

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





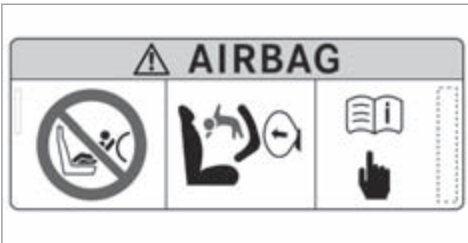
Кабріолет С-Класу

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОН-

ТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- модель
- призначення
- комплектація для країни призначення
- доступність

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням рульового управління. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації
- друковане керівництво з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

2055840929Z131



Символи	5	Керівництво з експлуатації	23	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	58
Стислий огляд	6	Експлуатаційна безпека	23	Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі	80
Передня панель	6	Сертифікат відповідності	25		
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)	10	Діагностичний роз'єм	31		
Сигнальні та контрольні лампи (широкоформатний дисплей передньої панелі)	12	Спеціалізована СТО	32		
Степова блок-панель управління	14	Автомобіль, реєстрація	32	Відкривання і закривання	81
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	16	Використання автомобіля за призначенням	33	Ключ	81
Надзвичайні ситуації та аварії	18	Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами	33	Двері	85
		Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	33	Багажник	89
		Гарантія якості	34	М'який складаний верх	91
		QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	34	Бокове скло	99
		Зберігання даних	34	Протиугінна функція	103
		Авторські права	38		
Електронний посібник з експлуатації	20			Сидіння та розміщення вантажів	106
Виклик електронного керівництва з експлуатації	20	Безпека водія і пасажирів	39	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	106
Загальні вказівки	21	Система утримання пасажирів	39	Сидіння	107
Охорона довкілля	21	Ремені безпеки	41	Рульове колесо	117
Утилізація автомобіля	21	Подушки безпеки	47	Функція полегшення посадки і висадки ...	119
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	22	Дуга безпеки при перекиданні	56	Функція пам'яті	121
		Система PRE-SAFE®	57	Варіанти розміщення	122
				Розетки	128

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	128
Підлоговий килимок, вкладання та виймання	130

Світло та огляд	132
Зовнішнє освітлення	132
Освітлення салону	140
Склоочисник та склоомивач	141
Дзеркала	143

Регулювання мікроклімату в салоні	147
Огляд систем кондиціонування	147
Обслуговування систем кондиціонування	147

Кермування та парковка	151
Кермування	151
Перемикач DYNAMIC SELECT	164
Автоматична коробка передач	166
Функція 4MATIC	171
Заправка	172

Парковка	178
Системи руху та системи безпеки руху	186
Тягово-зчіпний пристрій	247
Функціонування кронштейна для велосипедів	252
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	254

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	255
Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера	255
Огляд дисплея приладів	256
Огляд кнопок на рульовому колесі	257
Управління бортовим комп'ютером	257
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї	259
Проекційний дисплей	259

LINGUATRONIC	262
Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації	262
Керування	262
Ефективне використання системи LINGUATRONIC	264

Важливі голосові команди	265
--------------------------------	-----

Мультимедійна система	280
Огляд та експлуатація	280
Системні налаштування	291
Fit & Healthy	303
Навігація	305
Телефон	334
Online та Інтернет-функції	362
Носії даних	368
Радіоприймач	381
ТБ	384
Звук	393

Технічне обслуговування та догляд	397
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	397
Моторний відсік	398
Очищення та догляд	406

Служба аварійної допомоги	417
Аварія	417
Пошкодження шини	419

Акумуляторна батарея (автомобіля)	426
Буксирування або відбуксирування	433
Електричні запобіжники	439

Колеса та шини	443
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	443
Вказівки щодо регулярних перевірок колiс та шин	443
Вказівки щодо ланцюгiв протиковзання ...	444
Тиск у шинах	445
Замiна колеса	449
Аварiйне запасне колесо	460

Технічні характеристики	461
Вказівки щодо технічних характеристик ..	461
Електроніка автомобіля	461
Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку	463
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	463
Експлуатаційні матеріали	465
Дані автомобіля	475

Тягово-зчiпний пристрій	477
-------------------------------	-----

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи	480
Дисплейні повідомлення	480
Сигнальні та контрольні лампи	537

Ключові слова	553
----------------------------	------------

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми
Індикація

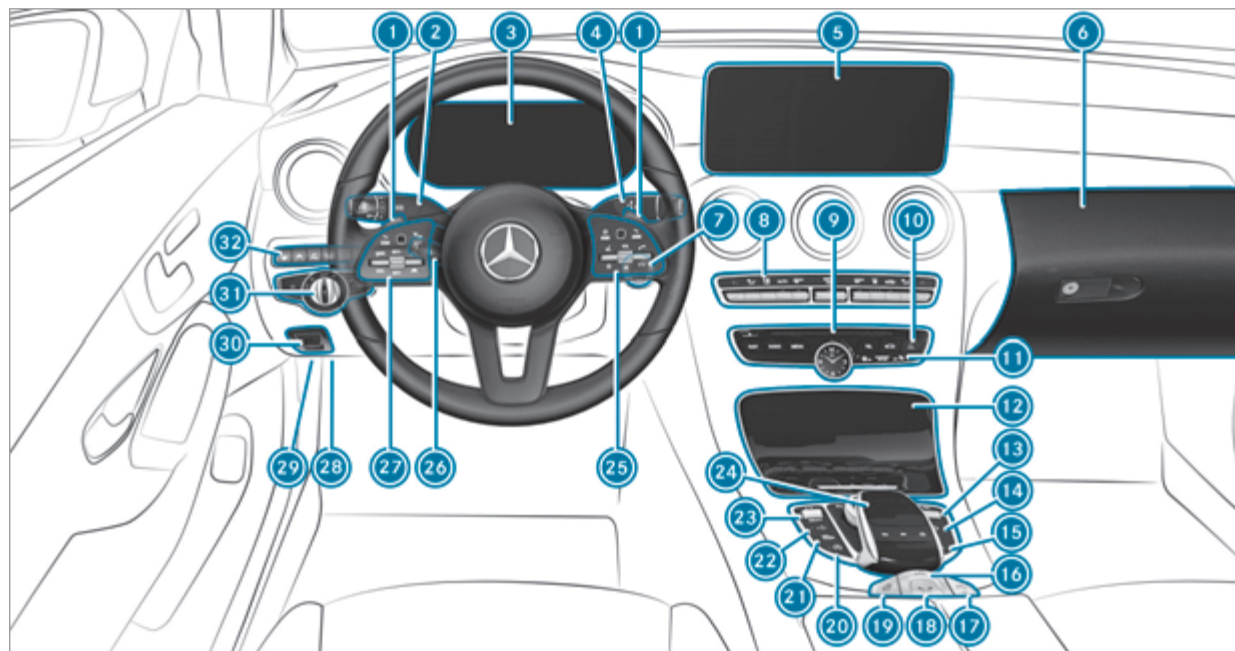
Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину



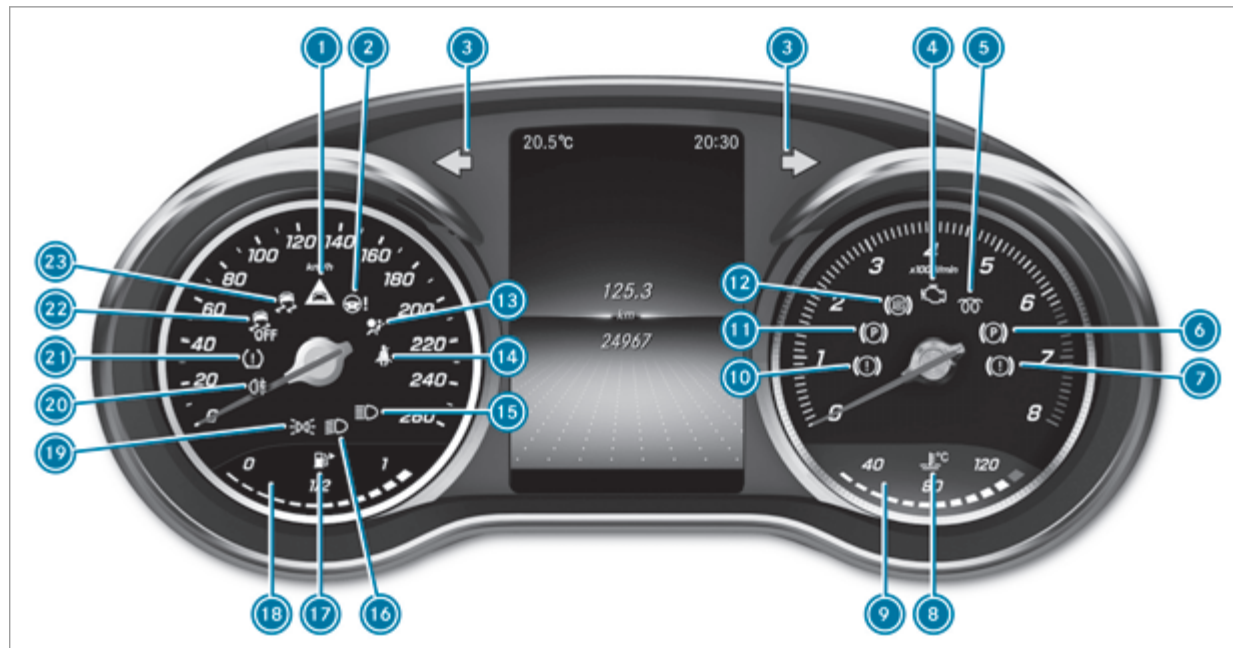
Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

❶ Підрульові перемикачі передач	→	169
❷ Комбінований перемикач	→	134
❸ Дисплей приладів	→	256
❹ Важіль селектора DIRECT SELECT	→	166
❺ Мультимедійний дисплей	→	280
❻ Речовий ящик	→	125
❼ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	152
❽ Системи кондиціонування	→	147
❾ Виклик головних функцій мультимедійної системи	→	285
❿ Система аварійної світлової сигналізації	→	135
⓫ Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	52
⓬ Речове відділення	→	125
⓭ Регулятор гучності та увімкнення/вимкнення звуку	→	280
⓮ Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення	→	280

❿ Механізм подачі ременя безпеки, розкладання/складання	→	44
⓯ М'який складаний верх, відкривання та закривання	→	91
⓰ AIRCAP, активація та деактивація	→	95
⓱ Відкривання речового відділення	→	125
⓲ Опускання та піднімання бокового скла	→	99
⓳ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	161
⓴ Система камер з оглядом на 360°	→	231
⓵ Налаштування рівня дорожнього просвіту	→	227
⓶ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	165
⓷ Сенсорна панель	→	281
⓸ Група керування мультимедійною системою	→	257
⓹ Електричне налаштування рульового колеса	→	118
Обігрів рульового колеса, увімкнення/вимкнення	→	119
⓴ Група керування:		

бортовий комп'ютер	→	257
TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості	→	197
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→	202
②8 Діагностичний роз'єм	→	31
②9 Відкривання капота	→	399
③0 Електричне паркувальне гальмо	→	182

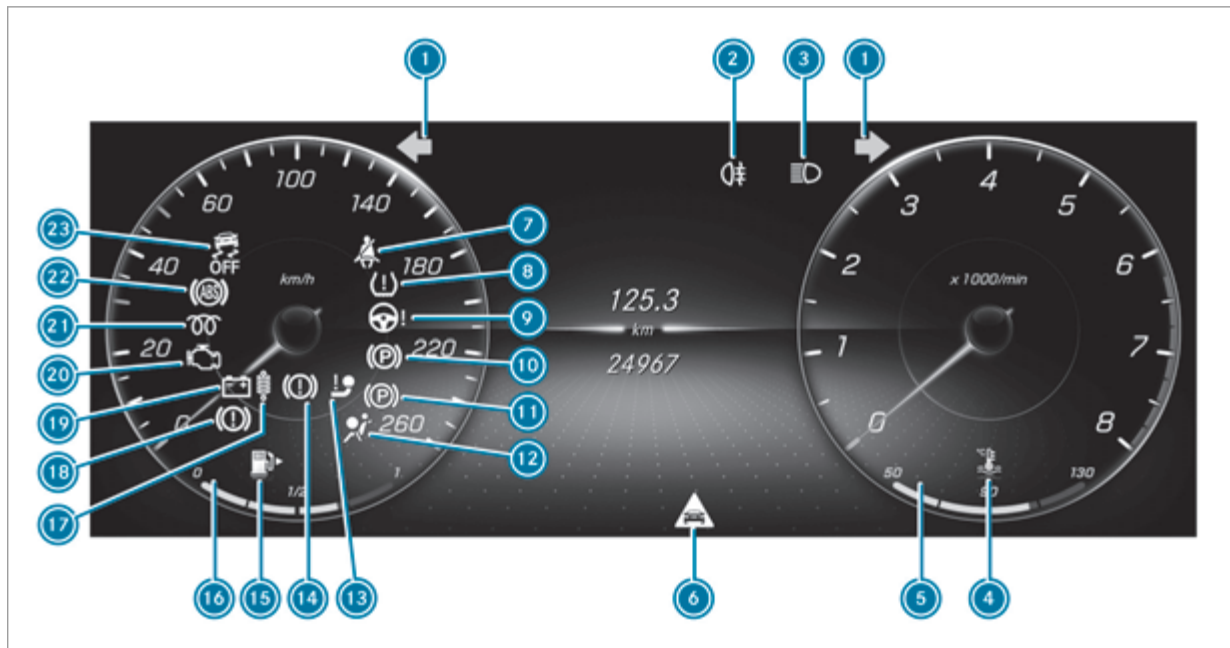
③1 Перемикач освітлення	→	132
③2 Панель управління:		
Активний асистент рульового управління	→	209
Активна система контролю смуги руху	→	224
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	→	239
Проекційний дисплей	→	261



Дисплей приладів (стандартний режим)

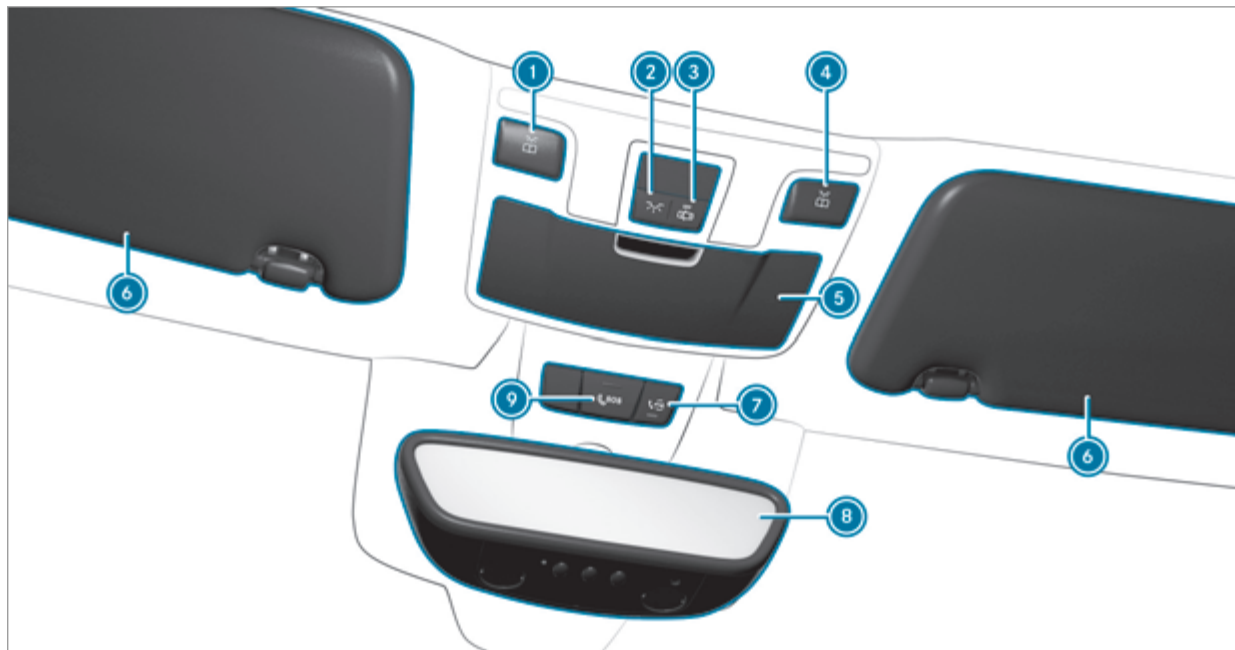
1		Попередження про небезпечну дистанцію	→	547
2		Підсилювач рульового управління	→	541
3	 	Показчик повороту	→	134
4		Діагностика двигуна	→	542
5		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
6		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	545
7		Гальма (черв.)	→	545
8		Температура охолоджувальної рідини	→	542
9		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	256
10		Гальма (жовт.)	→	545
11		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	545
12		ABS	→	548

13		Система утримання пасажирів	→	539
14		Ремінь безпеки	→	539
15		Дальнє світло	→	134
16		Ближнє світло	→	132
17		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	542
18		Рівень палива	→	256
19		Стоянкове світло	→	132
20		Заднє протитуманне світло	→	133
21		Система контролю тиску в шинах	→	551
22		ESP® OFF	→	548
23		ESP®	→	548



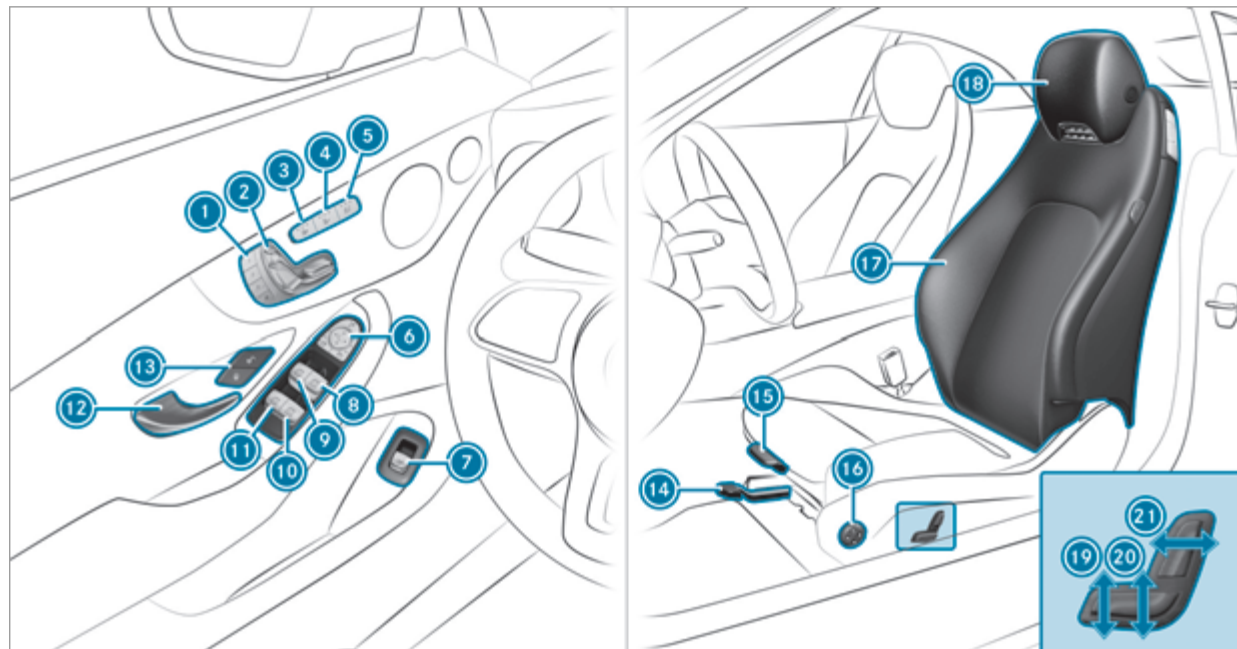
Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)

①	 	Показчик повороту	→	134	⑬		Тягово-зчіпний пристрій	→	541
②		Заднє протитуманне світло	→	133	⑭		Гальма (черв.)	→	545
③		Дальнє світло	→	134	⑮		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	542
		Ближнє світло	→	132	⑯		Рівень палива	→	256
		Стоянкове світло	→	132	⑰		Ходова частина	→	547
④		Температура охолоджувальної рідини	→	542	⑱		Гальма (жовт.)	→	545
⑤		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	256	⑲		Помилка електрики	→	542
⑥		Попередження про небезпечну дистанцію	→	547	⑳		Діагностика двигуна	→	542
⑦		Ремінь безпеки	→	539	㉑		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑧		Система контролю тиску в шинах	→	551	㉒		ABS	→	548
⑨		Підсилювач рульового управління	→	541	㉓		ESP® OFF	→	548
⑩		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	545			ESP®	→	548
⑪		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	545					
⑫		Система утримання пасажирів	→	539					



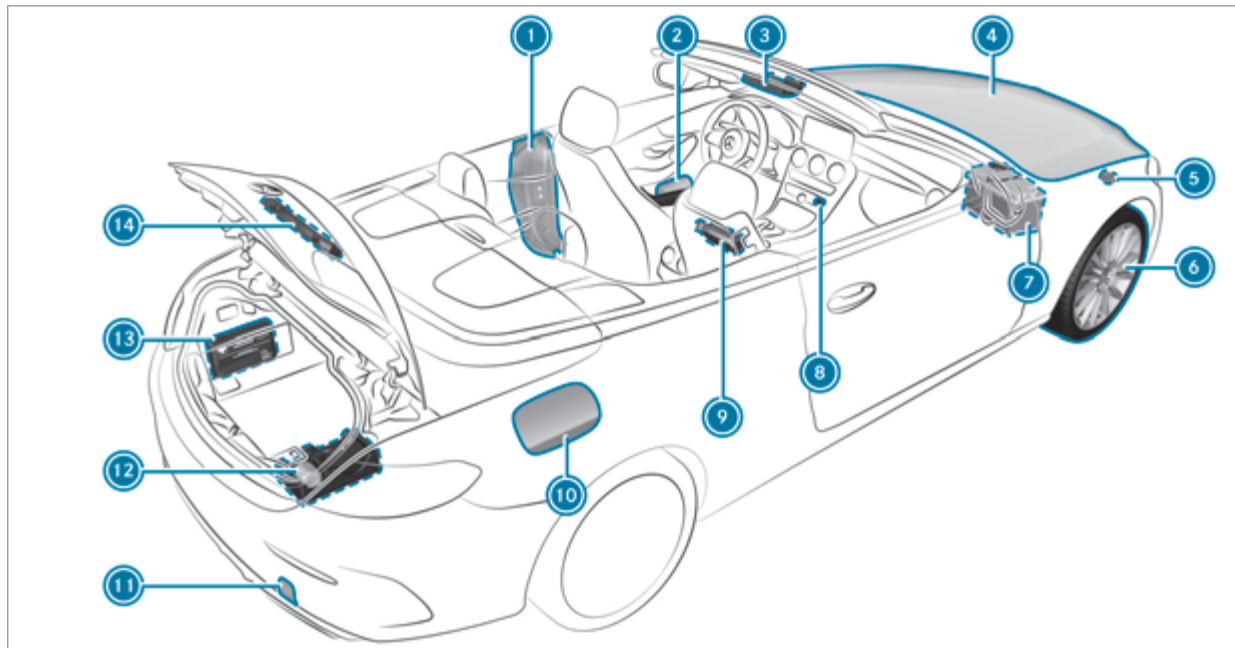
①		Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	140
②		Освітлення салону, увімкнення/вимкнення	→	140
③		Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	140
④		Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	140

⑤	Відділення для окулярів		
⑥	Сонцезахисний козирок		
⑦		Кнопка me	→ 352
⑧	Внутрішньосалонне дзеркало		→ 144
⑨		Кнопка SOS	→ 352



① Керування функцією пам'яті	→	122
② Електричне регулювання сидіння	→	110
③ Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	115
④ Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	116
⑤ AIRSCARF, увімкнення/вимкнення	→	116
⑥ Управління зовнішніми дзеркалами	→	143
⑦ Відкривання кришки багажника	→	89
⑧ Праве бокове скло, піднімання/опускання	→	99
⑨ Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	99
⑩ Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	99
⑪ Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	99
⑫ Відкривання дверей	→	85
⑬ Блокування та розблокування автомобіля	→	86

⑭ Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	109
⑮ Лише автомобілі з пакетом комфортних сидінь: регулювання довжини подушки сидіння	→	109
⑯ Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	111
⑰ Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	112
⑱ Регулювання підголовника	→	110
⑲ Лише автомобілі з пакетом комфортних сидінь: регулювання нахилу подушки сидіння	→	109
⑳ Висота подушки сидіння, налаштування	→	109
㉑ Налаштування нахилу спинки сидіння	→	109



1	Стійка В з:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	34
2	Світловідбиваючі жилети	→	417
3	Кнопка me та кнопка SOS	→	352
4	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	465
5	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	433
6	Пошкодження шини	→	419
7	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	431
8	Система аварійної світлової сигналізації	→	135

9	Вогнегасник	→	418
10	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою виду палива	→	172
	інформаційною табличкою тиску в шинах	→	446
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	34
11	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	433
12	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	421
13	Сумка аптечки	→	418
14	Знак аварійної зупинки	→	417

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡ ⓘ Інстр. з експлуатації

▶ Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкривати керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи [Інформація про медіа-файли](#)).

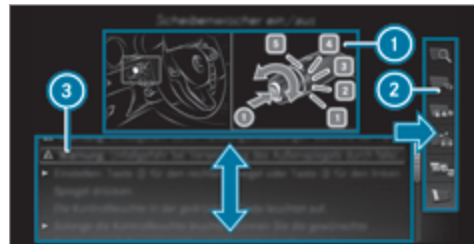
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобіля та мультимедійної системи:

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.



Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- **Search** (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на комбінації приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



- ① Зображення
- ② Меню
- ③ Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна відобразити, виділивши та натиснувши на них.

Охорона довкілля



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.

- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ**

ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.

- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 463).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнитися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Експлуатаційна безпека

⚠ УВАГА Небезпека аварії внаслідок несправностей або відмови системи

Для уникнення несправностей та відмови системи:

- ▶ Належні роботи із сервісного- та технічного обслуговування, а також необхідні ремонтні роботи слід завжди виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у частині «Технічні дані».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.

- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього

руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ▶ Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ▶ Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.

- ▶ У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Всі роботи на високовольтних компонентах дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність; було доведено їх відповідність Директиві UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст Декларацій відповідності ЄС доступний за інтернет-адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/de_DE/index.html



Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Бразилії:

Вказівки щодо радіосистем у автомобілі:

Ці установки не захищені від впливу шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод в роботі належним чином авторизованих систем.

Лише для Нігерії:

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для Таїланду:

Телекомунікаційне обладнання у цьому автомобілі відповідає вимогам Національної комісії з питань радіомовлення та телекомунікацій (NBTC).

Лише для України:

Цим виробник заявляє, що компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням

радіозв'язку, відповідають технічним вимогам щодо рацій. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіопристроїв у автомобілі

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіопристроїв у автомобілі

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9 – 90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 – 119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Функція Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пульт дистанційного керування, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 – 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Модуль каршерингу	NFC: 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмА/м на 10 м Bluetooth®: ≤ + 4 дБм (клас потужності 2)

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання
Тільки для Франції:

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коеф-

іцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів транспортного засобу.

Компоненти автомобіля (позначення відповідно до DoC ЄС)	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, яке може бути застосоване
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	< 0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг	4 Вт/кг

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Оригінальний сертифікат відповідності CE

Bosal Hungary KFT цим заявляє, що автомобільний автомобільні домкрати Daimler домкрат:

з
серійним номером:

A 205 580 00 00
A 212 580 00 18
A 212 580 04 18
A 231 580 00 18

відповідають наступним директивам:
EU2006/42/ЄС
Під час розробки враховано наступні
Директиви: EN ISO 12100

Ця публікація надає право на розробку перевірки (обладнання), технічної документації та аутентифікації.
Автомобільний домкрат заборонено використовувати, поки не буде визначено та підтверджено всі подробиці, наведені у посібнику з експлуатації автомобільного домкрата. В іншому випадку використовувати автомобільний домкрат заборонено.

[підпис]	[підпис]
[Особа, що підписалася нижче] Менеджер проектно-дослідницьких робіт ВНУК	[Особа, що підписалася нижче] Інженер проекту

BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen	Телефон: +49 7145 9350-0 Факс: +49 7145 9350-239 Електронна пошта: info@eur.bosal.com www.bosal.com
---	---

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналів сертифіката відповідності:

Варіант 1

Сертифікат відповідності EG

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0855 , DT/UW 200036 - LK2

Арт. № MB.: A 000 583 21 02

відповідає наступним відповідним положенням:

2014/30/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse 8, 63456
Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: грудень 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Варіант 2

Сертифікат відповідності EG

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0852 , DT/UW 200016 - LK1

Арт. № MB.: A 000 583 22 02

відповідає наступним відповідним положенням:

2014/30/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse 8, 63456
Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: грудень 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля в СТО. Підключення діагностичних приладів тому повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, можливий негативний вплив на роботу систем автомобіля та експлуатаційну безпеку.

- ▶ З міркувань безпеки рекомендовано використовувати та підключати лише вироби, схвалені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

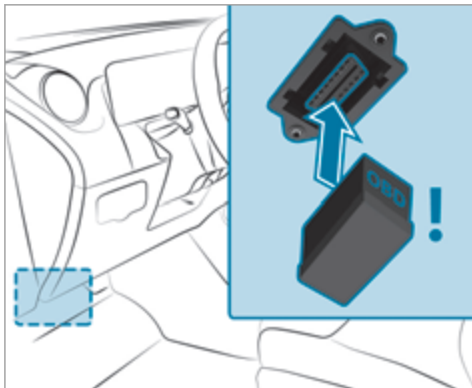
- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтової батареї та щодо поїздки на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 157).



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Враховуйте пов'язані з цим гарантійні умови.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи

- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** роботи з високівольними компонентами бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма

відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- струмоведучі компоненти автомобіля
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості



ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.



Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-кодів можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричних дротів.

З додатковою інформацією можна ознайомитися за посиланням <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлено електронні блоки керування. Блоки керування обробляють

дані, наприклад, які надходять від датчиків автомобіля, генерують самостійно або якими обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для надійної роботи автомобіля. Інші надають підтримку під час руху (наприклад, допоміжні системи) та забезпечують роботу функцій контролю та інформаційно-розважальних функцій.

Нижче наведено загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація щодо призначення конкретних даних в автомобілі, їх зберігання та передачі третім особам, наводиться у безпосередньому зв'язку зі вказівками щодо конкретного функціоналу у відповідних керівництвах з експлуатації. Також їх можна отримати, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

Персональні дані

Кожен автомобіль має унікальний ідентифікаційний номер автомобіля. В залежності від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні адміністративні органи можуть отримати інформацію також і про особу власника. Існують також інші можливості зіставлення отриманих в автомо-

білі даних з особою власника або водія, наприклад, за номерним знаком.

Згенеровані або оброблені блоками керування дані можуть, таким чином, містити особисту інформацію і, за певних умов, перетворюватись на персональні дані. В залежності від того, які саме дані наявні, можна робити висновки щодо, наприклад, вашого стилю водіння, місцезнаходження, маршрутів або профілю користування.

Вимоги законодавства щодо розкриття даних

За наявності законодавчих приписів в окремих випадках виробник зобов'язується на вимогу державних органів надавати в необхідному обсязі дані, що зберігаються у нього. Це може знадобитися, наприклад, під час розслідування кримінальної справи.

Крім того, в межах чинного закону державні органи можуть мати повноваження на самостійне зчитування у певних випадках даних з автомобілів. Так, наприклад, після аварії з блока керування подушкою безпеки може зчи-

туватись інформація, яка може допомогти в її розслідуванні.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація щодо стану автомобіля, наприклад, швидкості, поздовжнього прискорення, поперечного прискорення, частоти обертання коліс, індикації пристебнутих ременів безпеки
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції

Як правило, ці дані є оперативними і не зберігаються протягом експлуатації, а лише обробляються в автомобілі. Блоки керування часто оснащуються носіями даних, наприклад, у ключі автомобіля. Вони використовуються для короткочасного або постійного документування інформації про стан автомобіля, навантаження на вузли, потребу в технічному обслуговуванні або технічні події та помилки.

В залежності від комплектації зберігаються такі дані:

- робочі стани компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, тиск в шинах та стан акумуляторної батареї
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи, наприклад, освітлення, гальм
- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи стабілізації руху
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля

У деяких випадках може знадобитись збереження оперативних даних. Це може знадобитися, наприклад, у випадках, коли в автомобілі виявляється порушення функціонування.

Збережені експлуатаційні дані разом з ідентифікаційним номером автомобіля можуть за потреби зчитуватися та використовуватися під час проведення сервісного обслуговування автомобіля, наприклад, ремонту, технічного обслуговування. Зчитування може здійснюва-

тись працівниками сервісної мережі (наприклад, СТО, виробником) або іншими особами, як-от представники аварійних служб. Це саме стосується гарантійних випадків та заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації відбувається, як правило, за допомогою законодавчо затвердженого підключення до діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані документально реєструють технічні стани автомобіля або окремих вузлів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та покращення якості. Ці дані, зокрема інформація щодо навантаження на вузли, технічних подій, помилок в керуванні та інших помилок, передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. У цьому випадку виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобіля, наприклад, під час кампаній з відкликання. Ці дані можуть також використовуватись для перевірки претензій клієнта щодо гарантійного обслуговування та гарантії.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Функції комфорту та інформаційно-розважальні функції

Ви можете зберігати в автомобілі комфортні та індивідуальні налаштування, а також змінювати або скидати їх в будь-який час.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- Положення сидіння та рульового колеса
- Налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- Індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону

У межах обраної комплектації ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання інтернет-послуг

Ці дані можуть бути збережені локально в функціях комфорту та інформаційно-розважальних функціях автомобіля або на пристрої, підключеному до автомобіля (наприклад, смартфоні, USB-накопичувачі або MP3-плеєрі). Якщо ви самостійно ввели дані, ви можете їх в будь-який момент видалити.

Передача цих даних з автомобіля здійснюється винятково за вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до вибраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. У залежності від типу інтеграції до неї належать, наприклад, дані щодо місцезнаходження, денний та нічний режими, а також інші загальні стани автомобіля. Ознайомтесь з темою у керівництві з експлуатації автомобіля чи інформаційно-розважальній системі.

Інтеграція дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Виключається будь-яка інша взаємодія смартфона з автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунка, що використо-

вується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Під'єднання до радіомережі здійснюється за допомогою штатного приймально-передавального пристрою автомобіля або встановленого вами мобільного кінцевого пристрою, наприклад, смартфона. Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-послуги та застосунки/програми, що надаються виробником або іншими провайдерми.

Власні послуги виробника

У відповідних місцях виробник надає опис конкретних функцій онлайн-послуг, наприклад, у керівництві з експлуатації, на веб-сторінці

виробника, а також релевантну інформацію щодо прав на захист даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями. Це стосується, наприклад, законодавчо затвердженої системи екстреного виклику, договірних домовленостей або згоди.

Частково платні послуги та функції можна активувати або деактивувати. Винятком є визначені законодавством функції та послуги, наприклад, система екстреного виклику.

Послуги третіх осіб

При використанні онлайн-послуг інших постачальників (третіх осіб), відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умов використання несе постачальник. Згідно з законом, виробник не впливає зміст інформації, обмін якої здійснюється таким чином.

Дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Права на захист даних

У залежності від країни, обсягу оснащення та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних послуг ви маєте різні права на захисту даних. Детальнішу інформацію щодо захисту даних та ваших прав на захист даних можна знайти або на веб-сторінці виробника або отримати в межах відповідних послуг та пропозицій послуг. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, в тому числі — і на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін до системи утримання пасажирів система більше не зможе належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вмикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- При увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Фактори, які помітні або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ремня безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Головна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 52).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я,

але може викликати ускладнення дихання у людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ремня безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 106).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.

- Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
- Притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.

- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 122).

Переконайтеся також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 59).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично

вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю в результаті висування механізму подачі ременя безпеки під час руху

У разі неправильного прилягання до тіла ремінь безпеки може працювати неналежним чином.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що механізм подачі ременя безпеки втягнутий під час поїздки.

Якщо механізм подачі ременя безпеки не втягується автоматично, його можна перемістити вручну. Для цього перед запуском автомобіля натисніть на механізм подачі ременя безпеки до упору. Переміщення механізму подачі ременя безпеки вимагає докладання певних зусиль.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.

- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної катушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.

- ▶ Після аварії негайно доручить перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручить замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Механізм подачі ременя безпеки, розкладання/складання

Якщо закрити двері, механізм подачі ременя безпеки розкладається.

Механізм подачі ременя безпеки можна також розкласти перемикачем механізму ременя безпеки  на центральній консолі.

На автомобілях Mercedes-AMG перемикач механізму ременя безпеки  може знаходитись також на панелі вимикачів над перемикачем освітлення.

- ▶ Увімкніть запалювання.

- ▶ Натисніть на перемикач механізму ременя безпеки . Механізм подачі ременя безпеки розкладається.

У наступних випадках механізм подачі ременя безпеки знову складається:

- язичок ременя безпеки фіксується у замку ременя безпеки.
- язичок ременя безпеки не зафіксувався протягом 60 секунд у замку ременя безпеки.

Якщо за цих умов натиснути на перемикач механізму подачі ременя безпеки , механізм подачі ременя безпеки розкладається знову.

- Відкриваються відповідні двері.
- Ви відкидаєте вперед спинку сидіння.
- Ніхто не сидить зі сторони переднього пасажирів.

Якщо за цих умов натиснути на перемикач механізму подачі ременя безпеки , механізм подачі ременя безпеки більше не розкладається.

Під час поїздки механізм подачі ременя безпеки постійно має бути у складеному положенні.

Пристібання ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки ② в замок ременя безпеки відповідного сидіння ①.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

- ! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

- ! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобіля з PRE-SAFE®: після накладання переднього ременя безпеки може відбуватися автоматичне підтягування ременя безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 46).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
-  Налаштув. автомобіля
- Регулювання пасків
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристібнути ремені безпеки.

Додатково може лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому запалюванні індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протя-

гом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

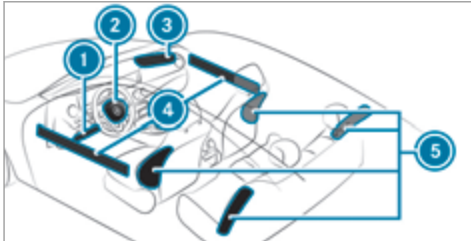
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 257).

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, знову виводиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунає попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете миттєво вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ❶ Колінна подушка безпеки
- ❷ Подушка безпеки водія
- ❸ Подушка безпеки переднього пасажир
- ❹ Головна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир: голови та грудної клітки
- головна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки, а спереду також і для тазу

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії поду-

шка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 77). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир.

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у випадку

аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 52).

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажирів не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажирів:

- На сидінні переднього пасажирів покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятості сидіння переднього пасажирів зафіксований у замку ременя безпеки.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати головна подушка безпеки на стороні переднього пасажирів. Спрацювання не залежить від того, зайнято сидіння переднього пасажирів чи ні.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у

вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.

- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, які виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажирів та водія встановлюйте якомога далі назад.

Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 106).

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.
- Під час поїздки завжди спирайтеся на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 59).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксувальні ремені. Завжди дотримуйтесь

керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.

- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення кришки подушки безпеки.

Порушення кришки подушки безпеки або нанесення на неї предметів, наприклад, наклеюєк може спричинити неналежне функціонування подушки безпеки.

▶ Ні в якому разі не втручайтесь у конструкцію кришки подушки безпеки й не розміщуйте на ній жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 47).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пасажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи

панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажирів

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажирів людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або вимикається.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.

- ▶ Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64).
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Не кладіть жодних предметів між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.

- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог посібника з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 41).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажир може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажир

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажир вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажир може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що:

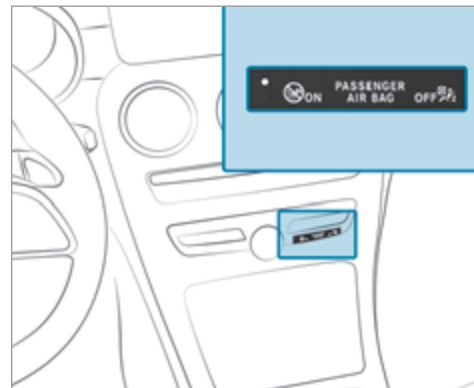
- положення особи на сидінні переднього пасажир правильне, та що подушку безпеки переднього пасажир вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажир максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир.

Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажир.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 52).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирського збоку на передній панелі (→ стор. 77).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирського

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажирського контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажирського може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажирського може спрацювати під час аварії.

- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажирського вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажирського вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажирського використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирського. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирського на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирського зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирського.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирського повинно постійно світитись повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирського

Якщо розмістити дитину в напрямленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирського і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирського ВИМКН.), при

аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконайтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 77).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати

спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки

сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до прямої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. За потреби відповідно налаштуйте сидіння переднього пасажира.

► Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 77).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажира.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя, коли світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки, подушка безпеки переднього пасажира відключена.

Завжди перевіряти при зайнятому сидінні переднього пасажира:

- Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- Людина сидить правильно і правильно пристебнутий ремінь безпеки.
- Сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 77)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64)

Дуга безпеки при перекиданні

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну роботу дуги безпеки при перекиданні

Дуги безпеки при перекиданні в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля так, як це було передбачено.

- Необхідно негайно перевірити дуги безпеки при перекиданні на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через спрацювання дуги безпеки при перекиданні

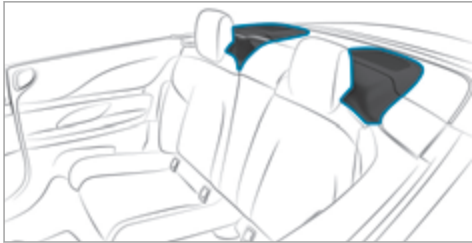
Виникає небезпека травмування!
Переконайтеся, що зона руху позаду задніх підголівників вільна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну роботу дуги безпеки при перекиданні

Якщо покласти предмети або одяг на кришки дуг безпеки при перекиданні, дуги безпеки можуть більше не захищати, як передбачено.

Крім того, при висуванні дуг безпеки при перекиданні речі можуть завдати шкоди людям в салоні автомобіля.

- Зважайте завжди на те, що зона руху дуг безпеки при перекиданні повинна бути вільною.
- Завжди розміщуйте та закріплюйте предмети в автомобілі належним чином.



Дуги безпеки при перекиданні розташовані під накладками позаду задніх підголівників. Якщо виявлена загроза перекидання автомобіля, то спрацювають дуги безпеки при перекиданні.

У разі спрацювання дуг безпеки при перекиданні ви більше не зможете закрити відкритий м'який складаний верх. В цьому випадку відшукайте найближчу спеціалізовану СТО.

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху зав-

дяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрози зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Обмеження системи

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрози зіткнення ззаду.

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь наступного

- ❗ Також обов'язково дотримуйтесь відповідних вказівок із техніки безпеки. Беручи з собою в поїздку дітей, ви повинні усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 59).

млювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 59).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухильність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м обов'язково дотримуватися наступних вказівок:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло,
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння,
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння,
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ременя безпеки.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 64).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 69).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановлено або не закріплено, то вона може від'єднатися.

Дитяча система утримання пасажирів може перевернутись і вдарити людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте навіть ті дитячі системи утримання пасажирів, що не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, що стосуються конкретного автомобіля:

- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 69).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 75).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 78). Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 77).

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки без-

пеки переднього пасажирів (→ стор. 52).

- Дотримуйтесь вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи

утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або

дитячі системи утримання пасажирів після аварії.

- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, особливо — металевих елементів, діти можуть обпектися.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не зна-

ходилась під дією прямого сонячного випромінювання.

- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.

- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей – передусім на дітей – тривалий час постійно діє висока чи низька

температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, особливо дітей.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ❶ Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибіл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146

Тип ¹	BABY SAFE plus
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибіл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибіл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибіл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибіл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 4 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:



Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 66)

або



Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 69)



За наявності додатково прикріпіть Top Tether (→ стор. 72).

Альтернативна система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 73)

Сидіння переднього пасажира

Система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 73)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздом і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 52).
- Дотримуйтеся вказівок щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 50).

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовувати лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані, наприклад, відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



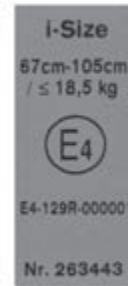
Приклад бирки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF. Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад бирки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі.

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 66)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 69)

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 73)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 64).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Заднє сидіння за сидінням переднього пасажирів
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL

Категорія за розміром – Пристрій

C – ISO/R3

Заднє сидіння за сидінням переднього пасажирів

IL (1)

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Заднє сидіння за сидінням водія
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	X
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.	

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – Пристрій	Заднє сидіння за сидінням переднього пасажирів
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – Пристрій	Заднє сидіння за сидінням переднього пасажирів
A – ISO/F3	IUF
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи. 1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – Пристрій	Заднє сидіння за сидінням водія
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – Пристрій	Заднє сидіння за сидінням водія
A – ISO/F3	IUF
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 64).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 66) або схвалені згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сидіння переднього пасажирів	Ліве/праве заднє сидіння
X	i-U
X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні



ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, цей стан відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза для життя при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX -або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої

системи утримання пасажирів, що застосовується

- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 66)

або

Кріплення дитячого сидіння i-Size(→ стор. 69)

- ☑ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

- ✓ **При використанні дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголовники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголовник і налаштуйте всі підголовники правильно.

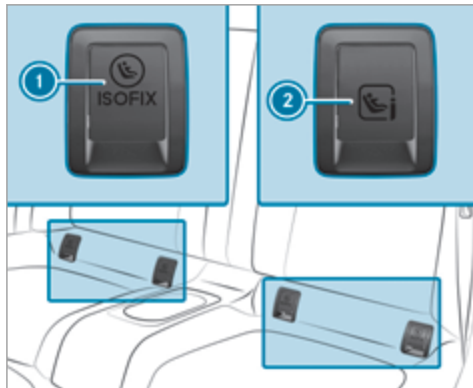
- ✓ Якщо підголовник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголовнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголовником. Відрегулюйте підголовник відповідним чином.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:

- ✓ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголовник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголовник і налаштуйте всі підголовники правильно.



① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Закріплення Top Tether

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

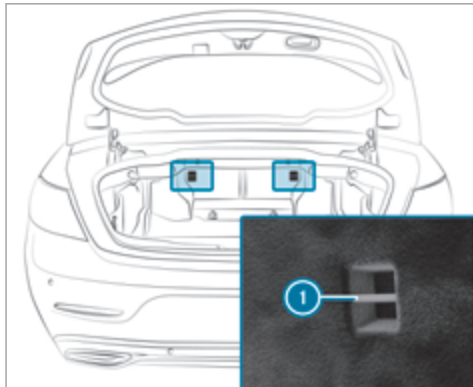
Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, цей стан відобра-

жається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

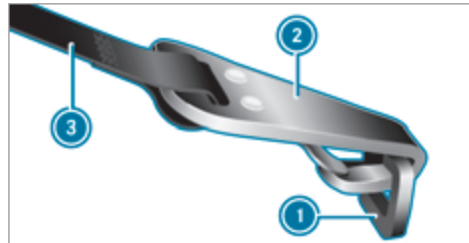


Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні, використовуючи Top Tether. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Складіть спинку сидіння в задній частині салону.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether (2) у кріпленні Top Tether (1).
- ▶ Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення.
- ▶ Переконайтеся, що ремінь Top Tether (3) не перекутився та спинка сидіння в задній частині салону зафіксувалася.
- ▶ Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size.

- ▶ Натягніть ремінь Top Tether (3) із багажника.
- ▶ Стежте за тим, щоб стрічки ременя було достатньо для закріплення.
- ▶ При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Указівки щодо відповідності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча

система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 78).

- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 52).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X

Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}	U, L

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	
2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.	
X Не придатні для дітей цієї вагової групи.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне

сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо ліва та права спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, цей стан відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 73).

✓ **У разі використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід налаштувати переднє сидіння таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

✓ **У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна

повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

i Перед відкриванням або закриванням м'якого складаного верху необхідно виймати дитячу систему утримання пасажирів

вагових категорій II або III чи опускати підголівник дитячої системи утримання пасажирів у найнижче положення. У такому випадку дитина повинна виходити перед відкриванням або закриванням м'якого складаного верху.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів в зоні органів управління.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 73)
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 75).
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 77)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

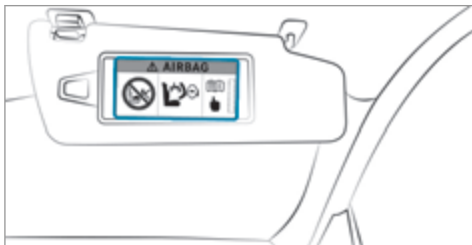
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 78).



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козиру переднього пасажирів

Завжди перевіряйте стан подушки безпеки переднього пасажирів за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF:

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 50).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 52).
- Подушку безпеки переднього пасажирів активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ременя безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід завжди виконувати такі вимоги:

- ✓ Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 77).
- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтесь вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем

утримання пасажирів за допомогою ремінів безпеки» (→ стор. 73).

- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище.
- ▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- ▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до напрямної плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.
- ▶ У разі потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, зачепити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ**Огляд функцій**

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

- ① Блокування
 - ② Контрольна лампа
 - ③ Розблокування
 - ④ Відкривання кришки багажника
- ⓘ Якщо контрольна лампа ② під час натискання кнопки або не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 83).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері;
- відкидну кришку заправного люка;
- кришку багажника;

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ **Автомобіль**

➞  **Налаштув. автомобіля**

➞ **Акуст. підтв. блокув.**

➞ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Увага:

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. В багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. В країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка

➞ Перемикання між налаштуваннями:

приблизно шість секунд одночасно тримаєте натисненими кнопки  та ,

поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості при обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електрич-

ного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

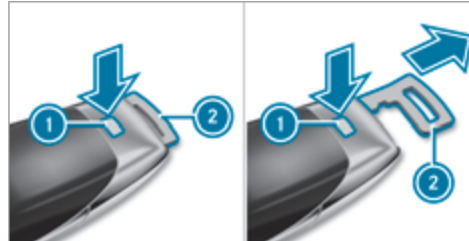
- ▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з коротким проміжком. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимає двічі короткочасно та один раз триваліше.

- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

- ① Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, що знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функція ключа активується автоматично (→ стор. 153).

Аварійний ключ, вставляння та виймання

Виймання аварійного ключа



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ①. Аварійний ключ ② трохи виймається.
- ▶ Тягніть аварійний ключ ②, поки він не зафіксується.
- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ① та повністю витягніть аварійний ключ ②.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ①.

- ▶ Встановіть аварійний ключ ② у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

- ① Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати проміжне положення аварійного ключа ②.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

У батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кришка та/або відділення для елементів живлення закриті ненадійно, ключ не можна більше використовувати і тримайте його подалі від дітей.

- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



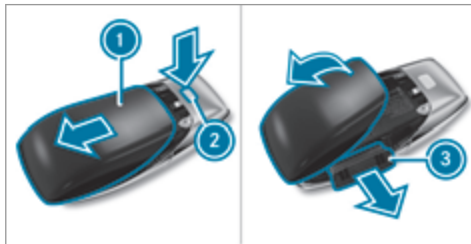
Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 83).



- ▶ Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зсуньте кришку (1) в напрямку стрілки.
- ▶ Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.

- ▶ Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- ▶ Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- ▶ Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 81).

- ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 83).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 88).
- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач;
 - мобільні телефони;
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети);
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

i Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 105).

