповідною кнопкою.

Коли ви відтягуєте кнопку до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. Виконавши відповідні дії з кнопкою, можна перервати автоматичний рух.

Керувати склом бокових вікон можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція активована протягом п'яти хвилин або до тих пір, поки ви не відкриєте передні двері.

Якщо увімкнене блокування для безпеки дітей бокових вікон, керування боковим вікнами у задній частині салону автомобіля недоступне (► стор. 85).

Інформація щодо відкриття та закриття сонцезахисних шторок заднього бокового вікна (► стор. 410).

Комфортне відкриття

Загальна інформація

Коли ключ знаходиться в безпосередній близькості до автомобіля, стає доступною функція «Комфортне відкриття».

Автомобілі з функцією пуску KEYLESS-GO або KEYLESS-GO: перед поїздкою можна провітрити автомобіль.

При цьому ключем можна виконати наступні функції:

- Розблокувати автомобіль
- Опустити бічне вікно
- Відкрити зсувний люк або панорамний зсувний люк та сонцезахисну штору
- Увімкнути вентиляцію сидіння водія

Функція «Комфортне відкриття» доступна і у заблокованому автомобілі.

Комфортне відкриття

- Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі до тих пір, доки скло бокових вікон та зсувний люк або панорамний зсувний люк не досягнуть потрібного положення. Якщо сонцезахисні штори панорамного зсувного даху закриті, спочатку відкриваються штори.
- Повторно натисніть та утримуйте кнопку , доки панорамний зсувний дах не досягне потрібного положення.
- **Переривання комфортного відкриття:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в

небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Автомобілі із KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: якщо ключ знаходиться у безпосередній близькості від автомобіля, вам доступна функція "комфортне закривання".

Після закривання автомобіля можна одночасно

- підняти скло бокових вікон,
- закрити зсувний люк або панорамний зсувний дах.

Після закривання автомобіля з панорамним зсувним дахом також можна закрити сонцезахисні штори.

Вказівки щодо автоматичної функції реверсу

- бокових вікон (> стор. 116)
- зсувного люку або зсувного панорамного даху (> стор. 121)

За допомогою ключа

- ▶ Натисніть кнопку  та утримуйте її, доки скло бокових вікон та зсувний люк або зсувний панорамний дах не закриються повністю.
- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний люк або панорамний зсувний дах.
- ▶ **Автомобілі із зсувним панорамним дахом:** повторно натисніть кнопку  та утримуйте її до тих пір, поки не закриються сонцезахисні штори зсувного панорамного даху.
- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

За допомогою функції KEYLESS-GO

Двері водія та двері з керованою ручкою дверей повинні бути зачиненими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Відстань від ключа до керованої ручки дверей не повинна перевищувати 1 м.



- ▶ Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① на ручці дверей, доки бічні вікна та зсувний люк або панорамний зсувний дах не закриються повністю. Торкатися слід лише заглибленої сенсорної поверхні ①.
- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний люк або панорамний зсувний дах.
- ▶ **Автомобілі із зсувним панорамним дахом:** торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① ручки дверей, доки не закриються сонцезахисні штори панорамного зсувного даху.
- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть заглиблену сенсорну поверхню ① ручки дверей.

Регулювання скла бічних вікон

Якщо скло бокового вікна не піднімається повністю, його необхідно повторно відрегулювати.

- ▶ Зачиніть всі двері.
- ▶ Поверніть ключ в замок запалювання в положення 1 або 2.
- ▶ Тягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (> стор. 116).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.

Якщо скло бокового вікна знову дещо опущене:

- ▶ Відразу після цього потягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки

скло бокового вікна не підніметься
(▷ стор. 116).

- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Якщо після того, як ви відпустите кнопку, скло відповідного бокового вікна залишиться піднятим, воно відрегульоване правильно. Якщо ні, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

 УВАГА!

Під час чергового закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Слідкуйте за тим, щоб у зоні закриття не знаходилися частини тіла. Щоб зупинити процес закриття, відпустіть кнопку або натисніть на неї знову, щоб відкрити бічне вікно.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Скло бокового вікна не піднімається, поки йому заважають сторонні предмети, наприклад листя на напрямній вікна.	► Видаліть сторонні предмети. ► Підніміть скло бокового вікна.
Скло бокового вікна не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо скло бокового вікна блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки скло бокового вікна не підніметься. Скло бокового вікна закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо скло бокового вікна блокується, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки скло бокового вікна не підніметься. Бокове вікно закривається без автоматичної функції реверсу.

Зсувний люк

Важливі вказівки з техніки безпеки

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У цьому розділі словосполучення "зсувний люк" використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

 УВАГА!

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного даху можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкриття та закриття переконайтеся, що в зону руху елемента не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху коротко натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття перерветься.

 УВАГА!

Якщо діти керують зсувним дахом, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Відкривайте зсувний дах, лише коли на ньому немає снігу або льоду. Інакше відкриття може призвести до функціональних несправностей даху.

Не залишайте сторонні предмети стирчати зі зсувного даху. Ущільнювальна планка може пошкодитися.

Із відкритим зсувним дахом під час руху можуть бути чутні звуки вітру або резонансні шуми. Це спричинено відносно малими коливаннями тиску в салоні автомобіля. Щоб усунути або зменшити рівень шуму, змініть положення зсувного даху або трохи опустіть бокове скло.

Лише для автомобілів із зсувним панорамним дахом

⚠ УВАГА!

На вискій швидкості піднятий зсувний дах автоматично трохи опускається. Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися. Виникає небезпека травмування! Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного даху.

При затисканні, негайно потягніть назад кнопку зсувного даху. Під час закриття зсувний дах трохи піднімається.

Функція автоматичного реверсивного ходу зсувного люку

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У цьому розділі словосполучення "зсувний люк" використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

Зсувний дах устаткований функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриттю зсувного даху або обмежує його, зсувний люк автоматично відкривається знову. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час закривання зсувного даху.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання;
- під час регулювання;
- під час чергового закривання зсувного даху вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

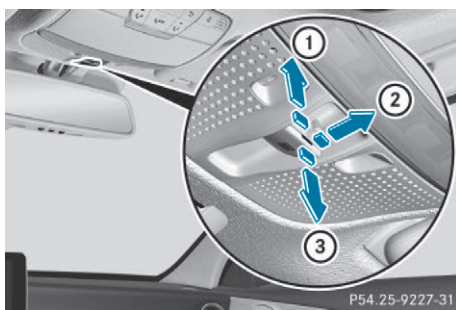
При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Керування зсувним люком

Відкривання і закривання



- ① Підняття
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- ▶ Натисніть кнопку  або витягніть її у відповідному напрямку.

Під час натискання кнопки  або витягування її поза точкою спрацювання починається автоматичний рух у відповідному напрямку. Зупинити його можна, повторно натиснувши на кнопку або витягнувши її.

Кришка захисту від сонця автоматично відкривається разом із зсувним люком. Ви можете відкрити або закрити вручну кришку захисту від сонця, навіть коли зсувний люк піднятий або закритий.

Керувати зсувним дахом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція буде доступна ще протягом п'яти хвилин або поки відкриті двері водія або переднього пасажирів.

Функція «Запобіжне закривання від дощу під час руху»

Якщо ключ у замку запалювання було встановлено в положення **0** або витягнуто із замка, зсувний дах закривається автоматично

- під час дощу,
- за екстремальної температури повітря,
- через шість годин,
- під час несправностей у електроживленні

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля зсувний дах після цього позаду відкривається.

Якщо зсувний дах закривається та блокується командою функції закривання при дощі, потім він трохи відкривається знову. Після цього функція «Запобіжне закривання від дощу» деактивується.

Зсувний дах не закривається, коли

- він піднятий
- заблокований,
- дощ не потрапляє на сенсорне поле датчика дощу на вітровому склі, тому що автомобіль, наприклад, стоїть під мостом або навісом.

Регулювання

- !** Якщо зсувний дах після регулювання перестав закриватися або розкриватися,

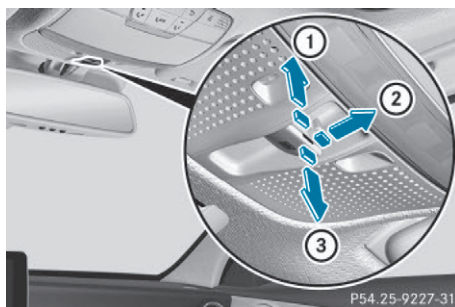
зверніться на кваліфіковану спеціалізовану СТО.

Якщо зсувний дах рухається лише назад, повторно відрегулюйте його.

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- ▶ Повністю підніміть зсувний дах (> стор. 121).
- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Перевірте, чи повністю відкривається або закривається зсувний люк (> стор. 121).
- ▶ Якщо ні, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Керування зсувним панорамним дахом

Відкривання і закривання



- ① Підняття
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Панорамний зсувний дах може рухатися лише з відкритими сонцезахисними шторами.

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- ▶ Натисніть кнопку  або витягніть її у відповідному напрямку.

Під час натискання кнопки  або витягування її поза точкою спрацювання починається автоматичний рух у відповідному напрямку. Зупинити його можна, повторно натиснувши на кнопку або витягнувши її.

Якщо зсувний панорамний дах позаду піднятий, під час руху на вискій швидкості він трохи опускається. Це знижує рівень шуму у

салоні автомобіля. Якщо автомобіль рухається з меншою швидкістю, він знову піднімається.

Ви можете тимчасово деактивувати автоматичне опускання. Для цього натисніть кнопку . Зсувний панорамний дах знову піднімається.

Керувати зсувним панорамним дахом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція активована протягом п'яти хвилин або до тих пір, поки ви не відкриєте передні двері.

Панорамний зсувний дах не відкривається, якщо встановлений багажний кронштейн. Панорамний зсувний дах можна підняти, щоб провітрити салон автомобіля. У випадку контакту з багажним кронштейном, рекомендованим Mercedes-Benz, панорамний зсувний дах трохи прикривається, але все одно залишається піднятим.

Функція закривання при дощі під час стоянки автомобіля

Якщо ключ у замку запалювання було встановлено в положення **0** або витягнуто із замка, панорамний зсувний дах закривається автоматично

- під час дощу,
- за екстремальної температури повітря,
- через шість годин,
- під час несправностей у електроживленні

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля панорамний зсувний дах залишається відкритим.

Якщо панорамний зсувний дах закривається та блокується командою функції «Запобіжне закривання від дощу», потім він відкривається знову. Після цього функція «Запобіжне закривання від дощу» деактивується.

Панорамний зсувний дах не закривається, коли він

- піднятий,
- заблокований,
- дощ не крапає на сенсорну панель датчика дощу на лобовому склі. Якщо автомобіль стоїть, наприклад, під мостом або під навісом, сенсорна панель може бути прикрита.

Функція закривання при дощі під час поїздки

Якщо під час поїздки пішов дощ, піднятий зсувний панорамний дах опускається автоматично. Процес опускання відбувається залежно від

- швидкості руху і
- інтенсивності дощу.

Ви можете перервати вручну автоматичний процес закривання. натисніть знову на кнопку  або витягніть її в будь-якому напрямку. Щоб підняти зсувний панорамний дах знову, натисніть на кнопку  в напрямку ①.

Функція «Запобіжне закриття від дощу під час руху» деактивується, доки ви

- не натиснете знову на кнопку  або не витягнете її в будь-якому напрямку, чи
- поверніть ключ в замок запалювання в інше положення (▷ стор. 182).

Керування сонцезахисними шторами зсувного панорамного даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час відкривання або закривання між сонцезахисною шторою та рамою або зсувним дахом можуть затиснутися частини тіла. Небезпека травмування!

Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху короткочасно натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкривання або закривання шторки перерветься.

Сонцезахисна шторка слугує захистом проти сонячних променів. Сонцезахисна штора відкривається або закривається лише з закритим зсувним панорамним дахом.

Функція реверсивного ходу сонцезахисної шторки

Сонцезахисні шторки устатковані функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки або обмежує його, штора автоматично відкривається знову. Однак функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час закривання сонцезахисних шторок.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці. А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

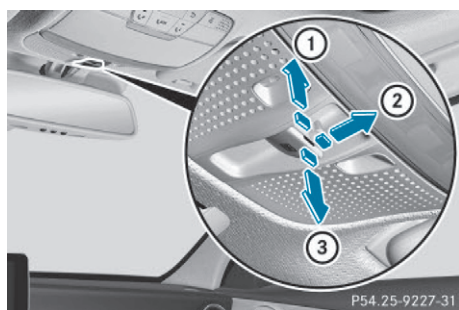
Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Відкривання й закривання сонцезахисних штор



- 1 Відкривання
- 2 Відкривання
- 3 Закривання

Закрити сонцезахисні шторки можна, лише коли закритий панорамний зсувний дах.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- Натисніть кнопку  в напрямку **①**. Відкриваються сонцезахисні шторки, а після цього піднімається панорамний зсувний дах.
- Потягніть кнопку  в напрямку **②**. Відкрийте сонцезахисні шторки.
- Потягніть кнопку  в напрямку **③**. Сонцезахисні шторки закриваються із закритим панорамним зсувним дахом.

Під час натискання кнопки  або витягування її поза точкою спрацювання починається автоматичний рух у відповідному напрямку. Зупинити його можна, повторно натиснувши на кнопку або витягнувши її.

Регулювання зсувного панорамного даху або передньої сонцезахисної шторки

- ⚠ Якщо зсувний панорамний дах та сонцезахисні шторки після регулювання перестали закриватися або розкриватися, зверніться на спеціалізовану СТО.



Якщо панорамний зсувний дах або передні сонцезахисні шторки рухаються лише при згортанні, повторно відрегулюйте панорамний зсувний дах або сонцезахисні шторки.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- Тягніть за кнопку  до точки спрацювання в напрямку стрілки **①** доки панорамний зсувний дах не закриється повністю.
- Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.

- ▶ Декілька разів потягніть кнопку  у напрямку стрілки ①, поки сонцезахисні шторки не закриються.
- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Переконайтеся, що панорамний зсувний дах та сонцезахисні шторки повністю відкриваються і закриваються.
- ▶ Якщо ні, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У наступному розділі словосполучення "зсувний люк" використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

УВАГА!

Під час чергового закривання зсувного даху безпосередньо після блокування або регулювання зсувний люк закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

При затисканні

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зсувний дах або зсувний панорамний дах не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо зсувний люк або панорамний дах блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки спрацьовування, доки зсувний люк або панорамний зсувний люк не закриється. Зсувний люк або панорамний зсувний дах закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк або панорамний зсувний дах знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки спрацьовування, доки зсувний люк або панорамний зсувний люк не закриється. Зсувний люк або панорамний зсувний дах закривається без автоматичної функції реверсу.

Правильне положення сидіння водія

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія
- ви сидите прямо
- ваші стегна підтримуються подушкою сидіння
- ви дістаєте ногами до педалей і можете натискати на них
- ваша голова на рівні очей спирається на середню частину підголовника
- ви можете дістатися рульового колеса злегка зігнутими у ліктях руками
- ви можете вільно рухати ногами

- ви добре бачите показники на комбінації приладів
- вам зручно стежити за ситуацією на дорозі
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та лежить на середині плеча, а у районі таза на тазобедренному суглобі

Наступні теми:

- механічне та електричне регулювання сидіння (> стор. 129)
- електричне регулювання сидіння (> стор. 130)
- механічне (> стор. 134) або електричне (> стор. 135) налаштування рульового колеса.
- правильне пристібання ременя безпеки (> стор. 59).
- налаштування внутрішнього та зовнішнього дзеркал (> стор. 137).
- зберігання налаштувань сидіння, рульового колеса, зовнішніх дзеркал та проекційного дисплея за допомогою функції пам'яті (> стор. 140).

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

⚠ УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажирів можуть бути затиснені, наприклад, напрямною шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до розділів «Подушки безпеки» (> стор. 60) та «Діти в автомобілі» (> стор. 73).

УВАГА!

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

Виникає небезпека аварії!

Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

УВАГА!

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші пасажери автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні. Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного налаштування сидіння, внаслідок чого їх може затиснути. Небезпека травмування!

Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

УВАГА!

Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголовником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

! Щоб уникнути пошкодження сидінь та підігріву сидінь, слід дотримуватись наступних вказівок:

- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидінні опинилася рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога чи мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Заборонено використовувати підігрів сидінь для висушування сидіння.
- Чищення оббивки сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Догляд».
- Заборонено транспортувати на сидіннях важкі речі. Заборонено класти на поверхню подушки сидіння гострі предмети: ножі, цвяхи чи інструменти. По можливості слід використовувати сидіння лише для перевезення пасажирів.
- Під час роботи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, хохлами сидіння, дитячими сидіннями чи підвищеннями.

! При відведенні сидіння назад слід переко-
натися, що відсутні сторонні предмети в
просторі для ніг, під сидінням чи позаду
нього. Недотримання цієї вказівки може
призвести до пошкодження сидіння та/чи
предметів, які заважають його руху.

i Підголовники задніх сидінь можна зняти
(▷ стор. 131).

У автомобілях без можливості заванта-
ження довгомірних предметів у салон: під-
головники задніх сидінь не знімаються.

За детальною інформацією слід звернутися
до спеціалізованої СТО.

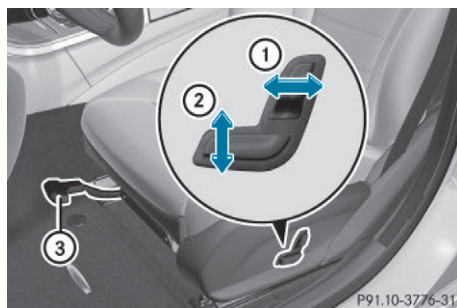
i Наступні теми:

- можливість завантаження довгомірних
предметів на заднє багатомісне сидіння
(▷ стор. 402)

Механічне та електричне регулю- вання сидіння

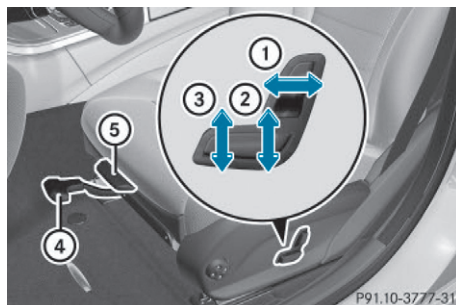
Налаштування переднього сидіння

Автомобілі без пакету комфортних сидінь



- 1 Нахил спинки сидіння
- 2 Висота сидіння
- 3 Поздовжнє вирівнювання сидіння

Автомобілі з пакетом комфортних сидінь



- 1 Нахил спинки сидіння
- 2 Висота сидіння
- 3 Нахил подушки сидіння
- 4 Поздовжнє вирівнювання сидіння
- 5 Довжина подушки сидіння

i В автомобілях з пакетом комфортних
сидінь довжину подушки сидіння можна
регулювати лише механічним способом.

Налаштування поздовжнього поло- ження сидіння

Автомобілі без пакету комфортних сидінь

- Підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння
вперед чи назад.
- Відпустіть важіль ③.
Сидіння зафіксується з характерним зву-
ком.

Автомобілі з пакетом комфортних сидінь

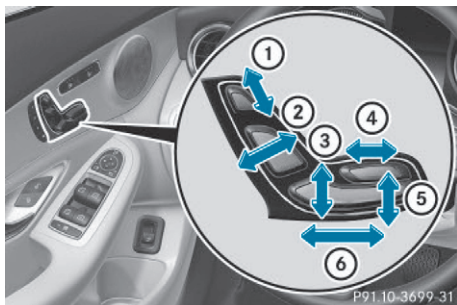
- Підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння
вперед чи назад.
- Відпустіть важіль ④.
Сидіння зафіксується з характерним зву-
ком.

Механічне налаштування довжини подушки сидіння

- Підніміть важіль ⑤ та перемістіть подушку
сидіння вперед чи назад.
- Відпустіть важіль ⑤.
Подушка сидіння зафіксується.

- i** Механічне регулювання довжини подушки сидіння є лише в автомобілях з пакетом комфортних сидінь.

Електричне регулювання сидіння



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння
- ⑤ Нахил подушки сидіння
- ⑥ Поздовжнє вирівнювання сидіння

i Наступні теми:

- налаштування сидіння можна зберегти за допомогою функції пам'яті(> стор. 140).
- якщо сидіння переднього пасажирів раніше було незручно відрегульоване, активація функції PRE-SAFE® дозволяє відрегулювати сидіння переднього пасажирів з отриманням більш зручного положення (> стор. 71).
- при переміщенні сидіння вперед або назад підголівник автоматично рухається вгору або вниз.

Автомобілі із сидінням AMG Performance: висоту підголівника не можна налаштувати.

Налаштування підголівника

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголівника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголівник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

УВАГА!

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

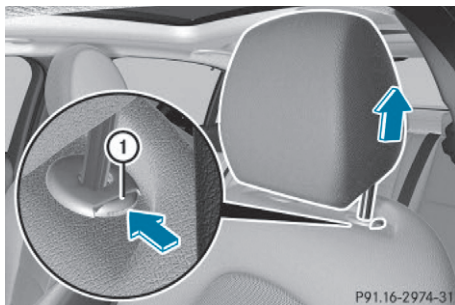
Слід завжди їздити із встановленим підголівником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Загальні вказівки

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 127).

Не переплутайте підголівники передніх та задніх сидінь. Якщо не дотримуватися цього правила, можна неправильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

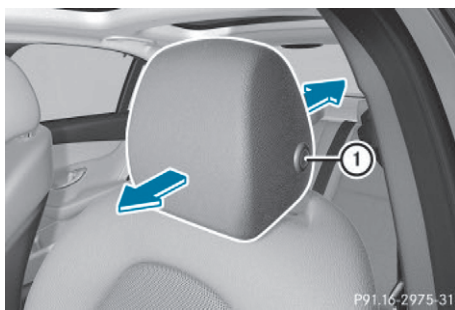
Механічне налаштування висоти підголівника



P91.16-2974-31

- **Підняття:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник в потрібне положення.

Механічне налаштування підголівника в поздовжньому напрямку



P91.16-2975-31

За допомогою цієї функції можна відрегулювати відстань від підголівника до потилиці.

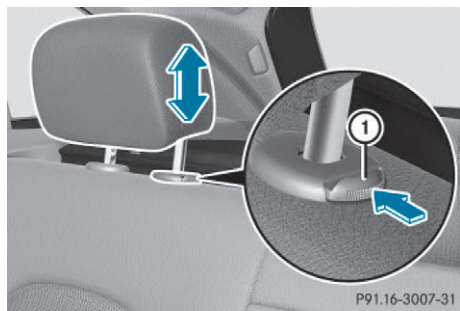
- **Вперед:** потягніть підголівник у напрямку стрілки вперед, поки він не зафіксується в потрібному положенні.
- **Назад:** натисніть кнопку розблокування ① та утримуйте натисненою.
- Натисніть на підголівник у напрямку назад.
- Коли підголівник досягне потрібного положення, відпустіть кнопку розблокування.
- Переконайтеся, що підголівник правильно зафіксувався.

Електричне налаштування підголівника

- **Регулювання висоти підголівника:** перемістіть кнопку регулювання положення підголівника (> стор. 130) в напрямку стрілки вгору чи вниз.

Автомобілі із сидінням AMG Performance: висоту підголівника не можна налаштувати.

Відрегулюйте висоту заднього підголівника



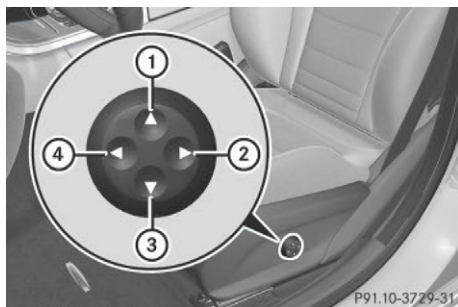
P91.16-3007-31

- Якщо підголівник повністю опустився, слід спочатку натиснути кнопку розблокування ①.
- **Підняття:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник в потрібне положення.

Встановлення та зняття підголівника

- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (> стор. 403).
- **Демонтаж:** витягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування ① та витягніть підголівник з напрямних.
- **Монтаж:** встановіть підголівник так, щоб заглиблення в опорі підголівника розташовувалися зліва відносно напрямку руху.
- Натисніть на підголівник донизу, поки не почуєте звук фіксації.
- Спинку сидіння в задній частині салону поверніть у вихідне положення до фіксації.

Налаштування чотирьохпозиційної поперекової підтримки

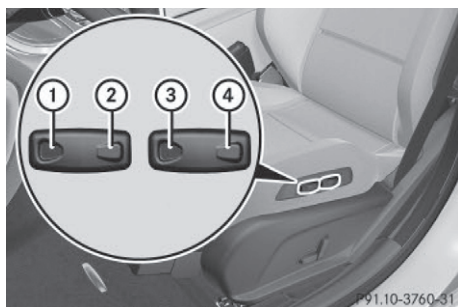


- ① Підняття прогину спинки
- ② Зменшення прогину спинки
- ③ Поглиблення прогину спинки
- ④ Збільшення прогину спинки

Для підтримки хребта можна виконати індивідуальне налаштування прогину спинки переднього сидіння.

Налаштування сидіння AMG Performance

Для припасування контурів сидіння та покращення бокової підтримки можна індивідуально налаштувати переднє сидіння.



Регулювання бічних валиків сидіння на подушці сидіння

- Регулювання зменшення ширини: натисніть на кнопку ①.
- Регулювання збільшення ширини: натисніть на кнопку ②.

Регулювання бічних валиків сидіння на спинці сидіння

- Регулювання зменшення ширини: натисніть на кнопку ③.
- Регулювання збільшення ширини: натисніть на кнопку ④.

Підігрів і вентиляція сидінь

Підігрів сидінь, увімкнення / вимкнення

⚠ УВАГА!

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися. При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки. Небезпека травмування!

Тому не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.



Три червоні контрольні лампи на кнопці вказують на те, який обрано ступінь нагрівання. Приблизно після восьми хвилин роботи на ступені 3 відбувається автоматичний перехід на ступінь 2.

Приблизно після десяти хвилин роботи на ступені 2 відбувається автоматичний перехід на ступінь 1.

Після роботи на ступені 1 протягом приблизно 20 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

- ▶ Встановіть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 182).
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку **①**, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку **①**, поки всі контрольні лампи загаснуть.
- i** Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, підігрів сидінь може вимикатися.
- i** Потужність підігріву сидінь зменшується, якщо обрана програма руху **E**:
 - механічна коробка передач (▷ стор. 194)
 - автоматична коробка передач (▷ стор. 199)

Вентиляція сидіння, увімкнення / вимкнення



Три сині контрольні лампи на кнопках вказують, який обрано рівень вентиляції.

- ▶ Встановіть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 182).
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку **①**, поки не буде обраний потрібний рівень вентиляції.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку **①**, поки всі контрольні лампи загаснуть.
- i** Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, вентиляція сидіння може вимикатися.
- i** За допомогою функції «Комфортне відкривання» можна опускати скло бокових вікон та відкривати зсувний люк (▷ стор. 117). У такому випадку вентиляція сидіння водія автоматично перемикається на найвищий рівень.

- i** Коли автомобіль стоїть, частота обертання вентилятора може автоматично знижуватися. Завдяки цьому зменшується шум вентиляції сидіння.

Проблеми з підігрівом або вентиляцією сидінь

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Підігрів або вентиляція сидіння передчасно вимикається або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. Коли акумуляторна батарея достатньо зарядиться, можна буде знову увімкнути підігрів або вентиляцію сидінь вручну.

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

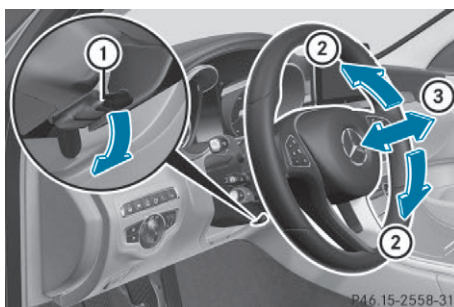
⚠ УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Електричне налаштування рульового колеса можна виконувати при витягнутому ключі.

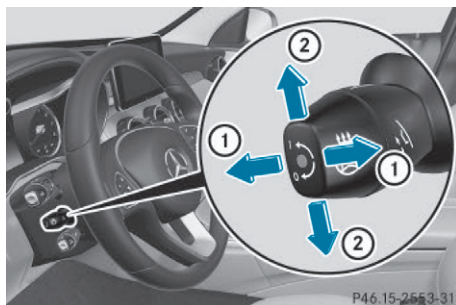
Механічне налаштування рульового колеса



- ① Важіль розблокування
- ② Налаштування висоти рульового колеса
- ③ Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)

- Переведіть важіль розблокування ① до упору вниз.
Рульова колонка розблокована.
- Встановіть бажане положення рульового колеса.
- Переведіть важіль розблокування ① вгору до упору.
Рульова колонка заблокована.
- Перевірте, чи заблокована рульова колонка. Для цього потрібно натиснути на рульове колесо в поздовжньому напрямку вгору чи вниз, або спробувати змістити його в поздовжньому напрямку.

Електричне налаштування рульового колеса



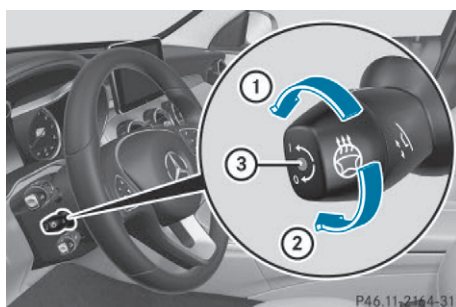
- ① Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)
- ② Налаштування висоти рульового колеса

i Наступні теми:

- функція полегшення посадки і висадки (▷ стор. 136)
- збереження налаштувань (▷ стор. 140)
- експлуатація бортового комп'ютера (▷ стор. 310).

Обігрів рульового колеса

Увімкнення / вимкнення



- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 182).
- ▶ **Увімкнення / вимкнення:** натисніть важіль у напрямку стрілки **①** або **②**. Контрольна лампа **③** загоряється або згасає.

Автомобіль без KEYLESS-GO: якщо ключ витягнуто з замка запалювання, обігрів рульового колеса вимикається.

Автомобіль з KEYLESS-GO: якщо запалювання вимкнено та двері водія закриті, обігрів рульового колеса вимикається.

Проблеми з обігрівом рульового колеса

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обігрів рульового колеса вимкнувся переміщенням або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону.

Функція полегшення посадки і висадки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки рульового колеса ви та інші пасажир автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.

Якщо існує небезпека защемлення рульовим колесом, слід порухати регулювальний важіль рульового колеса. Процес налаштування зупиниться.

Натисніть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться. Ця функція доступна лише в автомобілях з функцією пам'яті.

УВАГА!

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки і висадки, можна втра-

тити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

Функція полегшення посадки і висадки полегшує посадку та висадку пасажирів.

Функцію полегшення посадки і висадки можна вмикати та вимикати за допомогою мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).

Положення рульового колеса при активній функції полегшення посадки і висадки

Рульове колесо підіймається догори, якщо

- ключ вийнятий із замка запалювання;
- з **KEYLESS-GO**: двері водія відчинено, при цьому KEYLESS-GO повинно бути в положенні **1**;
- із **ключем**: двері водія відчинено, при цьому ключ у замку запалювання повинен бути в положенні **0** або **1**; (> стор. 182)
- двері водія відчинено при вимкненому запалюванні.

 Рульове колесо піднімається вгору, тільки якщо після регулювання сидіння або рульової колонки було збережено положення для руху (> стор. 140).

Останнє положення для руху рульового колеса зберігається в пам'яті, коли:

- запалювання вимкнене;
- налаштування зберігається з допомогою функції пам'яті (> стор. 140).

 Рульове колесо піднімається вгору, тільки якщо воно не знаходиться на верхньому обмеженні ходу керованих коліс.

Положення рульового колеса для руху

Рульове колесо переміщається у налаштоване останнього разу положення, якщо:

- двері водія зачинено і вставлено ключ у замок запалювання;
- закриті двері водія при увімкненому запалюванні;
- в автомобілях з KEYLESS-GO: один раз натиснуто кнопку пуску / вимикання двигуна.

i Рульове колесо переміститься у положення, встановлене останнього разу, якщо після регулювання сидіння чи рульової колонки було збережено положення для руху (> стор. 140).

Останнє положення для руху рульового колеса зберігається в пам'яті, коли:

- запалювання вимкнене;
- налаштування зберігається за допомогою функції пам'яті (> стор. 140).

Аварійна функція полегшення виходу

Якщо у випадку аварії спрацює аварійна функція полегшення виходу, при відкритті дверей водія чи витягуванні ключа рульова колонка рухається догори. Це полегшує вихід та евакуацію пасажирів з машини.

Аварійна функція полегшення виходу доступна лише, якщо функція полегшення посадки і висадки увімкнена в мультимедійній системі (див. окремий посібник з експлуатації).

► **Затемнення:** перемістіть важіль затемнення дзеркала ① вперед або назад.

Зовнішні дзеркала

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються. Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перестроюванні. Виникає небезпека аварії!

Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Дзеркала

Внутрішньосалонне дзеркало



P68.40-2208-31

Налаштування зовнішніх дзеркал



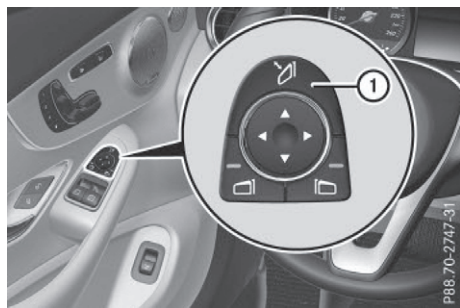
P88.70-2746-31

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 182).
- ▶ Натисніть кнопку **②** для правого зовнішнього дзеркала або кнопку **③** для лівого зовнішнього дзеркала.
Контрольна лампа натиснутої кнопки загоряється червоним.
Контрольна лампа через деякий час згасає. В той час коли контрольна лампа світиться, можна налаштувати зовнішнє дзеркало за допомогою кнопки регулювання **①**.
- ▶ Натискайте кнопку регулювання **①** доверху, донизу, праворуч або ліворуч, доки зовнішнє дзеркало правильно не відрегулюється. Вам повинно бути зручно стежити за ситуацією на дорозі.

Завдяки вигнутій формі зовнішніх дзеркал ви отримаєте розширене поле огляду.

При низькій температурі зовнішнього повітря і увімкненні обігріву заднього скла зовнішні дзеркала обігріваються автоматично після запуску автомобіля.

Електричне складання та розкладання зовнішніх дзеркал



- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 182).
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **①**. Обидва зовнішні дзеркала складуться або розкладуться.
- i** Простежте за тим, щоб зовнішні дзеркала під час руху були повністю розкладені. Інакше вони можуть вібрувати.
- i** Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю більше 47 км/год, зовнішні дзеркала не можна більше скласти.

Налаштування зовнішніх дзеркал

Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштовувати по-новому. Також не складайте зовнішнє дзеркало, якщо через мультимедійну систему обрано функцію **Automatic mirror-folding function** (Automatic mirror-folding function) (Автоматичне складання дзеркал).

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 182).
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **①**.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал

Якщо функція **Automatic mirror-folding function** (Automatic mirror-folding function) увімкнена через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації),

- зовнішні дзеркала складаються автоматично, зойно автомобіль заблоковано ззовні
- зовнішні дзеркала розкладаються автоматично, як тільки автомобіль розблокується.

i Якщо зовнішні дзеркала було складено вручну, вони не розкриваються.

Розфіксовані зовнішні дзеркала

Якщо зовнішні дзеркала були силою обернуті вперед або назад, виконайте наступні дії.

- ▶ **Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну в правильне положення.
- ▶ **Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку **①** і утримуйте, доки не почуєте характерне клацання (▷ стор. 138).
Корпус дзеркала знову зафіксований, і можна звично налаштувати зовнішнє дзеркало (▷ стор. 137).

Дзеркало з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА!

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт. Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї доторкатися та ковтати її. Небезпека травмування!

Якщо ви контактували з рідким електролітом, дотримуйтесь наступних вказівок:

- Негайно змийте рідкий електроліт зі шкіри водою.
- Негайно ретельно вимийте рідкий електроліт з очей чистою водою.
- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Викличте блювоту.
- Якщо рідкий електроліт потрапив на шкіру чи в очі, а також при його проковтуванні, слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Негайно змініть одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркала з боку водія автоматично затемнюються, коли одночасно

- увімкнене запалювання
- на датчик внутрішньосалонного дзеркала потрапляє світло фар.

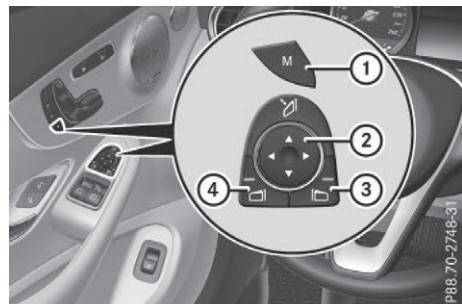
Якщо увімкнена передача заднього ходу чи увімкнене освітлення салону, дзеркала не затемнюються.

Положення для паркування для зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів

Збереження положення для паркування

Можна так відрегулювати зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів, щоб бачити заднє колесо зі сторони переднього пасажирів, коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти.

Інформація про передачу заднього ходу



- 1 Кнопка пам'яті **M**
- 2 Кнопка налаштування
- 3 Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів
- 4 Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони водія

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (► стор. 182).
- Натисніть кнопку **3** для зовнішнього дзеркала переднього пасажирів.
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів переходить в попередньо налаштоване положення для паркування.
- Кнопкою налаштування **2** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару. Положення для паркування збережене.

- i** Якщо перевести редуктор в інше положення коробки передач, зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів знову перелаштується в положення для руху.

Інформація про кнопку пам'яті

Можна зберегти положення для паркування зовнішнього дзеркала переднього пасажирів за допомогою кнопки пам'яті **М** ①. При цьому не повинна бути переключена передача заднього ходу.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 182).
- ▶ Натисніть кнопку ③ зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Кнопкою налаштування ② так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **М** ① та протягом трьох секунд натисніть одну із стрілок кнопки налаштування ②. Якщо зовнішнє дзеркало не регулюється — положення для паркування збережене.
- ▶ Коли зовнішнє дзеркало регулюється, повторіть згадані вище кроки.
- ▶ Після успішного збереження знову налаштуйте положення зовнішнього дзеркала для руху.

Виклик положення для паркування

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 182).
- ▶ Виберіть зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажирів кнопкою ③.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажирів перелаштується в збережене положення для паркування.

Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів повернеться в попереднє положення, якщо:

- автомобіль рухається з швидкістю більше 15 км/год
- приблизно через десять секунд після вимкнення передачі заднього ходу
- якщо натиснути кнопку ④ зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Функція пам'яті

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті відносно місця водія, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Функцію пам'яті відносно місця водія слід задіювати лише при нерухомому автомобілі.

УВАГА!

Коли функція пам'яті виконує налаштування сидіння чи рульового колеса, ви та інші пасажирів автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

Під час регулювання, що виконується функцією пам'яті, слід стежити за тим, щоб частини тіла не потрапляли в зону руху сидіння чи рульового колеса. Якщо хтось виявився затисненим, слід негайно відпустити кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

УВАГА!

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функцію пам'яті можна задіювати в будь-який момент, навіть коли ключ не вставлено в замок запалювання.

Збереження налаштувань

За допомогою функції пам'яті можна зберегти до трьох різних налаштувань, наприклад, для трьох різних осіб.

У пам'яті зберігаються наступні налаштування:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- сторона водія: положення рульового колеса, положення зовнішніх дзеркал зі сторони водія та переднього пасажира
- положення проекційного дисплея



- ▶ Відповідним чином відрегулюйте сидіння (▷ стор. 130).
- ▶ Відрегулюйте рульове колесо (▷ стор. 135) та зовнішнє дзеркало (▷ стор. 137) зі сторони водія.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **M** та протягом наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок позицій пам'яті **1**, **2** чи **3**.
Налаштування будуть збережені в пам'яті під обраним номером, і пролунає звуковий сигнал підтвердження.

Виклик збережених даних з пам'яті

- ▶ Натисніть і утримуйте відповідну кнопку **1**, **2** або **3**, поки
 - сидіння
 - рульове колесо
 - зовнішні дзеркала
 - проекційний дисплейне опиняться у положенні, яке було збережене в пам'яті.
- ❗ Якщо відпустити кнопку відповідної позиції пам'яті, процес налаштування рульового колеса, сидіння та дзеркала негайно припиниться. Налаштування проекційного дисплею буде продовжуватися.

Зовнішнє освітлення

Загальна інформація

Компанія Mercedes-Benz рекомендує їздити з освітленням навіть вдень з міркувань безпеки. У деяких країнах через законодавчі норми і прийняті положення можуть виникати розбіжності в правилах дорожнього руху.

Поїздка за кордон

Загальні вказівки

Перед перетинанням кордону країн з іншим напрямком руху, ніж у країні реєстрації, слід переключити фари на симетричне ближнє світло максимально близько до параметрів встановлених меж (лише для автомобілів з Intelligent Light System). У такому випадку зустрічний транспорт не засліплюватиметься. Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється настільки широко й високо.

Автомобілі з галогенними фарами або зі статичними світлодіодними фарами

Перемикач фар на симетричне ближнє світло в країнах з іншим напрямком руху, ніж у країні реєстрації, не є обов'язковим. Проте, встановлені законом вимоги повністю виконуватимуться.

Автомобілі з системою Intelligent Light System

Перед перетинанням кордону переключіть фари на бортовому комп'ютері за допомогою функції «Ближнє світло для правостороннього та лівостороннього руху» (> стор. 327) на симетричне, а під час повернення – на асиметричне ближнє світло.

Якщо фари встановлені на симетричне ближнє світло, функції «Світло для руху по автомагістралям» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Налаштування системи зовнішнього освітлення

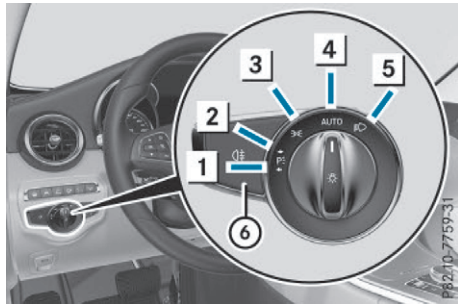
Варіанти налаштування

Налаштувати зовнішнє освітлення можна за допомогою

- перемикача освітлення
- комбінованого перемикача (> стор. 144)
- системи регулювання кута нахилу фар (лише автомобілі з галогенними фарами) (> стор. 144)
- бортового комп'ютера (> стор. 326)

Перемикач освітлення

Керування



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Паркувальне світло ліворуч |
| 2 | | Паркувальне світло праворуч |
| 3 | | Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерних знаків |
| 4 | | Автоматичне включення освітлення для руху регулюється датчиком освітленості |
| 5 | | Ближнє / дальнє світло |
| 6 | | Заднє протитуманне світло |

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, освітлення залишилося увімкненим.

► Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

Система зовнішнього освітлення (окрім паркувального світла) вимикається автоматично коли

- ключ вийнятий із замка запалювання
- відкриті двері водія і ключ знаходиться у замку запалювання у положенні **0**.

Автоматичне включення освітлення для руху

AUTO — це позиція перемикача освітлення, якій надається перевага.

Освітлення автоматично вмикатиметься відповідно до яскравості зовнішнього освітлення (виняток: погодні умови обмеженої видимості, такі як туман, снігопад або водяний пил):

- Ключ у замку запалювання в положенні **1**: залежно від яскравості зовнішнього освітлення стоянкове світло автоматично вмикається та вимикається.
 - Під час роботи двигуна: залежно від яскравості зовнішнього освітлення постійне денне світло фар або паркувальне та ближнє світло вмикатимуться та вимикатимуться автоматично.
- **Увімкнення автоматичного включення освітлення для руху:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

⚠ УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на

Автоматичне включення освітлення для руху — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнати вдень ваш автомобіль на дорозі.

Якщо увімкнені паркувальне та ближнє світло, вмикаються зелені контрольні лампи (стоянкове світло) та (ближнє світло) на комбінації приладів.

Ближнє світло

Також якщо датчик освітленості не реагує на темряву, при увімкненому запалюванні в положенні перемикача освітлення вмикається паркувальне та ближнє світло. Перш за все, це особливо зручно під час туману й опадів.

► **Увімкнення ближнього світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення в положення . Додатково вмикається зелена контрольна лампа на комбінації приладів.

Заднє протитуманне світло

Під час сильного туману заднє протитуманне світло покращує видимість вашого автомобіля для водіїв, що рухаються за вами. Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

► **Увімкнення заднього протитуманного світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення в положення або **AUTO**.

► Натисніть кнопку . Додатково вмикається жовта контрольна лампа на комбінації приладів.

► **Вимкнення заднього протитуманного світла:** натисніть кнопку . Жовта контрольна лампа на комбінації приладів вимикається.

Стоянкове світло

! При значному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна. Завжди зупиняйте свій автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм. Намагайтеся не вмикати стоянкове світло на кілька годин поспіль. За можливості вмикайте лише праве або ліве паркувальне світло.

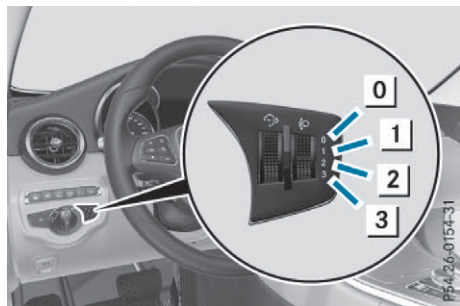
► **Вимкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення . Додатково вмикається зелена контрольна лампа на комбінації приладів.

Паркувальне світло праворуч

Якщо увімкнене паркувальне світло, автомобіль освітлюється з відповідного боку.

- **Увімкнення паркувального світла:** не вставляйте ключ у замок запалювання або встановіть його в замок в положення **0**.
- Поверніть перемикач освітлення в положення  (ліва сторона автомобіля) або  (права сторона автомобіля).

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)



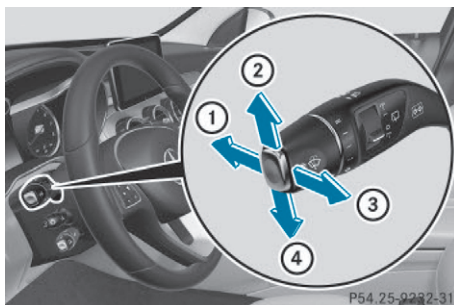
Регулятор кута нахилу фар

- 0 Зайняті місця водія та переднього пасажир
- 1 Зайняті місця водія, переднього пасажира та задні сидіння
- 2 Зайняті місця водія, переднього пасажира та задні сидіння, багажне відділення завантажене
- 3 Зайняті місця водія та переднього пасажира, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь, наприклад, під час руху з причепом

За допомогою коректора фар можна налаштувати світловий конус фари відповідно до ступеню завантаження автомобіля.

- Запустіть двигун.
- Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Комбінований перемикач



- 1 Дальнє світло
- 2 Показчик повороту праворуч
- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показчик повороту ліворуч

- **Короткочасне миготіння:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ② або ④. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку спрацювання в напрямку стрілки ② або ④.

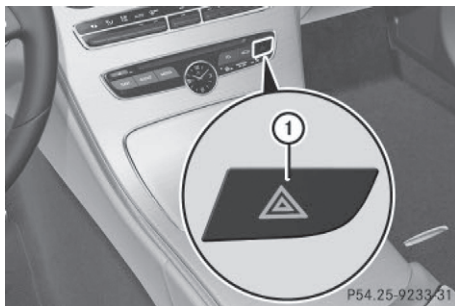
- **Увімкнення дальнього світла:** поверніть перемикач освітлення на  або **AUTO**.

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку спрацювання. У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається лише в темряві з працюючим двигуном.

Разом з увімкненим дальнім світлом світитиметься синя контрольна лампа  на комбінації приладів.

- **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення. Синя контрольна лампа  на комбінації приладів відключається.

Система аварійної світлової сигналізації



► **Увімкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть на кнопку ①.

Миготять усі покажчики повороту. Якщо увімкнути лише один покажчик повороту над комбінованим вимикачем, миготітиме лише покажчик повороту з відповідного боку автомобіля.

► **Вимкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть на кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, коли

- розкривається надувна подушка безпеки або
- автомобіль раптово гальмує на швидкості вище 70 км/год та зупиняється.

Якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість вище 10 км/год, аварійна світлова сигналізація автоматично вимикається.

Аварійна світлова сигналізація працює навіть із вимкненим запалюванням.

Intelligent Light System

Загальна інформація

Intelligent Light System — це система, яка налаштовує фари відповідно до погодних умов та ситуації на дорозі. Вона пропонує розширені функції для покращення освітлення автомагістралі, наприклад, в залежності від швидкості руху або від погодних умов. Система містить активне поворотне світло, статичну функцію освітлення поворотів, світло для руху по автомагістралям, розширене протитуманне світло та світло Offroad. Система активується лише в темряві.

Увімкнути та вимкнути функцію «Intelligent Light System» можна на бортовому комп'ютері (► стор. 326).

Активне поворотне світло

Активне поворотне світло — це система, яка направляє світло фар у напрямку повороту керма. Таким чином, під час водіння освітлюються лише потрібні ділянки. Тому пішоходи, велосипедисти й тварини розпізнаються завчасно.

Активне: якщо освітлення увімкнене.

Статична функція освітлення поворотів

Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Активація:

- Якщо ви їдете зі швидкістю нижче 40 км/год та вмикаєте покажчик повороту або повертаєте рульове колесо.
- Якщо ви їдете зі швидкістю в діапазоні між 40 км/год та 70 км/год і повертаєте рульове колесо.

Статична функція освітлення поворотів може залишатись ввімкненим ще протягом короткого часу, але автоматично вимикається максимум через три хвилини.

Світло для руху по автомагістралям

Активне: якщо ви їдете зі швидкістю вище 110 км/год та щонайменше 1000 м без сильного кута повороту керма або якщо ви просто їдете зі швидкістю вище 130 км/год.

Неактивне: якщо після активації ви їдете зі швидкістю нижче 80 км/год.

Розширене протитуманне світло

Розширене протитуманне світло знижує можливість засліплення та покращує освітлення автомагістралі.

Активне: якщо ви їдете зі швидкістю нижче 70 км/год та ввімкнули заднє протитуманне світло.

Неактивне: якщо після активації ви їдете зі швидкістю вище 100 км/год або вимкнули заднє протитуманне світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Загальна інформація

За допомогою цієї функції можна встановити автоматичний перехід з ближнього на дальнє світло й назад. Система розпізнає наявність зустрічного транспорту, а також освітлення автомобілів, що обганяють і залежно від цього переходить з дальнього на ближнє світло.

Система автоматично налаштовує дальність освітлення ближнього світла залежно від відстані до автомобіля. Якщо система не розпізнає інших автомобілів, вона знову активує дальнє світло.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів;
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів;
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником.

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням. Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

та ситуацію на дорозі. Адаптивна система керування дальнім світлом — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Розпізнавання може погіршитись за умов:

- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад;
- забруднених або перекритих датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом, вимкнення та увімкнення

► **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на .

► Натисніть комбінований вимикач у напрямку стрілки ① назовні під точкою спрацьовування. Якщо в темряві вмикається датчик ближнього світла, на багатофункціональному дисплеї вмикається світовий індикатор .

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 25 км/год:

Дальність освітлення автоматично регулюється залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 30 км/год, а система не розпізнала інших учасників дорожнього руху:

Дальнє світло вмикається автоматично. Додатково вмикається контрольна лампа  на панелі приладів.

Якщо ви їдете зі швидкістю нижче 25 км/год, якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху або якщо вулиці достатньо освітлені:

Дальнє світло автоматично вимикається. Світовий індикатор  на панелі приладів вимикається. Світовий індикатор  залишається ввімкненим на багатофункціональному дисплеї.

► **Вимкнення:** перемістіть комбінований перемикач у початкове положення або поверніть перемикач освітлення в іншу позицію.

Світовий індикатор  на панелі приладів відключається.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати зовнішні, погодні умови

Адаптивна система керування дальнім світлом Plus

Загальна інформація

За допомогою адаптивної системи керування дальнім Assistant PLUS можна автоматично перемикається між ближнім, дальнім світлом та освітленням, посиленім світлом фар.

При освітленні, посиленому світлом фар, разом з дальнім світлом вмикається додаткове світло для освітлення інших учасників дорожнього руху. Однак учасники дорожнього руху при цьому виключаються з ділянки дальнього світла. У такому випадку не виникає небезпеки засліплення. Наприклад, якщо вас обганяє автомобіль, до дальнього світла праворуч та ліворуч додається світло фар, і тоді автомобіль, що обганяє, знаходиться в зоні ближнього світла.

Система автоматично налаштовує дальність освітлення ближнього світла залежно від відстані до автомобіля. Якщо система не розпізнає інших автомобілів, вона знову активує дальнє світло.

Якщо дальнє світло або освітлення, посилене світлом фар, призводить до надто яскравого віддзеркалення від дорожніх знаків, яскравість світла автоматично знижується, що дозволяє уникнути засліплення водіїв внаслідок віддзеркалення.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS не реагує на учасників дорожнього руху

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів;
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів;
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником.

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS не реагує або реагує невчасно на інших учасників

дорожнього руху з власним освітленням. Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Plus може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі. Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Розпізнавання може погіршитись за умов:

- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад;
- забруднених або перекритих датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS, вимкнення та увімкнення

► **Вимкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення .

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку спрацювання.

Якщо в темряві вмикається датчик освітленості ближнього світла, на багатофункціональному дисплеї вмикається контрольна лампа .

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 25 км/год: Дальність освітлення автоматично регулюється залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 30 км/год, а система не розпізнала інших учасників дорожнього руху:

Дальнє світло вмикається автоматично. Додатково вмикається контрольна лампа  на комбінації приладів.

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 45 км/год і система розпізнала інших учасників дорожнього руху:

Виконується автоматичний перехід на освітлення, посилене світлом фар. Додатково вмикається світловий індикатор  на панелі приладів.

Якщо ви їдете зі швидкістю нижче 40 км/год:

Освітлення, посилене світлом фар, автоматично вимикається. Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, вмикається дальнє світло.

Якщо ви їдете зі швидкістю нижче 25 км/год або якщо вулиці добре освітлені:

Дальнє світло автоматично вимикається. Світловий індикатор  на панелі приладів вимикається. Світловий індикатор  залишається ввімкненим на багатофункціональному дисплеї.

► **Вимкнення:** перемістіть комбінований перемикач у початкове положення або поверніть перемикач освітлення в іншу позицію.

Світловий індикатор  на панелі приладів вимикається.

Запотівання фар зсередини

За певних кліматичних та фізичних умов у фарах може утворюватися волога. Вона не впливає на функціональність фар.

Освітлення салону

Огляд освітлення салону

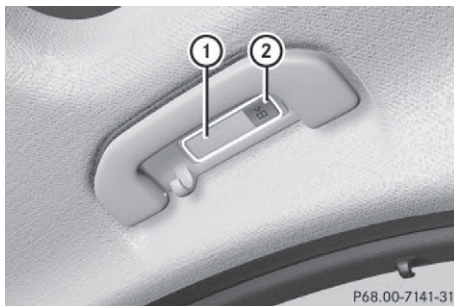
Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передня лампа для читання ліворуч, увімкнення / вимкнення
- ②  Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення / вимкнення
- ③  Освітлення салону спереду, увімкнення/вимкнення

- ④  Освітлення задньої зони салону, увімкнення / вимкнення
- ⑤  Передня лампа для читання праворуч, увімкнення / вимкнення

Панель управління на поручні (задня частина салону)



- ① Лампа для читання
- ②  Передня лампа для читання, увімкнення / вимкнення

Керування освітленням салону

Загальна інформація

Поза положенням **2** ключа в замку запалювання через деякий час автоматично деактивуються функції внутрішнього освітлення для того, щоб уникнути розряджання акумуляторної батареї вашого автомобіля.

Колір, яскравість та світло дисплею фонового освітлення налаштовуються через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

Автоматичне керування освітленням салону

► **Увімкнення / вимкнення:** натисніть на кнопку . Якщо автоматичне керування освітленням салону увімкнене, кнопка втиснена врівень зі стельовою блок-панеллю управління.

Освітлення салону вмикається автоматично під час

- розблокування автомобіля
- відкриття дверцят або
- виймання ключа зі замка запалювання.

Освітлення салону активується на певний час під час виймання ключа зі замка запалювання. Час затримки вимкнення освітлення налаштовується через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

Заміна фар

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Лампи розжарювання, освітлювальні прилади й штекер під час роботи можуть сильно нагріватися. Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її деталі. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте їй охолонути.

Забороняється використовувати лампи розжарювання, які падали або з подряпинами на поверхні їх скляних колб.

Лампа розжарювання може тріснути, якщо

- торкатись її,
- вона гаряча,
- вона впала,
- вона подряпана.

Застосовуйте лампи розжарювання лише в закритих, спеціально створених для цього освітлювальних приладах. Використовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Плями на скляній колбі знижують термін служби лампи розжарювання. Не торкайтеся скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.

Захищайте від вологи лампу розжарювання, що працює. Не допускайте контакту ламп розжарювання з рідиною.

Дозволяється замінювати лише лампи розжарювання вказаних типів (▷ стор. 149). Лампи розжарювання, які забороняється замінювати самостійно, повинні замінюватись на спеціалізованій СТО.

Якщо для заміни лампи розжарювання вам знадобиться підтримка, зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо нова лампа розжарювання не світиться, також звертайтеся на спеціалізовану СТО.

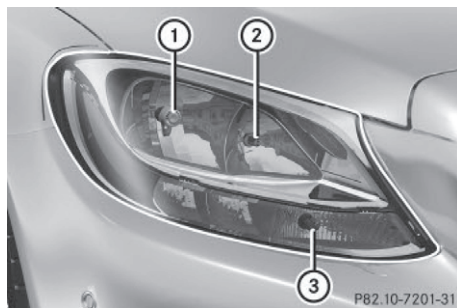
Фара та елемент освітлення — це важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно виконуйте регулювання фар.

Автомобілі з світлодіодними фарами:

передні та задні модулі освітлення вашого автомобіля устатковані світлодіодними джерелами світла. Заборонено самостійно замінювати джерела світла вашого автомобіля. Зверніться до спеціалізованої СТО, персонал якої володіє необхідними знаннями та інструментами для виконання таких робіт.

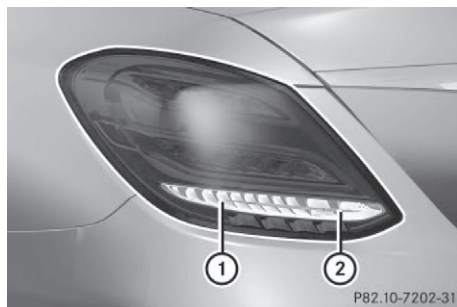
Огляд типів джерела світла

Можна замінювати наступні лампи розжарювання. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.



Автомобілі з галогенними фарами

- ① Близьке світло: H7 55 Вт
- ② Дальнє світло: H7 55 Вт
- ③ Показчик повороту: PWY 24 Вт

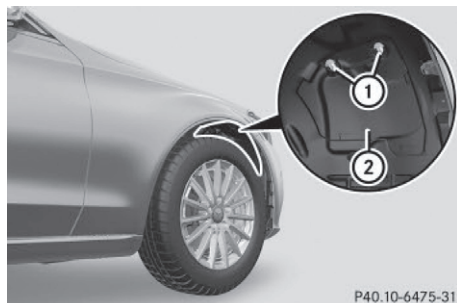


Задній габаритний ліхтар (галогенна фара)

- ① Показчик повороту: PY 21 Вт
- ② Світло ліхтаря заднього ходу: W 16 Вт

Заміна передніх ламп (для автомобілів з галогенними фарами)

Зняття й встановлення накладки передньої арки колеса

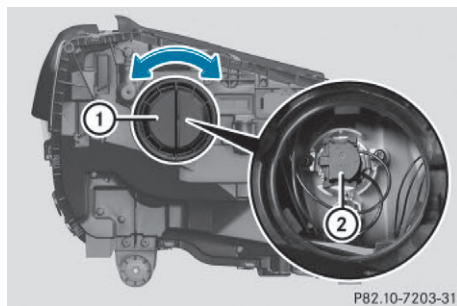


P40.10-6475-31

Перш ніж замінювати передній покажчик повороту, необхідно зняти накладку в передній колісній арці.

- **Зняття:** вимкніть систему освітлення.
- Поверніть переднє колесо всередину.
- Регулятори ① поверніть відповідним предметом назовні на 180° до упору. Накладку ② вивільнено з фіксаторів.
- Зніміть накладку ② рухом догори.
- **Встановлення:** встановіть накладку ② в лівий, правий та у два нижні фіксатори.
- Регулятори ① поверніть відповідним предметом всередину на 180° до упору. Накладку ② зафіксовано.

Ближнє світло

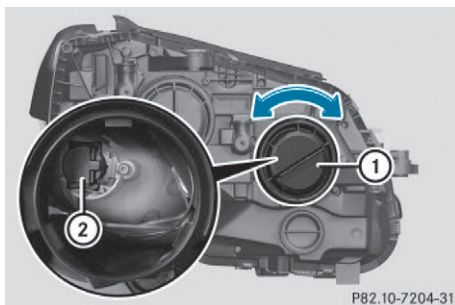


P82.10-7203-31

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте капот.
- Поверніть кришку корпусу ① ліворуч та витягніть.

- Поверніть патрон ② ліворуч та вийміть його.
- Вийміть лампу розжарювання з патрона ②.
- Встановіть нову лампу розжарювання в патрон ②.
- Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

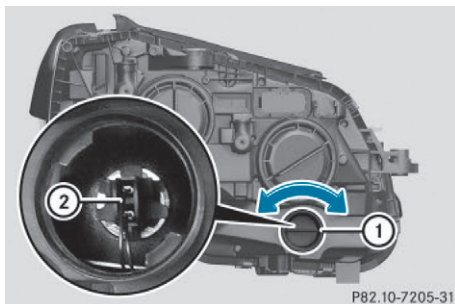
Дальнє світло



P82.10-7204-31

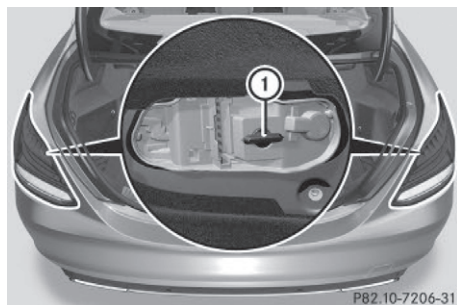
- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте капот.
- Поверніть кришку корпусу ① ліворуч та витягніть.
- Поверніть патрон ② ліворуч та вийміть його.
- Вийміть лампу розжарювання з патрона ②.
- Встановіть нову лампу розжарювання в патрон ②.
- Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Покажчик повороту



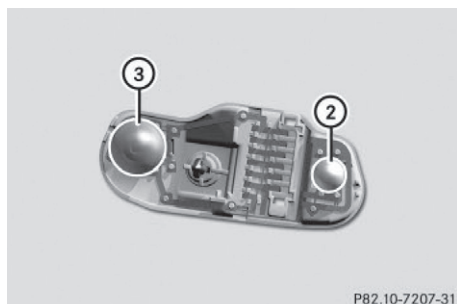
P82.10-7205-31

- ▶ Зніміть накладку в передній колісній арці (> стор. 150).
- ▶ Поверніть кришку корпусу ① ліворуч та витягніть.
- ▶ Поверніть патрон ② ліворуч, вивільніть та витягніть його.
- ▶ Вийміть лампу розжарювання з патрона ②.
- ▶ Встановіть нову лампу розжарювання в патрон ②.
- ▶ Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч та заблокуйте.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці (> стор. 150).



P82.10-7206-31

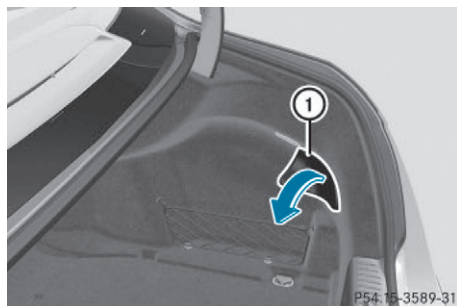
- ▶ Витягніть штекер.
- ▶ Поверніть смушковий гвинт ① на 90° ліворуч та вийміть тримач ламп.



P82.10-7207-31

Заміна задніх фар

Зняття і встановлення бокового облицювання



P54.15-3589-31

Приклад розбору правого бокового облицювання

Перш ніж замінювати лампи розжарювання задніх габаритних ліхтарів, необхідно відкрити бокове облицювання багажника.

- ▶ **Відкривання:** від'єднайте зверху елементи правого або лівого бокового облицювання ① та відігніть донизу в напрямку стрілки.
- ▶ **Закривання:** встановіть бокове облицювання ① на місце.

Задній габаритний ліхтар

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Відкрийте бокове облицювання (> стор. 151).

- ▶ **Показник повороту ②:** притисніть легко лампу розжарювання в тримач ламп, поверніть ліворуч та витягніть з тримача ламп.
- ▶ Вставте нову лампу розжарювання в тримач ламп та поверніть праворуч.
- ▶ **Світло ліхтаря заднього ходу ③:** витягніть лампу розжарювання з тримача ламп.
- ▶ Вставте нову лампу розжарювання в тримач ламп.
- ▶ Встановіть тримач лампи на місце.
- ▶ Поверніть смушковий гвинт ① на 90° праворуч.
- ▶ Підключіть штекер.
- ▶ Закрийте бічне облицювання (> стор. 151).

Склоочисники

Увімкнення/вимкнення склоочисника

- ❗ Забороняється вмикати склоочисник із сухим лобовим склом, оскільки це може призвести до пошкодження щіток склоочисника.

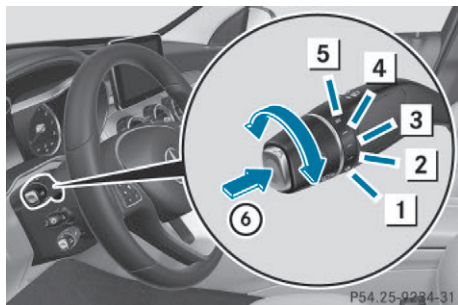
чисників. До того ж, пил, який зібрався на лобовому склі, під час сухого протирання може пошкодити скло.

Якщо необхідно увімкнути склоочисник за сухої погоди, експлуатуйте його лише з рідиною для обмивання.

! Якщо під час руху автомобіля на склі виникають розводи від склоочисника та миючого засобу, причиною може бути віск або інші залишки речовин по догляду за автомобілем. Після автоматичної автомийки очищуйте лобове скло водою для обмивання.

! При періодичному режимі роботи з датчиком дощу: через оптичні ефекти та забруднення лобового скла за сухої погоди, склоочисник може увімкнутися самостійно. При цьому може пошкодитися гумовий елемент склоочисника або лобове скло.

Тому вимикайте склоочисник за сухої погоди.



- 1 **0** Склоочисник вимк.
- 2 **...** Переривчастий режим роботи склоочисника: низьк. (низька чутливість датчика дощу)
- 3 **....** Переривчастий режим роботи склоочисника: висок. (висока чутливість датчика дощу)
- 4 **—** Безперервний режим роботи склоочисника: повільний
- 5 **==** Безперервний режим роботи склоочисника: швидкий
- 6 **☑** Однократне спрацювання склоочисника
☑ Очищення із застосуванням рідини омивача

► (> стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання у положення **1** або **2**.

► Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення.

Автомобілі з датчиком дощу: в

положеннях **...** або **....** встановлюється відповідна швидкість роботи склоочисників у залежності від опадів. З налаштуванням **....** датчик дощу більш чутливий, ніж у положенні **...**, тому склоочисник спрацює частіше.

Якщо щітки склоочисників повністю зітруться, скло не буде протиратися належним чином. Це може негативно вплинути на видимість на дорозі.

Заміна щіток склоочисників

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення важелем. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати щітки склоочисників, вимикайте склоочисники та запалювання.

! У жодному випадку не відкривайте капот/кришку багажника, коли важіль склоочисника відігнутий від лобового/заднього скла.

Не опускайте важіль склоочисника назад на лобове/заднє скло, якщо не встановили щітку.

Під час заміни щітки склоочисника рекомендується притримувати важіль. Якщо відпустити важіль без щітки склоочисника на лобове/заднє скло, воно може пошкодитися внаслідок удару.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує замінювати щітки склоочисників на спеціалізованій СТО.

! Під час заміни слід триматися лише за фіксатор щітки, аби не пошкодити гумовий елемент склоочисника.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

Вертикальне встановлення щіток склоочисників

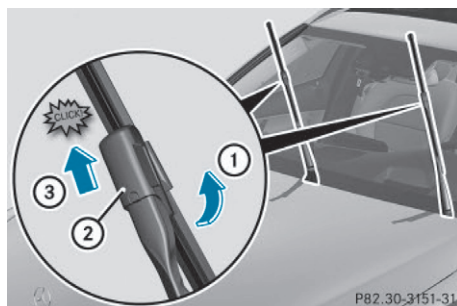
Для автомобілів без системи KEYLESS-GO:

- Оберніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 182).
- Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення .
- Якщо важелі склоочисників розташовані вертикально відносно капоту: встановіть ключ у замку запалювання в положення **0** та вийміть його.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.

Для автомобілів із системою KEYLESS-GO:

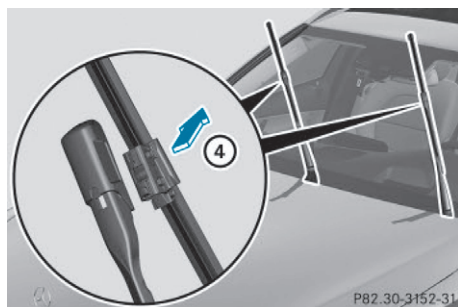
- Вимкніть двигун.
- Зніміть ногу з педалі гальма.
- Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення .
- Натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна, доки не почне працювати склоочисник.
- Якщо важелі склоочисників розташовані вертикально відносно капоту: натисніть на кнопку пуску / вимикання двигуна.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.

Знімання щіток склоочисників



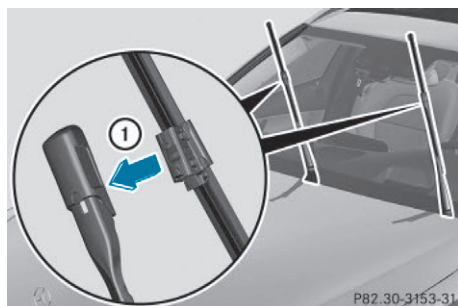
- Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки **①**.
- Пересуньте маховиковий корпус **②** у напрямку стрілки **③**, доки він не забло-

кується з чутним звуком фіксації в положенні демонтування.

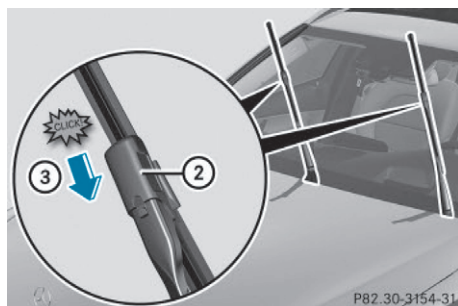


- Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки **④**.

Встановлення щіток склоочисників



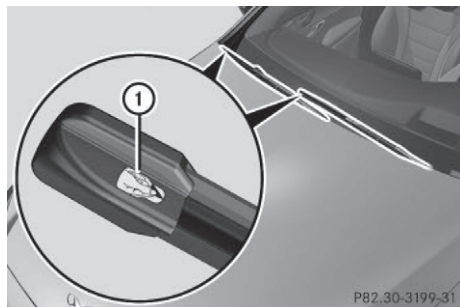
- Встановіть нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки **①**.



- Пересуньте маховиковий корпус **②** у напрямку стрілки **③**, доки він не забло-

кується з чутним звуком у положенні фіксації.

- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.



- Зніміть захисну плівку ① з індикації техобслуговування, що розташована на кінці лопаті щітки склоочисника.

Коли індикація техобслуговування змінить колір з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно буде замінити.

- ❗ Частота заміни залежить від умов експлуатації.

Проблеми, пов'язані з склоочисниками

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Склоочисник заблокований.	Наприклад, листя або сніг перешкоджають роботі склоочисника. Електродвигун склоочисника вимкнувся. ► З міркувань безпеки вийміть ключ із замка запалювання. - або ► Вимкніть двигун кнопкою пуску / вимикання двигуна та відчиніть двері водія. ► Усуньте причину блокування. ► Увімкніть склоочисник знову.
Склоочисник повністю зупинився.	Несправність приводу очисника. ► Встановіть комбінованим перемикачем іншу швидкість роботи склоочисника. ► Перевірте склоочисник на спеціалізованій СТО.
Рідина омивача вибризкується з форсунки склоомивача не посередині вітрового скла.	Форсунки склоомивачів змістились. ► Відрегулюйте форсунки склоомивача на спеціалізованій СТО.

Огляд систем кондиціонування

Загальна інформація

Дотримуйтеся рекомендованих налаштувань, що наведені на наступних сторінках. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат.

Щоб уникнути утворення конденсату на вікнах, слід

- вимикайте систему кондиціонування лише на короткий час
- вимикайте режим примусової циркуляції повітря лише на короткий час
- тримайте увімкненою функцію «Охолодження з осушенням повітря»
- при потребі короткочасно вимикайте функцію «Очищення лобового скла від інію».

Система кондиціонування регулює температуру і впливає на вологість повітря в салоні автомобіля. Повітряний фільтр салону очищує повітря і сприяє покращенню мікроклімату в салоні.

В автомобілях з двигуном внутрішнього згоряння може використовуватися функція «Охолодження з осушенням повітря» лише при увімкненому двигуні. В автомобілях з гібридним приводом функція «Охолодження з осушенням повітря» може працювати навіть при вимкненому двигуні, з використанням електричного компресора холодоагенту. Система кондиціонування оптимально функціонує лише при закритих бічних вікнах і закритому даху.

Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запаленні (▷ стор. 167).

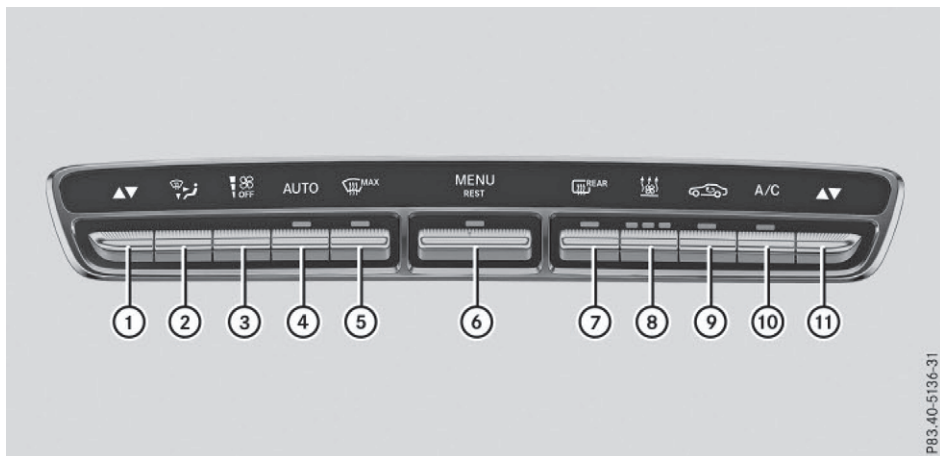
i У теплу погоду автомобіль слід провітрювати протягом короткого часу, наприклад, за допомогою функції «Комфортне відкривання» (▷ стор. 117). Це прискорить процедуру охолодження і швидше буде досягнута бажана температура в салоні.

i Вбудований фільтр відфільтровує значну кількість тонкого пилу і сажі, і повністю — квітковий пилок. Крім того, знижує концентрацію в повітрі газоподібних шкідливих речовин та запахів. Додатковий фільтр зменшує підведення повітря в салон автомобіля. Тому слід дотримуватися інтервалів заміни фільтра, що вказані в сервісній книжці. Стан фільтра залежить від умов довкілля, напри-

клад, при забрудненості повітря, інтервал заміни фільтра може бути меншим, ніж вказаний у сервісній книжці.

i Вентилятор залежно від різноманітних факторів, наприклад, від температури повітря зовні автомобіля, може автоматично вмикатися через 60хвилин після того, як ключ вийняли із замка запалення. Потім автомобіль 30хвилин вентилюється для висихання системи автоматичного клімат-контролю.

Панель управління системи автоматичного клімат-контролю THERMATIC

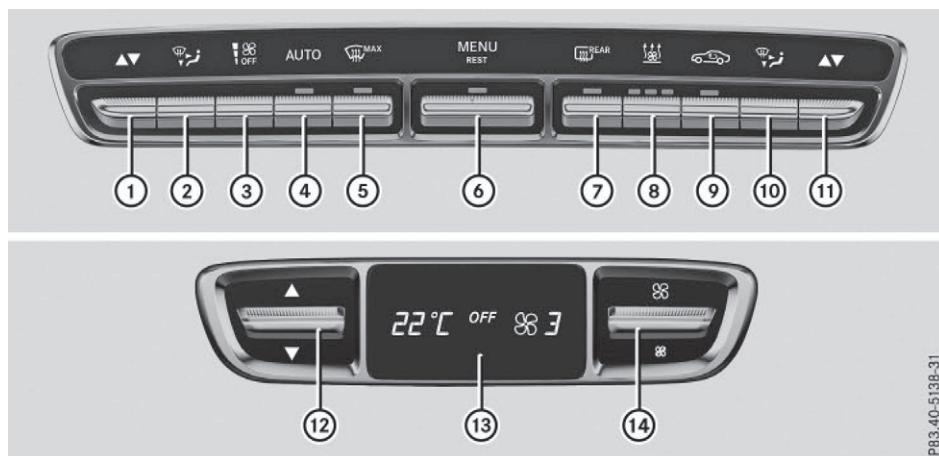


P83.40-5136-31

Наприклад

- ① Налаштування температури зліва (▷ стор. 163)
- ② Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 163)
- ③ Налаштування витрати повітря (▷ стор. 164)
- ④ Вимкнення системи кондиціонування (▷ стор. 159)
- ⑤ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 162)
- ⑥ Очищення лобового скла від інію (▷ стор. 164)
- ⑦ Виклик меню системи кондиціонування мультимедійної системи (▷ стор. 389)
- ⑧ Автомобілі з автономним опалювачем/PLUG-IN HYBRID: увімкнення або вимкнення залишкового тепла  (▷ стор. 167)
- ⑨ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла (▷ стор. 165)
- ⑩ Автомобілі з автономним опалювачем: увімкнення або вимкнення автономного опалювача  (▷ стор. 175)
- ⑪ Автомобілі без автономного опалювача: увімкнення або вимкнення синхронізації  (▷ стор. 164)
- ⑫ PLUG-IN HYBRID: увімкнення або вимкнення «Термінової системи попереднього кондиціонування повітря»  (▷ стор. 174)
- ⑬ Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря вручну (▷ стор. 166)
- ⑭ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 161)
- ⑮ Налаштування температури справа (▷ стор. 163)

Блок управління системою автоматичного 3-зонного клімат-контролю THERMATIC



P83.40-5138-31

Наприклад

Панель управління спереду

- ① Налаштування температури зліва (▷ стор. 163)
- ② Налаштування розподілу повітря зліва (▷ стор. 163)
- ③ Налаштування витрати повітря (▷ стор. 164)
- ④ Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 159)
- ⑤ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 162)
- ⑥ Очищення вітрового скла від інію (▷ стор. 164)
- ⑦ Виклик меню системи кондиціонування мультимедійної системи (▷ стор. 389)
- ⑧ Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (▷ стор. 167)
- ⑨ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла (▷ стор. 165)
- ⑩ Автомобілі з автономним опалювачем: увімкнення або вимкнення автономного опалювача  (▷ стор. 175)

Автомобілі без автономного опалювача: увімкнення або вимкнення охолодження з осушенням повітря  (▷ стор. 161)

PLUG-IN HYBRID: увімкнення або вимкнення «Термінової системи попереднього кондиціонування повітря»  (▷ стор. 174)

- ⑪ Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря вручну (▷ стор. 166)
- ⑫ Налаштування розподілу повітря справа (▷ стор. 163)
- ⑬ Налаштування температури справа (▷ стор. 163)

Задня панель управління

- ⑫ Налаштування температури (▷ стор. 163)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Налаштування витрати повітря (▷ стор. 164)

Інформація щодо експлуатації системи автоматизованого клімат-контролю

Оптимальне використання системи автоматизованого клімат-контролю

Нижче наведені вказівки та поради, що допоможуть оптимально експлуатувати систему автоматизованого клімат-контролю THERMATIC або THERMOTRONIC.

- Слід вмикати регулювання мікроклімату в салоні регулятором **AUTO**. Над регулятором загоряється контрольна лампа **AUTO**. В автоматичному режимі функція «Охолодження з осушенням повітря» не вмикається автоматично. Ви можете ввімкнути її при потребі (▷ стор. 161).
- Встановіть температуру на 22 °C.
- Функцію «Очищення вітрового скла від інію» слід використовувати лише короткочасно, поки знову не очиститься запотівше вітрове скло.
- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або на час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- Автомобілі з THERMATIC з автономним опалювачем, THERMOTRONIC або PLUG-IN HYBRID: якщо ви хочете нагріти салон автомобіля або провітрити та вимкнене запалювання, використовуйте функцію «Залишкове тепло». Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні. Якщо запалювання увімкнене, функція «Залишкове тепло» вимикається.

Вимикач DYNAMIC SELECT (окрім автомобілів Mercedes-AMG)

Ви можете обирати за допомогою вимикача DYNAMIC SELECT між різними програмами руху:

- Механічна коробка передач (▷ стор. 191)
- Автоматична коробка передач (▷ стор. 191)

Якщо ви обрали програму руху **E**,

- під час охолодження обмежується охолоджуюча здатність;
- в режимі опалення деактивується електричний додатковий підігрівач, що зменшує потужність опалення;
- зменшується час роботи обігріву заднього скла.

Якщо ви обрали програму руху **C**, **S** або **S+**, зберігаються поточні налаштування системи кондиціонування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо потрібно використовувати систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 188).

Гібридний автомобіль

Якщо автомобіль готовий до експлуатації та контрольна лампа над регулятором **A/C** світиться, функція «Охолодження з осушенням повітря» доступна.

Після автоматичного вимкнення двигуна внутрішнього згоряння в салоні автомобіля протягом певного часу підтримується попередньо встановлена температура повітря.

Обслуговування систем кондиціонування

Увімкнення або вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

Загальні вказівки

При вимкненні регулювання мікроклімату в салоні постачання та циркуляція повітря припиняється. На вікнах може утворюватися конденсат. Тому регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Для увімкнення регулювання мікроклімату в салоні використовуйте регулятор **AUTO** (▷ стор. 162).

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 182).
 - **Увімкнення:** встановіть витрату повітря регулятором  на ступінь 1 або вище.
 - **Вимкнення:** встановіть витрату повітря регулятором  на ступінь 0.
- i** Клімат-контроль THERMOTRONIC: якщо регулювання мікроклімату в салоні вимкнене, на основному дисплеї з'являється напис «OFF».

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення**Загальна інформація**

При вимкнутій функції «Охолодження з осушенням повітря» повітря в салоні автомобіля в теплу погоду не охолоджуватиметься. Також не проводитиметься осушення повітря в салоні. У таких умовах на вікнах швидше утворюється конденсат. Тому функцію «Охолодження з осушенням повітря» бажано вимикати лише на короткий час.

В автомобілях без системи гібридного приводу готова до експлуатації функція «Охолодження з осушенням повітря» при ввімкненому двигуні. В автомобілях з гібридним приводом функція «Охолодження з осушенням повітря» може працювати навіть при вимкненому двигуні, з використанням електричного компресора холодоагенту. Повітря в салоні автомобіля охолоджується і висушується відповідно до обраної температури.

У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може з'являтися конденсат. Це нормально і не являється ознакою дефекту.

Увімкнення або вимкнення**Клімат-контроль THERMATIC та клімат-контроль THERMOTRONIC без автономного опалювача**

- Натисніть регулятор вгору чи вниз.
Контрольна лампа над регулятором засвітиться або загасне.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC з автономним опаленням

Функцію «Охолодження з осушенням повітря» можна вмикати та вимикати через мультимедійну систему (► стор. 391).

Проблеми, пов'язані з функцією охолодження з осушенням повітря

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
THERMATIC або THERMOTRONIC без автономного опалювача: Контрольна лампа над регулятором  мигає тричі або загасне. Вмикайте охолодження з осушенням повітря також не лише через мультимедійну систему (► стор. 391).	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
THERMOTRONIC з автономним опалювачем: Вмикайте охолодження з осушенням повітря не лише через мультимедійну систему (► стор. 391).	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Загальні вказівки

Температура, встановлена в автоматичному режимі, підтримується автоматично. Температура повітря на виході, витрата повітря та його розподіл автоматично підлаштовуються.

В автоматичному режимі функція «Охолодження з осушенням повітря» вмикається автоматично.

Автоматичне регулювання

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (► стор. 182).
- Встановіть потрібну температуру регулятором  на панелі управління спереду.
- **Увімкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз. Над регулятором загоряється контрольна лампа .

- **Перемикання в ручний режим:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

або

- Натисніть регулятор  вгору чи вниз. Контрольна лампа над регулятором  згасає.

Якщо в автоматичному режимі змінити вручну витрату чи розподіл повітря, контрольна лампа над регулятором  згасає. Однак функція, яку не регулювали вручну, буде й надалі регулюватися автоматично. Якщо функцію, що змінили вручну, знову переключити в автоматичний режим, контрольна лампа над регулятором  знову загориться.

Налаштування режиму кліматизації

Ця функція є лише в системі автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC.

Можна вибирати автоматичний режим для місць водія і переднього пасажира з таких варіантів:

- FOCUS** Висока витрата повітря, трохи прохолодніше налаштування
- MEDIUM** Середня витрата повітря, стандартне налаштування
- DIFFUSE** Низька витрата повітря, трохи тепліше та без протягів налаштування

- **Налаштування:** налаштуйте режим кліматизації через мультимедійну систему (► стор. 390).

Налаштування температури

Система автоматичного клімат-контролю THERMATIC

Клімат-контроль THERMATIC (2 зони): можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажира.

- (► стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз. Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Загальні вказівки

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажира, а також для задньої частини салону.

Налаштування температури в передній частині салону на панелі управління спереду

- (► стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз. Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Налаштування температури в задній частині салону на задній панелі управління

- (► стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  на задній панелі управління вгору чи вниз (► стор. 158). Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C. Налаштована температура з'являється на основному дисплеї.

Налаштування розподілу повітря

Положення системи розподілу повітря

-  Повітря подається через дефлектор обдування скла.
-  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори обігрівача скла і вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори обігрівача скла, середні та бічні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори обігрівача скла, середні та бічні дефлектори.
-  Розподіл повітря регулюється автоматично.

Налаштування

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC: можна окремо регулювати розподіл повітря для місця водія і місця переднього пасажира.

- ▶ Поверніть ключ у положення 2 (▷ стор. 182).
- ▶ Натисніть регулятор  вгору чи вниз. В мультимедійній системі з'являються різні положення розподілу повітря.

Налаштування витрати повітря

Налаштування витрати повітря в передній частині салону

- ▶ (▷ стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.
- ▶ **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

Налаштування витрати повітря в задній частині салону за допомогою задньої панелі управління

Налаштування витрати повітря через нижню панель управління можливе лише при клімат-контролі THERMOTRONIC. Можна налаштувати витрату повітря окремо для передньої і задньої частини салону.

- ▶ (▷ стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.
- ▶ **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  або  на задній панелі управління вгору чи вниз. Обраний рівень витрати повітря з'являється на основному дисплеї.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації

Загальна інформація

Функція «Синхронізації» наявна лише при клімат-контролі THERMATIC (2-зони) та при клімат-контролі THERMOTRONIC.

