

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





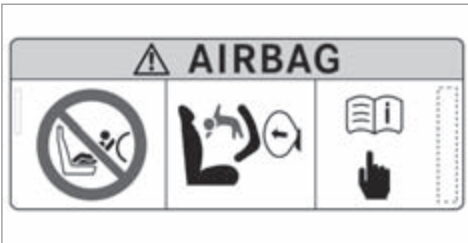
Седан С-Класу

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажир, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажир може вдари дитину на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- модель
- призначення
- комплектація для країни призначення
- доступність

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням рульового управління. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації
- друковане керівництво з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

2055844226Z131



Символи	5	Керівництво з експлуатації	23	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	55
Стислий огляд	6	Безпека експлуатації	23	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	77
Передня панель	6	Сертифікат відповідності	25		
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)	10	Діагностичний роз'єм	30		
Сигнальні та контрольні лампи (широкоформатний дисплей передньої панелі)	12	Спеціалізована СТО	31		
Стельова блок-панель управління	14	Автомобіль, реєстрація	31	Відкривання і закривання	79
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	16	Використання автомобіля за призначенням	32	Ключ	79
Надзвичайні ситуації та аварії	18	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	32	Двері	83
		Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	32	Багажник	87
		Гарантія якості	33	Бокове скло	93
		QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	33	Зсувний люк	96
		Зберігання даних	34	Сонцезахисні шторки	101
		Авторські права	36	Протиугінна функція	102
Електронний посібник з експлуатації	20			Сидіння та розміщення вантажів	105
Виклик електронного керівництва з експлуатації	20	Безпека водія і пасажирів	37	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	105
Загальні вказівки	21	Система утримання пасажирів	37	Сидіння	106
Охорона довкілля	21	Ремені безпеки	39	Рульове колесо	114
Утилізація автомобіля	21	Подушки безпеки	44	Функція полегшення посадки і висадки ...	115
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	22	Система PRE-SAFE®	54	Варіанти розміщення	117
				Розетки	126

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	127
Підлоговий килимок, вкладання та виймання	130

Світло та огляд	131
Зовнішнє освітлення	131
Освітлення салону	140
Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)	141
Склоочисник та склоомивач	145
Дзеркала	148

Регулювання мікроклімату в салоні	152
Огляд систем кондиціонування	152
Обслуговування систем кондиціонування	154

Кермування та парковка	164
Кермування	164
Перемикач DYNAMIC SELECT	178
Механічна коробка передач	180

Автоматична коробка передач	182
Функція 4MATIC	187
Заправка	187
Парковка	194
Системи руху та системи безпеки руху	203
Тягово-зчіпний пристрій	262
Функціонування кронштейна для велосипедів	267
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	269

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	270
Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера	270
Огляд дисплея приладів	271
Огляд кнопок на рульовому колесі	272
Управління бортовим комп'ютером	272
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї	274
Проекційний дисплей	274

Мультимедійна система	277
Огляд та експлуатація	277
Системні налаштування	288

Навігація	298
Телефон	326
Online та Інтернет-функції	352
Носії даних	358
Радіоприймач	366
Звук	369

Технічне обслуговування та догляд	373
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	373
Моторний відсік	374
Очищення та догляд	382

Служба аварійної допомоги	390
Аварія	390
Пошкодження шини	392
Акумуляторна батарея (автомобіля)	399
Буксирування або відбуксирування	406
Електричні запобіжники	412

Колеса та шини	416
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	416

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	416
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ...	417
Тиск у шинах	417
Заміна колеса	421
Аварійне запасне колесо	431

Технічні характеристики **433**

Вказівки щодо технічних характеристик ..	433
Електроніка автомобіля	433
Дозвіл на використання радіосигналу.	
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку	435
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	436
Експлуатаційні матеріали	438
Дані автомобіля	448
Тягово-зчіпний пристрій	450

Дисплейні повідомлення та сиг-

нальні/контрольні лампи	454
Дисплейні повідомлення	454
Сигнальні та контрольні лампи	512

Ключові слова	529
----------------------------	------------

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно взяти

(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми
Індикація

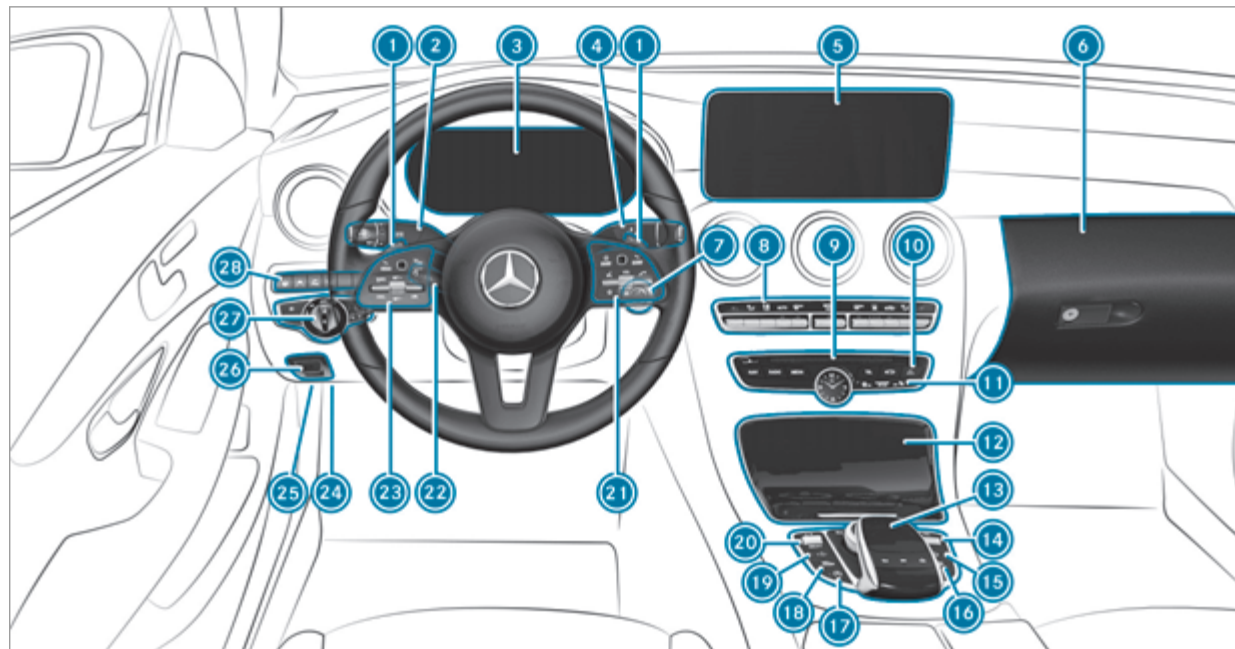
Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину



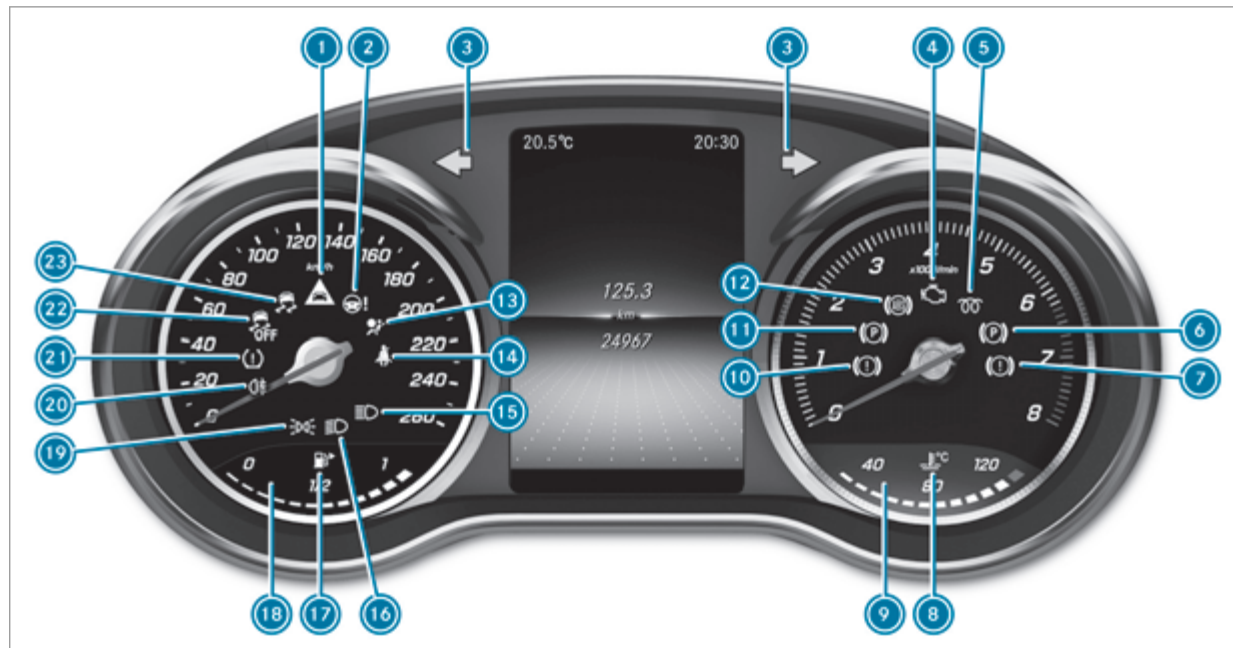
Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

① Підрульові перемикачі передач	→	184
② Комбінований перемикач	→	133
③ Дисплей приладів	→	271
④ Важіль селектора DIRECT SELECT	→	182
⑤ Мультимедійний дисплей	→	277
⑥ Речовий ящик	→	119
⑦ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	165
⑧ Системи кондиціонування	→	154
⑨ Виклик головних функцій мультимедійної системи	→	282
⑩ Система аварійної світлової сигналізації	→	134
⑪ Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	50
⑫ Речове відділення	→	119
⑬ Сенсорна панель	→	278
⑭ Регулятор гучності та увімкнення/вимкнення звуку	→	277

⑮ Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення	→	277
⑯ Сонцезахисна шторка на задньому склі	→	101
⑰ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	175
⑱ Система камер з оглядом на 360°	→	246
⑲ Налаштування рівня дорожнього просвіту	→	232
⑳ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	179
㉑ Група керування мультимедійною системою	→	272
㉒ Електричне налаштування рульового колеса	→	115
Обігрів рульового колеса, увімкнення/вимкнення	→	115
㉓ Група керування:		
Бортовий комп'ютер	→	272
ТЕМРОМАТ або змінний обмежувач швидкості	→	216
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→	221

24	Діагностичний роз'єм	→	30
25	Відкривання капота	→	375
26	Електричне стоянкове гальмо	→	198
27	Перемикач освітлення	→	131
28	Панель управління:		

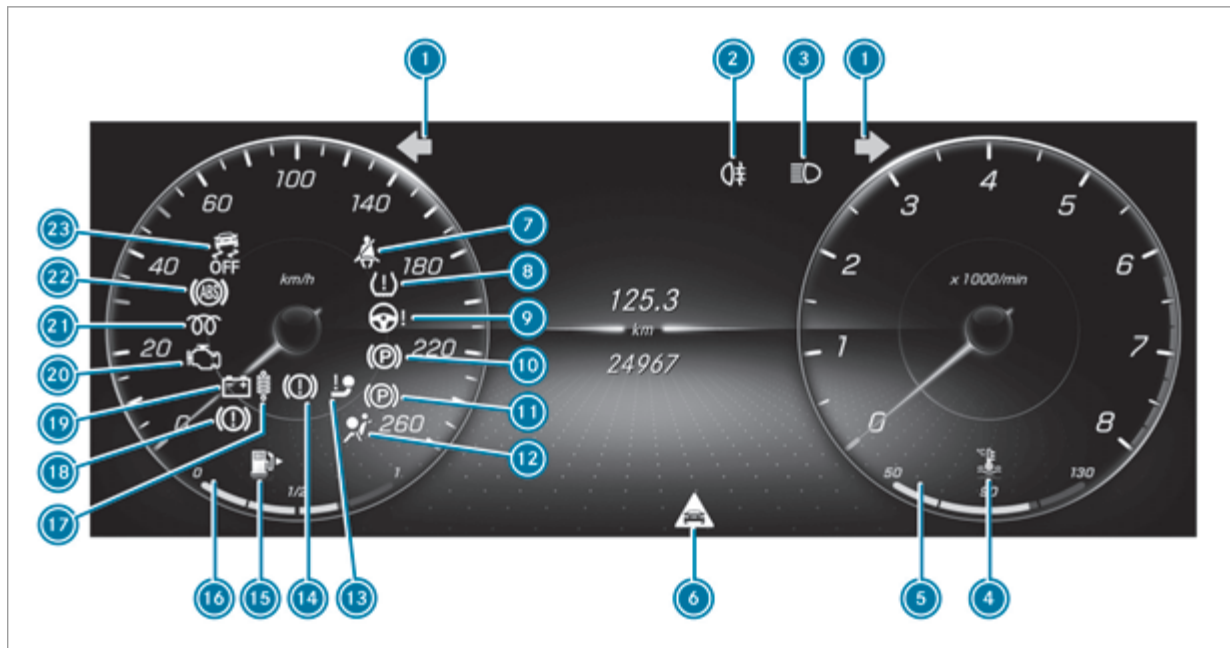
Активний асистент рульового управління	→	228
Активна система контролю смуги руху	→	261
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	→	237
Проекційний дисплей	→	276



Дисплей приладів (стандартний режим)

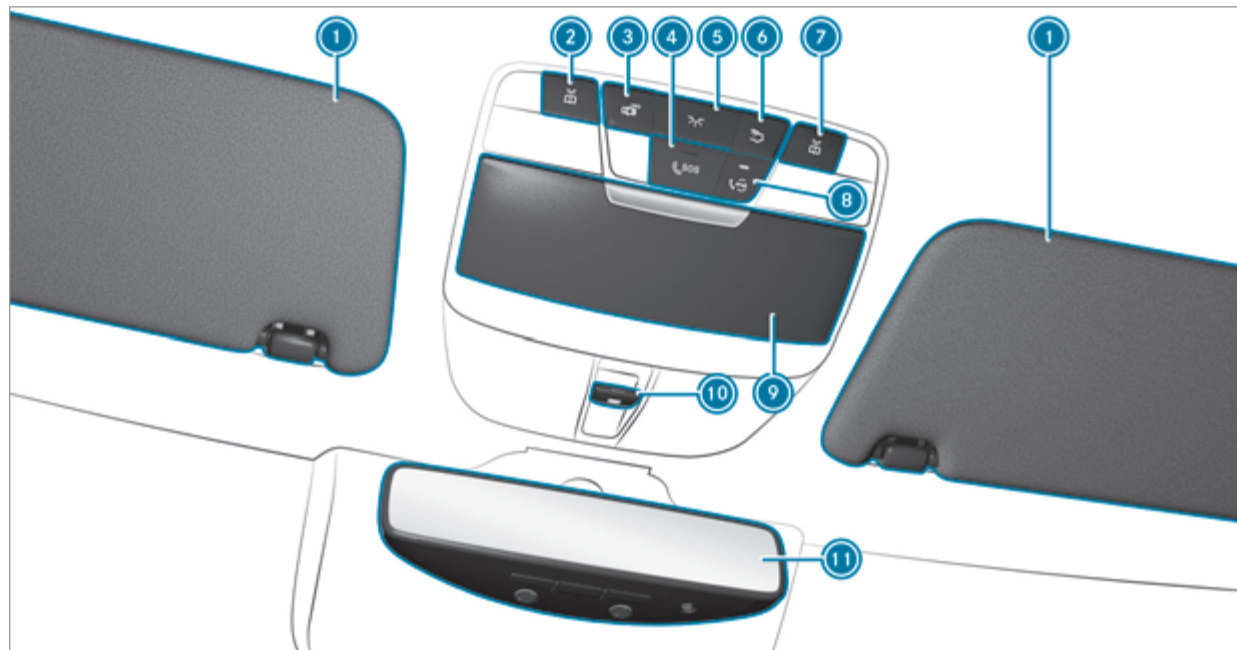
1		Попередження про небезпечну дистанцію	→	523
2		Підсилювач рульового управління	→	516
3		Показчик повороту	→	133
4		Діагностика двигуна	→	518
5		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
6		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	521
7		Гальма (черв.)	→	521
8		Температура охолоджувальної рідини	→	518
9		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	271
10		Гальма (жовт.)	→	521
11		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	521
12		ABS	→	524

13		Система утримання пасажирів	→	514
14		Ремінь безпеки	→	514
15		Дальнє світло	→	133
16		Ближнє світло	→	131
17		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	518
18		Рівень палива	→	271
19		Стоянкове світло	→	131
20		Заднє протитуманне світло	→	132
21		Система контролю тиску в шинах	→	527
22		ESP® OFF	→	524
23		ESP®	→	524

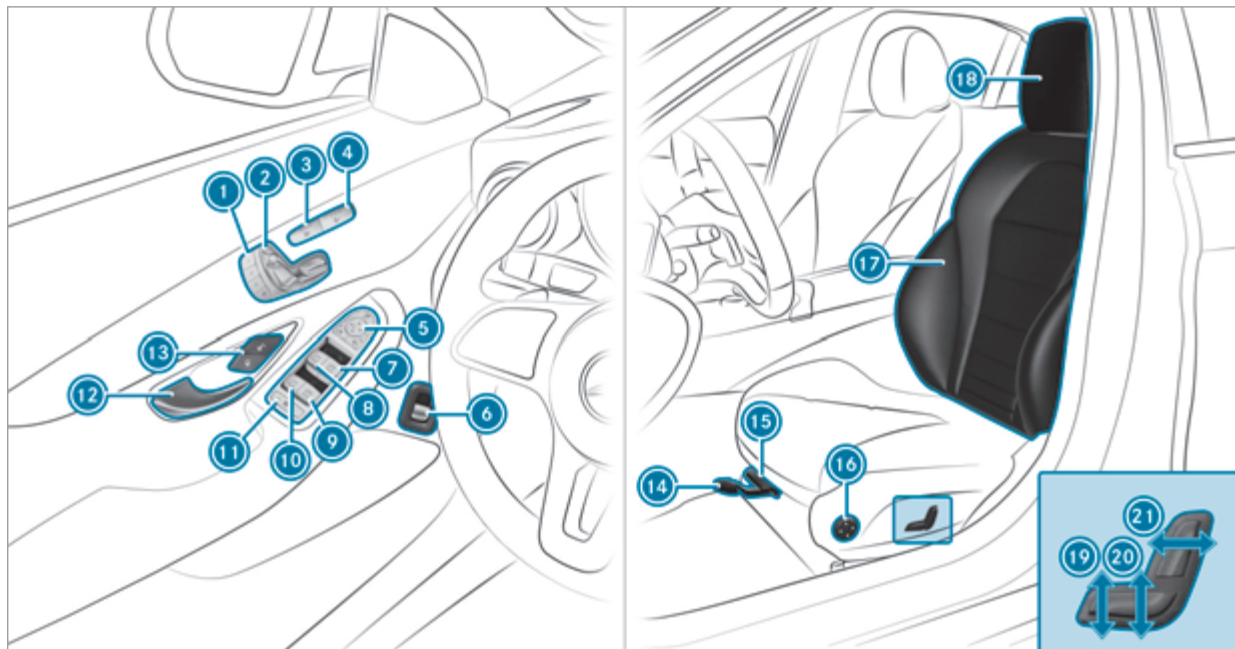


Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)

①	 	Показчик повороту	→	133	⑬		Тягово-зчіпний пристрій	→	516
②		Заднє протитуманне світло	→	132	⑭		Гальма (черв.)	→	521
③		Дальнє світло	→	133	⑮		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	518
		Ближнє світло	→	131	⑯		Рівень палива	→	271
		Стоянкове світло	→	131	⑰		Ходова частина	→	523
④		Температура охолоджувальної рідини	→	518	⑱		Гальма (жовт.)	→	521
⑤		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	271	⑲		Помилка електрики	→	518
⑥		Попередження про небезпечну дистанцію	→	523	⑳		Діагностика двигуна	→	518
⑦		Ремінь безпеки	→	514	㉑		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑧		Система контролю тиску в шинах	→	527	㉒		ABS	→	524
⑨		Підсилювач рульового управління	→	516	㉓		ESP® OFF	→	524
⑩		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	521			ESP®	→	524
⑪		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	521					
⑫		Система утримання пасажирів	→	514					

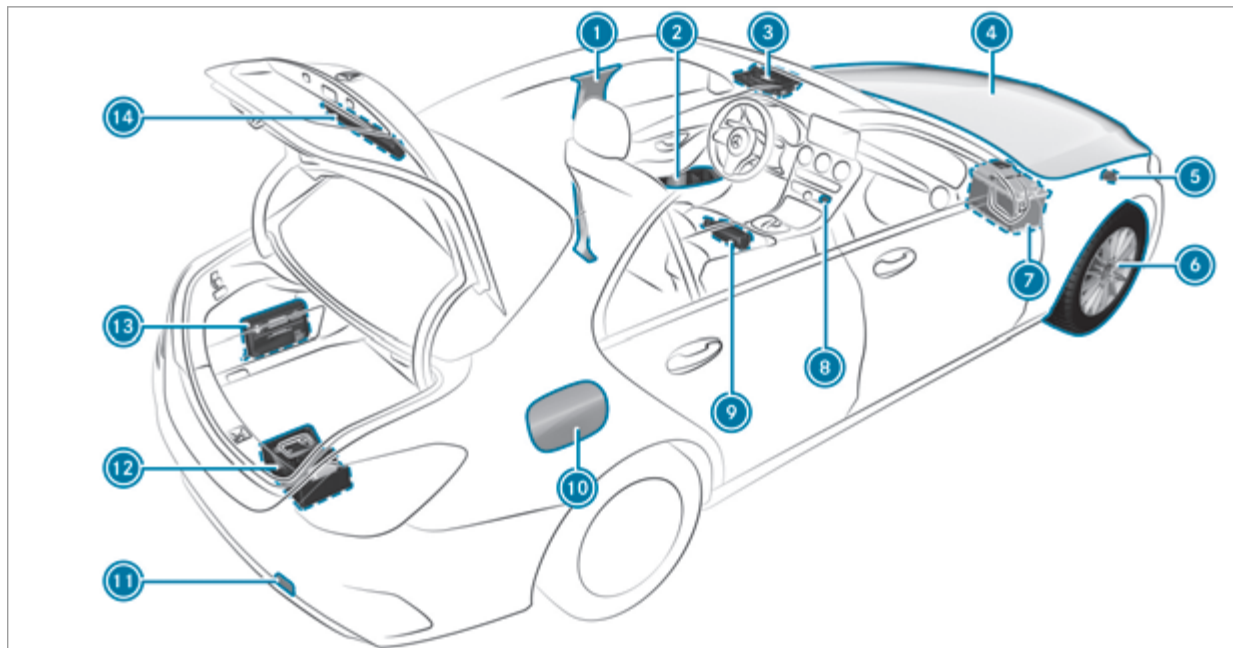


❶	Сонцезахисний козирок		
❷	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	140
❸	 Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	140
❹	 Кнопка SOS	→	342
❺	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	140
❻	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	140
❼	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	140
❽	 Кнопка me	→	342
❾	Відділення для окулярів		
❿	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	96
	 Сонцезахисна шторка, відкривання/закривання	→	96
⓫	Внутрішньосалонне дзеркало	→	149



❶ Керування функцією пам'яті		
❷ Електричне регулювання сидіння	→	109
❸ Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	112
❹ Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	113
❺ Управління зовнішніми дзеркалами	→	148
❻ Кришка багажника, відкривання/закривання	→	87
❼ Праве бокове скло, піднімання/опускання	→	93
❽ Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	93
❾ Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	93
❿ Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	93
⓫ Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	77
⓫ Відкривання дверей	→	83
⓫ Блокування та розблокування автомобіля	→	84

⓫ Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	106
⓫ Лише автомобілі з пакетом комфортних сидінь: регулювання довжини подушки сидіння	→	108
⓫ Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	110
⓫ Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	112
⓫ Регулювання підголівника	→	109
⓫ Лише автомобілі з пакетом комфортних сидінь: регулювання нахилу подушки сидіння	→	108
⓫ Висота подушки сидіння, налаштування	→	108
⓫ Налаштування нахилу спинки сидіння	→	108



① QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	33
② Світловідбиваючі жилети	→	390
③ Кнопка me та кнопка SOS	→	342
④ Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	438
⑤ Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	406
⑥ Пошкодження шини	→	392
⑦ Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	404

⑧ Система аварійної світлової сигналізації	→	134
⑨ Вогнегасник	→	392
⑩ Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	187
⑪ Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	406
⑫ Комплект герметика для шин TIREFIT	→	395
⑬ Сумка аптечки	→	391
⑭ Знак аварійної зупинки	→	391

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔ ⓘ Інстр. з експлуатації

▶ Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкривати керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи [Інформація про медіа-файли](#)).

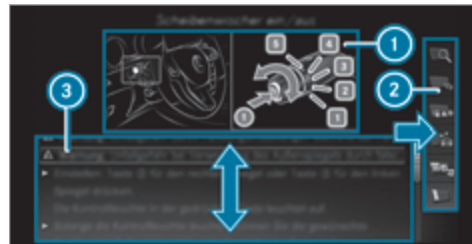
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобіля та мультимедійної системи:

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.



Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- **Search** (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на комбінації приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



- ① Зображення
- ② Меню
- ③ Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна відобразити, виділивши та натиснувши на них.

Охорона довкілля

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

🔥 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією. Зробіть свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.

- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.

- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 436).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Безпека експлуатації

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії внаслідок несправностей або відмови системи

Для уникнення несправностей та відмови системи:

▶ Належні роботи із сервісного- та технічного обслуговування, а також необхідні ремонтні роботи слід завжди виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у розділі «Технічні дані».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля

Особливо автомобіль може пошкодитись в наступних випадках:

- Автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюри, гасій швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитись непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали

торкатимуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагати його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ▶ Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ▶ Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- ▶ У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Всі роботи на високовольтних компонентах дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Сертифікат відповідності Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність; було доведено їх відповідність Директиві UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіопристроїв у автомобілі

Лише для Бразилії:

Вказівки щодо радіосистем у автомобілі:

Ці установки не захищені від впливу шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод в роботі належним чином авторизованих систем.

Лише для Нігерії:

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для Таїланду:

Телекомунікаційне обладнання у цьому автомобілі відповідає вимогам Національної комісії

з питань радіомовлення та телекомунікацій (NBTC).

Лише для України:

Цим виробник заявляє, що компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають технічним вимогам щодо рацій. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіопристроїв у автомобілі

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Радіосистема замків	20 кГц (9 – 90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 – 119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Радіосистема замків Бездротова передача потужності	125 кГц (119 – 135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Функція Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Радіосистема замків, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, ефективна випромінювана потужність
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Bluetooth®, Kleeer, R-LAN, пульти дистанційного керування, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, R-LAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Радіосистема замків	7,25 ГГц UWB (6,0 – 8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
24 ГГц ISM радар	24,05 – 24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
24 ГГц UWB радар	24,25 – 26,65 ГГц*	$\leq -41,3$ дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/50 МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
Модуль каршерингу	NFC: 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБμА/м на 10 м Bluetooth: $\leq + 4$ дБм (клас потужності 2)

* Модельні ряди, які з'явилися на ринку до квітня 2016 року

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Оригінальний сертифікат відповідності CE

Bosal Hungary KFT цим заявляє, що автомобільний автомобільні домкрати Daimler домкрат:

з
серійним номером:

A 205 580 00 00
A 212 580 00 18
A 212 580 04 18
A 231 580 00 18

відповідають наступним директивам:
EU2006/42/ЄС

Під час розробки враховано наступні Директиви: EN ISO 12100

Ця публікація надає право на розробку перевірки (обладнання), технічної документації та аутентифікації.

Автомобільний домкрат заборонено використовувати, поки не буде визначено та підтверджено всі подробиці, наведені у посібнику з експлуатації автомобільного домкрата. В іншому випадку використовувати автомобільний домкрат заборонено.

[підпис]	[підпис]
[Особа, що підписалася нижче] Менеджер проектно-дослідницьких робіт ВНУК	[Особа, що підписалася нижче] Інженер проекту

BOSAL Automotive
Carrier and
Protection System
GmbH

Steinbeisstraße 6
71706
Markgröningen

Телефон: +49 7145
9350-0

Факс: +49 7145
9350-239

Електронна пошта:
info@eur.bosal.com
www.bosal.com

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналів сертифіката відповідності:

Варіант 1

Сертифікат відповідності EG

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0855 , DT/UW 200036 - LK2

Арт. № MB.: A 000 583 21 02

відповідає наступним відповідним положенням:

2014/30/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: грудень 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Варіант 2

Сертифікат відповідності EG

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0852 , DT/UW 200016 - LK1

Арт. № MB.: A 000 583 22 02

відповідає наступним відповідним положенням:

2014/30/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: грудень 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Якщо ви підключаєте пристрої до діагностичного роз'єму автомобіля, то робота систем автомобіля може погіршитися, а рівень експлуатаційної безпеки знизиться.



Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише пристрої, перевірені на придатність та безпечні в експлуатації.



УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до ски-

дання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** роботи з високовольтними компонентами бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz дору-чає своїм авторизованим станціям техобслу-гування виконувати технічні перевірки окре-

мих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною або акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- струмоведучі компоненти автомобіля
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкодження вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання

коліс/швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)

- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад,

майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки і покращувати якість, а в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається винятково за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння та рульового колеса
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- Дані положення

Це дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, такі як навігація або відтво-

рення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунка, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та застосунки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерми.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також релевантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також

умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін до системи утримання пасажирів система більше не зможе належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вмикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- При увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- тільки для певних країн: перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Фактори, які помітні або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Передній аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання¹
- Задній аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, перекидання¹
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання¹, фронтальне зіткнення

¹) Тільки для певних країн.

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку

аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50).

УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання у людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 105).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
- Притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.

- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 117).

Переконайтеся також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 56).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

Ви можете проковзнути під ремнем безпеки і травмуватись.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечовий ремінь безпеки проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.

- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної катушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.

- ▶ Після аварії негайно доручить перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручить замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Розблокування середнього ременя безпеки у задній частині салону

Якщо ліву спинку сидіння у задній частині салону відкинути вперед, а потім знову назад, не можна витягнути ремінь безпеки центрального заднього сидіння. Ремінь безпеки слід розблокувати:

- ▶ Витягніть ремінь безпеки на місці виходу ременя безпеки у спинці сидіння прибіл. на 25 мм і знову відпустіть. Ремінь безпеки втягується і розблоковується.

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки ② в замок ременя безпеки відповідного сидіння ①.
- ▶ Утримуючи механізм розблокування місця виходу ременя ③, перемістіть місце виходу ременя безпеки в бажане положення.
- ▶ Відпустіть механізм розблокування місця виходу ременя безпеки і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося ③.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажиря:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажиря не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажиря, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажиря

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажиря, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично спрацювати функ-

ція підтягування ременя безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 43).

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- ➞ **Автомобіль**
- ➞  **Налаштув. автомобіля**
- ➞ **Регулювання пасків**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ремня безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристібнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ремня безпеки в задній частині салону

Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому запалюванні індикація стану ремня безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ремня безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на кермовому колесі ліворуч (→ стор. 272).

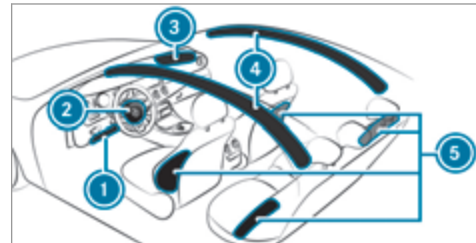
Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ремня безпеки, знову виводиться індикація стану ремня безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете мит-

тєво вимкнути індикацію стану ремня безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на кермовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ① Колінна подушка безпеки
- ② Подушка безпеки водія
- ③ Подушка безпеки переднього пасажирів
- ④ Віконна подушка безпеки
- ⑤ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: голови та грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки, а спереду також і для тазу

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажирів

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажирів, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів може вдарили дитину на сидінні переднього пасажирів.

НІКОЛИ не використовуйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 73). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50).

! Вказівка Якщо сидіння переднього пасажирів не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажирів:

- На сидінні переднього пасажирів покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів зафіксований у замку ременя безпеки.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ремня безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.
- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.

Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 105).

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спирайтесь на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Зокрема, не ставте ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 56).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
 - Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
 - На плічках для одягу, верхній ручці чи гачку для одягу тощо не висить жодних твердих предметів.
 - У зоні розгортання подушки безпеки, зокрема, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання не закріплене жодне приладдя на зразок мобільних навігаційних пристроїв, мобільних телефонів чи тримачів для напоїв.
- Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуєчі ремені. Завжди дотримуйтесь керів-

ництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.

- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у придатному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення кришки подушки безпеки.

Порушення кришки подушки безпеки або нанесення на неї предметів, наприклад, наклейок може спричинити неналежне функціонування подушки безпеки.

- ▶ Ні в якому разі не втручайтесь у конструкцію кришки подушки безпеки й не розміщуйте на ній жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 44).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пасажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи

панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажиря

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажиря людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажиря активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 60).
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажиря.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажиря.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно накладати ремінь безпеки (→ стор. 39).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обернувшись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що:

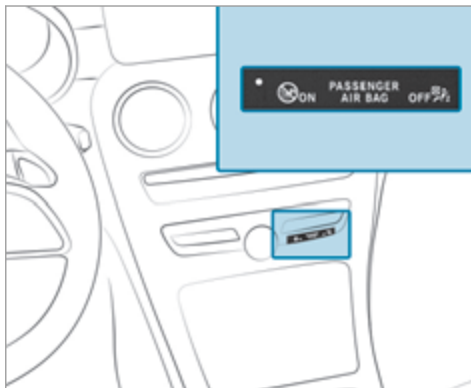
- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

- ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 50).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі (→ стор. 73).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажирів контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажирів вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажирів використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів повинно постійно світитись повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 73).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему

утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуй-

теся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до направленої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

► Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 73).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажирів.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.



УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя, якщо горить контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено, якщо після самотестування контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF продовжує горіти.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайнято, завжди перевіряйте наступне:

- Класифікація параметрів людини на сидінні переднього пасажирів повинна бути правильною, й подушка безпеки переднього пасажирів на сидінні переднього пасажирів має бути вимкненою або активованою відповідно до параметрів пасажирів.
- Людина правильно сидить і правильно пристебнута ременем безпеки.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 73)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 60)

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажирів.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі зі зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажирів.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.

- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрози зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажирів.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи при русанні автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

- ❗ Також обов'язково дотримуйтесь відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід

усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 56).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше дванадцяти років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 60).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними реміня безпеки

Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів.

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 61).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи закріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 65).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановлено або не закріплено, то вона може від'єднатися.

Дитяча система утримання пасажирів може перевернутись і вдарити людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте навіть ті дитячі системи утримання пасажирів, що не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, що стосуються конкретного автомобіля:
 - Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 65).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 71).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 74). Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 73).
- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки без-

пеки переднього пасажира
(→ стор. 50).

- Дотримуйтесь вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи

утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або

дитячі системи утримання пасажирів після аварії.

- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, особливо — металевих елементів, діти можуть обпектися.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не зна-

ходила під дією прямого сонячного випромінювання.

- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху

- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, зачепити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, – передусім на дітей –, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ⓘ Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Закріплення за допомогою системи ISOFIX**Група 0+ (до 13 кг і припл. до 15 місяців)**

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група I (від 9 до 18 кг і припл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла**Група 0 (до 10 кг і до припл. 6 місяців) та група 0+ (до 13 кг і до припл. 15 місяців)**

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група I (від 9 до 18 кг і припл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група II/III (від 15 до 36 кг і від припл. 4 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:

 Кріплення дитячого сидіння ISOFIX
(→ стор. 63)
або

-  Кріплення дитячого сидіння i-Size
(→ стор. 65)
-  За наявності додатково прикріпіть Top
Tether (→ стор. 68)

Альтернативна система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла
(→ стор. 69)

Сидіння переднього пасажиря

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла
(→ стор. 69)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 50).
- Дотримуйтеся вказівок щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 48).

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла
(→ стор. 69)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовувати лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R 129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші

відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад етикетки допуску

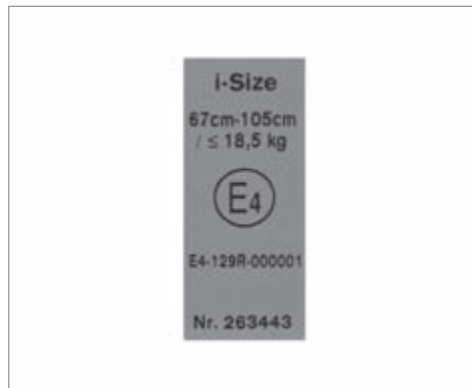
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності

посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Придатність сидінь для прикріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 63)
- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 65).

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 69)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 61).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	IL (1)
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
A – ISO/F3	IUF
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи. 1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це стандартна система закріплення для спеціальної системи утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 61).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 63) або схвалені згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сидіння переднього пасажирів	Ліве/праве заднє сидіння
X	i-U
X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні



ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Якщо середня спинка сидіння не зафіксована та не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої

системи утримання пасажирів, що застосовується

- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ✓ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидін'я для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 63)

або

Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 65)

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

- ✓ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

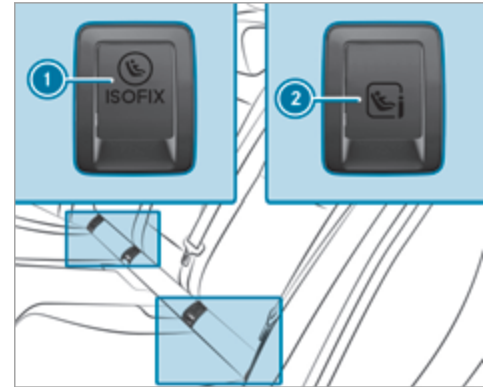
 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:

- ✓ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої**

системи утримання пасажирів: налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Закріплення Top Tether

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

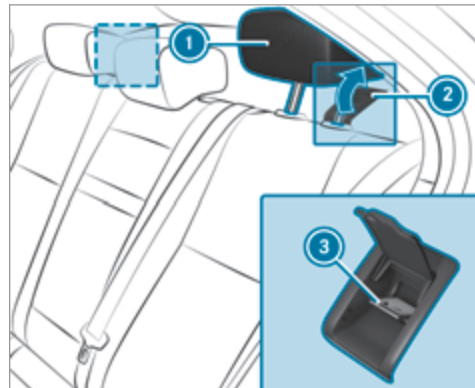
Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Якщо середня спинка сидіння не зафіксована та не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування.



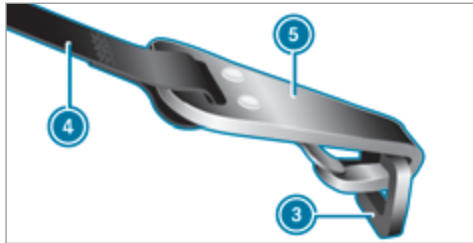
Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголовник ① вгору (→ стор. 111).
- ▶ Відкрийте кришку ② кріплення Top Tether ③.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу,

наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Проведіть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між обома штангами.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether (5) ременя Top Tether (4), не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether (3).
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether (4). При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Закрийте кришку (2) кріплення Top Tether (3).

- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вниз (→ стор. 111). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether (4) не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група 0: до 13 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група I: від 9 до 18 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група III: від 22 до 36 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

¹ Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 74).
- Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правиль-

ність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 50).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг

Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L

Вагова група 0: до 13 кг

Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L

Вагова група I: від 9 до 18 кг

Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг

Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L

Вагова група III: від 22 до 36 кг

Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L

¹ Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.

² Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне

сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Якщо середня спинка сидіння не зафіксована та не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування.

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих

систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 69).

- ✓ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.

- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до прямої плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 69).
 - (→ стор. 71) Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки
- вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 73).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

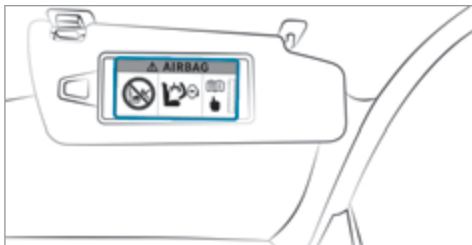
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) повинна світитись.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 74).



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажирів

Постійно слідкуйте за станом подушки безпеки переднього пасажирів за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 48).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 50).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ременя безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід завжди виконувати наступні вимоги:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
 - ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
- Дотримуйтесь вказівок у розділі «Придатність сидіння до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 69).
- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад через можливий контакт з дахом.
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад і якомога вище.
- ▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- ▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Змонтуйте дитячу систему утримання пасажирів. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ При цьому завжди забезпечуйте правильне проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до

напрямної плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

- ▶ За потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Блокування для безпеки дітей

Активация або деактивация блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху

- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового автомобільного ключа.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, – передусім на дітей –, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху

- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

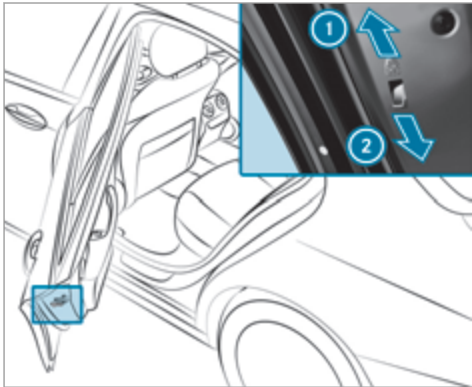
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується стікера цифрового автомобільного ключа.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки для додаткового замка дверей».

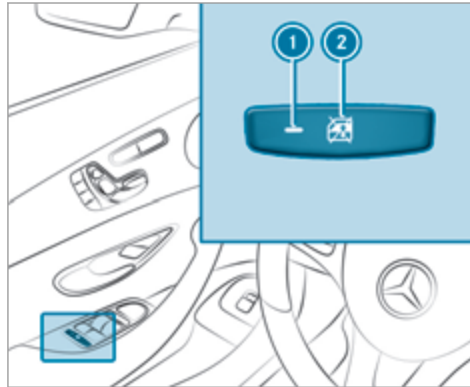
Блокування для безпеки дітей передбачається для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Активация або деактивация блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у наступних випадках:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ**Огляд функцій ключа**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового автомобільного ключа.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



- ① Блокування
- ② Контрольна лампа
- ③ Розблокування
- ④ Кришка багажника, відкривання/закривання

і Якщо контрольна лампа ② під час натискання кнопки  або  не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 81).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- відкидну кришку заправного люка
- кришку багажника

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ **Автомобіль**

➞  **Налаштув. автомобіля**

➞ **Акуст. підтв. блокув.**

➞ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Увага:

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. В багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. В країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- Розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка

➞ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримаєте натисненими кнопки  та ,

поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості при обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Деактивація функцій ключа

Не використовуючи автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму відповідним ключем. Для цього деактивуйте функції ключа.

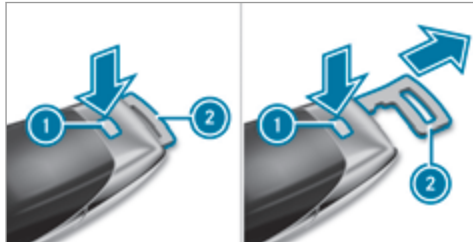
➞ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з коротким проміжком. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимає двічі короткочасно і один раз триваліше.

▶ **Активация:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 167).

Аварійний ключ, вставлення та виймання

Виймання аварійного ключа



▶ Натисніть кнопку розблокування ❶. Аварійний ключ ❷ трохи виймається.

▶ Тягніть аварійний ключ ❷, поки він не зафіксується.

▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ❶ та повністю витягніть аварійний ключ ❷.

Вставлення аварійного ключа

▶ Натисніть кнопку розблокування ❶.

▶ Встановіть аварійний ключ ❷ у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

❗ Це положення аварійного ключа можна використовувати ❷, щоб закріпити ключ на зв'язці.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО

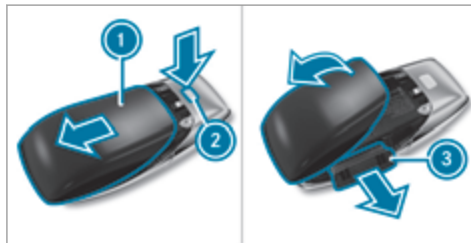
чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 81).



- Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зсуньте кришку (1) в напрямку стрілки.

- Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.
- Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Ключ несправний.

- Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 79).
- За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 81).
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 81).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Порушення функції ключа виникає у результаті дії наступних факторів, наприклад:

- високовольтні лінії електропередач
 - мобільні телефони
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети)
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів
- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.

- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.

- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

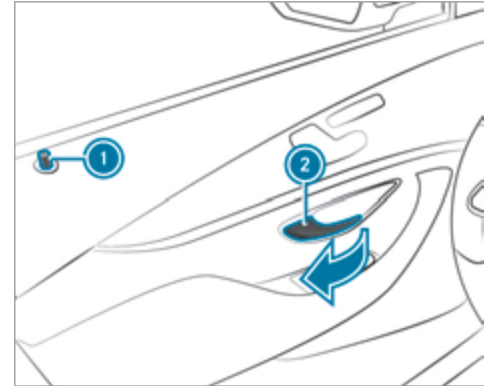
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

❗ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 104).

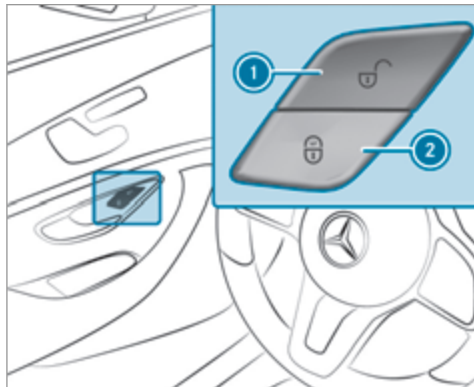
Розблокування та відкривання дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 83).



- ▶ Потягніть дверну ручку ❷. При розблокуванні дверей стопорний штифт ❶ переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



► **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

► **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування і розблокування автомобіля стікером цифрового автомобільного ключа

Передумови

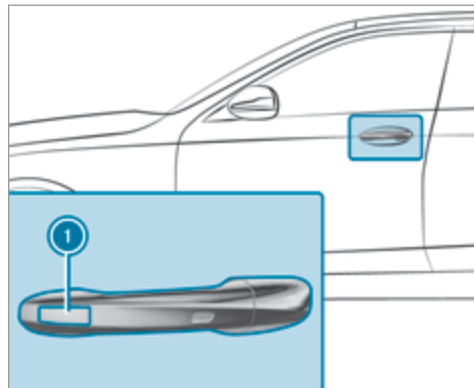
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Стікер цифрового автомобільного ключа є у наявності.

① Наклейте стікер цифрового автомобільного ключа до свого смартфона, див. керівництво з експлуатації додаткового обладнання.

① У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

► Потягніть дверну ручку.
Антену NFC активується.

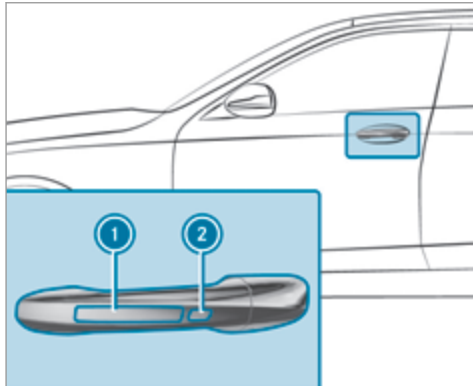


► Ділянкою зі стікером цифрового автомобільного ключа, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени ① у дверній ручці дверей водія.
Автомобіль поступово блокується або розблоковується.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
 - ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
 - ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.
- ① Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 95).

Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона розблокується автоматично.

Проблеми з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функції ключа були деактивовані.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Ключ несправний.

- ▶ Активація функцій ключа (→ стор. 80).
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 79).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 81).
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 86).
- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

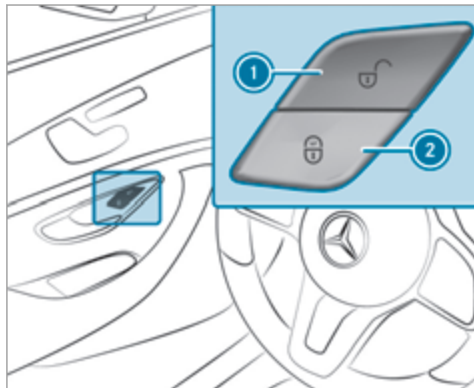
Заважає потужне джерело радіосигналу.

Порушення функції KEYLESS-GO виникає у результаті дії наступних факторів, наприклад:

- високовольтні лінії електропередач
 - мобільні телефони
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети)
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



► **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.

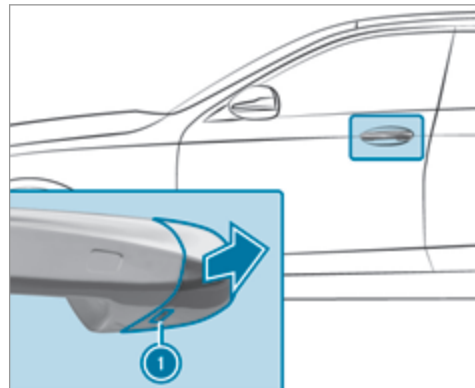
► **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- При буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- Якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

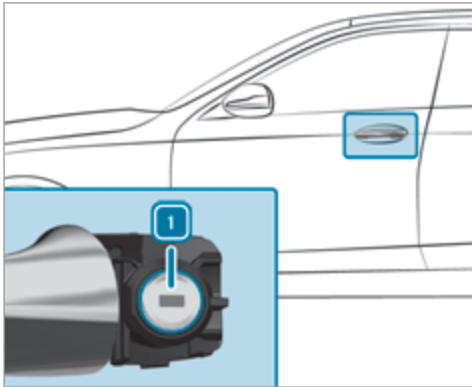
Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

① Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- Виймання аварійного ключа (→ стор. 81).
- Вставте аварійний ключ до упору в отвір ① захисного ковпачка.
- Трохи потягніть дверну ручку та утримуйте її.
- Потягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.

- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення **1**.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення **1**.
- ▶ Обережно натискайте захисним ковпачком на циліндр замка, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Багажник

Відкривання кришки багажника

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- ▶ Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

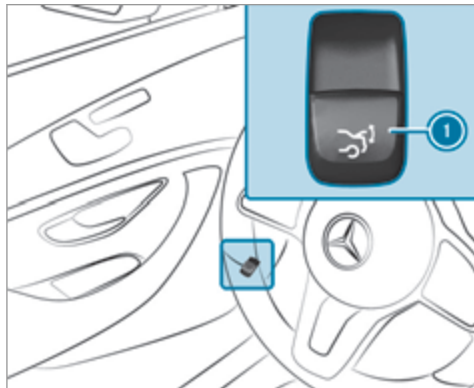
- ⚠ **Вказівка** Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- ▶ Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

- ▶ Потягніть за ручку кришку багажника.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 90).

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління ❶ кришкою багажника.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

- ▶ Натисніть вгору кришку багажника, яка зупинилась у проміжній позиції. Відпустіть, щойно вона почне відчинятися. При увімкненому обмеженні кришки багажника підніміть зупинену кришку багажника вручну.

Якщо якийсь предмет перешкоджає автоматичному відкриванню кришки багажника, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Функція автоматичного розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

- ▶ Потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та щільно закрийте.

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника

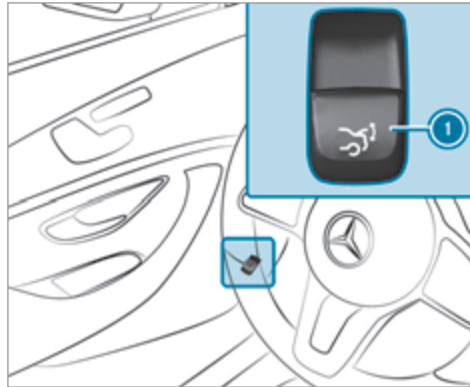
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

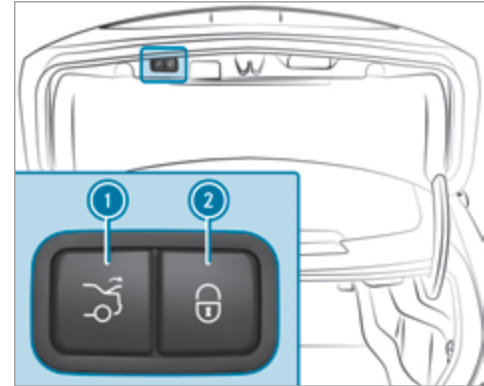
- ▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.
- ▶ Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
 - Натисніть кнопку  на ключі.
 - Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
 - Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
 - Потягніть за ручку кришку багажника.

- ▶ **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.
- ▶ Потягніть за ручку кришку багажника. Відпустіть, щойно вона почне зачинятися.

- ▶ Натисніть вниз кришку багажника, яка зупинилась у проміжній позиції. Закривання кришки багажника продовжиться.



- ▶ Натисніть кнопку дистанційного керування кришкою багажника .



- ▶ Натисніть кнопку закривання  на кришці багажника.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка  на кришці багажника. Якщо за межами автомобіля розпізнається ключ, кришка багажника закривається та автомобіль блокується.

- ▶ При повністю відкритій кришці багажника натисніть та утримуйте кнопку  на ключі. Ключ при цьому повинен знаходитись поблизу автомобіля.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При повністю відкритій кришці багажника проведіть ногою під бампером (→ стор. 90).

Автоматична функція реверсу кришки багажника

Кришка багажника устаткована системою автоматичного розпізнавання блокування із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання кришка багажника зупиняється, вона знову відкривається автоматично. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

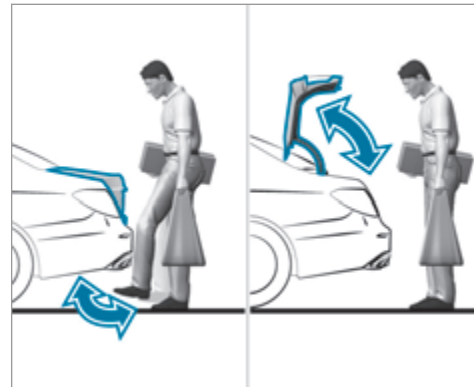
Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, виконайте такі дії:
 - Натисніть кнопку  на ключі.
 - Натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
 - Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
 - Потягніть за ручку кришку багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером по чергово запускає процеси відкривання або закривання.

Звертайте увагу на вказівки щодо відкривання (→ стор. 87) та закривання (→ стор. 88) кришки багажника.

- ❗ Коли кришка багажника відкривається та закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

❗ Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок випадкового відкривання кришки багажника

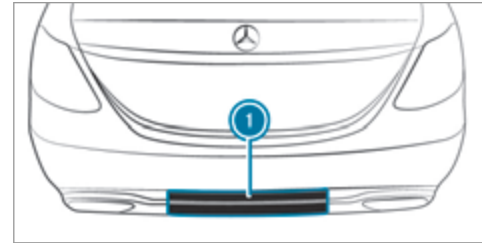
- Під час використання мийної установки,
 - Під час використання очищувача високого тиску
- У таких ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані щонайменше 3 м від автомобіля.

При проведенні ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу, наприклад, при ожеледі.

Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.

- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



❶ Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою і не отримали жодного результату, зачекайте десять секунд.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Датчики забруднені, наприклад, сіллю для посипання доріг або налипанням снігу.
- Проведення протезом ноги.

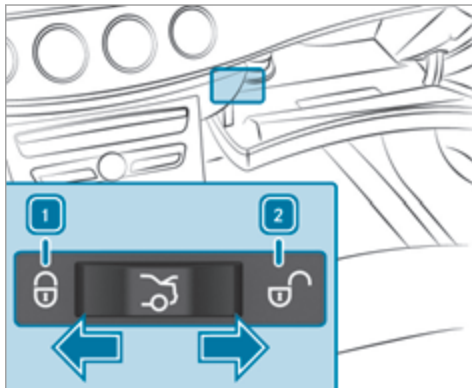
Кришка багажника може випадково відкритися або закритися за таких умов:

- Якщо люди рухають ногами або руками в області виявлення, наприклад, при поліруванні автомобіля або при підйманні предметів.
- Вздовж автомобіля ззаду проносять або встановлюють предмети, наприклад, натяжний ремінь або багаж.
- Натяжні ремені, тент або інше накриття, натягнуте на бампер.
- Використовується захисна мата, довжина якої сягає через край завантаження вниз у область виявлення датчиків.
- Захисна мата неправильно закріплена.
- Під час проведення робіт на тягово-зчіпному пристрої, на причепах або задніх велобагажниках.

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях функції ключа (→ стор. 80) або не тримайте ключ при собі.

Окреме блокування багажника, увімкнення та вимкнення

Якщо при активному окремому блокуванні розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.



▶ **Увімкнення:** встановіть вимикач у положення **1**.

▶ **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення **2**.

❗ При розпізнаній ДТП багажник розблокується також при увімкненому окремому блокуванні.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- Налаштув. автомобіля
- Обмеж. кришки баг.

Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

Бокове скло**Бокові вікна, опускання та піднімання**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

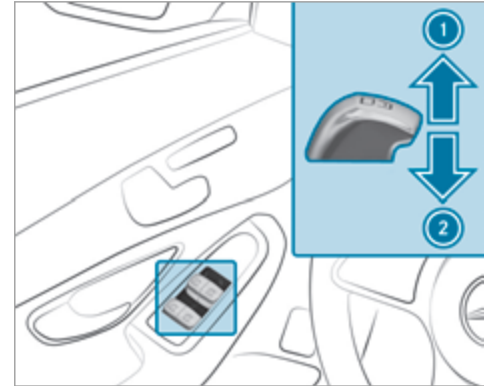
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматического руху:** натисніть або потягніть кнопку , подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.

- **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)

- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним люком: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокове вікно під час автоматичного процесу закривання блокується, відповідне бокове вікно знову дещо відкриється. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний люк.
- Відкривається зсувний панорамний дах.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

- ⓘ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Піднімається бокове скло.
- Закривається зсувний люк.
- Зсувний панорамний дах закривається.

- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **Щоб закрити сонцезахисні шторки:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

- ⓘ Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 85).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокові вікна не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- ▶ За допомогою контрольної лампи перевірте елемент живлення (→ стор. 79).
- ▶ За потреби замініть елемент живлення ключа (→ стор. 81).

Зсувний люк

Зсувний люк, відкривання та закривання

- ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

⚠ Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

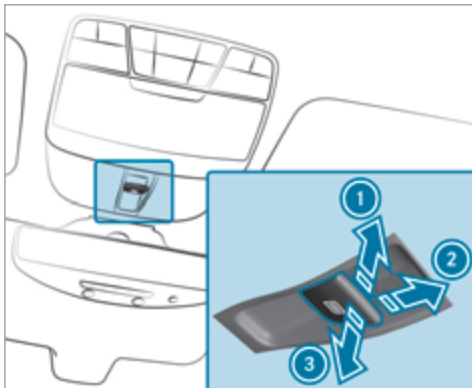
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

⚠ ВКАЗІВКА Якщо встановлений багажник на даху, завжди враховуйте наступне

Зі встановленим багажником на даху підняття або відкриття зсувного люка може бути обмеженим.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує перш за все:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання
- під час регулювання

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Натиснувши або потягнувши кнопку , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ.
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)

- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку  вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі без зсувного панорамного даху: зсувний люк рухається лише ривками.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк.

Регулювання зсувного люка

- ▶ Натискайте кнопку  вгору до точки спрацьовування так часто, поки зсувний люк повністю не відкриється.
- ▶ Натискайте кнопку  ще секунду.
- ▶ Закрийте зсувний люк.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.
- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.

- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

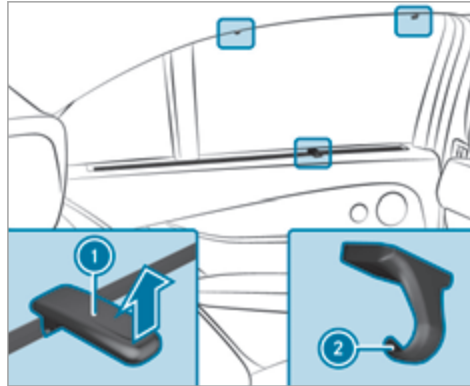
Сонцезахисні шторки

Розгортання сонцезахисних шторок на задніх бокових вікнах

- ! Вказівка** Пошкодження автоматичного механізму намотування згортанням

Автоматичний механізм намотування може бути пошкоджений різким згортанням

- ▶ Сонцезахисну шторку розгортайте лише вручну.
- ▶ Забороняється їздити одночасно із розгорнутою сонцезахисною шторкою та відкритим боковим вікном.



- ▶ Потягніть сонцезахисну шторку за язичок ① та зафіксуйте її у тримачі ②.

Сонцезахисна шторка на задньому склі, розгортання або згортання

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

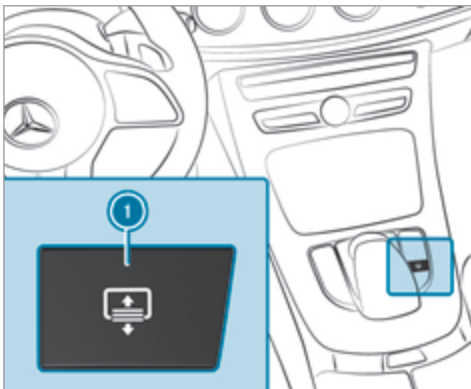
У зоні руху сонцезахисної шторки можна прищемити частини тіла.

- ▶ Переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, знову натисніть на кнопку. Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження через предмети

Предмети можуть перешкоджати функціонуванню сонцезахисної шторки.

- ▶ Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.



- ▶ **Розгортання або згортання:** натисніть кнопку ①.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

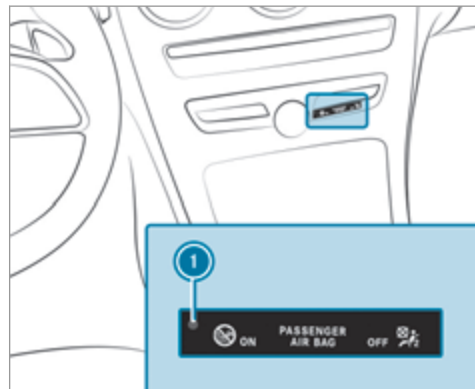
Робота EDW

Якщо система протиугінної сигналізації увімкнена, в наступних ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні кришки багажника
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 104)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 103)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ①.

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 167)

❗ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 349).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 167).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо розпізнається зміна нахилу автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 167)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання пошкоджень на припаркованому автомобілі (→ стор. 201).

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➞ Автомобіль
- ➞  Налаштув. автомобіля
- ➞ Захист від буксирув.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 167)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі
- якщо відкритий зсувний люк
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ [Автомобіль](#)

➞  [Налаштув. автомобіля](#)

➞ [Захист салону](#)

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся, що:

- Ви знаходитесь, враховуючи наведені нижче пункти, на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння**Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)****⚠ ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

Сидіння можна налаштовувати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

Ви можете проковзнути під ременем безпеки і травмуватись.

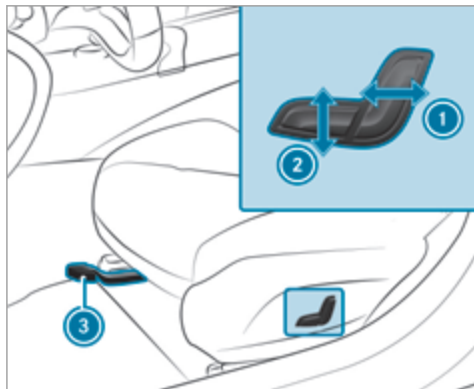
- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечовий

ремінь безпеки проходив посередині плеча.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

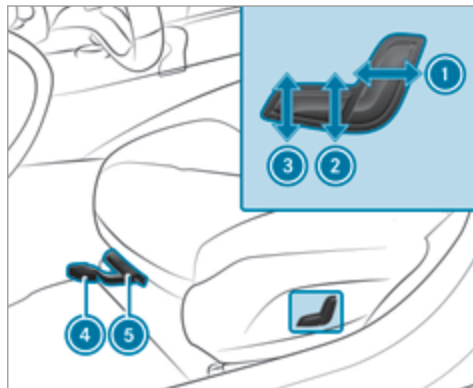
- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Поздовжнє положення сидіння

- ▶ **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

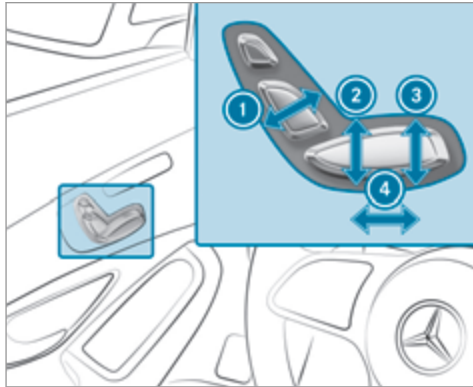
Механічне та електричне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)



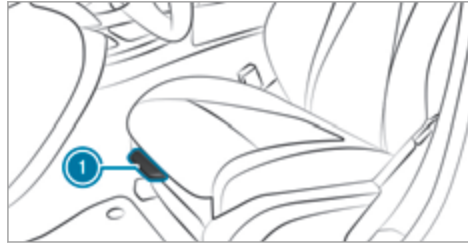
- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння
- ④ Поздовжнє положення сидіння
- ⑤ Довжина подушки сидіння

- ▶ **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ⑤ та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння

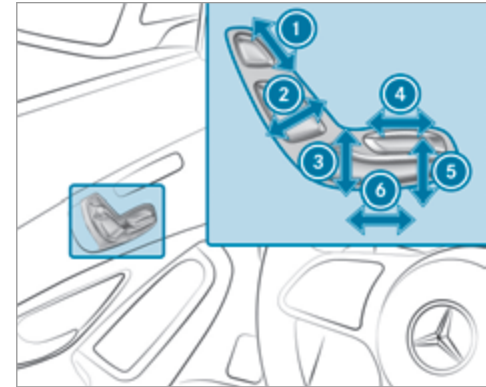


- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння
- ④ Поздовжнє положення сидіння



- **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ① та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

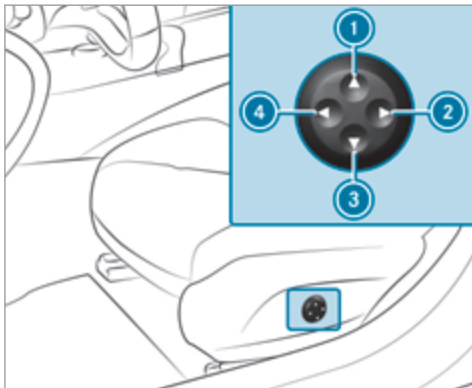
Електричне регулювання переднього сидіння



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота подушки сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння
- ⑤ Нахил подушки сидіння
- ⑥ Поздовжнє положення сидіння

- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті .

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше

- ③ Глибше
- ④ Сильніше

- ▶ Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок від ① до ④ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Механічне налаштування підголівників передніх сидінь

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове

колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

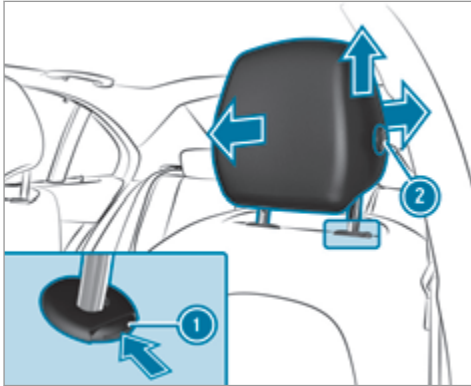
- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

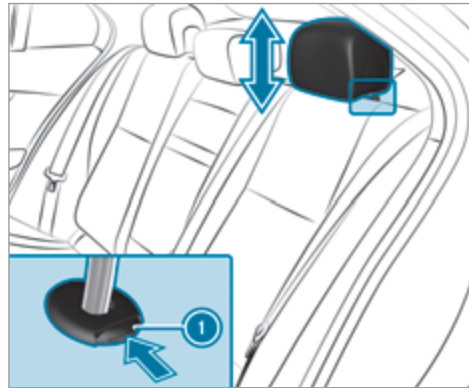
За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

- ▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.
- ▶ **Назад:** натисніть і утримуйте кнопку розблокування ②.
- ▶ Натисніть підголівник назад та відпустіть кнопку розблокування ②.

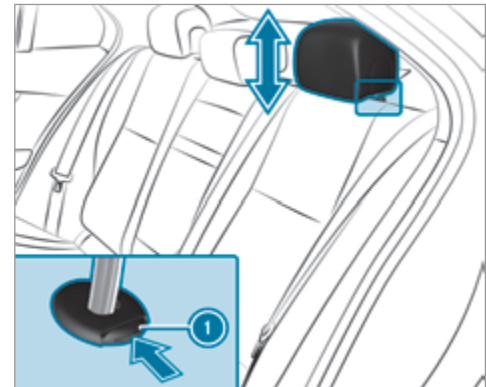
Механічне налаштування підголівників задніх сидінь



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

Підголівники задніх сидінь, знімання або встановлення

Знімання



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 120).
- ▶ Потягніть підголівник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування  у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Встановлення

- ▶ Встановіть підголівник так, щоб заглиблення в опорі підголівника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

- ➡  ➡ **Комфорт** ➡ **Комфорт. сидіння**
- ▶ Оберіть сидіння.

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть **Бокова підтримка**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

- ➡ **Автомобіль** ➡  **Сидіння**
- ▶ Оберіть **Сидіння водія** або **Передній пасажир**.
 - ▶ Оберіть **Масаж**.
 - ▶ Оберіть програму масажу. Залежно від налаштування, програма масажу триває від 9 до 15 хвилин.
 - ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** **Висока інтенсивність** увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Скидання регулювання сидіння

Мультимедійна система:

- ➡ **Автомобіль** ➡  **Сидіння**
- ➡ **Скинути**
- ▶ Оберіть **Так** або **Hi**.

Налаштування можна скинути лише для того сидіння, для якого вони були задані: переднього пасажирів або водія.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількох разів повторного увімкнення.

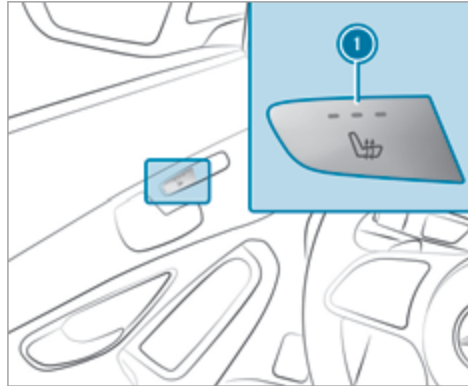
! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

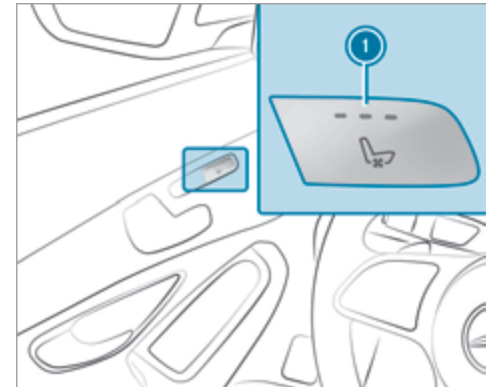
i Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий — через 8, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ Натискайте кнопку ❶, поки не буде обраний потрібний режим вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове

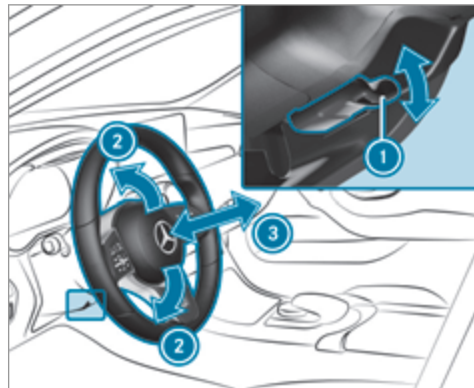
колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

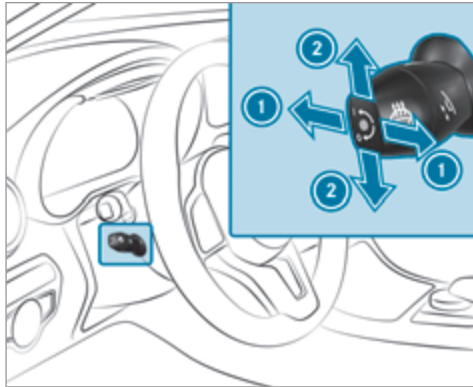
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.



- ▶ **Розблокування:** опустіть важіль розблокування ❶ вниз до упору.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ❷ і по вильоту ❸.
- ▶ **Блокування:** підніміть важіль розблокування ❶ вгору до упору.
- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтесь, що рульова колонка заблокована.

Електричне налаштування рульового колеса

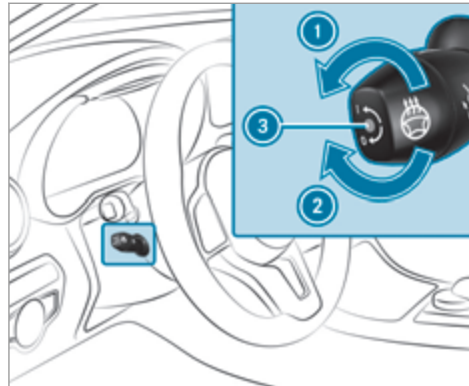


- ① Налаштування відстані до рульового колеса
- ② Регулювання по висоті
- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті.

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- ▶ Поверніть важіль у напрямку стрілки ① або ②. Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте запалювання, вимикається обігрів рульового колеса.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля, зокрема дітей, може защемити.

- ▶ Не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- ▶ Слід зрушити регульовальний важіль рульового колеса.
Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору, а сидіння водія відсувається назад у таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

i Рульове колесо рухається вгору лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або запалювання, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо натиснути одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль

➞  Налаштув. автомобіля

➞ Легкий вхід/вихід

➞ Оберіть Кермо і сидіння, Лише кермо або Вимк..

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багаж-

ника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб

вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаки, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.

- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстанника

Підстанник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстанник закритий.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ручки в підлозі багажника

Якщо кришка ручки в багажнику залишається у вертикальному положенні, то ручка може пошкодитися.

- ▶ Витягніть ручку перед закриванням кришки багажника і знову притисніть кришку ручки.

! ВКАЗІВКА Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- ▶ Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих

деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

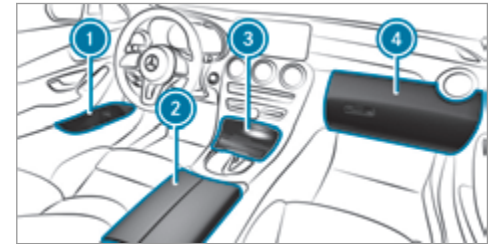
Дані зазначені на заводській табличці автомобіля (→ стор. 436).

- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- За можливості перевозьте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирі.

- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- ① Речове відділення у дверях
- ② Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
- ③ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону
- ④ Речовий ящик

Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння (EASY-PACK Quickfold)

Складання спинки сидіння в задній частині салону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

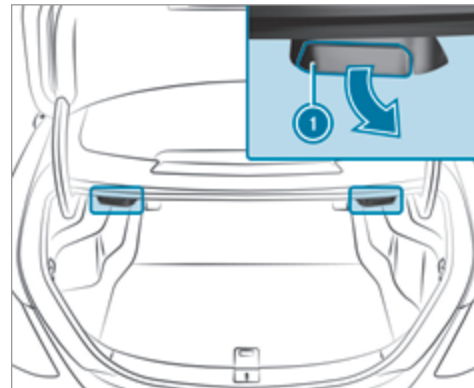
Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо спинка середнього сидіння не зафіксована та не заблокована, індикатор фіксації червоний.

Передумови

- Для складання спинки середнього сидіння: блокування спинки середнього сидіння розблоковане.

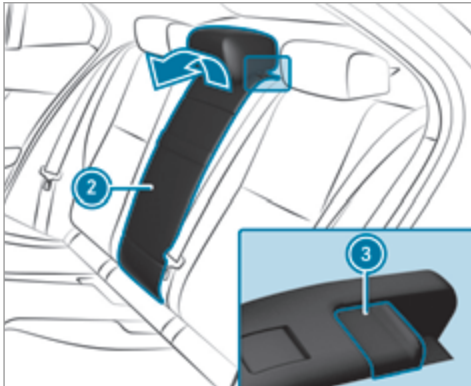
Спинки середнього та крайніх сидінь можна скласти окремо одна від одної.



▶ **Автомобілі без функції пам'яті:** у разі потреби перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.

Автомобілі з функцією пам'яті: у разі потреби під час складання спинки сидіння в задній частині салону відповідне переднє сидіння трохи зміщується вперед, щоб уникнути зіткнення.

- ▶ У разі потреби вставте до упору підголівники спинок сидінь задньої частини салону.
- ▶ **Складання спинок лівого і правого сидінь:** потягніть праву або ліву ручку розблокування ①.



- ▶ **Складання спинки середнього сидіння:** потягніть блокувальник ③ спинки сидіння ② вперед.

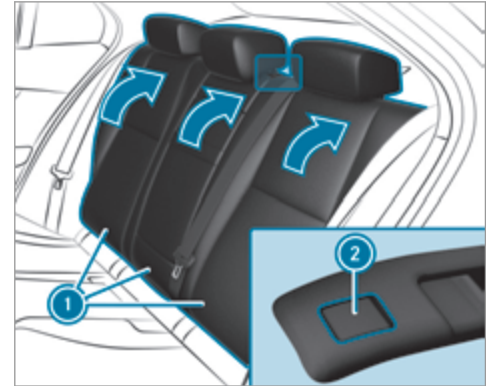
- ▶ Складіть спинку сидіння ②.
- ▶ У разі потреби перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

! ВКАЗІВКА Пошкодження ремня безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть сидіння водія або переднього пасажирів вперед.



- ▶ Поверніть спинку відповідного сидіння ① у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.
Ліва та права спинка сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Спинка середнього сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування

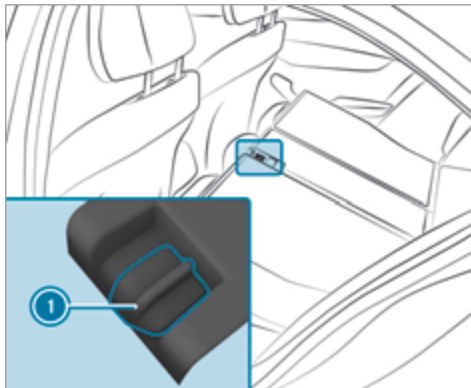
②.

Блокування фіксатора середньої спинки сидіння в задній частині салону

Передумови

- Ліва та середня спинки сидінь зафіксовані та пов'язані між собою.

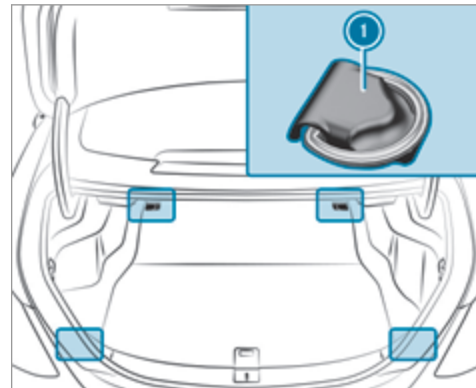
Якщо ви бажаєте захистити багажник від неправомірного доступу, можна заблокувати фіксатор середньої спинки сидіння. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



- ▶ Складіть середню та ліву спинки сидінь.
- ▶ **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент ① вгору або вниз.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 117).



- ① Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів заднього багатомісного сидіння)

Огляд гачків для сумок

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

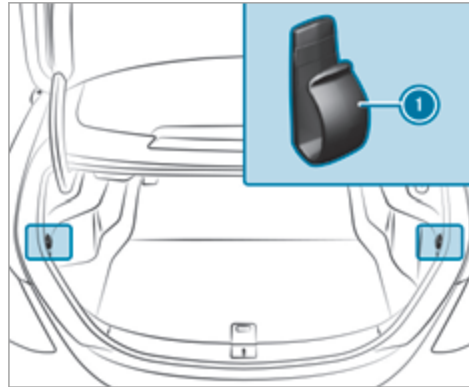
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- ▶ Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- ▶ Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 117).

Навантажуйте гачок для сумок максимально 3 кг та не закріплюйте на ньому вантаж.



① Гачок для сумок

Підвішування багажної сітки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

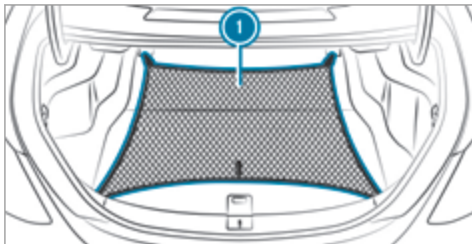
Якщо розмішувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанки, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- ▶ Автомобілі з можливістю збільшення об'єму багажника за рахунок заднього багатомісного сидіння: розкладіть кріпильні вушка.
- ▶ Зачепіть багажну сітку ① за передні та задні кріпильні вушка.
- ▶ Автомобілі без можливості збільшення об'єму багажника за рахунок заднього

багатомісного сидіння: зачепіть кільця за гачки багажної сітки ①.

- ▶ Зачепіть кільця за гачки на підлозі багажника.

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керуваність і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.
- ▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити кришку багажника.

- ▶ Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- ▶ Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

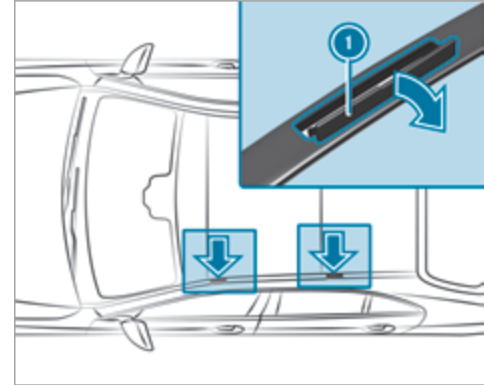
Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного люка при монтованому багажнику на даху

Якщо при монтованому багажнику на даху відкривається зсувний люк, це може призвести до його пошкодження багажником на даху.

- ▶ Не можна відкривати зсувний люк при монтованому багажнику на даху.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи піднімати зсувний люк.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- ▶ Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- ▶ Обережно перемістіть накладки ① вгору в напрямку стрілки.

- ▶ Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками ❶.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- ▶ Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Розетки

Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні в центральній консолі
- у речовому відділенні в центральній консолі в задній частині салону



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку ❶ розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при пошкодженому кабелі підключення або розетці

Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230 В із облицювання, якщо вони пошкоджені або мокрі, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- ▶ При вимкненому запалюванні переконайтеся, що розетка на 230 В суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту із облицювання або пошкоджену розетку на 230 В.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230 В, яка була витягнута із облицювання або пошкоджена.

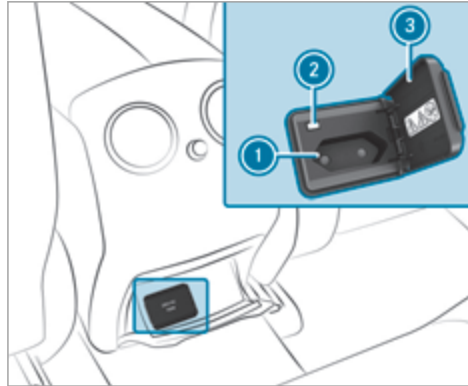
⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

Можна, зокрема, отримати удар електричним струмом:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
 - якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.
- ▶ Не просувайте руки у розетку.
- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої обладнані придатним штекером, що відповідає певним національним стандартам.
- Використовується пристрій потужністю не більше 150 Вт (0,65 А).
- Не використовуються багатоконтактні розетки.



- ▶ Відкрийте кришку ③.
- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В ①. Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа ②.

Роз'єм USB у задній частині салону

Залежно від обладнання, автомобіль може мати один або два роз'єми USB на центральній консолі в задній частині салону.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Пристрій можна заряджати за допомогою розетки на 5 В (2,1 А) або якщо запалювання увімкнене.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на

людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

❗ ВКАЗІВКА Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних, гірськолижні абонементи чи подібні чутливі до впливу електро-

магнітних полів предмети у відділення для телефону.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Необхідно дотримуватись наступних вказівок щодо бездротового заряджання мобільного телефону:

- Залежно від обладнання автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.

- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також зокрема може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

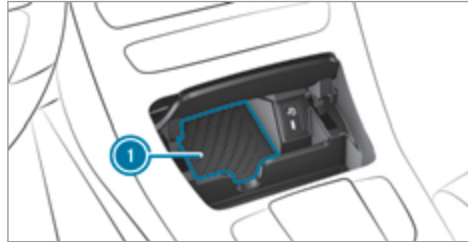
Бездротове заряджання мобільного телефону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання. Перелік сумісних

мобільних телефонів ви знайдете за посиланням:

<https://www.mercedes-benz-mobile.com>



- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ① дисплеєм вгору максимально по центру. Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається. Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на мультимедійному дисплеї.

- ① Щоб очистити килимок (наприклад, чистою теплою водою), його можна вийняти за язичок.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

Докладну інформацію можна отримати на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку.

Підлоговий килимок, вкладання та виймання

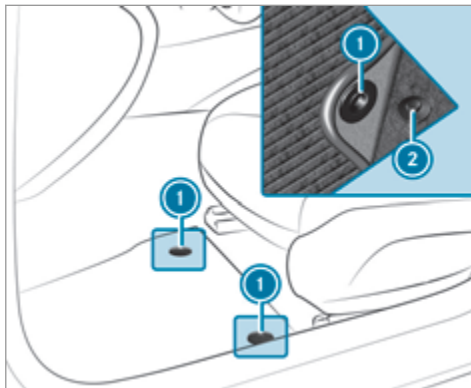
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педаль або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педаль.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогових килимків



- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогових килимків

- ▶ **Виймання:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- ▶ Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі з галогенними або статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System: при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху необхідно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (→ стор. 140).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

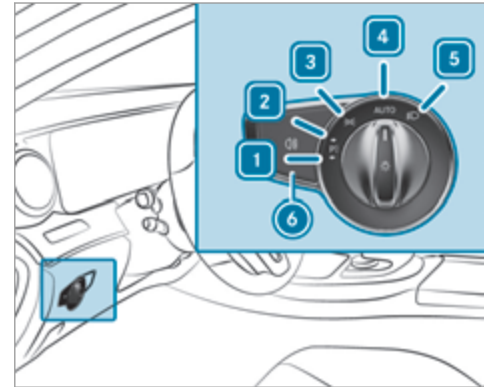
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Паркувальне світло ліворуч |
| 2 | | Паркувальне світло праворуч |
| 3 | | Стоянкове світло та підсвітка номерного знака |

- 4  Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5  Ближнє/дальнє світло
- 6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

- ▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

- ▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 140).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на , ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості

(наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

- ▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

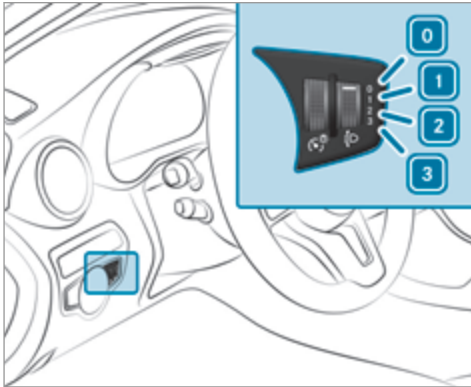
Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або .
- ▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (автомобілі з галогенними фарами)

За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.

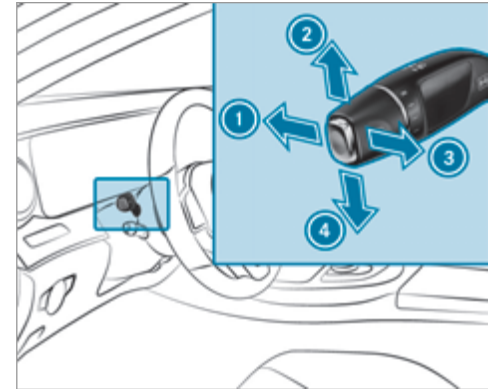


- 0 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів
- 1 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння

- 2 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння, багажник завантажений
- 3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь

▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- 1 Дальнє світло
- 2 Показник повороту праворуч
- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показник повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶, подолавши точку спрацювання.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .
- ▶ **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Сигнал дальнім світлом

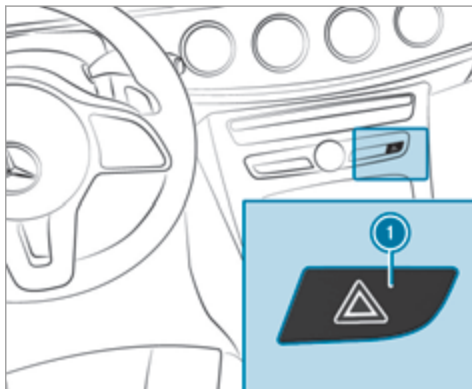
- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❸.

Показчик повороту

- ▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ❷ або ❹. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❷ або ❹, подолавши точку спрацювання.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- При спрацюванні подушки безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ❶.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функція системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- активного поворотного світла (→ стор. 135)

- статичної функції освітлення поворотів (→ стор. 135)
- світла для руху по автомагістралях (→ стор. 135)
- розширеного протитуманного світла (→ стор. 136)
- освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 136)
- світла для руху по місту (→ стор. 136)

Системні межі

- Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла



Функції активного поворотного світла:

- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля оцінюватиметься напрямок власної смуги руху та налаштовуватиметься активне поворотне світло.

Функціонування статичної функції освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Функція активна в наступних випадках:

- при швидкості, яка нижче 40 км/год, і увімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому до упору рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій та перетину перехресть:

статична функція освітлення поворотів активується з обох боків завдяки використанню актуального положення GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

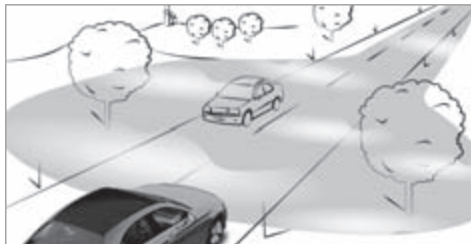
- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна в наступних випадках:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за такої умови:

- при швидкості нижче 70 км/год та увімкненому задньому протитуманному світлі

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- Якщо після активації швидкість перевищуватиме 100 км/год.
- Заднє протитуманне світло вимкнене.

- i** Розширене протитуманне світло можна активувати на швидкості, яка не перевищує 100 км/год, увімкнувши заднє протитуманне світло.

Функція освітлення за поганих погодних умов

Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в наступних випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль

➤  Налаштув. освітлення

➤ Intell. Light System

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбивником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло

- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- при швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- при достатньому вуличному освітленні

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світи-

тися контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

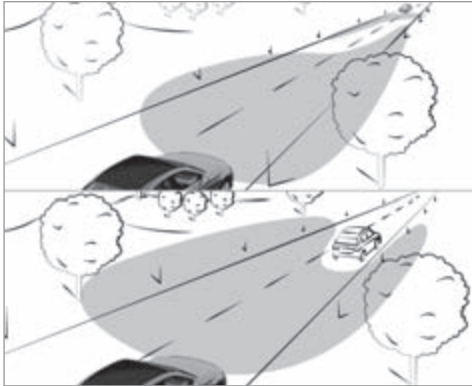
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освіт-

лення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Близьке світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

• Дальнє світло ULTRA RANGE

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимально дозволеного законодавчими нормами рівня.

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло та дальнє світло вимикаються автоматично.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості, яка перевищує 40 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху і дорожнє полотно проходить прямо, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

► **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- ▶  Налаштув. освітлення
- ▶ Ближнє світло
- ▶ Оберіть **Лівосторонній рух** або **Правосторонній рух**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- ▶  Налаштув. освітлення
- ▶ Трив. зовн. доосвітл.
- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- ▶  Налаштув. освітлення
- ▶ Зовнішнє освітлення
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

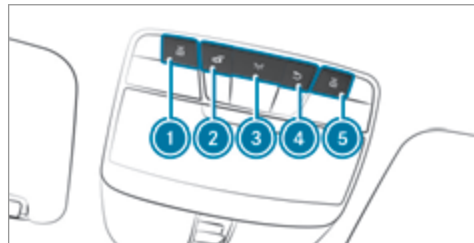
При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля зовнішнє освітлення залишається активним протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується освітлення простору

навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління

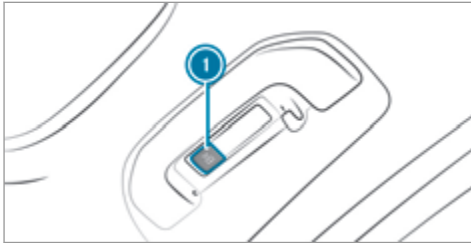


- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичне керування внутрішнім освітленням
- ③  Освітлення передньої частини салону

- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Панель управління на верхній ручці



- ①  Плафон для читання в задній частині салону

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ①.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- »  Налаштув. освітлення
- » Освітлення салону

Налаштування кольору

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Налаштуйте колір.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Налаштуйте значення яскравості.

Налаштування яскравості для зон

- ▶ Оберіть **Зони яскравості**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Зони **Дисплей**, **Попереду** та **Позаду** налаштовуються окремо.

Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
- »  Налаштув. освітлення
- » Трив. внутр. доосвітл.

▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

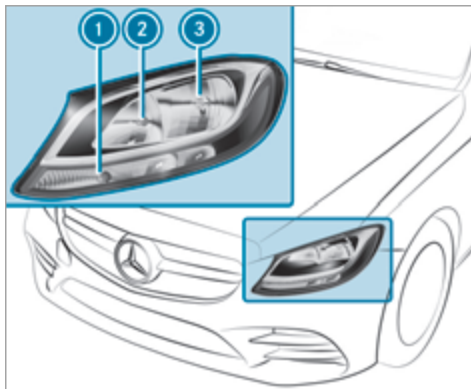
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

▶ Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

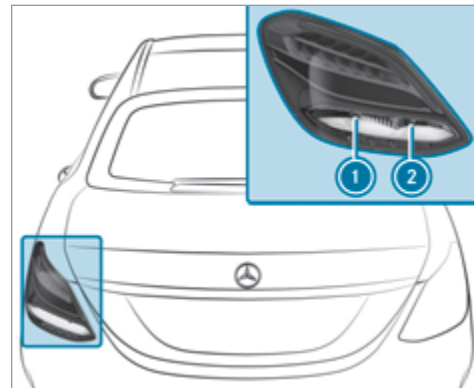
Огляд замінюваного джерела світла

Галогенна фара



- ❶ Показчик повороту: джерело світла PYU 24 W
- ❷ Дальнє світло: джерело світла H7 55 W
- ❸ Близьке світло: джерело світла H7 55 W

Задній ліхтар

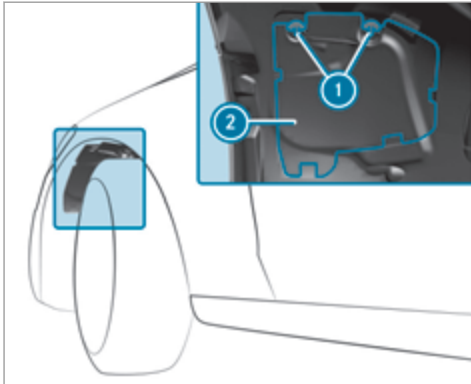


- ❶ Показчик повороту: джерело світла PY 21 W
- ❷ Світло ліхтаря заднього ходу: джерело світла W 16 W

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Знімання і встановлення накладки передньої колісної арки Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.



- ▶ **Знімання:** покрутіть два кріплення ① накладки ② відповідним предметом до упору вліво.
- ▶ Зніміть розблоковану накладку ② з облицювання колісної арки, підіймаючи її вгору.
- ▶ **Встановлення:** вставте накладку ② вниз в облицювання колісної арки.
- ▶ Покрутіть два кріплення ① накладки ② відповідним предметом до упору вправо.

Заміна джерела світла галогенної фари Передумови

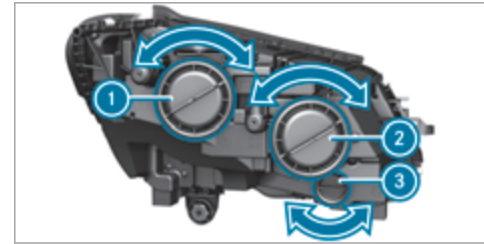
Система освітлення вимкнена.

Ближнє/дальнє світло:

- Підготовлено джерело світла типу H7 55 W.
- Капот відкритий.

Показчик повороту:

- Підготовлено джерело світла типу PWY 24 W.
- Накладка в передній колісній арці знята.



- ① Ближнє світло
- ② Дальнє світло
- ③ Показчик повороту

- ▶ Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу ① - ③ та витягніть.
- ▶ **Ближнє світло/дальнє світло:** потягніть патрон ліворуч та витягніть його.
- ▶ **Показчик повороту:** потягніть ліворуч патрон, вивільніть та витягніть.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон таким чином, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.

- ▶ Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- ▶ **Показчик повороту:** встановіть накладку в передній колісній арці.

Заміна заднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Бокове облицювання у багажнику, зняття та встановлення



- ▶ **Відкривання:** відкріпіть зверху та вийміть праве або ліве бокове облицювання ①.

- ▶ **Закривання:** встановіть бокове облицювання ① на місце.

Заміна джерела світла заднього ліхтаря

Передумови

Система освітлення вимкнена.

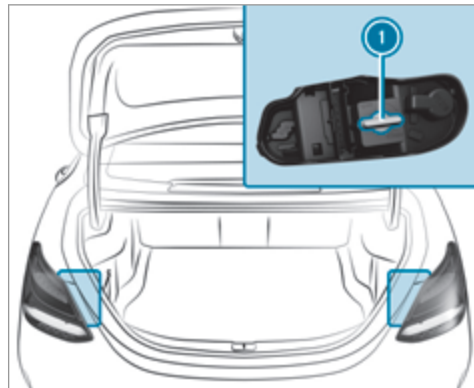
Бічна панель облицювання в багажнику відкрита.

Показчик повороту:

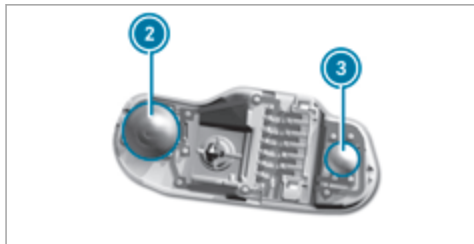
- Підготовлено джерело світла типу PY 21 W.

Світло ліхтаря заднього ходу:

- Підготовлено джерело світла типу W 16 W.



- ▶ Притисніть верхнє та нижнє блокування на штекері одне до одного та вийміть штекер.
- ▶ Поверніть баранцеву гайку ① на 90° ліворуч та витягніть з тримача ламп.

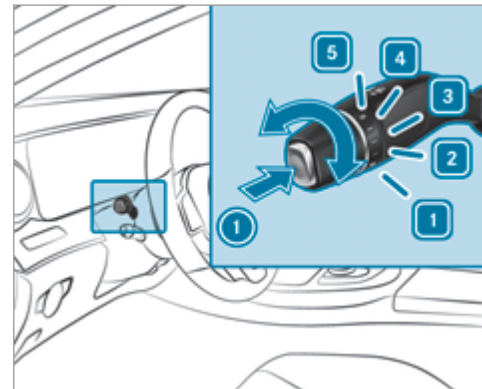


► Закрийте бічну панель облицювання.

- **Показчик повороту:** легко натисніть джерело світла ② у тримачі ламп, поверніть ліворуч та витягніть з тримача ламп.
- Вставте нове джерело світла в тримач ламп та поверніть праворуч.
- **Світло ліхтаря заднього ходу:** витягніть джерело світла ③ з тримача ламп.
- Вставте нове джерело світла в тримач ламп.
- Встановіть тримач ламп на місце.
- Поверніть баранцеву гайку ① на 90° праворуч.
- Вставте штекер до чутного звуку фіксації гачків.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнений
- 2 ... Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

- 4  Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5  Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

▶ **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть на кнопку 1 у напрямку стрілки.