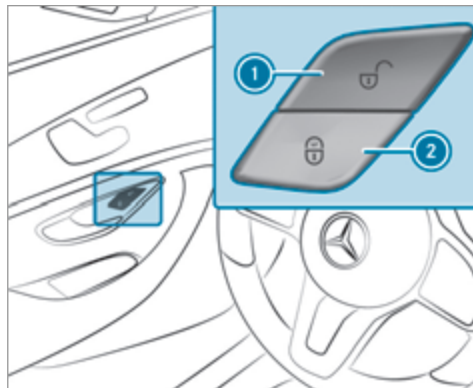
Відмикання та відчинення дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 85).



- ▶ Потягніть дверну ручку ②.
Під час відмикання дверей стопорний штифт ① переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

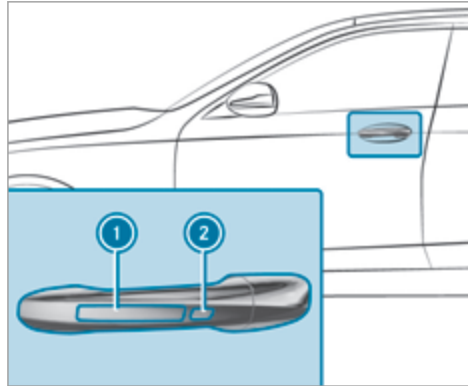
► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 406)
- Вказівки щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 407)



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
- **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.

і Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 102).

Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона розблокується автоматично.

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Активація функції ключа (→ стор. 82).
- Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 81).
- У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 83).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 88).

- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

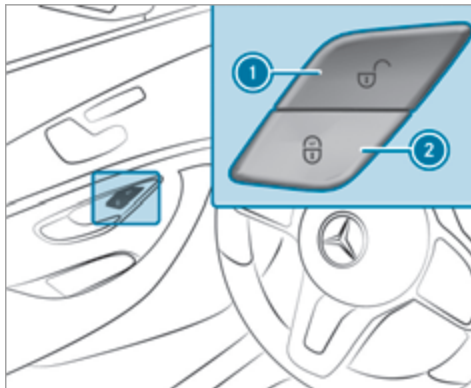
Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольні лінії електропередач;
 - мобільні телефони;
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети);
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



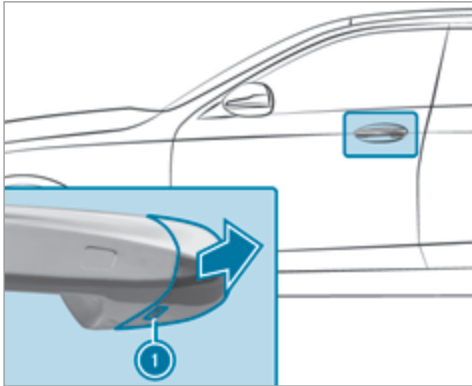
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- при буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля
- якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді

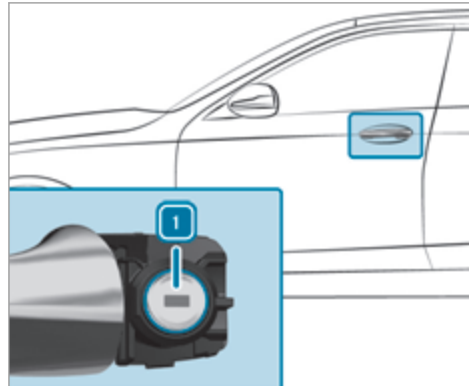
Замикання та відмикання дверей водія аварійним ключем

- ① Для повного замикання автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку замикання зсередини, коли двері водія відчинені. Після цього замкніть двері водія аварійним ключем.



- ▶ Вийміть аварійний ключ (→ стор. 83).
- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ❶ захисного ковпачка.
- ▶ Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- ▶ Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа якомога пряміше від автомобіля до від'єднання.

▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Відмикання** Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- ▶ **Замикання** Поверніть аварійний ключ праворуч у положення ❶.
- ▶ Обережно насуньте захисний ковпачок на циліндр замка так, щоб він зафіксувався та щільно закріпився.

Багажник

Відкривання кришки багажника

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

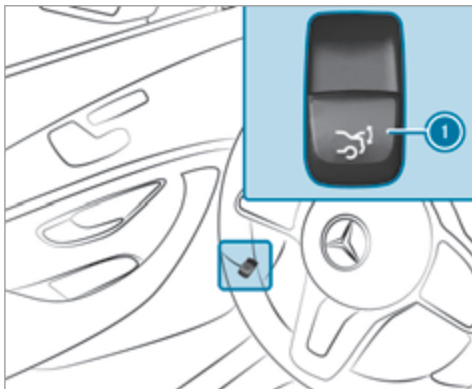
Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- ▶ Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

❗ Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- ▶ Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління ❶ кришкою багажника.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вказівка щодо закривання кришки багажника: ваш автомобіль оснащений автоматич-

ною функцією розпізнавання ключа. Кришка багажника не блокується та відкривається знову, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

Зверніть увагу, що кришка багажника не блокується у наступних ситуаціях:

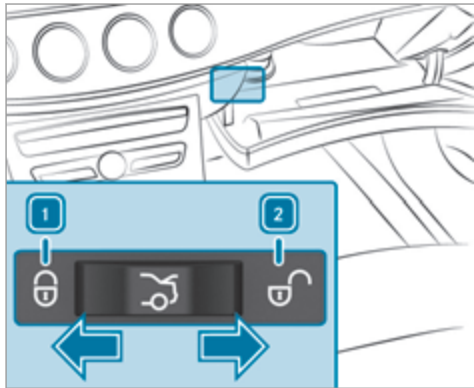
- Ви зачинили автомобіль і кришку багажника, в той час як ключ, що належить транспортному засобу, знаходиться в автомобілі.
- та
- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.
- ▶ **Закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та щільно закрийте.

Окреме блокування багажника, увімкнення та вимкнення

Якщо при активному окремому блокуванні розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.



- **Увімкнення:** встановіть вимикач у положення **1**.

- **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення **2**.

- ❗ При розпізнаній ДТП багажник розблокується також при увімкненому окремому блокуванні.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➡ Автомобіль
- » Налаштув. автомобіля
- » Обмеж. кришки баг.

Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

- Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

М'який складаний верх

М'який складаний верх, відкривання або закривання за допомогою перемикача

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення через несподіване опускання м'якого складаного верху

Якщо ви не повністю відкриєте або закриєте м'який складаний верх, гідравлічна система м'якого складаного верху швидко втратить тиск.

- Завжди повністю відкривайте або закривайте м'який складаний верх.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.

- ▶ У разі затиснення відпустити кнопку.

! **ВКАЗІВКА** Можливість пошкоджень під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

При відкриванні або закриванні м'який складаний верх може пошкодитися.

- ▶ Подбайте про необхідне вільне місце зверху.
- ▶ Завантажуйте багажник лише під перегородкою, щоб він не тиснув згори.
- ▶ Подбайте про те, щоб кришка багажника була закрита.
- ▶ Якщо матеріал м'якого складаного верху забруднений, мокрий або замерз, не відкривайте м'який складаний верх.
- ▶ При транспортуванні автомобіля, наприклад на автопотязі, не відкривайте і не закривайте м'який складаний верх.

! **Вказівка** Пошкодження м'якого складаного верху важкими предметами

Якщо на кришку короба складаного верху покласти важкі предмети, вони можуть пошкодити м'який складаний верх або кришку короба складаного верху.

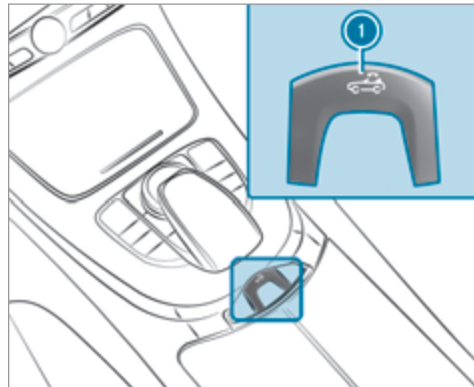
- ▶ Не кладіть важкі предмети на кришку короба складаного верху.
- ▶ Не сідайте на кришку короба складаного верху.

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz радить відкривати або закривати м'який складаний верх, коли автомобіль зупинений.

Для відкривання або закривання м'якого складаного верху під час руху швидкість не має перевищувати 50 км/год. Щоб запобігти припиненню закривання при незначному перевищенні швидкості, рухайтесь не швидше ніж 60 км/год.

- ▶ Переконайтеся, що перегородка багажника закрита.
- ▶ Закрийте кришку багажника.

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Коли автомобіль зупинений, натисніть та утримуйте педаль гальма.



► **Відкривання:** тягніть перемикач м'якого складного верху ❶, поки м'який складаний верх повністю не відкриється. Багатофункціональний дисплей показує процес відкривання м'якого складаного верху.

► **Закривання:** натисніть та утримуйте перемикач м'якого складного верху ❶, поки м'який складаний верх повністю не закриється. Багатофункціональний дисплей показує процес закривання м'якого складаного верху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії у разі надто високої швидкості під час процесу відкривання або закривання м'якого складаного верху

Якщо рухатися зі швидкістю понад 60 км/год, м'який складаний верх під час процесу відкривання або закривання залишається нерухомим.

- Скиньте швидкість до значення менше 60 км/год або зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Повторно натисніть на перемикач м'якого складного верху, щоб повністю відкрити або закрити м'який складаний верх.

На швидкості, яка перевищує 60 км/год, відповідний процес блокується. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Складаний верх повністю відкрити/закрити**.

► Зменште швидкість і знову потягніть або натисніть перемикач м'якого складного верху ❶.

Якщо при сильному зустрічному вітрі м'який складаний верх закривається не повністю, зменште швидкість або зупиніться.

Повторне блокування м'якого складаного верху

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення через несподіване опускання м'якого складаного верху

Якщо ви не повністю відкриєте або закриєте м'який складаний верх, гідравлічна система м'якого складаного верху швидко втратить тиск.

► Завжди повністю відкривайте або закривайте м'який складаний верх.

Якщо м'який складаний верх не повністю заблокований, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Складаний верх повністю відкрити/закрити**. Під час руху максимум протягом десяти секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал.

► Зменште швидкість до значення менше 60 км/год або зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

- ▶ Повторно натисніть на перемикач м'якого складного верху, щоб повністю відкрити або закрити м'який складаний верх.

Перегородка багажника, відкривання або закривання

Перегородка багажника закриває багаж або вантаж у багажнику.

Залежно від оснащення в автомобілі може бути встановлена ручна або напівавтоматична перегородка багажника.

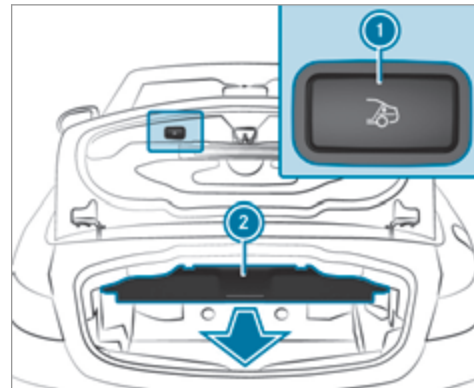
Щоб відкрити м'який складаний верх, слід вручну закрити перегородку багажника.

В автомобілях з напівавтоматичною перегородкою багажника вона автоматично закривається, коли відкривають м'який складаний верх.

! ВКАЗІВКА Пошкодження м'якого складаного верху або вантажу довгими предметами

М'який складаний верх або вантаж можуть пошкодитися, коли відкритий м'який складаний верх.

- ▶ Якщо перегородка багажника відкрита, не кладіть занадто довгі предмети в багажні сітки або позаду них.
- ▶ Переконайтеся, що багаж не тисне знизу на перегородку багажника.



- ▶ **Усі автомобілі:** для відкривання потягніть за ручку перегородки багажника ② в напрямку, який є протилежним до вказаного стрілкою, до верхнього крайнього положення.
- ▶ **Автомобілі з ручним керуванням перегородкою багажника:** щоб закрити перегородку багажника ②, потягніть за ручку в

напрямку стрілки, поки перегородка не накриє сторони багажника.

▶ **Автомобілі з напівавтоматичною перегородкою багажника:** натисніть кнопку

①.

Перегородка багажника ② відкривається або закривається автоматично.

- ① У разі виходу системи з ладу закрийте напівавтоматичну перегородку багажника ② вручну.

AIRCAP, активація або деактивація

Система AIRCAP під час руху з відкритим м'яким складаним верхом зменшує протяг у передній та задній зоні.

Особливо турбулентне повітря може зменшувати дію AIRCAP. Це може статися, наприклад, при русі за автомобілем, що рухається попереду, або при бічному вітрі.

AIRCAP складається з таких компонентів:

- вітровідбивача над вітровим склом
- вітрозахисної панелі за двома підголівниками заднього сидіння

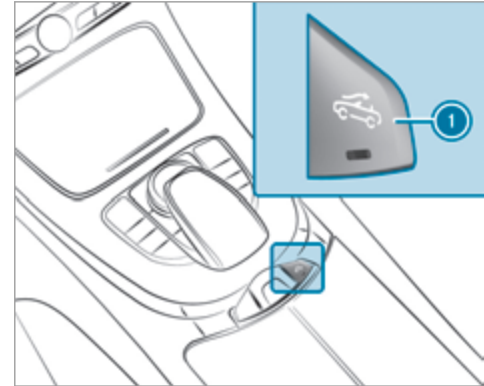
Якщо AIRCAP активована, одночасно розкладається вітровідбивач і вітрозахисна панель.

AIRCAP можна активувати або деактивувати на швидкості, яка не перевищує 160 км/год.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час закриття AIRCAP

Когось може затиснути.

- ▶ Переконайтеся, що ніхто не тримається за верхню раму вітрового скла, вітровідбивач або вітрозахисну панель.



- ▶ Увімкніть запалювання.

- ▶ **Активація:** потягніть кнопку ①. AIRCAP виїжджає, і на кнопці ① починає світитися контрольна лампа.
- ▶ **Деактивація:** натисніть кнопку ①. AIRCAP складається, і контрольна лампа на кнопці ① перестає світитися.

Якщо автомобіль зупинити з відкритим м'яким складаним верхом і вимкнути запалювання, AIRCAP автоматично складеться.

Якщо після зупинки повторно запустити двигун, AIRCAP знову автоматично розкладеться.

Кутова вітрозахисна панель, встановлення та знімання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії у випадку застосування вітрозахисної панелі в умовах поганої видимості

Вітрозахисна панель заважає огляду позаду.

- ▶ Користуйтеся вітрозахисною панеллю лише при достатній видимості.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека ДТП і травмування через неправильно встановлену вітрозахисну панель

Вітрозахисна панель може від'єднатися під час руху та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху.

- ▶ Встановлюйте вітрозахисну панель так, як це описано.
- ▶ Не кладіть предмети на встановлену вітрозахисну панель.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі внаслідок встановлення при закритому м'якому складаному верху

Вітрозахисна панель або салон автомобіля можуть пошкодитися під час встановлення при закритому м'якому складаному верху.

- ▶ Для монтажу відкрийте м'який складаний верх.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі внаслідок зіткнення зі спинкою сидіння

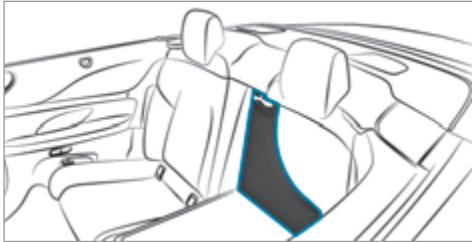
При встановленій вітрозахисній панелі можливе зіткнення зі спинками передніх сидінь.

- ▶ Відрегулюйте положення спинок передніх сидінь.

Кутова вітрозахисна панель для захисту від вітру під час руху з відкритим м'яким складаним верхом кріпиться над задніми сидіннями. При встановленій кутовій вітрозахисній панелі пасажери можуть сидіти лише на передніх сидіннях.

Чохол з кутовою вітрозахисною панеллю кріпиться в передбачених місцях завантаження довгомірних предметів за задніми сидіннями. Якщо використовується місце, передбачене для завантаження довгомірних предметів, відпустіть кріпильний ремінь чохла і сховайте чохол у багажнику. Потім прикріпіть кріпильний ремінь до гачка для багажу.

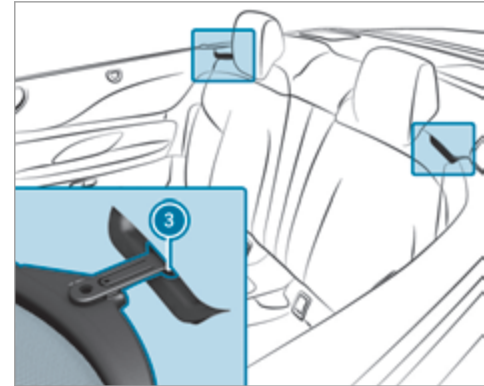
Бажано виконувати роботи з кутовою вітрозахисною панеллю по можливості зі сторони автомобіля, що розташована віддалено від дорожнього руху.



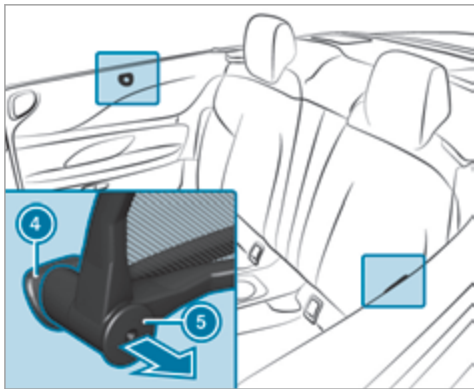
- ▶ Відкрийте всі бокові вікна та м'який складаний верх.
- ▶ Для зняття сумки нахиліть вперед задні сидіння.
- ▶ Вийміть кутову вітрозахисну панель з сумки.



- ▶ Розкладіть кутову вітрозахисну панель ①, як це зображено.
- ▶ Розкладіть обидва тримачі ② ліворуч та праворуч.



- ▶ Встановіть тримачі ② кутової вітрозахисної панелі ① на обидва задні кріплення ③ на автомобілі.



Виконайте зазначені кроки послідовно один за одним з обох сторін автомобіля:

- ▶ Потягніть ручку ⑤ у напрямку стрілки.
- ▶ Встановіть зверху та введіть глибше кутову вітрозахисну панель ① у бічні кріплення ④ на автомобілі.

- ▶ Повністю перемістіть назад ручку ⑤ на кутовій вітрозахисній панелі ①. Кутова вітрозахисна панель ① заблокована.

Демонтаж кутової вітрозахисної панелі виконується у зворотній послідовності.

Проблеми, пов'язані з м'яким складаним верхом

М'який складаний верх не відкривається або не закривається.

Можливі причини:

- Запалювання не увімкнене.
- ▶ Переконайтеся, що запалювання увімкнене.
- Не було натиснуто педаль гальма на зупиненому автомобілі.
- ▶ Натисніть на педаль гальма.
- Надто низька напруга бортової мережі.
- ▶ Запустіть двигун.

- Перегородка багажника не закрита.
- ▶ Вийміть багаж, що заважає, і закрийте перегородку багажника.
- Кришка багажника відкрита.
- ▶ Закрийте кришку багажника (→ стор. 90).
- М'який складаний верх був закритий та відкритий кілька разів поспіль. Привод м'якого складаного верху був автоматично вимкнений і знову буде готовим до роботи приблизно через 10 хвилин.
- ▶ Приблизно через десять хвилин повторіть процес відкривання або закривання.
- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 60 км/год.
- ▶ Швидкість не має перевищувати 60 км/год.
- Несправність механізму або системи управління складаного верху.
- ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Бокове скло**Бокове скло, опускання та піднімання**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

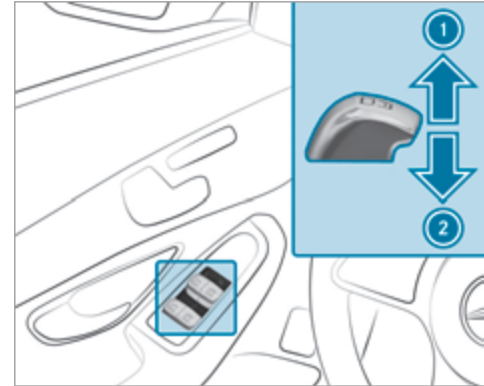
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

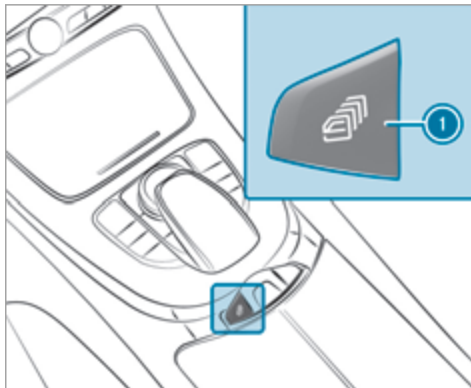
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

❗ Автоматичний рух для закривання доступний лише для передніх бокових вікон.

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання дверей.



За допомогою кнопки ❶ можна одночасно відкрити або закрити всі бокові вікна.

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ **Відкривання:** натисніть кнопку ❶ до точки спрацьовування і утримуйте її.
- ▶ **Відкривання повністю:** утримуйте натиснутою кнопку ❶, подолавши точку спрацьовування.

- ▶ **Закривання:** потягніть кнопку ❶ і утримуйте її.

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнає дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання незалежно від стану м'якого складаного верху.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу закривання блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після цього автоматична функція деактивується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення відпустити кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Бокове скло відкривається при відкритій перегородці багажника.
- М'який складаний верх відкривається при закритій перегородці багажника.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Можливе защемлення частин тіла.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення відпустити кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Закривається м'який складаний верх. Коли м'який складаний верх закрито, піднімається бокове скло.

- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

- ▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

- ① Під час комфортного закривання за допомогою KEYLESS-GO підніметься лише бокове скло (→ стор. 86).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 81).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 83).

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

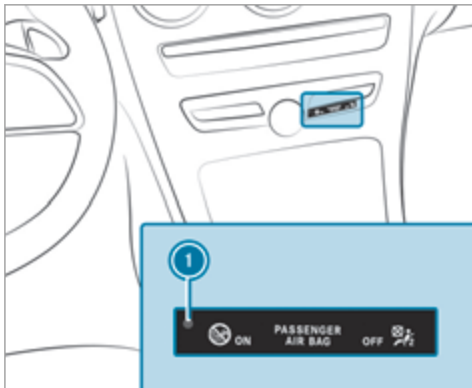
Робота системи протиугінної сигналізації (EDW)

Якщо система протиугінної сигналізації увімкнена, в наступних ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні кришки багажника
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 105)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 104)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ❶.

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 153)

- ❶ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 359).

Вимкнення сигналізації EDW

- ▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 153).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

- ▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксування

Якщо при увімкненій функції захисту від буксування розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 153)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 184).

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль

➞  Налаштув. автомобіля

➞ Захист від буксирів.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришку багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 153)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

Сигналізація може хибно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль

➞  Налаштув. автомобіля

➞ Захист салону

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся, що:

- Ви знаходитесь, враховуючи наведені нижче пункти, на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна налаштовувати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затис-

неними, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично

вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик отримання травм через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви потягнете або смикне верхню ручку з усієї сили, вона може зламатись або вивільнитись зі свого кріплення.

- ▶ Використовуйте верхні ручки тільки для стабілізації положення або для допомоги при посадці та висадці з автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

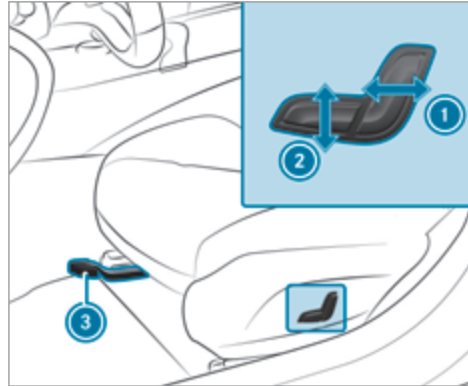
Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира не застрягли жодні предмети.

! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

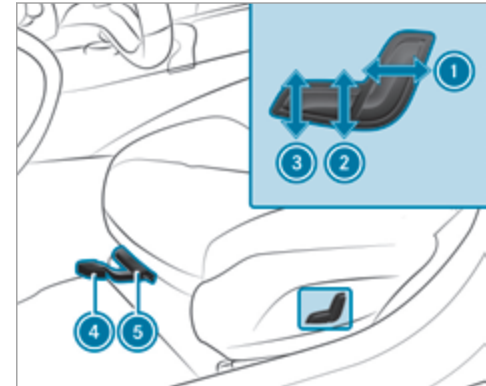
- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконаватися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- ▶ **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Механічне та електричне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння

④ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

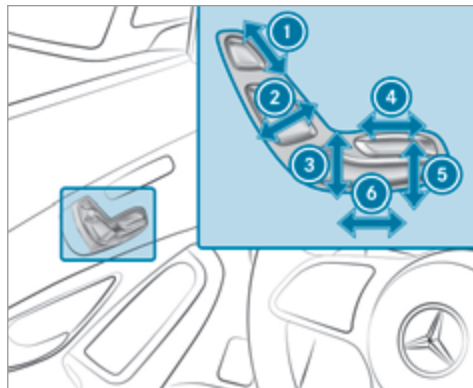
⑤ Довжина подушки сидіння

► **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння в потрібне положення.

► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

► **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ⑤ та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

Електричне регулювання переднього сидіння



① Висота підголівника

② Нахил спинки сидіння

③ Висота подушки сидіння

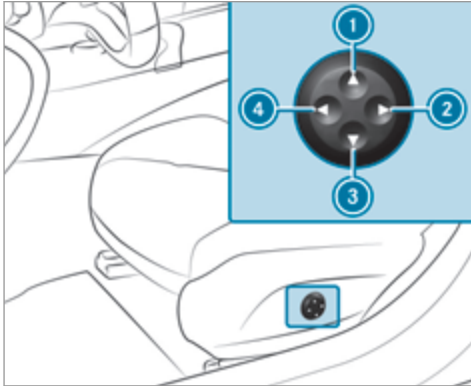
④ Довжина подушки сидіння

⑤ Нахил подушки сидіння

⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

► Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 122).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше
- ③ Глибше
- ④ Сильніше

- ▶ Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок від ① до ④ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Механічне регулювання підголівників передніх сидінь

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

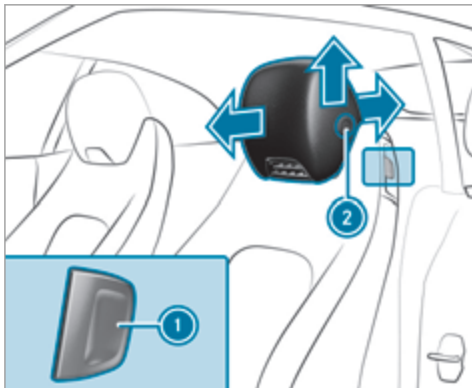
- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



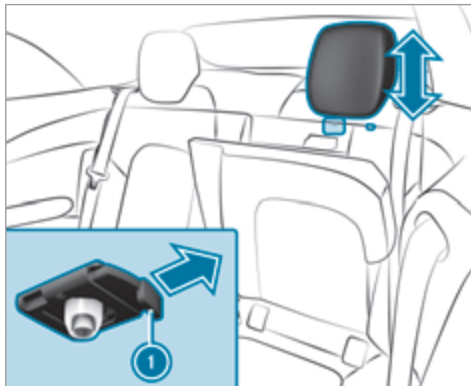
- ▶ **Піднімання:** потягніть підголовник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисніть підголовник вниз.
- ▶ **Переміщення вперед:** потягніть підголовник вперед.
- ▶ **Переміщення назад:** натисніть і утримуйте кнопку розблокування ②.

- ▶ Натисніть підголовник назад та відпустіть кнопку розблокування ②.

Знімання або встановлення підголовників задніх сидінь

Знімання

Підголовники можна знімати лише в автомобілях, які обладнані задніми сидіннями з розкладною спинкою.



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 125).
- ▶ Потягніть підголовник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та витягніть підголовник.

Встановлення

- ▶ Встановіть підголовник так, щоб заглиблення в опорі підголовника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголовник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

- ➔ ➔ Комфорт ➔ Комфорт. сидіння
- ▶ Оберіть сидіння.

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть **Бокова підтримка**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞ Сидіння

- ▶ Оберіть **Сидіння водія** або **Передній пасажир**.
- ▶ Оберіть **Масаж**.
- ▶ Оберіть програму масажу.
Залежно від налаштування програма масажу триває від 9 до 15 хвилин.
- ▶ Налаштування інтенсивності масажу:
Висока інтенсивність, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Сидіння

➞ Скинути

- ▶ Оберіть **Так** або **Ні**.

Налаштування можна скинути лише для того сидіння, для якого вони були задані: переднього пасажирів або водія.

Спинки передніх сидінь, складання або повернення у вихідне положення (автомобілі з функцією пам'яті)

Сидіння з функцією EASY-ENTRY під час опускання спинки переміщується вперед. Таким чином пасажир задньої частини салону можуть зручніше сісти в автомобіль та вийти з нього.



- ▶ **Складання:** потягніть ручку розблокування сидіння ① та нахиліть спинку сидіння вперед до упору. Сидіння автоматично переміщується максимально вперед.

- ▶ **Повернення у вихідне положення:** підніміть спинку сидіння з горизонтального положення.

Якщо спинка сидіння не зафіксувалася, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Сидіння автоматично переміщується у збережену позицію.

Спинки передніх сидінь, складання або повернення у вихідне положення (автомобілі без функції пам'яті)

Складання

Сидіння з функцією EASY-ENTRY під час опускання спинки переміщується вперед. Таким чином пасажир задньої частини салону можуть зручніше сісти в автомобіль та вийти з нього.



- ▶ Якщо необхідно, розблокуйте підголовник та натисніть його вниз.
- ▶ Потягніть ручку розблокування сидіння ❶ та нахиліть спинку сидіння вперед так, щоб вона заблокувалась.
- ▶ Перемістіть сидіння вперед до упору.

Повернення у вихідне положення

- ▶ Перемістіть сидіння горизонтально, взявшись за спинку, назад у налаштовану позицію.
- ▶ Відхиліть назад спинку сидіння так, щоб вона зафіксувалася. Уникайте різких рухів. Якщо спинка сидіння не зафіксувалася, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- ▶ Після встановлення спинки сидіння у вихідне положення, перевірте та відрегулюйте позицію підголовника.

Якщо налаштоване положення сидіння більше недоступне, наприклад при наявності багажу у просторі для ніг або після входу пасажирів у задню частину салону:

- ▶ Повторно потягніть ручку розблокування сидіння ❶ та знову вирівняйте спинку сидіння. Сидіння блокується в новому поздовжньому положенні.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

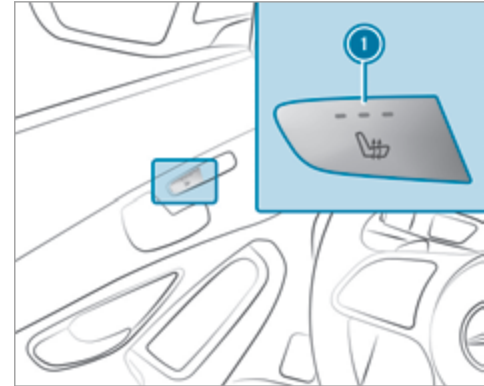
! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



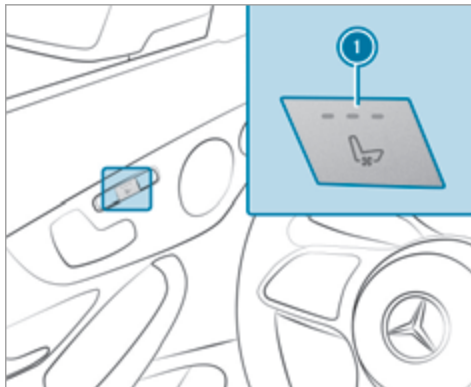
- ▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

- ❗ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий — через 8, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ Натискайте кнопку ❶, поки не буде обраний потрібний режим вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

AIRSCARF, увімкнення або вимкнення

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека отримання опіків від контакту з AIRSCARF

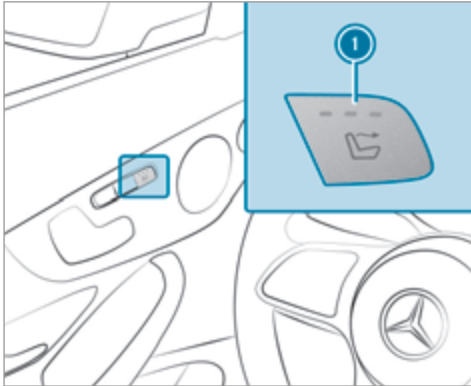
Якщо система AIRSCARF увімкнена, із випускного отвору на підголовнику може виходити дуже гаряче повітря.

Тому існує небезпека отримання опіків безпосередньо біля випускного отвору.

- ▶ Вчасно регулюйте потужність опалення.
- ▶ Дотримуйтеся необхідної відстані до повітровипускного отвору.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



AIRSCARF обігріває зону голови та потилиці людей в салоні автомобіля теплим повітрям. Тепле повітря розподіляється з дефлекторів на підголівники.

▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку ①.
Усі контрольні лампи світяться.

❗ При активації вентилятора після фази попереднього нагріву він запускається протягом семи секунд.

▶ **Зменшення ступеня:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання.

Ступінь нагрівання визначається трьома контрольними лампами.

▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ①, поки всі контрольні лампи не перестануть світитися.

❗ Після вимкнення вентилятор працюватиме ще декілька секунд до охолодження нагрівального елемента.

❗ Якщо напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, система AIRSCARF може вимкнутися.

▶ Налаштування дефлекторів AIRSCARF (→ стор. 150).

Стежте за тим, щоб ніякі предмети не закривали повітряозабірну решітку на задній стороні підголівника.

Стежте за тим, щоб ніякі предмети не потрапляли в насадки на підголівниках.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

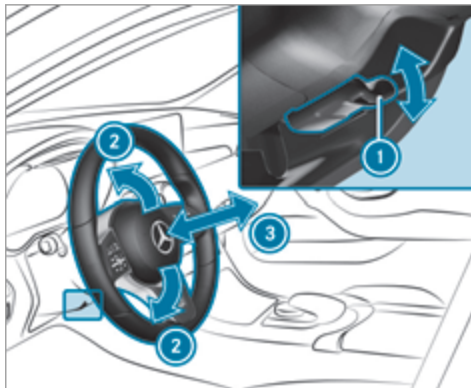
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

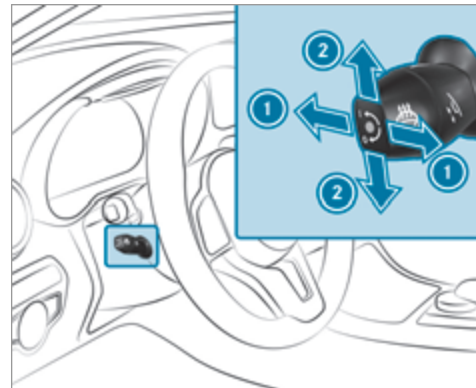
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.



- ▶ **Розблокування:** опустіть важіль розблокування ① вниз до упору.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ② і по вильоту ③.
- ▶ **Блокування:** підніміть важіль розблокування ① вгору до упору.
- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтесь, що рульова колонка заблокована.

Електричне налаштування рульового колеса

Ви можете налаштувати рульове колесо при вимкненому електроживленні.



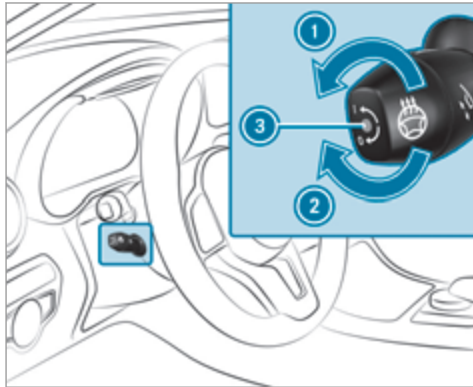
- ① Налаштування відстані до рульового колеса
- ② Регулювання по висоті

- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 122).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- ▶ Поверніть важіль у напрямку стрілки ① або ②.
Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте запалювання, вимикається обігрів рульового колеса.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля, зокрема дітей, може защемити.

- ▶ Не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- ▶ Слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса.
Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору, а сидіння водія відсувається назад у таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

❗ Рульове колесо рухається вгору лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або запалювання, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Якщо натиснути одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль

➡  Налаштув. автомобіля

➡ Легкий вхід/вихід

▶ Оберіть Кермо і сидіння, Лише кермо або Вимк..

Функція пам'яті

Робота функції пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

► Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися в затиснутому положенні.

► Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не

потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.

► Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

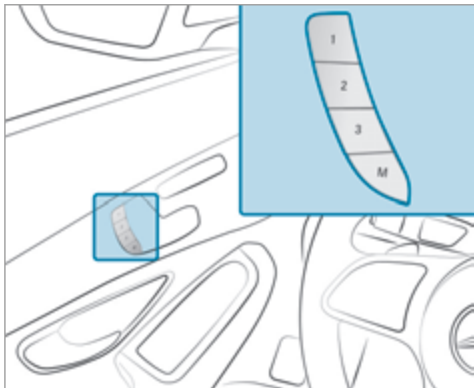
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні. За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти налаштування для наступних систем:

- сидіння, спинка та підголівник
- рульове колесо
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **M** і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з

кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.

Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.

- ▶ **Виклик:** натисніть і утримуйте кнопку пам'яті положень **1**, **2** або **3**, поки усі системи не перейдуть у збережені положення.

- ⓘ Якщо відпустити кнопку збереження відповідного положення в пам'яті, процес налаштування сидіння, рульового колеса та дзеркала негайно припиниться. Налаштування проєкційного дисплею буде продовжено.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багаж-

ника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- ▶ Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститися, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб

вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розмішувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розмішуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів.

Предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 50).

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтесь підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина

може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ручки в підлозі багажника

Якщо кришка ручки в багажнику залишається у вертикальному положенні, то ручка може пошкодитися.

- ▶ Витягніть ручку перед закриванням кришки багажника і знову притисніть кришку ручки.

! ВКАЗІВКА Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- ▶ Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.

! УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.

- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. Під час завантаження дотримуйтеся таких вказівок:

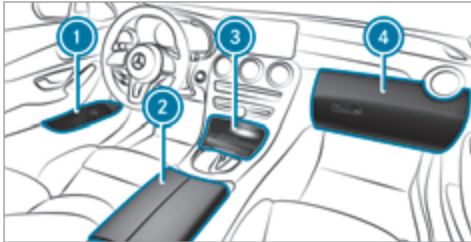
- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 463).

- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- Якщо можливо, завжди перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- ① Речове відділення у дверях
- ② Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
- ③ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB
- ④ Речовий ящик

Можливість збільшення об'єму багажника за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

Складання спинки сидіння в задній частині салону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

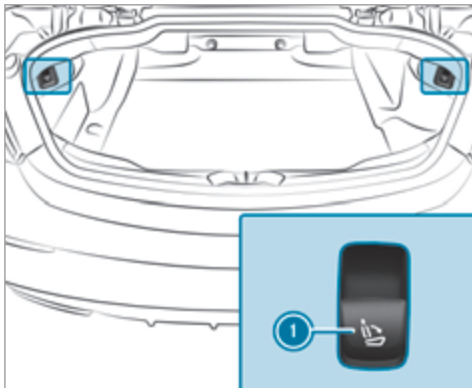
▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо ліва та права спинки сидіння не зафіксовані та не заблоковані, цей стан відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Передумови

- Для складання спинки середнього сидіння: блокування спинки середнього сидіння розблоковане.

Спинки сидіння можна складати окремо.



- ▶ **Автомобілі без функції пам'яті:** у разі потреби перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.

Автомобілі з функцією пам'яті: у разі потреби під час складання спинки сидіння в задній частині салону відповідне переднє сидіння трохи зміщується вперед, щоб уникнути зіткнення.

- ▶ **Розблокування спинок лівого і правого сидінь:** натисніть праву або ліву кнопку ①.



- ▶ Складіть відповідну спинку сидіння ②.
- ▶ У разі потреби перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

- ⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

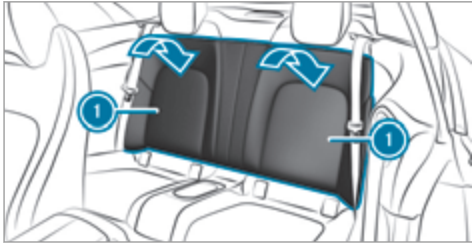
- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

- ⚠ **ВКАЗІВКА** Пошкодження ремня безпеки через затиснення при розкладанні спинок сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.



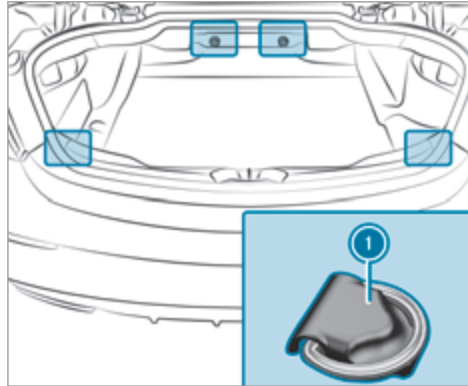
- ▶ Поверніть відповідну спинку сидіння ❶ у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

Ліва та права спинка сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 122).



❶ Кріпильні вушка

Підвішування багажної сітки

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

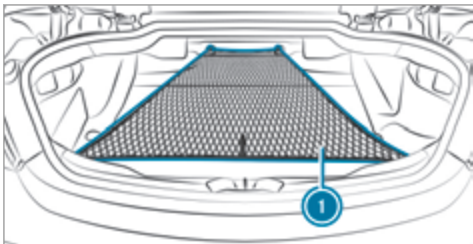
Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанки, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- ▶ Розкладіть кріпильні вушка.
- ▶ Зачепіть багажну сітку ① за передні та задні кріпильні вушка.

Розетки

Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні в центральній консолі
- у речовому відділенні в центральній консолі в задній частині салону



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку ① розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призве-

сти до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

⚠ ВКАЗІВКА Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних, гірськолижні абонементи чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефону.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Необхідно дотримуватись наступних вказівок щодо бездротового заряджання мобільного телефону:

- Залежно від обладнання автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону,

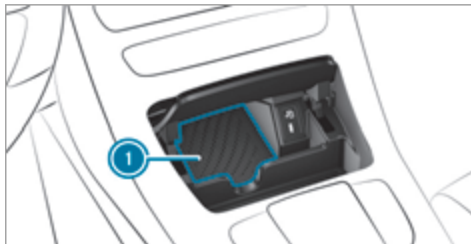
можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.

- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також зокрема може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.
Перелік мобільних телефонів ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру.
Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.
Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на мультимедійному дисплеї.
- ❶ Щоб очистити килимок (наприклад, чистою теплою водою), його можна вийняти за язичок.

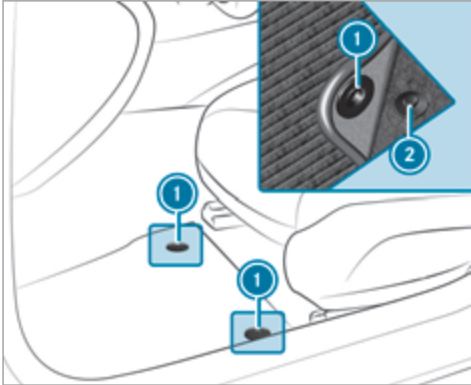
Підлоговий килимок, вкладання та виймання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



- ▶ **Вкладання:** перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.
- ▶ **Виймання:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- ▶ Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System:

при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху необхідно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (→ стор. 139).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

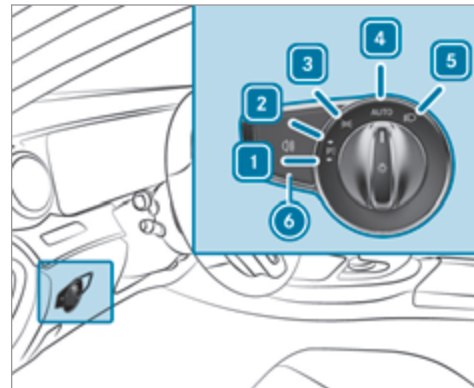
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Паркувальне світло ліворуч |
| 2 | | Паркувальне світло праворуч |
| 3 | | Стоянкове світло та підсвітка номерного знака |

- 4  Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5  Ближнє/дальнє світло
- 6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

В деяких країнах для транспортних засобів шириною понад два метри і довжиною більше шести метрів не дозволяється використовувати одностороннє паркувальне освітлення. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 139).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

! **УВАГА!** небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

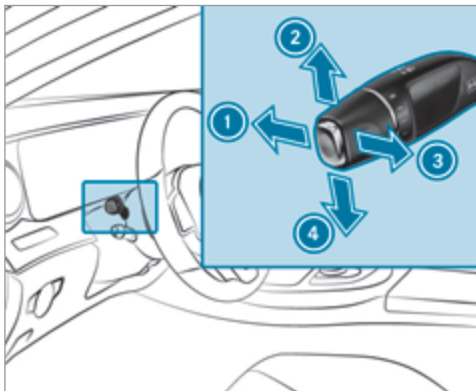
Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ① Дальнє світло
- ② Показчик повороту праворуч

- ③ Сигнал дальнім світлом
- ④ Показчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ①, подолавши точку спрацьовування.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .

Вимкнення дальнього світла

- ▶ Переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

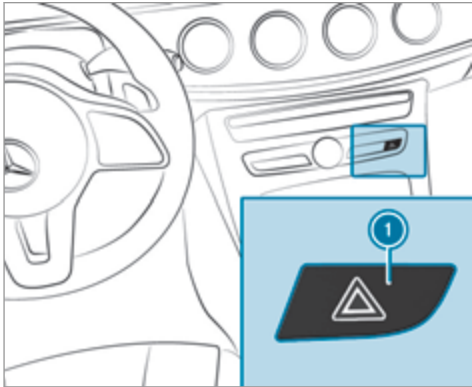
Сигнал дальнім світлом

- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Показчик повороту

- ▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки ② або ④.
Відповідний показчик повороту блимає тричі.
- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ② або ④, подолавши точку спрацьовування.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



► Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- При спрацюванні подушки безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ❶.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функція системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 135)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 136)
- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 136)
- Розширене протитуманне світло (→ стор. 136)
- Освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 137)

- Світло для руху по місту (→ стор. 137)

Системні межі

- Система активується лише у темряві.

Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Функція активна в наступних випадках:

- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому до упору рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій та перетину перехресть:

статична функція освітлення поворотів активується з обох боків завдяки використанню актуального положення GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

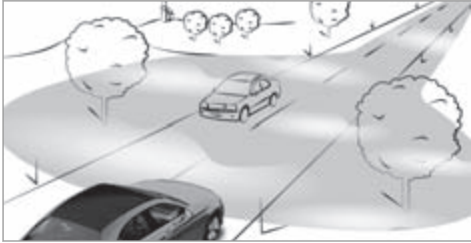
- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна в наступних випадках:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за таких умов:

- При швидкості нижче 70 км/год та увімкненому задньому протитуманному світлі

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- На швидкості, яка перевищує 100 км/год.
- Заднє протитуманне світло вимкнене.

- ❶ Розширене протитуманне світло можна активувати на швидкості, яка не перевищує 100 км/год, увімкнувши заднє протитуманне світло.

Функція освітлення за поганих погодних умов

Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в наступних випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
-  **Intell. Light System**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло

- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло
- Дальнє світло ULTRA RANGE

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимально дозволеного законодавчими нормами рівня.

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло та дальнє світло вимикаються автоматично.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості, яка перевищує 40 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху і дорожнє полотно проходить прямо, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальнєсть освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.
-  Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення .
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

- ➞ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- Ближнє світло
- ▶ Оберіть **Лівосторонній рух** або **Правосторонній рух**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

- ➞ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- Трив. зовн. доосвітл.
- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

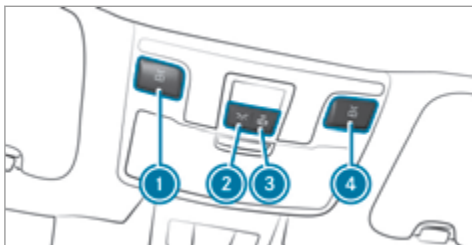
- ➞ Автомобіль
-  Налаштув. освітлення
- Зовнішнє освітлення
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля зовнішнє освітлення залишається активним протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується освітлення простору

навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону



- ① Лівий плафон для читання
- ② Освітлення салону
- ③ Автоматичне керування внутрішнім освітленням
- ④ Правий плафон для читання

▶ **Увімкнення або вимкнення плафонів для читання:** натисніть кнопку ① або ④.

- ▶ **Увімкнення освітлення салону:** натисніть кнопку ② ліворуч.
- ▶ **Вимкнення автоматичного режиму освітлення салону:** натисніть кнопку ③ праворуч.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

- ↳ Автомобіль
- » Налашт. освітлення
- » Освітлення салону

Налаштування кольору

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Налаштуйте колір.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Налаштуйте значення яскравості.

Налаштування яскравості для зон

- ▶ Оберіть **Зони яскравості**.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Зони **Дисплей**, **Попереду** та **Позаду** налаштовуються окремо.

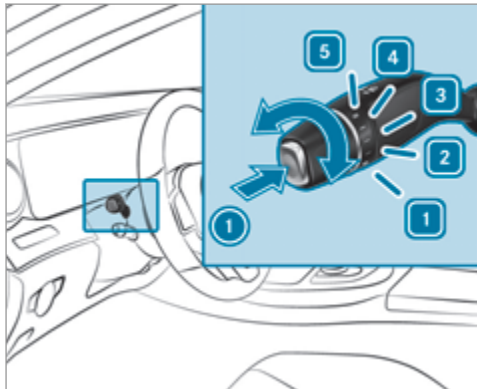
Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

Мультимедійна система:

- ↳ Автомобіль
- » Налашт. освітлення
- » Трив. внутр. доосвітл.
- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнений
- 2 ... Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

▶ **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть на кнопку 1 у напрямку стрілки.

-  Однократне спрацювання склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

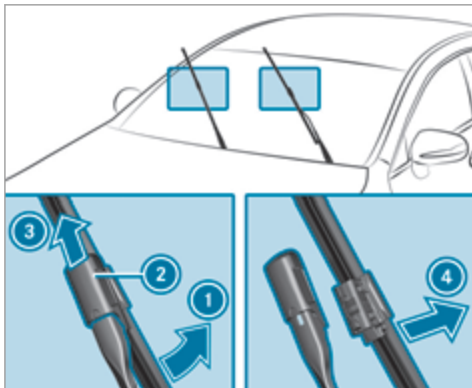
▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- ▶ Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 141). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників

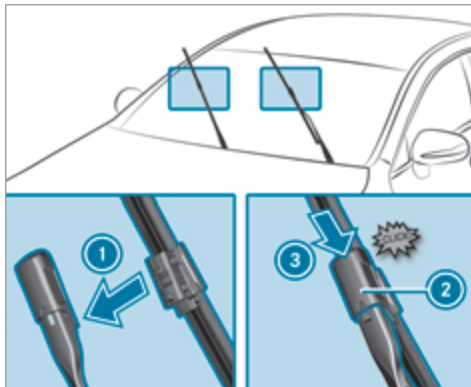
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтажу.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

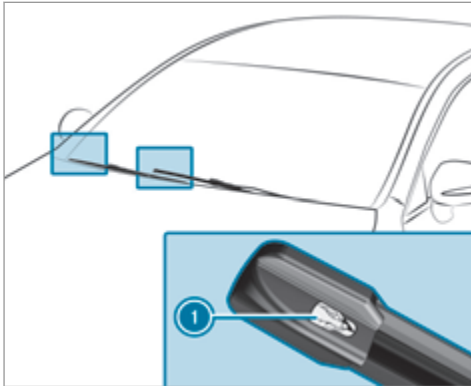
Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.

- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку  (→ стор. 141). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- ▶ Вимкніть запалювання.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ❶ індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

- ❶ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

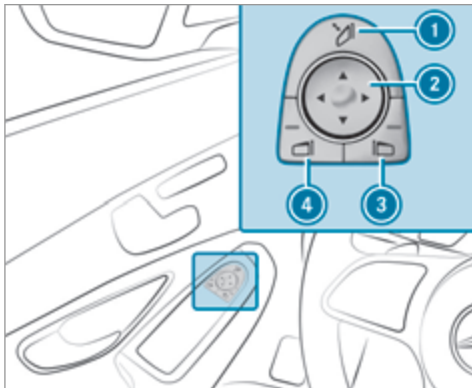
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

- ▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Зовнішні дзеркала, складання або розкладання



- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ①.

Точне налаштування зовнішніх дзеркал

- ① Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно налаштовувати знову.

Лише таким чином функціонуватиме автоматичне складання дзеркал.

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ①.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- ▶ За допомогою кнопок ③ або ④ оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ② відрегулюйте положення дзеркального елемента.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- ▶ **Автомобілі без зовнішніх дзеркал, які складаються електрично:** поверніть вручну зовнішнє дзеркало у правильне положення.
- ▶ **Автомобілі з зовнішніми дзеркалами, які складаються електрично:** натисніть та утримуйте кнопку ①. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електrolіту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електrolітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацює в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 145).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

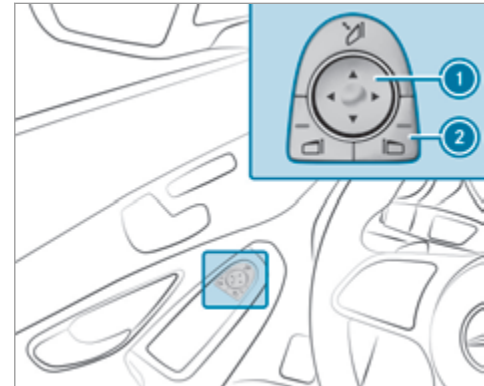
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикачів передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- Автомобіль
- ▶▶  Налаштув. автомобіля
- ▶▶ Авт. склад. дзеркала
- ▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

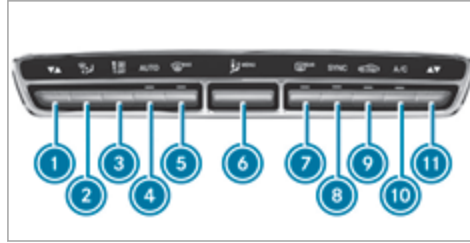
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кондиціонування

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.



Панель управління системи кондиціонування THERMATIC без автономного обігрівача

- ① Налаштування температури зі сторони водія
- ② Налаштування розподілу повітря
- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 148)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею
- ⑥ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Синхронізація, увімкнення або вимкнення (→ стор. 148)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 148)
- ⑩ Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 148)
- ⑪ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 0.

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання

мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

▶ Натисніть кнопку .

▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується зі сторони переднього пасажирів.

▶ Натисніть на кнопку .

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

▶ Натисніть кнопку .

▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

▶ Увімкніть склоочисник.

▶ Натисніть кнопку .

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

▶ Натисніть кнопку . Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Клімат-контроль
➡ Іонізування

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Сама по собі іонізація повітря в салоні не призводить до появи будь-якого запаху.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

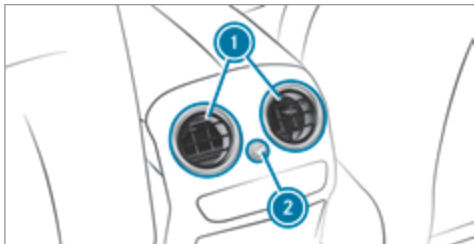
- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.

- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 406).



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкриття або закриття:** поверніть регулятор ② вправо або вліво до упору.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування дефлекторів AIRSCARF

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від контакту з AIRSCARF

Якщо система AIRSCARF увімкнена, із випускного отвору на підголовнику може виходити дуже гаряче повітря.

- ▶ Вчасно регулюйте потужність опалення.
- ▶ Дотримуйтеся необхідної відстані до повітровипускного отвору.

! Вказівка Пошкодження AIRSCARF внаслідок використання чохла

Чохли на підголовниках спереду перешкоджають розподілу повітря з дефлектора AIRSCARF.

AIRSCARF перегрівається та може пошкодитися.

- ▶ Забороняється використовувати чохла для підголовників при активованій функції AIRSCARF.

Стежте за тим, щоб жодні предмети не закривали повітрозабірну решітку на задній стороні підголовника.



- ▶ Налаштуйте режим вентилятора дефлекторів AIRSCARF ① за допомогою кнопки AIRSCARF (→ стор. 116).
- ▶ Налаштуйте висоту дефлекторів AIRSCARF ① та потоку повітря за допомогою налаштування висоти підголовників (→ стор. 111).

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо наступних тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання, інакше ви не зможете розпізнавати небезпеки.

- ❗ Доступність деяких функцій залежить від оснащення та моделі.
- Emotion Start
- Диференціал із блокуванням заднього мосту
- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
- Контроль зчеплення
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL
- Кнопки рульового колеса AMG

Електроживлення або запалювання, увімкнення

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

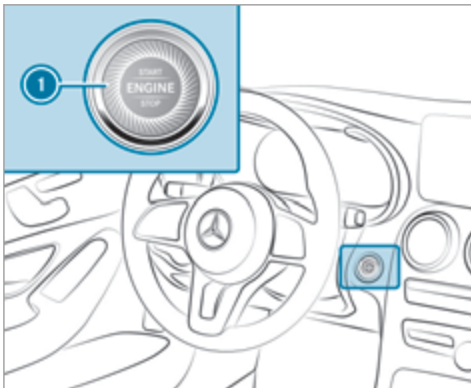
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①.
Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①.
На комбінації приладів починають світитися сигнальні та контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P** або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Зайmistі матеріали можуть спалахнути.

- Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.
- Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ①.

- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.
- ▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.**: запустіть автомобіль за допомогою ключа у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 153).

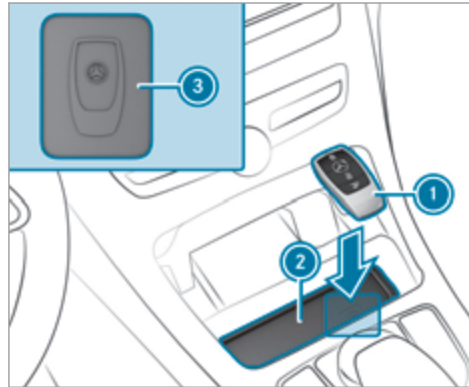
- ① Двигун можна зупинити під час руху. Для цього натисніть на кнопку ① і утримуйте її приблизно три секунди або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ① тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 157).

Враховуйте також інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на багатофункціональному дисплеї.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідо-

влення **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.**, ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- ▶ Переконайтеся, що речове відділення ② порожнє.
- ▶ Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.

- ▶ Покладіть ключ ① у речове відділення ② на символ ③. Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.
- ▶ Якщо ви виймете ключ ① із речового відділення ②, двигун працюватиме й далі. Однак для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ① упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ② на символі ③.
- ▶ Перевірте ключ ① на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ① у речовому відділенні ②.
- ▶ Натисніть педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.
- ① Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Враховуйте також інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на багатофункціональному дисплеї.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Зарядження стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, ви можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для зарядження акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

- Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **P**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та м'який складаний верх закриті.

- Запуск автомобіля за допомогою смартфона. Після кожного пуску двигуна двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску двигуна за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа. Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.

- ⓘ Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання пуску двигуна перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

► Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

► Розблокуйте двері.

або

► Відкрийте бокове скло або м'який складаний верх.

Вказівки з обкатці

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Не перевищуйте швидкість 140 км/год.
- Рухайтесь в програмі руху **[C]** або **[E]**.
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, до того як стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Не вмикайте нижчі передачі вручну для гальмування.

- Уникайте високих навантаж (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненним двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся таких вказівок з обкатці:

- Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компен-

суйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо оптимізованого прискорення

Якщо виконані всі необхідні передумови та умови для активації, автомобіль може досягати найкращих показників прискорення з місця.

Не використовуйте оптимізоване прискорення на дорогах загального користування. Окремі колеса можуть при цьому пробуксовувати і автомобіль може знести. Існує підвищена небезпека заносу та аварії.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 189).

Рушання з місця з оптимізованим прискоренням

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

При русанні з оптимізованим прискоренням окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо система ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль пройшов обкатку (→ стор. 155).
- Автомобіль та шини перебувають в належному стані.
- Ви знаходитесь на неслизькому дорожньому полотні.
- Двигун та коробка перемикання передач прогріті до робочої температури.

! ВКАЗІВКА Підвищене зношення через оптимізоване прискорення

Під час рушання з місця з оптимізованим прискоренням на всі компоненти трансмісії діє високе навантаження.

Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

▶ Не рушайте з місця з оптимізованим прискоренням постійно.

- ▶ Встановіть положення для руху **[D]** (→ стор. 168).
- ▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- ▶ Оберіть доступну спортивну програму руху **[S⁺]** або **[S]** (→ стор. 165).
- ▶ Вимкніть ESP® (→ стор. 191).
- ▶ Лівою ногою сильно натисніть на педаль гальма і утримуйте її.
- ▶ Правою ногою витисніть до кінця педаль акселератора.

▶ Максимум через п'ять секунд різко прибери́ть ліву ногу з гальма, продовжуючи утримувати натисненою педаль акселератора. Автомобіль зрушить з місця з максимальним прискоренням.

▶ Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення.

Припинення оптимізованого прискорення

▶ Відпустіть педаль акселератора.

▶ Знову увімкніть ESP®.

i Після рушання з місця з оптимізованим прискоренням компоненти трансмісії можуть сильно нагріватись. Таким чином, в залежності від обставин, оптимізовані значення прискорення можуть повторно досягатись лише через декілька хвилин.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки - та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненні запалювання під час поїздки

У разі вимкнення запалювання під час руху функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежені або більше недоступні.

Це може стосуватися, наприклад, підсилювача кермового управління та посилення гальмівного приводу.

У такому випадку, наприклад, для керування та гальмування потрібно докладати значно більше зусилля.

- ▶ Не вимикайте запалювання під час руху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

⚠ Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

⚠ Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- ▶ Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

Вказівки щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю завантаженим автомобілем

Під час руху з завантаженим багажником на даху або причепом, а також при повному завантаженні та максимальній кількості пасажирів

змінюються ходові та кермові характеристики автомобіля.

Тому дотримуйтеся таких вказівок:

- Не перевищуйте допустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. При цьому також враховуйте технічні характеристики у друкованому керівництві з експлуатації.
- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 122).
- Їдьте уважно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся таких вказівок:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях

може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.

- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі в такий спосіб:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Враховуйте під час руху з інтенсивними атмосферними опадами або в умовах, які можуть спричинити аквапланування, такі вказівки.

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

- ❗ Дотримуйтеся також вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 443).

Вказівки щодо проїзду води на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити двигун, електрообладнання та коробку перемикачів передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрязбірника і спричинити пошкодження двигуна.

Якщо необхідно переїхати через воду, дотримуйтеся таких вказівок:

- Висота води при стоячій воді може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Рухайтесь зі швидкістю не більше 10 км/год, щоб вода не потрапила в салон автомобіля або моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, які призведуть до перевищення максимально дозваної висоти води.

Після проїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмо-

уйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип дії функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- ❗ Функція автоматичного запуску та зупинки ECO, в залежності від двигуна, доступна не у всіх програмах руху. Враховуйте при цьому індикацію стану на багатофункціональному дисплеї.

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в таких ситуаціях.

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала ситуації, перелічені нижче, двигун не зупиняється.

- Ви зупинилися біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.
- Ви виконуєте маневр, різко повертаєте кермо або вмикаєте передачу заднього ходу.

- ❗ У випадку розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки, наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться.

Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення **[P]** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- Ви вмикаєте положення коробки передач **[D]** або **[R]**.

- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви відкриваєте або закриваєте м'який складаний верх.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Ви відпустили педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
 - Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, й автомобіль не котиться.
 - Автомобіль котиться на схилі і при швидкості 20 км/год не переходить автоматично у режим руху накатом.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на багатофункціональному дисплеї:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (зелений): двигун було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (жовтий): виконані не всі умови для зупинки двигуна.

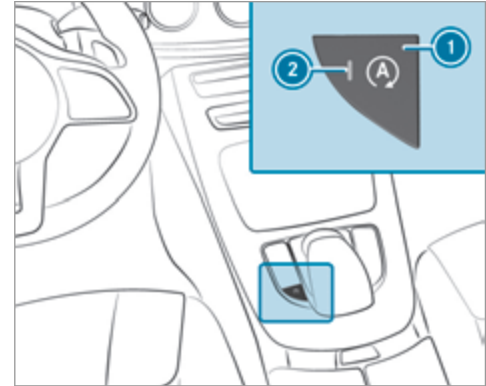
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ  або : виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».

Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.

Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть на кнопку ①. Якщо контрольна лампа ② світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

- ❗ Залежно від моделі та обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Ви можете впливати на споживання таким чином:

- рухатися завбачливо
- рухатися у програмі руху 
- дотримуватися рекомендацій вибору передачі



Внутрішній сегмент світиться, а зовнішній заповнюється при такому стилі водіння:

- ① помірне прискорення
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент не світиться, а зовнішній спустошується при такому стилі водіння:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливання швидкості

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

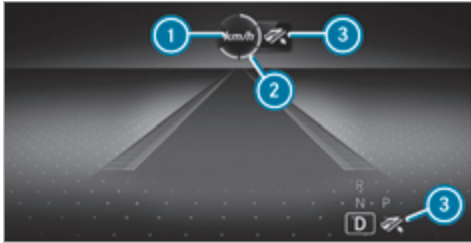
- Три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені.
- Вмикається індикація ECO.

У пункті [Бон. зі старту](#) відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в підкреслено спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.

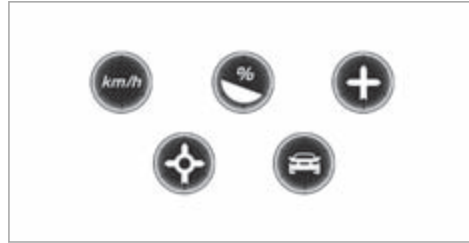
Функціонування асистента ECO

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію.

Асистент ECO відображається в меню [Допомога](#) (→ стор. 257).



- ❶ Подія попереду
- ❷ Індикація відстані для події попереду
- ❸ Вимога «Зніміть ногу з педалі акселератора»



Події на маршруті, що можуть бути відображені

❶

Сегменти індикації відстані ❷ показують відстань до події попереду наступним чином:

- Світиться мало сегментів: подія попереду близько.
- Світиться багато сегментів: подія попереду далі.

Щойно автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і ухил, розраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперації енергії. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **знім. ногу з педалі**

аксел. ❸. Перші сегменти перед автомобілем стають зеленими. Решта сегментів поки залишаються білими. Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за одним стають зеленими, поки не буде досягнута показана подія. Трансмісія налаштована на максимальну економію палива. Акумуляторна батарея заряджається завдяки рекуперації. Рекуперація адаптується до обраної програми руху.

Щойно автомобіль минає подію, вона ще відображається протягом короткого часу. Якщо водій не реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**, сегменти залишаються білими.

У разі події «Автомобіль, що рухається попереду» усі сегменти одразу стають зеленими, щойно водій реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**

Якщо асистент ECO активний, у програмі руху **E** на багатофункціональному дисплеї і на проекційному дисплеї поруч із положенням коробки передач **D** відображається символ ❸. Цей символ ❸ також з'являється, коли не вибрано графіку допоміжних систем.

Якщо система не виконує регулювання згідно з подією попереду, індикація не відображається. Система знаходиться в пасивному режимі.

Асистент ECO активний лише у програмах руху **E** та **C**.

Обмеження системи

Під час активної навігації асистент ECO може працювати ще точніше, якщо дотримуватися маршруту. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водієві. Водій повинен завжди бути готовим загальмувати, незалежно від того, виконує система регулювання чи ні.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При недостатній видимості, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під

час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.

- При засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски.
- При забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- Якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або йде сніг.
- Якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна.
- При неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, при дорожніх роботах або на сусідніх смугах руху.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- i** У залежності від двигуна та оснащення автомобіль підтримує різні програми руху.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати наступні програми руху.

Вибрана програма руху з'являється на багатофункціональному дисплеї бортового комп'ютера.

I* Individual

- індивідуальні налаштування

S* Sport+

- виражено спортивний стиль руху
- підкреслює власні характеристики недостатньої та надлишкової поворотливості

автомобіля для ще активнішого стилю керування

- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

S Спорт

- підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль
- спортивно орієнтований стиль керування, що забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль керування
- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

C Comfort

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна

E Eco

- стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна

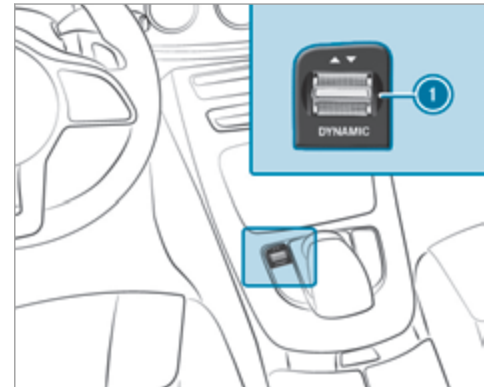
i Налаштування ESP® у програмах руху **E** і **C** розраховані з підкресленою стабільністю. Тому обирайте одну з цих програм руху особливо при перевезенні навантаження на дах, у режимі експлуатації з причепом, а також при повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.

Наступні системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привод
 - керування двигуном і коробкою передач
 - Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®

- **Автомобілі з AIRMATIC або DYNAMIC BODY CONTROL:** ходова частина
- електропідсилювач рульового управління

Вибір програми руху



- ▶ Натисніть перемикач DYNAMIC SELECT ① вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Конфігурування програми руху I

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  DYNAMIC SELECT
➞ Individual

- ▶ Оберіть індивідуальні налаштування.

Відгук на спрацьовування для програми руху, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Відгук, увімкніть ☒ або вимкніть ☐. Якщо функція активна, під час вибору програми руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідне повідомлення.

Дані автомобіля, відображення

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані автомобіля. Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані двигуна.
- ① Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни). Впливовими факторами є, наприклад:
 - висота над рівнем моря
 - якість палива
 - температура зовнішнього повітря

- робоча температура двигуна

- ① Вказані значення лише орієнтовні. Вказані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **D** або **R** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

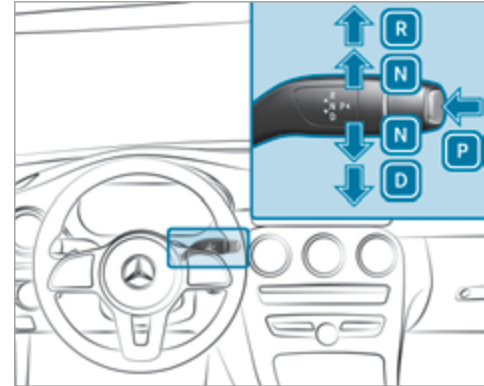
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Змінійте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

- ❗ Щоб увімкнути холостий хід **N** при увімкненому запалюванні, переведіть важіль селектора догори або донизу до першої точки опору на декілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно перемішувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні під час відкриття дверей також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична

коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 178).
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється тоді, коли відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач не показує **P**, зафіксуйте автомобіль від відкочування.
- ❗ Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Коли на нерухомому автомобілі при положеннях коробки передач **D** або **R** вимкнуті запалювання.
- Коли на нерухомому автомобілі або на дуже низькій швидкості руху при положеннях коробки передач **D** або **R** відкриті двері водія.
- ❗ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикування залежить, зокрема, від таких факторів:

- обраної програми руху

- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Коробка передач перемикається з порушенням функції

Можливі причини:

- Коробка перемикання передач втрачає мастило.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Характеристики прискорення погіршуються, коробка передач перестала перемикається.

Можливі причини:

- Коробка передач працює в аварійному режимі: можливість вмикання тільки однієї передачі та передачі заднього ходу.

- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Зачекайте не менше десяти секунд.
- ▶ Знову запустіть двигун.
- ▶ Коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D** або **R**.
У положенні **D** коробка перемикання передач перемикається лише на одну передачу, з **R** – на передачу заднього ходу.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Перемикання вручну



Якщо автоматична коробка передач увімкнена у положення **D**, можна переключитися вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Якщо це допустимо, у залежності від того, чи витягнутий підрульовий перемикач передач, автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Існує дві можливості для перемикання автоматичної коробки передач вручну:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активация:** потягніть за підрульовий перемикач передач ❶ або ❷. Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач відображає **M** і поточну передачу.

❶ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних факторів.

В наступних випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне увімкнення положення коробки передач **D**
- стиль керування

- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ❷.

- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ❶.

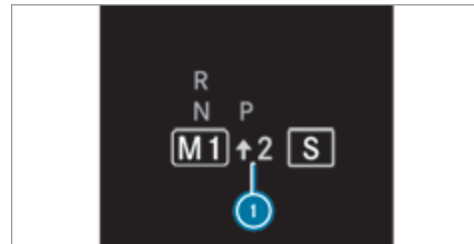
- ▶ **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач ❷ та утримуйте його. Індикація положення коробки передач відображає **D**.

Довготривале налаштування:

- ▶ Увімкніть програму руху **I+** (→ стор. 165).
- ▶ Виберіть налаштування приводу **M** (→ стор. 166).

Рекомендація вибору передач

Рекомендація вибору передач надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- ▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передач ❶: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на холостому ході.
- Індикація положення коробки передач **D** є зеленою.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** двигун внутрішнього згоряння можна вимкнути. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- Обрана програма руху **E**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

i Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **E** для приводу обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом,

- схил,
- температура,
- висота,
- швидкість,
- експлуатаційний стан двигуна,
- ситуація на дорозі.

i Режим руху накатом можна завершити за допомогою підрульового перемикача передач (→ стор. 169).

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привід усіх чотирьох коліс. Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти, виходячи за межі фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а

також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

- ❗ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), при потребі – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправка автомобіля

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.

- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

- ⚠ **УВАГА!** Пожежна небезпека через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Якщо ви змішуєте дизельне паливо з бензином, то точка займання паливної суміші є нижчою за точку займання чистого дизельного палива.

Під час роботи двигуна деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегріватися.

- ▶ За жодних обставин не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не додавайте бензин у дизельне паливо.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.
- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

! ВКАЗІВКА Виливання палива при видавленні заправного пістолета

▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

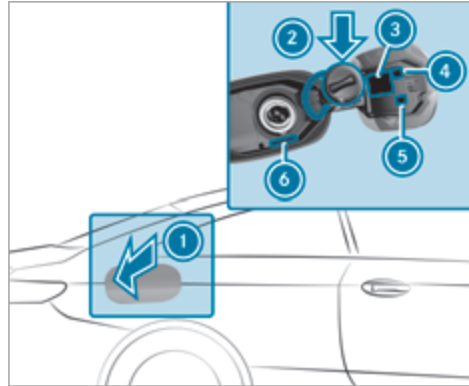
Передумови

- Автомобіль розблокований.

❗ Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- ❶ відкидну кришку заправного люка
- ❷ Кріплення кришки горловини паливного бака
- ❸ Таблиця тиску повітря в шинах
- ❹ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля
- ❺ Автономний опалювач, вказівка
- ❻ Тип палива

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ❷.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте його заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

❗ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.

❗ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

і Для автомобілів із дизельним двигуном: для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

▶ Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутиим звуком.

▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ❶.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна

- не має кольору та запаху
- незаймиста

При відкриванні бака AdBlue® з нього може виходити невелика кількість парів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг. Тримайте AdBlue® в недоступному для дітей місці.

Не ковтайте AdBlue®. При проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть ротovu порожнину. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- як варіант, можна придбати AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

і При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Долийте AdBlue®

і ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Нижче наведено повідомлення на багатофункціональному дисплеї, які сигналізують про необхідність дозаправлення бака AdBlue®.

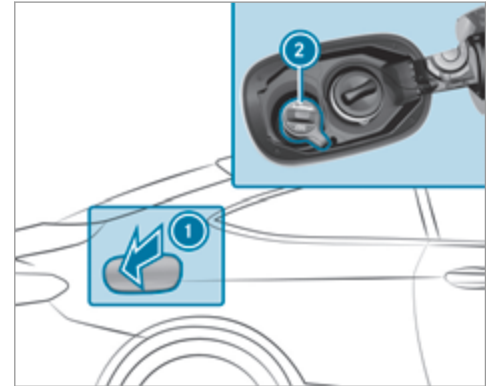
- **Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації.** Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. негайно долийте AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац..** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. негайно долийте AdBlue®.

- **Дол. XX,X l AdBlue Ав.реж.:макс.XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- **Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити двигун. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Увімкніть запалювання та зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть двигун.

Ви можете ввімкнути індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на багатофункціональному дисплеї в меню **Сервіс**.

- ① Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®

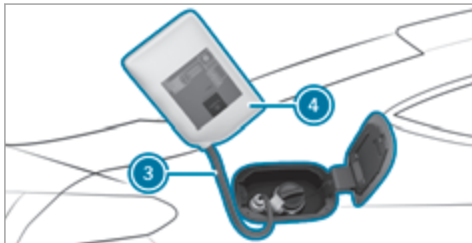


- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини бака AdBlue® ліворуч ② та зніміть.

Долийте AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Якщо роздавальна

колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити каністрою.



- ▶ Відкрити кришку каністри® для доливання AdBlue ④.
- ▶ Від руки закрутити одноразовий шланг ③ на отворі каністри® для доливання AdBlue ④.
- ▶ Від руки закрутити одноразовий шланг ③ на заливному патрубку автомобіля.
- ▶ Підняти та нахилити каністру® для доливання AdBlue ④.
Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

Каністру® для доливання AdBlue ④ можна знімати частково спорожненою.

- ▶ У зворотній послідовності відкрити та закрити одноразовий шланг ③ та каністру® для доливання AdBlue ④.
- ▶ Встановити кришку горловини бака® AdBlue ② і повернути праворуч до характерного звука фіксації.
- ▶ Закрити відкидну кришку заправного люка ①.
- ▶ Увімкнути запалювання принаймні на 60 секунд.
- ❗ Якщо внаслідок спорожнення бака AdBlue® пуск двигуна було заблоковано, система розпізнає дозаправлення протягом 60 секунд.
- ▶ Запустити автомобіль.
- ❗ Не возити із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Паркування автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Встановити стоянкове гальмо.
- ▶ Встановити коробку перемикачів у положення **P**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займісті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушання автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.

- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

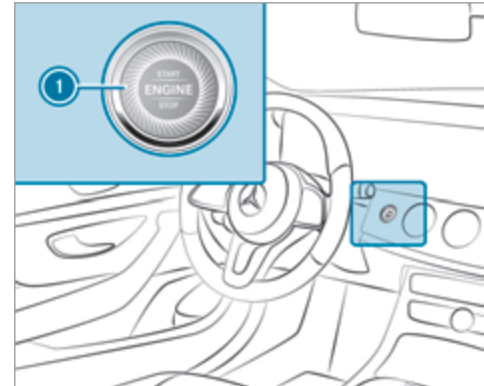
⚠ Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: автомобіль може опуститися через температурні перепади або довгі простой. Це може призвести до пошкодження кузова.

- ▶ Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма активовано, встановіть положення коробки передач **P** (→ стор. 168).
- ▶ Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки **1**.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і м'яким складаним верхом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування під час відкривання та закривання воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

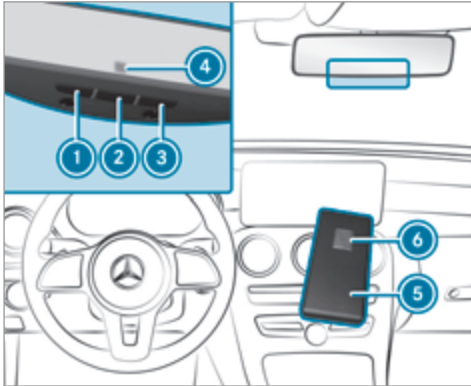
Під час керування інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража чи її програмування можливе защемлення

або травмування людей, які знаходяться у зоні руху воріт.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб у зоні руху воріт нікого не було.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.
- i** Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ блимає жовтим.

- ❗ До того моменту, як контрольна лампа почне блимати жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ④ продовжує блимати жовтим.
- ▶ Пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
 - Контрольна лампа ④ постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ④ блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не блимає зеленим: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ❗ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
 - Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
 - Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт. У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
 - ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються. Після закривання воріт процес програмування завершується.
 - ❗ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Направте антенний кабель блока дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.
- ① Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:
 - гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 чи +49 (0) 6838 907-277
 - Інтернет, домашня сторінка <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота не відкриються або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ① та ③. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ блимає зеленим: відпустіть кнопки ① та ③. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне затягування)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.

- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **P та виконується одна з наступних умов:**

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

- ❗ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 184).

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з таких умов:**
 - Двигун вимкнений.
 - Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.
 - Недостатнє електроживлення.
 - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлено, на комбінації приладів горить червона контрольна лампа **(P)**.

- ❗ Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

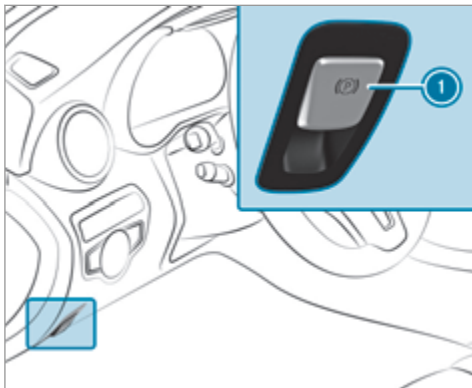
Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання таких умов:

- Двері водія зачинено.
- Двигун працює.
- Коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **D** або **R**, ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач **P** на **D** або **R**.
- Коли коробка передач знаходиться в положенні **R**, кришка багажника має бути закрита.
- Язикок ремня безпеки вставлено в замок ремня безпеки сидіння водія.

Коли відпускається електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів згасає червона контрольна лампа .

Ручне встановлення або відпускання електричного стоянкового гальма

Встановлення



- ▶ Натисніть на ручку . На комбінації приладів горить червона контрольна лампа .

 Електричне стоянкове гальмо надійно встановлене лише тоді, якщо контрольна лампа світиться безперервно.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку . Червона контрольна лампа  вимикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку  і утримуйте її. Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустити паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .

Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацьовування:

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.
-  Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

Обмеження системи

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або при пошкодженнях лакофарбового покриття ключем
- при ударі на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функція режиму очікування

❗ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час довготривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На мультимедійному дисплеї з'являється максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при паркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- На мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування**.

- ❗ Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активация або деактивация режиму очікування

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль

➤  Налаштув. автомобіля

➤ Режим очікування

❗ Ця функція доступна не для всіх моделей.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
При увімкненні функції з'являється запит.

▶ Оберіть **Так**.
Режим очікування увімкнений.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

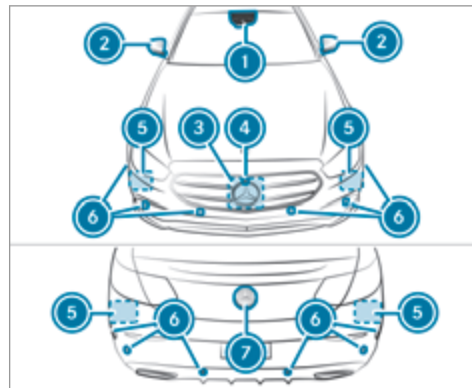
Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції,

своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



- ① Камери у зовнішньому дзеркалі
- ② Багатофункціональна камера
- ③ Передній радар
- ④ Передня камера
- ⑤ Передня камера
- ⑥ Передній радар
- ⑦ Кутові радари

- ⑥ Ультразвукові датчики
- ⑦ Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- ▶ Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- ▶ Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 412). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закривати не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами,

наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**AntiBlockierSystem**) (антиблокувальна система) (→ стор. 188)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (система екстреного гальмування) (→ стор. 188)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 189)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 190)

- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 190)
- EBD (**E**lectronic **B**rake**f**orce **D**istribution) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 191)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 191)
- Функція HOLD (→ стор. 192)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 193)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 193)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 194)
- TEMPOMAT (→ стор. 195)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 196)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 216)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ стор. 225)
- AIRMATIC (→ стор. 226)

Пакет допоміжних систем

Наступні функції є частиною пакета допоміжних систем. Деякі функції доступні лише в

окремих країнах. Деякі функції, у обмеженому обсязі, також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 199)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 204)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (→ стор. 205)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 210)
- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (→ стор. 207)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (→ стор. 210)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля (→ стор. 219)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 222)

Паркувальний пакет

- Камера заднього виду (→ стор. 228)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 231)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 236)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 240)

Функції ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- При гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS розпочинає функціонувати на швидкості прибіл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функція система екстреного гальмування (BAS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- при гальмуванні

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується ситуативно.

Якщо сигнальна лампа  безперервно світиться, ESP® вимкнено:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Ведучі колеса можуть пробуксовувати.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа  блимає, це означає, що одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.

- При рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у наступних ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гравії

- ❗ Пробуксовування коліс підвищує тягово-зчіпне зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  світиться протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 537)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 480)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати рушення та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо ведучі колеса пробуксовують, здійснюється їх вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що зберігають тягово-зчіпне зусилля, переноситься більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. У залежності від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 165).

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибіл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти

заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

- ▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи
➡ ESP

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та дисплейні повідомлення, які можуть відображатись на комбінації приладів.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо керування в наступних ситуаціях:

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в наступних ситуаціях:

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.
- або

- ▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація **HOLD**.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення **P**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

- ▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втоми або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втоми або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втоми або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Асистент уваги: зробіть зупинку!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки

- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level)

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, у таких ситуаціях обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- при тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин
- при незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)
- під час сильного бокового вітру
- при спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)
- якщо активний асистент рульового управління увімкнений та активний
- якщо неправильно налаштований час
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.

- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
➔ Асистент уваги

Можливості налаштування

► Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк.**

Пропозиція місця відпочинку

- Оберіть **Запроп. місце відпоч.**
- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неувважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.
- **Вибір запропонованого місця відпочинку:** ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості

Функція системи ТЕМПОМАТ

ТЕМПОМАТ регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМПОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Автомобілі Mercedes-AMG: ТЕМПОМАТ доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): TEMPOMAT вибраний, але ще не активований.
-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією .

-  На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикається на нижчу передачу. Дотримуйтесь цієї рекомендації, особливо якщо автомобіль завантажено. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система роз-

вантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Приводні колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести.
- Ви рухаєтесь при обмеженій видимості.

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **Варіативне:** для короточасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці

- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Автомобілі Mercedes-AMG: обмежувач швидкості доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
-  (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.

- **LIM** (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією **LIM**. На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, додаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим** й блимає індикація **LIM**.

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування функцією TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

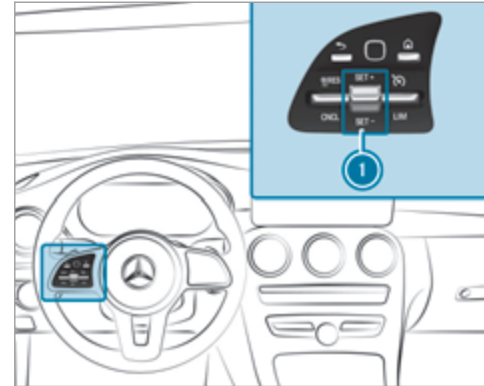
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикавання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



► **Управління TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості

► **Вибір TEMPOMAT:** виберіть за допомогою правого регулятора .

► **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** виберіть за допомогою правого регулятора .

❗ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 202).

Активація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

► Натисніть регулятор  вгору  або донизу .

Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

► Виберіть за допомогою лівого регулятора .

Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем

(TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

► 1 км/год: натисніть регулятор  до точки опору вгору  або донизу , або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

► 10 км/год: натисніть регулятор , долаючи точку опору, вгору  або донизу , або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

► Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор  вгору .

Застосування розпізнаної швидкості

► Активація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості.

► Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора .

Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

► Виберіть за допомогою лівого регулятора .

❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP[®] або здійснює регулювання система ESP[®], функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 199).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтимуться жодні сповіщення. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

»  Налаштув. автомобіля

» Обмеж. – зим. шини

► Виберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтримується, якщо необхідно, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, і налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на рульовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год – 200 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год – 210 км/год

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

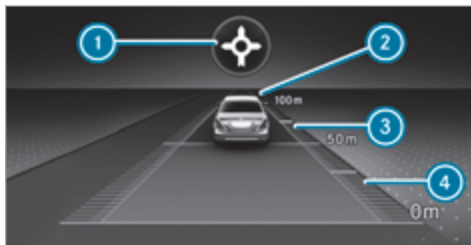
- коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
 - реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, у міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
 - урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосму-

гових дорогах із розділеним дорожнім полотном (в залежності від країни)

Автомобілі з пакетом допоміжних систем та системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC: у разі повного гальмування автомобіля активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах з кількома окремими смугами руху система поновлює рух автоматично протягом 30 секунд після відновлення руху автомобілем попереду. При розпізнаванні критичної ситуації під час рушання виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати керувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів



Графіка допоміжних систем

- ❶ Регулювання швидкості з урахуванням маршруту: тип події на маршруті (→ стор. 205)
- ❷ Автомобіль, що рухається попереду
- ❸ Шкала дистанції
- ❹ Налаштована задана дистанція

Постійна індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- (білий): обраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція
- (білий автомобіль, зелений тахограф): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, налаштована задана дистанція, автомобіль не розпізнано
- (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, задана дистанція налаштована і автомобіль розпізнаний
- : регулювання швидкості з урахуванням маршруту активне (→ стор. 205)

Збережена швидкість відображається поруч з постійною індикацією стану і позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, значення швидкості стає сірим.

- ❗ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .
- ❗ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  **Пасивний режим.**

Індикація на спідометрі

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається попереду, або коригування швидкості для події на маршруті попереду менше збереженої, засвітяться сегменти на спідометрі. На багатофункціональному дисплеї відображається деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміни швидкості на основі застосування вручну або автоматично максимально припустимої швидкості.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.
- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50% можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- ▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

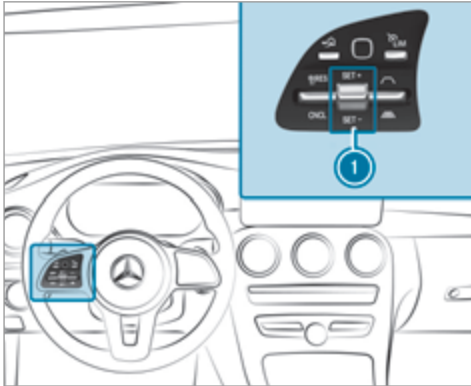
У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.
- Двері водія зачинено.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.



- ▶ **Управління активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть кнопку

Активация активного асистента с контролем безопасной дистанции DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активация без збереженої швидкості:** натисніть регулятор ❶ вгору або донизу чи виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ **Активация зі збереженою швидкістю:** виберіть за допомогою лівого регулятора .

- ▶ **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Застосування розпізнаного обмеження швидкості

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість на дорожньому знаку застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора **CNCL**.

❗ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

▶ 1 км/год: натисніть регулятор ① до точки опору вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

▶ 10 км/год: натисніть регулятор ①, дол-аючи точку опору, вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор ① вгору **SET+**.

Зміна заданої дистанції до автомобіля попереду

▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор вгору (.

▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор донизу (.

Функція активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год та вмикається автоматичне

застосування обмеження швидкості, то ця швидкість застосовується автоматично як збережена швидкість (→ стор. 218).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж при досягненні дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, яка дозволена у населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на ділянках без встановлених обмежень (наприклад, на автомагістралях) відсутнє обмеження швидкості, рекомендована швидкість автоматично застосовується як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перемкнувся в пасивний режим внаслідок задіяння педалі акселератора, будуть застосовані лише ті обмеження швидкості, які більші за збережену швидкість.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Системні межі

При розпізнаванні дорожніх знаків діють системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 216).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально припустиму швидкість для автомобілів із причепом.

Скоригуйте в подібних ситуаціях швидкість відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

- ▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті

попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Ви можете увімкнути та вимкнути регулювання швидкості з урахуванням маршруту в мультимедійній системі (→ стор. 207).

Враховуються наступні події на маршруті:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic Information (→ стор. 324))

i При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, у наступних ситуаціях при увімкненому індикаторі показчика повороту зменшується швидкість:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора показчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- якщо індикатор показчика повороту вимикається перед подією на маршруті
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

Особливо у наступних ситуаціях вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально припустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад при майданчиках контрольного пункту
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- поїздки з причепом

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

► Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
- ➔ Коригов. швидкості
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний до використання на швидкостях до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ❗ У залежності від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки.

Індикація стану активного асистента рульового управління на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): увімкнений та пасивний
-  (зелений): увімкнений та активний
-  (червоний): розпізнавання системних меж
-  (білий, червоні руки): вимога «Руки на рульове колесо»

- ❗ При переході від активного до пасивного стану символ  збільшується і починає блимати. По досягненні пасивного стану символ  на багатофункціональному дисплеї відображується сірим кольором.
- ❗ Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

Система розпізнавання кермування та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 210).

Якщо з боку водія надходить зворотній зв'язок до системи, попередження не подається або ж подача попередження припиняється:

- Водій кермує.

- **У залежності від країни:** водій натискає кнопку на рульовому колесі або керує сенсорним керуванням.

При розпізнаванні активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- при засліпленні автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрито, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- у крутих поворотах або при повертанні
- при переїзді перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- при низькому тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

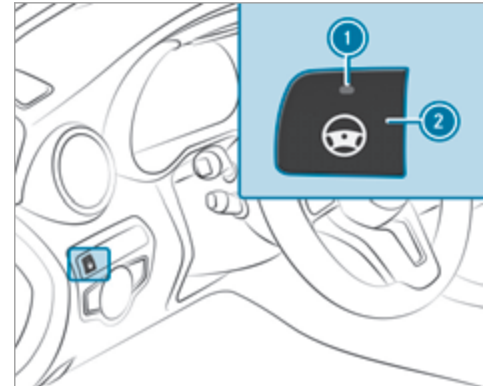
Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення

Передумови

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.



- ▶ Якщо контрольна лампа ① не світиться: натисніть кнопку ②.

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ❶ на багатофункціональному дисплеї. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотнього зв'язку з системою, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій і надалі не реагує на попередження, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Ініціюється аварійна**

зупинка.... Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

У залежності від країни, на швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються зазначені дії:

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.
- За можливості здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з наступних дій:

- кермуванням
- гальмуванням та натисканням на педаль акселератора

- вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент екстреного гальмування

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування передбачає такі функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення та функцією контролю повороту

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал, й на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію



За відсутності реакції з боку водія у критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа в такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не

будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу  на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідна індикація, яка через деякий час самостійно зникає.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Враховуйте системні обмеження активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у різних діапазонах швидкостей:

Функція попередження може попереджати про небезпечну дистанцію у наступних ситуаціях:

- починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, якщо протягом кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є занадто низькою для поточної швидкості, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію ;
- починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, при наближенні на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що рухаються, пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду;
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку;

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються;
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду;
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що не рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, та велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку.

Автономна функція гальмування (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 200 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку;
- на швидкості приблизно до 50 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються.

Автономна функція гальмування (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються;
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що стоять та рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку.

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду;
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку;

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються;
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами;
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що стоять та рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку.

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування наступним чином:

- повним натисканням педалі акселератора або активуванням режиму кік-даун;
- відпусканням педалі гальма.

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- розпізнавання пішоходів, що стоять чи рухаються;
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління;
- активація швидким поворотом керма під час маневру;
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля;
- реакція на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне кермове управління.

Функція контролю повертання (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо під час повороту через зустрічну смугу виявлено небезпеку зіткнення з автомобілями,

що рухаються назустріч, на швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви виїдете з власної смуги руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Системні межі

Після увімкнення запалювання або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом кількох секунд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування через помилку працює неправильно або не працює, на багатофункціональному дисплеї відображається сигнальна лампа .

Зокрема у зазначених нижче ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення;
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті;

- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критичних паркінгах;
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину;
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе;
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків;
- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами;
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні;
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети;
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки;
- на поворотах з невеликим радіусом.

- ❗ Датчики активного асистента екстреного гальмування самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активний асистент екстреного гальмування зовсім або частково недоступний.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

➡ **Автомобіль** ➡  **Допоміжні системи**
➡ **Акт. ас. екстр. гальм.**

Налаштування можна виконувати при увімкненому запалюванні.

▶ Оберіть **Раннє**, **Середнє** або **Пізнє**.

- ❗ Ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

- ❗ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

▶ Оберіть **Вимк..**

Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

при наступному запуску автомобіля засіб регулювання обирається автоматично.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

асистент рульового управління з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб регулювання обирається автоматично, а асистент рульового управління з функцією ухилення знову доступний.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ .

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функція системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків фіксує дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 186). Вона спрощує керування, відображаючи на комбінації приладів розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знака.

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням через додаткові символи (наприклад, у вологу погоду) також розпізнаються камерою. Вони відображаються лише тоді, коли обмеження застосовується або

коли система не може чітко визначити, чи застосовується обмеження.

Попередження при перевищенні максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості можливе спрацювання функції попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

- ① Максимально припустима швидкість
- ② Максимально припустима швидкість при обмеженні
- ③ Додаткові знаки з обмеженням
- ❗ **Автомобілі зі стандартним дисплеєм приладів:** знак + поруч із дорожнім знаком на дисплеї приладів сигналізує про те, що розпізнано інші дорожні знаки. Вони також можуть відображатися на мультимедійному дисплеї та, опційно – на проекційному дисплеї.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення максимально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на дисплеї приладів з'явиться наступна індикація:



Ця індикація відображається постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується. Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах.

- ❗ Дотримуйтесь також інформації з повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 480).

Попередження при наближенні до пішохідного переходу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо ви з автомобілем наближаєтеся до пішохідного переходу, система може попередити

вас. У комбінації приладів з'явиться повідомлення  **Увага! Пішоходи.**

Попередження з'являється лише тоді, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки або дорожня розмітка та в небезпечній зоні знаходяться пішоходи.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена

- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- у разі наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Передумови

- **Для автоматичного приймання обмеження швидкості:** активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

➡ **Автомобіль** ➡  **Допоміжні системи**
➡ **Сист. розп. дор. знак.**

Увімкнення або вимкнення автоматичного збереження обмежень швидкості

- ▶ Виберіть **Регул. обмеж. швидк.**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

- ▶ Виберіть **Індикація в COMAND.**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
- ❗ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як обмеження швидкості:
 - Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
 - TEMPOMAT

- Варіативний обмежувач швидкості
- Докладніша інформація (→ стор. 202).

Налаштування типу сповіщення

- ▶ Виберіть **Візуально й акустич.**, **Візуально** або **Жодного**.

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

- ▶ Виберіть **Поріг попередження**.
- ▶ Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані

по боках та спрямовані назад, зону від 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості прибіл. 12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, починає світитись червоною сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Постійна індикація стану на комбінації приладів:

-  (сірий): система увімкнена, але не готова до роботи.
-  (зелений): система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, розпізнається збоку в зоні контролю, і ви перемикаєте індикатор показника повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона попереджувальна індикація у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор показника повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі

відображатимуться лише через блимання червоної сигнальної лампи.

При швидкому обгоні автомобілів попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 186).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу не може попередити в цих ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а

сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише при увімкненій системі контролю мертвої зони. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом максимум трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене, зокрема, в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекивання датчиків
- за недостатньої видимості (наприклад, через туман, зливу або снігопад)

- за наявності вузьких транспортних засобів (наприклад, велосипедів або мотоциклів)
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху з сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтесь вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

За увімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Асистент контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від прибіл. 30 км/год до 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши кермо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся також системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 219).

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі, проходячи вигини дороги з високою швидкістю.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
➔ Сигнал перестроюв.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 186). Вона попереджає небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації на кермі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Активна система контролю смуги руху не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смугі руху.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ❶.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного застосування гальмівної системи з відповідного боку не відбудеться.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

Якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту відбувається застосування гальмівної системи.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації керма, якщо виконуються такі умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на цю дорожню розмітку.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Розпізнається дорожня розмітка з обох боків смуги руху. Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

- ❶ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо в протилежний бік.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.
- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що рухається назустріч, автомобіль, що обганяє вас або рухається паралельно по сусідній смузі руху. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

- ❶ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо в протилежний бік.

Обмеження системи

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте кермо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора;
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони;
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення;
- якщо ESP® вимкнена;
- якщо ви рухаєтесь з причепом і електричне з'єднання для причепа виконане неправильно;
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Якщо вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху, й дорожня роз-

мітка розпізнається нечітко, то застосування гальмівної системи для коригування може не відбуватися (→ стор. 225).

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла);
- під час забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена;
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт);
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита;

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку;
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються);
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо радарні датчики у задньому бампері забруднені або вкриті снігом і розпізнано перешкоду на власній смузі руху, застосування гальмівної системи для коригування смуги руху не відбувається.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на втручання активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуацію руху та учасників дорожнього руху. Система може здійснити невідповідне задіяння гальмівної системи. Задіяння гальмівної системи можна в будь-який момент припинити, наприклад легким рухом керма у протилежний бік.

► Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

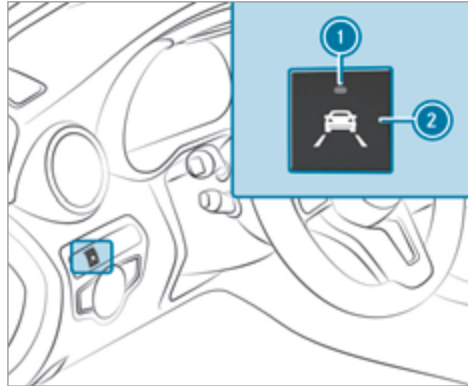
Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може:

- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

▶ Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху.

Обов'язково враховуйте системні межі активної системи контролю смуги руху.



▶ Натисніть кнопку ②.

Якщо світиться контрольна лампа ①, активна система контролю смуги руху увімкнена, дорожня розмітка у графіку допоміжних систем світла. Якщо активна система контролю смуги руху працює, дорожня розмітка відображається у графіку допоміжних систем зеленою.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡ Допоміжні системи
➡ Акт. сист. утр. смуги

Попередження, увімкнення/вимкнення

▶ Увімкніть або вимкніть **Попер. конт. смуги р.** ☒ ☐.

Якщо система попередження про дотримання смуги руху деактивована, ви не отримаєте попередження при виїзді зі смуги руху.

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та може залежати від таких факторів:

- якість покриття дороги

- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

AIRMATIC

Функція AIRMATIC

AIRMATIC — це система пневмопідвіски з регульованою силою амортизації для покращеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт.

Для підвищення безпеки руху та зниження витрати палива автомобіль під час швидкого руху автоматично опускається. Ви також можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC охоплює наступні компоненти та функції:

- пневмопідвіска з автоматичною системою регулювання рівня кузова

- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням зусилля амортизації)
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

(Comfort)

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Зі швидкості понад 125 км/год автомобіль опускається.
- На швидкості до 80 км/год автомобіль підніметься знову.