За допомогою функції «Синхронізація» системою кондиціонування управляють централізовано. Налаштування температури буде прийнято для місця пасажирів біля водія. Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC буде прийнято налаштування температури для місця пасажирів біля водія та задньої частини салону.

Увімкнення або вимкнення

Клімат-контроль THERMATIC (2-зони) без автономного опалювача

- ▶ Натисніть регулятор  вгору чи вниз. Контрольна лампа над регулятором  засвітиться або загасне.

Під час зміни налаштувань для місця пасажирів біля водія, функція синхронізації вимикається.

Клімат-контроль THERMATIC (2-зони) з автономним опалювачем та клімат-контролем THERMOTRONIC

- ▶ Увімкнення або вимкнення функції «Синхронізація» через мультимедійну систему (▷ стор. 391).

Функція синхронізації вимикається, якщо

- змінюють налаштування для місця пасажирів біля водія
- лише клімат-контроль THERMOTRONIC: змінюють налаштування для задньої частини салону.

Очищення лобового скла від інію

Загальні вказівки

Використовуючи цю функцію, можна видаляти іній з вітрового скла, а також конденсат з внутрішньої поверхні вітрового скла та бічних передніх вікон.

Коли вітрове скло очиститься, функцію «Очищення вітрового скла від інію» потрібно вимкнути.

Увімкнення або вимкнення функції «Очищення вітрового скла від інію»

- ▶ (▷ стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.
- ▶ **Увімкнення:** натисніть регулятор  на передній панелі управління вгору чи вниз. Над регулятором загоряється контрольна лампа . Поточні налаштування системи кондиціонування будуть деактивовані.

Систему кондиціонування можна переми-
кати в такі режими:

- Висока витрата повітря
- Висока температура
- Розподіл повітря у напрямку вітрового скла і переднього бокового скла
- Режим рециркуляції повітря вимкнено

i При потребі вмикається функція «Охолодження з осушенням повітря». У цьому випадку контрольна лампа залишається вимкнена через регулятор .

► **Вимкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

Контрольна лампа над регулятором  згасає. Знову активуються попередні налаштування. Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.

Видалення конденсату з вікон

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

► Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» регулятором .

i При клімат-контролю THERMOTRONIC з автономним опалювачем функцію «Охолодження з осушенням повітря» можна увімкнути лише через мультимедійну систему.

► Увімкніть автоматичний режим регулятором .

► Якщо на вікнах залишається конденсат: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інію» регулятором .

i Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

► Увімкніть склоочисник.

► Увімкніть автоматичний режим регулятором .

i При регулярному очищенні вікон, вони запотівають не так швидко.

Обігрів заднього скла

Загальні вказівки

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати цю систему, як тільки заднє скло очиститься. Якщо цього не зробити, підігрівання заднього скла вимкнеться автоматично, але лише через декілька хвилин.

Коли напруга акумулятора надто низька, система підігрівання заднього скла може вимикатися.

Увімкнення або вимкнення

► (> стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.

► Натисніть регулятор  вгору чи вниз. Контрольна лампа над регулятором  засвітиться або загасне.

Проблеми з обігрівом заднього скла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обігрів заднього скла передчасно вимикається або не вмикається.	Акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь. Коли акумуляторна батарея достатньо заряджена, обігрів заднього скла знову можна вмикати.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря

Загальні вказівки

При наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів можна також вручну тимчасово вимкнути постачання свіжого повітря. У такому випадку забезпечується циркуляція лише внутрішнього повітря салону.

При увімкненому режимі рециркуляції повітря може швидше утворюватися конденсат на вікнах, передусім при низьких температурах повітря за межами автомобіля. Щоб уникнути запотівання вікон, слід вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення

► (> стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.

► **Увімкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Над регулятором загоряється контрольна лампа .

Режим рециркуляції повітря увімкнеться автоматично

- при високій температурі повітря за межами автомобіля;
- при високому забрудненні шкідливими речовинами (лише для системи автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC);
- у тунелі (лише для автомобілів з навігаційною системою).

Контрольна лампа над регулятором  у випадку автоматичного увімкнення режиму рециркуляції повітря не загориться. Приблизно через 30 хвилин починається додавання зовнішнього повітря.

► **Вимкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Контрольна лампа над регулятором  згасає.

Режим рециркуляції повітря вимкнеться автоматично

- приблизно через п'ять хвилин після зниження температури зовнішнього повітря до меншої, ніж приблизно 5 °C;
- приблизно через п'ять хвилин після вимкнення охолодження з осушенням повітря;
- після приблизно 30 хвилин при температурі зовнішнього повітря вище приблизно 5 °C та увімкненій функції «Охолодження з осушенням повітря»;

Комфортне відкривання або комфортне закривання з використанням кнопки перемикавання циркуляції

⚠ УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА!

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між

боковим склом та рамкою скла. Небезпека травмування!

Під час відкриття заборонено торкатися бокового скла. Якщо хтось затиснувся, натисніть негайно кнопку  на дверях для зупинки руху бокового скла. Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Комфортне закривання:** тримайте натиснутим регулятор  доверху або донизу, поки бокове скло не почне автоматично закриватися.

Автомобілі з зсувним люком або зсувним панорамним дахом: одночасно закривається зсувний люк або зсувний панорамний дах.

Над регулятором загоряється світловий індикатор . Увімкнеться режим примусової циркуляції повітря.

Якщо після комфортного закривання ви вручну відкриваєте бокове скло або зсувний люк або зсувний панорамний дах, вони залишаються при комфортному відкритті у цій позиції.

Якщо при комфортному закриванні у зону закривання потрапила частини тіла, слід діяти наступним чином

- Натисніть кнопку  для зупинки бокового скла.
Бічні вікна зупиняться.
- Щоб відкрити бічні вікна, слід ще раз натиснути кнопку .
- **Лише автомобілі з зсувним люком або зсувним панорамним дахом:** натисніть кнопку  для зупинки зсувного люку або зсувного панорамного даху.
Зсувний люк або зсувний панорамний дах зупиняться.
- Щоб відкрити зсувний люк або зсувний панорамний дах, слід після згаданої операції потягнути кнопку .

Вказівки щодо автоматичної функції реверсу

- бокових вікон (▷ стор. 116)
- зсувного люку або зсувного панорамного даху (▷ стор. 121)
- **Комфортне відкриття:** тримайте натиснутим регулятор  доверху або донизу,

поки бокове скло не почне автоматично відкриватися.

Автомобілі з зсувним люком або зсувним панорамним дахом: одночасно відкривається зсувний люк або зсувний панорамний дах.

Світловий індикатор над регулятором  згасає. Режим примусової циркуляції повітря вимикається.

Увімкнення або вимкнення залишкового тепла

Загальна інформація

Функція «Залишкове тепло» є лише в системі автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC та в системі автоматичного клімат-контролю THERMATIC з автономним опаленням.

При заглушеному двигуні можна опалювати чи вентилювати передню частину салону автомобіля з використанням залишкового тепла двигуна приблизно 30 хвилин. Тривалість опалювання чи вентиляції залежить від температури заданої частини салону.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 0 (▷ стор. 182) або виийняти.

- **Увімкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Над регулятором загоряється світловий індикатор .

Незалежно від встановленої витрати повітря вентилятор працює на низькому ступені.

Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» при високій температурі в салоні, вмикається лише вентиляція. Вентилятор працює на середньому ступені.

- **Вимкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Світловий індикатор над регулятором  згасає.

Функція «Залишкове тепло» автоматично вимикається

- приблизно через 30 хвилин
- при увімкненні запалення
- при розрядженні акумуляторної батареї
- коли вмикають автономне опалення.

Система ароматизації

Обслуговування системи ароматизації

УВАГА!

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі. Небезпека травмування! Тому забороняється залишати дітей в автомобілі без нагляду.

Якщо дитина випадково випила вміст флакону ароматизатора, слід звернутися до лікаря. Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою. При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.

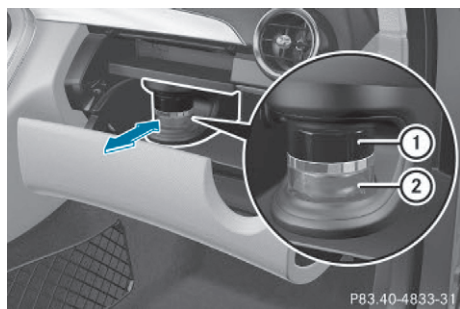
Вказівка щодо охорони довкілля



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте наповнені флакони відповідно до норм захисту довкілля та викидайте їх в місця для збору шкідливих речовин.



- ① Кришка флакона
- ② Флакон

Застосовуючи систему ароматизації, можна створювати в салоні автомобіля оптимально комфортний мікроклімат.

Через мультимедійну систему ви можете

- вмикати або вимикати систему ароматизації (> стор. 390)
- регулювати інтенсивність аромату (> стор. 390).

На сприйняття інтенсивності аромату можуть впливати наступні умови:

- Режим роботи системи автоматизованого клімат-контролю
- Температура повітря в салоні
- Пору року та час доби
- Вологість повітря
- Фізіологічний стан пасажирів автомобіля, наприклад, втома чи відчуття голоду

Систему ароматизації можна вмикати лише при активованій системі автоматичного клімат-контролю і лише при закритому речовому ящику.

До системи ароматизації належить попередньо наповнений флакон. При цьому ви можете вибирати між попередньо заповненим флаконом та пустим флаконом для самостійного заповнення.

Якщо ви використовуєте флакон для самостійного наповнення, звертайте увагу на окремий інформаційний бюлетень, що додається до флакону.

! У випадку використання неоригінальних ароматизаторів у салоні автомобіля Mercedes-Benz, зверніть увагу на попередження про ризики, які містяться на упаковці з ароматизатором.

Не наповнюйте знову попередньо наповнений флакон після використання ароматизованої рідини. Після цього утилізуйте використаний флакон.

- **Встановлення флакона:** відкрийте речовий ящик(> стор. 400).
- Вставте флакон в тримач до упору.
- **Видалення флакона :** витягніть флакон.
- **Наповнення флакона:** відкрутіть кришку пустого флакона для самостійного наповнення.
- Наповнюйте флакон максимально 15 мл бажаної ароматизованої рідини.
- Закрутіть кришку флакона.

! Наповнюйте флакон лише знаходячись поза межами автомобіля, щоб не пролити

ароматизовану рідину на елементи салону і не забруднити їх.

У пустий флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор однакового типу. Лише при дотриманні цих рекомендацій ви досягнете оптимального насичення повітря ароматом.

Проблеми, пов'язані з системою ароматизації

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Незважаючи на увімкнену систему ароматизації, у салоні автомобіля не відчувається аромат.	Флакон з ароматизатором встановлено в тримач не до упору. ► Вставте флакон в тримач до упору.
	Флакон недостатньо заповнений. ► Попередньо наповнений флакон: утилізуйте пустий флакон. ► Використовуйте новий попередньо наповнений флакон. ► Флакон для самостійного наповнення: заправте флакон максимально 15 мл знову подібними парфумами.
	Система ароматизації несправна. ► Систему ароматизації слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Іонізація

Іонізація призначена для того, щоб очищувати повітря в салоні автомобіля і робити його свіжішим, поліпшуючи таким чином мікроклімат салону.

Іонізація повітря салону не викликає появи запаху, тому її не можна безпосередньо виявити в салоні.

Ви можете увімкнути або вимкнути іонізацію через мультимедійну систему (► стор. 390).

Іонізацію можна вмикати лише при активованій системі автоматизованого клімат-контролю. Бічний вентиляційний дефлектор на боці водія повинен бути відкритим.

Система попереднього кондиціонування повітря через ключ

Загальна інформація

Функція «Система попереднього кондиціонування повітря через ключ» доступна лише в автомобілях з гібридним приводом та в PLUG-IN HYBRID.

Наступні зони можуть при посадці короткочасно попередньо підігріватися чи попередньо провітрюватися:

- сидіння водія
- весь салон автомобіля (лише PLUG-IN HYBRID)

Повітря, що виходить з вентиляційних дефлекторів, може попередньо охолоджуватися.

Для того, щоб можна було увімкнути «Систему попереднього кондиціонування повітря через ключ», високовольтна акумуляторна батарея повинна бути достатньо зарядженою.

Під час попереднього охолодження автомобіля увімкнені наступні необхідні функції:

- система автоматичного клімат-контролю
- вентилятор
- вентиляція сидіння

Під час попереднього нагрівання автомобіля увімкнені наступні необхідні функції:

- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла
- Вентилятор (лише PLUG-IN HYBRID)
- Система автоматизованого клімат-контролю (лише PLUG-IN HYBRID)

Якщо ви увімкнули систему ароматизації або іонізацію через мультимедійну систему, то вони вмикаються разом з системою попереднього кондиціонування повітря.

Увімкнення системи ароматизації (> стор. 390).

Увімкнення іонізації (> стор. 390).

Увімкнення або вимкнення «Системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа»

Перед тим як ви зможете увімкнути «Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа», необхідно активувати функцію через мультимедійну систему (> стор. 390).

► **Увімкнення «Системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа»:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.

HYBRID: функції кліматизації вмикаються при попередньому підігріві та при попередньому охолодженні до 2 хвилин.

PLUG-IN HYBRID: функції кліматизації вмикаються при попередньому підігріві та при попередньому охолодженні до 5 хвилин.

Вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа:

система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа вимикається автоматично при запуску двигуна.

Наступні функції залишаються увімкненими після запуску двигуна:

- Підігрів сидіння (опалення)
- Вентиляція сидіння (вентиляція)
- Система ароматизації
- Іонізація

PLUG-IN HYBRID: активну функцію «Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа» можна вимикати регулятором (> стор. 174).

Проблеми з «Системою попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа»

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Попереднє кондиціонування не вмикається або вимкнулося під час роботи.	Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї знаходиться нижче встановленого мінімального рівня. ► Заведіть двигун при нерухомому автомобілі. Двигун внутрішнього згоряння запускає електродвигун. Електродвигун використовується як генератор. Високовольтна акумуляторна батарея заряджається. HYBRID: детальна інформація щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (> стор. 444). PLUG-IN HYBRID: детальна інформація щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї через • розетку мережі (> стор. 215) • зарядну станцію (> стор. 220) • зарядний пристрій Wallbox (> стор. 219) HYBRID: «Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа» вмикалась більше одного разу при вимкненому двигуні. PLUG-IN HYBRID: «Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа» вмикалась більше двох разів при вимкненому двигуні. ► Запустіть двигун і дайте йому попрацювати більше десяти секунд. ► Спробуйте знову увімкнути «Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа». HYBRID: надто мала різниця між поточною температурою повітря в салоні і потрібною температурою. ► Збільшіть різницю між поточною температурою повітря в салоні і потрібною температурою.

Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення

людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

Важливі вказівки з техніки безпеки

 **УВАГА!**

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте

Загальна інформація

Функція системи попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа доступна лише при PLUG-IN HYBRID.

За допомогою системи попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення ви можете встановлювати потрібний мікроклімат в салоні автомобіля при вимкненому двигуні.

«Систему попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення» можна вми-кати незалежно від того, чи до автомобіля при-єднано пристрій електроживлення чи ні. Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї потрібно встановити для цього вище встановленого мінімального рівня.

Якщо автомобіль підключено до пристрою електроживлення, підзарядка високовольтної акумуляторної батареї має пріоритет над вста-новленим мінімальним рівнем. Лише після цього активується «Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправ-лення».

Термін дії «Системи попереднього кондиціо-нування повітря для часу відправлення» може зменшитися, якщо

- автомобіль не підключено до пристрою електроживлення та
- високовольтна акумуляторна батарея не достатньо заряджена.

Через роботу системи попереднього конди-ціонування повітря стан заряду високовольт-ної акумуляторної батареї може знижуватись навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

Під час охолодження автомобіля увімкнені наступні необхідні функції:

- система автоматичного клімат-контролю
- вентилятор
- вентиляція сидіння

Під час нагрівання автомобіля увімкнені наступні необхідні функції:

- система автоматичного клімат-контролю
- вентилятор
- підігрів сидіння
- обігрів рульового колеса
- обігрів дзеркал
- обігрів заднього скла

Якщо система ароматизації або іонізації увім-кнена через мультимедійну систему, вони вмикаються разом з «Системою попереднього кондиціонування повітря для часу відправ-лення».

Увімкнення системи ароматизації (> стор. 390).

Увімкнення іонізації (> стор. 390).

Встановлення часу відправлення

Ви можете налаштувати час відправлення через бортовий комп'ютер або через інтер-нет-додаток Mercedes connect me. Активація «Системи попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення» може бути пов'язана з часом відправлення. Ваш автомо-біль буде охолоджуватися або нагріватися так довго, поки не буде досягнуто бажаної темпе-ратури, яка підходитиме для налаштованого часу відправлення. «Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправ-лення» попередньо активується максимально за 55 хвилин. Якщо відправлення затри-мується, то автомобіль кліматизується ще п'ять хвилин.

► **Налаштування часу відправлення:** ви можете налаштувати час відправлення через бортовий комп'ютер (> стор. 325). Налаштуйте час відправлення через Інтер-нет-додаток Mercedes connect me: <http://www.mercedes.me>.

► **Активація або деактивація системи попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення:** активуйте або деактивуйте «Систему попереднього конди-ціонування повітря для часу відправлення» через мультимедійну систему (> стор. 390). Налаштуйте час відправ-лення через Інтернет-додаток Mercedes connect me: <http://www.mercedes.me>.

Під час активації системи попереднього кон-диціонування повітря для часу відправлення ви можете обрати, чи потрібно кліматизувати лише зону для водія, чи також зону для пас-ажира біля водія.

Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення автоматично вмикається при запуску двигуна. Наступні функції залишаються увімкненими:

- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Система ароматизації
- Іонізація

Вимкнення системи попереднього конди-ціонування повітря для часу відправлення: активну систему попереднього кондиціо-нування повітря для часу відправлення можна вимкнути через регулятор (> стор. 174).

Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря через регулятор

Ви можете також тоді увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення, коли вже досягнуто бажаної температури повітря в салоні. Салон автомобіля далі кліматизується, наприклад, також під час зупинки руху до 50 хвилин та температура повітря в салоні залишається сталою.



► **Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря:** натисніть регулятор ① вгору чи вниз.

Над регулятором загасає або загоряється червона або синя контрольна лампа.

Кольори контрольної лампи над регулятором ① мають таке значення:

- синій: радіатор увімкнений.
- червоний: опалення увімкнено.
- жовтий: час відправлення попередньо обраний.

Дистанційне активування систем опалення та вентиляції

Загальні вказівки

Дистанційна активація є лише в автомобілях з пакетом BlueEFFICIENCY.

Зону сидіння водія та переднього пасажира можна опалювати та вентилювати також при вимкненому двигуні.

Для того щоб можна було увімкнути дистанційну активацію, стартерна акумуляторна батарея повинна бути достатньо зарядженою.

Під час роботи системи опалення автомобіля увімкнені наступні функції:

- Підігрів сидінь
- Обігрів заднього скла
- Обігрів дзеркал

Під час роботи системи вентиляції автомобіля увімкнені наступні функції:

- вентилятор,
- вентиляція сидіння.

Якщо ви увімкнули систему ароматизації або іонізацію через мультимедійну систему, то вони вмикаються разом з дистанційним активуванням.

Увімкнення системи ароматизації (> стор. 390).

Увімкнення іонізації (> стор. 390).

Увімкнення або вимкнення дистанційного активування

► **Увімкнення дистанційного активування:** натисніть кнопку з символом мікроклімату ключа.

Функції кліматизації вмикаються при опаленні на час до 10 хвилин, при вентиляції — на час до 120 хвилин.

При температурі зовнішнього повітря нижче 20 °C активуються функції опалення.

При температурі зовнішнього повітря нижче 20 °C активуються функції вентиляції.

Дистанційна активація автоматично вимикається, якщо

- вмикають запалювання або
- запускається двигун.

Підігрів сидінь (опалення), вентиляція сидіння (вентиляція), система ароматизації та функції іонізації залишаються увімкненими також після запуску двигуна.

Проблеми з дистанційною активацією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Дистанційна активація не вмикається або вимкнулася під час роботи.	Дистанційна активація вмикалась більше трьох разів при вимкненому двигуні. ► Запустіть двигун і дайте йому попрацювати більше десяти секунд. ► Повторіть спробу увімкнути дистанційну активацію. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну акумуляторну батарею. ► Повторіть спробу увімкнути дистанційну активацію.

Автономний опалювач

Важливі вказівки з техніки безпеки

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикає заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

Автономний опалювач розташований на автомобілі спереду справа під крилом. Зона відведення відпрацьованих газів знаходиться за правим переднім колесом.

! Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Щомісяця слід вимикати автономний опалювач приблизно на десять хвилин.

Автономний опалювач нагріває повітря в салоні автомобіля до заданої температури. Для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює. Автономний опалювач

працює з використанням палива автомобіля. Тому для роботи автономного опалювача необхідно, щоб паливний бак був заповнений принаймні до рівня резервного палива.

Автономний опалювач або автономна вентиляція регулюються відносно змін температури зовнішнього повітря та погоди автоматично. Тому може так статися, що автономний опалювач перемикається з режиму вентиляції в режим опалення або з режиму опалення в режим вентиляції.

При вимкненні двигуна автономний опалювач вимикається. Під час роботи двигуна автономна вентиляція не активна.

Автономний опалювач або автономна вентиляція вимикається після 50 хвилин автоматично. Цей проміжок часу можна змінювати. Для цього слід звернутися в спеціалізовану майстерню.

Автономна вентиляція не може охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура повітря за межами автомобіля.

Перед увімкненням

- (> стор. 182) Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.
- Встановіть потрібну температуру регулятора   на панелі управління спереду.

Якщо ви не змінили температуру перед налаштуванням автономного опалювача або автономної вентиляції, останнє використане налаштування температури зберігається.

Автономний опалювач або автономна вентиляція можуть вмикатися при регулюванні мікроклімату в салоні, який регулюється вручну. Якщо налаштований автоматичний режим, ви отримуєте оптимальний мікроклімат. Встановіть температуру на 22 °C.

Автономний опалювач або автономну вентиляцію можна вмикати чи вимикати наступним чином:

- регулятором на центральній консолі; (> стор. 176)
- за допомогою пульта дистанційного керування. (> стор. 177)

Ви можете встановити через пульт дистанційного керування до трьох пунктів часу відправлення, з яких ви зможете завжди попередньо обирати.

Увімкнення або вимкнення автономного опалювача чи вентиляції регулятором на центральній консолі

Загальні вказівки



Кольори контрольної лампи над регулятором ① мають таке значення:

- блакитний: увімкнена автономна вентиляція.
- червоний: увімкнений автономний опалювач.
- жовтий: час відправлення попередньо обраний.

Увімкнення або вимкнення

- **Увімкнення автономного опалювача або автономної вентиляції:** натисніть регулятор ① вгору чи вниз. Над регулятором ① загоряється червона або синя контрольна лампа.
- **Налаштування температури:** увімкніть автономний опалювач або автономну вентиляцію. Мультимедійна система активується протягом приблизно однієї хвилини.
- Налаштуйте бажану температуру через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- **Вимкнення автономного опалювача або автономної вентиляції:** натисніть регулятор ① вгору чи вниз. Над регулятором ① загасає червона або синя контрольна лампа.

Автономний опалювач чи вентиляція, дистанційне увімкнення/вимкнення

Загальні вказівки

В комплект до автомобіля входить пульт дистанційного керування. У кожному автомобілі можна використовувати ще два додаткові пульти дистанційного керування. Детальнішу інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

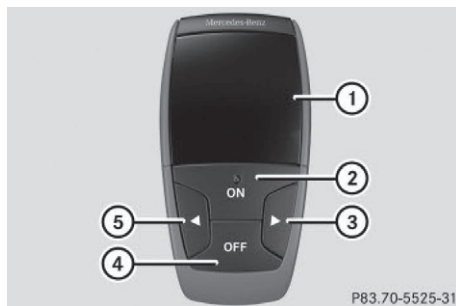
Слід обережно поводитися з пультами дистанційного керування автономним опалювачем, щоб випадково не увімкнути автономний опалювач. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування автономним опалювачем не потрапляв до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 метрів. Зменшення дальності дії можуть спричинити:

- джерела радіоперешкод;
- масивні перешкоди на шляху між пультом та автомобілем;
- незручне положення пульта відносно автомобіля;
- спроби встановлення зв'язку із закритих приміщень.

Коли батарея пульта розрядилася, про це сигналізує символ пустої батареї зліва на дисплеї. У такому випадку слід замінити батарею пульта, під час заміни дотримуватися важливих правил техніки безпеки(> стор. 178).

Увімкнення або вимкнення автономного опалювача або автономної вентиляції



Пульт дистанційного керування

- 1 Дисплей
- 2 **ON** автономний опалювач або автономна вентиляція, увімкнено

Перевірка стану

- 3 Встановлення часу відправлення
- 4 **OFF** автономний опалювач або автономна вентиляція, вимкнено
- 5 Встановлення часу відправлення

► **Увімкнення:** натисніть довго кнопку **ON**.
На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **ON**.

► **Вимкнення:** натисніть довго кнопку **OFF**.
На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **OFF**.

Перевірка стану автономного опалювача або автономної вентиляції

► Натисніть коротко кнопку **ON**.

На дисплеї можуть з'явитися такі повідомлення:

Повідомлення	Значення
	Автономний опалювач або автономна вентиляція вимкн.
	Увімкнена автономна вентиляція. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) залишилося працювати системі автономної вентиляції.
	Увімкнений автономний опалювач. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) залишилося працювати автономному опалювачеві.
	Активовано час відправлення. На дисплеї відображається час відправлення.



Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвиликах) залишилися працювати системі автономної вентиляції. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи автономної вентиляції подовжується на п'ять хвилин.



Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвиликах) залишилися працювати системі автономного опалення. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи автономної вентиляції подовжується на п'ять хвилин.

Якщо ж двигун при запуску не досягнув робочої температури, подовжується час роботи автономного опалювача. При цьому автономний опалювач продовжує працювати, поки не буде досягнута робоча температура. У такому випадку на дисплеї пульта дистанційного керування з'являється символ і час роботи нуль хвилин.

Встановлення часу відправлення

Слід переконатися, що перед встановленням часу відправлення в автомобілі правильно встановлений час годинника (див. окремий посібник з експлуатації). Якщо цього не зробити, автономне опалення увімкнеться в неналежний час і, можливо, у невідповідному місці. При налаштуванні часу відправлення слід дотримуватися важливих правил техніки безпеки (> стор. 175).

- ▶ Натисніть коротко кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку або так довго, поки на дисплеї не з'явиться час, який повинен змінитися.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** та **OFF**. На дисплеї почне миготіти символ

- ▶ Кнопками або встановіть потрібний час відправлення.

- i** При тривалішому натисненні кнопки або час, що відображається, змінюється швидше.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** та **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Активування встановленого часу відправлення

- ▶ Натисніть коротко кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку або так часто, поки на дисплеї не з'явиться бажаний час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і в залежності від вибраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

Деактивація встановленого часу відправлення

- ▶ Натисніть коротко кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться статус системи автономного опалення.
- ▶ Натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться перший збережений час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **OFF**.

Елемент живлення пульта дистанційного керування

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА!

В батареях містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

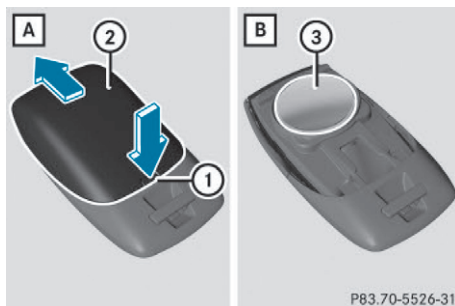
Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.

**Вказівка щодо охорони довкілля**

До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Заміна елементів живлення

Для заміни знадобиться літєва батарейка типу CR2450.

- Гострим предметом натисніть в заглибленні ①.
- Висуньте кришку ② батарейки у напрямку стрілки.
- Вставте нову батарейку ③ написом догори.
- Встановіть кришку ② батарейки у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації.

Проблеми, пов'язані з автономним опалювачем / вентиляцією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ► Змініть положення по відношенню до автомобіля, при необхідності підійдіть до нього ближче.
FAIL	Автономний опалювач/автономна вентиляція не вмикається або вимикається під час роботи. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну батарею.
	Бак не заповнений паливом до рівня резервного палива. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL 	Несправний автономний опалювач/автономна вентиляція. ► Систему автономного опалювача/автономної вентиляції слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

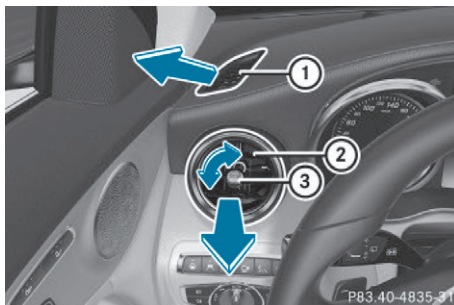
З сопел вентиляції може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря. Тому безпосередньо біля сопел вентиляції можна отримати опіки чи обмороження. Виникає небезпека травмування!

Усі пасажирів автомобіля повинні знаходитися на достатній відстані від сопел вентиляції. При потребі струмінь повітря направляють до іншої зони салону автомобіля.

Для забезпечення потрапляння свіжого повітря через сопла вентиляції до салону автомобіля слід дотримуватись наступних вимог.

- Утримуйте впускний отвір для повітря між капотом та лобовим склом вільним від перешкод, наприклад, від льоду, снігу чи листя.
- Сопла та вентиляційні решітки в салоні автомобіля ніколи не слід блокувати сторонніми предметами.

Налаштування вентиляційних дефлекторів



Наприклад

- ① Сопло обігрівача скла бічного вікна
- ② Ліва бічна насадка
- ③ Регулятор лівого бічного сопла

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ③ вправо чи вліво до упору.

► **Налаштування напрямку руху повітря:** візьміть бічне сопло ② за регулятор ③, нахиліть вгору, вниз, вправо чи вліво.

Правила обкатки

Важливі вказівки з техніки безпеки

Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно юстуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна дієвість системи досягається лише після завершення процесу обкатки.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Перші 1500 км

Чим більше ви дбатимете про двигун з самого початку, тим більше ви будете задоволені його потужністю надалі.

- Для цього їдьте перші 1500 км зі змінними швидкістю та частотою обертання.
- Уникайте протягом цього часу високого навантаження, наприклад поїздки в режимі «повний газ».
- При перемиканні редуктора в ручному режимі своєчасно переключайте на підвищену передачу до того, як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- Не переключайте на гальмо вручну.
- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: по можливості не натискайте на педаль акселератора вище точки спрацювання прискорення (кік-даун).

Додаткові вказівки щодо обкатки для автомобілів Mercedes-AMG:

- Не їдьте перші 1500 км швидше ніж 140 км/год.
- Допускайте лише короточасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв.
- Їдьте перші 1500 км переважно в програмі руху **C**.

З 1500 км можна безперервно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Дотримуйтеся також цих вказівок з обкатки, коли у вашому автомобілі було замінено двигун або деталі трансмісії.

Завжди дотримуйтесь дозволеної максимальної швидкості.

Диференціал заднього мосту з блокуванням (автомобілі Mercedes-AMG)

Ваш автомобіль обладнано диференціалом з самоблокуванням на задньому мості.

Для кращого захисту диференціалу заднього мосту здійснюйте заміну масла:

- після фази обкатки, яка складає 3000 км;
- кожні 50000 км або 3 роки;

Такі заміни масла роблять тривалішим термін служби диференціалу. Доручіть заміну масла спеціалізованій СТО.

Кермування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

УВАГА!

Керування педалей може бути погіршено через невідповідне взуття, наприклад,

- черевики на платформах,
- черевики з високими підборами,
- капці.

Виникає небезпека аварії!

Під час кермування завжди надягайте зручне взуття для більш надійного і простого управління педалями.

⚠ УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вмикайте запалювання під час поїздки.

⚠ УВАГА!

Якщо паркувальне гальмо неповністю відпущене під час поїздки, воно може

- перегрітись і таким чином спричинити пожежу,
- втратити свою функцію утримування.

Існує небезпека пожежі та аварії! Повністю відпускайте паркувальне гальмо перед тим як рушити з місця.

! Не прогрівайте двигун під час простою.

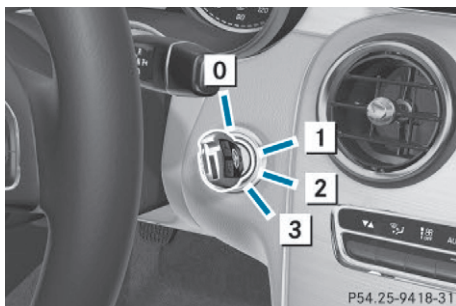
Одразу рушайте з місця. Уникайте високої частоти обертання та не давайте повного газу, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

Встановлюйте автоматичну коробку передач у відповідне положення руху, лише коли автомобіль не рухається.

При руханні на слизькому ґрунті не допускайте прокручування привідних коліс. Інакше можливе пошкодження трансмісії.

! Автомобілі Mercedes-AMG: при низьких температурах моторного масла (до +20 °C) максимальна частота обертання обмежується для захисту двигуна. Уникайте при холодному двигуні роботи з повним навантаженням, щоб зберегти двигун і уникнути втрати комфортності експлуатації.

Дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки для автомобілів з гібридним приводом та PLUG-IN HYBRID (> стор. 52).

Положення ключа запалювання**Ключ**

- 0 Витягання ключа
- 1 Подача живлення для окремих споживачів, наприклад, склоочисника
- 2 Запалювання (подача живлення для всіх споживачів) та положення руху
- 3 Запуск

i Ключ може повертатись в замку запалювання, навіть якщо він не підходить для цього автомобіля. Запалювання не вмикається. Неможливо запустити двигун.

Автомобілі з AIRPANEL: ви можете відкрити кришки в решітці радіатора, повернувши ключ у замок запалювання у позицію 2. Приблизно через 120 секунд кришка відкриється автоматично. Докладна інформація про відкривання та чищення кришки (> стор. 427).

Кнопка пуску / вимикання двигуна**Загальні вказівки**

Якщо кнопка пуску/вимикання двигуна встановлена у замок запалювання, системі потрібно приблизно дві секунди часу на розпізнавання. Після цього можна користуватися кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Якщо ви кілька разів підряд натискаєте на кнопку пуску/вимикання двигуна, ці натискання відповідають різним позиціям ключа в замку запалювання. Передумова для цього - не натискати на гальмо.

Якщо ви натискаєте на гальма та натискаєте кнопку пуску/вимикання двигуна, то одразу вмикається двигун.

Короткочасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем перевіряється, чи у автомо-

білі знаходиться дійсний ключ. Це відбувається, наприклад, під час запуску двигуна. Щоб запустити автомобіль без активного використання ключа,

- кнопка пуску/вимикання двигуна повинна бути у замку запалювання,
- ключ повинен знаходитися у автомобілі,
- автомобіль не повинен бути блокований ключем або KEYLESS-GO (▷ стор. 103).

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем,
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою,
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі.

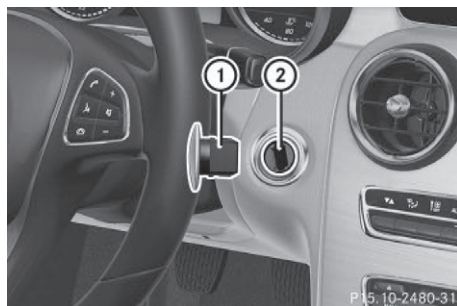
Це може порушити функціональність ключа. Якщо автомобіль заблоковано пультом дистанційного керування ключа або KEYLESS-GO, незадовго стає неможливим

- вмикати запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна,
- запускати двигун кнопкою пуску/вимикання двигуна, поки автомобіль не буде знову розблокований.

Якщо автомобіль централізовано заблокований кнопкою на передніх дверях (▷ стор. 109), двигун все ще може запускатися кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку пуску/вимикання двигуна приблизно на три секунди. Ця функція не пов'язана з функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Положення ключа з кнопкою пуску/вимикання двигуна



- ① Кнопка пуску/вимикання двигуна
- ② Замок запалювання

Щойно вмикається запалювання, загоряються всі контрольні лампи на панелі приладів. Детальна інформація щодо випадку, якщо після запуску двигуна одна контрольна лампа не згасла або засвітилася під час поїздки (▷ стор. 375).

Якщо кнопка пуску/вимикання двигуна ① ще не натиснута, це означає «ключ вийнято».

► **Увімкнути джерело живлення:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна ① один раз.

Подача живлення увімкнена. Можна увімкнути, наприклад, склоочисник.

Подача живлення знову відновлюється, якщо

- відкриті двері водія і
- ви з цього положення двічі натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна ①.

► **Увімкнути запалювання:** двічі натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна ①. Запалювання увімкнене.

Запалювання буде знову вимкнене, якщо

- ви не запустите двигун з цього положення протягом 15 хвилин;
- ви з цього положення один раз натиснете кнопку пуску/вимикання двигуна ①.

Подача живлення знову відновлюється, якщо

- відкриті двері водія і
- ви з цього положення один раз натиснете кнопку пуску/вимикання двигуна ①.

Виймання кнопки пуску/вимикання двигуна

Можна витягти кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання і як звичайно запустити автомобіль ключем.

Лише якщо редуктор у положенні **P**, можливе переключення між режимом з кнопкою пуску/вимикання двигуна і від ключа.

► Витягніть кнопку пуску/вимикання двигуна ① з замка запалювання ②.

Якщо виходите з автомобіля, кнопку пуску/вимикання двигуна не потрібно виймати з замка запалювання. Коли залишаєте автомобіль, завжди беріть з собою ключ. Поки ключ лежить в автомобілі, то

- автомобіль можна запустити кнопкою пуску/вимикання двигуна;
- може бути використане оснащення з електроприводом.

Запуск

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!

Займисті матеріали, з довілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів. Існує небезпека пожежі! Регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьова-

них газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Загальні вказівки

Автомобілі з бензиновим двигуном: протягом приблизно 30 секунд холодного запуску каталізатор попередньо нагрівається. Протягом цього часу звук роботи двигуна може змінитися.

Механічна коробка передач

- ▶ Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Витисніть до кінця педаль зчеплення.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.

Автоматична коробка передач

- ▶ Переключіть коробку передач у положення **P** (▷ стор. 195).
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P** (▷ стор. 197).

-  Ви можете запустити двигун у положенні коробки передач **P** та **N**.

Запуск з ключем

Щоб запустити двигун за допомогою ключа замість кнопки пуску/вимикання двигуна, витягніть кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання.

- ▶ **Запуск дизельного двигуна:** поверніть ключ в замок запалювання в положення **2** (▷ стор. 182).
Загоряється контрольна лампа передпускового прогрівання  на комбінації приладів.
- ▶ Поверніть ключ в замок запалювання в положення **3** (▷ стор. 182) та відпустіть, як тільки двигун запуститься.

-  **Автомобілі з дизельним двигуном:** якщо двигун розігрітий, ви можете запустити двигун без передпускового прогрівання.

Якщо двигун не запускається:

- ▶ Вийміть ключ з замка запалювання.
- ▶ Трохи зачекавши, знову вставте ключ в замок запалювання.

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 182). Контрольні лампа на панелі приладів загораються (▷ стор. 373).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **3** (▷ стор. 182) та відпустіть, як тільки двигун запуститься.

Процес запуску з кнопкою пуску / вимикання двигуна:

Кнопка пуску / вимикання двигуна є лише у автомобілів з KEYLESS-GO або з функцією запуску KEYLESS-GO.

З кнопкою пуску / вимикання двигуна можна вручну завести автомобіль, не вставляючи ключ у замок запалювання. Ключ повинен знаходитися у автомобілі, а кнопка пуску / вимикання двигуна повинна бути вставлена у замок запалювання. Ручний запуск двигуна не пов'язаний з функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо дійсний ключ знаходиться у автомобілі, двигун можна запустити. Вимикайте двигун і завжди беріть ключ з собою, навіть коли залишаєте автомобіль на короткий час. Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки.

- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
 - ▶ Один раз натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 182).
- Автомобілі з бензиновим двигуном:** двигун запускається.

Автомобілі з дизельним двигуном: двигун здійснює передпускове прогрівання та запускається.

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

! Автомобілі з механічною коробкою передач: переключайте вчасно та по можливості не дозволяйте колесам прокручуватись. Інакше можливе пошкодження автомобіля.

При рушанні обережно натисніть на педаль акселератора.

Після запуску автомобіль автоматично розблоковується централізовано. Стопорні штифти на дверях опускаються.

Двері зсередини можна відкрити у будь-який момент.

Можна також вимкнути автоматичне блокування дверей (див. електронний посібник з експлуатації).

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете переключити редуктор з положення **P** до бажаної позиції. Якщо ви не натискаєте на педаль гальма, хоча важіль селектора DIRECT SELECT і переміщується, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

i Автомобілі з автоматичною коробкою передач: після холодного запуску редуктор перемикається при вищій частоті обертання. Таким чином, каталізатор раніше досягає робочої температури.

Інформація щодо автоматичного зняття електричного гальма стоянки (▷ стор. 225).

Рушання

Загальна інформація

УВАГА!

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

Рушання з причепом



P42.20-2693-31

Щоб під час рушання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати електричне гальмо стоянки.

- ▶ Натисніть на ручку ① і утримуйте її натиснутою.
Електричне гальмо стоянки продовжує гальмувати і запобігає відкочуванню автомобіля.
- Червона контрольна лампа  продовжує горіти на комбінації приладів.
- ▶ Натисніть педаль акселератора.
- ▶ Як тільки автомобіль з причепом утримано тяговим зусиллям двигуна, відпустіть ручку ①.
Електричне гальмо стоянки відпущене.
- Червона контрольна лампа  на панелі приладів гасне.

Докладна інформація про електричне гальмо стоянки (> стор. 224).

Функція полегшення початку руху на підйомі

Система запобігання відкочуванню допомагає у випадку руху в гору вперед або назад. При цьому автомобіль утримується короткий час, після того як ногу зняли з педалі гальма. Таким чином у вас є час перемістити ногу на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

УВАГА!

Через короткий час система запобігання відкочуванню більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися. Існує небезпека аварії та травмування!

Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується системою запобігання відкочуванню.

Система запобігання відкочуванню не активна, якщо

- ви рушили на рівній ділянці шляху або на спуску,
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні N,
- встановлено електричне гальмо стоянки,
- несправна система ESP®.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (всі автомобілі крім автомобілів з гібридним приводом і PLUG-IN HYBRID)

Вступ

В цьому розділі описано функцію запуску та зупинки двигуна ECO для усіх автомобілів, крім автомобілів з гібридним приводом та PLUG-IN HYBRID. Інформація щодо функції запуску та зупинки двигуна ECO для

- автомобілів з гібридним приводом; (> стор. 288)
- PLUG-IN HYBRID. (> стор. 298)

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля за певних обставин автоматично зупиняє двигун.

Для повторного рушання двигун запускається автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню споживання палива та викидів відпрацьованих газів вашого автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо двигун вимкнено автоматично і ви вийшли з машини, він знову запуститься автоматично. Автомобіль може рушити з місця. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди вимикайте запалювання і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Загальні вказівки



- ① Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): якщо ви запускаєте двигун ключем або кнопкою пуску/ вимикання двигуна, функція

автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

Якщо символ ECO  на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично зупиняє двигун при зупинці автомобіля.

Якщо функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнено вручну (> стор. 188) або через функціональний збій, символ ECO  не відображається.

Автомобілі Mercedes-AMG: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише у програмі руху **C**.

Автомобілі Mercedes-AMG: якщо ви знову запускаєте двигун ключем або кнопкою пуску/ вимикання двигуна, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена. Це відбувається у тому випадку, коли

- запалювання було вимкнене довше ніж чотири години або
- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була увімкнена перед зупинкою двигуна.

Автоматична зупинка двигуна

Загальна інформація

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO готова до роботи і відображається на багатофункціональному дисплеї зеленим символом ECO , якщо крім іншого

- контрольна лампа кнопки ECO горить зеленим,
- зовнішня температура знаходиться у припустимому для роботи системи діапазоні,
- двигун розігрітий для експлуатації,
- температура у салоні автомобіля відрегульована,
- батарея достатньо заряджена,
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі,
- капот двигуна закритий,
- двері водія зачинені, і водій пристебнув ремінь безпеки.

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна, символ ECO  відображається жовтим.

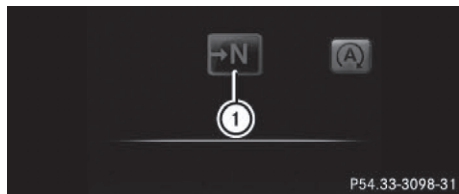
Всі системи автомобіля при автоматичній зупинці двигуна зберігають активність.

Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): автоматична зупинка двигуна може

повторюватись послідовно максимум чотири рази (перша зупинка і три повторні зупинки двигуна). Символ ECO  на багатофункціональному дисплеї після четвертої автоматичної зупинки двигуна відображається жовтим. Якщо символ ECO  на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим, автоматична зупинка двигуна знову можлива.

Автомобілі Mercedes-AMG: число автоматичних послідовних зупинок двигуна є необмеженим.

Автомобілі з механічною коробкою передач



Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при низькій швидкості автоматично вимикає двигун.

- Загальмуйте автомобіль.
- Встановіть режим холостого ходу **N**, при потребі дотримуйтеся вказівки переключення ① для встановлення холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль зчеплення. Двигун зупиняється автоматично.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

При автоматично зупиненому двигуні можна активувати функцію HOLD. Потім під час автоматичного етапу зупинки не потрібно продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо натиснути педаль акселератора, двигун запуститься автоматично, і гальмівна дія функції HOLD припиняється.

Автоматичний пуск двигуна

Загальні вказівки

Двигун запускається автоматично, якщо

- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута кнопкою ECO,
- натиснута педаль акселератора,
- встановлена передача заднього ходу **R**,
- ви відстегнули ремінь безпеки або відкрили двері водія,
- автомобіль котиться,
- цього вимагає гальмівна система,
- температура у салоні автомобіля за межами припустимого діапазону,
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі,
- дуже низький рівень заряду батареї.

Автомобілі з механічною коробкою передач

! Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.

Двигун запускається автоматично, якщо витиснути педаль зчеплення.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Двигун запускається автоматично, якщо

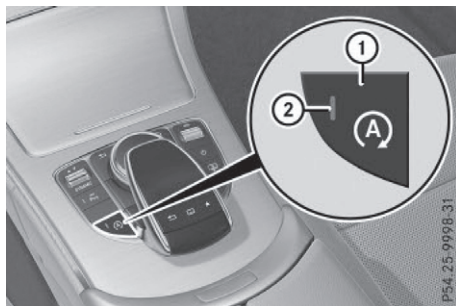
- ви переходите в програму руху **S+** (усі автомобілі, крім Mercedes-AMG);
- ви перемикаєтесь у програму руху **RACE** (S-MODEЛЬ), **S+** або **S** (автомобілі Mercedes-AMG);
- ви активуєте перемикання передач вручну на довготривалий час (> стор. 201) (автомобілі Mercedes-AMG);
- на передачі **D** або **N** при неактивній функції HOLD ви відпустили педаль гальма,
- ви вийшли з положення коробки передач **P**.

Двигун не запускається при зміні на положення коробки передач **P**.

Якщо перейти з положення коробки передач **R** на **D**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна після появи зеленого символу ECO **(A)** на багатофункціональному дисплеї.

Увімкнення або вимкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG)



► **Вимкнення:** натисніть ECO-кнопку ①. Контрольна лампа ② і символ ECO **(A)** на багатофункціональному дисплеї гаснуть.

► **Увімкнення:** натисніть ECO-кнопку ①. Контрольна лампа ② світиться. Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 187), символ ECO **(A)** на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим.

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 187), на багатофункціональному дисплеї символ ECO **(A)** відображається жовтим. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не вимикатиметься автоматично.

Якщо переключити в програму руху **S+**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимикається. Якщо ви натискаєте ECO-кнопку ①, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вмикається.

Автомобілі Mercedes-AMG



► **Вимкнення:** натисніть ECO-кнопку ①. Контрольна лампа ② і символ ECO (A) на багатофункціональному дисплеї гаснуть.

► **Увімкнення:** натисніть ECO-кнопку ①. Контрольна лампа ② світиться.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (▷ стор. 187), символ ECO (A) на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим.

Якщо не виконуються всі умови для автоматичної зупинки двигуна (▷ стор. 187), символ ECO (A) відображається жовтим. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не вимикатиметься автоматично.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимикається, якщо

- ви переходите в програму руху **RACE** (S-МОДЕЛЬ), **S+** або **S**; (▷ стор. 191)
- ви активуєте перемикання передач вручну на довготривалий час. (▷ стор. 201)

Якщо ви активували довготривале перемикання передач в ручному режимі та разом з цим натиснули ECO-кнопку ①, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO буде увімкнена.

AMG спортивні вихлопні системи (автомобілі Mercedes-AMG)

За допомогою положення заслінки у випускному тракті ви можете обирати різну гучність спортивної вихлопної системи AMG.

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується останнє обране налаштування. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується найтихіше налаштування.



Налаштування бажаної гучності:

► натисніть кнопку ①. Якщо ви обрали найгучніше налаштування, то починає світитись контрольна лампа ②.

Ви можете встановлювати положення заслінки у випускному тракті також за допомогою

- вимикача DYNAMIC SELECT, (▷ стор. 191)
- мультимедійної системи.

Проблеми, пов'язані з двигуном

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається.	Увімкнена функція HOLD або DISTRONIC PLUS. ► (► стор. 245)Вимкніть функцію HOLD або DISTRONIC PLUS (► стор. 235). ► Повторно запустіть двигун (► стор. 184).
Двигун не запускається. Чути роботу стартеру.	• Збій електроніки двигуна. • Збій подачі палива. Перед наступною спробою запуску: ► ключ у замка запалювання поверніть назад в положення 0. або ► натискайте кнопку пуску / вимикання двигуна, поки всі контрольні лампи на комбінації приладів не згаснуть. ► Повторно запустіть двигун (► стор. 184). Занадто довгі або часті спроби запуску слід уникати, оскільки так розряджається акумуляторна батарея. Якщо двигун не запускається навіть через кілька спроб запуску: ► зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається. Чути роботу стартеру. Попереджувальна лампочка запасу палива горить, і індикатор рівня палива вказує на вичерпаність резерву палива.	Паливний бак порожній. ► Заправте автомобіль.
Двигун не запускається. Не чути роботу стартеру.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки заряд батареї занадто низький або вона розряджена. ► Скористайтеся системою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (► стор. 445). Якщо двигун не спрацьовує не зважаючи на забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення: ► зверніться на спеціалізовану СТО. Стартер перебував під занадто великим термічним навантаженням. ► Повторно запустіть двигун (► стор. 184). Якщо двигун все ще не спрацьовує: ► зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобілі з бензиновим двигуном: двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.	Пошкоджена електроніка двигуна або компонент управління двигуном. ► Не натискайте сильно на педаль акселератора. Інакше паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатору і пошкодити його. ► Причину негайно повинні усунути у спеціалізованій СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Індикація температури охолоджуючої рідини понад 120 °С. Додатково може з'явитися дисплейне повідомлення на багатофункціональному дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал.	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Якомога швидше зупиніться і дайте охолонути двигуну та охолоджуючій рідині. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (> стор. 421). При цьому враховуйте попередження та при потребі долийте охолоджуючу рідину. Якщо рівень охолоджувальної рідини в порядку, можливий збій електровентилятора радіатора двигуна. Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °С поїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте високого навантаження двигуна, наприклад, при русі вгору та з частими зупинками.

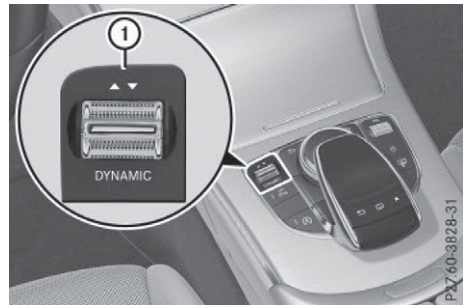
Вимикач DYNAMIC SELECT

Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG, автомобілів з гібридним приводом та автомобілів PLUG-IN HYBRID)

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT змініть програму руху. Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід (керування двигуном і коробкою передач);
- ходова частина;
- рульове управління;
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO;
- регулювання мікроклімату в салоні.
 - налаштування системи кондиціонування;
 - час роботи обігріву заднього скла;
 - потужність підігріву сидінь.

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **С**.



① Перемикач DYNAMIC SELECT (приклад)

- Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ① до себе або від себе, поки не буде обрана бажана програма руху. На багатофункціональному дисплеї відображається піктограма стану програми руху.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування програми руху.

- ❗ У деяких країнах функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена на заводі через якість доступного палива. В цьому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна в жодній з програм руху, незалежно від індикації на дисплеї мультимедійної системи.

Доступні програми руху:

I Individual	індивідуальні налаштування
S+ Sport Plus	особливий спортивний стиль їзди
S Sport	спортивний стиль їзди
C Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива
E Economy	стиль їзди із заощадливою витратою палива

Подальша інформація щодо програм руху для:

- автомобілів з механічною коробкою передач (> стор. 194)
- автомобілів з автоматичною коробкою передач (> стор. 199)

Автомобілі з автоматичною коробкою

передач: ви також можете самостійно переключати передачі за допомогою пелюсток перемикання передач. Докладна інформація про перемикання вручну (> стор. 201).

Автомобілі з гібридним приводом та автомобілі PLUG-IN HYBRID

Інформація щодо перемикача DYNAMIC SELECT для

- автомобілів з гібридним приводом; (> стор. 286)
- PLUG-IN HYBRID. (> стор. 295)

Автомобілі Mercedes-AMG**Загальна інформація**

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT оберіть програму руху.

Доступні програми руху:

RACE (S-МОДЕЛЬ)	динамічні характеристики, що ідеально підходять для руху по трасі для перегонів
S+ Sport Plus	особливий спортивний стиль їзди
S Sport	спортивний стиль їзди

C Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива
I Individual	індивідуальні налаштування

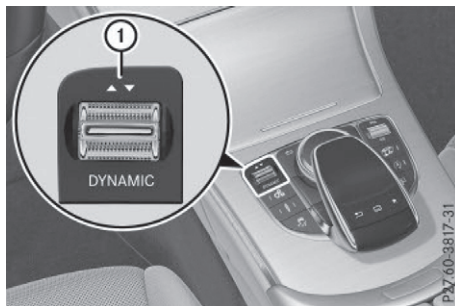
Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід (управління двигуном);
- управління редуктором;
- ESP®;
- ходова частина;
- положення заслінки у випускному тракті;
- рульове управління;
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO;
- допоміжні системи при кермуванні;
- доступність режиму руху «під вітрилами».

Подальша інформація щодо характеристик автоматичних програм руху (> стор. 199).

Крім того, ви можете налаштовувати відповідні характеристики автомобіля в програмі руху **I** за допомогою мультимедійної системи. Інформацію про це див. в електронному посібнику з експлуатації.

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **C**.

Вибір програми руху

- Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ① до себе або від себе, поки не буде обрана бажана програма руху. На багатофункціональному дисплеї відображається піктограма стану програми руху.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування програми руху.

Ви можете самостійно перемикати передачі пелюстками перемикання передач. Докладна інформація про перемикання вручну (▷ стор. 201).

Додаткові налаштування



- ① Положення заслінки у випускному тракті (▷ стор. 189)
- ② Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 186)
- ③ ESP® (▷ стор. 92)
- ④ Ходова частина (▷ стор. 249)
- ⑤ Активація ручного перемикача на довготривалий час (▷ стор. 201)

Якщо ви натискаєте на одну з кнопок ① - ⑤, буде обране відповідне налаштування. Налаштування перемикача DYNAMIC SELECT буде змінене та збережене.

Навіть якщо ви після цього за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT зміните програму руху **RACE** (S-МОДЕЛЬ) на програму руху **S+**, **S** або **C**, це налаштування зберігається.

Якщо ви переходите на програму руху **I**, то будуть прийняті усі збережені для неї характеристики. Це також стосується випадку, коли ви попередньо натиснули на одну з кнопок ① - ⑤.

Механічна коробка передач

Важіль перемикання передач

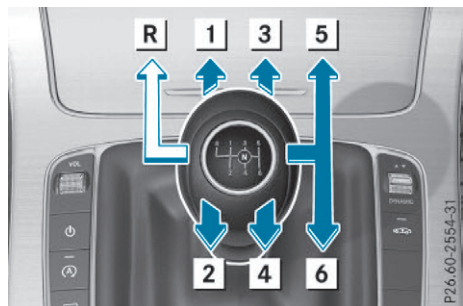
❗ Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.

❗ При переключенні між передачами **5** і **6** потрібно обов'язково повністю праворуч притиснути важіль переключення передач. Інакше можна випадково переключити на **3** або **4** передачу і пошкодити коробку передач.

Якщо ви знижуєте передачу на високій швидкості (схема гальмування), можливе прокручування двигуна і що може призвести до його пошкодження.

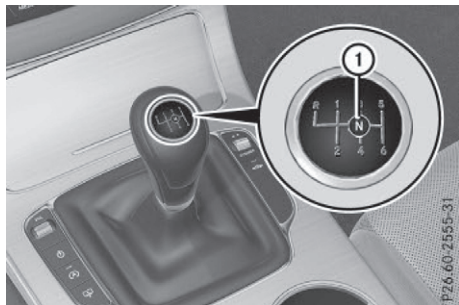
Не тримайте автомобіль з пробуксовуванням зчеплення на схилах. Інакше можна пошкодити зчеплення.

❗ На довгих та крутих схилах, особливо при навантаженому автомобілі і при поїздах з причепом, потрібно завчасно обрати передачу **1**, **2** або **3**. Таким чином ви використаєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальма і занадто швидкого зношування.



- R** Передача заднього ходу
1 - **6** Передача переднього ходу

Встановлення холостого ходу N



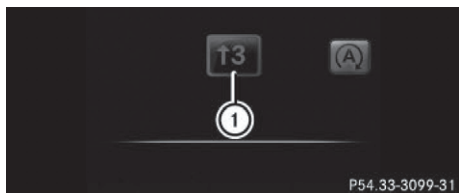
- ▶ Витисніть до упору педаль зчеплення.
- ▶ Перемкніть важіль перемикання передач у положення **N** ①.

Встановлення передачі заднього ходу

- !** Переключайте на передачу заднього ходу **R**, лише коли автомобіль не рухається. Інакше можливе пошкодження коробки передач.
- ▶ Важіль перемикання передач переведіть ліворуч за точку опору, а потім вперед.

Якщо переключена передача заднього ходу, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 186).

Рекомендація вибору передачі



У рекомендаціях щодо переключення надано вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї панелі приладів відображається відповідна

рекомендація щодо переключення ①, переключіться на рекомендовану передачу.

Програми руху

Програма руху I (індивідуально)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач);
- ходова частина;
- рульове управління;
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO;
- регулювання мікроклімату в салоні.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.

Програма руху E (економія)

Програма руху **E** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється стилем їзди із заощадливою витратою палива.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Потужність кондиціонера та обігрівача зменшена.

Автоматична коробка передач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання колінвалу двигуна вище частоти обертання колінвалу на холодному ході, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА!

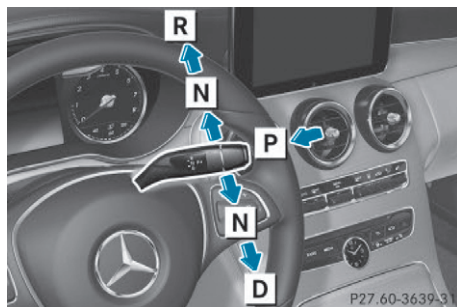
При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключасться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки для автомобілів з гібридним приводом та PLUG-IN HYBRID (► стор. 52).

Важіль селектору DIRECT SELECT

Огляд перемикання передач



- P** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Важіль селектору DIRECT SELECT праворуч на рульовій колонці.

Важіль селектору DIRECT SELECT завжди повертається у початкове положення.

Поточне положення коробки передач **P**, **R**, **N** або **D** відобразиться в індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї (► стор. 197).

Встановлення паркувального положення P

! Не переключайте автоматичну коробку передач безпосередньо з **D** на **R**, з **R** на **D** або безпосередньо на **P** у випадку занадто високої частоти обертання колінвалу двигуна або коли автомобіль котиться. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

► Натисніть кнопку важеля селектора DIRECT SELECT у напрямі стрілки **P**.

Автоматичне встановлення паркувального положення Р

Паркувальне положення **Р** встановлюється автоматично, якщо ви:

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ;
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску/ вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів;
- при зупиненому автомобілі або на дуже незначній швидкості руху в положенні важеля передачі **D** або **R** відкриваєте двері водія.

При увімкненій функції HOLD або DISTRONIC PLUS автоматична коробка передач при певних умовах автоматично перемикається в положення **Р**. Зверніть увагу при цьому на інформацію щодо функції HOLD (> стор. 245) та системи DISTRONIC PLUS (> стор. 239).

Встановлення передачі заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач на **R**, лише коли автомобіль не рухається.

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **D** або **N**: натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вгору з переходом за першу точку опору.
- ▶ Коли коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектору DIRECT SELECT вгору з переходом за першу точку опору.

Якщо переключена передача заднього ходу, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 186).

Встановлення холостого ходу N

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **D** або **R**: переведіть важіль вгору або вниз з переходом за першу точку опору.
- ▶ Якщо коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектору DIRECT SELECT вгору або вниз з переходом за першу точку опору.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки старт-стоп: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ходу **N**, наприклад,

для миття автомобіля у автоматичній з буксирною платформою:

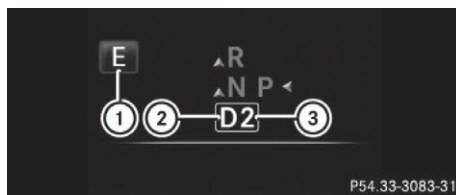
- **Автомобілі з кнопкою пуску/ вимикання двигуна:** вийміть кнопку пуску/ вимикання двигуна з замку запалювання.
- Вставте ключ у замок запалювання.
- **Усі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- Встановіть режим холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне гальмо стоянки.
- Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Встановлення положення руху D

- Якщо коробка передач у положенні **R** або **N**: переведіть важіль селектору DIRECT SELECT вниз з переходом за першу точку опору.
- Якщо коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектору DIRECT SELECT вниз з переходом за першу точку опору.

Індикація положення коробки передач та режиму руху

Поточне положення коробки передач та режим руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



- ① Піктограма стану програми руху
- ② Положення коробки передач
- ③ Передача

Стрілка в індикації положення коробки передач вказує, як та які положення передач можна перемикає за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT.

У випадку збою індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї шляхом обережного запуску слід перевірити,

чи встановлено потрібне положення коробки передач. Для цього краще оберіть положення коробки передач **D** та програму руху **E** (для автомобілів Mercedes-AMG оберіть програму руху **C**) або **S**.

Положення коробки передач

P

Паркувальне положення

Забезпечує неможливість відкочування зупиненого автомобіля.

Лише коли автомобіль зупинено, перемкніть передачу в положення **P** (> стор. 195). Блокування трансмісії на стоянці не виконує функцію гальма при паркуванні. Щоб зафіксувати автомобіль, потрібно додатково до встановлення блокування трансмісії на стоянці завжди встановлювати електричне гальмо стоянки.

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви:

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ;
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску/ вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів;
- при зупиненому автомобілі або на дуже незначній швидкості руху в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія.

У випадку несправності електроніки автомобіля, при потребі, можна блокувати коробку передач у положенні **P**. Електроніку автомобіля негайно необхідно перевірити на спеціалізований СТО.

R

Передача заднього ходу

Лише коли автомобіль зупинено, перемкніть передачу в положення **R**.

N**Нейтральне положення – холостий хід**

Під час руху не перемикайте передачу у положення **N**. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Зусилля від двигуна не буде передаватися на привідні колеса.

Якщо ви відпустите педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо система ESP® вимкнена або має неполадки: перемкніть передачу в позицію **N**, якщо автомобіль може занести, наприклад, на слизькій дорозі.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

! Котіння на холостому ходу **N** може спричинити пошкодження у механізмі передачі крутного моменту.

D**Режим руху**

Автоматична коробка передач перемикається самостійно. Доступні всі передачі переднього ходу.

Вказівки щодо керування**Процес перемикання**

Автоматична коробка передач в положенні **D** автоматично перемикається на окремі передачі. Це залежить від

- обраної програми руху;
- положення педалі акселератора;
- швидкості руху.

Положення педалі акселератора

Ваша манера їзди впливає на перемикання автоматичної коробки передач:

- поміrne натискання педалі акселератора: раннє перемикання на підвищену передачу
- сильне натискання педалі акселератора: пізнє перемикання на підвищену передачу

Підгазовування

При переключенні на понижену передачу в усіх програмах руху активне підгазовування. Підгазовування зменшує зміни керованості при гальмуванні двигуном і сприяє спортивній манері їзди. Акустичні ознаки підгазовування змінюються залежно від програми руху.

Режим максимального прискорення кік-даун

Якщо потрібне максимальне прискорення, використовуйте режим кік-даун:

- ▶ витисніть педаль акселератора через точку спрацьовування. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключається на нижчу передачу.
- ▶ Коли досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора. Автоматична коробка передач знову перемикається на підвищену передачу.

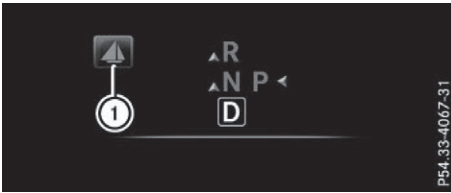
Розгойдування автомобіля

Розхитування автомобіля шляхом перемикання між положеннями коробки передач **D** і **R** може допомогти автомобілю виїхати при пробуксовуванні у глибокому багні або снігу.

Управління двигуном автомобіля обмежує порогове перемикання між положеннями коробки передач **D** і **R** на швидкостях до максимум 9 км/год.

Для порогового перемикання між положеннями коробки передач **D** і **R** перемикайте важіль селектора DIRECT SELECT вгору і вниз через точку спрацьовування.

Режим «під вітрилами» (автомобілі Mercedes-AMG)



Режим руху «під вітрилами» має наступні характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії.
- Частота обертання двигуна відповідає частоті обертання холостого ходу.
- На багатофункціональному дисплеї загасне піктограма стану **C** та з'явиться піктограма стану ① (> стор. 197).

У програмі руху **C** ви можете увімкнути та вимкнути режим руху «під вітрилами» за допомогою кнопки ECO (> стор. 188).

Режим руху «під вітрилами» може бути активований за наступних умов:

- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні;
- дорога знаходиться у належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів або спусків;
- ви більше не наступаєте на педаль акселератора.

Режим руху «під вітрилами» деактивується за наявності наступних умов:

- ви натискаєте на педаль акселератора;
- ви натискаєте на педаль гальма;
- ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора DIRECT SELECT (> стор. 195);
- ви переходите в програму руху **RACE** (S-MODELь), **S+** або **S** (> стор. 191);
- ви активуєте функцію переключення в ручному режимі (> стор. 201);
- ви виходите за межі відповідного діапазону швидкості.

i Якщо для приводу (управління двигуном) в програмі руху **I** ви обрали налаштування «Comfort», ви також можете активувати режим «під вітрилами». Інформацію про це див. в електронному посібнику з експлуатації.

Режим експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 303).

- ▶ При підйомі вгору по схилу експлуатуйте двигун у середньому діапазоні частоти обертання.
- ▶ **Ручне переключення:** залежно від підйому або спуску переключайте на передачу (> стор. 201), на якій двигун працюватиме у середньому діапазоні частоти обертання.

Це стосується також ситуації з увімкненими системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS або SPEEDTRONIC.

Режим руху

Усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG)

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач);
- ходова частина;
- рульове управління;
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO;
- регулювання мікроклімату в салоні.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

i Для того щоб постійно перемикаати передачі за допомогою пелюсток перемикаання передач самостійно в режимі руху **I**, оберіть для приводу налаштування **M** (в ручному режимі).

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.

- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- Крім випадку з повним навантаженням автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

Програма руху E (економія)

Програма руху **E** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється стилем їзди із заощадливою витратою палива.
- Крім випадку з повним навантаженням автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.

- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.
- При відпусканні педалі акселератора двигун від'єднується від трансмісії. Автомобіль використовує кінетичну енергію та споживає менше палива (режим примусового холодного ходу).
- Потужність кондиціонера та обігрівача зменшена.

Автомобілі Mercedes-AMG

Програма руху RACE (S-МОДЕЛЬ)

Програма руху **RACE** має наступні характеристики:

- Автомобіль має динамічні характеристики, що ідеально підходять для руху по трасі для перегонів.
- Усі системи автомобіля максимально налаштовані на спортивний режим.
- Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо економного прогріву двигуна та стилю керування, що заощаджує паливо (> стор. 201). Ви можете завжди слідувати рекомендації вибору передачі та за допомогою пелюсток перемикання передач обирати відповідну передачу. На основі рекомендації вибору передачі ви можете постійно за допомогою пелюсток перемикання передач переводити трансмісію та двигун в один з режимів експлуатації з оптимізованим ступенем ефективності.
- Якщо ви самостійно обрали передачу, вона буде утримуватися до того моменту, поки ви не прискорите або не почнете сильно уповільнювати автомобіль.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).

- Режим руху «під вітрилами» недоступний
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Режим руху «під вітрилами» недоступний
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Режим руху «під вітрилами» недоступний
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- Крім випадку з повним навантаженням автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.

- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.
- Доступний режим руху «під вітрилами»
- Доступна функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (управління двигуном);
- управління редуктором;
- ESP®; (> стор. 92)
- ходова частина;
- заслінка у випускному тракті.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

i Для того щоб постійно перемикати передачі за допомогою пелюсток перемикавання передач самостійно в режимі руху **I**, оберіть для трансмісії налаштування **M** (в ручному режимі).

Ручне перемикавання

Загальні вказівки

Пелюстками перемикавання передач можна перемикати передачі самостійно. При цьому редуктор повинен бути у положенні **D**.

При існуючій можливості автоматична коробка передач відразу ж переключається на наступну вищу або нижчу передачу в залежності від того, яку пелюстку перемикавання передач ви потягли.

Автомобілі Mercedes-AMG та

Mercedes-Benz C 450 AMG: для використання перемикавання вручну ви маєте дві можливості:

- короткочасне налаштування;
- довготривале налаштування.

Якщо ви активуєте ручне перемикавання передач, на багатифункціональному дисплеї замість положення коробки передач **D** відображатиметься поточна передача.

Коли переключення вручну деактивоване, передачі знову переключаються автоматично.

Короткочасне налаштування



- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
- Потягніть за пелюстку перемикачів передач (1) або (2).

Подальша інформація щодо активації перемикачів вручну передач для

- автомобілів з гібридним приводом; (▷ стор. 287)
- PLUG-IN HYBRID. (▷ стор. 296)

Короткочасне налаштування лишається активним лише на певний визначений час. За певних умов цей мінімальний час продовжується, наприклад при поперечному прискоренні, під час фази примусового холостого ходу або при їзді по похилій місцевості.

- **Деактивация:** потягніть підрульову пелюстку перемикачів передач (2) та утримуйте її.

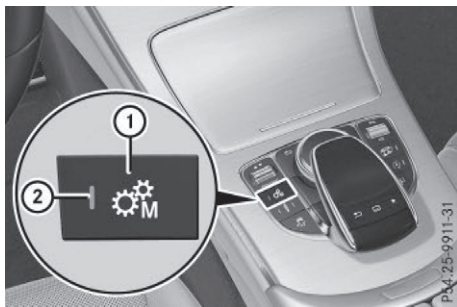
або

- важелем селектора DIRECT SELECT змініть положення коробки передач.

або

- перемикачем DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

Довготривале налаштування (автомобілі Mercedes-AMG та Mercedes-Benz C 450 AMG)



- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
- Натисніть кнопку (1). Контрольна лампа (2) світиться.
- **Деактивация:** натисніть кнопку (1).
або
- Якщо в програмі руху **I** для коробки передач обрано налаштування **D** (автоматично): за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT перейдіть у програму руху **I**. Контрольна лампа (2) гасне.

Перемикач

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** навіть при досягненні обертання двигуна, що обмежується регулятором, автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульову пелюстку перемикання передач ②.

Автоматична коробка передач переключиться на наступну вищу передачу.

Усі автомобілі (крім автомобілів

Mercedes-AMG): якщо досягнуто максимальну частоту обертання двигуна для встановленої поточної передачі і ви далі натискаєте на педаль акселератора, то автоматична коробка передач переходить автоматично на підвищену передачу для уникнення пошкоджень двигуна.

- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульову пелюстку перемикання передач ①.

Автоматична коробка передач переключиться на наступну нижчу передачу.

При вільному котінні відбувається автоматичне переключення на понижену передачу.

Якщо при переключенні на понижену передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна, автоматична коробка передач не переключиться нижче для захисту двигуна від пошкоджень.

тофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї панелі приладів відображається відповідна рекомендація щодо переключення ①, переключіться на рекомендовану передачу ②.

Перемикання на підвищену передачу (автомобілі Mercedes-AMG)

- ! Автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



Перед тим як частота обертання двигуна досягне червоного діапазону, ви побачите на багатофункціональному дисплеї вказівку щодо перемикання на підвищену передачу.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення ①, потягніть праву пелюстку перемикання передач.

Рекомендація вибору передач



У рекомендаціях щодо переключення надано вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На бага-

Режим максимального прискорення кік-даун

- Якщо ви бажаєте максимально прискоритись, натисніть педаль акселератора до точки спрацювання. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключиться на нижчу передачу.
- Коли буде досягнена бажана швидкість, знову перейдіть на підвищену передачу.

Під час режиму кік-даун передачі не можуть бути переключені за допомогою пелюсток перемикання передач.

Якщо ви витискаєте повний газ, то при максимальній частоті обертання двигуна автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу. Таким чином, двигун захищений від перевищення частоти обертання.

Автомобілі Mercedes-AMG: режим кік-даун можливий лише при короткочасному налаштуванні.

Проблеми, пов'язані з коробкою передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
У редукторі виникає несправність переключення.	Редуктор втрачає мастило. ► Негайно зверніться для перевірки редуктора на спеціалізовану СТО.
Динамічні показники погіршуються. Редуктор більше не переключається.	Редуктор у аварійному режимі. Ви можете переключитись лише на 2-гу передачу і на передачу заднього ходу. ► Зупиніть автомобіль. ► Переключіть коробку передач у положення P . ► Вимкніть двигун. ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Переключіть редуктор в позицію D або R . Редуктор на D переключається на 2-гу передачу, на R - на передачу заднього ходу. ► Негайно зверніться для перевірки редуктора на спеціалізовану СТО.

Проблеми при

- режимі роботи HYBRID (► стор. 290)
- режимі роботи PLUG-IN HYBRID (► стор. 301)

Роздавальна коробка

Цей розділ стосується лише автомобілів з повним приводом (4MATIC). Привід переднього та заднього мостів завжди підключені.

❗ Випробування потужності можна виконувати лише на роликовому випробувальному стенді на обидві осі. Інакше можливі пошкодження гальмівної системи або роздаточної коробки. Для проведення випробування потужності зверніться на спеціалізовану СТО.

❗ Оскільки Так як ESP® задіюється автоматично, запалювання має бути вимкнене (за допомогою ключа або кнопкою пуску/вимикання двигуна у положенні **0** або **1**), у випадку якщо

- електричне гальмо стоянки перевіряється на стенді для перевірки гальма;
- автомобіль буксирують лише з піднятою віссю (заборонено для автомобіля з 4MATIC).

Інакше гальмівна система може бути пошкоджена.

❗ Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Заправка

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

⚠ УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

⚠ УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскр і запалити випари пального. Існує небезпека пожежі та вибуху!

Перед тим, як відкрити кришку бачку для або взятися за заправний пістолет, завжди торкайтеся кузова автомобіля. Так можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

Під час заправляння не сідайте у автомобіль. Ви можете отримати статичний розряд.

⚠ УВАГА!

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка полум'я паливної суміші дизельного пального, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного пального. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного пального.

- !** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповід-

ним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручить повністю спорожнити паливний бак, а також паливний трубопровід.

- !** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручить повністю спорожнити паливний бак, а також паливний трубопровід.

- !** Якщо паливний бак переповнений, це може призвести до пошкодження паливної системи.

- !** Слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на лаковані поверхні. Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- !** При дозаправці з канистри використовуйте фільтр. Інакше часточки з канистри можуть засмітити паливний трубопровід і/або систему впорскування.

Якщо паливний бак переповнений, при вийманні заправного пістолету паливо може розбризкатися.

Докладна інформація про паливо та якість палива (▷ стор. 476).

Процес заправки

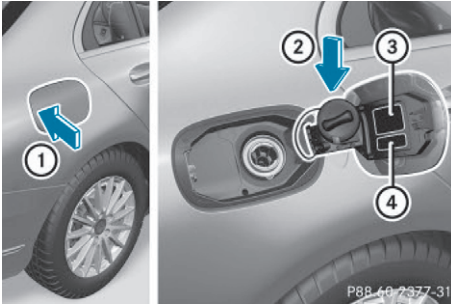
Загальна інформація

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 205).

Якщо розблокувати або заблокувати автомобіль ззовні, відкидна кришка заправного люка також розблокується/заблокується.

Положення кришки горловини бака відображається на комбінації приладів . Стрілка на заправочній колонці вказує на сторону, з якої розташований паливний бак автомобіля.

Відкривання відкидної кришки заправного люка



- ① Відкривання відкидної кришки заправного люка
- ② Вставте кришку горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах
- ④ Інформаційна табличка щодо типу пального для заправки

- Вимкніть двигун.
- Вийміть ключ із замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка знаходиться у положенні **0**. Це означає «Ключ вийнято».
- У напрямку стрілки ① натисніть на відкидну кришку заправного люка.
Відкидна кришка заправного люка відкидається.
- Оберніть кришку горловини паливного бака ліворуч та зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака у тримач на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка ②.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолету у бак, підвісьте і заправте.
- Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Після першого автоматичного відключення заправного пістолету не доливайте більше пального. Інакше пальне може вилитися.

Автомобілі з дизельним двигуном: конфігурація бака розрахована для заправляння на дизельних заправочних колонках.

Закривання відкидної кришки заправного люка

- Встановіть кришку горловини паливного бака на бак та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується з чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

Закрийте відкидну кришку заправного люка перед блокуванням автомобіля.

Проблеми, пов'язані з палим та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Витік пального.	 УВАГА! Паливовід або паливний бак пошкоджено. Існує небезпека пожежі або вибуху. ► Встановіть електричне гальмо стоянки. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO ► Відкрийте двері водія. Борова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято». ► В жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається.	Паливний бак у автомобілі з дизельним двигуном порожній. ► Заповніть автомобіль принаймні 5 літрами дизельного пального. ► Увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (> стор. 182). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом десяти секунд, поки він не запрацює в стандартному режимі. Якщо двигун не запускається: ► Знову увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (> стор. 182). ► Безперервно повторно запускайте двигун протягом максимум десяти секунд, поки він не запрацює в стандартному режимі. Якщо після трьох спроб двигун все ще не запускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відкидна кришка заправного люка для заповнення не відкривається.	Відкидну кришку заправного люка для заповнення не розблоковано.
	► Розблокуйте автомобіль (> стор. 102).
	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Розблокуйте автомобіль аварійним ключем (> стор. 104).
	Відкидну кришку заправного люка заповнення розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

AdBlue® (лише автомобілі BlueTEC)

Загальна інформація

Нейтралізація відпрацьованих газів BlueTEC для правильного функціонування повинна виконуватися з редукційним засобом AdBlue®.

Для автомобілів з 8,5 л баком для AdBlue® доливання AdBlue® не входить в обсяг робіт з техобслуговування. Заповнення бака AdBlue® за нормальних умов їзди достатньо до наступного терміну проведення техобслуговування.

Якщо запас AdBlue® використано до резерву бл. 3,0 л, з'являється повідомлення **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) на багатофункціональному дисплеї.

Якщо після процесу доливання їхати на автомобілі швидше 15 км/год, через хвилину повідомлення **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) гасне.

Якщо запас AdBlue® опустився до мінімуму, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue No start in ... km**.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue No start in ... km**, на автомобілі можна проїхати ще зазначену відстань. Якщо не долити AdBlue®, то **пуск двигуна неможливий**. Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue Start not possible** (Долити AdBlue. Пуск неможливий) і двигун більше не запуститься, потрібно заправити AdBlue®.

- ▶ Заправте принаймні 3,5 л AdBlue®.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ▶ Запустіть двигун.

i Можна також доручити заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручить перевірити запас AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Докладну інформацію про BlueTEC нейтралізацію відпрацьованих газів та AdBlue® можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Важливі вказівки з техніки безпеки

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна;
- не має кольору і запаху;
- незаймиста.

Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

У випарів аміаку дуже різкий запах, і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печія у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і сльози.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, в очі або на одяг та ковтання. Бережіть AdBlue® від дітей.

При контакті з AdBlue® дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте AdBlue® зі шкіри водою з милом.
- Якщо AdBlue® потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- При проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапив AdBlue®.

! Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

! Для заповнення ємності для AdBlue® автомобіль повинен стояти на рівній, горизонтальній поверхні. Лише якщо автомобіль знаходиться на рівній горизонтальній поверхні, можна заповнити ємність AdBlue®, як передбачається. Так уникаються коливання кількості заповнення. Заповнення автомобіля, який стоїть під ухилом, заборонено. Існує небезпека переоповнення, таким чином можна пошкодити

компоненти BlueTEC для нейтралізації відпрацьованих газів.

! Поверхні, на які потрапляє AdBlue® при заправці, негайно промийте водою або видаліть AdBlue® вологою ганчіркою і холодною водою. Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте мочалку і холодну воду для чищення. Залишки AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні, на яких знаходяться.

! AdBlue® – це не добавка до пального, і її не можна заливати у паливний бак. Якщо AdBlue® потрапить у паливний бак, це може спричинити пошкодження двигуна.

Доручіть виконати повторну заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО. Також можна бак для AdBlue®

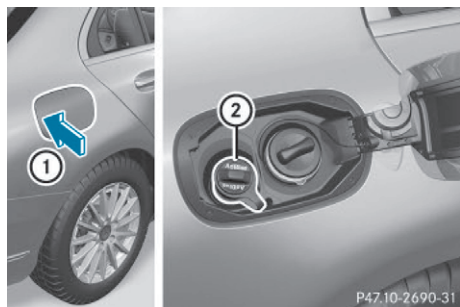
- заправити на АЗС з колонки AdBlue®
- заправити з пляшки для доливання AdBlue®
- заповнити зі спеціальної каністри AdBlue®

Якщо при заповненні на заправці заправний пістолет вимикається автоматично, бак для AdBlue® заправлено повністю. Не доливайте більше в бак для AdBlue®. Може виступити AdBlue®.

Щоб уникнути транспортування початої ємності для доливання у автомобілі, при заповненні бака для AdBlue® по можливості максимально спорожнюйте пляшки та каністри для доливання.

Додаткова інформація про AdBlue®
(▷ стор. 480).

Кришка горловини паливного бака, відкриття / закриття



P47.10-2690-31

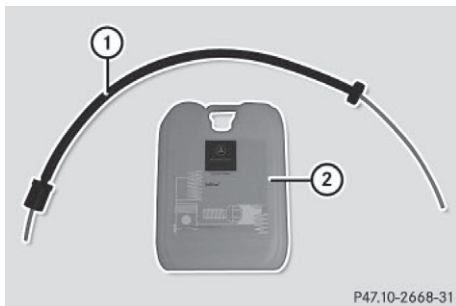
- **Відкриття:** вимкніть запалювання.
- У напрямку стрілки ① натисніть на відкидну кришку заправного люка. Відкидна кришка заправного люка відкидається.
- Оберніть синю кришку горловини бака AdBlue® ② ліворуч та зніміть її. Кришка бака для AdBlue® ② закріплена пластиковою стрічкою.
- **Закриття:** вставте кришку горловини бака AdBlue® ② на заливний патрубок і оберніть праворуч.
- Для закриття відкидної кришки заправного люка натисніть у напрямку стрілки ① на відкидну кришку заправного люка.
- Їдьте швидше 15 км/год. Повідомлення [Refill AdBlue See Owner's Manual](#) (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) згасне приблизно через хвилину.

Якщо повідомлення [Refill AdBlue See Owner's Manual](#) (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) продовжує відображатися на багатофункціональному дисплеї, потрібно долити більше AdBlue®.

i Якщо відкриваєте/закриваєте автомобіль, відкидна кришка заправного люка розблоковується/блокується автоматично.

Каністра для доливання AdBlue®

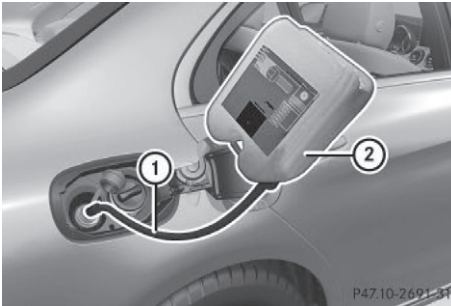
! Не затягуйте одноразовий шланг надто щільно. Це може призвести до його пошкодження та витікання AdBlue®.



P47.10-2668-31

- Відкрутіть запірну кришку отвору вгорі на каністрі для доливання AdBlue® ②.
- Вставте одноразовий шланг ① у отвір каністри для доливання AdBlue® ② і накрутіть праворуч.

Одноразовий шланг ① залишається закритим, поки не закріпите одноразовий шланг ① на заливному патрубку AdBlue® автомобіля.

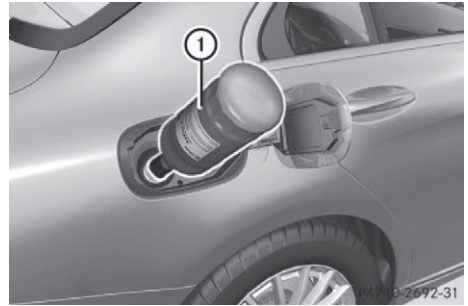


- Встановіть одноразовий шланг ① на заливний патрубок автомобіля і закрутіть праворуч. Якщо відчутний опір, одноразовий шланг ① достатньо закріплений.
- Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ②.
Якщо бак для AdBlue® заповнений повністю, припиніть заправку. Не доливайте більше в бак для AdBlue®. Каністру для доливання AdBlue® ② можна знімати частково спорожненою.
- Одноразовий шланг ① на заливному патрубку автомобіля оберніть ліворуч і зніміть.
- Одноразовий шланг ① на отворі каністри для доливання AdBlue® ② оберніть ліворуч і зніміть.
- Закрийте каністру для доливання AdBlue® ② запірною кришкою.

Каністру для доливання AdBlue® можна отримати на численних АЗС або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Часто каністра для доливання AdBlue® пропонується зі шлангом для доливання. Шланг для доливання без міцного приєднання з боку автомобіля до баку для AdBlue® не забезпечує захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальний одноходовий шланг з захистом від переливання. Їх ви отримаєте у кожному пункті сервісної підтримки Mercedes-Benz. AdBlue® пропонується у різних ємностях. Одноходовий шланг використовувати лише з каністрою для доливання Mercedes-Benz AdBlue®.

Пляшка для доливання AdBlue®

! Нагвинчуєте пляшку для доливання AdBlue® лише вручну. Інакше різьба пляшки для доливання AdBlue® може пошкодитися, що призведе до витікання AdBlue®.



- Відкрутіть кришку з пляшки для доливання AdBlue® ①.
- Вставте пляшку для доливання ① AdBlue® на заливний патрубок, як показано, і накрутіть праворуч.
- Притисніть пляшку для доливання AdBlue® ① у напрямку заливного патрубка. Бак для AdBlue® заповнюється. Це може тривати до однієї хвилини.
Якщо пляшка для доливання AdBlue® ① більше не стискається, процес заправки припиняється, і пляшку можна зняти частково спорожненою.
- Відпустіть пляшку для доливання AdBlue® ①.
- Оберніть пляшку для доливання AdBlue® ① ліворуч і зніміть.
- Знову накрутіть кришку з пляшки для доливання AdBlue® ①.