-  Однократне спрацювання склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

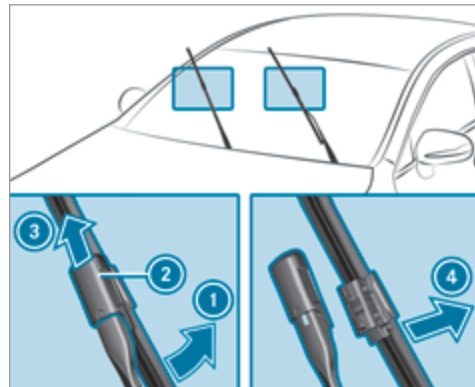
▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- ▶ Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 145). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників

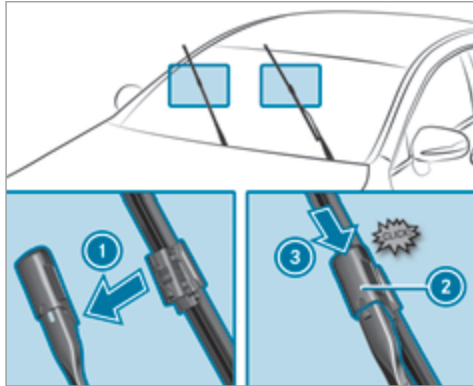
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент 2 у напрямку стрілки 3, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтажу.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

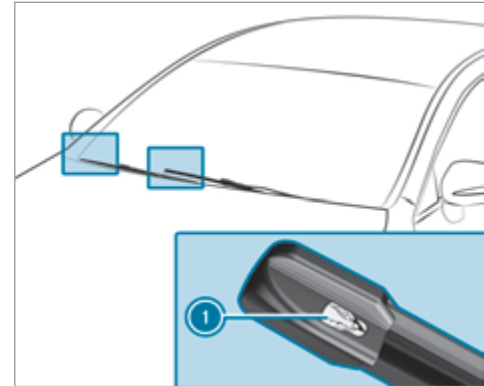
Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.

- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку  (→ стор. 145). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- ▶ Вимкніть запалювання.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

- ❗ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

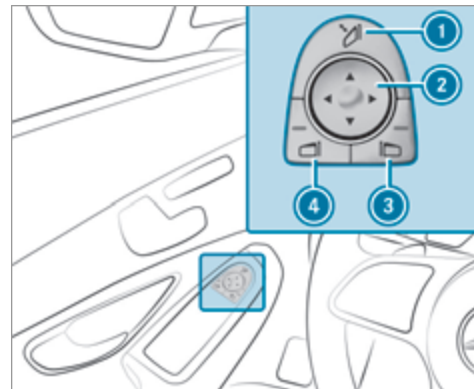
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

- Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал



- Короткочасно натисніть кнопку ❶.

Точне налаштування зовнішніх дзеркал

- ❗ Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно налаштовувати знову. Лише таким чином функціонуватиме автоматичне складання дзеркал.
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ❶.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- ▶ За допомогою кнопок ❸ або ❹ оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ❷ відрегулюйте положення дзеркального елемента.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- ▶ **Автомобілі без зовнішніх дзеркал, які складаються електрично:** поверніть вручну зовнішнє дзеркало у правильне положення.

- ▶ **Автомобілі з зовнішніми дзеркалами, які складаються електрично:** натисніть та утримуйте кнопку ❶. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:

- Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацює в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

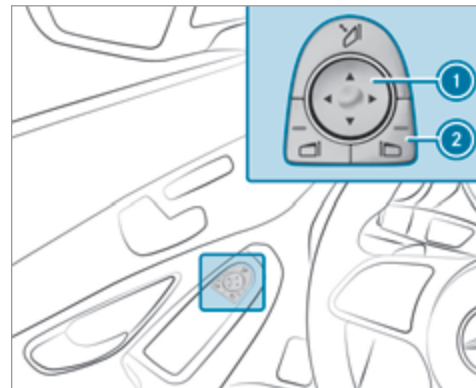
- Положення для паркування збережене (→ стор. 150).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.

- ▶ Встановіть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Встановіть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ↳ Автомобіль
- »  Налаштув. автомобіля
- » Авт. склад. дзеркала
- ▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

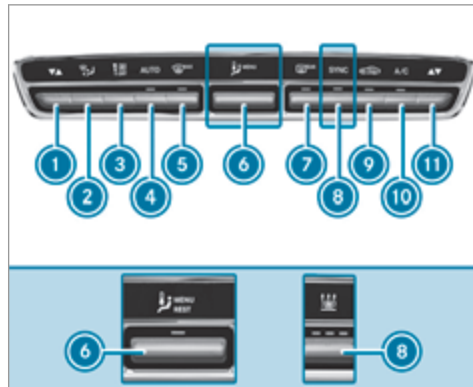
Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кондиціонування

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.



Панель управління системи кондиціонування THERMATIC з автономним обігрівачем/без нього (приклад)

- ① ▼▲ Налаштування температури зі сторони водія
- ② Налаштування розподілу повітря
- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

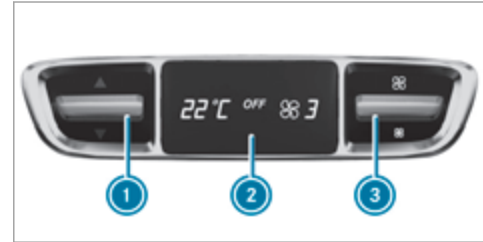
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 154)
- ⑤  Очищення вітрового скла від інею
- ⑥ Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC без автономного обігрівача:  виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC (з автономним обігрівачем) або THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем/без нього):  виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення залишкового тепла (→ стор. 156)
- ⑦  Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC без автономного обігрівача: **SYNC** увімкнення або вимкнення синхронізації (→ стор. 155)

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC без автономного обігрівача: **A/C** увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 154)

Автомобілі з автономним обігрівачем:  увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (→ стор. 158)

- ⑨  Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 156)
- ⑩ Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC: **A/C** увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 154)
Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC:  налаштування розподілу повітря праворуч
- ⑪  Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Панель управління в задній частині салону в автомобілях з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC



- ① Налаштування температури
- ② Дисплей
- ③ Налаштування витрати повітря

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.
- ❗ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Клімат-контроль
- ➔ A/C

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

Режим кліматизації

Функціонування режиму регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі руху доступні такі режими регулювання мікроклімату в салоні:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Клімат-контроль

➡ Режим клімат-контр.

▶ Оберіть Водій і/або Передній пасажир.

▶ Оберіть FOCUS, MEDIUM або DIFFUSE.

❗ Для відчутного ефекту режиму регулювання мікроклімату в салоні має бути активована функція **AUTO** (→ стор. 154).

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Кондиціонування

➡ Позаду

Налаштування витрати повітря

▶ Оберіть Потік повітря.

▶ Налаштуйте витрату повітря.

Налаштування температури

▶ Оберіть Температура.

▶ Налаштуйте температуру.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується зі сторони переднього пасажира.

▶ Натисніть кнопку **SYNC**.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Клімат-контроль

➡ SYNC

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури встановлюється автоматично для кожної зони кондиціонування.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

▶ Натисніть кнопку **AUTO**.

▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку .

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .
- Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля відповідно до встановленої температури приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Клімат-контроль
- ➔ Іонізування

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Сама по собі іонізація повітря в салоні не призводить до появи будь-якого запаху.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Система ароматизації

Система ароматизації, налаштування

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Клімат-контроль
- ➔ Ароматизування

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ▶ **Налаштування інтенсивності:** оберіть **Максимально**, **Середній**, **Низький** або **Вимк..**

Встановлення та виймання флакона системи ароматизації

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ▶ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ▶ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

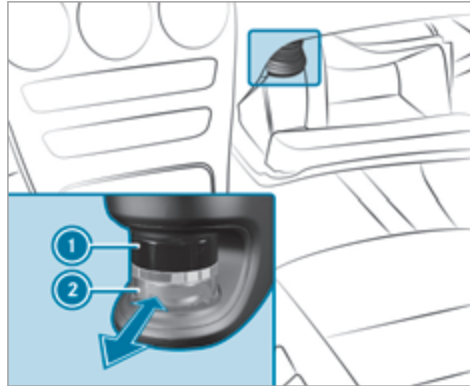
ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



- ▶ **Встановлення:** вставте флакон ② у тримач до упору.
- ▶ **Виймання:** витягніть флакон ②.

Якщо ви користуєтесь не оригінальним ароматизатором компанії Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок щодо безпеки, зазначених на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакони для самостійного наповнення

- ▶ Відкрутіть кришку ① порожнього флакона ②.
- ▶ Наповніть у флакон ② не більше 15 мл.
- ▶ Закрутіть кришку ① флакона ②.

У порожній флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакона.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функціонування автономного обігрівача / автономної вентиляції

Активуються наступні функції:

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.

- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться біля правого переднього колеса.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускную трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача та відпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- Відпрацьовані гази могли безпечно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

❗ Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

- ▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку  (→ стор. 152).
- ▶ Натисніть кнопку . Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вмикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатку: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- Автомобіль →  Клімат-контроль
- Автономне опалення

Для автоматичного увімкнення автономного обігрівача можна попередньо налаштувати три варіанти часу відправлення.

- ▶ Оберіть опцію.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

Швидке увімкнення



- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку .

Налаштування часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку .

- ▶ Натискайте кнопку  або , поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки  і . На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .
- ▶ Кнопками  та  налаштуйте бажаний час відправлення.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки  і . Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

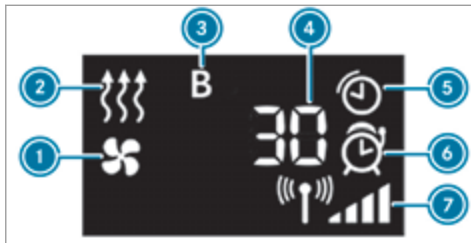
- ▶ **Активація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і залежно від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.
- ▶ **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться **OFF**.

- ▶ **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку .

Швидке вимкнення

- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку .

Огляд повідомлень на дисплеї пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- ① Автономна вентиляція увімкнена
- ② Автономний обігрівач увімкнений
- ③ Обраний час відправлення

- ④ Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
- ⑤ Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
- ⑥ Час відправлення активовано
- ⑦ Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



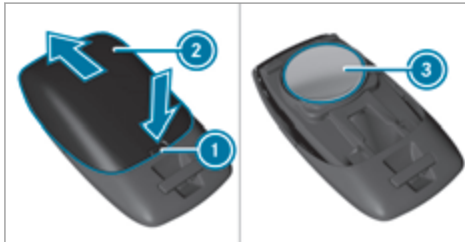
В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.



Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літєва батарея типу CR2450.



- ▶ Гострим предметом натисніть в заглибленні ①.
- ▶ Витягніть кришку акумуляторної батареї ② назад у напрямку стрілки.

- ▶ Вставте новий елемент живлення ③ напрямком вгору.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

На дисплеї пульта дистанційного керування відображається **FAIL** 📶

Можливі причини:

- Порушене передавання сигналу між передавачем і приймачем.
- ▶ Змініть положення відносно автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.

На дисплеї пульта дистанційного керування відображається **FAIL**

Можливі причини:

- Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

- ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.

Можливі причини:

- Паливний бак не заповнений до резерву.
- ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.

На дисплеї пульта дистанційного керування відображається FAIL 

Можливі причини:

- Виникла несправність автономного обігрівача.
- ▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

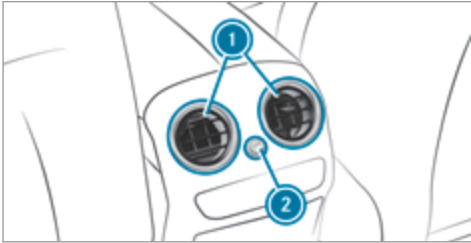
- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.

- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 382).



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ② вправо або вліво до упору.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо наступних тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання, інакше ви не зможете розпізнавати небезпеки.

- ❗ Доступність деяких функцій залежить від оснащення та моделі.
- Emotion Start
- Диференціал із блокуванням заднього мосту
- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
- Контроль зчеплення
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL
- Кнопки рульового колеса AMG

Електроживлення або запалювання, увімкнення (без пуску двигуна)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

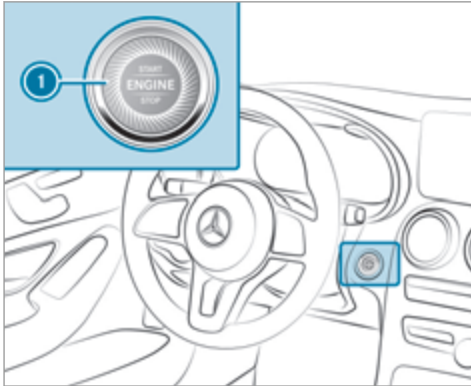
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Або: стікер цифрового автомобільного ключа знаходиться у відсіку (→ стор. 166).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** педаль гальма не натиснута.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** педаль зчеплення не натиснута.



- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①. На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P** або увімкнено електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і встановлене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали можуть спалахнути.

- Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі

випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Або: стікер цифрового автомобільного ключа знаходиться в речовому відділенні і розпізнаний (→ стор. 166).

▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P** або **N**.

▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ①.

▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.

Якщо автомобіль все одно не запускається, на багатофункціональному дисплеї з'являється одне з наведених далі повідомлень:

▶ **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.:** запустить автомобіль за допомогою ключа у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 167).

або

▶ **Ключ не розпізнано Покладіть смартфон у зарядний пристрій:** покладіть мобільний телефон у відсік (→ стор. 129).

① Можна зупинити двигун під час руху. Для цього натисніть на кнопку ① і утримуйте її впродовж трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ① тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 171).

Запуск автомобіля стікером цифрового автомобільного ключа

Передумови

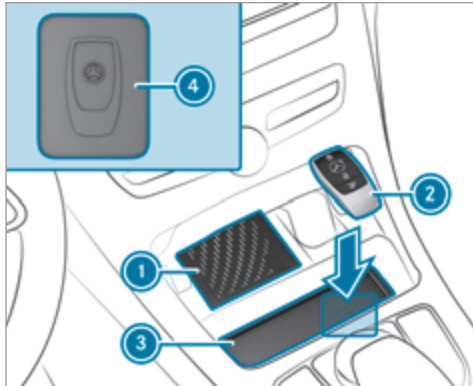
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».

- Стікер цифрового автомобільного ключа є у наявності.

① Приклейте стікер цифрового автомобільного ключа на свій смартфон, див. керівництво з експлуатації додаткового обладнання.

① У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

Перше використання стікера цифрового автомобільного ключа



- ▶ Деактивуйте ключ ② (→ стор. 80).
- ▶ Покладіть ключ ② у відсік ③ на символ ④.
- ▶ Покладіть стікер цифрового автомобільного ключа у відсік ①.

- ▶ Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Усі інші запуски за допомогою стікера цифрового автомобільного ключа

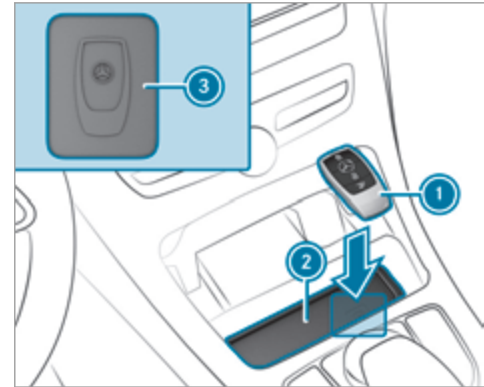
Для всіх наступних запусків ключ використовува-ти не треба.

- ▶ Покладіть стікер цифрового автомобільного ключа у відсік ①.
- ▶ Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

У разі викрадення стікера цифрового автомо-більного ключа, його функцію можна деактиву-вати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається та на багато-функціональному дисплеї з'являється повідо-млення **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.**, ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- ▶ Переконайтеся, що речове відділення ② порожнє.
- ▶ Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.
- ▶ Покладіть ключ ① у речове відділення ② на символ ③. Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо ви виймете ключ ❶ із речового відділення ❷, двигун працюватиме й далі. Однак для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ❶ упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ❷ на символі ❸.

► Перевірте ключ ❶ на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

► Залиште ключ ❶ у речовому відділенні ❷.

► **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.

► Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

❶ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Зарядження стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, ви можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для зарядження акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

► Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **P**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

- ▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного пуску двигуна двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску двигуна за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа. Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.

- ① Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання пуску двигуна перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
або
- ▶ Розблокуйте двері.
або
- ▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо обкатки

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Не перевищуйте швидкість 140 км/год.

- Рухайтесь у програмі руху **C** або **E**.
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним діапазоном.
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздки у режимі «повний газ».
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна тривалий час рухатись з підвищеною частотою обертання двигуна і прискорювати автомобіль до повної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненням двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок щодо обкатки:

- Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна

функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.

- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо оптимізованого прискорення

Якщо виконані всі необхідні передумови та умови для активації, автомобіль може досягати найкращих показників прискорення з місця.

Не використовуйте оптимізоване прискорення на дорогах загального користування. Окремі колеса можуть при цьому пробуксовувати і автомобіль може знести. Існує підвищена небезпека заносу та аварії.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 205).

Рушання з місця з оптимізованим прискоренням

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

При рушанні з оптимізованим прискоренням окремі колеса можуть пробуксовувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо система ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- ▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль пройшов обкатку (→ стор. 169).
- Автомобіль та шини перебувають в належному стані.
- Ви знаходитесь на неслизькому дорожньому полотні.
- Двигун та коробка перемикачів передач прогріті до робочої температури.

❗ ВКАЗІВКА Підвищене зношення через оптимізоване прискорення

Під час рушання з місця з оптимізованим прискоренням на всі компоненти трансмісії діє високе навантаження.

Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

- ▶ Не рушайте з місця з оптимізованим прискоренням постійно.

- ▶ Встановіть положення для руху **[D]** (→ стор. 184).
- ▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- ▶ Оберіть доступну спортивну програму руху **[S+]** або **[S]** (→ стор. 179).
- ▶ Вимкніть ESP® (→ стор. 207).
- ▶ Лівою ногою сильно натисніть на педаль гальма і утримуйте її.
- ▶ Правою ногою витисніть до кінця педаль акселератора.

- ▶ Максимум через п'ять секунд різко прибери́ть ліву ногу з гальма, продовжуючи утримувати натисненою педаль акселератора. Автомобіль зрушить з місця з максимальним прискоренням.
- ▶ Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення.

Припинення оптимізованого прискорення

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Знову увімкніть ESP®.
- ❗ Після рушання з місця з оптимізованим прискоренням компоненти трансмісії можуть сильно нагріватись. Таким чином, в залежності від обставин, оптимізовані значення прискорення можуть повторно досягатись лише через декілька хвилин.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неналежне взуття

Неналежним взуттям є, наприклад:

- черевики на платформі
- черевики з високими підборами
- капці

- ▶ Для надійної роботи з педалями завжди носіть належне взуття.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Тоді для, наприклад, кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте під час руху запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускную трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! **Вказівка** Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! **Вказівка** Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся наступних порад:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі наступним чином:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.

- При завершенні та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Враховуйте у випадку сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування, наступні вказівки:

- Зменште швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

i Враховуйте також вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 416).

Вказівки щодо переїзду по воді на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та редуктори.

Вода може також всмоктуватися патрубками всмоктування повітря і спричинити пошкодження двигуна.

Враховуйте наступні вказівки, якщо необхідно їхати через воду:

- Висота води при стоячій воді може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Якщо ви їдете з максимальною швидкістю, вода може потрапити у салон автомобіля або у моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створити хвилі, таким чином може перевищитися максимально дозволена висота води.

Після переїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

 Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна тільки для програм руху **[S]**, **[C]**, **[E]** та **[I*]** (залежно від налаштування).

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, двигун вимикається автоматично:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви гальмуєте автомобіль, вми-

каєте на малій швидкості положення коробки передач **[N]**, а потім відпускаєте педаль зчеплення.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач та бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала наступні ситуації, двигун не зупиняється:

- Ви зупинилися біля знаку «Стоп», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.
- Ви виконуєте маневр, сильно обертаєте рульове колесо або встановлюєте передачу заднього ходу.

 При активній функції HOLD та положенні коробки передач **[P]** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви натискаєте на педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановили положення коробки передач **D** або **R**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач та бортовою мережею 48 В:**
 - Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, і автомобіль не котиться.
 - Автомобіль котиться по схилу, при 20 км/год режим руху накатом не активується автоматично.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на багатофункціональному дисплеї:

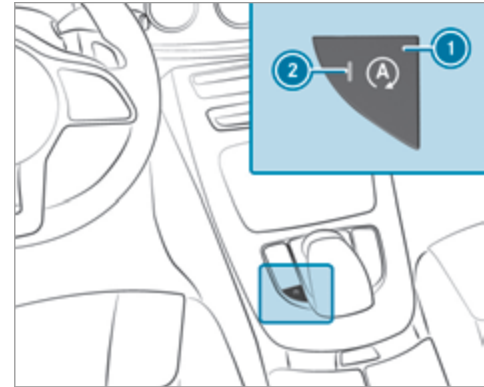
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (зелений): двигун

був вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (жовтий): виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ  або : виявлена інтелектуальна перешкода зупинці, наприклад, «Проїзд без зупинки заборонено».

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знову. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал..** Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть на кнопку **1**. Якщо контрольна лампа **2** світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

- ❗ Залежно від моделі та обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Ви можете впливати на споживання таким чином:

- рухатися завбачливо
- рухатися у програмі руху **E**
- дотримуватися рекомендацій вибору передачі



Внутрішній сегмент світиться, а зовнішній заповнюється при такому стилі водіння:

- ① помірне прискорення
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент не світиться, а зовнішній спустошується при такому стилі водіння:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливання швидкості

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

- Три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені.
- Вмикається індикація ECO.

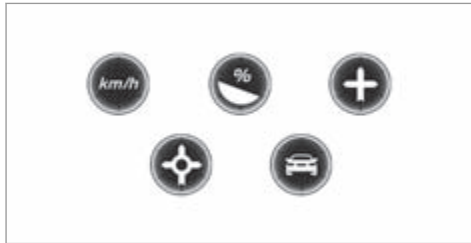
У пункті **Бон. зі старту** відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в підкреслено спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.

Функціонування асистента ECO

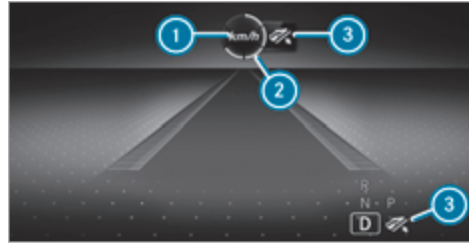
❗ ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію. Якщо система розпізнала подію попереду, наприклад обмеження швидкості або перехрестя з рухом по колу, вона відображається на багатофункціональному дисплеї. Підтримується відображення таких символів:



Приклади подій попереду



- ❶ Подія попереду
- ❷ Індикація відстані для події попереду
- ❸ Вимога «Зніміть ногу з педалі акселератора»

Сегменти індикації відстані ❷ показують відстань до події попереду наступним чином:

- Світиться мало сегментів: подія попереду близько.
- Світиться багато сегментів: подія попереду далі.

Щойно автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і ухил, розраховує оптимальну швидкість

для максимальної економії палива і рекуперації енергії. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **знім. ногу з педалі аксел.** ❸. Перші сегменти перед автомобілем стають зеленими. Решта сегментів поки залишаються білими. Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за одним стають зеленими, поки не буде досягнута показана подія. Трансмісія налаштована на максимальну економію палива. Акумуляторна батарея заряджається завдяки рекуперації. Рекуперація адаптується до обраної програми руху.

Щойно автомобіль минає подію, вона ще відображається протягом короткого часу. Якщо водій не реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**, сегменти залишаються білими.

У випадку події «Автомобіль, що рухається попереду» усі сегменти одразу стають зеленими, щойно водій реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**

Якщо асистент ECO активний, у програмі руху **E** на багатофункціональному дисплеї і на проєкційному дисплеї поруч із положенням коробки передач **D** відображається символ

③. Цей символ ③ також з'являється, коли не вибрано графіку допоміжних систем.

Якщо система не виконує регулювання згідно з подією попереду, індикація не відображається. Система знаходиться в пасивному режимі.

Асистент ECO активний лише у програмах руху  та .

Системні межі

Під час активної навігації асистент ECO може працювати ще точніше, якщо дотримуватися маршруту. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водієві. Водій повинен завжди бути готовим загальмувати, незалежно від того, виконує система регулювання чи ні.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При недостатній видимості, наприклад при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.
- При засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски.
- При забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- Якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або йде сніг.
- Якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна.
- При неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, при дорожніх роботах або на сусідніх смугах руху.

Відображення асистента ECO

Бортовий комп'ютер:

 [Допомога](#)

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

 Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

 Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

❗ У залежності від двигуна та оснащення автомобіль підтримує різні програми руху.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

- [I+]** **(Individual):** індивідуальні налаштування
- [S+]** **(Sport +):** підкреслено спортивний стиль руху
- [S]** **(Sport):** спортивний стиль руху
- [C]** **(Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- [E]** **(Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива

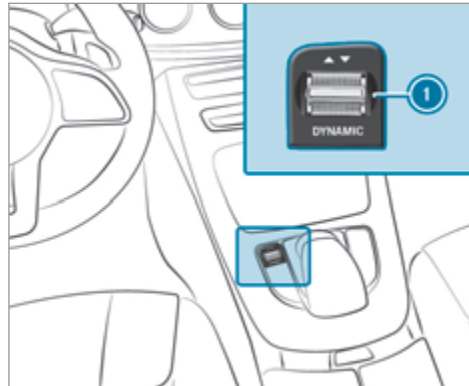
❗ Вибрана програма руху з'являється на багатофункціональному дисплеї бортового комп'ютера.

Наступні системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привід
 - керування двигуном і коробкою передач
 - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ESP®
- **Автомобілі з AIRMATIC або DYNAMIC BODY CONTROL:** ходова частина
- електропідсилювач рульового управління

Вибір програми руху



- ▶ Натисніть перемикач DYNAMIC SELECT ❶ вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Конфігурування програми руху I

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡ DYNAMIC SELECT
➡ Individual

- ▶ Оберіть індивідуальні налаштування.

Відгук на спрацювання для програми руху, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡ DYNAMIC SELECT

- ▶ Відгук, увімкніть ☒ або вимкніть ☐. Якщо функція активна, під час вибору програми руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідне повідомлення.

Дані автомобіля, відображення

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані автомобіля.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані двигуна.
 - ① Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).
- Впливовими факторами є, наприклад:
- висота над рівнем моря
 - якість палива
 - температура зовнішнього повітря

- робоча температура двигуна

- ① Вказані значення лише орієнтовні. Вказані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикування передач

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
 - ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
 - ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна та коробки перемикування передач через вибір занадто низької передачі

- ▶ Якщо переключаєтеся між передачами **5** і **6**, потрібно притиснути важіль перемикування передач до упору

праворуч, інакше можна випадково переключити на нижчу передачу.

- ▶ На занадто великій швидкості не вмикайте нижчу передачу.

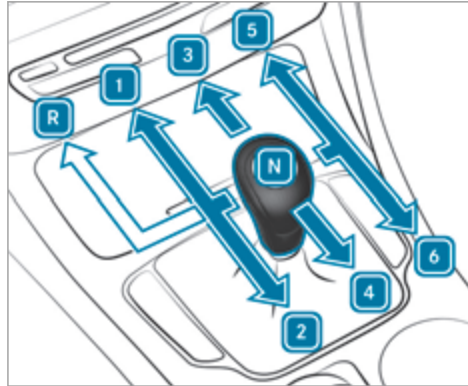
! ВКАЗІВКА Пошкодження муфти зчеплення в результаті неналежного використання

Внаслідок втримування автомобіля на схилах за рахунок пробуксовування зчеплення можливе пошкодження муфти.

- ▶ Не вдавайтеся до пробуксовування зчеплення з метою втримання автомобіля на схилах.

! Вказівка Пошкодження коробки передач через перемикання передачі заднього ходу **[R]** під час руху

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу **[R]** лише коли автомобіль зупинено.



- [R]** Передача заднього ходу
[1] - [6] Передача переднього ходу
[N] Холостий хід

▶ **Встановлення передачі переднього ходу [1] - [6] або холостого ходу [N] :**

- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Встановіть важіль перемикання передач у потрібне положення.

▶ **Встановлення передачі заднього ходу**

[R] :

- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Різно перемістіть важіль перемикання передач ліворуч, долаючи відчутний опір, а потім переведіть його вперед.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує паливо.



- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі ①, увімкніть рекомендовану передачу.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач **D** або **R** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

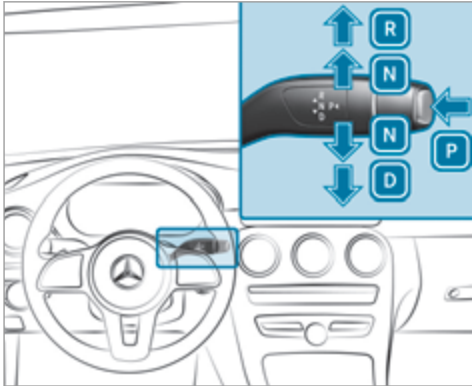
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні під час відкриття дверей також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Запустіть автомобіль.
 - ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
 - ▶ Відпустіть педаль гальма.
 - ▶ Вимкніть запалювання.
- i** Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 194).
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється тоді, коли відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач не показує **P**, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

- i** Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Коли на нерухомому автомобілі при положеннях коробки передач **D** або **R** вимкнуті запалювання.

- Коли на нерухомому автомобілі або на дуже низькій швидкості руху при положеннях коробки передач **D** або **R** відкрити двері водія.
- ❗ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач у положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Коробка передач перемикається з порушенням функції

Можливі причини:

- Коробка перемикання передач втрачає мастило.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Характеристики прискорення погіршуються, коробка передач перестала перемикатися.

Можливі причини:

- Коробка передач працює в аварійному режимі: можливість вмикання тільки однієї передачі та передачі заднього ходу.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.

- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Зачекайте не менше десяти секунд.
- ▶ Знову запустіть двигун.
- ▶ Коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D** або **R**. У положенні **D** коробка перемикання передач перемикається лише на одну передачу, з **R** – на передачу заднього ходу.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Перемикання вручну



Якщо автоматична коробка передач увімкнена у положення **[D]**, можна перемкнутися вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Якщо це допустимо, у залежності від того, чи витягнутий підрульовий перемикач передач, автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Існує дві можливості для перемикання автоматичної коробки передач вручну:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активція:** потягніть за підрульовий перемикач передач **①** або **②**.
Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач відображає **[M]** і поточну передачу.
- ① Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних факторів.

В наступних випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне увімкнення положення коробки передач **[D]**
- стиль керування

▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **②**.

▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **①**.

▶ **Деактивація:** потягніть підрульовий перемикач передач **②** та утримуйте його. Індикація положення коробки передач відображає **[D]**.

Довготривале налаштування:

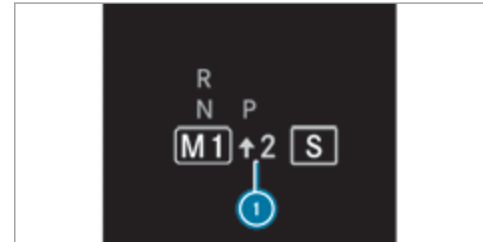
- ▶ Увімкніть програму руху **[I+]** (→ стор. 179).
- ▶ Виберіть налаштування приводу **[M]** (→ стор. 179).

Рекомендація вибору передачі

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує паливо.



- ▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація

вибору передачі ❶: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на холостому ході.

- Індикація положення коробки передач **D** виводиться у зеленому кольорі.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** двигун внутрішнього згоряння можна вимкнути. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- Обрана програма руху **E**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

- ❗ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху  для приводу обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

- ❗ Режим руху накатом можна завершити шляхом задіяння підрульового перемикача передач (→ стор. 184).

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привід усіх чотирьох коліс. Якщо ведуче колесо прокру-

чується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ні зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ні діяти, виходячи за межі фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

- ❗ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), при потребі – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправка автомобіля

- ⚠ УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.

- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за

заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.

- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10-.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30

- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки,

лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.

Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.

- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

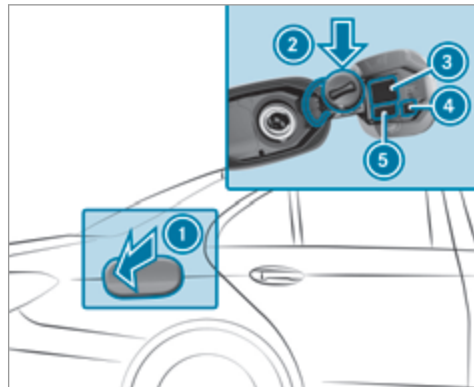
- ▶ В автомобілях з бензиновим двигуном дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Передумови

- Автомобіль розблокований.
- ① Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- ① Відкидна кришка заправного люка
- ② Кріплення кришки горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах
- ④ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля
- ⑤ Тип палива

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ❷.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.
- ❷ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- ❸ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше

буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

- ▶ Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутиим звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ❶.

❶ Закрийте відкидну кришку заправного люка, перш ніж заблокувати автомобіль.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху

- незаймиста

При відкриванні бака AdBlue® з нього може виходити невелика кількість парів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг. Тримайте AdBlue® в недоступному для дітей місці.

Не ковтайте AdBlue®. При проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть ротову порожнину. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- як варіант, можна придбати AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або плящі для доливання AdBlue®.

❗ При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

❗ **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Наступні повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, вимагають дозаправити бак AdBlue®:

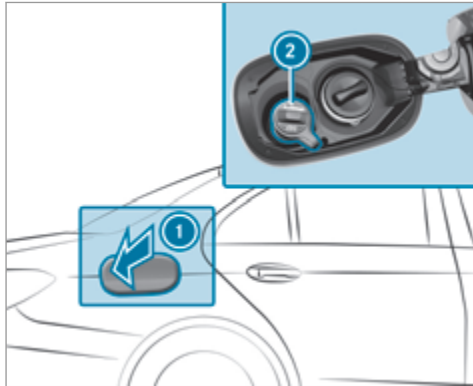
- **Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації.** Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. негайно долийте AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац..** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. негайно долийте AdBlue®.

- **Дол. XX,X I AdBlue Ав.реж.:макс.XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані запуск двигуна більше неможливий. Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue®.
- **Дол. XX,X I AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете запустити двигун. Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue®. Увімкніть запалювання і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть двигун.

Ви можете викликати показники запасу ходу та рівня заповнення AdBlue® на багатофункціональний дисплей у меню **Сервіс**.

❗ Відображений запас ходу для AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятись від визначеного запасу.

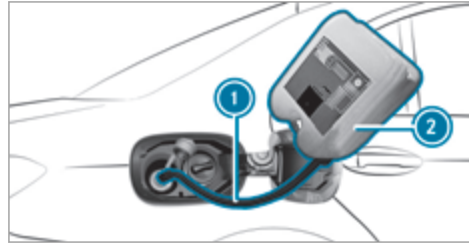
Відкривання кришки горловини бака AdBlue®



- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини бака AdBlue® ② ліворуч і зніміть її.
- ① Ви також можете розмістити кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки гор-

ловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Доливання AdBlue®



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ②.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ① на отворі каністри для AdBlue® ②.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ① на заливному патрубку автомобіля.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ②. Після заповнення бака AdBlue® припиніть процес заправки.

Каністру для доливання AdBlue® ② можна знімати частково спорожненою.

- ▶ Одноразовий шланг ① та каністру для доливання AdBlue® ② відкрутіть у зворотній послідовності та закрийте.
- ▶ Встановіть кришку горловини бака AdBlue® і поверніть праворуч.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ① Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна став неможливим, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.
- ▶ Запустіть автомобіль.
- ① Не тримайте каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Парковка

Зупинка автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ Для автомобілів із механічною коробкою передач: увімкніть передачу **1** або передачу заднього ходу **R**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

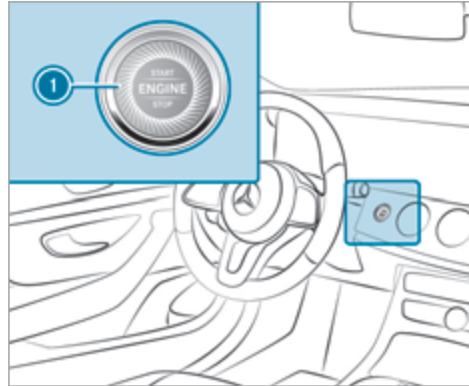
! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: автомобіль може опуститися через температурні перепади або довгі простой. Це може призвести до пошкодження кузова.

- ▶ Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ **Для автомобілів із механічною коробкою передач:** увімкніть передачу **[1]** або передачу заднього ходу **[R]**.
- ▶ **Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:** коли автомобіль стоїть і активована педаль гальма, встановить положення коробки передач **[P]** (→ стор. 183).
- ▶ Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки **1**.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом п'яти хвилин, якщо двері водія закриті.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним люком ще приблизно протягом п'яти хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування під час відкривання та закривання воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

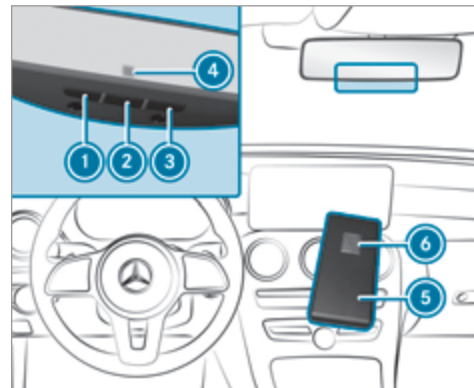
Під час керування інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража чи її програмування можливе защемлення

або травмування людей, які знаходяться у зоні руху воріт.

► Завжди перевіряйте, щоб у зоні руху воріт нікого не було.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
 - Двигун вимкнений.
 - Запалювання увімкнене.
- i** Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



► Натисніть кнопку для самоналаштування **1**, **2** або **3** та утримуйте її. Контрольна лампа **4** блимає жовтим.

i До того моменту, як контрольна лампа почне блимати жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули.
Контрольна лампа ④ продовжує блимати жовтим.
- ▶ Пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
 - Контрольна лампа ④ постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ④ блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не блимає зеленим: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ❗ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються.
Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ❗ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Направте антенний кабель блока дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

❗ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 чи +49 (0) 6838 907-277
- Інтернет, домашня сторінка <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку ❶, ❷ або ❸, поки ворота не відкриваються або не закриваються.

▶ Якщо контрольна лампа ❹ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриваються або не закриваються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ❶ та ❸. Контрольна лампа ❹ світитиметься жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ❹ блимає зеленим: відпустіть кнопки ❶ та ❸. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, зачепити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпускають стоянкове гальмо.
- змінюють положення коробки передач.
- запускають автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується стікера цифрового ключа автомобіля.

Для автомобілів із механічною коробкою передач.

Якщо ви до цього їхали на швидкості понад 3 км/год, і автомобіль повністю зупинився, електричне стоянкове гальмо встановлюється при виконанні однієї з наведених далі умов:

- Двигун вимкнений.
- Двері водія відкриті.

Коли функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані, електричне стоянкове гальмо також встановлюється при виконанні однієї з наведених далі умов:

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, елек-

тричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

 Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться у положенні  та виконується одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

 Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.

Це актуально в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- Двері водія зачинені.
- Двигун працює.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкнена передача, й ви відпускаєте педаль зчеплення та натискаєте на педаль акселератора.
- Або: Двері водія зачинені.
- Ви натискаєте на гальма та змінюєте положення коробки передач із холостого ходу **[N]** на передачу заднього ходу **[R]** або на передачу переднього ходу (**[1]** – **[6]**).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться у положенні **[D]** або **[R]**, та ви натискаєте на педаль акселератора або перемикаєте при закритих дверях водія на рівень для перемикання положення коробки передач **[P]** на **[D]** або **[R]**.

- Якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні **[R]**, кришка багажника повинна бути закритою.
- Язикок ременя безпеки вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія.

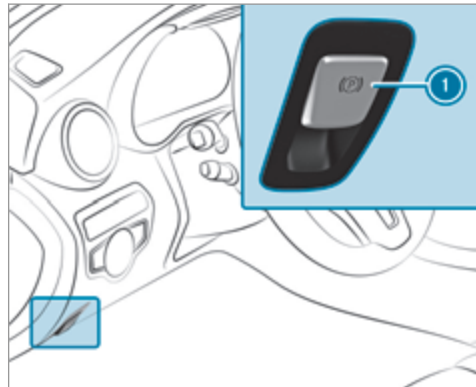
Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо язычок ременя безпеки не вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія, повинна виконуватися одна з таких умов:

- Ви переводите важіль перемикання передач з положення **[P]**.
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 3 км/год.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитись червона контрольна лампа **[P]**.

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



- Натисніть на ручку **①**.
На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа **[P]**.

- ❗ Електричне стоянкове гальмо надійно встановлене лише тоді, якщо контрольна лампа світиться безперервно.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ❶. Червона контрольна лампа  вмикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її. Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустити паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .
- Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкоджені частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацювання:

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.
- ❗ Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або при пошкодженнях лакофарбового покриття ключем
- при ударі на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнено

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо високовольтної акумуляторної батареї у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

i Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час довготривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На мультимедійному дисплеї з'являється максимальний час простою.

- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.

- На мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування**.

i Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активація або деактивація режиму очікування

Мультимедійна система:

➞ **Автомобіль**

➞  **Налаштув. автомобіля**

➞ **Режим очікування**

i Ця функція доступна не для всіх моделей.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. При увімкненні функції з'являється запит.

▶ Оберіть **Так**.

Режим очікування увімкнений.

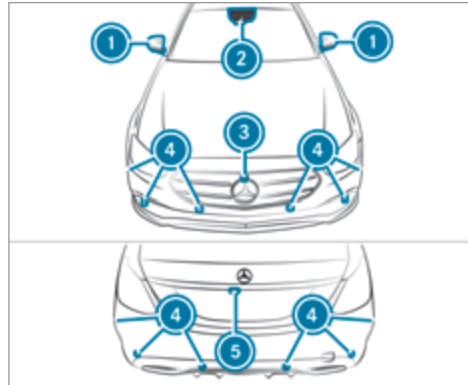
Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля



- ❶ Камери у зовнішньому дзеркалі
- ❷ Багатофункціональна камера
- ❸ Передня камера
- ❹ Ультразвукові датчики
- ❺ Камера заднього виду

- ❶ Радарні датчики вмонтовані залежно від оснащення автомобіля позаду бампера та/або панелі облицювання радіатора.

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють оточення спереду, позаду та біля автомобіля.

Очищуйте ділянки, де знаходяться камери та датчики, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 386). Камери та датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, плівковими покриттями або захисною плівкою від каміння. Додаткові тримачі номерного знака можуть, зокрема, негативно вплинути на функціонування ультразвукових датчиків та систем камер.

У випадку пошкодження або після зіткнення частини, де знаходяться датчики, доручіть перевірку роботи датчиків спеціалізованій СТО. Доручайте ремонт пошкоджень чи сколів в області камер спеціалізованій СТО. При пошкодженні датчиків або камер деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху більше не зможуть працювати коректно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**AntiBlockierSystem**) (антиблокувальна система) (→ стор. 204)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (система екстреного гальмування) (→ стор. 205)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 205)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 207)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 207)
- EBD (**Electronic Brakeforce Distribution**) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 208)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 208)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 208)¹

- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 214)
- TEMPOMAT (→ стор. 214)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 215)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 218)¹
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 223)²
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 224)²
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 226)²
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (→ стор. 229)²
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 229)
- Функція HOLD (→ стор. 230)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ стор. 231)
- AIRMATIC (→ стор. 231)

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 234)
- Камера заднього виду (→ стор. 238)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 242)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 247)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 254)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу (→ стор. 255)¹
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 258)¹

Функція ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недо-

¹ Ця функція охоплює підфункції, доступні лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

² Ця функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

статньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.

- При гальмуванні забезпечується керування автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Функція система екстреного гальмування (BAS)

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP® (електронна система курсової стабілізації)



УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.



Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.



ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG



Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- при гальмуванні

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується ситуативно.

Якщо сигнальна лампа  безперервно світиться, ESP® вимкнено:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Ведучі колеса можуть пробуксовувати.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

- ❗ Якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа  блимає, це означає, що одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- При рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у наступних ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гравії

- ❗ Пробуксовування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  світитиметься протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 512)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 454)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати рушення та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо ведучі колеса пробуксовують, здійснюється їх вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що зберігають тягове зусилля, переноситься більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 179).

Режими електронної системи курсової стабілізації (ESP®)

У залежності від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 179).

ESP® Comfort

- програма руху  і 
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна
- підходить для сухого та складного стану дорожнього полотна (наприклад, сніг та лід або вологе від дощу дорожнє полотно)

ESP® Sport

- програма руху 
- з підкресленою стабільністю, спортивно орієнтований стиль
- спортивно орієнтований стиль керування, що забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль керування

- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

ESP® Sport +

- програма руху 
- підкреслює власні характеристики недостатньої та надлишкової поворотальності автомобіля для ще активнішого стилю керування
- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи
➡ ESP

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та дисплейні повідомлення, які можуть відображатись на комбінації приладів.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибіл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умовах

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умовах.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на руль-

ове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування, зокрема, в наступних ситуаціях:

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в наступних ситуаціях:

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування передбачає такі функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення та функцією контролю повороту

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію



За відсутності реакції з боку водія у критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіюєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до потреб ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).



При автономному гальмуванні або посиленні гальмівного приводу відповідно до ситуації на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація , яка самостійно гасне через короткий час.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активного асистента екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Враховуйте системні обмеження активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у різних діапазонах швидкостей:

Функція попередження може попереджати про небезпечну дистанцію у наступних ситуаціях:

- якщо на швидкості починаючи з 30 км/год впродовж кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала, на комбінації прила-

дів  загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.

- починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, при наближенні на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що не рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, та велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Автономна функція гальмування (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 200 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються у поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 50 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються

Автономна функція гальмування (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються у поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування наступним чином:

- застосуванням функції кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкоду.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- розпізнавання пішоходів, які стоять або рухаються

- допомога при розпізнаванні маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом керма при маневрі
- підтримка при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля
- реакція на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

Функція контролю повертання (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо при повороті через зустрічну смугу розпізнана небезпека зіткнення з автомобілями, що рухаються назустріч, при швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви покинете власну смугу руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Системні межі

Після увімкнення запалювання або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом кількох секунд.

У зазначених нижче ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті
- якщо функціонуванню датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітко розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків

- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами
 - якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні
 - якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
 - на поворотах з невеликим радіусом
-  Датчики активного асистента екстреного гальмування самостійно настроюються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж цього процесу ініціалізації активний асистент екстреного гальмування зовсім або частково недоступний.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

 Автомобіль   Допоміжні системи
 Акт. ас. екстр. гальм.

Налаштування можна виконувати при увімкненому запалюванні.

 Оберіть **Раннє**, **Середнє** або **Пізнє**.

 Ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

 Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

 Оберіть **Вимк..**
 Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: при наступному запуску автомо-

біля засіб регулювання обирається автоматично.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: асистент рульового управління з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб регулювання обирається автоматично, а асистент рульового управління з функцією ухилення знову доступний.

-  Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ .

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

Функція системи TEMPOMAT

TEMPOMAT регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Управління системою TEMPOMAT здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).

Автомобілі Mercedes-AMG: TEMPOMAT доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): TEMPOMAT вибраний, але ще не активований.
-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією .

- ❗ На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикаєтесь на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.

- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтесь при обмеженій видимості.

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **Варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо

автомобіль запущений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).

Автомобілі Mercedes-AMG: обмежувач швидкості доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

- **LIM** (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
- **LIM** (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією **LIM**. На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

- ❗ Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація **LIM**.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, додаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим**.

Після завершення режиму кік-даун варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування функцією TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

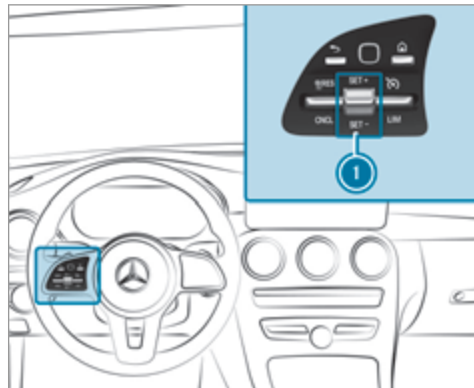
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



► **Управління TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості

► **Вибір TEMPOMAT:** виберіть за допомогою правого регулятора .

► **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** виберіть за допомогою правого регулятора **LIM**.

❗ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 221).

Активация системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

► Натисніть регулятор ❶ вгору **SET/+** або донизу **SET/-**.
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

► Виберіть за допомогою лівого регулятора **RES/Ⓢ**.
Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

► 1 км/год: натисніть регулятор ❶ до точки опору вгору **SET/+** або донизу **SET/-**, або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

► 10 км/год: натисніть регулятор ❶, долаючи точку опору вгору **SET/+** або донизу **SET/-**, і утримуйте його (з кроком 10 км/год).

або

► Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор ❶ вгору **SET/+**.

Застосування розпізнаної швидкості

► Активация функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості.

► Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора **RES/Ⓢ**. Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивация системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

► Виберіть за допомогою лівого регулятора **CNCL**.

❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або здійснює регулювання система ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимо-

вих шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 218).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

- ➞ Автомобіль
- ➞  Налаштув. автомобіля
- ➞ Обмеж. – зим. шини
- ▶ Виберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція дотримується, якщо необхідно, до повної зупинки. Залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та налаштованої швидкості автомобіль прискорюється чи сповільнюється. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на рульовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год – 200 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год – 210 км/год

i Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: регульоване значення заданої швидкості через вибрану програму руху може зменшуватись, дотримуйтесь у цьому випадку вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю управління залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**

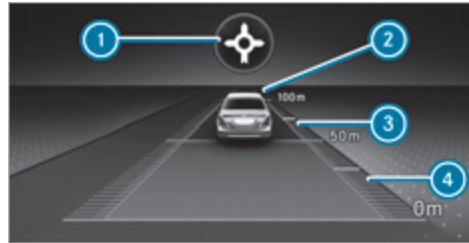
- реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, у міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
- урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділенням дорожнім полотном (в залежності від країни)

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки на багатосмугових розділених дорожніх полотнах, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух упродовж 30 секунд. При розпізнаванні критичної ситуації під час рушання виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати керувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не

будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів



Графіка допоміжних систем

- 1 Регулювання швидкості з урахуванням маршруту: тип події на маршруті (→ стор. 224)
- 2 Автомобіль, що рухається попереду
- 3 Шкала дистанції
- 4 Налаштована задана дистанція

Постійна індикація статусу активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- (білий): обраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція
- (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, задана дистанція налаштована і автомобіль розпізнаний
- : регулювання швидкості з урахуванням маршруту активне (→ стор. 224).