(Economy)

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.
- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

(Sport)

- Налаштування ходової частини є більш жорстким.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.
- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

(Sport Plus)

- Налаштування ходової частини є ще більш жорстким.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.
- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

- і Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів:** якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів приєднаний до тягово-зчіпного пристрою та якщо електричне з'єднання підключене правильно, автомобіль незалежно від швидкості та вибраної програми руху залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту.

Налаштування рівня дорожнього просвіту

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

- Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

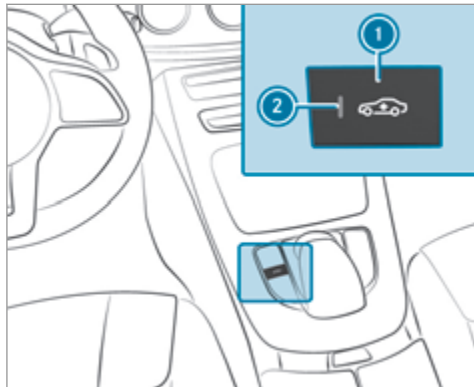
При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Двигун запущено.
- Автомобіль не має рухатися швидше 60 км/год.

Піднімання автомобіля



- ▶ Натисніть на кнопку ①.
Загоряється контрольна лампа ②.
Установлюється високий рівень дорожнього просвіту.

Налаштування зберігаються.

У зазначених нижче ситуаціях автомобіль знову опускається:

- Швидкість руху перевищує 80 км/год.
- Протягом приблизно трьох хвилин швидкість руху становить від 60 км/год до 80 км/год.
- Обирається програма руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Опускання автомобіля

- ▶ Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② гасне. Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Камера заднього виду

Функція камери заднього виду

Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу відображається зображення камери заднього виду на мультимедійному дисплеї.

Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані дійсні лише на висоті дорожнього полотна.

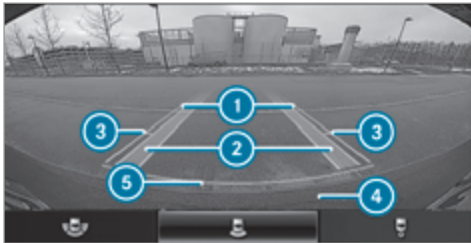
Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайне зображення
- Ширококутне зображення
- Зображення з перспективи причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі подання камер:



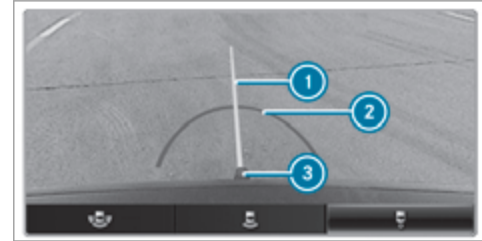
Звичайне зображення

- ① Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

- ③ Жовта допоміжна лінія на середній відстані прибіл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Бампер
- ⑤ Червона допоміжна лінія на середній відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова



Ширококутне зображення

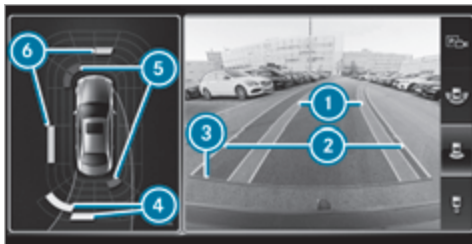


Огляд причепа (тільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані прибіл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі подання камер:



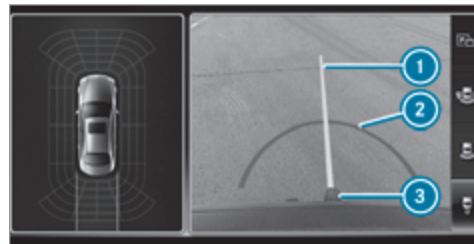
Звичайне зображення

- ① Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди з відстанню від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (прибіл. від 0,3 м або менше)
- ⑥ Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (прибіл. від 0,3 м до 0,6 м)



Ширококутне зображення



Огляд причепа (тільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо камера заднього виду не готова до експлуатації, на мультимедійному дисплеї з'являється індикація .

Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 186).

- ❗ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або

світла інших джерел. У такому разі будьте особливо обережними.

- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Огляди системи камер з оглядом на 360° доступні при русі вперед до швидкості прибіл. 16 км/год і завжди при русі заднім ходом.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні

або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- ❶ Огляд з широким кутом попереду
❷ Вид згори з зображенням із передньої камери

- ③ Вид згори з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- ④ Огляд із широким кутом позаду
- ⑤ Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ⑥ Вид згори з зображенням зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид згори



- ① Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- ② Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані прибіл. 1,0 м або менше
- ③ Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації ② змінюється. Починаючи з відстані прибіл. 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з від-

стані прибіл. 0,3 м, попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

Допоміжні лінії

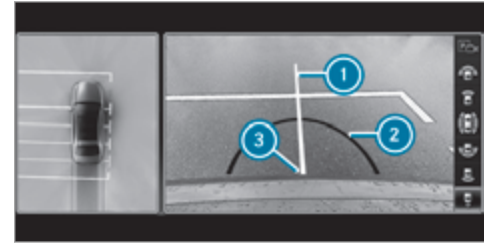


- ① Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту кермового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту кермового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Маркування на відстані приблизно 1,0 м

❗ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії показують відстані до власного автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

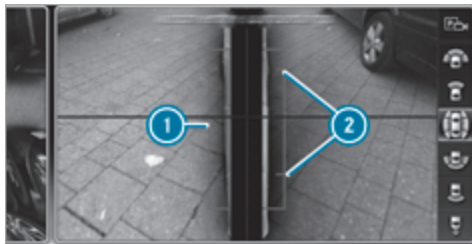


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд від бічної камери ①.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд від камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ① Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкладеними зовнішніми дзеркалами
- ② Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо камера заднього виду не готова до роботи, на мультимедійний дисплей виводиться наступне повідомлення:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 186).

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або маневруванні чи зіткнутися з предметами.

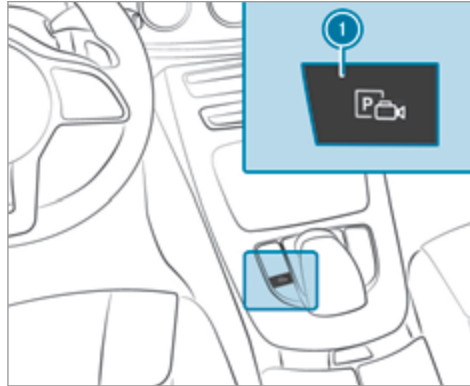
В автомобілях з регульованою по висоті ходовою частиною або в дуже завантажених авто-

мобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 412).

Вибір огляду від системи камер з оглядом на 360° кнопкою



- Натисніть кнопку ❶. На мультимедійний дисплей виводиться зображення від системи камер з оглядом на 360°.
- Виберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

- ❗ **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** при натисканні кнопки ❶ відбувається перехід до огляду активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 242).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі обрана функція [Авт. при задн. перед.](#)

- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення або вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх

предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
- ➔ Камера і паркування
- ➔ Авт. при задн. перед.

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

- ➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи
- ➔ Камера і паркування
- Оберіть **Відкрити камеру**.

❗ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Налаштування обраного для камери

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

- Натисніть кнопку  на центральному елементі керування. Відображаються основні функції.

- Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Обране».
- Оберіть **Нове обране**.
- Оберіть **Автомобіль**.
- Оберіть **Камера**.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC — електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою декількох датчиків у передньому та задньому бамперах. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою візуальних та звукових сигналів.

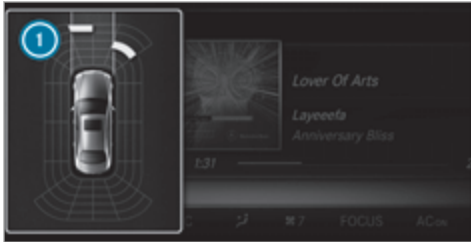
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність

за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на стоянку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

При стандартних налаштуваннях лунає переривчастий попереджувальний сигнал, починаючи з відстані до перешкоди приблизно 0,3 м спереду і приблизно 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **Попереджати заздалегідь** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали при захисті передньої та бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м спереду та 0,6 м з боків (→ стор. 240).

❗ Налаштування **Попереджати заздалегідь** у задній частині завжди активне.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

Якщо обрано меню [Камера і паркування](#) і на траєкторії руху автомобіля система розпізнала перешкоду, за швидкості нижче 10 км/год у мультимедійній системі виринає спливне вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ①.

Колір окремих сегментів попереджувальної індикації залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- **Оранжеві сегменти:** перешкоди на відстані приблизно від 0,3 м до 0,6 м
- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, приблизно 0,3 м або менше

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

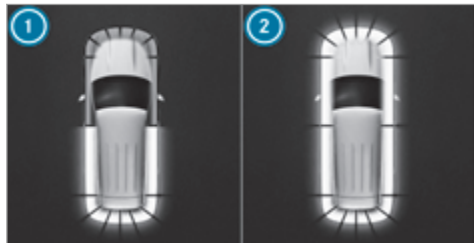
- перешкоди, які знаходяться нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть працювати неправильно. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (→ стор. 186).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги

при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Приклад автомобілів з системою камер з оглядом на 360°

Якщо сегменти за ① та навколо ② світяться червоним, а на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , можливо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок збою сигналу. Знову запустить автомобіль і перевірте, чи система допо-

моги при паркуванні PARKTRONIC працює в іншому місці.

Якщо, крім цього, під час кожного запуску автомобіля лунає однократний попереджувальний звуковий сигнал тривалістю приблизно дві секунди, можливі наступні причини:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики, дотримуючись інструкцій з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 412).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль заново. Якщо проблема залишається, зверніться на спеціалізовану СТО.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього

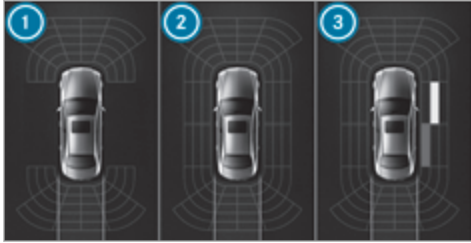
бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії датчиків. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека бічного зіткнення, система виводить попередження, і сегменти індикації починають світитися певним кольором.

Колір сегментів змінюється у залежності від відстані до виявленої перешкоди:

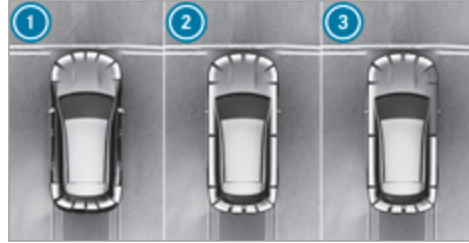
- **Жовтий:** відстань прибіл. 30 - 60 см
- **Червоний:** відстань менша ніж прибіл. 30 см

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули запалювання.
- Якщо відкрити двері.

Після пуску двигуна бічні перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вмикання або вимикання

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

► При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які зна-

ходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

- ▶ Натисніть кнопку  на центральній консолі.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа кнопки  не світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – неактивна.

- ❗ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

- ➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи
- ➡ Камера і паркування
- ➡ Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть [Гучність сигналу попередження](#).
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть [Висота сигналу попередження](#). Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ▶ Оберіть [Попереджати заздалегідь](#).

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ▶ Оберіть [Притишення аудіо під час сигналів попередження](#).
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система допомоги під час паркування

Функція активної системи допомоги під час паркування

- ❗ Наявність цієї функції залежить від країни.

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних

місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Якщо всі передумови для пошуку вільних місць для паркування виконано, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація .

Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування, які після цього виводяться на мультимедійний дисплей.

Вільне місце для паркування водій обирає на власний розсуд. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, система залежно від розрахованої траєкторії руху автоматично вмикає індикатор покажчика повороту.

Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселера-

тор, гальма, рульове управління та перемикавання передач.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє від необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в таких ситуаціях:

- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- Ви встановлюєте положення коробки передач .
- Система ESP® активна.
- Ви відчиняєте двері або кришку багажника під час руху.

Системні межі

При порушенні роботи зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення датчиків, такі як вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються при вимірюванні вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Через це у певних ситуаціях активна система допомоги під час паркування може неправильно спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Вкрай несприятливі погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для парку-

вання або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і не слизькій поверхні.

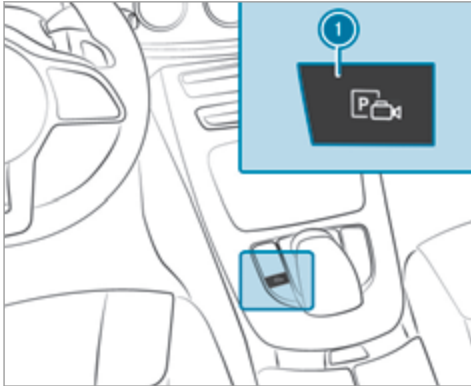
Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час перевезення вантажу, що виходить за габарити автомобіля
- на крутому спуску або підйомі понад прибіл. 15 %
- якщо встановлено ланцюги протиковзання
- при приєднаному причепі або кронштейні для велосипедів
- безпосередньо після заміни шин або при русі на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах
- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордю

Активна система допомоги під час паркування може також не відображати вільні місця, що не підходять для паркування, зокрема, такі:

- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



- ▶ Натисніть кнопку ①.



На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування. У зоні ② відображаються розпізнані вільні місця для паркування ④ та шлях ③.

- ① Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реальної траєкторії руху ③.
- ▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупинити автомобіль.
- ▶ Оберіть і підтвердьте бажане вільне місце для паркування ④.

- ▶ За потреби оберіть і підтвердьте напрямок паркування (переднім чи заднім ходом). Залежно від вільного місця для паркування ④ та напряму паркування відображається шлях ③.

- ① Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу**: встановіть коробку передач у відповідне положення. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

- ❗ Під час процесу паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування смуги руху на зображенні з камери позначаються зеленим кольором.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення  **Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто.** У деяких випадках можуть знадобитись процеси маневрування.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

- ❗ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та переключити положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, система може знову змінити положення коробки передач чи перервати паркувальні маневри.

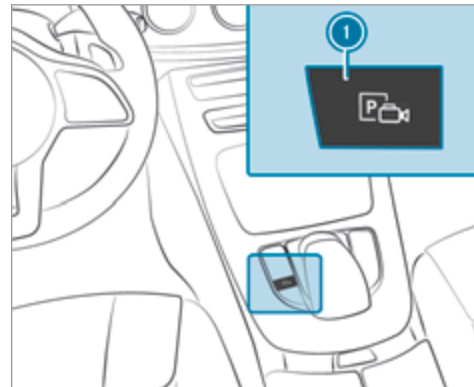
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час усіх паркувальних маневрів ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- ▶ Запустіть автомобіль.



- ▶ Натисніть кнопку ❶. На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування.



► Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③ **Ліворуч** чи **Праворуч**.

① Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реальної траєкторії руху.

► Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердьте напрямок виїзду з парковки ③.

① Індикатор показчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор показчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

► Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

► У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

► Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь**

ласка, увімкніть передачу переднього ходу: встановіть коробку передач у відповідне положення.

Автомобіль виїжджає з місця для паркування. Індикатор показчика повороту вмикається автоматично.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто** закликають вас прийняти керування на себе.

Автомобіль не гальмується автоматично і може відкотитися! Тепер ви повинні самостійно натиснути на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція підтримки маневрування

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена прибл. до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація,

на мультимедійному дисплеї з'являється символ .

- ❗ Водій у будь-який момент може перервати втручання Drive Away Assist у керування шляхом вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 239).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функції Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації на дорозі.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосу-

вання не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, у таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна при наступних передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикування коробки передач в положення **R** або **D** на нерухомому автомобілі.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.

- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

При поїздках з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 236).

Функція Cross Traffic Alert

- ❗ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контролю мертвої зони або активною системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може надавати попереджувальні сигнали в момент виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. Для цього радарні датчики, які знаходяться у бампері, контролюють зону поруч з автомобілем. У разі розпізнавання критичної ситуації на мультимедійному дисплеї з'являється символ .

й автомобіль може бути загальмований системою автоматично.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна, якщо виконуються такі передумови:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода
- Активована функція підтримки маневрування (→ стор. 247).

i Дотримуйтеся також вказівок щодо системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 219).

Системні межі

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Вимкнення або увімкнення підтримки маневрування

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи

➔ Камера і паркування

➔ Підтр. маневрування

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

i Підтримка маневрування повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 245) і Cross Traffic Alert (→ стор. 246).

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

► Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Звертайте увагу на зазначені вказівки щодо опорного навантаження:

- Не перевищуйте допустиме навантаження або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися такі значення:

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Освітлення приєднаного причепа справне.

- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з чинними нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

- ⚠ УВАГА** Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

- ⚠ УВАГА** Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- ▶ Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

- ! ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- ▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

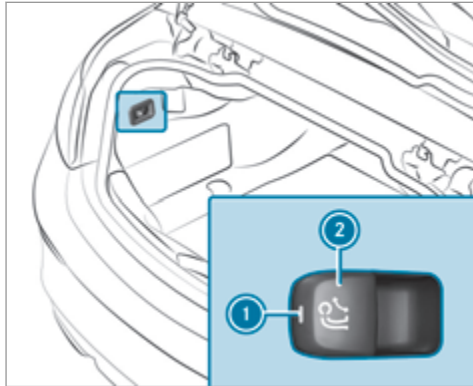
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

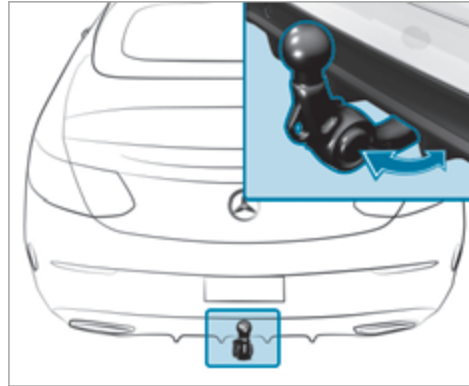
Передумови

- Автомобіль зафіксовано від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.
- ▶ Почне блимати контрольна лампа ①.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ① на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі перестає світитись. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.**

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.
 - ▶ Почне блимати контрольна лампа ①.
 - ▶ Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ① та індикація на багатофункціональному дисплеї вимикаються.
- Звертайте увагу на інформацію щодо індикацій на комбінації приладів:
- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 537)

- Дисплейні повідомлення (→ стор. 480)

Причіп, приєднання або від'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.

▶ Не заблокуйте та не розблокуйте-автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Активна система контролю смуги руху

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги під час паркування
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°
- AIRMATIC

Приєднання причепа

! ВКАЗІВКА Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- ▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ❶ у паз ❸ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ❷ праворуч до упору.

- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
 - Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.
- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

! ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль може опуститися.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Переконайтеся, що при від'єднанні кабелю причепа ніхто не знаходиться поблизу колісної арки або під автомобілем.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причіп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функціонування кронштейна для велосипедів

⚠ УВАГА Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ завжди дотримуйтесь дозволеної тримкості тягово-зчіпного пристрою.

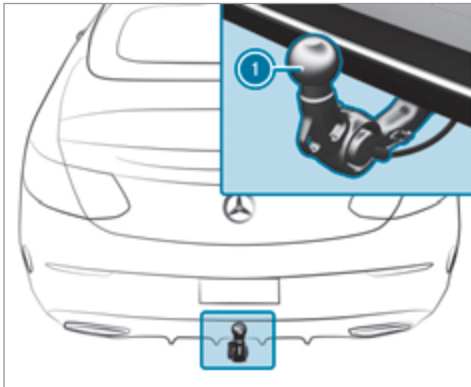
- ▶ використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- ▶ завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- ▶ використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- ▶ також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

- ▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.

! **ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчпної кулі

▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчпної кулі або у разі електричного тягово-зчпного пристрою поверніть ніжку зчпної кулі.



Залежно від конструкції кронштейна для велосипедів ви можете перевозити до трьох велосипедів на одному кронштейні для велосипедів.

При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ❶ максимальна тримкість становить 75 кг.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (→ стор. 157).

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 446).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, тим більшим є навантаження на тягово-зчпний пристрій.

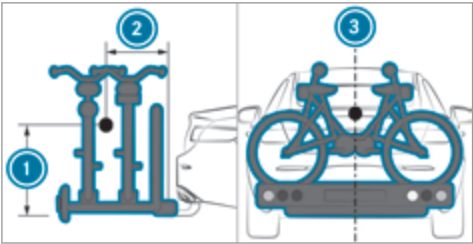
Тому дотримуйтеся таких вказівок:

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітрю та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їхнього закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітрю, а також навантаження на тягово-зчпний пристрій.



- Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів
- 1 Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
 - 2 Відстань від центру ваги до кульової головки позаду
 - 3 Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні кронштейна для велосипедів максимум трьома велосипедами дотримуйтеся наступних вимог.

Завантаження кронштейна для велосипедів

Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань 1	Макс. відстань 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 433) і

вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 434).

Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас

від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

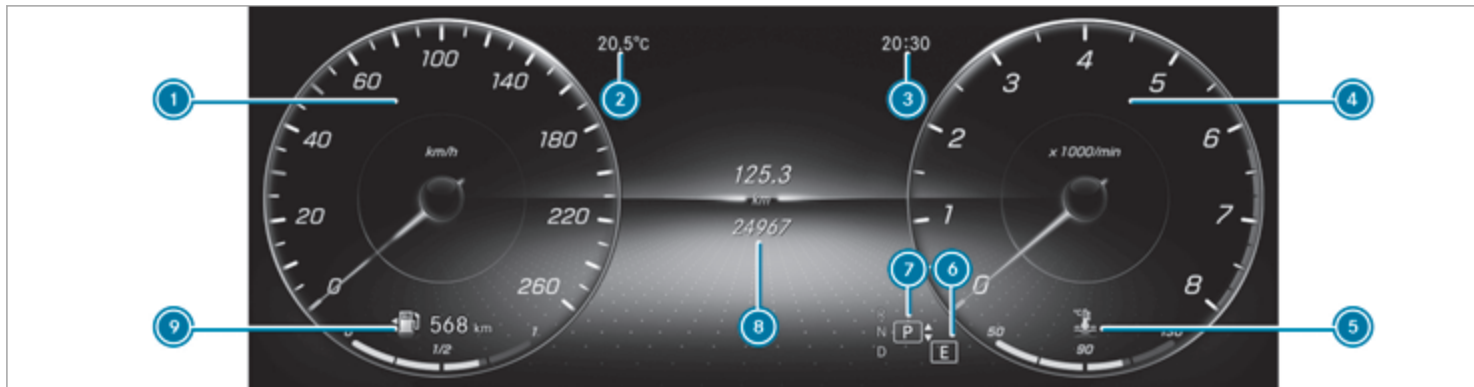
При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого

автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Огляд дисплея приладів



❶ Спідометр

Сегменти на спідометрі відображають стан таких систем: TEMPOMAT/обмежувач швидкості/активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

❷ Температура зовнішнього повітря

❸ Час доби

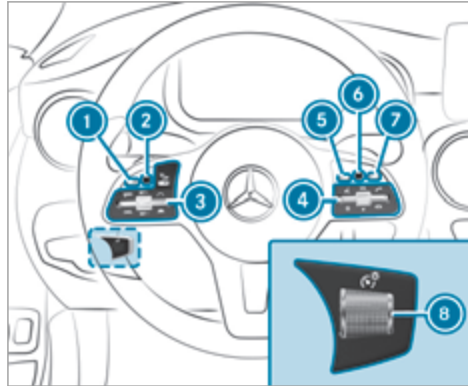
❹ Зона додаткових значень (приклад: тахометр): тахометр/навігація/індикація ECO/споживання/акселерометр/дата
Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

❺ Індикація температури охолоджувальної рідини
Індикація температури охолоджувальної рідини у звичайному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.
Автомобілі з бортовою мережею 48 В: індикація POWER та CHARGE (електрична

підтримка привода та рекупераційна потужність електродвигуна)

- ⑥ Обрана програма руху
- ⑦ Обране положення коробки передач
- ⑧ Багатофункціональний дисплей (приклад: стандартна індикація подорожі): допоміжні системи/телефон/навігація/подорож/носії даних/радіоприймач/стилі та індикації/сервіси/параметри налаштування проєкційного дисплея
- ⑨ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Огляд кнопок на рульовому колесі



- ①  Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) бортового комп'ютера
- ② Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- ③ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ④ Група керування мультимедійною системою
 -  LINGUATRONIC (→ стор. 262)
- ⑤  Виклик домашнього екрана мультимедійної системи
- ⑥ Сенсорне керування (мультимедійна система)
- ⑦  Кнопка «Назад» мультимедійної системи
- ⑧ Регулятор яскравості для налаштування освітлення дисплею приладів та елементів керування у салоні автомобіля

Управління бортовим комп'ютером

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч та кнопки «Назад/Головне меню» зліва.

Під час управління бортовим комп'ютером в якості звукового відгуку лунають різноманітні звукові сигнали, наприклад при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

Доступні такі меню:

- [Сервіс](#)
- [Допомога](#)
- [Поїздка](#)

- [Навігація](#)
- [Радіо](#)
- [Медіа](#)
- [Телефон](#)
- [HUD](#)
- **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** [Стилі диспл.](#)

i Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. у електронному керівництві з експлуатації.

▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» зліва, поки не почне відображатися панель меню.

i Використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.

▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Виклик меню, підменю або параметрів налаштування в меню, підтвердження**

вибору або налаштування: натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

▶ **Гортання індикацій або списків у меню, вибір вмісту дисплея, функції, запису або індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Перемикання між індикаціями:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» зліва.

Меню з повним відображенням

Ви можете повністю відобразити на дисплеї приладів такі меню:

- [Допомога](#)
- [Поїздка](#)

▶ У відповідному меню за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч прогортайте список до кінця.

- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
Обране меню відображається повністю.

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї

Індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  Активна система допомоги під час паркування увімкнена (→ стор. 242)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 239)
-  TEMPOMAT (→ стор. 195)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 196)
-  Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 199)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 216)
-  Активний асистент рульового управління (→ стор. 207)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 222)

-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 160)
-  Функція HOLD (→ стор. 192)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 137)
-  Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 216)

Проекційний дисплей

Функціонування проекційного дисплея

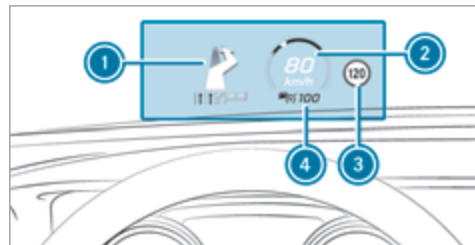
ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображає в полі зору водія:

- інформацію навігаційної системи
- інформацію допоміжних систем
- деякі попереджувальні повідомлення

Вміст індикацій



- ① Вказівки системи навігації
- ② Поточна швидкість руху
- ③ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ④ Налаштована швидкість у допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення  **Вхідний виклик.**

У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерелом тимчасово відображається назва радіостанції або композиція.

Системні межі

На видимість впливають наступні умови:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмет на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

 Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Налаштування проекційного дисплея в бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

 HUD



- ① Поточне налаштування
- ② Цифровий спідометр
- ③ Система розпізнавання дорожніх знаків
- ④ Індикація навігаційної системи

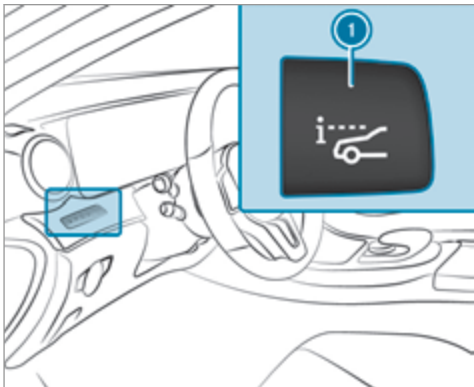
На проекційному дисплеї доступні такі налаштування:

- **Позиція**
- **Яскравість**

- **Зміст індикації**

- ▶ **Вибір налаштування:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування значення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

Проекційний дисплей, увімкнення або вимкнення



► Натисніть кнопку ①.

Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш

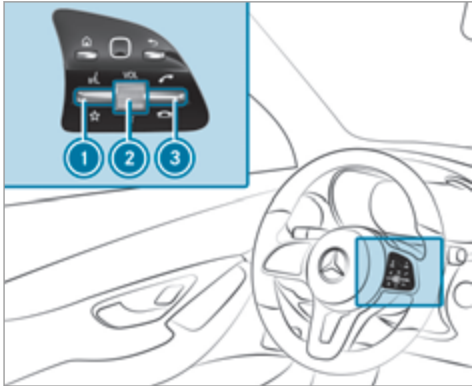
голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.

- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Керування

Огляд управління LINGUATRONIC на багатофункціональному рульовому колесі

LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через півхвилини після увімкнення запалювання.



- ① Натискання регулятора вгору: запуск LINGUATRONIC
- ② Натискання регулятора: вимкнення/увімкнення звуку (завершення роботи LINGUATRONIC)
Повертання регулятора вгору/вниз: збільшення/зменшення гучності

- ③ Натискання поворотного регулятора вгору: здійснення/приймання виклику
Натискання поворотного регулятора вниз: відхилення/завершення виклику (завершення роботи LINGUATRONIC)

Ведення діалогу з LINGUATRONIC

- ▶ **Розпочати або продовжити діалог:** натисніть вгору регулятор на багатофункціональному рульовому колесі. Після звукового сигналу можна промовити голосову команду.
- ▶ **Редагувати введені дані:** промовте голосову команду Correction (Редагувати).
- ▶ **Вибір запису у списку вибору:** промовте номер рядка або його зміст.
- ▶ **Гортати список вибору:** промовте голосові команди Continue (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка).
- ▶ **Припинити діалог:** промовте голосову команду Pause (Пауза).

- ▶ **Скасувати діалог:** промовте голосову команду Cancel (Скасувати).

Функції управління

За допомогою системи голосового управління LINGUATRONIC залежно від оснащення можна керувати такими системами:

- Телефон
- SMS
- Навігація
- Адресна книга
- Радіоприймач
- Аудіосистема (карта пам'яті, Media Interface, USB і аудіосистема Bluetooth®)
- ТБ
- Автомобіль

Огляд типів голосових команд

Розрізняють такі голосові команди:

- **Глобальні голосові команди** можна промовляти в будь-який час і незалежно від

поточного додатку, наприклад, голосові команди Navigate to (Перейти до), Dial (Набрати) або Text message to (SMS).

- **Спеціальні голосові команди для додатків** доступні лише для активних додатків.

Після запуску LINGUATRONIC відображається телесуфлер. Разом із доступними голосовими командами для наразі активної програми він відображує для прикладу голосові команди інших, неактивних програм. Це допоможе вам швидше познайомитися з наявними голосовими командами. Список можна гортати або виконувати керування за допомогою голосових команд чи контролера/сенсорної панелі.

Інформація щодо налаштованої мови

Мову LINGUATRONIC можна змінити через налаштування мови системи. Якщо LINGUATRONIC не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Для LINGUATRONIC доступні такі мови:

- німецька

- англійська
- французька
- італійська
- нідерландська
- польська
- португальська
- російська
- шведська
- іспанська
- чеська
- турецька

Ефективне використання системи LINGUATRONIC

Функції акустичної довідки

Ви отримаєте інформацію та допомогу щодо наступних тем:

- **Оптимальне управління:** промовте голосову команду Help linguatronic (Коротке керівництво про голосове управління).

- **Поточний додаток:** натисніть вгору регулятор  на багатофункціональному рульовому колесі та промовте голосову команду Help (Довідка).
- **Подальший перебіг процесу голосового управління:** задайте голосову команду Help (Довідка) під час голосового управління.
- **Визначена функція:** викличте голосову команду для потрібної функції, наприклад Help telephone (Довідка про телефон).

Рекомендації щодо поліпшення якості мовлення

LINGUATRONIC вас не розуміє:

- Керуйте системою LINGUATRONIC лише з сидіння водія.
- Промовляйте голосові команди чітко та зв'язно, але не перестарайтеся.
- При введенні голосових команд уникайте шуму, наприклад, від роботи вентилятора.

Голосовий запис в адресній книзі не розпізнається:

- Створюйте лише повноцінні записи в адресній книзі системи/мобільного телефону, наприклад вкажіть ім'я та прізвище у відповідних полях.
- Не використовуйте скорочень, зайвих пробілів та графічних символів.

Запис списку радіостанцій не розпізнається:

- Промовте голосову команду Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій).

Важливі голосові команди

Огляд голосових команд для перемикання

Голосові команди для перемикання можна використовувати для відкриття певних додатків. Вибір голосової команди можна здійснювати незалежно від активного додатку.

Голосові команди для перемикання

Голосова команда	Функціонування
Navigation (Навігація)	Перехід у режим навігації
Map (Карта)	Перехід до відображення карти
Address book (Адресна книга)	Перехід в адресну книгу
Phone (Телефон)	Перехід у режим телефону
SMS	Перехід до SMS
Radio (Радіоприймач)	Перехід у режим радіо
TV (ТБ)	Перехід у телевізійний режим

Голосова команда	Функціонування
Media (Носії даних)	Перехід у режим відтворення з зовнішніх носіїв
USB	Перемикання на USB
Memory card (Карта пам'яті)	Перемикання на карту пам'яті
Internet Application <Name> (Інтернет-додаток <назва>)	Запуск онлайн-додатку Mercedes-Benz. Перед використанням потрібно один раз викликати додаток через мультимедійну систему.
Mercedes-Benz Apps (Додатки Mercedes-Benz)	Перемикання на додатки Mercedes-Benz
Connect (Підключити)	Перемикання в інтернет-режим
Vehicle menu (Меню «Автомобіль»)	Перехід до налаштувань автомобіля
System settings menu (Меню системних налаштувань)	Перехід до системних налаштувань

Огляд голосових команд навігації

За допомогою голосових команд навігації ви можете вводити особливі об'єкти або адреси,

що часто використовуються, та безпосередньо виконувати важливі налаштування навігації.

Голосові команди навігації

Голосова команда	Функціонування
Navigate to contact <Address/POI/Contact> (Навігація до <адреса/особливий об'єкт/контакт>)	Універсальний пошук різноманітних пунктів призначення. Здійснюється пошук серед контактів адресної книги, в базі даних навігаційної системи, а також в мережі Інтернет (особливі об'єкти). Послідовність даних, наприклад щодо міста, вулиці або номера будинку, може обиратися довільно.
Address in <country> (Адреса в <країна>)	Введення пункту призначення в потрібній країні, наприклад, адреси у Франції
Home (Дім)	Запуск навігації за домашньою адресою
Work (Робота)	Запуск навігації до місця роботи
<POI> (<Особливий об'єкт>)	Введення особливого об'єкта, наприклад, особливий об'єкт «Бранденбурзькі ворота». Пошук здійснюється в базі даних навігаційної системи, а також у мережі Інтернет.
POI online search <POI> (Пошук особливого об'єкта в мережі Інтернет <особливий об'єкт>)	Пошук особливого об'єкта виключно в Інтернеті
Navigate to contact <name> (Перехід до контакту <ім'я>)	Введення пункту призначення для контакту в адресній книзі

Голосова команда	Функціонування
Enter country (Вказати країну) Enter city (Вказати назву населеного пункту) Enter district (Вказати конкретне місце населеного пункту) Enter street (Вказати вулицю) Enter junction (Вказати перехрестя) Enter house number (Вказати номер будинку) Enter postcode (Вказати поштовий індекс)	Введення назви країни/населеного пункту/конкретного місця населеного пункту/вулиці/перехрестя/номера будинку/індексу
Nearest restaurant (Ресторани поблизу) Nearest car park (Найближча парковка) Nearest rest area with toilets (Місце для відпочинку з санітарним вузлом поблизу) Nearest filling station (Найближча заправка)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій поблизу

Голосова команда	Функціонування
Restaurant along the route (Ресторан уздовж траси) Parking along the route (Парковка уздовж траси) Rest area with toilets along the route (Місця для відпочинку з санітарним вузлом уздовж траси) Filling station along the route (Ресторан уздовж траси)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій уздовж ділянки шляху
Restaurant at destination (Ресторан у місці призначення) Parking at destination (Парковка у місці призначення) Rest area with toilets at destination (Місце для відпочинку з санітарним вузлом у місці призначення) Filling station at destination (Заправка у місці призначення)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій у місці призначення
Last destinations (Попередні пункти призначення)	Вибір пункту призначення зі списку пунктів призначення, введених раніше

Голосова команда	Функціонування
Alternative routes (Альтернативні маршрути)	Переключення навігації до пункту призначення на інший маршрут
Start route guidance (Запустити навігацію до пункту призначення)	Запуск навігації до пункту призначення після введення актуального пункту призначення
Cancel route guidance (Припинити навігацію до пункту призначення)	Припинення навігації до пункту призначення
Guidance instructions on (Увімкнути функцію вказівок щодо руху) Guidance instructions off (Вимкнути функцію вказівок щодо руху)	Увімкнення/вимкнення мовленнєвого виводу навігації до пункту призначення
Show traffic map (Увімкнути дорожню карту) Hide traffic map (Вимкнути дорожню карту)	Увімкнення/вимкнення дорожньої карти
Switch on POI symbols (Показати символи особливих об'єктів) Switch off POI symbols (Вимкнути символи особливих об'єктів)	Увімкнення/вимкнення індикації символів особливих об'єктів на карті

Огляд голосових команд для телефону

За допомогою голосових команд для телефону можна телефонувати або виконувати пошук в адресній книзі.

Голосові команди для телефону

Голосова команда	Функція
Dial <name> (Набрати <ім'я>)	Здійснення телефонного виклику. Доступні усі імена адресної книги.
Search for contact <name> (Шукати контакт <ім'я>)	Пошук контакту і його відображення. Доступні усі імена адресної книги.
Latest calls (Вихідні дзвінки)	Відображення останніх викликів
Redial number (Повторний набір номера)	Вибір номера телефону, який був набраний попереднього разу

Огляд голосових команд для управління радіоприймачем та телебаченням

Голосові команди для управління радіоприймачем та телебаченням можна використовувати,

навіть якщо додатки радіо або телебачення увімкненні в фоновому режимі.

Голосові команди для управління радіоприймачем та телебаченням

Голосова команда	Функціонування
Station <Name> (Радіостанція <Назва>)	Виклик доступних або збережених радіостанцій
<Frequency> (<Частота>)	Пряме введення частоти
Next station (Наступна радіостанція)	Перемикання на наступну радіостанцію
Previous station (Попередня радіостанція)	Повернення до попередньої радіостанції
Save station (Зберегти радіостанцію)	Радіостанція зберігається в переліку радіостанцій
Show station list (Показати перелік радіостанцій)	Відображення назв усіх доступних радіостанцій
Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій)	Відтворення назв усіх радіостанцій, що приймаються

Голосова команда	Функціонування
Switch on traffic announcement (Увімкнути радіопередачу дорожньої інформації) Switch off traffic announcement (Вимкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації
Radio info on (Увімкнути інформацію про радіостанцію) Radio info off (Вимкнути інформацію про радіостанцію)	Увімкнення/вимкнення інформації про поточну радіостанцію

Огляд голосових команд для управління медіапрогравачем

Голосові команди для управління медіапрогравачем можна використовувати навіть тоді, коли медіапрогравач працює в фоновому режимі.

Голосові команди для управління медіапрогравачем

Голосова команда	Функція
Play <Title> (Відтворити <композиція>) Play <Albums> (Відтворити <альбоми>) Play <Artists> (Відтворити <виконавці>) Play <Composers> (Відтворити <композитори>) Play <Genres> (Відтворити <музичні жанри>) Play <Playlists> (Відтворити <списки відтво- рення>)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення.

Голосова команда	Функція
Media search <Title> (Шукати носій даних <композиція>) Media search <Albums> (Шукати носій даних <альбоми>) Media search <Artists> (Шукати носій даних <виконавці>) Media search <Composers> (Шукати носій даних <композитори>) Media search <Genres> (Шукати носій даних <музичні жанри>) Media search <Playlists> (Шукати носій даних <списки відтворення>)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення.

Голосова команда	Функція
Show all albums (Показати всі альбоми) Show all artists (Показати всіх виконавців) Show all composers (Показати усіх композиторів) Show all genres (Показати усі музичні жанри) Show all tracks (Показати всі композиції) Show all playlists (Показати всі списки відтворення)	Пошук здійснюється відповідно до існуючих альбомів, виконавців, композиторів, музичних жанрів, композицій або списків відтворення.
Next track (Наступна композиція)	Обрати наступну композицію
Previous track (Попередня композиція)	Обрати попередню композицію
Random track list on (Увімкнути відтворення в довільному порядку) Random track list off (Вимкнути відтворення в довільному порядку)	Увімкнення/вимкнення відтворення у довільному порядку

Огляд голосових команд для повідомлень

За допомогою голосових команд для повідомлень можна створювати, обробляти і прослуховувати SMS-повідомлення.

Голосові команди для повідомлень

Голосова команда	Функціонування
Text message to <Name> (Повідомлення для <Ім'я>)	Створення повідомлення. Доступні усі імена адресної книги.
Reply (Відповісти)	Відповідь на повідомлення.
Forward message (Переслати SMS)	Пересилання повідомлення.

Огляд голосових команд для автомобіля

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо

викликати відповідні меню налаштувань автомобіля.

Голосові команди для автомобіля

Голосова команда	Функціонування
Ambient light menu (Меню фонових освітлення салону)	Відображення налаштувань фонових освітлення салону
Ambient light «blue» (Фонове освітлення салону «блакитне»)	Зміна кольору фонових освітлення салону на блакитний

Голосова команда	Функціонування
Display and styles menu (Меню індикації та стилю)	Відображення налаштувань дисплея
Assistance menu (Меню допоміжних систем)	Відображення налаштувань допоміжних систем
Scent menu (Меню ароматизації)	Відображення налаштувань ароматизації
Energy flow (Витрата електроенергії)	Відображення налаштувань витрати електроенергії
Ionisation menu (Меню іонізації)	Відображення налаштувань іонізації
Climate control menu (Меню мікроклімату в салоні)	Відображення налаштувань мікроклімату в салоні
Automatic climate control driver on (Увімкнути систему клімат-контролю водія)	Увімкнення системи клімат-контролю зі сторони водія
Light menu (Меню освітлення)	Відображення налаштувань освітлення
Massage menu (Меню масажу)	Відображення налаштувань функції масажу
Massage driver's seat on (Увімкнути масажні функції сидіння водія)	Увімкнення масажних функцій сидіння водія
Massage driver's seat off (Вимкнути масажні функції сидіння водія)	Вимкнення масажних функцій сидіння водія

Голосова команда	Функціонування
Outside temperature (Температура зовнішнього повітря)	Відображення температури зовнішнього повітря
Engine data (Параметри двигуна)	Відображення параметрів двигуна
Seats menu (Меню сидіння)	Відображення регулювання сидіння
Seat heating front passenger level «2» (Підігрів сидіння переднього пасажира, рівень 2)	Встановлення підігріву сидіння переднього пасажира на рівень 2
Consumption menu (Меню споживання)	Відображення споживання
Vehicle data (Дані автомобіля)	Відображення даних автомобіля

Огляд та експлуатація

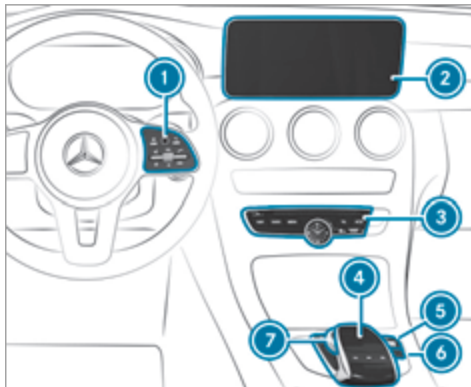
Огляд мультимедійної системи

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



- ① Панель сенсорного керування
Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (→ стор. 257)
- ② Мультимедійний дисплей
- ③ Група кнопок головних функцій (→ стор. 285)
- ④ Сенсорна панель
- ⑤ Регулятор
- ⑥ Кнопка 
- ⑦ Контролер

- Налаштування гучності (→ стор. 287)
- Увімкнення або вимкнення звуку (→ стор. 287)

Для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance:

- Повертання: налаштування гучності
- Натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи

⑥ Кнопка 

- Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи

Для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance:

- Зміна гучності системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance

⑦ Контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

! ВКАЗІВКА Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

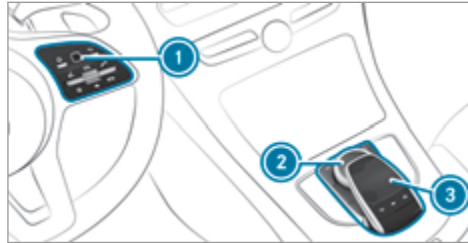
- ▶ Уникайте дотиків до дисплею.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо очищення.

Дотримуйтесь вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 414).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, перш за все автоматично зменшується яскравість. Після цього дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

- ① Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитись або бути обмежена.

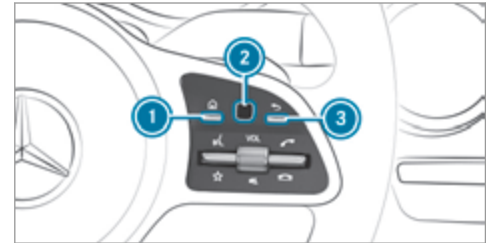
Огляд центральних елементів керування



- ① Панель сенсорного керування
- ② Контролер
- ③ Панель сенсорного управління

Панель сенсорного керування

Управління панеллю сенсорного керування



- ▶ Керуйте мультимедійною системою за допомогою панелі сенсорного керування ② і відповідних кнопок ① і ③.

Виклик основних функцій

- ▶ Натисніть кнопку ①.

або

- ▶ Натискайте на кнопку ③, поки не відобразяться основні функції.

Виклик обраного

- ▶ Натисніть на кнопку ①.

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ② вниз.

Списки, відкриття і закриття

- ▶ **Відкриття:** натисніть на панель сенсорного керування ②.
- ▶ **Закриття:** натисніть кнопку ③.

або

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ② вправо.

Вибір пункту меню

- ▶ На панелі сенсорного керування ② проведіть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ②.

Переміщення цифрової карти

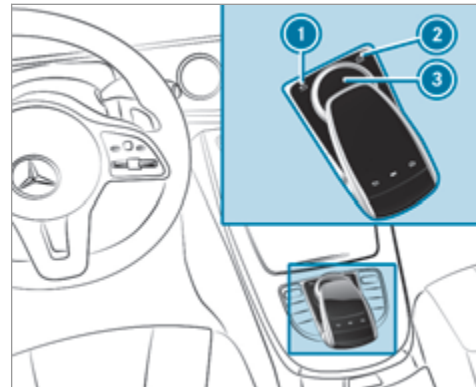
- ▶ Проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Налаштування чутливості панелі сенсорного керування

Мультимедійна система:

- ➔ Система ➔  Уведення
- ➔ Чутливість сенсорного управління Touch-Control
- ▶ Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Управління контролером



- ① Кнопка 
Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
Тривале натискання: виклик головних функцій
- ② Кнопка 
Виклик основних функцій

Виклик обраного: якщо відображаються основні функції, перемістіть контролер ③ вниз.

③ Контролер

Варіанти управління контролером:

- ▶ Повернути ліворуч або праворуч [↶] [↷].
- ▶ Перемістити ліворуч або праворуч ← [↶] [↷] →.
- ▶ Перемістити вгору або вниз ↑ [↶] [↷] ↓.
- ▶ Перемістити по діагоналі ↗ [↶] [↷] ↘.
- ▶ Натиснути короткочасно або довготривало [👆].

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

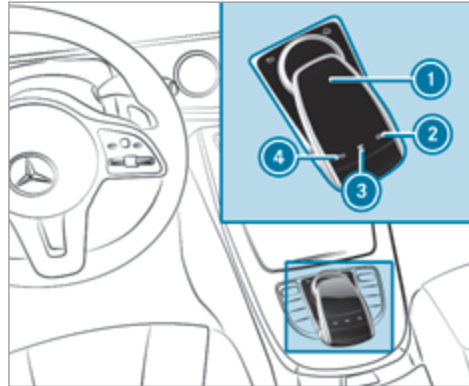
➡ Система ➡ [👆] Уведення

- ▶ Сенсорна панель, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Управління сенсорною панеллю

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 283).



- ① Сенсорна панель
- ② Кнопка [🏠]
Виклик основних функцій і обраного
- ③ Кнопка [▶▶]

Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу

④ Кнопка [↶]

Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації

Навігація в меню і списках на сенсорній поверхні ① виконується **ковзаючими рухами пальців**:

- ▶ **Відкривання або закривання переліку:** проведіть пальцем вліво або вправо.
- ▶ **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ Натисніть на сенсорну панель ①.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть у всіх напрямках.

Використання функцій за допомогою рухів двома пальцями:

- ▶ **Виклик основних функцій та обраного:** проведіть двома пальцями вниз. Ковзаючий рух має розпочинатися у верхній частині панелі сенсорного управління.

- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух має розпочинатися у нижній частині панелі сенсорного управління.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

➞ Система ➞  Уведення

- ▶ Оберіть **Чутливість сенсорної панелі**.
- ▶ Оберіть **Швидко**, **Середній** або **Повільно**.
- ▶ **Налаштування чутливості натискання:**
Торкання сенс.панелі увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
 Якщо функція увімкнена ☒, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Система ➞  Аудіо

➞ Системний відгук

- ▶ **Прочитати розпізнавання рукописного тексту**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Система ➞  Уведення

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- ▶ **Гаптичний відгук сист. кер.**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
 Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

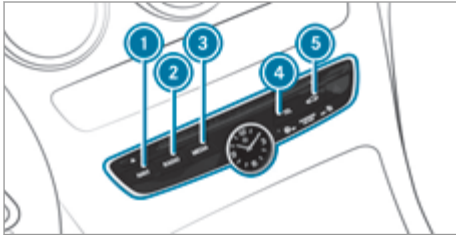
Вибір радіостанції та композиції на сенсорної панелі

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі.
або

- ▶ Проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у нижній частині сенсорної панелі.
З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- ▶ Одним пальцем проведіть вгору або вниз.
Радіоприймач: вмикається попередня або наступна радіостанція.
Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- ▶ **Закривання меню управління:** двома пальцями проведіть вниз. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



- ❶ Кнопка **NAVI**
Виклик навігації
- ❷ Кнопка **RADIO**
Виклик радіоприймача
- ❸ Кнопка **MEDIA**
Виклик носіїв даних
- ❹ Кнопка **TEL**
Виклик телефону
- ❺ Кнопка 
Налаштування функцій автомобіля

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку  на панелі сенсорного керування, контролері або сенсорній панелі. Відображаються основні функції.
- ▶ Оберіть основну функцію.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій (→ стор. 286):
 - [Навігація](#)
 - [Розваги](#)
 - [Телефон](#)
 - [Підключити](#)
 - [Автомобіль](#)
 - [Системні налаштування](#)

- Додавання **власного обраного** (→ стор. 286).
- Переименування обраного (→ стор. 286).
- Переміщення обраного (→ стор. 286).
- Видалення обраного (→ стор. 286).
- Скидання обраного (→ стор. 286).

Виклик обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Перейти означає:
 - Провести пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі.
 - Перемістити контролер.

Вихід з обраного

- ▶ Натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Вибране».
- ▶ Оберіть **Нове обране**. На дисплеї відображаються категорії.
- ▶ Оберіть категорію. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Перейти в повноекранний режим**.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки не відобразиться обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Якщо відображається **Не створена функція, яка може бути збережена.**, додати вибрану функцію неможливо.