Пляшку для доливання AdBlue® можна отримати на численних АЗС або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Пляшки для доливання без різьбової кришки не забезпечують захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальні пляшки для доливання з різьбовими кришками. Їх ви отримаєте у кожному пункті сервісної підтримки Mercedes-Benz.

Зарядження високовольтної АКБ (автомоб. PLUG-IN HYBRID)

Важливі вказівки з техніки безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії.

Існує небезпека для життя!

Після аварії не торкайтеся високовольтних компонентів і ніколи не виконуйте зміни високовольтної бортової мережі. Відбуксируйте автомобіль після аварії і доручить перевірити високовольтну бортову мережу на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

У випадку пожежі у автомобілі внутрішній тиск високовольтного акумулятора може перевищити критичне значення. У такому випадку горючий газ виходить через вентиляційний клапан у днищі. Газ може зайнятися. Виникає небезпека травмування!

Негайно залиште небезпечну зону. Позначте небезпечну зону на достатній відстані з урахуванням законодавчих норм.

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо ви використовуєте встановлені неналежним чином розетки електромережі або адаптери, подовжувальні кабелі або подібні пристосування для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі, ви можете спричинити пожежу або отримати удар електрострумом. Існує небезпека для життя!

Щоб уникнути ризиків, дотримуйтесь наступних вказівок

- підключайте зарядний кабель лише до таких розеток електромережі, які
 - встановлені належним чином і
 - було перевірено фахівцем.
- Із причин безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який входить у комплект автомобіля або дозволений для використання у цьому автомобілі.
- Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.
- **Не користуйтеся :**
 - подовжувальним кабелем
 - електричний подовжувач на котушці
 - багатоконтактна штепсельна розетка
- Не використовуйте перехідники для розеток для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі. Виключенням може бути лише адаптер, який перевірений і дозволений до використання виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електроавтомобіля.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для перехідника для розетки.

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо ви використовуєте встановлену неналежним чином зарядну станцію Wallbox або адаптери, подовжувальні кабелі або подібні пристосування для підключення зарядного кабелю, ви можете спричинити пожежу або отримати удар електрострумом. Існує небезпека для життя!

Щоб уникнути ризиків, дотримуйтесь наступних вказівок

- Зарядна станція Wallbox без вбудованого кабелю: з причин безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для

зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- Підключайте зарядний кабель лише тоді, якщо зарядна станція Wallbox
 - встановлена належним чином і
 - була перевірена фахівцем.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Забороняється втручатись в роботу високовольтних компонентів або кабелю оранжевого кольору на високовольтній бортовій мережі.
- Забороняється торкатися високовольтних компонентів або кабелю оранжевого кольору на високовольтній бортовій мережі в автомобілі, якщо він потрапив у аварію.
- Забороняється торкатися ушкоджених компонентів або ушкодженого кабелю оранжевого кольору на високовольтній бортовій мережі.
- Забороняється знімати кришки компонентів на високовольтній бортовій мережі, які відмічені жовтою попереджувальною наклейкою.

Загальна інформація

Принцип дії

Автомобіль устаткований високовольтною акумуляторною батареєю для приводу. Високовольтна акумуляторна батарея зберігає енергію для роботи електродвигуна і знову її видає.

Під час рушання, прискорення і під час поїздки електродвигун використовує збережену енергію із високовольтної акумуляторної батареї.

У режимі примусового холостого ходу енергія руху через рекуперацію енергії перетворюється у електричну енергію і зберігається у

високовольтній акумуляторній батареї. Інформація щодо режиму примусового холостого ходу (> стор. 299).

Високовольтну акумуляторну батарею можна заряджати наступним чином.

- під час руху через рекуперацію енергії
- під час руху через двигун внутрішнього згоряння у режимі роботи CHARGE (заряджання) (> стор. 292)
- стаціонарно із відповідним кабелем від розетки електромережі
- стаціонарно із відповідним кабелем від зарядної станції Wallbox
- стаціонарно із відповідним кабелем від зарядної станції

Заряджання високовольтної акумуляторної батареї можливо у діапазоні номінальної напруги від 100 Вт до 240 Вт .

Ви можете активізувати індикацію стану заряду високовольтної акумуляторної батареї на багатофункціональному дисплеї. Інформацію щодо цього ви знайдете у розділі «Режим PLUG-IN HYBRID» у частині «Меню і підменю» під назвою «Індикація потоку електроенергії» (> стор. 294).

Низькі та високі температури зовнішнього повітря

Низькі температури зовнішнього повітря

При дуже низькій температурі зовнішнього повітря максимальна потужність високовольтної акумуляторної батареї може знизитися. Високовольтна акумуляторна батарея тоді більше не в змозі надавати звичайну електричну потужність.

Високі температури зовнішнього повітря

Аби високовольтна акумуляторна батарея не вийшла з ладу через високі температури зовнішнього повітря, автомобіль автоматично знижує максимальну потужність високовольтної акумуляторної батареї.

Витрати електроенергії та пробіг на одному заряді електричної батареї

Максимальний пробіг на одному заряді електричної батареї суттєво знижується через

- низькі та високі температури зовнішнього повітря
- роботу системи кондиціонування
- увімкнення електричних приладів.

При низьких температурах зовнішнього повітря і тривалій зупинки без заряджання через фізичні характеристики високовольтної акумуляторної батареї може

- суттєво знизитися продуктивність батареї
- подовжитися час заряджання.

Вказівки щодо догляду за батареєю

Під час стоянки та транспортування автомобіля уникайте тривалого впливу занадто високих або низьких температур.

Якщо ви на тривалий час залишаєте автомобіль стояти,

- частіше перевіряйте стан заряду високовольтної акумуляторної батареї
- приєднайте автомобіль до пристрою електроживлення.

Так ви зможете уникнути саморозрядження високовольтної акумуляторної батареї та її пошкодження.

Умови використання

Зверніть увагу на вказівки щодо вимкнення та обмежень у гарантійній документації, а також у сервісній книжці.

Експлуатація зарядного кабелю і елементів обслуговування на зарядному кабелі

Не залишайте обслуговуваний елемент зарядного кабелю (> стор. 215) у розетці електромережі. Інакше це може стати причиною ненадійного з'єднання із розеткою електромережі та привести до помилок у функціонуванні під час заряджання автомобіля.

Для уникнення невідповідного навантаження на тримач обслуговуваного елемента зарядного кабелю, зверніть увагу на наступне:

- Не піднімайте та не транспортуйте обслуговуваний елемент ані за штекер зарядного кабелю, ані за штекер для мережі.
- Для транспортування зарядного кабелю ви можете
 - у випадку зарядного кабелю, варіант 1: намотати зарядний кабель на обслуговуваний елемент та закріпити його на корпусі обслуговуваного елемента.
 - у випадку зарядного кабелю, варіант 2: намотати зарядний кабель на обслугову-

ваний елемент та закріпити його за допомогою фіксувального ремня

Інформація щодо варіантів зарядного кабелю ви знайдете у розділі «Зарядний кабель для розетки електромережі» (> стор. 215).

Нагрівання зарядного кабелю та штекера зарядного кабелю

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (> стор. 212).

Зарядний кабель та штекер зарядного кабелю можуть розігрітися під час заряджання.

Пристрій електроживлення та зарядний кабель розігріваються у допустимих межах, якщо

- пристрій електроживлення та зарядний кабель справні
- ви врахували вказівки щодо експлуатації зарядного кабелю і елементів обслуговування на зарядному кабелі

Якщо зарядний кабель або штекер зарядного кабелю занадто сильно розігріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

Пристрій для захисту від підвищеної напруги

! Підвищена напруга у електромережі можуть ушкодити автомобіль. Тому автомобіль устаткований пристроєм для захисту від підвищеної напруги електромережі. Цей захисний пристрій може спрацювати під час сильної грози та призвести до спрацювання запобіжників та переривання зарядження. Ці функції слугують для захисту автомобіля. Після повторного встановлення запобіжників у побутовій електромережі процес заряджання автоматично подовжується. У випадку переривання заряджання без спрацювання запобіжників у побутовій електромережі для відновлення процесу заряджання може знадобитися до 10 хвилин.

Після спрацювання повторно встановіть запобіжники у побутовій електромережі. У іншому випадку процес заряджання не поновиться.

Загальна інформація щодо процесу зарядження

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (> стор. 212).

Розетка автомобіля знаходиться у задньому бампері на правій стороні під задньою габаритною фарею.

Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом із автомобілем.

Зарядження високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі

Зарядний кабель для розетки електромережі

Важливі вказівки з техніки безпеки

! Використовуйте зарядний кабель виключно для зарядження високовольтної акумуляторної батареї. Не використовуйте зарядний кабель для інших цілей. У іншому випадку його можна пошкодити.

У комплекті автомобіля постачається зарядний кабель локального стандарту варіанту 1 або варіанту 2 для підключення до розетки електромережі. Обидва зарядні кабелі розрізняються елементами обслуговування. Використовуйте лише кабель, який постачається у комплекті автомобіля або кабель, який дозволяється використовувати для цього автомобіля.

i Процес зарядження може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Тому враховуйте локальні вказівки.

i Аби зарядити батарею якомога швидше (зарядження із 16 А), використовуйте швидкозарядний кабель на зарядній станції або на зарядній станції Wallbox без вбудованого кабелю. Ви також можете скористатися зарядним кабелем із СЕ-штекером, який ви можете придбати окремо.

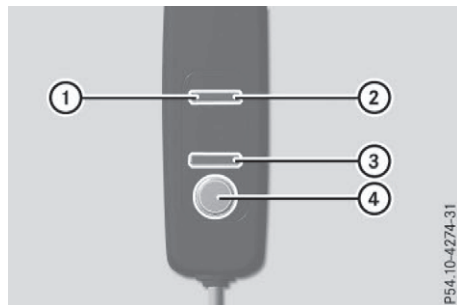
Інформація щодо зарядження на зарядній станції Wallbox (> стор. 219).

Інформація щодо зарядження на зарядній станції (> стор. 220).

Зберігання зарядного кабелю

Ви можете зберігати зарядний кабель у сумці, яка постачається у комплекті, зафіксувавши її у багажнику.

Елемент обслуговування на зарядному кабелі, варіант 1



- ① Індикація напруги електромережі
- ② Індикація контрольно-захисного пристрою
- ③ Індикація струму зарядження
- ④ Налаштування кнопки струму зарядження

Світло індикаторів ① та ② на зарядному пристрої має наступне значення:

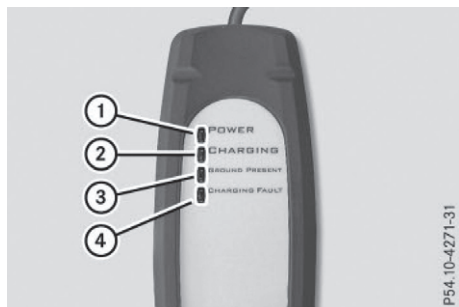
Індикація ①	
світлиться зеленим	Наявна напруга у мережі. Високовольтну акумуляторну батарею можна заряджати.
миготить червоним	Несправність електроживлення побутової мережі.

Індикація ②	
світлиться зеленим	Несправності немає. Високовольтну акумуляторну батарею можна заряджати.
світлиться червоним	Контрольно-захисний пристрій розпізнав несправність, спричинену внутрішньою помилкою. Високовольтну акумуляторну батарею не можна заряджати.

Якщо елемент обслуговування розпізнав помилковий струм або несправність, процес зарядження переривається. Процес заряд-

ження буде автоматично продовжений після того, як несправність буде усунута.
Інформація щодо проблем під час заряджання (> стор. 221).

Елемент обслуговування на зарядному кабелі, варіант 2



- ① POWER індикація напруги електромережі
- ② CHARGING індикація процесу заряджання
- ③ GROUND PRESENT індикація контролю ізоляції
- ④ CHARGING FAULT індикація контрольно-захисного пристрою

Світло індикаторів на зарядному пристрої має наступне значення:

Контрольна лампа	Сигналізація
① жовта	Світлиться, якщо наявна напруга у мережі. Високовольтну акумуляторну батарею можна заряджати.
② зелена	Світлиться під час заряджання високовольтної акумуляторної батареї.

Контрольна лампа	Сигналізація
③ жовта	Світлиться, коли розетка електромережі достатньо заземлена. Розетку електромережі необхідно під'єднувати належним чином. Якщо розетка електромережі працює без помилок, високовольтна акумуляторна батарея буде заряджатися незалежно від заземлення.
④ червона	Світлиться, якщо з'єднання із автомобілем несправне. Витягніть штекер зарядного кабелю із розетки автомобіля і знову вставте у розетку автомобіля до упору. Миготить, якщо прилад розпізнав помилковий струм або наявна внутрішня помилка. Високовольтну акумуляторну батарею не можна заряджати.

Якщо елемент обслуговування розпізнав помилковий струм або несправність, процес заряджання переривається. Процес заряджання буде автоматично продовжений після того, як несправність буде усунута.
Інформація щодо проблем під час заряджання (> стор. 221).

Налаштування максимально можливого струму заряджання

 УВАГА!

Якщо струмове навантаження під час заряджання через розетку зависоке, зовнішня електромережа може перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Перевірте перед процесом заряджання максимально допустимий струм заряджання згідно з локальними нормами. Для цього ви можете звернутися до спеціалізованої мережі продаж.

За необхідністю ви можете змінити налаштування у вашому автомобілі.

! Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацювання запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі. Перевірте, чи пристосована зовнішня електромережа до налаштованого струму заряджання. За необхідністю зменшіть налаштування струму заряджання або скористайтесь іншою розеткою електромережі.

Перед тим, як підключати прилад для заряджання до розетки електромережі, перевірте максимально допустимий струм заряджання для відповідного роз'єму або мережі.

Ви можете встановити максимально допустимий струм заряджання

- на елементі обслуговування зарядного кабелю (лише зарядний кабель, варіант 1)
- у меню **Settings** (Налаштування) бортового комп'ютера(> стор. 324).

Менший показник обох налаштувань струму заряджання – на елементі обслуговування зарядного кабелю та на бортовому комп'ютері – визначає максимальний струм заряджання. Якщо точний показник максимально допустимого струму заряджання не можливо налаштувати, оберіть наступний менший показник, який можна налаштувати.

Налаштовуйте максимально допустимий струм заряджання у меню бортового комп'ютера лише тоді, коли

- немає можливості налаштувати струм заряджання на зарядному кабелі
- ви можете налаштувати точний показник максимально допустимого струму заряджання лише на бортовому комп'ютері.

Налаштування максимально допустимого струму заряджання на зарядному кабелі, варіант 1, описаний далі.

► **Налаштування:** натискайте кнопку ④ до тих пір, поки на індикаторі ③ не з'явиться бажане налаштування.

- Дві світлодіодні лампи миготять: мінімальний показник
- Всі світлодіодні лампи миготять: максимальний показник

Якщо після заряджання ви

- залишаєте зарядний кабель у розетці електромережі, під час наступного процесу

заряджання прилад почне працювати із встановленим показником.

- витягуєте зарядний кабель із розетки електромережі, під час наступного процесу заряджання прилад почне працювати із мінімальним показником. Можливо, вам знадобиться заново встановити показник максимального струму заряджання.

i Якщо автомобіль потребує більше, ніж зазвичай, часу для заряджання високовольтної акумуляторної батареї, перевірте налаштування максимально допустимого струму заряджання на елементі обслуговування зарядного кабелю або у меню бортового комп'ютера.

Контрольні лампи на розетці автомобіля

Світло контрольних ламп на розетці автомобіля має наступне значення:

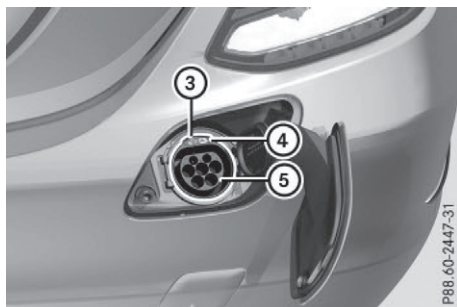
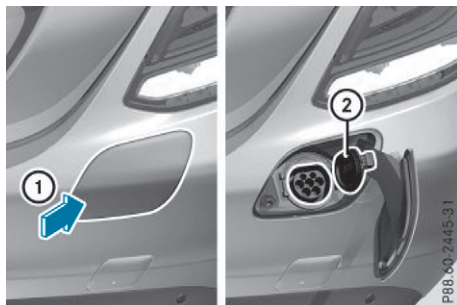
контрольна лампа  ліворуч	
світлиться білим	Розетка автомобіля розблокована. Зарядний кабель можна витягнути або вставити.
миготить білим	Штекер зарядного кабелю вставлений неправильно та не може бути зафіксований. Витягніть штекер зарядного кабелю із розетки автомобіля і знову вставте у розетку автомобіля до упору.

Контрольна лампа  праворуч	
миготить оранжевим	Перед заряджанням встановлюється зв'язок між автомобілем та джерелом струму.
миготить зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.
миготить червоним	Під час заряджання виникла помилка. Контрольна лампа вмикається приблизно через 90 секунд.

Контрольна лампа  праворуч	
світиться оранжевим	Зарядження високовольтної акумуляторної батареї призупинено. Контрольна лампа вимикається приблизно через 90 секунд.
світиться зеленим	високовольтна акумуляторна батарея повністю заряджена Контрольна лампа вимикається приблизно через 90 секунд.

- i** Якщо контрольні лампи вимкнулися, ви можете заблокувати або розблокувати автомобіль. Контрольні лампи потім повторно просигналізують про актуальний статус процесу заряджання.

Підключення зарядного кабелю



- ▶ Встановіть коробку передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть запалювання.

- ▶ Натисніть на відкидну кришку розетки у напрямку стрілки ①.
Відкидна кришка розетки відкидається.
Ліва контрольна лампа  ③ світиться.
- ▶ Відкрийте кришку розетки ②.
- ▶ Вставте штекер до упору у розетку електромережі.
- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору у розетку автомобіля ⑤.
Ліва контрольна лампа  ③ вимикається і розетка автомобіля блокується.
Права контрольна лампа  ④ спочатку миготить оранжевим, а потім зеленим.
Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, ви не можете ані запустити двигун, ані рушити автомобіль.

Із початком заряджання ви можете увімкнути у меню **Settings** (Налаштування) бортового комп'ютера прогнозування процесу заряджання. Прогнозування процесу заряджання це або можливий стан заряду до моменту встановленого часу відправлення або момент, коли високовольтна акумуляторна батарея буде повністю заряджена (> стор. 325).

- i** Під час заряджання в залежності від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

Витягування зарядного кабелю

Високовольтна акумуляторна батарея повністю заряджена, якщо

- індикатор стану заряду на багатофункціональному дисплеї досяг 100 % (> стор. 294)
- права контрольна лампа  на розетці автомобіля після блокування або розблокування автомобіля світиться зеленим.
- i** Ліва контрольна лампа  на розетці автомобіля світиться деякий час після витягування штекера зарядного кабелю, а потім згасає.
- ▶ Розблокуйте автомобіль.
Ліва контрольна лампа  ③ на розетці автомобіля ⑤ світиться білим і розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Витягніть штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд із розетки автомобіля ⑤. У

іншому випадку розетка автомобіля знову заблокується.

- Закрийте кришку розетки ②.
- Закрийте відкидну кришку розетки ①.
- Витягніть штекер із розетки електромережі і покладіть його у автомобіль (> стор. 215).

Зарядження високовольтної акумуляторної батареї від зарядної станції Wallbox

Загальна інформація

Ми рекомендуємо вам заряджати ваш автомобіль через зарядну станцію Wallbox або через звичайну зарядну станцію.

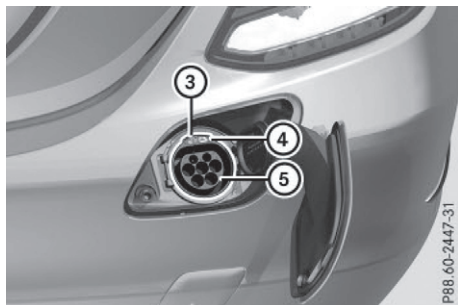
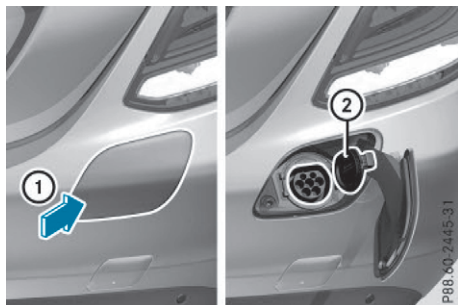
Для зарядження через зарядну станцію Wallbox без вбудованого кабелю скористуйтеся швидкозарядним кабелем, який можна придбати окремо. Зарядний кабель знаходиться у сумці у багажнику.

Користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електроавтомобіля.

Переконайтеся, що максимально допустимий струм заряджання у меню **Settings** (Налаштування) у бортовому комп'ютері не обмежений. Для заряджання через зарядну станцію Wallbox або зарядна станція в налаштуваннях треба встановити максимальний показник (> стор. 324).

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (> стор. 212).

Підключення зарядного кабелю



- Встановіть коробку передач у положення **P**.
- Вимкніть запалювання.
- Натисніть на відкидну кришку розетки у напрямку стрілки ①. Відкидну кришку розетки відкидається. Ліва контрольна лампа ③ світиться.
- Відкрийте кришку розетки ②.
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору у розетку автомобіля ⑤. Ліва контрольна лампа ③ вмикається і розетка автомобіля блокується.
- Зарядна станція Wallbox без вбудованого кабелю: вставте до упору штекер зарядного кабелю у розетку зарядної станції Wallbox.

Після підключення зарядного кабелю права контрольна лампа ④ спочатку миготить оранжевим, а потім зеленим. Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, ви не можете ані запустити двигун, ані рушити автомобіль.

Із початком заряджання ви можете увімкнути у меню **Settings** (Налаштування) бортового комп'ютера прогнозування процесу заряджання. Прогнозування процесу заряджання це або можливий стан заряду до моменту вста-

новленого часу відправлення або момент, коли високовольтна акумуляторна батарея буде повністю заряджена (> стор. 325).

- i** Під час заряджання в залежності від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

Витягування зарядного кабелю

Високовольтна акумуляторна батарея повністю заряджена, якщо

- індикатор стану заряду на багатофункціональному дисплеї досяг 100 % (> стор. 294)
- права контрольна лампа  на розетці автомобіля після блокування або розблокування автомобіля світиться зеленим.

- i** Ліва контрольна лампа  на розетці автомобіля світиться деякий час після витягування штекера зарядного кабелю, а потім згасає.

- Розблокуйте автомобіль.
Ліва контрольна лампа  ③ на розетці автомобіля ⑤ світиться білим і розетка автомобіля розблокована.
- Витягніть штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд із розетки автомобіля ⑤. У іншому випадку розетка автомобіля знову заблокується.
- Закрийте кришку розетки ②.
- Закрийте відкидну кришку розетки ①.
- Зарядна станція Wallbox без вбудованого кабелю: витягніть штекер зарядного кабелю із розетки зарядної станції Wallbox і покладіть його у безпечне місце у автомобілі (> стор. 215).

Зарядження високовольтної акумуляторної батареї на зарядній станції

Зарядні станції без функції оповіщення про стан заряду вам потрібно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Зверніть увагу на вказівки місцевої експлуатаційної служби.

Підключення автомобіля до зарядної станції подібно до підключення до зарядної станції Wallbox (> стор. 219).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Відкидна кришка розетки не відкривається.	Відкидну кришку розетки не розблоковано. ► Розблокуйте автомобіль (► стор. 102) Якщо батарея ключа розряджена: ► Розблокуйте двері водія аварійним ключем (► стор. 104). або ► Розблокуйте автомобіль із середини центральним ключем (► стор. 109). Відкидну кришку розетки розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Заблокуйте і знову розблокуйте автомобіль. Якщо механізм відкривання після цього все ще заклинило: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Зарядний кабель не входить у розетку автомобіля.	Автомобіль заблокований. ► Розблокуйте автомобіль (► стор. 102) Розетка автомобіля заблокована. ► Встановіть коробку передач у положення P. ► Вимкніть запалювання.
Високовольтна акумуляторна батарея не заряджається.	Контрольна лампа  на розетці автомобіля блимає червоним. Під час ініціалізації процесу заряджання або під час заряджання з'явилася несправність. ► Витягніть штекер зарядного кабелю із розетки автомобіля та знову вставте її у розетку автомобіля. Якщо несправність не зникла: ► Перевірте розетку електромережі на її функціональність або скористайтесь іншою розеткою електромережі. або ► Скористайтесь іншою зарядною станцією. або ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Контрольна лампа  на розетці автомобіля не загоряється. Неможливо встановити зв'язок між автомобілем та зовнішнім джерелом струму. ► Знову підключіть зарядний кабель. Якщо несправність не зникла: ► Перевірте розетку електромережі на її функціональність або скористайтесь іншою розеткою електромережі. або ► Скористайтесь іншою зарядною станцією. або ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Неможливо витягнути штекер зарядного кабелю із розетки автомобіля.	Штекер зарядного кабелю не розблокований. ► Натисніть кнопку  на ключі. Контрольна лампа  на розетці автомобіля загоряється. Штекер зарядного кабелю розблокований. ► Витягніть штекер зарядного кабелю із розетки автомобіля.
	Штекер зарядного кабелю заблокований. ► Підтягніть зарядний кабель до штекера зарядного кабелю таким чином, щоб розвантажити штекер зарядного кабелю. ► Заблокуйте і знову розблокуйте автомобіль. ► Витягніть штекер зарядного кабелю із розетки автомобіля. ► Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

Парковка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля. Зокрема не паркуйте його на сухому лузі або полі, де зібрали врожай.

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпусять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспорт-

ний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Завжди вживайте відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля. Інакше можливе пошкодження автомобіля або трансмісії.

В якості відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля

- повинно бути встановлене електричне гальмо стоянки;
- для автомобілів з механічною коробкою передач повинна бути увімкнена перша передача або передача заднього ходу;
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач коробка передач повинна бути у положенні **P**, а ключ витягнутим;
- на підйомах або схилах передні колеса мають бути повернуті у напрямку до краю тротуару;
- на підйомах або спусках ненавантажений автомобіль повинен бути закріплений з боку переднього мосту, наприклад, протидкатним упором або подібним предметом;
- на підйомах або спусках навантажений автомобіль повинен бути додатково закріплений з боку заднього мосту, наприклад, протидкатним упором або подібним предметом.

Зупинка двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключиться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- Увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу **R**.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть. Протиугінна система увімкнена.
- Встановіть електричне гальмо стоянки.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

- Встановіть електричне гальмо стоянки.
- Перемкніть коробку передач у положення **P**.
- **З ключем:** поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** і вийміть. Протиугінна система увімкнена.
- **З кнопкою пуску/ вимикання двигуна:** натисніть кнопку пуску/ вимикання двигуна (> стор. 182). Двигун і всі контрольні лампи на панелі приладів вимикаються. При закритих дверях водія це відповідає положенню ключа **1**. При відкритих дверях водія це відповідає положенню ключа **0**, «ключ вийнято».

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ходу **N**, наприклад, для миття автомобіля у автоматичній з буксирною платформою:

- **Автомобілі з кнопкою пуску/ вимикання двигуна:** вийміть кнопку пуску/ вимикання двигуна з замку запалювання.
- Вставте ключ у замок запалювання.
- **Усі автомобілі:** увімкніть запалювання.

- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне гальмо стоянки.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Під час поїздки можна зупинити двигун, для цього приблизно протягом трьох секунд натискайте на кнопку пуску/ вимикання двигуна. Ця функція не пов'язана з функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне гальмо стоянки

Загальні вказівки

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частину тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція електричного гальма стоянки залежить від напруги у бортовій мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або у системі збій, відпущене гальмо стоянки за певних обставин неможливо встановити.

- ▶ У такому випадку зупиняйте автомобіль лише на рівному ґрунті і закріплюйте від відкочування.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переключіть редуктор у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу.

Встановлене гальмо стоянки у випадку низької напруги бортової мережі або збою у системі за певних обставин не можливо відпустити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

З регулярними інтервалами електричне гальмо стоянки виконує функціональну перевірку при вимкненому двигуні. При цьому звуки, що виникають, не є несправністю.

Встановлення та відпускання в ручному режимі



- ▶ **Встановлення:** натисніть на ручку ①. Якщо встановлено електричне гальмо стоянки, червона контрольна лампа  загоряється на комбінації приладів. Можна також встановити електричне гальмо стоянки при витягнутому ключі.

- **Відпускання:** потягніть за ручку ①.
Червона контрольна лампа [P] на комбінації приладів гасне.

Електричне гальмо стоянки можна відпустити, лише

- якщо ключ у замку запалювання знаходиться у положенні **1** або **2** (► стор. 182) або
- запалювання увімкнено кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Електричне гальмо стоянки встановлюється автоматично, якщо редуктор знаходиться в положенні **P** та

- двигун зупинений або
- водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.

Щоб запобігти автоматичному встановленню електричного гальма стоянки, потягніть за ручку ①.

Електричне гальмо стоянки встановлюється автоматично, якщо

- система DISTRONIC PLUS зупиняє автомобіль, або
- функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані, або
- активний асистент паркування утримує автомобіль в нерухомому стані.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов.

- Двигун вимкнений.
- Водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Подача живлення недостатня.
- Автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа [P] на комбінації приладів загоряється.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне гальмо стоянки не встановлюється автоматично.

Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані, то електричне гальмо стоянки встановлюється автоматично.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов.

- Двигун зупинений.
- Водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Подача живлення недостатня.
- Автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа [P] на комбінації приладів загоряється.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне гальмо стоянки не встановлюється автоматично.

Автоматичне відпускання

Якщо виконано всі наступні умови, електричне гальмо стоянки автомобіля відпускається автоматично.

- Ремінь безпеки вставлено у замок для ременя.
- Двигун працює.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** редуктор у положенні **D** або **R**, і ви натискаєте на педаль акселератора. або
Ви перемикаєте коробку передач з положення **P** у положення **D** чи **R**. При русі на великих підйомах ви мусите додатково натиснути на педаль акселератора.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** передача встановлена, і ви натискаєте на педаль акселератора.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо редуктор у положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо встановлена передача заднього ходу **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Якщо ви не пристебнуті і електричне гальмо стоянки автоматично відпущене, повинні бути виконані наступні умови:

- двері водія зачинені.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переключаете з положення коробки передач **P** або до цього їхали зі швидкістю більше 3 км/год..
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** до цього їхали зі швидкістю більше 3 км/год..

Слідкуйте за тим, щоб випадково не натиснути на педаль акселератора. Інакше відпускатиметься гальмо стоянки, і автомобіль починає рух.

Аварійне гальмування

Можна у випадку аварії, а також під час поїздки гальмувати за допомогою електричного гальма стоянки.

- ▶ Під час поїздки натисніть на ручку ① електричного гальма стоянки (> стор. 224). Автомобіль буде загальмовано, поки ви утримуєте натиснутою ручку ① електричного гальма стоянки. Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутою ручку ① електричного гальма стоянки.

Під час процесу гальмування

- лунає попереджувальний сигнал;
- з'являється дисплейне повідомлення **Release parking brake** (Відпустіть гальмо стоянки);
- червона контрольна лампа  на комбінації приладів блимає.

Якщо ви загальмували автомобіль до повної зупинки, то відбувається фіксація електричного гальма стоянки.

Повна зупинка автомобіля

Якщо автомобіль простоє або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження акумулятора через його глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, виникають пошкодження внаслідок простою.

- ▶ Для консультації зверніться на спеціалізовану СТО.

i Інформацію про пристрої підзарядки можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Автомобілі з гібридним приводом та PLUG-IN HYBRID: дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки для високовольтної акумуляторної батареї (> стор. 442).

Вказівки щодо керування

Загальні вказівки щодо керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

Доцільний режим керування - запорука економії палива!

Для того щоб заощадити пальне, слід дотримуватись наступних рекомендацій:

- ▶ Тиск у шинах має завжди відповідати рекомендованому показнику.
- ▶ Приберіть зайвий вантаж з автомобілю.
- ▶ Приберіть з даху автобагажник, якщо він не використовується.
- ▶ Прогрівайте двигун з низьким діапазоном частот обертання.
- ▶ Уникайте частого прискорення або гальмування.
- ▶ Регулярно проходите технічне обслуговування автомобіля, за графіком, вказаним у вашій сервісній книжці або на індикаторі міжсервісних інтервалів.

Збільшення витрат палива відбувається також при холодних погодних умовах, при русі з частими зупинками, на коротких відстанях та у гірській місцевості.

Індикація ECO

На індикації ECO ви можете відстежувати, наскільки економічним є обраний режим руху. Індикація ECO допоможе вам обрати режим руху, оптимальний з точки зору витрат та обраних граничних умов. Скориגувавши стиль вашого водіння, ви можете значно вплинути на витрати автомобіля.



- ① прискорення
- ② котіння
- ③ рівномірний рух
- ④ додатково

Bonus fr. start (Бонус від старту) відображає додаткову дальність шляху ④, яку може пройти автомобіль від початку руху завдяки відповідному стилю водіння.

Коли запас палива досягнув резервної області, на багатофункціональному дисплеї замість дальності шляху ④ відображається дисплейне повідомлення **Reserve fuel** (Резерв палива). Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів (> стор. 380).

Індикація ECO складається з трьох сегментів з внутрішнім та зовнішнім діапазоном. Сегменти відповідають наступним трьом категоріям:

- | | |
|---|---|
| ① | <p>Прискорення (аналіз процесу розгону):</p> <ul style="list-style-type: none"> Заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується і внутрішній діапазон світиться зеленим: при помірному прискоренні, перш за все на високих швидкостях Заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується і внутрішній діапазон стає сірим: при спортивному прискоренні |
| ② | <p>Котіння (аналіз процесу уповільнення):</p> <ul style="list-style-type: none"> Заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується і внутрішній діапазон світиться зеленим: при завбачливому кермуванні, дотриманні дистанції та передчасному відпусканні педалі акселератора. Автомобіль може рухатись без гальмування. Заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується і внутрішній діапазон стає сірим: при частому інтенсивному гальмуванні |
| ③ | <p>Помірний режим (безперервний загальний аналіз водіння):</p> <ul style="list-style-type: none"> Заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується і внутрішній діапазон світиться зеленим: при сталій швидкості та уникненні зайвого прискорення і уповільнення Заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується і внутрішній діапазон стає сірим: при коливанні швидкості |

Три внутрішні діапазони відображають поточний стиль водіння та сигналізують зеленим кольором у випадках особливо економічного кермування автомобілем. Залежно від дорожньої ситуації можуть спалахувати до двох діапазонів одночасно.

Три зовнішні діапазони до початку поїздки залишаються порожніми і заповнюються при економічному стилі водіння автомобілем. Високий рівень заповнення визначає економічний стиль водіння. Якщо три зовнішні діапазони одночасно повністю заповнені, водій їде при оптимальних показниках з точки зору витрат та обраних граничних умов. Рамка індикації ECO спалахує.

Індикація ECO не робить жодного звіту про фактичні витрати. Додатково отриманий запас ходу в **Bonus fr. start** (Бонус від старту) не передбачає чіткого заощадження палива.

Додаткові витрати поряд з стилем водіння залежать від інших факторів впливу таких, як, наприклад,

- завантаження;
- тиск у шинах;
- холодний пуск;
- вибір дистанції;
- увімкнені споживачі.

Ці показники не впливають на індикацію ECO.

Економічний стиль водіння передбачає в першу чергу поїздки з середньою частотою обертів.

Щоб досягти високого значення у категоріях «Прискорення» та «Помірний режим»,

- зверніть увагу на рекомендації щодо вибору передачі;
- рухайтесь в програмі руху **E** (автомобіль з вимикачем DYNAMIC SELECT).

При триваліших поїздках зі сталою швидкістю змінюйте лише зовнішній діапазон категорії «Помірний режим», наприклад, на автомагістралі.

Індикація ECO підсумовує динамічні особливості експлуатації автомобіля від старту до кінця поїздки. При цьому зовнішні діапазони до початку поїздки змінюються сильніше. Під час тривалішого часу руху це призводить до менших змін. Здійсніть ручне скидання для більших змін через (> стор. 315).

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 314).

Гальма

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

Похилі ділянки дороги

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом.

Це стосується також ситуації з увімкненими системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS або SPEEDTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується, і можна уникнути перегрівання гальм і їх занадто швидкого зношування.

Надмірне та недостатнє навантаження

УВАГА!

Якщо ви під час руху залишите ногу на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний шлях подовжиться, а гальмівна система може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

 Тривале натиснення педалі гальма спричиняє надмірне та передчасне зношування гальмівних накладок.

Навіть якщо ви сильно натискатимете на педаль гальма, автомобіль не зупиниться

відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватимете свій рух. Гальма охолоджуються повітряним потоком.

Якщо ви нечасто використовуєте гальма, час від часу перевіряйте їх справність. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре покриття дороги

Якщо ви довгий час їдете під час дощу, не використовуючи гальма, вони можуть при першому гальмуванні не спрацювати. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля та під час проїзду через глибоку воду.

Натискайте в такому випадку сильніше на гальма. Тримайте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Гальмуйте інтенсивніше після руху на мокрій дорозі та після миття автомобіля, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, висихають швидше та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті

Якщо ви їдете по обробленому сіллю дорожньому покритті, на гальмівних дисках та накладках може утворитись соляний шар. Внаслідок цього гальмівний шлях може значно подовжитися.

- Для усунення утвореного соляного шару, необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- При завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Нові гальмівні диски та гальмівні накладки

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Mercedes-Benz з міркувань безпеки рекомендує використовувати у вашому автомобілі лише наступні гальмівні диски та гальмівні накладки:

- рекомендовані гальмівні диски для Mercedes-Benz;
- рекомендовані для Mercedes-Benz гальмівні накладки або гальмівні накладки з таким самим стандартом якості.

Інші гальмівні диски або гальмівні накладки можуть погіршити безпеку вашого автомобіля. Замінійте гальмівні диски та гальмівні накладки завжди відповідно до осі. При заміні гальмівних дисків замінійте гальмівні накладки лише на нові.

Автомобіль оснащено гальмівними дисками полегшеної конструкції, яка передбачає поєднання колеса з ободом колісного диска та загвинчування колеса.

Використання інших гальмівних дисків, не рекомендованих для Mercedes-Benz, може змінити ширину колії, що допускається лише за певних умов.

Ударні навантаження при експлуатації гальмівних дисків, наприклад, при заміні колеса, можуть призвести до втрати комфорту при поїзді з гальмівними дисками легкої конструкції. Уникайте ударних навантажень гальмівних дисків легкої конструкції, особливо на фрикційне кільце.

Високоєфективні та керамічні гальма (автомобілі Mercedes-AMG)

Гальмівна система AMG розрахована на високі навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування. Це залежить від

- швидкості;
- гальмівного зусилля;
- параметрів навколишнього середовища, таких як температура та вологість повітря.

Зношування окремих компонентів гальмівної системи, наприклад, гальмівних накладок чи гальмівних дисків, залежить від індивідуального стилю керування та умов експлуатації.

Тому неможливо вказати загальний термін служіння в кілометрах. Так, при прискореному стилі керування ступінь зношування буде відповідно високим. Докладнішу інформацію про це ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма. Пам'ятайте про це та відповідно адаптуйте ваш стиль водіння та метод гальмування під час обкатки. Надмірно сильне гальмування зумовлює відповідно високий рівень зношування гальмівної системи. Звертайте увагу на попереджувальний вогник зношування гальмівної системи на комбінації приладів та дотримуйтесь повідомлень стану гальмівної системи на багатофункціональному дисплеї. Особливо при швидкому стилі керування гальмівну систему необхідно регулярно перевіряти та проводити технічне обслуговування.

Поїздки у вологу погоду

Аквапланування

Ефект аквапланування на проїжджій частині може виникнути при певному рівні води, навіть якщо

- ви рухаєтесь на невеликій швидкості;
- залишкова глибина малюнка протектора коліс є достатньою.

Тому при поїздці під час інтенсивних атмосферних опадів чи в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтесь наступних вказівок:

- зменшіть швидкість;
- уникайте колій;
- уникайте різких рухів під час водіння;
- гальмуйте обережно.

Проїзд по воді на дорозі

! Майте на увазі, що автомобілі, що рухаються попереду та на зустріч створюють хвилі. Це може перевищити максимально доступний рівень води.

Обов'язково зверніть увагу на вказівки. В іншому випадку ви пошкодите двигун, електрообладнання та редуктор.

Коли вам треба їхати через воду, яка зібралася на дорозі, зверніть увагу на те, що

- максимально допустимий рівень стоячої води не повинен перевищувати нижньої межі кузова.
- їдьте на швидкості, максимально наближеній до швидкості пішохода.

Поїздки взимку

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу. Існує небезпека для життя!

Коли необхідно залишити двигун або автономний опалювач увімкненим, тримайте випускну трубу і зону навколо автомобіля вільною від снігу. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

Під час ожеледі рухайтесь особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування. Не використовуйте TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.

Коли автомобіль не можна зупинити при виникненні небезпеки заносу чи на невеликій швидкості:

- **Автомобіль з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переключіть редуктор у положення N.
- Намагайтеся тримати автомобіль під контролем за допомогою корекції кута повороту рульового колеса.

Індикація температури зовнішнього повітря не передбачає інформування про ожеледицю та не може використовуватись для цієї мети. Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Відображення температури, що знаходяться відразу над точкою замерзання, не дає гарантії того, що дорожнє покриття не обледеніло. Не зважаючи на це, дорога може бути обмерзлою, особливо у лісових місцевостях або на мостах. При невідповідному стилі керування автомобілем автомобіль може занести. Завжди пристосовуйте ваш стиль керування і швидкість до погодних умов.

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Додаткова інформація про поїздки з ланцюгами протиковзання (▷ стор. 458).

Додаткова інформація про поїздки з літніми шинами (▷ стор. 457).

Зверніть увагу на вказівки розділу «Експлуатація взимку» (▷ стор. 457).

Системи допомоги водієві

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Концепція Mercedes-Benz Intelligent Drive створена як єдина інноваційна система допомоги водію та безпеки, що підвищує комфорт і підтримує водія у критичних ситуаціях. З впровадженням таких "розумних" систем, що ідеально доповнюють одна одну, компанія Mercedes-Benz зробила перший крок у реалізації ідеї автономного водіння.

Mercedes-Benz Intelligent Drive об'єднує всі елементи активної та пасивної безпеки в одній продуманій системі - для безпеки пасажирів та інших учасників транспортного руху.

Додаткова інформація про систему забезпечення безпеки руху (▷ стор. 86).

ТЕМПОМАТ

Загальна інформація

ТЕМПОМАТ підтримує сталу швидкість автомобіля. Для того, щоб не перевищувалась встановлена швидкість, він гальмує самостійно. На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом. При використанні ефекту гальмування двигуном, гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм і занадто швидкого їх зношування.

Увімкніть систему ТЕМПОМАТ тоді, коли ви можете їхати довший час зі швидкістю, яка залишається незмінною. Ви можете встановити будь-яку швидкість понад 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

ТЕМПОМАТ не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. ТЕМПОМАТ не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМПОМАТ - це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

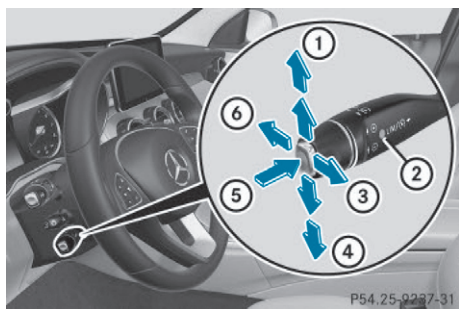
Не використовуйте ТЕМПОМАТ

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, в потоці транспорту, на звивистих шляхах;
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести;
- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

- ❗ Швидкість, яка відображається на спідометрі, може дещо відрізнятись від зафіксованого значення швидкості.

Важіль системи TEMPOMAT



- ① Фіксація поточної або більшої швидкості
- ② Контрольна лампа LIM
- ③ Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості
- ④ Фіксація поточної або меншої швидкості
- ⑤ Вибір між TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC
- ⑥ Вимикання системи TEMPOMAT

Для управління системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC використовуйте важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT.
- **Контрольна лампа LIM увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Коли ви вмикаєте TEMPOMAT, на багатофункціональному дисплеї протягом 5 секунд відображається зафіксована швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї відображається символ .

Спідометр із сегментами: якщо TEMPOMAT включено, світяться сегменти від збереженої швидкості до максимальної.

Вибір системи TEMPOMAT

- Перевірте, чи контрольна лампа вимкнена ②.

Якщо так, то TEMPOMAT уже було обрано.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.

Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вимкнена. TEMPOMAT обрано.

Збереження та підтримування поточної швидкості

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 30 км/год, ви можете зберегти поточну швидкість.

- Розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- Відпустіть педаль акселератора. Система TEMPOMAT увімкнена. Автомобіль автоматично підтримуватиме постійну швидкість.

i Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість. На схилах TEMPOMAT автоматично утримує швидкість завдяки використанню гальмівної системи.

i Автомобілі з механічною коробкою передач:

- Рухайтесь завжди з достатньою, але не занадто високою частотою обертів двигуна.
- Переключайте режими своєчасно.
- По можливості не переключайте на понижену передачу одразу через кілька передач.

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ③.
- Відпустіть педаль акселератора. TEMPOMAT вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або регулює останню зафіксовану швидкість.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT вгору ① для вибору вищої швидкості або вниз ④ для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.
- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена.
- **Налаштування з кроками в 1 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ④. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- **Налаштування з кроками в 10 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ④. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

i Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте TEMPOMAT. Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, TEMPOMAT повертається до останньої зафіксованої швидкості.

Вимикання системи TEMPOMAT

Ви можете вимкнути TEMPOMAT кількома різними способами:

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед ⑥.

або

- Загальмуйте.

або

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

TEMPOMAT вимикається автоматично, коли

- Встановлено електричне гальмо стоянки
- Автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год
- Задіяна система ESP® або ESP® відключено
- Автомобіль з механічною коробкою передач рухається на холостому ходу довше, ніж шість секунд поспіль або більше шести секунд було натиснуто педаль зчеплення
- Автомобіль з механічною коробкою передач рухається на підвищеній передачі за рахунок чого частота обертів двигуна занадто швидко падає
- Редуктор в автомобілі з автоматичною коробкою передач під час поїздки встановлено в положення **N**.

При вимиканні системи TEMPOMAT, ви почуєте звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **Cruise control off** (Круїз контроль відключений).

- i** При вимкненні двигуна остання зафіксована швидкість видаляється.

SPEEDTRONIC

Загальна інформація

Система SPEEDTRONIC гальмує самостійно, щоб ви не перевищували встановлену швидкість. На довгих та крутих схилах потрібночасно перемикає на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі. При використанні ефекту гальмування двигуном, гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм і занадто швидкого їх зношування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

SPEEDTRONIC не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. SPEEDTRONIC не може враховувати дорожні та погодні умови, а також

ситуацію на дорозі. SPEEDTRONIC – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання дорожньої смуги лежить на вас.

При зміні водія зверніть увагу на зафіксовану швидкість.

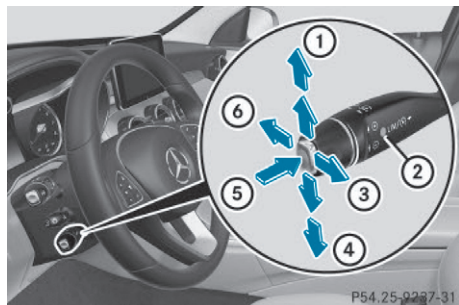
Ви можете встановити варіативне або постійне обмеження швидкості:

- **Варіативне** для обмежень швидкості, наприклад, в закритих населених пунктах
- **Постійне** для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин. (> стор. 235)

i Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятись від зафіксованого значення обмеження швидкості.

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

Загальна інформація



- 1 Фіксація поточної або більшої швидкості
- 2 Контрольна лампа LIM
- 3 Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості
- 4 Фіксація поточної або меншої швидкості
- 5 Вибір між TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC
- 6 Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC, вимкнення

Для управління системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC, використовуйте важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM вимкнена:**
обрано TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.
- **Контрольна лампа LIM увімкнена:**
обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

Вибір варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

При зміні водія зверніть увагу на зафіксоване обмеження швидкості.

► Перевірте, чи увімкнена контрольна лампа LIM ②.

Якщо так, то варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC вже обраний.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.

Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT увімкнена. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Збереження поточної швидкості

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

► Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.

Поточна швидкість буде збережена та відображена на багатофункціональному дисплеї.

Спідометр з сегментами: сегменти світяться від початку шкали до збереженого обмеження швидкості.

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості

⚠ УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо

вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- ▶ Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ③.

Налаштування швидкості

- ▶ **Налаштування з кроком в 10 км/год:** натисніть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① для збільшення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- ▶ Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

- ▶ **Налаштування з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору ① до точки спрацювання для збільшення або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- ▶ Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

Пасивне перемикавання системи SPEEDTRONIC

Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим Кік-даун), SPEEDTRONIC вимикається пасивно. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **SPEEDTRONIC suspended** (SPEEDTRONIC в пасивному режимі).

Так ви можете перевищити зафіксовану швидкість. SPEEDTRONIC знову активується, коли ви

- рухаєтесь без застосування Кік-даун повільніше, ніж зафіксована швидкість;
- встановите нову швидкість або
- знову викличете останню зафіксовану швидкість.

Повідомлення **SPEEDTRONIC suspended** (SPEEDTRONIC в пасивному режимі) на багатофункціональному дисплеї вимикається.

Вимкнення варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

Ви не можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC, загальмувавши.

Ви можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC кількома різними способами:

- ▶ Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед ⑥.

або

- ▶ Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC вимикається.

Обрано систему TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.

- ❗ При вимкненні двигуна остання зафіксована швидкість видаляється.

Постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

За допомогою бортового комп'ютера ви можете встановити постійне обмеження швидкості в діапазоні до 160 км/год та обмеження максимальної швидкості руху (наприклад, для використання зимових шин) (> стор. 328).

Незадовго до досягнення фіксованої швидкості, повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї.

Постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC залишається також активним при вимкненому варіативному обмежувачі швидкості SPEEDTRONIC.

Ви не зможете перевищувати зафіксовані обмеження швидкості при натисканні педалі акселератора до точки спрацювання (Кік-даун).

DISTRONIC PLUS

Загальна інформація

DISTRONIC PLUS регулює швидкість та допомагає автоматично підтримувати відстань до виявленого автомобіля, що рухається перед вами. Виявлення автомобіля виконується за допомогою радарних датчиків. Щоб не перевищити встановлену швидкість, DISTRONIC PLUS гальмує самостійно.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикає на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі. При використанні ефекту гальмування двигуном, гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм і занадто швидкого їх зношування.

Якщо DISTRONIC PLUS визначив небезпеку наїзду, ви отримаєте візуальне та звукове попередження. DISTRONIC PLUS не може уникнути зіткнення без вашого безпосереднього втручання. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. негайно загальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами, або відхилитися від перешкоди, наскільки це можливо безпечно.

DISTRONIC PLUS функціонує у діапазоні швидкостей від 0 км/год до 200 км/год.

Якщо їдете по дорозі з сильним ухилом або крутим підйомом, не використовуйте DISTRONIC PLUS.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

DISTRONIC PLUS не реагує на

- людей або тварин,
- стаціонарні перешкоди на дорозі, наприклад, автомобілі, що зупиняються або паркуються;
- автомобілі, що їдуть у зустрічному та перпендикулярному напрямку.

Тому у таких ситуаціях DISTRONIC PLUS не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

DISTRONIC PLUS може не завжди однозначно розпізнавати учасників руху та складні дорожні ситуації.

У таких випадках DISTRONIC PLUS може

- необґрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль,
- не попереджати або втручатися,
- неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль.

Виникає небезпека аварії!

Будьте уважні за кермом і готові загальмувати, особливо якщо про таку необхідність попереджає DISTRONIC PLUS.

УВАГА!

DISTRONIC PLUS гальмує автомобіль до 50 % максимального можливого уповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, DISTRONIC PLUS попереджає світловим та акустичним сигналом. Виникає небезпека аварії!

У таких випадках гальмуйте самостійно і спробуйте звільнити дорогу.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того, щоб зменшити пошкодження автомобіля, увімкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні,
- у автоматичі.

У випадку аварії DISTRONIC PLUS не може зменшити неадаптований характер керування, ні скасувати фізичну межу. DISTRONIC PLUS не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови. DISTRONIC PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте DISTRONIC PLUS

- В дорожній ситуації, яка не дозволяє поїздки при сталій швидкості, наприклад, при інтенсивному русі, на звивистих дорогах
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести;
- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад.

DISTRONIC PLUS може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, що рухаються перед вами, наприклад, мотоцикли та автомобілі, що їдуть зміщено.

Розпізнавання може погіршитись за умов:

- забруднених або перекритих датчиків;
- снігопаду або сильного дощу;
- перешкод від інших радіолокаційних джерел;
- інтенсивних радіохвиль, що випромінюються радаром, наприклад, на критих стоянках.

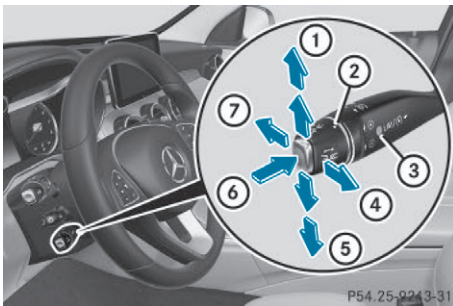
Якщо DISTRONIC PLUS більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, DISTRONIC PLUS може неочікувано прискоритися до збереженої швидкості.

Ця швидкість може

- бути занадто високою на смузі руху, призначеній для повороту або з'їзду з магістралі;
- на правій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по лівій смузі (країни з правостороннім рухом);
- на лівій дорожній смузі бути настільки високою, що ви випередите автомобілі, що рухаються на правій смузі (країни з лівостороннім рухом).

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- ① Вмикання або збільшення швидкості
- ② Налаштування заданої дистанції
- ③ Контрольна лампа LIM
- ④ Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- ⑤ Вмикання або зменшення швидкості

⑥ Переключення між DISTRONIC PLUS і змінним SPEEDTRONIC

⑦ Вимкнення DISTRONIC PLUS

Використовуйте важіль TEMPOMAT для управління системою DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC.

Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ③ вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT.
- **Контрольна лампа LIM ③ увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Вибір DISTRONIC PLUS

► Перевірте, чи контрольна лампа вимкнена ③.

Якщо так, вже обрано DISTRONIC PLUS.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑥.

Контрольна лампа LIM ③ у важелі системи TEMPOMAT вимкнена. Вибрано DISTRONIC PLUS.

Увімкнення DISTRONIC PLUS

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути DISTRONIC PLUS, потрібно виконати всі наступні умови:

- Двигун повинен бути запущений. В деяких випадках може знадобитись до двох хвилин після запуску, доки DISTRONIC PLUS приїде у готовність для використання.
- Електричне гальмо стоянки повинно бути відпущене.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- Активний асистент паркування не повинен бути увімкнений.
- Коробка перемикання передач повинна бути у положенні **D**.
- Двері водія повинні бути зачинені, якщо переводите редуктор з положення **P** в **D**, або ви повинні бути пристебнуті ременем безпеки.

- Двері переднього пасажира і задні двері повинні бути зачинені.
- Функція DISTRONIC PLUS повинна бути обрана важелем TEMPOMAT (> стор. 237).

Увімкнення

- ▶ На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
- Увімкнено DISTRONIC PLUS.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. Ваш автомобіль відкоригує швидкість з урахуванням швидкості автомобіля, що рухається перед вами і максимально близько до бажаної збереженої швидкості.

i Якщо не повністю відпустити педаль акселератора, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **DISTRONIC PLUS suspended** (DISTRONIC PLUS в пасивному режимі). В такому випадку дистанція до повільного автомобіля, що рухається перед вами не буде дотримуватись. Ви рухатиметесь зі швидкістю, заданою педаллю акселератора.

Можна також увімкнути DISTRONIC PLUS під час зупинки. Найменша регульована швидкість складає 30 км/год.

- ▶ На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
- Увімкнено DISTRONIC PLUS.

Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Винає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- ▶ Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ④.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. DISTRONIC PLUS вмикається і приймає при першій активації поточну швидкість або регулює до востаннє збереженої швидкості.

Поїздка з DISTRONIC PLUS

Рушання і поїздка

- ▶ **Якщо потрібно рушати з DISTRONIC PLUS:** зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Важіль системи TEMPOMAT коротко потягніть до себе ④.

або

- ▶ Натисніть педаль акселератора на короткий час.

Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається перед вами. Якщо автомобіль, що рухається попереду не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Автомобіль може також рушити, якщо він перебуває перед не розпізнаною перешкодою або зміщено по відношенню до іншого автомобіля. Тоді автомобіль не гальмує самостійно.

Якщо перед вами немає жодного автомобіля, DISTRONIC PLUS працює як TEMPOMAT.

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль який рухається перед вами рухається повільніше, то система загальмує ваш автомобіль. Таким чином дотримується обрана дистанція.

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, їде швидше, він прискорить ваш автомобіль. При цьому автомобіль буде максимально прискорено до збереженої вами швидкості.

Вибір програми руху

DISTRONIC PLUS підтримує спортивний режим керування, якщо ви обрали програму руху **S** або **S+** (> стор. 199). Прискорення за автомобілем, що рухається перед вами, або до збереженої швидкості тоді здійснюється відчутно динамічніше. Якщо обрано програму руху **C** або **E**, автомобіль прискорюється плавніше. Це налаштування рекомендоване для руху з частими зупинками.

Зміна дорожньої смуги

Якщо ви перестроюєтесь на смугу обгону, вас підтримує DISTRONIC PLUS, коли

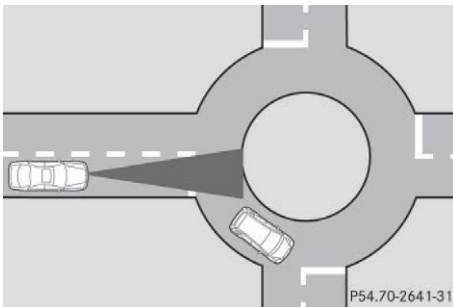
- ви їдете зі швидкістю більше 70 км/год,
- ви увімкнули відповідний пристрій покажчика повороту;
- DISTRONIC PLUS у цей момент не визначає небезпеки зіткнення.

Якщо ці передумови виконані, автомобіль прискорюється. Якщо зміна смуги відбувається занадто довго або дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, процес прискорення переривається.

i Автомобілі із COMAND Online: при зміні дорожньої смуги DISTRONIC PLUS контролює в автомобілі з лівим розташуванням рульового управління праву дорожню смугу, а в автомобілі з правим розташуванням рульового управління – ліву.

Автомобілі із Audio 20: при зміні дорожньої смуги DISTRONIC PLUS контролює в автомобілі з лівим розташуванням рульового управління ліву дорожню смугу, а в автомобілі з правим розташуванням рульового управління – праву.

Ситуації на дорозі



i Наступна функція існує лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем плюс.

Функція підтримується не в усіх країнах.

DISTRONIC PLUS використовує додаткову інформацію вашої навігаційної системи і може таким чином узгоджено реагувати на відповідні дорожні ситуації. Це відбувається у випадку, якщо автомобіль з DISTRONIC PLUS слідує за автомобілем і

- наближається до перехрестя з рухом по колу або проїздить його,
- наближається до Т-подібного перехрестя,

- рухається по з'їзду з автостради,
- наближається до контрольного пункту на шосе.

Також коли автомобіль, що вас обганяє, залишає зону реєстрації, DISTRONIC PLUS підтримує поточну швидкість руху певний час і не прискорюється. Передумовою для цього є поточні дані карт навігаційної системи.

Потім автомобіль прискорюється знову до налаштованої вами швидкості.

Система враховує, що зі швидкістю 80 км/год обгін справа на автомагістралях або федеральних шляхах заборонений. Небезпечна швидкість коригується відповідно до швидкості руху потоку автомобілів на сусідній лівій смузі.

i Запобігання обгону справа діє для країн з правостороннім рухом. У країнах з лівостороннім рухом відповідно заборонений обгін зліва.

Зупинка

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- DISTRONIC PLUS вимкнено важелем системи TEMPOMAT, наприклад пасажиром або за межами автомобіля;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана;
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте DISTRONIC PLUS і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Докладніша інформація про вимикання DISTRONIC PLUS (> стор. 242).

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, зупиняється, вона загальмує ваш автомобіль до повної зупинки.

Якщо автомобіль стоїть, він продовжує стояти, і натискати на гальма не потрібно.

- i** Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним гальмом стоянки, робоча гальмівна система розвантажується.
- i** Ваш автомобіль залежно від налаштування заданої дистанції повністю зупиняється на певній дистанції до автомобіля перед вами. Задана дистанція налаштовується регулятором на важелі системи TEMPOMAT.

Коробка перемикавання передач автоматично перемикається у позицію **P**, якщо при увімкненій функції DISTRONIC PLUS

- Ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя і двері водія відчинені.
- Двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне гальмо стоянки автоматично фіксує автомобіль при зупинці автомобіля та активованій функції DISTRONIC PLUS

- виникла системна помилка;
- недостатнє електроживлення.

При несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикавання передач у положення **P**.

Налаштування швидкості

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT вгору **①** для вибору вищої швидкості або вниз **⑤** для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.
- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена. DISTRONIC PLUS увімкнено і виконується перехід на збережену швидкість.
- **Налаштування з кроками в 1 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору **①** або вниз **⑤**. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- **Налаштування з кроками в 10 км/год:** коротко переведіть важіль системи

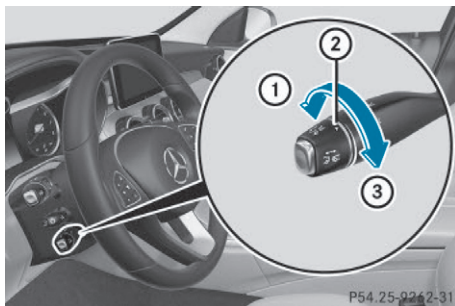
TEMPOMAT до точки спрацювання вгору **①** або вниз **⑤**. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

- i** Якщо для обгону натиснути педаль акселератора, DISTRONIC PLUS після цього знову перейде на збережену востаннє швидкість.

Налаштування заданої дистанції

Можна налаштувати задану дистанцію для DISTRONIC PLUS, варіюючи діапазон часу від однієї секунди до двох. Таким чином ви визначаєте, яку дистанцію, залежно від швидкості руху, повинен дотримуватися DISTRONIC PLUS до автомобіля, що рухається перед вами. Дистанцію можна зчитати на багатofункціональному дисплеї (> стор. 241).

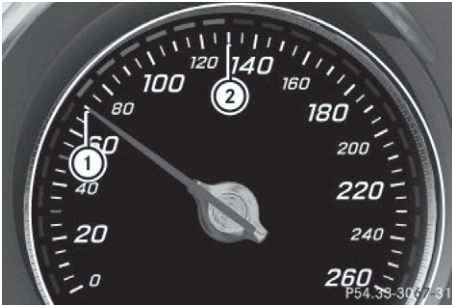
- i** Переконайтеся в тому, що ви дотримуетесь законодавчо встановленої мінімальної дистанції до автомобіля, що рухається перед вами. При потребі скоригуйте дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.



- **Збільшення:** поверніть регулятор **②** у напрямку **③**. DISTRONIC PLUS дотримується більшої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.
- **Зменшення:** поверніть регулятор **②** у напрямку **①**. DISTRONIC PLUS дотримується меншої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

Індикація DISTRONIC PLUS на комбінації приладів

Індикації на спідометрі

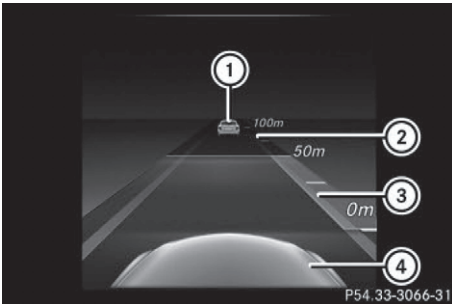


Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає автомобіль, що рухається попереду, світяться сегменти починаючи від значення швидкості автомобіля, що рухається перед вами, ① до значення збереженої вами швидкості ②.

Автомобілі із пакетом допоміжних систем плюс: якщо система розпізнає на смузі зліва автомобіль, що рухається попереду, ці сегменти також загоряються.

- ① Швидкість, що відображається на спідометрі, може відрізнятися від швидкості, збереженої DISTRONIC PLUS, залежно від конструктивних умов.

Індикація при вимкненій системі DISTRONIC PLUS

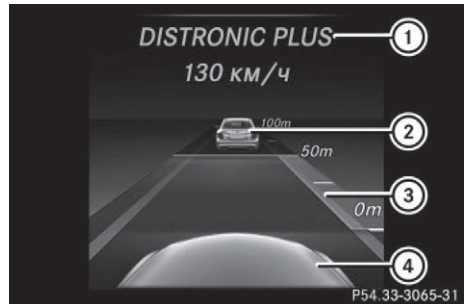


- ① Автомобіль, що рухається попереду, коли розпізнаний
- ② Шкала дистанції: фактична дистанція до автомобіля, що рухається перед вами
- ③ Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- ④ Ваш автомобіль

В меню графіків допоміжних систем (> стор. 322) бортового комп'ютера можна обирати графік допоміжних систем.

- Оберіть в бортовому комп'ютері функцію **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) (> стор. 321).

Індикація при увімкненому DISTRONIC PLUS



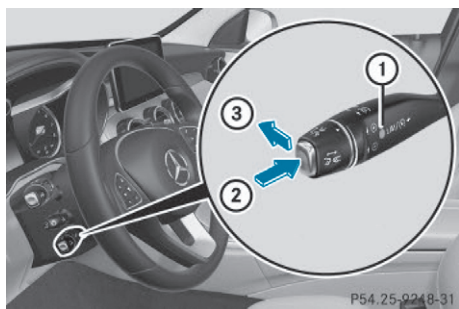
- ① DISTRONIC PLUS активно (текст відображається лише при активації важелю TEMPOMAT)
- ② Автомобіль, що рухається попереду, коли розпізнаний
- ③ Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- ④ Ваш автомобіль

В меню графіків допоміжних систем (> стор. 322) бортового комп'ютера можна обирати графік допоміжних систем.

- Оберіть в бортовому комп'ютері функцію **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) (> стор. 321).

При вмиканні DISTRONIC PLUS приблизно на п'ять секунд відображається збережена швидкість.

Вимкнення DISTRONIC PLUS



Існує кілька можливостей вимкнення DISTRONIC PLUS:

- ▶ Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед ③
- або
- ▶ Загальмуйте, крім випадків коли автомобіль стоїть.
- або
- ▶ Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ② .
Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC. Контрольна лампа LIM ① у важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

Якщо вимкнути DISTRONIC PLUS, на багатофункціональному дисплеї приблизно протягом п'яти секунд відображається повідомлення **DISTRONIC PLUS off** (DISTRONIC PLUS вимкн.).

- i** Зберігається остання збережена швидкість, поки не буде вимкнено двигун.
- i** Натисканням на педаль акселератора DISTRONIC PLUS не вимикається.

DISTRONIC PLUS автоматично вимикається, якщо

- встановити електричне гальмо стоянки або автомобіль автоматично закріплюється електричним гальмом стоянки,
- задіяна система ESP® або ESP® відключено,
- коробка перемикачів передач встановлена у положення **P**, **R** або **N**
- при руханні ви тягнете на себе важіль системи TEMPOMAT і двері переднього пасажира або задні двері відчинені
- автомобіль почав ковзати
- ви увімкнули активний асистент паркування.

Якщо DISTRONIC PLUS вимикається, лунає звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **DISTRONIC PLUS off** (DISTRONIC PLUS вимкн.).

Поради щодо поїздки з використанням DISTRONIC PLUS

Загальна інформація

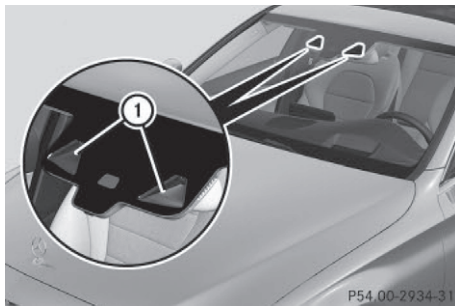
У наступних дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним:

- Повороти, в'їзди та виїзди з поворотів: у зоні поворотів DISTRONIC PLUS розпізнає автомобілі лише обмежено. Тоді ваш автомобіль може неочікувано або з запізненням загальмувати.
- Автомобілі, що їдуть не на вашій смузі: DISTRONIC PLUS може не розпізнати вчасно автомобілі, що їдуть не в смугі. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Автомобіль, що змінює смугу: DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобілі, які виконують маневр зміни смуги. Дистанція до автомобіля, що перестроюється, може бути занадто малою.
- Вузькі транспортні засоби: DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобіль, що рухається перед вами по краю дороги, через його недостатню ширину. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Перешкоди і автомобілі, що стоять: DISTRONIC PLUS не гальмує перед перешкодами або автомобілями, що стоять. Якщо, наприклад, розпізнаний транспортний засіб повертає, а за ним на вашому шляху з'являється перешкода або стоїть автомобіль, DISTRONIC PLUS не загальмує.
- Автомобілі, що рухаються у перпендикулярному напрямку: DISTRONIC PLUS може некоректно розпізнати автомобілі, що рухаються у перпендикулярному напрямку. Якщо увімкнути DISTRONIC PLUS, наприклад, на перехресті зі світлофором перпендикулярним рухом, автомобіль може неочікувано рушити.

При потребі гальмуйте у таких ситуаціях. DISTRONIC PLUS тоді вимикається.

DISTRONIC PLUS із системою кермового управління та Stop&Go Pilot

Загальна інформація



DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та з Stop&Go Pilot підтримує вас помірними допоміжними рухами рульового колеса у діапазоні швидкості від 0 - 200 км/год і допоможе утримуватись по центру смуги.

Вона контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі.

У діапазоні швидкості від 0 - 60 км/год Stop&Go Pilot орієнтується на автомобіль, що рухається перед вами, беручи до уваги також дорожню розмітку, наприклад, під час руху у дорожній пробці.

У діапазоні швидкості від більше за 60 км/год допоміжна система керування орієнтується на розпізнану дорожню розмітку (ліворуч і праворуч) і лише в якості альтернативи на автомобіль, що рухається перед вами.

Якщо ці умови неможливо виконати, система кермового управління та Stop&Go Pilot не активуються.

Аби ця функція активувалася, DISTRONIC PLUS повинна бути увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та Stop&Go Pilot не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Вона не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. DISTRONIC PLUS із системою кермового управління та Stop&Go Pilot є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість,

своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

DISTRONIC PLUS із системою кермового управління та Stop&Go Pilot не розпізнає небезпеки на дорозі і не може розпізнати всіх учасників дорожнього руху. Якщо автомобіль, що рухається перед вами з'їжджає на узбіччя дороги, ваш автомобіль, орієнтуючись на нього, може наїхати на бордюр або інші обмежувальні конструкції дорожнього полотна. Насамперед звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху, таких, як велосипедисти, які рухаються безпосередньо поруч із вашим автомобілем.

Перешкоди, такі, як, наприклад, огороження ремонтних робіт, які стоять на дорожньому полотні або виступають за межі дорожнього полотна, не розпізнаються системою.

Недоречний поворот керма, який зробила система, наприклад, під час навмисного наїзду на розмітку на дорозі, ви можете відкоригувати, злегка повернувши кермо в протилежний бік.

DISTRONIC PLUS із системою кермового управління та Stop&Go Pilot не може утримувати ваш автомобіль тривалий час на дорожній смузі. Втручання системи у кермування може бути недостатнім для того, щоб повернути на смугу ваш автомобіль. Тоді вам необхідно кермувати самостійно, щоб запобігти виїзду зі смуги.

Система може бути несправною або відключеною

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, запітніло, ушкоджене або перекрито, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька, неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом або снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки

- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- якщо на дорозі швидко змінюється ступінь освітлення.

Система переключається в пасивний режим та більше не втручається, якщо

- ви активно змінюєте смугу руху
- ви задієте пристрій покажчика повороту
- ви не повертаєте кермо протягом тривалого часу або прибираєте руки з рульового колеса.

i Після завершення зміни дорожньої смуги допоміжна система керування та Stop&Go Pilot автоматично активується.

Допоміжна системи керування та Stop&Go Pilot не пропонують вам підтримки

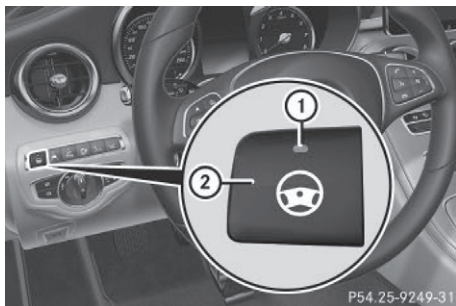
- на дуже вузьких поворотах
- у режимі експлуатації з причепом
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Дотримуйтеся також важливих вказівок з техніки безпеки щодо DISTRONIC PLUS (▷ стор. 236).

Втручання у кермування відбуваються із обмеженим крутним моментом повороту рульового колеса. Система вимагає, щоб водій тримав руки на рульовому колесі та кермував самостійно.

Якщо ви не повертаєте кермо протягом тривалого часу або прибираєте руки з рульового колеса, система спочатку попередить вас оптичним сигналом. На багатофункціональному дисплеї з'являється символ рульового колеса. Якщо ви й надалі не кермуєте самостійно та не берете у руки рульове колесо, найпізніше через п'ять секунд лунає додатковий сигнал як вимога почати кермувати самостійно. Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot переходять у пасивний стан. DISTRONIC PLUS залишається активованою.

Увімкнення допоміжної системи керування та Stop&Go Pilot



- Натисніть кнопку (2). Загоряється контрольна лампа (1). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **DTR+: steering assist. on** (DTR+: допоміжна система керування увімкнена). Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot увімкнені.

Повідомлення на багатофункціональному дисплеї



Якщо допоміжна система керування та Stop&Go Pilot увімкнені, але не готові для втручання у кермування, з'являється символ рульового колеса (1) сірого кольору. Якщо система підтримує вас втручанням у кермування, символ (1) світиться зеленим.

Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot, вимикання

- Натисніть кнопку (2). Контрольна лампа (1) згасає. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **DTR+: steering assist. off** (DTR+: допоміжна система керування вимкнена). Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot вимкнена.

Якщо DISTRONIC PLUS вимикається або не підтримує вас, допоміжна система керування та пілот Stop&Go автоматично деактивуються.

Функція HOLD,

Загальна інформація

Функція HOLD за необхідності допомагає вам уникнути відкочування

- при рушанні, особливо на горі;
- при маневруванні на горі;
- при очікуванні в потоці транспорту.

Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма.

Якщо для рушання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується і функція HOLD вимикається.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, пасажиром;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того, щоб зменшити пошкодження автомобіля, увімкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні,
- у автономії.

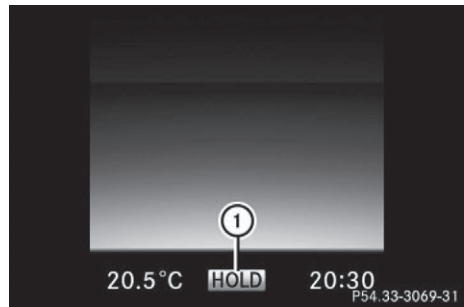
Вимкнення функції HOLD (▷ стор. 245).

Умови увімкнення

Увімкнути функцію HOLD можна, якщо виконані наступні умови:

- Автомобіль стоїть.
- Двигун працює або відключений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Двері водія закриті або ви пристебнуті ремнем безпеки.
- Електричне гальмо стоянки відпущене.
- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: редуктор у положенні **D**, **R** або **N**.
- DISTRONIC PLUS вимкнено.

Увімкнення функції HOLD



- ▶ Переконайтеся в тому, що виконані умови вмикавання.
- ▶ Натисніть на гальма.
- ▶ Плавнo витискайте гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація ①. Увімкнена функція HOLD. Можна відпустити педаль гальма.

i Якщо функція HOLD не увімкнена при першому натисканні педалі гальма, зачекайте короткий час і повторіть спробу.

Вимкнення функції HOLD

Функція HOLD вимикається, якщо

- ви натискаєте на педаль акселератора. У автомобілях з автоматичною коробкою передач, лише якщо редуктор у положенні **D** або **R**;
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні **P**;

- знову натиснути з визначеним тиском педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не відобразиться індикація ①;
- автомобіль зафіксовано електричним гальмом стоянки;
- ви увімкнули DISTRONIC PLUS.

i Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним гальмом стоянки, робоча гальмівна система розвантажується.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Коробка перемикання передач автоматично перемикається у позицію **P**, якщо при увімкненій функції HOLD

- Ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя і двері водія відчинені.
- Двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне гальмо стоянки автоматично фіксує автомобіль при зупинці автомобіля та активованій функції HOLD, якщо

- виникла системна помилка;
- недостатнє електроживлення.

При несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикання передач у положення **P**.

Автомобілі з механічною коробкою передач

Електричне гальмо стоянки автоматично фіксує автомобіль, якщо при активованій функції HOLD

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя і двері водія відчинені;
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO;
- виникла системна помилка;
- недостатнє електроживлення.

На багатофункціональному дисплеї може додатково відобразитися повідомлення **Brake immediately** (Негайно гальмуйте!).

- Негайно витисніть гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не згасне попереджувальне повідомлення. Функція HOLD вимикається.

Лунає попереджувальний сигнал, якщо при увімкненій функції HOLD зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері

водія. Сигнал привертає вашу увагу до функції HOLD, що лишилась увімкненою. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль не можна блокувати, поки функція HOLD залишається увімкненою.

i Після вимикання двигуна можна знову запустити двигун лише тоді, коли вимкнете функцію HOLD.

RACE START

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Забороняється використовувати RACE START у стандартному дорожньому русі. RACE START дозволяється активувати та використовувати лише на огорожених кільцевих ділянках, за межами громадського дорожнього руху.

i RACE START наявний лише у автомобілях Mercedes-AMG.

RACE START надає можливість оптимального прискорення з нуля. Передумовами для цього є відповідне нековзке дорожнє покриття та належний стан автомобіля та шин.

УВАГА!

Якщо ви застосовуєте RACE START, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік. В залежності від налаштувань ESP® виникає підвищена небезпека заносу та аварії! Переконайтеся у тому, що у оточенні автомобіля немає людей або перешкод.

i Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо систем забезпечення безпеки руху (► стор. 86).

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію до теми ESP® (► стор. 92).

умови активування

Ви можете активувати RACE START, якщо

- двері закриті
- двигун працює і робоча температура досягла приблизно 71 °C. Це можна побачити по індикації температури масла, яка

відображатиметься на багатофункціональному дисплеї білим кольором.

- обрана програма руху **S, S+** або **Race** (> стор. 191)
- рульове колесо знаходиться у прямому положенні
- автомобіль стоїть і гальма натиснуті (ліва нога)
- коробка перемикання передач у положенні **D**.

Активування RACE START

- i** Якщо активований ручний режим (> стор. 201), редуктор у програмі руху RACE START перемикається автоматично. Ця функція допоможе вам досягти максимального прискорення функцією RACE START. Після одноразового прискорення з нуля ця функція автоматично відключається.
- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою лівою ногою.
- ▶ Потягніть обидва підкермових пелюстки перемикання передач та утримуйте їх у цьому положенні (> стор. 201). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN** (RACE START Підтвердити: важіль ВГОРУ Перервати: важіль ВНИЗ).
- ▶ Відпустіть обидва підкермових пелюстки перемикання передач (> стор. 201).
- i** Якщо умови для активування відсутні, активування RACE START переривається. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START cancelled** (RACE START відмінено).
- ▶ Аби перервати: потягніть лівий підкермовий пелюсток (> стор. 201).

або

- ▶ Для підтвердження: потягніть правий підкермовий пелюсток (> стор. 201). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START available Depress accelerator** (RACE START Доступно. натисніть педаль акселератора).
- i** Якщо ви не натиснете педаль акселератора протягом наступних двох секунд, RACE START відключиться. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення

RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START недоступно. Див. інструкцію з експлуатації).

- ▶ Повністю натисніть педаль акселератора. Частота обертання двигуна підвищується приблизно до 3500 1/хв .
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Release brake to start** (RACE START Для пуску відпустіть гальма).
 - i** Якщо ви не відпустите педаль гальма протягом наступних п'яти секунд, RACE START відключиться. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START cancelled** (RACE START відмінено).
 - ▶ Зніміть ногу з гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора. Автомобіль рушає із максимальним прискоренням.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START active** (RACE START активовано).
- Коли автомобіль досяг швидкості приблизно 50 км/год, RACE START відключається.
- Якщо ви під час спрацювання RACE START відпустите педаль акселератора або якщо умови для активування цієї функції недостатні, RACE START одразу ж вимикається. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступно. Див. інструкцію з експлуатації) або **RACE START cancelled** (RACE START відмінено).

- i** Якщо ви декілька разів, раз за разом запускали RACE START, то знову він активується лише після проходження певної дистанції.

AIRMATIC

Загальна інформація

AIRMATIC — це система пневматичної підвіски із регульованою силою демпфування для покращеної комфортного руху. Система цілісного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію навіть після завантаження автомобіля, а також рівномірний дорожній просвіт. Аби підвищити безпеку руху та

зменшити витрати палива, під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Додатково ви можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну. AIRMATIC складається з налаштування рівня кузова, системи регулювання рівня кузова та адаптивної системи регулювання жорсткості амортизаторів ADS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів).

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: рівень дорожнього просвіту можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (▷ стор. 191) або за допомогою кнопки рівня дорожнього просвіту (▷ стор. 248). Налаштування завжди відбуваються відповідно до останньої обраної функції. (▷ стор. 191) (▷ стор. 248) Автомобілі із механічною коробкою передач: рівень дорожнього просвіту можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT або за допомогою кнопки рівня дорожнього просвіту. Налаштування завжди відбуваються відповідно до останньої обраної функції.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

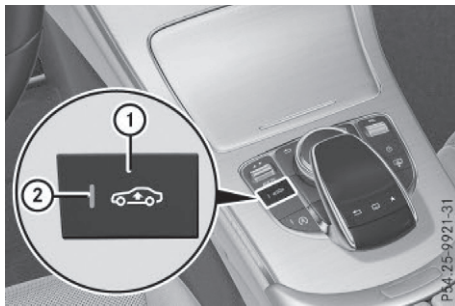
Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтесь, щоб під час опускання автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- i** Якщо дверцята відкриті, автомобіль не опускається.

Рівень дорожнього просвіту

Налаштування підвищеного рівня дорожнього просвіту



Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю до 80 км/год, ви можете обрати між рівнем дорожнього просвіту "нормальний" та "підвищений". Встановіть "нормальний" рівень, якщо ви рухаєтесь по дорозі із нормальним станом покриття, та "підвищений", якщо ви вимушені накласти ланцюги протиковзання або рухаєтесь по дорозі із поганою якістю покриття. Ваші налаштування будуть збережені, навіть якщо ви витягнете ключ із замка запалювання.

- Запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа (2) не світиться:

- Натисніть кнопку (1).
Контрольна лампа (2) світиться. Автомобіль піднімається на 25 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Vehicle rising** (Автомобіль піднімається).

- i** Повідомлення зникає через десять секунд незалежно від того, якого рівня досяг автомобіль. Автомобіль може ще підніматися.

Налаштування "підвищений рівень" зникає, якщо ви

- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 120 км/год
- приблизно три хвилини рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 80 км/год.

Якщо ви рухаєтесь не у цих діапазонах швидкості, "підвищений рівень" залишається увімкненим.

Налаштування нормального рівня дорожнього просвіту

► Запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа ② світиться:

► Натисніть кнопку ①.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: контрольна лампа ② не світиться. Автомобіль встановлюється на висоту відповідно до обраної програми руху (► стор. 191).

Автомобілі із механічною коробкою передач: контрольна лампа ② не світиться. Автомобіль встановлюється на висоту відповідно до обраної програми руху (► стор. 191).

Налаштування ходової частини

Загальна інформація

Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів автоматично регулює узгодженість амортизаторів.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- вашого індивідуального вибору налаштування: спортивного або комфортного

Ваші налаштування будуть збережені, навіть якщо ви витягнете ключ із замка запалювання.

Спортивне налаштування

У програмах руху **S** та **S+** більш пружне налаштування ходової частини забезпечує покращений контакт із покриттям дороги. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

► Автомобілі із автоматичною коробкою передач: оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **S** або **S+** (► стор. 191).

Автомобілі із механічною коробкою передач: оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **S** або **S+** (► стор. 191).

Автомобіль опускається на 15 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

Комфортне налаштування

У програмах руху **E** та **C** динамічні характеристики вашого автомобіля більш комфортні. Якщо вам більше до вподоби такий стиль керування, оберіть цей режим. Комфортний режим руху варто обрати також під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

► Автомобілі із автоматичною коробкою передач: оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **E** або **C** (► стор. 191).

Автомобілі із механічною коробкою передач: оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **E** або **C** (► стор. 191). Автомобіль піднімається на нормальний рівень.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 125 км/год, автомобіль у програмах руху **E** та **C** автоматично опуститься на 15 мм. На швидкості, нижчій за 80 км/год, автомобіль знову підніметься.

AMG RIDE CONTROL

Загальна інформація

Регульована електрикою система амортизації працює безперервно. Це покращує безпеку руху та комфорт рушання.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад нерівностей
- вашого індивідуального вибору програми «Sport +» або «Comfort».

Налаштувати ходову частину ви можете за допомогою відповідної кнопки на центральній консолі.

i Ви можете обрати потрібне налаштування також за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (► стор. 191).

Передумовою для цього налаштування є наступне

- кнопкою спортивної ходової частини AMG RIDE CONTROL на центральній консолі
- та перемикачем DYNAMIC SELECT ви обрали одне й те саме налаштування для ходової частини. Це може статися, наприклад, якщо обидві осі налашовані на програму руху «Comfort».

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активний останній обраний режим руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується налаштування програми руху «Comfort».

Налаштування програми руху «Sport»



У режимі руху «Sport» більш пружне налаштування ходової частини гарантує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

- Натисніть один раз кнопку ①. Загоряється контрольна лампа ③. Налаштування «Sport» обране. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT** (Режим ходової частини Sport).

Налаштування програми руху «Sport +»

У режимі руху «Sport +» дуже пружне налаштування ходової частини гарантує найкращий контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим лише на огорожених кільцевих ділянках.

Якщо контрольні лампи ② та ③ вимкнені:

- Натисніть двічі кнопку ①. Контрольні лампи ② та ③ загоряються. Налаштування «Sport +» обране. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT +** (Режим ходової частини Sport +).

Якщо світиться контрольна лампа ③ :

- Натисніть один раз кнопку ①. Загоряється друга контрольна лампа ②. Налаштування «Sport +» обране. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT +** (Режим ходової частини Sport +).

Налаштування «Comfort»

У режимі руху «Comfort» динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Обирайте цей режим, якщо ви віддасте перевагу комфортному стилю керування і під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- Натискайте кнопку ① до тих пір, поки не згаснуть контрольні лампи ② та ③. Налаштування «Comfort» обране. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control COMFORT** (Режим ходової частини Comfort).

4MATIC (постійний повний привід)

4MATIC забезпечує постійний повний привід на всі чотири колеса. Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою, вона у поєднанні з ESP® покращує тягу вашого автомобіля.

У випадку аварії 4MATIC не може впливати на невідповідність стилю керування і зменшувати дію фізичних сил. 4MATIC не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови. 4MATIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою:

- коли рушаєте натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно;
- під час поїздки скиньте газ.