Збережена швидкість відображається поруч з постійною індикацією стану і позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC знаходиться у пасивному стані, значення швидкості затінюється.

- і На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .

❗ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  **Пасивний режим.**

Індикація на тахометрі

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі світяться. Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміна швидкості в результаті ручного або автоматичного застосування максимально припустимої швидкості відображаються в однорядковому зворотньому повідомленні багатофункціонального дисплея.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, у таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.
- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

- ▶ Скоригуйте швидкість і витримуйте достатню відстань.
- ▶ Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

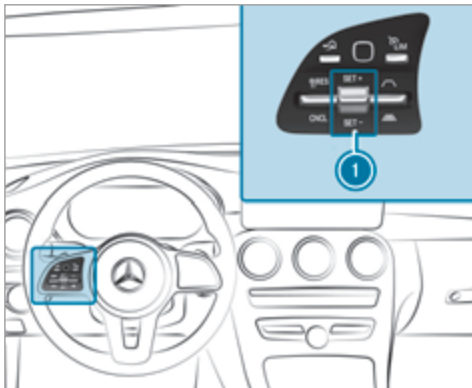
- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC Передумови

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні **[D]**.
- Двері водія зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.



- ▶ **Управління активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть кнопку .

Активация активного ассистента с контролем безопасной дистанции DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активация без збереженої швидкості:** натисніть регулятор ① вгору  або донизу  чи виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ **Активация зі збереженою швидкістю:** виберіть за допомогою лівого регулятора .
- ▶ **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Застосування розпізнаного обмеження швидкості

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість на дорожньому знаку застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Рушання за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора **CNCL**.

❶ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

▶ 1 км/год: натисніть регулятор ❶ до точки опору вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).
або

▶ 10 км/год: натисніть регулятор ❶, долуючи точку опору, вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор ❶ вгору **SET+**.

Зміна заданої дистанції до автомобіля попереду

▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор вгору (.

▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор донизу (.

Функція активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год до 130 км/год та вмикається автоматичне приймання обмеження швидкості, то ця швидкість приймається автоматично як збережена швидкість.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж при досягненні дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, яка дозволена у населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на ділянках без встановлених обмежень (наприклад, на автомагістралях) відсутнє обмеження швидкості, рекомендована швидкість автоматично приймається як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перемкнувся в пасивний режим внаслідок задіяння педалі акселератора, будуть прийняті лише ті обмеження швидкості, які більші за збережену швидкість.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).

Системні межі

При розпізнаванні дорожніх знаків діють системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків.

Обмеження швидкості до 20 км/год не приймаються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально припустиму швидкість для автомобілів із причепом.

Скоригуйте в подібних ситуаціях швидкість відповідним чином.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

- ▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість руху адаптується до подій на маршруті

попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Ви можете увімкнути та вимкнути регулювання швидкості з урахуванням маршруту в мультимедійній системі (→ стор. 226).

Враховуються наступні події на маршруті:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic Information (→ стор. 317))



При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, у наступних ситуаціях при увімкненому індикаторі показчика повороту зменшується швидкість:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора показчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- якщо індикатор показчика повороту вимикається перед подією на маршруті
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних умовах навколишнього середовища вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації:

- ділянки дороги з недостатнім оглядом
- звуження дорожнього полотна
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- поїздки з причепом

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

► Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
- ➔ Коригов. швидкості
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний до використання на швидкостях до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ❗ У залежності від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки.

Індикація стану активного асистента рульового управління на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): увімкнений та пасивний
-  (зелений): увімкнений та активний
-  (червоний): розпізнавання системних меж
-  (білий, червоні руки): вимога «Руки на рульове колесо»

- ❗ При переході від активного до пасивного стану символ  збільшується і починає блимати. По досягненні пасивного стану символ  на багатофункціональному дисплеї відображується сірим кольором.
- ❗ Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового керування тимчасово недоступний.

Система розпізнавання кермування та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ❶. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 229).

Якщо з боку водія знаходить зворотній зв'язок до системи, попередження не подається або ж подача попередження припиняється:

- Водій кермує.

- **У залежності від країни:** водій натискає кнопку на рульовому колесі або керує сенсорним керуванням.

При розпізнаванні активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні

- при засліпленні автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- у крутих поворотах або при повертанні
- при переїзді перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- при низькому тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

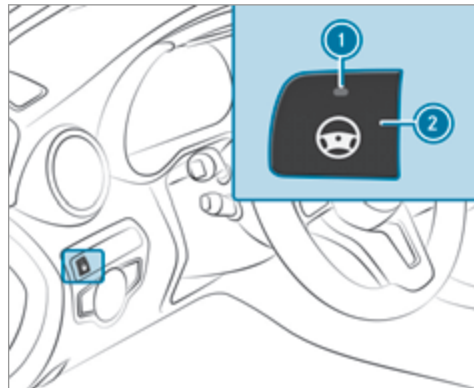
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення Передумови

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.



- ▶ Якщо контрольна лампа ① не світиться: натисніть кнопку ②.

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ❶ на багатофункціональному дисплеї. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотнього зв'язку з системою, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій і надалі не реагує на попередження, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Ініціюється аварійна**

зупинка.... Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

У залежності від країни, на швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються зазначені дії:

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.
- За можливості здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з наступних дій:

- кермуванням
- гальмуванням та натисканням на педаль акселератора

- вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

- ▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

- ▶ Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **[D]**, **[R]** або **[N]**.

Функція HOLD, увімкнення

- ▶ Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **[HOLD]**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- ▶ Для рушання натисніть на педаль акселератора.
- або
- ▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація **[HOLD]**.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикаання передач перемикається в положення **P**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

Для автомобілів із механічною коробкою передач.

На багатофункціональному дисплеї може додатково відобразитися повідомлення **Негайно гальмуйте!**:

- ▶ **Негайно** міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

Якщо незважаючи на повідомлення **Негайно гальмуйте!** зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія, лунає попереджувальний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль неможливо заблокувати, поки функція HOLD залишається вимкненою.

- ⓘ Після вимкнення двигуна його можна знову запустити лише після вимкнення функції HOLD.

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та може залежати від таких факторів:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

AIRMATIC

Функція AIRMATIC

AIRMATIC — це система пневмопідвіски з регульованою силою демпфування для покращеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт. Для підвищення безпеки руху та економії палива автомобіль під час швидкого руху автоматично опускається. Ви також можете налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC охоплює наступні компоненти та функції:

- пневмопідвіска з автоматичною системою регулювання рівня кузова
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням зусилля амортизації)
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

(Comfort)

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Зі швидкості понад 125 км/год автомобіль опускається.

- Якщо ви рухатиметеся зі швидкістю нижче 80 км/год, автомобіль підніметься знову.

(Economy)

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.
- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

(Sport)

- Налаштування ходової частини є більш жорстким.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.
- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

(Sport Plus)

- Налаштування ходової частини є ще більш жорстким.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.

- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

Налаштування рівня дорожнього просвіту

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- ▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через опускання автомобіля

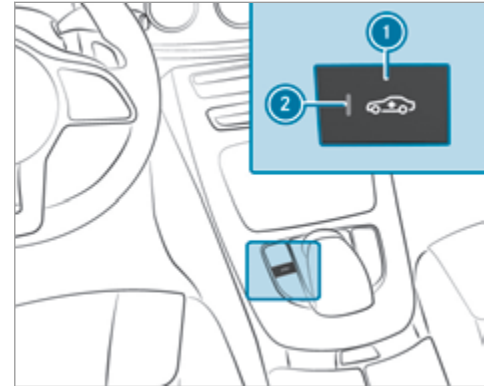
При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- ▶ Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує 60 км/год.

Піднімання автомобіля



- ▶ Натисніть на кнопку ①. Контрольна лампа ② світитиметься. Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту.

Ваші налаштування будуть збережені.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.
- Ви рухаєтесь приблизно протягом трьох хвилин у швидкісному діапазоні від 60 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Опускання автомобіля

- ▶ Натисніть кнопку ❶. Контрольна лампа ❷ вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

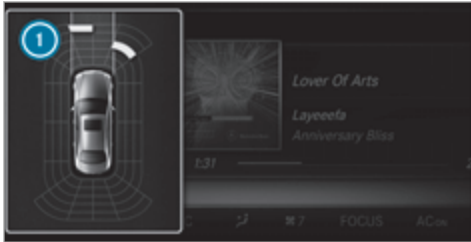
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC — електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою декількох датчиків у передньому та задньому бамперах. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою візуальних та звукових сигналів.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на стоянку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

При стандартних налаштуваннях лунає переривчастий попереджувальний сигнал, починаючи з відстані до перешкоди приблизно 0,3 м спереду і приблизно 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **Попереджати заздалегідь** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали при захисті передньої та бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м спереду та 0,6 м з боків (→ стор. 238).

- ❶ Налаштування **Попереджати заздалегідь** у задній частині завжди активне.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

Якщо ви не обрали меню **Камера і паркування** і на дорозі розпізнається перешкода, при швидкості до 10 км/год у мультимедійній системі відображається спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ①.

Колір окремих сегментів попереджувальної індикації залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- **Помаранчеві сегменти:** перешкоди на відстані приблизно від 0,3 м до 0,6 м
- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, приблизно 0,3 м або менше

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

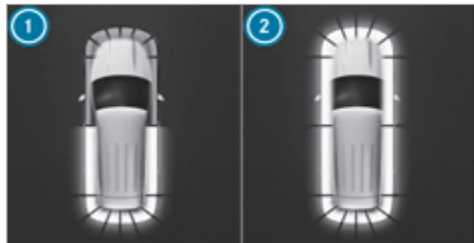
- перешкоди, які знаходяться нижче області розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть працювати неправильно. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги

при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Приклад автомобілів з системою камер з оглядом на 360°

Якщо сегменти за ① та навколо ② світяться червоним, а на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , можливо, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок збою сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте,

чи система допомоги при паркуванні PARKTRONIC працює в іншому місці.

Якщо, крім цього, під час кожного запуску автомобіля лунає однократний попереджувальний звуковий сигнал тривалістю приблизно дві секунди, можливі наступні причини:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики, дотримуючись інструкцій з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 386).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль заново. Якщо проблема залишається, зверніться на спеціалізовану СТО.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього

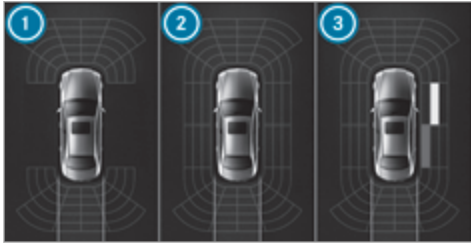
бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії датчиків. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека бічного зіткнення, система виводить попередження, і сегменти індикації починають світитися певним кольором.

Колір сегментів змінюється у залежності від відстані до виявленої перешкоди:

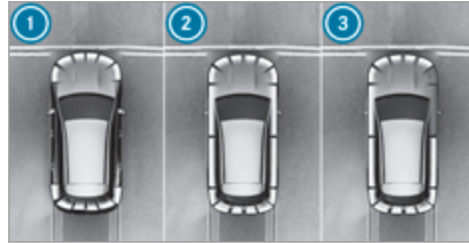
- **Жовтий:** відстань прибіл. 30 - 60 см
- **Червоний:** відстань менша ніж прибіл. 30 см

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатися всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули запалювання.
- Якщо відкрити двері.

Після пуску двигуна бічні перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вмикання або вимикання

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

► При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які зна-

ходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

- ▶ Натисніть кнопку  на центральній консолі.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа кнопки  не світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – неактивна.

- ❗ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
- ➔ Камера і паркування
- ➔ Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть [Гучність сигналу попередження](#).
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть [Висота сигналу попередження](#). Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ▶ Оберіть [Попереджати заздалегідь](#).

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ▶ Оберіть [Притишення аудіо під час сигналів попередження](#).
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Камера заднього виду

Функція камери заднього виду

Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу відображається зображення камери заднього виду на мультимедійному дисплеї. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані дійсні лише на висоті дорожнього полотна.

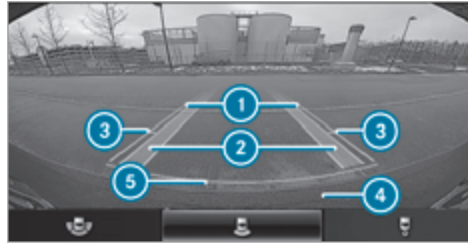
Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайне зображення
- Ширококутне зображення
- Зображення з перспективи причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі подання камер:

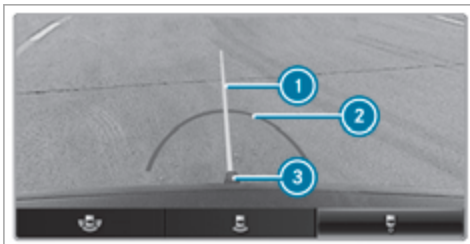


Звичайне зображення

- ① Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Жовта допоміжна лінія на середній відстані при бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Бампер
- ⑤ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова



Ширококутне зображення

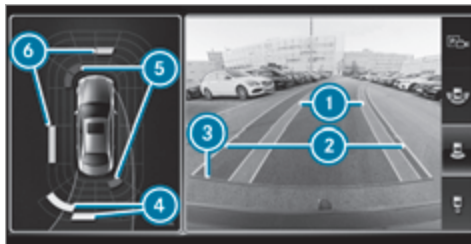


Огляд причепа (тільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі подання камер:



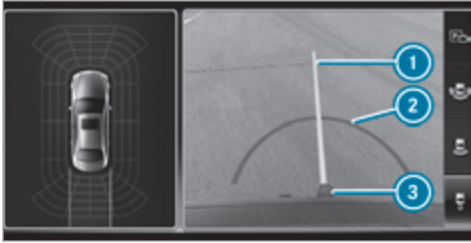
Звичайне зображення

- ① Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди з відстанню від припл. 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (припл. від 0,3 м або менше)
- ⑥ Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (припл. від 0,3 м до 0,6 м)



Ширококутне зображення



Огляд причепа (тільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо камера заднього виду не готова до експлуатації, на мультимедійному дисплеї з'являється індикація .

Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 203).

- ① У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

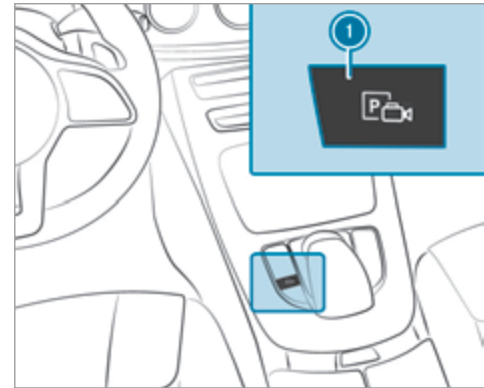
У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ① Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або

світла інших джерел. У такому разі будьте особливо обережними.

- ① За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Виклик огляду від камери заднього виду



▶ Натисніть на кнопку ❶.

На мультимедійний дисплей виводиться зображення з камери заднього виду.

❶ Якщо ця функція активована, при увімкненні передачі заднього ходу автоматично виводиться зображення з камери заднього виду (→ стор. 246).

❶ **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** при натисканні кнопки ❶ відбувається перехід до огляду активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 249).

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Огляди системи камер з оглядом на 360° доступні при русі вперед до швидкості прибл. 16 км/год і завжди при русі заднім ходом.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

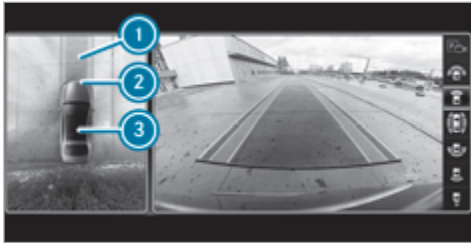
Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- ❶ Огляд з широким кутом попереду
- ❷ Вид згори з зображенням із передньої камери
- ❸ Вид згори з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- ❹ Огляд із широким кутом позаду
- ❺ Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ❻ Вид згори з зображенням зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид згори



- ❶ Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- ❷ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані прибіл. 1,0 м або менше
- ❸ Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації ❷ змінюється. Починаючи з відстані прибіл. 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з від-

стані прибіл. 0,3 м, попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

Допоміжні лінії

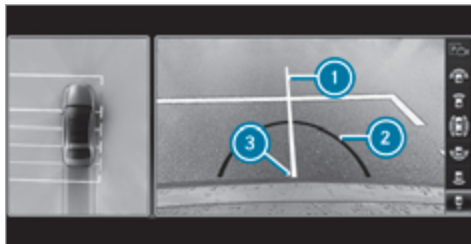


- ❶ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту кермового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту кермового колеса (динамічно)
- ❸ Червона допоміжна лінія на середній відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова
- ❹ Маркування на відстані прибіл. 1,0 м

- ❗ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії показують відстані до власного автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ❶ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ❷ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ❸ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

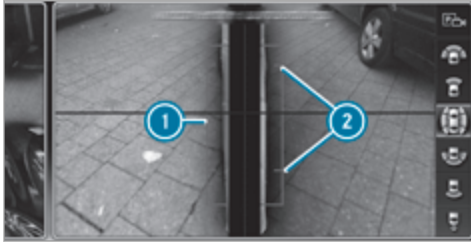


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд від бічної камери ❶.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд від камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ❶ Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкладеними зовнішніми дзеркалами
- ❷ Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо камера заднього виду не готова до роботи, на мультимедійний дисплей виводиться наступне повідомлення:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 203).

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або маневруванні чи зіткнутися з предметами.

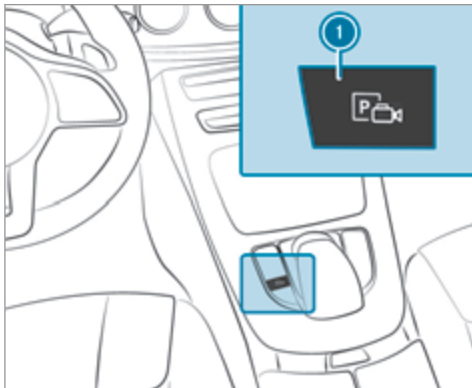
В автомобілях з регульованою по висоті ходовою частиною або в дуже завантажених авто-

мобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ❶ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережними.
- ❶ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 386).

Вибір огляду від системи камер з оглядом на 360° кнопкою



- ▶ Натисніть на кнопку ①.
На мультимедійний дисплей виводиться зображення від системи камер з оглядом на 360°.
- ▶ Виберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

① **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** при натисканні кнопки ① відбувається перехід до огляду активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 249).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі обрана функція **Авт. при задн. перед..**
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення або вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх

предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔ Допоміжні системи
- ➔ Камера і паркування
- ➔ Авт. при задн. перед.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔ Допоміжні системи
- ➔ Камера і паркування
- ▶ Оберіть **Відкрити камеру.**

① Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Налаштування обраного для камери

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

- ▶ Натисніть кнопку на центральному елементі керування.
Відображаються основні функції.

- ▶ Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Обране».
- ▶ Оберіть **Нове обране**.
- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Камера**.

Активна система допомоги під час паркування

Функція активної системи допомоги під час паркування

❗ Наявність цієї функції залежить від країни.

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на базі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибіл. 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Якщо всі передумови виконано, на багатofункціональному дисплеї з'являється індикація



Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць на багатofункціональному дисплеї з'являється індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування, які після цього виводяться на мультимедійний дисплей.

Вільне місце для паркування водій обирає на власний розсуд. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, система залежно від розрахованої траєкторії руху автоматично вмикає покажчик повороту.

Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселератор, гальма, рульове управління та перемикавання передач.

Автомобілі з механічною коробкою передач: активне застосування гальмівної системи та автоматичне перемикавання передач

доступне лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач. Отже, потрібно самостійно гальмувати впродовж процесу в'їзду на місце паркування та виїзду з нього, а також перемикаати передачі.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в таких ситуаціях:

- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановлюєте положення коробки передач .

- Система ESP® активна.
- Ви відчиняєте двері або кришку багажника під час руху.

Системні межі

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення датчиків, такі як вантаж, що виступає, звали кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються при вимірюванні вільних місць для паркування. Відповідно, перераховані об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Через це у певних ситуаціях активна система допомоги під час паркування може неправильно спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.



УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Вкрай несприятливі погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місце для парку-

вання або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

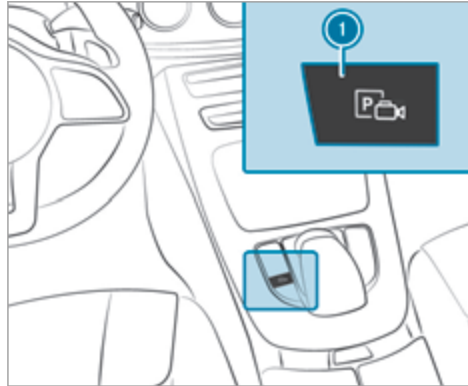
Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час перевезення вантажу, що виходить за габарити автомобіля
- на крутому спуску або підйомі понад прибл. 15 %
- якщо встановлено ланцюги протиковзання
- при приєднаному причепі або кронштейні для велосипедів
- безпосередньо після заміни шин або при русі на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах
- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордюр

Активна система допомоги під час паркування може також не відображати вільні місця, що не підходять для паркування, зокрема, такі:

- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



▶ Натисніть кнопку ①.



На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування. У зоні ② відображаються розпізнані вільні місця для паркування ④ та шлях ③.

① Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реальної траєкторії руху ③.

▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупинити автомобіль.

▶ Оберіть і підтвердіть бажане вільне місце для паркування ④.

▶ За потреби оберіть і підтвердіть напрямок паркування вперед або назад. Залежно від вільного місця для паркування  та напряму паркування відображається шлях .

 Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

 **УВАГА** Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу:** Встановіть коробку передач у відповідне положення.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

 Під час процесу паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування смуги руху на зображенні з камери позначаються зеленим кольором.

▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** негайно зупиніться, щойно пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Залежно від пові-

домлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення  **Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто.** У деяких випадках можуть знадобитись процеси маневрування.

▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

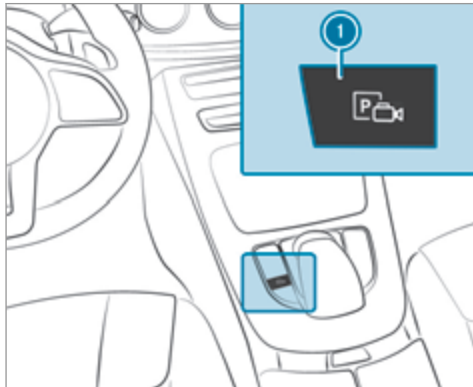
 Під час паркувальних маневрів ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, система може знову змінити положення коробки передач чи перервати паркувальні маневри.

Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування
Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час усіх паркувальних маневрів ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- ▶ Запустіть автомобіль.



- ▶ Натисніть на кнопку ①. На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування.



- ▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③ Ліворуч чи Праворуч.

- ① Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реальної траєкторії руху.

- ▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердьте напрямок виїзду з парковки ③.

- ① Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу переднього ходу**: встановіть відповідне положення коробки передач. Автомобіль виїжджає з місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вимикається автоматично.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто** закликають вас прийняти керування на себе.

Автомобіль не гальмується автоматично і може відкотитися! Тепер ви повинні самостійно натиснути на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція підтримки маневрування

Функція Drive Away Assist

- ❗ Функція Drive Away Assist доступна лише на автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена приблизно до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на мультимедійному дисплеї з'являється символ .

- ❗ Ви в будь-який момент можете припинити втручання системи Drive Away Assist, вимкнувши систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 237).



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функції Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації на дорозі.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при руханні Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Система допомоги при руханні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна при наступних передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикання коробки передач в положення **R** або **D** на нерухомому автомобілі.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибіл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

При поїздах з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 234).

Функція Cross Traffic Alert

- ❗ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контр-

олю мертвої зони або активною системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може надавати попереджувальні сигнали в момент виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. Для цього радарні датчики, які знаходяться у бампері, контролюють зону поруч з автомобілем. У разі розпізнавання критичної ситуації на мультимедійному дисплеї з'являється символ  й автомобіль може бути загальмований системою автоматично.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна, якщо виконуються такі передумови:

- автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода;
- активована функція підтримки маневрування (→ стор. 253).

- ❗ Дотримуйтеся також вказівок щодо системи контролю мертвої зони і активної

системи контролю мертвої зони (→ стор. 255).

Системні межі

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Вимкнення або увімкнення підтримки маневрування

Мультимедійна система:

 Автомобіль   Допоміжні системи

 Камера і паркування

 Підтр. маневрування

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

- ❗ Підтримка маневрування повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 252) і Cross Traffic Alert (→ стор. 253).

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втоми або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втоми або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втоми або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Асистент уваги: зробіть зупинку!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки

- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level)

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST у таких ситуаціях функціонує обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).

- Під час сильного бокового вітру.
- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- При активному асистенті рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо неправильно налаштований час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
➔ Асистент уваги

Можливості налаштування

- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Пропозиція місця відпочинку

- ▶ Оберіть **Запроп. місце відпоч..**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неуважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.
- ▶ **Вибір запропонованого місця відпочинку:** ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості прибл. 12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, починає світитись червоною сигнальною лампою на зовнішньому дзеркалі.

Постійна індикація стану на комбінації приладів:

-  (сірий): система увімкнена, але не готова до роботи.
-  (зелений): система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, розпізнається збоку в зоні контролю, і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона попереджувальна індикація у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише через блимання червоної сигнальної лампи.

При швидкому обгоні автомобілів попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 203).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу не може попередити в цих ситуаціях.

▶ При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише при увімкненій системі контролю мертвої зони. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом максимум трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків
- за недостатньої видимості (наприклад, через туман, зливу або снігопад)
- за наявності вузьких транспортних засобів (наприклад, велосипедів або мотоциклів)
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху з сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

За ввімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Асистент контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- ▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- ▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся також системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 255).

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі, проходячи вигини дороги з високою швидкістю.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи
➡ Сигнал перестрою.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 203). Вона попереджає небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації на рульовому колесі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Активна система контролю смуги руху не здатна ні зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ні скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання системи з відповідного боку не відбудеться.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

Якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту відбувається втручання системи.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Розпізнається дорожня розмітка з обох боків смуги руху. Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

- ① Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши рульове колесо у протилежний бік.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.
- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що рухається назустріч, автомобіль, що обганяє вас, або рухається паралельно по сусідній смузі руху. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши рульове колесо у протилежний бік.

Системні межі

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо ESP® вимкнена
- якщо ви рухаєтесь з причепом й електричне з'єднання для причепа виконане правильно

- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину

Якщо вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху і дорожня розмітка розпізнається нечітко, задіяння гальмівної системи для коригування може не відбуватися (→ стор. 262).

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затуплена
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток

на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)

- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо радарні датчики у задньому бампері забруднені або вкриті снігом і розпізнано перешкоду на власній смузі руху, задіяння гальмівної системи для коригування смуги руху не відбувається.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на втручання активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуацію руху та учасників

дорожнього руху. Система може здійснити невідповідне задіяння гальмівної системи.

Задіяння гальмівної системи можна в будь-який момент припинити, наприклад легким рухом керма у протилежний бік.

► Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

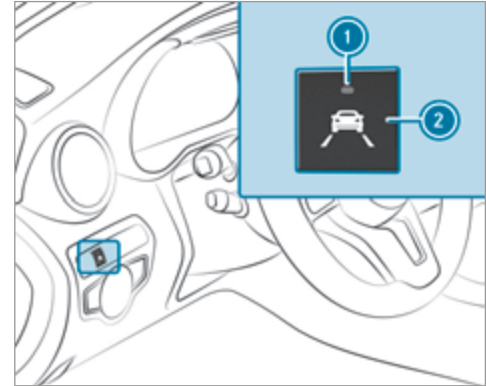
У таких випадках система контролю смуги руху може:

- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

► Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали

попередження від активної системи контролю смуги руху.

Обов'язково враховуйте системні межі активної системи контролю смуги руху.



► Натисніть кнопку ②. Якщо світиться контрольна лампа ①, активна система контролю смуги руху увімкнена, дорожня розмітка у графіку допо-

міжних систем світла. Якщо активна система контролю смуги руху працює, дорожня розмітка відображається у графіку допоміжних систем зеленою.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

➔ **Автомобіль** ➔  **Допоміжні системи**
➔ **Акт. сист. утр. смуги**

Попередження, увімкнення/вимкнення

- ➔ Увімкніть або вимкніть **Попер. конт. смуги р.** ☒ ☐.
- Якщо система попередження про дотримання смуги руху деактивована, ви не отримаєте попередження при виїзді зі смуги руху.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ➔ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ➔ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Звертайте увагу на зазначені вказівки щодо опорного навантаження:

- Не перевищуйте допустиме навантаження або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.

- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися такі значення:

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Освітлення приєднаного причепа справне.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з чинними нормативними вимогами, при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше

ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

► Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

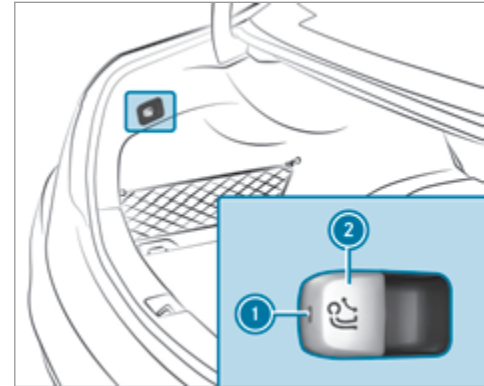
У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

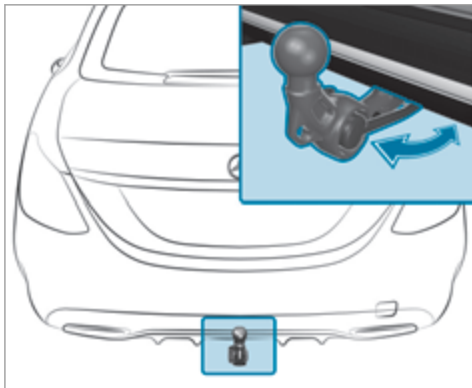
Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ①.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ❶ на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі перестає світитись. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.**

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ❷ до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ❶.
 - ▶ Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ❶ та індикація на багатофункціональному дисплеї вимикаються.
- Звертайте увагу на інформацію щодо індикацій на комбінації приладів:
- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 512)

- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 454)

Причіп, приєднання або від'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.

- ▶ Не заблокуйте та не розблокуйте-автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Активна система контролю смуги руху
- Система стабілізації причепа ESP®

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги під час паркування
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°
- AIRMATIC

Приєднання причепа

- !** **ВКАЗІВКА** Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- ▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце (→ стор. 117).
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① у паз ③ розетки.

- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.

① Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль може опуститися.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Переконайтеся, що при від'єднанні кабелю причепа ніхто не знаходиться поблизу колісної арки або під автомобілем.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розіскніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причіп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функціонування кронштейна для велосипедів

⚠ УВАГА Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головою.

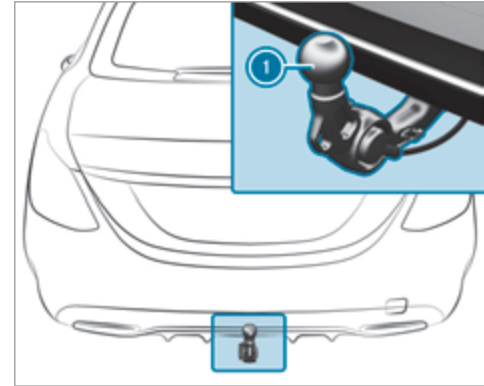
Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ завжди дотримуйтесь дозволеної тримкості тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- ▶ завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- ▶ використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- ▶ також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

⚠ Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

- ▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Залежно від способу встановлення кронштейн для велосипедів дозволяє транспортувати до трьох велосипедів.

При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ① максимальна тримкість становить 75 кг.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

З кронштейном для велосипедів змінюються ходові характеристики вашого автомобіля. Скорируйте ваш стиль водіння відповідним чином. Дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції та рухайтесь уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 418).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Тому дотримуйтеся наступних порад:

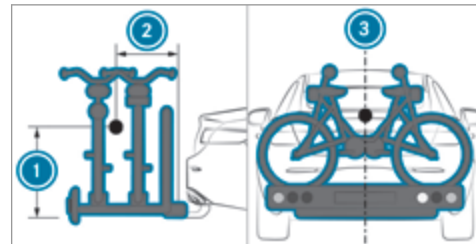
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти

усі навісні деталі велосипедів, наприклад велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їхнього закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

- 1 Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
- 2 Відстань від центру ваги до кульової головки позаду
- 3 Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні кронштейна для велосипедів максимум трьома велосипедами дотримуйтеся наступних вимог.

Завантаження кронштейна для велосипедів

Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань ^①	Макс. відстань ^②
до 75 кг	420 мм	300 мм

вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 407).

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dingly Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 406) і

Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас

від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте ввезення, коли автомобіль стоїть.

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання.

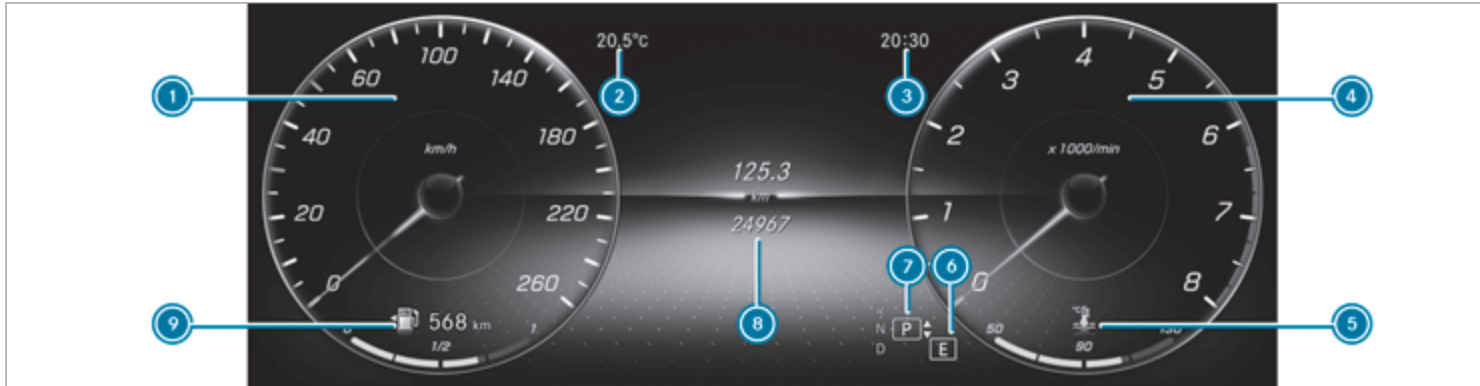
Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Огляд дисплея приладів

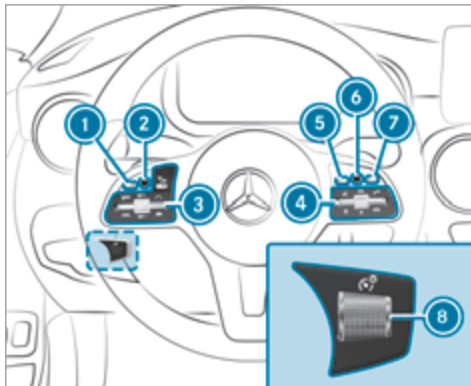


- ① Спідометр
Сегменти на спідометрі відображають стан таких систем: TEMPOMAT/обмежувач швидкості/активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- ② Температура зовнішнього повітря
- ③ Час доби
- ④ Зона додаткових значень (приклад: тахометр): тахометр/навігація/індикація ECO/споживання/акселерометр/дата
Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.
- ⑤ Індикація температури охолоджуючої рідини
Індикація температури охолоджуючої рідини у звичайному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.
Автомобілі з бортовою мережею 48 В: індикація POWER та CHARGE (електрична

підтримка привода та рекупераційна потужність електродвигуна)

- ⑥ Обрана програма руху
- ⑦ Обране положення коробки передач
- ⑧ Багатофункціональний дисплей (приклад: стандартна індикація подорожі): допоміжні системи/телефон/навігація/подорож/носії даних/радіоприймач/стилі та індикації/сервіси/параметри налаштування проєкційного дисплея
- ⑨ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Огляд кнопок на рульовому колесі



- ① Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) (бортовий комп'ютер)
- ② Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- ③ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ④ Група керування мультимедійною системою

Голосове управління

- ⑤ Виклик домашнього екрана мультимедійної системи

- ⑥ Сенсорне керування (мультимедійна система)

- ⑦ Кнопка «Назад» мультимедійної системи

- ⑧ Регулятор яскравості для налаштування освітлення дисплею приладів та елементів керування у салоні автомобіля

Управління бортовим комп'ютером

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч та кнопки «Назад/Головне меню» зліва.

Під час управління бортовим комп'ютером відчувається зворотній зв'язок у формі різноманітних звукових сигналів, наприклад при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

Доступні такі меню:

- Сервіс
- Допомога
- Поїздка

- Навігація
- Радіо
- Медіа
- Телефон
- HUD
- Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі: [Стилі диспл.](#)

i Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. у електронному керівництві з експлуатації.

▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» зліва, поки не почне відображатися панель меню.

i Використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.

▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Виклик меню, підменю або параметрів налаштування в меню, підтвердження**

вибору або налаштування: натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

▶ **Гортання індикацій або списків у меню, вибір вмісту дисплея, функції, запису або індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Перемикання між індикаціями:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» зліва.

Меню з повним відображенням

Ви можете повністю відобразити на дисплеї приладів такі меню:

- [Допомога](#)
- [Поїздка](#)

▶ У відповідному меню за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч прогортайте список до кінця.

- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
Обране меню відображується повністю.

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї

Індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  Активна система допомоги під час паркування увімкнена (→ стор. 249)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 237)
-  TEMPOMAT (→ стор. 214)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 215)
-  Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 218)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 213)
-  Активний асистент рульового управління (→ стор. 226)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 258)

-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 174)
-  Функція HOLD (→ стор. 230)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 137)
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 138)
-  Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Проекційний дисплей

Функціонування проекційного дисплея

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

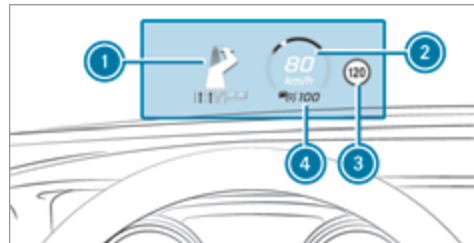
- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображає в полі зору водія:

- інформація навігаційної системи

- інформацію допоміжних систем
- деякі попереджувальні повідомлення

Вміст індикацій



- ① Вказівки системи навігації
- ② Поточна швидкість руху
- ③ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ④ Налаштована швидкість у допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення  [Вхідний виклик](#).

У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерелом тимчасово відображається назва радіостанції або композиція.

Системні межі

На видимість впливають наступні умови:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмет на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

i Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Налаштування проекційного дисплея в бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:



- 1 Поточне налаштування
- 2 Цифровий спідометр
- 3 Система розпізнавання дорожніх знаків
- 4 Індикація навігаційної системи

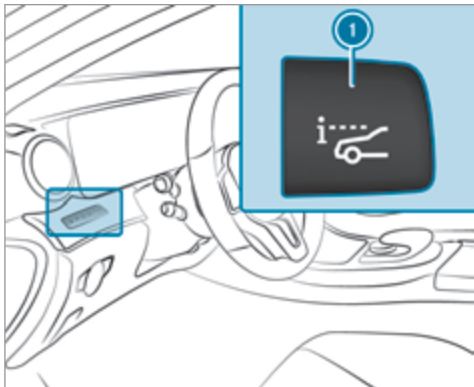
На проекційному дисплеї доступні наступні налаштування

- **Позиція**
- **Яскравість**

Зміст індикації

- ▶ **Вибір налаштування:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування значення:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

Проекційний дисплей, увімкнення або вимкнення



► Натисніть кнопку ①.

Огляд та експлуатація

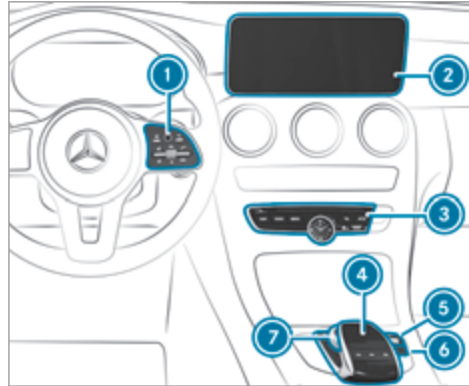
Огляд мультимедійної системи

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



- ① Панель сенсорного керування
Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (→ стор. 272)
- ② Мультимедійний дисплей
- ③ Група кнопок головних функцій (→ стор. 282)
- ④ Сенсорна панель
- ⑤ Регулятор

- Налаштування гучності (→ стор. 284)
- Увімкнення або вимкнення звуку (→ стор. 284)

Для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance:

- Повертання: налаштування гучності
- Натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи

⑥ Кнопка 

- Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи

Для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance:

- Зміна гучності системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance

⑦ Контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

! ВКАЗІВКА Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

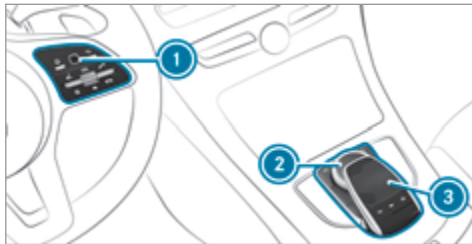
- ▶ Уникайте дотиків до дисплею.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо очищення.

Дотримуйтесь вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 387).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, перш за все автоматично зменшується яскравість. Після цього дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

- ① Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитись або бути обмежена.

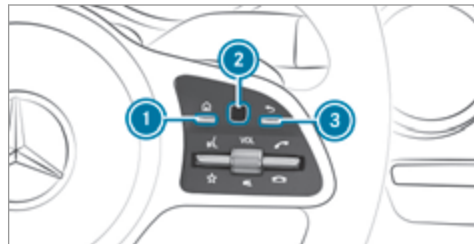
Огляд центральних елементів керування



- ① Панель сенсорного керування
- ② Контролер
- ③ Панель сенсорного управління

Панель сенсорного керування

Управління панеллю сенсорного керування



- ▶ Керуйте мультимедійною системою за допомогою панелі сенсорного керування ② і відповідних кнопок ① і ③.

Виклик основних функцій

- ▶ Натисніть кнопку ①.

або

- ▶ Натискайте на кнопку ③, поки не відобразяться основні функції.

Виклик обраного

- ▶ Натисніть на кнопку ①.

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ② вниз.

Списки, відкриття і закриття

- ▶ **Відкриття:** натисніть на панель сенсорного керування ②.
- ▶ **Закриття:** натисніть кнопку ③.

або

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ② вправо.

Вибір пункту меню

- ▶ На панелі сенсорного керування ② проведіть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ②.

Переміщення цифрової карти

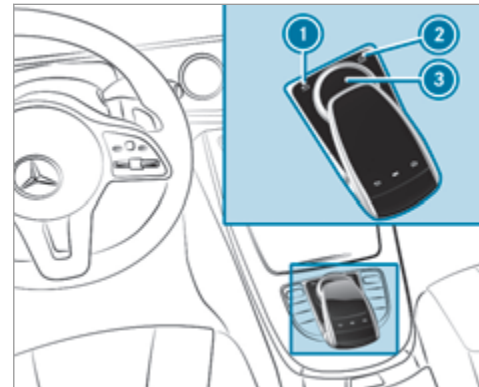
- ▶ Проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Налаштування чутливості панелі сенсорного керування

Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔  Уведення
- ➔ Чутливість сенсорного управління Touch-Control
- ▶ Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Управління контролером



- ① Кнопка 
Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
Тривале натискання: виклик головних функцій
- ② Кнопка 
Виклик основних функцій

Виклик обраного: якщо відображаються основні функції, перемістіть контролер ③ вниз.

③ Контролер

Варіанти управління контролером:

- ▶ Повернути ліворуч або праворуч ⤵⤴.
- ▶ Перемістити ліворуч або праворуч ⤵⤴.
- ▶ Перемістити вгору або вниз ⤴⤵.
- ▶ Перемістити по діагоналі ⤴⤵.
- ▶ Натиснути короткочасно або довготривало ⤴.

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення

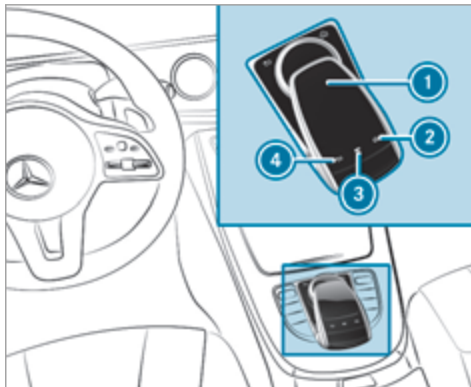
Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Уведення

- ▶ Сенсорна панель, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Управління сенсорною панеллю Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 280).



① Сенсорна панель

② Кнопка 

Виклик основних функцій і обраного

③ Кнопка 

Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу

④ Кнопка 

Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації

Навігація в меню і списках на сенсорній поверхні ① виконується **ковзаючими рухами пальців**:

- ▶ **Відкривання або закривання переліку:** проведіть пальцем вліво або вправо.
- ▶ **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ Натисніть на сенсорну панель ①.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть у всіх напрямках.

Використання функцій за допомогою рухів двома пальцями:

- ▶ **Виклик основних функцій та обраного:** проведіть двома пальцями вниз. Ковзаючий рух має розпочинатися у верхній частині панелі сенсорного управління.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.

- ▶ **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух має розпочинатися у нижній частині панелі сенсорного управління.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

→ Система ▶  Уведення

- ▶ Оберіть **Чутливість сенсорної панелі**.
- ▶ Оберіть **Швидко**, **Середній** або **Повільно**.
- ▶ **Налаштування чутливості натискання:**
Торкання сенс.панелі увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
 Якщо функція увімкнена ☒, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▶  Аудіо

▶ Системний відгук

- ▶ Прочитати розпізнавання рукописного тексту, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▶  Уведення

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- ▶ **Гаптичний відгук сист. кер.**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
 Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

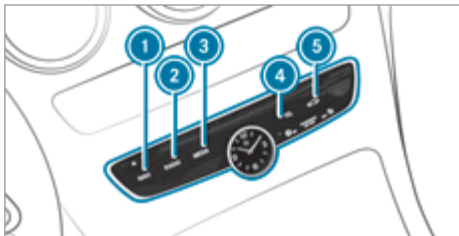
Вибір радіостанції та композиції на сенсорної панелі

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі.
або

- ▶ Проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у нижній частині сенсорної панелі.
З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- ▶ Одним пальцем проведіть вгору або вниз.
Радіоприймач: вмикається попередня або наступна радіостанція.
Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- ▶ **Закривання меню управління:** двома пальцями проведіть вниз. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



- ❶ Кнопка **NAVI**
Виклик навігації
- ❷ Кнопка **RADIO**
Виклик радіоприймача
- ❸ Кнопка **MEDIA**
Виклик носіїв даних
- ❹ Кнопка **TEL**
Виклик телефону
- ❺ Кнопка 
Налаштування функцій автомобіля

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку  на панелі сенсорного керування, контролері або сенсорній панелі. Відображаються основні функції.
- ▶ Оберіть основну функцію.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій (→ стор. 283):
 - [Навігація](#)
 - [Розваги](#)
 - [Телефон](#)
 - [Підключити](#)
 - [Автомобіль](#)
 - [Системні налаштування](#)

- Додавання **власного обраного** (→ стор. 283).
- Перейменування обраного (→ стор. 283).
- Переміщення обраного (→ стор. 283).
- Видалення обраного (→ стор. 283).
- Скидання обраного (→ стор. 283).

Виклик обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Перейти означає:
 - Провести пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі.
 - Перемістити контролер.

Вихід з обраного

- ▶ Натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Вибране».
- ▶ Оберіть **Нове обране**. На дисплеї відображаються категорії.
- ▶ Оберіть категорію. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Перейти в повноекранний режим**.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки не відобразиться обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Якщо відображається **Не створена функція, яка може бути збережена.**, додати вибрану функцію неможливо.

Перейменування обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть символи.
- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть .

Переміщення обраного

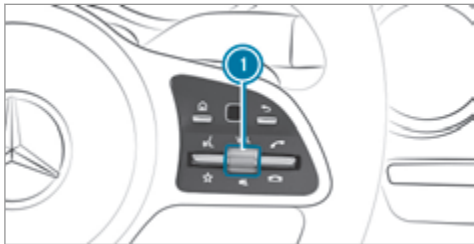
- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Вибране».
- ▶ Оберіть **Перемістити**.

- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

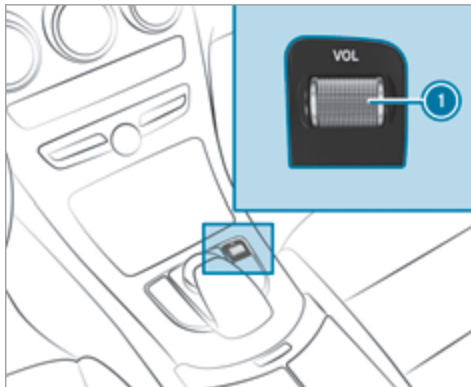
Видалення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Обране».
- ▶ **Видалити:** оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ **Скинути все обране:** оберіть **Скинути всі налаштування**. З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть **Так**. Обране повертається до заводських налаштувань.