Перейменування обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть символи.
- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть .

Переміщення обраного

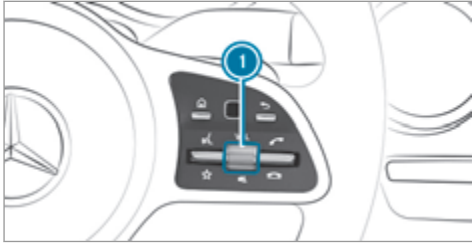
- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Вибране».
- ▶ Оберіть **Перемістити**.

- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

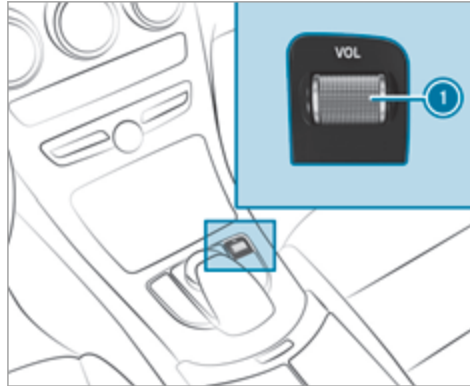
Видалення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Обране».
- ▶ **Видалити:** оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ **Скинути все обране:** оберіть **Скинути всі налаштування**. З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть **Так**. Обране повертається до заводських налаштувань.

Звук, увімкнення/вимкнення



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- ▶ **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності ①.

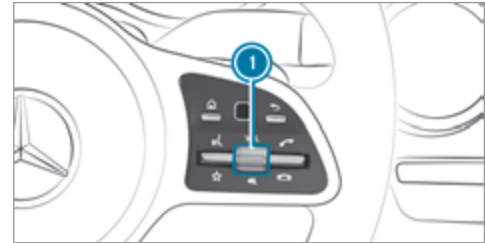
У рядку стану дисплея з'являється символ .

Повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи можна почути, навіть якщо звук вимкнено.

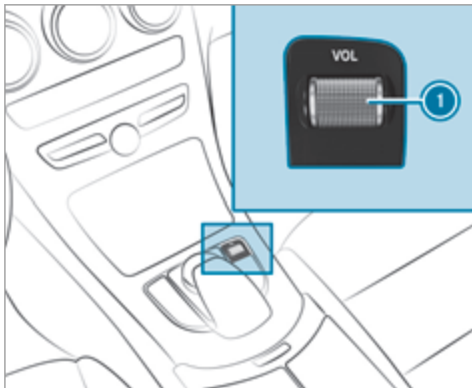
- ▶ **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або поверніть регулятор гучності ①.

Налаштування гучності

Налаштування за допомогою регулятора гучності



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- ▶ Поверніть регулятор гучності ❶. Налаштовується гучність поточного радіо-або медіаджерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.

Відкоригуйте їх у таких ситуаціях:

- під час повідомлення про ситуацію на дорозі

- під час голосової вказівки навігаційної системи
Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Налаштування в меню

- ▶ У мультимедійній системі оберіть Система.
- ▶ Оберіть Аудіо.
- ▶ Оберіть налаштування гучності.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Застосовуйте введення символів, наприклад, у таких ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

▶ **На панелі сенсорного керування та контролері:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

Залежно від мети введення, доступні такі символи:

- Відображається повний набір символів.
- Відображаються лише ті символи, що мають сенс залежно від введення.

Інші знаки затінюються.

▶ **На сенсорній панелі:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

або

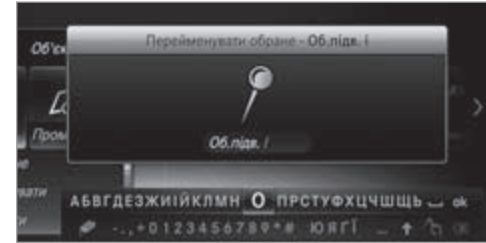
▶ Введіть символи на сенсорній панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією зачитування.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси: використовуйте неточний або покроковий пошук.
- Введення веб-адреси.

Введення символів за допомогою контролера

Приклад: перейменування обраного



▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 286).

▶ **Введення символів:** поверніть контролер {⊙}, перемістіть ↑⊙↓ і натисніть на нього. Символ вноситься в рядок введення.

Використовуйте такі функції введення:

✕ Видалення символу: натисніть контролер.

Видалення введених даних: утримуйте контролер натисненням, поки введена інформація не видалиться.

⋮ Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.

⬆ Перемикання на велику або малу літеру.

🗣 Перемикання мови.

👉 Перемикання на введення символів на сенсорній панелі.

❗ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

▶ **Підтвердження введення:** оберіть **OK**.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

▶ Введіть особливий об'єкт або адресу (→ стор. 306).

Введення символів на сенсорній панелі

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 283).

- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізна-ного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 284).

Приклад: перейменування обраного



▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 286).

▶ **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ вноситься в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.

▶ **Вибір варіанту символу:** проведіть по сенсорній панелі вгору або вниз.

▶ Продовжується введення символів.

▶ **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вправо.

▶ **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вліво.

▶ **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.

▶ **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

▶ Натисніть кнопку **↩**.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

▶ Введіть особливий об'єкт або адресу (→ стор. 306).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

➞ Система ➞  Дисплей і стиль

Стилі

- Оберіть **Стилі дисплею**.
- Оберіть **Спортивний**, **Класичний** або **Прогресивний**.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- Оберіть **Адапт. зовн. світло**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Налаштування яскравості дисплея

- Оберіть **Яскравість дисплея**.
- Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- **Вимкнення:** оберіть **Вимкнути дисплей**.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, .

Вид дисплея

- Оберіть **Стиль диспл. день/ніч**.
- Оберіть **Автоматично**, **Стиль дисплею: день** або **Стиль дисплею: ніч**.

Додаткова зона дисплея

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- Оберіть **Додатк. зона дисплея**.

Для вибору доступний такий зміст індикації:

- **Динамічно**
- **Навігаційна карта**
- **Споживання**
- **Час і дата**

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

➞ Система ➞  Час і дата

- Вимкніть ☐ **Коригування часу вручну**.
Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

❗ Точний час необхідний для таких функцій:

- навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
- розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

➞ Система ➞  Час і дата
➞ **Часовий пояс:**

Відображається перелік країн.

- Оберіть країну •.
Часові зони відображаються залежно від країни.

- ▶ Оберіть часову зону.
Налаштована часова зона відображається в полі **Часовий пояс:**.

Встановлення літнього часу

Опції **Автоматичний перехід на літній час** та **Літній час** доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Час і дата

Автоматично

- ▶ **Автоматичний перехід на літній час**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматичний перехід на літній час** ☐.
- ▶ Оберіть **Літній час**.
- ▶ Оберіть **Увімк.** або **Вимкнено**.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Час і дата
▶▶ Налаштувати формат

- ▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати ●.

Налаштування часу вручну

Передумови

- функція **Коригування часу вручну** увімкнена.

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Час і дата ▶▶ Нал. час

- ▶ Налаштуйте години.
- ▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.
- ▶ Налаштуйте хвилини.
- ▶ Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Можливості з'єднання

Передавання даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Можливість під'єдн.

- ▶ Оберіть **Передати полож. авто**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® — це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - контакти (→ стор. 342)
 - переліки викликів (→ стор. 344)
 - SMS (→ стор. 344)

- Інтернет-з'єднання (→ стор. 362)
- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® — зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

-  Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Вимкнення Bluetooth®: Apple CarPlay® не активовано.

Мультимедійна система:

 Система   Можливість під'єдн.

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ Bluetooth®.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

 Оберіть **Так**.
Робота Android Auto завершиться, і Bluetooth® вимкнеться.

WLAN

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN

З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.

- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використувати наступні методи:

- PIN-код WPS

З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.

- WPS PBC

З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопки.

- Ключ безпеки

З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 293).

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Мережа WLAN**, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
Якщо **Мережа WLAN** ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо встановлено комунікаційний модуль HERMES, ця функція недоступна.

Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ① Процес з'єднання може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша

інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Оберіть **Налаштування Інтернет**.
- ▶ Оберіть **Пошук мережі WLAN**.

За допомогою ключа безпеки

- ▶ Виберіть у переліку мережу WLAN.
- ▶ Відображення ключа безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- ▶ Підтвердіть введення за допомогою **OK**.

- ① Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

За допомогою PIN-коду WPS

- ▶ Позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Оберіть  **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.

- ▶ Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки

- ① Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN становить 2,4 ГГц.
- ▶ Позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Оберіть  **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- ▶ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- ▶ У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Пристрій вже підключений

- ▶ **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Увімкніть  **Підключатися автоматично** ☒.
- ▶ **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.

- ▶ Оберіть  **Підключитися**. З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже підключений до мережі WLAN.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- **З'єднання за допомогою натискання кнопки:** ця функція доступна лише за умови, що частота WLAN становить 2,4 ГГц.

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

❗ Наявність цієї функції залежить від країни. Спосіб встановлення з'єднання залежить від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть **Конфігурація точки доступу**.

- ▶ Позначте **Підключити прилад до Hotspot автомобіля**.

Створення PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть  **Підключити з використанням генерації пін-коду WPS**.
- ▶ На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.

Підключення за допомогою PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть  **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
- ▶ Оберіть **Введіть WPS PIN-код**.
- ▶ Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, в мультимедійній системі.
- ▶ Оберіть **Далі**.

Підключення шляхом натискання кнопки

- ▶ Оберіть  **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої або оберіть **Connect** (Підключити).
- ▶ У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Підключити прилад до Hotspot автомобіля**. Відображається ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. За допомогою SSID відображається **MB Hotspot XXXXX**.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Оберіть **Встановлення підключення через NFC**.
- ▶ Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля (→ стор. 339).
- ▶ Оберіть **Готово**. Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Створення нового ключа безпеки:

- ▶ Оберіть **Конфігурація точки доступу**.
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки**.
Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть **Зберегти**.
Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Керування пристроями COMAND Touch**Передумови**

- Програму COMAND Touch встановлено на зовнішньому пристрої (наприклад, на планшеті чи смартфоні).
- WLAN увімкнено (→ стор. 293) і мультимедійна система налаштована в якості точки доступу WLAN (→ стор. 295).

Мультимедійна система:

➞ Система ➞ COMAND Touch

Підключення та авторизація нового пристрою

- ▶ Оберіть **Авторизувати новий пристрій**.
- ▶ Оберіть **Підключити новий прилад**.
- ▶ Введіть ключ безпеки на зовнішньому пристрої.
З'являється повідомлення **Запустіть COMAND Touch на своєму пристрої і дотримуйтеся вказівок..**
- ▶ Оберіть **Далі**.
- ▶ Запит з'єднання нового пристрою **Прийняти**.
- ▶ Введіть відображуваний PIN-код на зовнішньому пристрої.
Пристрій авторизується.

Авторизація вже підключеного пристрою

- ▶ Оберіть **Авторизувати новий пристрій**.
Відображаються вже підключені пристрої.

- ▶ Оберіть **Продовжити з підключеними приладами**.
З'являється повідомлення **Запустіть COMAND Touch на своєму пристрої і дотримуйтеся вказівок..**
- ▶ Оберіть **Далі**.
- ▶ Запит з'єднання пристрою **Прийняти**.
- ▶ Введіть відображуваний PIN-код на зовнішньому пристрої.
Пристрій авторизується.

Деавторизація пристрою

- ▶ Оберіть у переліку авторизований пристрій.
З'являється запит, чи дійсно потрібно деавторизувати обраний пристрій.
- ▶ Оберіть **Так**.
Пристрій деавторизовано.

Блокування для безпеки дітей, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ► Блок. для безп. дітей

Блокування або розблокування зовнішнього пристрою

- Оберіть зовнішній пристрій.
- Оберіть **Блокування**.
Пристрій, підключений через додаток COMAND Touch, буде заблокований ☒ або розблокований ☐.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

→ Система ► Мова (Language)

- Налаштуйте мову.
- ❗ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

→ Система ►  Одиниці вимірювання

- Оберіть км або милі.
- Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть **Додатковий спідометр** ☒.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.
- ❗ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

! **ВКАЗІВКА** Втрата даних внаслідок передчасного видалення

- Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 370) або підключено USB-пристрій (→ стор. 372).

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Сист. резерв. копіюв.

- ▶ Оберіть [Імпортувати дані](#) або [Експортувати дані](#).

Імпорт

- ▶ Оберіть носій даних. З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

- ❗ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Оберіть носій даних. Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Передумови

Для розблокування PIN-коду:

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Послуга [Персоналізація](#) активована (→ стор. 299).

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

- ▶ Оберіть [Встановити PIN](#).

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Знову введіть чотиризначний PIN-код. Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

- ▶ Оберіть [Змінити налаштування](#).
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть [Змінити PIN](#).
- ▶ Введіть новий PIN-код.

Активація захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть [Змінити налаштування](#). За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть [Захист експорту даних](#). Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати тимчасовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть **Розблокувати PIN**.
- ▶ Введіть тимчасовий пароль. Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.
- ❗ Доступність цієї функції залежить від країни перебування і може бути недоступна у вашій країні. Ви також можете скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача

Налаштування профілю користувача

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску

Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- ▶ Оберіть **Відобразити вибір профілів після запуску**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

- ▶ Оберіть **Стандартний профіль** або індивідуальний профіль ●.
- ❗ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуального профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Таким чином вам доступні найновіші профілі користувача.

- ▶ Оберіть **Автоматична синхронізація**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
- ❗ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (→ стор. 299).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Персоналізація
➡ **Створити профіль**

- ▶ Введіть назву.
- ▶ Оберіть .

У профілі користувача зберігається, наприклад, така інформація:

- Системні налаштування
- Налаштування в переліку радіостанцій ТБ-тюнера
- Інформація щодо навігації і дорожнього руху

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт профілю користувача

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 363).
- Існує обліковий запис на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- Послуга **Персоналізація** активована.
- Функція доступна у вашій країні.

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Персоналізація
➡ Експорт/імпорт вручну

Імпорт профілю користувача

- Оберіть **Імпорт даних профілю з сервера**. З'являється повідомлення **Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?**.
- Оберіть **Так**. Профілі користувача імпортуються.

Експорт профілю користувача

- Оберіть **Експортувати дані профілю на сервер**. Профілі користувача експортуються.
- ❗ Лише особисті профілі можна експортувати або імпортувати. Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.
- ❗ Окремі налаштування, наприклад, записи адресної книги або останні пункти призна-

чення з системи навігації, не експортуються.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Персоналізація

- Позначте профіль.
- Оберіть опції .

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Перейменувати**
- **Видалити**
- **Скинути**

- ❗ Гостьовий профіль неможливо видалити або перейменувати.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлень програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення програмного забезпечення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Наявність цієї функції залежить від країни.

Залежно від джерела ви можете виконати такі оновлення:

Джерело оновлення	Тип оновлення
Оновлення за допомогою мобільного зв'язку	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Оновлення за допомогою стороннього носія даних, наприклад, USB-накопичувача	Навігаційні карти

- ❗ Оновлення програмного забезпечення за допомогою мобільного зв'язку потребує наявності активного інтернет-з'єднання в автомобілі. Воно доступне не у всіх країнах. Докладнішу інформацію щодо інтернет-з'єднання див. (→ стор. 362).

Переваги оновлень програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль відповідає сучасним технічним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, у подальшому ви отримаєте оновлення програмного забезпечення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля і за бажанням виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна перевірити статус вашого оновлення програмного забезпечення та отримати інформацію про доступні новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- покращена якість і доступність послуг Mercedes me connect
- оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення знаходиться на <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Проведення оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 362).
- **Для автоматичного оновлення програмного забезпечення:** ваш автомобіль оснащений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Актуалізація ПЗ

Автоматичне оновлення програмного забезпечення

- ▶ Увімкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☒. Оновлення програмного забезпечення завантажуються та встановлюються автоматично.

Відображається поточний стан оновлення програмного забезпечення.

Оновлення програмного забезпечення вручну

- ▶ Вимкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☐.
- ▶ Оберіть у списку оновлення програмного забезпечення та розпочніть актуалізацію.

Активация оновлення програмного забезпечення

- ▶ Перезапустіть систему.

Функція важливих оновлень системи

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі оновлення системи. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

- ❗ Якщо автоматичне оновлення онлайн активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 301).

Щойно оновлення системи доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- **Завантажити**

Оновлення системи завантажується у фоновому режимі.

- **Подробиці**

Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- **Пізніше**

Оновлення системи можна завантажити вручну пізніше (→ стор. 301).

Коли завантаження завершиться і оновлення системи буде готове до інсталяції, ви отримаєте сповіщення.

 Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання увімкнене.
- Двигун не працює.

- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Паркувальне гальмо зафіксоване.

Оновлення системи встановлюється при виконанні усіх передумов. Під час встановлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежуються.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення аварійних ситуацій внаслідок порушення функцій мультимедійного дисплея

При скиданні мультимедійної системи її функції, такі як, наприклад, камера заднього виду, недоступні.

 Виконуйте скидання мультимедійної системи лише під час зупинки автомобіля.

Мультимедійна система:

 Система  Скинати

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

 Оберіть **Так**.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть **Так**.

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

або

▶ Оберіть **Ні**.

Після скидання поточний PIN-код залишається.

❗ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою PIN-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно потрібно виконати скидання.

▶ Оберіть **Так**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Fit & Healthy

ENERGIZING COMFORT

Огляд програми ENERGIZING COMFORT

Огляд програм

- **Свіжість:** завдяки цілеспрямованій зміні мікроклімату в салоні може освіжаюче впливати на людей у салоні автомобіля. Виконується очищення повітря завдяки охолоджуючим потокам повітря та іонізації. Салон автомобіля освітлюється світлом холодних тонів та сидіння провітрюється.
- **Тепло:** може підвищувати рівень комфорту людей у салоні автомобіля. При цьому підігрівання поверхонь, сидінь і обігрів рульового колеса створюють приємне тепло. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон автомобіля освітлюється теплим кольором.
- **Жвавість:** може протидіяти зниженню уваги в ситуаціях з монотонним рухом. Активуюча стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки музиці зі швидким ритмом і тонізуючому масажу.

Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон автомобіля освітлюється збуджуючим кольором та сидіння провітрюється.

- **Задоволення:** може сприяти позитивному настрою людей у салоні автомобіля, а також психологічній і фізичній регенерації. Це відбувається завдяки помірно швидкій музиці та активації програми масажу. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон автомобіля освітлюється приємним кольором.
- **Затишок:** може підтримувати фізичне і емоційне розслаблення людей у салоні автомобіля. Розслаблення відбувається завдяки масажу спини в комбінації з місцевою дією тепла. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. При цьому аудіоплеєр відтворює розслаблюючі музичні композиції, а салон автомобіля освітлюється приємними кольорами.
- **Тренування:** може протидіяти виникненню м'язового напруження, затіканню кінцівок або стресу завдяки використанню спеціаль-

них розслаблюючих або активуючих вправ. Вправи демонструються за допомогою коротких відеосюжетів. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон автомобіля освітлюється кольором, що відповідає характеру вправ.

- ❗ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних з ними функцій залежить від оснащення вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

Запуск програми ENERGIZING Comfort

Передумови

- Запалювання увімкнене.

- ❗ Програма «ENERGIZING Comfort» доступна приблизно через п'ять хвилин після запуску мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡ ENERGIZING комфорт

Вибір сидіння

- ▶ Оберіть **Вибір сидіння**.

- ▶ Оберіть потрібні сидіння або **Для всіх місць** ☒.

Запуск програми

- ▶ Оберіть **Свіжість**, **Тепло**, **Активність**, **Релаксація** або **Зручність**.

Тривалість обраної програми становить десять хвилин.

Конфігурування програм

- ▶ Викличте додаткові опції  потрібної програми.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функції, пов'язані з програмою.

Запуск програми «Тренування»

- ▶ Оберіть **Тренування**.
- ▶ Оберіть **Розслаб. мускулатури**, **Актив. мускулатури** або **Рівновага**.
Обране навчальне відео запускається та відображується на мультимедійному дисплеї.

- ▶ Оберіть **Повноекр. реж. відео**.
Відеосюжет тренування відображається в повноекранному режимі.

- ❗ Інформацію щодо встановлення на паузу або пропускання відеосюжетів див. (→ стор. 373).

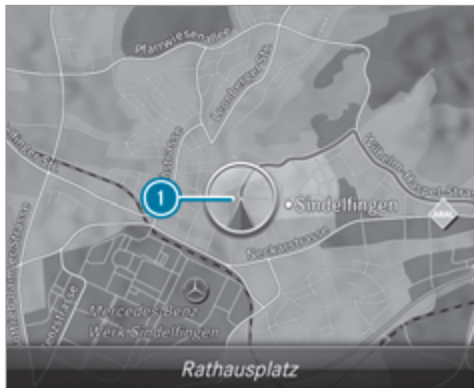
Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне повідомлення з попередженням. Робота активної програми припиняється.

Навігація

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

➞ Навігація



- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку **NAVI**. З'являється карта, на якій відображається поточне місцезнаходження автомобіля ①.

- ① Якщо змінюється налаштування мікроклімату в салоні, на короткий час з'являється рядок мікроклімату.

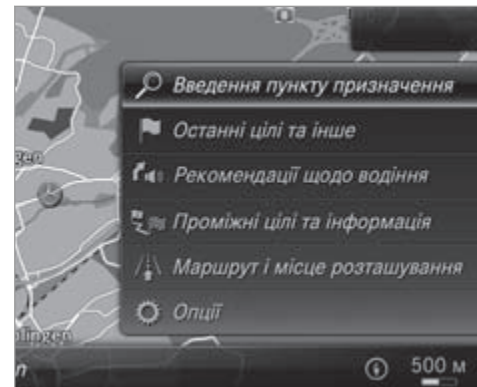
Виклик/приховування меню «Навігація»

Передумови

- Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля.

Мультимедійна система:

➞ Навігація



- ▶ **Виклик:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вліво.
або
- ▶ Перемістіть контролер вліво.

- ▶ **Приховування:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вправо.

- ① Якщо потрібно викликати або приховати глибші рівні меню, відповідно кілька разів проведіть пальцем вліво або вправо або перемістіть.

Введення пункту призначення

Введення особливого об'єкта або адреси

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- **Для пошуку онлайн:** доступна служба Mercedes me connect.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

➡ Навігація

- ▶ Викличте меню «Навігація».
- ▶ Оберіть  **Введення пункту призначення.**



Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована ①.

Ви можете ввести пункт призначення, використовуючи один із двох варіантів:

- неточний пошук ②
- покроковий пошук ③

Варіант 1: неточний пошук

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу в ②. При цьому послідовність введення є довільною.

Під час введення пункту призначення відображаються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Введіть, наприклад, такі компоненти адреси:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта
- категорія особливого об'єкта, наприклад, [Автозаправна станція](#)
- місто, назва особливого об'єкта

Приклади для введення пункту призначення:

- Якщо ви, наприклад, шукаєте Кенігштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.

- Якщо ви шукаєте, наприклад, особливий об'єкт у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

Якщо ви хочете спробувати обидва варіанти, потрібно додатково змінити країну (варіант 2).

- ▶ **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть ⑤ .

- ▶ Напишіть символ на сенсорній панелі.

- ▶ **Перемикання на вибір символів:** натисніть кнопку .

або

- ▶ Натисніть на сенсорну панель.

- ▶ **Видалення запису:** оберіть ④  (якщо доступно).

Використання наступних кроків дій:

- Коротке підтвердження: видаляє попередньо введений символ або попередньо прийняту пропозицію.
- Тривале підтвердження: введення видаляється повністю.

- ▶ **Налаштування мови шрифту:** оберіть ⑧ .

- ▶ Оберіть мову шрифту.

- ① Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад — Росія з кирилицею і латиницею.

- ▶ **Виклик онлайн-пошуку:** оберіть ⑥ [Онлайн-пошук](#).

Після встановлення інтернет-з'єднання з'являється перелік. Він містить онлайн-пункти призначення згідно з попереднім введенням.

Онлайн-пункти призначення забезпечуються інтернет-провайдером.

- ▶ Оберіть онлайн-пункт призначення.

або

- ▶ Введіть онлайн-пункт призначення або адресу з трьох слів у рядку введення.

- ① Введіть адресу з трьох слів (→ стор. 312). Пошук онлайн доступний не в усіх країнах.

- ▶ **Виклик переліку:** натисніть кнопку .

або

- ▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.
- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть  **Прийняти ціль.**
Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється ще один перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Відображається адреса пункту призначення.

Варіант 2: покроковий пошук

- ▶ Натисніть на кнопку .
або
- ▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
Рядок вибору знаків приховується. Виділений пункт **Місто або індекс**. Доступні наступні поля введення, наприклад, для **Об'єкт підвищеного інтересу**.
- ▶ Оберіть **Місто або індекс**.
З'являється рядок вибору знаків.

- ▶ Введіть місто або поштовий індекс.
Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Послідовність при введенні адреси довільна, наприклад:

- **Місто або індекс, Вулиця, Буд. №**
Якщо доступно, введіть перетин вулиць.
- **Вулиця, Місто або індекс**
- **Об'єкт підвищеного інтересу**, наприклад, **Автозаправна станція, Місто або індекс**

- ① Під час введення місця призначення використовуйте такі функції:

- Перемкніть на розпізнавання рукописного тексту.
- Перемкніть на вибір символів.
- Видаліть запис.

Під час виконання покрокового пошуку за допомогою  можна видалити запис, наприклад **Об'єкт підвищеного інтересу**. Для цього перейдіть вліво.

- Викличте онлайн-пошук (якщо доступно).
- Викличте список.

Функції описані в розділі про неточний пошук.

- ▶ **Зміна країни:** оберіть країну.
- ▶ Вкажіть країну. Достатньо ввести перші символи.
- ▶ Оберіть країну в списку.
- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть **Прийняти ціль.**
Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється відсортований за відстанню перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Відображається адреса пункту призначення.

Вибір попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

- ➡ **Навігація** ➡  **Останні цілі та інше**
- ▶ Оберіть **Останні пункти призначення**.

- ▶ Оберіть пункт призначення. Відображається адреса пункту призначення.

або

- ▶ Якщо ви вже зберегли обране (→ стор. 323), оберіть **3 загального обраного**.
- ▶ Виберіть обране. Відображається адреса пункту призначення.

Вибір особливого об'єкта

Мультимедійна система:

- ▶  **Навігація** ▶▶  **Останні цілі та інше**
 - ▶▶ **Об.підв. інт.**
 - ▶ Оберіть категорію.
- або

- ▶ **Всі категорії** та виберіть категорію. **Навігація до пункту призначення не активна:** пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Список відсортований у порядку зростання відстані.

Особливі об'єкти відображають таку інформацію:

- назва особливого об'єкта
- відстань по прямій лінії до особливого об'єкта
- під час пошуку від поточного місцезнаходження автомобіля відображається напрямок до особливого об'єкта (стрілка).

- ▶ Оберіть особливий об'єкт.

Навігація до пункту призначення

активна: перед вибором особливого об'єкта оберіть позицію пошуку (див. приклад).

- ▶ Якщо точки маршруту визначені, ви також можете використовувати їх після вибору **Поблизу заданої цілі** як позицію для пошуку.

Фільтрування відображення за особливими об'єктами

- ▶ Введіть пошуковий запит у  **Пошук:**. Список результатів показує відповідні особливі об'єкти.

Якщо ввести, наприклад, **Італія**, будуть відображені такі результати пошуку:

- Особливі об'єкти, що містять у назві **Італія**.
- Особливі об'єкти, що належать до категорії **Італійська кухня**.

- ▶ Оберіть .

Позначається перший у списку особливий об'єкт.

- ▶ Оберіть особливий об'єкт.

Приклад: визначення положення пошуку для категорії «Парковка» під час активної навігації до пункту призначення

- ▶ Оберіть **Поблизу, Поряд із місцем призначення** або **На маршруті**. Список відображає знайдені особливі об'єкти або відкриває після вибору **Поряд із місцем призначення** огляд маршруту.
- ▶ Оберіть особливий об'єкт.
- ▶ Вибір **Поряд із місцем призначення:** оберіть точку маршруту або пункт призначення.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☒ (→ стор. 316).

Дорожня ситуація

Триває навігація до пункту призначення. Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення **Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?**.

- Оберіть **Так**.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та біля поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть автозаправну станцію.
Відображається адреса автозаправної станції.

- Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
Обрана заправна станція визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.
Розпочати нове прокладання маршруту: обрана заправна станція визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Починається навігація до заправної станції.
Встановити як наступну проміжну ціль: обрана заправна станція визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.
- Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть **Так**.
Обрана автозаправна станція розміщується в меню «Точки маршруту» на позиції 1.

Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Введення точки маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

 **Навігація**  **Проміжні цілі та інформація**

- Оберіть **Шукати проміжну ціль**.
 - Введіть точку маршруту як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 306).
 - Оберіть точку маршруту.
 - Оберіть **Встановити як ціль**.
- або
- Під час навігації до пункту призначення оберіть точку маршруту, використовуючи  **Введення пункту призначення**.
 - Після введення пункту призначення оберіть **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Редагування точок маршруту

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞ **Проміжні цілі та інформація**

- **Виклик карти:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть  **Мапа**.
- Перемістіть карту (→ стор. 328).
- Оберіть пункт призначення на карті (→ стор. 312).
- **Зміна послідовності пунктів призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть  **Перемістити**.
- Перемістіть точку маршруту на бажане місце.
- Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.

- **Видалення пункту призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.

- Оберіть  **Видалити**.

Розрахунок маршруту з додатковими точками

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞ **Проміжні цілі та інформація**

- Оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту**.
Маршрут розраховується з встановленими додатковими точками.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 336).

- Онлайн-служба «Навігація до контакту» доступна та активна.

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞  **Останні цілі та інше**
➞ **Контакти**

- Оберіть контакт.
Відобразяться дані контакту.
- Оберіть адресу.
З'являється повідомлення **Зачекайте....**
Пошук здійснюється в режимі онлайн.
- Оберіть пункт призначення.

Фільтрування відображення за контактами

- У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- Оберіть .
- Виділяється перший контакт у списку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть адресу.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Останні цілі та інше**
 ➔ **Географічні координати**

- ▶ Введіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах.
На карті з'являється місцезнаходження.
- ▶ Підтвердіть введення.
- ▶ **Розрахунок маршруту:** оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
- ▶ Якщо маршрут вже існує, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Визначити як точку маршруту**.

Введення пункту призначення як адреси, що складається з трьох слів**Передумови**

- Пошук пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн (→ стор. 306).
- Інтернет-з'єднання встановлене.

- ❗ Функція пошуку пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація**
 ➔  **Введення пункту призначення**

- ▶ Оберіть **Онлайн-пошук**.
- ▶ Введіть адресу пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів. Кожне слово потрібно відділяти крапкою.
Відображаються результати пошуку.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.
- ❗ Адреси з трьох слів сервісу what3words являють собою альтернативну систему адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю три метри. Цією координатною сіткою були вкриті також об'єкти на поверхні Землі, яким не була надана адреса, тобто такі, які, напри-

клад, не мають назви вулиці і номери будинку.

Наприклад, Бранденбурзькі ворота мають таку адресу, яка складається з трьох слів та залежить від мови:

- Німецькою: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Англійською: **that.lands.winning**
- Французькою: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і задовольняють більшість варіантів щоденного застосування.

Звичайні адреси можна конвертувати в адреси з трьох слів і навпаки:

- на веб-сайті <https://what3words.com>
- у додатках what3words

Вибір пункту призначення на карті

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

- ▶ Оберіть **Меню карти**.
або

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти ② оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 327).
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим швидше ви рухаєте пальцем по сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. Якщо біля курсору знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні особливі об'єкти та вулиці. Якщо біля курсору знаходиться один пункт призначення, відображається адреса пункту призначення.

- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення.

Налаштування орієнтування карти 2D або 3D

- ▶ Позначте **Орієнтація карти: 2D/3D**.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. Відображається обране орієнтування карти.

Відображення повідомлень про ситуацію на дорозі на карті

- ▶ Оберіть **Немає повідомлень по місцевості цього району**. З'являється карта.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається минула або очікувана дорожня подія. Відображається інформація щодо повідомлення про ситуацію на дорозі.

- ① Повідомлення про ситуацію на дорозі доступні не в усіх країнах.

Індикація особливих об'єктів, що знаходяться в зоні відображення карти

- ▶ Оберіть **Об'єкти підвищеного інтересу поблизу**.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається попередній або наступний особливий об'єкт. Відображається назва або адреса.
- ▶ **Фільтрування відображення за категорією особливих об'єктів:** проведіть по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вниз.
- ▶ Оберіть категорію особливих об'єктів.
- ① **Персональні символи** дозволяє персональний вибір символів особливих об'єктів (→ стор. 329).

Маршрут

Розрахування маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.
 - Відображається адреса пункту призначення.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть [Запустити навігацію до вказаної цілі](#). Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.
- або
- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#) або [Встановити як наступну проміжну ціль](#). [Розпочати нове прокладання маршруту](#): обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки мар-

шруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

[Встановити як наступну проміжну ціль](#): обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Врахування альтернативних маршрутів

- ▶ Оберіть альтернативний маршрут (→ стор. 316).

Інші функції меню

- ▶ **Збереження пункту призначення:** оберіть  [Зберегти як "Останні пункти призначення"](#).
- ▶ **Відображення на карті:** оберіть  [Мапа](#).
- ▶ **Виклик номера телефону:** оберіть  [Зателефонувати](#) (якщо доступно).
- ▶ **Виклик інтернет-адреси:** оберіть  [www](#) (якщо доступно).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

- ➞ [Навігація](#)
- ▶▶  [Маршрут і місце розташування](#)
- ▶ Оберіть [Налаштування маршруту](#).
- ▶ Оберіть тип маршруту. Якщо навігація до пункту призначення активна, маршрут розраховується за новим типом. Якщо навігація до пункту призначення не активна, наступний маршрут розраховується за новим типом.
- Можна обрати такі типи маршрутів:
- [Економічний маршрут](#)
Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті. Символ поточного місцезнаходження автомобіля позначений зеленим.
 - [Швидкий маршрут](#)
Маршрут розраховується з коротшим часом руху.

- **Короткий маршрут**

Маршрут розраховується з коротшою відстанню.

Для цього типу маршруту ви можете **Автоматичний об'їзд затору** увімкнути ☒ або вимкнути ☐. Якщо увімкнено **Автоматичний об'їзд затору**, можна обрати **Запит при об'їзді затору**.

Налаштування **Автоматичний об'їзд затору** та **Запит при об'їзді затору** доступні не в усіх країнах.

Налаштування уможливають наступне:

- **Автоматичний об'їзд затору**

Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC.

Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.

- **Запит при об'їзді затору**

Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

➔ **Навігація**

➤  **Маршрут і місце розташування**

➤ **Уникнення: опції**

Уникнення ділянок на маршруті

➤ Оберіть **Області** (→ стор. 330).

Уникнення автомагістралей, автопоїздів, поромів, тунелів, ґрунтових доріг

➤ Оберіть ☒ або скасуєте ☐ опцію уникнення.

Використання доріг із дорожнім збором

➤ Оберіть **Використовувати дороги з дорожнім збором**.

➤ Оберіть **Всі** ☒ або країни чи скасуєте ☐. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права використання дороги (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутною мережі.

Використання платних доріг

➤ Оберіть **Скористатися платними дорогами**.

➤ Оберіть **Готівковий розрахунок** або **Безготівковий розрахунок**, або **Вимкнено**.

Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір).

Якщо обрано **Вимкнено**, то платні дороги не враховуються.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення **Пороми** увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Вибір повідомлень для маршруту

Мультимедійна система:

 **Навігація** >>  **Опції** >> **Сповіщення**

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ повідомлення.

Ви можете обрати такі повідомлення:

- **Надиктувати попередження про ДТП**
Функція доступна не в усіх країнах.
- **Оголошувати назви доріг**

Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.

Функція підтримується не в усіх країнах та не на всіх мовах.

Відображення інформації про пункт призначення**Передумови**

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

 **Навігація**

- ▶ Оберіть **Проміжні цілі та інформація**.

Відображаються такі відомості:

- точки маршруту та пункт призначення
Маршрут додатково може містити до 4-х точок.
- назва, адреса
- відстань, що залишилася
- час прибуття

Вибір альтернативного маршруту

Мультимедійна система:

 **Навігація**
>>  **Маршрут і місце розташування**

- ▶ Оберіть **Альтернативний маршрут**.
Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.
Поточний обраний маршрут позначений темно-синьою лінією.
- ▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Автоматичний пошук автозаправних станцій, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

 **Навігація** >>  **Опції**

- ▶ **Резерв палива**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.
Увімкнено ☒: якщо досягнуто резервний запас палива, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.

Використання автоматичного пошуку автозаправних станцій**Передумови**

Автоматичний пошук АЗС увімкнений

☒ (→ стор. 316).З'являється запит **Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?**.

- ▶ Оберіть **Так**.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображуються доступні АЗС вздовж маршруту та в околиці.
- ▶ Оберіть автозаправну станцію.
- ▶ Якщо маршрут не визначений, встановіть АЗС як пункт призначення.

або

- ▶ Якщо маршрут визначений, встановіть АЗС як наступну точку маршруту.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST і функція [Запроп. місце відпоч.](#) увімкнені (→ стор. 195).

Дорожня ситуація

Відображається повідомлення [Асистент уваги](#) [Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?](#).

- ▶ Оберіть [Так](#).
Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Оберіть місце для відпочинку.
Відображується адреса місця відпочинку.

- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть [Запустити навігацію до вказаної цілі](#).
Обране місце для відпочинку визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#) або [Встановити як наступну проміжну ціль](#).
[Розпочати нове прокладання маршруту](#): обране місце відпочинку визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення та усі точки маршруту видаляються. Починається навігація до місця для відпочинку.
[Встановити як наступну проміжну ціль](#): обране місце відпочинку визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

Ви можете використовувати такі вказівки щодо руху:

- Голосові вказівки навігаційної системи
- Відображення навігації до пункту призначення
- Рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуетесь вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може відрізнятися від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Вказівки щодо прийому GPS

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу GPS. У певних ситуаціях прийом сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або прийом взагалі неможливий, наприклад у тунелях або на критичних стоянках.

Огляд маневрування



Маневрування складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап

Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'явиться в повноекранному режимі.

- Етап сповіщення

Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

Індикація поділяється на дві частини. Зліва з'являється карта, а справа — деталізоване зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.

- Етап маневру

Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

Індикація поділяється на дві частини.

Виконання маневру розпочинається, коли світла лінія справа доходить до позначки 0 метрів та символ поточного місцезнаходження автомобіля досягає виділеної позначки маневру.

Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

i Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, в мультимедійній системі можуть відображатися рекомендації щодо смуги руху для наступних двох маневрів.



- 1** Рекомендована смуга руху
- 2** Допустима смуга руху
- 3** Не рекомендовані смуги руху

З'являються наступні смуги руху:

- Рекомендована смуга руху **1**

На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.

- Допустима смуга руху **2**

На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Не рекомендована смуга руху 

На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

-  Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображатися на дисплеї приладів та на проекційному дисплеї.

Огляд прибуття до пункту призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

- ▶ **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 287).

або

- ▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 287). З'являється повідомлення **Голосові вказівки навігації вимкнено..**

або

- ▶ Викличте меню «Навігація» (→ стор. 305).
- ▶ Оберіть  **Рекомендації щодо водіння.** Символ змінюється на .
- ▶ **Увімкнення:** оберіть  **Рекомендації щодо водіння.** Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

-  Голосові вказівки навігаційної системи в таких ситуаціях вмикаються автоматично, якщо:
 - Починається навігація до нового місця призначення.

- Маршрут розраховується повторно.

-  Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в **Голосові вказівки навігації увімкн./вимкн..**

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення/вимкнення

- ▶ Оберіть **Система.**
- ▶ Оберіть  **Аудіо.**
- ▶ Оберіть **Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.**
- ▶ Увімкніть **Вказівки навігації під час телефонної розмови** ☒ або вимкніть ☐.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.
- ▶ **На багатофункціональному рульовому колесі або мультимедійній системі:** під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучно-

сті на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- ▶ Під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 287).

- ① У таких ситуаціях гучність автоматично налаштовується на максимальне або мінімальне значення:
 - Починається навігація до нового пункту призначення.
 - Маршрут розраховується повторно.

- ① Мінімальну гучність можна налаштувати індивідуально на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ **За допомогою системних налаштувань:** оберіть Система.

- ▶ Оберіть  Аудіо.

- ▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.

- ▶ Оберіть Гучність системи навігації.

- ▶ Налаштуйте гучність.
- ▶ **Увімкнення/вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи:** оберіть Система.

- ▶ Оберіть  Аудіо.

- ▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.

- ▶ Увімкніть Притишення аудіо під час роботи навігації ☒ або вимкніть ☐.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

➞ Навігація

- ▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння.

- ▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння. Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

- ① Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в. Повторити голосову вказівку навігації

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

➞ Навігація

- ▶ Оберіть  Скасувати прокладання маршруту.

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі

Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі, розташований у межах цифрової карти. На карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете вводити пункти призначення, що знаходяться на бездоріжжі, на карті, а також використовувати для цього географічні координати або адресу, яка складається з трьох слів.

Навігація до пункту призначення продовжується, поки можливі голосові вказівки навігаційної системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Незадовго до досягнення останньої відомої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку «Будь-ласка, рухайтесь за стрілкою». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації з положення на бездоріжжі до пункту призначення

Позиція на бездоріжжі: автомобіль знаходиться в межах електронної карти поза межами доступних доріг.

На початку навігації до пункту призначення з'являються такі індикації:

- Відображається повідомлення **Дорога не знайдена**.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до

пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Якщо автомобіль розпізнається поза шляхом, з'являються такі індикації:

- повідомлення **Дорога не знайдена**
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

➞ Навігація

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть ❶ (→ стор. 327). Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Збереження місця на карті

Мультимедійна система:

➞ Навігація

Карта відкрита в повноекранному режимі.

- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 327).

- ▶ Оберіть місце на карті.
Якщо доступні кілька записів для пунктів на карті, з'являється перелік.
- ▶ Позначте запис.
- ▶ Оберіть  **Зберегти як "Останні пункти призначення"**.
Місце на карті збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

- ➔ **Навігація** ➔  **Останні цілі та інше**
- ➔ **Останні пункти призначення**
- ▶ Позначте один із наступних пунктів призначення.
- ▶ **Зберегти як обране:** оберіть  **Зберегти загальному обраному**.
На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Перемістіть обране в бажане місце.
Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

- ▶ **Зберегти як домашню адресу:** оберіть  **Зберегти як "Моя домашня адреса"**.
- ▶ **Збереження в якості робочої адреси:** оберіть  **Зберегти як "Моя робоча адреса"**.
- ▶ **Видалити пункт призначення або усі пункти призначення:** оберіть  **Видалити** або **Видалити все**.
З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ **Відображення інформації пункту призначення:** оберіть  **Детальніше**.

Використання зовнішніх пунктів призначення

Зовнішні пункти призначення можуть бути отримані з таких джерел:

- додатки Mercedes-Benz
 - навігація від пункту відправлення до пункту призначення
- ❗ Отримані пункти призначення зберігаються в останніх пунктах призначення.

На мультимедійному дисплеї відображається запит.

- ▶ **Пункт призначення було прийнято без графічної інформації:** оберіть **Так**.
 - ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запуст. навіг. до цілі**.
Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.
- або
- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.
Розпочати нове прокладання маршруту: прийнята адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.
Встановити як наступну проміжну ціль: прийнята адреса пункту призначення визна-

чається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

▶ **Пункт призначення було прийнято з графічною інформацією:** оберіть [Запуст. навіг. до цілі](#).

Починається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд дорожньої інформації

Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

❗ Повідомлення про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання або роумінг даних (для окремих країн).
- Транспортна ситуація оновлюється через короткі, регулярні проміжки часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років з дати виробництва автомобіля.

Інформація абонементна відображає стан (→ стор. 325).

Реєстрація Live Traffic Information:

- Служба зареєстрована на Mercedes me (→ стор. 325).

- Реєстрація виконується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, ви можете деактивувати службу на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонементу

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- Для реєстрації на Mercedes me і подовження абонементу:** у вас є обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

Індикація про завершення абонементу відображується автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії
- за тиждень до закінчення терміну його дії
- за день до закінчення терміну його дії

- **Увімкнення індикації вручну:** оберіть **Інформація про абонемент Live Traffic**.

Залежно від стану з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображається термін дії абонементу.
- Термін дії абонементу закінчився.

Реєстрація на Mercedes me

Дорожня інформація в режимі реального часу Live Traffic Information має бути зареєстрована. Реєстрація виконується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на сайті: <https://www.mercedes.me>. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.
- Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz до вашого автомобіля можна прив'язати обліковий запис користувача Mercedes me. Для цього необхідно мати техпаспорт та посвідчення.
- Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.

Подовження дії абонементу

- Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.

- Перейдіть від Mercedes me connect до онлайн-магазину, використовуючи реєстраційні дані автомобіля.
- Подовжте термін дії служби Live Traffic Information.
- Оберіть термін подовження.
- Покладіть обраний продукт до кошика.
- Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання. Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

Відображення дорожньої карти

Передумови

- Для інформаційного сервісу Live Traffic Information: автомобіль оснащений комунікаційним модулем з активною встановленою SIM-картою.
- Якщо відбувається запуск автомобіля, комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Через деякий час дані про ситуацію на дорогах стають доступними.

Мультимедійна система:

📍 [Навігація](#) ➤ ⚙️ [Опції](#) ➤ [Меню карти](#)

▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. З'явиться меню карти.

▶ Увімкніть  ☒.

Дорожня карта відображає, наприклад, таку інформацію:

- Події на дорозі, наприклад:

- ремонтні роботи
- перекриття дороги
- попереджувальні повідомлення

Символи подій на дорозі позначені кольоровим (на маршруті) або сірим (за рамками маршруту).

- Інформація щодо ситуації на дорозі:

- ділянки з заторами (червона лінія)
- ускладнений рух (помаранчева лінія)
- інтенсивний рух (жовта лінія)

- вільний рух (зелена лінія)

- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини
- Символи попереджувальних повідомлень:
 - символ 
 - додатково вказівки щодо безпеки руху при наближенні до події на дорозі, наприклад, кінця затору

Якщо автомобіль наближається до небезпечного місця на маршруті, на карті відображається попереджувальне повідомлення. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення (→ стор. 327).

Відображення подій на дорозі

Мультимедійна система:

📍 [Навігація](#) ➤ ⚙️ [Опції](#) ➤ [Зміст карти](#)

▶ Увімкніть [Перешкоди на дорозі](#) ☒. Відображаються будівельні майданчики, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Увімкнення відображення вільного проїзду та уповільнення транспортного потоку

▶ Увімкніть [Вільний рух](#) та [Уповільнення транспортного потоку](#) ☒.

❗ Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення детальної інформації

▶ Відображення дорожньої карти (→ стор. 325).

▶ Переміщення карти (→ стор. 328).

▶ Якщо символ інформації про ситуацію на дорозі знаходиться під курсором, натисніть на центральний елемент керування. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

або

▶ Натисніть центральний елемент керування.

▶ Оберіть [Вказівка щодо повід. про ситуацію на маршруті](#).

На карті з'являється символ про ситуацію на дорозі в прилеглому районі.

Інформація про ситуацію на дорозі відображається в рядку стану:

- символ повідомлення про ситуацію на дорозі
- причина ситуації на дорозі, наприклад, затори
- попереджувальні повідомлення (на червоному фоні)

► **Вибір символу повідомлення про ситуацію на дорозі:** оберіть **Наступний** або **Попередній**.

► Натисніть центральний елемент керування. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

Зачитування попереджень про небезпеку

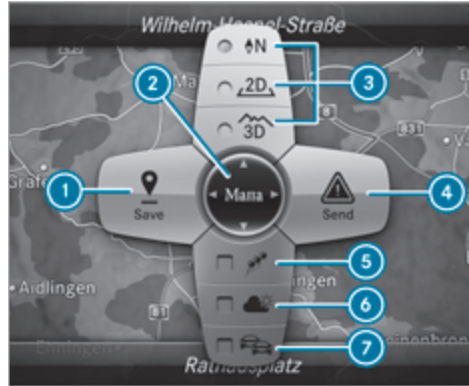
Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡  **Опції** ➡ **Сповіщення**

► Увімкніть **Надиктувати попередження про ДТП** ☒.
Оголошуються попереджувальні повідомлення та небезпечні кінці заторів.

Карта та компас

Огляд карти та компаса



- 1 Збереження поточного місцезнаходження автомобіля
- 2 Переміщення карти
- 3 Вибір орієнтування карти та зображення карти
- 4 Вибір функції залежно від оснащення:

- Надсилання повідомлення про небезпеку за допомогою функції Car-to-X.
- Фільтрування індикації особливих об'єктів поблизу за категоріями особливих об'єктів.

- 5 Відкривання/закривання індикацій особливих об'єктів на карті
- 6 Увімкнення або вимкнення одного з зазначених відображень залежно від оснащення:
 - Інформація про погоду
 - Супутникова карта
 - Події на дорозі
- 7 Увімкнення або вимкнення відображення дорожньої карти

Карта та супутникові зображення з'являються у стереографічній проекції. Таким чином стає можливим реалістичне зображення для карти в усіх масштабах. Карта використовує модель рельєфу місцевості.

Залежно від картографічних даних у малих масштабах карти (наприклад, 20 м, 50 м) у багатьох містах важливі будівлі зображуються

на карті реалістично. Інші будівлі показані як модель.

- ❗ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 297).

Якщо доступно, відображається онлайн-інформація, наприклад, завантаженість парковок.

❗ Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

- ❗ Онлайн-інформація доступна не в усіх країнах.

Якщо **Індикація в COMAND** увімкнена в системі розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 218), обмеження швидкості та заборона обгону відображатимуться на карті.

- ❗ Логотипи фірм, що з'являються на карті, є товарними знаками відповідних підприємств і слугують виключно для позначення їхнього місцезнаходження. Використання подібних товарних знаків на карті не пов'язано зі згодою, підтримкою або заявкою від підприємства для навігаційної системи.

Налаштування масштабу карти

Передумови

- Карта відображається.

Мультимедійна система:

→ **Навігація**

- ▶ **Збільшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вниз.

або

- ▶ Поверніть контролер вліво.

або

- ▶ Розведіть на сенсорній панелі пальці в різні сторони.
- ▶ **Зменшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.

або

- ▶ Поверніть контролер вправо.

або

- ▶ Зведіть два пальці на сенсорній панелі.

Переміщення карти

Мультимедійна система:

→ **Навігація** ▶  **Опції** ▶ **Меню карти**

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 327).
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим далі ви рухаєте пальцем на сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞  **Опції** ➞ **Меню карти**

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть  **N, 2D або 3D** (→ стор. 327).
 - **N**: карта в 2-вимірному вигляді спрямована на північ.
 - **2D**: карта в 2-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.
 - **3D**: карта в 3-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.

Вибір символів особливих об'єктів

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞  **Опції** ➞ **Зміст карти**

Особливими об'єктами є, наприклад, автозаправні станції та готелі, які можуть відображатися на карті як символи. Не всі особливі об'єкти є всюди доступними.

- ▶ Оберіть **Символи об'єкта підвищеного інтересу**.

Позначка ● вказує на поточне налаштування.

Стандарт показує символи попередньо визначених категорій на карті.

Персональні символи дозволяє обирати з символів доступних категорій.

Без даних вимикає індикацію.

- ▶ Оберіть налаштування.
- ▶ Вибір **Персональні символи**: оберіть категорії.
Символи особливих об'єктів вибраних категорій відображаються ☒ або ні ☐.