! Ніколи не буксируйте автомобіль з піднятим мостом. Це може пошкодити роздавальну коробку. На подібні пошкодження не поширюється гарантія Mercedes-Benz. Всі колеса повинні або стояти на ґрунті або бути повністю підняті. Дотримуйтеся інструкцій щодо буксирування автомобіля з повним контактом всіх коліс з ґрунтом.

i Максимальна ефективність 4MATIC досягається лише на зимових дорогах при використанні зимових шин (шина M + S), (при потребі з ланцюгами протиковзання).

PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки

PARKTRONIC – це електронна система допомоги при паркуванні з ультразвуком. Вона за допомогою шести датчиків, встановлених на передньому і на задньому бампері, контролює зону навколо автомобіля. PARKTRONIC візуально та акустично показує відстань між автомобілем та перешкодою.

PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Вона не відмінює необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

! При в'їзді на парковку слідкуйте особливо за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. PARKTRONIC не розпізнає такі об'єкти поблизу. Інакше можна пошкодити автомобіль або об'єкти.

Датчики можуть не розпізнавати сніг і предмети, що поглинають ультразвукові хвилі.

Джерела ультразвуку, наприклад, мийки, пневматична гальмівна система вантажного автомобіля або пневматичний молоток можуть порушити роботу PARKTRONIC.

На нерівній місцевості PARKTRONIC може функціонувати неправильно.

! Складіть сферичну шийку, якщо не плануєте використовувати тягово-зчіпний пристрій. Мінімальна відстань для реєстрації системою PARKTRONIC перешкоди пов'язана з бампером, а не з сферичною шийкою.

PARKTRONIC активується автоматично, якщо

- увімкнути запалювання;
- автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановлено коробку перемикачів у положення **D**, **R** або **N**.

При швидкості понад 18 км/год PARKTRONIC вимикається. При нижчій швидкості система знову вмикається.

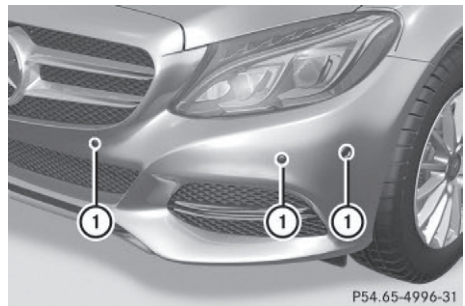
Якщо встановили електричне з'єднання між автомобілем та причепом, PARKTRONIC для задньої зони деактивовано.

Діапазон дії датчиків

Загальна інформація

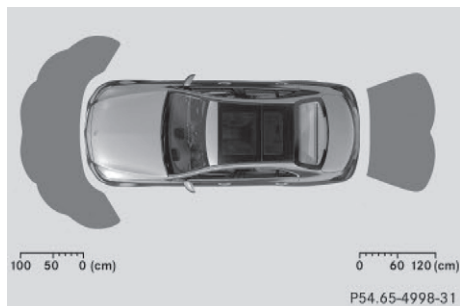
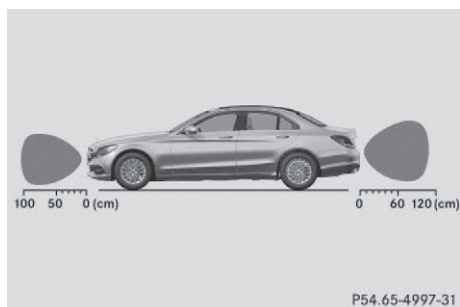
PARKTRONIC не враховує перешкоди, які

- знаходяться нижче діапазону розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети;
- знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рами для навантаження вантажних автомобілів.



P54.65-4996-31

① Датчики на передньому бампері, ліворуч (приклад)



Датчики повинні бути вільними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно чистіть датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (> стор. 428).

Передні датчики

середина	прибл. 100 см
кути	прибл. 60 см

Задні датчики

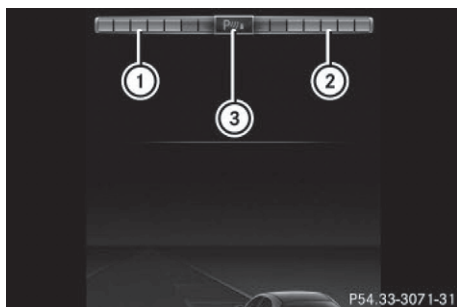
середина	прибл. 120 см
кути	прибл. 80 см

Мінімальна відстань

середина	прибл. 20 см
кути	прибл. 15 см

Якщо у цьому діапазоні є перешкода, горять відповідні попереджувальні індикації і лунає звуковий сигнал. Дистанція не відображатиметься поки не буде досягнуто мінімальної дистанції.

Попереджувальна індикація



- ① Сегменти лівої сторони автомобіля
- ② Сегменти правої сторони автомобіля
- ③ Індикація готовності до вимірювання

Попереджувальна індикація показує відстань між датчиком та перешкодою. Попереджувальна індикація для передньої зони знаходиться в комбінації приладів. Попереджувальна індикація для задньої зони знаходиться в задній частині салону на облицюванні даху.

Попереджувальна індикація для кожної сторони автомобіля розділена на п'ять жовтих і два червоних сегменти. Якщо загоряється індикація готовності до вимірювання ③, система PARKTRONIC готова до вимірювання.

Положення важеля перемикання передач або положення автоматичної коробки передач і напрямку руху автомобіля визначають, яка попереджувальна індикація активна при робочому двигуні.

Механічна коробка передач:

Положення важеля перемикання передач	Попереджувальна індикація
Передача переднього ходу або Холостий хід	Передня зона активна
Передача заднього ходу	Задня і передня зона активні

Автоматична коробка передач:

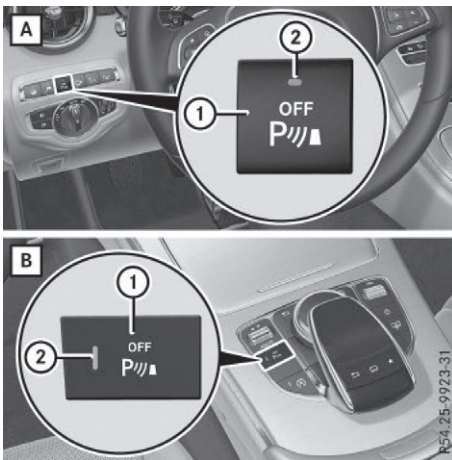
Положення коробки передач	Попереджувальна індикація
D	Передня зона активна
R, N або автомобіль котиться назад	Задня і передня зона активні
P	Немає активних зон

Якщо автомобіль наближається до перешкоди, залежно від відстані світяться один або кілька сегментів.

При активації

- шостого сегмента лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал протягом бл. двох секунд;
- сьомого сегмента лунає попереджувальний звуковий сигнал прибіл. дві секунди. Ви досягли мінімальної дистанції.

Вимкнення або вмикання PARKTRONIC



- A** Кнопка на зоні органів управління
B Кнопка на центральній консолі
① Вимкнення або вмикання PARKTRONIC
② Контрольна лампа

Якщо горить контрольна лампа **②**, PARKTRONIC вимкнена. Активний асистент паркування недоступний.

- i** PARKTRONIC автоматично вмикається, якщо повернути ключ в замку запалювання у положення **2**.

Проблеми з PARKTRONIC

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації PARKTRONIC. Додатково протягом двох секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал. PARKTRONIC потім відключається і загоряється контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC.	PARKTRONIC несправний і відключився. ► Якщо проблеми з PARKTRONIC не зверніться для перевірки на спеціалізовану СТО.
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації PARKTRONIC. PARKTRONIC потім відключається.	Датчики PARKTRONIC забруднені або несправні. ► Очистіть датчики PARKTRONIC (► стор. 428). ► Знову увімкніть запалювання.
	Можливо заважає інше джерело радіо або ультразвуку. ► Перевірте функцію PARKTRONIC у іншому місці.

Активний асистент паркування

Загальна інформація

Активний асистент паркування - це система електронної допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку. При цьому вимірюється дорожній простір з обох боків вашого автомобіля. Символ паркування позначає придатне вільне місце для паркування. При паркуванні та при виїзді з парковки можна отримати активну підтримку зі сторони системи керування та гальмівної системи. Додатково доступна також система PARKTRONIC (► стор. 251).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активний асистент паркування є лише допоміжним засобом. Він не відміняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся у тому, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Якщо PARKTRONIC вимкнена, тоді активний асистент паркування також недоступний.

Для автомобілів з розкритим тягово-зчіпним пристроєм незначно збільшується мінімальна довжина вільного місця для паркування.

Якщо до вашого автомобіля приєднаний причіп, не можна використовувати активний асистент паркування. Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, активний асистент паркування недоступний. PARKTRONIC деактивований для задньої зони.

УВАГА!

Автомобіль при в'їзді на парковку або при виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу. Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху. Виникає небезпека аварії!

Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху. При потребі зупиніть або перервіть процес паркування з активним асистентом паркування.

! Якщо цього не уникнути, переїздіть перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити обід колісного диска і шину.

Активний асистент паркування може також показувати вільні місця для паркування, які не придатні для паркування, наприклад,

- де заборонено паркування або зупинка,
- перед в'їздом та виїздом або входами і виходами,
- на непридатному ґрунті.

Вказівки щодо паркування

- На вузьких дорогах рухайтесь максимально близько до вільного місця для паркування.
- Забруднені або зарослі місця для паркування можуть не розпізнаватися або неправильно вимірюватися.
- Місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як місця для паркування або неправильно вимірюватися.
- Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування.
- У процесі паркування дотримуйтеся також попереджувальної індикації PARKTRONIC (> стор. 252).
- У будь-який час можна скоригувати процес керування, який потім завершить активний асистент паркування.
- Якщо ви транспортуєте вантаж, що виступає над автомобілем, заборонено використовувати активний асистент паркування.
- Не використовуйте активний асистент паркування, якщо встановлено ланцюги проти ковзання.
- Завжди слідкуйте за правильним тиском в шинах. Він безпосередньо діє на характер встановлення автомобіля на парковку.

Використовуйте активний асистент паркування для вільних місць для паркування, які

- розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху;
- знаходяться на прямій дорозі, не на поворотах;
- знаходяться на одному рівні з дорогою, наприклад, не на тротуарі.

Розпізнавання вільного місця для паркування

Предмети, що знаходяться над зоною розпізнавання активним асистентом паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного

місця для паркування. У цьому випадку вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звали або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

УВАГА!

Якщо об'єкт знаходиться над діапазоном розпізнавання, можливі ситуації, коли

- активний асистент паркування втручається зарано;
- автомобіль не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Якщо над діапазоном розпізнавання знаходяться об'єкти, зупиніться і вимкніть активний асистент паркування.

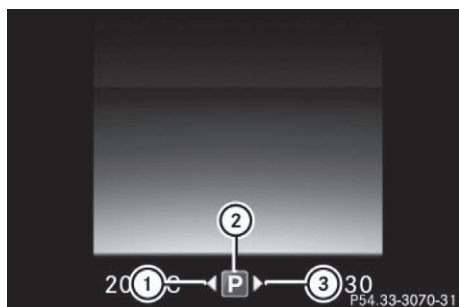
Докладна інформація щодо зони розпізнавання (> стор. 251).

Активний асистент паркування не задіюється при паркуванні у вільному місці перпендикулярно напрямку руху, якщо

- два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч;
- вільне місце для паркування розташоване поруч з нижчим обмеженням, наприклад, низьким бордюром;
- ви рухаєтесь вперед для в'їзду на парковку.

Активний асистент паркування не задіюється при паркуванні у вільному місці паралельно або перпендикулярно напрямку руху, якщо

- вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі;
- вільне місце для паркування здається для системи блокуванням, наприклад, листям або біобруківкою;
- площа, яка потрібна автомобілю для маневрування, занадто мала;
- вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.



- ① Знайдене вільне місце для паркування ліворуч
- ② Символ паркування
- ③ Знайдене вільне місце для паркування праворуч

Активний асистент паркування увімкнено автоматично при русі вперед. Система працює до швидкості 35 км/год. Вона шукає та вимірює при цьому самостійно вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля.

Щоб активний асистент паркування зафіксував вільне місце для паркування, воно повинно

- бути паралельно або перпендикулярно до напрямку руху;
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна складати не менше 1,5 м
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, довжина вільного місця для паркування повинна на 1,0 м перевищувати довжину автомобіля;
- при перпендикулярному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна на 1,0 м перевищувати ширину автомобіля;

і Майте на увазі, що при перпендикулярному розташуванні місця для парковки відносно напрямку руху, активний асистент паркування не може виміряти глибину вільного місця для паркування. Потрібно самостійно оцінити, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.

На швидкості менше 30 км/год в якості індикації стану на комбінації приладів відображається символ паркування ②. Якщо вільне місце для паркування розпізнано, додатково відображається стрілка праворуч або ліворуч. Активний асистент паркування стандартно

показує лише місце для паркування з боку переднього пасажирів. Місця паркування з боку водія відображаються, щойно увімкнеться показник повороту з боку водія. Для в'їзду на парковку з боку водія він повинен продовжувати горіти, поки використання активного асистента паркування не буде підтверджено кнопкою **OK** на багатофункціональному рульовому колесі. Система автоматично оцінює, чи йдеться про місце для паркування паралельно чи перпендикулярно до напрямку руху.

Вільне місце для паркування відобразиться для вас під час руху, поки до місця не буде приблизно 15 м.

Паркування

УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля і при цьому автомобіль утримується лише гальмом активного асистента паркування, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана;
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром.

Виникає небезпека аварії!

Завжди перед тим, як вийти з автомобіля, перевіряйте надійність його фіксації проти відкочування.

і **Автомобілі із автоматичною коробкою передач:** якщо PARKTRONIC може розпізнавати перешкоду, активний асистент паркування гальмує при заїзді на парковку самостійно. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- Зупиніть автомобіль, поки бажаний простір для паркування відображається паркувальним символом із стрілкою.
- **Автомобілі із механічною коробкою передач:** встановіть передачу заднього ходу.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: встановіть редуктор у положення R.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Start Park Assist?** (Активувати асистент паркування?) **Yes: OK** (Так: ок) **No: (Hi:)**



- **Перервати процес:** натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

- **В'їзд на парковку з підтримкою активного асистента паркування:** натисніть кнопку **OK** на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- Рушайте назад, при цьому завжди будьте готові загальмувати. Під час заднього ходу рухайтесь зі швидкістю приблизно 10 км/год або повільніше. Інакше активний асистент паркування припиняє роботу.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: активний асистент паркування загальмовує автомобіль до повної зупинки, якщо він наближується до задньої межі паркувального місця.

На невеликих паркувальних місцях може виникнути необхідність у виконанні додаткових паркувальних маневрів.

- **Автомобілі із механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний сигнал PARKTRONIC. На невеликих паркувальних місцях може виникнути необхідність у виконанні додаткових паркувальних маневрів.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist active Select D** (Асистент паркування активований. Оберіть D) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі з механічною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist active Engage forward gear** (Асистент паркування активований. Встановіть передачу переднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- **Автомобілі із механічною коробкою передач:** під час зупинки автомобіля встановіть першу передачу.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикачів передач у позицію **D**.

Активний асистент паркування негайно змінює напрямок руху автомобіля.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- ❗ **Перед рушенням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для в'їзду на парковку.**

- Рушайте уперед і при цьому завжди будьте готові загальмувати.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: активний асистент паркування загальмовує автомобіль до повної зупинки, якщо він наближується до передньої межі паркувального місця.

На невеликих паркувальних місцях може виникнути необхідність у виконанні додаткових паркувальних маневрів.

- **Автомобілі із механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний сигнал PARKTRONIC.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist active Select R** (Асистент паркування активований. Оберіть R) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі з механічною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist active Engage reverse gear** (Асистент паркування активований. Встановіть передачу

переднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням)

Як тільки ви завершили паркування, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Асистент паркування вимкнений) і пролунає акустичний сигнал. Автомобіль припаркований.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма. Якщо ви натиснете на педаль акселератора, ефект гальмування припиниться.

Активний асистент паркування більше не підтримує вас ані керуванням, ані гальмуванням. Якщо роботу активного асистента паркування припинено, вам потрібно керувати та гальмувати самостійно. PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні.

Вказівки щодо паркування:

- Як ваш автомобіль стоятиме на місті парковки після завершення паркування, залежить від різноманітних факторів. Наприклад, від позицій та форми автомобілів, які припарковані перед і поза вашим автомобілем, а також від особливостей місцевості. Може статися, що активний асистент паркування заведе автомобіль занадто глибоко або не достатньо глибоко на місце парковки. За певних умов він спрямовує вас через або на бордюр. Якщо необхідно, перервіть процес паркування за допомогою активного асистента паркування.

• **Автомобілі із автоматичною коробкою передач:** ви можете завчасно встановити положення коробки передач **D**. Автомобіль починає керувати в інший бік і не заводиться автомобіль так глибоко у місце для паркування. Якщо ви зарано перемикаєте коробку передач, процес паркування перерветься. Оптимальне запарковування із цієї позиції більше недоступне.

• **Автомобілі із механічною коробкою передач:** ви можете завчасно увімкнути передачу переднього ходу. Автомобіль починає керувати в інший бік і не заводиться автомобіль так глибоко у місце для паркування. Якщо ви зарано перемикаєте коробку передач, процес паркування перерветься. Оптимальне запарковування із цієї позиції більше недоступне.

Виїзд з парковки

Щоб використовувати підтримку активного асистента паркування під час виїзду з парковки

- обмеження для паркувального місця на стоянці попереду і позаду автомобіля повинно бути достатньо високе. Наприклад, одного бордюру недостатньо;
- обмеження паркувального місця на стоянці не повинно бути занадто широким, оскільки автомобіль у ході маневрування можна встановити у вільному місці на стоянці максимум під кутом 45° відносно вихідного положення;
- мінімальна відстань для маневрування повинна складати 1,0 м;

Активний асистент паркування може надавати допомогу при виїзді з парковки лише при паралельному запарковуванні.

i Якщо PARKTRONIC може розпізнавати перешкоду, активний асистент паркування гальмує при виїзді з парковки самостійно. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- Запустіть двигун.
- Відпустіть електричне гальмо стоянки.
- Увімкніть покажчик повороту у напрямку виїзду з парковки.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **D** або **R**.

Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть передачу переднього або заднього ходу.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Park Assist?** (Активувати асистент паркування?)
Yes: OK (Так: ок), **No: (Hi):** .

► **Перервати процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

► **Виїзд з парковки з підтримкою активного асистента паркування:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте)

Observe surroundings (Стежте за оточенням).

- ▶ Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- ▶ Рушайте, при цьому завжди будьте готові загальмувати. При виїзді з парковки не перевищуйте швидкість бл. 10 км/год. Інакше активний асистент паркування припиняє роботу.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** залежно від повідомлення або необхідності встановіть коробку перемикачів передач у положення **D** або **R**.

Автомобілі з механічною коробкою

передач: залежно від повідомлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Активний асистент паркування негайно змінює напрямок руху автомобіля. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- ❗ Перед рушенням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для виїзду з парковки.

Якщо після активації спочатку поїхати назад, кермо встановиться прямо.

- ▶ Відповідно до попереджувальної індикації PARKTRONIC, при потребі кілька разів проїдьте вперед і назад.

Щойно процес виїзду з парковки буде завершено, кермо встановиться прямо. Пролунає звуковий сигнал і на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Асистент паркування вимкнений). Тоді потрібно негайно почати керування самостійно і зайняти місце в транспортному потоці. PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні. Вже перед кінцем процесу виїзду з парковки можна знову взяти керування на себе. Це доречно у випадку, коли ви впевнені, що вже самостійно можете виїхати з парковки.

Переривання роботи активного асистента паркування

- ▶ Міцно тримайте багатофункціональне рульове колесо або керуйте самостійно. Активний асистент паркування негайно припиняє роботу. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist cancelled** (Асистент паркування перервано).

або

- ▶ Натисніть кнопку PARKTRONIC(> стор. 253). PARKTRONIC вимикається і робота активного асистента паркування негайно припиняється. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist cancelled** (Асистент паркування перервано).

Активний асистент паркування автоматично припиняє роботу, якщо

- встановлено електричне гальмо стоянки,
- у автомобілях з автоматичною коробкою передач обрано положення коробки передач **P**,
- при підключеному активному асистенті паркування неможливе встановлення на парковку,
- ви їдете зі швидкістю більше 10 км/год,
- колесо прокручується, втручається або виходить з ладу система ESP®. Тоді активується сигнальна лампа  на комбінації приладів.

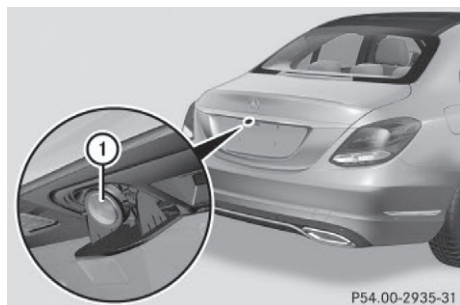
Лунає звуковий сигнал. Символ паркування згасає і на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Park Assist cancelled** (Асистент паркування перервано).

Якщо роботу активного асистента паркування припинено, вам потрібно керувати та гальмувати самостійно.

Якщо виникла системна помилка, автомобіль загальмовується до повної зупинки. Для того, щоб продовжити рух, знову натисніть педаль акселератора.

Камера заднього виду

Загальна інформація



P54.00-2935-31

Камера заднього виду ① є допоміжним візуальним засобом для паркування та маневрування. Вона відображає на дисплеї мультимедійної системи ділянку за автомобілем з допоміжними лініями.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

❗ Текстова індикація на дисплеї мультимедійної системи залежить від налаштованої мови. Наступні індикації камери заднього виду на дисплеї мультимедійної системи наведені для прикладу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не відміняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- кришка багажника відкрита;
- іде сильний дощ, сніг або за умов сильного туману;
- на дворі темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці;
- на камеру світить дуже сильне яскраве світло;
- увімкнуте люмінесцентне або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення);

- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати у опалюваний гараж;
- лінзи камери забруднені або закриті. Дотримуйтеся вказівок з очищення; (> стор. 428)
- задня сторона автомобіля пошкоджена. У такому випадку проведіть роботи по розташуванню та налаштуванню камери на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

❗ Камера заднього виду захищена кришкою від крапель дощу або пилу. Якщо увімкнути камеру заднього виду, кришка відкривається.

Кришка знову закривається, якщо

- процес маневрування завершено
- двигун вимкнули
- відкрили багажник

Дотримуйтеся вказівок з очищення (> стор. 428).

З технічних причин після вимкнення камери заднього виду кришка може ще деякий час залишатися відкритою.

Увімкнення і вимкнення камери заднього виду



P54.65-4899-31

- **Увімкнення:** встановіть ключ у замку запалення в положення 2.
- Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R**

gear (Активування при передачі R) (див. окремий посібник з експлуатації).

- Увімкніть передачу заднього ходу. Шторка камери заднього виду відкривається. На мультимедійній системі відобразиться зона за автомобілем з допоміжними лініями.

Зображення з камери заднього виду доступно під час всього процесу маневрування.

- **Переключення режиму функцій для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм:** контролером оберіть символ ① для функції «Паркування заднім ходом» або символ ② для «Приднання причепа». Символ обраної функції буде виділено.

Вимкнення: камера заднього виду вимикається, якщо встановити коробку передач у положення **P** або після короткочасного руху вперед.

Індикація у мультимедійній системі

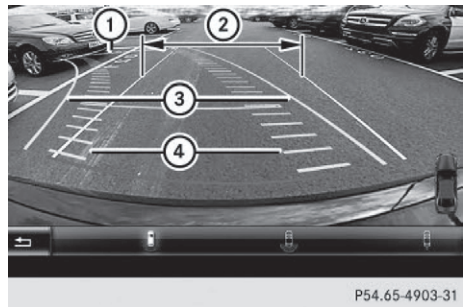
Камера заднього виду може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду не відображає перешкоди, якщо вони:

- дуже близько до заднього бампера;
- під заднім бампером;
- в зоні над виїмкою під ручку кришки багажного відділення;

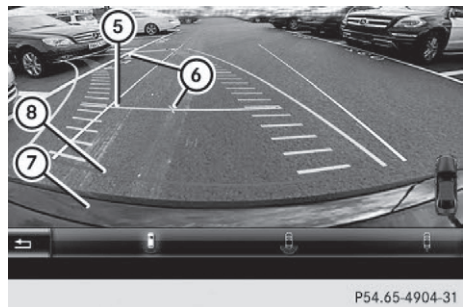
! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- ④ Жовта дорожня смуга позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)



- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикачів передач перебуває у положенні **R**, відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.

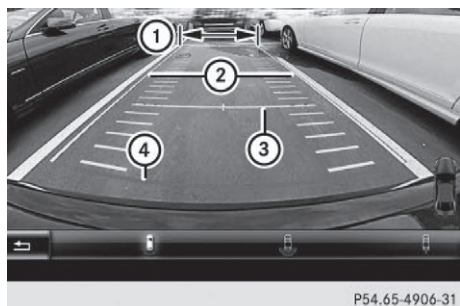


- ① Передня попереджувальна індикація
- ② Додаткова індикація готовності до вимірювання PARKTRONIC
- ③ Задня попереджувальна індикація

Автомобілі з PARKTRONIC: якщо система PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 252), на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідна додаткова індикація ②. Якщо попереджувальна індикація PARKTRONIC активна або світиться, попереджувальна індикація ① та ③ на дисплеї мультимедійної системи також активна або відповідно світиться.

Функція «Паркування заднім ходом»

В'їзд на парковку заднім ходом без встановлення керованих коліс прямо

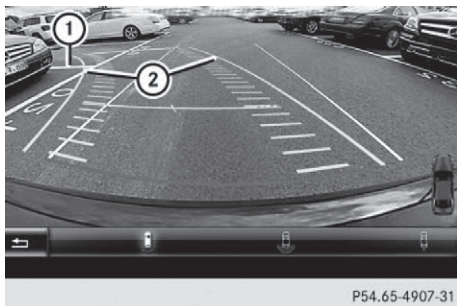


- ① Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

- ③ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

- Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (> стор. 260). Відображається дорожня смуга і допоміжні лінії.
- Перевірте за допомогою білих допоміжних ліній ①, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.
- Обережно рухайтесь назад і при цьому орієнтуйтеся на білу допоміжну лінію ①, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ④ знаходиться в такому випадку в кінці парковки. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

Паркування заднім ходом з перпендикулярним поворотом керованих коліс

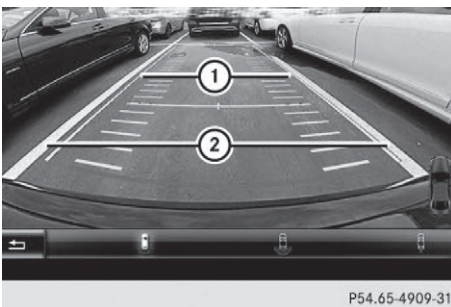


- ① Розмітка парковки
 - ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- Зупиніть автомобіль після проїзду вільного місця для паркування.
 - Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (> стор. 260). Відображається дорожня смуга і допоміжні лінії.
 - При повній зупинці автомобіля поверніть кермо в напрямку місця для паркування, поки не буде досягнута жовта допоміжна лінія ② розмітка парковки ①.
 - Дотримуйтеся кута повороту керованих коліс і обережно рухайтесь назад.



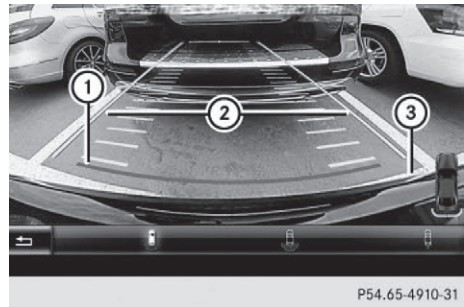
- ① Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

► Якщо автомобіль стоїть майже прямо перед вільним місцем для паркування, зупиніться. Біла дорожня смуга повинна бути максимально паралельною відносно розмітки парковки.



- ① Біла допоміжна лінія при поточному куті повороту керованих коліс
② Розмітка парковки

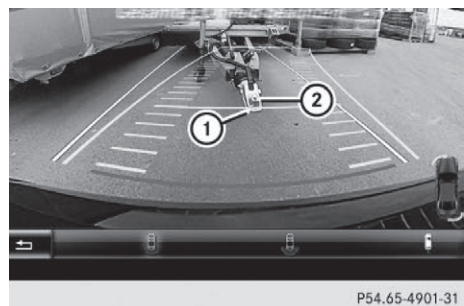
► При повній зупинці автомобіля поверніть кермо у пряме положення.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс
③ Кінець парковки

► Обережно рухайтесь назад, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ① знаходиться в такому випадку в кінці парковки ③. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

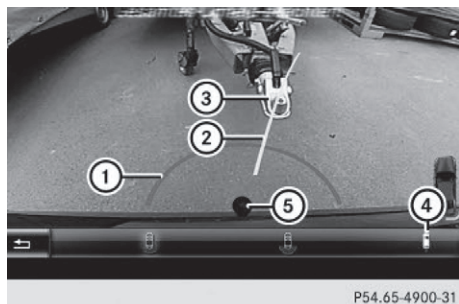
Функція «Приєднання причепа»



- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
② Дишло

Функція доступна лише для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм.

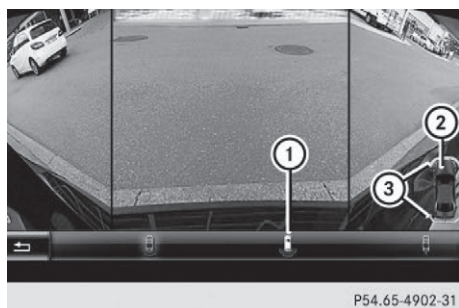
► Налаштуйте висоту дишла перед приєднанням причепа ② так, щоб воно було трохи вище кульової головки.
► Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки
- ② Допоміжна лінія пеленгування дишла
- ③ Дишло
- ④ Символ для функції «Приєднання причепа»
- ⑤ Кульова головка

- ▶ За допомогою контролера мультимедійної системи оберіть символ ④.
- Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- ▶ Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло ③.
- ▶ Обережно рухайтесь назад, поки дишло ③ не досягне червоної допоміжної лінії. Відстань між дишлом і червоною допоміжною лінією складає прибл. 0,30 м.
- ▶ Приєднання причепа (> стор. 303).

Функція «Ширококутний об'єктив»



- ① Символ функції огляду під широким кутом
 - ② Ваш автомобіль
 - ③ Попереджувальна індикація PARKTRONIC
- З камерою заднього виду можна також обрати огляд під широким кутом.

Якщо система PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 252), на дисплеї мультимедійної системи відображається символ вашого автомобіля. Якщо попереджувальна індикація PARKTRONIC активна, попереджувальна індикація ③ на дисплеї мультимедійної системи світитиметься відповідно жовтим або червоним.

Розпізнавання об'єктів

Система камери заднього виду може розпізнавати рухомі або нерухомі об'єкти. Розпізнаний об'єкт (людина, автомобіль або інша перешкода) позначається ризикою. Об'єкти на середній або великій відстані позначаються жовтою ризикою. Якщо відстань до об'єкта дуже мала, ризика стає червоною.

Розпізнавання об'єктів функціонує лише в повноекранному режимі.

Щоб мати можливість використовувати функцію, вона повинна бути увімкнена в мультимедійній системі (див. окремий електронний посібник з експлуатації).

Система камер з оглядом на 360°

Загальна інформація

Система камер з оглядом на 360° є системою, яка складається з чотирьох камер.

Система оцінює зображення, які передають наступні камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бокові камери в зовнішніх дзеркалах

Камери охоплюють безпосереднє оточення автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушання при обмеженій видимості.

Ви можете налаштувати відображення з системи камер з оглядом на 360° таким чином, що вони будуть відкриватися на весь екран або як сім полієкранних зображень на мультимедійній системі. Якщо ви відкриєте зображення як полієкранні, ви додатково побачите вид зверху на автомобіль. Воно розраховується за допомогою даних, що надходять з вбудованих камер (віртуальна камера).

7 розділень екрану (Split-Screen):

- вид зверху та зображення з камери заднього виду (кут огляду 130°)
- вид зверху та зображення з передньої камери (кут огляду 130° без максимального куту повороту рульового колеса)
- вид зверху та збільшений вид ззаду
- вид зверху та збільшений вид спереду
- вид зверху та вид з причепу (автомобілі із тягово-зчіпним пристроєм)
- вид зверху та зображення бокових камер, направлених назад (вид на диски задніх коліс)
- вид зверху та зображення бокових камер, направлених уперед (вид на диски передніх коліс)

Якщо функція ввімкнута і ви змінюєте положення коробки передач з **D** або **R** у **N**, допоміжні лінії у мультимедійній системі будуть відключені.

Якщо ви змінюєте положення коробки передач з **D** та **R**, ви побачите відповідно останній обраний вид спереду або ззаду.

Додатково відображаються виміряні відстані з PARKTRONIC:

- на полієкрані у вигляді червоних або жовтих дужок навколо символу автомобіля, який відображається зверху або
- праворуч знизу у вигляді червоних або жовтих дужок навколо символу автомобіля, який відображається на повний екран

Товщина ліній та колір дужок сигналізує про відстань автомобіля до об'єкта.

- жовта тонка дужка: PARKTRONIC активовано
- жовта дужка середньої товщини: поблизу автомобіля знаходиться об'єкт
- червона лінія: об'єкт знаходиться у безпосередній близькості від автомобіля

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом та показує вам можливі перешкоди викривлено, неправильно або взагалі не показує. Система камер з оглядом на 360° не може замінити вашої уважності.

Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Ви залишаєтесь відповідальним за безпеку та повинні постійно уважно слідкувати за оточенням під час паркування та маневрування. Це стосується всіх зон, позаду, спереду та збоку автомобіля. В іншому випадку ви можете наразити на небезпеку себе та інших осіб.

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує із обмеженнями, якщо

- двері відкриті
- зовнішні дзеркала закриті
- кришка багажника відкрита
- іде сильний дощ, сніг або за умов сильного туману
- на дворі темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- камери засліплені яскравим світлом
- увімкнуте люмінесцентне або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- лінзи камер запітніли, наприклад, якщо ви взимку з холоду заїхали в опалюваний гараж і відбулася швидка зміна температур
- лінзи камер забруднені або закриті
- ушкоджені ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку необхідно доручити проведення робіт з позиціонування та налаштування камер на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше під час паркування ви можете завдати шкоди здоров'ю інших осіб або зумовити виникнення матеріальних збитків.

Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстані до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна.

Допоміжні лінії у режимі руху із причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Камера у задній частині кузова захищена шторкою. Коли ви вмикаєте систему камер з оглядом на 360°, шторка відкривається. Дотримуйтеся вказівок з очищення (> стор. 428). З технічних причин після вимкнення системи камер з оглядом на 360° шторка може ще деякий час залишатися відкритою.

Додаткове обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду і подальші функції системи камер.

В автомобілях із регульованою ходовою частиною після зміни стандартної висоти з технічних причин можуть

- неточно відображатися допоміжні лінії
- неточно відображатися розраховані зображення (вид зверху).

Умови увімкнення

Зображення з системи камер з оглядом на 360° може відтворюватися, якщо

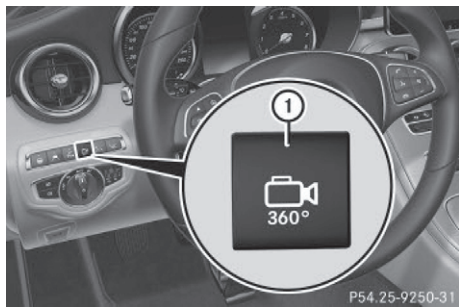
- мультимедійна система увімкнута
- функція 360° camera (Система камер з оглядом на 360°) увімкнута.

i Якщо ви їдете із вищою за середню швидкість і увімкнули систему камер з оглядом на 360°, з'явиться попереджувальне повідомлення.

Попереджувальне повідомлення зникає, якщо

- ви знову рухаєтесь з невеликою швидкістю. Система камер з оглядом на 360° тоді знову вмикається.
- ви підтвердите повідомлення кнопкою .

Система камер з оглядом на 360°, увімкнення / вимкнення за допомогою кнопки



► **Увімкнення:** натисніть кнопку ①.

В залежності від того, чи увімкнене положення селектора автоматичної коробки передач **D** або **R**, з'являється

- полієкран із видом зверху та зображення з передньої камери або
- полієкран із видом зверху та зображення з задньої камери.

► **Вимкнення:** знову натисніть кнопку ①.

Увімкнення системи камер з оглядом на 360° за допомогою передачі заднього ходу

Ви можете налаштувати автоматичне відображення зображення із системи камер 360° також через увімкнення передачі заднього ходу.

► Встановіть ключ у замку запалення в положення **2**.

► Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Активування при передачі R) (див. електронний посібник з експлуатації).

► **Відображення зображення із системи камер з оглядом на 360°:** встановіть передачу заднього ходу.

У мультимедійній системі на полієкрані відображається оточення позаду автомобіля. Ви побачите вид зверху на автомобіль та зображення з камери заднього виду.

Вибір полієкранного або повноекранного зображення

Переключення в полієкранний режим:

► Для зміни символів автомобіля у рядку: пересуньте контролер .

► Вибір символу автомобіля: поверніть контролер.

Переключення на повний екран:

► **180° view** (Огляд на 180°) поверніть та натисніть контролер.

i Функція повного екрану доступна лише для наступних оглядів:

- Вид зверху із зображенням з задньої камери
- Вид зверху із зображенням з передньої камери

Індикація у мультимедійній системі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. У наступних точках система не розпізнає перешкоди:

- під переднім та заднім бампером
- поблизу переднього та заднього бампера

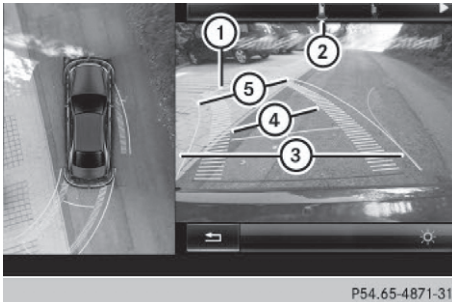
- в зоні над виймкою під ручку кришки багажного відділення
- у зоні зовнішнього дзеркала
- у перехідних зонах між різними камерами в режимі віртуального виду зверху

! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

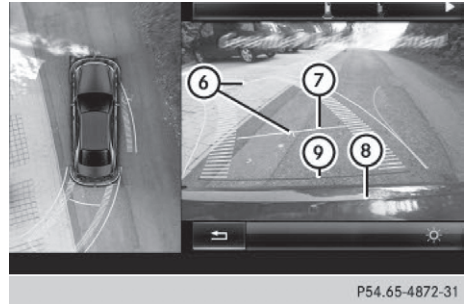
- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.

Вид зверху із зображенням камери заднього виду



- 1 Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- 2 Символ для встановлення поліекрану із видом зверху та зображенням з камери заднього виду
- 3 Допоміжна лінія максимального куту повороту рульового колеса
- 4 Жовта дорожня смуга позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- 5 Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

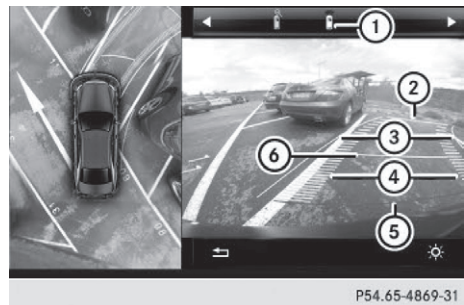


- 6 Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- 7 Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- 8 Бампер
- 9 Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикачів передач перебуває у положенні **R**, відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.

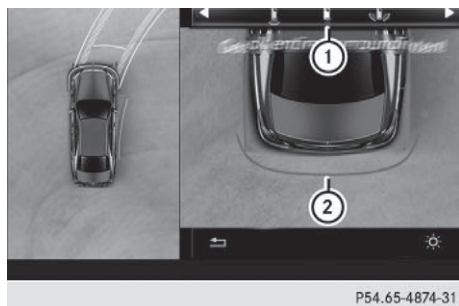
Вид зверху із зображенням з передньої камери



- 1 Символ для встановлення поліекрану із видом зверху та зображенням з передньої камери
- 2 Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до передньої частини кузова
- 3 Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- 4 Жовта дорожня смуга позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

- ⑤ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до передньої частини кузова
- ⑥ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до передньої частини кузова

Вид зверху та збільшений вид ззаду

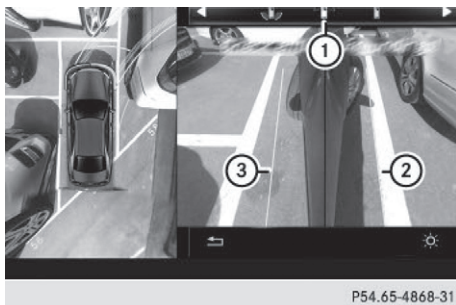


- ① Символ для встановлення поліекрану із збільшеним видом зверху та зображенням з камери заднього виду
- ② Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

За допомогою цього зображення ви можете краще оцінити відстань до заднього автомобіля

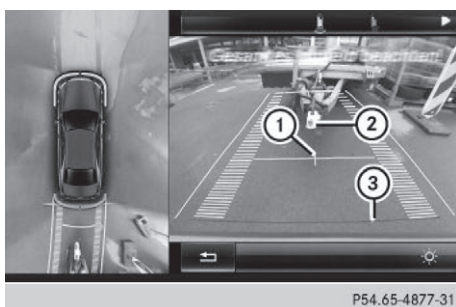
- i** Це налаштування ви можете обрати і як збільшене фронтальне зображення.

Вид зверху із зображенням з бокової камери

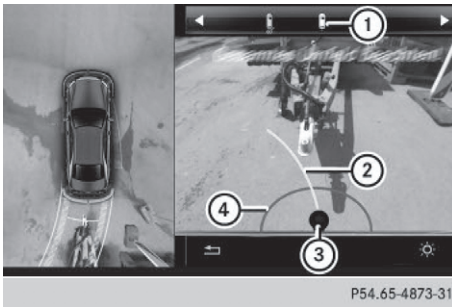


- ① Символ для налаштування виду зверху із зображенням з бокової камери, направленої уперед
- ② Жовта допоміжна лінія габаритної ширини автомобіля над зовнішнім дзеркалом (правий бік автомобіля)
- ③ Жовта допоміжна лінія габаритної ширини автомобіля над зовнішнім дзеркалом (лівий бік автомобіля)
- i** Ви можете також налаштувати бокові камери таким чином, щоб вони дивилися назад.

Функція «Приєднання причепа»



- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
- ② Дишло
- ③ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
- Дишло ② слід встановити на таку висоту, щоб воно було трохи вище ніж кульова головка.
- Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.



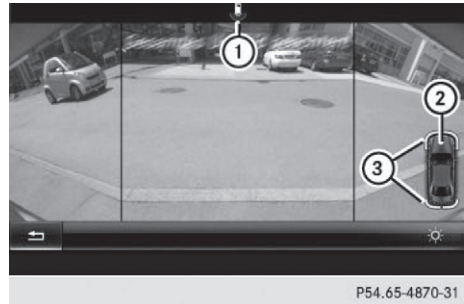
- ① Символ для налаштування зображення причепа
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Кульова головка
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки

- Контролером оберіть символ ①. Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло.
- ④ Обережно рухайтесь назад, поки дишло не досягне червоної допоміжної лінії. Відстань між дишлом і червоною допоміжною лінією складає прибл. 0,30 м.
- Приєднання причепа (▷ стор. 303).

i З технічних причин кульова головка на тягово-зчіпному пристрої видима на дисплеї мультимедійної системи лише обмежено або взагалі не видима.

Лінії зображені на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид із кутом 180°



- ① Символ для налаштування повноекранного зображення із зображенням з камери заднього виду
- ② Ваш автомобіль
- ③ Попереджувальна індикація PARKTRONIC

i Вид з кутом у 180° можна обрати як фронтальне зображення.

Оберіть це зображення, наприклад, тоді, коли ви виїжджаєте на дорогу та огляд на дорогу обмежений.

i Якщо ви оберете на дисплеї символ  і підтвердите його контролером, зображення переключиться на полієкранне.

Відключення передачі зображення з системи камер з оглядом на 360°

Передача зображення з системи камер з оглядом на 360° відключиться,

- якщо ви перемкнете коробку передач у положення **P**
- якщо ви стало рухаєтесь з невеликою швидкістю.

На дисплеї мультимедійної системи відобразиться зображення, яке було активоване до включення системи камер з оглядом на 360°. На полієкрані ви можете відключити роботу системи камер з оглядом на 360°, обравши на дисплеї символ  та підтвердивши його контролером.

ATTENTION ASSIST

Загальна інформація

Система ATTENTION ASSIST активується під час тривалого руху по прямій руху, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Вона функціонує у діапазоні швидкостей між 60 км/год і 200 км/год. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає типові ознаки втоми або зростання неувважності водія, вона пропонує зробити паузу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

ATTENTION ASSIST – це лише допоміжний засіб. Система не завжди розпізнає, а іноді взагалі не може розпізнати втому або неувважність водія. Система не може замінити відпочившого та уважного водія.

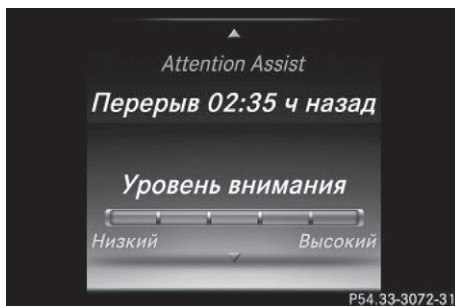
ATTENTION ASSIST працює із обмеженнями і попередження не надходить або надходить із затримкою

- під час поїздки, яка тривала менше 30 хвилин
- при поганих дорожніх умовах, наприклад, за наявності нерівностей або вибоїн на дорозі
- під час сильного вітру
- у випадку, якщо ви їдете у спортивному стилі і на високій швидкості проходите повороти або під час стрімкого прискорювання
- якщо ви рухаєтеся переважно зі швидкістю меншою за 60 км/год або швидше за 200 км/год
- якщо ви їдете із активованою системою кермового управління DISTRONIC PLUS
- якщо ви неправильно налаштували час
- під час активних дій, наприклад, коли ви змінюєте смугу або швидкість руху.

Оцінка втоми асистентом ATTENTION ASSIST скидається та розпочинається знову після початку руху, якщо

- ви вимкнете двигун
- ви відстібнете ремінь безпеки та відкриєте двері водія, наприклад, якщо змінюється водій або ви робите перерву.

Індикація рівня уваги (Attention Level)



У меню допоміжні системи (> стор. 322) на бортовому комп'ютері ви можете переглянути актуальний статус.

- Оберіть на бортовому комп'ютері графік допоміжних систем для ATTENTION ASSIST (> стор. 321).

Буде відображена наступна інформація:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги ([Attention level](#) (Рівень уваги)), представлений у вигляді стовпчастого графіку з п'яти рівнів від високого до низького
- Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення [System suspended](#) (Робота системи призупинена). Стовпчастий графік змінює зображення, наприклад, якщо ви рухаєтеся повільніше за 60 км/год або швидше за 200 км/год.

Увімкнення ATTENTION ASSIST

- Увімкніть ATTENTION ASSIST на бортовому комп'ютері (> стор. 324).

Система розраховує рівень уваги водія в залежності від обраного налаштування:

Обрано [Standard](#) (Стандартний режим): встановлений нормальний рівень чутливості, з якою система розраховує рівень уваги водія.

Обрано [Sensitive](#) (Чутливий режим): рівень чутливості підвищений. Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія відповідно адаптується і водій отримає попередження раніше.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, а двигун працює, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Якщо ATTENTION ASSIST була вимкнена, після зупинки двигуна вона автоматично увімкнеться. Обраний рівень чутливості відповідає попередньому налаштуванню (стандартний/чутливий).

Попередження на багатофункціональному дисплеї

Якщо система розпізнає втому або неувважність, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення: **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST) **Take a break!** (Зробіть перерву!).

Додатково до повідомлення пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

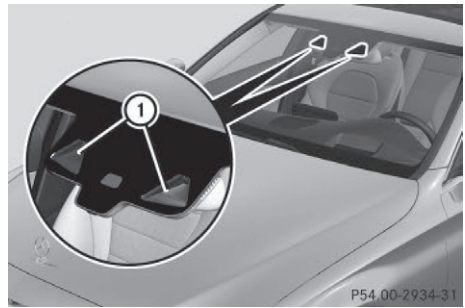
- При потребі зробіть перерву.
- Підтвердіть повідомлення натисненням кнопки  на рульовому колесі.

Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так, щоб ви могли достатньо відпочити. Якщо ви не робитимете перерв і система ATTENTION ASSIST і надалі розпізнаватиме неувважність, вона подасть вам повторний сигнал лише через 15 хвилин. Передумовою для цього є подальше розпізнавання асистентом ATTENTION ASSIST типових ознак втоми або неувважності.

Автомобілі із COMAND Online: якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження, COMAND Online запропонує вам пошук придорожньої зони відпочинку. Ви можете обрати таку зону і розпочати навігацію до неї. Цю функцію ви можете активувати або відключити у COMAND Online (див. окремий посібник з експлуатації).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Загальна інформація



Система розпізнавання дорожніх знаків показує водію максимально допустиму швидкість та заборону повороту на комбінації приладів. Під час входу на відрізок дороги проти заданого напрямку руху вмикається попередження. Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє дорожні знаки за допомогою системи камер ①, які закріплені зверху на вітровому склі. Крім того, залучаються збережені в навігаційній системі дані та загальні правила дорожнього руху для визначення поточного обмеження швидкості.

Якщо ваш автомобіль проїжджає відповідний дорожній знак, індикація обмеження швидкості та заборона обгону оновлюється.

Також при відсутності видимого дорожнього знаку індикація може оновлюватися, якщо

- змінено дорогу (в'їзд на автостраду або виїзд з автостради)
- перетинається межа населеного пункту, що зберігається на цифровій карті
- останній розпізнаний камерою знак не повторився.

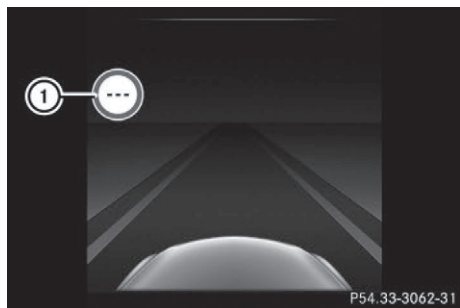
Якщо ви проїжджаєте знак скасування (обмеження швидкості або заборони обгону), знак скасування відображається п'ять секунд. На графіку допоміжних систем надалі відображається актуальні дорожні правила (► стор. 321).

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак (наприклад, "При вологій погоді") розпізнаються камерою аналогічно.

Дорожні знаки відображаються з обмеженнями лише у випадках, якщо

- правило з обмеженням повинно дотримуватись або
- система розпізнавання дорожніх знаків не може однозначно вирішити, чи застосовується обмеження.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків, використовуючи усі наявні джерела, не може визначити допустиму максимальну швидкість руху, обмеження швидкості на комбінації приладів не відображається.



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не для всіх країн. У такому випадку на спідометрі відображається ①.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система розпізнавання дорожніх знаків є допоміжним засобом і може не завжди правильно відображати обмеження швидкості та заборону обгону. Встановлені дорожні знаки завжди мають пріоритет над системою розпізнавання дорожніх знаків.

Система може функціонувати з порушеннями або бути тимчасово недоступною

- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, сонцем у нижньому положенні
- при забрудненні, обмерзанні або конденсації на вітровому склі в районі камери
- при перешкодах огляду (забруднення, перекривання, сніг)
- при недостатньому освітленні дорожнього знаку в нічний час

- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків (наприклад, на будівельних майданчиках або зустрічних смугах руху)
- при помилковій або застарілій інформації в цифровій дорожній карті навігаційної системи.

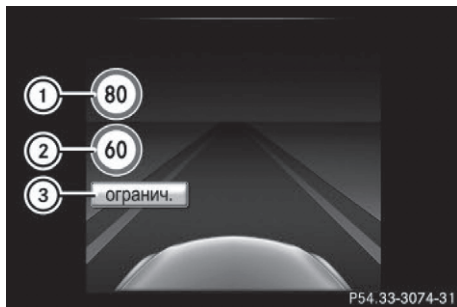
Увімкнення системи розпізнавання дорожніх знаків

- Увімкніть систему розпізнавання дорожніх знаків за допомогою бортового комп'ютера (► стор. 323).

Якщо ви увімкнули індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків на бортовому комп'ютері, на комбінації приладів кожні п'ять секунд відображаються правила дорожнього руху (обмеження швидкості та заборона обгону). Повідомлення про порушення дорожніх правил та індикація дорожніх знаків щодо обмеження швидкості та заборону обгону у графіку допоміжних систем залишаються активними навіть тоді, коли індикація була деактивована.

Індикація на комбінації приладів

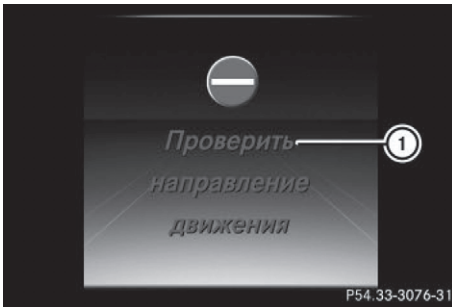
Обмеження швидкості з невстановленим обмеженням



- ① Максимально допустима швидкість руху
- ② Максимально допустима швидкість руху, що відповідає обмеженню додатковим знаком
- ③ Додатковий знак для невідомих обмежень

Дійсною є максимально допустима швидкість руху 80 км/год (80 миль/год) та обмеження швидкості 60 км/год (60 миль/год) з невстановленим обмеженням.

В'їзд заборонено (попередження про помилку напрямку руху)



Якщо система розпізнавання дорожніх знаків під час проїзду знак заборони в'їзду розпізнає, що ви їдете проти заданого напрямку руху, на комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення. Додатково пролунає попереджувальний звуковий сигнал. Щоб уникнути небезпеки для себе та інших учасників дорожнього руху, ви повинні негайно перевірити напрямку руху.

Пакет контролю смуги руху

Загальна інформація

Пакет контролю смуги руху складається з системи контролю мертвої зони (▷ стор. 273) та системи контролю смуги руху (▷ стор. 275).

Система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Система контролю мертвої зони контролює бокові зони автомобіля, невидимі для водія, за допомогою двох радарних датчиків, закріплених з боків і направлених назад. Попереджувальна індикація, яка з'являється у зовнішніх дзеркалах, повідомляє вам про наближення автомобіля у контрольованій зоні. Якщо ви у цей момент увімкнете прістрій покажчика повороту для перестроювання у відповідну смугу, система подасть додатковий оптичний та акустичний сигнал.

Система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замикаючого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона, можливо, розпізнає не всі рухомі засоби і не може замінити вашу увагу. Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Радарні датчики

Радарний датчик системи контролю мертвої зони вбудовано у задній бампер. Переконайтеся, що бампер вільний від бруду, льоду та снігу. Датчики не можна закривати, наприклад, кронштейнами для велосипедів або вантажем. При значному зіткненні або ушкодженні бамперу, перевірте функціонування радарних датчиків на спеціалізованій СТО. Після зіткнення активна система контролю мертвої зони може працювати не належним чином.

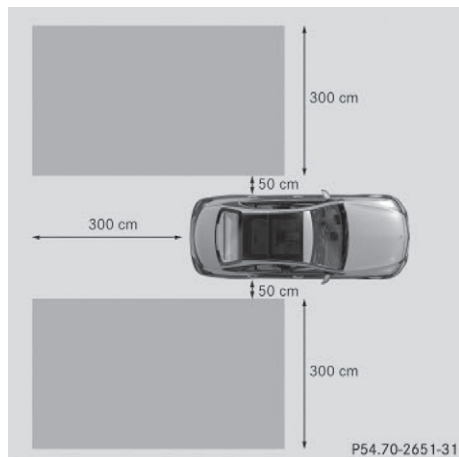
Зона контролю

Розпізнавання може погіршитись у випадку:

- забруднених або перекритих датчиків
- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- якщо транспортний засіб дуже вузький, наприклад, мотоцикл або велосипед
- під час руху по дуже широкій смузі
- під час руху по вузькій смузі

- якщо ви суттєво змістилися убік смуги
- якщо ви їдете вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій.

У такому випадку автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.



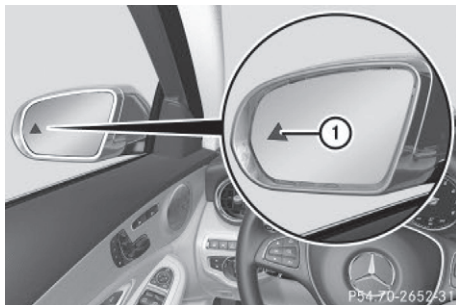
Система контролю мертвої зони контролює представлену на зображенні зону до 3,0 м поза та безпосередньо поруч із вашим автомобілем.

Якщо ви їдете по вузькій смузі, особливо, якщо ви суттєво змістилися убік, система може показати автомобілі, які рухаються через одну смугу від вас. Це може статися, якщо автомобілі їдуть по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через технічні особливості

- система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви їдете вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій
- попередження може перерватися під час тривалого руху вздовж довгих транспортних засобів, наприклад, вздовж вантажівок.

Попереджувальна індикація



① Попереджувальна індикація

Система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. У такому випадку автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у мертвій зоні система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони загоряється червоним світлом. Сигнальна лампа вмикається завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо ви вмикаєте задній хід, активна система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість сигнальної лампи автоматично адаптується до яскравості оточуючого середовища.

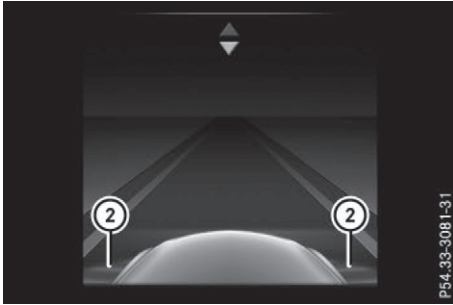
Попередження про можливість зіткнення

Якщо система розпізнає автомобіль у мертвій зоні і ви вмикаєте відповідний пристрій покажчика повороту, лунає подвійний попереджувальний сигнал. Блимає червона сигнальна лампа ①. Якщо пристрій покажчика повороту залишиться увімкненим, система попередить вас про розпізнаний автомобіль блиманням червоної сигнальної лампи ①. Акустичний сигнал більше не подаватиметься.

Увімкнення системи контролю мертвої зони

- ▶ Переконайтеся, що у бортовому комп'ютері система контролю мертвої зони увімкнена (> стор. 323).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться червоним, поки не запуститься двигун.

Індикації на графіку допоміжних систем



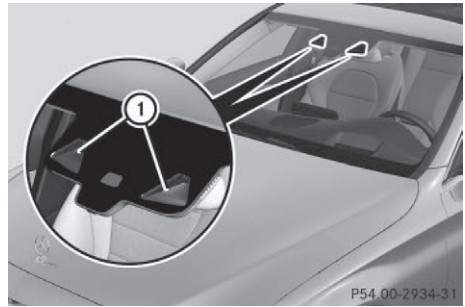
Якщо система контролю мертвої зони увімкнена, на графіку допоміжних систем багатофункціонального дисплея поряд із автомобілем з'являються сірі радарні хвилі, які поширюються назад. На швидкості вищій за 30 км/год колір радарних хвиль на графіку допоміжних систем змінюється на зелений ①. Система контролю мертвої зони готова до експлуатації.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Система контролю мертвої зони відключена. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації).

Система контролю смуги руху

Загальна інформація



Система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Якщо система контролю смуги руху розпізнає розмітку смуги на дорозі, вона може попередити вас про виїзд зі смуги.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Коли переднє колесо наїжджає на розмітку смуги на дорозі, система може подати попереджувальний сигнал. Ви відчуєте перемінну вібрацію на рульовому колесі, яка триватиме до 1,5 секунд.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуги на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від системи контролю смуги руху.

⚠ УВАГА!

Попередження системи контролю смуги руху не означає, що автомобіль повер-

тається на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви отримуєте попереджувальний сигнал від системи контролю смуги руху.

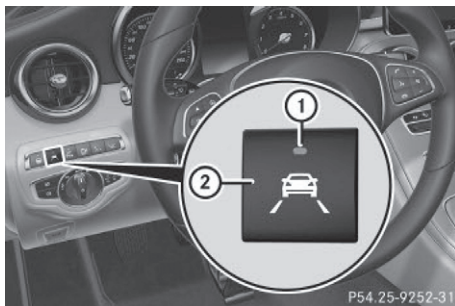
Система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Система контролю смуги руху не утримує автомобіль на дорожній смузі.

Система може бути несправною або відключеною

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, запітніло, ушкоджене або перекрито, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька, неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом або снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки
- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехреснюються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- якщо на дорозі швидко змінюється ступінь освітлення.

Система контролю смуги руху, увімкнення / вимкнення



- **Увімкнення:** натисніть кнопку (2). Загоряється контрольна лампа (1). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist on** (Система контролю смуги руху увімкнена). Якщо всі умови виконані, може пролунати попередження.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 60 км/год і система розпізнала розмітку смуги, лінії на графіку допоміжних систем (> стор. 321) стануть зеленими. Система контролю смуги руху готова до експлуатації.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (2). Контрольна лампа (1) згасає. Система контролю смуги руху вимкнена. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist off** (Система контролю смуги руху вимкнена).

Вибір стандартного або адаптивного налаштування

- Оберіть у меню бортового комп'ютера **Assistance** (Допоміжні системи) функцію **Lane Keeping Assist** (Система контролю смуги руху активна) (> стор. 324).
- Оберіть налаштування **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).

Стандартний режим

У налаштуванні **Standard** (Стандартний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули покажчик повороту. Попередження деякий час не передаються.
- спрацьовує одна з систем забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

Адаптивний режим

У налаштуванні **Adaptive** (Адаптивний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули показник повороту. Попередження деякий час не передаються
- спрацює одна з систем забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви стрімко прискорюєтеся, наприклад, застосували кік-даун
- ви інтенсивно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, під час об'їзду або швидкої зміни дорожньої смуги
- ви проходите вузький поворот.

Для того, щоб ви могли вчасно отримувати належні попередження про перетин дорожньої розмітки, система має різні режими.

Вібраційне попередження подається завчасно, якщо

- на поворотах ви наближаєтеся до зовнішньої розмітки смуги
- автомобіль рухається по дуже широкій смузі, наприклад, по швидкісному шосе
- система розпізнає суцільну розмітку смуги.

Вібраційне повідомлення передається з запізненням, якщо

- ви їдете по вузькій смузі руху
- ви проходите поворот.

Пакет допоміжних систем плюс

Загальна інформація

Пакет допоміжних систем плюс складається з системи **DISTRONIC PLUS** (▷ стор. 235), активної системи контролю мертвої зони зон (▷ стор. 277) та активної системи контролю смуги руху (▷ стор. 280).

Активна система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Активна система контролю мертвої зони контролює бокові зони автомобіля, невидимі для водія, за допомогою двох радарних датчиків, закріплених з боків і направлених назад. Попереджувальна індикація, яка

з'являється у зовнішніх дзеркалах, повідомляє вам про наближення автомобіля у контролюваній зоні. Якщо ви у цей момент увімкнете пристрій показника повороту для перестроювання у відповідну смугу, система подасть додатковий оптичний та акустичний сигнал. Якщо система розпізнала небезпеку бокового зіткнення, вона може задіяти гальмівну систему, аби відкоригувати курс руху автомобіля для запобігання зіткнення. Перед тим, як задіяти гальмівну систему для коригування курсу автомобіля, активна система контролю мертвої зони оцінює поточні дистанції у напрямку руху автомобіля та інтервал. Для цього система задіє активну систему контролю мертвої зони радарних датчиків, які направлені вперед.

Активна система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система контролю мертвої зони – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

УВАГА!

Активна система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням зазначеного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Радарні датчики

Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вбудовані у передній та задній бампер та під накладку панелі облицювання радіатора. Переконайтеся, що на бампері та накладці панелі облицювання радіатора немає бруду, льоду або снігу. Задні датчики не повинні бути накритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або поставленим

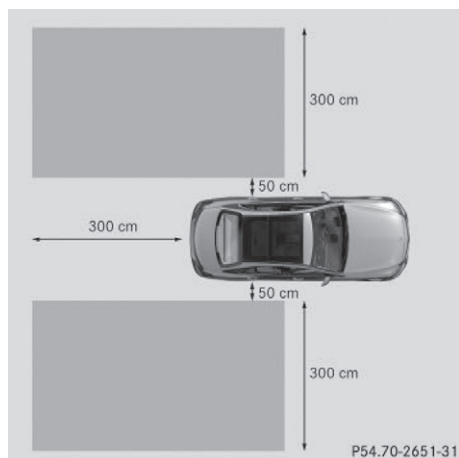
багажем. При значному зіткненні або ушкодженні бамперу, перевірте функціонування радарних датчиків на спеціалізованій СТО. Після зіткнення активна система контролю мертвої зони може працювати не належним чином.

Зона контролю

⚠ УВАГА!

Активна система контролю мертвої зони розпізнає не всі ситуації на дорозі та не всіх учасників дорожнього руху. Виникає небезпека аварії!

Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.



Активна система контролю мертвої зони контролює представлену на зображенні зону до 3,0 м поза та безпосередньо поруч із вашим автомобілем.

Розпізнавання автомобілів може погіршитись за умов:

- забруднених або перекритих датчиків;
- низької видимості, наприклад через дощ, сніг або бризки.

У такому випадку автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

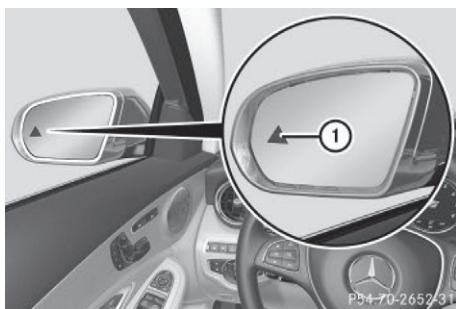
Активна система контролю мертвої зони може не розпізнати або розпізнати запізно вузькі рухомі засоби, наприклад, мотоцикли або велосипеди.

Якщо ви їдете по вузькій смузі, особливо, якщо ви суттєво змістилися убік, система може показати автомобілі, які рухаються через одну смугу від вас. Це може бути у тому випадку, коли автомобілі їдуть по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через технічні особливості

- система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви їдете вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій
- попередження може перерватися під час тривалого руху вздовж довгих рухомих засобів, наприклад, вздовж вантажівок.

Попереджувальна індикація



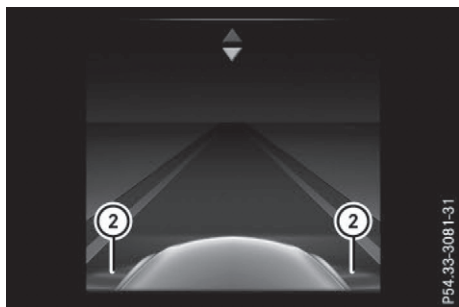
① Попереджувальна індикація

Активна система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. У такому випадку автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у мертвій зоні система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони загоряється червоним світлом. Сигнальна лампа вмикається завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо ви вмикаєте задній хід, активна система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість сигнальної лампи автоматично адаптується до яскравості оточуючого середовища.



Якщо активна система контролю мертвої зони увімкнена, на графіку допоміжних систем багатофункціонального дисплею поряд із автомобілем з'являються сірі радарні хвилі, які поширюються назад. На швидкості вищій за 30 км/год колір радарних хвиль на графіку допоміжних систем змінюється на зелений ②. Активна система контролю мертвої зони готова до експлуатації.

Оптичне та акустичне попередження про можливість зіткнення

Якщо під час з'їзду зі смуги при включеному пристрої показчика повороту у боковій контрольованій зоні система розпізнає автомобіль, ви отримаєте від неї оптичний та акустичний сигнал попередження про можливість зіткнення. Тоді ви почуєте подвійний попереджувальний звуковий сигнал та буде миготіти червона сигнальна лампа ①. Якщо пристрій показчика повороту залишиться увімкненим, система попередить вас про розпізнаний автомобіль блиманням червоної сигнальної лампи ①. Акустичний сигнал більше не подаватиметься.

Коригувальне задіяння гальмівної системи

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, використовується коригувальне задіяння гальмівної системи. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

УВАГА!

Задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не завжди може допомогти вам уникнути зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо,

якщо ви активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля. Дотримуйтесь достатнього інтервалу.

Якщо система задіє гальмівну систему для коригування курсу руху автомобіля, загоряється червона сигнальна лампа ① у зовнішньому дзеркалі та лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ②, яка підкреслює небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках система може недоречно задіяти гальмівну систему. Задіяння гальмівної системи коригування курсу руху автомобіля можна перервати легко повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Функція задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює у діапазоні швидкості між 30 км/год і 200 км/год.

Задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху, якщо

- з обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, оголодження дороги
- вам на зустріч рухається автомобіль, який не дотримується достатнього інтервалу відносно вашого автомобіля
- ви їдете у спортивному стилі, проходите на високій швидкості повороти
- ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- активується система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP® або гальмівна система PRE-SAFE®
- ESP® вимкнена
- система розпізнала втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

Активна система контролю мертвої зони, увімкнення

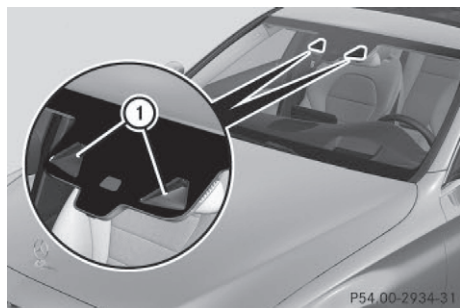
- ▶ Переконайтеся, що у бортовому комп'ютері увімкнена активна система контролю мертвої зони (> стор. 323).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунд червоним світлом. На графіку допоміжних систем багатофункціонального дисплею поряд із автомобілем з'являються сірі радарні хвилі, які поширюються назад.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Активна система контролю мертвої зони відключена. На графіку допоміжних систем радарні хвилі поряд із автомобілем зникають. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне. Див. посібник з експл.).

Активна система контролю смуги руху

Загальна інформація



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Додатково радарні датчики контролюють різноманітні зони перед, поза та збоку вашого автомобіля. Якщо активна система контролю смуги руху розпізнає розмітку смуги на

дорозі, вона може попередити вас про виїзд зі смуги. Якщо ви не реагуєте на попередження, гальмівна система може короткочасно втрутитися для коригування положення автомобіля на смузі.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Активна система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови. Вона не завжди може розпізнати небезпеки, що виникають на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримання на дорожній смузі лежить на вас.

Активна система контролю смуги руху не може утримувати ваш автомобіль на смузі впродовж тривалого часу.

⚠ УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуги на дорозі.

У таких випадках активна система контролю смуги руху може

- необґрунтовано попереджувати і гальмувати автомобіль для повернення на відповідну смугу
- не попередити або не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

Система може бути несправною або відключеною

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)

- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, запітніло, ушкоджене або перекрито, наприклад, наклейкою
- Якщо радарні датчики на передньому або задньому бампері або у панелі облицювання радіатора забруднені, наприклад, снігом
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька, неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом або снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки
- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- якщо на дорозі швидко змінюється ступінь освітлення.

Якщо на сусідній смузі система не розпізнає автомобіля, а розмітка була розпізнана як пунктирна, система не активізує корегуючого гальмування.

Попередження вібрацією рульового колеса

Коли переднє колесо наїжджає на розмітку смуги на дорозі, система може подати попереджувальний сигнал. Ви відчуєте перемінну вібрацію на рульовому колесі, яка триватиме до 1,5 секунд.

Корегуюче гальмування

Якщо ви залишили вашу смугу, то за певних умов система самостійно короткочасно загальмовує автомобіль. Це повинно допомогти вам повернути автомобіль на вихідну смугу.

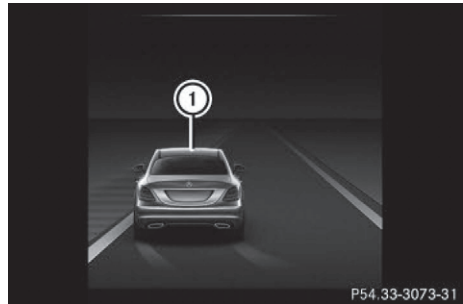


УВАГА!

Корегуюче задіяння гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загаль-

мовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.



Якщо відбувається задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення ①. Задіяння гальмівної системи дещо зменшує швидкість руху.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу може відбутися у випадку перетину розмітки смуги, яке було розпізнано як суцільне або пунктирне. До цього система подає попереджувальний сигнал вібрацією рульового колеса. Крім того, система повинна розпізнати смугу із розміткою з обох боків. Якщо система розпізнала пунктирну розмітку смуги, вона задіє гальмівну систему для повернення на вихідну смугу лише у випадку, якщо на сусідній смузі вона розпізнала автомобіль. Система розпізнає автомобілі у зустрічному русі, автомобілі, які обганяють вас або їдуть паралельно з вами.

① Повторно спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи може здійснюватися лише тоді, коли ваш автомобіль перед цим знову був на попередній смузі руху.

Задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу не відбувається, якщо

- ви активно керуєте, гальмуєте або натискаєте педаль акселератора
- ви проходите вузький поворот
- ви увімкнули покажчик повороту
- активується система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP®, гальмівна система PRE-SAFE® або активна система контролю мертвої зони

- ви їдете у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- ESP® вимкнена
- коробка перемикачів передач не знаходиться у положенні **D**
- у автомобілях із тягово-зчіпним пристроєм правильно налаштоване електричне з'єднання із причепом
- система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину
- система розпізнала перешкоду на смузі вашого автомобіля.

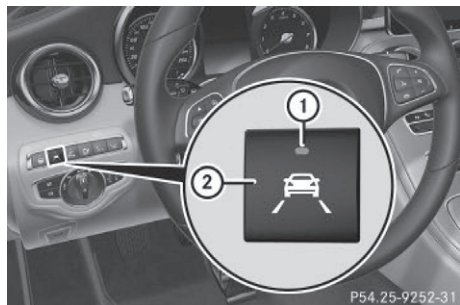
Активна система контролю смуги руху не завжди розпізнає інших учасників руху або ситуацію на дорозі. Помилкове задіяння гальмівної системи можна в будь-який момент перервати,

- злегка загальмувавши
- увімкнувши пристрій покажчика повороту
- інтенсивно загальмувавши або натиснувши на педаль акселератора.

Задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу автоматично переривається, якщо

- активується система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP®, гальмівна система PRE-SAFE® або активна система контролю мертвої зони
- система більше не розпізнає розмітку смуги.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення / вимкнення



- **Увімкнення:** натисніть кнопку (2). Загоряється контрольна лампа (1). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist on**

(Система контролю смуги руху увімкнена). Якщо всі умови виконані, система подає попередження або сигнал вібрацією рульового колеса.

Якщо ви їдете швидше, ніж 60 км/год та розпізнаються позначення обмеження смуги руху, то лінії на графіку допоміжних систем (> стор. 321) відображаються зеленим. Активна система контролю смуги руху готова до експлуатації.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (2).

Контрольна лампа (1) згасає. Активна система контролю смуги руху вимкнена. В багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist off** (Система контролю смуги руху вимкнена).

Вибір стандартного або адаптивного налаштування

- Оберіть в бортовому комп'ютері в меню **Assistance** (Допоміжні системи) функцію **Active Lane Keeping Assist** (Активна система контролю смуги руху) (> стор. 324).

- Оберіть налаштування **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).

При виборі **Standard** (Стандартний режим) вібраційне попередження не з'являється, якщо

- ви увімкнули покажчик повороту. Попередження деякий час не передаються.
- спрацює одна з систем забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

При виборі **Adaptive** (Адаптивний режим) вібраційне попередження не з'являється, якщо

- ви увімкнули покажчик повороту. Попередження деякий час не передаються.
- спрацює одна з систем забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви стрімко прискорюєтеся, наприклад, застосувавши кік-даун
- ви інтенсивно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, під час об'їзду або швидкої зміни дорожньої смуги
- ви проходите вузький поворот.

Для того, щоб ви могли вчасно отримувати належні попередження про перетин дорожньої розмітки, система має різні режими.

Вібраційне попередження подається завчасно, якщо

- на поворотах ви наближаєтеся до зовнішньої розмітки смуги
- автомобіль рухається по дуже широкій смузі, наприклад, по швидкісному шосе
- система розпізнає суцільну розмітку смуги.

Вібраційне повідомлення передається з запізненням, якщо

- ви їдете по вузькій смузі руху
- ви проходите поворот.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднаєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа.

Режим роботи HYBRID

На що слід звернути увагу

Загальна інформація

Технологія гібридного приводу – це поєднання економного двигуна внутрішнього згорання з потужним електродвигуном. Система гібридного приводу автоматично обирає найоптимальніший режим роботи для кожної дорожньої ситуації. Ви керуєте автомобілем у звичний спосіб.

Для заощадження палива під час руху система гібридного приводу вимикає двигун внутрішнього згорання при знижених вимогах до потужності так часто, як це можливо. При незначних вимогах до потужності автомобіль працює на електродвигуні. Якщо виникає необхідність у підвищеній потужності автоматично підключається двигун внутрішнього згорання. Коли автомобіль зупинено, двигун внутрішнього згорання не працює. Тому холостого ходу двигуна, як у автомобілях з двигуном внутрішнього згорання, як правило, нема.

При запуску та прискоренні електродвигун допомагає двигуну внутрішнього згорання збереженою енергією з високовольтної акумуляторної батареї. Крім того, енергія використовується для частково електричного режиму руху, для роботи компресора конди-

ціонера та для підтримки бортової мережі 12 В. Таким чином гібридний привід дозволяє знизити витрати палива вашого автомобіля.

Дотримуйтесь вказівок щодо керування у режимі HYBRID (> стор. 287).

Рекуперативна гальмівна система

Якщо під час руху ви приймете ногу з педалі акселератора, запускається рекупераційний примусовий холостий хід. В режимі примусового холостого ходу та при гальмуванні електродвигун використовується в якості генератора. Гібридна технологія перетворює енергію руху автомобіля в електричну енергію та накопичує її у високовольтній акумуляторній батареї.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Усі системи автомобіля лишаються активними, якщо

- автомобіль не рухається,
- двигун внутрішнього згорання вимкнений та
- горить індикатор комбінації приладів.

Якщо в положенні коробки передач D або R ви приймете ногу з педалі гальма, автомобіль може рушити автоматично.

Дотримуйтесь вказівок щодо індикатора готовності функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 288).

Рівень шуму у автомобілів, що працюють з використанням електродвигуна набагато нижче, ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згорання. Тому ваш автомобіль на дорозі може бути не чути іншим учасникам дорожнього руху. У разі, наприклад, коли ви паркуєтесь або відсутній зоровий контакт.

Це вимагає від вас особливо обачного кермування, яке дозволить вам помічати недбалу поведінку інших учасників дорожнього руху.

Індикація та управління

Індикація потужності електродвигуна



Індикація потужності електродвигуна розташована праворуч на комбінації приладів.

- Зона ① до ② (E-DRIVE):

Тут відображається електрична потужність приводу електродвигуна, наприклад, для електроприводу або при ефекті додаткового прискорення.

Якщо двигун функціонує, індикація увімкнена ①. У режимі руху тільки на електроприводі, індикація заповнюється залежно від необхідної потужності натисненням на педаль акселератора від ① до ②.

Якщо індикація сягає максимуму ②, більша потужність може забезпечуватись лише двигуном внутрішнього згорання. Запустіть двигун внутрішнього згорання. Якщо індикація наближається до максимуму ② відпустіть педаль акселератора та заповнення індикації зменшиться. Двигун внутрішнього згорання не запуститься. Завдяки цьому при русі на низькій швидкості можна використовувати електропривод таким чином, щоб не виникала необхідність переходити у менш економічний режим.

- Зона ③ до ④ (CHARGE):

Тут відображається регенована потужність, накопичена у формі електричної енергії у високовольтній акумуляторній батареї.

Якщо індикація сягає максимуму ④, це означає, що максимальна рекуперативна гальмівна потужність досягнута. Активуються звичайні гальма.

Управління бортовим комп'ютером

Поточний робочий режим системи гібридного приводу можна побачити на багатофункціональному дисплеї та на дисплеї мультимедійної системи (> стор. 285).

На дисплеї мультимедійної системи можна додатково переглянути графік витрати палива та виробленої електричної енергії (> стор. 285).

Меню та підменю

Індикації на дисплеї мультимедійної системи

- ▶ Натисніть кнопку на контролері. З'явиться меню автомобіля.
 - ▶ Оберіть **Energy flow** (Енергоспоживання): поверніть та натисніть контролер. Відобразиться потік енергії.
- або
- ▶ Оберіть **Consumption** (Споживання): поверніть та натисніть контролер. Відобразяться витрата палива та згенерована електрична енергія.
 - ▶ Вихід з індикації: натисніть кнопку на контролері.

Індикація потоку електроенергії на багатофункціональному дисплеї

- ▶ За допомогою на рульовому колесі викличте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Travel** (Подорожі).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердьте вибір.
- ▶ Виберіть за допомогою або **Energy flow** (Енергоспоживання). Відобразиться потік енергії.

Індикація потоку електроенергії

Індикація потоку електроенергії



- ① Двигун внутрішнього згоряння
- ② Електродвигун
- ③ Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ④ Високовольтна акумуляторна батарея
- ⑤ Потік електроенергії

Активні компоненти гібридного приводу зображені світлим кольором.

Потік електроенергії зображено стрілками. Залежно від режиму роботи стрілки мають різний колір:

- зелений: рекуперація енергії
- білий: нормальна витрата енергії
- червоний: збільшена витрата енергії, над-ається високовольтною бортовою мережею

Індикація загального запасу ходу

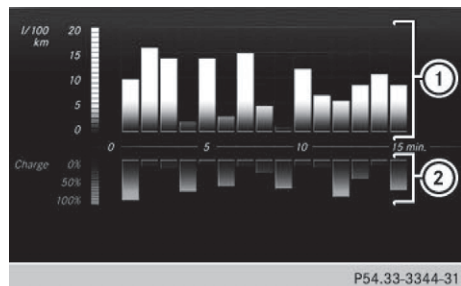


Приблизний запас ходу залежить від поточного стилю керування.

- За допомогою на рульовому колесі викличте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Travel** (Подорожі).

- За допомогою на рульовому колесі підтвердьте вибір.
- За допомогою або оберіть при-близний загальний запас ходу.

Індикація витрати палива та згенера-ваної електричної енергії



- ① Витрата палива
- ② Згенерована електрична енергія

Кожна смуга на графіці показує середнє значення за одну хвилину.

Індикація витрати палива ① може відрізня-тися від індикації на маршрутному комп'ютері **From start** (Від старту) у меню **Travel** (Подорожі).

Скидання значень: значення скидаються разом з даними маршрутного комп'ютера **From start** (Від старту) (► стор. 314).

- Оберіть **Consumption** (Споживання), повернувши контролер та натиснувши на нього. Дисплей мультимедійної системи показує витрату палива ① та згенеровану елек-тричну енергію ② за останні 15 хвилин руху.

Запуск

Індикатор готовності



- Увімкніть запалювання.
- Натисніть на педаль гальма.
- Дотримуйтесь вказівок щодо запуску (▷ стор. 184).
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **3** (▷ стор. 184).

або

- Натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 185).
Автомобіль готовий до експлуатації, якщо горить індикатор готовності ①.

Безшумний старт

В режимі електроприводу автомобіль запускається без двигуна внутрішнього згорання. Лише у випадку, якщо задана водієм потужність перевищує наразі доступну потужність електродвигуна, запускається двигун внутрішнього згорання.

Безшумний запуск залежить від температури зовнішнього повітря та робочої температури двигуна внутрішнього згорання.

Автомобіль готовий до експлуатації, якщо горить індикатор готовності ①.

Рушання

- Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- Встановіть редуктор в положення **D** або **R**.
- Відпустіть педаль гальма.

Докладніша інформація щодо запуску (▷ стор. 185).

Кермування

Перемикач DYNAMIC SELECT

Режим руху

Перемикачем DYNAMIC SELECT ви можете змінити режим руху. Залежно від обраного режиму руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привод (керування двигуном і коробкою передач)
- ходова частина

- механізм кермування
- регулювання мікроклімату в салоні
 - налаштування кондиціонера
 - час роботи підігріву заднього скла
 - потужність обігріву сидіння

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активний останній обраний режим руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активний режим руху **C**.



- Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ① уперед або назад, поки не буде обрано потрібний режим руху.

На багатофункціональному дисплеї відображається статус обраної програми руху.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування режиму руху.

- i** У деяких країнах функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена з заводу через якість доступного палива. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна у будь-якій програмі руху незалежно від індикації на дисплеї мультимедійної системи.

Доступні режими руху:

I Individual	Індивідуальні налаштування
S+ Sport Plus	- екстремально спортивний стиль керування з ефектом додаткового прискорення - режим руху лише на електроприводі недоступний - функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна
S Sport	- спортивний стиль керування з ефектом додаткового прискорення - режим руху лише на електроприводі недоступний - функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна
C Comfort	- адаптований стиль керування з оптимізованими витратами - режим руху лише на електроприводі - функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна
E Economy	- стиль керування з особливо оптимізованими витратами - режим електроприводу так часто, наскільки можливо - функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна - активований режим продовження руху по інерції

Докладніша інформація про режими руху (> стор. 199).

Пелюстками перемикання передач можна також короткочасно перемикаєти передачі самостійно. Докладна інформація про ручне перемикання (> стор. 287).

Ручне перемикання

Пелюстками перемикання передач можна короткочасно перемикаєти передачі самостійно. При цьому коробка передач повинна бути у положенні **D**. Під час ручного перемикання режим руху тільки на електроприводі неможливий.

Активація режиму руху з електродвигуном:

- ▶ Потягніть за ліву або праву пелюстку перемикання передач (> стор. 201). Увімкнеться двигун внутрішнього згоряння. Короткочасно активується переключення вручну. На багатифункціональному дисплеї відобразиться **M** та обрана передача.

Активуйте режим роботи з двигуном внутрішнього згоряння:

- ▶ Потягніть за ліву або праву пелюстку перемикання передач (> стор. 201). Короткочасно активується переключення вручну. На багатифункціональному дисплеї відобразиться **M** та обрана передача.

Під час ручного перемикання функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступні.

Докладна інформація про ручне перемикання (> стор. 201).

Вказівки щодо керування**Загальні вказівки щодо керування**

Керуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів. Уникайте частого та стрімкого прискорення, а також різкого гальмування.

Під час руху, рушання та прискорення в режимі руху частково на електроприводі електродвигун допомагає двигуну внутрішнього згоряння.

У режимі примусового холостого ходу в положенні коробки передач **D** та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.

Для зменшення витрати палива використовуйте

- рекуперативне гальмування (> стор. 283)
- режим примусового холостого ходу (> стор. 289) або режим продовження руху по інерції (> стор. 289).

Докладніша інформація про функцію ECO старт-стоп (> стор. 288).

Додаткові вказівки щодо керування (> стор. 226).

Автомобіль під час зупинки

Якщо автомобіль не рухається, двигун внутрішнього згоряння здебільшого відключений. Система автоматизованого клімат-контролю продовжує працювати. За допомогою електромеханічного рульового механізму можна використовувати підсилювач рульового управління без обмеження комфорту.

Прискорення

Залежно від режиму роботи рушання та керування при низькому навантаженні здійснюється

- тільки на електроприводі
- у поєднанні з двигуном внутрішнього згоряння.

Під час прискорення з підвищенням та повним навантаженням використовується ефект додаткового прискорення. У такому випадку електродвигун при швидкому натисненні на педаль акселератора допомагає двигуну внутрішнього згоряння додатковим приводним моментом.