Звук, увімкнення/вимкнення



На багатофункціональному рульовому колесі



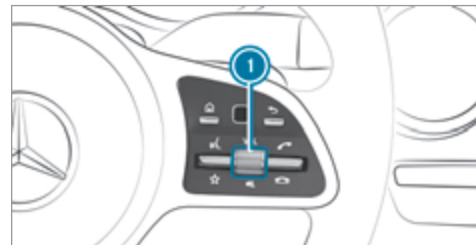
У мультимедійній системі

- ▶ **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності ①.
У рядку стану дисплея з'являється символ .
Повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи можна почути, навіть якщо звук вимкнено.

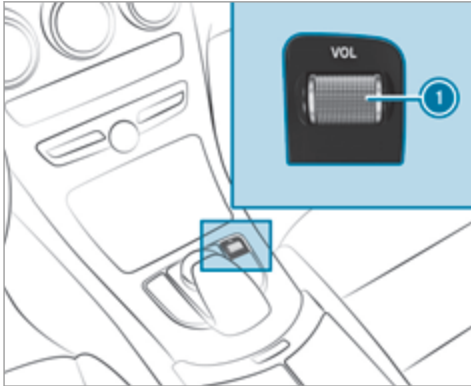
- ▶ **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або поверніть регулятор гучності ①.

Налаштування гучності

Налаштування за допомогою регулятора гучності



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- ▶ Поверніть регулятор гучності ❶. Налаштовується гучність поточного радіо-або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.
- Відкоригуйте їх у таких ситуаціях:
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі

- під час голосових вказівок навігаційної системи
Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Налаштування в меню

- ▶ У мультимедійній системі оберіть Система.
- ▶ Оберіть Аудіо.
- ▶ Оберіть налаштування гучності.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Застосовуйте введення символів, наприклад, у таких ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

▶ **На панелі сенсорного керування та контролері:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

Залежно від мети введення, доступні такі символи:

- Відображається повний набір символів.
- Відображаються лише ті символи, що мають сенс залежно від введення.

Інші знаки затінюються.

▶ **На сенсорній панелі:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

або

▶ Введіть символи на сенсорній панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією зачитування.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси: використовуйте неточний або покроковий пошук.
- Введення веб-адреси.

Введення символів за допомогою контролера

Приклад: перейменування обраного



▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 283).

▶ **Введення символів:** поверніть контролер {⊙}, перемістіть ↑⊙↓ і натисніть на нього. Символ вноситься в рядок введення.

Використовуйте такі функції введення:



Видалення символу: натисніть контролер.

Видалення введених даних: утримуйте контролер натисненням, поки введена інформація не видалиться.

- ☰ Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.
- 🏠 Перемикання на велику або малу літеру.
- 🗣️ Перемикання мови.
- 👉 Перемикання на введення символів на сенсорній панелі.

- ❗ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

- ▶ **Підтвердження введення:** оберіть **ok**.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу (→ стор. 300).

Введення символів на сенсорній панелі
Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 280).

- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізна-ного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 281).

Приклад: перейменування обраного



- ▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 283).
- ▶ **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ вноситься в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.

- ▶ **Вибір варіанту символу:** проведіть по сенсорній панелі вгору або вниз.
- ▶ Продовжується введення символів.
- ▶ **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вправо.
- ▶ **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вліво.
- ▶ **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.
- ▶ **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

- ▶ Натисніть кнопку **↩**.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу (→ стор. 300).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Дисплей і стиль

Стилі

❗ Доступність цього налаштування залежить від комплектації автомобіля.

- Оберіть **Стилі дисплею**.
- Оберіть **Спортивний**, **Класичний** або **Прогресивний**.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- Оберіть **Адапт. зовн. світло**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Налаштування яскравості дисплея

- Оберіть **Яскравість дисплея**.
- Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- **Вимкнення:** оберіть **Вимкнути дисплей**.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, .

Вид дисплея

- Оберіть **Стиль диспл. день/ніч**.
- Оберіть **Автоматично**, **Стиль дисплею: день** або **Стиль дисплею: ніч**.

Додаткова зона дисплея

❗ Доступність цього налаштування залежить від комплектації автомобіля.

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- Оберіть **Додатк. зона дисплея**.

Для вибору доступний такий зміст індикації:

- **Динамічно**
- **Навігаційна карта**
- **Споживання**
- **Час і дата**

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Час і дата

- Вимкніть ☐ **Коригування часу вручну**.
Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

- ❗ Точний час необхідний для таких функцій:
- навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
 - розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Час і дата

➔ **Часовий пояс:**

Відображається перелік країн.

- Оберіть країну •.
Часові зони відображаються залежно від країни.

- ▶ Оберіть часову зону.
Налаштована часова зона відображається в полі **Часовий пояс**:

Встановлення літнього часу

Опції **Автоматичний перехід на літній час** та **Літній час** доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ Система »  Час і дата

Автоматично

- ▶ **Автоматичний перехід на літній час**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматичний перехід на літній час** ☐.
- ▶ Оберіть **Літній час**.
- ▶ Оберіть **Увімк.** або **Вимкнено**.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

→ Система »  Час і дата

» Налаштувати формат

- ▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати ●.

Налаштування часу вручну Передумови

- функція **Коригування часу вручну** увімкнена.

Мультимедійна система:

→ Система »  Час і дата » Нал. час

- ▶ Налаштуйте години.
- ▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.
- ▶ Налаштуйте хвилини.
- ▶ Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Можливості з'єднання

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система »  Можливість під'єдн.

- ▶ Оберіть **Передати полож. авто**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® — це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - контакти (→ стор. 333)
 - переліки викликів (→ стор. 336)
- Інтернет-з'єднання (→ стор. 352)

- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® — зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

-  Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення Передумови

- Вимкнення Bluetooth®: Apple CarPlay® не активовано.

Мультимедійна система:

 Система   Можливість під'єдн.

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ Bluetooth®.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

 Оберіть **Так**.
Робота Android Auto завершиться, і Bluetooth® вимкнеться.

WLAN

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN
З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.
- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використувати наступні методи:

- PIN-код WPS
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- WPS PBC
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопки.
- Ключ безпеки
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 290).

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Мережа WLAN**, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
- Якщо **Мережа WLAN** ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо встановлено комунікаційний модуль HERMES, ця функція недоступна.

Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ❗ Процес з'єднання може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша

інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Оберіть **Налаштування Інтернет**.
- ▶ Оберіть **Пошук мережі WLAN**.

За допомогою ключа безпеки

- ▶ Виберіть у переліку мережу WLAN.
- ▶ Відображення ключа безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- ▶ Підтвердіть введення за допомогою **OK**.

- ❗ Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

За допомогою PIN-коду WPS

- ▶ Позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Оберіть  **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.

- ▶ Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки

- ❗ Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN становить 2,4 ГГц.
- ▶ Позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Оберіть  **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- ▶ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- ▶ У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Пристрій вже підключений

- ▶ **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Увімкніть  **Підключатися автоматично** ☒.
- ▶ **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.

- Оберіть  Підключитися. З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже підключений до мережі WLAN.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

➔ Система ➔ Мова (Language)

- Налаштуйте мову.
- ❗ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть

мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Одиниці вимірювання

- Оберіть км або милі.
- Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть Додатковий спідометр ☒.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.

- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.
- ❗ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

❗ ВКАЗІВКА Втрата даних внаслідок передчасного видалення

► Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 359) або підключено USB-пристрій (→ стор. 360).

Мультимедійна система:

➞ Система ➞ Сист. резерв. копійов.

- ▶ Оберіть **Імпортувати дані** або **Експортувати дані**.

Імпорт

- ▶ Оберіть носій даних.
З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

- ❗ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Оберіть носій даних.
Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Передумови

Для розблокування PIN-коду:

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Послуга **Персоналізація** активована (→ стор. 294).

Мультимедійна система:

➞ Система ➞ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

- ▶ Оберіть **Встановити PIN**.
- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Знову введіть чотиризначний PIN-код.
Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть **Змінити PIN**.

- ▶ Введіть новий PIN-код.

Активація захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть **Захист експорту даних**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати тимчасовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть **Розблокувати PIN**.
- ▶ Введіть тимчасовий пароль.
Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.

- ❗ Доступність цієї функції залежить від країни перебування і може бути недоступна у вашій країні.
Ви також можете скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача

Налаштування профілю користувача

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску

Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- Оберіть **Відобразити вибір профілів після запуску**.
- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

- Оберіть **Стандартний профіль** або індивідуальний профіль •.

❗ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуаль-

ного профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Таким чином вам доступні найновіші профілі користувача.

- Оберіть **Автоматична синхронізація**.
- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
- ❗ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (→ стор. 294).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Персоналізація
➤ Створити профіль

- Введіть назву.
- Оберіть

У профілі користувача зберігається, наприклад, така інформація:

- Системні налаштування
- Інформація щодо навігації і дорожнього руху

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт профілю користувача

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 353).
- Існує обліковий запис на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Послуга **Персоналізація** активована.
- Функція доступна у вашій країні.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Персоналізація
➤ Експорт/імпорт вручну

Імпорт профілю користувача

- Оберіть **Імпорт даних профілю з сервера**. З'являється повідомлення **Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?**
- Оберіть **Так**. Профілі користувача імпортуються.

Експорт профілю користувача

- ▶ Оберіть [Експортувати дані профілю на сервер](#).
Профілі користувача експортуються.
- ❗ Лише особисті профілі можна експортувати або імпортувати. Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.
- ❗ Окремі налаштування, наприклад, записи адресної книги або останні пункти призначення з системи навігації, не експортуються.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

⚙ Система ▶ 👤 Персоналізація

- ▶ Позначте профіль.
- ▶ Оберіть опції .

Для вибору пропонуються такі опції:

- [Перейменувати](#)
- [Видалити](#)
- [Скинути](#)

- ❗ Гостьовий профіль неможливо видалити або перейменувати.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлень програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення програмного забезпечення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Наявність цієї функції залежить від країни.

Залежно від джерела ви можете виконати такі оновлення:

Джерело оновлення	Тип оновлення
Оновлення за допомогою мобільного зв'язку	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Оновлення за допомогою стороннього носія даних, наприклад, USB-накопичувача	Навігаційні карти

- ❗ Оновлення програмного забезпечення за допомогою мобільного зв'язку потребує наявності активного інтернет-з'єднання в автомобілі. Воно доступне не у всіх країнах. Докладнішу інформацію щодо інтернет-з'єднання див. (→ стор. 352).

Переваги оновлень програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль відповідає сучасним технічним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, у подальшому ви отримаєте оновлення програмного забезпечення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля і за бажанням виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна перевірити статус вашого оновлення програмного забезпечення та отримати інформацію про доступні новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- покращена якість і доступність послуг Mercedes me connect
- оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення знаходиться на <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Проведення оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 352).
- **Для автоматичного оновлення програмного забезпечення:** ваш автомобіль оснащений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

➔ Система ➔ Актуалізація ПЗ

Автоматичне оновлення програмного забезпечення

- ▶ Увімкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☒. Оновлення програмного забезпечення завантажуються та встановлюються автоматично.

Відображається поточний стан оновлення програмного забезпечення.

Оновлення програмного забезпечення вручну

- ▶ Вимкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☐.
- ▶ Оберіть у списку оновлення програмного забезпечення та розпочніть актуалізацію.

Активация оновлення програмного забезпечення

- ▶ Перезапустіть систему.

Функція важливих оновлень системи

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі оновлення системи. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

- ❗ Якщо автоматичне оновлення онлайн активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 296).

Щойно оновлення системи доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- **Завантажити**
Оновлення системи завантажується у фоновому режимі.
- **Подробиці**
Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.
- **Пізніше**
Оновлення системи можна завантажити вручну пізніше (→ стор. 296).

Коли завантаження завершиться і оновлення системи буде готове до інсталяції, ви отримаєте сповіщення.

- ❗ Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання увімкнене.
- Двигун не працює.

- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Паркувальне гальмо зафіксоване.

Оновлення системи встановлюється при виконанні усіх передумов. Під час встановлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежуються.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

▶ Оберіть **Так**.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть **Так**.

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

або

▶ Оберіть **Ні**.

Після скидання поточний PIN-код залишається.

- ❗ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою PIN-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно потрібно виконати скидання.

▶ Оберіть **Так**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Навігація

SD-карта з цифровими картографічними даними, встановлення/виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

⚠ Вказівка Пошкодження внаслідок внесення змін вручну

Зміни, що були внесені вручну, можуть пошкодити SD-карту.

- ▶ Забороняється вносити зміни до змісту SD-карти або виконувати будь-які маніпуляції.

Винятком є оновлення карти.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

- ▶ Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Вставлення

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

- ▶ Вставте SD-карту з цифровими картографічними даними так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.
При першому встановленні SD-карти у слот, на мультимедійному дисплеї з'являється вказівка.
Після цього SD-карта буде доступна тільки для вашого автомобіля. Використання в іншому автомобілі більше неможливе.

- ▶ Підтвердження вказівки.
Активація навігації.

- ⓘ Якщо під час інсталяції відображується повідомлення про несправності, що SD-карта заблокована, це може означати, що карта пошкоджена. Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

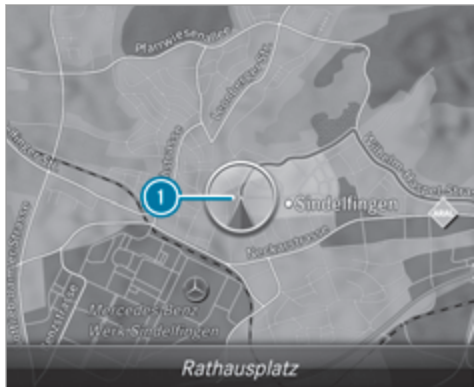
Виймання

- ▶ Натисніть на SD-карту.
- ▶ Вийміть SD-карту.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

➡ Навігація



- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку **NAVI**. З'являється карта, на якій відображається поточне місцезнаходження автомобіля ①.

- ① Якщо змінюється налаштування мікроклімату в салоні, на короткий час з'являється рядок мікроклімату.

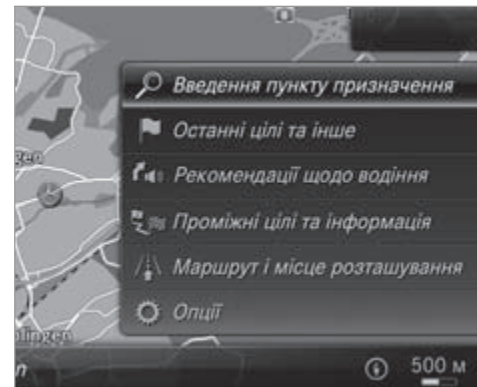
Виклик/приховування меню «Навігація»

Передумови

- Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля.

Мультимедійна система:

➡ Навігація



- ▶ **Виклик:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вліво.
або
- ▶ Перемістіть контролер вліво.

▶ **Приховування:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вправо.

або

▶ Перемістіть контролер вправо.

❗ Якщо потрібно викликати або приховати глибші рівні меню, відповідно кілька разів проведіть пальцем вліво або вправо або перемістіть.

Введення пункту призначення

Введення особливого об'єкта або адреси

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- Для пошуку онлайн: доступна служба Mercedes me connect.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

➡ **Навігація**

- ▶ Викличте меню «Навігація».
- ▶ Оберіть  **Введення пункту призначення.**



Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована ①.

Ви можете ввести пункт призначення, використовуючи один із двох варіантів:

- неточний пошук ②
- покроковий пошук ③

Варіант 1: неточний пошук

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу в ②. При цьому послідовність введення є довільною.

Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Введіть, наприклад, такі компоненти адреси:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта
- категорія особливого об'єкта, наприклад, [Автозаправна станція](#)
- місто, назва особливого об'єкта

Приклади для введення пункту призначення:

- Якщо ви, наприклад, шукаєте Кенігштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.

- Якщо ви шукаєте, наприклад, особливий об'єкт у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

Якщо ви хочете спробувати обидва варіанти, потрібно додатково змінити країну (варіант 2).

- ▶ **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть ⑤ .

- ▶ Напишіть символ на сенсорній панелі.

- ▶ **Перемикання на вибір символів:** натисніть кнопку .

або

- ▶ Натисніть на сенсорну панель.

- ▶ **Видалення запису:** оберіть ④  (якщо доступно).

Використання наступних кроків дій:

- Коротке підтвердження: видаляє попередньо введений символ або попередньо прийняту пропозицію.
- Тривале підтвердження: введення видається повністю.

- ▶ **Налаштування мови шрифту:** оберіть ⑧ .

- ▶ Оберіть мову шрифту.

- ① Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад — Росія з кирилицею і латиницею.

- ▶ **Виклик онлайн-пошуку:** оберіть ⑥ [Онлайн-пошук](#).

Після встановлення інтернет-з'єднання з'являється перелік. Він містить онлайн-пункти призначення згідно з попереднім введенням.

Онлайн-пункти призначення забезпечуються інтернет-провайдером.

- ▶ Оберіть онлайн-пункт призначення.

або

- ▶ Введіть онлайн-пункт призначення або адресу з трьох слів у рядку введення.

- ① Введіть адресу з трьох слів (→ стор. 306). Пошук онлайн доступний не в усіх країнах.

- ▶ **Виклик переліку:** натисніть кнопку .

або

- ▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.
- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть  **Прийняти ціль.**
Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється ще один перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Відображається адреса пункту призначення.

Варіант 2: покроковий пошук

- ▶ Натисніть на кнопку .
або
- ▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
Рядок вибору знаків приховується. Виділений пункт **Місто або індекс**. Доступні наступні поля введення, наприклад, для **Об'єкт підвищеного інтересу**.
- ▶ Оберіть **Місто або індекс**.
З'являється рядок вибору знаків.

- ▶ Введіть місто або поштовий індекс.
Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Послідовність при введенні адреси довільна, наприклад:

- **Місто або індекс, Вулиця, Буд. №**
Якщо доступно, введіть перетин вулиць.
- **Вулиця, Місто або індекс**
- **Об'єкт підвищеного інтересу**, наприклад, **Автозаправна станція, Місто або індекс**

- ① Під час введення місця призначення використовуйте такі функції:

- Перемкніть на розпізнавання рукописного тексту.
- Перемкніть на вибір символів.
- Видаліть запис.

Під час виконання покрокового пошуку за допомогою  можна видалити запис, наприклад **Об'єкт підвищеного інтересу**. Для цього перейдіть вліво.

- Викличте онлайн-пошук (якщо доступно).
- Викличте список.

Функції описані в розділі про неточний пошук.

- ▶ **Зміна країни:** оберіть країну.
- ▶ Вкажіть країну. Достатньо ввести перші символи.
- ▶ Оберіть країну в списку.
- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть **Прийняти ціль.**
Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється відсортований за відстанню перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Відображається адреса пункту призначення.

Вибір попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

- ➡ **Навігація** ➡  **Останні цілі та інше**
- ▶ Оберіть **Останні пункти призначення**.

- ▶ Оберіть пункт призначення. Відображається адреса пункту призначення.

або

- ▶ Якщо ви вже зберегли обране (→ стор. 316), оберіть **3 загального обраного**.
- ▶ Виберіть обране. Відображається адреса пункту призначення.

Вибір особливого об'єкта

Мультимедійна система:

- ▶  **Навігація** ▶▶  **Останні цілі та інше**
 - ▶▶ **Об.підв. інт.**
 - ▶ Оберіть категорію.
- або

- ▶ **Всі категорії** та виберіть категорію. **Навігація до пункту призначення не активна:** пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Список відсортований у порядку зростання відстані.

Особливі об'єкти показують таку інформацію:

- назва особливого об'єкта
- прямолінійна відстань до особливого об'єкта
- під час пошуку від поточного місцезнаходження автомобіля відображається пряма відстань до особливого об'єкта (стрілка).

- ▶ Оберіть особливий об'єкт.

Навігація до пункту призначення

активна: перед вибором особливого об'єкта оберіть позицію пошуку (див. приклад).

- ▶ Якщо точки маршруту визначені, ви також можете використовувати їх після вибору **Поблизу заданої цілі** як позицію для пошуку.

Фільтрування відображення за особливими об'єктами

- ▶ Введіть пошуковий запит у  **Пошук:**. Список результатів показує відповідні особливі об'єкти.

Якщо ввести, наприклад, **Італія**, будуть відображені такі результати пошуку:

- Особливі об'єкти, що містять у назві **Італія**.
- Особливі об'єкти, що належать до категорії **Італійська кухня**.

- ▶ Оберіть .

Позначається перший у списку особливий об'єкт.

- ▶ Оберіть особливий об'єкт.

Приклад: визначення положення пошуку для категорії «Парковка» під час активної навігації до пункту призначення

- ▶ Оберіть **Поблизу**, **Поряд із місцем призначення** або **На маршруті**. Список відображає знайдені особливі об'єкти або відкриває після вибору **Поряд із місцем призначення** огляд маршруту.
- ▶ Оберіть особливий об'єкт.
- ▶ Вибір **Поряд із місцем призначення**: оберіть точку маршруту або пункт призначення.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☒ (→ стор. 310).

Дорожня ситуація

Триває навігація до пункту призначення. Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення **Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?**.

- Оберіть **Так**.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та біля поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть автозаправну станцію.
Відображається адреса автозаправної станції.

- Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.

Обрана заправна станція визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Розпочати нове прокладання маршруту: обрана заправна станція визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Починається навігація до заправної станції.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана заправна станція визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

- Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть **Так**.
Обрана автозаправна станція розміщується в меню «Точки маршруту» на позиції 1.

Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Введення точки маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

 **Навігація**  **Проміжні цілі та інформація**

- Оберіть **Шукати проміжну ціль**.
- Введіть точку маршруту як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 300).
- Оберіть точку маршруту.
- Оберіть **Встановити як ціль**.

або

- Під час навігації до пункту призначення оберіть точку маршруту, використовуючи  **Введення пункту призначення**.
- Після введення пункту призначення оберіть **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Редагування точок маршруту

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔ **Проміжні цілі та інформація**

- ▶ **Виклик карти:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  **Мапа.**
- ▶ **Зміна послідовності пунктів призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  **Перемістити.**
- ▶ Перемістіть точку маршруту на бажане місце.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ **Видалення пункту призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  **Видалити.**

Розрахунок маршруту з додатковими точками
Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔ **Проміжні цілі та інформація**

- ▶ Оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту.**
Маршрут розраховується з встановленими додатковими точками.

Вибір контакту для введення пункту призначення
Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 328).
- Онлайн-служба «Навігація до контакту» доступна та активна.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Останні цілі та інше**
➔ **Контакти**

- ▶ Оберіть контакт.
Відобразяться дані контакту.

- ▶ Оберіть адресу.
З'являється повідомлення **Зачекайте....**
Пошук здійснюється в режимі онлайн.
- ▶ Оберіть пункт призначення.

Фільтрування відображення за контактами

- ▶ У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- ▶ Оберіть **OK**.
Виділяється перший контакт у списку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть адресу.
- ▶  **Навігація до пункту призначення за адресою контакту можлива в таких випадках:**
 - Адреса контакту повна.
 - Дані контакту узгоджуються з картографічними даними цифрової карти.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡  **Останні цілі та інше**
➡ **Географічні координати**

- ▶ Введіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах.
На карті з'являється місцезнаходження.
- ▶ Підтвердіть введення.
- ▶ **Розрахунок маршруту:** оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
- ▶ Якщо маршрут вже існує, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Визначити як точку маршруту**.

Введення пункту призначення як адреси, що складається з трьох слів Передумови

- Пошук пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн (→ стор. 300).
- Інтернет-з'єднання встановлене.

- ❗ Функція пошуку пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

➡ **Навігація**
➡  **Введення пункту призначення**

- ▶ Оберіть **Онлайн-пошук**.
- ▶ Введіть адресу пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів. Кожне слово потрібно відділяти крапкою.
Відображаються результати пошуку.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.
- ❗ Адреси з трьох слів сервісу what3words являють собою альтернативну систему адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю три метри. Цією координатною сіткою були вкриті також об'єкти на поверхні Землі, яким не була надана адреса, тобто такі, які, напри-

клад, не мають назви вулиці і номерів будинку.

Наприклад, Бранденбурзькі ворота мають таку адресу, яка складається з трьох слів та залежить від мови:

- Німецькою: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Англійською: **that.lands.winning**
- Французькою: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і задовольняють більшість варіантів щоденного застосування. Звичайні адреси можна конвертувати в адреси з трьох слів і навпаки:

- на веб-сайті <https://what3words.com>
- у додатках what3words

Вибір пункту призначення на карті

Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡  **Опції**

- ▶ Оберіть **Меню карти**.
або

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти ② оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 320).
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим швидше ви рухаєте пальцем по сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. Якщо біля курсору знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні особливі об'єкти та вулиці. Якщо біля курсору знаходиться один пункт призначення, відображається адреса пункту призначення.

- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення.

Налаштування орієнтування карти 2D або 3D

- ▶ Позначте **Орієнтація карти: 2D/3D**.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. Відображається обране орієнтування карти.

Відображення повідомлень про ситуацію на дорозі на карті

- ▶ Оберіть **Немає повідомлень по місцевості цього району**. З'являється карта.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається минула або очікувана дорожня подія. Відображається інформація щодо повідомлення про ситуацію на дорозі.

- ① Повідомлення про ситуацію на дорозі доступні не в усіх країнах.

Індикація особливих об'єктів, що знаходяться в зоні відображення карти

- ▶ Оберіть **Об'єкти підвищеного інтересу поблизу**.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається попередній або наступний особливий об'єкт. Відображається назва або адреса.
- ▶ **Фільтрування відображення за категорією особливих об'єктів:** проведіть по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вниз.
- ▶ Оберіть категорію особливих об'єктів.
- ① **Персональні символи** дозволяє персональний вибір символів особливих об'єктів (→ стор. 322).

Маршрут

Розрахування маршруту Передумови

- Пункт призначення введений.
 - Відображається адреса пункту призначення.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть [Запустити навігацію до вказаної цілі](#). Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#) або [Встановити як наступну проміжну ціль](#). [Розпочати нове прокладання маршруту](#): обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Врахування альтернативних маршрутів

- ▶ Оберіть альтернативний маршрут (→ стор. 310).

Інші функції меню

- ▶ **Збереження пункту призначення:** оберіть  [Зберегти як "Останні пункти призначення"](#).
- ▶ **Відображення на карті:** оберіть  [Мапа](#).
- ▶ **Виклик номера телефону:** оберіть  [Зателефонувати](#) (якщо доступно).
- ▶ **Виклик інтернет-адреси:** оберіть  [www](#) (якщо доступно).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

- ➞  [Навігація](#)
- ➞  [Маршрут і місце розташування](#)
- ▶ Оберіть [Налаштування маршруту](#).
- ▶ Оберіть тип маршруту. Якщо навігація до пункту призначення активна, маршрут розраховується за новим типом. Якщо навігація до пункту призначення не активна, наступний маршрут розраховується за новим типом.

Можна обрати такі типи маршрутів:

- [Економічний маршрут](#)
Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті. Символ поточного місцезнаходження автомобіля позначений зеленим.
- [Швидкий маршрут](#)
Маршрут розраховується з коротшим часом руху.

- **Короткий маршрут**

Маршрут розраховується з коротшою відстанню.

Для цього типу маршруту ви можете **Автоматичний об'їзд затору** увімкнути ☒ або вимкнути ☐. Якщо увімкнено **Автоматичний об'їзд затору**, можна обрати **Запит при об'їзді затору**.

Налаштування **Автоматичний об'їзд затору** та **Запит при об'їзді затору** доступні не в усіх країнах.

Налаштування уможливають наступне:

- **Автоматичний об'їзд затору**

Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC.

Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.

- **Запит при об'їзді затору**

Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

➔ **Навігація**

➤  **Маршрут і місце розташування**

➤ **Уникнення: опції**

Уникнення ділянок на маршруті

➤ Оберіть **Області** (→ стор. 323).

Уникнення автомагістралей, автопоїздів, поромів, тунелів, ґрунтових доріг

➤ Оберіть ☒ або скасуйте ☐ опцію уникнення.

Використання доріг із дорожнім збором

➤ Оберіть **Використовувати дороги з дорожнім збором**.

➤ Оберіть **Всі** ☒ або країни чи скасуйте ☐. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права використання дороги (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

Використання платних доріг

➤ Оберіть **Скористатися платними дорогами**.

➤ Оберіть **Готівковий розрахунок** або **Безготівковий розрахунок**, або **Вимкнено**.

Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір).

Якщо обрано **Вимкнено**, то платні дороги не враховуються.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення **Пороми** увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Вибір повідомлень для маршруту

Мультимедійна система:

 **Навігація** >>  **Опції** >> **Сповідання**

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ повідомлення.

Ви можете обрати такі повідомлення:

- **Надиктувати попередження про ДТП**

Функція доступна не в усіх країнах.

- **Голосові вказівки для безпеки водіння**

Якщо функція увімкнена, перед ділянками з максимально припустимою швидкістю лунає голосова вказівка.

- **Оголошувати назви доріг**

Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.

Функція підтримується не в усіх країнах та не на всіх мовах.

Відображення інформації про пункт призначення**Передумови**

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

 **Навігація**

- ▶ Оберіть **Проміжні цілі та інформація**.

Відображаються такі відомості:

- точки маршруту та пункт призначення
Маршрут додатково може містити до 4-х точок.
- назва, адреса
- відстань, що залишилася
- час прибуття

Вибір альтернативного маршруту

Мультимедійна система:

 **Навігація**>>  **Маршрут і місце розташування**

- ▶ Оберіть **Альтернативний маршрут**.

Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.

Поточний обраний маршрут позначений темно-синьою лінією.

- ▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

 **Навігація** >>  **Опції**

- ▶ **Резерв палива**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Увімкнено ☒: якщо досягнуто резервний запас палива, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.**Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку****Передумови**

- ATTENTION ASSIST і функція **Запроп. місце відпоч.** увімкнені (→ стор. 255).

Дорожня ситуаціяВідображається повідомлення **Асистент уваги** **Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?**

- ▶ Оберіть **Так**.

Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

- ▶ Оберіть місце для відпочинку. Відображується адреса місця відпочинку.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
Обране місце для відпочинку визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.
Розпочати нове прокладання маршруту: обране місце відпочинку визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення та усі точки маршруту видаляються. Починається навігація до місця для відпочинку.
Встановити як наступну проміжну ціль: обране місце відпочинку визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте вв'єдення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

До вказівок щодо руху належать:

- Голосові вказівки навігаційної системи
- Відображення навігації до пункту призначення
- Рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуетесь вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може відрізнятись від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Вказівки щодо прийому GPS

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу GPS. У певних ситуаціях прийом сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або прийом взагалі неможливий, наприклад у тунелях або на критичних стоянках.

Огляд маневрування



Маневрування складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап
Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'явиться в повноекранному режимі.

- Етап сповіщення
Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

Індикація поділяється на дві частини. Зліва з'являється карта, а справа — деталізоване зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.

- Етап маневру
Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».
- Індикація поділяється на дві частини. Виконання маневру розпочинається, коли світла лінія справа доходить до позначки 0 метрів та символ поточного місцезнаходження автомобіля досягає виділеної позначки маневру.
- Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

- ❗ Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, в мультимедійній системі можуть відображатися рекомендації щодо смуги руху для наступних двох маневрів.



- ❶ Рекомендована смуга руху
- ❷ Допустима смуга руху
- ❸ Не рекомендовані смуги руху

З'являються наступні смуги руху:

- Рекомендована смуга руху ❶

На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.

- Допустима смуга руху ❷

На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Не рекомендована смуга руху ❸
На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

- ❗ Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображатися на дисплеї приладів та на проекційному дисплеї.

Огляд прибуття до пункту призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

- ▶ **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 284).

або

- ▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 284). З'являється повідомлення **Голосові вказівки навігації вимкнено..**

або

- ▶ Викличте меню «Навігація» (→ стор. 299).
- ▶ Оберіть  **Рекомендації щодо водіння.** Символ змінюється на .
- ▶ **Увімкнення:** оберіть  **Рекомендації щодо водіння.** Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

- ① Голосові вказівки навігаційної системи в таких ситуаціях вмикаються автоматично, якщо:
 - Починається навігація до нового місця призначення.

- Маршрут розраховується повторно.

- ① Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в **Голосові вказівки навігації увімкн./вимкн..**

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення/вимкнення

- ▶ Оберіть Система.
- ▶ Оберіть  **Аудіо.**
- ▶ Оберіть **Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.**
- ▶ Увімкніть **Вказівки навігації під час телефонної розмови** ☒ або вимкніть ☐.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.
- ▶ **На багатофункціональному рульовому колесі або мультимедійній системі:** під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучно-

сті на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- ▶ Під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 284).

- ① У таких ситуаціях гучність автоматично налаштовується на максимальне або мінімальне значення:
 - Починається навігація до нового пункту призначення.
 - Маршрут розраховується повторно.
- ① Мінімальну гучність можна налаштувати індивідуально на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ **За допомогою системних налаштувань:** оберіть Система.

- ▶ Оберіть  **Аудіо.**
- ▶ Оберіть **Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.**
- ▶ Оберіть **Гучність системи навігації.**

- ▶ Налаштуйте гучність.
- ▶ **Увімкнення/вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи:** оберіть Система.
- ▶ Оберіть  Аудіо.
- ▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- ▶ Увімкніть Притишення аудіо під час роботи навігації ☒ або вимкніть ☐.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

➔ Навігація

- ▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння.
- ▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння. Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

- ① Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Повторити голосову вказівку навігації

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

➔ Навігація

- ▶ Оберіть  Скасувати прокладання маршруту.

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі

Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі: пункт призначення знаходиться в межах цифрової карти. Однак на карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете позначити на карті пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі. Навігація до пункту призначення продовжується, поки можливі голосові вказівки навігаційної

системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Перед наближенням до останньої відомої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку, наприклад «Рухайтесь у напрямку стрілки». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації з положення на бездоріжжі до пункту призначення

Позиція на бездоріжжі: автомобіль знаходиться в межах електронної карти поза межами доступних доріг.

На початку навігації до пункту призначення з'являються такі індикації:

- Відображається повідомлення Дорога не знайдена.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Якщо автомобіль розпізнається поза шляхом, з'являються такі індикації:

- повідомлення **Дорога не знайдена**
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

➞ Навігація

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть ❶ (→ стор. 320). Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Збереження місця на карті

Мультимедійна система:

➞ Навігація

Карта відкрита в повноекранному режимі.

- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 320).

- ▶ Оберіть місце на карті. Якщо доступні кілька записів для пунктів на карті, з'являється перелік.
- ▶ Позначте запис.
- ▶ Оберіть  **Зберегти як "Останні пункти призначення"**. Місце на карті збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

➞ Навігація ➞ Останні цілі та інше ➞ Останні пункти призначення

- ▶ Позначте один із наступних пунктів призначення.
- ▶ **Зберегти як обране:** оберіть  **Зберегти загальному обраному**. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

- ▶ **Зберегти як домашню адресу:** оберіть  [Зберегти як "Моя домашня адреса"](#) .
- ▶ **Зберегти як робочу адресу:** оберіть  [Зберегти як "Моя робоча адреса"](#) .
- ▶ **Видалити пункт призначення або усі пункти призначення:** оберіть  [Видалити](#) або [Видалити все](#). З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть [Так](#).
- ▶ **Відображення інформації пункту призначення:** оберіть  [Детальніше](#).

Використання зовнішніх пунктів призначення

Зовнішні пункти призначення можуть бути отримані з таких джерел:

- додатки Mercedes-Benz Apps
 - навігація від пункту відправлення до пункту призначення
- ❗ Отримані пункти призначення зберігаються в останніх пунктах призначення.

На мультимедійному дисплеї відображається запит.

- ▶ **Пункт призначення було прийнято без графічної інформації:** оберіть [Так](#).
 - ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть [Запуст. навіг. до цілі](#). Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.
- або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#) або [Встановити як наступну проміжну ціль](#). [Розпочати нове прокладання маршруту](#): прийнята адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення. [Встановити як наступну проміжну ціль](#): прийнята адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

- ▶ **Пункт призначення було прийнято з графічною інформацією:** оберіть [Запуст. навіг. до цілі](#). Починається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд інформації щодо дорожнього руху

Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

- ❗ Повідомлення про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання або роумінг даних (для окремих країн).
- Транспортна ситуація оновлюється регулярно через короткий проміжок часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років з дати виробництва автомобіля.

Інформація абонементу відображає стан (→ стор. 318).

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є

датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, ви можете деактивувати службу на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонементу Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

→ [Навігація](#) →  [Опції](#)

Індикація про завершення абонементу відображується автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії
- за тиждень до закінчення терміну його дії

- за день до закінчення терміну його дії

▶ Увімкнення індикації вручну: оберіть [Інформація про абонемент Live Traffic](#).

Залежно від стану з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображається термін дії абонементу.
- Термін дії абонементу закінчився.

Відображення дорожньої карти Передумови

- Для інформаційного сервісу Live Traffic Information: автомобіль оснащений комунікаційним модулем з активною встановленою SIM-картою.
- Якщо відбувається запуск автомобіля, комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Через деякий час дані про ситуацію на дорогах стають доступними.

Мультимедійна система:

→ [Навігація](#) →  [Опції](#) → [Меню карти](#)

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на

панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.

З'явиться меню карти.

▶ Увімкніть  .

Дорожня карта відображає, наприклад, таку інформацію:

- Події на дорозі, наприклад:

- ремонтні роботи
- перекриття дороги
- попереджувальні повідомлення

Символи подій на дорозі позначені кольоровим (на маршруті) або сірим (за рамками маршруту).

- Інформація щодо ситуації на дорозі:

- ділянки з заторами (червона лінія)
- ускладнений рух (помаранчева лінія)
- інтенсивний рух (жовта лінія)
- вільний рух (зелена лінія)

- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини

- Символи попереджувальних повідомлень:

- символ 

- додатково вказівки щодо безпеки руху при наближенні до події на дорозі, наприклад, кінця затору

Якщо автомобіль наближається до небезпечного місця на маршруті, на карті відображається попереджувальне повідомлення. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення (→ стор. 320).

Відображення подій на дорозі

Мультимедійна система:

→ [Навігація](#) ▶  [Опції](#) ▶ [Зміст карти](#)

▶ Увімкніть [Перешкоди на дорозі](#) . Відображаються будівельні майданчики, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Увімкнення відображення вільного проїзду та уповільнення транспортного потоку

▶ Увімкніть [Вільний рух](#) та [Уповільнення транспортного потоку](#) .

❗ Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення детальної інформації

▶ Відображення дорожньої карти (→ стор. 318).

▶ Переміщення карти (→ стор. 321).

▶ Якщо символ інформації про ситуацію на дорозі знаходиться під курсором, натисніть на центральний елемент керування. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

або

▶ Натисніть центральний елемент керування.

▶ Оберіть [Вказівка щодо повід. про ситуацію на маршруті](#).

На карті з'являється символ про ситуацію на дорозі в прилеглому районі.

Інформація про ситуацію на дорозі відображається в рядку стану:

- символ повідомлення про ситуацію на дорозі

- причина ситуації на дорозі, наприклад, затори
- попереджувальні повідомлення (на червоному фоні)

► **Вибір символу повідомлення про ситуацію на дорозі:** оберіть **Наступний** або **Попередній**.

► Натисніть центральний елемент керування. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

Зачитування попереджень про небезпеку

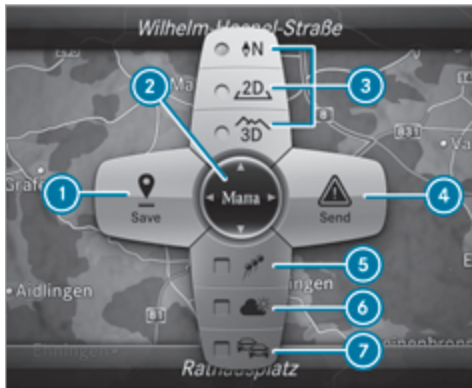
Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡ **Опції** ➡ **Сповіщення**

► Увімкніть **Надиктувати попередження про ДТП** ☒.
Оголошуються попереджувальні повідомлення та небезпечні кінці заторів.

Карта та компас

Огляд карти та компаса



- 1 Збереження поточного місцезнаходження автомобіля
- 2 Переміщення карти
- 3 Вибір орієнтування карти та зображення карти
- 4 Вибір функції залежно від оснащення:

- Надсилання повідомлення про небезпеку за допомогою функції Car-to-X.
- Фільтрування індикації особливих об'єктів поблизу за категоріями особливих об'єктів.

- 5 Відкривання/закривання індикацій особливих особливих об'єктів на карті
- 6 Увімкнення або вимкнення одного з зазначених відображень залежно від оснащення:
 - Інформація про погоду
 - Події на дорозі
- 7 Увімкнення або вимкнення відображення дорожньої карти

Карта та супутникові зображення з'являються у стереографічній проекції. Таким чином стає можливим реалістичне зображення для карти в усіх масштабах. Карта використовує модель рельєфу місцевості.

Залежно від картографічних даних у малих масштабах карти (наприклад, 20 м, 50 м) у багатьох містах важливі будівлі зображуються на карті реалістично. Інші будівлі показані як модель.

- ❗ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 292).

Якщо доступно, відображається онлайн-інформація, наприклад, ціни на бензин та завантаженість парковок.

❗ Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

- ❗ Онлайн-інформація доступна не в усіх країнах.

Обмеження швидкості може відображуватись на карті залежно від картографічних даних. Відображення обмеження швидкості доступне не в усіх країнах.

- ❗ Логотипи фірм, що з'являються на карті, є товарними знаками відповідних підприємств і слугують виключно для позначення

їхнього місцезнаходження. Використання подібних товарних знаків на карті не пов'язано зі згодою, підтримкою або заявкою від підприємства для навігаційної системи.

Налаштування масштабу карти

Передумови

- Карта відображається.

Мультимедійна система:

→ **Навігація**

- ▶ **Збільшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вниз.

або

- ▶ Поверніть контролер вліво.

або

- ▶ Розведіть на сенсорній панелі пальці в різні сторони.

- ▶ **Зменшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.

або

- ▶ Поверніть контролер вправо.

або

- ▶ Зведіть два пальці на сенсорній панелі.

Переміщення карти

Мультимедійна система:

→ **Навігація** ▶  **Опції** ▶ **Меню карти**

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.

- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 320).

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим далі ви рухаєте пальцем на сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:

📍 **Навігація** ➤ ⚙️ **Опції** ➤ 🗺️ **Меню карти**

➤ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.

➤ У меню карти оберіть ③ **N, 2D або 3D** (→ стор. 320).

- **N**: карта в 2-вимірному вигляді спрямована на північ.
- **2D**: карта в 2-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.
- **3D**: карта в 3-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.

Вибір символів особливих об'єктів

Мультимедійна система:

📍 **Навігація** ➤ ⚙️ **Опції** ➤ 📄 **Зміст карти**

Особливими об'єктами є, наприклад, автозаправні станції та готелі, які можуть відображатися на карті як символи. Не всі особливі об'єкти є всюди доступними.

➤ Оберіть **Символи об'єкта підвищеного інтересу**.

Позначка ● вказує на поточне налаштування.

Стандарт показує символи попередньо визначених категорій на карті.

Персональні символи дозволяє обирати з символів доступних категорій.

Без даних вимикає індикацію.

➤ Оберіть налаштування.

➤ Вибір **Персональні символи**: оберіть категорії.

Символи особливих об'єктів вибраних категорій відображаються ☒ або ні ☐.

Вибір відображення текстової інформації на карті

Мультимедійна система:

📍 **Навігація** ➤ ⚙️ **Опції**

➤ **Текстова інформація**

➤ Оберіть текстову інформацію.

Актуальна дорога показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.

Під час переміщення карти під курсором з'являється один із таких блоків інформації:

- Назва вулиці
- Назва об'єкта підвищеного інтересу
- Область

Географічні координати показує таку інформацію:

- Широта та довгота
- Дані про висоту

Дані про висоту можуть відрізнятися від реальних.

- Кількість супутників, які приймаються
- Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

Клімат-контроль показує поточні налаштування системи регулювання мікроклімату в салоні.

Без даних вимикає індикацію.

Відображення наступного перехрестя
Передумови

- Навігація до пункту призначення неактивна.

Мультимедійна система:

➔ [Навігація](#) ➔  [Опції](#)

- ▶ Увімкніть [Наступне перехрестя](#) ☒.
Назва наступної вулиці, що перетинає поточну, відображається на верхньому краї дисплея.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

➔ [Навігація](#) ➔  [Опції](#)

- ▶ Оберіть [Версія карти](#).
- ▶ Оберіть [Детальніше](#).
- ❗ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки

Ви можете оминати ділянки, якими не бажаєте рухатися.

Маршрут може містити зони об'їзду, якщо:

- Пункт призначення знаходиться в зоні об'їзду.
- Автомагістраль знаходиться в зоні об'їзду. Автомагістралі завжди враховуються для маршруту.
- Немає доцільної альтернативи маршруту.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

➔ [Навігація](#)

➔  [Маршрут і місце розташування](#)

➔ [Уникнення: опції](#) ➔ [Області](#)

- ▶ Оберіть [Уникати нової місцевості](#).
- ▶ **Пошук ділянки на карті:** оберіть [По карті](#).
- ▶ Перемістіть карту.

або

- ▶ **Пошук ділянки за адресою:** оберіть [Введення адреси](#).
- ▶ Введіть адресу.
- ▶ Оберіть [Прийняти ціль](#).
З'являється карта.

- ▶ **Відображення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминати.
- ▶ **Зміна розміру ділянки:** проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз. Масштаб карти збільшується або зменшується, і змінюється розмір ділянки.
- ▶ **Визначення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

➔ [Навігація](#)

➔  [Маршрут і місце розташування](#)

➔ [Уникнення: опції](#) ➔ [Області](#)

- ▶ Виділіть ділянку у списку.
- ▶ Оберіть  [Редагувати](#).

Переміщення ділянки на карті

- ▶ Проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- ▶ **Початок:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

- ▶ **Зміна:** на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз.
- ▶ **Завершення:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

Врахування ділянки для маршруту

- ▶ Уникнення ділянки в переліку . Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут. Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

 **Навігація**

»  **Маршрут і місце розташування**

» Уникнення: опції » **Області**

- ▶ Виділіть ділянку у списку.
- ▶ Оберіть  **Видалити** або  **Видалити все**.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **Так**. Ділянка або усі ділянки видаляються.

Огляд оновлення картографічних даних

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інфор-

мацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Там ви також отримаєте оновлення карт і програмного забезпечення.

- ❗ SD-карту можна встановити лише на одну навігаційну систему. Неможливо встановити SD-карту на інші навігаційні системи.

Безкоштовне оновлення карт після первинної установки SD-карти

У деяких країнах оновлення карт доступні для завантаження через менеджер завантажень «SD-карта навігації».

Якщо наявне останнє оновлення карти, ви отримаєте його безкоштовно за певних умов протягом 60 днів після першого встановлення SD-карти.

Оновлення карти можна завантажити на ПК за допомогою менеджера завантажень.

Огляд картографічних даних та програмного забезпечення карт

Варіант 1: у вашому автомобілі доступна SD-карта для навігації. Вона містить картографічні дані та програмне забезпечення для навігації.

Після того, як ви вставите SD-карту в слот для SD-карт, SD-карта буде доступна виключно для вашого автомобіля. Використання в іншому автомобілі більше неможливе. Ви побачите вказівку на мультимедійному дисплеї.

Варіант 2: якщо в автомобілі немає SD-карти для навігації, навігація не може бути використана. Ви додатково отримаєте SD-карту на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

→ Навігація

»  Маршрут і місце розташування

► Оберіть **Компас**.

Індикація компаса відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлено)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли Передумови

- У країні вашого перебування наявні вказівники кібли.

Мультимедійна система:

→ Навігація

»  Маршрут і місце розташування

► Оберіть **Кібла**.

Стрілка компаса вказує напрям на Мекку для молитви, базуючись на поточному напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ Навігація »  Опції

Масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

► **Автоматичне наближення**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна на короткий час змінювати вручну. Через декілька секунд відновлюється автоматичне налаштування.

Відображення інформації про погоду Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції** ➔ **Зміст карти**

▶ Увімкніть **Інформація про погоду** ☒.
або

▶ Якщо індикація інформації про погоду  доступна в меню карти, увімкніть її ☒ (→ стор. 320).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад температура або хмарність.

 Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

 **УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

 **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.
Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Огляд меню телефону



- ❶ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону
- ❷ Напруженість поля мережі мобільного зв'язку для наразі підключеного та обраного мобільного телефону
- ❸ Статус акумуляторної батареї підключеного в даний час і вибраного мобільного телефону

- ❹ (Телефон готовий) або (Розмова активна)
- ❺ [Контакти](#) (→ стор. 333)
- ❻ [Перелік викликів](#) (→ стор. 336)
- ❼ [SMS](#)
- ❽ Мобільний телефон підключений: [Активний виклик](#)

Підключено два мобільні телефони: перемикання між зображенням 1 та 2 телефону або [Активний виклик](#)

- ❾ [Пристрої](#) (→ стор. 328)
- ❿ [Опції](#)

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення від ❶ до ❹. Відображення

індикації залежить від моделі мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку.

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® Функція на мобільному телефоні	
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (Message Access Profile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 328).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної

системи (режим підключення двох телефонів) (→ стор. 329).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передатальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона

(Bluetooth®-телефонія)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 290).

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡ ⌘ Пристрої

Пошук мобільного телефона

- Оберіть Підключити новий прилад.
- Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом .

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
 - ▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
 - ▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть .
 - ▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.
- ❗ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів) Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ⚙ Пристрої

- ▶ Оберіть **Підключити новий прилад**.
- ▶ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Відображаються наявні мобільні телефони.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Дайте відповідь на запит **Як приєднати новий пристрій?**.
- ▶ **Щоб замінити наразі підключений мобільний телефон:** оберіть **Телефон 1**. Відбувається заміна раніше підключеного мобільного телефона на новий мобільний телефон.

або

▶ Щоб підключити другий мобільний телефон: оберіть **Телефон 2**.

Новий мобільний телефон підключається як **Телефон 2**. Якщо вже були підключені два мобільні телефони, другий телефон замінюється новим мобільним телефоном.

або

▶ Щоб використовувати мобільний телефон як аудіоджерело: оберіть **Аудіоджерело** (→ стор. 363).

- ❗ Мобільний телефон може працювати паралельно і як аудіоджерело, і як телефон.
- ❗ Тип з'єднання підключених мобільних телефонів, наприклад **Телефон 1**, **Телефон 2** або **Аудіоджерело**, можна в будь-який час змінити. (→ стор. 330).