Вибір відображення текстової інформації на карті

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞  **Опції**

➞ **Текстова інформація**

- ▶ Оберіть текстову інформацію.
Актуальна дорога показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.

Під час переміщення карти під курсором з'являється один із таких блоків інформації:

- Назва вулиці
- Назва об'єкта підвищеного інтересу
- Область

Географічні координати показує таку інформацію:

- Широта та довгота
- Дані про висоту

Дані про висоту можуть відрізнятися від реальних.

- Кількість супутників, які приймаються
- Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

Клімат-контроль показує поточні налаштування системи регулювання мікроклімату в салоні.

Без даних вимикає індикацію.

Відображення наступного перехрестя

Передумови

- Навігація до пункту призначення неактивна.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

- ▶ Увімкніть **Наступне перехрестя** ☒. Назва наступної вулиці, що перетинає поточну, відображається на верхньому краї дисплея.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

- ▶ Оберіть **Версія карти**.
- ▶ Оберіть **Детальніше**.
- ❗ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Маршрут може містити зони уникнення, якщо:

- Пункт призначення знаходиться в зоні, яку ви бажаєте уникнути.
- Автомагістраль знаходиться в зоні, яку ви бажаєте уникнути.
Автомагістралі завжди враховуються для маршруту.
- Немає доцільної альтернативи маршруту.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

➔ **Навігація**

➔  **Маршрут і місце розташування**

➔ **Уникнення: опції** ➔ **Області**

- ▶ Оберіть **Уникати нової місцевості**.
- ▶ **Пошук ділянки на карті:** оберіть **По карті**.
- ▶ Перемістіть карту.

або

- ▶ **Пошук ділянки за адресою:** оберіть **Введення адреси**.
- ▶ Введіть адресу.

- ▶ Оберіть **Прийняти ціль**.

З'являється карта.

- ▶ **Відображення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминати.

- ▶ **Зміна розміру ділянки:** проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз.
Масштаб карти збільшується або зменшується, і змінюється розмір ділянки.
- ▶ **Визначення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

➡ Навігація

➤  Маршрут і місце розташування

➤ Уникнення: опції ➤ Области

➤ Виділіть ділянку у списку.

➤ Оберіть  Редагувати.

Переміщення ділянки на карті

➤ Проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

➤ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

➤ **Початок:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

➤ **Зміна:** на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

або

➤ Перемістіть контролер вгору або вниз.

➤ **Завершення:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

Врахування ділянки для маршруту

➤ Уникнення ділянки в переліку ☒.

Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут.

Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

➡ Навігація

➤  Маршрут і місце розташування

➤ Уникнення: опції ➤ Области

➤ Виділіть ділянку у списку.

➤ Оберіть  Видалити або  Видалити все.

➤ Підтвердіть запит, натиснувши **Так**. Ділянка або усі ділянки видаляються.

Огляд оновлення картографічних даних

Виконання оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримуєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення даних можна виконати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

❗ Це може спричинити додаткові витрати.

Оновлення карт онлайн

За допомогою служби оновлення карт онлайн Mercedes me connect виконується оновлення картографічних даних.

❗ Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

Для оновлення доступні такі можливості:

- Автоматичне оновлення карт оновлює картографічні дані для одного регіону.

Для автоматичного оновлення карт у системних налаштуваннях **Автоматичне оновлення онлайн** повинно бути увімкненим (→ стор. 301).

- Ручне оновлення карт оновлює картографічні дані для декількох або всіх регіонів.

Докладніша інформація щодо оновлення карт онлайн: <https://www.mercedes.me>.

Докладнішу інформацію про оновлення ви знайдете за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html.

Огляд картографічних даних

Ваш автомобіль постачається з заводу з картографічними даними. Залежно від країни картографічні дані для вашого регіону встановлені або додаються на носії даних.

Якщо картографічні дані уже використовувалися в автомобілі та ними потрібно скористатися знову, код активації вводити не потрібно.

Для картографічних даних, отриманих з носія даних, слід ввести наданий код активації.

-  Якщо картографічні дані зберігаються на носії даних за допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, вводити код активації не потрібно. Код активації під час завантаження зберігається на носії даних. Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

При введенні коду активації зважайте на те, що:

- Код активації дійсний для одного автомобіля.
- Код активації не можна передавати.
- Код активації шестизначний.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz у випадку нижчезазначених проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

 **Навігація**

 **Маршрут і місце розташування**

 **Оберіть Компас.**

Індикація компасу відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлено)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли

Передумови

- У країні вашого перебування наявні вказівники кібли.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація**

➤  **Маршрут і місце розташування**

➤ Оберіть **Кібла**.

Стрілка компасу вказує напрям на Мекку для молитви, базуючись на поточному напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➤  **Опції**

Масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

При русі в містах з деталізованою моделлю міста вид карти обирається з перспективи огляду водія.

➤ **Автоматичне наближення**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

❗ Автоматично налаштований масштаб карти можна на короткий час змінювати вручну.

Через декілька секунд відновлюється автоматичне налаштування.

Відображення супутникової карти

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➤  **Опції** ➤ **Зміст карти**

➤ Увімкніть **Супутникова карта** ☒ або вимкніть ☐.

або

➤ Якщо індикація супутникової карти  доступна в меню карти, увімкніть її ☒ або вимкніть ☐ (→ стор. 327).

Увімкнено ☒: супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км і менше.

Вимкнено ☐: супутникові карти не відображаються.

❗ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

Відображення інформації про погоду

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.

- Служба доступна.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➤  **Опції** ➤ **Зміст карти**

➤ Увімкніть **Інформація про погоду** ☒.

або

➤ Якщо індикація інформації про погоду  доступна в меню карти, увімкніть її ☒ (→ стор. 327).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад температура або хмарність.

❗ Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Огляд меню телефона



- ❶ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- ❷ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку для наразі підключеного та вибраного мобільного телефона
- ❸ Статус акумуляторної батареї наразі підключеного та вибраного мобільного телефона

- ❹ (Телефон готовий) або (Розмова активна)
- ❺ [Контакти](#) (→ стор. 342)
- ❻ [Перелік викликів](#) (→ стор. 344)
- ❼ [SMS](#)
- ❽ Мобільний телефон підключений: [Активний виклик](#)

Підключено два мобільні телефони: перемикання між зображенням 1 та 2 телефона або [Активний виклик](#)

- ❾ [Пристрої](#) (→ стор. 336)
- ❿ [Опції](#)

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення від ❶ до ❹. Відображення

індикації залежить від моделі мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку.

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® Функціонування на мобільному телефоні	
РВАР (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
МАР (Message Access Profile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 336).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної

системи (режим підключення двох телефонів) (→ стор. 337).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передатальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (Bluetooth®-телефонія)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 293).

Мультимедійна система:

➞ Телефон ➞ ⌘ Пристрої

Пошук мобільного телефона

- ➞ Оберіть **Підключити новий прилад**.
- ➞ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом .

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
 - ▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
 - ▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть .
 - ▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.
- ❗ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔ ⌘ Пристрої

- ▶ Оберіть **Підключити новий прилад**.
- ▶ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Відображаються наявні мобільні телефони.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Дайте відповідь на запит **Як приєднати новий пристрій?**.
- ▶ **Щоб замінити наразі підключений мобільний телефон:** оберіть **Телефон 1**. Відбувається заміна раніше підключеного мобільного телефона на новий мобільний телефон.

або

▶ Щоб підключити другий мобільний телефон:

оберіть **Телефон 2**.
Новий мобільний телефон підключається як **Телефон 2**. Якщо вже були підключені два мобільні телефони, другий телефон замінюється новим мобільним телефоном.

або

▶ Щоб використовувати мобільний телефон як аудіоджерело:

- оберіть **Аудіоджерело** (→ стор. 378).
- ❗ Мобільний телефон може працювати паралельно і як аудіоджерело, і як телефон.
 - ❗ Тип з'єднання підключених мобільних телефонів, наприклад **Телефон 1**, **Телефон 2** або **Аудіоджерело**, можна в будь-який час змінити. (→ стор. 338).

Функції мобільних телефонів у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Мобільний телефон на передньому плані	Мобільний телефон на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

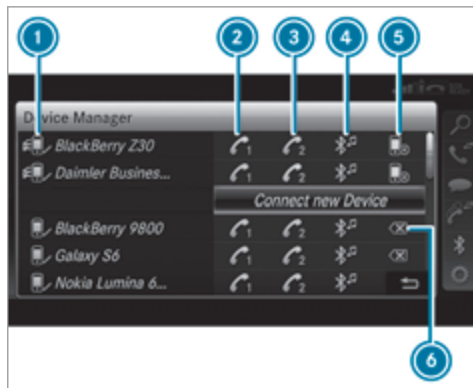
- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 336).

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔ ⚙ Пристрої

- Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований, і встановіть як **Телефон 1** або **Телефон 2**.

Після заміни мобільних телефонів мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон на задньому плані.



- Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 1**
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 2**
- Мобільний телефон підключений як **Аудіоджерело**

- Відключення мобільного телефона (→ стор. 338)
- Деавторизація мобільного телефона (→ стор. 339)
- Якщо новий мобільний телефон підключається і визначається, наприклад, як **Телефон 1**, цей телефон замінює в системі мобільний телефон на передньому плані, який був підключений раніше.

Відключення мобільного телефона

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔ ⚙ Пристрої

- Оберіть у рядку мобільного телефона символ . Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Деавторизація мобільного телефона

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔ ⚙️ Пристрої

- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
- ▶ На запит підтвердження дайте відповідь **Так**.
Відбудеться деавторизація мобільного телефона, і він буде видалений із системи.

Інформація про Near Field Communication (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або (повторно) підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

- Передавання URL для перегляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Налаштування даних для доступу WLAN автомобіля через системні налаштування (→ стор. 295).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Підключення мобільного телефону



- ▶ Відкрийте кришку речового відділення ①.
- ▶ Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку ② або покладіть мобільний телефон на нього ② дисплеєм догори.
Мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.
- ▶ Дотримуйтесь подальших вказівок на мультимедійному дисплеї, щоб підключити мобільний телефон.

Заміна мобільного телефона

- ▶ Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку ② або покладіть мобільний телефон на нього ② дисплеєм догори.

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 336).

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤  Опції ➤ Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- Оберіть **Гучність прийому** або **Гучність передачі**.
- Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect>

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

☛ Система ➤  Аудіо ➤ Телефон

- Оберіть **Гучність розмови** або **Гучність сигналу виклику**.

- Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 336).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди. Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку  або .

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

☛ Телефон ➤  Контакти

Виклик, здійснення

- Оберіть **Цифрова клавіатура**.
- Введіть номер.
- Оберіть . Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- Оберіть **Прийняти**.

Відхилення виклику

- Оберіть **Відхилити**.

Реєстрація вхідного виклику в In-Car Office

- При наявному In-Car Office: оберіть **Познати** (→ стор. 347).

Завершення телефонної розмови

- Оберіть .

Активация функцій під час виклику

- ▶ Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- **Завершити виклик**
- **Виконати інший виклик**
- **Клавіатура** (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- **Мікрофон вимкн.**, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
- **Приватний режим** (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

Телефонна розмова з кількома абонентами

Передумови

- Виклик активний (→ стор. 340).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

- ▶ Оберіть виклик ●.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активация або закінчення утримуваного виклику

- ▶ Оберіть **Продовжити розмову** або **Завершити виклик**.

Ведення телефонної конференції

- ▶ Оберіть у меню телефона **Встановити конференц-зв'язок**.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- ▶ Оберіть .
- ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Виклик другої лінії, приймання/відхилення

Передумови

- Виклик активний (→ стор. 340).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Оберіть **Прийняти**.
Вхідний виклик активний.
Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.
Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.
- ▶ Оберіть **Відхилити**.
ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефону або карти пам'яті. Ви можете зберегти до 6000 контактів.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 3000 позицій

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
 - встановлення з'єднання з контактом (→ стор. 343)
 - набір нового номера (→ стор. 340)
- Навігація (→ стор. 311)
- Створення повідомлень (→ стор. 345)

Контакти мобільного телефону відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підклю-

чений до мультимедійної системи (→ стор. 336) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 342).

Завантаження контактів мобільного телефону

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ⚙ Опції ➤ Контакти

Автоматично

- ▶ Увімкніть **Автоматична синхронізація контактів** ☒.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматична синхронізація контактів** ☐.
- ▶ Оберіть **Синхронізація контактів**.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контакти

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем

- пошук за номером телефону

- ▶ Введіть символ у поле пошуку. З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим більша можливість вибору.

- ▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- географічні координати
- інтернет-адресу

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ⚙ Опції ➤ Контакти
➤ Формат імені

Доступні такі опції:

- Прізвище, ім'я
- Прізвище ім'я
- Ім'я, прізвище

- ▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
 Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
 Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.
 Bluetooth®-з'єднання	Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

 Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отри-

мати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Опції ☞ Контакти

- ☛ Оберіть Імпорт.
- ☛ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Контакти

- ☛ Оберіть контакт мобільного телефона .
- ☛ Оберіть .
- ☛ Оберіть **Зберегти в автомобілі**. Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Контакти

- ☛ Введіть символи в полі пошуку.

- ☛ Оберіть контакт.
- ☛ Оберіть номер телефону. Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞  Контакти

- ☛ Оберіть контакт.
- ☛ Оберіть .

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- **Зателефонувати**
- **Надіслати СМС-повідомлення**
- **Відобразити веб-сторіку** (якщо веб-адресу збережено)
- **Перейти до навігації** (якщо веб-адресу збережено)
- **Зберегти загальному обраному**
- **Надіслати сигнали DTMF** (якщо номер з сигналами DTMF)

- ☛ Оберіть опцію.

Видалення контакту

Мультимедійна система:

 Телефон   Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

-  Знайдіть контакт.
-  Оберіть контакт.
-  Оберіть .
-  Оберіть **Видалити контакт**.
-  Оберіть **Так**.

Перелік викликів**Огляд переліку викликів**

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.

- При підключенні мобільного телефона, якщо треба, підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

 Телефон   Перелік викликів

-  Оберіть номер.
Здійснюється виклик.

SMS**Огляд функцій SMS**

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ  на мультимедійному дисплеї.

Залежно від мобільного телефона мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування відображеного SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опції ➤ SMS

➤ Індикація повідомлення

➤ Оберіть .

Відображається меню з такими опціями:

- Усі повідомлення
- Нові та непрочитані повідомлення
- Нові повідомлення
- Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)

➤ Оберіть опцію.

❗ За певних обставин налаштування може активуватися лише після повторного підключення мобільного телефона.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  SMS

Прочитати

➤ Оберіть SMS.
Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- Оберіть SMS.
- Оберіть [Зачитування](#).
SMS прочитане.

Створення та надсилання SMS

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  SMS

➤ Оберіть [Написати нове СМС-повідомлення](#).

Додавання адресата

- Оберіть [Натисніть, щоб додати отримувача](#).
- Оберіть контакт.

Диктування тексту

- Оберіть [Натисніть, щоб продиктувати](#).
- **Запуск функції диктування:** натисніть центральний елемент керування.
Завантажується додаток для функції диктування.

Якщо раніше інтернет-з'єднання не існувало, потрібно його встановити.

➤ Промовте повідомлення.
Запис зупиняється автоматично після завершення мовлення.
Після обробки голосового повідомлення воно відображається у вигляді тексту.

➤ **Заміна тексту повідомлення:** оберіть [Замінити повідомлення](#).
Вже надиктований текст, що відображається на дисплеї, буде видалено; текст може бути продиктований знов.

Редагування тексту

- Оберіть слово.
- **Виклик меню коригування:** натисніть на центральний елемент керування.
Для вибору пропонуються такі опції:
 - заміна великих і малих літер (якщо підтримується набір символів)
 - розширення вибору слів
 - видалення вибору
 - запис нового диктування
- **Вийти з меню:** оберіть [Готово](#).

Надсилання SMS

► Оберіть **Наліслати СМС-повідомлення**.

Відповідь на SMS

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡  SMS

► Відкрийте SMS.

► Оберіть .

► Оберіть **Відповісти**.

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡  SMS

► Відкрийте SMS.

► Оберіть .

► Оберіть **Зателефонувати відправникові**.

Видалення SMS

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡  SMS

► Оберіть .

► **Видалення SMS:** оберіть **Видалити**.

► **Вихідний**

або

► Оберіть **Чернетки**.

In Car Office**Функції «In Car Office»**

За допомогою «In Car Office» можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Для вас доступні такі функції:

- відображення запланованих зустрічей у календарі
- вибір зустрічі як пункту призначення для навігації
- відображення запланованих телефонних конференцій
- вибір телефонної конференції для автоматичного набору
- відображення учасників телефонної конференції
- відображення та вибір викликів, які необхідно здійснити

❗ Зважайте на те, що певні функції доступні лише тоді, коли автомобіль зупинено.

❗ Якщо в рядку стану з'являється символ , це означає, що в автомобілі доступна служба In Car Office.

Виклик «In Car Office»**Передумови**

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.
- У вас є обліковий запис на порталі Mercedes me (<https://me.mercedes-benz.com>).
- На порталі Mercedes me активовано службу «In Car Office».
- У вас є обліковий запис онлайн-служби, наприклад, Office 365.

► Оберіть **In Car Office**.

Автоматичний запуск «In Car Office», увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Система ➡ Опції In Car Office

- ▶ Автоматично запускати помічника In Car Office, увімкніть ☒ або вимкніть ☐. Якщо автоматичний запуск «In Car Office» увімкнений, на мультимедійному дисплеї автоматично з'являються індикації з можливостями вибору майбутніх зустрічей. Якщо автоматичний запуск «In Car Office» вимкнений, ви можете викликати додаток із головного меню.

Вибір функцій «In Car Office»

Мультимедійна система

➡ In Car Office

- ▶ Оберіть зустріч. Залежно від дати зустрічі та інформації, вам будуть доступні такі функції:
 - [Запуск навігації/Прип. навігацію](#)
 - [Показати учасників:](#)
 - [Здійснити виклик/Тепер приєднатися](#)

- ▶ Оберіть функцію.

Позначити завдання у списку справ як виконане

Мультимедійна система

➡ In Car Office

- ▶ Оберіть запис у списку справ ☒. Для вас доступні такі функції:
 - Позначення вибраного запису завдання як виконаного або відкритого
 - Виклик вибраного запису 
 - Запуск автоматичного виконання списку справ: оберіть [Актив. викон. дій](#)

Реєстрація вхідного виклику

При вхідному виклику з'являється запит чи потрібно прийняти виклик, відхилити або позначити, щоб зателефонувати пізніше.

- ▶ Оберіть [Позначити](#). Виклик відхиляється та автоматично додається до списку справ у «In Car Office».

Посилання Mercedes-Benz

Огляд Mercedes-Benz Link

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

За допомогою Mercedes-Benz Link можна передавати різноманітні функції та обрані програмні додатки мобільного телефона на мультимедійний дисплей.

Для цього необхідне додаткове оснащення у вигляді блока управління Mercedes-Benz Link. Їх ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Блок управління Mercedes-Benz Link застосовує операційну систему Android.
- ❗ За програмні додатки та пов'язані з ними послуги та контент відповідальність несе відповідний провайдер.

Підключення Mercedes-Benz Link до мультимедійної системи

- ▶ Підключіть блок управління Mercedes-Benz Link до роз'єму USB  модуля підключення мультимедійних пристроїв через відповідний кабель підключення.
- ❗ Відповідний кабель підключення можна придбати окремо на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання Mercedes-Benz Link

Передумови

- Блок управління Mercedes-Benz Link підключений через роз'єм USB  до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Mercedes-Benz Link

- ▶ Оберіть MB Link. Функції та програмні додатки мобільного телефона відображаються на мультимедійному дисплеї та є доступними.

Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації блока управління Mercedes-Benz Link.

Завершення роботи Mercedes-Benz Link

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Mercedes-Benz Link

- ▶ Оберіть Роз'єднати. Підключення завершується. До мобільного телефона продовжує постачатися струм.
- або

- ▶ Завершіть підключення між блоком управління Mercedes-Benz Link та мультимедійною системою через кабель підключення.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Apple CarPlay®

Огляд Apple CarPlay®

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Лише один мобільний телефон може бути під'єднаний через Apple CarPlay® до мультимедійної системи.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® є зареєстрованою маркою компанії Apple Inc.

Інформація щодо Apple CarPlay®

Під час використання Apple CarPlay® недоступні різні функції мультимедійної системи,

наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay®

Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay® потрібне інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 372).

Мультимедійна система:

 Підключити  Apple CarPlay

Налаштування автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

▶ **Автоматичний запуск:** оберіть **Автоматично**.

Автоматичний запуск активується ☒.

Надалі запуск Apple CarPlay® відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® буде підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.

▶ **Запуск вручну:** оберіть **Вручну**.

▶ Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Положення щодо захисту даних, приймання/відхилення

З'являється повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

▶ Оберіть **Прийняти і запустити**.

або

▶ Оберіть **Відхилити і завершити**.

Вихід із Apple CarPlay®

- ▶ Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.
- ❗ Якщо перед останнім роз'єднанням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати через головне меню.

Виклик налаштувань звучання Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

- ➞ Підключити ➞ Apple CarPlay
- ➞ Звучання
- ▶ Оберіть меню звуку (→ стор. 393).

Завершення роботи Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

- ➞ Підключити ➞ Apple CarPlay
- ▶ Оберіть **Роз'єднати**. Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

- ▶ Роз'єднайте підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto**Огляд Android Auto**

УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів з системою Android. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Доступність додатків Android Auto та Android Auto залежить від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час використання Android Auto різні функції мультимедійної системи, наприклад, медіа-джерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.

- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 336).

Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.

- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 372).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto потрібне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Android Auto

- ➞ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Положення щодо захисту даних, приймання/відхилення

З'являється повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

- ➞ Оберіть **Прийняти і запустити**.

або

- ➞ Оберіть **Відхилити і завершити**.

Активація автоматичного запуску

- ➞ Оберіть **Автоматичний запуск** ☒.

Запуск вручну

- ➞ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

- ➞ Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

- ❗ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Android Auto

➞ Звучання

- ➞ Оберіть меню звуку (→ стор. 393).

Завершення роботи Android Auto

Мультимедійна система:

↪ Підключити ➤ Android Auto

► Оберіть **Роз'єднати**.

Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

► Роз'єднайте підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay® певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобіль-

ного телефона. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 302).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- увімкнене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (для продовження роботи в тунелі).

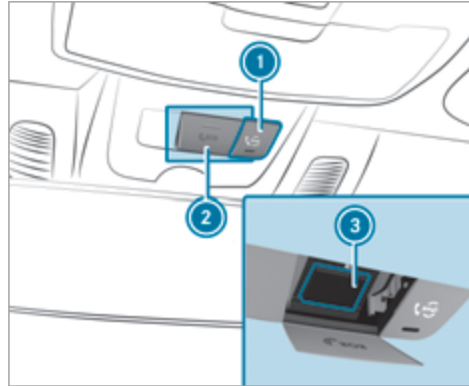
Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання має бути увімкненим.

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Більше інформації про Mercedes me connect та інші послуги ви знайдете за посиланням: <https://www.mercedes.me>

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему.

За допомогою системи голосового управління можна обрати наступні послуги:

- Служби екстреної допомоги та допомоги при ДТП (→ стор. 358)

- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 356).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.

- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання має бути увімкненим.

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➡ 🔍 Контакти

- ▶ Викличте **Mercedes me connect**. Здійснюється виклик.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ▶ Оберіть **Викликати**.

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me

connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 358).

- Співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик і організує допомогу у разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ① Залежно від тяжкості ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.
- ① Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у випадку виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна ігнорувати або відхилити.
- ① Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-

Benz кнопкою **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Запит, що викликається послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть **Зателеф.**

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

- ① Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик сервісного обслуговування здійснюється через мультимедійну систему (→ стор. 354) або стельову блок-панель управління (→ стор. 352).

Якщо служба допомоги при ДТП та незначних несправностях не активована на Mercedes me,

з'являється повідомлення **Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**.

- Оберіть **Так**.
Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Дані, які передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Запалювання увімкнене.
- Оператор мобільної мережі підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

- ❗ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля

- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково вимагати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безпешконого сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних,

необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних умовах використання послуг Mercedes me connect. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на вебсайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

-  Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 352).

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 354).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. Також в аварійних випадках можна скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 359).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 359)

За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі

Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службам, ви можете дізнатися з чинних умов використання. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz функціонує лише в місцевостях, в яких оператори мобільної мережі пропонують послуги

мобільного зв'язку. Недостатнє мережеве покриття оператора мобільної мережі може стати причиною того, що екстрений виклик буде неможливо передати.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна протягом не менше десяти років з дати виробництва.

Для здійснення автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

- ❗ Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку недостатньої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 359) або вручну (→ стор. 360). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використо-

вуйте екстрений виклик при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється .

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після ДТП активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з'єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з'єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо дорожні умови це дозволяють, поки не встановиться голосовий зв'язок з оператором центру аварійних викликів.
- На основі виклику оператор вирішує, чи необхідно викликати на місце ДТП рятувальні служби і/або поліцію.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

- ▶ Натискайте кнопку SOS на стельовій блок-панелі управління щонайменше одну секунду.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- Якщо дозволяє ситуація на дорозі, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.
- На основі даних про ДТП оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці ДТП.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

- ▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Передача даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику передаються, зокрема, такі дані:

- GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип приводу автомобіля
- Розпізнана кількість людей в автомобілі

- Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- ❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією **SOS NOT READY** на дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Запуск/завершення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

❗ Тестовий режим наразі доступний, наприклад, у таких країнах:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання. Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом із службою Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 363)
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
 - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 363)
 - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 364)

Під час руху використання Інтернету є обмеженим.

Функція комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати комунікаційний модуль для доступу до Інтернету, мають бути виконані такі передумови:

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Служба Mercedes me connect активована та готова до роботи.
- Служба Mercedes me connect активована для доступу до Інтернету.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад інтернет-радіо або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

 Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи мож-

ливе придбання обсягу даних **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 293).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.

- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл доступу до мережі Інтернет через WLAN.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн.
 ➤ Налаштування Інтернет
 ➤ Пошук мережі WLAN

- ▶ Оберіть мережу.
- ▶ Зареєструватися в мережі WLAN
 (→ стор. 293).

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 336).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон має підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної

системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн.
 ➤ Налаштування Інтернет

Bluetooth®-з'єднання через PAN

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
 Інтернет-з'єднання встановлено.

Зміна профілю Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть **Змінити конфігурацію.**
- Увімкніть **Автоматична конфігурація** ☒. Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.
- **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть **Змінити конфігурацію.**
- Вимкніть **Автоматична конфігурація** ☐.
- Оберіть **Налаштування параметрів з COMAND.**
- Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 364).

Редагування даних для доступу до Інтернету

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть **Змінити конфігурацію.**
- **Для мобільних телефонів з PAN та DUN:** оберіть **Налаштування параметрів з COMAND.**
- Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 364).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть **Видалити налаштування конфігурації.**
- Оберіть **Так.**

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

- Система ➤  Можливість під'єдн.
- Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть **Детальніше.**

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



- ❶ Індикація напруженості поля прийнятих сигналів підключеного пристрою Bluetooth® або комунікаційного модуля
- ❷ Індикація поточного з'єднання

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

➡ Система ➡ Можливість під'єдн.

► Оберіть Статус Інтернет-підключення.

- ❶ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний

обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільної мережі.

- ❶ У разі з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:
 - Тип мережі
 - Стан онлайн/офлайн

Додатки Mercedes-Benz Apps

Виклик додатків Mercedes-Benz Apps

Передумови

- Проведена реєстрація для використання додатків Mercedes-Benz Apps.
- Підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

➡ Підключити

➡ Mercedes-Benz Apps

► Оберіть додаток.

- ❶ Пропозиція залежить від країни. Може бути встановлений ліцензійний збір.

Голосове управління додатками Mercedes-Benz

Передумови

- Проведена реєстрація для використання додатків Mercedes-Benz.
- Підтверджені загальні комерційні умови.

Якщо додатком Mercedes-Benz можна користуватися за допомогою голосового управління, у ньому відображається символ .

► Оберіть додаток Mercedes-Benz. Відображається меню додатка.

► Використання голосового управління: оберіть Мова.

► Промовте запитання або команду.

- ❶ Голосове управління доступне не в усіх країнах та не для всіх мов.

Радіо Tuneln

Виклик радіо Tuneln

Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою <http://www.mercedes.me>.
 - Послуга інтернет-радіо активована.
 - Наявний обсяг даних.
Необхідність придбання залежить від країни.
 - Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.
Послуги залежать від країни.
- Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

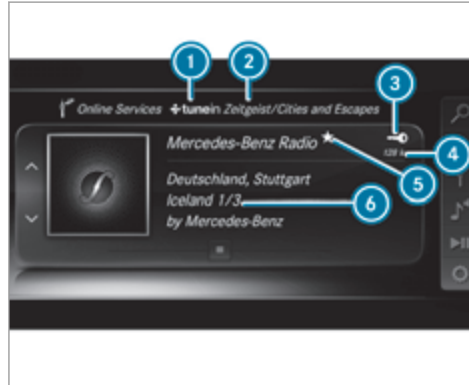
Мультимедійна система:

➔ Радіо ➔  Радіоджерело

- ▶ Оберіть **Tuneln Radio** (Радіо Tuneln). З'являється індикація радіо Tuneln. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

- ❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд радіо Tuneln



- ❶ Оператор інтернет-радіо
- ❷ Обрані категорії
- ❸ Індикація при підключенні до облікового запису користувача
- ❹ Передача даних

- ❺ Збереження поточної станції як обраної
- ❻ Додаткова інформація щодо поточної станції

Радіостанції Tuneln, вибір та підключення

Мультимедійна система:

➔ Радіо ➔  Радіоджерело
➔ Tuneln Radio ➔  Пошук

- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Оберіть станцію.
З'єднання встановлюється автоматично.

або

- ▶ Оберіть **Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу**.
- ▶ Введіть назву станції, скориставшись полем введення.

- ❗ Під час використання радіо Tuneln може передаватися велика кількість даних.

Радіостанція TuneIn, збереження в якості обраного/видалення

Мультимедійна система:

➡️ **Радіо** ➡️  **Радіоджерело**
➡️ **TuneIn Radio**

- ➡️ Оберіть станцію.
- ➡️ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Біля назви станції з'явиться символ .
- ➡️ Оберіть  **Обране**.
З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.

або

- ➡️ Створіть обліковий запис в онлайн-оператора (радіо TuneIn) та після цього зареєструйтеся в мультимедійній системі.
Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- ➡️ Оберіть  **Обране**.
- ➡️ Оберіть станцію.

- ➡️ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Символ  біля станції перестане світитися.

Налаштування опцій радіо TuneIn

Мультимедійна система:

➡️ **Радіо** ➡️  **Радіоджерело**
➡️ **TuneIn Radio** ➡️  **Опції**

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Вибір трансляції:** вибір якості прямої трансляції
 - **Вхід в обліковий запис TuneIn:** вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
 - **Вихід з облікового запису:** вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn
- ➡️ Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠️ УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ➡️ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®

- Пристрої MTP
- Аудіопристрої Bluetooth®

- ❗ Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:
- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50000 шт.
 - Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- ❗ Зверніть увагу на наведені нижче вказівки:
- Внаслідок великої різноманітності доступних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі даних, відтворення не завжди можливе.

- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Захищені від копіювання музичні файли або кодовані файли DRM неможливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).



Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote та напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговими марками компанії Gracenote, Inc. в США та/або в інших країнах.



«Made for iPod» (Виготовлено для iPod), «Made for iPhone» (Виготовлено для iPhone) означає, що електронний додатковий пристрій спеціально сконструйований для підключення до iPod® або iPhone® і відповідно сертифікований розробниками як такий, що відповідає нормативним вимогам компанії Apple. Компанія Apple® не несе відповідальності за функціонування цих пристроїв або їхню відповідність стандартам безпеки і регулятивним нормам. Слід враховувати, що використання додаткового пристрою може вплинути на показники бездротової роботи.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® та iPod touch® є зареєстрованими в США та

інших країнах товарними знаками компанії Apple Inc. Lightning® є товарним знаком компанії Apple Inc.

Вказівки щодо авторських прав

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, розповсюджуються положення про захист авторських прав. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтеся їх.

Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних

- ➡ Оберіть медіа-джерело. Відтворюються лише ті музичні файли, які придатні для цього.

SD-карта, вставлення/виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушшення.

- ➡ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ➡ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

- ➡ Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Мультимедійна система:

→ Медіа →  Джерело медіа-даних
→ Карта пам.

Вставлення

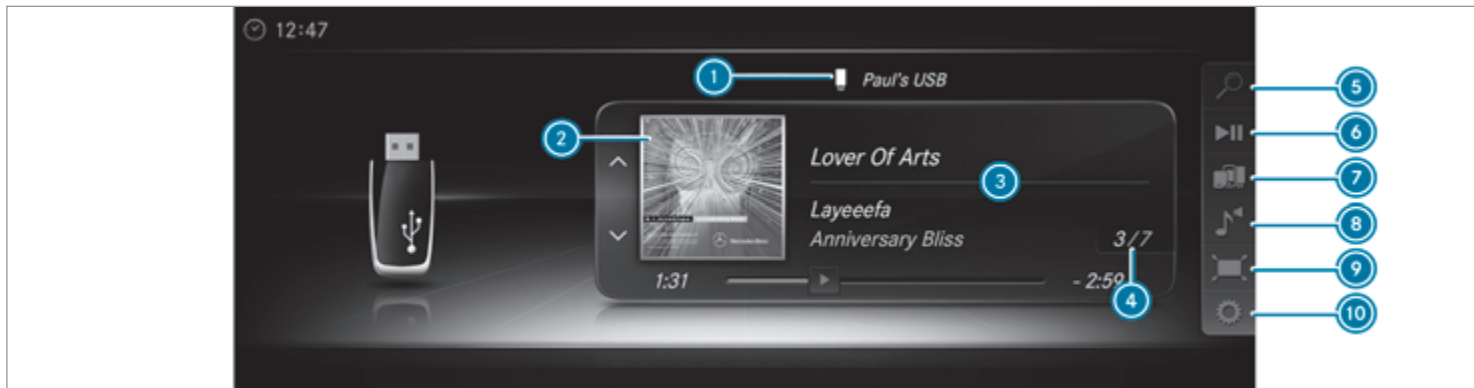
Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

- ▶ Вставте SD-карту у спеціальний паз так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.
Відтворюються лише ті музичні файли, які придатні для цього.

Виймання

- ▶ Натисніть на SD-карту.
- ▶ Вийміть SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Повноекранний режим (для відтворення відео)
- ⑩ Опції

Підключення USB-пристроїв

! Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB.

Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в речовому відділенні центральної консолі спереду або в задній частині салону.

- ▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відбувається відтворення підтримуваних музичних файлів.
- ① Для використання Apple CarPlay® та Android Auto застосовуйте відповідний роз'єм USB .
- ① Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону є додаткові роз'єми USB. Роз'єми, які позначені символом батареї, можуть лише постачати струм до пристроїв USB.

Вибір назви у відтворенні з носія даних

Мультимедійна система:

➞ Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

- ▶ **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Поточний список відтворення.
- ▶ Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Опції

Програвання подібних композицій

- ▶ Оберіть Відтворити подібні заголовки. Створюється список композицій з подібними заголовками і відтворюється.

Режим відтворення

- ▶ Оберіть Відтв. поточного переліку у випад. порядку. Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку. Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть Звичайна послідовність. Поточний перелік композицій програватиметься в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Управління відтворенням

З'являється панель управління відтворенням.

- ▶ **Призупинення відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .

- ▶ **Продовження відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  знову оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .

Швидка прокрутка вперед/назад

- ▶  переміщення по часовій шкалі.

Вимкнення відображення управління відтворенням

- ▶ Натисніть на кнопку .

Відеорежим

Увімкнення відеорежиму

Мультимедійна система:

- ➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть носій даних.
- ▶ Знайдіть та виберіть відеофайли або списки відтворення з відеофайлами. Відтворюються відеофайли, які придатні для відтворення.

Мультимедійна система підтримує наступні формати:

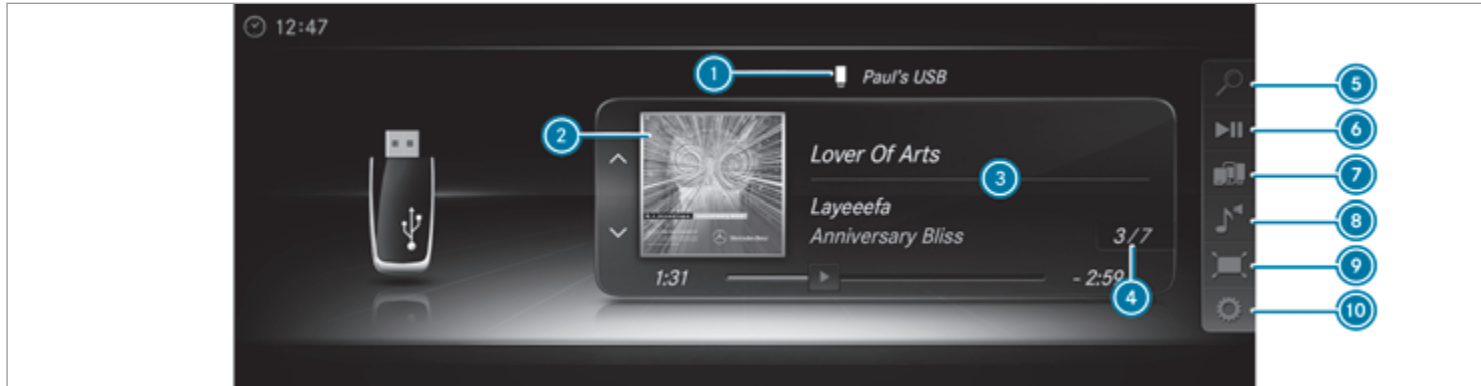
- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ❗ Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, відеозображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.

Через велику різноманітність наявних відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не можна гарантувати. Підтримуються відеофайли, розподільча здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).

Відеофайли, захищені від копіювання, або файли, за кодовані системою DRM (Digital Rights Management), відтворити неможливо.

Огляд відеорежиму



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Повноекранний режим (для відтворення відео)
- ⑩ Опції

Повноекранний режим, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡ Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть носій даних. Відтворюються відеофайли, які придатні для відтворення.

► Увімкнення повноекранного режиму:
оберіть  Повноекранний режим.

► Вимкнення повноекранного режиму:
натисніть сенсорну панель.

Виконання налаштування відео

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Опції

➡ Формат зображення

Доступні наступні формати зображення:

- Автоматично
- 16:9
- 4:3
- Збільшити

► Оберіть формат зображення.

Налаштування яскравості вручну

Якщо формат зображення **Автоматично** вимкнений, ви можете увімкнути яскравість самостійно.

► Оберіть **Яскравість**.

► Налаштуйте яскравість.

Пошук носія даних

Запуск пошуку носіїв даних

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папки
- Музичні жанри
- Рік
- Автори
- Відео
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

► Оберіть категорію.

❗ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Media Interface

Інформація щодо Media Interface

Media Interface – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіопристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою Media Interface можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв, які підтримуються, відвідайте

<https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Скористайтесь інформацією з розділу «Media Interface».

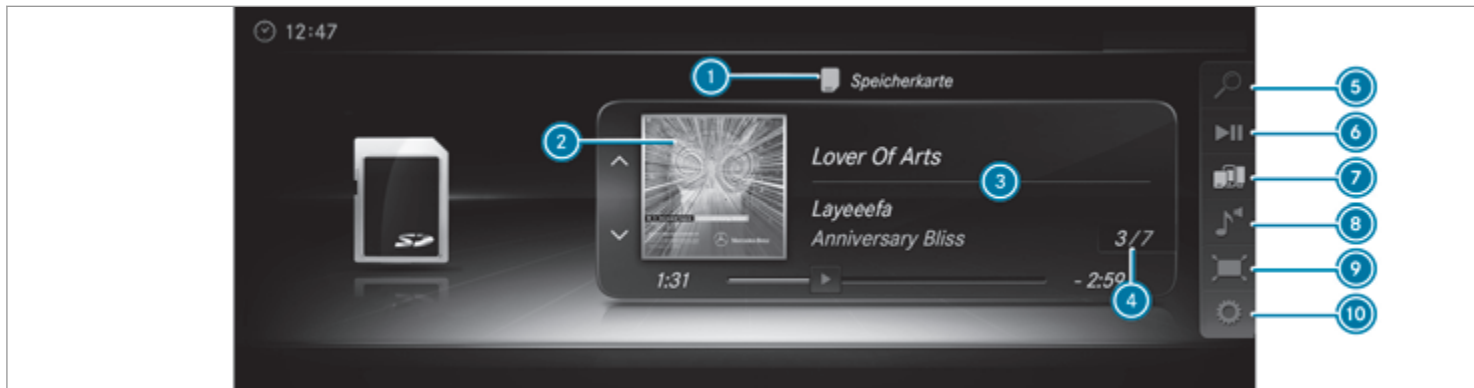
Media Interface, увімкнення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Джерело медіа-даних

- ▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (→ стор. 372).
- ▶ Оберіть медіа-пристрій.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Виконавець, композиція та альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Повноекранний режим (лише для відтворення відео)
- ⑩ Опції

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо пристроїв з підтримкою Bluetooth® Audio

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 379).

Огляд аудіосистеми Bluetooth®



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням

- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання
- ⑨ Повноекранний режим (лише для відтворення відео)
- ⑩ Опції

Аудіопристрій Bluetooth®, пошук та авторизація

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (→ стор. 293).
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.

- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

→ Медіа >>  Джерело медіа-даних
 >>  Bluetooth для аудіо

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Додати новий аудіопристрій Bluetooth**.
- ▶ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Оберіть **Пошук на приладі**.
- ▶ Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). У мультимедійній системі та на аудіопристрої відображається код.
- ▶ Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

- ① Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують цю функцію, ви отримаєте на <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Увімкнення аудіосистеми Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа >>  Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть  **Bluetooth для аудіо**. Мультимедійна система активує під'єднаний аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір медіаплеєра на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа >> 

- ▶ Оберіть категорію **Аудіоплеєр Bluetooth**. Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька медіаплеєрів, з'явиться список.
- ▶ Оберіть один медіаплеєр. Розпочинається відтворення.

- ❗ Функція підтримується не всіма мобільними телефонами.

Пошук треку на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡  Bluetooth для аудіо

- Оберіть .
- Оберіть категорію.
Відобразиться перелік композицій.
- Оберіть композицію.

- ❗ Функція доступна лише за умови, що мобільний телефон та обраний медіаплеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Зміна аудіопристрою Bluetooth® через NFC

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок з використання NFC (→ стор. 339).
- Відображається огляд аудіосистеми Bluetooth® (→ стор. 379).

- Натисніть зону NFC на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
Якщо мобільний телефон вже авторизований у мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, тепер він з'єднається.

Якщо мобільний телефон вперше авторизується в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, він з'єднується після підтвердження вказівок на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡  Джерело медіа-даних

- Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
- Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Радіоприймач

Увімкнення радіоприймача

Мультимедійна система:

➡ Радіо

- Альтернатива: натисніть кнопку .
- З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



- ❶ Активний діапазон частот
- ❷ Назва станції або налаштована частота
- ❸ Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст
- ❹ Перелік радіостанцій
- ❺ Перелік обраних радіостанцій/каналів
- ❻ Радіоджерело

- ❼ Звучання
- ❽ Позначити тегом цю назву
- ❾ Опції

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

➡ Радіо ➡ Радіоджерело

▶ Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ Перемістіться вгору або вниз.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо » 🔍

- ▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо » 🔍

- ▶ Введіть назву радіостанції або частоту.
- ▶ Оберіть **OK**.
- ▶ Відображуються результати пошуку.
- ▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ » ★ Перелік обраних радіостанцій/каналів

- ▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- ▶ » ★ Перелік обраних радіостанцій/каналів

Перемістити радіостанцію:

- ▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.
- ▶ Оберіть **Перемістити виділений канал**.
- ▶ Оберіть комірку пам'яті.

Видалити радіостанцію:

- ▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.
- ▶ Оберіть **Видалити відмічений канал**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо » 📶 Радіоджерело

- ▶ Радіо FM/DAB



Слайд-шоу ❶ показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може

міститися, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У  додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

- ▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть  Повноекранний режим.
- ▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть .

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ **Радіо** ➔  Опції
- ➔ **Фіксування частоти**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

- ➔ **Радіо**
- Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes®.
- ▶ Оберіть  Позначити тегом цю назву. Інформація щодо композиції зберігається.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ **Система** ➔  Аудіо
- ➔ **Навігація та сповіщення дорожніх радіо-служб**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. або
- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку .

Налаштування підвищення гучності радіо-передачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

- ➔ **Система** ➔  Аудіо
- ➔ **Навігація та сповіщення дорожніх радіо-служб**
- ▶ Оберіть Зробити гучніше дорожню радіо-службу.
- ▶ Оберіть Без підвищення або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ **Радіо** ➔  Опції
- ➔ **Показати радіотекстову інформацію**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

ТБ

Інформація щодо телевізійного режиму

Інформація про захист авторських прав та торгові марки
Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB та логотипи DVB є зареєстрованими марками компанії DVB Project.

ТБ-тюнер дозволяє приймати цифрові канали з такими стандартами:

- DVB-T
- DVB-T2

Ці стандарти недоступні для деяких країн або доступні не в повному обсязі.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу), який не входить до комплекту постачання. У деяких країнах додатково необхідна смарт-карта, яка встановлюється в модуль CI+ (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ТБ-тюнер знаходиться в заглибленні багажника. Модуль CI+ встановлюється в ТБ-тюнер.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- ▶ Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу. Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

ТБ-тюнер може приймати програми в Dolby Digital Plus.



Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

ТБ-тюнер автоматично налаштовує ТБ-стандарт.

ТБ-приймач залежить від таких параметрів впливу:

- швидкість

- властивості передачі налаштованого ТБ-каналу

На ТБ-приймач можуть впливати такі фактори:

- Електронні пристрої, які знаходяться в автомобілі, можуть перешкоджати ТБ-прийому.
- Умови прийому можуть змінюватися під час руху.

Неналежні умови прийому можуть призвести до:

- ТБ-тюнер перемикається на цифрові альтернативні канали з кращою якістю прийому сигналу.
- ТБ-тюнер перемикає звук у беззвучний режим, зупиняє зображення або затемнює його. На дисплеї з'являється символ .

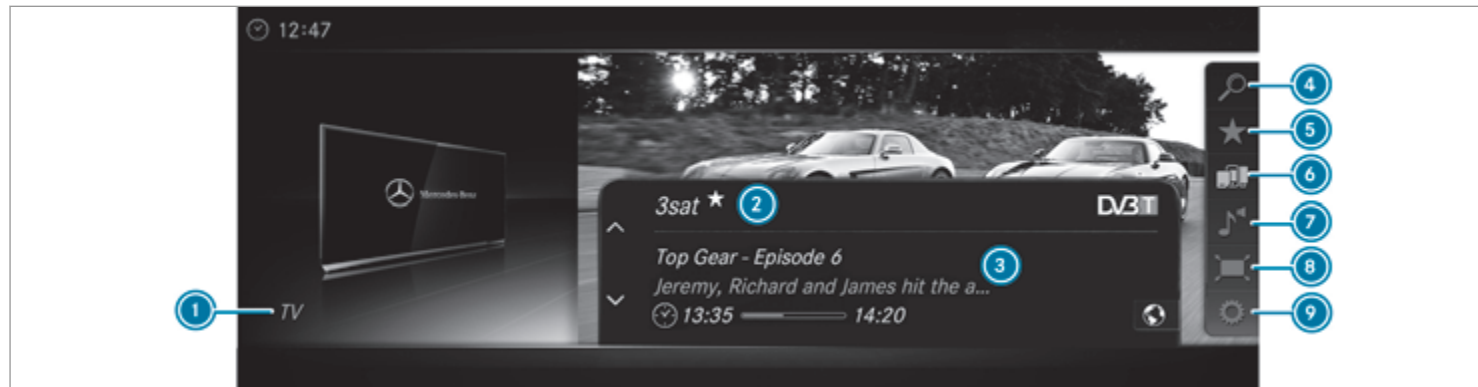
Увімкнення телевізійного режиму

Мультимедійна система:

 Медіа   Джерело медіа-даних

- ▶ **Оберіть ТБ.**
З'являється зображення. Якщо доступно, з'являється інформація щодо каналів та програм.
Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, ТБ-зображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.

Огляд телевізійного режиму



- ① Активне медіа-джерело
- ② Назва каналу
- ③ Поточна програма з часом запуску та завершення
- ④ Переліки каналів
- ⑤ Перелік обраних радіостанцій/каналів
- ⑥ Джерело медіа-даних

- ⑦ Звучання
- ⑧ Повноекранний режим
- ⑨ Опції

Огляд індикації в меню управління ТБ

Відображаються такі відомості:

- Поточний ТБ-канал із символом  (якщо збережений як обране)
- Поточна програма з часом запуску та завершення
- FIX

Фіксована радіостанція, опис функції
(→ стор. 389)

Фіксована радіостанція, увімкнення або
вимкнення(→ стор. 389)

- Символи, наприклад:



Відеотекст



Доступні мови звукового супроводу



Закодований канал

Виклик або приховування повноекранного режиму

Викликати

- Оберіть  Повноекранний режим.
або

- Натисніть кнопку .

Приховати

- Натисніть кнопку .

Налаштування ТБ-каналу

Налаштування ТБ-каналу в меню управління

Мультимедійна система:

- ➔ Медіа ➔  Джерело медіа-даних
➔ ТБ

- На сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.
ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку. Дванадцять секунд відобразатиметься меню управління.

Налаштування ТБ-каналу у переліку каналів

Мультимедійна система:

- ➔ Медіа ➔  Джерело медіа-даних
➔ ТБ ➔  Переліки каналів

- Оберіть Телеканали.
- Оберіть ТБ-канал.
ТБ-тюнер перемикає на потрібний канал із переліку. Приблизно протягом дванадцяти секунд відобразатиметься меню управління.

Пошук ТБ-каналу

- Оберіть Телеканали.
- Оберіть  Пошук.
- Введіть потрібний канал (→ стор. 288).
- Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу в обраному

Передумови

- ТБ-канал збережено в обраному.

Мультимедійна система:

- ➔ Медіа ➔  Джерело медіа-даних
➔ ТБ
➔  Перелік обраних радіостанцій/каналів

- Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу для роботи у фоновому режимі

Передумови

- Запущена програма, наприклад, навігація.

- У фоновому режимі увімкнений телевізійний режим і чути звук налаштованого ТБ-каналу.

- ▶ На сенсорній панелі натисніть кнопку . Виклик меню носіїв даних.
- ▶ Перемістіться вгору або вниз. Налаштування наступного або попереднього ТБ-каналу.

Відображення інформації про поточну програму для встановленого каналу (ЕПП)

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡ ТБ ➡  Опції

- ▶ Оберіть [Electronic Program Guide](#). ЕПП показує наступну інформацію (якщо доступно):
 - час трансляції
 - назву поточної та наступної програми
- ▶ Оберіть та підтвердіть інформацію про програму. Відображається детальна інформація.

- ▶ **Гортання:** на сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

- ▶ **Вихід із відображення детальної інформації:** натисніть кнопку .

Функція налаштування фіксованого каналу

Фіксований канал увімкнений

Канал не змінюється. Наприклад, це може бути корисним тоді, коли автомобіль проїжджає через зони прийому, що перекриваються. У такому разі ви уникнете частого перемикання каналів вперед і назад.

Індикатор **FIX** відображається під іменем ТБ-каналу.

Фіксований канал вимкнений

Залежно від умов прийому ТБ-тюнер автоматично перемикається на альтернативний канал із кращим прийомом та схожою телепрограмою. Завдяки цьому за будь-яких умов прийому можна відтворювати відео в зображенні найкращої якості.