Режим примусового холостого ходу або гальмування

При сповільненні автомобіля з гібридним приводом існує три можливі режими роботи:

- Під час пробігу зі сповільненням на холостому ходу відбувається рекуперація енергії (> стор. 283). Електродвигун використовується як генератор та накопичує відновлену потужність на високовольтній акумуляторній батареї.
- При легкому гальмуванні автомобіль більше сповільнюється за допомогою електродвигуна. Відбувається значна рекуперація енергії (> стор. 283). Електродвигун використовується як генератор та накопичує відновлену потужність на високовольтній акумуляторній батареї.
- При інтенсивному гальмуванні для сповільнення автомобіля використовується також робоча гальмівна система. Обидві системи працюють скомбіновано.

Рух в умовах міста

Під час руху по місту через часте сповільнення та зупинки енергія відновлюється.

Автомобіль може працювати виключно на електродвигуні зі швидкістю приблизно 35 км/год, наприклад:

- під час наближення на світлофорі
- під час руху з частими зупинками

Лише тоді, коли забезпечені усі умови для автоматичної зупинки двигуна, автомобіль працюватиме виключно на електродвигуні.

Детальніша інформація щодо автоматичної зупинки двигуна (> стор. 289).

Поїздка на велику відстань

Під час поїздки на велику відстань можливі три фази:

- швидке прискорення (ефект додаткового прискорення)
- стала витрата енергії
- рекуперація енергії (рекуперація)

Залежно від профілю шляху в наявності є велика кількість відновленої енергії. Завдяки цьому зменшуються витрати та викиди шкідливих речовин.

Рух по швидкісній автомагістралі

Під час руху по швидкісній автомагістралі наступні чинники позитивно впливають на витрати та викиди шкідливих речовин:

- зменшення втрат потужності при рекуперативному гальмуванні
- зменшення втрат потужності в режимі примусового холостого ходу з відключеним двигуном внутрішнього згоряння

Маневрування та повороти

Гібридна привідна система уможливорює маневрування та керування на поворотах лише на електропостачанні.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Загальна інформація

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично вимикає двигун внутрішнього згоряння при зупинці автомобіля та при збільшеній швидкості (> стор. 289).

Усі системи автомобіля залишаються активними, наприклад, система автоматизованого клімат-контролю.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише в програмах руху **С**, **Е** та **І**. Режим руху тільки на електроприводі можливий лише в програмах руху **С** та **Е**.

Автоматична зупинка двигуна

Двигун внутрішнього згоряння автоматично вимикається, якщо серед іншого

- водій приймає ногу з педалі акселератора та швидкість не перевищує 160 км/год (▷ стор. 289)
- двигун внутрішнього згоряння та редуктор досягли робочої температури
- водій пристебнутий пасом безпеки та двері водія закриті
- водій лише трохи натиснув на педаль акселератора, для того щоб, наприклад, дотримуватись швидкості на обмеженому відрізку шляху
- капот закритий та правильно зафіксований
- високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена
- немає несправності у гібридній привідній системі.

Двигун внутрішнього згоряння автоматично не виключається, якщо

- активована самодіагностика управління двигуном
- цього вимагає регулювання мікроклімату в салоні автомобіля
- заряджається високовольтна акумуляторна батарея (▷ стор. 285)
- проводяться автоматичні тести на викиди шкідливих речовин
- ще не досягнута робоча температура двигуна, редуктора та каталізатора.

Автоматичний запуск двигуна

Автоматично вимкнений двигун внутрішнього згоряння автоматично запускається в певних ситуаціях, якщо

- водій педаллю акселератора запрошує більше потужності, ніж електродвигун може забезпечити
- водій змінює програму руху **S** або **S+**
- водій активує ручне перемикачання
- рівень заряду високовольної акумуляторної батареї досяг мінімальної межі
- цього вимагає налаштування системи автоматизованого клімат-контролю, наприклад,

при температурі зовнішнього повітря понад 30 °C.

Режим примусового холостого ходу

Цей режим можливий в межах швидкості до 160 км/год.

Двигун внутрішнього згоряння вимикається та від'єднується від трансмісії.

Електродвигун

- імітує момент холостого ходу, що відповідає моменту холостого ходу двигуна внутрішнього згоряння
- працює як генератор, виробляє потрібну енергію для побічних споживачів та заряджає високовольтну акумуляторну батарею.

Режим продовження руху по інерції

Ви можете підвищити пробіг у режимі примусового холостого ходу, якщо ви оберете програму руху **Е** за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

- Рекуперація енергії зменшується до мінімально необхідної енергії.
- Автомобіль котиться швидше та далі, наприклад, на довгому та крутому схилі або при наближенні на світлофорі.

Зменшення рекуперації енергії ви побачите на індикації CHARGE електродвигуна (▷ стор. 284).

Режим продовження руху по інерції знову деактивується, якщо

- запуститься двигун внутрішнього згоряння
- ви натиснете на педаль гальма.

Парковка

- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо. Вмикається червона контрольна лампа  на панелі приладів.
- ▶ За допомогою важелю селектора DIRECT SELECT встановіть автоматичну коробку передач на **P**.
- ▶ Вимкніть запалювання. Індикатор готовності до комбінації приладів гасне.

Детальна інформація щодо паркування та вимкнення двигуна внутрішнього згоряння (▷ стор. 223).

Проблеми при режимі роботи HYBRID

Двигун внутрішнього згоряння

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Ви не можете запустити двигун внутрішнього згоряння. Багатофункціональний дисплей не показує жодного дисплейного повідомлення. Індикатор готовності на багатофункціональному дисплеї не горить.	Наприклад, самодіагностику ще не завершено або система гібридного приводу пошкоджена. ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Спробуйте ще раз запустити двигун внутрішнього згоряння. Якщо двигун внутрішнього згоряння знову не запустився: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ви хочете рушити, але функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не запускає двигун внутрішнього згоряння. Індикатор готовності на багатофункціональному дисплеї не горить.	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO несправна. На комбінації приладів світяться сигнальна та контрольна лампи. ► Встановіть редуктор на Р. ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Запустіть двигун внутрішнього згоряння.
	Гібридна привідна система несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Гібридна привідна система

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Гібридна привідна система була автоматично відключена.	Ви потрапили в аварію. Гібридна привідна система залишається відключеною, якщо • двигун внутрішнього згоряння не можна перезапустити через кілька секунд • на комбінації приладів світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів . ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Гібридна привідна система була автоматично відключена. Додатково на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення.	В системі гібридного приводу відбулось коротке замикання або електричне штекерне з'єднання було роз'єднане. ► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї (> стор. 333). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Режим роботи PLUG-IN HYBRID

На що слід звернути увагу

Загальна інформація

Технологія гібридного приводу – це поєднання економного двигуна внутрішнього згорання з потужним електродвигуном. У режимі роботи **HYBRID** система гібридного приводу автоматично обирає найоптимальніший режим роботи для кожної дорожньої ситуації. Ви керуєте автомобілем у звичний спосіб.

У режимі роботи **HYBRID** для заощадження палива під час руху система гібридного приводу вимикає двигун внутрішнього згорання при незначних вимогах до потужності так часто, як це можливо. При незначних вимогах до потужності автомобіль працює на електродвигуні. Якщо виникає необхідність у підвищеній потужності автоматично підключається двигун внутрішнього згорання. Коли автомобіль зупинено, двигун внутрішнього згорання не працює. Тому холостого ходу двигуна, як у автомобілях з двигуном внутрішнього згорання, як правило, нема.

При запуску та прискоренні електродвигун допомагає двигуну внутрішнього згорання збереженою енергією з високовольтної акумуляторної батареї. Крім того, енергія використовується для частково електричного режиму руху, для роботи компресора кондиціонера та для підтримки бортової мережі 12 В. Таким чином гібридний привід дозволяє знизити витрати палива вашого автомобіля.

Дотримуйтесь вказівок щодо керування у режимі PLUG-IN HYBRID (> стор. 297).

Рекуперативна гальмівна система

Якщо під час руху ви приймете ногу з педалі акселератора, запускається рекупераційний примусовий холостий хід. В режимі примусового холостого ходу та при гальмуванні електродвигун використовується в якості генератора. Гібридна технологія перетворює енергію руху автомобіля в електричну енергію та накопичує її у високовольтній акумуляторній батареї.

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо рекуперативної гальмівної системи (> стор. 54).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Якщо двигун був відключений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви відкриваєте двері водія,

- на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення та
- лунає попереджувальний сигнал.

Докладніша інформація (> стор. 353).

Усі системи автомобіля лишаються активними, якщо

- автомобіль не рухається,
- двигун внутрішнього згорання вимкнений та
- горить індикатор комбінації приладів.

Якщо в положенні коробки передач D або R ви приймете ногу з педалі гальма, автомобіль може рушити автоматично.

Дотримуйтеся вказівок щодо індикатора готовності функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 298).

Рівень шуму у автомобілів, що працюють з використанням електродвигуна набагато нижче, ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згорання. Тому ваш автомобіль на дорозі може бути не чути іншим учасникам дорожнього руху. У разі, наприклад, коли ви паркуєтесь або відсутній зоровий контакт.

Це вимагає від вас особливо обачного керування, яке дозволить вам помічати недбалу поведінку інших учасників дорожнього руху.

Індикація та управління

Індикація потужності електродвигуна



Індикація потужності електродвигуна розташована праворуч на комбінації приладів.

- Зона ① до ② (E-DRIVE):

Тут відображається електрична потужність приводу електродвигуна, наприклад, для електроприводу або при ефекті додаткового прискорення.

Якщо двигун увімкнений, індикатор має мінімальне заповнення ①. При посиленні натиснення на педаль акселератора індикація заповнюється від ① до ②.

Рух на електродвигуні: коли індикація досягла крайньої межі ②, запускається двигун внутрішнього згоряння. Якщо індикація наближається до максимуму ② відпустіть педаль акселератора та заповнення індикації зменшиться. Двигун внутрішнього згоряння не запускається. Завдяки цьому при русі на низькій швидкості можна використовувати електропривод таким чином, щоб не виникала необхідність переходити у менш економічний режим.

Рух на двигуні внутрішнього згоряння: електродвигун підтримує двигун внутрішнього згоряння додатковим приводним моментом (ефект додаткового прискорення), поки індикація не досягне максимуму ②.

Ви можете додатково обрати режим роботи гібридного приводу (▷ стор. 292).

- Зона ③ до ④ (CHARGE):

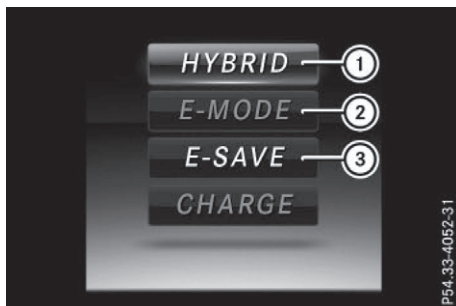
Тут відображається регенована потужність, що була накопичена у формі електричної енергії у високовольтній акумуляторній батареї.

Якщо індикація сягає максимуму ④, це означає, що максимальна рекуперативна гальмівна потужність досягнута. Активуються механічні гальма.

За допомогою кнопки ① можна обирати різні режими роботи.

- Щоб перейти до потрібного режиму роботи, натисніть кнопку ①.
- На комбінації приладів з'явиться обраний режим роботи.

Якщо змінити режим роботи неможливо, на багатофункціональному дисплеї з'явиться дисплейне повідомлення **Change the current drive program before changing the operating mode** (Change the current drive program before changing the operating mode) (Змінити поточну програму приводу перед зміною режиму роботи) або **Exit manual drive program M before changing the operating mode** (Exit manual drive program M before changing the operating mode) (Перед зміною режиму роботи, вийдіть із програми ручного управління «М»). Докладніша інформація про дисплейні повідомлення (▷ стор. 353).



- ① Обраний режим роботи
- ② Режим роботи недоступний
- ③ Режим роботи доступний

Вибір режиму роботи



HYBRID	• Режим електроприводу або рух за допомогою двигуна внутрішнього згоряння можливий • Автоматичний вибір типу приводу з якомога частішим використанням режиму електроприводу • Високовольтна акумуляторна батарея розряджається приблизно до 20 % • Для збереження ступеню заряду високовольтної акумуляторної батареї електрична потужність приводу зменшується. При цьому усі функції автомобіля, наприклад, режим електроприводу, відновлення енергії (рекуперація) або ефект додаткового прискорення залишаються доступними
E-MODE	• Режим руху тільки на електроприводі • Регулювання електричної потужності за допомогою гаптичності педалі акселератора (> стор. 297) • Активація двигуна внутрішнього згоряння за допомогою гаптичності педалі акселератора
E-SAVE	• Можливе використання режиму електроприводу або рух за допомогою двигуна внутрішнього згоряння • Автоматичний вибір типу приводу з частим використанням режиму електроприводу • Для можливості використання електричної енергії пізніше, зберігається поточний стан заряду високовольтної акумуляторної батареї
CHARGE	• Режим руху на електроприводі неможливий • Зарядження високовольтної акумуляторної відбувається батареї під час поїздки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння

В автоматичній програмі руху **S** (> стор. 295) і під час ручного перемикавання (> стор. 296) доступний лише режим роботи **HYBRID**.

Якщо ви перемикаєтеся з автоматичної програми руху **S** на автоматичну програму руху **E**, режим роботи **HYBRID** залишається і надалі активним.

При деактивації програми ручного режиму руху **M**, автоматична коробка передач перемикається

- на автоматичну програму руху, що була активована останньою, та
- на режим роботи, що був активований останнім.

Щоразу під час пуску двигуна автоматично обирається режим роботи **HYBRID**.

Управління бортовим комп'ютером

Поточний робочий режим системи гібридного приводу можна побачити на багатофункціональному дисплеї та на дисплеї мультимедійної системи (> стор. 294).

На дисплеї мультимедійної системи можна додатково переглянути графік витрати палива та виробленої електричної енергії (> стор. 295).

Меню та підменю

Оберіть Індикацію на дисплеї мультимедійної системи

- ▶ Натисніть кнопку  на контролері. З'явиться меню автомобіля.
- ▶ Оберіть **Energy flow** (Енергоспоживання), повернувши контролер та натиснувши на нього. Відобразиться потік енергії.
- або
- ▶ Оберіть **Consumption** (Споживання), повернувши контролер та натиснувши на нього. Відобразяться витрати палива та згенерована електрична енергія.
- ▶ Вихід з індикації: натисніть кнопку  на контролері.

Індикація потоку електроенергії на багатофункціональному дисплеї

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Travel** (Подорожі).
- ▶ За допомогою **OK** на рульовому колесі підтвердьте вибір.
- ▶ Виберіть за допомогою  або  **Energy flow** (Енергоспоживання). Активні компоненти гібридного приводу зображені на індикації потоку електроенергії світлим кольором.

Індикація потоку електроенергії

Огляд індикації потоку електроенергії



- ① Двигун внутрішнього згоряння
- ② Електродвигун

- ③ Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ④ Високовольтна акумуляторна батарея
- ⑤ Потік електроенергії

Активні компоненти гібридного приводу зображені світлим кольором.

Потік електроенергії зображено стрілками. Залежно від режиму роботи стрілки мають різний колір.

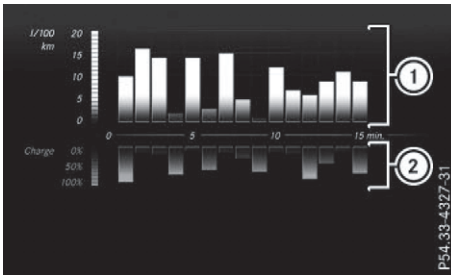
Індикація загального запасу ходу та довжини пробігу на електричній батареї



Приблизний запас ходу залежить від поточного стилю керування.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Travel** (Подорожі).
- ▶ За допомогою **OK** на рульовому колесі підтвердьте вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть приблизний загальний запас ходу та довжину пробігу на електронній батареї.

Відобразяться витрата палива та згенерована електрична енергія



- ① Витрата палива
- ② Згенерована електрична енергія

Кожна смуга на графіці показує середнє значення за одну хвилину.

Індикація витрати палива ① може відрізнитися від індикації на маршрутному комп'ютері **From start** (Від старту) у меню **Trip** (Поїздка).

Скидання значень: значення скидаються разом з даними маршрутного комп'ютера **From start** (Від старту) (▷ стор. 314).

- Оберіть **Consumption** (Споживання), повернувши контролер та натиснувши на нього. Дисплей мультимедійної системи покаже витрату палива ① та згенеровану електричну енергію ② за останні 15 хвилин руху.

Запуск

В режимі електроприводу автомобіль запускається без двигуна внутрішнього згорання (безшумний старт). Лише у випадку, якщо задана водієм потужність перевищує наразі доступну потужність електродвигуна, запускається двигун внутрішнього згорання.

Безшумний запуск залежить від температури зовнішнього повітря та робочої температура двигуна внутрішнього згорання. Якщо виконані не всі умови для безшумного старту, автомобіль стартує із двигуном внутрішнього згорання.



- Увімкніть запалювання.
- Натисніть на педаль гальма.
- Дотримуйтесь вказівок щодо запуску (▷ стор. 184).
- Запустіть автомобіль (▷ стор. 184). Автомобіль готовий до експлуатації, якщо світитися індикатор готовності ①.

Рушання

- Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- Встановіть редуктор в положення **D** або **R**.
- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Apply brake to deselect Park (P) position** (Для зняття з передачі P активуйте гальмо), натисніть сильніше на педаль гальма та оберіть бажане положення коробки передач.
- Відпустіть педаль гальма.
- Обережно натискайте на педаль акселератора.

Докладніша інформація щодо запуску (▷ стор. 185).

Кермування

Перемикач DYNAMIC SELECT

Режим руху

Перемикачем DYNAMIC SELECT ви можете змінити режим руху. Залежно від обраного режиму руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привод (керування двигуном і коробкою передач)
- ходова частина
- механізм кермування

- регулювання мікроклімату в салоні
 - налаштування кондиціонера
 - час роботи підігріву заднього скла
 - потужність обігріву сидіння
- доступ до системи ECO

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активний останній обраний режим руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активний режим руху **C**.



▶ Натискайте перемикач **DYNAMIC SELECT** ① уперед або назад, поки не буде обрано потрібний режим руху. На багатофункціональному дисплеї відображається статус обраної програми руху. Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування режиму руху.

❗ У деяких країнах функція автоматичного запуску та зупинки двигуна **ECO** вимкнена з заводу через якість доступного палива. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна **ECO** недоступна у будь-якій програмі руху незалежно від індикації на дисплеї мультимедійної системи.

Доступні режими руху:

I Individual	Індивідуальні налаштування
S+ Sport Plus	• екстремально спортивний стиль кермування з ефектом додаткового прискорення • режим руху лише на електроприводі недоступний

S Sport	• спортивний стиль кермування з ефектом додаткового прискорення • режим руху лише на електроприводі недоступний
C Comfort	• адаптований стиль керування з оптимізованими витратами • режим руху лише на електроприводі
E Economy	• стиль керування з особливо оптимізованими витратами • режим електроприводу так часто, наскільки можливо • подвійний імпульс у гальмівній педалі акселератора як вказівка на те, що слід її відпустити (> стор. 297) • після того, як ви відпустили педаль акселератора, рух автомобіля буде оптимізований залежно від ситуації на дорозі.

Докладніша інформація про режими руху (> стор. 199).

Пелюстками перемикання передач можна також короткочасно перемикаати передачі самостійно. Докладна інформація про ручне перемикаання (> стор. 296).

Ручне перемикаання

Пелюстками перемикаання передач можна короткочасно перемикаати передачі самостійно. При цьому коробка передач повинна бути у положенні **D**. Під час ручного перемикаання двигун внутрішнього згоряння повинен завжди бути ввімкненим.

Активуйте режим роботи з електродвигуном:

▶ Потягніть за ліву або праву пелюстку перемикаання передач (> стор. 201). Увімкнеться двигун внутрішнього згоряння. Короткочасно активується переключення вручну. На багатофункціональному дисплеї відобразиться **M** та обрана передача.

Активуйте режим роботи з двигуном внутрішнього згоряння:

- ▶ Потягніть за ліву або праву пелюстку перемикання передач (> стор. 201).
Короткочасно активується переключення вручну. На багатофункціональному дисплеї відобразиться **M** та обрана передача.

Під час ручного перемикання функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступні.

Докладна інформація про ручне перемикання (> стор. 201).

Гаптична педаль акселератора

Загальна інформація

Гаптична педаль акселератора допоможе вам зменшити витрати палива та викид відпрацьованих газів вашого автомобіля.

Для цього існують дві різні функції:

- додаткова точка тиску у режимі роботи **E-MODE** (> стор. 292)
- подвійний імпульс у програмі руху **E** (> стор. 295)

Додаткова точка тиску у гаптичній педалі акселератора

Чутна точка тиску у гаптичній педалі акселератора сигналізує про те, що автомобіль досяг максимально доступної електричної потужності руху.

Додаткова точка тиску доступна у режимі роботи **E-MODE** (> стор. 292).

Якщо ви натискаєте гаптичну педаль акселератора після досягнення точки тиску, вмикається двигун внутрішнього згоряння.

Подвійний імпульс у гаптичній педалі акселератора

Чутна точка друк у гаптичній педалі акселератора сигналізує про те, що її слід відпустити. Це дозволить у режимі роботи **HYBRID, E-MODE** або **E-SAVE** відключити двигун внутрішнього згоряння та від'єднатися від трансмісії (режим примусового холостого ходу).

Подвійний імпульс наявний у режимі руху **E** (> стор. 295).

Після того, як ви відпустили педаль акселератора, рух автомобіля буде оптимізований залежно від ситуації на дорозі.

Аби запобігти занадто близькому наближенню до автомобіля, що рухається перед вами, вам може знадобитися загальмувати самостійно.

Вказівки щодо керування

Загальні вказівки щодо керування

Керуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів. Уникайте частого та стрімкого прискорення, а також різкого гальмування.

Під час руху, рушання та прискорення в режимі руху частково на електроприводі електродвигун допомагає двигуну внутрішнього згоряння.

У режимі примусового холостого ходу в положенні коробки передач **D** та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.

Докладніша інформація про функцію ECO старт-стоп (> стор. 298).

Додаткові вказівки щодо керування (> стор. 226).

Автомобіль під час зупинки

Якщо автомобіль не рухається, двигун внутрішнього згоряння здебільшого відключений. Система автоматизованого клімат-контролю продовжує працювати. За допомогою електромеханічного рульового механізму можна використовувати підсилювач рульового управління без обмеження комфорту.

Прискорення

Залежно від режиму роботи рушання та керування при низькому навантаженні здійснюється

- тільки на електроприводі
- у поєднанні з двигуном внутрішнього згоряння.

Під час прискорення з підвищенням та повним навантаженням використовується ефект додаткового прискорення. У такому випадку електродвигун при швидкому натисненні на педаль акселератора допомагає двигуну внутрішнього згоряння додатковим приводним моментом.

Режим примусового холостого ходу або гальмування

При сповільненні автомобіля з гібридним приводом існує три можливості:

- Під час пробігу зі сповільненням на холостому ході відбувається рекуперація енергії (> стор. 291). Електродвигун використовується як генератор та накопичує відновлену потужність на високовольтній акумуляторній батареї.
- При легкому гальмуванні автомобіль більше сповільнюється за допомогою електродвигуна. Відбувається значна рекуперація енергії (> стор. 291). Електродвигун використовується як генератор та накопичує відновлену потужність на високовольтній акумуляторній батареї.
- При інтенсивному гальмуванні для сповільнення автомобіля використовується також робоча гальмівна система. Обидві системи працюють скомбіновано.

Рух в умовах міста

Під час руху по місту через часте сповільнення та зупинки енергія відновлюється.

Автомобіль може працювати виключно на електродвигуні до швидкості приблизно 120 км/год.

Лише тоді, коли забезпечені усі умови для автоматичної зупинки двигуна, автомобіль працюватиме виключно на електродвигуні. Детальніша інформація щодо автоматичної зупинки двигуна (> стор. 298).

Поїздка на велику відстань

Під час поїздки на велику відстань можливі такі фази:

- швидке прискорення (ефект додаткового прискорення)
- стала витрата енергії
- рекуперація енергії (рекуперація)
- режим електроприводу

Залежно від профілю шляху в наявності є велика кількість відновленої енергії. Завдяки цьому зменшуються витрати та викиди шкідливих речовин.

Рух по швидкісній автомагістралі

Під час руху по швидкісній автомагістралі зменшення втраченої потужності позитивно впливає на витрати та викиди шкідливих речовин.

Якщо водій у програмі руху **Е** приймає ногу з педалі акселератора та швидкість не перевищує 160 км/год, двигун внутрішнього згоряння автоматично зупиняється.

Детальніша інформація щодо автоматичної зупинки двигуна (> стор. 298).

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Загальна інформація

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично вимикає двигун внутрішнього згоряння при зупинці автомобіля та при збільшеній швидкості (> стор. 299).

Усі системи автомобіля залишаються активними, наприклад, система автоматизованого клімат-контролю.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише в програмах руху **С** та **Е**. Режим руху тільки на електроприводі можливий лише в програмах руху **С** та **Е**. Докладніша інформація про режими руху (> стор. 295).

Автоматична зупинка двигуна

Двигун внутрішнього згоряння автоматично вимикається, якщо серед іншого

- водій у програмі руху **Е** приймає ногу з педалі акселератора та швидкість не перевищує 160 км/год (> стор. 299)
- двигун внутрішнього згоряння досяг робочої температури
- водій пристебнутий пасом безпеки та двері водія закриті
- водій лише трохи натиснув на педаль акселератора, для того щоб, наприклад, дотримуватись швидкості на обмеженому відрізу шляху
- капот закритий та правильно зафіксований
- високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена
- немає несправності у гібридній привідній системі.

Двигун внутрішнього згоряння автоматично не виключається, якщо

- активована самодіагностика управління двигуном
- є несправність у гібридній привідній системі

- цього вимагає регулювання мікроклімату в салоні автомобіля
- заряджається високовольтна акумуляторна батарея (> стор. 294)
- проводяться автоматичні тести на викиди шкідливих речовин.

Автоматичний запуск двигуна

Автоматично вимкнений двигун внутрішнього згоряння автоматично запускається в певних ситуаціях, якщо

- водій педаллю акселератора запрошує більше потужності, ніж електродвигун може забезпечити
- водій перемикається на програму руху **S** або **M**
- рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї досяг мінімальної межі
- цього вимагає налаштування системи автоматизованого клімат-контролю, наприклад, при температурі зовнішнього повітря понад 30 °C.

Режим примусового холостого ходу

У режимі примусового холостого ходу двигун внутрішнього згоряння зупиняється та від'єднується від трансмісії. Електродвигун

- створює зменшений холостий хід, який відповідає режиму примусового холостого ходу активного двигуна внутрішнього згоряння
- працює як генератор, виробляє потрібну енергію для побічних споживачів та заряджає високовольтну акумуляторну батарею.

Режим примусового холостого ходу можливий у програмі руху **E** на швидкості нижче за 160 км/год.

У програмі руху **E** рух автомобіля буде оптимізований після того, як ви відпустили педаль акселератора, залежно від стану на дорозі. Докладніша інформація щодо гаптичної педалі акселератора (> стор. 297).

Стратегія вибору режиму руху відповідно до умов маршруту

При стратегії вибору режиму руху відповідно до умов маршруту система під час навігації до цілі приймає до уваги інформацію щодо очікуваних умов на дорозі.

Інформація щодо умов на дорозі надається через мультимедійну систему та містить, окрім іншого:

- категорії доріг
- інформацію щодо обмеження швидкості
- дані щодо куту ухилу

Електрична енергія автоматично оптимально розподіляється на основі даних про умови на маршруті від початку руху до кінця поїздки. Розподіл відбувається випереджувально, з врахуванням

- ділянок дороги, що попереду
- витрат енергії на цілому маршруті

Це допомагає цілеспрямовано керувати рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї. При керуванні додатково враховується, що

- витрати електричної енергії відбуваються по різному в залежності від того, на якій ділянці маршруту ви їдете (наприклад, по місту, шосе або швидкісне шосе)
- застосування електричної енергії передбачено особливо для режиму електроприводу (наприклад, маршрут по місту).

Автомобіль таким чином автоматично обирає оптимальний режим роботи для відповідної ділянки маршруту.

Вибір режиму руху відповідно до умов маршруту активується за наступних умов:

- обрана програма руху **E**
- обраний режим роботи **HYBRID**
- увімкнена активна навігація до цілі
- наявні належні картографічні дані.

Під час вибору режиму руху відповідно до умов маршруту на багатофункціональному дисплеї зона перед автомобілем зафарбована зеленим кольором.

Парковка

- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо. Червона контрольна лампа  на панелі приладів загоряється.
- ▶ За допомогою важелю селектора DIRECT SELECT встановіть автоматичну коробку передач на **P**.
- ▶ Вимкніть запалювання. Індикатор готовності на комбінації приладів гасне.

Детальна інформація щодо паркування та вимкнення двигуна внутрішнього згоряння (▷ стор. 223).

Проблеми у режимі PLUG-IN HYBRID

Двигун внутрішнього згоряння

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Ви не можете запустити двигун внутрішнього згоряння. Багатофункціональний дисплей не показує жодного повідомлення на дисплеї. Індикація READY на багатофункціональному дисплеї не світиться.	Наприклад, самодіагностику ще не завершено або система гібридного приводу пошкоджена. ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Спробуйте ще раз запустити двигун внутрішнього згоряння. Якщо двигун внутрішнього згоряння знову не запустився: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ви хочете рушити, але функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не запускає двигун внутрішнього згоряння. Індикація READY на багатофункціональному дисплеї не світиться.	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO несправна. На комбінації приладів світяться попереджувальні та контрольні лампи. ► Встановіть коробку перемикачів передач на P . ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Запустіть двигун внутрішнього згоряння. Система гібридного приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Рекуперативна гальмівна система

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Опір педалі гальма нижчий та хід гальмівної педалі довший ніж звичайно.	 Небезпека аварії Рекуперативна гальмівна система несправна. ► (> стор. 333)Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Зверніть увагу на вказівки щодо попереджувальних та контрольних ламп на комбінації приладів(> стор. 375).

Система гібридного приводу

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Система гібридного приводу була автоматично відключена.	Ви потрапили в аварію. Система гібридного приводу залишається відключеною, якщо • двигун внутрішнього згоряння не можна перезапустити через кілька секунд • на комбінації приладів світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів . ► зверніться на спеціалізовану СТО.
Система гібридного приводу була автоматично відключена. Додатково на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення.	В системі гібридного приводу відбулось коротке замикання або електричне штекерне з'єднання було роз'єднане. ► (► стор. 333) Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Рух з причепом

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Якщо автомобіль з причепом розхитується, ви можете втратити контроль над їх керуванням. Автомобіль з причепом можуть навіть перевернутися. Виникає небезпека аварії!

В жодному разі не намагайтеся вирівняти автомобіль з причепом за рахунок збільшення швидкості. Убавте швидкість та не звертайте. У разі потреби гальмуйте.

 УВАГА!

Якщо допустиме опорне навантаження при використанні транспортного засобу перевищене, система кріплення багажу автомобіля може від'єднатися та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди дотримуйтесь допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

Якщо допустиме опорне навантаження дійшло на кульовій голові перевищене, це може пошкодити наступне:

- ваш автомобіль
- причіп
- ніжку зчіпної кулі
- тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль з причепом може стати нестійким в русі.

Навіть якщо допустиме опорне навантаження перевищене мінімально, автомобіль може бути нестійким в русі.

Щоб уникнути ризиків

- обов'язково перевірте опорне навантаження перед кожною поїздкою
- по можливості використовуйте максимальне опорне навантаження
- не перевищуйте максимальне опорне навантаження
- дотримуйтесь мінімального опорного навантаження.

Прослідкуйте, щоб наступні значення не перевищувались :

- допустиме опорне навантаження
- допустима маса буксированого вантажу

- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- допустима повна нормативна маса як тягача так і причепа

Визначальні допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете

- в документації вашого автомобіля
- на заводській табличці тягово-зчіпний пристрою та причепа
- на заводській табличці автомобіля

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Базові рекомендовані виробником значення ви знайдете на заводських табличках та у розділі для тягача «Технічні характеристики» (▷ стор. 486).

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтесь, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

При здійсненні тягачем руху назад переконайтесь, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Обережно приєднуйте та від'єднуйте причіп. Якщо приєднання причепа до тягача неправильне, причіп може від'єднатися.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому.

Автомобіль з причепом

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях
- чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер
- вимагає плавнішого керування
- має більший радіус повороту

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно вашу манеру керування. Дотримуйтесь безпечної дистанції. Будьте уважними на дорозі.

Під час керування автомобілем з причепом завжди узгоджуйте швидкість з поточними дорожніми та погодними умовами. Дотримуйтесь максимальної швидкості руху для вашого автомобіля з причепом.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Загальна інформація

В наступних моделях режим експлуатації з причепом неможливий:

- C 220 d BlueEFFICIENCY Edition
- Mercedes-AMG C 63
- Mercedes-AMG C 63 S

Для режиму експлуатації з причепом встановити на задній міст тягача тиск в шинах для максимального завантаження. Подальшу інформацію щодо таблиці тиску повітря в шинах ви знайдете у відкидній кришці заправного люка (▷ стор. 459).

В автомобілі без системи регулювання рівня кузова змініть висоту зчіпної ніжки залежно від завантаження автомобіля. Використовуйте причіп з дишлом, що регулюється по висоті.

Габаритні розміри та навантаження ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (▷ стор. 486).

Вказівки щодо керування

Дотримуйтесь також вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (▷ стор. 95).

Дозволена максимальна швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед керуванням з документації причепа дізнайтесь, яка швидкість руху дозволена для вашого причепа. При цьому враховуйте максимальну швидкість руху, що встановлена законом для певної країни.

Для певних автомобілів марки Mercedes-Benz у режимі експлуатації з причепом дозволяється збільшене навантаження на задню вісь. Чи це поширюється на ваш автомобіль, дізнайтесь у розділі «Технічні характеристики» (▷ стор. 486). Якщо в режимі експлуатації з причепом використовується навіть часткове навантаження на задню вісь, згідно діючих нормативних вимог дозволяється рухатися автомобілем з причепом не більше ніж

100 км/год. Це стосується країн, в яких допустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому, ніж без нього та витрачає більше палива.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

Це стосується також ситуації з увімкненими системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS або SPEEDTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується, і можна уникнути перегрівання гальм і їх занадто швидкого зношування. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте на педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Поради щодо керування

Якщо причіп розхитується:

- В жодному разі не натискайте педаль акселератора сильніше.
- Не викручуйте кермо в протилежний заносу бік.
- В разі потреби гальмуйте.
- дотримуйтеся більшої відстані, ніж при керуванні з причепом
- уникайте різкого гальмування. Якщо це можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб причіп набіг. Потім швидко збільште гальмівне зусилля
- здатність зрушення з місця на підйомі залежить від рівня моря. Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна, а також здатність зрушення з місця на підйомі зменшується.

Відкриття або закриття ніжки зчіпної кулі

Розкладання ніжки зчіпної кулі

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано нижче.

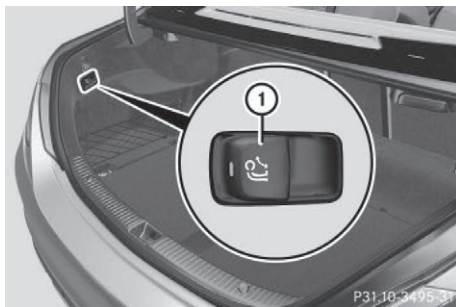
УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

Перед тим, як ви зможете використовувати автомобіль з причепом, потрібно відкинути ніжку зчіпної кулі.

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.



- Відкрийте кришку багажника.
- Тягніть кнопку розблокування ① до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі відкинеться під заднім бампером.

Засвітиться контрольна лампа на кнопці розблокування. Розетка причепа вбудована у ніжку зчіпної кулі.



P31.10-3496-31

- ▶ Натискайте ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується в вертикальному положенні. Контрольна лампа на кнопці розблокування гасне.

На багатофункціональному дисплеї відображатиметься дисплейне повідомлення **Check trailer hitch lock** (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування), доки ніжка зчіпної кулі не зафіксується.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ❗ Якщо ви не використовуєте тягово-зчіпний пристрій, приберіть ніжку зчіпної кулі.
- ▶ Переконайтеся, що автомобіль не рухається та кабель причепа не приєднаний.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на ніжку зчіпної кулі.
- ▶ Знову потягніть кнопку розблокування ❶, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі заховається під заднім бампером. Засвітиться контрольна лампа на кнопці розблокування.
- ▶ Натисніть ніжку зчіпної кулі, доки вона відчутно не зафіксується за заднім бампером. Не намагайтеся прискорити цей процес додатковим натисненням ноги. Інакше система може зазнати механічних ушкоджень. Контрольна лампа на кнопці розблокування гасне, а індикація на багатофункціональному дисплеї зникне.

Приєднання причепа

- ▶ Переконайтеся у тому, що редуктор знаходиться в положенні **P**.
- ▶ Встановіть електричне гальмо стоянки.
- ▶ Поставте причіп горизонтально позаду автомобіля.
- ▶ Приєднайте причіп.
- ▶ Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Перевірте, чи працює система освітлення причепа.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач догори або донизу.
- ▶ Перевірте, чи подає сигнал відповідний світловий покажчик повороту на причепі. Причіп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанню та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад, ESP®, PARKTRONIC, активного асистенту паркування, активних систем контролю мертвої зони та контролю смуги руху.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА!

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом. Небезпека травмування!

Не від'єднуйте причіп в завантаженому стані.

⚠ УВАГА!

Автомобіль з системою регулювання рівня кузова:

Якщо ви від'єдаєте кабель причепа, автомобіль опуститься. Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтеся, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- ❗ Не від'єднуйте причіп з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані,

інакше через відскакування інерційної гальмівної системи ваш автомобіль може пошкодитися.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.

- Переконайтесь у тому, що редуктор знаходиться в положенні **P**.
- Встановіть електричне гальмо стоянки.
- Забезпечте захист проти скочування причепа.
- Відключіть кабель та від'єднайте причіп.

Електроживлення причепа

! До мережі постійного електроживлення ви можете приєднати додаткові прилади максимум до 240 Wat.

За допомогою електроживлення не можна заряджати акумуляторну батарею причепа.

Завод-виробник оснащує розетку причепа вашого автомобіля з постійним джерелом живлення та з електроживленням, що вмикається замком запалювання.

Постійне джерело живлення - це розташування розетки причепа 9.

Для електроживлення, яке вмикається замком запалювання - це розташування розетки причепа 10.

Постійне джерело живлення причепа при низькій напрузі бортової мережі відключається не пізніше, ніж через шість годин.

Додаткову інформацію щодо монтажу електропроводки причепа ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

► **Увімкнення або вимкнення електроживлення:** поверніть ключ в замку запалювання у положення **2** або **0** (> стор. 182).

Контроль несправності світлодіодних ламп

На багатофункціональному дисплеї може з'явитися повідомлення про несправності вбудованих на причепі світлодіодних ламп, хоча їх функціональність в порядку. Причиною повідомлення про несправності може бути зниження значення мінімального струму в 50 мА.

Щоб виявити несправність в ланцюзі світлодіодних ламп системи освітлення причепа, необхідно забезпечити мінімальний струм у 50 мА.

Причіп з 7-ми контактним штекером

Загальна інформація

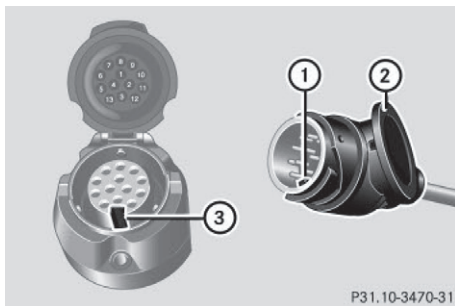
Причіп з 7-ми контактним штекером:

можна приєднати до 13-ти контактної розетки на ніжку зчіпної кулі за допомогою адаптерного штекера або при потребі адаптерного кабелю. Обидва ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Встановлення адаптера

! Прослідкуйте за достатньою довжиною кабелю, для того щоб при проходженні поворотів він не обірвався.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.



P31.10-3470-31

- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом ① в паз ③ розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- При використанні адаптерного кабелю кабель з кабельним хомутом закріпіть на причепі.

Проблеми при режимі експлуатації з причепом

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Розблокована ніжка зчіпної кулі не фіксується.	► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ніжка зчіпної кулі не розблоковується, хоча • автомобіль не рухається • кабель причепу не приєднаний • кнопка розблокування ніжки зчіпної кулі була потягнута більше ніж одну секунду.	Напруга бортової мережі занадто низька ► Запустіть двигун. Якщо ніжка зчіпної кулі досі не розблокувалась, ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА**

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Лише автомобілі PLUG-IN HYBRID:**⚠ УВАГА!**

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії! Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, і зверніться в спеціалізовану СТО.

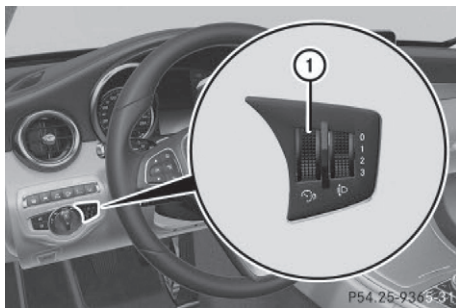
Усі автомобілі, окрім PLUG-IN HYBRID:**⚠ УВАГА!**

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії! Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо безпека експлуатації вашого автомобіля знаходиться під загрозою, зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження від кількох систем. Постійно слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Зверніть увагу на огляд зображень комбінації приладів (▷ стор. 44).

Індикація та управління**Підсвітка приладів**

Підсвітка комбінації приладів, чий дисплей та елементи системи управління в салоні автомобіля можна налаштовувати регулятором ярккості ①.

► Покрутіть регулятор ярккості ① вгору або вниз.

Якщо перемикач освітлення (▷ стор. 142) повернути в положення , або , регулювання ярккості залежить від зовнішнього освітлення.

i Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично налаштовує ярккість багатофункціонального дисплея.

На денному світлі підсвічується індикація комбінації приладів. Функція затемнення на денному світлі не працює.

Сегментований спідометр

Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі з DISTRONIC PLUS оснащені спідометром із сегментованим індикатором.

Сегменти на спідометрі показують, в якому діапазоні швидкості можна рухатись.

- TEMPOMAT увімкнено (▷ стор. 231):

сегменти світяться в діапазоні від збереженої швидкості до максимально можливої при даній конструкції спідометру.

- Змінне значення SPEEDTRONIC увімкнено (▷ стор. 233):
сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.
- DISTRONIC PLUS увімкнено (▷ стор. 235):
один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.
- DISTRONIC PLUS розпізнає автомобіль попереду, що їде зі швидкістю, повільнішою за збережену швидкість:
сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Тахометр

! Не рекомендується їздити з перевищенням частоти обертання двигуна. Це може пошкодити двигун.

Червоне маркування позначає діапазон перевищеної частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна переривається подача палива.

Індикація температури зовнішнього повітря

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає вимірювану температуру повітря та не відображає температуру поверхні дороги.

Індикація температури зовнішнього повітря відображається на багатифункціональному дисплеї (▷ стор. 311).

Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджуючої рідини

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Усі автомобілі, окрім HYBRID і PLUG-IN HYBRID: індикація температури охолоджуючої рідини знаходиться під тахометром (▷ стор. 44).

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: багатифункціональний дисплей відображає температуру охолоджуючої рідини в підменю **Coolant** (Охолод. рідина) (▷ стор. 322).

При високій температурі зовнішнього повітря та під час руху вгору температура охолоджуючої рідини може піднятися до верхньої межі.

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

Управління бортовим комп'ютером



- ① Багатофункціональний дисплей
- ② Права панель управління
- ③ Ліва панель управління

► **Активація бортового комп'ютера:** поверніть ключ в замку запалювання у положення 1.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо вийняти ключ і швидко вставити назад, повернувши до положення 1, комбінація приладів, а з нею і бортовий комп'ютер, не активується.

За допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі можна регулювати індикацію багатофункціонального дисплея та налаштування бортового комп'ютера.

Ліва панель управління



- Відкривання списку меню



Короткочасне натискання:

- Гортання списків
- Вибір меню або функцій
- Відкривання в меню **Radio** (Радіоприймач) або **Media** (Носії інформації) переліку композицій чи радіостанцій і вибір радіостанції, аудіофайлу чи відеосцени
- Перехід в меню **Telephone** (Телефон) до телефонної книги та вибір імені або номеру телефону



Тривале натискання:

- Швидке гортання в усіх списках
- Вибір в меню **Radio** (Радіоприймач) або **Media** (Носії інформації) радіостанції, аудіофайлу або відеосцени за допомогою функції швидкого пошуку каналу
- Швидкий пошук в меню **Telephone** (Телефон) при відкритті телефонної книзі



- Підтвердження вибору у всіх меню обраного запису у переліку
- Відкривання в меню **Radio** (Радіоприймач) або **Media** (Носії інформації) переліку актуальних радіоджерел або носіїв даних
- Перехід в меню **Telephone** (Телефон) до телефонної книги та вибір номера



- Автомобілі з системою Audio 20: Вимкнення голосового управління навігацією (див. посібник з експлуатації, наданий виробником)
- Автомобілі з системою COMAND Online: Вимкнення LINGUATRONIC, див. окремий посібник з експлуатації



Короткочасне натискання:

- Назад
- Вихід в меню **Radio** (Радіоприймач) або **Media** (Носії інформації) з переліку композицій, радіостанцій або з переліку доступних радіоджерел або носіїв даних
- Закриття дисплейних повідомлень
- Вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів



Тривале натискання:

- Запит стандартної індикації в меню **Trip** (Поїздка)

Права панель управління

	• Виклик, відхилення / завершення • Вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	• Виклик, здійснити або прийняти • Перехід до пам'яті повторних викликів
	• Зміна гучності
	• Вимкнення або увімкнення звуку
	• Автомобілі з системою Audio 20: Увімкнення голосового управління навігацією (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) • Автомобілі з системою COMAND Online: Увімкнення LINGUATRONIC, див. окремих посібник з експлуатації

Багатофункціональний дисплей



Багатофункціональний дисплей в автомобілях з автоматичною коробкою передач (приклад)

- 1 Програма руху (> стор. 197)
- 2 Положення коробки передач (> стор. 197)
- 3 Усі автомобілі, окрім HYBRID і PLUG-IN HYBRID: додатковий спідометр (> стор. 328)

- 4 Область індикації
- 5 Час доби
- 6 Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: температура зовнішнього повітря або додатковий спідометр (> стор. 328)

Область індикації 4 відображає обране меню або підменю та дисплейні повідомлення.

► **Виклик списку меню:** натисніть кнопку  на рульовому колесі. В області індикації 4 з'явиться список меню.

Можливі індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  Рекомендація вибору передачі у випадку механічної коробки передач (> стор. 194) чи автоматичної коробки передач (перемикання вручну) (> стор. 201)
-  Активний асистент паркування (> стор. 254)
-  TEMPOMAT (> стор. 231)
-  SPEEDTRONIC (> стор. 233)
- Автомобілі HYBRID: режим **READY** HYBRID увімкнено (див. електронний посібник з експлуатації)
- Автомобілі PLUG-IN HYBRID: режим **READY** PLUG-IN HYBRID увімкнено (див. електронний посібник з експлуатації)
- Автомобілі PLUG-IN HYBRID: режим роботи **HYBRID**, інші індикації режиму роботи (див. електронний посібник з експлуатації)
- Автомобілі PLUG-IN HYBRID:  запас ходу на одному заряді електричної батареї (див. електронний посібник з експлуатації)
- Автомобілі HYBRID:  **100%** індикація стану зарядки високоемності акумуляторної батареї (див. електронний посібник з експлуатації)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом (> стор. 146)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом Plus (> стор. 147)
-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 186)
-  Функція HOLD (> стор. 245)
-  Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot системи DISTRONIC PLUS (> стор. 243)
- **120 км/год!** Перевищення максимально дозваної швидкості (лише для певних країн)

Проекційний дисплей

Загальна інформація

Проекційний дисплей проєктує інформацію навігаційної та допоміжної систем на лобове вікно в зручну для водія зону. Таким чином проекційний дисплей дозволяє отримувати інформацію, не відриваючи погляд від дороги.

Для цього необхідно, щоб в автомобілі були наявні та увімкнені наступні функції:

- TEMPOMAT та SPEEDTRONIC,
- DISTRONIC PLUS
- Система розпізнавання дорожніх знаків
- Навігація

Важливі вказівки з техніки безпеки

Проекційний дисплей є лише допоміжним засобом, яке не може замінити уважності водія на дорозі.

Обмеження швидкості або заборона обгону не завжди відображаються коректно. Установлені дорожні знаки завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

Видимість проекційного дисплея залежить від наступних умов:

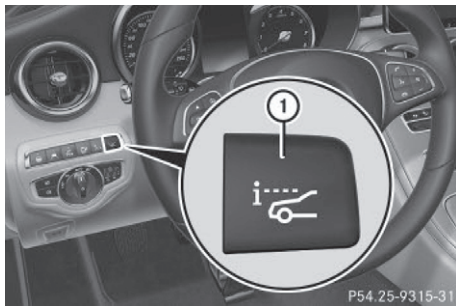
- Положення сидіння водія
- Налаштування положення зображення
- Загальне освітлення
- Сонцезахисні окуляри з поляризаційними фільтрами
- Мокре покриття дороги
- Перекриття потрапляння сонячних променів сторонніми предметами на кришці дисплея

Під інтенсивним сонячним промінням, індикація може відображатись не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

- i** Автомобілі з проекційним дисплеєм устатковані спеціальним вітровим склом. За потреби ремонту вітрове скло рекомендується замінити на спеціалізованій СТО.

Індикація та управління

Увімкнення й вимкнення проекційного дисплея



- Натисніть кнопку ①.
Коли проекційний дисплей увімкнено, в полі зору водія з'являється індикація.

Стандартна індикація на проекційному дисплеї

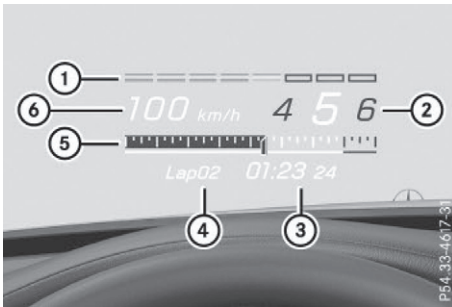
Проекційний дисплей відображає наступну інформацію.



- ① Вказівки системи навігації
- ② Поточна швидкість руху
- ③ Встановлена швидкість TEMPOMAT, SPEEDTRONIC або DISTRONIC PLUS
- ④ Розпізнані вказівки і дорожні знаки

Індикація AMG на проекційному дисплеї

Індикація AMG доступна в автомобілях Mercedes-AMG.



Проекційний дисплей відображає наступну інформацію:

- ① Індикація моменту підвищувального перемикавання
- ② Поточна передача, можливість перемикавання передачі ручної КП
- ③ RACETIMER
- ④ Коло
- ⑤ Поточна частота обертання
- ⑥ Поточна швидкість руху

Варіанти налаштування

У підменю проекційного дисплея можна виконати наступні налаштування:

- Регулювання положення проекційного дисплея на вітровому склі (> стор. 326).
- Регулювання яскравості відображення на проекційному дисплеї (> стор. 326).
- Вибір потрібного відображення на проекційному дисплеї (> стор. 325).

За допомогою функції **Display content** (Зміст індикації) можна залежно від оснащення автомобіля обрати одну з чотирьох стандартних індикацій. Після цього обраний зміст з'явиться на проекційному дисплеї.

В автомобілях Mercedes-AMG можна додатково обрати між двома індикаціями AMG. Якщо обрати індикацію AMG, проекційний дисплей покаже вміст, характерний для AMG.

Якщо обрати індикацію з дорожніми знаками, на проекційному дисплеї з'являться дорожні знаки, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків.

Меню та підменю

Огляд меню

За допомогою кнопки на рульовому колесі відкрийте список меню.

Управління бортовим комп'ютером (> стор. 310).

У залежності від комплектації автомобіля, ви можете вибирати наступні меню:

- Меню **Trip** (Поїздка) (> стор. 313)
- Меню **Navi** (Навігація) (Навігаційні вказівки) (> стор. 315)
- Меню **Radio** (Радіоприймач) (> стор. 317)
- Меню **Media** (Носії інформації) (> стор. 317)
- Меню **Telephone** (Телефон) (> стор. 319)
- Меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) (> стор. 321)
- Меню **Service** (Сервісне обслуговування) (> стор. 321)
- Меню **Settings** (Налаштування) (> стор. 322)
- Меню **AMG** в автомобілях Mercedes-AMG (> стор. 329)

Меню «Поїздка»

Стандартна індикація



- Тримайте натиснутою кнопку на рульовому колесі, поки не відобразиться меню **Trip** (Поїздка) з добовим пробігом ① та загальним пробігом ②.

Індикація запасу ходу та поточних витрат палива



Автомобілі Mercedes-AMG: у меню вказується лише приблизний запас ходу ①.

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: у меню вказується лише приблизне значення загального запасу ходу ① і поточна витрата палива ② (▷ стор. 285).

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
- ▶ За допомогою або оберіть індикацію приблизної довжини пробігу ① та поточної витрати палива ②. Приблизну дальність ① отримуємо з поточного режиму керування та із запасу палива. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизної дальності ① відображатиметься автомобіль, який заправляється .

Індикація рекуперації ③ вказує на те, що енергія, отримана в режимі примусового холостого ходу через рекуперацію з кінетичної енергії, збережена в акумуляторній батареї. Індикація рекуперації ③ залежить від типу встановленого двигуна, яким комплектуються не всі автомобілі.

Індикація ECO

Індикація ECO недоступна в автомобілях Mercedes-AMG.

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).

- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою або індикацію ECO.

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, індикація ECO автоматично скидається.

Додаткова інформація про індикацію ECO (▷ стор. 227).

Маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»



- ① Загальний пробіг
- ② Час поїздки
- ③ Середня швидкість
- ④ Автомобілі PLUG-IN HYBRID: шлях, пройдений без викидів
- ⑤ Середня витрата палива

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою або оберіть **From start** (Від старту) або **From reset** (Від скидання).

Значення в підменю **From start** (Від старту) стосується початку подорожі, в підменю **From reset** (Від скидання) стосується останнього скидання цього підменю (▷ стор. 315).

У наступних випадках виконується автоматичне скидання маршрутного комп'ютера **From start** (Від старту):

- Запалювання вимкнено довше, ніж чотири години.
- 999 годин перевищено.
- 9999 кілометрів перевищено.

Якщо буде перевищене значення 9999 годин або 99999 кілометрів, виконується автоматичне скидання маршрутного комп'ютера **From reset** (Від скидання).

Цифровий спідометр

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  цифровий спідометр.

Скидання значень

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію, яку ви хочете скинути.
- ▶ Натисніть на .
- ▶ За допомогою  оберіть **Yes** (Так) і підтвердіть за допомогою .

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- добовий пробіг;
- маршрутний комп'ютер «Від старту»;
- маршрутний комп'ютер «Від скидання»;
- індикація ECO.

Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються. Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються.

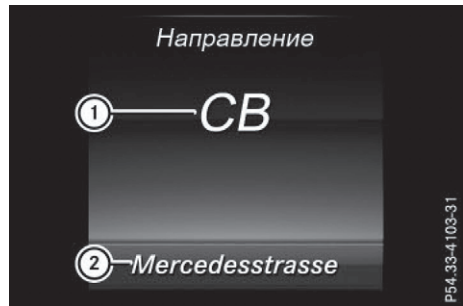
Меню «Навігація»

Відображення вказівок навігації

У меню **Nav**i (Навігація) багатофункціональний дисплей відображає навігаційні вказівки. Подальшу інформацію про навігаційні вказівки див. в окремому посібнику з експлуатації

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Nav**i (Навігація).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.

Навігація до місця призначення не активована



- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

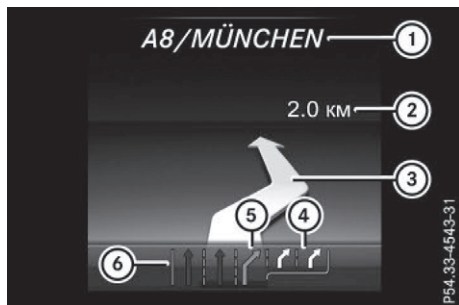
Навігація до місця призначення активована

Жоден маневр не заявлений



- ① Відстань до наступного місця призначення
- ② Приблизний час прибуття
- ③ Відстань до наступного маневру
- ④ Поточна дорога

Маневр заявляється при рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
- ⑤ Допустима дорожня смуга
- ⑥ Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

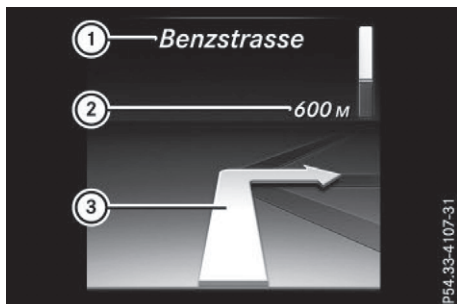
Коли електронна карта містить відповідні дані, можна відобразити рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час перебігу маневру можна додати новий маневр.

Не рекомендована дорожня смуга ⑥: на цій смузі не можливо виконати наступний маневр без перестроювання.

Допустима дорожня смуга ⑤: на цій дорожній смузі можна виконати лише наступний маневр.

Рекомендована дорожня смуга ④: на цій дорожній смузі можна виконати наступний та ще один наступний маневр.

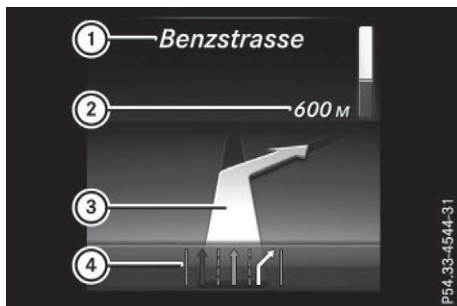
Маневр без рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

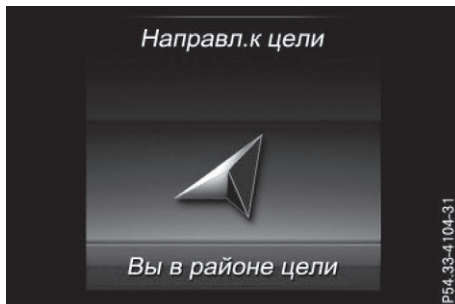
При виконанні маневру, біля символу ③ ви побачите графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, по мірі наближення до заявленого маневру. Коли індикація відстані закінчиться, можна розпочинати маневр.

Маневр за допомогою рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендація смуги руху

Додаткова індикація стану навігації



① Додаткова інформація

Інша можлива додаткова інформація:

- **New route...** (Новий маршрут...) або **Calculating route...** (Розрахов. маршрут...)

Триває прокладання маршруту.
- **Road not mapped** (Дорога не знайдена)

Поточне місце знаходження лежить в межах електронної карти, однак дорога невідома, наприклад, нещодавно побудовані дороги, паркувальні майданчики або приватні території.
- **No route** (Маршрут відсутній)

Маршрут до обраного місця призначення не може бути прокладеним.
- Ви досягнули місця призначення або проміжного місця призначення.

Меню «Радіо»



- ① Частотний діапазон
- ② Канал з місцем збереження
- ③ Ім'я виконавця
- ④ Назва

На багатофункціональному дисплеї відображається радіостанція ② з частотою або назвою. Лише коли радіостанція ② збережена, додатково відображається місце збереження. Радіостанція ② зберігається в мультимедійній системі.

- ▶ Увімкнення мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Radio** (Радіоприймач).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.

Багатофункціональний дисплей відображає на даний момент налаштовану радіостанцію ②.
- ▶ **Відкритий перелік станцій:** коротко натисніть на або .
- ▶ **Щоб обрати радіостанцію в переліку радіостанцій,** короткочасно натисніть або .
- ▶ **Щоб обрати радіостанцію за допомогою швидкого пошуку в переліку радіостанцій,** триваліше натисніть на або .
- ▶ **Щоб обрати частотний діапазон або пам'ять радіостанцій,** короткочасно натисніть .
- ▶ За допомогою або оберіть частотний діапазон або пам'ять радіостанцій.
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.

i Режим роботи радіоприймача DAB (Digital Audio Broadcasting) служить для мобільного приймання радіопрограм в оптимальному цифровому стандарті передачі.

Меню «Носії даних»

Зміна медіа-джерела

Ви в будь-який час можете змінювати в меню **Media** (Носії інформації) медіа-джерело та спосіб відтворення (аудіо, відео або ТБ).

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ **Відкриття/закриття списку медіа джерела:** коротко натисніть на . Список відтворює медіа-файли, наприклад, з наступних джерел:
 - Диск (CD/DVD) (DVD лише в мультимедійній системі COMAND Online)
 - SD-картка
 - Media Register (лише в мультимедійній системі COMAND Online)
 - USB-носій даних
 - Аудіопристрій з функцією Bluetooth®

Зверніть увагу на додаткову інформацію про підтримку форматів та про експлуатацію форматів у мультимедійній системі (див. окремий посібник з експлуатації).

Управління аудіопристроєм для зчитування або носієм аудіоданих



- ① Медіа джерело, наприклад, ім'я USB-носія
- ② Поточна назва
- ③ Ім'я виконавця
- ④ Ім'я альбому
- ⑤ Ім'я папки

У залежності від комплектації ви можете відображати аудіофайли з різних аудіопристроїв для зчитування або аудіо носіїв даних.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ **Оберіть аудіопристрій для зчитування або аудіо носіїв даних:** коротко натисніть на . Відобразиться список медіа-джерел.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  відповідний аудіопристрій для зчитування або носіїв аудіо даних.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ **Відкрийте список відтворення:** коротко натисніть на  або .
- ▶ **Оберіть наступну або попередню назву у списку відтворення:** короткочасно натисніть на  або .
- ▶ **Оберіть назву у списку відтворення за допомогою швидкого пошуку:**  або тримайте натиснутим  поки не з'явиться бажана назва.

Якщо ви тримаєте кнопку натиснутою довше, процес швидкого пошуку через незабаром прискорюється. Не всі аудіопристрої для зчитування або аудіо носіїв даних підтримують цю функцію.

Коли на аудіопристрої для зчитування або аудіо носіїв даних зберігається відповідна інформація назв, багатофункціональний дисплей може відображати наступне:

- номер назви
- ім'я назви
- виконавця
- альбом

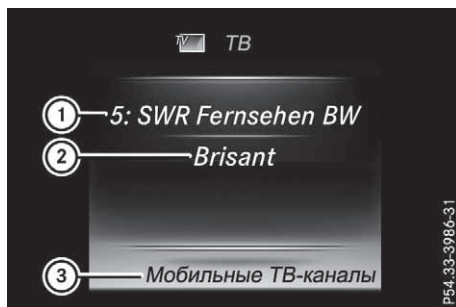
В режимі Audio-AUX інформація про назви не відображається (режим Audio-Aux: підключено зовнішнє аудіоджерело).

Управління DVD-відео



- Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).
- За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- **Оберіть DVD-дисковод або аудіо носій даних:** коротко натисніть на . Відобразиться список медіа-джерел.
- Оберіть за допомогою  або  відповідний DVD-дисковод або носій даних.
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- **Відкрийте список епізодів:** коротко натисніть на  або .
- **Оберіть наступний або попередній епізод у списку:** короткочасно натисніть на  або .
- **Оберіть епізод за допомогою швидкого пошуку в переліку епізодів:**  або  тримайте натиснутим поки не з'явиться бажаний епізод ①.
- За допомогою  підтвердіть вибір.

Управління TV



- ① ТВ-канал з місцем збереження
- ② Програмна інформація, наприклад, назва фільму
- ③ Ім'я переліку каналів

Лише коли ТВ-канал ① є збереженим, додатково відображається місце збереження. ТВ-канал ① зберігається в мультимедійній системі.

Меню «Телефон»

Вступ

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При телефонуванні дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- Увімкніть мобільний телефон (див. посібник з експлуатації від виробника).
- Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

- ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефона.

або

- ▶ Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Telephone** (Телефон).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.

Одне з наступних дисплейних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Telephone ready** (Телефон готовий) або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу і готовий до використання.
- **Telephone No service** (Телефон. Відсутня мережа): відсутні доступні мережі або триває пошук мобільним телефоном мережі.

i Додаткову інформацію про відповідний мобільний телефон та про підключення мобільного телефону через Bluetooth® ви можете дізнатися

- в інтернеті за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect>
- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Прийняти виклик

Якщо під час вхідного виклику ви знаходитесь у меню **Telephone** (Телефон), то багатофункціональний дисплей відобразить дисплейне повідомлення.

Можна завжди прийняти виклик, навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Telephone** (Телефон).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі прийміть виклик.

Відхилення чи завершення виклику

Можна завжди відхилити або завершити виклик, навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Telephone** (Телефон).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відхиліть або завершіть виклик.

Виріб запису в телефонній книзі

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Telephone** (Телефон).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  або  перейдіть до телефонної книжки.
- ▶ За допомогою  або  по черзі обирайте імена.

або

- ▶ **Щоб розпочати швидкий пошук**, тримайте натиснутою  або  довше, ніж секунду.

У телефонній книзі імена будуть швидко відображатися одне за одним.

Якщо більше ніж на п'ять секунд натиснути і утримувати кнопку  або , з'явиться ім'я з наступною або попередньою по алфавіту початковою буквою.

Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.

- ▶ **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- ▶ **Коли одному імені присвоєно більше телефонних номерів:** телефонні номери відображаються за допомогою  або .

- ▶ Вибір телефонного номера за допомогою  або .

- ▶ Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- ▶ **Вихід з телефонної книжки:** натисніть на  або на .

Повторення вибору

Бортовий комп'ютер зберігає останні обрані імена або телефонні номери у пам'яті повторних викликів.

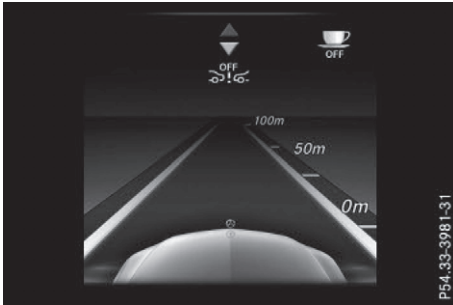
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Telephone** (Телефон).

- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою **[↶]** перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- ▶ Виберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** необхідне ім'я або необхідний телефонний номер.
- ▶ Розпочніть вибір за допомогою **[↶]** або **[OK]**.

або

- ▶ **Вихід з пам'яті повторних викликів:** натисніть на **[↶]** або **[↵]**.

Меню «Графік допоміжних систем»



- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем).
- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір. Багатофункціональний дисплей відображає на графіку допоміжних систем індикацію відстані системи DISTRONIC PLUS. Графік допоміжних систем покаже вам стан та/або інформацію з наступних систем допомоги водієві або систем забезпечення безпеки руху:
 - DISTRONIC PLUS (▷ стор. 235)
 - Система розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 271)
 - Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стор. 89)
 - Гальмівна система PRE-SAFE® (▷ стор. 96)

- Система контролю мертвої зони (▷ стор. 273) або активна система контролю мертвої зони (▷ стор. 277)
- ATTENTION ASSIST (▷ стор. 270)
- Система контролю смуги руху (▷ стор. 275) або активна система контролю смуги руху (▷ стор. 280)
- ▶ Викличте за допомогою **[▼]** перегляд ATTENTION ASSIST.

Меню «Сервіси»

Вступ

У меню **Service** (Сервісне обслуговування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- Виклик дисплейного повідомлення у пам'яті повідомлень (▷ стор. 333)
- Новий запуск попередження про зниження тиску в шинах (▷ стор. 461) або електронна перевірка тиску в шинах (▷ стор. 463)
- Виклик терміну проведення техобслуговування (▷ стор. 422)
- Відображення температури охолоджуючої рідини (автомобілі HYBRID або PLUG-IN HYBRID) (▷ стор. 322)
- Відображення рівня заповнення AdBlue® та дальності (▷ стор. 321) (лише автомобілі BlueTEC)

Індикація рівня заповнення рідини AdBlue® та запасу ходу

Меню **AdBlue** (AdBlue) доступне лише для автомобілів BlueTEC.

- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **AdBlue** (AdBlue).
- ▶ За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір. Багатофункціональний дисплей відображає дальність, а також рівень заповнення AdBlue® на шкальному індикаторі.

Зверніть увагу на інформацію та вказівки до теми «Заправка» (> стор. 209).

Індикація температури охолоджуючої рідини

Меню **Coolant** (Охолод. рідина) наявне лише в автомобілях HYBRID або PLUG-IN HYBRID.

Зверніть увагу на вказівки щодо температури охолоджуючої рідини (> стор. 309).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Coolant** (Охолод. рідина).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Температура охолоджуючої рідини відображається на шкальному індикаторі.

Меню «Налаштування»

Вступ

У меню **Settings** (Налаштування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- змінити налаштування допоміжних систем (> стор. 322)
- Зміна налаштувань HYBRID (автомобілі PLUG-IN HYBRID) (> стор. 324)
- змінити налаштування проекційного дисплею (> стор. 325)
- змінити налаштування освітлення (> стор. 326)
- змінити налаштування комбінації приладів (> стор. 327)
- змінити налаштування автомобіля (> стор. 328)
- скинути налаштування до заводських (> стор. 329)

Підменю «Допоміжні системи»

Підключення або відключення ESP®

Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» в описі ESP® (> стор. 92).

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів;
- в глибокому сніговому покриві;
- на піску або гравію.

Підключення або відключення ESP® в автомобілях Mercedes-AMG (> стор. 94).

Додаткова інформація про ESP® (> стор. 92).

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **ESP** (ESP).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Підключення або відключення:** повторно натисніть на . Коли світиться сигнальна лампа  у комбінації приладів перед початком руху автомобіля, то ESP® відключається.

Коли сигнальна лампа  та  постійно світяться, то функція ESP® недоступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про сигнальну лампу (> стор. 377).

Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (> стор. 334).

Система розпізнавання дорожніх знаків

У меню **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків) можна вмикати і вимикати функцію вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків. Якщо функція вказівок увімкнена, на багатофункціональному дисплеї на п'ять секунд з'являються розпізнані дорожні знаки і вказівки.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення/вимкнення функції вказівок:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему розпізнавання дорожніх знаків (> стор. 271).

Увімкнення / вимкнення COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
 - ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Collision Prevention** (Запобігання зіткненням).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
 - ▶ **Підключення або відключення:** повторно натисніть .
- Якщо COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS вимкнений, багатофункціональний дисплей відобразить у меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) символ .

Додаткова інформація про COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стор. 89).

Увімкнення / вимкнення гальмівної системи PRE-SAFE®

Гальмівна система PRE-SAFE® доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
 - ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **PRE-SAFE Brake** (Гальмівна система PRE-SAFE®).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
 - ▶ **Підключення або відключення:** повторно натисніть на .
- Якщо гальмівна система PRE-SAFE® відключена, то багатофункціональний дисплей відобразить у меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) символ .

Докладна інформація щодо гальмівної системи PRE-SAFE® (> стор. 96).

Система контролю мертвої зони, увімкнення / вимкнення

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Blind Spot Assist** (Сигнал пересторог.).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Підключення або відключення:** повторно натисніть на .

Докладна інформація щодо системи контролю мертвої зони (> стор. 273).

Докладна інформація щодо активної системи контролю мертвої зони (▷ стор. 277).

Налаштування системи ATTENTION ASSIST

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть **Deactivated** (Деактивовано), **Standard** (Стандартний режим) або **Sensitive** (Чутливий режим).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, на багатовисхідному дисплеї в меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) відображається символ .

Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (▷ стор. 270).

Налаштування системи контролю смуги руху

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Lane Keeping Assist** (Система утримання смуги руху).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).
- ▶ **Виконайте зміну налаштувань** повторно натисніть на .

Докладна інформація щодо системи контролю смуги руху (▷ стор. 275).

Докладна інформація щодо активної системи контролю смуги руху (▷ стор. 280).

Підменю HYBRID (автомобілі PLUG-IN HYBRID)

Налаштування максимального струму заряджання

За допомогою функції **Max. charge current** (Макс. зарядн. струм) можна обмежувати значення струму заряджання високовольтної акумуляторної батареї.

Перед тим, як підключати прилад для заряджання до розетки електромережі, перевірте максимально допустимий струм заряджання для відповідної розетки або будівлі.

Налаштовуйте максимально допустимий струм заряджання за допомогою функції лише тоді, коли

- немає можливості налаштувати струм заряджання на зарядному кабелі
- ви можете налаштувати точний показник максимально допустимого струму заряджання лише на бортовому комп'ютері.

Перед тим, як підключати прилад для заряджання через зарядну станцію Wallbox або до зарядної станції, переконайтеся в тому, що струм заряджання не обмежений функцією. Для заряджання через зарядну станцію Wallbox або від зарядної станції в налаштуваннях потрібно встановити максимальний показник.

Детальна інформація щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї та щодо налаштування струму заряджання (автомобілі PLUG-IN HYBRID) (▷ стор. 213).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Hybrid** (Гібридн.).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.

- ▶ Оберіть за допомогою або функцію **Max. charge current** (Макс. зарядн. струм).
Відображаються обрані налаштування.
- ▶ За допомогою змініть налаштування.

Перед процесом заряджання високовольтної акумуляторної батареї перевірте максимально допустимий струм заряджання для відповідної розетки електричної мережі.

Детальна інформація щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (автомобілі PLUG-IN HYBRID) (> стор. 213).

Встановлення часу відправлення

За допомогою функції «Налаштування часу відправлення» ви можете кліматизувати салон автомобіля перед відправленням. Докладніша інформація щодо системи попереднього кондиціонування повітря (> стор. 172).

Якщо високовольтна акумуляторна батарея заряджається, функція додатково відображає прогноз процесу заряджання.

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
 - ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою або підменю **Hybrid** (Гібридн.).
 - ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою або функцію **Departure time** (Час відправлення).
Відображаються обрані налаштування.
 - ▶ За допомогою змініть налаштування.
 - ▶ **Щоб не налаштувати час відправлення:** оберіть за допомогою або **No preselection** (Таймер не встановлено).
 - ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
Якщо високовольтна акумуляторна батарея заряджається, на багатофункціональному дисплеї відображається час, коли високовольтна акумуляторна батарея буде повністю заряджена.
- або
- ▶ **Щоб налаштувати час відправлення,** оберіть за допомогою або **A, B** чи **C** потрібне місце зберігання.
 - ▶ За допомогою підтвердіть вибір.

- ▶ Налаштуйте години за допомогою або .
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ Налаштуйте хвилини за допомогою або .
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
Якщо високовольтна акумуляторна батарея заряджається, на багатофункціональному дисплеї відображається можливий стан заряду високовольтної акумуляторної батареї для встановленого часу.

Детальна інформація щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (автомобілі PLUG-IN HYBRID) (> стор. 213).

Підменю «Проекційний дисплей»

Вибір іншої індикації



- ① Відображення швидкості руху
- ② Відображення швидкості руху і навігаційних вказівок
- ③ Відображення швидкості руху і системи розпізнавання дорожніх знаків

За допомогою функції **Display content** (Зміст індикації) можна, залежно від оснащення автомобіля, відображати до чотирьох індикацій. Обраний вміст з'являється на проекційному дисплеї.

В автомобілях Mercedes-AMG можна додатково обрати між двома індикаціями AMG. Якщо обрати індикацію AMG, проекційний дисплей покаже вміст, характерний для AMG.

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.

- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Head-up display** (Проекційний дисплей).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Display content** (Зміст індикації).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться графічний список вибору.
- ▶ За допомогою  або  оберіть потрібну індикацію.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.

Детальнішу інформацію щодо індикації навігаційної системи див. у мультимедійній системі (див. окремий посібник з експлуатації).

Інформація щодо індикації системи розпізнавання дорожніх знаків (> стор. 271).

Налаштування позиціонування

Положення проекційного дисплея можна налаштувати на вітровому склі. Таким чином ви можете, наприклад, порівняти різницю висот при змінених положеннях сидіння.

- ▶ Увімкніть проекційний дисплей (> стор. 312).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Head-up display** (Проекційний дисплей).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Position** (Місце розташування).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.
- ▶ Налаштуйте за допомогою  або  положення від **Level +5** (Рівень +5) (вгору) до **Level -5** (Рівень -5) (вниз).
- ▶ За допомогою  або  збережіть налаштування.

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти налаштоване розташування проекційного дисплея та викликати його (> стор. 140).

Налаштування яскравості

Яскравість проекційного дисплея регулюється автоматично відповідно до умов освітлення оточення. Однак, можна індивідуально налаштувати додаткову яскравість проекційного дисплея.

- ▶ Увімкніть проекційний дисплей (> стор. 312).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Head-up display** (Проекційний дисплей).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Brightness** (Яскравість).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.
- ▶ Налаштуйте за допомогою  або  яскравість від **Level +5** (Рівень +5) (світло) до **Level -5** (Рівень -5) (темно).
- ▶ За допомогою  або  збережіть налаштування.

Підменю «Освітлення»

Intelligent Light System, увімкнення / вимкнення

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
 - ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Lights** (Світло).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Intelligent Light System** (Intelligent Light System).
- Якщо функція **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) увімкнена, світловий конус та символ  на багатофунк-

ціональному дисплеї відображаються білим кольором.

- ▶ За допомогою **[OK]** змініть налаштування.

Вмикання функції **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) активує такі функції:

- Світло для руху по автомагістралях
- Активне поворотне світло
- Статична функція освітлення поворотів
- Розширене протитуманне світло

При налаштуванні ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху, багатофункціональний дисплей відображає в підменю **Lights** (Світло) замість функції **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) дисплейне повідомлення **Inactive for left-side traffic** (Не активно при лівосторонньому русі) або **Inactive for right-side traffic** (Не активно при правосторонньому русі) (> стор. 327). Це дисплейне повідомлення відображається лише, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від налаштування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля.

Докладна інформація щодо Intelligent Light System (> стор. 145).

Налаштування ближнього світла для правостороннього та лівостороннього руху

Ця функція доступна лише в автомобілях з функцією Intelligent Light System.

За допомогою цієї функції ви можете перемикатися із симетричного ближнього світла на асиметричне і навпаки (> стор. 142).

- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **Lights** (Світло).
- ▶ За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір.

- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** функцію **Dipped beams Setting for** (Ближнє світло. Налаштування для).

Ви побачите обране налаштування **right-side traffic** (правосторонній рух) або **left-side traffic** (лівосторонній рух).

- ▶ За допомогою **[OK]** змініть налаштування. Якщо ви змініте налаштування, воно стане активним лише під час наступної зупинки автомобіля.

Якщо ви налаштуєте ближнє світло для правостороннього або лівостороннього руху, ви не зможете користуватися світлом для руху по автомагістралях та розширеним протитуманним світлом. Ці дві функції вимикаються лише тоді, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від налаштування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля.

Для налаштування ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху ви можете звернутися на спеціалізовану СТО.

Підменю «Комбінація приладів»

Вибір одиниці виміру відстаней

За допомогою функції **Display unit Speed-/odometer** (Одиниці індик. спідометра / одометра) можна вибирати, як будуть на багатофункціональному дисплеї відображатися відповідні покази: в кілометрах чи милях.

- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** функцію **Display unit Speed-/odometer** (Одиниці індик. спідометра / одометра). З'явиться поточне налаштування **km** (Кілометри) або **Miles** (милі).
- ▶ За допомогою **[OK]** змініть налаштування.

Обрані одиниці відстаней дійсні для:

- цифрового спідометра в меню **Trip** (Поїздка)
- загального та добового пробігу
- маршрутного комп'ютера
- поточного споживання та дальності
- Дальність
- Навігаційні вказівки в меню **Navi** (Навігація)
- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS із системою кермового управління та Stop&Go Pilot
- Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Вибір постійної індикації

Сполучене Королівство: ця функція відсутня.

Ця функція є лише в автомобілях HYBRID або PLUG-IN HYBRID.

За допомогою функції **Permanent display** (Постійна індикація) можна вибирати, що завжди показуватиме багатофункціональний дисплей: температуру зовнішнього повітря або швидкість.

Індикація швидкості інверсна відносно спідометра.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою **OK** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Permanent display** (Постійна індикація).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір. З'явиться поточне налаштування **Outside temperature** (Температура зовнішнього повітря) або **Dig. speedo [inverseHardwareSpeedUnit]** (Додатковий спідометр [інверсний відносно апаратного спідометра]).
- ▶ **Зміна налаштувань:** повторно натисніть на **OK**.

Додатковий спідометр, увімкнення / вимкнення

Сполучене Королівство: ця функція відсутня. Завжди увімкнений додатковий спідометр.

Ця функція в автомобілях HYBRID або PLUG-IN HYBRID відсутня.

Коли додатковий спідометр увімкнений, на багатофункціональному дисплеї в панелі стану відображається швидкість, а не температура зовнішнього повітря.

Індикація швидкості інверсна відносно спідометра.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою **OK** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Digital speedo [mph]**. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Підключення або відключення:** повторно натисніть на **OK**.

Підменю «Автомобіль»

Налаштування постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою **OK** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)). З'явиться поточний вибір.
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  налаштуйте постійний обмежувач швидкості

SPEEDTRONIC, змінюючи швидкість кроком у 10 км/год, (від **240 km/h** (240 км/год) до **160 km/h** (160 км/год)). За допомогою налаштування **Off** (Вимк.) вимкніть постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

- За допомогою **[OK]** збережіть введене значення.

Докладна інформація щодо постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC(► стор. 235).

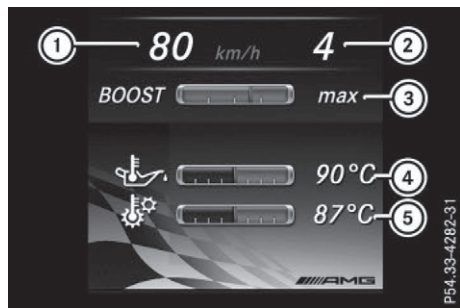
Повернення до заводських налаштувань

- За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **Factory settings** (Заводські налаштування).
- За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір. З'явиться функція **Reset all settings?** (Скинути всі налаштування?).
- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** **No** (Ні) або **Yes** (Так).
- За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір. Якщо обрати **Yes** (Так), на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)) постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC ви можете налаштувати виключно в підменю **Vehicle** (Автомобіль).

Меню AMG (автомобілі Mercedes-AMG)

WARMUP



- 1 Цифровий спідометр
- 2 Індикація передач
- 3 Тиск наддування
- 4 Температура моторного масла
- 5 Температура масла коробки передач

- За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.

Температура масла двигуна і коробки передач: коли двигун і коробка передач прогріті, на багатофункціональному дисплеї температура масла **④** і **⑤** вказується білим кольором.

Коли на багатофункціональному дисплеї температура масла **④** або **⑤** вказується синім кольором, двигун або коробка передач ще не прогріті. У цей час слід уникати руху з повною потужністю двигуна.

Індикація системи розпізнавання дорожніх знаків



- ▶ Увімкніть функцію вказівок і дорожніх знаків (> стор. 323).
- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Натискайте , поки не з'явиться відображення системи розпізнавання дорожніх знаків.

G-Meter



Акселерометр показує сили, які під час руху в подовжньому або поперечному напрямку впливають на водія.

Максимальні значення позначені червоними в системі координат.

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.

- ▶ Натискайте на , поки не з'явиться акселерометр.

Максимальні значення акселерометра можна зберегти.

- ▶ **Скидання акселерометра:** знову натисніть .
- ▶ Оберіть за допомогою або на рульовому колесі **Yes**
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. Максимальні значення акселерометра зникають.

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, індикація акселерометра автоматично скидається.

SETUP



- ① Привід **Comfort/Sport/Sport + Race**
- ② Ходова частина **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Редуктор **D/M**
- ④ Система випуску відпрацьованих газів **Comfort/Sport +**
- ⑤ ESP® **увімкн./вимкн.** або SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **Sport**

У режимі SETUP відображаються такі налаштування і функції:

- індикація передачі
- цифровий спідометр
- налаштування трансмісії
- налаштування ходової частини
- положення коробки передач
- положення заслінки вихлопної труби
- стан ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

- За допомогою  на кермі викличте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- Натискайте , поки не відобразиться SETUP.

RACETIMER

Відображення і запуск RACETIMER



- ① Коло
- ② RACETIMER;

RACETIMER призначається для використання лише на огорожених трасах гонок. Заборонено використовувати цю функцію на дорогах загального користування.

Можна запускати RACETIMER, якщо працює двигун або ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **2**.

- За допомогою  на кермі викличте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- Натискайте  або , поки не відобразиться RACETIMER.
- **Старт:** за допомогою  запустіть RACETIMER.

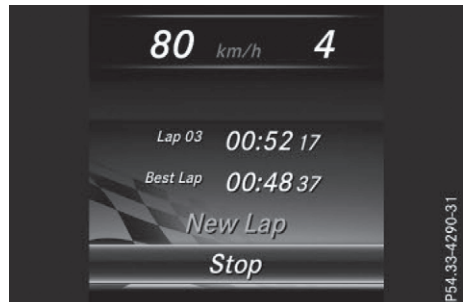
Початок нового круга



- ① Коло
- ② RACETIMER;
- ③ Час найшвидшого круга

- Оберіть за допомогою  або  **Новий круг**.
 - За допомогою  підтвердіть вибір.
- Можна зберігати не більше 32 кругів.

Зупинка RACETIMER



- Оберіть за допомогою  або  **Стоп**.
- За допомогою  підтвердіть вибір.

Продовження роботи RACETIMER



P54.33-4288-31

P54.33-4286-31

P54.33-4290-31

P54.33-4292-31

- Оберіть за допомогою або **Продовжити**.
- За допомогою підтвердіть вибір.

Скидання RACETIMER



- Оберіть за допомогою або **Стоп**. RACETIMER буде зупинено.
- Оберіть за допомогою або **Скидання**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Дані про всі круги видаляються.

Дані щодо кругів



- 1 Коло
- 2 Час на круг
- 3 Середня швидкість круга
- 4 Довжина круга

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше два круги і зупинено RACETIMER.

- За допомогою на кермі викличте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.

- Оберіть за допомогою або **Перелік кругів**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Відобразяться дані щодо кругів.
- За допомогою або оберіть інші дані щодо кругів. Дані про найшвидше коло позначаються символом, що миготить ①.

Дисплейні повідомлення

Вступ

Загальна інформація

Дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені у посібнику з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього посібнику з експлуатації.

Під час відеозображення деяких дисплейних повідомлень ви додатково почуєте попереджувальний звуковий сигнал.

Ви можете відключити відображення дисплейних повідомлень. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються у пам'яті повідомлень. Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Якщо ви паркуєте автомобіль, дотримуйтеся вказівок розділів

- Функція HOLD, (> стор. 245)
- Парковка (> стор. 222)

Закриття дисплейних повідомлень

- ▶ На рульовому колесі натисніть кнопку  або .

Багатофункціональний дисплей приховає дисплейне повідомлення.

На багатофункціональному дисплеї дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення високої пріоритетності ви не можете закрити.

Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, доки не буде усунено проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Пам'ять повідомлень

Бортовий комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в **пам'яті повідомлень**. Ви можете викликати дисплейні повідомлення:

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть пам'ять повідомлень.
Якщо дисплейних повідомлень немає, на багатофункціональному дисплеї з'явиться напис **No messages** (Повідомлень немає).
Якщо є дисплейні повідомлення, відображається кількість збережених повідомлень.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  гортайте дисплейні повідомлення.

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



currently unavailable See Owner's Manual (наразі недоступно. Див. посібник з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ABS (антиблокувальна система) та ESP® (електронна система курсової стабілізації) тимчасово недоступні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково горять сигнальні лампи  і  на комбінації приладів.

Напруга бортової мережі, наприклад, може бути занадто низька.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні.

Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення:

▶ Подовжуйте рух максимально обережно.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



inoperative See Owner's Manual (не задієно. Див. посібник з експлуатації)

Не діють ABS і ESP®.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково можуть горіти сигнальні лампи ,  і  в комбінації приладів.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative See Owner's Manual (не задієно. Див. посібник з експлуатації)	► Подовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ESP® пошкоджено. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Подовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 currently unavailable See Owner's Manual (наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год. Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні. Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення: ► Подовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення

inoperative See Owner's Manual (не задієно. Див. посібник з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля), ABS і ESP® не діють.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково горять сигнальні лампи і в комбінації приладів, вмикається попереджувальний звуковий сигнал.

УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



Brake immediately
(Негайно гальмуйте!)

Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність.

Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим.

Ви не можете запустити двигун.

► З урахуванням ситуації на дорозі, негайно витисніть гальма, поки не погасне дисплейне повідомлення.

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 222).

Ви можете знову запустити двигун.



Turn on the ignition to release the parking brake

(Стоянкове гальмо.
Щоб відпустити,
УВІМКН. запалювання)

Засвітиться червона контрольна лампа .

Запалювання вимкнене і ви спробували відпустити електричне гальмо стоянки.

► Увімкніть запалювання.



Release parking brake (Відпустіть гальмо стоянки)

Миготить червона контрольна лампа і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Умова автоматичного відпускання електричного гальма стоянки не виконана (> стор. 224).

Ви рухаєтесь з увімкненим електричним гальмом стоянки.

► Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Миготить червона контрольна лампа  і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви виконусте аварійне гальмування за допомогою електричного гальма стоянки (> стор. 224).
 Parking brake See Owner's Manual (Паркувальне гальмо. Див. посібник з експлуатації)	Світиться жовта сигнальна лампа . Електричне гальмо стоянки несправне. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. ► Не менше десяти секунд натискайте на рукоятку електричного гальма стоянки. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Засвітяться жовта сигнальна лампа  і червона контрольна лампа . Електричне гальмо стоянки несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо. або ► Автоматично відпустіть електричне гальмо стоянки (> стор. 224). Якщо електричне гальмо стоянки і надалі не відпускається: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Миготить червона контрольна лампа , а також світить жовта сигнальна лампа . Електричне гальмо стоянки несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну задійте електричне стоянкове гальмо. Якщо контрольна лампа  продовжує миготіти жовтим: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 465). ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного гальма стоянки. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне гальмо стоянки несправне. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Встановіть електричне гальмо стоянки. Якщо електричне гальмо стоянки не фіксується: ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне гальмо стоянки не відпускається вручну: ► Автоматично відпустіть електричне гальмо стоянки (> стор. 224). Якщо електричне гальмо стоянки і надалі не відпускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Світиться жовта сигнальна лампа . Якщо фіксувати чи відпустити електричне гальмо стоянки вручну, миготітиме червона контрольна лампа . Електричне гальмо стоянки несправне. Електричне гальмо стоянки не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: вимкніть запалювання. Електричне гальмо стоянки автоматично зафіксується. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P, оскільки електричне гальмо стоянки не фіксується автоматично. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне гальмо стоянки не відпускається вручну: ► Автоматично відпустіть електричне гальмо стоянки (► стор. 224). Якщо електричне гальмо стоянки не повинне фіксуватися, залишіть запалювання увімкненим, наприклад, на лінії для автоматичного миття чи під час буксирування. Виняток: буксирування з піднятою задньою віссю.
 Parking brake inoperative (Паркувальне гальмо не задієно)	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного гальма стоянки. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне гальмо стоянки неправильно працює, наприклад, у зв'язку з високою чи зниженою напругою. ► Усуньте причини появи високої чи зниженої напруги, наприклад, зарядіть акумуляторну батарею чи знову запустіть двигун. ► Встановіть чи відпустіть електричне гальмо стоянки. Якщо електричне гальмо стоянки таким чином не фіксується або не відпускається: ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Встановіть чи відпустіть електричне гальмо стоянки. Якщо електричне гальмо стоянки і надалі не відпускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне гальмо стоянки і надалі не фіксується: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Жовта сигнальна лампа  світиться, а червона контрольна лампа  блимає. Електричне гальмо стоянки не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. Додатково світяться сигнальні лампи  на комбінації приладів, і лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Це може негативно вплинути на ефективність гальмування. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. Таким чином помилка не буде усунута.
 Check brake pad wear (Зношування гальмівних накладок)	Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Inoperative (Не задієно)	Одна або кілька основних функцій системи Mercedes-Benz Connect несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Collision Prevention Assist Plus наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Функція COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS тимчасово не працює. Можливі причини: • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • Система за межами діапазону робочих температур. • Надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестануть діяти, це дисплейне повідомлення закривається. COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Запустіть двигун.
Collision Prevention Assist Plus inoperative (Collision Prevention Assist Plus не задієно)	COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна через несправність. Може також не працювати адаптивна система гальм. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не задієно. Див. посібник з експлуатації)	Важливі функції PRE-SAFE® несправні. Усі інші системи захисту пасажирів, наприклад, подушки безпеки, працюють у звичайному режимі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE Functions currently limited See Owner's Manual (Функціонування PRE-SAFE тимчасово обмежене. Див. посібник з експлуатації)	Гальмівна система PRE-SAFE® PLUS або PRE-SAFE® тимчасово не працює. Можливі причини: • Функція порушена внаслідок сильних опадів. • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • Автомобілі Mercedes-AMG: система ESP® вимкнена. • Система за межами діапазону робочих температур. • Надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. PRE-SAFE® PLUS та гальмівна система PRE-SAFE® знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Запустіть двигун. ► Автомобілі Mercedes-AMG: повторно увімкніть ESP® (► стор. 94).
PRE-SAFE Functions limited See Owner's Manual (Функціонування PRE-SAFE обмежене. Див. посібник з експлуатації)	Гальмівна система PRE-SAFE® PLUS або PRE-SAFE® не працює через несправність. BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя можуть також вийти з ладу. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Датчики радару забруднені. Див. посібник з експлуатації)	Принаймні одна з наступних систем допомоги водієві або систем забезпечення безпеки руху тимчасово не працює або готова до роботи з певними обмеженнями: • PRE-SAFE® PLUS • гальмівна система PRE-SAFE® • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • активна система контролю смуги руху • активна система контролю мертвої зони • DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та Stop&Go Pilot Якщо передні радарні датчики забруднені, відкориговане задіяння гальмівної системи активної системи контролю мертвої зони не відбувається. Можливі причини: • датчики на панелі облицювання радіатора та/або на бамперах забруднені; • функціонування системи допомоги водієві або системи забезпечення безпеки руху порушене внаслідок сильних опадів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Усі системи допомоги водієві або системи забезпечення безпеки руху знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 222). ► Вимкніть двигун. ► Очистіть датчики в наступних місцях (> стор. 428): • на панелі облицювання радіатора; • на передньому бампері; • на задньому бампері, зокрема посередині заднього бампера. ► Запустіть двигун. Дисплейне повідомлення вимикається.
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів.  УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (> стор. 54).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Front left malfunction Consult workshop (попереду ліворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!) або Front right malfunction Consult workshop (попереду праворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів спереду зліва чи справа несправна. Додатково світитиметься сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Rear left malfunction Consult workshop (позаду ліворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!) або Rear right malfunction Consult workshop (позаду праворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів ззаду зліва чи справа несправна. Додатково світитиметься сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Rear centre malfunction Consult workshop (позаду посередині несправність. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів ззаду в центрі несправна. Додатково світитиметься сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна // Зверніться в пункт ТО!) або Right windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна. Зверніться в пункт ТО!)	Ліва або права віконна подушка безпеки несправна. Додатково світитиметься сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Ліва або права віконна подушка безпеки спрацюває випадково або не спрацюває під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. вимкн. Див. посібник з експл.)	Подушка безпеки переднього пасажира деактивується під час поїздки, хоча • доросла людина або • людина відповідного зросту знаходиться на сидінні переднього пасажира. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажира не спрацює при аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Вимкніть запалювання. ► Підніміть пасажирів з сидіння переднього пасажира. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажира та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) засвічуються одночасно приблизно на шість секунд • після самотестування повинна світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світиться, автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира деактивоване (► стор. 64) • дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. посібник з експл.) або Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. вимкн. Див. посібник з експл.) не повинні з'являтися на багатофункціональному дисплеї. ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажира можна знову займати. Те, яка контрольна лампа залишається світити чи загоряється: PASSENGER AIR BAG OFF або ON, залежить від того, як

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	класифікує пасажирів система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (► стор. 63).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. посібник з експл.)	Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час поїздки, хоча • на сидінні переднього пасажирів знаходиться дитина, людина меншого зросту або предмет з вагою менше ваги, яку допускає система або • сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів може випадково спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Вимкніть запалювання. ► Відкрийте двері переднього пасажирів. ► Заберіть дитину і дитяче сидіння з сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що жодні предмети не є додатковою вагою на сидінні. Інакше система розпізнає додаткову вагу та вважає пасажирів на передньому сидінні важчим, ніж він є насправді. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) засвічуються одночасно приблизно на шість секунд • після самотестування повинна світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світиться, автоматичне від-

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	клучення подушки безпеки переднього пасажир деактивоване (► стор. 64) • дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. посібник з експл.) або Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. вимкн. Див. посібник з експл.) не з'являються на багатофункціональному дисплеї. ► Зачекайте щонайменше 60 секунд, поки не завершиться необхідний процес перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажир можна знову займати. Те, яка контрольна лампа залишається світити чи загоряється: PASSENGER AIR BAG OFF або ON, залежить від того, як класифікує пасажир систему автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир (► стор. 63).

Освітлення	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left dipped beam (Ближнє світло, ліворуч) (приклад)	Відповідна лампа розжарювання несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи треба міняти лампу розжарювання (► стор. 149). i Світлодіодні джерела: лише коли несправні всі світлодіоди відображається дисплейне повідомлення для відповідної фари.
 Active Light System inoperative (Активне поворотне світло не задієно)	Активне поворотне світло несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Intelli. Light System inoperative (Активне поворотне світло не задієно)	Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light Systems. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. посібник з експлуатації)	Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: можливе перегорання запобіжника. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Перевірте запобіжники (► стор. 452). ► Якщо потрібно, замініть запобіжник, що вийшов з ладу. При цьому враховуйте попередження. Якщо дисплейне повідомлення і далі відображається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 AUTO lights inoperative (Система AUTO-світло не задіяна)	Датчик освітленості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Switch off lights (Вимкніть світло)	Ви виходите з автомобіля, а світло ще увімкнене. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Switch on headlamps (Увімкніть ближнє світло)	Ви рухаєтесь без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом не задіяна)	Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом Plus не задіяна)	Адаптивна система керування дальнім світлом Plus несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Адаптивна система керування дальнім світлом вимкнена і тимчасово не працює. Можливі причини: • Вітрове скло в зоні дії камери забруднене. • Обмежена видимість через сильні опади або туман. ► Очистіть вітрове скло. Коли система виявить повну доступність камери, з'явиться дисплейне повідомлення Adaptive Main-beam Assist available again (Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна). Адаптивна система керування дальнім світлом знову готова до експлуатації.
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Адаптивна система керування дальнім світлом Plus вимкнена і тимчасово не працює. Можливі причини: • Вітрове скло в зоні дії камери забруднене. • Обмежена видимість через сильні опади або туман. ► Очистіть вітрове скло. Коли система виявить повну доступність камери, з'явиться дисплейне повідомлення Adaptive Highbeam Assist Plus available again (Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна). Адаптивна система керування дальнім світлом Plus знову готова до експлуатації.

Двигун

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Top up coolant See Owner's Manual (Долійте охолоджувальну рідину. Див. посібник з експлуатації)	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Уникайте довгих поїздок із надто малою кількістю охолоджуючої рідини в системі охолодження двигуна. Це може пошкодити двигун. ► Долийте охолоджувальну рідину, при цьому враховуйте попередження (> стор. 421). Якщо охолоджувальну рідину доводиться доливати надто часто: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи охолодження двигуна.
	Несправність електродвигуна вентилятора. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.

Дисплейні повідомлення

**Coolant Stop
vehicle Switch
engine off** (Охолод-
жуюча рідина. Зупи-
ніться. Вимкніть дви-
гун!)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Охолоджуюча рідина занадто гаряча.
Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

 УВАГА!

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари від перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222).
- Зачекайте, доки двигун охолоне.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- Запустити двигун знову можна, лише коли погасне дисплейне повідомлення та температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.
- Стежте за індикацією температури охолоджуючої рідини.

Коли температура знову зросте:

- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолод-
жуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.



See Owner's Manual
(Див. посібник з експлуатації)

Акумуляторна батарея розряджена.
Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
Можливі причини:

- Несправний генератор
- Несправний силовий електронний блок (автомобілі HYBRID або PLUG-IN HYBRID)
- Обірваний поліклиновий ремінь
- Несправність у електроніці

 Подальша експлуатація автомобіля забороняється. В іншому випадку двигун може перегрітися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222).
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Stop vehicle See Owner's Manual (Зупиніть автомобіль. Див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея більше не заряджається, і досягнуто занадто низький рівень заряду батареї. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Дотримуйтеся вказівок дисплейних повідомлень  See Owner's Manual (Див. посібник з експлуатації). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Stop vehicle Leave engine running (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати)	Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється їхати далі лише тоді, коли з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.
 Start engine See Owner's Manual (Заведіть двигун. Див. посібник з експлуатації)	Двигун вимкнений і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці на заправку перевірте рівень мастила)	Рівень масла впав до мінімального значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ! Уникайте тривалих поїздки з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Пізніше перевірте рівень масла під час наступної заправки паливом (► стор. 419). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 419). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (При зупинці на заправку долийте 1 літр моторного масла)	Автомобілі Mercedes-AMG: Рівень масла впав до мінімального значення. ! Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Пізніше перевірте рівень масла під час наступної заправки паливом (► стор. 419). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 419). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	Автомобілі Mercedes-AMG: Рівень моторного масла надто низький. Двигун може пошкодитися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Перевірте рівень моторного масла (► стор. 419). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 419).
 Reserve fuel level (Резерв палива)	Запас палива досягнув резервної межі. У резервному режимі деактивується робота автономного опалювача. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	В паливному баку ще замало палива. Робота автономного опалювача деактивується. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, і його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: в паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Refill AdBlue See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Рівень AdBlue® впав нижче допустимого значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Долийте AdBlue® якомога швидше (► стор. 209).
Refill AdBlue See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Рівень AdBlue® впав нижче допустимого значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Долийте AdBlue® якомога швидше (► стор. 209).
Refill AdBlue No start in ... km	Запасу AdBlue® вистачить лише для вказаного шляху. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно долийте AdBlue® (► стор. 209). i Якщо автомобіль рухається зі швидкістю більше 15 км/год, приблизно через одну хвилину повідомлення Refill AdBlue No start in ... km зникне.
Refill AdBlue Eng. start not possible (Долийте AdBlue. Запуск двигуна неможливий)	Запас AdBlue® витрачено. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Долийте не менше 3,5 л AdBlue® (► стор. 209). ► Увімкніть запалювання приблизно на хвилину. Щоб розпізнати зміну рівня AdBlue®, система потребує після доливання приблизно одну хвилину. ► Запустіть двигун.
Check AdBlue See Owner's Manual (Перевірте AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Система AdBlue® вийшла з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Eng. start not possible in ... km	Система AdBlue® вийшла з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Eng. start not possible (Пуск неможливий)	Система AdBlue® вийшла з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Гібридна привідна система

Дисплейні повідомлення



Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (Автомобіль готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання)

Change the current drive program before changing the operating mode (Change the current drive program before changing the operating mode) або Exit manual drive program M before changing the operating mode (Exit manual drive program M before changing the operating mode)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Автомобілі PLUG-IN HYBRID:

Ви збираєтеся вийти з автомобіля, готового до рушання. На багатофункціональному дисплеї горить індикація «READY». Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо ви виходите з автомобіля:

- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222).
- Вимкніть запалювання і витягніть ключ із замка.

Якщо ви не виходите з автомобіля:

- Вимкніть споживачі електрики, наприклад, систему автоматизованого клімат-контролю, підігрів сидінь.

Враховуйте наступне: споживачі електрики живляться від акумуляторної батареї з напругою 12 В. Якщо автомобіль тривалий час залишатиметься в готовому до рушання стані, акумуляторна батарея з напругою 12 В виявиться майже розрядженою. У такому випадку завести автомобіль можна буде лише за допомогою іншої акумуляторної батареї (пускової батареї).

Автомобілі PLUG-IN HYBRID:

Ви спробували змінити в автоматичній програмі руху **S** (Sport), **S+** (Sport Plus) або в програмі ручного режиму руху **M** режим роботи.

- Активуйте програму руху **C** (Comfort) або **E** (Economy) (► стор. 295).
- Оберіть потрібний режим роботи **HYBRID**, **E-MODE**, **E-SAVE** або **CHARGE** (► стор. 292).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
E-MODE currently unavailable (Режим E-MODE наразі недоступний)	Автомобілі PLUG-IN HYBRID: Заряд високовольтної акумуляторної батареї досяг нижньої межі і режим роботи E-MODE був вимкнений. Активовано режим руху з двигуном внутрішнього згорання, а режим роботи переходить у вихідне положення HYBRID. ► Продовжуйте рух в режимі з двигуном внутрішнього згорання. За потреби можна перейти в режим роботи E-SAVE або CHARGE (> стор. 292). Якщо обрати режим роботи CHARGE, заряджатиметься високовольтна акумуляторна батарея. Коли індикація стану зарядки високовольтної акумуляторної батареї трохи підніметься, можна знову переходити в режим роботи E-MODE.
Only E-MODE available Power limited Refuel immediately (Доступний лише режим E-MODE. Потужність обмежена. негайно дозаправте автомобіль)	Автомобілі PLUG-IN HYBRID: Паливний бак порожній і двигун внутрішнього згорання вимкнений. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Автомобіль може працювати лише від електричної енергії. Потужність обмежена і автомобіль може прискорюватися повільніше, ніж зазвичай. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції. У меню «Загальна довжина шляху та запас ходу на електричній батареї» можна викликати відображення приблизного запасу ходу автомобіля (> стор. 294).
Without starting engine again, consult workshop (Без повторного запуску двигуна. Зверніться в пункт ТО!)	У зв'язку з несправністю заборонено знову запускати двигун. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо двигун працює: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо ви вимкнули двигун: ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 222). ► Зверніться на спеціалізовану СТО .
 Towing not permitted See Owner's Manual (Буксирування заборонено. Див. посібник з експлуатації)	Гібридна привідна система несправна. ► Відвезіть автомобіль на спеціальному транспортері чи причепі до найближчої спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Malfunction Visit workshop (Несправність. Зверніться в пункт ТО)	Гібридна привідна система несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Malfunction (Несправність)	Гібридна привідна система несправна. ► Слід відбуксирувати автомобіль засобами відповідної служби до найближчої спеціалізованої СТО.
 Malfunction (Несправність)	Система приводу несправна. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO може вийти з ладу. Потужність приводу обмежена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Charger cable connected (Кабель заряджання під'єднано)	Автомобілі PLUG-IN HYBRID: Штекер зарядного кабелю ще під'єднаний до розетки автомобіля. Поки штекер зарядного кабелю під'єднаний, рушати не можна. Перед тим як рушити: ► Витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля (> стор. 218).

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробить перерву!)	Система ATTENTION ASSIST визначила на підставі певних критеріїв втому або зростаючу неувважність водія. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► За потребою зробить перерву. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST не задієно)	Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Vehicle rising (Автомобіль піднімається)	Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Vehicle rising Please wait (Автомобіль піднімається, зачекайте)	Рівень дорожнього просвіту при зупинці надто низький. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Не рушайте. Коли це дисплейне повідомлення закривається, встановлюється рівень дорожнього просвіту.
 Stop vehicle Vehicle too low (СТОП! Авто занадто низько)	Ви рушили під час занадто низького рівня дорожнього просвіту. Система AIRMATIC через короткий час встановить рівень дорожнього просвіту на обраний рівень. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Лише коли погасне дисплейне повідомлення, можете рушати. Система AIRMATIC несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Повертайте рульове управління лише злегка. Інакше при великому куті повороту рульового колеса можна пошкодити передні крила чи шини. ► Звертайте увагу на звук скреготання. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. Залежно від несправності автомобіль може підніматись. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Malfunction (Несправність)	Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може вплинути на керування автомобілем. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. Посібник з експл.) або Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активна система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. Посібник з експл.)	Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • Протягом довгого часу немає розміток на дорозі. • Розмітка смуги руху зношена, темна або перекрита, наприклад, брудом або снігом. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Почистіть вітрове скло.
Lane Keeping Assist inoperative (Система утримання смуги руху не задієна) або Active Lane Keeping Assist inoperative (Активна система контролю смуги руху не задієна)	Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система сигналу перестроювання наразі недоступна. Див. Посібник з експл.) або Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Актив. система сигналу перестроювання наразі недоступна. Див. Посібник з експл.)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони тимчасово не готові до роботи. Можливі причини: • радарні датчики за межами діапазону робочих температур; • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації) або Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Акт. сигналу пере-строюв. під час руху з причепом недоступне. Див. посібник з експл.)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони у режимі експлуатації з причепом вимкнені. Встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом. ► Підтвердіть дисплейне повідомлення за допомогою OK на рульовому колесі.
Blind Spot Assist inoperative (Система контролю мертвої зони не задієна) або Active Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не задієна)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Park Assist cancelled (Асистент паркування перервано)	Двері водія відчинені. ► Повторіть вимірювання вільного місця для паркування і процедуру паркування з зачиненими дверима водія. Ви під час активного втручання в кермування торкнулися багатофункціонального рульового колеса. ► Під час активного втручання в кермування стежте, щоб не торкнутися багатофункціонального рульового колеса. Автомобіль почав буксувати, відбулося втручання ESP®. ► Пізніше знову використайте активний асистент паркування (► стор. 254).
Park Assist inoperative (Асистент паркування не задієно)	Система PARKTRONIC пошкоджена або несправна. ► Слід дотримуватися вказівок та допоміжної інформації, викладених в розділі «Проблеми з PARKTRONIC» (► стор. 254). Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Активний асистент паркування недоступний або несправний. ► Вимкніть запалювання і знову запустіть двигун. Якщо активний асистент паркування і надалі недоступний (на багатофункціональному дисплеї не з'являється символ ): ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Park Assist switched off (Асистент паркування вимкнений)	Автомобіль знаходиться на пункті призначення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дисплейне повідомлення автоматично вимикається.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Почистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає наявність камери на повну потужність, дисплейне повідомлення гасне. Система розпізнавання дорожніх знаків знову готова до роботи.
Traffic Sign Assist inoperative (Система розпізнавання дорожніх знаків не працює)	Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Off (Вимкн.)	Вимкнена функція HOLD. Автомобіль почав буксувати. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD (> стор. 245).
	Вимкнена функція HOLD. При натисненій педалі гальма умови увімкнення не виконуються. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Перевірка умов увімкнення функції HOLD (> стор. 245).
DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS вимкн.)	Функція DISTRONIC PLUS була вимкнена (> стор. 235). Якщо вимкнення не було ініційоване водієм, додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
DISTRONIC PLUS available again (DISTRONIC PLUS знову доступна)	Система DISTRONIC PLUS після тимчасової недоступності знову готова до роботи. Можна знову увімкнути функцію DISTRONIC PLUS (> стор. 235).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (DISTRONIC PLUS тимчасово недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система DISTRONIC PLUS тимчасово не готова до роботи. Також тимчасово не готові до роботи допоміжна система керування і системи Stop&Go Pilot. Можливі причини: • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • Система за межами діапазону робочих температур. • Надто низька напруга бортової мережі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система DISTRONIC PLUS знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Запустіть двигун.
DISTRONIC PLUS inoperative (DISTRONIC PLUS не задієна)	Система DISTRONIC PLUS несправна. До того ж можуть не працювати: • BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя • гальмівна система PRE-SAFE® • допоміжна система керування та Stop&Go Pilot Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
DISTRONIC PLUS suspended (DISTRONIC PLUS в пасивному режимі)	Ви натиснули на педаль акселератора. Система DISTRONIC PLUS більше не втручається. ► Відпустіть педаль акселератора.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	Умова увімкнення DISTRONIC PLUS не виконана. ► Перевірте умови увімкнення DISTRONIC PLUS (► стор. 235).
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative (DISTRONIC PLUS і SPEEDTRONIC не задієні)	DISTRONIC PLUS та SPEEDTRONIC несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. У зв'язку з цим допоміжна система керування і Stop&Go Pilot також недоступні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
DTR+: steering assist. currently unavailable See Owner's Manual (DTR+: допоміжна система керування зараз недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot тимчасово не готові до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • Тривалий час не було розмітки смуги руху. • Розмітка смуги руху зношена, темна або перекрита, наприклад, брудом або снігом. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Почистіть вітрове скло.
DTR+: steering assistant inoperative (DTR+: Допоміжна система керування не задієно)	Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot несправні. Функції DISTRONIC PLUS однак все ще доступні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (Cruise control і SPEEDTRONIC не задієно)	TEMPOMAT та SPEEDTRONIC несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
SPEEDTRONIC suspended (SPEEDTRONIC в пасивному режимі)	Коли натиснути педаль акселератора після точки друку (кік-даун), SPEEDTRONIC переключається в пасивний режим. Обмеження швидкості не активовано. ► Рухайтесь на швидкості нижчій, ніж збережена швидкість, без задіяння кік-даун. або ► Налаштуйте нові значення швидкості. або ► Знову викличте останню зафіксовану швидкість. Коли погасне дисплейне повідомлення, обмеження швидкості активне.
SPEEDTRONIC Limit - - - km/h	SPEEDTRONIC не вмикається, оскільки не виконані всі умови увімкнення. ► Перевірте умови ввімкнення SPEEDTRONIC (► стор. 233).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Cruise control - - - km/h	• Не виконана умова увімкнення TEMPOMAT. Наприклад, ви спробували зберегти швидкість меншу 30 км/год. • ESP® вимкнено. Жовта сигнальна лампа «ESP® OFF» світиться. ► Якщо ситуація це дозволяє, рухайтесь зі швидкістю більше 30 км/год і збережіть швидкість. або ► Перевірте умови вмикання TEMPOMAT (► стор. 231). або ► Повторно увімкніть ESP® • Усі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG (► стор. 93) • Автомобілі Mercedes-AMG (► стор. 94)
Cruise control off (Круїз-контроль вимкнено)	TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система TEMPOMAT вимкнулася автоматично (► стор. 231).
120 км/год! Maximum speed exceeded (Перевищено максимальну швидкість)	Лише для певних країн: ви перевищили максимально дозовану швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 120. ► Знизьте швидкість.

Шини

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre pressure Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	Система попередження про зниження тиску в шинах виявила значну втрату тиску. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можлива причина: • Ви поміняли колеса і шини або встановили нові колеса і шини. • Тиск в одній або кількох шинах знизився.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 435). ► Перевірте тиск у шинах і за потреби скоректуйте. ► Після цього за умови правильно встановленого тиску в шинах знову запустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 461).
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно)	Відобразилося дисплейне повідомлення системи попередження про зниження тиску в шинах і з того часу система не перезапускалася. ► Встановіть правильний тиск у всіх шинах. ► Перезапустіть систему попередження про втрату тиску в шинах (► стор. 461).
Run Flat Indicator inoperative (Контроль тиску в шинах не працює)	Система попередження про зниження тиску в шинах несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Rectify tyre pressure (Необхідне коригування тиску у шинах)	Принаймні в одній шині тиск надто низький, або тиск в окремих шинах значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах за першої ж зручної нагоди (► стор. 462). ► За необхідності відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (► стор. 463).
Check tyre(s) (Перевірте шини)	Тиск в одній або кількох шинах значно знизився. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 435). ► Перевірте тиск у шинах (► стор. 462). ► За необхідності відрегулюйте його.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Warning tyre defect (Увага! дефект шини)	Тиск в одній або кількох шинах швидко знижується. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса.  УВАГА! Якщо рухатися із спущеним колесом, можливе виникнення таких небезпек: • Спущена шина погіршує характеристики автомобіля під час керування і гальмування. • Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. • Якщо продовжити рух із спущеними шинами, буде надмірне нагрівання, може виникнути пожежа. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 435).
Tyre press. monitor currently unavailable (Перевірка тиску в шинах наразі недоступна)	Заважає потужне джерело радіосигналу, тому неможливо приймати сигнали від датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово не працює. ► Рухайтесь далі. Коли причина буде усунена, система контролю тиску в шинах автоматично увімкнеться.
Wheel sensor(s) missing (Датчики колеса відсутні)	Для однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На багатофункціональному дисплеї для відповідних шин не вказується значення тиску. ► Несправний датчик тиску повітря в шині слід замінити на спеціалізованій СТО.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Перевірка тиску в шинах не працює. Відсутні датчики коліс)	На встановлених колесах немає відповідних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановіть колеса з відповідними датчиками тиску повітря в шині. Після кількох хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.
Tyre press. monitor inoperative (Перевірка тиску в шинах не працює)	Несправна система контролю тиску в шинах. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
To start engine, shift to either P or N (Для запуску: встановіть передачу P або N)	Ви спробували запустити двигун в положенні коробки передач R або D . ► Переключіть коробку передач у положення P або N .
Apply brake to deselect Park (P) position (Для зняття з передачі P активуйте гальмо)	Ви зробили спробу, не натискаючи на педаль гальма, переключити редуктор у положення D , R або N . ► Натисніть на педаль гальма.
To shift out of P or N , depress brake and start engine (Щоб встановити P або N , натисніть на гальмо і запустіть двигун)	Ви спробували встановити коробку передач з положення P або N в інше положення, коли двигун був вимкнений. ► Натисніть на педаль гальма. ► Запустіть двигун.
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (Небезпека відкочування якщо не активована передача P)	Двері водія відкриті або не повністю закриті, і редуктор знаходиться в положенні R , N або D . Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії! ► Встановіть редуктор у положення P . ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Закрийте повністю двері водія.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Передача P лише при зупиненому автомобілі)	Автомобіль ще рухається. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть редуктор у положення P .
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачі, зверніться в пункт ТО!)	Більше не можна змінювати положення коробки передач через несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо обрано положення коробки передач D : ► Не змінюючи положення коробки передач D , зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо обрано положення коробки передач R , N або P : ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Reversing not poss. Consult workshop (Рухатись заднім ходом неможливо. Зверніться в пункт ТО!)	У зв'язку з несправністю ви більше не можете встановити положення коробки передач R . Положення коробки передач P , N або D все ще доступні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction Stop (Несправність коробки передач. Зупиніться)	В механічній частині коробки передач виникла несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Редуктор перемикається автоматично у положення N . ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть редуктор у положення P . ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун прац. Зачекайте. Коробка передач охолоджується)	Лише автомобілі HYBRID або PLUG-IN HYBRID: Коробка перемикавання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути протягом деякого часу обмеженим або неможливим. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не глушіть двигун. ► Дозволяється їхати далі лише тоді, коли з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.
Auxiliary battery malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	Лише автомобілі HYBRID або PLUG-IN HYBRID: Аварійна батарея коробки перемикавання передач не заряджена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна перемикайте редуктор у положення P . ► Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.
Depress clutch fully to start engine (Для пуску двигуна витисніть зчеплення)	Ви пробували завести двигун, не натиснувши педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення. ► Запустіть двигун. Під час рушання двигун заглох, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ► Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Clutch overheated Avoid pulling away Engage/disengage clutch quickly if req. (Зчеплення пере- грівається. Уникайте запуску. За потреби виконуйте плавне роз- чепл. і зчепл.)	Зчеплення сильно навантажене і перевищена його допустима робоча температура. Додатково лунає попереджувальний звуко- вий сигнал. Уникайте частого рушання або довгого руху на низькій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 222). ► Не глушіть двигун. Коли двигун працює, зчеплення швидше охолоджується. або ► Якщо можливо, продовжуйте їхати зі сталою швидкістю. ► Зніміть ногу з педалі зчеплення і не залишайте її частково натис- неною. Зчеплення може також охолоджуватися під час руху. Охолодження може тривати кілька хвилин. Коли зчеплення охоло- диться, дисплейне повідомлення закриється. Зчеплення знову повністю готове до роботи.
	Кришка багажника відкрита. ► Закрийте кришку багажника.
	Капот відкритий. Додатково лунає попереджувальний звуковий сиг- нал.  УВАГА! Відкритий капот може перекривати водієві огляд дороги під час руху. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 222). ► Закрийте капот.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (Від- мова активного капоту. Див. Посібник з експл.)	Активний капот (захист пішоходів) не працює через несправність або спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Відкриті принаймні одні двері. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зачиніть всі двері.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Rear left seat backrest not locked (Спинка заднього сидіння зліва не заблокована) або Rear right seat backrest not locked (Спинка заднього сидіння справа не заблокована)	Автомобіль з можливістю завантаження довгомірних предметів через заднє багатомісне сидіння Спинка сидіння позаду ліворуч або праворуч не зафіксована. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Rear centre backrest not locked (Центральна спинка заднього сидіння не заблокована)	Автомобіль з можливістю завантаження довгомірних предметів через заднє багатомісне сидіння Спинка середнього заднього сидіння не заблокована. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Check trailer hitch Lock (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування)	Тягово-зчіпний пристрій неправильно зафіксований. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою в кінцевому положенні (► стор. 304).
 Pre-entry climate control (via key) available again after engine start (Попер. кондиціювання (з ключем) після запуску двигуна знову доступне)	Автомобілі HYBRID PLUG-IN HYBRID: Ви пробували при вимкненому двигуні більше одного разу (автомобілі HYBRID) або двох разів (автомобілі PLUG-IN HYBRID) увімкнути систему попереднього кондиціювання повітря. ► Запустіть двигун на десять секунд. Після запуску двигуна система попереднього кондиціювання повітря знову готова до роботи.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Pre-entry climate control (via key) inoperative HV-battery low (Попер. кондиціювання (з ключем) не працює. Високовольт. бат. розрядж.)	Автомобілі HYBRID PLUG-IN HYBRID: Надто низька напруга бортової мережі. Система попереднього кондиціювання повітря не вмикається. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея зарядиться. Коли рівень заряду високовольтної батареї стане вищою попередньо встановленого мінімального рівня заряду, система попереднього кондиціювання повітря знову буде готова до роботи.
 Function available again after engine start (Функція стає доступною після запуску двигуна)	Автомобілі з пакетом BlueEFFICIENCY: Ви при вимкненому двигуні більше трьох разів пробували увімкнути систему дистанційного активування систем опалення та вентиляції. ► Запустіть двигун на десять секунд. Після запуску двигуна система попереднього кондиціювання повітря знову готова до роботи.
 inoperative Battery low (Система не працює. Низький заряд батареї)	Надто низька напруга бортової мережі. Автономний опалювач (► стор. 175) вимкнувся. Автономний опалювач або дистанційне активування систем опалення та вентиляції не вмикається. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея зарядиться. Коли напруга бортової мережі стане достатньо високою, автономний опалювач або дистанційне активування систем опалення та вентиляції знову буде готовим до роботи.
 inoperative Refuel vehicle (Система не працює. Заправте паливом)	У паливному баку надто мало пального. Автономний опалювач не вмикається (► стор. 175). ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 inoperative See Owner's Man. (Не працює, див. посібник з експлуатації)	Автономний опалювач тимчасово не функціонує або несправний. ► В автомобілі, що стоїть горизонтально з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний опалювач (► стор. 175). Якщо автономний опалювач не вмикається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Несправність допомоги кермування. Див. Посібник з експл.)	Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Для кермування потрібно більше зусиль. Виникає небезпека аварії! ► Переконайтеся, що ви докладаете більше зусилля для кермування. Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Steering malfunction See Owner's Manual (Несправність рульового управління. Див. посібник з експлуатації)	Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне блокування рульового колеса несправне.  УВАГА! Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Before starting the engine, turn the steering wheel. (Перед пуском покрутіть кермо.)	Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне блокування рульового колеса несправне. ► Вийміть ключ із замка запалювання. ► Щоб відключити напругу, трохи поверніть рульове колесо. ► Знову вставте ключ у замок запалювання.
Telephone No service (Телефон. Відсутня мережа)	Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку. ► Почекайте, поки на багатофункціональному дисплеї з'явиться індикація готовності мобільного телефону.
 Top up washer fluid (Долийте рідину для очищ. скла)	Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину для очищення скла (► стор. 421).

Ключ

Дисплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



Key does not belong to vehicle (Ключ не від цього автомобілю)

Ви вставили в замок запалювання не той ключ.
► Скористайтеся відповідним ключем.



Replace key (Замініть ключ)

Ключ слід замінити.
► Зверніться на спеціалізовану СТО.



Change key batteries (Замініть батарейку ключа)

Батарея ключа розряджена.
► Замініть батареї(> стор. 105).



Key not detected (Ключ не розпізнано) (біле дисплейне повідомлення)

Цей час ключ не розпізнався.
► Змініть місце розташування ключа в автомобілі.
Якщо ключ і надалі не розпізнається:
► Вставте ключ у замок запалювання і поверніть у потрібне положення.



Key not detected (Ключ не розпізнано) (червоне дисплейне повідомлення)

Ключ не знаходиться в автомобілі.
Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
Коли двигун вимкнений, не можна централізовано заблокувати автомобіль і запустити двигун.
► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 222).
► Відшукайте ключ.
► Підтвердіть дисплейне повідомлення за допомогою **OK** на рульовому колесі.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Заважає потужне джерело радіосигналу, тому ключ не розпізнається, коли двигун працює. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222). ► Вставте ключ у замок запалювання і рухайтесь в режимі з ключем.
 Remove starting button, then insert key (Вийміть кнопку пуску, вставте ключ)	Ключ тривалий час не розпізнається. Система розпізнавання ключа тимчасово не працює або несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Вставте ключ у замок запалювання і поверніть у потрібне положення. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів

Загальна інформація

Після увімкнення запалювання в деяких системах виконується самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть на деякий час загорятися і блимати. Така поведінка не викликана несправностями. Лише тоді, коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після запуску двигуна чи під час руху, вони сигналізують про несправність.

Техніка безпеки

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	► Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Лише для певних країн: після запуску двигуна на 6 секунд загоряється червона сигнальна лампа ременя безпеки. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажирові про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (► стор. 59).
	► Лише для певних країн: після запуску двигуна світиться червона сигнальна лампа ременя безпеки. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал максимум на 6 секунд. Водій не пристебнувся. ► Пристебніться (► стор. 59). Попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Червона сигнальна лампа ременя безпеки світиться після запуску двигуна, доки не будуть зачинені двері водія або переднього пасажир.

Водій або передній пасажир не пристебнувся.

▶ Пристебніться (▷ стор. 59).

Сигнальна лампа згасає.

На сидінні переднього пасажир знаходяться сторонні предмети.

▶ Зніміть предмети з сидіння переднього пасажир та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа згасає.



▷ Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал.

Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

▶ Пристебніться (▷ стор. 59).

Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

На сидінні переднього пасажир знаходяться сторонні предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

▶ Зніміть предмети з сидіння переднього пасажир та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

▷ **Перехідна характеристика приладу**
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Жовта сигнальна лампа гальмівної системи світиться, коли працює двигун або активована функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO. Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: жовта сигнальна лампа гальмівної системи світиться в режимі руху «READY».

УВАГА!

Гальмівна система несправна, могли змінитися гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

- ▷ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення, вживайте відповідних заходів.
- ▷ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▷ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться в режимі руху «READY».

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

УВАГА!

Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- ▷ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▷ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 222).
- ▷ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▷ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться в режимі руху «READY».

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

УВАГА!

Це може негативно вплинути на ефективність гальмування.

Виникає небезпека аварії!

- ▷ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▷ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 222).
- ▷ Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне несправність.
- ▷ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▷ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Жовта сигнальна лампа ABS світиться під час роботи двигуна.

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: жовта сигнальна лампа ABS світиться в режимі руху «READY».

ABS (антиблокувальна система) несправна.

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, несправна система EBD (Electronic Brake-force Distribution).

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- ▷ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▷ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▷ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути недоступні й інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► (тільки США), (тільки Канада): червона сигнальна лампа гальмівної системи, жовті сигнальні лампи ESP® і ABS світяться під час роботи двигуна. Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: червона сигнальна лампа гальмівної системи, жовті сигнальні лампи ESP® і ABS світяться в режимі руху «READY». Не діють ABS і ESP®.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



► Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®.

ESP® чи система регулювання привода рухових коліс вмикається у випадку небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо.

Система TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS вимкнена.

- Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям.
- Під час руху трохи відпустіть педаль.
- Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Не вимикайте ESP®.

Однак у виключних випадках краще вимкнути ESP®

- Усі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG (► стор. 93)
- Автомобілі Mercedes-AMG (► стор. 94)

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 92).

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна.

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: жовта сигнальна лампа «ESP®» світиться в режимі руху «READY».

ESP® пошкоджено.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.



Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



► Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться, коли працює двигун або активована функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Автомобілі HYBRID і PLUG-IN HYBRID: жовта сигнальна лампа «ESP® OFF» світиться в режимі руху «READY».

Система ESP® вимкнулася.



Якщо система ESP® вимкнена, вона не може стабілізувати автомобіль.

Тому інші системи допомоги водієві або системи забезпечення безпеки руху доступні обмежено, наприклад, активна система контролю мертвої зони.

Система не задіює гальмівну систему.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Увімкніть ESP®.

Однак у виключних випадках краще вимкнути ESP®

- Усі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG (► стор. 93)
- Автомобілі Mercedes-AMG (► стор. 94)

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 92).

- Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.

Якщо ESP® не вмикається:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО та перевірте ESP®.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Лише автомобілі Mercedes-AMG:
Жовта сигнальна лампа SPORT handling mode світиться під час роботи двигуна.
Режим SPORT handling mode увімкнено.



Коли режим SPORT handling mode (СПОРТИВНА керованість) увімкнено, ESP® не стабілізує автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- ▶ Вмикайте режим SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) лише за умов, описаних у розділі «Підключення або відключення ESP®» (▷ стор. 94).



▷ Миготить червона контрольна лампа електричного гальма стоянки та/або світиться жовта сигнальна лампа електричного стоянкового гальма.

- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна.

Система утримання пасажирів несправна.



Подушки безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії.

Підвищена небезпека травмування!

- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи утримання пасажирів.

Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (▷ стор. 54).

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Це може свідчити про несправність, наприклад:

- в управлінні двигуном,
- у впорскуванні,
- у системі випуску відпрацьованих газів,
- у системі запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном),
- у паливній системі.

Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, унаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з дизельним двигуном: паливний бак порожній (▷ стор. 208).

▶ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль.

Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасла, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.

Запас палива досягнув резервної межі.

У резервному режимі деактивується робота автономного опалювача.

▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини, а індикація температури охолоджуючої рідини стоїть на початку шкали. Датчик температури індикації температури охолоджуючої рідини несправний. Температура охолоджуючої рідини більше не контролюється. Якщо охолоджуюча рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 222).

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можливо обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електровентилятор радіатора двигуна.

Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується.

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 421).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.
- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Температура охолоджуючої рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занижений.

⚠ УВАГА!

Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари від перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 222).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (▷ стор. 421).
- ▶ Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- ▶ Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- ▶ При температурі охолоджувача нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- ▶ При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.

Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості.

- ▶ Збільште дистанцію.



▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Ви наближаєтеся до іншого автомобіля, пішохода або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю.

- ▶ Будьте готові загальмувати.
- ▶ Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду.

Інша інформація щодо гальмівної системи PRE-SAFE® (▷ стор. 96).

Інша інформація щодо функції попередження про небезпечну дистанцію системи COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стор. 89).

Шини

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність).

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.



УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування(► стор. 222).
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 435).
- Перевірте тиск у шинах (► стор. 462).
- За необхідності відрегулюйте його.



► Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Несправна система контролю тиску в шинах.



УВАГА!

Можливо, система не в стані належним чином розпізнавати занижений тиск в шинах або не може про це повідомляти.

Виникає небезпека аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління.

Підтримка підсилювача рульового управління несправна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

 УВАГА!

Для керування потрібно більше зусиль.

Виникає небезпека аварії!

► Переконайтеся, що ви докладаєте більше зусиль для керування.

Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем:

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО .

Загальна інформація

Розділ Мультимедійна система в цьому посібнику з експлуатації описує основні принципи експлуатації. Додаткову інформацію ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система розраховує маршрут до місця призначення без урахування, наприклад:

- світлофорів
- знаків СТОП та знаків пріоритету, що дають право першочергового проїзду
- знаків, що забороняють паркування та зупинку
- звуження проїжджої частини
- інших факторів регулювання дорожнього руху

Якщо реальна ситуація на дорогах/у транспортному потоці не відповідає цифровим картографічним даним, мультимедійна система може давати неправильні рекомендації щодо руху.

Наприклад,

- у разі зміни траси
- при зміні напрямку на дорозі із одностороннім напрямком руху

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки. Дорожні знаки завжди

мають пріоритет перед рекомендаціями руху, які дає мультимедійна система.

Обмеження функцій

Під час руху автомобіля з міркувань безпеки певні функції обмежені або недоступні. Ви помітите це, наприклад, коли певні пункти меню не можна буде вибрати або коли з'явиться відповідне повідомлення.

Система управління

Огляд

Загальна інформація

! Не використовуйте простір перед дисплеєм для зберігання речей. Розташовані тут предмети можуть пошкодити дисплей або обмежити його функціональність. Намагайтеся не доторкатися безпосередньо до поверхні дисплею. Тиск на поверхню дисплею може привести до часткового пошкодження екрану.

Користування сонячними окулярами з поляризацийним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з дисплея.

Дисплей оснащено функцією автоматичного відключення при екстремальних температурах. Якщо температура зависока, спочатку автоматично знизиться яскравість. Після цього на деякий час може повністю відключитися дисплей.

Вказівки щодо очищення

! Намагайтеся не доторкатися до дисплея. Дисплей має легкоушкоджувану глянцеву поверхню і тому існує ризик її подрпати. Якщо виникла необхідність очищення, скористайтесь для цього м'яким очисним засобом та м'якою тканиною без ворсу.

Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення, це може призвести до часткового пошкодження екрану.

Мультимедійна система, увімкнення / вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку **ON** на центральній консолі праворуч біля контролера.

Для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance, яка перемикається: натисніть рифлене коліщатко біля контролера праворуч.

Налаштування гучності

- ▶ Поверніть рифлене коліщатко біля контролера праворуч.

Гучність зміниться

- для поточного налаштованого медіа-джерела,
- під час радіоповідомлення щодо ситуації на дорозі або під час голосової вказівки навігаційної системи,
- в режимі гучного зв'язку під час поточної розмови по телефону.

Увімкнення / вимкнення звуку

Ця функція не є доступною для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance, яка перемикається.

- ▶ Натисніть на рифлене коліщатко біля контролера праворуч.
При вимкненому звуку ви побачите в рядку стану символ . Якщо ви змінюєте медіа-джерело або гучність, то звук автоматично вмикається.

- ❗ Голосові вказівки навігаційної системи ви почуєте навіть при вимкненому звуку.

Функції

Мультимедійна система має наступні функції:

- Режим радіо
- Режим медіа-програвача з пошуком носіїв даних
- Акустичні системи
- Навігаційна система
COMAND Online: навігація з жорсткого диску
Audio 20: навігація за допомогою SD-карти
- Функції зв'язку

- Функції автомобіля з системними налаштуваннями
- Обрані функції

Контролер

За допомогою контролера на центральній консолі ви можете

- обрати пункт меню на дисплеї,
- вводити символи,
- обрати ціль призначення на карті,
- зберегти дані.

Дії, які ви можете виконувати з контролером:

- повернути ,
- перемістити ліворуч або праворуч  ,
- перемістити вперед або назад  ,
- перемістити по діагоналі ,
- натискати на нього короткочасно або тривало .

Кнопка «Назад»

За допомогою кнопки  ви можете вийти з меню або відкрити основну сторінку поточного режиму роботи.

- ▶ **Вихід із меню:** короткочасно натисніть кнопку .
Мультимедійна система переходить на наступний рівень меню у поточному режимі роботи.

- ▶ **Відкривання основної індикації дисплея:** утримуйте кнопку  натиснутою більше двох секунд.
Мультимедійна система переходить до основної індикації меню поточного режиму роботи.

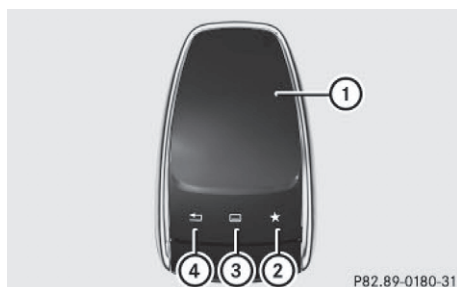
Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення / вимкнення

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Activate touchpad** (Активувати сенсорну панель).
Сенсорна панель увімкнена ☒ або вимкнена ☐.

Керування сенсорною панеллю



- ① Сенсорна поверхня
- ② Кнопка швидкого вибору
- ③ Виклик меню аудіосистеми і телефону (швидкий доступ)
- ④ Назад до останньої індикації

Навігація в меню і списках виконується на сенсорній поверхні ① за допомогою **жестів одним пальцем**.

- **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем догори, донизу, ліворуч або праворуч.
- Натисніть на сенсорну панель.
- **Пересування цифрової карти:** проводьте пальцями в усіх напрямках.

З **жестами двома пальцями** використовуйте, наприклад, ці функції:

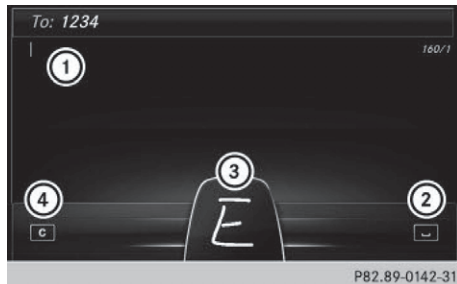
- **Розкриття або закриття меню аудіосистеми:** проведіть двома пальцями вгору або вниз.
- **Збільшення або зменшення налаштування автомобіля і налаштування звучання:** обертайте два пальці праворуч або ліворуч.
- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розводьте або зводьте два пальці.

Введення символів з розпізнаванням шрифту

Ввід символів

- Накресліть символи пальцем на поверхні. Символ буде занесено в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації введених символів, будуть відображені варіанти.
- Якщо відображаються варіанти символів, поверніть контролер та натисніть на нього.
- Продовжіть введення символів за допомогою сенсорної панелі.

Розпізнавання рукописного тексту



- ① Активний рядок набору
- ② Введення пробілів
- ③ Символи, введені на сенсорній панелі
- ④ Видалення символів

► **Відображення меню:** натисніть на сенсорну панель.



- ① Закрити меню
- ② Повернутись до функції розпізнавання рукописного тексту
- ③ Використання телефонної книги або шаблонних текстів (COMAND Online)
- ④ Вибір рядка введення або зміна позиції курсору
- ⑤ Переключення мови шрифту
- ⑥ Завершити введення символів

► **Вибір рядка введення:** оберіть **[T/]**.

► Проведіть вгору чи вниз.

► **Пересування курсора в рядку введення:** оберіть **[T/]**.

► Проведіть ліворуч або праворуч.

► **Видалення символу:** якщо обрано рядок введення, проведіть ліворуч.

► **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.

Увімкнення/вимкнення функції розпізнавання рукописного тексту «Зачитування»

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Read out handwriting recognition** (Зачитати розпізнаний рукописний текст).
Функція «Зачитування» увімкнена ☒ або вимкнена ☐.

Швидкий доступ до аудіосистеми

Зміна станції/треку



Залежно від активного аудіоджерела ви можете вибирати наступну станцію або трек.

- Двома пальцями проведіть по сенсорній панелі вгору.
Відображається поточне аудіоджерело.
- **Оберіть попередню або наступну станцію / трек**, провівши ліворуч або праворуч.
Обрана станція / трек відтворюється.

Переключення введення символів між сенсорною панеллю та контролером

Передумова: рядок для вводу вибрано для тексту, цифр або символів.

- **Переключення на контролер:** натисніть на контролер.
Введення символів за допомогою контролера активовано.
- **Переключення на сенсорну панель:** натисніть одним пальцем на сенсорну панель.
Функція розпізнавання рукописного тексту на сенсорній панелі активована.

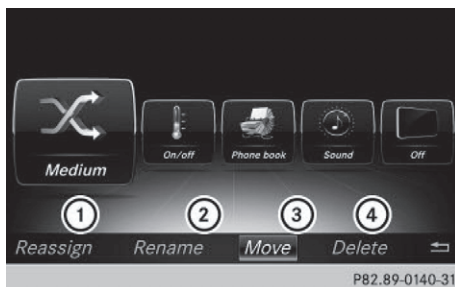
Обране

Виклик та завершення перегляду обраних функцій

- **Викликати:** натисніть кнопку на контролері або на сенсорній панелі.
- Оберіть обране, наприклад, **Vehicle** (Автомобіль).
На дисплеї з'являться обрані функції.
- **Вихід:** повторно натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попередньо вибраної функції



- ① Додати нову обрану функцію
 - ② Перейменувати обране
 - ③ Перенести обране
 - ④ Видалити обране
- Натисніть кнопку .
 - Перемістіть контролер . З'явиться рядок меню.
 - Оберіть **Reassign** (Перепризначити).
На дисплеї з'являться категорії.
 - Оберіть категорію.
На дисплеї з'являться обрані функції.
 - Оберіть обрану функцію.
 - Збережіть обрану функцію у бажаному місці.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Додавання обраного

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **Climate control** (Кондиціонування).
- Утримуйте кнопку  натиснутою до того моменту, коли обрані функції з'являться на дисплеї.
- Збережіть обрану функцію у бажаному місці.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Налаштування системи кондиціонування

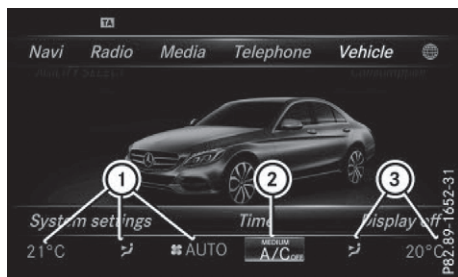
Загальна інформація

Налаштування системи кондиціонування в салоні можна змінювати в рядку налаштування системи кондиціонування або в меню системи кондиціонування.

Через рядок налаштування системи кондиціонування можна налаштувати найважливіші функції, такі як температура, кількість повітря і розподіл повітря. Рядок налаштування кондиціонера відображається на екранах більшості систем.

У меню системи кондиціонування знаходяться всі доступні функції регулювання мікроклімату. Ви можете переключатися через рядок налаштування кондиціонера в меню системи кондиціонування.

Огляд



Приклад COMAND Online

- ① Налаштування температури, розподілу повітря ліворуч та кількості повітря, а також індикація відповідних поточних налаштувань
- ② Виклик меню системи кондиціонування, індикація поточного налаштування охолодження і налаштувань режиму кліматизації
- ③ Налаштування температури і розподілу повітря праворуч, а також індикація відповідних поточних налаштувань

Залежно від обладнання автомобіль може мати меншу кількість налаштувань, або не мати їх взагалі.

Виклик меню системи кондиціонування

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль).
З'явиться меню автомобіля.
- Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активним рядок налаштування системи кондиціонування.
- Вибір у рядку налаштування системи кондиціонування ②: поверніть контролер та натисніть на нього.
Меню для вибору функції кондиціонування активне.
- Вибір функції кондиціонування: поверніть контролер та натисніть на нього.
З'явиться обрана функція кондиціонування.

Виклик рядка налаштування системи кондиціонування

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль). З'явиться меню автомобіля.
- Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активним рядок налаштування системи кондиціонування.

Налаштування в меню системи кондиціонування

Налаштування режиму кліматизації

З налаштуванням режиму кліматизації визначте вид повітряного потоку. Якщо кондиціонер налаштовано на **AUTO** (> стор. 162), налаштування активне.

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
- Оберіть **Climate mode** (Режим кліматизації), повернувши контролер та натиснувши на нього.
- Зміна налаштування: поверніть контролер.

Вихід з меню:

- Натисніть кнопку .

В рядку налаштування системи кондиціонування відображається поточне налаштування струму повітря: **DIFFUSE** (Розсіяний), **MEDIUM** (Помірний) або **FOCUS** (Сфокусований).

Ароматизація, увімкнення / вимкнення

Система ароматизації дозволяє індивідуально налаштувати ароматизацію повітря у салоні автомобіля. Докладніша інформація (> стор. 168).

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
- Оберіть **Air freshener** (Освіжувач повітря), повернувши контролер та натиснувши на нього. Елемент налаштування активний.
- Щоб увімкнути або вимкнути ароматизацію, натисніть на контролер.
- Щоб налаштувати інтенсивність, в увімкненому стані поверніть контролер.

Вихід з меню:

- Натисніть кнопку .

Іонізація, увімкнення / вимкнення

Іонізація сприяє очищенню повітря в салоні автомобіля. Докладніша інформація (> стор. 170).

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
- Оберіть **Ionisation** (Іонізація), повернувши контролер та натиснувши на нього. Елемент налаштування активний.
- Щоб увімкнути чи вимкнути іонізацію, натисніть на контролер.

Вихід з меню:

- Натисніть кнопку .

Активация або деактивация системы переднього кондиціонування повітря за допомогою ключа

Ця функція доступна для автомобілів з гібридним приводом та PLUG-IN HYBRID.

HYBRID: зона сидіння водія може при посадці короткочасно попередньо підігріватися чи попередньо провітрюватися, причому повітря, що виходить із вентиляційного дефлектора, може бути попередньо охолодженим.

PLUG-IN HYBRID: зона сидіння водія або весь салон автомобіля водія при посадці може короткочасно попередньо підігріватися чи попередньо провітрюватися, причому повітря, що виходить із вентиляційного дефлектора, може бути попередньо охолодженим.

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
- Вибір **Pre-entry climate control via key** (Система попереднього кондиціонування повітря через ключ): поверніть та натисніть на контролер.
- **Активация або деактивация:** поверніть контролер.

Вихід з меню:

- Натисніть кнопку .

Активация або деактивация системы попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення

Ця функція доступна для PLUG-IN HYBRID.

Система запустить кондиціонування сидіння водія і салон автомобіля для налаштованого часу відправлення.

- ▶ Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
- ▶ Вибір **Pre-entry climate control at depart. time** (Система попереднього кондиціонування повітря для часу відправлення): поверніть контролер та натисніть на нього. Відкриється меню обертання.
- ▶ **Вибір потрібного налаштування:** поверніть контролер. Символ меню, текст і малюнок покажуть обране налаштування.
- ▶ **Вихід з меню:** Натисніть кнопку .

Налаштування в нижньому рядку меню налаштувань мікроклімату

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення / вимкнення

- ▶ Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
- ▶ Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активне нижнє поле.
- ▶ Оберіть ☒ **A/C** (A/C), повернувши контролер та натиснувши на нього.
- ▶ Вмикається ☒ або вимикається ☐ охолодження з осушенням повітря.
- ❗ Поточний стан функції охолодження відображається у рядку налаштування системи кондиціонування: A/C ON – увімкнено, A/C OFF – вимкнено.
- ❗ Вимкнення охолодження з осушенням повітря зменшує витрату палива.

Синхронізація налаштування кліматизації

- Оберіть за допомогою ☒ **Sync.** (Синхронізація) налаштування кондиціонування для всіх зон разом ☒ або окремо ☐.
- ▶ Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 389).
 - ▶ Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активне нижнє поле.
 - ▶ Оберіть ☒ **Sync.** (Синхронізація), повернувши контролер та натиснувши на нього.
 - ▶ Вмикається ☒ або вимикається ☐ функція синхронізації.

Докладна інформація про синхронізацію налаштувань кондиціонування (> стор. 164).

Режим навігації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації навігаційної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Загальна інформація

Правильне функціонування навігаційної системи залежить в тому числі і від приймання сигналу GPS. В деяких ситуаціях приймання сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі неможливе, наприклад, в тунелях або на кри-тих стоянках.

Audio 20 оснащена системою Garmin® MAP PILOT (див. посібник з експлуатації виробника). Посібник з експлуатації системи Garmin® MAP PILOT збережено на карті пам'яті SD у форматі pdf. Адаптер SD-карт може використовуватись для швидкого переходу.

Наступний опис стосується лише навігації за допомогою COMAND Online. Детальну інформацію можна знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Вибір типу і параметрів маршруту

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація). Карта відображає поточне місце знаходження автомобіля.
- ▶ Перемістіть контролер .
- ▶ Оберіть **Options** (Параметри) → **Route settings** (Налаштування маршруту).

Вказівки щодо типів маршруту:

- **Eco route** (Економічний маршрут)
- **Dynamic route** (Динамічний маршрут)
Під час навігації до цілі враховує повідомлення про ситуацію на дорозі.
- **Calculate alternative routes** (Розрахувати альтернативні маршрути)
Розраховуються альтернативні маршрути. Для цього замість **Start** (Старт) оберіть пункт меню **Continue** (Продовжити).

Вказівки щодо опцій маршруту:

- **Use toll roads** (Скористатися платними дорогами)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких ви повинні сплачувати збір за користування трасою (дорожній збір).
- **Use vignette roads** (Використовувати дороги з дорожнім збором) (доступна не у всіх країнах)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Віньєтка дозволяє користуватися мережею доріг протягом обмеженого часу, наприклад, 10 днів або 1 рік.

Введення адреси

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта відображає поточне місце знаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Destination** (Пункт призначення) → **Address entry** (Введення адреси).

Вкажіть адресу, наступним чином:

- населений пункт або поштовий індекс, вулиця, номер будинку
- федеральна земля, населений пункт або індекс
- населений пункт або індекс, центр
- вулиця, населений пункт або індекс, перехрестя
- Оберіть **Town** (Місто).
Зверху вказується місто, в якому зараз знаходиться автомобіль (актуальне місцезнаходження автомобіля). Нижче вказуються

населені пункти, до яких вже виконувалася навігація.

- Вкажіть населений пункт.
Символ : на електронній карті є кілька місць з такою назвою.
- **Перехід до списку:** перемістіть контролер .
- Оберіть населений пункт.
Якщо передбачено, відобразиться поштовий індекс. Якщо для населеного пункту передбачено кілька поштових індексів, цифри відображаються знаком **X**.
- Вкажіть вулицю та номер будинку.
Адреса відобразиться у меню.

Інші можливості для введення місця призначення

- Пошук за ключовим словом
Пошук за ключовими словами знаходить цілі за допомогою коротких частин слова.
- Вибір останньої цілі
- Вибір контакту
- Вибір спеціальної цілі (об'єкту підвищеного інтересу)
Пошук об'єктів підвищеного інтересу виконується у певному місці за іменем або номером телефону.
- Вибір цілі на карті
- Введення проміжної цілі
Маршрут до цілі можна скласти самостійно з зазначенням до 4-х проміжних цілей.
- Вибір цілі у путівнику (доступний лише для окремих європейських країн)
- Вибір цілей із Mercedes-Benz Apps
- Вибір географічних координат

Розрахунок маршруту

Передумова: адреса вказана і знаходиться у меню.

- Оберіть **Start** (Старт) або **Continue** (Продовжити).
Маршрут буде розрахований згідно обраного типу та опцій маршруту.

Якщо навігація до цілі в цей момент активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити актуальну навігацію.

- Оберіть **Yes** (Так) або **Set as intermediate destination** (Встановити як проміжну ціль).

Yes (Так) завершує актуальну навігацію до цілі і розпочинає розрахунок маршруту до нової вказаної цілі.

Set as intermediate destination (Встановити як проміжну ціль) додає нову вказану ціль до вже існуючої цілі та відкриває список проміжних зупинок.

Приєднання мобільного телефону

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® потрібний мобільний телефон, що підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон повинен підтримувати режим гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Activate Bluetooth** (Увімкнення Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® ☒.

Мобільний телефон:

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видіміть Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізнавання свого мобільного телефону слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) та MAP (Message Access Profile), після з'єднання буде передано наступну інформацію:

- телефонна книга
- переліки викликів
- повідомлення

- і Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти за

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук та авторизація мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефону з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (приєднати) телефон. Залежно від мобільного телефону авторизація здійснюється за допомогою Secure Simple Pairing або шляхом введення пароля. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефону. Після авторизації мобільний телефон завжди буде приєднуватись автоматично. Детальніше про використання мобільного телефону з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника.)

До мультимедійної системи можна підключати лише один мобільний телефон.

Пошук мобільного телефону

Audio 20:

- Оберіть **Tel/** (Тел/)  → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).
- Наявні мобільні телефони будуть відображені.

COMAND Online:

- Оберіть **Telephone** (Телефон) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).
- Наявні мобільні телефони будуть відображені.

Символи у переліку пристроїв

Сим-вол	Пояснення
	Знайдено новий ще не авторизований мобільний телефон.
	Мобільний телефон авторизований, але не підключений.
•	Мобільний телефон авторизований та підключений.

Приєднання мобільного телефону

Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **Yes** (Так).
- ▶ Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ **Коди не співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні).
Процес буде перервано.
Повторіть авторизацію.

Авторизація шляхом введення паролю:

- ▶ Оберіть ім'я Bluetooth® мобільного телефону.
Відобразиться меню введення паролю.
- ▶ Призначте пароль від однієї до шести цифр.
- ▶ Введіть пароль в мультимедійну систему.
- ▶ За допомогою підтвердьте вибір.
- ▶ Введіть та підтвердіть пароль в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

i Мобільні телефони, підключені до телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP), який можна придбати окремо, відображаються у переліку пристроїв окремо. Вони

знаходяться під записом **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Переключення між мобільними телефонами

Якщо авторизовано кілька мобільних телефонів, між ними можна перемикатися.

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій).
- ▶ Оберіть у переліку приладів мобільний телефон.

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Вступ

Модуль можна застосовувати як стаціонарний телефон із власною SIM-карткою (> стор. 396) або у комбінації із мобільним телефоном (> стор. 396).

Якщо ви застосовуєте модуль разом із вашим мобільним телефоном, він повинен підтримувати Bluetooth® профіль SAP (**SIM Access Profil**).

Модуль надає доступ до наступних функцій:

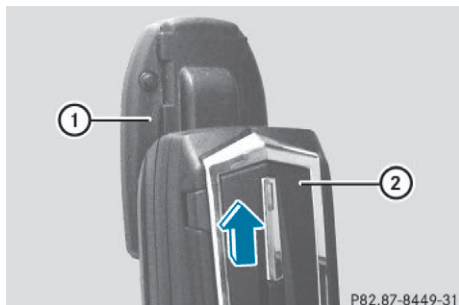
- режим модема (> стор. 396)
- відсилання та прийняття коротких повідомлень (SMS) (> стор. 397)
- доступ до телефонної книги мобільного телефону (> стор. 397)
- підзарядка мобільного телефону через USB-порт (> стор. 397)

Перелік із сумісним мобільним телефоном ви знайдете, перейшовши за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

i Залежно від оснащення модуль наявний не в усіх автомобілях.

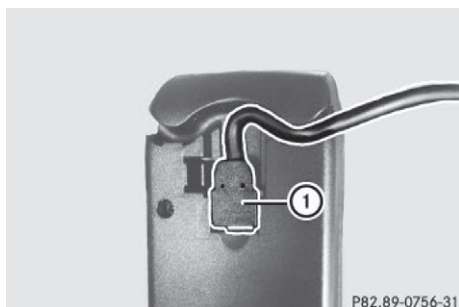
Монтаж модуля



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- Просувajte модуль ② у кріплення ① поки він не увійде у паз.

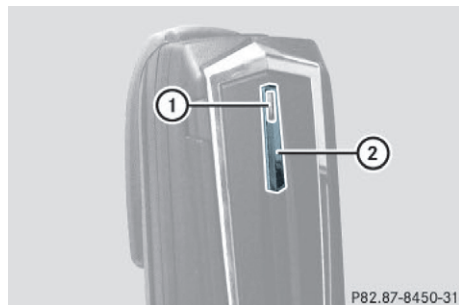
Приєднайте модуль через кабель USB (COMAND Online)



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- Вставте кабель USB ① у модуль.
- Просувajte модуль у кріплення поки він не увійде у паз.
- Приєднайте USB-кабель до USB-порту.

Активація та приєднання модуля



Audio 20:

- Оберіть **Tel/** (Тел/) .

COMAND Online:

- Оберіть **Telephone** (Телефон).
- **Модуль:** монтаж (> стор. 395).
- Натисніть та утримуйте кнопку ②.
- Щойно контрольна лампа замиготить жовтим ①, відпустіть кнопку. Контрольна лампа продовжує миготіти жовтим.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module** (Приєднати модуль MB SAP) → **Start search** (Розпочати пошук). Модуль знайдено та приєднано.
- **Авторизувати мобільний телефон:** оберіть **Start search** (Розпочати пошук) та дотримуйтесь вказівок мультимедійної системи. Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (> стор. 393).

Режим роботи із SIM-карткою

Вставте SIM-картку



- ▶ Встановіть SIM-картку ① стороною із контактами донизу у слот для SIM-картки до упору. Після встановлення SIM-картки у модуль Bluetooth®-з'єднання з мобільним телефоном неможливе. Після установлення картки актуальне Bluetooth®-з'єднання буде перерване.

Приєднання мобільного телефону до телефонного модуля

Загальна інформація

Якщо ви використовуєте ваш мобільний телефон у комбінації з модулем та мультимедійною системою, необхідно, щоб система його розпізнала та авторизувала.

Передумови

Мобільний телефон може бути авторизований та встановлений у модулі, якщо:

- модуль встановлений (> стор. 395) та активований у мультимедійній системі (> стор. 395)
- у модулі не вставлена SIM-картка
- мобільний телефон не з'єднаний через Bluetooth® із іншим приладом

Залежно від типу мобільного телефону на ньому слід зробити різні налаштування (див. посібник з експлуатації виробника).

- на мобільному телефоні необхідно активувати Bluetooth® і зробити його видимим для інших приладів.
- профіль Bluetooth® SIM Access Profil на мобільному телефоні повинен бути активованим.

Авторизація та приєднання мобільного телефону

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **SAP phone** (Телефон SAP) → **Start search** (Розпочати пошук) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Введіть та підтвердіть будь-які 16 цифр.
- ▶ Введіть та підтвердіть в мобільному телефоні однакові цифри.
- ▶ За необхідністю введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.
- ❗ Зверніть увагу на повідомлення на мобільному телефоні. Можливо, вам знадобиться підтвердити подальші запити профілю.

Переключення між мобільними телефонами

Якщо ви авторизували декілька мобільних телефонів на модулі, ви можете переключатися між окремими мобільними телефонами.

- ▶ Оберіть мобільний телефон під **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Підтвердіть запит (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ За необхідністю введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.

Режим модема

- ▶ З'єднайте мобільний телефон із модулем (> стор. 396).

або

- ▶ Вкладіть SIM-картку у слот для SIM-карток модуля (> стор. 396).
- ▶ Перед першим встановленням зв'язку із мультимедійною системою, необхідно дозволити модулю вихід в Інтернет та обрати провайдера (див. електронний посібник з експлуатації). Режим модема активується автоматично.
- ▶ Увімкнення або вимкнення (див. електронний посібник з експлуатації).

Для детальнішої інформації щодо режиму модема без телефонії із системою COMAND

Online (див. електронний посібник з експлуатації).

Налаштування

PIN-код SIM-картки, зберегти / видалити

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть : Перехід направо.
- **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Перенесення телефонної книги

Щоб мати змогу користуватися телефонною книгою мобільного телефону через мультимедійну систему, треба перенести її через модуль.

Перенесення даних може тривати до 10 хвилин.

Після автоматичного з'єднання із Bluetooth® перенесення відбувається автоматично.

SMS

Передумови

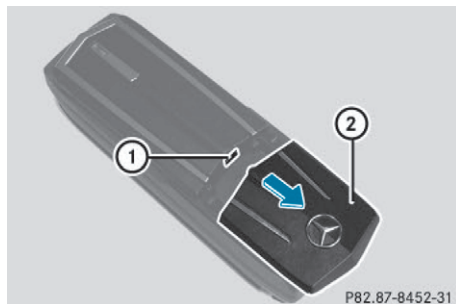
Модуль приєднаний до мобільного телефону (> стор. 396) або увімкнений режим роботи із SIM-карткою (> стор. 396).

Завантаження SMS з мобільного телефону, увімкнення / вимкнення

Оберіть номер	Функціонування
00080	Вимкнення завантаження SMS.
00081	Увімкнення завантаження SMS.

Для детальнішої інформації щодо приймання SMS під час режиму телефонного модуля (див. електронний посібник з експлуатації).

Заряджання мобільного телефону



- Посуньте кришку ② на модулі у напрямку стрілки та зніміть її.
- Приєднайте мобільний телефон за допомогою кабелю даних із роз'ємом USB до USB-гнізда ①.

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Загальна інформація

Якщо ви бажаєте програвати зовнішні медіа-джерела, то відповідний екран основного меню повинен бути увімкнений. Додаткова інформація щодо увімкнення режиму експлуатації носіїв даних (див. електронний посібник з експлуатації).

Ви можете використовувати наступні зовнішні медіа-джерела:

- пристрої Apple® (наприклад, iPhone®)
- USB-пристрої (наприклад, USB-флеш-накопичувач, MP3-плеєр)
- CD
- DVD (COMAND Online)
- карти пам'яті SD
- пристрої, підключені через Bluetooth®

i Інформація щодо CD/DVD-дисководу на один диск або DVD-чейнджера (див. електронний посібник з експлуатації).

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Мультимедійна система:

- Оберіть **Media** (Носії даних) → **Devices** (Пристрої).
Відображаються наявні медіа-джерела. Позначка ● вказує на поточне налаштування.
- Вибір медіа-джерела.
Програються дані, доступні для відтворення.

Вставлення та виймання карти пам'яті SD

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА

Карти пам'яті SD - це дрібні деталі. Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення. Існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

Зберігайте всі карти пам'яті SD в недоступному для дітей місці. Якщо карту пам'яті SD було проковтнуто, негайно зверніться за медичною допомогою.

- ❗ Якщо ви більше не користуєтеся цією картою пам'яті SD, її слід вийняти і забрати з автомобіля. Вплив високої температури може пошкодити карту.

Вставлення карти пам'яті SD

SD-слот знаходиться у речовому відділенні під підлокітником.

- Вставте карту пам'яті SD до SD-слоту так, щоб карта пам'яті SD зафіксувалась. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута у прорізі вниз.
- Вибір медіа-джерела (► стор. 398).

Виймання карти пам'яті SD

- Натисніть на карту пам'яті.
Карта пам'яті виштовхнеться зі слоту.
- Вийміть карту пам'яті.

Підключення USB-пристроїв

Два USB-порта знаходяться у речовому відділенні під підлокітником.

- Підключіть USB-пристрій до USB-порту.
- Вибір медіа-джерела (► стор. 398).

Варіанти розміщення

Директиви щодо завантаження автомобіля

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

Динамічні властивості завантаженого автомобіля залежать від розподілення ваги. Перед тим, як завантажити та транспортувати вантаж зверніть увагу та виконуйте наступні вказівки:

- вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля
- предмети, які необхідно транспортувати, слід розташувати у багажному відділенні
- перемістіть важкий вантаж якомога далі вперед та розташуйте його якомога глибше у багажному відділенні
- не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння
- якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирів
- зафіксуйте свій вантаж достатньою кількістю засобів для кріплення багажу, що є особливо стійкими до розриву та витирання. Прокладіть гострі кути м'яким матеріалом

 Засоби для кріплення багажу ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Речові відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

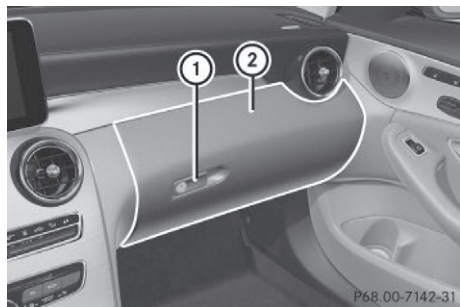
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 399).

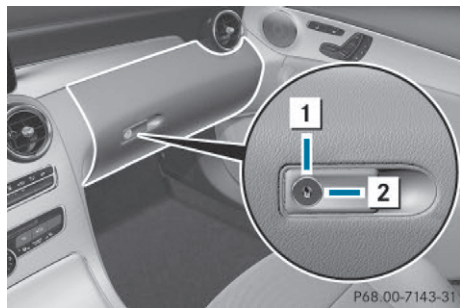
Речові відділення спереду

Речовий ящик



- **Відкривання:** потягніть за ручку ① та відкрийте кришку речового ящика ②.
- **Закривання:** закрийте догори кришку речового ящика ② до її фіксації.

У речовому ящику можна зберігати предмети форматом А4 або, наприклад, iPad®. У автомобілях із системою ароматизації (▷ стор. 168) речовий ящик менший за розміром.



Речовий ящик можна замкнути або відімкнути лише за допомогою аварійного ключа (▷ стор. 104).

- **Замкнути:** вставте аварійний ключ у замок та проверніть праворуч на чверть у позицію ②.
- **Відімкнути:** вставте аварійний ключ у замок та проверніть ліворуч на чверть у позицію ①.

Відділення для окулярів



- **Відкривання:** натисніть на маркування ①. Відділення для окулярів відкриється.

Переконайтеся, що відділення для окулярів закрите під час руху автомобіля.

Речове відділення спереду у центральній консолі



Зображення: автомобілі із важелем селектора DIRECT SELECT

- Доторкніться у напрямку стрілки на декоративному елементі ②. Кришка ① відкриється догори.

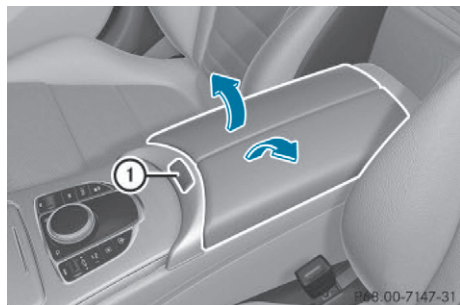
Речове відділення у дверях



У речовому відділенні ① у дверях можна, наприклад, зберігати скручений світловідбиваючий жилет (у дверях водія) та папку для автомобільної документації (двері переднього пасажирів).

У дверях ② можна зберігати пляшки ємністю до 1,0 л.

Речове відділення / відділення для телефону під підлокітником



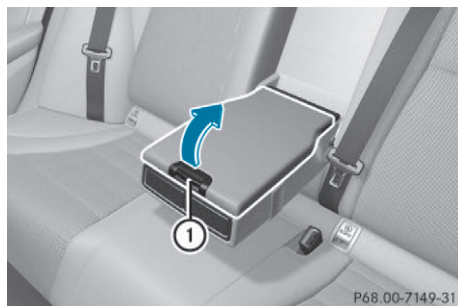
► **Відкриття:** натисніть спереду на кнопку ①.
Відділення відкриється.

Залежно від оснащення автомобіля у речовому відділенні знаходяться:

- модуль підключення мультимедійних пристроїв із 2 USB-портами та слотом для карти SD, наприклад, для iPod®, iPhone® або MP3-плеєра (див. окремий посібник з експлуатації)
- тримач для мобільного телефону
- спереду зверху маленьке відділення для речей

Речові відділення у задній частині салону

Речове відділення у задньому підлокітнику



► **Відкриття:** опустіть підлокітник.

► Натисніть спереду на блокування ① та підніміть накладку підлокітника.

Додаткові варіанти розміщення

Залежно від оснащення автомобіля у автомобілі наявні наступні додаткові речові відділення:

- тримач для карт та монет в зоні органів управління над перемикачем освітлення (не придатний для кріплення тонких предметів, таких, як жетони для магазинних візків)
- відкрите речове відділення у центральній консолі
- сітка-кишеня у зоні для ніг переднього пасажирів
- кишені для карт на задній стороні сидіння водія та переднього пасажирів
- багажні сітки ліворуч та праворуч у багажнику

Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (► стор. 399) та вказівок із техніки безпеки щодо речових відділень (► стор. 399).

Чохол для лиж та сноуборду

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Лижний чохол у комбінації із кріпильним ременем не утримає нічого іншого, окрім лиж.

Пасажири можуть бути поранені, наприклад, під час гальмування або нещасного випадку, якщо ви

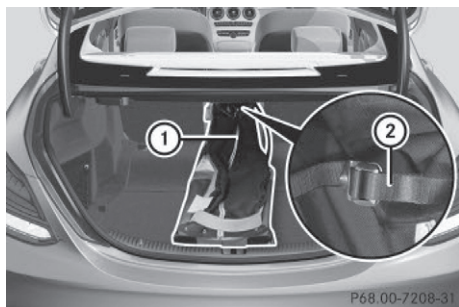
- перевозите інші важкі або гострі предмети у лижному чохлі
- не зафіксуєте лижний чохол кріпильним ременем.

Існує небезпека аварії та травмування!

У лижному чохлі дозволяється перевозити лише лижі. Завжди фіксуйте лижний чохол кріпильним ременем, щоб він не міг зміститись.

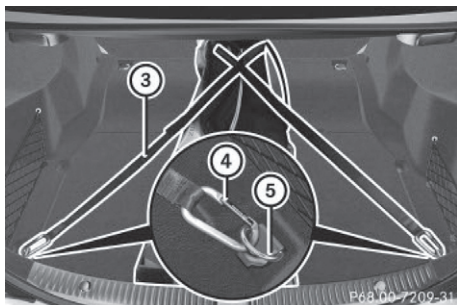
У чохлі для лиж або сноуборду можна перевозити максимум чотири пари лиж або два сноуборди.

Закріпіть чохол для лиж та сноуборду у багажному відділенні



- Відкиньте вперед спинку середнього сидіння у задній частині салону (> стор. 403).
- Просуньте чохол для лиж та сноуборду між зовнішніми сидіннями задньої частини салону. Зверніть увагу на те, що колеса на чохлі для лиж та сноуборду повинні знаходитися у багажному відділенні.

- Відкрийте блискавку ① на чохлі для лиж та сноуборду та покладіть у нього лижі або сноуборд.
- Закрийте чохол для лиж та сноуборду.
- Затягніть натяжний ремінь ② на вільному кінці так, щоб лижі або сноуборд надійно зафіксувалися у чохлі для лиж та сноуборду.



- Зафіксуйте навхрест кріпильні реміні ③ у кріпильних проушинах гачка ④ ⑤, як показано на зображенні.

Можливість завантаження довгомірних предметів у салон автомобіля, система задніх сидінь

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння та спинка сидіння не заблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння або спинка сидіння натиснуть на пасажирів так, що його буде притиснуто до ременя безпеки. Ремінь безпеки не зможе спрацювати, як це передбачено, і додатково поранить пасажирів.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Підвищена небезпека травмування!

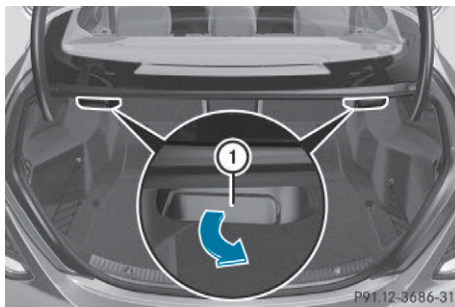
Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння/ заднє сидіння .

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 399).

Для збільшення площі багажного відділення ви можете окремо відкинути уперед спинки зовнішнього та середнього сидіння у задній частині салону. Співвідношення складає 40% на 20% на 40%.

Відкидання уперед спинки сидіння у задній частині салону

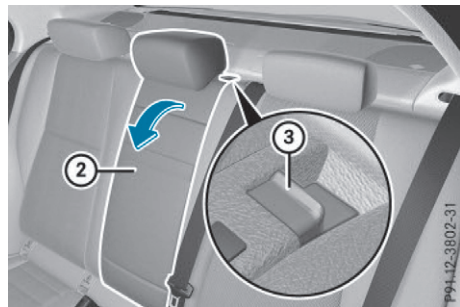
- ▶ Автомобілі без функції пам'яті: при необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- ▶ Автомобілі із функцією пам'яті: якщо одна або більше спинок сидіння у задній частині салону відкинуті вперед, можна при необхідності перемістити вперед відповідне переднє сидіння, щоб уникнути зіткнення.
- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Вставте до упору підголівники у спинки сидінь задньої частини салону.



Спинки лівого та правого сидіння

- ▶ Потягніть за праву або ліву ручку розблокування (1) на спинці сидіння у задній частині салону. Відповідна спинка сидіння у задній частині салону розблокується.

Автомобілі із функцією пам'яті: якщо одна або більше спинок сидіння у задній частині салону відкинуті вперед, можна при необхідності перемістити вперед відповідне переднє сидіння, щоб уникнути зіткнення.



Спинка середнього сидіння

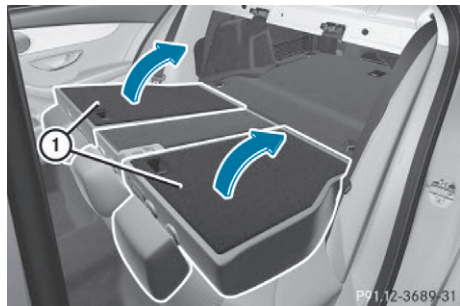
- ▶ Потягніть блокування (3) вперед. Спинка сидіння у задній частині салону (2) розблокується.



- ▶ Відкиньте вперед відповідну спинку сидіння задньої частини салону (2).
- ▶ За необхідності перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.

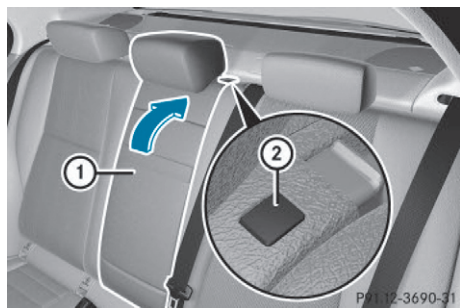
Відкидання назад спинки сидіння у задній частині салону

- ! Стежте за тим, щоб під час відкидання спинок сидіння у задній частині салону ремінь безпеки не був затиснутий. У іншому випадку його можна пошкодити.



Спинки лівого та правого сидіння

- При необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
 - Відкиньте назад спинку сидіння у задній частині салону ①, так, щоб вона увійшла у пази.
- Якщо спинка сидіння у задній частині салону не увійшла у пази та не заблокувалася, про це з'явиться повідомлення на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

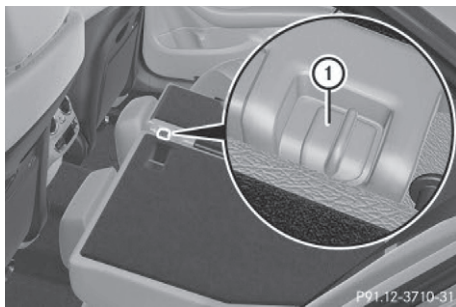


Спинка середнього сидіння

- При необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- Відкиньте назад спинку сидіння ① так, щоб вона увійшла у пази. Червоний індикатор блокування ② більше не видно.
- При необхідності відрегулюйте положення підголовника (> стор. 131).
- При необхідності перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Якщо ви не завантажувате у салон довгомірні предмети, спинку сидіння у задній частині салону слід завжди фіксувати у вертикальному положенні. Так ви можете запобігти небажаному доступу з салону автомобіля до багажника.

Блокування спинки середнього сидіння у задній частині салону



Для захисту багажника від небажаного доступу можна встановити окреме блокування спинки середнього сидіння за допомогою зсувного елемента. Тоді спинку середнього сидіння можна буде відкинути лише разом із спинкою лівого сидіння.

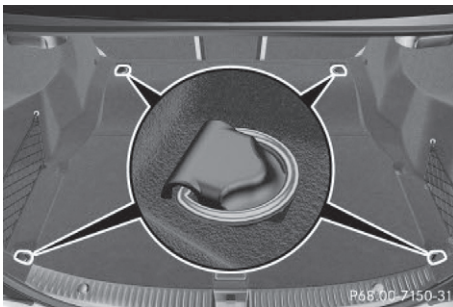
- **Блокування:** відкиньте вперед спинки лівого та середнього сидіння. Переконайтеся, що спинки середнього та лівого сидіння зафіксовані та з'єднані.
- Перемістіть зсувний елемент ① догори. Блокування спинки середнього сидіння встановлене.
- **Розблокування:** відкиньте вперед ліву та середню спинку сидіння у задній частині салону.
- Перемістіть зсувний елемент ① догори.