Функції мобільних телефонів у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Мобільний телефон на передньому плані	Мобільний телефон на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

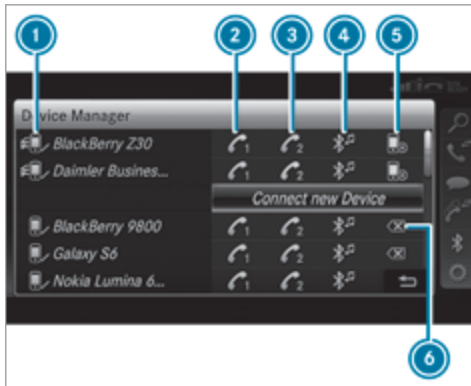
- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 328).

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➤ ⌘ Пристрої

- Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований, і встановіть як **Телефон 1** або **Телефон 2**.

Після заміни мобільних телефонів мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон на задньому плані.



- Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 1**
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 2**
- Мобільний телефон підключений як **Аудіоджерело**

- Відключення мобільного телефона (→ стор. 330)
- Деавторизація мобільного телефона (→ стор. 331)
- Якщо новий мобільний телефон підключається і визначається, наприклад, як **Телефон 1**, цей телефон замінює в системі мобільний телефон на передньому плані, який був підключений раніше.

Відключення мобільного телефона

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➤ ⌘ Пристрої

- Оберіть у рядку мобільного телефона символ . Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Деавторизація мобільного телефона

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞ ⚙ Пристрої

- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
- ▶ На запит підтвердження дайте відповідь **Так**.
Відбудеться деавторизація мобільного телефона, і він буде видалений із системи.

Інформація про Near Field Communication (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або (повторно) підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

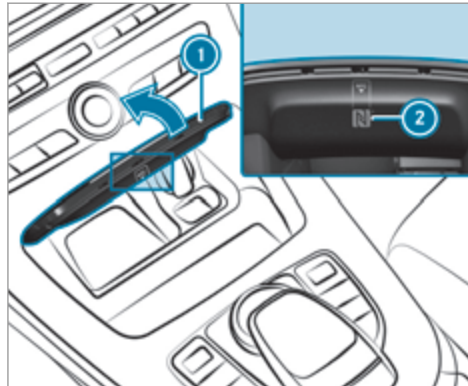
- Передавання URL для перегляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).



- ▶ **Підключення мобільного телефона:** відкрийте кришку речового відділення ①.

- ▶ Тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на логотипі NFC ② на внутрішній стороні кришки. Мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

- ▶ **Заміна мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на логотипі NFC ②. Якщо мобільний телефон вже був авторизований у мультимедійній системі, він підключається.

Якщо авторизація мобільного телефона в мультимедійній системі відбувається вперше, він буде підключений після підтвердження вказівок на вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 328).

Мультимедійна система:

🔗 Телефон ➤ ⚙️ Опції ➤ Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- Оберіть **Гучність прийому** або **Гучність передачі**.
- Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect>

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

🔗 Система ➤ 🚗 Аудіо ➤ Телефон

- Оберіть **Гучність розмови** або **Гучність сигналу виклику**.

- Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 328).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди. Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку  або .

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

🔗 Телефон ➤ 🔍 Контакти

Виклик, здійснення

- Оберіть **Цифрова клавіатура**.
- Введіть номер.
- Оберіть . Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- Оберіть **Прийняти**.

Відхилення виклику

- Оберіть **Відхилити**.

Завершення телефонної розмови

- Оберіть .

Активація функцій під час виклику

- Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- **Завершити виклик**
- **Виконати інший виклик**
- **Клавіатура** (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- **Мікрофон вимкн.**, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
- **Приватний режим** (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

Телефонна розмова з кількома абонентами

Передумови

- Виклик активний (→ стор. 332).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

- ▶ Оберіть виклик •.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активация або закінчення утримуваного виклику

- ▶ Оберіть **Продовжити розмову** або **Завершити виклик**.

Ведення телефонної конференції

- ▶ Оберіть у меню телефона **Встановити конференц-зв'язок**.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- ▶ Оберіть .
- ❗ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Приймання/відхилення виклику другої лінії

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 332).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Оберіть **Прийняти**.
Вхідний дзвінок активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

- ▶ Оберіть **Відхилити**.

- ❗ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті. Ви можете зберегти до 6000 контактів.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 3000 позицій

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
 - встановлення з'єднання з контактом (→ стор. 335)
 - набір нового номера (→ стор. 332)
- Навігація (→ стор. 305)

Контакти мобільного телефону відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 328) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 334).

Завантаження контактів мобільного телефону

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤ ⚙ Опції ➤ Контакти

Автоматично

- ☛ Увімкніть [Автоматична синхронізація контактів](#) ☒.

Вручну

- ☛ Вимкніть [Автоматична синхронізація контактів](#) ☐.
- ☛ Оберіть [Синхронізація контактів](#).

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контакти

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

- ☛ Введіть символ у поле пошуку. З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим більша можливість вибору.

- ☛ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- географічні координати
- інтернет-адресу

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤ ⚙ Опції ➤ Контакти ➤ Формат імені

Доступні такі опції:

- [Прізвище, ім'я](#)
 - [Прізвище ім'я](#)
 - [Ім'я, прізвище](#)
- ☛ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
 Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
 Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.
 Bluetooth®-з'єднання	Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

 Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отри-

мати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤  Опції ➤ Контакти

- ▶ Оберіть **Імпорт**.
- ▶ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤  Контакти

- ▶ Оберіть контакт мобільного телефона .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Зберегти в автомобілі**. Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤  Контакти

- ▶ Введіть символи в полі пошуку.

- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть номер телефону. Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤  Контакти

- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть .

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- **Зателефонувати**
- **Відобразити веб-сторіку** (якщо веб-адресу збережено)
- **Перейти до навігації** (якщо веб-адресу збережено)
- **Зберегти загальному обраному**
- **Надіслати сигнали DTMF** (якщо номер з сигналами DTMF)
- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контакту

Мультимедійна система:

 Телефон ►  Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

- Знайдіть контакт.
- Оберіть контакт.
- Оберіть .
- Оберіть **Видалити контакт**.
- Оберіть **Так**.

Перелік викликів**Огляд переліку викликів**

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.

- При підключенні мобільного телефона, якщо треба, підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

 Телефон ►  Перелік викликів

- Оберіть номер.
- Здійснюється виклик.

SMS**Огляд функцій SMS**

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ  на мультимедійному дисплеї.

Залежно від мобільного телефона мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування відображеного SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опції ➤ SMS
 ➤ Індикація повідомлення

➤ Оберіть .

Відображається меню з такими опціями:

- Усі повідомлення
- Нові та непрочитані повідомлення
- Нові повідомлення
- Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)

➤ Оберіть опцію.

❗ За певних обставин налаштування може активуватися лише після повторного підключення мобільного телефона.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 💬 SMS

Прочитати

➤ Оберіть SMS.
 Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- Оберіть SMS.
- Оберіть Зачитування.
 SMS прочитане.

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 💬 SMS

- Відкрийте SMS.
- Оберіть .
- Оберіть Зателефонувати відправникові.

Видалення SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 💬 SMS

- Оберіть .
- Видалення SMS: оберіть Видалити.

Посилання Mercedes-Benz

Огляд Mercedes-Benz Link

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

За допомогою Mercedes-Benz Link можна передавати різноманітні функції та обрані програмні додатки мобільного телефона на мультимедійний дисплей.

Для цього необхідне додаткове оснащення у вигляді блока управління Mercedes-Benz Link. Їх ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Блок управління Mercedes-Benz Link застосовує операційну систему Android.
- ❗ За програмні додатки та пов'язані з ними послуги та контент відповідальність несе відповідний провайдер.

Підключення Mercedes-Benz Link до мультимедійної системи

- ▶ Підключіть блок управління Mercedes-Benz Link до роз'єму USB  модуля підключення мультимедійних пристроїв через відповідний кабель підключення.
- ❗ Відповідний кабель підключення можна придбати окремо на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання Mercedes-Benz Link

Передумови

- Блок управління Mercedes-Benz Link підключений через роз'єм USB  до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Mercedes-Benz Link

- ▶ Оберіть MB Link. Функції та програмні додатки мобільного телефона відображаються на мультимедійному дисплеї та є доступними.

Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації блока управління Mercedes-Benz Link.

Завершення роботи Mercedes-Benz Link

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Mercedes-Benz Link

- ▶ Оберіть Роз'єднати. Підключення завершується. До мобільного телефона продовжує постачатися струм.
- або

- ▶ Завершіть підключення між блоком управління Mercedes-Benz Link та мультимедійною системою через кабель підключення.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Apple CarPlay®

Огляд Apple CarPlay®

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Лише один мобільний телефон може бути під'єднаний через Apple CarPlay® до мультимедійної системи.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® є зареєстрованою маркою компанії Apple Inc.

Інформація щодо Apple CarPlay®

Під час використання Apple CarPlay® недоступні різні функції мультимедійної системи,

наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay® Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay® потрібне інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 360).

Мультимедійна система:

 Підключити  Apple CarPlay

Налаштування автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

▶ **Автоматичний запуск:** оберіть [Автоматично](#).

[Автоматичний запуск](#) активується ☒.

Надалі запуск Apple CarPlay® відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® буде підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.

▶ **Запуск вручну:** оберіть [Вручну](#).

▶ Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Оберіть [Прийняти і запустити](#).

або

▶ Оберіть [Відхилити і завершити](#).

Вихід із Apple CarPlay®

▶ Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

- ❗ Якщо перед останнім роз'єднанням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати через головне меню.

Виклик налаштувань звучання Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

- ➡ Підключити ➡ Apple CarPlay
- ➡ Звучання

- ➡ Оберіть меню звуку (→ стор. 370).

Завершення роботи Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

- ➡ Підключити ➡ Apple CarPlay

- ➡ Оберіть **Роз'єднати**. Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

- ➡ Роз'єднайте підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ➡ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ➡ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів з системою Android. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Доступність додатків Android Auto та Android Auto залежить від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час використання Android Auto пізні функції мультимедійної системи, наприклад, медіа-

джерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 328).

Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.

- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 360).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto потрібне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

 Підключити  Android Auto

-  Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

-  Оберіть **Прийняти і запустити**.

або

-  Оберіть **Відхилити і завершити**.

Активация автоматичного запуску

-  Оберіть **Автоматичний запуск** .

Запуск вручну

-  Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

-  Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.
-  Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на пердньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto

Мультимедійна система:

 Підключити  Android Auto

 Звучання

-  Оберіть меню звуку (→ стор. 370).

Завершення роботи Android Auto

Мультимедійна система:

↪ Підключити ➤ Android Auto

► Оберіть **Роз'єднати**.

Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

► Роз'єднайте підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay® певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобіль-

ного телефона. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 297).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- увімкнене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (для продовження роботи в тунелі).

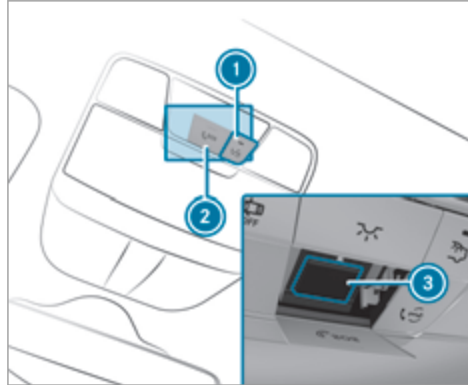
Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання має бути увімкненим.

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Більше інформації про Mercedes me connect та інші послуги ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes.me>

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему.

За допомогою системи голосового управління можна обрати наступні послуги:

- Служби екстреної допомоги та допомоги при ДТП (→ стор. 348)

- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 346).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання має бути увімкненим.

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔ 🔍 Контакти

- ▶ Викличте **Mercedes me connect**. Здійснюється виклик.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах. Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ▶ Оберіть **Викликати**.
 - Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 348).

- Співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик і організує допомогу у разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ① Залежно від тяжкості ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.
- ① Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у випадку виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна ігнорувати або відхилити.
- ① Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою [Пізніше](#), повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, що викликається послугою Mercedes me connect «Віддалена діагно-

стика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

▶ Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть [Зателеф.](#)

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіс-

лана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

- ① Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали [Пізніше](#), повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me Передумови

- Виклик сервісного обслуговування здійснюється через мультимедійну систему (→ стор. 344) або стельову блок-панель управління (→ стор. 342).

Якщо служба допомоги при ДТП та незначних несправностях не активована на Mercedes me, з'являється повідомлення [Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?](#)

- Оберіть **Так**.
Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Дані, які передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних повинні виконуватися такі передумови:

- Запалювання увімкнене.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику

- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

- ❗ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково вимагати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних умовах використання послуг Mercedes me connect. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

-  Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 342).

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 344).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. Також в аварійних випадках

можна скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 349).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 349)

За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me

connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службам, ви можете дізнатися з чинних умов використання. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz функціонує лише в місцевостях, в яких оператори мобільного зв'язку пропонують послуги мобільного зв'язку. Недостатнє мережеве покриття оператора мобільного зв'язку може завадити здійсненню екстреного виклику.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна протягом не менше десяти років з дати виробництва.

Для здійснення автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

 Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку недостатньої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 349) або вручну (→ стор. 350). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється .

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-

Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

 Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після ДТП активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.

- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з'єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з'єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо дорожні умови це дозволяють, поки не встановиться голосовий зв'язок з оператором центру аварійних викликів.
- На основі виклику оператор вирішує, чи необхідно викликати на місце ДТП рятувальні служби і/або поліцію.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активация функции ручного экстренного вызова

- ▶ Натискайте кнопку SOS на стельовій блоку панелі управління щонайменше одну секунду.

При активации экстренного вызова:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- Якщо дозволяє ситуація на дорозі, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.
- На основі даних про ДТП оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці ДТП.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги

або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого экстренного вызова

- ▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Передача даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику передаються, зокрема, такі дані:

- GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип приводу автомобіля
- Розпізнана кількість людей в автомобілі
- Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

i Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією **SOS NOT READY** на дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на

мультимедійному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

► **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

► **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання. Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом із службою Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 352)
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
 - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 353)
 - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 353)

Під час руху використання Інтернету є обмеженим.

Функція комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати комунікаційний модуль для доступу до Інтернету, мають бути виконані такі передумови:

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Служба Mercedes me connect активована та готова до роботи.
- Служба Mercedes me connect активована для доступу до Інтернету.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад інтернет-радіо або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.

-  Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи мож-

ливе придбання обсягу даних **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 290).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.

- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл доступу до мережі Інтернет через WLAN.

Мультимедійна система:

 Система   Можливість під'єдн.
 Налаштування Інтернет
 Пошук мережі WLAN

-  Оберіть мережу.
-  Зареєструватися в мережі WLAN (→ стор. 290).

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 328).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон має підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної

системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн.
➤ Налаштування Інтернет

Bluetooth®-з'єднання через PAN

- Оберіть мобільний телефон.
Інтернет-з'єднання встановлено.

Зміна профілю Bluetooth® Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн.
➤ Налаштування Інтернет

- **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- Увімкніть [Автоматична конфігурація](#) ☒. Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.
- **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- Вимкніть [Автоматична конфігурація](#) ☐.
- Оберіть [Налаштування параметрів з COMAND](#).
- Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 353).

Редагування даних для доступу до Інтернету

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

→ Система » [Wi-Fi] Можливість під'єдн.
» Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть [меню].
- ▶ Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- ▶ **Для мобільних телефонів з PAN та DUN:** оберіть [Налаштування параметрів з COMAND](#).
- ▶ Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 353).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

→ Система » [Wi-Fi] Можливість під'єдн.
» Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть [меню].
- ▶ Оберіть [Видалити налаштування конфігурації](#).
- ▶ Оберіть [Так](#).

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ Система » [Wi-Fi] Можливість під'єдн.
» Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть [меню].
- ▶ Оберіть [Детальніше](#).

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



- ① Індикація напруженості поля прийнятих сигналів підключеного пристрою Bluetooth® або комунікаційного модуля
- ② Індикація поточного з'єднання

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

- Система » [Wi-Fi] Можливість під'єдн.
- ▶ Оберіть [Статус Інтернет-підключення](#).

- ❗ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення можна отримати у свого оператора мобільного зв'язку.
- ❗ У разі з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:
 - Тип мережі
 - Стан онлайн/офлайн

Радіо Tuneln

Виклик радіо Tuneln Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою <http://www.mercedes.me>.
- Послуга інтернет-радіо активована.
- Наявний обсяг даних.
Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Послуги залежать від країни.

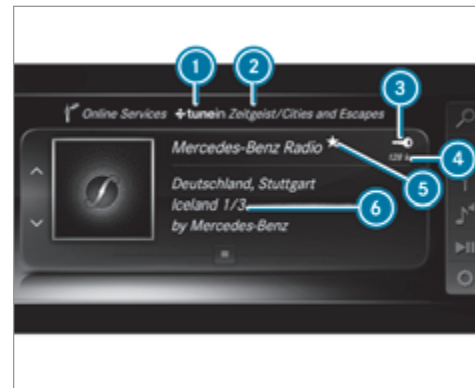
Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

➡ Радіо ➡  Радіоджерело

- ▶ Оберіть **Tuneln Radio** (Радіо Tuneln). З'являється індикація радіо Tuneln. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд радіо Tuneln



- ❶ Оператор інтернет-радіо
- ❷ Обрані категорії
- ❸ Індикація при підключенні до облікового запису користувача
- ❹ Передача даних

- ⑤ Збереження поточної станції як обраної
- ⑥ Додаткова інформація щодо поточної станції

Радіостанції TuneIn, вибір та підключення

Мультимедійна система:

➡ Радіо ➡  Радіоджерело
 ➡ TuneIn Radio ➡  Пошук

- ▶ Оберіть категорію.
 - ▶ Оберіть станцію.
З'єднання встановлюється автоматично.
- або

- ▶ Оберіть **Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу**.
- ▶ Введіть назву станції, скориставшись полем введення.

- ① Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Радіостанція TuneIn, збереження в якості обраного/видалення

Мультимедійна система:

➡ Радіо ➡  Радіоджерело
 ➡ TuneIn Radio

- ▶ Оберіть станцію.
- ▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Біля назви станції з'явиться символ .
- ▶ Оберіть  **Обране**.
З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.

або

- ▶ Створіть обліковий запис в онлайн-оператора (радіо TuneIn) та після цього зареєструйтеся в мультимедійній системі.
Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- ▶ Оберіть  **Обране**.
- ▶ Оберіть станцію.

- ▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Символ  біля станції перестає світитися.

Налаштування опцій радіо TuneIn

Мультимедійна система:

➡ Радіо ➡  Радіоджерело
 ➡ TuneIn Radio ➡  Опції

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Вибір трансляції:** вибір якості прямої трансляції
 - **Вхід в обліковий запис TuneIn:** вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
 - **Вихід з облікового запису:** вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn
- ▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTF

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®

- Пристрої MTP
- Аудіопристрої Bluetooth®

i Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50000 шт.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:

- Внаслідок великої різноманітності доступних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі даних, відтворення не завжди можливе.

- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Захищені від копіювання музичні файли або кодовані файли DRM неможливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).



«Made for iPod» (Виготовлено для iPod), «Made for iPhone» (Виготовлено для iPhone) означає, що електронний додатковий пристрій спеціально сконструйований для підключення до iPod® або iPhone® і відповідно сертифікований

розробниками як такий, що відповідає нормативним вимогам компанії Apple. Компанія Apple® не несе відповідальності за функціонування цих пристроїв або їхню відповідність стандартам безпеки і регулятивним нормам. Слід враховувати, що використання додаткового пристрою може вплинути на показники бездротової роботи.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® та iPod touch® є зареєстрованими в США та інших країнах товарними знаками компанії Apple Inc. Lightning є товарним знаком компанії Apple Inc.

Вказівки щодо авторських прав

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, розповсюджуються положення про захист авторських прав. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтесь їх.

Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть медіа-джерело. Відтворюються лише ті музичні файли, які придатні для цього.

SD-карта, вставляння/виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

- ▶ Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Джерело медіа-даних
➞ Карта пам.

Вставляння

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

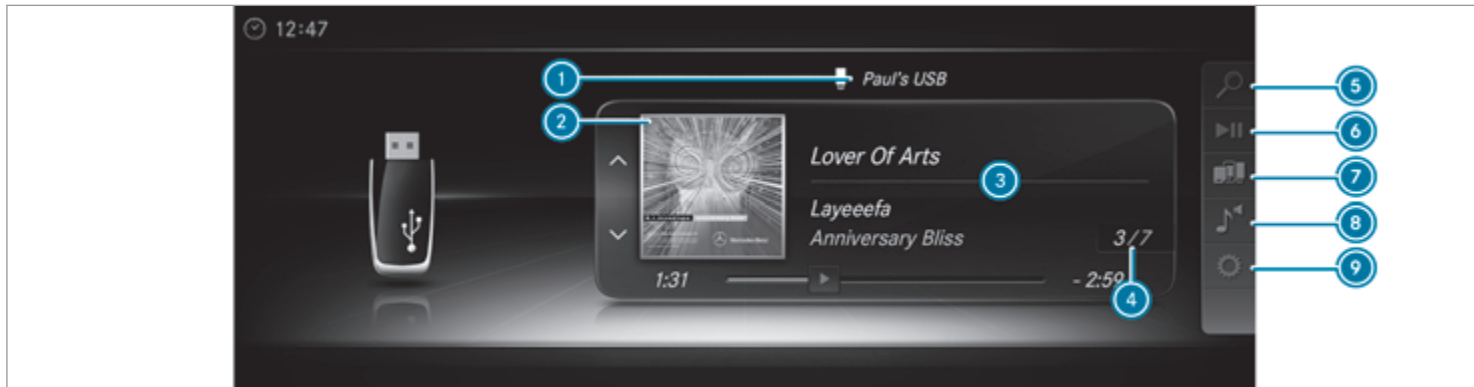
- ▶ Вставте SD-карту у спеціальний паз так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз. Відтворюються лише ті музичні файли, які придатні для цього.

Виймання

- ▶ Натисніть на SD-карту.

▶ Вийміть SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук

- ⑥ Управління відтворенням
- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Підключення USB-пристроїв

! **Вказівка** Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB.

Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в речовому відділенні центральної консолі спереду або в задній частині салону.

- ▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відбувається відтворення підтримуваних музичних файлів.

- ① Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону є додаткові роз'єми USB. Роз'єми, які позначені символом батареї, можуть лише постачати струм до пристроїв USB.

Вибір назви у відтворенні з носія даних
Мультимедійна система:

➞ Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

- ▶ **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Поточний список відтворення**.
- ▶ Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення
Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Опції

Режим відтворення

- ▶ Оберіть **Відтв. поточного переліку у випад. порядку**. Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.

- ▶ Оберіть **Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку**. Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть **Звичайна послідовність**. Поточний перелік композицій програватиметься в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням медіафайлів
Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  **Управління відтворенням**

З'являється панель управління відтворенням.

- ▶ **Призупинення відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .
- ▶ **Продовження відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  знову оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .

Швидка прокрутка вперед/назад

- ▶  переміщення по часовій шкалі.

Вимкнення відображення управління відтворенням

▶ Натисніть на кнопку .

Пошук носія даних

Запуск пошуку носіїв даних

Мультимедійна система:

↪ Медіа ▶  Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папки
- Музичні жанри
- Рік
- Автори

- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

▶ Оберіть категорію.

❗ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Media Interface

Інформація щодо Media Interface

Media Interface – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіопристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою Media Interface можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв, які підтримуються, відвідайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>. Скористайтесь інформацією з розділу «Media Interface».

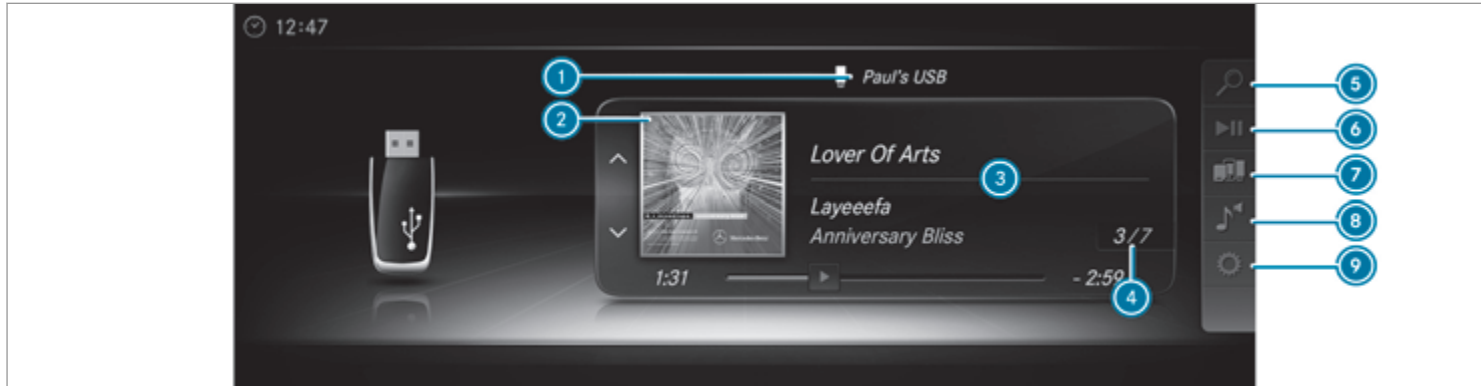
Media Interface, увімкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ▶  Джерело медіа-даних

- ▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (→ стор. 360).
- ▶ Оберіть медіа-пристрій. Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Виконавець, композиція та альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

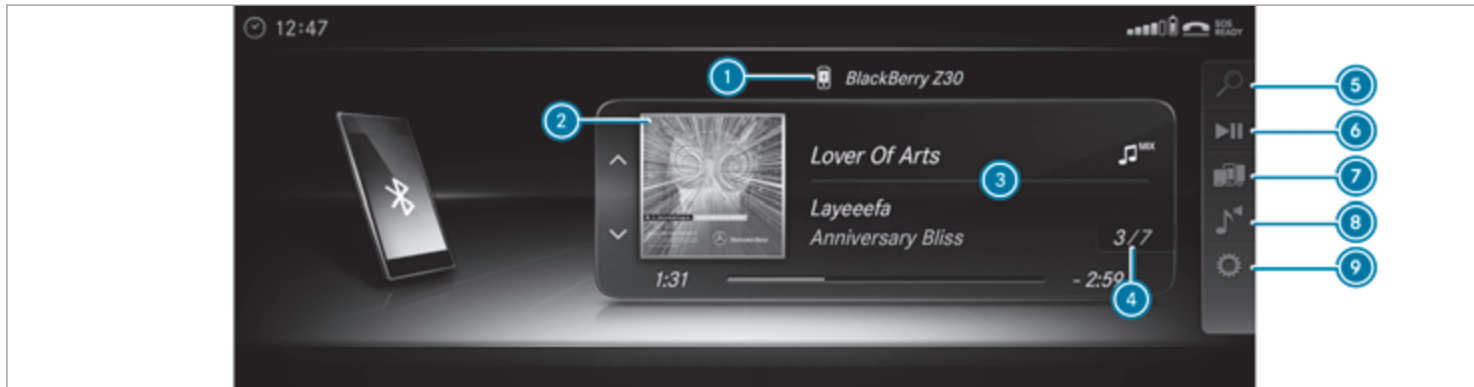
- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо пристроїв з підтримкою Bluetooth® Audio

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 364).

Огляд аудіосистеми Bluetooth®



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Аудіопристрій Bluetooth®, пошук та авторизація
Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (→ стор. 290).
- Аудіопристрій підтримує аудіопротколи Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

- Медіа ➤  Джерело медіа-даних
-  Bluetooth для аудіо

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- Оберіть .
- Оберіть **Додати новий аудіопристрій Bluetooth**.
- Оберіть **Запустити пошук в системі**. Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
- Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- Оберіть .

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- Оберіть **Пошук на приладі**.
- Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). У мультимедійній системі та на аудіопристрої відображається код.
- Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

- ❗ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують цю функцію, ви отримаєте на <https://>

www.mercedes-benz-mobile.com/ або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Увімкнення аудіосистеми Bluetooth®

Мультимедійна система:

- Медіа ➤  Джерело медіа-даних
- Оберіть  **Bluetooth для аудіо**. Мультимедійна система активує під'єднаний аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір медіаплеєра на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

- Медіа ➤ 
- Оберіть категорію **Аудіоплеєр Bluetooth**. Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька медіаплеєрів, з'явиться список.
- Оберіть один медіаплеєр. Розпочинається відтворення.
- ❗ Функція підтримується не всіма мобільними телефонами.

Пошук треку на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа ➤  Джерело медіа-даних
 ➤  Bluetooth для аудіо

▶ Оберіть .

▶ Оберіть категорію.
Відобразиться перелік композицій.

▶ Оберіть композицію.

❗ Функція доступна лише за умови, що мобільний телефон та обраний медіаплеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Зміна аудіопристрою Bluetooth® через NFC
Передумови

- дотримуйтеся вказівок з використання NFC (→ стор. 331).
- відображається огляд аудіосистеми Bluetooth® (→ стор. 364).

▶ Натисніть зону NFC на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Якщо мобільний телефон вже авторизований у мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, тепер він з'єднається.

Якщо мобільний телефон вперше авторизується в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, він з'єднується після підтвердження вказівок мобільного телефона (див. посібник з експлуатації виробника).

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Телефон ➤  Джерело медіа-даних

▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ .

Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Радіоприймач**Увімкнення радіоприймача**

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Альтернатива: натисніть кнопку .

З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



- | | |
|---|----------------------------|
| ① Активний діапазон частот | ⑦ Звучання |
| ② Назва станції або налаштована частота | ⑧ Позначити тегом цю назву |
| ③ Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст | ⑨ Опції |
| ④ Перелік радіостанцій | |
| ⑤ Перелік обраних радіостанцій/каналів | |
| ⑥ Радіоджерело | |

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо
 Радіоджерело

Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

➞ Радіо

▶ Перемістіться вгору або вниз.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

➞ Радіо ➞ 

▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

➞ Радіо ➞ 

▶ Введіть назву радіостанції або частоту.

▶ Оберіть .

Відображуються результати пошуку.

▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

➞ Радіо

▶  Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

➞ Радіо

▶  Перелік обраних радіостанцій/каналів

Перемістити радіостанцію:

▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.

▶ Оберіть Перемістити виділений канал.

▶ Оберіть комірку пам'яті.

Видалити радіостанцію:

▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.

▶ Оберіть Видалити відмічений канал.

▶ Оберіть Так.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

➞ Радіо ➞  Радіоджерело

▶ Радіо FM/DAB



Слайд-шоу ❶ показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може

міститися, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У  додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

- ▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть  Повноекранний режим.
- ▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть .

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  Радіо ➔  Опції
- ➔ Фіксування частоти
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

➔  Радіо

Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes®.

- ▶ Оберіть  ➔ Позначити тегом цю назву. Інформація щодо композиції зберігається.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  Система ➔  Аудіо
- ➔ Навігація та сповіщення дорожніх радіо-служб
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. або
- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку .

Налаштування підвищення гучності радіо-передачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔  Аудіо
- ➔ Навігація та сповіщення дорожніх радіо-служб
- ▶ Оберіть Зробити гучніше дорожню радіо-службу.
- ▶ Оберіть Без підвищення або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  Радіо ➔  Опції
- ➔ Показати радіотекстову інформацію
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена п'ять динаміками. Її

можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞ Звучання ➞ Еквалайзер

- ▶ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- ▶ Виконайте налаштування.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞ Звучання
➞ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞ Звучання
➞ Баланс звуку і мікшер

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 13 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Об'ємний звук
- Сконцентрованість звукового поля
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Звучання ➞ Еквалайзер

- ▶ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- ▶ Налаштуйте потрібні значення.

Адаптація гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Звучання

➞ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Звучання

➞ Баланс звуку і мікшер

- ▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Стереозвучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Звучання

➞ Об'ємний звук

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Звучання

➞ Сконцентрованість звукового поля

- ▶ Налаштуйте концентрованість звукового поля.

Акустична система з розширеними функціями

Інформація щодо акустичної системи з розширеними функціями

Акустична система з розширеними функціями має загальну потужність 225 Вт та оснащена дев'ятьма динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання ➤ Еквалайзер

- ▶ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- ▶ Налаштуйте потрібні значення.

Адаптація гучності в акустичній системі з розширеними функціями, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання
➤ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

↪ Медіа ➤  Звучання
➤ Баланс звуку і мікшер

- ▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- поїздки переважно на короткі відстані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ➤ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- ▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч на рульовому колесі.

Також зверніть увагу на наступні корисні теми:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 272).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе воді автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше переви-

ряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 373).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибіл. на 85 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював (→ стор. 374).

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

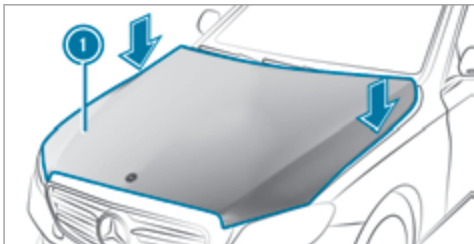
Повну функціональність активного капота слід знову відновити на спеціалізованій СТО.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Натисніть долонями активний капот ① у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
При цьому пневматичний виконавчий елемент втрачає тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком.
Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки із встановлення, поки він не зафіксується.

Капот, відкривання та закривання

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише тоді, коли в зоні піднімання капота немає людей.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через рухомі частини

Компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.

- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Можна отримати удар електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

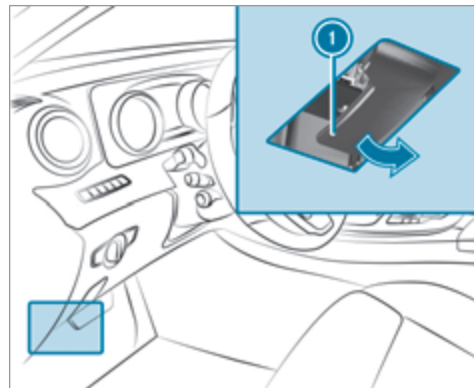
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

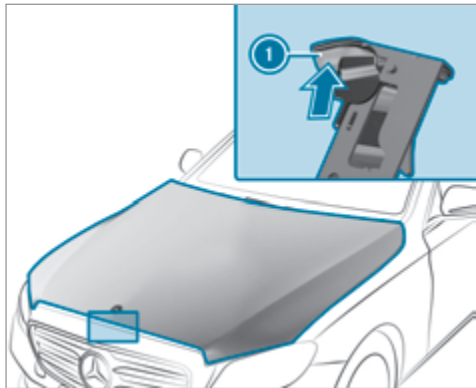
❗ ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Відкривання капота



- ▶ Для розблокування капота потягніть за ручку ❶.



- ▶ Потягніть ручку ❶ запобіжника капота вгору та підніміть капот приблизно на 40 см.

Закривання капота

- ▶ Опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

- ▶ Якщо капот закритися нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірним щупом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

❗ ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

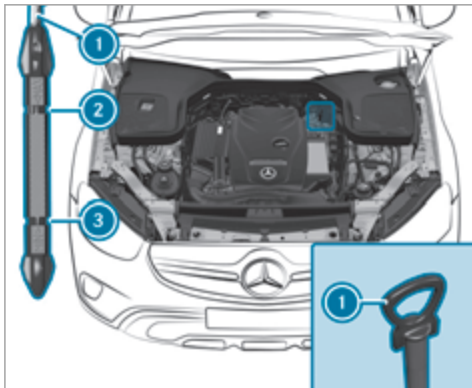
- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Передумови

- Двигун оснащено масловимірним щупом. Якщо його немає, перевірка рівня моторного масла можлива лише за допомогою бортового комп'ютера (→ стор. 378).

Залежно від двигуна, масловимірний щуп може знаходитись у різних місцях моторного відсіку.

Час очікування перед перевіркою рівня масла з прогрітим до робочої температури двигуном становить п'ять хвилин.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Вийміть та витріть масловимірвальний щуп ❶.
- ▶ Повільно вставте масловимірвальний щуп ❶ до упору в напрямну трубку і знову витягніть протягом трьох секунд.
 - Рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між ❷ та ❸.

- Рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на ❸ або нижче.
- Рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує ❷.

- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, злийте надлишок моторного масла. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера Передумови

- Двигун оснащено датчиком рівня масла. Якщо це не так, вимірювання рівня моторного масла можливе лише за допомогою масловимірвального щупа (→ стор. 377).
- Двигун прогрітий.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холодного ходу.

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При звичай-

ному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіс ➔ Рівень моторного масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Рівень моторного мастила Виконується замірювання:** вимірювання рівня масла ще не доступне.

- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- **Рівень мастила в нормі** та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- **Рівень мастила долейте 1,0 л** та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»:
- ▶ Долейте моторне масло 1 л.

- **Зменшити рівень мастила** та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище «тах»:
- ▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.
- **Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.**
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.
- **Рівень моторного мастила Система не працює:** датчик рівня масла несправний або не встановлений.
- ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
- **Рівень мастила Наразі сист. не працює**
- ▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

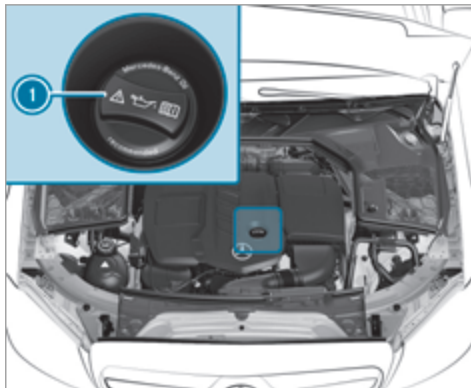
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

i Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вище.



- ▶ Поверніть запірну кришку **1** ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку **1** та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 377).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

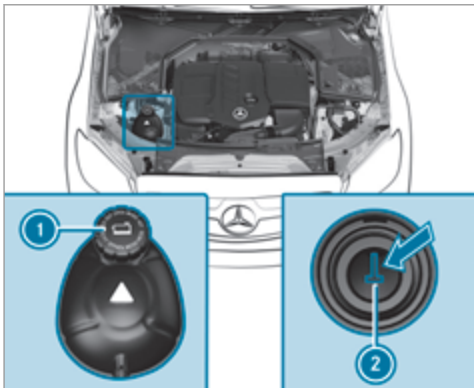
▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.

- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.

- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.
- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в наступних випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ❷.
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ❷.
- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 447).

Заправка склоомивача

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

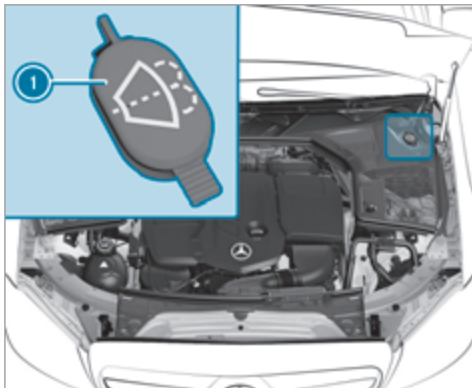
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнена одна з наступних функцій, автомобіль гальмує у певних ситуаціях самостійно:

- Активний асистент екстреного гальмування

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ в автоматичній

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.

- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки врахуйте наступне:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки: увімкнено холостий хід **N**.

i У мийних установках з транспортером автомийки: якщо на час миття ви не хочете знаходитись в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення **P**.

i Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води

очишувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло очишувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджені деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну



ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води



Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття уручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття дотримуйтесь вказівок щодо очищення та догляду.

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.

- Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очишувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 384). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для очищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше

можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення.

- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Уникнення пошкоджень декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря;
 - негоди,
 - відколів та забруднення,

- хімічних засобів для очищення,
- речовин, що містять жири.

- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та очищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованих СТО, наприклад, авторизованих станцій техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення наступних частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу.

Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.

- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою й засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

Щітки склоочисників

- Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 203).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (→ стор. 246).
- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Випускні труби

- Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.
- Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоти.

Тягово-зчіпний пристрій

- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.
- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактний очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- ▶ У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте реміні безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення та догляду.

Реміні безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.
- Забороняється висушувати реміні безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть дисплей і залиште його охолоджуватися.

- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.

- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинника, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь із тканини

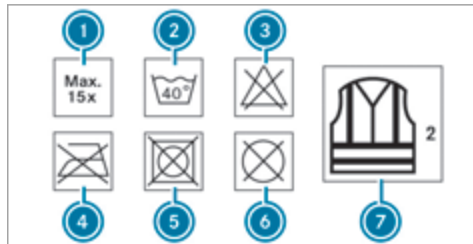
- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри та 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.

Аварія**Виймання світловідбивального жилета**

Світловідбивальні жилети знаходяться у дверних речових відсіках дверей водія та переднього пасажирів.

- ▶ **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
- ▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивальний жилет.

- ❗ У дверних речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбивальних жилетів.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімчистки
- ❼ Світловідбивальний жилет класу 2

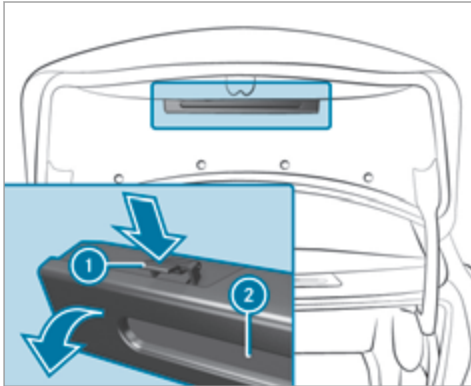
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Оновлюйте світловідбиваючий жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозовану кількість процедур прання.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

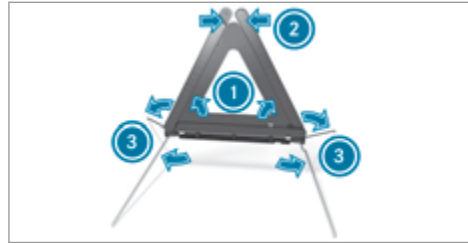
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



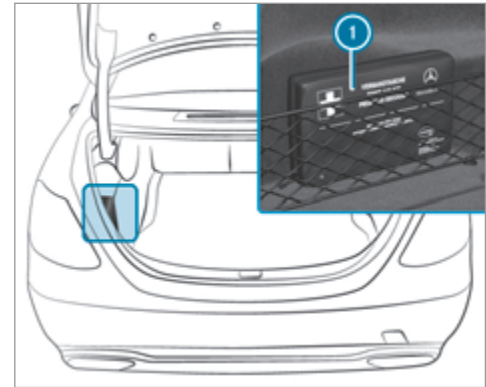
- ▶ Натисніть на тримач знака аварійної зупинки ① з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ① знаходиться в багажнику, залежно від виконання, ліворуч або праворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника

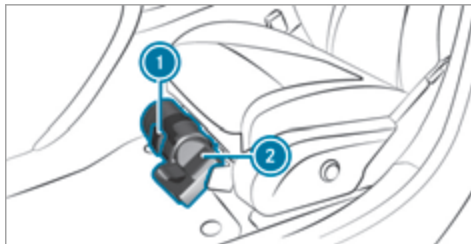
- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ① вгору.
- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ① вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтесь при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 393).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 395).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 342).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 425).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень. Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.

- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

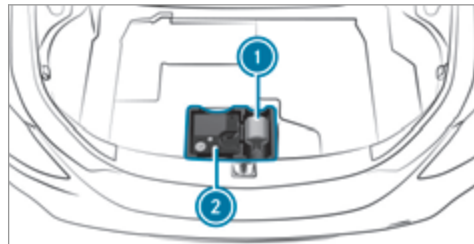
Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



- ① Балон з герметиком для шин
- ② Компресор для накачування шин
- ⓘ Залежно від класу потужності (КП) компресор для накачування шин може важити:
 - КП1 – 12 В/ 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
 - КП2 – 12 В/ 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин. Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT
- Компресор для накачування шин
- Рукавиці (залежно від оснащення автомобіля)

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (→ стор. 394)

З герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- пошкодження розрізанням або проколюванням, більше зазначених вище.
- пошкодження на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

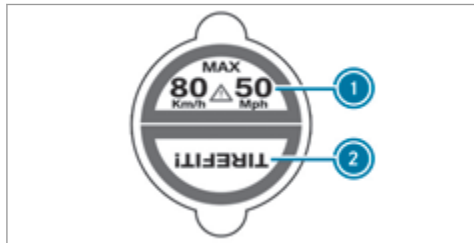
❗ Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

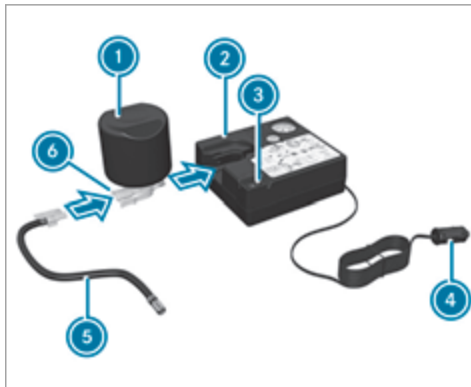
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Потім тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретином.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі прибл. 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини. Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин. Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для руху з використанням герметика для шин становить 80 км/год.
- ▶ Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.

- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.
- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- ▶ **Відразу рушайте.**
- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

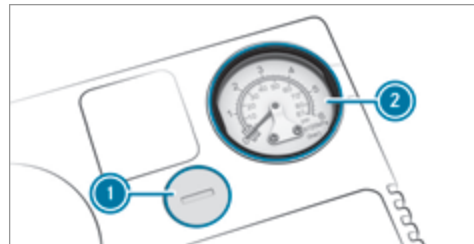
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин. Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

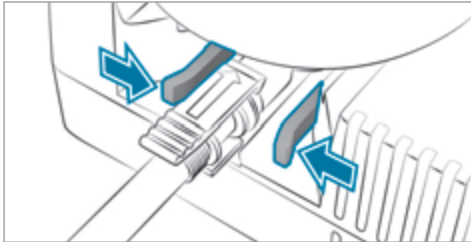
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ❶ поруч з манометром ❷.
- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.



- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. При цьому блокування жовтого ковпачка залишається стиснутим. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.

- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні

- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості
- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.
- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 204)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 205)

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ ОБЕРЕЖНО! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до займання вибухонебезпечної газової суміші з акумуляторної батареї.

- ▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте газу, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся



від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, врахуйте наступне:

- Увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

Спричинене вами коротке замикання або утворення іскор може призвести до займання водню під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї

завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.

- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- ▶ Не приєднуйте /-не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.

- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

▲ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/ сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендується перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Усі автомобілі

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

► Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.

- Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтеся наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

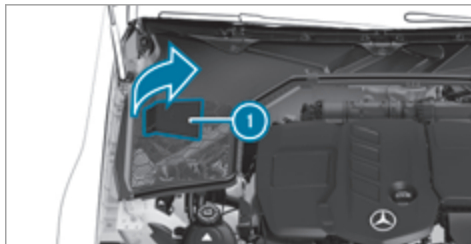
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна із номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а

система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

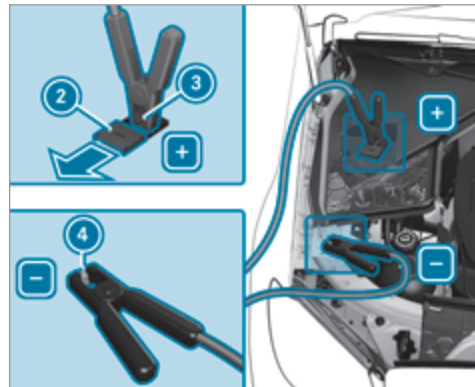
Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автоматична коробка передач:** коробка перемикання передач перебуває в положенні **P**.
- **Механічна коробка передач:** коробка перемикання передач перебуває в положенні холостого ходу.
- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



► Підніміть кришку ① в напрямку стрілки.



- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку ② плюсового контакту ③ в напрямку стрілки.
- З'єднайте плюсовий полюс ③ на вашому автомобілі з плюсовим полюсом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому почи-

найде з плюсового контакту ③ вашого автомобіля.

- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- ▶ З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси ④ на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.
- ▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клем кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть елек-

тричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела.

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ④ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ③ та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку ② плюсового контакту ③.
- ▶ Закрийте кришку ①.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 399).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені

- та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі від акумуляторної батареї, яку слід замінити, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем.
 - Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.
- Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.
- Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування
Допустимі способи буксирування

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуа-

тації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

 **Вказівка** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо наступні функції увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно:

- активний асистент екстреного гальмування
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- функція HOLD
- активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на автомийці

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

 **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Автомобілі з механічною коробкою передач	
Обидва мости на дорозі	Так, максимум 50 км з 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Так, максимум 50 км з 50 км/год
З піднятим заднім мостом	Так, максимум 50 км з 50 км/год

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Обидва мости на дорозі	Так, максимум 50 км з 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Так, коли рульове колесо зафіксоване механізмом у центральному положенні

Автомобілі 4MATIC

Обидва мости на дорозі	Так, максимум 50 км з 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 406).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, врахуйте наступне:

- Неможливо запустити двигун.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 409). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля, інакше можуть виникнути наступні ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 436).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення **P**.
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 411).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухи.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 86).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 103).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 213).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть запалювання, інакше може відбутися блокування рульового колеса.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! **Вказівка** Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 407).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.
- ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності елек-

трообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикання в положення **[N]** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 404).

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів PLUS)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може розгойдуватися і заносити.

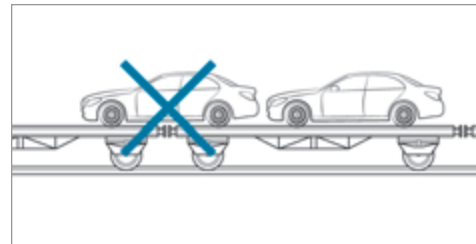
- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що
 - автомобіль правильно завантажено на платформу.
 - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.
 - максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач



- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

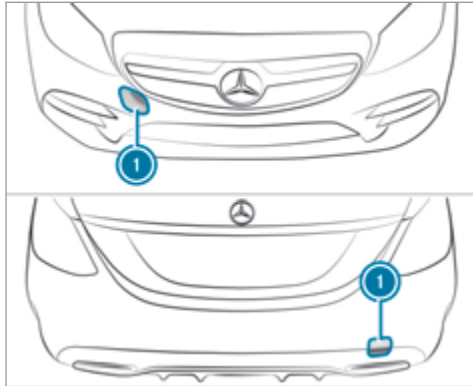
! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

- ▶ Заборонено розмішувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка

Буксирне вушко знаходиться у багажному відсіку під підлогою багажника.