Фіксована радіостанція, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡ ТБ ➡  Опції

- ▶ Фіксована радіостанція, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Огляд переліку радіостанцій

ТБ-тюнер показує у власних списках каналів поточну програму цифрового ТБ- або радіоканалу, що на даний момент приймається.

Перелік каналів сортується за алфавітом або країнами.

Для оновлення інформації ТБ-тюнеру необхідний деякий час.

Переліки каналів показують таку інформацію:

- назви каналів, що приймаються
- назви програм

Інформація відображається при таких умовах:

- Цифровий канал надсилає цю інформацію.

- Умови прийому сигналу є достатніми.

Обране

Огляд ТБ-каналів (обране)

Загалом ви можете визначити в якості обраного максимум 100 цифрових ТБ-каналів в обраному.

Для швидкого доступу можна зберігати ТБ-канали в якості обраного.

Швидке збереження ТБ-каналу

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡ ТБ

- ▶ У повноекранному режимі натискайте сенсорну панель довше трьох секунд. Поточний ТБ-канал розміщується в обраному на наступній вільній позиції.

Збереження ТБ-каналу

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡ ТБ

➡  Перелік обраних радіостанцій/каналів

- ▶ Оберіть **Зберегти** поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

або

- ▶ Виділіть канал у переліку каналів та збережіть як обране. Поточний канал розміщується в обраному на наступну вільну позицію.

Переміщення каналів в обраному

- ▶ Виділіть канал в обраному.
- ▶ Оберіть  **Перемістити виділений канал**.
- ▶ Виділіть нове положення.
- ▶ Підтвердіть положення.

Видалення радіостанції

- ▶ Виділіть канал в обраному.
- ▶ Оберіть  **Видалити відмічений канал**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Використання голосової мітки

Мультимедійна система:

➡ Медіа-файли ➡  Пристрої ➡ ТБ
➡  Обране

- ▶ Виділіть ТБ-канал в обраному.
- ▶ Оберіть  **Голосова позначка**.
- ▶ В якості альтернативи: використовуйте голосову мітку в переліку каналів.

Створення голосової мітки

- ▶ Оберіть **Додати**.
- ▶ Вимовте голосову мітку. Коли буде створена голосова мітка, з'являється повідомлення.

Прослухати голосову мітку

- ▶ Оберіть **Прослухати**.

Видалення голосової мітки

- ▶ Оберіть **Видалити**. З'являється повідомлення, чи ви дійсно бажаєте видалити голосову мітку для ТБ-каналу.
- ▶ Оберіть **Так**.

ТБ-канал

Огляд мови звукового супроводу та субтитрів

Мова аудіо

- При багатомовній трансляції можна обирати з доступних мов аудіосистеми.
- Якщо в якості мови системи налаштовано, наприклад, англійську та ТБ-канал транслює цю мову, вона обирається автоматично.

Трансляція каналів може бути позначена такими символами:

-  Передача з аудіопоясненнями для людей з вадами зору
-  Передача у стереорежимі
-  Передача для людей із вадами слуху
-  Передача з об'ємним звучанням

Якщо не відображається жодного символу, то характеристики трансляції невідомі або передача транслюється в режимі «Моно».

Субтитри

- Функція увімкнена: субтитри відображаються обраною мовою для поточної програми (якщо це доступно).

Налаштування мови звукового супроводу на ТБ-каналі

Мультимедійна система:

→ Медіа →  Джерело медіа-даних
→ ТБ →  Опції

- ▶ Оберіть [Аудіо/Підзаголовок](#).
- ▶ Оберіть одну з доступних мов звукового супроводу.
- ❗ Вибір мови звукового супроводу діє лише для поточного каналу.

Налаштування мови субтитрів на ТБ-каналі

Мультимедійна система:

→ Медіа →  Джерело медіа-даних
→ ТБ →  Опції

- ▶ Оберіть [Аудіо/Підзаголовок](#).
- ▶ Оберіть [Показати підзаголовок](#).
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ субтитри.

- ▶ Оберіть одну з доступних мов для субтитрів.

Відеотекст

Огляд відеотексту

Сторінки відеотексту розташовані в діапазоні від сторінки 100 до сторінки 899.

Одна динамічна сторінка відеотексту складається з кількох підсторінок.

Інформація щодо цифрового відеотексту MHEG-5:

- Цифровий відеотекст доступний лише для деяких країн, наприклад у Великобританії та в Новій Зеландії.
- Доступні інтерактивні мультимедійні програми, наприклад прогноз погоди, новини та події світу спорту.
- Завантаження всіх сторінок вимагає певного часу.

Відображення відеотексту

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡ ТБ ➡  Опції ➡ Телетекст

➤ **Виклик попереднього та наступного відеотексту:** на сенсорній панелі проведіть пальцем вгору або вниз.

➤ **Введення цифр:** довготривало натисніть на сенсорну панель.

➤ Введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.

➤ **Вибір підсторінки:** на сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

❗ Наразі обрана підсторінка позначається синім символом.

➤ **Назад до ТБ-передачі:** натисніть та тривало утримуйте кнопку .

Цифровий відеотекст MHEG-5

➤ Якщо відображається відеотекст, довготривало натисніть на сенсорну панель. З'явиться список вибору кольорів.

➤ Оберіть колір.
Відображається перелік даних.

➤ **Введення цифр:** наберіть 123.

➤ Введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.

➤ **Назад до ТБ-передачі:** оберіть ТБ.

Налаштування зображення

Огляд налаштування зображення

Доступні наступні налаштування формату зображення:

- Автоматично

За допомогою цієї опції яскравість налаштовується автоматично.

- 16:9
- 4:3
- Збільшити

Вибір налаштувань зображення

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних
➡ ТБ ➡  Опції

➤ Оберіть **Формат зображення**.

➤ Оберіть формат зображення.

Налаштування яскравості вручну

Якщо формат зображення **Автоматично** вимкнений, ви можете увімкнути яскравість самостійно.

➤ Оберіть **Яскравість**.

➤ Налаштуйте яскравість.

HD-програми

Прийом закодованих HD-програм

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- ▶ Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу. Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

ТБ-тюнер знаходиться в заглибленні багажника.

- ▶ У разі потреби (залежно від країни) вставте смарт-карту у слот модуля CI+.
- ▶ Зніміть захисний ковпачок з ТБ-тюнера.
- ▶ Вставте модуль CI+ у гніздо ТБ-тюнера.
- ▶ Встановіть захисний ковпачок на ТБ-тюнер. Якщо модуль CI+ встановлений правильно, можна приймати закодовані HD-програми за стандартом CI+.

Якщо модуль CI+ не підходить, то з'являється повідомлення про несправність.

Виклик меню для модуля CI+

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Джерело медіа-даних
 ➔ ТБ ➔  Опції

▶ Оберіть **Модуль CA**.

▶ Оберіть опцію меню.

- ❗ Номер абонементу можна відобразити за допомогою меню **CI+**. Він потрібен, наприклад, для подовження абонементу. У разі порушення відтворення можна спробувати усунути проблему за допомогою пункту **Restart CI+ Module** (Перезапуск модуля CI+). Докладну інформацію див. у керівництві з експлуатації, яке надане виробником.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена п'ять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

- ❗ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання ➔ Еквалайзер

- ▶ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- ▶ Виконайте налаштування.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➤ Медіа ➤  Звучання

➤ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

➤ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Мультимедійна система:

➤ Медіа ➤  Звучання

➤ Баланс звуку і мікшер

➤ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

➤ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

**Акустична система об'ємного звучання
Burmester®****Інформація щодо акустичної системи
об'ємного звучання Burmester®**

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 13 динаміками. Її можна використувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

❗ Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

**Виклик меню звуку в акустичній системі
об'ємного звучання Burmester®**

Мультимедійна система:

➤ Медіа ➤  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Об'ємний звук
- Сконцентрованість звукового поля

- Подальші налаштування звуку

➤ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➤ Медіа ➤  Звучання ➤ Еквалайзер➤ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.

➤ Налаштуйте потрібні значення.

**Адаптація гучності акустичної системи
об'ємного звучання Burmester®, увімкнення або вимкнення**

Мультимедійна система:

➤ Медіа ➤  Звучання

➤ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

➤ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ Медіа → Звучання
 » Баланс звуку і мікшер

► Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

► Вихід з меню: натисніть кнопку .

Стереозвучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Медіа → Звучання
 » Об'ємний звук

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ Медіа → Звучання
 » Сконцентрованість звукового поля

► Налаштуйте сконцентрованість звукового поля.

Акустична система з розширеними функціями

Інформація щодо акустичної системи з розширеними функціями

Акустична система з розширеними функціями має загальну потужність 225 Вт та оснащена дев'ять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

→ Медіа → Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності

► Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

→ Медіа → Звучання » Еквалайзер

► Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.
 ► Налаштуйте потрібні значення.

Адаптація гучності в акустичній системі з розширеними функціями, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

 Медіа  Звучання

 Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі з розширеними функціями

Мультимедійна система:

 Медіа  Звучання

 Баланс звуку і мікшер

 Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- поїздки переважно на короткі відстані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↩ Сервіс ➤ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- ▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч на рульовому колесі.

Також зверніть увагу на наступні корисні теми:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 257).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе воді автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При

збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 397).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається при бл. на 85 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював (→ стор. 398).

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

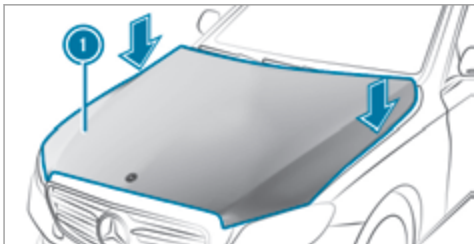
Повну функціональність активного капота слід знову відновити на спеціалізованій СТО.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Натисніть долонями активний капот ❶ у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
При цьому пневматичний виконавчий елемент втрачає тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком.
Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки із встановлення, поки він не зафіксується.

Капот, відкривання та закривання

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

Якщо ви відкриваєте капот за умови перегрівання двигуна, це може призвести до таких ситуацій:

- Ви можете отримати травми внаслідок контакту з гарячими газами.
- Ви можете отримати травми внаслідок контакту з продуктами згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через рухомі частини

Компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Можна отримати удар електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива при увімкненому запалюванні.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушка запалювання
- наконечник свічки запалювання
- інжектори

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

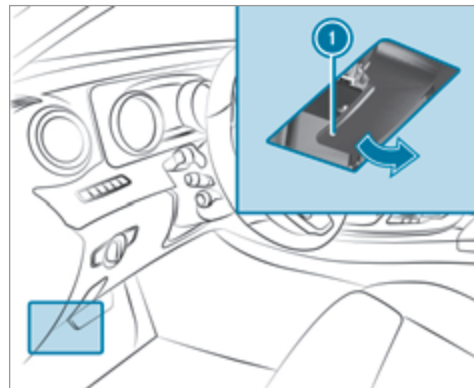
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

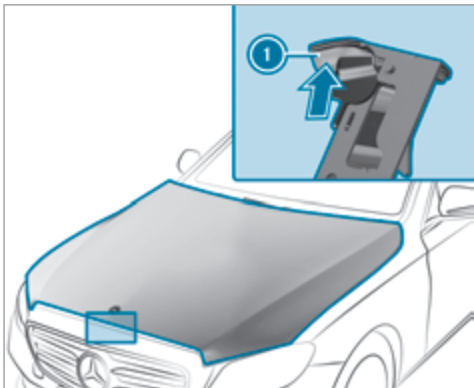
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Відкривання капота



- ▶ Для розблокування капота потягніть за ручку ①.



- ▶ Натисніть ручку ❶ запобіжника капота вгору та припідніміть капот, щоб він продовжив відкриватися автоматично.

Закривання капота

- ▶ Опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

- ▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірним щупом

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

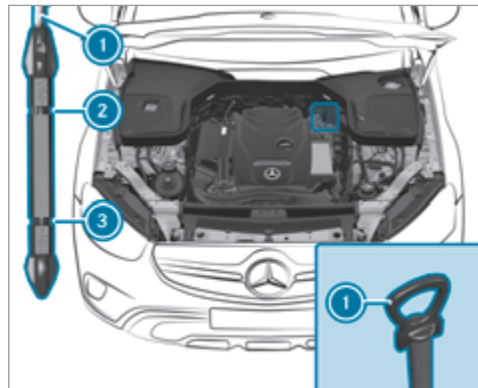
Передумови

- Двигун оснащений масловимірним щупом. Якщо його немає, перевірка рівня моторного масла можлива лише за допо-

могою бортового комп'ютера (→ стор. 402).

Залежно від двигуна, масловимірний щуп може знаходитись у різних місцях моторного відсіку.

Час очікування перед перевіркою рівня масла з прогрітим до робочої температури двигуном становить п'ять хвилин.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Вийміть та витріть масловимірвальний щуп ❶.
- ▶ Повільно вставте масловимірвальний щуп ❶ до упору в напрямну трубку і знову витягніть через три секунди.
 - Рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між ❷ та ❸.
 - Рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на ❸ або нижче.
 - Рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує ❷.
- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долийте 1 л моторного масла.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, злийте надлишок моторного масла. Відвідайте спеціалізовану СТО.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

- Двигун оснащено датчиком рівня масла. Якщо це не так, вимірювання рівня мотор-

ного масла можливе лише за допомогою масловимірвального щупа (→ стор. 401).

- Двигун прогрітий.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холодного ходу.
- Капот закритий.

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При звичайному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ▶ Рівень моторного масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатифункціональному дисплеї:

- Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне.

- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.

- Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на багатифункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- Рівень мастила долийте 1,0 л та риска з зазначенням рівня масла на багатифункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»:

- ▶ Долийте моторне масло 1 л.
- Зменшити рівень мастила та риска з зазначенням рівня масла на багатифункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище «max»:
- ▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.
- Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.

- Рівень моторного мастила Система не працює: датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

- Рівень мастила Наразі сист. не працює

▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.

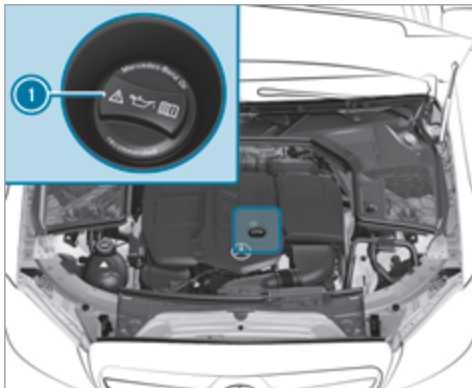
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

- ⓘ Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.



- ▶ Поверніть запірну кришку ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку ① та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 401).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

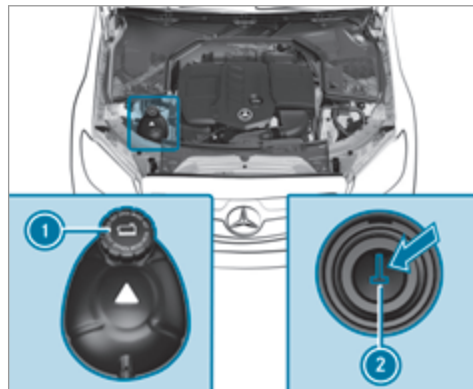
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна ошпаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.

- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.

- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.
- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в наступних випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ❷.
 - Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ❷.
- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- ❶ Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 474)

Заправка склоомивача

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

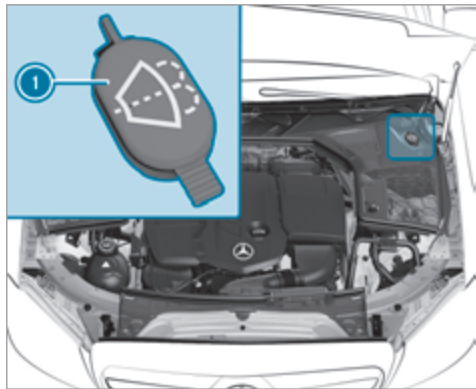
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.
- ❶ Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (→ стор. 475)

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнена одна з наступних функцій, автомобіль гальмує у певних ситуаціях самостійно:

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ в автоматичній

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки врахуйте наступне:

- Надавайте перевагу мийним установкам із регульованими очищувачами високого тиску (специфікація для програми кабріолет), щоб уникнути потрапляння води в автомобіль.
- Не використовуйте гарячий віск під час завершальної процедури обробки.

- Переконайтеся, що вітровідбивач на лобовому склі втягнутий.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Бокове скло підняте та м'який складаний верх закритий.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **[0]**.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки:
 - Увімкнений холостий хід **[N]**.
 - Якщо на час миття ви не хочете знаходитись в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі.

Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення **[P]**.

- i** Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.

- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджені деталі, наприклад, шини, м'який складаний верх, противітрова сітка, щілини, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

- Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття вручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- Використовуйте слабкий мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.

- Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.
- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за частинами автомобіля (→ стор. 412).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття дотримуйтеся вказівок щодо очищення та догляду.

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.

- Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 408). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для очищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше

можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення.

- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Уникнення пошкоджень декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря;
 - негоди,
 - відколів та забруднення,

- хімічних засобів для очищення,
- речовин, що містять жири.

- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та очищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованих СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо очищення та догляду за м'яким складаним верхом

Щоб уникнути прихованих пошкоджень, дотримуйтеся наступних вказівок:

Незначне забруднення

- Очистіть м'який складаний верх без використання води.
- Очистіть чистою водою.

Від звичайного до сильного забруднення

- Очистіть м'який складаний верх за допомогою щітки та чистої води.
- Видаліть плями та інші сильні забруднення за допомогою щітки та очисних засобів для м'якого складаного верху, які рекомендовані та дозволені до використання компанією Mercedes-Benz.
- Рухайте щіткою у напрямку плетіння тканини спереду назад.

Заходи для уникнення пошкодження м'якого складаного верху

- Забороняється використовувати бензин, розчинники, засоби для видалення смол або плям, а також інші органічні розчинники.
- Своєчасно прибирайте з даху пташиний послід, оскільки він може роз'їдати матеріал, з якого вироблений дах.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.
- Забороняється видаляти сніг та лід гострими предметами.

Часте очищення зменшує брудовідштовхувальні властивості м'якого складаного верху. Для відновлення брудовідштовхувальних властивостей використовуйте для очищення м'якого складаного верху рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz засоби.

Неправильне очищення та догляд, а також старіння можуть призвести до пошкодження швів. Для ущільнення швів зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Якщо ви паркуєте автомобіль на тривалий час просто неба, закрийте м'який складаний верх відповідним чохлом.

Очищення AIRCAP

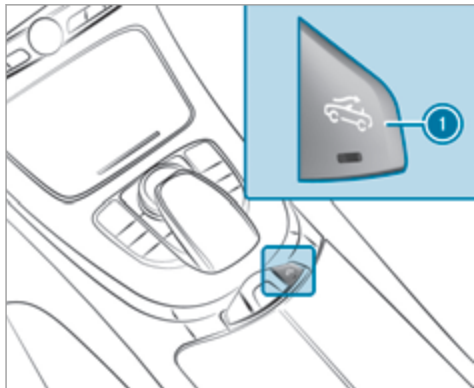
Очищення вітровідбивача

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сітки очищувачем високого тиску

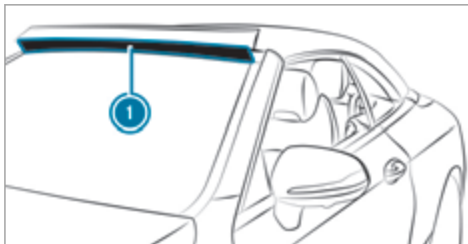
▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску для очищення сітки вітровідбивача.

Передумови

- М'який складаний верх закритий.
- Електричне стоянкове гальмо задіяне.
- Запалювання увімкнене.



- ▶ Потягніть кнопку ①.
Вітровідбивач розкладається між вітровим склом та м'яким складаним верхом.

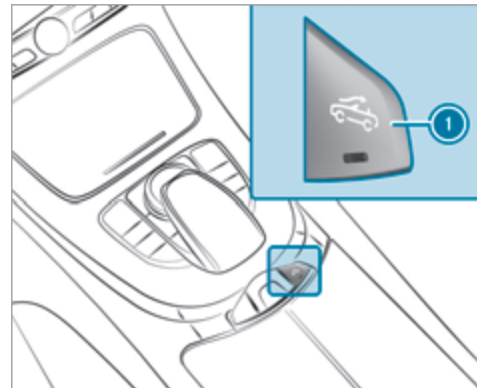


- ▶ **Незначне забруднення:** очищуйте сітку ① вітровідбивача м'якою щіткою або вологою ганчіркою.
- ▶ **Сильне забруднення:** очищуйте сітку ① рекомендованими і дозволеними для Mercedes-Benz засобами для очищення та догляду.
- ▶ Очистіть сітку чистою водою.

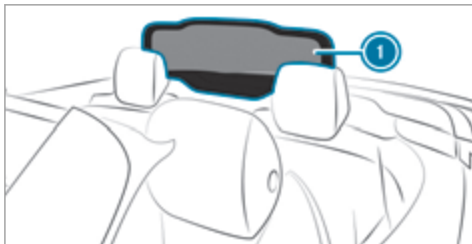
Очищення вітрозахисної панелі

Передумови

- М'який складаний верх відкритий.
- Електричне стоянкове гальмо задіяне.
- Запалювання увімкнене.



- ▶ Потягніть кнопку ①.
Вітрозахисна панель AIRCAP піднімається.



- ▶ Сітку ❶ вітрозахисної панелі очищуйте вологою ганчіркою та рекомендованими і дозволеними для Mercedes-Benz засобами для очищення та догляду.

Очищення кутової вітрозахисної панелі

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження сітки очищувачем високого тиску

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску для очищення сітки вітровідбивача.

Передумови

- Дотримано вказівок щодо правильного встановлення кутової вітрозахисної панелі (→ стор. 96).
- ▶ Очищуйте сітку кутової вітрозахисної панелі вологою ганчіркою та рекомендованими і дозволеними для Mercedes-Benz засобами для догляду та очищення.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

! **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

! **УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може привести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення наступних частин автомобіля та догляду за ними:

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилю.

Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.

- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

-  Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та системи безпеки руху або вони будуть тимчасово недоступні (→ стор. 186).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 141).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.
- Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 186).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (→ стор. 236).
- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Випускні труби

- Очищуйте мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz, особливо взимку та після миття автомобіля.
- Забороняється використовувати мийні засоби, що містять кислоту.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.

- Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу.
 - Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.
- i** Перед використанням причепів із зчепленням проти коливань врахувати посібник з експлуатації від виробника.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби

що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактний очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь наступних вказівок щодо очищення та догляду:

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.

- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.

- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

► Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.

- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як, наприклад, відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь із тканини

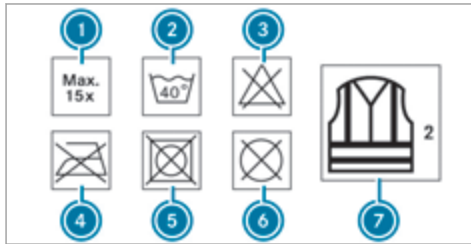
- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри та 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.

Аварія

Виймання світловідбиваючого жилета

Світловідбивальні жилети знаходяться у дверних речових відсіках дверей водія та переднього пасажирів.

- ▶ **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
- ▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивальний жилет.



- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати

- ④ Не прасувати
- ⑤ Не використовувати сушильну машину
- ⑥ Не віддавати до хімчистки
- ⑦ Світловідбивальний жилет класу 2

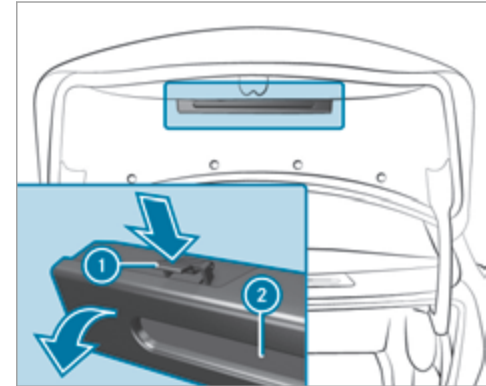
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Слід міняти світловідбивальний жилет на новий у наступних випадках:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозовану кількість процедур прання.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

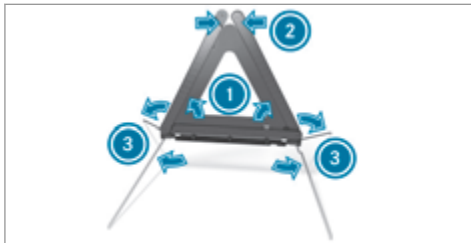
Знак аварійної зупинки

Виймання знаку аварійної зупинки



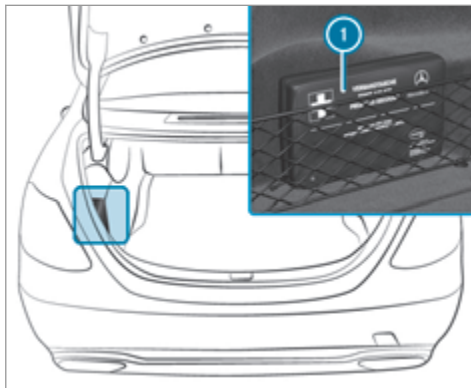
- ▶ Натисніть на тримач знаку аварійної зупинки ① з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ❶ потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ❷.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ❸ вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ❶ знаходиться в багажнику, залежно від виконання, ліворуч або праворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника

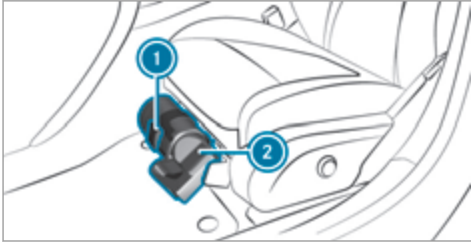
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педаль або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ① вгору.
- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ① вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтеся при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 420).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 421).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 352).
- **Усі автомобілі:** замінити колесо (→ стор. 454).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень. Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

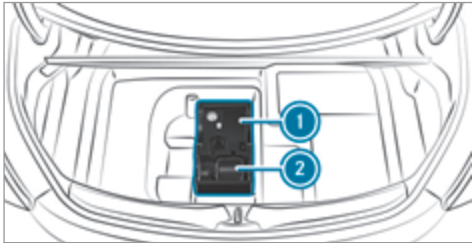
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

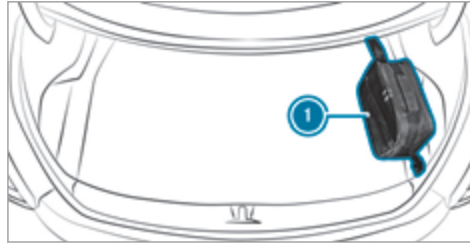
Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



- ❶ Компресор для накачування шин
- ❷ Балон з герметиком для шин



- ❶ Сумка

В залежності від виконання комплект герметика для шин TIREFIT може знаходитись в інших місцях під підлогою багажного відділення або в сумці ❶ в багажнику.

- ❶ Залежно від класу потужності (КП) компресор для накачування шин може важити:
 - КП1 – 12 В/ 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
 - КП2 – 12 В/ 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин.

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT
- Компресор для накачування шин
- Рукавиці (залежно від оснащення автомобіля)

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (→ стор. 421)

З герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- пошкодження розрізанням або проколюванням, більше зазначених вище.
- пошкодження на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

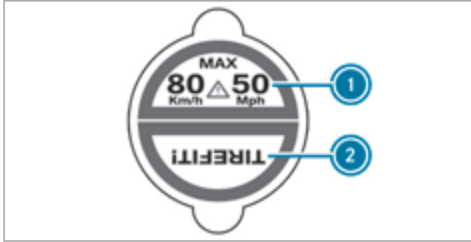
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

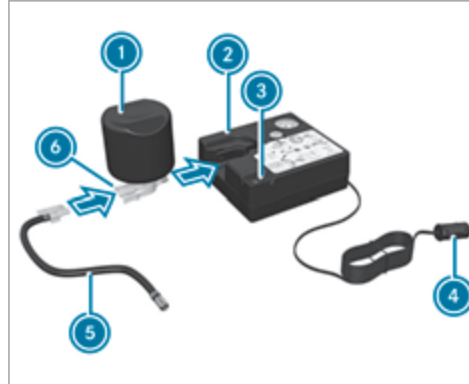
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу вентиля на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок вентиля ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин.
Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентилля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі прибл. 10 м.
- ▶ Знову накачайте шину.
Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин. Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для руху з використанням герметика для шин становить 80 км/год.
- ▶ Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

! **Вказівка** Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.

- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин та компресор для накачування шин.

▶ **Відразу рушайте.**

- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

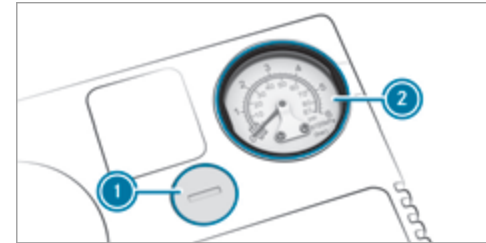
Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

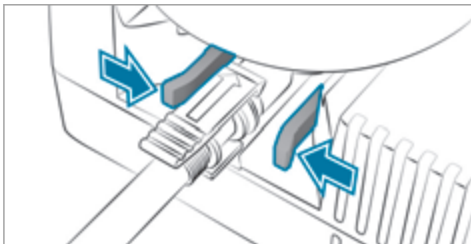
- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.

- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від вентиля на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на вентилі ущільненої шини.



- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. При цьому блокування жовтого ковпачка залишається стиснутим. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини,

балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 188)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 189)

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ ОБЕРЕЖНО! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до займання вибухонебезпечної газової суміші з акумуляторної батареї.

- ▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте газу, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся



від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.



Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, врахуйте наступне:

- Увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

Спричинене вами коротке замикання або утворення іскор може призвести до займання водню під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї

завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.

- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- ▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.

- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендується перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Усі автомобілі



Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.



Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім попереч-

ним перерізом та ізольованими полюсними клемми.

- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

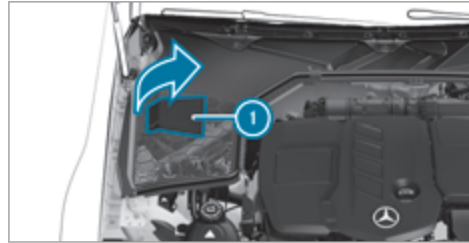
Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступних вказівок:

- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна із номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

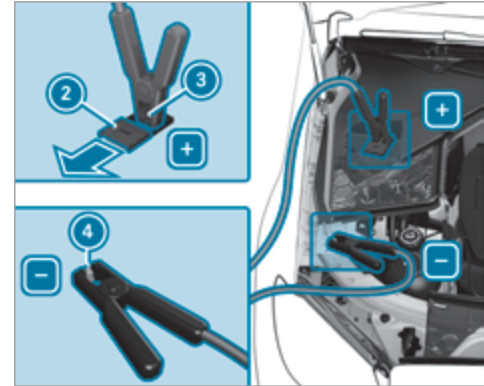
Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Пуск двигуна від зовнішнього джерела / підготовка заряджання

- ▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- ▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку передач у положення **P**.
- ▶ **Механічна коробка передач:** встановіть коробку передач у положення холостого ходу.
- ▶ Вимкніть запалювання та всі електричні споживачі.
- ▶ Відкрийте капот.



- ▶ Підніміть кришку ① в напрямку стрілки.



- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку ② плюсового контакту ③ в напрямку стрілки.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

- ▶ З'єднайте плюсовий контакт ③ на власному автомобілі та плюсовий полюс сторонньої батареї з кабелем для пуску дви-

гуна від зовнішнього джерела живлення.

При цьому починайте з плюсового контакту ③ вашого автомобіля.

- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід зовнішньої батареї і точку маси ④ на своєму автомобілі з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- ▶ Запустіть двигун свого автомобіля.
- ▶ Залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач власного автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення:

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення необхідно спочатку від'єднати від точки маси ④ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуля-

торної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ③ та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.

- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ② плюсового контакту ③.
- ▶ Закрийте кришку ①.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заряджання

- ▶ З'єднайте плюсовий контакт ③ автомобіля та плюсовий контакт зарядного пристрою за допомогою зарядного кабелю. При цьому починайте з плюсового контакту ③ автомобіля.
- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід зарядного пристрою та точки маси ④ на автомобілі за допомогою зарядного кабелю. При цьому починайте з зарядного пристрою.

- ▶ Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання:

- ▶ спочатку від'єднайте зарядний кабель від точки заземлення ④ та мінусового полюсу зарядного пристрою, а потім - від плюсового контакту ③ та плюсового полюсу зарядного пристрою. При цьому починайте відповідно з контактів автомобіля.
- ▶ Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку ② плюсового контакту ③.
- ▶ Закрийте кришку ①.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 426).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізова-

ній СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі від акумуляторної батареї, яку слід замінити, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем.

- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї. Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки. Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

! **Вказівка** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо наступні функції увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно:

- активний асистент екстреного гальмування
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- функція HOLD
- активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на автоматичній

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

! **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Автомобілі з механічною коробкою передач

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим заднім мостом	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Так, коли рульове колесо зафіксоване механізмом у центральному положенні

Автомобілі 4MATIC

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 433).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, врахуйте наступне:

- Неможливо запустити двигун.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.

i **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 436). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! **ОБЕРЕЖНО!** Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля, інакше можуть виникнути наступні ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднанні автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 463).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення **[P]**.
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 438).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провусини.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 88).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 105).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 216).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! **Вказівка** Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 434).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- ① Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.
- ① **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикавання в положення **[N]** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 431).

- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів PLUS)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може розгойдуватися і заносити.

- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що

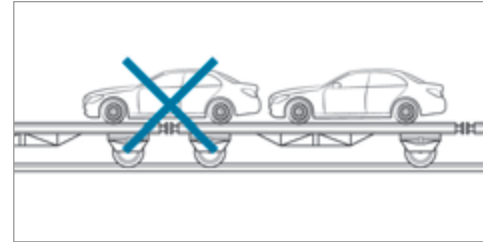
- автомобіль правильно завантажено на платформу.
- автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.
- максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач



- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

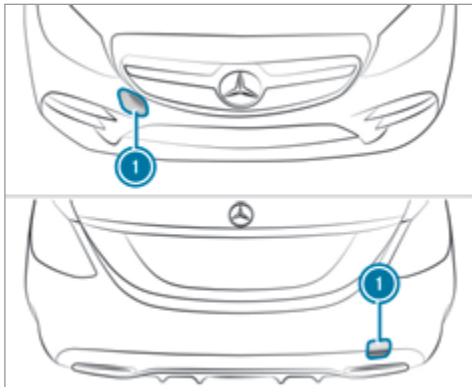
! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

- ▶ Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка

Буксирне вушко знаходиться у багажному відсіку під підлогою багажника.

Встановлення буксирної провухини



- ▶ Натисніть на кришку ❶ в позначеному місці та зніміть.
- ▶ Вкрутіть буксирну провухину до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм

Заду автомобіля не передбачено місце для закріплення буксирної провухини. Закріпіть

буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Демонтуючи буксирну провухину, простежте, щоб кришка ❶ під час установлення зафіксувалася в бампері.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирної провухини або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за

допомогою буксирної провухини або тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Не використовуйте буксирну провухину та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! **Вказівка** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть призвести до пошкодження електричних компонентів або систем чи до значного обмеження їх функцій.

- ▶ Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Заміняйте несправні запобіжники на аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажнику (→ стор. 442)

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання коробка запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники перегорять повторно, доручить визначення та усунення причин фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль застопорено від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключено.
- Запалювання вимкнено.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (→ стор. 440)
- короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (→ стор. 441)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажиря (→ стор. 441)
- короб запобіжників у багажнику, праворуч за напрямком руху (→ стор. 442)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

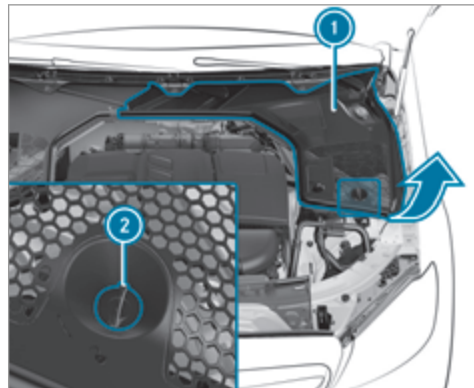
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 439).

Відкривання

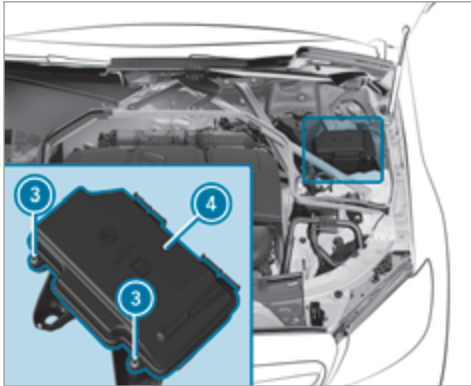
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ Поверніть затискач ② на кришці ① ліворуч на чверть оберту.
- ▶ Підніміть кришку ① в напрямку стрілки.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Послабте гвинти ③ і зніміть кришку ④ короба запобіжників вгору.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки ④.

- ▶ Встановіть кришку ④ позаду на короб запобіжників у тримач.
- ▶ Опустіть кришку ④ короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ③.
- ▶ Опустіть кришку ① донизу.
- ▶ Поверніть затискач ② на кришці ① праворуч на чверть оберту.
- ▶ Закрийте капот.

Короб запобіжників на передній панелі, відкривання та закривання

Передумови

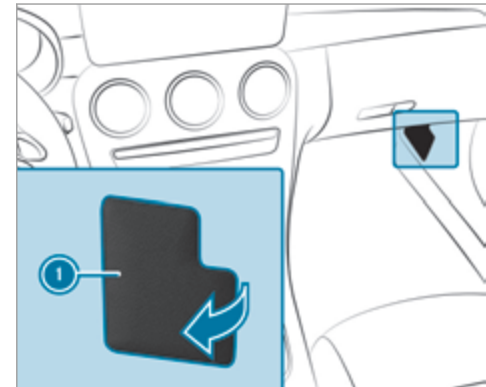
- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 439).

Короб запобіжників знаходиться на стороні водія на передній панелі збоку під кришкою.

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 439).



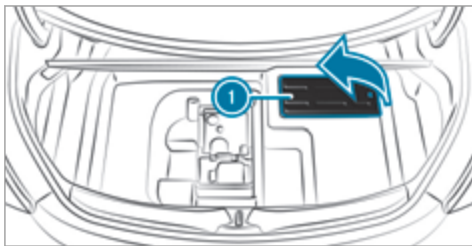
- ▶ **Відкривання:** відкрийте та зніміть кришку ① у напрямку стрілки.

- ▶ **Закривання:** встановіть кришку ❶ на місце.

Короб запобіжників у багажнику, відкриття та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 439).

- ▶ Відкрийте підлогу багажника .



- ▶ Підніміть кришку ❶ в напрямку стрілки.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

У випадку такої підозри знизьте швидкість та зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коліс та шин на предмет пошкодження.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- ▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

- ▶ З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 445).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- ▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! ВКАЗІВКА Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся таких вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.

- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (→ стор. 227).

- ① Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 199).
- ① Ви можете вимкнути ESP® при русанні (→ стор. 191). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ УВАГА Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шинах

Шини із занадто низьким або занадто високим тиском можуть стати причиною таких небезпек:

- Лопання шини.
- Надмірне та/або нерівномірне зношення шини.
- Значне погіршення ходових властивостей, керованості та характеристик гальмування автомобіля.

► Дотримуйтеся рекомендованого значення тиску в шинах та контролюйте тиск в шинах усіх коліс, у тому числі запасного колеса:

- щомісяця
- у разі зміни навантаження

- перед тривалими поїздками
- у разі зміни умов експлуатації автомобіля, наприклад, під час руху бездоріжжям

► За потреби відкоригуйте тиск в шинах.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Ходові характеристики автомобіля погіршуються, і тому знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 446).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновків про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом з температурою шин зростає тиск в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.

		kPa		psi	
FRONT	1 person	230	33	230	33
	2 people	250	36	250	36
	3 people	270	39	270	39
REAR	1 person	230	33	230	33
	2 people	250	36	250	36
	3 people	270	39	270	39

A 213 584 37 03 12/24/07

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного стану завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Принцип дії системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На бортовому комп'ютері відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 447).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шляхом дисплейних повідомлень (→ стор. 527) або сигнальної лампи  у комбінації приладів (→ стор. 551).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпе-

чувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 447).

Обмеження системи

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Тиск у шинах налаштований неправильно.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

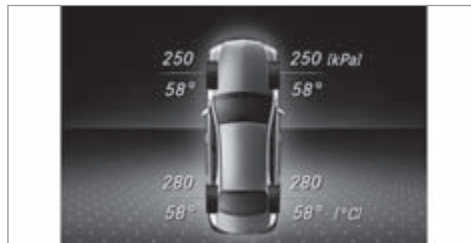
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ➤ Шини

З'являється одна з наступних індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки
- Контроль тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робо-

чого стану (→ стор. 446). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 445).

- і Значення, що відображаються на бортовому комп'ютері, можуть відрізнитися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр тиску в шині показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану (→ стор. 445).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіс ➔ Шини

- Зробіть пальцем ковзним рух вниз по панелі сенсорного керування на кермі ліворуч.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**.

- Щоб почати повторний запуск, натисніть ліворуч на панелі сенсорного керування на кермі.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестав світитись.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 445)

Попередження про зниження тиску в шинах

Функція попередження про зниження тиску в шинах

При значній втраті тиску повітря в шинах функція попередження про зниження тиску в шинах виводить повідомлення на дисплей.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- невірно налаштований тиск в шинах
- раптове падіння тиску, викликане, наприклад, проникненням стороннього предмета
- однакове падіння тиску в декількох шинах

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані умови дорожнього покриття, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Попередження про зниження тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати та перевіряти рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 445)
- Повідомлення на дисплеї щодо шин (→ стор. 527)

Перезапуск попередження про втрату тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану.

Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах у таких ситуаціях:

- тиск в шинах змінився
- колеса чи шини були замінені або встановлені заново

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіс ➡ Шини

- ▶ Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванню рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Система перевірки тиску в шинах активна. Нов. запуск: натисн. сенс.кер. .

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тиск у шинах тепер у нормі?**.

- ▶ Оберіть **Так**.

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб підтвердити повторний запуск.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Контроль тиску в шинах перезапущений**.

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 445)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти гальмівної системи та підвіски коліс.

- ▶ Завжди замінюйте колеса та шини на такі, що відповідають технічним умовам оригінальних деталей.

Для коліс при цьому звертайте увагу на наступне:

- Позначення
- Тип

Для шин при цьому звертайте увагу на наступне:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу

швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- Особливо уникайте високих бордюрів.

! **ВКАЗІВКА** При паркуванні можливі пошкодження коліс та шин внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням.

При паркуванні внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням можливі пошкодження коліс та шин.

- Паркуватися на якомога рівнішій поверхні.

- Уникати наїзду на бордюрний камінь та ударів камінням.

! **Вказівка** Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S- 

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованих компанією аксесуарів дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні спортивних шин

При використанні спортивних шин на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека заносу та аквапланування.

Крім того, зчеплення шини з дорогою при низьких температурах значно знижується.

- ▶ Увімкніть ESP® та адаптуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 10 °C використовуйте шини  M+S -.
- ▶ Використовуйте лише шини, що відповідають меті використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин врахуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, що вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть рекомендуватись певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та того самого виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з позначкою  M+S.
У зимових умовах найкращі зчипні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально припустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не устатковують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.
- ❗ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 199).

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 445)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 446)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 460)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

- ▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може

призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 454).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни колеса потрібні такі інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

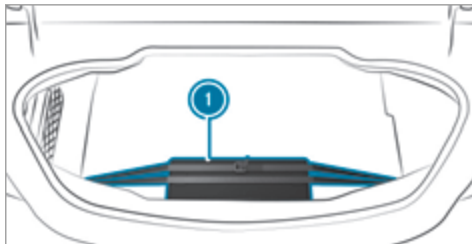
- ❗ Автомобільний домкрат важить прибл. 2,1 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ❶ у багажнику.

- ❗ У залежності від виконання ящик для інструментів може знаходитися в багажнику в різних місцях.



У ящику для інструментів знаходяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не осна-

щений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та не слизькій поверхні.

- ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- ▶ Поставте передні колеса прямо.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (→ стор. 227).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

- ▶ За потреби зніміть декоративні ковпаки колеса/кришки маточини (→ стор. 455).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 455).

Знімання та монтаж декоративного ковпака колеса/ковпака маточини

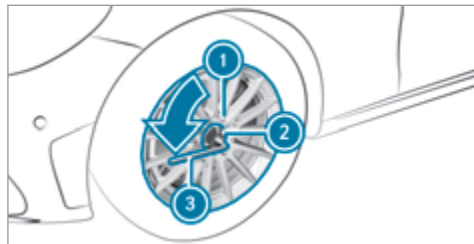
Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 454).

Ковпак маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Ковпак маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку ② з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини ①.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ ковпак маточини ① ліворуч та зніміть його.
- ▶ **Монтаж:** повторіть наведені вище дії в зворотній послідовності.

і Приписаний момент затягування:
25 Нм.

Підймання автомобіля при заміні коліс

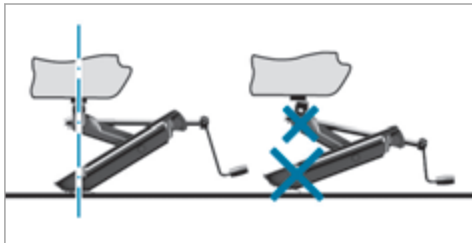
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 454).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті (→ стор. 455).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

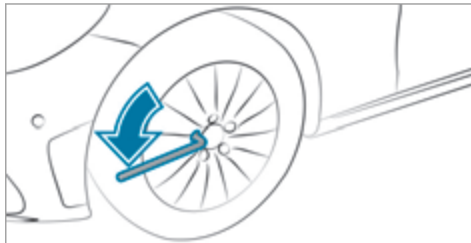
- Використовувати лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою й не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, не ковзку підкладку.

- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

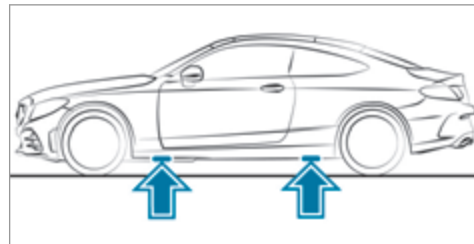


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

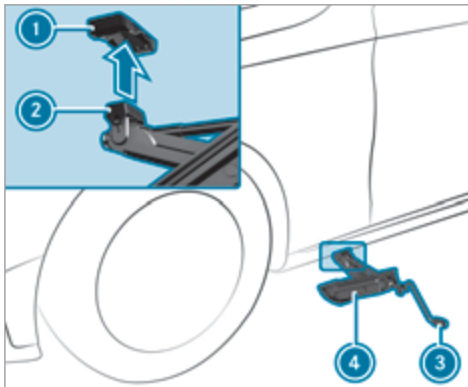
Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.



- ▶ Встановіть опору ② автомобільного домкрата ④ на опорну точку для підйому домкратом ①.
- ▶ Повертайте ручку ③ праворуч, поки опора ② не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом ①, а основа домкрата — рівномірно прилягати до поверхні встановлення.

- ▶ Крутіть ручку ③ доти, поки шина віддаляється від ґрунту або підлоги не більше ніж на 3 см.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 457).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 455).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

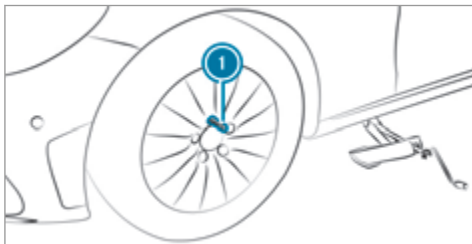
- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центральний штифт ❶ у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 458).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 457).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 449).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрям обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрям обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

! УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

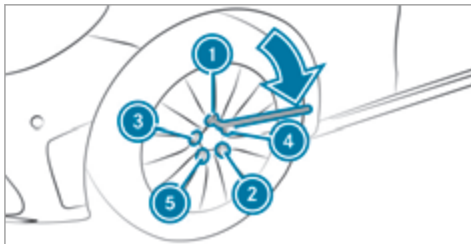
- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 449).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 459).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 458).
- ▶ **Опускання автомобіля:** обертайте ручку автомобільного домкрата ліворуч до того часу, поки автомобіль знову настане на землю.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 130 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкритися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі приведіть його в норму.
- ❗ Наступне не діє, якщо новим колесом є аварійне запасне колесо.
- ▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 449).
- ▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 447).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Аварійне- або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

i Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

Враховуйте наступні вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:

- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.
- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

i **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим

аварійним запасним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відобразитися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 445)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 446)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 449)

Вказівки щодо технічних характеристик

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці документи постачаються з автомобілем.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- ▶ Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Вказівки щодо монтажу рацій

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- ▶ Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! УВАГА! Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

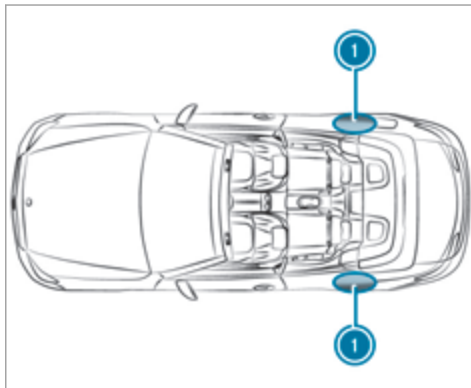
- Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



❶ Задні крила

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609

(Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	30 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	15 Вт
Діапазон 2-м- 144 - 174 МГц	25 Вт
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	15 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Наступні прилади можна використовувати у автомобілі без обмежень:

- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт;
- рації з частотами передавача в діапазоні 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

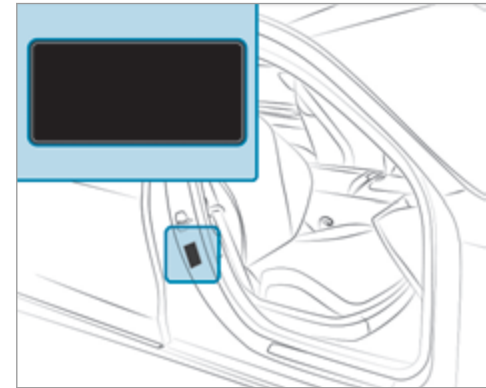
Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

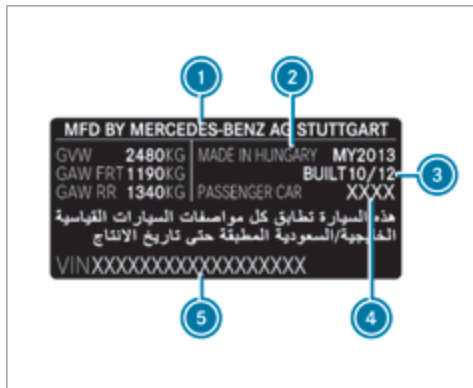
- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, можна знайти за ключовою фра-

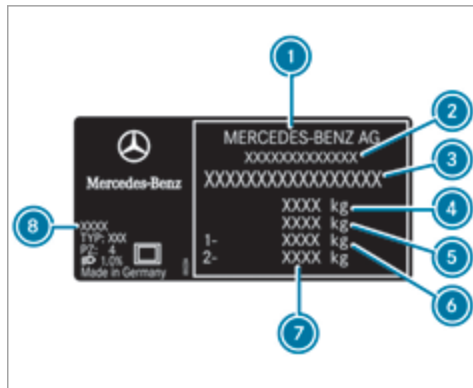
зою «Нормативні позначення радіокомпонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна**Заводська табличка автомобіля**



Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Місце виробництва
- ❸ Дата виробництва
- ❹ Тип автомобіля
- ❺ VIN

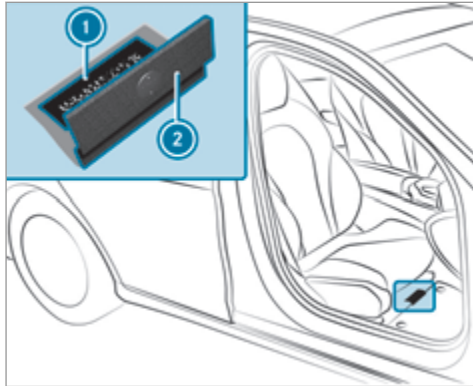


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❸ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❹ Повна нормативна маса (кг)
- ❺ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ❻ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ❼ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ❽ Код лакофарбового покриття

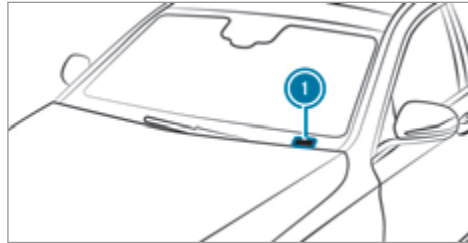
- ❾ Дані на зображенні є прикладами.