Кріплення вантажу

Кріпильні вушка

Слід виконувати наступні вказівки щодо кріплення вантажу:

- зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 399)
- зафіксуйте вантаж на кріпильних вушках
- навантажуйте кріпильні вушка рівномірно
- не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи
- прокладіть гострі кути м'яким матеріалом



Автомобілі із можливістю завантаження довгомірних предметів заднього багатомісного сидіння

- Підніміть кріпильні вушка на спинці сидіння у задній частині салону та протягніть кріплення через шліци у килимовому покритті.

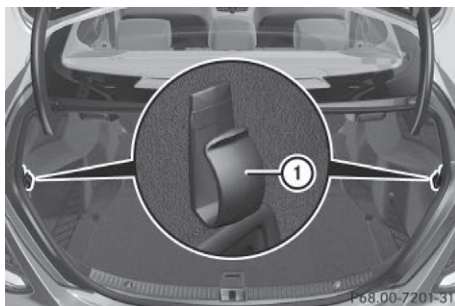
Гачок для сумок

⚠ УВАГА!

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу. Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть переміститися і впасти на пасажирів. Небезпека травмування!

Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів. Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

- ❗ Ніколи не підвішуйте на гачок предмети вагою більше за 3 кг та не прив'язуйте до нього вантаж.



① Гачок для сумок

Знімний речовий ящик EASY-PACK

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви піднімаєте багажну поверхню, ви можете затиснути руки в рамі знімного речового ящика EASY-PACK. Загроза отримання травм!

Переконайтеся під час підняття багажної поверхні, що руки не знаходяться у зоні руху багажної поверхні. Якщо хтось защемив руки, обережно натисніть по центру багажної поверхні.

- ❗ Якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнуто, забороняється класти прилади на раму ящика та натискати на раму зверху. Інакше ви можете пошкодити ящик.

- ❗ Гострі або крихкі предмети можуть пошкодити знімний речовий ящик EASY-PACK та випасти із нього. Загроза отримання травм!

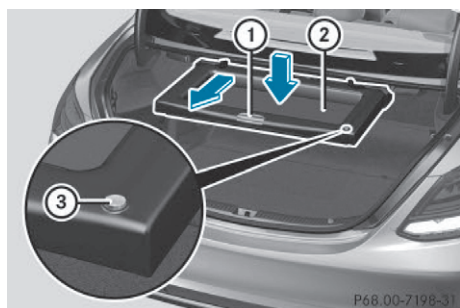
Не транспортуйте гострі або крихкі предмети у знімному речовому ящику EASY-PACK. Завжди розташовуйте та фіксуйте такі або подібні предмети у багажному відділенні, а не у знімному речовому ящику EASY-PACK.

- ❗ Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK, предмети можуть випасти із нього та влучити у пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека їх поранити, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK. Завжди розташовуйте та фіксуйте важкі предмети у багажному відділенні, а не у знімному речовому ящику EASY-PACK.

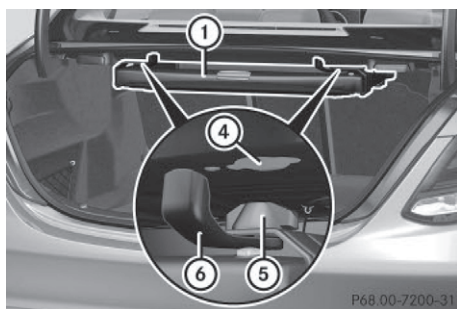
Максимально допустиме навантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK складає 10 кг. При навантаженні від прибіл. 5 кг днище ящика просідає до килимка підлоги багажного відділення. Це допомагає запобігти перенавантаженню на ящик.

Плавне регулювання висоти



Приклад

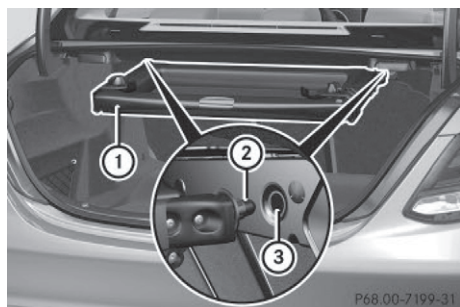
- ▶ Витягніть ящик за ручку (1) у напрямку стрілки до упору.
- ▶ **Опускання багажної поверхні:** натисніть рукою по центру багажної поверхні (2) у напрямку стрілки донизу, поки багажна поверхня (2) не досягне бажаної позиції, а ящик не досягне бажаного розміру.
- ▶ **Підняття багажної поверхні:** натисніть на кнопку (3). Багажна поверхня (2) ящика самостійно піднімається догори.
- ▶ **Зберігання ящика:** натисніть на ручку (1) ящика до упору.



- ▶ Припідніміть ящик (1) та вставте до упору гачок (5) у кріплення (4).
- ▶ Проверніть лівий поворотний засув (6) проти годинникової стрілки, а правий поворотний засув (6) за годинниковою стрілкою на 90°.
- ▶ **Зняття:** проверніть лівий поворотний засув (6) за годинниковою стрілкою, а правий поворотний засув (6) проти годинникової стрілки на 90°.
- ▶ Посуньте ящик (1) донизу та витягніть із кріплення (4).

Знімний речовий ящик EASY-PACK слід зберігати на плоскій поверхні над підлогою, наприклад, на відповідній полиці.

Зняття та встановлення

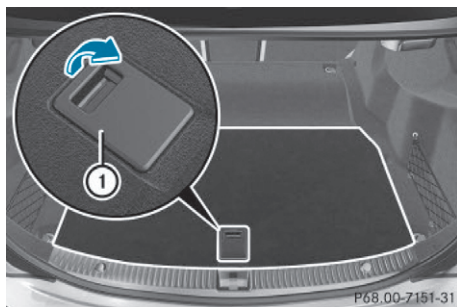


Приклад

- ▶ **Встановлення:** встановіть тримачі (2) ящика (1) у отвори (3).

Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення

- ▶ **!** Перед закриттям кришки багажного відділення витягніть та зафіксуйте її ручку, аби запобігти її встановленню у вертикальному положенні. Інакше ручку можна пошкодити.



- ▶ **Відкривання:** потягніть ручку (1) догори.



- Зафіксуйте ручку ① у жолобі для стоку дощової води ②.

Багажний кронштейн на даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються. Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться. Виникне небезпека аварії!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на дах та відповідно адаптуйте свій стиль керування автомобілем.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (► стор. 484).

- ! Mercedes-Benz рекомендує застосовувати лише перевірені Mercedes-Benz та дозволені для застосування багажні кронштейни. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

Переконайтеся, що із установленими багажними кронштейнами на даху, залежно від оснащення автомобіля, ви можете

- повністю підняти зсувний люк/зсувний панорамний дах
- повністю відкрити кришку багажного відділення.

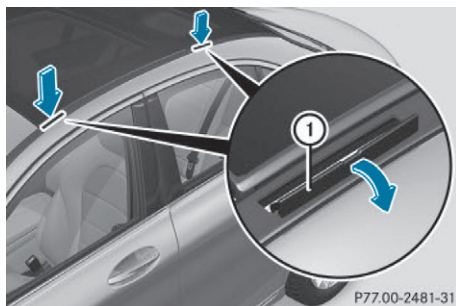
- ! Аби не подряпати кришку під час відкриття, не застосовуйте металічні або тверді предмети.

Закріплений неналежним чином багажний кронштейн або неналежний вантаж на даху може відірватися від автомобіля. Тому завжди виконуйте вказівки посібника з монтажу від виробника багажного кронштейна.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: панорамний зсувний дах не відкривається, якщо на даху встановлений багажний кронштейн. Панорамний зсувний дах можна підняти, щоб провітрити салон автомобіля.

У випадку контакту з багажним кронштейном, рекомендованим Mercedes-Benz, панорамний зсувний дах трохи прикривається, але все одно залишається піднятим.

Фіксування багажного кронштейна на даху



- Обережно відкрийте кришку ① у напрямку стрілки.
- Відкрийте кришки ① догори.
- Фіксуйте багажний кронштейн лише у точках кріплення під кришкою ①.
- Зверніть увагу на керівництво з монтажу.

Корисна інформація

Підстаканник

Важливі вказівки з техніки безпеки

Автомобілі з механічною коробкою передач:

⚠ УВАГА!

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання склянки. Якщо ви користуєтесь підстаканником під час руху автомобіля, склянка може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем. Існує небезпека аварії та отримання травм!

Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля. Встановлюйте лише відповідні склянки у підстаканник. Закривайте склянки, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

⚠ УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику.

❗ Встановлюйте у підстаканник лише відповідні склянки, які можна закрити. В іншому випадку напої можуть розлитися.

❗ Не залишайте пляшки для напоїв у підстаканнику у центральній консолі тривалий час на сильному та прямому сонячному випромінюванні. У іншому випадку салон автомобіля у зоні центральної консолі може бути ушкоджений через концентрацію та відображення сонячного випромінювання.

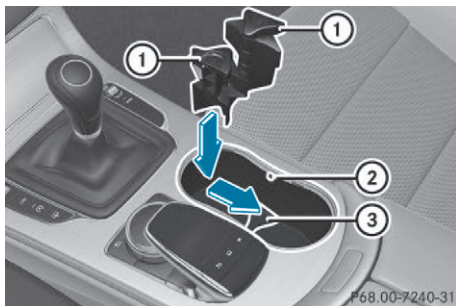
Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 399).

Підстаканник у передній частині центральної консолі



Ви можете вийняти підстаканник та використовувати це відділення для зберігання речей. Автомобілі з механічною коробкою передач:

- **Виймання:** змістіть всередину верхньої частини підстаканника ① з боку водія та переднього пасажира, поки вони не вийдуть з пазів.
- Перемістіть підстаканник трохи вперед, потягніть догори та вийміть ②.

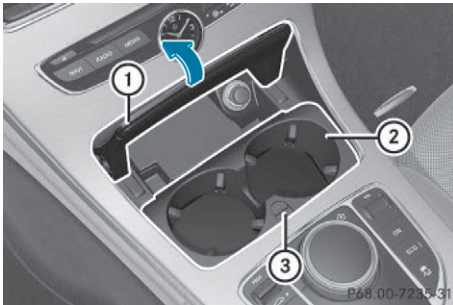


- **Встановлення:** вставте підстаканник спереду та перемістіть його назад до краю ③

нижньої частини речового відділення. При цьому слід вставити підстаканник таким чином, щоб клин верхньої частини підстаканника був спрямований вперед.

- ▶ Змістіть назовні верхні частини підстаканника ① на стороні водія та переднього пасажирів, поки вони не увійдуть у пази праворуч та ліворуч ②.

Гумова прокладка підстаканника виймається для чищення. Очищуйте її лише чистою, теплою водою.



Ви можете вийняти підстаканник та використовувати це відділення для зберігання речей. Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

- ▶ **Відкривання:** відкрийте речове відділення (> стор. 400).
- ▶ **Виймання:** перемістіть вперед блокування ③ та вийміть підстаканник ②.
- ▶ **Встановлення:** вставте підстаканник ② та перемістіть назад блокування ③.
- ▶ **Закривання:** закрийте кришку ① речового відділення.

Гумова прокладка підстаканника виймається для чищення. Очищуйте її лише чистою, теплою водою.

Підстаканник у задньому підлокітнику

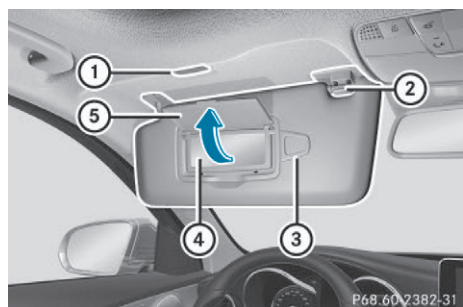
- ❗ Не сідайте та не спирайтеся вагою свого тіла на відкриту кришку заднього підлокітника, ви можете його пошкодити.
- ❗ Відкривайте задній підлокітник догори лише, якщо ви закрили підстаканник. Інакше ви можете пошкодити підстаканник.



- ▶ Опустіть задній підлокітник.
- ▶ **Відкривання:** натисніть спереду на підстаканник ① або ②. Підстаканник ① або ② виїжджає самостійно.
- ▶ **Відкидання:** установіть склянку у підстаканник. Підстаканник самостійно виїжджає донизу.
- ▶ **Складання:** витягніть склянку. Підстаканник складається самостійно.
- ▶ **Закривання:** перемістіть підстаканник ① або ② назад, поки він не увійде в паз.

Сонцезахисний козирок

Огляд



- ① Лампа підсвічування дзеркала
- ② Тримач
- ③ Затискач, наприклад, для паркувального талону
- ④ Косметичне дзеркало
- ⑤ Кришка косметичного дзеркала

Косметичне дзеркало у сонцезахисному козирку

Лампа підсвічування дзеркала ① спрацьовує, лише коли сонцезахисний козирок вставлений у тримач ② а кришка косметичного дзеркала ⑤ відкрита.

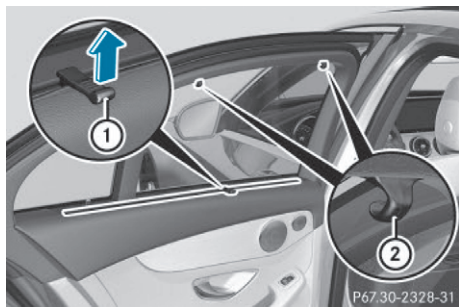
Бокове затемнення

- ▶ Відкиньте донизу сонцезахисний козирок.
- ▶ Витягніть сонцезахисний козирок із тримача ②.
- ▶ Відкиньте сонцезахисний козирок убік.

Сонцезахисні шторки на задніх бокових вікнах

❗ Притримуйте сонцезахисну шторку рукою. Не давайте їй різко закручуватися. Інакше ви можете пошкодити автоматичний механізм намотування.

❗ Забороняється їздити одночасно із розгорнутою сонцезахисною шторкою та відкритим боковим вікном. На високій швидкості, наприклад, під час руху по швидкісному шосе, сонцезахисна шторка може вислизнути із тримачів та різко згорнутися. Це може пошкодити автоматичний механізм намотування. Тому перед тим, як почати рух на високій швидкості, закрийте вікно або сонцезахисну шторку.



- ▶ **Розгортання:** потягніть сонцезахисну шторку за язичок ① та зафіксуйте її у тримачі ②.

Сонцезахисна шторка на задньому склі

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При розгортанні або згортанні сонцезахисної шторки можна прищемити частину тіла, що знаходиться у зоні її руху. Небезпека травмування!

При розгортанні або згортанні переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла. Якщо це все ж таки трапилося, натисніть знову на кнопку. Відкриття або закриття шторки перерветься. Сонцезахисна шторка згортається у початкове положення.

- ❗ Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися. У іншому випадку ви можете пошкодити сонцезахисну шторку або інші предмети.

Сонцезахисна шторка, згортання / розгортання

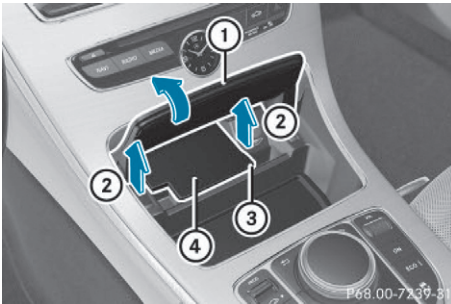


- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2 (▷ стор. 182).
- ▶ **Згортання або розгортання:** короткочасно натисніть на кнопку ①. Сонцезахисна шторка повністю згортається або розгортається.
- ▶ **Зупинка:** знову короткочасно натисніть на кнопку ①. Сонцезахисна шторка зупиняється на мить та згортається у початкове положення.

Попільничка

Попільничка у передній частині

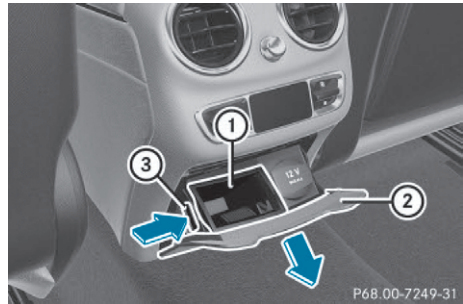
- !** Речове відділення під попільничкою не термостійке. Перед тим, як покласти запалену цигарку, переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз. В іншому випадку ви можете пошкодити речове відділення.



Приклад

- **Відкриття:** відкрийте речове відділення (> стор. 400).
 - Натисніть кришку попільнички з правого боку ③ догори.
 - **Витягування попільнички:** візьміться за насадку ④ з боків, трохи натисніть вперед та потягніть догори ②.
 - **Встановлення попільнички:** притискайте насадку ④ у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.
 - **Закривання:** закрийте кришку попільнички.
 - Закрийте кришку ① речевого відділення.
- i** Ви можете виїняти вставний лоток попільнички та використовувати це відділення для зберігання речей.

Попільничка у задній частині салону



- **Відкриття:** потягніть кришку ② за край догори.
- **Витягування попільнички:** натисніть зліва на карбовану поверхню ③ та потягніть попільничку ① догори.
- **Встановлення попільнички:** вставте насадку ① згори та притискайте її у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Прикурювач

⚠ УВАГА!

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкоспалювані матеріали можуть загорітися, якщо

- гарячий прикурювач впаде
- наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Завжди беріть прикурювач за тримач. Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

У першу чергу ви маєте приділяти увагу ситуації на дорозі. Використовуйте прикурювач лише тоді, коли ситуація на дорозі це дозволяє.



Приклад

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 182).
- **Відкривання:** відкрийте речове відділення (▷ стор. 400).
- Натисніть на прикурювач **②**. Якщо спіраль нагрілася, то прикурювач **②** засакує самостійно.
- **Закривання:** закрийте кришку **①** речового відділення.

Розетка на 12 В

Загальні вказівки

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** (▷ стор. 182).

Розетки можна використовувати для приладдя потужністю максимум 180 Ват (15 А). До приладдя, наприклад, відноситься зарядний пристрій для мобільних телефонів.

Якщо користуватися розетками тривалий час при вимкненому двигуні, акумуляторна батарея може розрядитися.

Аварійне відключення запобігає значному зниженню напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі впаде нижче певного рівня, розетки відключаться автоматично. Це потрібно для того, щоб у батареї залишилося достатньо струму для старту двигуна.

Якщо ви підключили прилад до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою. Це допоможе уникнути блокування кришки.

Розетка у передній частині центральної консолі

- **Відкривання:** відкрийте речове відділення (▷ стор. 400).
- Відкрийте кришку розетки.
- **Закривання:** закрийте кришку речового відділення.

Розетка у центральній консолі в задній частині салону

- Потягніть кришку за край.
- Відкрийте кришку розетки.

Розетка на 230 В

Важливі вказівки з техніки безпеки

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо підключений відповідний пристрій, то розетка на 230 В знаходиться під високою напругою. Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230 В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом. Існує небезпека для життя!

- Застосовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- Переконайтеся при вимкненому запаленні, що розетка на 230 В суха.
- Негайно перевірте або замініть у СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230 В.
- Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230 В, яка була витягнута із облицювання.

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо ви засунете руку або невідповідний предмет у розетку, ви можете отримати удар струмом. Існує небезпека для життя! Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

! Пам'ятайте, що працювати або ремонтувати розетку на 230 В дозволяється лише кваліфікованим спеціалістам.

Загальні вказівки

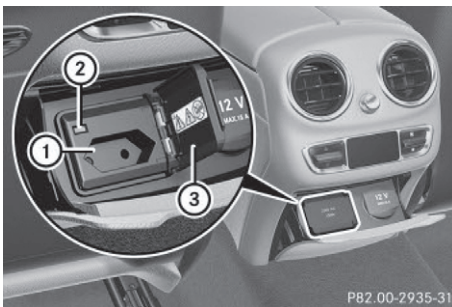
Розетка на 230 В працює із напругою змінного струму у 230 В, так що ви можете підключити до неї невеликі електронні прилади. Такі прилади, як, наприклад, ігрові приставки, зарядні пристрої або ноутбуки не повинні разом споживати більш ніж 150 Ват.

Не підключайте до розетки на 230 В багато-контактну штепсельну розетку.

Передумови для експлуатації цих приладів:

- електронний прилад, який ви підключаєте, має відповідний штекер та відповідає регіональним нормам
- штекер електронного приладу повністю входить у розетку на 230 В
- максимальна потужність приладу, який ви збираєтеся підключити, складає не більше ніж 150 Ват
- напруга бортової мережі знаходиться у допустимому діапазоні
- розетка на 12 В у передній частині центральної консолі функціонує.(> стор. 412)

Використання розетки на 230 В



- **Увімкнення:** увімкніть запалювання.
- Відкрийте кришку ③.
- Вставте штекер електронного приладу у розетку на 230 В ①. Загоряється контрольна лампа ②.
- **Вимкнення:** витягніть штекер із розетки на 230 В ①.

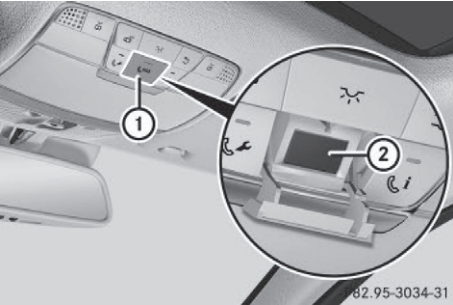
Будьте обережні, не тягніть за кабель.

Проблеми із розеткою на 230 В

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа на розетці в 230 В не загоряється.	Напруга бортової мережі замала, тому що акумуляторна батарея майже розряджена. ► Запустіть двигун. або ► Зарядіть акумулятор(► стор. 443). Якщо контрольна лампа не загоряється й після цього: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Температура перетворювача змінного / постійного струму час від часу зависока. ► Витягніть штекер електронного приладу із розетки на 230 В. ► Охолодіть перетворювач змінного / постійного струму. Якщо контрольна лампа не загоряється й після охолодження: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Ви підключили електронний прилад, який має постійну номінальну потужність менше за 150 Ват, але дуже високий пусковий струм. Цей прилад не увімкнеться. Якщо ви підключите такий прилад, розетка на 230 В не подаватиме струму. ► Підключіть відповідний електронний прилад.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Вказівки ви знайдете в окремому електронному посібнику з експлуатації мультимедійної системи.



- **Відкриття:** Натискайте на кришку ① не менше секунди.
 - **Активація екстреного виклику:** коротко натисніть на кнопку SOS ②. Контрольна лампа кнопки SOS ② мигтітиме, доки екстрений виклик не буде завершено.
 - Зачекайте на голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
 - Після завершення екстреного виклику закрийте кришку ①.
Ви побачите повідомлення, якщо:
 - не вдалося встановити зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz,
 - не відбулося автоматичної переадресації на відкритий центр екстрених викликів.
- У такому випадку зробіть екстрений виклик за номером **112** з мобільного телефону.

Докладнішу інформацію про систему екстреного виклику Mercedes-Benz наведено в окремому посібнику з експлуатації мультимедійної системи.

Функція Mercedes-Benz Contact

Загальні вказівки

За допомогою функції Mercedes-Benz Contact можна отримати швидку цілодобову допомогу, натиснувши на кнопку. З функцією Mercedes-Benz Contact можна швидко й зручно встановити зв'язок з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz й отримати відповіді на всі запитання, що стосуються автомобіля. Таким чином, наприклад, можна викликати допомогу при несправності або запитати про терміни.

Дисплей Audio 20/COMAND Online показує, що виклик активний. Під час виклику можна переключатися кнопками, наприклад, кнопка навігації в мультимедійній системі навігаційного меню.

У такому випадку мовний вивід недоступний.

Докладнішу інформацію про функцію Mercedes-Benz Contact наведено в окремому посібнику з експлуатації мультимедійної системи.

Кнопка виклику при аварії



- **Виклик:** натисніть на кнопку виклику при аварії ①.

Виклик здійснюється.

Повідомлення **Connecting call** (Встановлення зв'язку) з'являється на багатофункціональному дисплеї. Гучність відтворення аудіо вимикається.

Лише для певних країн: вас попросять підтвердити передачу даних через мовне повідомлення. Після згоди необхідні дані автомобіля переносяться. Під час передачі даних на дисплеї відображатиметься відповідна індикація. Це може тривати кілька

секунд. Після цього вас з'єднають із співробітником.

- **Завершення виклику:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- Натисніть відповідну кнопку для закінчення телефонної розмови в мультимедійній системі.

Кнопка інформаційного виклику

Функція підтримується не в усіх країнах.



- **Виклик:** натисніть на кнопку інформаційного виклику ①.

Виклик здійснюється.

Повідомлення **Connecting call** (Встановлення зв'язку) з'являється на багатофункціональному дисплеї. Гучність відтворення вимикається.

Лише для певних країн: вас попросять підтвердити передачу даних через мовне повідомлення. Після згоди необхідні дані автомобіля переносяться. Під час передачі даних на дисплеї відображатиметься відповідна індикація. Це може тривати кілька секунд. Після цього вас з'єднають із співробітником.

- **Завершення виклику:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

або

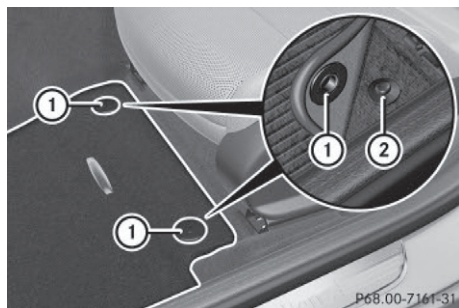
- Натисніть відповідну кнопку для закінчення телефонної розмови в мультимедійній системі.

Підлогові килимки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.



- Перемістіть назад відповідне сидіння.
- **Прокладання:** покладіть підлоговий килимок на дно простору для ніг.
- Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- **Зняття:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- Зніміть підлоговий килимок.

Додаткова наклеєна сонцезахисна плівка

Додаткова сонцезахисна плівка, наклеєна на внутрішній бік віконного скла, може перешкоджати прийому радіосигналу або сигналу мобільного телефону. Особливо сильно на сигнал впливає струмопровідна плівка або плівка із металевим покриттям. Інформацію про сонцезахисну плівку можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Моторний відсік

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

УВАГА!

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення. Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота існує ризик травмування!

Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора

- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

УВАГА!

Система запалювання та система уприскування палива працюють з високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом. Небезпека травмування!

Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип функціонування

! Активний капот, що спрацював, потрібно замінити на спеціалізованій СТО. Після цього функція активного капоту буде знову доступна. Додатковий захист пішоходів, який забезпечується функцією активного капоту, відновлюється.

Активний капот доступний лише для певних країн.

В певних аварійних ситуаціях активний капот може знизити ризик травмування пішоходів. Підняття активного капоту створює більше вільного простору для твердих компонентів, наприклад, двигуна.

При спрацюванні активний капот піднімається у місцях шарнірів приблизно на 85 мм. Спрацювання активного капоту забезпечується піротехнічним механізмом.

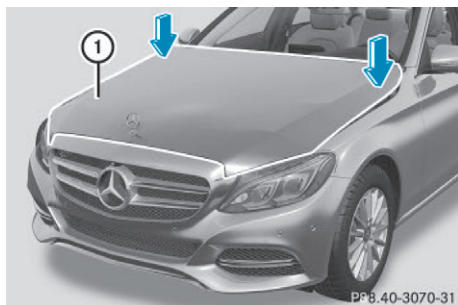
Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів активного капоту, що спрацював, може бути обмежена.

Встановлення на місце

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.



- ▶ Активний капот ① натисніть долонею у місцях шарнірів з обох боків (позначено стрілками), доки він відчутно не зафіксується.

Якщо ви можете припідняти активний капот у місцях шарнірів, він неправильно зафіксований. Повторіть дію.

Капот, відкриття

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

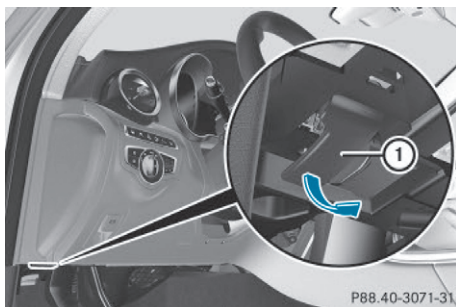
По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

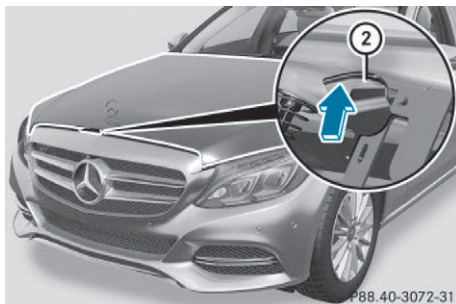
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

- ❗ Переконайтесь, що склоочисники не відкнуті від скла. В іншому випадку, можна пошкодити склоочисники або капот.



- ▶ Переконайтесь, що склоочисник вимкнено.
- ▶ Потягніть ручку розблокування ① капоту. Капот розблоковано.



- ▶ Візьміться в отворі за ручку ② запобіжника капота, потягніть її вгору та відкрийте капот. Якщо капот піднятий приблизно на 40 см, він автоматично відкривається та утримується за допомогою газонаповненого амортизатора.

Капот, закриття

- ▶ Капот опустіть та приблизно з відстані 20 см відпустіть з невеликим розмахом.
- ▶ Перевірте, чи капот закритися правильно. Якщо капот можна підняти, він встановлений неправильно. Відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Радіатор

Не накривайте радіатор. Не використовуйте термоізоляції, захисні пристрої від комах або подібне. Це призведе до некоректного відображення значень бортової системи діагностики. Деякі з цих значень передбачені інструкцією і завжди повинні бути точними.

Моторне масло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Переконайтесь, що моторне масло не потрапило за межі заливної горловини. Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

Загальна інформація

У залежності від стилю керування автомобіль витрачає від 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше рухаєтесь з високою частотою обертів, витрата масла може збільшуватись.

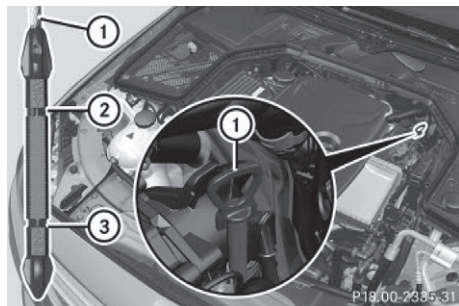
В залежності від конструкції автомобіля масловимірjuвальний щуп може знаходитись у різних місцях монтажу.

Для перевірки рівня масла

- розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні
- при прогрітому двигуні, залишіть автомобіль приблизно на 5 хвилин з вимкненим двигуном
- всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG C 63 / C 63S): при непрогрітому двигуні, наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання потрібно почекати приблизно 30 хвилин

Рівень масла автомобілів Mercedes-AMG C 63 / C63 S дозволяється перевіряти лише тоді, коли двигун прогрітий.

Перевірка рівня масла масловимірjuвальним щупом



Приклад

- Витягніть ① масловимірjuвальний щуп.
- Витріть ① масловимірjuвальний щуп.
- Повільно вставте масловимірjuвальний щуп ① до упору в направляючу трубку і приблизно через 3 секунди знову витягніть. Якщо рівень знаходиться між позначкою MIN ③ та позначкою МАКС, ② рівень масла достатній.
- Якщо рівень знаходиться на позначці MIN ③ або нижче неї, долийте 1,0 л моторного масла.

Доливання моторного масла

⚡ Вказівка щодо охорони довкілля

Стежте, щоб при доливанні нічого не пролити. Якщо масло потрапить в ґрунт або у воду, ви завдасте шкоди довкіллю.

- ❗ Використовуйте лише такі моторні масла та масляні фільтри, що дозволені для автомобілів з системою техобслуговування. Перелік моторних масел та масляних фільтрів, які перевірені та дозволені для використання приписами до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Наступні дії можуть спричинити пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів:

- Використання моторних масел та масляних фільтрів, які безпосередньо не дозволені для системи техобслуговування
- Заміна моторного масла та масляного фільтра після перевищення передбаченого системою обслуговування інтервалу заміни
- Використання присадок моторних масел

! Не заливайте надмірної кількості моторного масла. Надмірна кількість залитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор. Зайве моторне масло слід відкачати.



Приклад

- Запірну кришку ① поверніть проти годинникової стрілки та зніміть.
- Долийте моторне масло. Долийте 1,0 л моторного масла, якщо рівень масла знаходиться на мінімальній позначці на масловимірному щупі або нижче.
- Запірну кришку ① встановіть на заливну горловину та поверніть за годинниковою стрілкою. При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.
- Ще раз перевірте рівень масла масловимірним щупом (▷ стор. 419).

Докладніша інформація щодо моторного масла (▷ стор. 481).

Інші експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

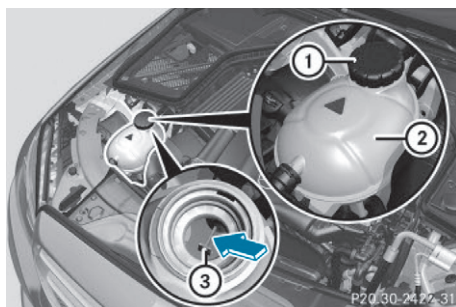
Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини. Небезпека травмування! Перед відкриванням запірної кришки, дайте двигуну охолонути. Одягніть рукавиці та захисні окуляри. Відкривайте запірну кришку повільно, аби випустити тиск.

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини



- Розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні.
Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини, лише коли автомобіль стоїть на рівній горизонтальній поверхні та при охолодженню двигуна.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 2 (► стор. 182).

або

- В автомобілях з системою KEYLESS-GO двічі натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (► стор. 182).
- Перевірте індикацію температури охолоджуючої рідини в комбінації приладів (► стор. 309).
Температура охолоджуючої рідини повинна становити до 70 °C .
- (► стор. 182) Поверніть ключ у замку запалювання в положення 0 .

або

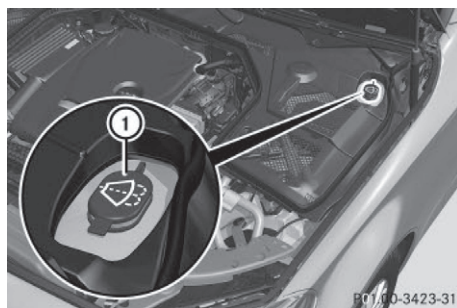
- В автомобілі з системою KEYLESS-GO витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання (► стор. 182).
- Поверніть запірну кришку ① повільно в півоберту проти годинникової стрілки, щоб знизився надлишковий тиск.
- Продовжуйте повертати запірну кришку ① проти годинникової стрілки та зніміть її. Якщо охолоджуюча рідина в холодному стані досягає маркувальної смуги ③ в заливній горловині, то її достатньо в розширювальному бачку системи охолодження ②.
Якщо охолоджуюча рідина в теплому стані перебуває приблизно на 1,5 см вище маркувальної смуги ③ в заливній горловині, то

охолоджуючої рідини достатньо в розширювальному бачку системи охолодження ②.

- При потребі долийте перевірену та рекомендовану для використання маркою Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- Встановіть запірну кришку ① та поверніть до упору за годинниковою стрілкою.

Докладніша інформація щодо охолоджуючої рідини (► стор. 483).

Заправка склоомивача



- **Відкривання:** потягніть запірну кришку ① за скобу вгору та відкрийте.
- Залийте підготовлену рідину омивача.
- **Закривання:** притисніть запірну кришку ① до заливної горловини, поки вона зафіксується.

Якщо рівень омиваючої рідини опускається нижче середньої рекомендованої кількості в 1 л, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність заправки рідини омивача (► стор. 371).

Докладніша інформація щодо рідини склоомивача/антифризу (► стор. 484).

ASSYST PLUS

Повідомлення про сервісне обслуговування

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує про наступний термін проведення техобслуговування.

Інформація про обсяг сервісних робіт та міжсервісний інтервал (див. окрему сервісну книжку).

Для додаткової інформації зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS не показує рівень масла в двигуні. Дотримуйтесь вказівок щодо рівня масла в двигуні (> стор. 419).

Багатофункціональний дисплей декілька секунд відображає сповіщення про сервісне обслуговування, наприклад,

- **Service A in XX days** (Сервісне обслуговування А через XX дні)
- **Service A due** (Сервісне обслуговування А)
- **Service A overdue by XX days** (Сервісне обслуговування А через XX дні)

Залежно від умов експлуатації автомобіля відображається період або пробіг, які залишилися до терміну проведення техобслуговування.

Літера вказує на обсяг сервісних робіт. **A** позначає невеликий, а **B** - великий обсяг сервісних робіт. За літерою можуть вказуватись ще цифра або інша літера.

Лише для певних країн: позиція за літерою **A** або **B** надає інформацію про інші необхідні додаткові роботи. Якщо передати ці покази на спеціалізовану СТО, ви зможете отримати звіт про витрати на ТО.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS поширюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена.

Щоб мати можливість дотримуватись часового терміну проведення техобслуговування:

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на багатофункціональному дисплеї та запишіть термін проведення техобслуговування.

або

- ▶ Після підключення акумуляторної батареї відніміть кількість днів без батареї від відображеного терміну проведення техобслуговування.

Закриття повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Натисніть на  або  на рульовому колесі.

Відображення повідомлення про сервісне обслуговування

- ▶ Увімкніть запалювання.
 - ▶ За допомогою  на кермі викличте список меню.
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування) та підтвердіть за допомогою .
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть підменю **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS) та підтвердіть вибір за допомогою .
- Багатофункціональний дисплей показує термін проведення техобслуговування.

Інформація щодо сервісного обслуговування

Скидання індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

- ❗ Якщо індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS була скинута випадково, доручіть виправлення налаштувань на спеціалізованій СТО.

Роботи з обслуговування повинні виконуватись так, як описано в сервісній книжці. В іншому випадку, це може спричинити пошкодження агрегатів або автомобіля.

Після проведення робіт з обслуговування на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS буде відновлена. Там ви зможете отримати додаткову інформацію, наприклад, щодо робіт з обслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад:

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані

- при частій експлуатації в гористій місцевості або по дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, повітряного фільтру, моторного масла та масляного фільтру. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Поїздка за кордон

За кордоном теж широко представлена система сервісного обслуговування Mercedes-Benz. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Догляд

Загальна інформація



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте пусте упаковання та тканини для очищення.

! Не використовуйте для очищення вашого автомобіля

- сухі, грубі та жорсткі ганчірки
- абразивні матеріали
- розчинники
- очисні засоби на основі розчинника

Не користуйтеся щіткою.

Не торкайтеся поверхонь та захисної плівки твердими предметами, наприклад, першом або скребком. В іншому випадку, ви можете пошкодити поверхню або захисну плівку.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та фрикційних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски та фрикційні накладки нагріваються й висиха-

ють. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Регулярний догляд за вашим автомобілем - це передумова довготривалої якості.

Використовуйте для догляду рекомендовані та дозволені маркою Mercedes-Benz засоби для догляду та очищення.

Автомийка та полірування

Мийна установка



УВАГА!

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування. Виникає небезпека аварії!

Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, беручи до уваги ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того, щоб зменшити пошкодження автомобіля, увімкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні,
- у автоматичі.

! Прослідкуйте,

- щоб бокове скло та зсувний люк були повністю закриті
- щоб вентилятор системи вентиляції/обігріву був вимкнений (кнопка ВІМКН натиснута)
- щоб вимикач склоочисника стояв у положенні 0
- щоб камера огляду 360° та камера заднього виду були вимкнені.

В іншому випадку, це може призвести до пошкоджень автомобіля.

! Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

! У мийних установках з буксирною платформою прослідкуйте, щоб автоматична коробка передач перебувала в режимі холостого ходу **N**. В іншому випадку, ще може спричинити пошкодження автомобіля.

• Управління ключем:

Не витягуйте ключ з замка запалювання. Не відкривайте двері водія при вимкненому двигуні або при дуже низькій швидкості руху. Інакше автоматична коробка передач у положенні коробки передач **D** або **R** автоматично переключиться у паркувальне положення **P** та колеса заблокуються.

• Управління кнопкою пуску / вимикання двигуна:

Не відкривайте двері водія при вимкненому двигуні або при дуже низькій швидкості руху. Інакше автоматична коробка передач у положенні коробки передач **D** або **R** автоматично переключиться у паркувальне положення **P** та колеса заблокуються.

Для того щоб автоматична коробка передач залишалася в режимі холостого ходу **N**, обов'язково дотримуйтесь наступних кроків:

Управління ключем та кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- ▶ Переконайтесь, що запалювання увімкнене.
- ▶ Переконайтесь в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Натисніть і утримуйте педаль гальма.

Управління кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- ▶ Встановіть паркувальне положення **P**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання (▷ стор. 182).
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть і утримуйте педаль гальма.

Управління ключем та кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ При потребі послабте електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання та залиште ключ в замку запалювання.

Ви можете з самого початку мити ваш автомобіль на автоматичній мийній установці.

При сильному забрудненні перед поїздкою на мийну установку, проведіть попередню мийку автомобіля.

Після автоматичної мийки автомобіля видаліть віск з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника. Таким чином ви уникнете розводів та зменшите рівень шуму від роботи склоочисників, що можуть виникати через наявність залишок на склі.

Ручна мийка автомобіля

В деяких країнах ручну мийку автомобіля дозволяється проводити лише у спеціально призначених для цього місцях. Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

- ▶ Забороняється застосовувати гарячу воду та мити автомобіль під прямими сонячними променями.
- ▶ Для очищення слід використовувати м'яку автомобільну губку.
- ▶ Застосовуйте м'який очисний засіб, наприклад шампунь для автомобілів рекомендований маркою Mercedes-Benz.
- ▶ Ретельно вимийте автомобіль під слабким струменем води.
- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в решітку повітрязабірника.
- ▶ Використовуйте велику кількість води та часто промивайте губку.
- ▶ Ополосніть автомобіль чистою водою та ретельно витріть замшею для протирання вікон.
- ▶ Не залишайте висихати очисний засіб на лакофарбовому покритті.

Під час експлуатації взимку ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протижеледних засобів.

Очищувач високого тиску

УВАГА!

Струмін води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Відстань між автомобілем і насадкою очищувача високого тиску повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу. Під час очищення постійно пересувайте насадку очищувача високого тиску. Забороняється спрямовувати струмін безпосередньо на:

- шини,
- дверні щілини, отвори люку, стики тощо,
- електричні деталі,
- акумулятор,
- штекерні з'єднання,
- лампи,
- ущільнення,
- декоративні елементи,
- вентиляційні отвори.

Пошкодження ущільнень або електричних деталей можуть призвести до розгерметизації або виходу з ладу відповідно.

! Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

! Спеціальна модель Edition 1: частини вашого автомобіля покриваються декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані

щонайменше 70 см між вкритими плівкою деталями автомобіля та насадкою очищувача високого тиску.

Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Очищення лакофарбового покриття

! У жодному випадку не прикріплюйте до лакофарбових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- магніти і подібне.

Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

Подрипини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

- Якщо одразу видаляти більшість всіх забруднень, можна уникнути інтенсивного протирання.
- Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.
- Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.
- Охолоджувальну рідину, гальмівну рідину, мастило, пальне та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, просоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск видаляється засобом для видалення силікону.

Догляд і обробка матового лаку

! Забороняється полірувати кузов автомобіля та колеса з легкосплавними дисками! Полірування лаку призведе до появи блиску.

! До появи блиску й зменшення матового ефекту лакофарбового покриття призводять наступні чинники:

- інтенсивне тертя з застосуванням невідповідних засобів;
- часте використання мийної установки;
- миття автомобіля під прямими сонячними променями.

! Під час проведення заходів по догляду за лаком заборонено використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні й полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. Ці продукти призначені виключно для високоглянцеви́х поверхонь. Застосування їх на автомобілі з матовим лаком може призвести до пошкоджень, які важко усунути, а саме до блискучих нерівномірних плям на поверхнях.

Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

! Ні в якому разі не застосовуйте програми очищувача, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

Якщо ваш автомобіль вкритий матовим прозорим лаком, дотримуйтеся наступних вказівок. Це допоможе уникнути пошкоджень лакофарбових поверхонь внаслідок невідповідного догляду.

Ці вказівки також стосуються коліс із легкосплавними дисками, вкритих прозорим матовим лаком.

Виконувати мийку автомобіля краще вручну за допомогою м'якої губки, автомобільного шампуню та великої кількості води.

В якості засобів для догляду слід використовувати виключно засоби для видалення комах та автомобільний шампунь, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення елементів автомобіля

Очищення коліс

УВАГА!

Струмін води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок

цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилю, оскільки вони можуть пошкодити колісні гвинти й деталі гальмівної системи.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та фрикційних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски та фрикційні накладки нагріваються й висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Очищення скла

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Під час очищення внутрішніх поверхонь скла забороняється застосовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали, розчинники або очисні засоби із вмістом розчинників. Не допускайте контакту внутрішньої поверхні скла із твердими предметами, наприклад, шкребком для льоду. Вони можуть пошкодити скло.

! Регулярно очищуйте водостік лобового та заднього скла. За певних умов листя, цвіт і квітковий пилок можуть стати причиною засмічення, що перешкоджатиме водовідведенню. Це може призвести до виникнення корозії та пошкодження електронних деталей.

- Очищуйте зовнішні та внутрішні поверхні скла м'якою ганчіркою та очисними засобами, рекомендованими маркою Mercedes-Benz.

Очищення щіток склоочисників

⚠ УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

- ❗ Забороняється тягнути за щітку склоочисника. Це може призвести до її пошкодження.
- ❗ Не слід очищувати щітку склоочисника надто часто і при цьому її інтенсивно терти. Так можна пошкодити графітове покриття, що призведе до появи скрипу під час роботи склоочисників.
- ❗ Притримуйте важіль склоочисника під час його повернення у вихідне положення. Раптове ударяння важеля склоочисника по лобовому склу може призвести до його пошкодження.
- Відігніть повідець склоочисника від вітрового скла (► стор. 152).
- Обережно очистіть щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- Поверніть повідці склоочисників у вихідне положення, і лише після цього можете увімкнути запалювання.

Очищення системи зовнішнього освітлення

- ❗ Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подрпати або пошкодити пластикові поверхні зовнішнього освітлення.
- Пластикові поверхні зовнішнього освітлення слід очищати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шам-

пунем для автомобілів та ганчірками, рекомендованими Mercedes-Benz.

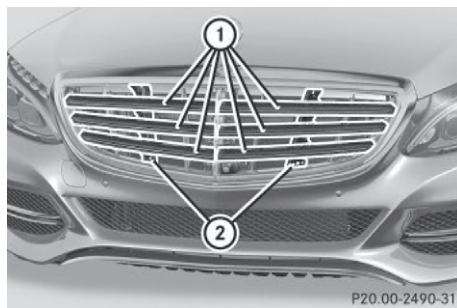
Очищення дзеркала з вказівником повороту

- ❗ Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подрпати або пошкодити пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту.
- Пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту, вбудовані в корпус зовнішнього дзеркала, слід очищувати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками марки Mercedes-Benz.

Очищення AIRPANEL

- ❗ Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

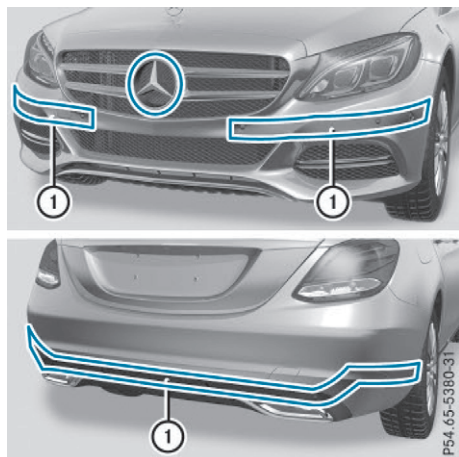
Автомобілі з AIRPANEL мають заглушки на панелі облицювання радіатора. У випадку сильного запилення автомобіля діапазон регулювання заглушок обмежується. У такому випадку необхідно очистити механічну частину приводу облицювання радіатора за допомогою очищувача високого тиску.



- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
Заглушки ① автоматично відкриваються за прибл. 120 секунд.
- ▶ Місце опори заглушок ② на панелі облицювання радіатора чистити очищувачем високого тиску.

Очищення датчиків

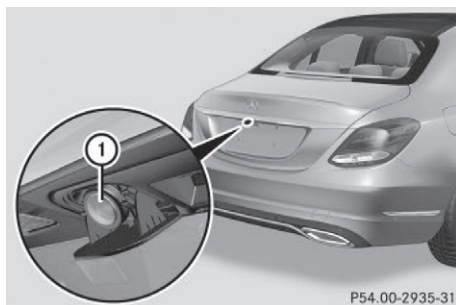
- ❗ Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.



- ▶ Датчики системи допомоги водієві ① очищуйте м'якою ганчіркою з водою та шампунем.

Очищення камера заднього виду і системи камер з оглядом на 360°

- ❗ Забороняється очищувати об'єкти камери та ділянку навколо камери заднього виду або систему камер з оглядом на 360° очищувачем високого тиску.



- ▶ Переконайтеся, що автомобіль стоїть, а ключ в замку запалювання у положенні **2**.
- ▶ Відкрийте кришку камери для чищення за допомогою мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ **Очищення камери:** очищуйте об'єкти камери ① м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

Система камер з оглядом на 360°: якщо їхати швидше 30 км/год або у положенні ключа **0** або **1** в замку запалювання, кришка системи камер з оглядом на 360° закривається автоматично.

Очищення випускних труб

⚠ УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

- ❗ Забороняється очищувати випускную трубу кислотними засобами, такими як санітарний очищувач або засіб для очищення дисків.

- ❗ Автомобілі Mercedes-AMG з чорною випускною трубою: чорні хромові заглушки забороняється полірувати хромовим покриттям, інакше вони можуть втратити чорний блиск. Для оптимального догляду необхідно після кожної мийки автомобіля протирати заглушки ганчіркою, яка легко

змащена олією. Це може бути звичайна олива для догляду двигунів.

При сильних забрудненнях можна тонко наносити поліроль для лакофарбового покриття ганчіркою з мікрофібри. Після полірування усуньте надлишкову полірувальну пасту.

Через забруднення, під дією протижелезних засобів та впливу зовнішніх природних факторів, на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за випускною трубою, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти її первинний блиск.

- Очищуйте випускну трубу засобами, які пройшли перевірку і рекомендовані маркою Mercedes-Benz.

Очищення тягово-зчіпного пристрою



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте ганчірки, просочені мастилом або змазкою, екологічно доцільним способом.

- ❗ Забороняється очищувати сферичну шийку за допомогою очищувача високого тиску. Забороняється використовувати розчинники.

- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду з інструкції з експлуатації від виробника тягово-зчіпного пристрою.

Забруднення та корозію сферичної шийки необхідно видаляти.

- Видалити, наприклад наліт іржі зі сферичної частини можна металевою щіткою.
- Забруднення слід видаляти щіткою або чистою ганчіркою без ворсу.
- Після очищення змастіть шарову голівку невеликою кількістю змазки або мастила.
- Перевірте функціональність тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

- і Роботи з обслуговування сферичної шийки й тягово-зчіпного пристрою також виконуються на спеціалізованих СТО.

Догляд за внутрішнім устаткуванням

Очищення дисплею

- ❗ Забороняється використовувати для очищення:

- бензин або спиртовий розчинник,
- абразивні очисні засоби,
- стандартні побутові очисні засоби.

Вони можуть пошкодити поверхню дисплея. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення. Це може призвести до пошкоджень, які неможливо усунути.

- Під час очищення дисплея повинен бути вимкнений та охолоджений.
- Очищуйте поверхню дисплея стандартною ганчіркою з мікрофібри та очищувачем для TFT- або ЖК-дисплеїв.
- Просушіть поверхню дисплея сухою ганчіркою з мікрофібри.

Очищення пластикового облицювання



УВАГА!

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для огляду, що містять розчинники, поверхні, виготовленні з застосуванням кокліту, можуть стати пористими. Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові деталі можуть відпасти. Небезпека травмування.

Для очищення коклітових поверхонь забороняється використовувати очисні засоби та засоби для догляду, що містять розчинники.

- ❗ Забороняється кріпити до пластикових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- ароматизатори та подібне.

Вони можуть пошкодити пластикову поверхню.

! Уникайте потрапляння косметичних засобів, засобів захисту від комах та кремів від сонця на пластикове облицювання. Це дозволить зберегти зовнішній вигляд високоякісних поверхонь.

- ▶ Очищуйте пластикові облицювання м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад із мікрофібри.
- ▶ **Сильне забруднення:** для догляду застосуйте очисний засіб та засіб для догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz. Поверхня може змінити свій колір на короткий час. Зачекайте, доки поверхня не висохне.

Очищення рульового колеса та важеля селектора / перемикачів

- ▶ Ретельно протріть м'якою ганчіркою або застосуйте рекомендований маркою Mercedes-Benz засіб для догляду за шкірою.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

- !** Забороняється застосовувати очисні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення гудрону або засіб для чищення дисків коліс, а також віск та засіб для полірування. Вони можуть пошкодити поверхню.
- ▶ Декоративні елементи і елементи з натуральної деревини слід протирати м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад з мікрофібри.
- ▶ **Декоративний елемент з чорним гляцевим покриттям:** очищуйте м'якою, вологою ганчіркою та стандартним мильним розчином.
- ▶ **Сильне забруднення:** для догляду застосуйте очисний засіб та засіб для догляду, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення оббивки сидінь

Загальні вказівки

- !** Для очищення оббивки забороняється застосовувати ганчірки з натуральної або штучної шкіри, тканини DINAMICA або з мікрофібри. При частому використанні вони можуть пошкодити оббивку.

Регулярно вживайте заходів по догляду за оббивкою, щоб зберегти її зовнішній вигляд і фактуру на тривалий час.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

! Для збереження природного вигляду шкіри дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення:

- Обережно очищуйте оббивку з натуральної шкіри та протирайте її сухою ганчіркою.
- Слідкуйте за тим, щоб шкіра не промокала, інакше вона може розтріскатися або стати ламкою.
- Для догляду за шкірою використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами. Їх можна придбати на спеціалізованій СТО.

Шкіра — це природний матеріал.

Її можна відрізнити за ознаками природних поверхонь, таких як:

- нерівномірність структури,
- сліди росту й пошкоджень,
- незначна зміна відтінків.

Це особливості шкіри, що не є дефектами.

Оббивка сидінь з інших матеріалів

! Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

Очищення ременів безпеки

УВАГА!

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики. Тому, наприклад, під час аварії, він може розірватися або вийти з ладу. Це зумовлює високий ризик травмування а також небезпеку для життя!

У жодному випадку не відбілюйте й не фарбуйте ремені безпеки.

- !** Забороняється обробляти ремені безпеки хімічними очисними засобами. Забороняється висушувати ремені безпеки під прямими сонячними променями або шляхом нагрівання до температури понад 80 °C.
- Застосовуйте чисту помірно теплу воду з мильним розчином.

Очищення килимового покриття та стельової оббивки

- **Облицювання даху:** у випадку сильного забруднення використовуйте м'яку щітку або сухий шампунь.
- **Килимове покриття:** застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Що де знаходиться?

Світловідбиваючий жилет

Виймання та вкладання світловідбиваючого жилету



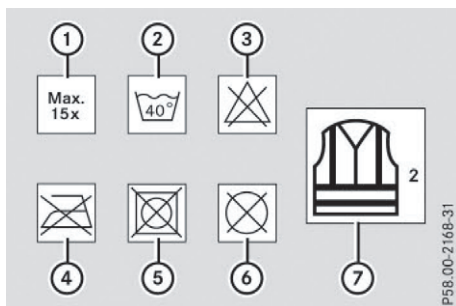
Світловідбиваючий жилет знаходиться у відділенні для світловідбивального жилету у речовому відділенні передніх дверей. У речовому відділенні задніх дверей також наявні відділення для світловідбивального жилету, у яких ви можете зберігати світловідбивальні жилети.

- **Виймання:** витягніть сумку ① із світловідбивальним жилетом за петлю ②.
- Відкрийте сумку ① та витягніть світловідбиваючий жилет.
- **Вкладання:** складіть світловідбиваючий жилет, зверніть його та покладіть назад у сумку ①.
- Покладіть сумку із світловідбивальним жилетом ① вздовж нижньої крайки підлокітника у відділення для світловідбивального жилета. При цьому зверніть увагу на те, щоб петлі ② можна було легко дістатися.

i Видаліть з нового світловідбивального жилета пакувальну плівку, перед тим, як покласти його у відділення для світловідбивального жилета. У іншому випадку жилет у упаковці може випадково висковзнути або ушкодити витягування жилета.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Вказівки щодо світловідбивального жилета



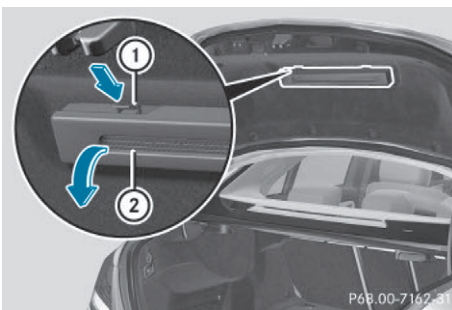
- ① Скільки разів можна прати
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати
- ⑤ Не сушити у сушильній машини
- ⑥ Не піддавати хімічній чистці
- ⑦ Цей жилет відповідає класу 2

- Світловідбиваючий жилет лише тоді відповідає нормам, які вимагає закон, коли
 - жилет правильного розміру
 - світловідбиваючий жилет правильно застібнутий.
- Перед користуванням переконайтеся, що світловідбиваючий жилет чистий та неушкоджений. У іншому випадку він може втратити свої особливі якості.
- Світловідбивальні жилети повинні зберігатися у оригінальній упаковці у сухому, захищеному від впливу тепла та світла місці.
- Наведена кількість циклів очищення жилета є не єдиним фактором, який впливає на строк використання світловідбиваючим жилетом. Строк використання залежить від користування, догляду, збереження тощо.

- Світловідбиваючий жилет слід утилізувати і замінити новим
 - після 15 циклів прання та/або
 - якщо світловідбивальні стрічки стерлися та/або
 - матеріал та/або світловідбивальні стрічки забруднилися, та/або
 - світловідбивальний жилет втратив флуоресцентні якості, наприклад, через сонячне проміння.
- Утилізуйте світловідбиваючий жилет екологічним чином. Зверніться для цього до відповідного підприємства з утилізації.

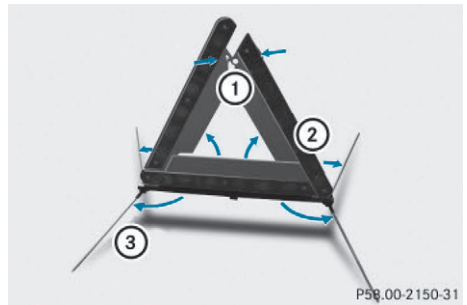
Знак аварійної зупинки

Виймання та покладання назад знака аварійної зупинки



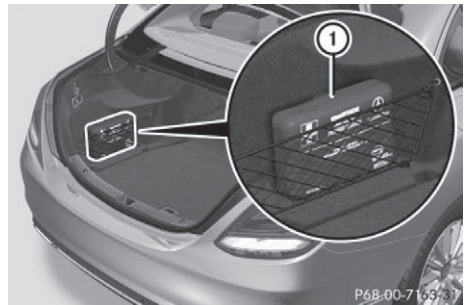
- **Щоб вийняти знак аварійної зупинки:** відкрийте кришку багажника.
- Натисніть тримач знака аварійної зупинки ① на обох боках у напрямку стрілки та відкрийте його.
- Натисніть утримувальний язичок посередині на знаку аварійної зупинки ② догори та витягніть знак аварійної зупинки ②.
- **Для подальшого зберігання:** вкладіть знак аварійної зупинки ② у кріплення для знака аварійної зупинки ①.
- Закрийте кріплення для знака аварійної зупинки ①.

Встановлення знака аварійної зупинки



- Відкиньте стійки ③ з боків униз.
- Бокові відбивачі ② потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ①.

Сумка аптечки

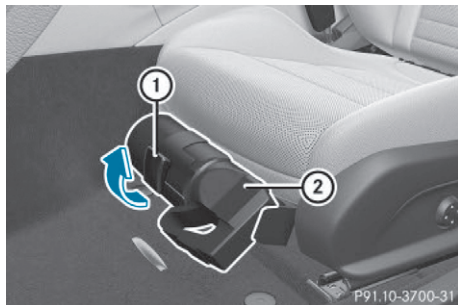


Аптечка ① знаходиться у багажному відділенні ліворуч у сітці.

- Відкрийте кришку багажного відділення.
- Вийміть аптечку ①.

Перевіряйте принаймні раз на рік терміни придатності медикаментів сумки аптечки. Замінюйте вміст при потребі і додавайте необхідне.

Вогнегасник



Вогнегасник знаходиться перед сидінням водія.

- Потягніть скобу ① вгору.
- Вийміть вогнегасник ②.

Щоразу після використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його через кожен один-два роки. Інакше у аварійному випадку він може відмовити.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Комплект бортового інструменту

Загальні вказівки

У автомобілях із шинами MOExtended (шинами з можливістю аварійного руху), автомобілях з гібридним приводом та автомобілях PLUG-IN HYBRID буксирне вушко знаходиться у тримачі під задньою полицею.

Окрім варіантів для певних країн автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс.

У варіанті оснащення із інструментом для заміни коліс воно знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажника.

Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні і допущені для даного конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

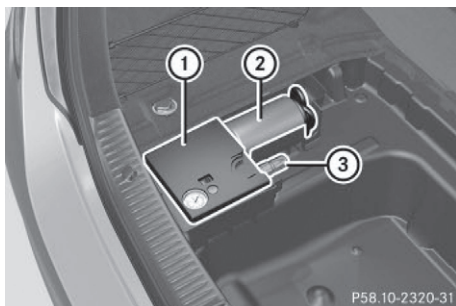
- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ
- динамометричний накидний ключ
- центруючий штифт

- ① Автомобільний домкрат важить приблизно 2,1 кг.

Максимальне допустиме навантаження автомобільного домкрату ви знайдете на таблиці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з комплектом TIREFIT



- ① Компресор для накачування шин
- ② Балон з герметиком для шин
- ③ Буксирне вушко

В автомобілях з гібридним приводом та автомобілях із PLUG-IN HYBRID комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться у лівому речовому відділенні.

- Відкрийте кришку багажника
- Підніміть підлогу багажника (> стор. 406).
- Використовуйте комплект TIREFIT Kit (> стор. 437).

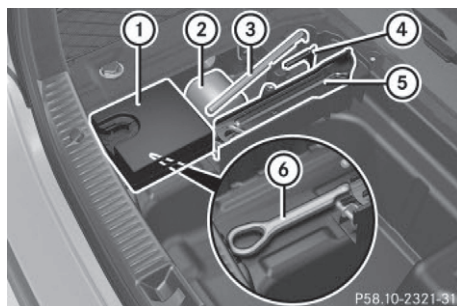
- ① Залежно від класу потужності (КП) компресор для накачування шин може важити:

- КП1 – 12 Вольт/10 Ампер, 120 Вт:
0,8 кг
- КП2 – 12 Вольт/15 Ампер, 180 Вт:
0,9 кг

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин.

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з інструментом для заміни коліс



- ① Компресор для накачування шин
- ② Балон з герметиком для шин
- ③ Колісний гайковий ключ
- ④ Складний противідкатний упор
- ⑤ Автомобільний домкрат
- ⑥ Буксирна провушина

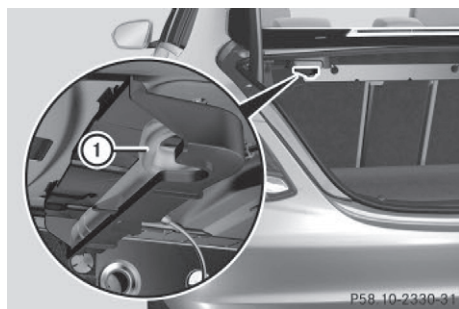
Інструмент для заміни коліс знаходиться у піддоні у нижньому рівні багажного відділення.

В автомобілях із алюмінієвою кришкою для ступиці диску в комплект інструменту для заміни коліс до того ж входить змінна торцева голівка. Залежно від оснащення вона знаходиться у лівій сітці кишені або під підлогою багажника.

- Відкрийте кришку багажного відділення.
- Підніміть підлогу багажника (► стор. 406).
- Використовуйте комплект TIREFIT Kit (► стор. 437).

i Приклад, можливі відхилення залежно від варіанту обладнання та країни застосування.

Автомобілі з шинами MOExtended (шинами з можливістю аварійного руху), автомобілі з гібридним приводом і автомобілі з PLUG-IN HYBRID



- **Щоб вийняти буксирне вушко:** відкрийте кришку багажника.
- Потягніть буксирне вушко ① ліворуч та витягніть його.
- **Покласти буксирне вушко назад:** перемистіть буксирне вушко ① різьбою у задній кут тримача.
- Натисніть буксирне вушко ① праворуч, поки воно не увійде у тримач.

Пошкодження шин

Підготовка автомобіля

Ваш автомобіль може бути обладнаний

- Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (► стор. 436)
Для автомобілів з шинами MOExtended підготовка автомобіля не потрібна.
- комплектом TIREFIT (► стор. 434)
- аварійним колесом (лише для певних країн) (► стор. 471)

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад, зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz, що не обладнано комплектом TIREFIT: зверніться у випадку аварії до сервіс-

ного центру системи екстреного виклику Mercedes-Benz (▷ стор. 414).

Інформація щодо заміни колеса та монтажу колеса (▷ стор. 464).

- ▶ Зупиніть автомобіль по можливості подалі від активного дорожнього руху, на міцному, неслизькому та рівному ґрунті.
- ▶ Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 222).
- ▶ По можливості встановіть передні колеса в положення прямо.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Вийміть ключ із замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску KEYLESS-GO

- ▶ Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято».
- ▶ Витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (▷ стор. 182).
- ▶ Висадіть пасажирів за межами небезпечної зони дороги. При цьому подбайте про те, щоб пасажирів під час заміни шин перебували поза небезпечною зоною, наприклад, за відбійником.
- ▶ Вийдіть з автомобіля. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Закрийте дверцята водія.
- ▶ Встановіть попереджувальний трикутник на достатній відстані (▷ стор. 433). Дотримуйтеся при цьому законодавчих норм.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Загальна інформація

Використовуючи шини MOExtended, що мають здатність зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні, можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній чи кількох шинах. При цьому пошкодження шин може залишатись зовні непомітним.

Шини MOExtended відзначаються маркуванням «MOExtended» на боковій стінці шини. Це маркування знаходиться поруч із значенням розміру шини, вантажомісткості та індексу швидкості.

Шини MOExtended можна використовувати лише разом з активним попередженням втрати тиску в шинах або контролю тиску у шинах.

Якщо попередження втрати тиску відображається на багатофункціональному дисплеї:

- Дотримуйтеся вказівок дисплейних повідомлень (▷ стор. 363).
- Перевірте шини на предмет пошкодження.
- При продовженні руху дотримуйтеся наступного:

Відрізок шляху, який можна подолати, у частково навантаженому стані складає бл. 80 км, у повністю навантаженому стані бл. 30 км.

Разом із станом навантаження автомобіля довжина аварійного шляху залежить також від:

- швидкості руху
- властивостей дороги,
- Температура зовнішнього повітря

При підвищених вимогах до їзди/складному маневруванні ви проїдете у аварійному стані значно менше, ніж при акуратній їзді.

Аварійний шлях, який можна подолати, починається з моменту появи попередження про втрату тиску на багатофункціональному дисплеї.

Не можна перевищувати максимальну швидкість 80 км/год.

При заміні однієї або всіх шин слідкуйте за рекомендованим для автомобіля

- розміром
- типом та
- маркуванням «MOExtended».

Якщо після пошкодження шин немає можливості встановити шини MOExtended, можна тимчасово також використовувати стандартні шини. При цьому стежте за відповідністю розміру та типу (літні/зимові шини).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад, зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При їзді у аварійному режимі погіршується керованість автомобіля, наприклад, при їзді по кривій, сильному прискоренні або при гальмуванні. Виникає небезпека аварії!

Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість. Уникайте раптових маневрів керування та їзди, а також їзди через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.

Припиніть рух в аварійному режимі у випадку

- звуків стукоту,
- трясіння автомобіля,
- появи диму з запахом гуми,
- постійного втручання ESP[®],
- тріщин на бокових стінках шин.

Після поїздки у аварійному режимі перевірте колісні диски на спеціалізованій СТО на предмет можливості подальшого використання. Несправні шини у будь-якому випадку потрібно замінити.

Комплект герметика для шин TIREFIT

Важливі вказівки з техніки безпеки

TIREFIT є засобом ущільнення шин.

З TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на робочій поверхні шини.

TIREFIT можна застосовувати при температурі довкілля до -20 °C.

УВАГА!

У наступних випадках ущільнювач для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки неможливо ущільнити шини:

- при різаних або колотих пошкодженнях шин, які більше зазначеного розміру;
- при пошкодженні на ободі колеса;
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Зверніться на спеціалізовану СТО.

УВАГА!

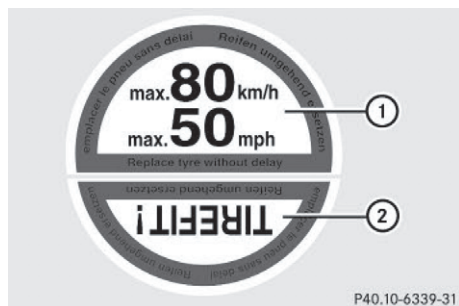
Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей. Виникає небезпека травмування! Якщо ви контактували з ущільнювачем для шин, дотримуйтеся наступних вказівок:

- негайно змийте ущільнювач для шин зі шкіри водою;
- якщо ущільнювач для шин потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою;
- якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту і негайно зверніться до лікаря!
- Негайно поміняйте одяг, забруднений ущільнювачем для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

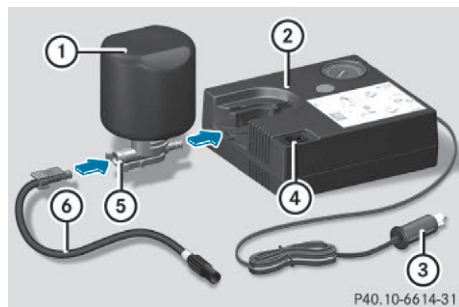
! Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви. Інакше він сильно перегрівається. Коли компресор для накачування шин охолонув, можна продовжити його використання.

Дотримуйтеся правил з техніки безпеки виробника, вказані на наклейці компресора заповнення шин.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

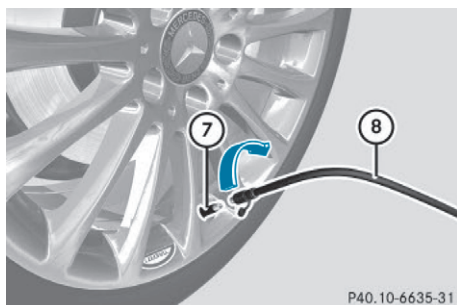


- ▶ Сторонні предмети, що потрапили до шини, наприклад гвинти або цвяхи, залиште у шині.
- ▶ Вийміть балон з герметиком для шин, наклейку TIREFIT і компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника (> стор. 434).
- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі несправної шини.



- ▶ Витягніть шланг для наповнення ⑥ та штекер ③ із кожуха компресора для накачування шин ②.
- ▶ Вставте жовтий штекер шланга для наповнення у отвір жовтого ковпачка ⑤ для балона з герметиком для шин ①, поки штекер не зафіксується.
- ▶ Вставте жовтий ковпачок ⑤ балону з герметиком для шин ① ущільнювальним кіль-

цем у отвір компресора для накачування шин ②. Ковпачок повинен зафіксуватися обома гачками.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ несправної шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ③ у розетку вашого автомобіля.
Розетка прикурювача: (> стор. 411)
Розетка на 12 В: (> стор. 412)
Дотримуйтесь вказівок щодо використання прикурювача (> стор. 411). Дотримуйтесь вказівок щодо використання розетки (> стор. 412).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення 1 (> стор. 182).
- ▶ Переключіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на **ON (ВКЛ)**.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються.
Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може піднятися прибіл. на 500 кПа (5 бар, 73 psi).
Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!
- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Необхідно, щоб тиск у шинах досяг принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо через десять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), див. «Тиск у шинах досягнуто» (> стор. 439).

Якщо через десять хвилин не досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), див. «Тиск у шинах не досягнуто» (> стор. 439).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше почистіть його перхлоретиленом.

Недостатній тиск у шинах

Якщо через десять хвилин не досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ вимкніть компресор заповнення шин,
- ▶ відкрутіть шланг заповнення від клапану несправної шини;
зверніть увагу, що при відкручуванні шлангу для наповнення можливо виступить герметик для шин;
- ▶ повільно проїдьте прибіл. 10 м уперед або назад;
- ▶ знову накачайте шини.

Через максимум десять хвилин тиск у шинах повинен бути принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Достатній тиск у шинах

УВАГА!

Шини, попередньо оброблені засобом для ущільнення шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для високої швидкості. Виникає небезпека аварії!

Підкорируйте відповідно свій характер керування і їдьте обережно. Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість для шин з ущільненням.

Допустима максимальна швидкість для шин з ущільнювачем складає 80 км/год. Верхню частину наклейки TIREFIT потрібно закріпити на панелі приладів у полі зору водія.

! Залишки ущільнювача можуть після використання вилитися зі шлангу заповнення. Це може спричинити утворення плям.

Тому покладіть шланг заповнення у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте використаний шланг для ущільнювача шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад на спеціалізованій СТО.

Якщо через десять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ вимкніть компресор заповнення шин,
- ▶ відкрутіть шланг заповнення від клапану несправної шини;
- ▶ Складіть балон ущільнювача для шин, компресор заповнення шин та попереджувальний трикутник.
- ▶ **Одразу ж рушайте.**
- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск шин компресором заповнення шин.
Тепер тиск у шинах повинен бути принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).



УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

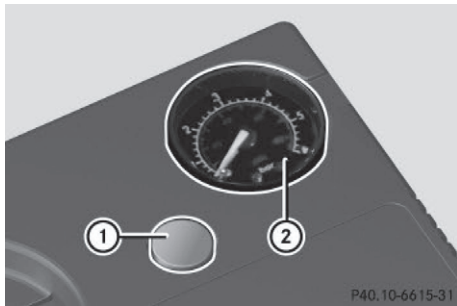


У автомобілі знаходиться наклейка з номером телефону цілодобового сервісу Mercedes-Benz, наприклад на центральній стійці зі сторони водія.

- ▶ Якщо тиск в шині складає ще щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi), скоригуйте його. Значення ви знайдете у таблиці тиску

повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

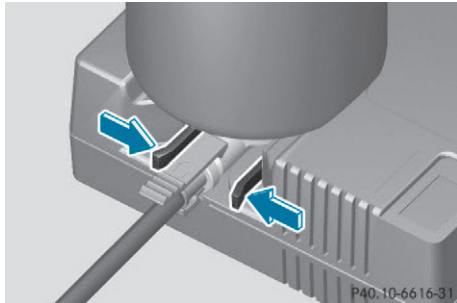
- **Підвищення тиску в шинах:** увімкніть компресор заповнення шин.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.

- Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг заповнення від клапана на ущільненій шині.

- Закрутіть ковпачок клапана на клапані ущільненої шини.



- Для зняття балону з герметиком для шин із компресором для накачування шин стисніть блокування жовтого ковпачка.
- Зніміть балон ущільнювача шин з компресору заповнення шини.
Шланг заповнення залишається на балоні ущільнювача шин.
- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини.
- Замініть якомога швидше балон з герметиком для шин та шланг для наповнення на спеціалізованій СТО.
- Балон ущільнювача для шин слід міняти кожні чотири роки на спеціалізованій СТО.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Важливі вказівки з техніки безпеки при використанні акумуляторної батареї, 12 В

Автомобілі з гібридним приводом і автомобілі PLUG-IN HYBRID устатковані батареєю на 12-Вольт та високовольтною акумуляторною батареєю. Наступні вказівки стосуються батареї на 12-Вольт. Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї ви знайдете у главі „Важливі вказівки з техніки безпеки щодо високовольтної акумуляторної батареї“ (> стор. 442).

Для проведення робіт з обслуговування акумулятора, наприклад, монтажу та демонтажу, потрібні спеціальні інструменти та професійні знання. Тому завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА!

Некваліфіковане обслуговування акумулятора може стати причиною короткого замикання. Таким чином, можливі функціональні обмеження систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, освітлювальна установка, ABS (система антиблокування) або ESP® (електронна програма стабільності). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Можлива втрата контролю над автомобілем, наприклад:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості.

Виникає небезпека аварії!

Негайно звертайтеся на СТО у випадку короткого замикання або подібного інциденту. Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Докладна інформація про ABS (> стор. 86) і ESP® (> стор. 92).

Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:

⚠ УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскр і займання легкозаймистої суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Безпосередньо перед торканням до акумулятора торкніться металевого кузова, щоб скинути існуючий електростатичний заряд.

Легкозаймиста суміш газів утворюється при заряджанні акумулятора, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні у акумулятора не було електростатичного заряду. Електростатичний заряд виникає, наприклад:

- при носінні синтетичного одягу
- при терті одягу об сидіння
- якщо акумулятор тягли або штовхали по килиму або подібних штучних матеріалах
- якщо протирати акумулятор ганчіркою або серветкою

⚠ УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте / від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

⚠ УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитися поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі:**Вказівка щодо охорони довкілля**

До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

- ❗ Регулярно перевіряйте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся інтервалів обслуговування відповідно до сервісної книжки або зверніться за докладною інформацією на спеціалізовану СТО.

- ❗ Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО. Якщо у винятковому випадку терміново потрібно самостійно від'єднати батарею на 12 В, прийміть до уваги, що

- автомобіль має бути закріплений від відкочування
- запалювання повинно бути вимкненим
- слід спочатку від'єднати клему мінус, а потім плюс

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: при від'єднанні акумулятора коробка передач блокується у положенні **P**. Лише після того, як ви завершили роботи, слід знову надійно закріпити батарею та кришку плюсової клеми.

При роботі з батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте захисних заходів.



Небезпека вибуху



Вогонь, прямі сонячні промені та паління поряд з акумулятором заборонені. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторах використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом.

Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для обличчя.

Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише акумулятори, що рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумулятори мають підвищений захист від витікання, щоб пасажери не постраждали у випадку пошкодження акумулятора під час аварії.

Акумулятор автомобіля завжди повинен бути достатньо заряджений, що забезпечить триваліший термін його служби.

Якщо автомобіль не використовується, акумулятор, як і інші батареї, може з часом розрядитися. У такому випадку проведіть роботи по відключенню акумулятора на спеціалізованій

СТО. Щоб утримати заряд, можна також підключити рекомендований Mercedes-Benz зарядний пристрій. За додатковою інформацією зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви їздите переважно на короткі відстані або зупиняєте автомобіль на довгий час, частіше перевіряйте стан заряду акумулятора. Якщо ви плануєте залишити автомобіль простоювати на протязі тривалого часу, проконсультуйтеся зі спеціалістами СТО.

При зупинці автомобіля, коли вам не знадобляться додаткові електричні споживачі, витягніть ключ. Тоді автомобіль споживає мінімум енергії і заощаджується заряд акумулятора.

Автомобілі з гібридним приводом та автомобілі із PLUG-IN HYBRID: високовольтна акумуляторна батарея при достатньому стані заряду може живити електроенергією батарею на 12-Вольт. Це відбувається лише, якщо стан заряду батареї на 12-Вольт цього потребує, наприклад, після тривалого користування електричними приладами із виключеним двигуном. Завдяки постійному контролю напруги бортової мережі це може статися й під час простою автомобіля. Таким чином стан заряду батареї на 12-Вольт та напруга бортової мережі залишаться триваліший час більш стабільними.

Важливі вказівки з техніки безпеки при використанні високовольтної акумуляторної батареї

Лише автомобілі з гібридним приводом та автомобілі PLUG-IN HYBRID оснащені високовольтною акумуляторною батареєю.

НЕБЕЗПЕКА

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії. Існує небезпека для життя!

Після аварії не торкайтеся високовольтних компонентів і ніколи не виконуйте зміни високовольтної бортової мережі. Відбуксируйте автомобіль після аварії і доручіть

перевірити високовольтну бортову мережу на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

У випадку пожежі у автомобілі внутрішній тиск високовольтного акумулятора може перевищити критичне значення. У такому випадку горючий газ виходить через вентиляційний клапан у днищі. Газ може зайнятися. Виникає небезпека травмування!

Негайно залиште небезпечну зону. Позначте небезпечну зону на достатній відстані з урахуванням законодавчих норм.

УВАГА!

Якщо пошкоджено корпус високовольтного акумулятора, може виступити електроліт та гази. Вони отруйні та їдкі. Виникає небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

! При глибокому розрядженні у результаті тривалого простою автомобіля високовольтний акумулятор може пошкодитися.

Автомобілі з гібридним приводом: щоб зарядити високовольтний акумулятор, при тривалих простоях кожні шість тижнів на кілька хвилин заводьте автомобіль. Під час цього процесу заряджання відключайте зайві електричні споживачі, наприклад, автоматично систему кондиціонування або опалювання сидіння.

Автомобілі PLUG-IN HYBRID: при тривалих простоях залишайте високовольтну акумуляторну батарею підключеною до зарядної станції.

Якщо автомобіль простоюватиме тривалий час, проконсультуйтеся у сервісному центрі Mercedes-Benz.

Заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

Автомобілі із літій-іонною акумуляторною батареєю:

! Використовуйте лише зарядні пристрої із обмеженням напруги заряджання до макс. 14,4 В.

Усі інші автомобілі:

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитися поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

! Використовуйте лише зарядні пристрої з обмеженням напруги заряджання на макс. 14,8 В.

Усі автомобілі:

! Заряджайте акумулятор лише через вивід для підключення зовнішнього джерела живлення.

Вивід для підключення зовнішнього джерела живлення знаходиться у моторному відсіку (▷ стор. 445).

- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Підключіть зарядний пристрій у такий же послідовності, як зовнішній акумулятор при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення до плюсового контакту та точки з'єднання з масою (▷ стор. 445).

Не допускайте появи поблизу вогню та потрапляння прямого світла. Не нахиляйтеся над акумулятором. Не завантажуйте вбудований акумулятор, якщо тільки ви не використовуєте зарядні пристрої, рекомендовані Mercedes-Benz. Зарядний пристрій, спеціально розрахований для автомобілів Mercedes-Benz і перевірений та рекомендований для використання компанією Mercedes-Benz в якості приладдя. Цей зарядний пристрій дозволяє виконувати заряджання у вбудованому стані. Докладну інформацію та доступність дізнайтеся у центрі сервісної підтримки Mercedes-Benz. Прочитайте посібник з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумулятора.

Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю: якщо при низьких температурах контрольні/попереджувальні лампи на панелі приладів не загораються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Автомобілі із літій-іонною акумуляторною батареєю: під час низьких температур демонтовану батарею забороняється заряджати за допомогою зарядного пристрою. За потребою створіть умови для повільного прогріву батареї. У іншому випадку може скоротитися строк експлуатації і параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі.

Автомобілі з гібридним приводом та автомобілі із PLUG-IN HYBRID: високовольтна акумуляторна батарея при достатньому стані заряду може живити електроенергією батарею на 12 Вт. Це відбувається лише, якщо стан

заряду батареї на 12 Вт цього потребує, наприклад, після тривалого користування електричними приладами із виключеним двигуном. Завдяки постійному контролю напруги бортової мережі це може статися й під час простою автомобіля. Таким чином стан заряду батареї на 12 Вт та напруга бортової мережі залишаться триваліший час більш стабільними.

Заряджання високовольтною акумуляторної батареї під час зупинки (автомобілі з гібридним приводом)

Лише автомобілі з гібридним приводом можуть заряджати таким чином високовольтну акумуляторну батарею, поки машина стоїть.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згорання виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

! Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею лише у режимі роботи «Заряджання під час зупинки». Не підключайте зарядний пристрій до високовольтного акумулятора. Це може спричинити пошкодження високовольтною бортової мережі.

- ▶ Зупиняйте автомобіль, якщо двигун внутрішнього згорання працює. Двигун внутрішнього згорання запускає електродвигун. Електродвигун використовується як генератор. Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Якщо високовольтний акумулятор сильно розрядився, зарядіть його принаймні до 60%. У режимі роботи «Заряджання під час зупинки» можна побачити відображуваний на дисплеї Audio 20/COMAND та на багатофункціональному дисплеї стан заряду високовольтного акумулятора до макс. 70 % (▷ стор. 285).

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише вивід для підключення зовнішнього джерела живлення, що складається з контакту "плюс" та точки маси і знаходиться у моторному відсіку.

Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:

 УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

 УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

 УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте / від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

 УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

Якщо при низьких температурах контрольні / сигнальні лампи на комбінації приладів не загоряються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може

скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Усі автомобілі:

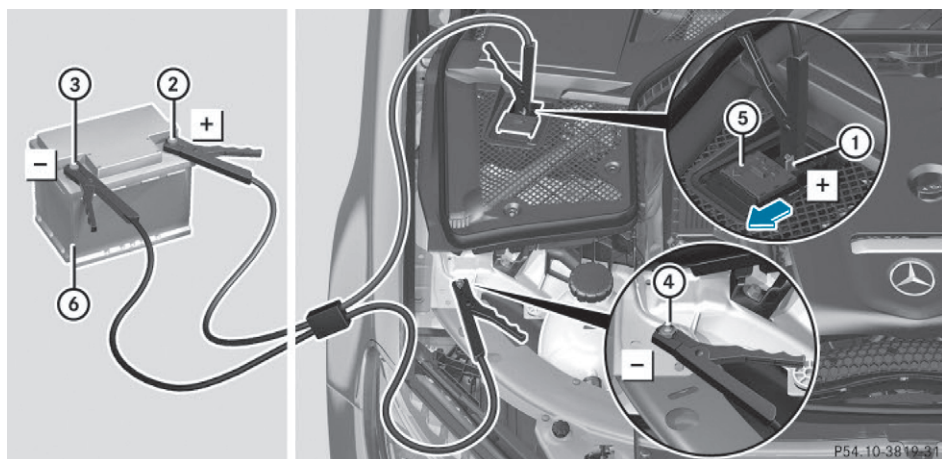
❗ Автомобілі з бензиновим двигуном: уникайте кількох та тривалих спроб запуску. Інакше паливо, що не згоріло, може пошкодити каталізатор.

Не запускайте автомобіль за допомогою пристрою швидкого заряджання. Якщо акумулятор розряджений, інший автомобіль або зовнішній акумулятор може забезпечити пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення через спеціальний кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому враховуйте наступне:

- не у всіх автомобілях є доступ до акумулятора. Якщо до акумулятора іншого автомобіля немає доступу, виконайте забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення через зовнішній акумулятор або за допомогою пристрою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- **всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:** якщо батарея замерзла, не запускайте двигун. Спочатку розморозьте акумулятор.
- забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною напругою 12 В.
- для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення з достатнім поперечним перерізом та ізованими полюсними клемми.
- якщо акумулятор повністю розряджений, перед спробою пуску двигуна від зовнішнього джерела, залиште акумулятор, що забезпечує допомогу, підключеним протягом кількох хвилин. Таким чином розряджений акумулятор трохи зарядиться.
- стежте за тим, щоб автомобіль не рухався.

Переконайтеся в тому, що

- кабель забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений
- неізовані частини полюсних клем не торкаються металевих деталей, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення під'єднаний до акумулятора
- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкається деталей, що можуть рухатися під час роботи двигуна, наприклад, шків клинового ремня або вентилятора
- ▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- ▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ **Механічна коробка передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Переконайтеся в тому, що запалювання вимкнуте. На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа. При використанні ключа, поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** і витягніть (> стор. 182).
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі, наприклад, обігрів заднього скла, освітлення тощо.
- ▶ Відкрийте капот.