Встановлення буксирного вушка



- ▶ Натисніть на кришку ❶ у позначеному місці і зніміть.
- ▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть букси-

рувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ❗ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб кришка ❶ при встановленні зафіксувалася в бампері.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка

При рятувальних роботах з автомобілем через витягування за допомогою буксирного вушка можуть виникнути пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для буксирування автомобіля.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

❗ Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо буксирування (→ стор. 407).

- ▶ Якщо потрібно, дайте охолонути двигуну і системі випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Встановіть другу передачу.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Буксируйте автомобіль при повністю натисненій педалі зчеплення.
- ▶ Повільно відпустіть педаль зчеплення.
- ▶ Як тільки двигун запуститься, негайно перейдіть до режиму холостого ходу.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Зніміть буксирувальний пристрій.
- ▶ Демонтуйте буксирне вушко
- ▶ Автомобіль слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть призвести до пошкодження електричних компонентів або систем чи до значного обмеження їх функцій.

- ▶ Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажнику(→ стор. 414).

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання коробка запобіжників переконайтеся, що ущільнення

кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі вимкнені.
- Запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (→ стор. 413)
- короб запобіжників у передній панелі зі сторони водія (→ стор. 414)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів (→ стор. 414)
- короб запобіжників у багажнику, праворуч за напрямком руху (→ стор. 414)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

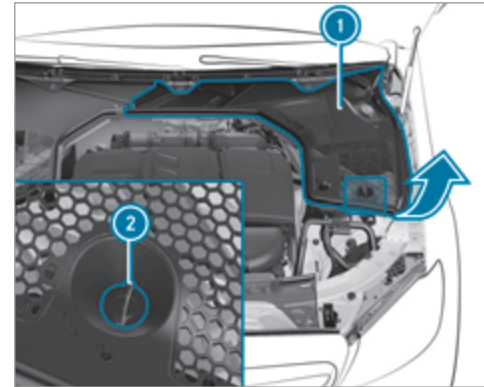
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 412).

Відкривання

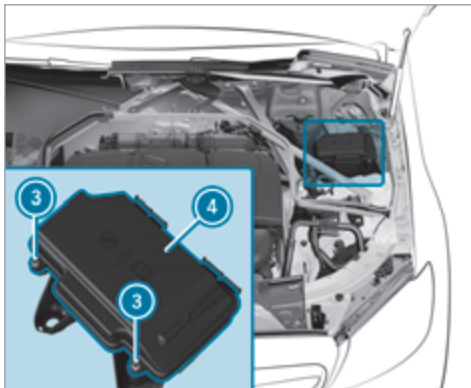
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ Поверніть затискач ② на кришці ① ліворуч на чверть оберту.
- ▶ Підніміть кришку ① в напрямку стрілки.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Послабте гвинти ③ і зніміть кришку ④ короба запобіжників вгору.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки ④.

- ▶ Встановіть кришку ④ позаду на короб запобіжників у тримач.
- ▶ Опустіть кришку ④ короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ③.
- ▶ Опустіть кришку ① донизу.
- ▶ Поверніть затискач ② на кришці ① праворуч на чверть оберту.
- ▶ Закрийте капот.

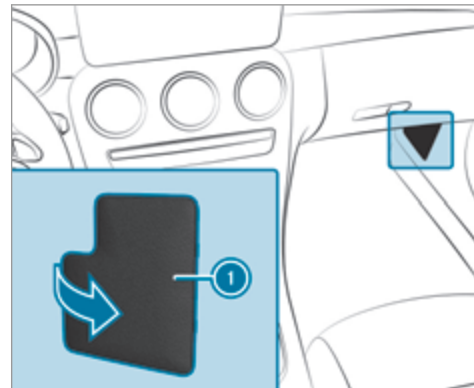
Короб запобіжників у передній панелі, відкривання та закривання

Короб запобіжників знаходиться на передній панелі збоку під кришкою.

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажиря, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 412).



- ▶ Відкрийте та зніміть кришку ① в напрямку стрілки.

Короб запобіжників у багажнику, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 412).



► Підніміть кришку ❶ в напрямку стрілки.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

У випадку такої підозри знизьте швидкість та зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коліс та шин на предмет пошкодження.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 417).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- ▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся таких вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.
- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.

i Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 217).

i Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 207). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
 - При зміні завантаження
 - Перед початком тривалої поїздки
 - При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки
- При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху й, відповідно, знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

- Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.
- Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.
- Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 418).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновків про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.

- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху автомобіля. Зі збільшенням температури тиск у шинах збільшується.

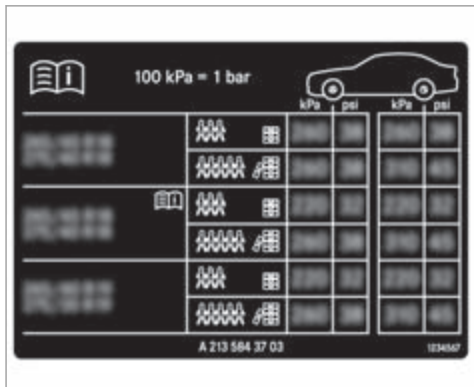
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Якщо перед значеннями тиску в шинах вказаний один або декілька розмірів шин, то наведене після цих розмірів значення тиску застосовується виключно до шин цього розміру та ступеню завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 419).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення наступним чином:

- через дисплейні повідомлення (→ стор. 503)
- через сигнальну лампу  на комбінації приладів

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 527).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Тиск у шинах налаштований неправильно.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

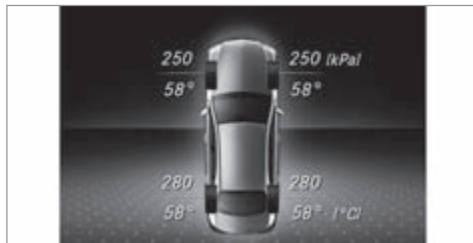
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіс ➡ Шини

З'являється одна з наступних індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки
 - Контроль тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.
- ▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робо-

чого стану (→ стор. 418). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 417).

- ❗ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану (→ стор. 417).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіс ➡ Шини

- ▶ Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**

- ▶ Щоб почати повторний запуск, натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно.**

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестане світитись.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 417)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

! **ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

- ▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу

швидкості, визначених для даного автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як-от ABS, ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

► Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкодяться.

► Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! ВКАЗІВКА При паркуванні можливі пошкодження коліс та шин внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням.

При паркуванні внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням можливі пошкодження коліс та шин.

► Паркуватися на якомога рівнішій поверхні.
► Уникати наїзду на бордюрний камінь та ударів камінням.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

► Замінюйте шини лише на спеціалізованих СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

► При температурах нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованих компанією аксесуарів дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Рух на спортивних шинах вологим або мокрим дорожнім полотном пов'язаний з підвищеною небезпекою ковзання та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.
- ▶ Використовуйте виключно придатні для встановлення шини.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, що вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть рекомендуватись певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та того самого виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на використання автомобіля.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з позначкою M+S.
У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.

- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально припустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не устатковують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

-  Ви можете встановити постійне обмеження максимальної швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 217)

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 417)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 418)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 431)

Вказівки щодо заміни коліс

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

-  Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса сильніше в зоні плечей шини
- Задні колеса сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношення шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 425).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання.

Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та допущені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни колеса потрібні, наприклад, наступні інструменти:

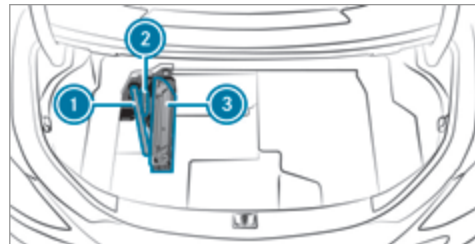
- Автомобільний домкрат
- противідкатна підпора,
- Колісний гайковий ключ
- центруючий штифт

- ⓘ Автомобільний домкрат має вагу прибл. 2,1 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс знаходиться під підлогою багажника.



- ① Колісний гайковий ключ
- ② Складана противідкатна підпора
- ③ Автомобільний домкрат

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- ▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (→ стор. 232).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

- ▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 426).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 427).

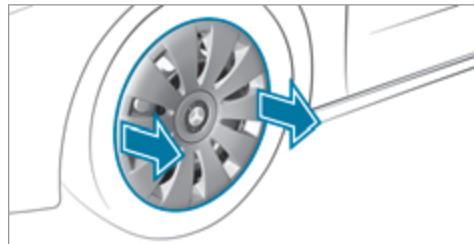
Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 425).

Автомобілі зі сталевими дисковими колесами

Декоративний ковпак колеса прикриває колісні болти. Перш ніж викручувати колісні болти, зніміть декоративний ковпак колеса.

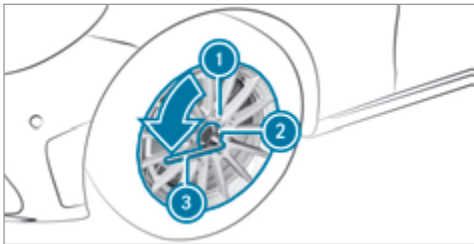


- ▶ **Знімання:** обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

Ковпак маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Ковпак маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку ② з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини ①.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ **Монтаж:** повторіть наведені вище дії в зворотній послідовності.

і **Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

Підймання автомобіля при заміні коліс

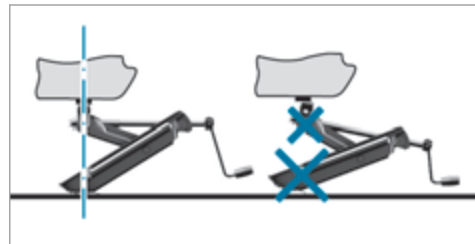
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 425).
- Ковпак маточини колеса знятий (→ стор. 426).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

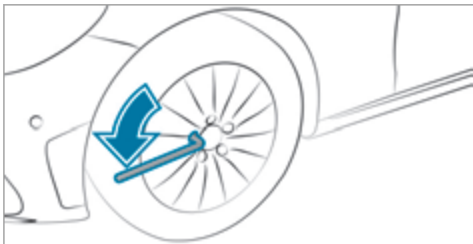
- Використовувати лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою й не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, не ковзку підкладку.

- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

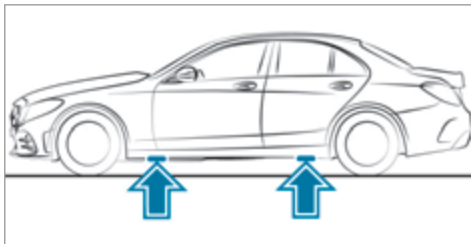


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

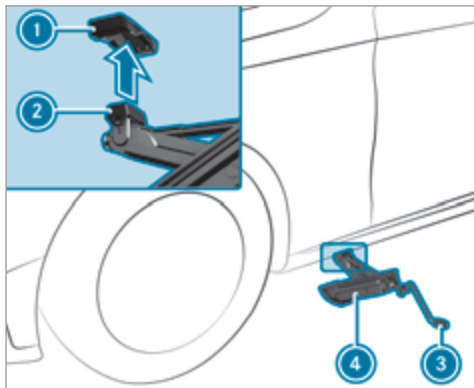
Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.



- ▶ Встановіть опору ② автомобільного домкрата ④ на опорну точку для підйому домкратом ①.
- ▶ Повертайте ручку ③ праворуч, поки опора автомобільного домкрата ② не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом ①, а основа домкрата — рівномірно прилягати до поверхні встановлення.

- ▶ Крутіть ручку ③ доти, поки шина віддаляється від ґрунту або підлоги не більше ніж на 3 см.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 429).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 427).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

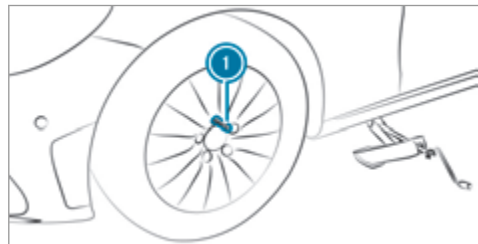
- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При заміні колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! **Вказівка** Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 430).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 429).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 421).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямки обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямки обертання коліс.

- Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

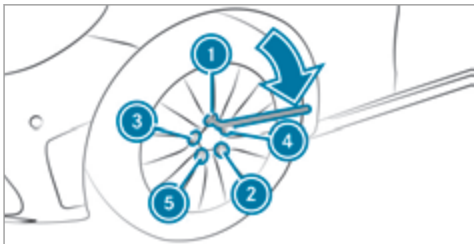
- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Обов'язково дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 421).
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- Опустіть автомобіль (→ стор. 430).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 430).
- Опускання автомобіля:** обертайте ручку автомобільного домкрата ліворуч до того часу, поки автомобіль знову настане на землю.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 130 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі приведіть його в норму.

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 420).

Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Аварійне- або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

- ❗ Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

Враховуйте наступні вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:

- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.
- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги проти ковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

- ❗ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим аварійним

запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відобразитися кілька хвилин. Запустіть її знову після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 417)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 418)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 421)

Вказівки щодо технічних характеристик**! ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сер-

тифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці документи постачаються з автомобілем.

Електроніка автомобіля**Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна****! Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- ▶ Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація**Інформація щодо монтажу рації****⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- ▶ Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени.
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

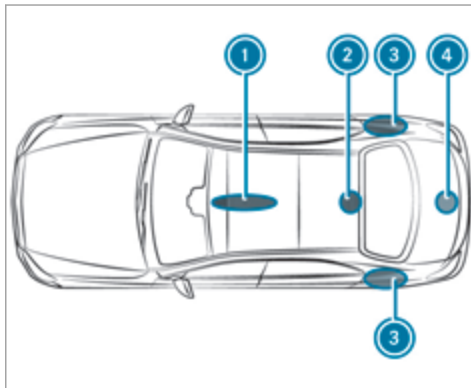
- Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху

- ③ Задні крила
- ④ Кришка багажника

На автомобілях із зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на передній та задній частині даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2-м- 144 - 174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380 - 460 МГц	10 Вт

Діапазон частот**Максимальна потужність випромінювання**

Діапазон 70 см
420 - 450 МГц

35 Вт

Мобільний зв'язок
(2G/3G/4G)

10 Вт

Наступні прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень:

- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт;
- радіопередавач з частотами передачі в діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (TETRA);
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для деяких діапазонів частот немає обмежень стосовно розташування антени ззовні автомобіля:

- Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA)

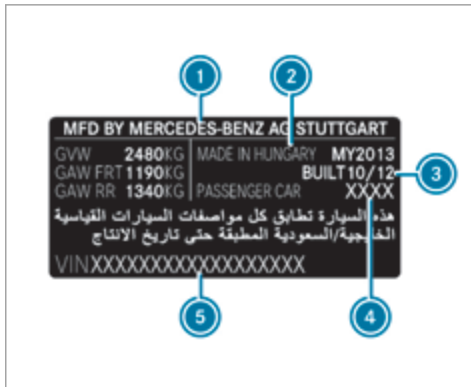
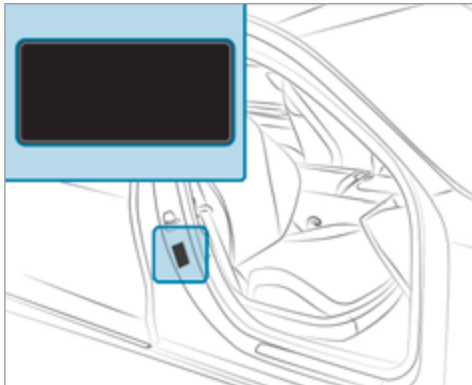
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Дозвіл на використання радіосигналу.
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, можна знайти за ключовим словом «Дозвіл на використання радіосигналу» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

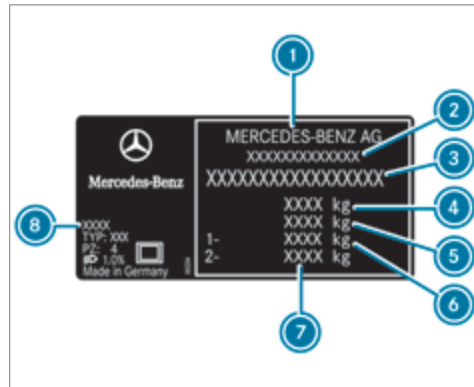
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Місце виробництва
- ❸ Дата виробництва
- ❹ Тип автомобіля
- ❺ VIN

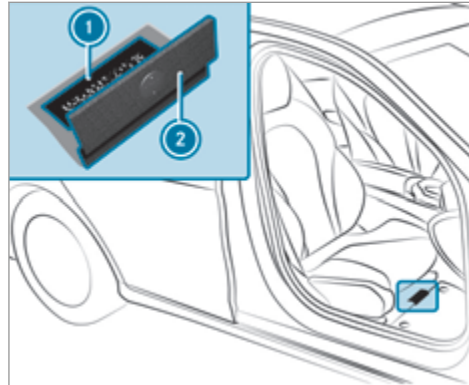


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❸ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❹ Повна нормативна маса (кг)
- ❺ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)

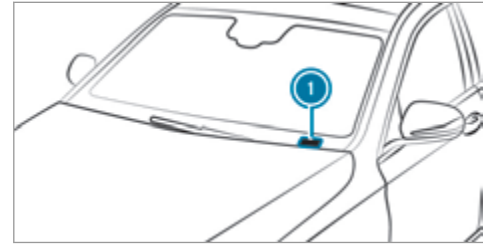
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- ① Дані на зображенні є прикладами.

VIN під правим переднім сидінням



- ① Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ② Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді бірки

Розміщення VIN у вигляді бірки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.

- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів
- мастила
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження

автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об.% етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об.% етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100

- бензин з більш ніж 3 об.% метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ❶ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ❷ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- На автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка (→ стор. 187).
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 187).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин, зі щонайменше:

- **С 180:** 93 ОЧД
- **Усі інші моделі:** 91 ОЧД

Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- ▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмові марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Враховуйте зазначені на ємності вказівки та співвідношення компонентів суміші.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

! ОБЕРЕЖНО! небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.

Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

До вашого автомобіля застосовується таке позначення щодо сумісності палива:



- ① Для дизельного палива з максимум 7 об.% біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка (→ стор. 187)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримуєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Місткість бака та резервний запас палива

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Рівень заповнення

Модель	Загальний об'єм
C 300 d C 300 d 4MATIC	50,0 л або 66,0 л
C 200 (205.080) C 200 4MATIC (205.079) C 300 C 300 d C 300 4MATIC C 300 d 4MATIC C 400 4MATIC	66,0 л
Усі інші моделі	41,0 л або 66,0 л

Модель**у т. ч. об'єм
резерву**

Усі моделі

7,0 л

AdBlue®**Вказівки щодо AdBlue®**

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому керівництві з експлуатації є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

! ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора

- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах
- Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівні заповнення та витрата AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	25 л

Витрата AdBlue®

Середня витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Витрата AdBlue®, також

як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення витрати в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх значень. Відповідно, частота доливання AdBlue® також може варіюватися. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручить перевірити запас AdBlue® фахівцям спеціалізованої СТО. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу для AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері. Відображений запас ходу для AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного, який відображається на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у посібнику з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).



- !** **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок
- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не

передбачені для періодичного сервісного обслуговування.

- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більшого тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz моторні масла.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

- ❗ Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

MB-Freigabe або MB-Approval

Бензинові двигуни	Специфікації моторного масла
C 180	229.3, 229.5, 229.51, 229.52 229.6*
C 400 4MATIC	229.5 229.6*
Усі інші моделі	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

MB-Freigabe або MB-Approval

Дизельні двигуни	Специфікації моторного масла
Усі моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

- ❗ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел.

Моторні масла, які дозволяється заливати лише одноразово, у виняткових випадках:

• **Автомобілі з бензиновим двигуном:**

- **С 160, С 180:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52 або ACEA A3/B4
- **С 400 4MATIC:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B4
- **Усі інші моделі:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3

• **Автомобілі з дизельним двигуном:**
ACEA C3

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Об'єм заміни

Модель	Об'єм заміни
С 160 (205.044) С 180 (205.040)	7,0 л
С 160 (205.075) С 180 (205.076) С 200 С 300	6,6 л
С 300 d С 300 d 4MATIC	6,8 л
С 400 4MATIC	6,5 л
С 200 4MATIC С 300 4MATIC	6,0 л
Усі інші моделі	6,3 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.
Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Використовуйте лише попередньо змішану охолоджувальну рідину з потрібним захистом від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджувальна рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджувальну рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження двигуна:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 438).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

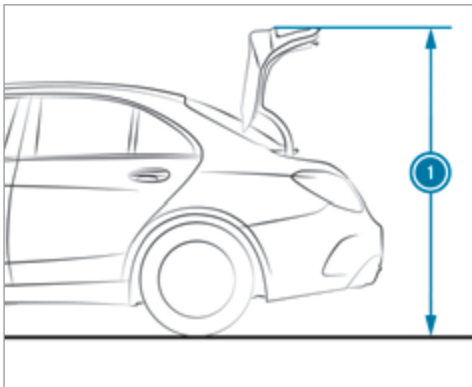
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані значення висоти можуть коливатися залежно від:

- шин
- завантаження
- стану ходової частини
- опціонального обладнання



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	1 Висота кузова з відкритими задніми дверима
C 300 C 300 d	1768 мм
C 200 4MATIC C 220 d 4MATIC C 300 4MATIC C 300 d 4MATIC C 400 4MATIC	1774 мм
Усі інші моделі	1763 мм

Маса автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4686 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1810 мм
Колісна база	2840 мм
Модель	Висота автомобіля
C 160	1542 мм
C 180 C 200	1442 мм або 1542 мм

Модель	Висота автомобіля
C 180 d C 200 d C 220 d	1442 мм
C 300 C 300 d	1447 мм
Усі інші моделі	1452 мм

Вага та навантаження

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (→ стор. 436).

Навантаження на дах

Усі моделі	
Максимальне навантаження на дах	75 кг

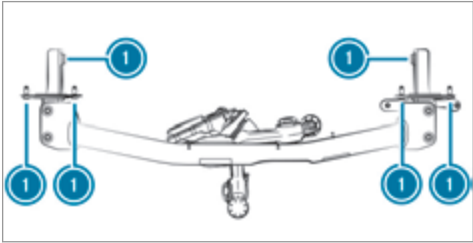
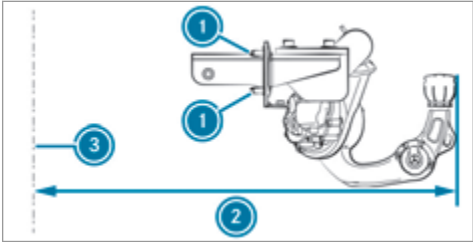
Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	 Розмір звису
Усі моделі	1 158 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає в себе опорне навантаження.

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160 C 180	1400 кг	1800 кг
C 180 d C 200 d	1800 кг	1800 кг
Усі інші моделі	—	1800 кг

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160 C 180	1400 кг	1800 кг
C 180 d C 200 d	1800 кг	1800 кг
Усі інші моделі	—	1800 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 160	720 кг	735 кг
C 180	720 кг	710 кг

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
C 180 d C 200 d	710 кг	750 кг
C 200 (205.077)	—	710 кг
Усі інші моделі	—	750 кг

Максимальне опорне навантаження і тримкість

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.

▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 267).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	75 кг

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Допустиме навантаження

Модель	Максимальна тримкість
Усі моделі	

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту (режим експлуатації з причепом)

Модель	Навантаження на вісь
C 160, механічна коробка передач C 180, механічна коробка передач	1185 кг
C 160, автоматична коробка передач C 180, автоматична коробка передач	1200 кг
C 200 C 220 d	1245 кг

Модель	Навантаження на вісь
C 200 4MATIC C 400 4MATIC	1235 кг
C 300	1265 кг
C 300 4MATIC	1260 кг
C 220 d 4MATIC	1255 кг
C 300 d	1280 кг
C 300 d 4MATIC	1275 кг
Усі інші моделі	1240 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо дисплейних повідомлень

Дисплейні повідомлення з'являються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими дисплейними повідомленнями відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування дисплейних повідомлень

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. При натисканні на  на мультимедійному дисплеї буде відображена докладніша інформація. Якщо ви натиснете на , дисплейне повідомлення закриється.

Дисплейні повідомлення з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши кнопку  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються в пам'яті повідомлень. Якомога швидше усуньте причину появи дисплейного повідомлення.

Дисплейні повідомлення високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, поки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених дисплейних повідомлень

Бортвий комп'ютер:

 Сервіс  1 сообщение

Якщо дисплейні повідомлення відсутні, на багатофункціональному дисплеї відображається **Повідомлень немає**.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прогортати дисплейні повідомлення.

▶ **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку .

Безпека водія і пасажирів

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 38). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 38). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

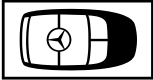
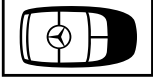
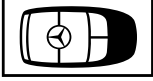
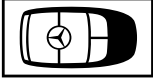
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна (→ стор. 38). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажир деактивована, хоча на сидінні переднього пасажир перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажир Якщо подушка безпеки переднього пасажир вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажир може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажир. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ див. Посібник з експл.	* Для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ► Замовте новий стікер з цифровим автомобільним ключем на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть батарею ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 81).
 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 167).
 Ключ не розпізнано (черв. дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, у деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не можете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 167).
Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 167).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (→ стор. 142). ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність див. Посібник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 412).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 137). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальнього світла знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальнього світла огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 138). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

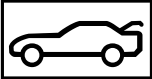
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Не працює див. Посібник з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Залишаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий для використання під час руху з причепом. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Причеп може від'єднатися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю, для цього утримуйте кнопку на кришці багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером (→ стор. 263). ► Якщо дисплейне повідомлення зникає, приєднайте причеп і продовжіть рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю, для цього потягніть та утримуйте кнопку на кришці багажника, поки ніжка зчіпної кулі надійно не зафіксується спочатку у вертикальній позиції, а потім під бампером (→ стор. 263). ► Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена: потягніть та утримуйте кнопку кришки багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером. Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність керування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність керування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблокуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Кришка багажника відкрита. ▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ► Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.

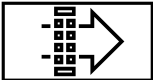
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника. Закрийте кришку багажника.
 Спинка заднього сидіння зліва не блокована (приклад)	* Спинка відповідного сидіння не зафіксована. Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Перед пуском покрутіть кермо	* Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. Вимкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Кермування порушене див. Посібник з експлуатації	* Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (→ стор. 381).

Двигун

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для зупинки двигуна під час руху (→ стор. 165).
 Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 380). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ⚠ УВАГА небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Паливний фільтр очистити	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Встановлювати паркувальне положення P можна лише при зупиненому автомобілі. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Запустіть двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час котіння чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути положення коробки передач R. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолodжується	* Коробка перемикання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
Для пуску двигуна витисніть зчеплення	* Ви спробували запустити двигун, не натискаючи педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення та запустіть двигун. * Під час рушання двигун перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.
Зчеплення перегрівається Уникайте запуску XX:XX хвилин	* Зчеплення перегрілось. Не починайте рух протягом вказаного часу.
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикачів передач більше не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу перед вимкненням двигуна завжди встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне стоянкове гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 200).

исплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

► Відвідайте спеціалізовану СТО.

► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

* Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

► Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 200).

або

► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 200).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

► Продовжувати рух заборонено! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

* Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

► Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

Для фіксації:

► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 200).

Щоб відпустити:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично. Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 200).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 200). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Відпустити паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 200). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 201). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкне. ► Увімкніть запалювання.
Небезпека відкочування. Парк. гальмо не відпущ. Див. посіб. з експлуатації	* Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне стоянкове гальмо не задіяне, та ви відкриваєте двері водія. ► Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
 Негайно гальмуйте!	* Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити двигун. ► Утримуйте педаль гальма, доки не зникне дисплейне повідомлення. Ви можете знову запустити двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладкі знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 216).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 214).
 --- км/год	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (→ стор. 216).
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 216).

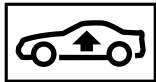
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 218).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 221).
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 218). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (→ стор. 221).
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменште швидкість.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 226). Система знову стане доступною, коли навикишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, очистіть вітрове скло в полі огляду камери.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. рульового управління не працює	► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах. * Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Внаслідок частих екстрених зупинок активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Активний асистент рульового керування знову доступний.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (→ стор. 229). ► Покладіть руки на рульове колесо. Ви можете в будь-який час припинити гальмування за допомогою однієї з зазначених дій: • кермуванням • гальмуванням та натисканням на педаль акселератора • вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 226). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 230).
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Система DYNAMIC BODY CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



СТОП Авто занадто низько

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був занизьким.

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту.
- Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.

Якщо дисплейне повідомлення не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIRMATIC несправна:

- Не перевищуйте швидкість 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса

- Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях.
- У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту.

- Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (→ стор. 232).
Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 опускається	* Рівень дорожнього просвіту може зменшитись з наступних причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості. • Ви змінили рівень дорожнього просвіту натисканням кнопки.
 піднімається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
 Їдьте повільніше	* Для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту ви їдете занадто швидко. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту не перевищуйте швидкість 60 км/год. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту у режимі експлуатації з причепом не перевищуйте швидкість 30 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації	* Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні: активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні: система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Система допомоги при паркуванні. Підтримка маневр. обмеж. Див. керівн. з експлуатації	* Підтримка маневрування системи допомоги при паркуванні недоступна або тимчасово недоступна. ► Очистіть всі датчики паркування та системи камер (→ стор. 386). ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 254). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.

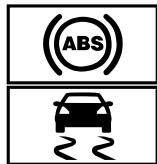
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 255). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо потрібно, очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть дисплейне повідомлення.
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 255). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Актив. сигналу перестроювання не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть дисплейне повідомлення.
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 258). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. Автомобілі з активним асистентом рульового керування: вітрове скло може обмежувати огляд камери. ► Продовжуйте рух. Автомобілі з активним асистентом рульового керування: якщо дисплейне повідомлення не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі без активного асистента рульового керування: огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

Системи безпеки руху

Дисплейні повідомлення



Сист. наразі недоступні
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

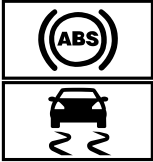
Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

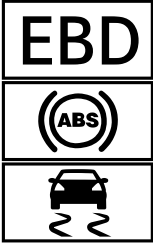
Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем або системою контролю мертвої зони: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступні або доступні лише обмежено. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. Автомобілі з системою контролю мертвої зони: PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна або доступна лише обмежено. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 208).

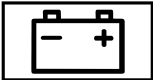
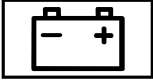
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем або системою контролю мертвої зони: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправні. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування несправний. Автомобілі з системою контролю мертвої зони: PRE-SAFE® PLUS несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Датчики радар забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається:

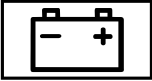
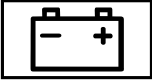
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики(→ стор. 386). ► Знову запустіть двигун.

Mercedes me connect

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 30). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect або системи екстреного виклику (SOS) несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. - Щоб зарядити акумуляторну батарею на 12 В: ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте довгий відрізок шляху. * Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, це свідчить про несправність бортової мережі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея на 12 В більше не заряджається. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея на 12 В більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї на 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зачекайте Акумулятор на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули запалювання в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення Запуск двигуна знову доступний. ► Запустіть двигун. ► Після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В. Якщо повідомлення на дисплеї Запуск двигуна знову доступний не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте запустити двигун. ► Якщо двигун не запускається: повідомте спеціалізовану СТО.
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Ви більше не можете запустити двигун. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► З'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, з контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 404). Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Запуск двигуна знову доступний	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Запустіть двигун та трохи проїдьте, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ► Продовжуйте рух.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Необхідне коригування тиску у шинах	► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 417) і шини. * Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і у разі потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 420).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово зменшується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 392). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 192).
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX км Див. керівн. з експлуатац.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 192).
 Дол. XX,X l AdBlue Ав.реж.:макс.XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані запуск двигуна більше неможливий. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 192).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете запустити двигун. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 192). ► Увімкніть запалювання і зачекайте приблизно 60 секунд. ► Запустіть двигун.
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експлуатац.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX km/h Зап.немож.ч/з XXX km	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізка шляху запуск двигуна більше неможливий. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете запустити двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 379). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 444).
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 379). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 444).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 379). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 444).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка

не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандартний режим)



Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштування дисплея.

Сигнальні та контрольні лампи:



Система утримання пасажирів
(→ стор. 514)



Ремінь безпеки (→ стор. 514)



Тягово-зчіпний пристрій
(→ стор. 516)



Підсилювач рульового управління
(→ стор. 516)



Температура охолоджуючої рідини
(→ стор. 518)



Діагностика двигуна (→ стор. 518)



Передпускове прогрівання



Несправність електрики
(→ стор. 518)



Резервний запас палива з інди-
кацією положення кришки горловини
паливного бака (→ стор. 518)



Електричне стоянкове гальмо
(черв.) (→ стор. 521)



Електричне стоянкове гальмо
(жовт.) (→ стор. 521)



Гальма (жовт.) (→ стор. 521)



Гальма (черв.) (→ стор. 521)



Попередження про небезпечну
дистанцію (→ стор. 523)



AIRMATIC (→ стор. 523)



DYNAMIC BODY CONTROL
(→ стор. 523)



ABS (→ стор. 524)



ESP® (→ стор. 524)



ESP® OFF (→ стор. 524)



Система контролю тиску в шинах
(→ стор. 527)



Стоянкове світло (→ стор. 131)



Ближнє світло (→ стор. 131)



Дальнє світло (→ стор. 133)



Показчик повороту (→ стор. 133)



Заднє протитуманне світло
(→ стор. 131)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ➤ Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. *Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 38).  ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.  Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.  Продовжуйте рух максимально обережно.  Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.  Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки	Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Або Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. *Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал: Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Пристебніться (→ стор. 42). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира. *Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки»: Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 42). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ремня безпеки.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.

*Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Причеп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- Від'єдняйте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи.

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається:

► Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.

Сигнальні та контрольні лампи

Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління.

*Несправна підтримка підсилювача або рульове управління.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості

Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджувальної рідини

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

*Можливі причини:

- датчик температури несправний
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна
- несправний вентилятор радіатора двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

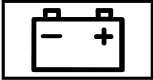
▲ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. або ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 380). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. *Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. *Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. * Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. * Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. * ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. * ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. *Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▲ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. *Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільшіть дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 208).
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	Жовта сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Жовта сигнальна лампа DYNAMIC BODY CONTROL увімкнена. * Виявлена несправність AIRMATIC. Виявлена несправність DYNAMIC BODY CONTROL. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. *ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP®	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Або Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. *Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP® : Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 205). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов. *Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна: ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи двигуна. *ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 205).

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Або Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). *Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно: Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. *Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність): Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...

4MATIC	187
Функція	187

A

ABS (антиблокувальна система)	204
--	-----

AdBlue®	443
Відсутність домішок	443
Вказівки	191
Доливання	192
Присадки	443
Рівень заповнення	444

AIRMATIC	231
Налаштування	232
Ходова частина	231

Android Auto	340
Вказівка	340
Завершення роботи	342
Мобільний телефон, підключення	341
Налаштування звучання	341
Огляд	340
Передані дані автомобіля	342

Apple CarPlay®	338
Вказівки	339
Завершення роботи	340
Налаштування звучання	340
Огляд	338
Передані дані автомобіля	342
Підключення iPhone®	339

ASSYST PLUS	373
Відображення терміну проведення техобслуговування	373
Регулярні роботи з сервісного обслуговування	373
Спеціальні сервісні послуги	373
Тривалі простої з від'єднаною бата- реею	374
Функція/вказівки	373

ATTENTION ASSIST	254, 255
Налаштування	255
Системні межі	254
Функція	254

Audio 20 див. Мультимедійна система	
---	--

B

BAS (система екстреного гальму- вання)	205
---	-----

BlueTec® див. AdBlue®	
---------------------------------	--

Bluetooth®	290
Встановлення інтернет-з'єднання	353
Змінити профіль (DUN/PAN)	354
Інформація	289
Увімкнення/вимкнення	290

Bluetooth® Audio	
Вибір медіаплеєра	365
Деавторизація пристрою (скасу- вання реєстрації)	366
Інформація	363
Огляд	364
Пошук композиції	366
Пошук та авторизація пристрою	364
Увімкнення	365

Burmester® Акустична система об'ємного звучання	
Налаштування високих, середніх та низьких частот	371

C**Cross Traffic Alert** 253**D****Dinghy Towing**див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar**DISTRONIC**див. Активний асистент з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC**Drive Away Assist** 252**Drive Away Assist**

див. Захист від зіткнення

DYNAMIC BODY CONTROL

Ходова частина 231

DYNAMIC SELECT 178

Вибір програми руху 179

Виклик відгуку на спрацювання 179

Відображення даних автомобіля 180

Відображення параметрів двигуна 180

Індикація програми руху 179

Керування (перемикач DYNAMIC
SELECT 179

Конфігурування програми руху I 179

Програми руху 178

Функція 178

E**E10** 439**EBD (Electronic Brakeforce
Distribution)**

Функція/вказівки 208

**EDW (система протиугінної сигналі-
зації)** 102

Вимкнення сигналізації 103

Захист від буксирування, увім-
кнення або вимкнення 103Система охорони салону, увім-
кнення/вимкнення 104

Функціонування 102

Функція захисту від буксирування 103

Функція системи охорони салону 104

EQ Boost

Техніка безпеки при експлуатації 23

ESC (Electronic Stability Control)див. ESP® (електронна система кур-
сової стабілізації)**ESP®**Система стабілізації під час бічного
вітру 207

Система стабілізації причепа 207

**ESP® (електронна система курсової
стабілізації)** 205

Увімкнення/вимкнення 207

Функція/вказівки 205

F**Flat Towing**див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar**H****HANDS-FREE ACCESS** 90**I****Intelligent Light System**Адаптивна система керування даль-
нім світлом 137

Активне поворотне світло 135

Огляд 134

Освітлення при поганих погодних умовах	136
Протитуманне світло (розширене)	136
Світло для руху по автомагістралях ...	135
Світло для руху по місту	136
Статична функція освітлення поворотів	135
Увімкнення/вимкнення	136

iPhone®

див. Apple CarPlay®
див. Mercedes-Benz Link

K**KEYLESS-GO**

Блокування автомобіля	85
Налаштування розблокування	80
Проблема	85
Розблокування автомобіля	85

L**Live Traffic Information**

Відображення дорожньої карти	318
Відображення інформації абоне-мента	318

Відображення подій на дорозі	319
Подовження дії абонементу	318
Реєстрація на Mercedes me	318

M**Media Interface**

Інформація	362
Огляд	363
Увімкнення	362

Mercedes me connect

Інформація	347
Передані дані	348
Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях	348

Mercedes-Benz Link 337

Використання	338
Завершення роботи	338
Огляд	337
Підключення	338

MULTIBEAM LED 134**N****Near Field Communication (NFC)** 331

Блокування автомобіля (стікер цифрового автомобільного ключа)	84
Використання мобільного телефона	331
Запуск автомобіля (стікер цифрового автомобільного ключа)	166
Зміна аудіопристрою Bluetooth®	366
Зміна мобільного телефона	331
Інформація	331
Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи	331
Розблокування автомобіля (стікер цифрового автомобільного ключа)	84

NFC

див. Near Field Communication (NFC)

P**PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)** 54

PRE-SAFE® Sound	54
Скасування заходів	54
Функція	54

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний

захист пасажирів PLUS)	54
Скасування заходів	54
Функціонування	54

Q**QR-код**

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	33
--	----

R**Remote Online**

Запуск автомобіля	168
Заряджання стартерної акумуляторної батареї	168
Охолодження або обігрів салону автомобіля	168

S**SD-карта**

Вставляння/виймання	359
---------------------------	-----

SMS	336
------------------	-----

Видалення	337
-----------------	-----

Вказівки	336
Налаштування поточного SMS	337
Опції	337
Телефонний дзвінок відправникові ...	337
Функція «Зачитування»	337
Читання	337

SVHC (Особливо небезпечні речовини)

32

T

TEMPOMAT	214
Вибір	216
Виклик швидкості	216
Вимкнення	216
Збереження швидкості	216
Кнопки	216
Налаштування швидкості	216
Передумови	216
Системні межі	214
Увімкнення	216
Функція	214

Top Tether	68
-------------------------	----

Tuneln

Вибір хвили	357
-------------------	-----

Вихід	357
Налаштування опцій	357
Реєстрація	357
Умови використання	357

Tuneln	356
---------------------	-----

Видалення станції	357
Виклик	356
Збереження станції	357
Огляд	356
Радіостанція, вибір та підключення ...	357

U**USB-пристрої**

Підключення	360
-------------------	-----

V

VIN	436
------------------	-----

Вітрове скло	436
Заводська табличка	436
Сидіння	436

W**what3words**

Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів 306

WLAN 290

Налаштування 290

Налаштування інтернет-з'єднання 353

Огляд 290

A

Аварійне запасне колесо 431

Вказівки 431

Аварійний ключ

Вставляння/виймання 81

Двері, блокування 86

Двері, розблокування 86

Аварійний натягувач ремня безпеки

Активация 38

Аварійний пуск двигуна 411

Аварійний режим

Запуск автомобіля 167

Аварія

Буксирування 407

Буксирування для пуску двигуна 411

Заміна колеса 425

Огляд можливостей допомоги 18

Транспортування автомобіля 409

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 174

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT 182

Встановлення паркувального положення 183

Встановлення положення для руху 184

Встановлення холостого ходу 183

Індикація положення коробки передач 182

Індикація програми руху 179

Кік-даун (режим максимального прискорення) 186

Передача заднього ходу, встановлення 183

Перемикач вручну 184

Перемикач DYNAMIC SELECT 178

Підрульові перемикачі передач 184

Положення коробки передач 182

Програми руху 178

Автоматична коробка передач (проблема)

див. Коробка перемикачів передач (проблема)

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир 48, 50

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 50

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажир 48

Автоматичне регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення або вимкнення 151

Автоматичне увімкнення освітлення для руху 132

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	174
---	-----

Автомийка

див. Догляд

Автомобілі Mercedes-AMG

Вказівки	164
----------------	-----

Автомобіль	167
-------------------------	-----

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	33
Блокування (KEYLESS-GO)	85
Блокування (автоматично)	86
Блокування (зсередини)	84
Блокування (стікер цифрового автомобільного ключа)	84
Блокування/розблокування (аварійний ключ)	86
Використання за призначенням	32
Витягування	269
Гарантія якості	33
Діагностичний роз'єм	30
Додатковий замок дверей	83
Запуск (Remote Online)	168

Запуск (стікер цифрового автомобільного ключа)	166
Зберігання даних	34
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	194
Медичні допоміжні прилади	32
Опускання	430
Отримання даних	34
Підняття	427
Повна зупинка	201
Правила поведінки з хімічними речовинами	32
Провітрювання (комфортне відкривання)	95
Пуск (аварійний режим)	167
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	165
Реєстрація	31
Режим очікування, активація/деактивація	202
Розблокування (KEYLESS-GO)	85
Розблокування (зсередини)	84
Розблокування (стікер цифрового автомобільного ключа)	84
Розпізнавання пошкоджень (паркування)	201

Спеціалізована СТО	31
Устаткування	23
Функція режиму очікування	202

Автомобільний домкрат

Місце зберігання	425
Сертифікат відповідності	29

Автономний обігрівач/автономна вентиляція

Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування)	160
Заміна елементів живлення (пульт дистанційного керування)	161
Налаштування (мультимедійна система)	159
Налаштування (пульт дистанційного керування)	159
Проблеми (пульт дистанційного керування)	161
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	158

Авторизована станція техобслуговування

див. Спеціалізована СТО

Функція	218	Заряджання (Remote Online)	168	Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	371
Активний асистент контролю обмеження швидкості	223	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	404	Налаштування концентрованості звукового поля	371
Індикація на дисплеї	223	Акумуляторна батарея автомобіля		Стереозвучання, увімкнення/вимкнення	371
Функція	223	див. Акумуляторна батарея (автомобіля)			
Активний асистент рульового управління	226	Акумуляторна батарея на 12 В			
Активна система допомоги при екстреній зупинці	229	див. Акумуляторна батарея (автомобіля)			
Системні межі	226	Акустична система з розширеними функціями		Альтернативний маршрут	
Увімкнення/вимкнення	228	Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення	372	див. Маршрут	
Функціонування	226	Виклик меню звуку	372	Антиблокувальна система	
Активний капот (захист пішоходів)	374	Інформація	371	див. ABS (антиблокувальна система)	
Повернення у вихідне положення	374	Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	372	Ароматизатор	
Принцип роботи	374	Налаштування високих, середніх та низьких частот	372	див. Система ароматизації	
Акумуляторна батарея		Акустична система об'ємного звучання Burmester®	370	Ароматизатор салону	
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)	161	Автоматична адаптація гучності	371	див. Система ароматизації	
Акумуляторна батарея (автомобіля) ...	405	Виклик меню звуку	370	Асистент ECO	
Вказівки	399	Інформація	370	Відображення	178
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання)	401			Функція/вказівки	176
Заміна	405			Аудіосистема Bluetooth®	
Заряджання	404			Зміна пристрою через NFC	366

Б	
Багаж	
Багажна сітка	123
Фіксування	117
Багажник на даху	
Завантаження	124
Закріплення	124
Багатофункціональне рульове колесо	
Огляд кнопок	272
Багатофункціональне рульове колесо	
див. Рульове колесо	
Багатофункціональний дисплей	
Огляд індикацій	274
Бачок	
див. Водно-повітряний канал	
Бездротове заряджання	
Мобільний телефон	129
Функція/вказівки	127
Безкоштовне програмне забезпечення	36
Безпека водія і пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
див. Домашні тварини в автомобілі	
див. Подушка безпеки	
див. Ремінь безпеки	
див. Система утримання пасажирів	
Бензин	439
Ближнє світло	
Джерело світла, заміна	143
Налаштування	140
Симетричне ближнє світло	131
Увімкнення/вимкнення	131
Блокування для безпеки дітей	
Бокові вікна у задній частині салону ...	77
Задні двері	75
Блокування/розблокування	
KEYLESS-GO	85
Аварійний ключ	86

Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення	86
Додатковий замок дверей	83
Розблокування та відкривання дверей зсередини	83
Стікер цифрового автомобільного ключа	84
Бокова подушка безпеки	44
Бокове скло	93
Автоматична функція	94
Блокування для безпеки дітей у задній частині салону	77
Відкривання	93
Відкривання ключем	95
Закривання	93
Закривання за допомогою ключа	95
Комфортне відкривання	95
Комфортне закривання	95
Проблема	96
Сонцезахисна шторка	101
Функція закривання при дощі	94
Бортова електроніка	
Вказівки	433
Електронне обладнання двигуна	433
Рації	433

Бортова мережа 48 В

Техніка безпеки при експлуатації 23

Бортовий комп'ютер 272

Багатофункціональний дисплей 274

Відображення терміну проведення

техобслуговування 373

Меню проекційного дисплея 275

Огляд меню 272

Управління 272

Буксирне вушко

Встановлення 411

Місце зберігання 410

Буксирування 407**Буксирування для пуску двигуна** 411**В****Важіль селектора**

див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT 182

Автоматичне встановлення парку-

вального положення 183

Встановлення паркувального поло-

ження 183

Встановлення положення для руху 184

Встановлення холостого ходу 183

Передача заднього ходу, встано-

влення 183

Функціонування 182

Вантаж

Закріплення 117

Варіанти розміщення

див. Завантаження

див. Речове відділення

Вартість палива на АЗС 326**Введення пункту призначення** 300

Введення адреси, яка складається з

трьох слів 306

Введення географічних координат 306

Введення об'єкту підвищеного інте-

ресу або адреси 300

Вибір контакту 305

Вибір на карті 306

Вибір особливого об'єкту 303

Вибір попередніх пунктів призна-

чення 302

Точка маршруту, введення 304

Введення символів 285

За допомогою контролера 286

На сенсорній панелі 287

Функція/вказівки 285

Вентилятор

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляційні дефлектори 162

Налаштування (позаду) 163

Налаштування (спереду) 162

Вентиляційні дефлектори

див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляція

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляція сидіння

Увімкнення/вимкнення 113

Вибір передачі

див. Перемикання

Вивід для пуску двигуна від зов-**нішнього джерела живлення** 404

Загальні вказівки 401

Видимість

Видалення конденсату на вікнах 155

Виклик меню звуку

Акустична система з розширеними

функціями 372

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	370	Узгодження терміну проведення техобслуговування	345	Вітрове скло	146, 152
Виклики	332	Випускна труба (догляд)	386	Заміна щіток склоочисників	146
Mercedes me	342	Витрата повітря	152	Очищення	152
Активация функцій під час виклику	332	Виявлення неухважності		Вітрове скло	
Відхилення	332	див. ATTENTION ASSIST		див. Вітрове скло	
Завершення телефонної розмови	332	Відключення подушки безпеки переднього пасажира		Вказівки	170
Здійснення	332	див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира		Оптимізоване прискорення	170
Приймання	332	Відкривання кришки багажника рухом ноги		Вказівки щодо обкатки	169
Приймання вхідного виклику під час розмови	333	HANDS-FREE ACCESS	90	Вказівки щодо руху	
Телефонна розмова з кількома абонентами	333	Відновлювальний засіб		Вказівки щодо обкатки	169
Виклики Mercedes me		див. AdBlue®		Загальні вказівки щодо руху	171
Виклик сервісного центру Mercedes-Benz	344	Відстеження радіостанцій	369	Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	131
Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності	344	Вікна (догляд)	386	Вміст сірки	439
Згода на передачу даних	345	Вікно		Вогнегасник	392
Здійснення викликів через стільову блок-панель управління	342	див. Бокове скло		Водо-повітряний канал	382
Інформація	343	Віконна подушка безпеки	44	Очищення	382
Передані дані	346			Встановлення літнього часу	289
				Г	
				Гальмівна рідина	
				Вказівки	446

Гальмівна система

ABS (антиблокувальна система)	204
BAS (система екстреного гальмування)	205
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	208
Адаптивний сигнал гальмування	214
Активний асистент екстреного гальмування	208
Вказівки щодо обкатки	169
Вказівки щодо руху	171
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски	169
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)	171
Функція HOLD	230