Номер позиції ⑥ позначає заряджену батарею іншого автомобіля або відповідний пристрій забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Зсуньте кришку ⑤ контакту "плюс" ① у напрямку стрілки.
- ▶ Контакт "плюс" ① на вашому автомобілі та плюсовий полюс ② зовнішньої батареї ⑥ з'єднайте з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з контакту "плюс" ① свого автомобіля.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ Мінусовий полюсний вивід ③ зовнішньої батареї ⑥ і точку маси ④ на своєму автомобілі з'єднайте з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з зовнішньої батареї ⑥.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від'єднайте від точки маси ④ і мінусового полюсного виводу ③, а потім від контакту "плюс" ① та плюсового полюса ②. При цьому починайте відповідно з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після видалення кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ⑤ контакту "плюс" ①.
- ▶ Перевірте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Автомобілі з гібридним приводом і автомобілі із PLUG-IN HYBRID: якщо автомобіль запускається від зовнішнього джерела живлення, може статися, що електропривід буде недоступний протягом приблизно 30 хвилин.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.

- ❗ Кабель забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення отримайте на спеціалізованій СТО.

Буксирування для пуску двигуна та відбуксирування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

УВАГА!

Якщо встановлено блокування керма, автомобілем більше не можна керувати. Виникає небезпека аварії!

Завжди перемикайте запалювання при буксируванні з тросом або стійкою.

УВАГА!

Якщо автомобіль, який буксирується, важче, ніж припустима загальна вага вашого автомобіля, може

- обірватися буксирне вушко,
- призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть перекидання.

Виникає небезпека аварії!

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його вага не повинна перевищувати допустиму загальну вагу вашого автомобіля.

Дані щодо припустимої загальної ваги автомобіля див. на заводській табличці автомобіля(> стор. 476).

- ❗ Якщо увімкнено COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, DISTRONIC PLUS або функція

утримування, автомобіль гальмує у певних ситуаціях самостійно.

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи у наступних або аналогічних ситуаціях:

- при буксируванні,
- у автоматичці.

- ❗ Переконайтеся у тому, що електричне паркувальне гальмо відпущене. Якщо електричне паркувальне гальмо несправне, зверніться на спеціалізовану СТО.

- ❗ Кріпите буксирний трос або буксирну стійку лише до буксирних вушок або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- ❗ При буксируванні з буксирним тросом дотримуйтеся наступного:

- Кріпите буксирний трос до обох автомобілів по можливості на однакових сторонах.
- Слідкуйте за тим, щоб буксирний трос не перевищував регламентованих параметрів по довжині. Позначте буксирний трос посередині, наприклад, білою ганчіркою (30 x 30 см. Таким чином інші учасники дорожнього руху зрозуміють, що відбувається буксирування.
- Кріпите буксирний трос лише до буксирних провешин або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою.
- Під час поїздки слідкуйте за ліхтарем сигналу гальмування буксированого автомобіля. Завжди підтримуйте відстань так, щоб буксирний трос не провисав.
- Не використовуйте для буксирування сталевий трос або ланцюги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- ❗ Не користуйтеся тягово-зчіпним пристроєм для буксування або витягування автомобіля з кювету. Не застосовуйте буксирну провешину для витягування автомобіля із кювету. Це може спричинити пошкодження автомобіля. Якщо маєте сумніви, піднімайте автомобіль краном.

- ❗ При буксируванні їдьте повільно, без рвучких рухів. Інакше надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

- ❗ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N** і не відкривайте при буксиру-

ванні двері водія та переднього пасажир. Інакше автоматична коробка може переключитися у положення **P**, що спричинить пошкодження коробки передач.

! Автомобіль можна буксирувати максимум на відстань 50 км. При цьому швидкість буксирування не повинна перевищувати 50 км/год.

Якщо відстань для буксирування більше 50 км автомобіль необхідно транспортувати на платформі.

При буксируванні дотримуйтеся законодавчих норм окремих країн.

Краще транспортуйте автомобіль замість буксирування.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, перевозьте його транспортером або на причепі.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: при буксируванні автоматична коробка передач повинна бути у положенні **N**. Якщо автоматичну коробку передач неможливо встановити у положення **N**, виконуйте перевезення на транспортері або причепі. Акумулятор повинен бути підключений і заряджений. Інакше неможливо

- встановити ключ в замку запалювання в положення **2**
- Не відпускайте електричне гальмо стоянки.
- у автомобілях з автоматичною коробкою передач встановити коробку передач в положення **N**;

Вимкніть перед буксируванням автоматичне блокування (> стор. 110). Інакше при пересуванні або буксируванні автомобіля воно може активуватись.

Вимикайте перед буксируванням захист від буксирування (> стор. 100).

Автомобілі з гібридним приводом і автомобілі PLUG-IN HYBRID:

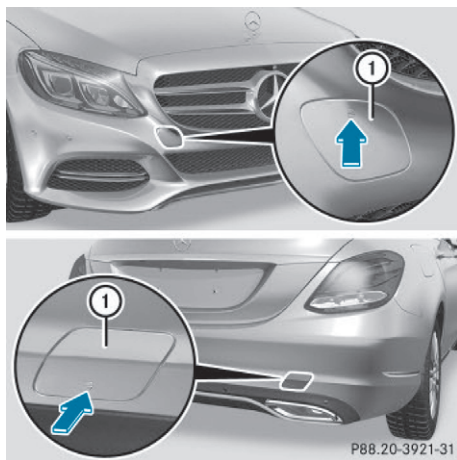
Автомобілі з гібридним приводом та автомобілі PLUG-IN HYBRID не дозволяється буксувати, їх можна лише транспортувати,

- якщо несправний багатофункціональний дисплей або
- якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  **Towing not permitted See Owner's Manual** (Буксирування заборонено. Див. посібник з експлуатації).

Якщо автомобіль знаходиться у небезпечній зоні, його можна буксирувати з небезпечної зони без завантаження на платформу. При цьому відстань буксування не повинна перевищувати 50 м, швидкість буксування 10 км/год. Для більш тривалого шляху вантажте автомобіль і транспортуйте його на платформі.

Буксирне вушко, встановлення / зняття

Буксирна провухина, зняття



Кріплення для вкручуваних буксирних провухин знаходяться в бамперах. Вони розташовані відповідно попереду та позаду під кришками ①.

- Витягніть буксирні провухини із комплекту бортового інструменту (> стор. 434).
- Натисніть кришку ① в місці маркування всередину і зніміть.
- Вкрутіть буксирну провухину праворуч до упору і затягніть.

У автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм позаду немає кріплення для вкручуваної буксирної провухини. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої (> стор. 303).

Демонтаж буксирної провущини

- Послабте і викрутіть буксирну провущину.
- Встановіть кришку ① на бампер і притисніть до відчутної фіксації.
- Покладіть буксирну провущину у комплект бортового інструменту.

Буксирування автомобіля з припіднятим над дорогою заднім мостом

При буксируванні автомобіля з припіднятим заднім мостом дотримуйтеся важливих правил техніки безпеки (▷ стор. 448).

Буксирування з припіднятим заднім мостом можливе лише з автомобілями без 4MATIC.

Автомобілі з гібридним приводом і автомобілі PLUG-IN HYBRID: буксирування автомобіля з припіднятим заднім мостом дозволяється виконувати лише спеціалізованому підприємству.

! Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі із 4MATIC не дозволяється буксирувати ані обома мостами по дорозі ані завантаженими на буксирувальний транспорт.

! Автомобілі із автоматичною коробкою передач не дозволяється буксирувати із піднятим заднім мостом. Інакше це може призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть його перекидання.

! Якщо буксирувати автомобіль з припіднятим заднім мостом, запалювання повинно бути вимкнене. Інакше втручання ESP® може пошкодити систему гальмування.

- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації, див. електронний посібник з експлуатації (▷ стор. 145).
- Поставте прямо передні колеса.
- За потребою поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть ключ з замка запалювання.
- Коли залишаєте автомобіль, беріть з собою ключ.

Буксирування автомобіля без завантаження на платформу

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автоматична коробка передач переключается автоматично у положення **P** при відкриванні дверей водія або переднього пасажира чи при вийманні ключа з замка запалювання. Щоб автоматична коробка передач при буксируванні залишалася у положенні **N**, обов'язково дотримуйтеся наступного:

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.

Автомобілі з механічною або автоматичною коробкою передач

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне гальмо стоянки.
- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації, див. електронний посібник з експлуатації (▷ стор. 145).

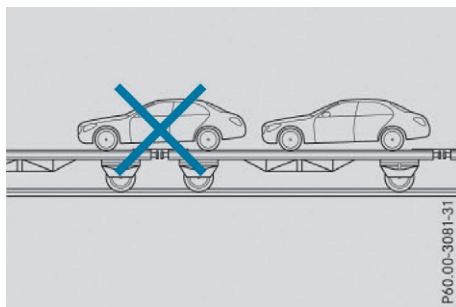
Щоб при буксируванні з увімкненою системою аварійної світлової сигналізації демонструвати зміни напрямку руху, використовуйте, як звичайно, комбінований вимикач. У такому випадку блиматимуть лише поворотні вогні для бажаного напрямку руху. Після закінчення роботи комбінованого вимикача знову починає блимати аварійний світловий сигнал.

Транспортування автомобіля

Автомобілі з гібридним приводом і автомобілі PLUG-IN HYBRID

Транспортування автомобіля повинно виконуватись лише спеціалізованим підприємством.

Автомобілі 4MATIC / автомобілі із автоматичною коробкою передач



! Якщо автомобіль завантажується для транспортування, передні та задні мости повинні стояти на одному транспортному засобі. Не допускається розташування автомобіля на стиках транспортного автомобіля. Інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.

Усі автомобілі

! Автомобіль можна кріпити лише за колеса, а не за елементи автомобіля, наприклад, за вісь або деталі кермового управління. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

Якщо для транспортування автомобіля використовується причіп або малотоннажний автомобіль, необхідно застосовувати тягово-зчіпний пристрій або буксирне вушко.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

Як тільки автомобіль буде завантажено на платформу:

- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач в положення **P**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть.
- ▶ Закріпіть автомобіль.

Вказівки для автомобілів 4MATIC

! Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі з 4MATIC можна буксирувати без завантаження на платформу або транспортувати на платформі.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, передній або задній міст, транспортуйте його на транспортері або причепі.

У випадку збоїв електрики: з несправною акумулятора автоматична коробка передач блокується у положенні **P**. Щоб мати можливість встановити автоматичну коробку передач у положення **N**, до бортової мережі повинна подаватися напруга, як при полегшенні пуску(> стор. 445).

Транспортуйте автомобіль на транспортері або причепі.

Буксирування (аварійний пуск двигуна)

! Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

i Інформацію по темі «Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення» див. у(> стор. 445).

Перед буксируванням потрібно

- підключити акумулятор,
- охолодити двигун,
- охолодити систему виведення відпрацьованих газів.

При буксируванні дотримуйтесь відповідних регіональних законодавчих норм та важливих правил техніки безпеки (▷ стор. 448).

- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації, див. електронний посібник з експлуатації (▷ стор. 145).
- Встановіть буксирну провину (▷ стор. 449).
- Закріпіть буксирну штангу або трос.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- Повністю витисніть педаль зчеплення, встановіть другу передачу і утримуйте педаль зчеплення витиснутою до кінця.
- Відпустіть педаль гальма.
- Виконайте буксирування автомобіля.
- Повільно відпускайте педаль зчеплення, при цьому не натискайте педаль акселератора.
- Коли двигун запущено, негайно повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- Зупиніться у місці дозволеному правилами дорожнього руху.
- Закріпіть автомобіль від відкочування електричним паркувальним гальмом.
- Зніміть буксирну штангу або трос.
- Демонтуйте буксирну провину (▷ стор. 450).
- Вимкніть систему аварійної світлової сигналізації.

Електричні запобіжники

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА!

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перевантаження елек-

тропроводки. Це може спричинити пожежу. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди міняйте несправні запобіжники на нові з відповідними специфікаціями з правильними показниками номінального струму.

Перегорілі запобіжники замінійте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з таким же значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників див. на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників в багажнику (▷ стор. 454).

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручіть визначити та усунути причину спеціалістам СТО.

! Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані для Mercedes-Benz з зазначеним значенням номінального струму для відповідної системи. Інакше можна пошкодити деталі або системи.

! Слідкуйте за тим, щоб при відкритті кришки на блок запобіжників не потрапляла волога.

! При закриванні кришки слідкуйте за тим, щоб вона правильно прилягала до блоку запобіжників. Інакше волога або бруд, що проникнуть всередину, можуть пошкодити запобіжники.

Електричні запобіжники вашого автомобіля призначені для роз'єднання несправних електричних ланцюгів. Коли спрацьовує запобіжник, наступні компоненти та пов'язані з ним функції припиняють роботу.

Перед заміною запобіжників

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 452)

- Вимкніть двигун.
- Вимкніть всі електричні споживачі.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 222).

► Вийміть ключ із замка запалювання.
Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

► Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято».

Двері водія можна знову закрити.

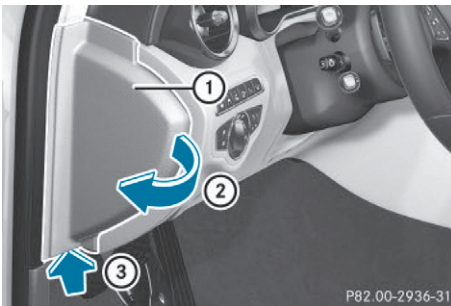
На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа.

Електричні запобіжники розподілено по різним коробам:

- короб запобіжників у зоні органів управління під сидінням водія
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів
- короб запобіжників у моторному відсіку на боці водія
- короб запобіжників під підлогою багажника праворуч

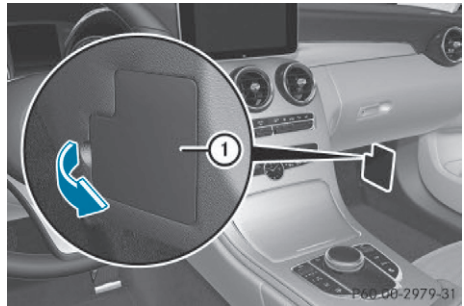
Короб запобіжників у зоні органів управління

! Не використовуйте гострі предмети, наприклад, викрутку, щоб відкрити кришку на копії. Інакше можна пошкодити копії і кришку.



- Відкрийте двері водія.
- **Відкривання:** потягніть кришку ① знизу у напрямку стрілки ③.
- Відкиньте кришку ① у напрямку стрілки ② назовні.
- **Закривання:** закрийте кришку ① до фіксації.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів



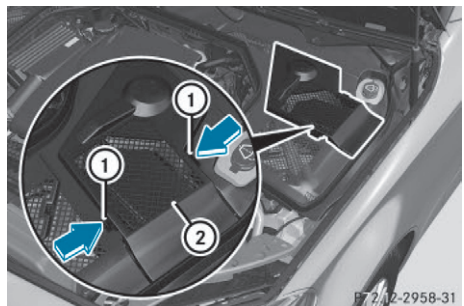
- Відкрийте двері переднього пасажирів.
- **Відкривання:** відкиньте кришку ① назад і зніміть.
- **Закривання:** навесьте кришку ① ззаду.
- Складіть кришку ① уперед до фіксації.

Короб запобіжників у моторному відсіку

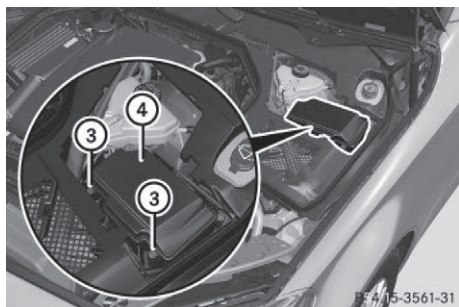
⚠ УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Винає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.



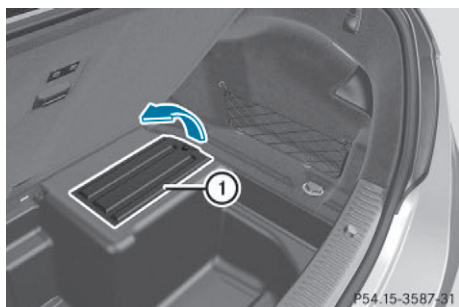
- Відкрийте капот (► стор. 418).
- **Відкривання:** стисніть стопорні скоби ① на кришці.
- Зніміть кришку ② коробки запобіжників вгору.



i Схема розташування запобіжників знаходиться у отворі збоку на коробі запобіжників. Відповідні значення та тип запобіжника див. у схемі розташування запобіжників.

- Сухою ганчіркою витріть вологу з коробу запобіжників.
- Послабте гвинти ③ і зніміть кришку ④ короба запобіжників вгору.
- **Закривання:** перевірте, чи ущільнення правильно прилягає у кришці ④.
- Встановіть кришку ④ позаду на короб запобіжників у тримач.
- Опустіть кришку ④ короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ③.
- Встановіть кришку ② з обох боків і зафіксуйте кріплення ①.
- Закрийте капот.

Короб запобіжників у багажнику



- Відкрийте кришку багажного відділення.
- Відкиньте дно багажного відділення (> стор. 406).
- **Відкривання:** відкиньте кришку ① вгору у напрямку стрілки.
- **Закривання:** опустіть кришку ① вниз у напрямку протилежному напрямку стрілки. Стежте за тим, щоб кришка знаходилася у передбаченому для цього отворі.

Важливі вказівки з техніки безпеки **УВАГА!**

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Шини та колеса завжди слід міняти на вироби із специфікаціями оригінальної деталі.

У випадку коліс слід звертати увагу на

- позначення
- тип

У випадку шин слід звертати увагу на

- позначення
- виробника
- тип

 УВАГА!

При використанні шин з надто низьким тиском можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

Шини без здатності зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Заборонено їздити з шиною, в якій надто низький тиск.
- Негайно замініть колесо з шиною з надто низьким тиском на запасне або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Враховуйте інформацію і попередження щодо шин MOExtended із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні.

Приладдя, не рекомендоване фірмою Mercedes-Benz для даного автомобіля або яке використовується не за призначенням, може негативно вплинути безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого фірмою приладдя слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО:

- про доцільність
- про законодавчі акти
- про поради виробника

Додаткова інформація про колеса та шини знаходиться у розділі «Комбінації колісних дисків і шин» (▷ стор. 470).

Інформацію щодо припустимих комбінацій колісних дисків і шин можна дізнатися у авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про тиск в шинах ви знайдете :

- в таблиці на нижньому боці кришки заливної горловини бака для пального (▷ стор. 207)
- під заголовком «Тиск у шинах» (▷ стор. 459)

Забороняється переробляти гальмівну систему та колеса. Заборонено використовувати компенсаційні шайби та пілозахисні щитки. Такі переробки призводять до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

 Детальну інформацію щодо коліс та шин можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатація**Інформація щодо руху автомобіля**

Якщо автомобіль сильно завантажений, слід перевірити тиск у шинах і скоригувати його перед поїздкою.

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки машини під час їзди можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися у спеціалізовану СТО.

При паркуванні потрібно слідкувати за тим, щоб шини не затискалися. Якщо цього не уникнути, переїздіть перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше

можна пошкодити обід колісного диска і шину.

Вказівки щодо спортивних шин

УВАГА!

Через спеціальний профіль шин у комбінації із оптимізованою сумішшю такі шини підвищують ризик сковзання та аквапланування на вологій або сирій дорожній поверхні. До того ж під час низьких зовнішніх температур та температур експлуатації шин суттєво зменшується зчеплення шин з дорогою. Виникає небезпека аварії!

Включіть ESP® і відповідно адаптуйте ваш стиль керування. При температурах нижче за 10 °C користуйтеся шинами M+S.

- i** Залежно від вашого стилю керування може підвищитися швидкість зносу шин та знизитися строк користування шинами до моменту досягнення мінімальної залишкової глибини малюнка протектора шин.

Регулярна перевірка коліс та шин

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Мінімум один раз на місяць перевіряйте колеса та шини на предмет ушкоджень. Перевіряйте колеса та шини після поїздки по бездоріжжю або на ділянках доріг з незадовільним покриттям. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску в шинах. Слід звертати увагу на такі пошкодження, як

- надрізи на покриттях;
- проколи на покриттях;
- тріщини на покриттях;
- спучування на покриттях;
- викривлення та сильна корозія коліс

Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан бігової поверхні по всій ширині на всіх шинах (> стор. 456). Для зручності під час перевірки внутрішньої сторони, передні колеса при потребі можна повернути кермом.

Для захисту від бруду та вологи всі клапани коліс повинні бути з ковпачками. На клапанах слід встановлювати серійні ковпачки або інші, які виготовляє фірма Mercedes-Benz спеціально для даного автомобіля. Заборонено встановлювати на клапани інші ковпачки та системи, наприклад, системи для контролю тиску в шинах.

Слід регулярно контролювати тиск у кожній шині, а також це слід робити перед кожною тривалою поїздкою. При потребі слід привести тиск у шинах до норми (> стор. 459).

Слід виконувати вказівки щодо запасного колеса (> стор. 471).

На термін експлуатації шини, окрім іншого, впливають такі фактори:

- Стиль водіння
- Тиск у шинах
- Пробіг

Вказівки щодо профілю шин

УВАГА!

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду. Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості. Виникає небезпека аварії!

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях. Тому слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан бігової поверхні по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- літніх шин: 3 мм
- шин для їзди по багню і снігу (M+S): 4 мм

З міркувань безпеки при досягненні зазначеної в законі мінімальної глибини малюнка протектора шини слід замінювати.

Вибір, монтаж та заміна шин

УВАГА!

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин. Виникає небезпека аварії!

Тому слід використовувати шини лише тих типів та розмірів, які призначені для даного автомобіля. Слід дотримуватися необхідних для даного автомобіля допустимого навантаження на шини та індексу швидкості.

Також слід виконувати вимоги місцевих правил, що регламентують допуск до експлуатації шин. У цих правилах для даного автомобіля може вказуватися певний тип шин. Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть рекомендувати певні типи шин. Детальнішу інформацію щодо шин можна отримати в спеціалізованих СТО або на сервісних пунктах обслуговування фірми Mercedes-Benz.

- Слід використовувати шини і колеса одного типу та одного виробника.
Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (▷ стор. 436).
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- На нових шинах перші 100 км слід їхати з невеликою швидкістю. Лише після цього робочі характеристики нових шин стануть відповідними.
- Не слід стирати шини надто сильно. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (ковзання по воді).
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не рідше ніж раз на шість років.

Слід виконувати вказівки щодо запасного колеса (▷ стор. 471).

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Використовуючи шини MOExtended, що мають здатність зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні, можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній чи кількох шинах.

Слід використовувати шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні лише із активною системою попередження про втрату тиску в шинах та контролю тиску в шинах, а також на колесах, спеціально перевірених фірмою Mercedes-Benz.

Вказівки щодо руху з шинами із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні у випадках, якщо є несправність (▷ стор. 436).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад, зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Набір TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Експлуатація взимку

Загальна інформація

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (▷ стор. 464).

Рух на літніх шинах

Літні шини при температурі нижче +7 °C суттєво втрачають еластичність, тому забезпечують гірше зчеплення з дорогою і проявляють гірші гальмівні можливості. Слід встановити на автомобіль шини для їзди по багню і снігу (M+S). На літніх шинах при експлуатації при дуже низьких температурах виникають тріщини, що веде до необоротних пошкоджень. Фірма Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження такого типу.

 УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії! Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Шини M + S **УВАГА!**

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм не можна використовувати зимою, вони не можуть забезпечити достатнє зчеплення. Виникає небезпека аварії!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм обов'язково слід замінити.

При температурі нижче +7 °C слід використовувати зимові шини чи всесезонні шини — ті чи інші з позначкою M+S.

При зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч з позначенням M+S. Тільки з цими шинами можуть навіть взимку оптимально функціонувати такі системи безпечного водіння, як ABS та ESP®. Ці шини спеціально призначені для їзди по снігу.

Для безпечної їзди на всіх колесах мають бути встановлені однакові шини M+S одного виробника і з однаковим профілем.

При монтажі шин M+S звертайте увагу на максимально допустиму швидкість встановлену для них.

При встановленні шин M+S з максимально допустимою швидкістю, меншою, ніж максимальна швидкість автомобіля, слід у полі зору водія розмістити табличку з відповідним написом. Таку табличку можна отримати на спеціалізованій СТО.

У такому випадку слід додатково обмежувати швидкість до рівня максимально дозвільної швидкості шин M+S постійно увімкненою системою SPEEDTRONIC (▷ стор. 235).

Після монтажу шин M+S:

- ▶ Перевірте тиск в шинах (▷ стор. 459).
- ▶ Перезапустіть систему попередження про втрату тиску в шинах (▷ стор. 461).
- ▶ Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (▷ стор. 463).

Інформація щодо руху на запасному колесі (▷ стор. 471).

Ланцюги протиковзання **УВАГА!**

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини. Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- не дозволяється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса
- на задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! Автомобілі із сталевими дисками: у випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса. Перед встановленням ланцюгів протиковзання потрібно зняти ковпаки колеса.

Концерн Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише ланцюги протиковзання виробництва Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості. Детальнішу інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати наступне:

- встановлювати ланцюги протиковзання можна не на всі комбінації дискових коліс і шин. Дозволені комбінації дискових коліс і шин (▷ стор. 470).
- використовувати ланцюги протиковзання дозволяється лише для руху по сніговому покриттю. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. При

встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати відповідні вимоги.

- заборонено перевищувати максимальну допустиму швидкість 50 км/год.
- при встановлених ланцюгах протиковзання дозволяється їздити з системою AIRMATIC лише при збільшеному рівні дорожнього просвіту (> стор. 247).
- забороняється використовувати активний асистент паркування(> стор. 254) якщо встановлено ланцюги протиковзання.

Для руху з ланцюгами протиковзання можна вимкнути систему ESP®

- всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG) (> стор. 93)
- автомобілі Mercedes-AMG (> стор. 94)

Завдяки цьому можна контролювати обертання коліс і виробляти підвищену силу тяги (фрезерувальна дія).

Інформація щодо руху на запасному колесі (> стор. 471).

- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при їзді по бездоріжжю

При потребі слід привести тиск у шинах до норми.

УВАГА!

При встановленні на клапани шини невідповідного приладдя можливе перевантаження цих вентилів з їх відмовою, що може призвести до втрати тиску в шинах. Для забезпечення можливості дооснащення системою контролю тиску в шинах клапан шини являється конструктивно відкритим. Це також може призвести до втрати тиску. Виникає небезпека аварії!

На клапани шин слід загвинчувати лише серійні ковпачки, або рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для використання у відповідному автомобілі.

Тиск у шинах

Дані щодо тиску в шинах

УВАГА!

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

Слід дотримуватися рекомендованих значень тиску в шинах, а також контролювати тиск в усіх шинах, включно із запасною

- Не рідше, ніж раз на два тижні
- При зміні завантаження

УВАГА!

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини. Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини. Виникає небезпека аварії!

- Слід оглядати шини, щоб виявити сторонні предмети.
- Потрібно перевірити, чи шина або вентиль не втратили герметичність.

Якщо не вдається усунути несправність, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

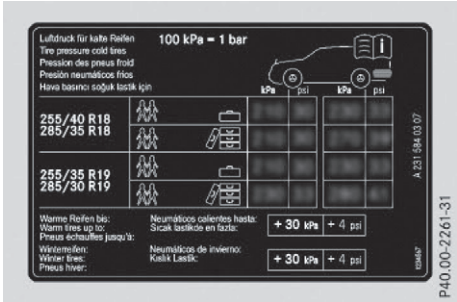
Вказівка щодо охорони довкілля

Слід регулярно контролювати тиск у шинах, але не рідше, ніж раз на 14 днів.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці на нижньому боці кришки заливної горловини бака для пального (> стор. 207).

Експлуатація на запасному колесі: інформацію щодо експлуатації на запасному колесі ви знайдете у загальних вказівках у розділі «Запасне колесо» (> стор. 471).

Експлуатація з причепом: діє максимальне значення для тиску в шинах коліс задньої осі, вказане в таблиці значень тиску в шинах на кришці заливної горловини бака для пального. Додатково у таблиці значень тиску в шинах можуть вказуватися значення тиску для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактичне пікове значення може відрізнятися від вказаних даних — відповідну інформацію можна знайти в документації автомобіля. Якщо не вказані розміри шин, дані у таблиці значень тиску в шинах стосуються всіх шин, дозволених виробником для даного автомобіля.



Якщо значення тиску в шинах згадуються лише для одного розміру шин, усі ці дані дійсні лише для цього розміру шин. Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. По зовнішньому вигляду шини не можна робити висновки про тиск у ній. В автомобілях з електронною системою контролю тиску в шинах користувач може виконувати опитування значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера. Коригувати тиск бажано лише в холодних шинах. Шини холодні,

- коли автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння, а також коли
- автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Залежно від температури навколишнього середовища, швидкості руху та навантаження на шини змінюється температура шин, а з нею — і тиск у шинах: на кожні 10 °C приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться

контролювати тиск у нагрітих шинах, потрібно враховувати цю інформацію. Коригувати тиск у шинах потрібно лише тоді, коли він надто низький для поточного режиму експлуатації. Надто низький чи надто високий тиск у шинах

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує поведінку автомобіля під час їзди і тому погіршує безпеку їзди (наприклад, завдяки тому, що виникає ефект ковзання по воді).

Значення тиску в шинах, при незначному навантаженні, являються мінімальними, для забезпечення комфортної їзди.

Однак можна використовувати також значення для більших навантажень. Вони дозволені і зручні з транспортно-механічної точки зору.

При швидкості до 210 км/год (не дійсно для автомобілів Mercedes-AMG, моделей AMG Sport, автомобілів із 4MATIC, автомобілів з гібридним приводом): незважаючи на дані, вказані в таблиці значень тиску в шинах (на кришці заливної горловини бака для пального) при швидкості до 210 км/год наведені дані, без негативного впливу на безпеку руху, можуть зменшитися наступним чином:

- **Моделі Есо із 16- або 17-дюймовими шинами на обох мостах:** -60 кПа (-0,6 бар, -9 psi)
- **Всі інші моделі:** -30 кПа (-0,3 бар, -4 psi)

Це не стосується автомобілів, що рухаються з причепом.

Комфортабельність їзди автомобіля покращується, але при цьому може дещо зрости споживання пального.

Попередження про втрату тиску в шинах

Загальна інформація

Під час руху система попередження про зниження тиску в шинах контролює встановлений тиск у шинах за допомогою частоти обертання коліс. Завдяки цьому система може розпізнати помітну втрату тиску в шинах. Якщо частота обертів колеса змінюється при зни-

женому тиску в шині, на екрані багатофункціонального дисплея з'являється відповідне попередження.

Попередження про зниження тиску в шинах ви розпізнаєте на багатофункціональному дисплеї у меню **Service** (Сервісне обслуговування) по повідомленню **Run Flat Indicator active** (Контроль тиску в шинах активний) **Restart with OK** (Перезапустити кнопкою OK). Інформацію щодо відображення повідомлення можна знайти в розділі «Повторний запуск попередження про зниження тиску в шинах» (▷ стор. 461).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система попередження про зниження тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (▷ стор. 459).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах. Рівномірну втрату тиску в кількох шинах не можна виявити за допомогою системи попередження про зниження тиску в шинах.

Система попередження про зниження тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система попередження про зниження тиску в шинах функціонує обмежено або із затримкою, якщо

- на автомобілі встановлені ланцюги проти-ковзання
- автомобіль рухається в зимових дорожніх умовах
- автомобіль рухається по нестійкій поверхні (наприклад, по піску чи гравію)
- водій керує в спортивному стилі (з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням)
- автомобіль рухається з дуже важким чи великим причепом
- автомобіль рухається з багажем на даху або надто завантажений
-

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Слід перезавантажити систему попередження про втрату тиску в шинах, коли

- був змінений тиск у шинах
 - були замінені колеса чи шини
 - встановлені нові колеса чи шини.
- Перед новим запуском слід правильно встановити тиск в усіх чотирьох шинах відповідно до поточного режиму руху. Рекомендовані значення тиску в шинах можна знайти в таблиці на відкидній кришці заправного люка.

Система попередження про зниження тиску в шинах буде попереджати лише за умови, якщо в шинах був встановлений правильний тиск. Якщо встановити неправильний тиск, буде контролюватися це неправильне значення.

- Дотримуйтесь вказівок, викладених в розділі «Тиск у шинах» (▷ стор. 459).
- Встановіть ключ у замок запалення в положення **2** (▷ стор. 182).
- За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- За допомогою  на рульовому колесі підтвердьте вибір.
- За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- За допомогою  підтвердьте вибір. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Run Flat Indicator active** (Контроль тиску в шинах активний) **Restart with OK** (Перезапустити кнопкою OK).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- Натисніть . На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Tyre pressure now OK?** (Тиск у шинах / тепер у нормі?).
- Оберіть за допомогою  або  **Yes** (Так).
- За допомогою  підтвердьте вибір. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Run Flat Indicator restarted** (Контроль тиску в шинах перезавантажений).

Після певного процесу аналізу система попередження про зниження тиску в шинах починає слідкувати за встановленими значеннями тиску в усіх чотирьох шинах.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- ▶ Натисніть .

або

- ▶ Якщо з'являється повідомлення **Tyre pressure now OK?** (Тиск у шинах/тепер у нормі?), за допомогою  або  оберіть **Cancel** (Скасувати).

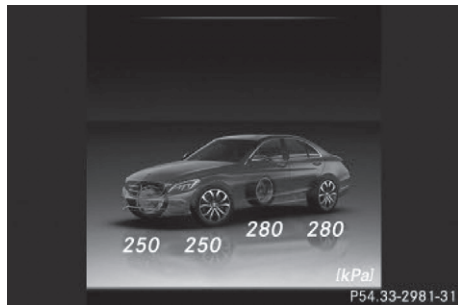
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. Контроль буде проводитися згідно значень тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Система контролю тиску в шинах

Загальна інформація

При використанні системи контролю тиску в шинах у колеса автомобіля вмонтовуються датчики, які контролюють тиск у всіх чотирьох шинах. Якщо тиск в одній або кількох шинах знижується, система контролю інформує про це водія. Система контролю тиску в шинах функціонує лише тоді, коли відповідні датчики встановлені у всіх колесах.

Інформація стосовно тиску в шинах відображається на багатофункціональному дисплеї. Через декілька хвилин руху на багатофункціональному дисплеї в меню **Service** (Сервісне обслуговування) з'являються фактичні значення тиску в шинах окремих колес, див. малюнок (наведено як приклад).



Інформацію про відображення цього повідомлення можна знайти в розділі «Електронна перевірка тиску в шинах» (> стор. 463).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Водій зобов'язаний забезпечувати при холодних шинах рекомендований тиск, відповідний до режиму роботи (> стор. 459). Системи контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг сповіщення при суттєвій втраті тиску орієнтується на вказані еталонні значення. Після встановлення потрібного тиску в холодних шинах можна знову вмикати систему контролю тиску в шинах (> стор. 463). Поточні значення тиску зберігаються при цьому як еталонні значення. Цим гарантується, що попередження з'являється лише тоді, коли тиск у шинах суттєво знизиться.

Система контролю тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 459).

Система контролю тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система контролю тиску шин має на комбінації приладів жовту попереджувальну лампочку сигналізації про втрату тиску або несправність. Залежно від того, миготить сигнальна лампочка чи світиться, вона сигналізує про низький тиск в шинах або про несправність системи контролю тиску в шинах:

- Якщо сигнальна лампочка світиться безперервно, тиск в одній або кількох шинах значно занижений. Несправності в системі контролю тиску відсутні.
- Якщо сигнальна лампочка миготить приблизно одну хвилину, а потім світиться безперервно, система контролю тиску в шинах несправна.

Додатково до сигналів сигнальної лампочки на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (> стор. 363).

Може пройти до десяти хвилин, поки вам буде повідомлено про несправність системи контролю тиску в шинах. Індикація несправності: приблизно одна хвилина миготіння і наступне безперервне свічення сигнальної лампочки в шинах. Після усунення несправності

сигнальна лампочка тиску в шинах згасне через кілька хвилин руху.

Значення тиску в шинах, які показує бортовий комп'ютер, можуть відрізнятися від отриманих на заправній станції при вимірюванні манометром. Дані на бортовому комп'ютері вказуються у перерахунку до висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться значно вище над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Якщо в автомобілі або біля нього діють радіопередавальні пристрої (наприклад, бездротові навушники чи радіотелефони) вони можуть заважати роботі системи контролю тиску в шинах.

Електронна перевірка тиску в шинах

- ▶ Встановіть ключ у замку запалення в положення **2** (▷ стор. 182).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердьте вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. Багатофункціональний дисплей показує поточний тиск в шинах окремих коліс.

Якщо автомобіль стоїть припаркований довше 20 хвилин, з'являється повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Відображення значень тиску в шинах з'явиться через кілька хвилин після початку руху).

Система контролю тиску в шинах після процесу програмування автоматично розпізнає нові шини або нові датчики. Поки розпізнавання однозначного значення тиску для положень коліс ще неможливе, на місці індикації тиску в шинах відображається повідомлення **Tyre pressure monitor active** (Система контролю тиску в шинах активна). Після чого розпочинається контроль тиску в шинах.

При встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Коли з'являються ці дані, слід розуміти, що показане на місці вста-

новленого колеса значення не відповідає поточному тиску в шині запасного колеса.

Попередження системи контролю тиску в шинах

Коли система контролю тиску в шинах виявляє втрату тиску в одній або кількох шинах, на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Потім засвічується жовта лампа індикації тиску у шинах.

- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Please correct tyre pressure** (Коригувати тиск в шинах), тиск принаймні в одній шині надто низький. Його слід при нагоді вирівняти.
- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Check tyre(s)** (Перевірте шини), це означає, що тиск в одній або кількох шинах значно знизився. Шини слід перевірити
- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Warning tyre defect** (Увага! дефект шини), це означає, що тиск в одній або кількох шинах раптово знизився. Шини слід перевірити.

При появі таких повідомлень на дисплеї слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених в розділі «Шини» (▷ стор. 363).

Якщо змінити положення коліс на автомобілі, протягом короткого часу може зберігатися ситуація, коли тиск повітря буде вказуватися не для поточного позиціонування. Через кілька хвилин руху ситуація виправляється і тиск повітря вказується для поточного позиціонування.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

При перезапуску системи контролю тиску в шинах усі наявні попереджувальні повідомлення зникають і сигнальна лампочка гасне. Поточні встановлені значення тиску в шинах приймаються як еталонні для контролю. У більшості випадків система контролю тиску в шинах розпізнає нові еталонні значення автоматично, після того, як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також встановлювати вручну, як вказано в цьому документі. Потім система контролю тиску в шинах здійснює контроль відповідно до нових значень тиску в шинах.

- ▶ За допомогою таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка слід правильно налаштувати тиск у шинах для усіх чотирьох коліс.
При цьому слід виконувати вимоги, викладені в розділі «Тиск в шинах» (▷ стор. 459).
 - ▶ Встановіть ключ у замку запалення в положення **2** (▷ стор. 182).
 - ▶ За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
 - ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою .
 - ▶ За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
 - ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. Багатофункціональний дисплей показує поточний тиск в шинах окремих коліс або повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Відображення значень тиску в шинах з'явиться через кілька хвилин після початку руху).
 - ▶ Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Use current pressures as new reference values** (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- ▶ Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Tyre press. monitor restarted** (Перевірка тиску в шинах запущена повторно).
Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи поточні значення тиску в шинах знаходяться в попередньо заданих межах. Після цього нові значення тиску в шинах приймаються як еталонні і починається контроль тиску.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- ▶ Натисніть .
- Контроль буде проводитися згідно значень тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Заміна колеса

Пошкодження шин

Інформацію про послідовність дій при пошкодженні шини можна знайти в розділі «Дії при аваріях» (▷ стор. 435). Інформацію щодо їзди з шинами із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні у випадку, якщо станеться аварія, можна знайти в розділі «Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні» (▷ стор. 436).

Автомобілі із запасним колесом: у випадку пошкодження шини запасне колесо встановлюють так, як описано в розділі «Встановлення коліс» (▷ стор. 465).

Заміна коліс

УВАГА!

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля. До того ж можливе пошкодження колісних гальм або підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Міняти місцями передні та задні колеса дозволяється лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

! Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, колесо оснащено електронними деталями.

В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти. Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

Міняти шини дозволяється лише на спеціалізований СТО.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Встановлення коліс» (▷ стор. 465).

Передні та задні колеса зношуються по-різному, залежно від умов експлуатації. Слід замінювати колеса до того, як з'явиться характерна картина зношення покриття. Зазвичай передні колеса зношуються в зоні плечей

покришки, а задні колеса — по центру покришки.

В автомобілях з однаковим розміром коліс можна в залежності від ступеня зношення міняти колеса через кожні від 5000 до 10 000 км пробігу. Слід враховувати напрямок обертання коліс.

При кожній заміні коліс слід ґрунтовно очищати поверхні дотику колеса і гальмівного диска. Необхідно проконтролювати тиск в шинах і при необхідності повторно запустити систему попередження про втрату тиску в шинах (> стор. 461) чи систему контролю тиску (> стор. 463) в шинах.

Напрямок обертання

Шини із вказаним напрямком обертання дають додаткові переваги, наприклад, при ковзанні по воді. Ви можете скористатися цими перевагами лише, якщо під час монтажу врахували правильний напрямок обертання. Напрямок обертання шини показаний на її бічній стінці стрілкою.

Зберігання коліс

Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, по можливості в темряві. Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та пального.

Монтаж колеса

Підготовка автомобіля

- ▶ Розмістіть автомобіль на твердій рівній та неслизькій поверхні.
- ▶ Вручну задійте електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.

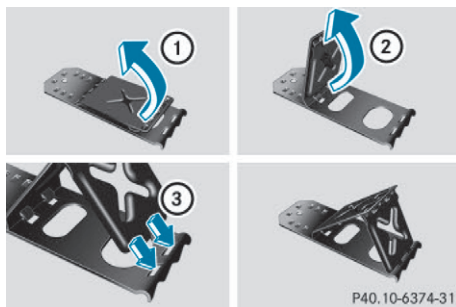
- ▶ Переконайтеся, що у автомобілях із AIRMATIC встановлений «нормальний» (> стор. 247) рівень дорожнього просвіту.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- ▶ **Автомобілі з функцією пуску KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте дверцята водія. Бортова електроніка знаходиться у положенні **0**. Це означає «Ключ винято».
- ▶ **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (> стор. 182).
- ▶ Вийміть з автомобіля інструмент для заміни коліс, якщо він входить до комплекту.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування.

- ❗ Окрім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні саме для вашого автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

Попередження відкочування автомобіля



Автомобілі без гібридного приводу: якщо в комплекті автомобіля є противідкатна під-

пора, її можна знайти серед інструментів для заміни коліс (> стор. 435).

Автомобілі із гібридним приводом: якщо в комплекті автомобіля є противідкатна підпора, її можна знайти у комплекті бортового інструменту (> стор. 434).

Складана противідкатна підпора призначена для додаткової фіксації та запобігання відкочуванню автомобіля, наприклад, при заміні коліс.

- Підніміть обидві пластини догори ①.
- Нижню пластину відкиньте назовні ②.
- Виступи нижньої пластини повністю вставте в отвори опорної основи ③.



P40.10-6412-31

- Спереду і ззаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

Підняття автомобіля

⚠ УВАГА!

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятті машину домкрат може перекинутися. Виникає небезпека травмування!

Встановлюйте домкрат лише у спеціальній заглибині на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

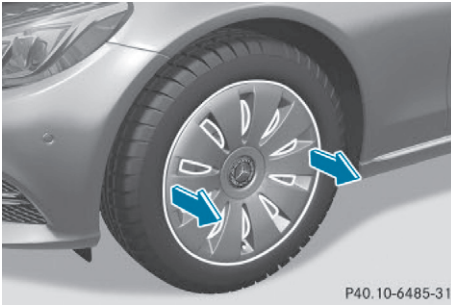
При піднятті автомобіля слід дотримуватися наступних правил:

- Для підняття автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати. Якщо домкратом користуватися

неналежним чином, він може перекинутися при піднятті автомобіля.

- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підняття автомобіля для заміни коліс. Він не пристосований для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.
- Не міняйте колесо на схилах та похилих ділянках дороги.
- Перед підняттям заблокуйте автомобіль від відкочування стоянковим гальмом і клиновидними підставками. Заборонено відпускати стоянкове гальмо, коли автомобіль піднятий.
- Місце встановлення домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Для встановлення на пухкому ґрунті, під домкрат слід підкласти велику плоску і здатну витримати відповідне навантаження підставку. На слизькій поверхні слід встановити нековзку прокладку, наприклад, на плитці — гумовий килимок.
- Як підставку до домкрата заборонено використовувати дерев'яні поліна та аналогічні речі. Якщо не дотримуватися цього правила, автомобільний домкрат не досягне своєї несучої здатності через обмежену висоту висувного гвинта.
- Відстань між нижньою частиною шини та підлогою чи землею не повинна перевищувати 3 см.
- Заборонено тримати руки і ноги під піднятим автомобілем.
- Заборонено лежати під піднятим автомобілем.
- Заборонено запускати двигун піднятого автомобіля.
- Заборонено відкривати і закривати бічні, задні двері або кришку багажника піднятого автомобіля.
- При підйманні автомобіля в салоні не повинно бути пасажирів.

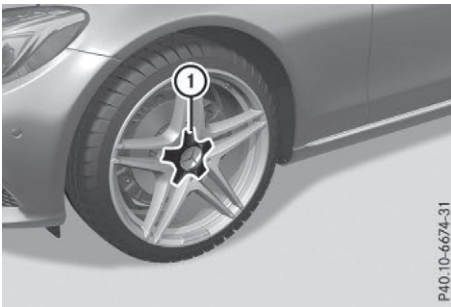
Автомобілі зі сталевими колісними дисками та декоративними ковпаками коліс: декоративний ковпак колеса прикриває колісні болти. Щоб відгвинтити колісні гвинти, слід зняти декоративний ковпак колеса.



P40.10-6485-31

- Обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

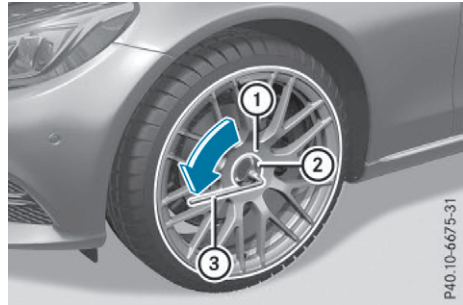
Автомобілі із дисками з легкого сплаву та кришкою маточини: кришка маточини закриває гвинти кріплення колеса. Щоб вигвинтити гвинти кріплення колеса, слід зняти кришку маточини. Є два варіанта монтажу.



P40.10-6674-31

Автомобілі із пластиковою кришкою маточини колеса:

- **Зняття:** поверніть центральну кришку кришки маточини ① ліворуч та зніміть її.
- **Встановлення:** перед встановленням кришка маточини повинна бути ① у відкритому положенні. Для цього потрібно повернути центральну кришку ліворуч.
- Встановіть кришку маточини ① і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини ① відчутно та чутно не зафіксується.
- Перевірити міцність встановлення кришки маточини ①.

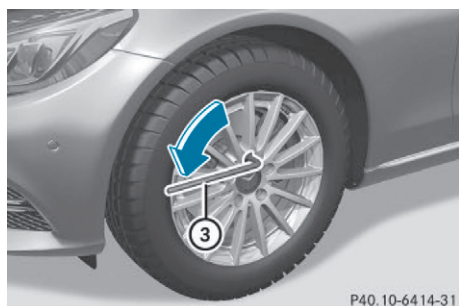


P40.10-6675-31

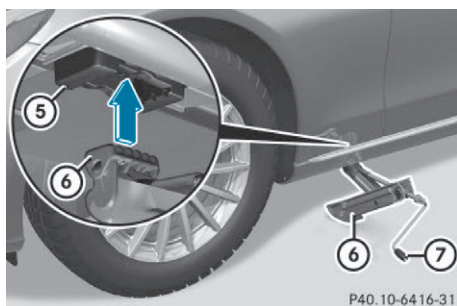
Автомобілі із алюмінієвою кришкою маточини колеса:

- **Зняття:** візьміть торцеву головку ② та ключ для заміни коліс ③ з комплекту бортового інструменту(► стор. 434).
- Встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- Приєднайте колісний гайковий ключ ③ до головки ②.
- Прокрутіть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- **Встановлення:** перед встановленням перевірте кришку маточини ① та відповідну ділянку колеса на наявність бруду, при потребі почистіть.
- Накладіть кришку маточини ① і закручуванням встановіть в правильне положення.
- Встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- Приєднайте ключ ③ до головки ② і затягніть кришку маточини ①.
Момент затягування повинен складати **25 Нм**.

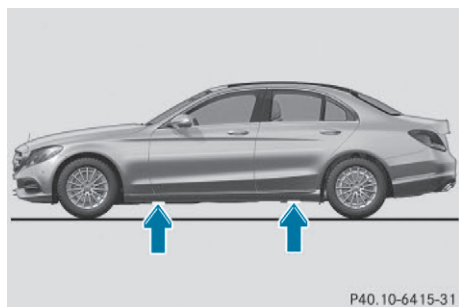
i Слід прослідкувати, щоб кришка маточини була загвинчена з вказаним моментом **25 Нм**. Фірма Mercedes-Benz рекомендує для встановлення кришки маточини звертатися на спеціалізовану СТО.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть гвинти кріплення колеса ключем (3) приблизно на один оберт. Гвинти не відгвинчуйте.

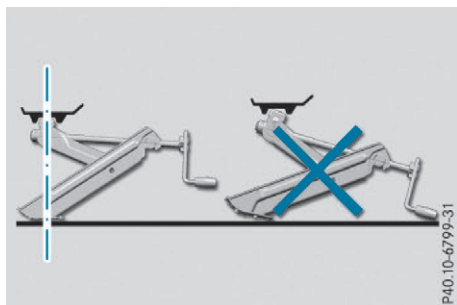


- ▶ Домкрат (6) встановіть в опорну точку для підйому домкратом (5).

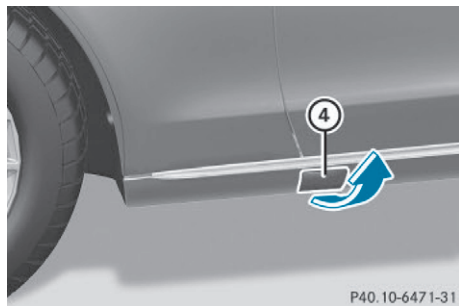


Точки встановлення домкрата знаходяться за колісною аркою передніх коліс та перед колісною аркою задніх коліс (позначено стрілками).

Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі із оснащенням AMG: автомобіль містить на накладці облицювання порогу на опорних точках для підйому домкратом покриття для захисту кузова.



- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ніжка домкрата знаходилася вертикально під точкою встановлення домкрата.
- ▶ Крутіть ручку (7) праворуч, поки домкрат (6) не буде повністю прилягати до опорної точки (5). Основа домкрата повинна рівномірно прилягати до землі.
- ▶ Крутіть ручку (7) до тих пір, поки шина віддаляється від ґрунту або підлоги не більше ніж на 3 см.



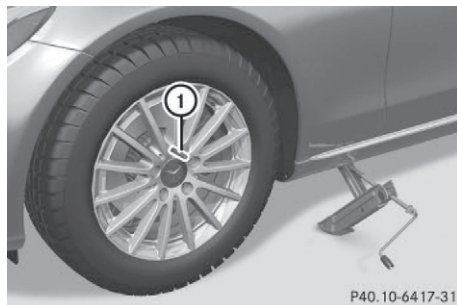
- ▶ **Автомобілі Mercedes AMG та автомобілі з оснащенням AMG:** відкиньте кришку (4) вгору.

Зняття колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарили диск колеса біля керамічного гальмівного диска і пошкодити його. Тому слід бути обережним, а також залучати для роботи помічника. Як альтернативу, можна застосовувати другий центрувальний болт.

Заборонено класти гвинти в пісок чи бруд. Крім цього, різь гвинтів для кріплення коліс та ступиць може пошкодитися при загвинчуванні.

Під час монтажу та демонтажу колеса, а також поки колеса демонтовані, уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски. Це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.



- Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.
- На місце колісного болта загвинтіть центруючий штифт ① до різьби.
- Повністю відгвинтіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

УВАГА!

Гвинтове кріплення коліс може ослаблятися при потраплянні на гвинти оливи чи мастила, а також при пошкодженні різі чи гвинтів. Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Заборонено вкривати оливою чи мастилом гвинти для кріплення коліс. При виявленні пошкодженої різі, слід негайно звернутися на спеціалізовану СТО. Пошкоджені гвинти чи пошкоджену різь потрібно замінити. Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

УВАГА!

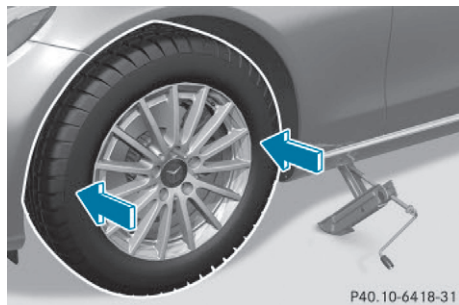
Під час загвинчування гвинтів чи гайок колеса при піднятому автомобілі може перекинутися домкрат. Виникає небезпека травмування!

Затягувати гвинти та гайки коліс слід лише при опущеному автомобілі.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (▷ стор. 464).

Для кріплення коліс слід використовувати лише колісні болти, призначені для даного колеса та даного автомобіля. Фірма Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише колісні болти, призначені для кріплення коліс в автомобілях Mercedes-Benz, та такі, що відповідають використовуваним колесам.

! Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити диск колеса біля керамічного гальмівного диска і пошкодити його. Тому слід бути обережним, а також залучати для роботи помічника. Як альтернативу, можна застосовувати другий центрувальний болт.



- Очистіть місце накладання колеса на моточину.
- При встановленні нового колеса надягніть його на центруючий штифт і притисніть.
- Загвинтіть колісний болт та легко затягніть.
- Відгвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.
- **Автомобілі на запасному «аварійному колесі зі складною шиною»:** накачайте аварійне запасне колесо зі складною шиною (▷ стор. 472).

Лише після цього автомобіль може рушати.

Пуск автомобіля

УВАГА!

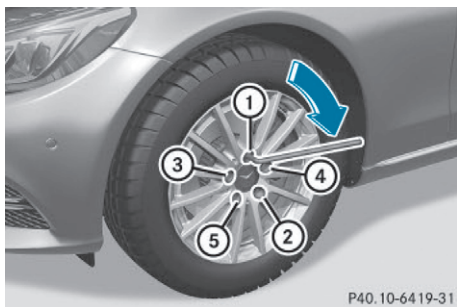
Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнути з вказаним моментом

затягування, колеса можуть відкритися. Виникає небезпека аварії!

Після заміни коліс слід негайно перевірити момент затягування на спеціалізованій СТО.

❗ Автомобілі на запасному колесі "докотне колесо". Перед пуском автомобіля слід докачати запасне "докотне колесо" компресором для підкачування шин. Не дотримання цієї рекомендації може призвести до пошкодження диску колеса.

- ▶ Обертайте ручку автомобільного домкрата проти годинникової стрілки доти, поки автомобіль повністю не стане на землю.
- ▶ Відкладіть домкрат.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. Момент затягування повинен складати **130 Нм**.
- ▶ Поверніть домкрат у початкове положення.
- ▶ Покладіть автомобільний домкрат і решту інструментів для заміни коліс в багажник.
- ▶ **Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі з оснащенням AMG:** встановіть кришку накладки облицювання порогу.
- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі відрегулюйте.
При цьому слід дотримуватися рекомендованого тиску в шинах (▷ стор. 459).

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками.

Комбінація колісних дисків і шин

Інформацію щодо припустимих комбінацій колісних дисків і шин можна дізнатися у авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

❗ Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

Шини MOE (Mercedes-Benz Original Extended) можуть бути використані лише на колесах, спеціально затверджених компанією Mercedes-Benz.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитися. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що з'явилися у результаті використання інших шин, коліс та комплектуючих, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Докладну інформацію про шини, колеса та їх дозволених комбінації можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

❗ Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкод-

ження. Як наслідок, Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Великі колеса: чим менше при певному розмірі колеса поперечний розріз шини, тим нижчий рівень комфорту під час їзди по нерівних дорогах. Плавність ходу та ефективність амортизації зменшуються, і зростає ризик пошкодження коліс та шин при переїзді через перешкоди на шляху.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці на нижньому боці кришки заливної горловини бака для пального. Докладна інформація щодо тиску в шинах (> стор. 459). Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Вказівки щодо встановлення на автомобіль автомобіль

- необхідно завжди оснащувати шинами однакового розміру на одній осі (зліва і справа),
- необхідно завжди встановлювати шини однакового типу (літні шини, шини MOExtended, зимові шини).

Виянок: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 436).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад, зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розміри коліс та шин, як і типи шин аварійного або запасного колеса, можуть відрізнятися від замінюваного колеса. При встановленні аварійного або запасного колеса

динамічні властивості можуть бути значно порушені. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- підкоригуйте стиль керування і їдьте обережно;
- ніколи не встановлюйте більше одного аварійного або запасного колеса, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- аварійні або запасні колеса, які відрізняються від замінюваного колеса, використовуйте лише тимчасово;
- не відключайте ESP®;
- встановлюйте аварійне або запасне колесо, що відрізняється за розміром, на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково дотримуйтеся правильних розмірів шин та коліс, а також типів шин.

При використанні аварійних або запасних коліс, що відрізняються за розміром, не можна перевищувати максимальну швидкість руху 80 км/год.

На аварійні колеса неможна встановлювати ланцюги протиковзання.

Загальна інформація

Інформацію щодо припустимих аварійних запасних коліс можна дізнатися у авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитись у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та при необхідності відрегулюйте його (> стор. 459). Необхідний показник зазначено на колесі.

Аварійне запасне колесо також необхідно встановлювати проти напрямку обертання. Зверніть увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на аварійному запасному колесі.

Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не рідше ніж раз на шість років. Це також стосується аварійного запасного колеса.

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не

функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни дефектного колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: при встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Значення, що відображається на місці встановленого колеса, не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Зняття аварійного запасного колеса

Аварійне запасне колесо прикріплене в чохлі у багажнику.

- Відкрийте багажник.
- Відстібніть ремені кріплення.
- Від'єднайте карабіни ременів кріплення від тримачів.
- Вийміть чохол з аварійним запасним колесом.
- Відкрийте чохол та дістаньте аварійне запасне колесо.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Встановлення коліс» (> стор. 465).

Підкачування аварійного запасного колеса зі складною шиною

! Перед пуском автомобіля слід підкачати аварійне запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин. Недотримання цієї рекомендації може призвести до пошкодження ободу колісного диску.

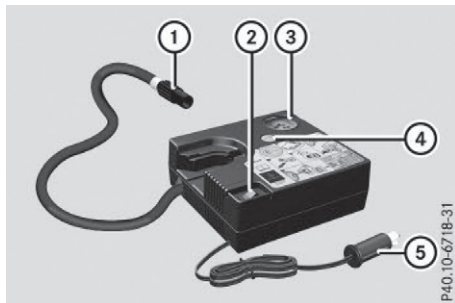
! Не експлуатуйте компресор заповнення шин довше восьми хвилин без перерви. Інакше він сильно перегріватиметься. Коли компресор для заповнення шин охолонув, можна продовжити його використання.

Дотримуйтеся правил з техніки безпеки виробника, вказані на наклейці компресора заповнення шин та на балоні з герметиком для шин.

- Встановіть аварійне запасне колесо зі складною шиною згідно опису(> стор. 464).

Перед підкачуванням аварійне запасне колесо зі складною шиною повинне бути встановлене.

- Вийміть компресор для заповнення шин з нижнього рівня багажного відділення (> стор. 434).



- Вийміть штекер ⑤ та шланг для наповнення з футляру.
 - Відгвинтіть ковпачок з клапану аварійного запасного колеса зі складною шиною.
 - Пригвинтіть шланг до шлангу для наповнення за допомогою накидної гайки ①.
- Перед цим може знадобитися скрутити штепсельний з'єднувач з накидної гайки.
- Вимикач ② компресора для накачування шин повинен бути встановлений в позиції **0**.
 - Вставте штекер ⑤ у розетку вашого автомобіля.

Розетка прикурювача: (> стор. 411)

Розетка на 12 В (> стор. 412)

Дотримуйтеся вказівок щодо використання прикурювача(> стор. 411). Дотримуйтеся вказівок щодо використання розетки (> стор. 412).

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1**.
 - Вимикач ② натисніть на компресорі заповнення шин на **I**. Компресор накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Тиск в шині буде відображено на манометрі ③.
 - Підкачайте шину до рекомендованого тиску.
- Рекомендований тиск у шині зазначено на жовтому штампі на аварійному запасному колесі.

- ▶ Коли досягнете рекомендованого тиску, переключіть вимикач ② на компресорі для накачування шин на позначку 0. Компресор для накачування шин вимкнено.
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення 0.
- ▶ Якщо тиск у шині вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску ④ до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск у шині.
- ▶ Відгвинтіть накидну гайку ① шлангу для наповнення від клапану.
Можливо, знадобиться знову прикрутити штепсельний з'єднувач на накидну гайку.
- ▶ Загвинтіть ковпачок клапану аварійного запасного колеса зі складною шиною.
- ▶ Складіть штекер ⑤ та шланг для наповнення в нижню частину футляра компресора.
- ▶ Компресор для накачування шин складіть в автомобіль.

Інформація щодо технічних характеристик

- i** Технічні характеристики зазначені згідно директив ЄС. Усі дані відносяться до серійної комплектації автомобілів. Таким чином, вони можуть змінюватися для автомобілів з опціональним обладнанням. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Електроніка автомобіля

Втручання в електронне обладнання двигуна

- !** Здійснюйте обслуговування електронного обладнання двигуна та належних до нього частин, таких як блоки керування, датчики, виконавчі елементи або з'єднувальна проводка виключно на спеціалізованій СТО. В іншому випадку, деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

Встановлення рації та мобільного телефону (радіопередавач)

УВАГА!

Якщо радіопередавачі експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля. Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо в автомобілі радіопередавач експлуатується не належним чином, його електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- радіопередавач не підключений до зовнішньої антени,
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

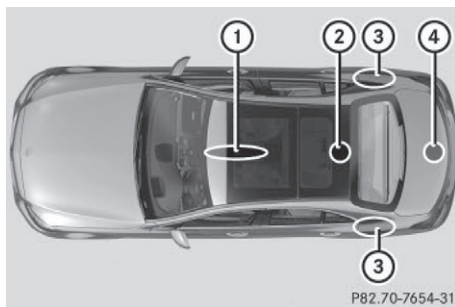
Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО. При експлуатації в автомобілі завжди підключайте радіопередавач до антени тільки через екранований кабель.

- !** Якщо вимоги до встановлення та використання радіопередавачів не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

обов'язково повинні виконуватись наступні вимоги:

- використання виключно дозволеного діапазону частот
- дотримання допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот
- використання лише дозволеного розміщення антени

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.



Дозволене розміщення антени

- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила
- ④ Кришка багажника

❶ У автомобілі зі зсувним панорамним дахом встановлення антени на передній та задній частині даху заборонено.

На задніх крилах рекомендується встановлення антени посередині відносно дорожньої смуги.

При додатковому встановленні радіопередавачів дотримуйтесь Технічної директиви ISO/TS 2 1609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтесь законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіобладнанням, використовуйте передбачені роз'єми для електроживлення та антени. Неодмінно дотримуйтесь посібника з експлуатації виробника додаткового обладнання.

Відхилення діапазону частот, максимальна потужність випромінювання або розміщення антени повинні бути дозволені Mercedes-Benz.

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень у автомобілі можна використовувати:

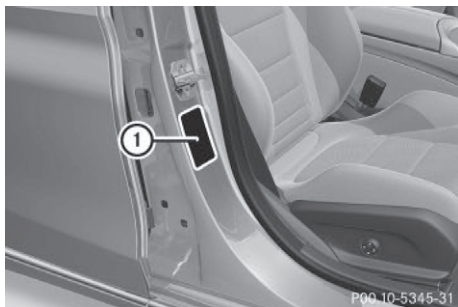
- радіопередавачі з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавач з частотами станцій в діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G).

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

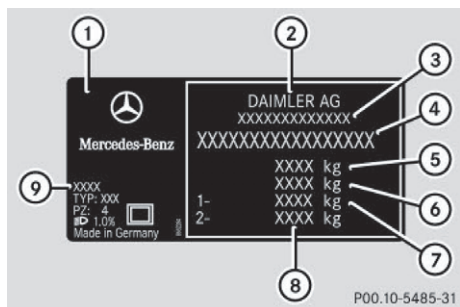
- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка

Заводська табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN)



- ▶ Відкрийте праві передні двері. Ви побачите заводську табличку автомобіля ①.



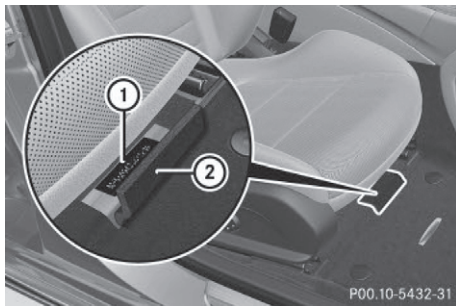
Заводська табличка автомобіля (наприклад, автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Заводська табличка автомобіля
- ② Автовиробник (Daimler AG)
- ③ Номер дозволу EG (лише для певних країн)
- ④ Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- ⑤ Повна нормативна маса (кг)
- ⑥ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ⑦ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑧ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑨ Код лакофарбового покриття

i Представлені дані на заводській табличці автомобіля являються прикладами. Ці дані різні для кожного автомобіля і можуть відрізнятися від тих, що показані тут. Дійсні дані

автомобіля знаходяться на заводській табличці вашого автомобіля.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



- ▶ Відсуньте праве переднє сидіння повністю назад.
- ▶ Відкиньте ② килимове покриття. Ви побачите номер ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) ①.

Додатково номер VIN наведено на заводській табличці автомобіля (> стор. 476).

Лише для певних країн: додатково номер VIN можна побачити у нижньому куті вітрового скла.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Детальнішу інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я. Небезпека травмування!

При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні мате-

ріали в закритих оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в недоступному для дітей місці.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

До експлуатаційних матеріалів відносяться:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад AdBlue®
- мастило, наприклад, моторне масло, трансмісійне масло
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування.

Елементи конструкції та експлуатаційні матеріали повинні узгоджуватись між собою. Використовуйте лише рекомендовані фірмою Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають через використання недозволених продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять в програму післягарантійної підтримки. Рекомендовані до використання продукти фірми Mercedes-Benz перелічені в посібнику з експлуатації у відповідному розділі.

Про рекомендовані фірмою Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Інші маркування та рекомендації вказують на рівень якості або специфікацію згідно з номером аркуша MB (наприклад, MB 229.5). Вони рекомендовані Mercedes-Benz та не є обов'язковими.

Інші маркування, наприклад:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Детальну інформацію ви можете отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Паливо

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.



УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

Ємність баку

У залежності від комплектації загальна ємність баку може варіюватися.

Модель	Загальна ємність
С 200 (лише для певних країн) С 200 4MATIC (лише для певних країн) С 220 d (лише для певних країн) С 250 (лише для певних країн) С 250 d (лише для певних країн) С 300 С 400 4MATIC Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC Автомобілі Mercedes-AMG	66,0 л
С 300 h С 350 e	50,0 л
С 250 С 250 d С 250 d 4MATIC	50,0 л або 66,0 л
Усі інші моделі	41,0 л або 66,0 л

Модель	від цього резерву
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC Автомобілі Mercedes-AMG	приблизно 10,0 л
Усі інші моделі	приблизно 7,0 л

Бензин

Якість палива

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручить повністю спорожнити паливний бак, а також палинепроводи.

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

Паливо, яке не відповідає стандарту EN 228, може призвести до підвищення зносу, а також пошкодження двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Заправляйте лише рекомендоване паливо. Використання іншого палива може спричинити пошкодження двигуна.

! Не заправляйте

- Е85 (бензин з вмістом етанолу 85 %)
- Е100 (100 % етанол)
- М15 (бензин з вмістом метанолу 15 %)
- М30 (бензин з вмістом метанолу 30 %)
- М85 (бензин з вмістом метанолу 85 %)
- М100 (100 % метанол)
- Бензин з металевими присадками
- Дизель

Не змішуйте ці типи палива з рекомендованим для вашого автомобіля паливом.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

С 180, С 250: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 93 ОЧД.

Усі інші моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово викори-

стати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості та стрімкого прискорення. У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

- i** Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздах на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг) .

Інформація щодо заправки (> стор. 206).

Автомобілі Mercedes-AMG

- !** Заправляйте лише неетилований 98-й бензин з щонайменше 98 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити його.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

- !** Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 95-й бензин з 95 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості.

- !** Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД.

При цьому значно збільшується споживання, а потужність двигуна помітно зменшується. Уникайте руху на максимальній швидкості.

Якщо вам тривалий час доступний лише 92-й бензин 91 ОЧД або гіршої якості, потрібно доручити в спеціалізованій СТО адаптувати автомобіль до цього палива.

С 200, С 250

- !** Заправляйте лише неетилований 95-й бензин без вмісту сірки з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити систему очищення відпрацьованих газів.

- i** Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздах на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг) .

С 300, С 450 AMG 4MATIC

- !** Заправляйте автомобіль лише неетилowanym бензином з дослідницьким октановим числом принаймні 98 ОЧД, якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна. У якості альтернативи, ви можете також використовувати бензин Super з дослідницьким октановим числом принаймні 95 ОЧД.

Якщо у наявності немає рекомендованого палива, ви можете у виняткових випадках заправляти стандартний бензин з дослідницьким октановим числом, що складає принаймні 91 ОЧД. Таким чином, потужність двигуна значно зменшиться, а витрата палива збільшиться. У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу.

Паливо, що не відповідає стандартам EN 228 або Е DIN 51626-1, може призвести до підвищення зносу, а також пошкодження двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

Паливні присадки

- !** Експлуатація двигуна з додатково доданими паливними присадками може спричинити пошкодження двигуна. Тому не слід додавати паливні присадки до палива. Виключенням є присадки для видалення та запобігання появі осаду. До бензину дозволяється додавати лише присадки, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz. Дотримуйтесь інструкцій з використання, що подано в описі продукту. Детальнішу інформацію щодо рекомендованої для використання ви можете отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Фірма Mercedes-Benz рекомендує використовувати марки палива з присадками.

Може виявитись, що в деяких країнах якості представленого палива незадовільна. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz. Обов'язково дотримуйтесь вказівок та співвідношення компонентів суміші, що подаються в бак.

Дизель

Якість палива

УВАГА!

Точка полум'я паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте автомобіль бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного палива.

! Заправляйте лише дизельне паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Паливо, яке не відповідає EN 590, може призвести до збільшення зносу та пошкодження двигуна і системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- бензин
- нафту
- керосин

Не змішуйте таке паливо з дизельним паливом та не використовуйте жодних спеціальних добавок. Це може стати причиною пошкодження двигуна.

! **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель з невеликим вмістом сірки до 50 мг/кг.

Інакше це може спричинити пошкодження в системі випуску відпрацьованих газів.

! **Автомобілі без сажового фільтру:** в країнах, в яких у продажу наявне лише дизельне паливо з високим вмістом сірки, заміна масла у вашому автомобілі необхідно проводити через короткі інтервали часу. Детальнішу інформацію щодо інтервалів між замінами масла ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Інформація щодо заправки (> стор. 206).

Низькі температури зовнішнього повітря

Узимку дизельне паливо пропонується з покращеними характеристиками в'язкості для використання при низьких температурах. У Європі в стандарті EN 590 визначаються різні низькотемпературні характеристики класів палива залежно від клімату. Заправка дизельним паливом, яке відповідає кліматичним вимогам за EN 590, дає можливість уникнення несправностей при експлуатації. При екстремально низьких температурах зовнішнього повітря в'язкість дизельного палива може погіршуватись. Це також стосується дизельного палива з теплих регіонів, яке не адаптоване до кліматичних умов.

i Докладну інформацію про властивості палива в конкретних країнах та про типи палива з покращеними низькотемпературними характеристиками ви можете дізнатись у нафтогазових компаніях, наприклад на автомобільних заправках.

AdBlue®

Важливі вказівки з техніки безпеки

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна;
- не має кольору і запаху;
- незаймиста.

Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може вийти невелика кількість випарів аміаку.

У випарів аміаку дуже різкий запах, і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печія у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і слюзи.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Низька температура зовнішнього повітря

AdBlue® замерзає при температурі приблизно -11 °C. Завод-виробник устатковує автомобіль підігрівачем AdBlue®. Тому зимова експлуатація забезпечується навіть при температурі нижче -11 °C.

Присадки

! Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

Відсутність домішок

! Наявність сторонніх домішок в AdBlue®, наприклад інших експлуатаційних матеріалів, очисних засобів або пилу, призводить до:

- Підвищення значень токсичності відпрацьованих газів
- Пошкодження каталізатора
- Пошкодження двигуна
- Порушення функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC

Відсутність домішок в AdBlue® особливо важлива для уникнення порушень функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC.

Наприклад, якщо при ремонті AdBlue® був відкачаний з баку для AdBlue®, заливати його повторно не можна. Відсутність домішок в рідині більше не може бути гарантована.

Рівні заповнення

У залежності від комплектації загальний об'єм баку для AdBlue® може варіюватися.

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	8,5 л або 24,5 л

Моторне масло

Загальна інформація



При роботі з моторним маслом враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 476).

Для функціонування та довговічності двигуна визначальною є якість моторного масла. На підставі численних випробувань фірма Mercedes-Benz постійно представляє моторні масла, що відповідають сучасним технічним вимогам.

Тому у двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише те моторне масло, яке рекомендовано фірмою Mercedes-Benz.

Докладну інформацію про моторне масло, яке протестоване та схвалене для використання, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Фірма Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО. Про рекомендації для використання від Mercedes-Benz ви дізнаєтесь на масляному баку з надпису «MB-Freigabe» або «MB-Approval» та супутнього позначення специфікації, наприклад, MB-Freigabe або MB-Approval 229.51.

Ви можете відкрити перелік моторних масел в інтернеті <http://bevo.mercedes-benz.com> або

перейти за посиланням, що містить інформацію про технічні специфікації, наприклад. 229.5.

У таблиці вказано, яке моторне масло дозволено для використання у вашому автомобілі.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеним плановим міжсервісним інтервалом. Детальнішу інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО. Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB- Approval
C 160 Автомобілі Mercedes-AMG	229.5
Усі інші моделі	

Дизельні двигуни з сажовими фільтрами	MB-Freigabe або MB- Approval
C 180 d C 200 d	226.51, 229.31, 229.51, 229.52
C 220 d C 220 d BlueEFFICIENCY Edition C 250 d C 220 d 4MATIC C 300 h	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Усі інші моделі	

Дизельні двигуни без сажових фільтрів	MB-Freigabe або MB- Approval
Усі моделі	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51

Для автомобілів Mercedes-AMG використовуйте лише моторне масло SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

i Якщо перерахованих моторних масел нема в наявності, до наступної заміни масла можна заливати моторні масла:

- Бензиновий двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.1, 229.3 або ACEA A3
- Дизельний двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 або ACEA C3

При цьому одноразовий об'єм доливання може становити максимально 1,0 л.

Рівні заповнення

Наступні значення відносяться до заміни масла, у тому числі масляного фільтра. Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Бензинові двигуни	Об'єм заміни
C 160	7,0 л
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	6,5 л
Автомобілі Mercedes-AMG	9,0 л
Усі інші моделі	

Дизельний двигун	Об'єм заміни
C 180 d C 200 d	6,5 л
C 220 d C 220 d BlueEFFICIENCY Edition C 250 d C 300 h	6,0 л
Усі інші моделі	

Присадки

! Не доливайте жодних додаткових присадок у моторне масло. Це може пошкодити двигун.

Гальмівна рідина

УВАГА!

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння є занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари. При цьому ефект гальмування погіршується. Виникає небезпека аварії!

Заміняйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

При роботі з гальмівною рідиною дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 476).

Інтервали заміни гальмівної рідини вказані в сервісній книжці.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz згідно MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію щодо рекомендованої для використання гальмівної рідини ви можете отримати в будь-якій спеціалізованій СТО або в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>.

-  Регулярно замінюйте гальмівну рідину відповідно до приписаних інтервалів заміни на спеціалізованій СТО та відмічайте заміну в сервісній книжці.

Охолоджуюча рідина

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо антифриз потрапить на гарячі деталі у моторному відсіку, він може загорітись. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Перш ніж доливати антифриз, дайте двигуну охолонути. Переконайтеся, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

Перед запуском двигуна ретельно очистіть забруднені антифризом деталі.

-  Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним засобом захисту від замерзання. Інакше можна пошкодити двигун.

Детальні вказівки щодо охолоджуючої рідини ви знайдете у приписах до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, наприклад, в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>. Або зверніться на спеціалізовану СТО.

-  Використовуйте лише придатну охолоджуючу рідину — також в країнах з високими температурами повітря!

Інакше система охолодження двигуна матиме недостатній захист від корозії та перегріву.

-  Регулярно проводьте заміну охолоджуючої рідини на спеціалізованій СТО та відмічайте це у сервісній книжці.

При роботі з охолоджуючою рідиною враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 476).

Охолоджуюча рідина - це суміш води та антикорозійного засобу/антифризу. Вона забезпечує:

- антикорозійний захист;
- захист від замерзання;
- підвищення точки кипіння.

За умов правильного наповнення антикорозійним засобом/антифризом точка кипіння охолоджуючої рідини під час роботи становить приблизно 130 °C.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна

- становити щонайменше 50 %. Таким чином система охолодження двигуна захищена від замерзання до -37 °C
- не перевищувати 55 % (захист від замерзання до -45 °C) Інакше погіршується відведення тепла.

Mercedes-Benz рекомендує концентрати антикорозійного засобу/антифризу згідно з MB BeVo 310.1.

-  Охолоджуюча рідина заливається при першому введенні в експлуатацію автомобіля, що забезпечує антикорозійний захист та захист від замерзання.

i Охолоджуюча рідина перевіряється при кожному плановому міжсервісному обслуговуванні на спеціалізованій СТО.

i Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача, наприклад, з MB SummerFit або MB WinterFit.

Омивач фар та віконного скла

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Використовуйте лише таку рідину склоомивача, яка придатна для пластикового розсіювача, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit. Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластиковий розсіювач фар.

! Лише рідини склоомивача MB SummerFit та MB WinterFit допускається змішувати одна з одною. Інакше форсунки можуть засмітитися.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

При роботі з рідиною склоомивача дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 476).

При температурах вище точки замерзання:

► Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB SummerFit.

Змішайте 1 частину MB SummerFit і 100 частин води.

При температурах нижче точки замерзання:

► Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наводяться на етикетці засобу захисту від замерзання.

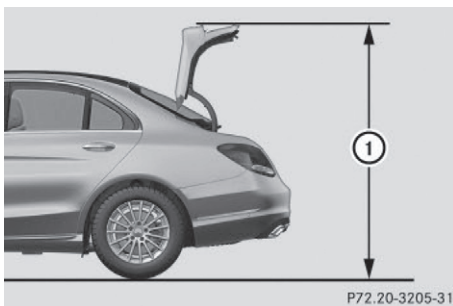
Дані автомобіля

Загальна інформація

Враховуйте вказані дані автомобіля:

- Вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:
 - шин
 - завантаження
 - стану ходової частини
 - опціонального обладнання.
- Опціональне обладнання зменшує корисне навантаження.
- Спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля (> стор. 476).
- Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуйте при купівлі автомобіля.

Розміри та вага



P72. 20-3205-31

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	① Висота кузова з відкритими задніми дверима
C 180 d, автоматична коробка передач C 200 d, автоматична коробка передач	1766 мм
C 160 C 180 d, механічна коробка передач C 200 d, механічна коробка передач C 220 d C 220 d BlueEFFICIENCY Edition C 250 d	1763 мм
C 250 d 4MATIC	1774 мм
C 300 h	1768 мм
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	1751 мм
Автомобілі Mercedes-AMG	1748 мм
Усі інші моделі	

Автомобілі Mercedes-AMG	
Габаритна довжина автомобіля	4756 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1839 мм
Висота автомобіля	1426 мм
Колісна база	2840 мм

Автомобілі Mercedes-AMG	
Максимальне навантаження на дах	75 кг
Максимальне навантаження багажника	100 кг

C 160 C 180 d C 200 d C 220 d C 220 d BlueEFFICIENCY Edition C 250 d C 250 d 4MATIC C 300 h Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	
Габаритна довжина автомобіля, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	4702 мм
Габаритна довжина автомобіля, усі інші моделі	4686 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1810 мм
Колісна база	2840 мм
Максимальне навантаження на дах	75 кг
Максимальне навантаження багажника	100 кг

Модель	Висота автомобіля
C 160 C 250 d 4MATIC	1440 мм
C 180 d, автоматична коробка передач C 200 d, автоматична коробка передач	1445 мм

Модель	Висота автомобіля
C 220 d	1431 мм
C 180 d, механічна коробка передач	1431 мм
C 200 d, механічна коробка передач	
C 220 d	
C 220 d BlueEFFICIENCY Edition	
C 250 d	
C 300 h	
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	1429 мм

Усі інші моделі	
Габаритна довжина автомобіля	
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	
Висота автомобіля	
Колісна база	
Максимальне навантаження на дах	
Максимальне навантаження багажника	

Тягово-зчіпний пристрій

Габаритні розміри

- !

Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля.

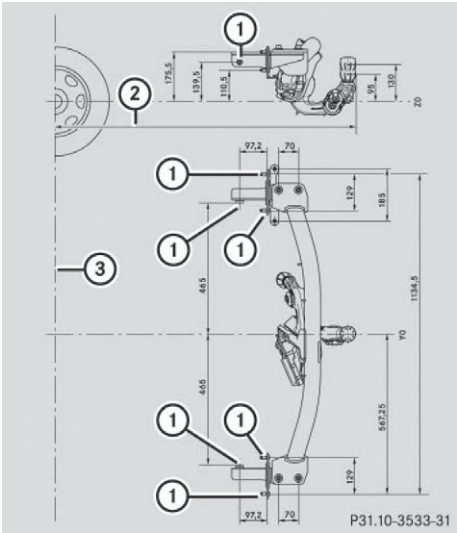
При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише у разі, якщо маса букси-

рованого вантажу не перевищує значень, зазначених в документації автомобіля. В іншому випадку, експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Детальнішу інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 486).



- ① Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

При монтажі тягово-зчіпного пристрою на заводі-виробнику, розмір звису становить включно з захисним ковпачком 1158 мм.

Маса буксированого вантажу

Допустима маса буксированого вантажу для причепа обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 303).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160	1400 кг	
C 180	1400 кг	1800 кг
C 180 d	1600 кг	1600 кг
C 200	1600 кг	1800 кг
C 200 d	1600 кг	1600 кг
C 220 d [205.004]	1800 кг	1800 кг

	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160	1400 кг	
C 180	1400 кг	1800 кг
C 180 d	1600 кг	1600 кг
C 200	1600 кг	1800 кг
C 200 d	1600 кг	1600 кг
C 220 d [205.004]	1800 кг	1800 кг

	Автоматична коробка передач
C 200 4MATIC	1800 кг
C 250	1800 кг
C 220 d [205.002]	1800 кг
C 220 d 4MATIC	1800 кг
C 250 d	
C 250 d	1800 кг
C 250 d 4MATIC	1800 кг
C 300	1800 кг
C 300 h	1800 кг
C 400 4MATIC	1800 кг
C 350 e	1600 кг
Mercedes-Benz C 4 50 AMG 4MATIC	

	Автоматична коробка передач
C 200 4MATIC	1800 кг
C 250	1800 кг
C 220 d [205.002]	1800 кг
C 220 d 4MATIC	1800 кг
C 250 d	
C 250 d	1800 кг
C 250 d 4MATIC	1800 кг
C 300	1800 кг
C 300 h	1600 кг
C 400 4MATIC	1800 кг
C 350 e	1600 кг
Mercedes-Benz C 4 50 AMG 4MATIC	

Допустима маса буксированого вантажу для причепа обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 303).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 303).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160	695 кг	
C 180	695 кг	710 кг
C 180 d	740 кг	750 кг
C 200	725 кг	730 кг
C 200 d	740 кг	750 кг
C 220 d [205.004]	750 кг	750 кг

	Автоматична коробка передач
C 200 4MATIC	750 кг
C 250	740 кг
C 220 d [205.002]	750 кг
C 220 d 4MATIC	750 кг
C 250 d	
C 250 d	750 кг
C 250 d 4MATIC	750 кг
C 300	750 кг
C 300 h	750 кг
C 400 4MATIC	750 кг
C 350 e	750 кг
Mercedes-Benz C 4 50 AMG 4MATIC	

Максимальне опорне навантаження

! Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження. опорне навантаження не повинно бути менше 50 кг, інакше причіп може від'єднатися.

Щоб не перевищити максимально дозволеного навантаження на автомобіль, необхідно зменшити навантаження на задню вісь на фактичну вагу, що приходить на тягово-зчіпний пристрій.

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 303).
опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу.
Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160	75 кг	
C 180	75 кг	75 кг
C 180 d	75 кг	75 кг
C 200	75 кг	75 кг
C 200 d	75 кг	75 кг
C 220 d [205.004]	75 кг	75 кг

	Автоматична коробка передач
C 200 4MATIC	75 кг
C 250	75 кг
C 220 d [205.002]	75 кг
C 220 d 4MATIC	75 кг
C 250 d	
C 250 d	75 кг
C 250 d 4MATIC	75 кг
C 300	75 кг
C 300 h	75 кг
C 400 4MATIC	75 кг
C 350 e	75 кг
Mercedes-Benz C 4 50 AMG 4MATIC	

Фактичне опорне навантаження не може бути більше того значення, що вказано на заводській таблиці тягово-зчіпного пристрою. З цією метою потрібно відрізнити режим експлуатації з причепом від використання

системи кріплення багажу на кульовій головці тягово-зчіпного пристрою.

Майте на увазі, щоб не перевищити максимально дозволеного навантаження, необхідно розвантажити задню вісь на фактичну вагу, що приходить на тягово-зчіпний пристрій.

Ви можете встановити систему кріплення багажу, наприклад кронштейн для велосипедів або багажник для фаркопів, на ніжку зчіпної кулі. При використанні системи кріплення багажу на ніжці зчіпної кулі максимальне критичне навантаження становить 75 кг.

Припустиме навантаження на задню вісь в режимі експлуатації автомобіля з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 303).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160	1170 кг	
C 180	1170 кг	1175 кг
C 180 d	1195 кг	1195 кг
C 200	1195 кг	1195 кг
C 200 d	1195 кг	1195 кг
C 220 d [205.004]	1215 кг	1210 кг

	Автоматична коробка передач
C 200 4MATIC	1195 кг
C 250	1205 кг
C 220 d [205.002]	1200 кг
C 220 d 4MATIC	1220 кг
C 250 d	
C 250 d	1245 кг
C 250 d 4MATIC	1240 кг

	Автоматична коробка передач
C 300	1225 кг
C 300 h	1310 кг
C 400 4MATIC	1240 кг
C 350 e	1400 кг
Mercedes-Benz C 4 50 AMG 4MATIC	

Контактні дані

Інтернет

Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань і пропозицій звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Німеччина

Ваші посібники з експлуатації

Електронні посібники в автомобілі

Ви маєте доступ до електронного посібника з експлуатації напряму через мультимедійну систему вашого автомобіля (пункт меню "Vehicle" (Автомобіль)).

Книга в автомобілі

Окрім посібника з експлуатації машини, у локальному сервісному центрі Mercedes-Benz ви можете додатково отримати повний посібник з експлуатації вашої мультимедійної системи.

Електронні посібники в інтернеті

Ви можете знайти посібник з експлуатації на своїй домашній сторінці Mercedes-Benz.

Програми з посібниками

Програма з посібниками Mercedes-Benz Guides App безкоштовно доступна в Apple-Store або Google Play.

Apple® iOS



Android™



2055847006