Гарантія якості

Автомобіль	33
------------------	----

Гачок для сумок

.....	123
-------	-----

Голосові вказівки навігаційної системи

Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення	314
Налаштування гучності	314

Повторення	315
Увімкнення/вимкнення	313

Д**Дальнє світло**

Адаптивна система керування дальнім світлом	137
Джерело світла, заміна	143
Увімкнення/вимкнення	133

Дані автомобіля

Висота автомобіля	448
Відображення (DYNAMIC SELECT)	180
Габаритна довжина автомобіля	448
Габаритна ширина автомобіля	448
Колісна база	448
Навантаження на дах	450
Передача на Android Auto	342
Передача на Apple CarPlay®	342

Дані для доступу

Налаштування (Bluetooth®)	353
Редагування (Bluetooth®)	355

Дата

Автоматичне налаштування дати та часу	288
---	-----

Датчики (догляд)	386
-------------------------------	-----

Двері

Блокування (аварійний ключ)	86
Блокування для безпеки дітей (задні двері)	75
Відкривання (зсередини)	83
Додатковий замок дверей	83
Розблокування (аварійний ключ)	86
Розблокування (зсередини)	83

Двигун

Запуск (Remote Online)	168
Запуск (стікер цифрового автомобільного ключа)	166
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	194
Номер двигуна	436
Пуск (аварійний режим)	167
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	165
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	404
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	174

Декоративна плівка (вказівки з чищення)

385

Декоративний елемент (догляд)	387	Дисплей (мультимедійна система)		Дитяче сидіння	
Джерело світла, заміна		Налаштування	288	ISOFIX/i-Size (монтаж)	65
Ближнє світло	143	Дисплей приладів		Top Tether	68
Дальнє світло	143	Комбінація приладів	10	Вказівки щодо ризиків та безпеки ...	56
Накладка (передня колісна арка),		Сигнальні та контрольні лампи	512	Категорії допуску	61
знімання/встановлення	143	Функція/вказівки	271	Кріплення (вказівки)	60
Показчик повороту (спереду)	143	Дисплей приладів (широкоформат-		Основні вказівки	55
Дзеркала		ний дисплей передньої панелі)		Посадочні місця придатні для дитя-	
див. Зовнішні дзеркала		Комбінація приладів	12	чих систем утримання пасажирів	69
Дзеркало заднього виду		Дисплей приладів та бортовий		Посадочні місця придатні для дитя-	
див. Зовнішні дзеркала		комп'ютер		чих систем утримання пасажирів	
Дизельне паливо		Функція/вказівки	270	ISOFIX	63
Вказівки	441	Дисплейне повідомлення	454	Прикріплення ременем на	
Низькі температури зовнішнього		Виклик (бортовий комп'ютер)	454	задньому сидінні	71
повітря	441	Вказівки	454	Пристібання до сидіння переднього	
Динамічні характеристики (неба-		Дистанційне керування воротами		пасажира	74
жані)	416	гаража		Рекомендації для дитячих систем	
Директиви щодо завантаження авто-		Відкривання/закривання воріт	198	утримання пасажирів	59
мобіля	117	Очищення пам'яті	198	Сидіння переднього пасажира (без	
Дисплей (бортовий комп'ютер)		Проведення синхронізації змінного		автоматичного відключення поду-	
Індикації на багатофункціональ-		коду	197	шки безпеки)	73
ному дисплеї	274	Програмування кнопок	196	Сидіння переднього пасажира (вк-	
Дисплей (догляд)	387	Усунення проблем	197	зівка)	73
				Сидіння, придатні для дитячих	
				систем утримання пасажирів	
				стандарту i-Size	65

Дишло

див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar

Діагностичний роз'єм 30

Діти

Основні вказівки 55
Уникнення небезпек в автомобілі 56

Добавки (моторне масло)

див. Присадки

Добавки в мастильні матеріали

див. Присадки

Догляд 387

Випускні труби 386
Водо-повітряний канал 382
Датчики 386
Декоративна плівка 385
Дисплей 387
Зовнішнє освітлення 386
Камера заднього виду 386
Килим 387
Колеса/колісні ободи 386
Лакофарбове покриття 384
Матовий лак 384
Мийна установка 382

Оббивка сидіння 387

Очищення натуральної деревини та
декоративних елементів 387

Очищувач високого тиску 383

Пластикове облицювання 387

Ремінь безпеки 387

Ручна мийка автомобіля 384

Система камер з оглядом на 360° 386

Скло 386

Стельова оббивка 387

Тягово-зчіпний пристрій 386

Щітки склоочисників 386

Додатковий замок дверей 83

**Дозвіл на використання радіосиг-
налу** 435

Домашні тварини в автомобілі 77

Домішки (AdBlue®)

див. AdBlue®

Домішки (паливо)

див. Паливо

**Допоміжна система керування
STEER CONTROL**

Функція/вказівки 208

Допоміжна система рушання

див. Оптимізоване прискорення

Допоміжні системи

див. Система безпеки руху

Допомога при паркуванні

див. Система допомоги при
паркуванні PARKTRONIC

Допустиме навантаження на вісь 436

Допустимі способи буксирування 406

Дорожня карта

див. Карта

Другий телефон 330

Підключення 329

Функції 330

E**Експлуатаційні матеріали**

AdBlue® 443

Вказівки 438

Гальмівна рідина 446

Моторне масло 444

Охолоджувальна рідина (двигун) 447

Паливо (бензин) 439

Паливо (дизель)	441
Присадки (паливо)	440
Рідина склоомивача	447
Екстрене гальмування	201
Екстрене гальмування див. BAS (система екстреного гальмування)	
Екстрений виклик допомоги див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz	
Екстрений випадок	
Виймання знака аварійної зупинки ...	391
Вогнегасник	392
Встановлення знака аварійної зупинки	391
Огляд можливостей допомоги	18
Світловідбивальний жилет	390
Сумка аптечки	391
Електричне стоянкове гальмо	198
Автоматичне відпускання	200
Автоматичне встановлення	198
Виконання екстреного гальмування	201
Встановлення та відпускання в руч- ному режимі	200

Електричні запобіжники див. Запобіжники	
Електроживлення Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)	164
Електромагнітна сумісність Сертифікат відповідності	25
Електронна система курсової стабілізації див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
Електронне керівництво з експлуатації	20
Електронне обладнання двигуна Вказівки	433
Елемент живлення Ключ	81
Елемент освітлення див. Освітлення салону	
Елемент освітлення (дисплей приладів) див. Сигнальна/контрольна лампа	

Є

Ємність бака

AdBlue®	444
Паливо	442
Резерв (паливо)	442

З

Завантаження	122
Багажник на даху	124
Вказівки	117
Гачок для сумок	123
Кріпильні вушка	122
Заводська табличка	
Автомобіль	436
Двигун	436
Заводська табличка автомобіля	436
VIN	436
Допустиме навантаження на вісь	436
Код лакофарбового покриття	436
Номер дозволу ЄС	436
Повна нормативна маса	436
Заднє протитуманне світло Увімкнення/вимкнення	132

Заднє сидіння		Підготовка	425	Заправка	
див. Сидіння		Підймання автомобіля	427	Доливання AdBlue®	192
Заднє скло		Заміна колеса		Заправка автомобіля	187
Сонцезахисна шторка	101	див. Аварійне запасне колесо		Запуск	
Задні двері (блокування для безпеки дітей)	75	Заміна лампи		див. Автомобіль	
Задні сидіння		див. Заміна джерела світла		Заряджання	
див. Сидіння		Заміна лампи розжарювання		Акумуляторна батарея (автомобіля) ..	404
Залишкове тепло	156	див. Заміна джерела світла		Роз'єм USB	127
Заміна джерела світла	141	Запалювання		Захист PIN-кодом	
Бокове облицювання, знімання/встановлення	144	Увімкнення (кнопка пуску/вимкнення двигуна)	164	Увімкнення/вимкнення	293
Вказівки	141	Запасне колесо		Захист бічних сторін	236
Огляд	142	див. Аварійне запасне колесо		Захист від буксирування	
Показчик повороту (позаду)	144	Запобіжники	412	Увімкнення або вимкнення	103
Світло ліхтаря заднього ходу	144	Вказівки	412	Функція	103
Заміна ковпака маточини колеса	426	Короб запобіжників на передній панелі	414	Захист від зіткнення	252
Заміна колеса		Короб запобіжників у багажнику	414	Захист пішоходів	
Автомобіль, опускання	430	Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів	414	див. Активний капот (захист пішоходів)	
Встановлення нового колеса	430	Короб запобіжників у моторному відсіку	413	Зберігання даних	
Знімання колеса	429	Перед заміною	412	Автомобіль	34
Знімання та монтування ковпака маточини колеса	426	План розташування	412	Електронні блоки керування	34
				Онлайн-служби	35
				Звук	
				PRE-SAFE® Sound	54

Колеса та шини	416
Звук	
див. Акустична система об'ємного звучання Burmester®	
див. Налаштування звучання	
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля	
Увімкнення або вимкнення	80
Зимова експлуатація	
Ланцюги протиковзання	417
Зимові шини	
Налаштування постійного обмеження швидкості	218
Знак аварійної зупинки	
Виймання	391
Встановлення	391
Зовнішнє освітлення	
див. Світло	
Зовнішнє освітлення (догляд)	386
Зовнішнє освітлення для руху	
див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху	

Зовнішні дзеркала	148, 149
Автоматичне складання дзеркал	151
Відкривання / закривання	148
Затемнення (автоматичне)	149
Налаштування	148
Положення для паркування	150
Зсувний люк	96
Автоматичні функції	99
Відкривання	96
Відкривання ключем	95
Закривання	96
Закривання за допомогою ключа	95
Проблема	100
Функція закривання при дощі	99
Зсувний панорамний дах	
див. Зсувний люк	
Зупинка сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації)	103

И

исплейні повідомлення

 --- км/год	483
 --- км/год	484

 --- км/год	483
 Intell. Light System не працює ..	462
	507
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	461
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	466
 Автомобіль піднімається Зачекайте	489
 Активне поворотне світло не працює	461
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	500
 Асистент уваги не працює	490
 Асистент уваги: зробить зупинку!	490
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	501
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	460

 Ввімкнути ближнє світло 462	 Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл. 472	 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення) 459
 Вимірювання рівня мастила неможливе 512	 Долийте рідину для очищ. скла 471	 Ключ не розпізнано (черв. дисплейне повідомлення) 459
 Вимкн. 484	 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації 507	 Максимальна швидкість перевищена 485
 Вимкн. 487	 Замініть батарею ключа 459	 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації 495
 Вимкніть світло 462	 Замініть ключ див. Посібник з експл. 458	 Не працює див. Посібник з експл. 465
 Відпустити паркувальне гальмо 480	 Замініть повітряний фільтр 474	 SOS не працює 499
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад) 456	 Зачекайте Акумуля. батарея на 48 В заряджається 502	 Негайно гальмуйте! 481
 Датчики колеса відсутні 504	 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати 501	 Необхідне коригування тиску у шинах 505
 Див. Посібник з експлуатації 500	 Зупинка див. посібник з експлуатації 501	 Несправність див. Посібник з експл. 461
 Дол. XX,X I AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл. 508	 Їдьте повільніше 489	 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл. 468
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац. 507	 Кермування порушене див. Посібник з експлуатації 471	

 Несправність керування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	468
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	487
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	455
 опускається	489
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	472
 Паливний фільтр очистити	473
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	477
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	481
 Пасивний режим	484
 Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	482

 Перевірте рівень гальмівної рідини	482
 Перевірте шини	504
 Перед пуском покрутіть кермо	470
 піднімається	489
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	455
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	510
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	510
 Резерв палива	473
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	511
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	511
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	494

 Система не працює див. Посібник з експл.	496
 Система не працює Заправте паливом	465
 Система не працює низький заряд батареї	465
 Системи не працюють див. Посібник з експл.	495
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	497
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX km/h Зап.немож.ч/з XXX km	509
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експлуатац.	508
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	508
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	509

 Спинка заднього сидіння зліва не блокована (приклад) 470	Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл. 463	Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний 485
 СТОП Авто занадто низько 488	Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює 464	Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл. 484
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн. 512	Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл. 462	Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює 485
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування 466	Адаптивна система дальнього світла не працює 463	Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл. 485
 Увага! дефект шини 505	Адаптивна система дальнього світла огляд камери обмежено див. Посібник з експл. 463	Актив. асист. рульового управління не працює 486
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл. 499	Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки 486	Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл. 491
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл. 458	Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл. 492	Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл. 497
TEMPOMAT вимкн. 483		
TEMPOMAT і обмежувач не працюють 483		
TEMPOMAT не працює 483		
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл. 464		

Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	498
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	492
Активна система утримання смуги руху не працює	493
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	493
Активовано постійну нейтраль	
Небезпека відкочування	475
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	468
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	498
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	472

Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	474
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	474
Для пуску двигуна витисніть зчеплення	476
Запуск двигуна знову доступний	503
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.	502
Зменшити швидкість	506
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	476
Зчеплення перегрівається Уникайте запуску XX:XX хвилин	477
Ініціюється аварійна зупинка... ..	486
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	475

Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р	475
Небезпека відкочування. Парк. гальмо не відпущ. Див. посіб. з експлуатації	481
Несправність коробки передач Зупиніться	476
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	485
Обмежувач не працює	484
Обмежувач пасивний режим	483
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	503
Перевірка тиску в шинах не працює	503
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	504
Перегрівання шин	506

Передача Р лише при зупиненому автомобілі	474
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	456
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	457
Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	460
Попередж. сигнал Збій	464
Резервний акумулятор Несправність	477
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	476
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	491
Сигнал перестроювання не працює ..	491
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	491

Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації	490
Система допомоги при паркуванні. Підтримка маневр. обмеж. Див. керівн. з експлуатації	490
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	475

I

Ідентифікаційний номер автомобіля див. VIN	
Імобілайзер (протиугінний пристрій)	102
Імпорт/експорт даних	292
Імпорт/експорт	292
Функція/вказівки	292
Індивідуальна програма руху	
Вибір	179
Конфігурування	179
Індикатор покажчика повороту	133

Індикація ECO Функція	176
Індикація міжсервісного інтервалу див. ASSYST PLUS	
Індикація на вітровому склі див. Проекційний дисплей	
Індикація положення коробки передач	182
Індикація програми руху	179
Індикація стану PASSENGER AIR BAG див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир	
Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону	44
Інструмент див. Комплект бортового інструменту	
Інструмент для заміни коліс Огляд	425
Інтернет-з'єднання	
Відображення стану з'єднання	355
Встановлення (WLAN)	353
Встановлення з'єднання (Bluetooth®)	353

Деталі мобільного телефона	355
Зміна профілю Bluetooth® (DUN/ PAN)	354
Інформація	352
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®)	353
Обмеження	352
Редагування даних для доступу (Bluetooth®)	355
Скасування дозволу (мобільний телефон)	355
Стан з'єднання	355
Функція комунікаційного модуля	352

Інтернет-радіо

див. TuneIn

Інтерфейс системи бортової діагностики

див. Діагностичний роз'єм

Інформація Live Traffic

Зачитування попереджень про небезпеку	320
--	-----

Інформація про погоду

326

Інформація щодо дорожнього руху

317

Live Traffic Information	318
--------------------------------	-----

Відображення дорожньої карти	318
Відображення подій на дорозі	319
Зачитування попереджень про небезпеку	320
Огляд	317
Продовження дії абонементу Live Traffic Information	318
Реєстрація Live Traffic Information	318

Іонізація

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система)	156
--	-----

К

Камера

див. Камера заднього виду	
див. Система камер з оглядом на 360°	

Камера заднього виду

238

Автоматичний режим, увімкнення/ вимкнення (система камер з оглядом на 360°)	246
Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°) ..	246
Догляд	386
Кнопка	241

Налаштування обраного (система камер з оглядом на 360°)	246
Функція	238

Капот

Відкривання/закривання	375
Повернення у вихідне положення (активний капот)	374
Функція (активний капот)	374

Карта

318, 320, 321

Автоматичне налаштування масштабу карти	325
Вибір орієнтації карти	322
Вибір символів об'єктів підвищеного інтересу	322
Вибір текстової інформації	322
Видалення ділянки	324
Відображення версії карти	323
Відображення вмісту карти в режимі онлайн	326
Відображення дорожньої карти	318
Відображення інформації про погоду	326
Відображення компаса	325
Відображення наступного перехрестя	322

Відображення орієнтира (кібли)	325	Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля	80	Вказівки щодо монтажу	421
Зміна ділянки	323	Налаштування розблокування	80	Догляд	386
Картографічні дані	325	Огляд	79	Заміна	421, 424
Налаштування масштабу	321	Проблема	82	Заміна ковпака маточини колеса	426
Огляд	320	Споживання електроструму	80	Зберігання	425
Оновлення	324	Функції	79	Зміна	425
Переміщення	321	Ключ автомобіля		Зняття	429
Уникнення ділянки	323	див. Ключ		Комплект герметика для шин	
Уникнення ділянки (огляд)	323	Ключ від автомобіля		TIREFIT	395
Карта та компас		див. Ключ		Ланцюги протиковзання	417
Огляд	320	Ключ запалювання		Монтаж	430
Керівництво з експлуатації (електронний варіант)	20	див. Ключ		Небажані динамічні характеристики	416
Килим (догляд)	387	Кнопка пуску/вимикання двигуна		Перевірка	416
Кібла	325	Електроживлення або запалювання, увімкнення	164	Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах)	419
Кік-даун (режим максимального прискорення)	186	Запуск автомобіля	165	Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	419
Використання	186	Зупинка автомобіля	194	Перезапуск системи контролю тиску в шинах	420
Ключ	79	Кнопки		Пошкодження шини	392
Аварійний ключ	81	Рульове колесо	272	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	419
Елемент живлення	81	Код лакофарбового покриття	436	Таблиця тиску повітря в шинах	418
Закріплення масивної зв'язки ключів	81	Колеса		Тиск в шинах (вказівки)	417
		Вибір	421	Утворення шуму	416

Шини MOExtended	393	Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку		Контролер	
Колінна подушка безпеки	44	Сертифікат відповідності	26	Управління	279
Колісні ободи (догляд)	386	Компресор для накачування шин		Контрольна лампа	
Комбінація приладів		див. Комплект герметика для шин TIREFIT		див. Сигнальна/контрольна лампа	
Функція/вказівки	270, 271	Комфортна підсвітка салону		Коробка перемикачів передач (проблема)	184
Комбінований перемикач	133	Налаштування (мультимедійна система)	141	Коротке повідомлення	
Комп'ютер		Комфортне відкривання	95	див. SMS	
див. Бортовий комп'ютер		Комфортне закривання	95	Крило	
Компас	325	Кондиціонер		див. Передня колісна арка	
Комплект TIREFIT		див. Регулювання мікроклімату в салоні		Кришка багажника	
Сертифікат відповідності	29	Контакти	333	HANDS-FREE ACCESS	90
Комплект бортового інструменту	394	Видалення	336	Відкривання	87
Буксирне вушко	410	Виклик	334	Закривання	88
Комплект герметика для шин		Завантаження (з мобільного телефона)	334	Обмеження кришки багажника, увімкнення/вимкнення	92
TIREFIT	394	Збереження	335	Окреме блокування	92
Комплект герметика для шин TIREFIT	394	Здійснення виклику	335	Розмір отвору	448
Використання	395	Імпорт	335	Кріпильні вушка	122
Місце зберігання	394	Імпорт (огляд)	335	Кріплення дитячого сидіння i-Size	
Композиція		Інформація	333	Відповідні сидіння для закріплення	65
Вибір (режим аудіосупроводу)	361	Опції	335	Монтаж	65
		Формат імені	334		

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

Відповідні сидіння для закріплення 63

Монтаж 65

Кронштейн для велосипедів

Допустиме навантаження 452

Режим експлуатації з причепом 267

Круговий огляд (Surround View)

див. Система камер з оглядом на 360°

Л**Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення) 384****Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях**

див. Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання 417**Лобове скло**

див. Вітрове скло

М**Максимальна швидкість**

див. Обмежувач швидкості

Маршрут 308, 310

Автоматичний пошук автозаправної

станції, увімкнення/вимкнення 310

Вибір альтернативного маршруту 310

Вибір опцій 309

Вибір повідомлень 310

Вибір типу 308

Відображення інформації про пункт

призначення 310

Запуск автоматичного пошуку

місць відпочинку 310

Планування 304

Розрахунок 308

Розрахунок із додатковими точ-

ками 305

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення) 384**Медичні допоміжні прилади 32****Мекка 325****Меню (бортовий комп'ютер)**

Огляд 272

Проекційний дисплей 275

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикання

передач 180

Мийна установка (догляд) 382**Місцезнаходження автомобіля**

Передача, увімкнення/вимкнення 289

Місця для відпочинку

Запуск автоматичного пошуку 310

Мобільний телефон

Бездротове заряджання 129

Потужність випромінювання (макс.) .. 435

Скасування дозволу інтернет-

з'єднання 355

Частоти 435

Мобільний телефон

див. Android Auto

див. Apple CarPlay®

див. Mercedes-Benz Link

див. Другий телефон

див. Телефон

Мова 292

Вказівки 292

Налаштування 292

Модель

див. Заводська табличка автомобіля

Можливість аварійного руху

Шини MOExtended 393

Можливість завантаження довгомірних предметів

див. Сидіння

Можливості з'єднання

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення 289

Моторне масло 379

MB-Freigabe або MB-Approval 445

Доливання 379

Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера 378

Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом 377

Присадки 444

Рівень заповнення 445

Якість 445

Мультимедійна система 277

Звук, увімкнення/вимкнення 284

Конфігурування налаштувань дисплея 288

Конфігурування програми руху I 179

Налаштування гучності 284

Обране 282

Огляд 277

Основні функції 282

Режим очікування, активація/деактивація 202

Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 201

Система кондиціонування повітря в задній частині салону 155

Скидання (заводські налаштування) 297

Центральні елементи керування 278

Мультимедійна система

див. Введення символів

див. Сенсорна панель

Мультимедійна система MBUX

Функція режиму очікування 202

Мультимедійний дисплей

Вказівки 278

Н**Навантаження на вісь**

Допустиме 436

Режим експлуатації з причепом 452

Навантаження на дах 450**Навігація**

Виклик та закривання меню 299

Вставлення та виймання SD-карти 298

Оновлення картографічних даних 324

Увімкнення 299

Навігація

див. Введення пункту призначення

див. Інформація щодо дорожнього руху

див. Карта

див. Маршрут

див. Навігація до пункту призначення

див. Пункт призначення

Навігація до пункту призначення 311

Бездоріжжя 316

Вказівки 311

Маневрування 312

Переривання 315

Позиція поза шляхом 315

Прибуття в пункт призначення 313

Пункт призначення знаходиться на бездоріжжі	315	Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	370	Несправність	
Рекомендації щодо смуги руху	313	Налаштування високих, середніх та низьких частот	370	Система утримання пасажирів	38
Точка маршруту досягнута	313	Налаштування концентрованості звукового поля		Ніжка зчіпної кулі	
Накладка на передній колісній арці		Акустична система об'ємного звучання Burmester®	371	Складання/розкладання	263
Знімання/встановлення	143	Налаштування масштабу		Номер двигуна	436
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків		див. Карта		Номер дозволу (ЄС)	436
Акустична система з розширеними функціями	372	Налаштування одиниць вимірювання для відстані	292	Номер дозволу ЄС	436
Акустична система об'ємного звучання Burmester®	371	Налаштування освітлення		Носії даних	
Налаштування високих, середніх та низьких частот		Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	131	Пошук	362
Burmester® Акустична система об'ємного звучання	371	Налаштування розблокування	80	О	
Акустична система з розширеними функціями	372	Налаштування формату дати	289	Оббивка сидіння (догляд)	387
Налаштування звучання	369	Налаштування функції масажу		Обігрів заднього скла	152
Автоматична адаптація гучності	370	Скидання	112	Обігрів рульового колеса	
Виклик меню звуку	370	Налаштування швидкості		Увімкнення/вимкнення	115
Інформація	369	див. TEMPOMAT		Обігрівач	
		Натуральна деревина (догляд)	387	див. Регулювання мікроклімату в салоні	
				Обклеювання плівкою	
				Радарні та ультразвукові датчики	203
				Обмеження швидкості	
				див. Обмежувач швидкості	

Обмеження швидкості зимових шин					
Налаштування	218	Одиниці вимірювання		Освітлення при поганих погодних умовах	136
Обмежувач швидкості	215	Налаштування	292	Освітлення простору навколо автомобіля	140
Вибір	216	Онлайн-служби		Налаштування	140
Виклик швидкості	216	Зберігання даних	35	Освітлення салону	140
Вимкнення	216	Оновлення		Комфортна підсвітка салону	141
Збереження швидкості	216	Важливі системні оновлення	296	Налаштування	140
Кнопки	216	Виконання	296	Плафон для читання	140
Налаштування швидкості	216	Інформація	295	Час затримки вимкнення освітлення	141
Пасивний режим	215	Оновлення програмного забезпечення	296	Основні параметри автомобіля	448
Передумови	216	Оновлення програмного забезпечення		Особливий об'єкт	
Постійне налаштування	217	Виконання	296	Вибір	303
Системні межі	215	Оновлення програмного забезпечення	295	Отвір для подачі повітря	
Увімкнення	216	Системні оновлення	296	див. Водно-повітряний канал	
Функція	215	Опорне навантаження	452	Отримання даних	
Обов'язкова гарантія	33	Оптимізоване прискорення	170	Автомобіль	34
Обране		Активация	170	Охолодження	
Видалення	283	Оригінальні деталі	22	див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Виклик	282	Освітлення		Охолоджувальна рідина (двигун)	
Додавання	283	див. Освітлення салону		Вказівки	447
Огляд	282	див. Світло		Перевірка стану	380
Перейменування	283				
Переміщення	283				

Охорона довкілля

Вказівки	21
Утилізація автомобіля	21

Очищення

див. Догляд

Очишувач високого тиску (догляд)	383
---	------------

П

Паливо	440
E10	439
Автомобілі Flexible Fuel	439
Бензин	439
Вміст сірки	439
Дизельне паливо	441
Ємність бака	442
Запас пального	442
Заправка	187
Низькі температури зовнішнього повітря	441
Присадки	440
Якість (бензин)	439
Якість (дизель)	441

Пам'ять повідомлень	454
----------------------------------	------------

Пам'ять радіостанцій

Редагування	368
-------------------	-----

Панель приладів

див. Передня панель

Панель сенсорного керування

Бортовий комп'ютер	272
Налаштування чутливості	279
Управління	278

Панель управління дверима	16
--	-----------

Параметри відтворення

Вибір	361
-------------	-----

Параметри двигуна

Відображення	180
--------------------	-----

Парковка

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне гальмо

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне положення

Автоматичне встановлення	183
Встановлення	183

Паркувальне світло	131
---------------------------------	------------

Передані дані автомобіля

Android Auto	342
--------------------	-----

Apple CarPlay®	342
----------------------	-----

Передача даних про місцезнаходження автомобіля

Увімкнення/вимкнення	289
----------------------------	-----

Передача заднього ходу

Встановлення	183
--------------------	-----

Передня колісна арка	143
-----------------------------------	------------

Накладка, знімання/встановлення ...	143
-------------------------------------	-----

Передня панель	6
-----------------------------	----------

Огляд	6
-------------	---

Перелік викликів

Здійснення виклику	336
Огляд	336

Перелік радіостанцій

Виклик	368
--------------	-----

Перемикання	184
--------------------------	------------

Вручну	184
--------------	-----

Рекомендація вибору передачі	181, 185
------------------------------------	----------

Перемикач освітлення

Огляд	131
-------------	-----

Перемикачі передач

див. Підрульові перемикачі передач

Переставляння коліс	424	Пневмопідвіска див. AIRMATIC	Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС- АЖИРА)	50
Персоналізація див. Профіль користувача		Повідомлення див. SMS	Місце монтажу	44
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації Налаштування	369	Повідомлення (багатофункціональ- ний дисплей) див. Дисплейне повідомлення	Огляд	44
Підвішування багажної сітки	123	Повідомлення про несправності див. Дисплейне повідомлення	Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	44
Підголівники Задні (встановлення/зняття)	111	Повітряні дефлектори див. Вентиляційні дефлектори	Поїздка за кордон Симетричне ближнє світло	131
Задні (налаштування)	111	Повна зупинка	Показчик повороту Заміна джерела світла (позаду)	144
Передні (механічне налаштування) ...	110	Повна маса	Заміна джерела світла (попереду)	143
Підігрів сидінь Увімкнення/вимкнення	112	Повна нормативна маса	Увімкнення/вимкнення	133
Підлоговий килимок	130	Повний привід див. 4MATIC	Положення для паркування Збереження положення для зов- нішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажирів за допо- могою передачі заднього ходу	150
Підпора див. Противідкатна підпора		Подушка безпеки	Зовнішні дзеркала	150
Підрульові перемикачі передач	184	Активация	Положення для руху Встановлення	184
Підсилювач гальмівного приводу див. BAS (система екстреного гальмування)		Бокова подушка безпеки	Попередні пункти призначення Вибір	302
Пластикові облицювання (догляд)	387	Віконна подушка безпеки		
Плафон для читання див. Освітлення салону		Захисний потенціал		
		Захисний потенціал обмежений		
		Колінна подушка безпеки		

Поперекова підтримка див. Поперекова підтримка (4 напрямки)		Превентивна система безпеки пасажирів див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)		Проекційний дисплей	275
Поперекова підтримка (4 напрямки)	110	Присадки	444	Меню (бортовий комп'ютер)	275
Посібник з експлуатації Обладнання автомобіля	23	AdBlue®	443	Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер)	275
Початок руху див. Вказівки		Моторне масло	444	Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер)	275
Пошкодження шини	392	Паливо	440	Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер)	275
Вказівки	392	Прискорення див. Кік-даун (режим максимального прискорення)		Увімкнення/вимкнення	276
Заміна колеса	425	Провітрювання Комфортне відкривання	95	Функціонування	274
Комплект герметика для шин		Програма масажу Вибір програми масажу для перенного сидіння	112	Противідкатна опора див. Функція HOLD	
TIREFIT	395	Скидання налаштувань	112	Противідкатна підпора	425
Шини MOExtended	393	Програми див. DYNAMIC SELECT		Місце зберігання	425
Пошук АЗС Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення	310	Програми руху див. DYNAMIC SELECT		Протитуманне світло (розширене)	136
Запуск автоматичного пошуку	304	Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом	36	Протиугінна функція Додатковий замок дверей	83
Пошук носія даних Запуск	362			Імобілайзер (протиугінний пристрій)	102
Правила поведінки з хімічними речовинами	32			Профілактичний захист пасажирів див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів) див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	

Профіль користувача	294
Імпорт/експорт	294
Налаштування	294
Опції	295

Профіль шини	416
---------------------------	-----

**Пульт дистанційного керування
(автономний обігрівач/автономна
вентиляція)**

Дисплейні повідомлення	160
Заміна елемента живлення	161
Налаштування	159
Проблеми	161

Пункт призначення	316
Збереження (поточне місцезнаход- ження автомобіля)	316
Збереження місця розташування карти	316
Збереження як загального обра- ного	316
Зі сторонніх джерел	317
Редагування попередніх пунктів призначення	316
Редагування точок маршруту	304

**Пуск двигуна від зовнішнього дже-
рела живлення**

див. Вивід для пуску двигуна від
зовнішнього джерела живлення

Р

Радарні та ультразвукові датчики

Пошкодження	203
-------------------	-----

**Радіопередача дорожньої інформа-
ції**

Увімкнення/вимкнення	369
----------------------------	-----

Радіоприймач

Безпосереднє введення частоти	368
Видалення радіостанції	368
Виклик переліку радіостанцій	368
Виклик слайд-шоу	368
Відображення інформації	369
Відображення радіотексту	369
Налаштування відстежування стан- цій	369
Налаштування діапазону частот	367
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформа- ції	369
Обробка обраного	368

Огляд	367
Переміщення радіостанції	368
Позначення композиції	369
Пошук радіостанції	368
Радіопередача дорожньої інформа- ції, увімкнення/вимкнення	369
Радіостанція, збереження	368
Радіостанція, налаштування	368
Радіотекст, увімкнення/вимкнення ...	369
Редагування пам'яті каналів	368
Увімкнення	366
Фіксування частоти	369

Радіостанція

Безпосереднє введення частоти	368
Видалення	368
Збереження	368
Налаштування	368
Переміщення	368
Пошук	368
Фіксування частоти	369

Рації

Потужність випромінювання (макс.) ..	435
Частоти	435

Рації

Вказівки щодо монтажу	433
-----------------------------	-----

Реагент для нейтралізації оксидів азоту

див. AdBlue®

Регулювання дальності освітлення 133**Регулювання динаміки руху**

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Регулювання мікроклімату в салоні ... 152

Автоматичне регулювання 154

Автономний обігрівач/автономна вентиляція 157

Вентиляційний дефлектор позаду 163

Вентиляційні дефлектори спереду 162

Видалення конденсату на вікнах 155

Вказівка 152

Залишкове тепло 156

Іонізація 156

Налаштування витрати повітря 152

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні 155

Налаштування розподілу повітря 152

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону (мультимедійна система) 155

Налаштування температури 152

Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення 152

Очищення вітрового скла від інею 152

Панель управління THERMATIC 152

Панель управління THERMOTRONIC .. 152

Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання) 95

Режим рециркуляції повітря 156

Система ароматизації, налаштування 156

Увімкнення/вимкнення 154

Флакони, встановлення/виймання (система ароматизації) 156

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління) 154

Функція кондиціонування, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX) 154

Функція режиму регулювання мікроклімату в салоні 154

Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 155

Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (панель управління) 155

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Налаштування 226

Функціонування 224

Регістрація

Автомобіль 31

Режим аудіосупроводу

Авторські права 359

Вибір композиції 361

Вибір параметрів відтворення 361

Вставляння та виймання SD-карти 359

Інформація 358

Огляд 360

Перелік композицій 361

Підключення USB-пристроїв 360

Пошук носія даних 362

Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв 359

Функція паузи та відтворення 361

Режим відтворення з зовнішніх носіїв

Увімкнення 359

Режим експлуатації з причепом

Активна система контролю мертвої зони 257

Активна система контролю смуги руху 258

Вказівки 262

Кронштейн для велосипедів 267

Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання 263

Приєднання/від'єднання причепа 264

Розетка 264

Режим очікування

Активація/деактивація 202

Функціонування 202

Режим регулювання мікроклімату в салоні

Налаштування 155

Функція 154

Режим рециркуляції повітря 156**Режим руху накатом** 186**Режими роботи телефона**

Бізнес-телефонія 328

Телефонія Bluetooth® 328

Режими роботи телефона

див. Другий телефон

Резерв

Паливо 442

Рекомендація вибору передачі ... 181, 185**Ремінь**

див. Ремінь безпеки

Ремінь безпеки 39, 44

Відстібання 43

Догляд 387

Захисний потенціал 39

Захисний потенціал обмежений 41

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону 44

Регулювання по висоті 42

Сигнальна лампа 44

Створення 42

Функція підтягування ременя безпеки (функція) 43

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення 43

Центральне заднє сидіння (розблуккування) 42

Ремінь безпеки в задній частині салону

Індикація стану 44

Речове відділення 119

Двері 119

Підлокітник 119

Речовий ящик 119

Центральна консоль 119

Речовий відсік

див. Завантаження

див. Речове відділення

Речові відділення

Роз'єми USB 119

Рівень ходової частини (AIRMATIC)

Налаштування 232

Рідина омивача

див. Рідина склоомивача

Рідина склоомивача 447

Вказівки 447

Роз'єм USB

Задня частина салону 127

Розетка (12 В)	126
Центральна консоль попереду	126
Розетка (230 В)	126
Задня частина салону	126
Розетка на 12 В	
див. Розетка (12 В)	
Розетка на 230 В	
див. Розетка (230 В)	
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль)	201
Розпізнавання смуги руху (автоматично)	
див. Активна система контролю смуги руху	
Розпізнавання втоми	
див. ATTENTION ASSIST	
Розпізнавання втоми водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Розподіл повітря	
Налаштування	152
Розподілення гальмівного зусилля	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	208

Рульове колесо	272
Кнопки	272
Налаштування (електричне)	115
Налаштування (механічно)	114
Обігрів рульового колеса	115
Ручна мийка (догляд)	384
Ручне гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	

С

Салон автомобіля	
Охолодження або обігрів (Remote Online)	168
Самотестування	
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	50
Світло	131
Intelligent Light System	134
Аварійна світлова сигналізація	134
Автоматичне увімкнення освітлення для руху	132
Адаптивна система керування дальнім світлом	137
Активне поворотне світло	135

Ближнє світло	131
Відповідальність при використанні системи освітлення	131
Дальнє світло	133
Заднє протитуманне світло	131
Заміна джерела світла	141
Комбінований перемикач	133
Кут нахилу фар	133
Налаштування ближнього світла	140
Налаштування освітлення простору навколо автомобіля	140
Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення	140
Освітлення при поганих погодних умовах	136
Паркувальне світло	131
Перемикач освітлення	131
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	131
Показник повороту	133
Протитуманне світло (розширене)	136
Світло для руху по автомагістралях ...	135
Світло для руху по місту	136
Сигнал дальнім світлом	133
Статична функція освітлення поворотів	135

Стоянкове світло	131
Світло для руху по автомагістралях	135
Світло для руху по місту	136
Світло ліхтаря заднього ходу (заміна джерела світла)	144
Світловідбивальний жилет	390
Сенсорна панель	280
Вибір станції та композиції	281
Гаптичний відгук, увімкнення/вимкнення	281
Зачитування розпізнаного рукописного тексту	281
Налаштування чутливості	281
Увімкнення/вимкнення	280
Управління	280
Сервісне обслуговування див. ASSYST PLUS	
Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування див. Спеціалізована СТО	
Сертифікат відповідності	
Автомобільний домкрат	29
Електромагнітна сумісність	25

Комплект TIREFIT	29
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	26
Сигнал дальнім світлом	133
Сигналізація див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Сигнальна лампа див. Сигнальна/контрольна лампа	
Сигнальна/контрольна лампа	512
PASSENGER AIR BAG	50
Огляд	512
Сигнальні та контрольні лампи	
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)	521
 Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	521
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	520
 Сигнальна лампа ABS	524
 Сигнальна лампа ESP®	525

 Сигнальна лампа ESP®	
ВИМКН.	526
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	521
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	522
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	519
 Сигнальна лампа збою електрики	520
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини	518
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	523
 Сигнальна лампа ременя безпеки	514
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	527
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	514

 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	516	Сидіння водія див. Сидіння		Адаптивний сигнал гальмування	214
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	524	Сидіння переднього пасажир див. Сидіння		Активний асистент екстреного гальмування	208
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	517	Символ чашки для кави див. ATTENTION ASSIST		Відповідальність	203
Сидіння	105, 106, 120	Символи об'єктів підвищеного інтересу Вибір	322	Допоміжна система керування STEER CONTROL	208
Блокування спинки сидіння (задня частина салону)	122	Система аварійної світлової сигналізації	134	Камери	203
Можливості налаштування	16	Система ароматизації	156	Огляд	204
Налаштування (електричне)	109	Налаштування	156	Радарні та ультразвукові датчики	203
Налаштування (зручність сидіння)	108	Флакони, встановлення/виймання	156	Система стабілізації під час бічного вітру ESP®	207
Налаштування (механічне та електричне)	106, 109	Система ароматизації див. Система ароматизації		Система допомоги водієві DYNAMIC BODY CONTROL	231
Правильне положення сидіння водія	105	Система безпеки руху	203	див. AIRMATIC	
Регулювання налаштувань	112	ABS (антиблокувальна система)	204	див. ATTENTION ASSIST	
Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	110	BAS (система екстреного гальмування)	205	див. TEMPOMAT	
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)	121	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	208	див. Активна система допомоги під час паркування	
Скидання налаштувань	112	ESP® стабілізація причепа	207	див. Активна система допомоги при екстреній зупинці	
Спинка сидіння (у задній частині салону), складання	120			див. Активна система контролю мертвої зони	
				див. Активна система контролю смуги руху	

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC					
див. Активний асистент контролю обмеження швидкості					
див. Активний асистент рульового управління					
див. Камера заднього виду					
див. Обмежувач швидкості					
див. Система безпеки руху					
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC					
див. Система камер з оглядом на 360°					
див. Система контролю мертвої зони					
див. Функція HOLD					
Система допомоги при паркуванні					
див. Активна система допомоги під час паркування					
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	234				
Вимкнення	237				
Захист бічних сторін	236				
Попереджувальні звукові сигнали, налаштування	238				
Системні межі	234				
Увімкнення	237				
Функція	234				
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	348				
Автоматичний екстрений виклик	349				
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)	351				
Інформація	348				
Інформація щодо передачі даних	351				
Огляд	349				
Самодіагностика (Росія)	351				
Функція ручного екстреного виклику	350				
Система екстреного гальмування					
див. BAS (система екстреного гальмування)					
Система жорстких буксирних балок Tow-Bar	269				
Система камер з оглядом на 360°	242				
Вибір огляду	246				
Догляд	386				
Кнопка	246				
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)	246				
Налаштування обраного	246				
Функція	242				
Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду)	246				
Функція	242				
Система кондиціонування повітря в задній частині салону					
Налаштування	155				
Система контролю мертвої зони	255				
Системні межі	255				
Увімкнення/вимкнення	258				
Функція	255				
Система контролю смуги руху					
див. Активна система контролю смуги руху					
Система контролю тиску в шинах					
Перевірка температури в шинах	419				
Перевірка тиску в шинах	419				
Перезапуск	420				
Функціонування	419				
Система контролю уваги водія					
див. ATTENTION ASSIST					
Система освітлення для орієнтування					
див. Освітлення простору навколо автомобіля					

Система охорони салону

Увімкнення або вимкнення	104
Функція	104

Система полегшення початку руху

див. Функція полегшення початку руху на підйомі	
---	--

Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

див. AIRMATIC

Система регулювання рівня кузова

див. AIRMATIC

Система сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система стабілізації під час бічного вітру

Функція/вказівки	207
------------------------	-----

Система стабілізації причепа

Функція/вказівки	207
------------------------	-----

Система управління

див. Бортовий комп'ютер

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал	37
--------------------------	----

Захисний потенціал обмежений	37
Несправність	38
Основні вказівки для дітей	55
Самотестування	38
Сигнальна лампа	38
Функціональна готовність	38
Функціонування при аварії	38

Системи безпеки

див. Система безпеки руху

Системні налаштування

Автоматичне налаштування дати та часу	288
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення	293
Налаштування одиниць вимірювання для відстані	292
Налаштування формату відображення часу і дати	289
Налаштування часового поясу	288
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення	289
Функція скидання (мультимедійна система)	297

Системні налаштування

див. Bluetooth®

див. WLAN

див. Імпорт/експорт даних

див. Мова

Скидання (заводські налаштування)

див. Функція скидання (мультимедійна система)

Скло

див. Бокове скло

Склоомивач

Заправка	381
----------------	-----

Склоочисники

Заміна щіток склоочисників	146
Увімкнення або вимкнення	145

Склопідйомник

див. Бокове скло

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях

Mercedes me connect	348
---------------------------	-----

Служба підтримки клієнтів

див. ASSYST PLUS

Смартфон

- див. Android Auto
- див. Apple CarPlay®
- див. Mercedes-Benz Link
- див. Телефон

Сонцезахисна шторка	101
Бокове скло	101
Заднє скло	101
Зсувний панорамний дах	96

Спеціалізована СТО	31
---------------------------------	----

Способи буксирування	406
-----------------------------------	-----

Стан з'єднання

- Відображення
 355 |
- Огляд
 355 |

Станція технічного обслуговування

- див. Спеціалізована СТО

Стартерна акумуляторна батарея

- Заряджання (Remote Online)
 168 |

Статична функція освітлення поворотів	135
--	-----

Стельова блок-панель управління

- Огляд
 14 |

Стельова оббивка (догляд)	387
--	-----

Стереозвучання, увімкнення/вимкнення

- Акустична система об'ємного звучання Burmester®
 371 |

Стікер автомобільного цифрового ключа

- Запуск автомобіля
 166 |

Стікер цифрового автомобільного ключа

- Блокування автомобіля
 84 |
- Розблокування автомобіля
 84 |

СТО	31
------------------	----

Стоянкове гальмо

- див. Електричне стоянкове гальмо

Стоянкове світло	131
-------------------------------	-----

Сумка аптечки	391
----------------------------	-----

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

33

T

Таблиця тиску повітря в шинах	418
--	-----

Тварини

- Домашні тварини в автомобілі
 77 |

Телефон	327
----------------------	-----

- Активация функцій під час виклику
 332 |

Бездротове заряджання (мобільний телефон)	129
---	-----

Використання Near Field Communication (NFC)	331
---	-----

Відключення мобільного телефону	330
--------------------------------------	-----

Вказівки	326
----------------	-----

Гучність прийому та передачі	332
------------------------------------	-----

Гучність розмови та сигналу виклику	332
---	-----

Деавторизація мобільного телефону	331
---	-----

Зміна мобільного телефону	330
---------------------------------	-----

Зміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))	331
--	-----

Імпорт контактів	335
------------------------	-----

Імпорт контактів (огляд)	335
--------------------------------	-----

Інформація	328
------------------	-----

Огляд меню телефону	327
---------------------------	-----

Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))	331
--	-----

Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing)	328	Темпомат регулювання дистанції див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC		Технічний огляд див. ASSYST PLUS	
Підключення мобільного телефона (ключ доступу)	328	Тестовий режим ERA-GLONASS Запуск/припинення роботи	351	Технічні характеристики Вказівки (тягово-зчіпний пристрій)	450
Приймання вхідного виклику під час розмови	333	Техніка безпеки при експлуатації EQ Boost	23	Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій)	450
Режими роботи	328	Бортова мережа 48 В	23	Дозвіл на використання радіосигналу	435
Телефонна розмова з декількома учасниками	333	Інформація	23	Заводська табличка автомобіля	436
Телефонна розмова з кількома абонентами	333	Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат)	29	Інформація	433
Телефонні розмови	332	Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність)	25	Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом)	451
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона	332	Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT)	29	Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом)	452
Телефонна книга див. Контакти		Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку)	26	Опорне навантаження	452
Телефонні розмови див. Виклики		Технічне обслуговування див. ASSYST PLUS		Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій)	450
Температура	152	Технічне обслуговування автомобіля див. ASSYST PLUS		Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій)	450
Температура шин Перевірка (система контролю тиску в шинах)	419			Тиск в шинах	418
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	419			Вказівки	417
				Комплект герметика для шин TIREFIT	395
				Перевірка (система контролю тиску в шинах)	419

Перезапуск системи контролю тиску в шинах	420
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	419
Таблиця тиску повітря в шинах	418
Тиск повітря	
див. Тиск в шинах	
Точка маршруту	
Введення	304
Запуск автоматичного пошуку авто-заправних станцій	304
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку	310
Редагування	304
Розрахунок маршруту з додатковими точками	305
Транспортування	
Автомобіль	409
Тягово-зчіпний пристрій	
Вказівки	262
Габаритні розміри	450
Догляд	386
Загальні вказівки	450
Кронштейн для велосипедів	267

Маса буксированого вантажу	451
Навантаження на вісь	452
Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання	263
Опорне навантаження	452
Приєднання/від'єднання причепа	264
Розетка	264
Розмір звису	450
Точки кріплення	450

у

Утилізація

 див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля	21
Охорона довкілля	21

Ф

Філія

 див. Спеціалізована СТО

Флакони

Встановлення/виймання	156
-----------------------------	-----

Флакони з ароматизатором

 див. Система ароматизації

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	44
Функції ключа	
Деактивація	80
Функціональне сидіння переднього пасажир	
див. Панель управління дверима	
Функція HOLD	230
Увімкнення/вимкнення	230
Функція/вказівки	230
Функція автоматичного запуску та зупинки	
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	174
Автоматична зупинка двигуна	174
Автоматичний пуск двигуна	174
Принцип роботи	174
Увімкнення/вимкнення	175
Функція закривання при дощі	
Бокове скло	94
Зсувний люк	99

Функція кондиціонування

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX)	154
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	154

Функція підтримки маневрування

Cross Traffic Alert	253
Drive Away Assist	252
Увімкнення/вимкнення	253

Функція підтягування ремня безпеки

Увімкнення або вимкнення	43
Функція	43

Функція полегшення висадки

Налаштування	117
Функція/вказівки	115

Функція полегшення посадки

Налаштування	117
Функція/вказівки	115

Функція полегшення початку руху на підйомі

229

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки

див. Ремінь безпеки

Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона

Запуск	332
Зупинка	332

Функція синхронізації

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система)	155
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	155

Функція скидання (мультимедійна система)

297

Х**Ходова частина**

DYNAMIC BODY CONTROL	231
Налаштування рівня ходової частини (AIRMATIC)	232
Характеристики амортизаторів	231

Ходова частина

див. AIRMATIC

Холостий хід

Встановлення	183
--------------------	-----

Ч**Час**

Автоматичне налаштування часу та дати	288
Встановлення літнього часу	289
Налаштування формату відображення часу і дати	289
Налаштування часового поясу	288
Налаштування часу вручну	289

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні	140
Зсередини	141

Час простою

Режим очікування, активація/деактивація	202
Функція режиму очікування	202

Частоти

Мобільний телефон	435
Рація	435

Ш**Шини**

Вибір	421
Вказівки щодо монтажу	421

Заміна	421, 424
Заміна ковпака маточини колеса	426
Зберігання	425
Зміна	425
Зняття	429
Комплект герметика для шин	
TIREFIT	395
Ланцюги протиковзання	417
Монтаж	430
Небажані динамічні характери- стики	416
Перевірка	416
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах)	419
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	419
Перезапуск системи контролю тиску в шинах	420
Пошкодження шини	392
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	419
Таблиця тиску повітря в шинах	418
Тиск в шинах (вказівки)	417
Утворення шуму	416
Шини MOExtended	393

Шини MOExtended	393
-----------------------	-----

Щ

Щітки склоочисників

Догляд	386
Зміна	146

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

©Mercedes-Benz AG : перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Mercedes-Benz AG.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 13.01.20



Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2055844226Z131

Номер за каталогом P205 2089 31 Номер деталі 205 584 42 26 Z131
Видавництво ÄJ2020-1a



Apple® iOS



Android™