VIN під правим переднім сидінням



- ① Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ② Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді бірки

Розміщення VIN у вигляді бірки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали**Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів****! ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.

- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Забруднення довкілля через утилізацію експлуатаційних матеріалів, яка не відповідає нормам захисту довкілля

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад, AdBlue®
- мастила

Неналежна утилізація експлуатаційних матеріалів може завдати суттєвої шкоди навколишньому середовищу.

- ▶ Безпечна для довкілля утилізація експлуатаційних матеріалів.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо

- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО



УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.



УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Автомобілі з багатопаливним двигуном можна заправляти наступними видами палива:

- неетилований 95-й бензин
- паливо E85
- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину

Автомобілі з багатопаливним двигуном помітно по наклейці **Ethanol up to E85 (еталон до E85)** на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Якими видами палива можна заправляти автомобіль, може відрізнятись в різних країнах, ця інформація наведена в керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об.% етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об.% етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100

- бензин з більш ніж 3 об.% метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ❶ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ❷ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка (→ стор. 172).
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 172).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин, зі щонайменше:

- **С 180:** 93 ОЧД
- **Усі інші моделі:** 91 ОЧД

Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмові марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Враховуйте зазначені на ємності вказівки та співвідношення компонентів суміші.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

! **ОБЕРЕЖНО!** небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.

Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

- **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

До вашого автомобіля застосується таке позначення щодо сумісності палива:



- ❶ Для дизельного палива з максимум 7 об.% біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка (→ стор. 172)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримуєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та резервний запас палива

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Модель	Загальний об'єм
C 200	50,0 л
C 200 4MATIC	або
C 300 d	66,0 л
C 180	41,0 л
C 220 d	або
C 220 d 4MATIC	66,0 л
Усі інші моделі	66,0 л
Модель	у т. ч. об'єм резерву
Усі моделі	7,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому керівництві з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

! **ВКАЗІВКА** Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагенту AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження і несправності через забруднення реагенту AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
 - пошкодження каталізатора
 - порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах
- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівні заповнення та витрата AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	14 л

Витрата AdBlue®

Середня витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Витрата AdBlue®, також як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення витрати в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх значень. Відповідно, частота доливання AdBlue® також може варіюватися. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручить перевірити запас AdBlue® фахівцем спеціалізованої СТО. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу для AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері. Відображений запас ходу для AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного, який відображається на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому баку, що містяться у посібнику з експлуатації, розглядати як запас ходу.

Моторне масло**Вказівки щодо моторного масла**

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz моторні масла.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

- i** Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
C 400 4MATIC	229.5 229.6*
Усі інші моделі	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52, 229.61 229.71*

* рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відпо-

відним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

 Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел.

Моторні масла, які дозволяється заливати лише одноразово, у виняткових випадках:

- **Автомобілі з бензиновим двигуном:**
 - **C 400 4MATIC:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B4
 - **Усі інші моделі:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3
- **Автомобілі з дизельним двигуном:** ACEA C3

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Модель	Рівень заповнення
C 200 4MATIC C 300 4MATIC	6,0 л
C 220 d C 220 d 4MATIC	6,3 л
C 300 d	6,8 л
C 400 4MATIC	6,5 л
Усі інші моделі	6,6 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

 **УВАГА!** Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при зна-

чному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- ▶ Замінійте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Використовуйте лише попередньо змішану охолоджувальну рідину з потрібним захистом від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджувальна рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджувальну рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження двигуна:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit

- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

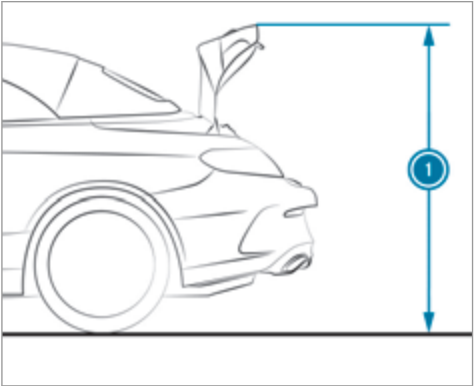
Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані параметри висоти можуть коливатися залежно від таких факторів:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання

Висота кузова з відкритими задніми дверима



Модель	 Висота кузова з відкритими задніми дверима
Усі моделі	

Маса автомобіля	
Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4686 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2016 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1810 мм
Колісна база	2840 мм

Висота автомобіля	
Модель	
С 200 4MATIC С 220 d 4MATIC С 300 4MATIC С 400 4MATIC	1416 мм
Усі інші моделі	1409 мм

Висота автомобіля при відкриванні/закритті даху	
Модель	
С 200 4MATIC С 220 d 4MATIC С 300 4MATIC С 400 4MATIC	1994 мм
Усі інші моделі	1989 мм

Вага та навантаження

- Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:
- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
 - Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (→ стор. 463).

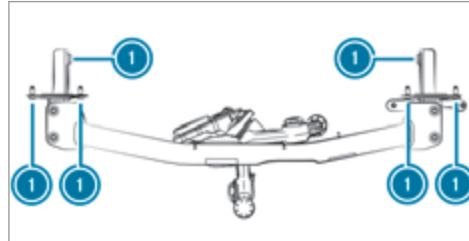
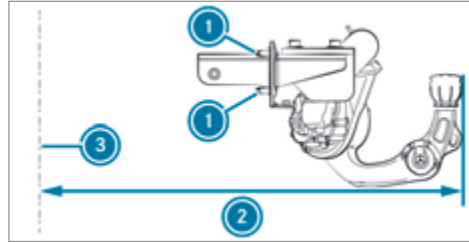
Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	② Розмір звису
Усі моделі	1149 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Маса буксированого вантажу, загальмована
Усі моделі	1800 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель	Маса буксированого вантажу, незагальмована
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- ▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 252).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	75 кг

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Тримкість

Модель	Максимальна тримкість
Усі моделі	

Допустиме навантаження на задній міст (експлуатація з причепом)

Модель	Навантаження на вісь
C 180	1250 кг
C 200 C 400 4MATIC	1270 кг
C 220 d 4MATIC	1275 кг
C 220 d C 200 4MATIC	1280 кг

Модель	Навантаження на вісь
C 300 C 300 d	1295 кг
C 300 4MATIC	1310 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї

Дисплейні повідомлення з'являються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими дисплейними повідомленнями відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування дисплейних повідомлень

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. При натисканні на  на мультимедійному дисплеї буде відображена докладніша інформація. Якщо ви натиснете на , дисплейне повідомлення закриється.

Дисплейні повідомлення з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши кнопку «Назад»  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи дисплейного повідомлення.

Дисплейні повідомлення високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, поки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених дисплейних повідомлень

Бортовий комп'ютер:

 Сервіс  1 сообщение

Якщо дисплейні повідомлення відсутні, на багатофункціональному дисплеї відображається **Повідомлень немає**.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прогортати дисплейні повідомлення.

▶ **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку «Назад»  .

Безпека водія і пасажирів

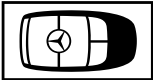
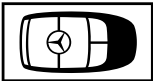
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 40). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 40). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

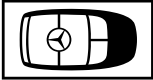
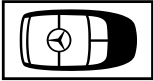
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 40). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання травм або загроза для життя внаслідок порушення функцій подушки безпеки для голови Якщо подушка безпеки для голови несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для усунення несправностей функціонування подушки безпеки для голови.
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів деактивована, хоча на сидінні переднього пасажирів перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 52). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО. * Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

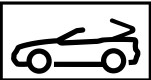
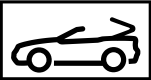
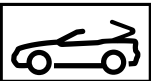
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 52). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

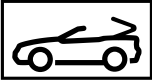
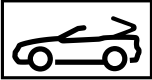
Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 83).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 153).
 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, у деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не зможете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 153).
Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 153).

М'який складаний верх

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При зупинці перед керув. складн. верхом натисніть на гальма	* Автомобіль не рухається, і ви намагаєтесь відкрити або закрити м'який складаний верх. ► Натисніть на педаль гальма. ► Знову потягніть або натисніть перемикач м'якого складаного верху, поки повністю не відкриєте або не закриєте м'який складаний верх.
 Складаний дах Керування лише до 60 км/год	* Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. ► Рухайтесь не швидше 60 км/год. ► Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
 Складаний верх опускається	* М'який складаний верх відкритий або закритий не повністю. Гідропривід втрачає тиск. ► Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Складаний верх повністю відкрити/закрити	* М'який складаний верх не заблокований. Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю, що перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. ► Рухайтесь не швидше 60 км/год. ► Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Надто низька напруга бортової мережі. ► Запустіть двигун.
 Закрийте відділення багажника	* Перегородка багажника відкрита. ► Закрийте перегородку багажника.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліво- руч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність див. Посіб- ник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 439).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 137). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна. ► Продовжуйте рух. ► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Залишаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. В іншому випадку батарея на 12-В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий для використання під час руху з причепом. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Причеп може від'єднатися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.

исплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи.

- Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 248).
- Якщо дисплейне повідомлення зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

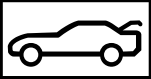
- Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.
- Відвідайте спеціалізовану СТО.

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

- Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- **Якщо ніжка зчіпної кулі складена:** розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 248).
- Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну.
- **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена:** розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 248).
- Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну.

Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблокуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Кришка багажника відкрита.

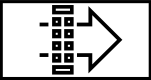
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ► Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ► Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника. ► Закрийте кришку багажника.
 Спинка заднього сидіння зліва не блокована (приклад)	* Спинка відповідного сидіння не зафіксована. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Спинка сидіння спереду ліворуч не блокована (приклад)	* Спинка відповідного переднього сидіння не зафіксована. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (→ стор. 405).

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для зупинки двигуна під час руху (→ стор. 152).
 Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 404). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту Якщо ви відкриваєте капот за умови перегрівання двигуна, це може призвести до таких ситуацій: • Ви можете отримати травми внаслідок контакту з гарячими газами. • Ви можете отримати травми внаслідок контакту з продуктами згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Паливний фільтр очистити	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ► Для зупинки натисніть педаль гальма.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для зняття з передачі P активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі P або N , увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Запустіть автомобіль. ► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час котіння чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ► Для зупинки натисніть педаль гальма.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передач Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Зміна положення коробки передач більше неможлива. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Встановлення положення коробки передач R більше неможливе. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолонує	* Коробка перемикання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
Резервний акумулятор Несправність (біле дисплейне повідомлення)	* Аварійна батарея коробки перемикання передач більше не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням двигуна встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Резервний акумулятор Несправність (червоне дисплейне повідомлення)	* Аварійна батарея коробки перемикання передач більше не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням двигуна встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

Дисплейні повідомлення



Паркувальне гальмо див.
Посібник з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- * Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Для фіксації:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 184).

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

- Відвідайте спеціалізовану СТО.
- Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

- * Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 184).

або

- Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 183).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

- Продовжувати рух заборонено! Зверніться до спеціалізованої СТО.

- * Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 184). Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться до спеціалізованої СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 184). Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 184). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 183). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 184).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ► Увімкніть запалювання.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 192).
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 194). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* ТЕМРОМАТ не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення ТЕМРОМАТ (→ стор. 197).
ТЕМРОМАТ не працює	* Несправність ТЕМРОМАТ. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
ТЕМРОМАТ і обмежувач не працюють	* ТЕМРОМАТ та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
ТЕМРОМАТ вимкн.	* ТЕМРОМАТ вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, ТЕМРОМАТ вимкнувся автоматично (→ стор. 195).
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 197).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 202).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 199).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 202).
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 199). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ► Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 202).
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменшіть швидкість.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 207). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, очистіть вітрове скло в полі огляду камери.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управління не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Активний асистент рульового керування знову доступний.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (→ стор. 210). ► Покладіть руки на рульове колесо. Ви можете в будь-який час припинити гальмування за допомогою однієї з зазначених дій: • кермуванням • гальмуванням та натисканням на педаль акселератора • вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 207). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з еспл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до ПДР та очистіть вітрове скло.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 219). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо потрібно, очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть дисплейне повідомлення.
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 219). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Актив. сигналу перестроювання не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть дисплейне повідомлення.
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 222). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. Автомобілі з активним асистентом рульового керування: вітрове скло може обмежувати огляд камери. ► Продовжуйте рух. Автомобілі з активним асистентом рульового керування: якщо дисплейне повідомлення не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

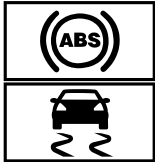
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі без активного асистента рульового керування: огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Система DYNAMIC BODY CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 СТОП Авто занадто низько	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був заниженим. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення. Якщо дисплейне повідомлення не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIRMATIC несправна: ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (→ стор. 227). Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.
 опускається	* Рівень дорожнього просвіту опускається з таких причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості. • Ви змінили рівень дорожнього просвіту натисканням кнопки.
 піднімається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.

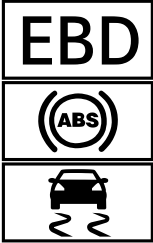
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
 Їдьте повільніше	* Для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту ви їдете занадто швидко. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту не перевищуйте швидкість 60 км/год. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту у режимі експлуатації з причепом не перевищуйте швидкість 30 км/год.
Система допомоги при паркуванні. Підтримка маневр. обмеж. Див. керівн. з експлуатації	* Підтримка маневрування системи допомоги при паркуванні недоступна або тимчасово недоступна. ► Очистіть всі датчики паркування та системи камер (→ стор. 412). ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації	* Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні: активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні: система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може продовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системи не працюють див. Посібник з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово є зовсім або частково недоступними. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.

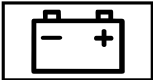
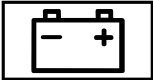
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* В автомобілях з пакетом допоміжних систем перелічені нижче функції можуть бути тимчасово недоступними або доступними лише обмежено: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики(→ стор. 412).

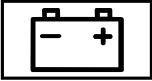
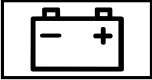
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Знову запустіть двигун.

Mercedes me connect

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 31). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. Щоб зарядити акумуляторну батарею на 12 В: ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте довгий відрізок шляху. * Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, це свідчить про несправність бортової мережі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Див. Посібник з експлуатації	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея на 12 В більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї на 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Після зникнення відповідного дисплейного повідомлення: продовжуйте рух. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зачекайте Акумулятор на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули запалювання в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення Запуск двигуна знову доступний. ► Запустіть автомобіль. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Запуск двигуна знову доступний не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте увімкнути автомобіль. ► Якщо автомобіль не вмикається: повідомте спеціалізовану СТО.
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► З'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, з контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 431). Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Запуск двигуна знову доступний	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Коли причина буде усунена, система контролю тиску в шинах автоматично увімкнеться. ► Продовжуйте рух.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 445) і шини.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і у разі потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 447).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску - Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. - Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 419). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Попередження про втрату тиску повітря в шинах

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Система контролю тиску в шинах розпізнала значну втрату тиску. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 445) і шини. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 448).
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* На дисплеї відображувалося попередження про зниження тиску в шинах, і з того часу система повторно не запускалася.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 448).
Контроль тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► негайно долийте AdBlue® (→ стор. 176).
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► негайно долийте AdBlue® (→ стор. 176).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Дол. XX,X l AdBlue Ав.реж.:макс.XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 176).
 Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити двигун. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 176). ► Увімкніть запалювання та зачекайте приблизно 60 секунд. ► Запустіть двигун.
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експлуатац.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX km/h Зап.немож.ч/з XXX km	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізка шляху пуск двигуна більше неможливий. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не зможете запустити двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 403). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 472).
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 403). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 472).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 403). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 472).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Дисплейне повідомлення лише для певних двигунів: Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі

сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або

блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандартний режим)



Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштування дисплея.

Сигнальні та контрольні лампи:



Система утримання пасажирів
(→ стор. 539)



Ремінь безпеки (→ стор. 539)



Тягово-зчіпний пристрій
(→ стор. 541)



Підсилювач рульового управління
(→ стор. 541)



Температура охолоджувальної рідини
(→ стор. 542)



Діагностика двигуна (→ стор. 542)



Автомобілі з дизельним двигуном: передпускове прогрівання



Помилка електрики (→ стор. 542)



Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 542)



Електричне паркувальне гальмо (черв.) (→ стор. 545)



Електричне паркувальне гальмо (жовт.) (→ стор. 545)



Гальма (жовт.) (→ стор. 545)



Гальма (черв.) (→ стор. 545)



Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 547)



AIRMATIC (→ стор. 547)



DYNAMIC BODY CONTROL
(→ стор. 547)



ABS (→ стор. 548)



ESP® (→ стор. 548)



ESP® OFF (→ стор. 548)



Система контролю тиску в шинах
(→ стор. 551)



Стоянкове світло (→ стор. 132)



Ближнє світло (→ стор. 132)



Дальнє світло (→ стор. 134)



Показчик повороту (→ стор. 134)



Заднє протитуманне світло
(→ стор. 132)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 40). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки	* Блімає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Або Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Блімає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал: Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Пристебніться (→ стор. 45). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира. Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки»: Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 45). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Причеп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • несправний вентилятор радіатора двигуна • несправний насос системи охолодження Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту Якщо ви відкриваєте капот за умови перегрівання двигуна, це може призвести до таких ситуацій: • Ви можете отримати травми внаслідок контакту з гарячими газами. • Ви можете отримати травми внаслідок контакту з продуктами згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. Продовжувати рух заборонено! ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться в нижньому кінці температурної шкали: ► Зверніться до спеціалізованої СТО. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться у верхньому кінці температурної шкали: ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 404). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільште дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 210). * Жовта сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Жовта сигнальна лампа DYNAMIC BODY CONTROL увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. Виявлена несправність DYNAMIC BODY CONTROL. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP®	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Або Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP® : Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 189). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов. Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна: ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи двигуна. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 189).

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Або

Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність).

Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно:

Система контролю тиску в шинах несправна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах.

Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування.

► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність):

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	 ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...**4MATIC**

Функція..... 171

A**ABS (антиблокувальна система)**..... 188**AdBlue®**

Відсутність домішок..... 471

Вказівки..... 176

Доливання..... 176

Присадки..... 471

Рівень заповнення..... 471

AIRCAP

Активация..... 95

Деактивация..... 95

AIRMATIC

Налаштування..... 227

Ходова частина..... 226

AIRSCARF

Налаштування дефлекторів..... 150

Увімкнення/вимкнення..... 116

Android Auto

Вказівка..... 351

Завершення роботи..... 352

Налаштування звучання..... 351

Огляд..... 350

Передані дані автомобіля..... 352

Підключення мобільного телефона

(бездротове)..... 351

Apple CarPlay®

Вказівки..... 349

Завершення роботи..... 350

Налаштування звучання..... 350

Огляд..... 348

Передані дані автомобіля..... 352

Підключення iPhone®..... 349

ASSYST PLUS

Відображення терміну проведення

техобслуговування..... 397

Регулярні роботи з сервісного

обслуговування..... 397

Спеціальні сервісні послуги..... 397

Тривалі простої з від'єднаною

батареєю..... 398

Функція/вказівки..... 397

ATTENTION ASSIST

Налаштування..... 195

Системні межі..... 194

Функція..... 194

B**BAS (система екстреного гальмування)**..... 188**BlueTec®**

див. AdBlue®

Bluetooth®

Встановлення інтернет-з'єднання..... 364

Змінити профіль (DUN/PAN)..... 364

Інформація..... 292

Увімкнення/вимкнення..... 293

Bluetooth® Audio

Вибір медіаплеєра..... 380

Деавторизація пристрою (скасу-

вання реєстрації)..... 381

Інформація..... 378

Огляд..... 379

Пошук композиції..... 381

Пошук та авторизація пристрою..... 379

Увімкнення..... 380

**Burmester® Акустична система
об'ємного звучання**

Налаштування високих, середніх та
низьких частот..... 394

C**COMAND Online**

див. Мультимедійна система

COMAND Touch

Керування пристроями..... 296

Cross Traffic Alert..... 246

D**Dinghy Towing**

див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar

DISTRONIC

див. Активний асистент з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist..... 245

Drive Away Assist

див. Захист від зіткнення

DYNAMIC BODY CONTROL

Ходова частина..... 225

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху..... 165
Виклик відгуку на спрацювання..... 166
Відображення даних автомобіля..... 166
Відображення параметрів двигуна..... 166
Індикація програми руху..... 165
Керування (перемикач
DYNAMIC SELECT..... 165
Конфігурування програми руху I..... 166
Програми руху..... 164
Функція..... 164

E

E10..... 467

**EBD (Electronic Brakeforce
Distribution)**

Функція/вказівки..... 191

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації..... 104
Захист від буксирування, увім-
кнення або вимкнення..... 105

Система охорони салону, увім-
кнення/вимкнення..... 105
Функція..... 103
Функція захисту від буксирування..... 104
Функція системи охорони салону..... 105

ENERGIZING COMFORT

Запуск програми..... 304
Огляд програм..... 303

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система кур-
сової стабілізації)

ESP®

Система стабілізації під час бічного
вітру..... 190
Система стабілізації причепа..... 190

**ESP® (електронна система курсової
стабілізації)**

Увімкнення/вимкнення..... 191
Функція/вказівки..... 189

F**Flat Towing**

див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar

Н**HD-програми**

див. Модуль CI+

I**In Car Office**

Автоматичний запуск, увімкнення/ вимкнення.....	347
Вибір функцій.....	347
Виклик.....	346
Позначити завдання у списку як виконане.....	347
Реєстрація вхідного виклику.....	347
Функції.....	346

Intelligent Light System

Адаптивна система керування даль- нім світлом Плюс.....	137
Активне поворотне світло.....	135
Огляд.....	135
Освітлення за поганих погодних умов.....	137
Протитуманне світло (розширене).....	136
Світло для руху по автомагістралях.....	136
Світло для руху по місту.....	137

Статична функція освітлення поворотів.....	136
Увімкнення/вимкнення.....	137

iPhone®

див. Apple CarPlay®
див. Mercedes-Benz Link

К**KEYLESS-GO**

Блокування та розблокування автомобіля.....	86
Деактивація функції.....	82
Налаштування розблокування.....	82
Проблема.....	87

L**LINGUATRONIC**

Акустична допомога.....	264
Багатофункціональне рульове колесо (управління).....	262
Ведення діалогу.....	263
Глобальні голосові команди.....	263
Голосова команда для телефону.....	271
Голосові команди для SMS.....	276

Голосові команди для автомобіля.....	277
Голосові команди для перемикачів.....	265
Голосові команди для повідомлень.....	276
Голосові команди для управління медіапрогравачем.....	273
Голосові команди для управління радіоприймачем.....	271
Голосові команди для управління ТБ... ..	271
Голосові команди навігації.....	266
Мовні налаштування.....	264
Покращення якості мовлення.....	264
Спеціальні голосові команди для додатків.....	263
Техніка безпеки при експлуатації.....	262
Типи голосових команд.....	263
Функції управління.....	263

Live Traffic Information

Відображення дорожньої карти.....	325
Відображення інформації абонементів.....	325
Відображення подій на дорозі.....	326
Подовження дії абонементів.....	325
Реєстрація на Mercedes me.....	325

M

Media Interface

Інформація.....	376
Огляд.....	378
Увімкнення.....	377

Mercedes me connect

Інформація.....	357
Передані дані.....	358
Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях.....	358

Mercedes-Benz Apps

Виклик.....	366
-------------	-----

Mercedes-Benz Link

Використання.....	348
Завершення роботи.....	348
Огляд.....	347
Підключення.....	348

MULTIBEAM LED..... 135

N

Near Field Communication (NFC)

Зміна аудіопристрою Bluetooth®.....	381
Зміна мобільного телефону.....	339

Інформація.....	339
Мобільний телефон, використання.....	339
Підключення мобільного телефону до мультимедійної системи.....	339

NFC

див. Near Field Communication (NFC)

P

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® Sound.....	57
Скасування заходів.....	57
Функція.....	57

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Скасування заходів.....	57
Функція.....	58

Q

QR-код

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.....	34
---	----

R

Remote Online

Запуск автомобіля.....	154
Заряджання стартерної акумуляторної батареї.....	154
Охолодження / обігрів салону автомобіля.....	154

S

SD-карта

Вставлення/виймання.....	370
--------------------------	-----

Smart Card

Встановлення.....	392
-------------------	-----

SMS

Видалення.....	346
Вихідні.....	346
Відповідь.....	346
Вказівки.....	344
Голосові команди (LINGUATRONIC).....	276
Зміна папки.....	346
Надсилання.....	345
Налаштування поточного SMS.....	345
Опції.....	346
Створення.....	345

Телефонний дзвінок відправникові.....	346
Функція «Зачитування».....	345
Чернетки.....	346
Читання.....	345

T**ТЕМРОМАТ**

Вибір.....	197
Виклик швидкості.....	197
Вимкнення.....	197
Збереження швидкості.....	197
Кнопки.....	197
Налаштування швидкості.....	197
Передумови.....	197
Системні межі.....	195
Увімкнення.....	197
Функція.....	195

Top Tether	72
-------------------------	----

Tuneln

Вибір хвилі.....	368
Вихід.....	368
Налаштування опцій.....	368
Реєстрація.....	368
Умови використання.....	368

Tuneln

Видалення станції.....	368
Виклик.....	367
Збереження станції.....	368
Огляд.....	367
Радіостанція, вибір та підключення.....	367

U**USB-пристрої**

Підключення.....	372
------------------	-----

V**VIN**

Вітрове скло.....	463
Заводська табличка.....	463
Сидіння.....	463

W**what3words**

Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів.....	312
---	-----

WLAN

Встановлення точки доступу.....	295
Налаштування.....	293

Налаштування інтернет-з'єднання.....	363
Огляд.....	293

A**Аварійне запасне колесо**

Вказівки.....	460
---------------	-----

Аварійний ключ

Блокування/розблокування дверей.....	88
Вставлення/виймання.....	83

Аварійний натягувач ременя безпеки

Активация.....	40
----------------	----

Аварійний пуск двигуна

	438
--	-----

Аварійний режим

Запуск автомобіля.....	153
------------------------	-----

Аварія

Буксирування.....	434
Буксирування для пуску двигуна.....	438
Заміна колеса.....	454
Огляд можливостей допомоги.....	18
Транспортування автомобіля.....	436

Аварія

див. Пошкодження шини	
-----------------------	--

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO).....

160

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT..... 166

Встановлення паркувального положення..... 168

Встановлення положення для руху..... 168

Встановлення холостого ходу..... 168

Індикація положення коробки передач..... 166

Індикація програми руху..... 165

Кік-даун (режим максимального прискорення)..... 170

Передача заднього ходу, встановлення..... 167

Перемикання вручну..... 169

Перемикач DYNAMIC SELECT..... 164

Підрульові перемикачі передач..... 169

Положення коробки передач..... 166

Програми руху..... 164

Автоматична коробка передач (проблема)

див. Коробка перемикання передач (проблема)

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 52

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажир..... 50

Автоматичне регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення або вимкнення..... 146

Автоматичне увімкнення освітлення для руху.....

133

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO).....

160

Автомийка

див. Догляд

Автомобілі Mercedes-AMG

Вказівки..... 151

Автомобіль

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля..... 34

Блокування (автоматично)..... 88

блокування/розблокування (KEYLESS-GO)..... 86

блокування/розблокування (аварійний ключ)..... 88

Блокування/розблокування (зсередини)..... 86

Використання за призначенням..... 33

Витягування..... 254

Гарантія якості..... 34

Голосові команди (LINGUATRONIC)..... 277

Діагностичний роз'єм..... 31

Додатковий замок дверей..... 85

Запуск (Remote Online)..... 154

Зберігання даних..... 34

Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)..... 178

медичні допоміжні прилади..... 33

ОНХР (особливо небезпечні хімічні речовини)..... 33

Опускання..... 459

Отримання даних..... 34

Підняття.....	455	Авторизована станція		Функція.....	240
Повна зупинка.....	185	техобслуговування Mercedes-Benz		Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	210
Правила поведження з хімічними речовинами.....	33	див. Спеціалізована СТО		Активна система допомоги при паркуванні	
Провітрювання (комфортне відкривання).....	101	Авторські права.....	38	Виїзд з парковки.....	244
Пуск (аварійний режим).....	153	Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення		Паркування.....	242
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	152	Акустична система з розширеними функціями.....	396	Активна система контролю мертвої зони	
Реєстрація.....	32	Акустична система об'ємного звучання Burmester®	394	Застосування гальмівної системи.....	221
Режим очікування, активація/деактивація.....	186	Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс		Режим експлуатації з причепом.....	221
Розпізнавання зіткнень (паркування).....	184	Увімкнення/вимкнення.....	139	Системні межі.....	219
Спеціалізована СТО.....	32	Функція.....	137	Функція.....	219
Устаткування.....	23	Адаптивне регулювання швидкості		Активна система контролю смуги руху	
Функція режиму очікування.....	185	див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC		Попередження, увімкнення/вимкнення.....	225
Автомобільний домкрат		Адаптивний сигнал гальмування.....	193	Режим експлуатації з причепом.....	222
Місце зберігання.....	453	Адресна книга		Системні межі.....	222
Сертифікат відповідності.....	29	див. Контакти		Увімкнення/вимкнення.....	224
Автомобільний ключ		Активна система допомоги під час паркування		Функціонування.....	222
див. Ключ		Системні межі.....	240	Активна система техобслуговування PLUS	
Авторизована станція техобслуговування				див. ASSYST PLUS	
див. Спеціалізована СТО				Активне поворотне світло.....	135

Активний асистент екстреного гальмування

Налаштування.....	216
Функція/вказівки.....	210

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	210
Вибір.....	202
Виклик швидкості.....	202
Вимкнення/деактивація.....	202
Збереження швидкості.....	202
Збільшення/зменшення швидкості.....	202
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.....	205
Системні межі.....	199
Увімкнення/активація.....	202
Функція.....	199

Активний асистент контролю обмеження швидкості

Індикація на дисплеї.....	204
Функція.....	204

Активний асистент рульового управління

Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	210
---	-----

Системні межі.....	207
Увімкнення/вимкнення.....	209
Функціонування.....	207

Активний капот (захист пішоходів)

Повернення у вихідне положення.....	398
Принцип роботи.....	398

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки.....	426
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання).....	428
Заміна.....	432
Заряджання.....	431
Заряджання (Remote Online).....	154
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	431

Акумуляторна батарея автомобіля

див. Акумуляторна батарея (автомобіля)

Акумуляторна батарея на 12 В

див. Акумуляторна батарея (автомобіля)

Акустична система з розширеними функціями

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення.....	396
Виклик меню звуку.....	395

Інформація.....	395
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків.....	396
Налаштування високих, середніх та низьких частот.....	395

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Автоматична адаптація гучності.....	394
Виклик меню звуку.....	394
Інформація.....	394
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків.....	395
Налаштування концентрованості звукового поля.....	395
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення.....	395

Альтернативний маршрут

див. Маршрут

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Асистент ECO

Функція/вказівки.....	162
-----------------------	-----

Аудіосистема Bluetooth®

Зміна пристрою через NFC..... 381

Б**Багаж**

Багажна сітка..... 127

Фіксування..... 122

Багатофункціональне рульове колесо

Огляд кнопок..... 257

Багатофункціональне рульове колесо

див. Рульове колесо

Багатофункціональний дисплей

Огляд індикацій..... 259

Бачок

див. Водно-повітряний канал

Бездротове заряджання

Мобільний телефон..... 130

Функція/вказівки..... 128

Безкоштовне програмне**забезпечення**..... 38**Безпека водія і пасажирів**

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів

див. Дитяче сидіння

див. Домашні тварини в автомобілі

див. Подушка безпеки

див. Ремінь безпеки

див. Система утримання пасажирів

Бензин..... 467**Ближнє світло**

Налаштування..... 139

Переналаштування освітлення (поїздка за кордон)..... 132

Увімкнення/вимкнення..... 132

Блокування зовнішнього пристрою (блокування для безпеки дітей)..... 297**Блокування/розблокування**

KEYLESS-GO..... 86

Аварійний ключ..... 88

Автоматичне блокування, увім-

кнення/вимкнення..... 88

Додатковий замок дверей..... 85

Розблокування та відкривання дверей зсередини..... 85

Бокова подушка безпеки..... 47**Бокове скло**

Автоматична функція..... 101

Відкривання (всі)..... 99

Відкривання ключем..... 101

Відкривання/закривання..... 99

Закривання (всі)..... 99

закрити ключем..... 102

Комфортне відкривання..... 101

Комфортне закривання..... 102

Проблема..... 102

Функція закривання при дощі..... 101

Бортова електроніка

Вказівки..... 461

Електронне обладнання двигуна..... 461

Рації..... 461

Бортова мережа 48 В

див. Технологія EQ Boost

Бортовий комп'ютер

Багатофункціональний дисплей.....	259
Відображення терміну проведення техобслуговування.....	397
Меню проекційного дисплея.....	260
Огляд меню.....	257
Управління.....	257

Буксирне вушко

Встановлення.....	438
Місце зберігання.....	437

Буксирування..... 434**Буксирування для пуску двигуна..... 438****В****Важіль селектора**

див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT

Автоматичне встановлення парку- вального положення.....	168
Встановлення паркувального положення.....	168
Встановлення положення для руху.....	168
Встановлення холостого ходу.....	168

Передача заднього ходу, встановлення.....	167
Функціонування.....	166

Вантаж

Закріплення.....	122
------------------	-----

Варіанти розміщення

див. Завантаження	
див. Речове відділення	

Введення пункту призначення

Введення адреси, яка складається з трьох слів.....	312
Введення географічних координат.....	312
Введення об'єкту підвищеного інте- ресу або адреси.....	306
Вибір контакту.....	311
Вибір на карті.....	312
Вибір особливого об'єкта.....	309
Вибір попередніх пунктів призначення.....	308
Точка маршруту, введення.....	310

Введення символів

За допомогою контролера.....	289
На сенсорній панелі.....	290
Функція/вказівки.....	288

Вентилятор

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляційні дефлектори

Налаштування (позаду).....	150
Налаштування (спереду).....	149
Налаштування режиму дефлекторів AIRSCARF.....	150

Вентиляційні дефлектори

див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляція

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляція сидіння

Увімкнення/вимкнення.....	116
---------------------------	-----

Вибір передачі

див. Перемикач

**Вивід для пуску двигуна від зов-
нішнього джерела живлення**

Загальні вказівки.....	428
------------------------	-----

Видимість

Видалення конденсату на вікнах.....	148
-------------------------------------	-----

Виклик меню звуку

Акустична система з розширеними функціями.....	395
---	-----

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	394	Узгодження терміну проведення техобслуговування.....	355	Відстеження радіостанцій	
Виклики		Випускна труба (догляд).....	412	Налаштування.....	384
Mercedes me.....	352	Витрата повітря		Вікно	
Активація функцій під час виклику.....	341	Налаштування.....	147	Відкривання (всі).....	99
Відхилення.....	340	Виявлення неухважності		Закривання (всі).....	99
Завершення телефонної розмови.....	340	див. ATTENTION ASSIST		Вікно	
Здійснення.....	340	Відеорежим		див. Бокове скло	
Приймання.....	340	Налаштування.....	376	Вітрове скло	
Приймання вхідного виклику під час розмови.....	341	Огляд.....	375	Заміна щіток склоочисників.....	141
Телефонна розмова з кількома абонентами.....	341	Повноекранний режим, увімкнення/вимкнення.....	375	Очищення.....	147
Виклики Mercedes me		Увімкнення.....	374	Вітрове скло	
Виклик сервісного центру		Відеотекст		див. Вітрове скло	
Mercedes-Benz.....	354	Відображення.....	392	Вітровідбивач	
Виклик центру підтримки клієнтів		Огляд.....	391	Догляд.....	410
Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності.....	354	Відключення подушки безпеки переднього пасажир		Вітрозахисна панель	
Згода на передачу даних.....	355	див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир		Догляд.....	411
Здійснення викликів через стільову блок-панель управління.....	352	Відновлювальний засіб		Вказівки з обкатці.....	155
Інформація.....	353	див. AdBlue®		Вказівки щодо руху	
Передані дані.....	356			Вказівки з обкатці.....	155
				Загальні вказівки щодо руху.....	157
				Оптимізоване прискорення.....	155
				Поїздка за кордон (налаштування ближнього світла).....	132

Вміст сірки	467
Вогнегасник	418
Водо-повітряний канал	
Очищення.....	406
Встановлення літнього часу	292

Г

Гальмівна рідина	
Вказівки.....	473
Гальмівна система	
ABS (антиблокувальна система).....	188
BAS (система екстреного гальмування).....	188
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	191
Адаптивний сигнал гальмування.....	193
Активний асистент екстреного гальмування.....	210
Вказівки з обкатці.....	155
Вказівки щодо руху.....	157
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски.....	155

Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття).....	157
Функція HOLD.....	192

Гарантія якості

Автомобіль.....	34
-----------------	----

Головна подушка безпеки	47
--------------------------------------	----

Голосові вказівки навігаційної системи

Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення.....	320
Налаштування гучності.....	320
Повторення.....	321
Увімкнення/вимкнення.....	320

Д**Дальнє світло**

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	137
Увімкнення/вимкнення.....	134

Дані автомобіля

Висота автомобіля.....	475
Відображення (DYNAMIC SELECT).....	166
Габаритна довжина автомобіля.....	475

Габаритна ширина автомобіля.....	475
Колісна база.....	475
Навантаження на дах.....	476
Передача на Android Auto.....	352
Передача на Apple CarPlay®.....	352

Дані для доступу

Налаштування (Bluetooth®).....	364
Редагування (Bluetooth®).....	365

Дата

Автоматичне налаштування дати та часу.....	291
--	-----

Датчики (догляд)	412
-------------------------------	-----

Датчики автомобіля

Інформація.....	186
-----------------	-----

Двері

блокування/розблокування (аварійний ключ).....	88
Відкривання (зсередини).....	85
Додатковий замок дверей.....	85
Розблокування (зсередини).....	85

Двигун

Запуск (Remote Online).....	154
-----------------------------	-----

Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна).....	178	Динамічні характеристики (небажані).....	443	Дистанційне керування воротами гаража	
Номер двигуна.....	463	Директиви щодо завантаження автомобіля.....	122	Відкривання/закривання воріт.....	182
Пуск (аварійний режим).....	153	Дисплей (бортовий комп'ютер)		Очищення пам'яті.....	182
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	152	Індикації на багатофункціональному дисплеї.....	259	Проведення синхронізації змінного коду.....	181
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	431	Дисплей (догляд).....	414	Програмування кнопок.....	180
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	160	Дисплей (мультимедійна система)		Усунення проблем.....	182
Декоративна плівка (вказівки з чищення).....	409	Налаштування.....	291	Дитяче сидіння	
Декоративний елемент (догляд).....	414	Дисплей приладів		ISOFIX/i-Size (монтаж).....	69
Дзеркала		Комбінація приладів.....	10	Top Tether.....	72
див. Зовнішні дзеркала		Сигнальні та контрольні лампи.....	537	Вказівки щодо ризиків та небезпеки....	59
Дзеркало заднього виду		Функція/вказівки.....	256	Категорії дозволів.....	64
Затемнення (автоматичне).....	144	Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)		Кріплення (вказівки).....	64
Дзеркало заднього виду		Комбінація приладів.....	12	основні вказівки.....	58
див. Зовнішні дзеркала		Дисплей приладів та бортовий комп'ютер		Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX.....	66
Дизельне паливо		Функція/вказівки.....	255	Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів.....	73
Вказівки.....	469	Дисплейне повідомлення		Прикріплення ременем на задньому сидінні.....	75
Низькі температури зовнішнього повітря.....	469	Виклик (бортовий комп'ютер).....	480	Пристібання до сидіння переднього пасажирів.....	78
		Вказівки.....	480		

Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів.....	63	Водо-повітряний канал.....	406	Додатки Mercedes-Benz	
Сидіння переднього пасажира (без автоматичного відключення подушки)..	77	Датчики.....	412	Голосове управління.....	366
Сидіння переднього пасажира (вказівка).....	77	Декоративна плівка.....	409	Додатковий замок дверей.....	85
Сидіння, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size.....	69	Дисплей.....	414	Домашні тварини в автомобілі.....	80
Дишло		Зовнішнє освітлення.....	412	Домішки (AdBlue®)	
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar		камера заднього виду.....	412	див. AdBlue®	
Діагностичний роз'єм.....	31	Килим.....	414	Домішки (паливо)	
Діти		Колеса/колісні ободи.....	412	див. Паливо	
основні вказівки.....	58	Кутова вітрозахисна панель.....	412	Допоміжна система керування STEER CONTROL	
Уникнення небезпек в автомобілі.....	59	Лакофарбове покриття.....	408	Функція/вказівки.....	191
Добавки (моторне масло)		М'який складаний верх.....	410	Допоміжна система рушання	
див. Присадки		Матовий лак.....	408	див. Оптимізоване прискорення	
Добавки в мастильні матеріали		Мийна установка.....	406	Допоміжні системи	
див. Присадки		Оббивка сидіння.....	414	див. Система безпеки руху	
Догляд		Очищення натуральної деревини та декоративних елементів.....	414	Допомога при паркуванні	
Випускні труби.....	412	Очищувач високого тиску.....	407	див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	
Вітровідбивач.....	410	Пластикове облицювання.....	414	Допустиме навантаження на вісь.....	463
Вітрозахисна панель.....	411	Ремінь безпеки.....	414	Допустимі способи буксирування.....	433
		Рульове колесо.....	414	Дорожня карта	
		Ручна мийка автомобіля.....	408	див. Карта	
		Система камер з оглядом на 360°.....	412		
		Скло.....	412		
		Степова оббивка.....	414		
		Тягово-зчіпний пристрій.....	412		
		Щітки склоочисників.....	412		

Другий телефон

Підключення..... 337

Функції..... 338

Дуга безпеки при перекиданні

Функціонування..... 56

Е**Експлуатаційна безпека**

Бортова мережа 48 В..... 23

Технологія EQ Boost..... 23

Експлуатаційні матеріали

AdBlue®..... 471

Вказівки..... 465

Гальмівна рідина..... 473

Моторне масло..... 472

Охолоджувальна рідина (двигун)..... 474

Паливо (бензин)..... 467

Паливо (дизель)..... 469

Присадки (паливо)..... 468

Рідина склоомивача..... 475

Екстрене гальмування..... 184**Екстрене гальмування**

див. BAS (система екстреного гальмування)

Екстрений виклик допомоги

див. Система екстреного виклику

Mercedes-Benz

Екстрений випадок

Виймання знаку аварійної зупинки..... 417

Вогнегасник..... 418

Встановлення знака аварійної

зупинки..... 418

Огляд можливостей допомоги..... 18

Світловідбивальний жилет..... 417

Сумка аптечки..... 418

Електричне паркувальне гальмо

встановлення / відпускання в руч-

ному режимі..... 184

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне відпускання..... 183

Автоматичне встановлення..... 182

Виконання екстреного гальмування.... 184

Електричні запобіжники

див. Запобіжники

Електроживлення

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 151

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності..... 25

Електронна система курсової стабілізації

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Електронне керівництво з**експлуатації**..... 20**Електронне обладнання двигуна**

Вказівки..... 461

Елемент живлення (ключ)

Заміна..... 83

Елемент освітлення

див. Освітлення салону

Елемент освітлення (дисплей приладів)

див. Сигнальні та контрольні лампи

Є**Ємність бака**

AdBlue®..... 471

Паливо..... 470

Резерв (паливо)..... 470

3

Завантаження

Вказівки.....	122
Кріпильні вушка.....	127

Заводська табличка

Автомобіль.....	463
Двигун.....	463

Заводська табличка автомобіля

VIN.....	463
Допустиме навантаження на вісь.....	463
Код лакофарбового покриття.....	463
Номер дозволу ЄС.....	463
Повна нормативна маса.....	463

Заднє протитуманне світло

Увімкнення/вимкнення.....	133
---------------------------	-----

Заднє сидіння

див. Сидіння

Заміна ковпака маточини колеса..... 455**Заміна колеса**

Автомобіль, опускання.....	459
Встановлення нового колеса.....	458
Знімання колеса.....	457

Знімання та монтування ковпака

маточини колеса.....	455
Підготовка.....	454
Підймання автомобіля.....	455

Заміна колеса

див. Аварійне запасне колесо

Запалювання

Увімкнення (кнопка пуску/вимкнення двигуна).....	151
--	-----

Запасне колесо

див. Аварійне запасне колесо

Запобіжники

Вказівки.....	439
Короб запобіжників на передній панелі.....	441
Короб запобіжників у багажнику.....	442
Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів.....	441
Короб запобіжників у моторному відсіку.....	440
Перед заміною.....	439
План розташування.....	439

Заправка

Заправка автомобіля.....	172
--------------------------	-----

Заправте автомобіль

Доливання AdBlue®.....	176
------------------------	-----

Запуск

див. Автомобіль

Заряджання

Акумуляторна батарея (автомобіля)....	431
---------------------------------------	-----

Захист PIN-кодом

Увімкнення/вимкнення.....	298
---------------------------	-----

Захист бічних сторін..... 238**Захист від буксирування**

Увімкнення або вимкнення.....	105
Функція.....	104

Захист від зіткнення..... 245**Захист пішоходів**

див. Активний капот (захист пішоходів)

Зберігання даних

Автомобіль.....	34
Електронні блоки керування.....	34
Онлайн-служби.....	37
Права на захист даних.....	38

Звук

PRE-SAFE® Sound.....	57
Колеса та шини.....	443

Звук

див. Акустична система з розширеними функціями

див. Акустична система об'ємного звучання Burmester®

див. Налаштування звучання

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля

Увімкнення або вимкнення..... 82

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання..... 444

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості..... 199

Знак аварійної зупинки

Виймання..... 417

Встановлення..... 418

Зовнішнє освітлення

Догляд..... 412

Зовнішнє освітлення

див. Світло

Зовнішнє освітлення для руху

див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху

Зовнішні дзеркала

Автоматичне складання дзеркал..... 146

Відкривання / закривання..... 143

Затемнення (автоматичне)..... 144

Керування функцією пам'яті..... 122

Налаштування..... 143

Положення для паркування..... 145

Зупинка сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації)..... 104**И****исплейні повідомлення**

 --- км/год..... 507

 --- км/год..... 508

 --- км/год..... 507

 Intell. Light System не працює.... 489

 533

 Авт. увім. освітл. для руху не працює..... 488

 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал..... 491

 Автомобіль піднімається Зачекайте..... 517

 Активне поворотне світло не працює..... 489

 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат..... 524

 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат..... 487

 Асистент уваги не працює..... 506

 Асистент уваги: зробіть зупинку!..... 506

 Батарея 48 В див. Посібник з експл..... 525

 Ближнє світло ліворуч (приклад)..... 488

 Ввімкнути ближнє світло..... 489

 Вимірювання рівня мастила неможливе..... 537

 Вимкн.....	508	 Закрийте відділення багажника.....	487	 SOS не працює.....	523
 Вимкн.....	506	 Замініть батарею ключа.....	484	 Необхідне коригування тиску у шинах.....	529
 Вимкніть світло.....	489	 Замініть ключ.....	484	 Несправність див. Посібник з експл.....	488
 Відпустити паркувальне гальмо..	504	 Замініть повітряний фільтр.....	498	 Несправність кермування	
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад).....	482	 Зачекайте Акумуля. батарея на 48 В заряджається.....	526	 Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.....	493
 Датчики колеса відсутні.....	528	 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати.....	525	 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.....	493
 Див. Посібник з експлуатації.....	524	 Зупинка див. посібник з експлуатації.....	525	 Несправність Не перевищ. 80 км/год.....	514
 Дол. XX,X I AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.....	533	 Їдьте повільніше.....	517	 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!.....	481
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац.....	532	 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення).....	485	 опускається.....	516
 Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.....	496	 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення).....	485	 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.....	497
 Долийте рідину для очищ. скла..	496	 Максимальна швидкість перевищена.....	509	 Паливний фільтр очистити.....	498
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації.....	532	 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації.....	519		

 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.....	502
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання.....	505
 Пасивний режим.....	508
 Перевірте рівень гальмівної рідини.....	505
 Перевірте шини.....	528
 піднімається.....	516
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад).....	481
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила.....	535
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила.....	535
 При зупинці перед керув. складн. верхом натисніть на гальма....	486
 Резерв палива.....	498

 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила.....	536
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.....	536
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації.....	518
 Система не працює див. Посібник з експл.....	520
 Системи не працюють див. Посібник з експл.....	519
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації.....	521
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX km/h Зап.немож.ч/з XXX km.....	534
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експлуатац.....	534
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.....	533

 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий.....	534
 Складаний верх опускається.....	486
 Складаний верх повністю відкрити/закрити.....	487
 Складаний дах Керування лише до 60 км/год.....	486
 Спинка заднього сидіння зліва не заблокована (приклад).....	495
 Спинка сидіння спереду ліворуч не заблокована (приклад).....	495
 СТОП Авто занадто низько.....	515
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.....	537
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.....	491
 Увага! дефект шини.....	529
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.....	523

PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.....	484	Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний.....	509	Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.....	522
TEMPOMAT вимкн.....	507	Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.....	508	Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.....	513
TEMPOMAT і обмежувач не працюють.....	507	Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює.....	509	Активна система утримання смуги руху не працює.....	514
TEMPOMAT не працює.....	507	Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.....	509	Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.....	514
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.....	490	Актив. асист. рульового управління не працює.....	510	Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування.....	499
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.....	490	Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.....	512	Відмова активного капоту див. Посібник з експл.....	494
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює.....	490	Актив. сигналу перестроювання не працює.....	513	Датчики радару забруднені див. Посібник з експлуатації.....	522
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки.....	510	Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.....	521	Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі.....	496
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.....	513				

Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун.....	499
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо.....	499
Запуск двигуна знову доступний.....	527
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.....	526
Зменшити швидкість.....	530
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується.....	501
Ініціюється аварійна зупинка.....	510
Контроль тиску в шинах не працює.....	532
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно.....	531
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	500
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р.....	499

Несправність коробки передач Зупиніться.....	500
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год.....	509
Обмежувач не працює.....	507
Обмежувач пасивний режим.....	507
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації.....	505
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна.....	527
Перевірка тиску в шинах не працює.....	527
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс.....	528
Перегрівання шин.....	530
Передача Р лише при зупиненому автомобілі.....	498
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.....	482
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.....	483

Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.....	485
Попередж. сигнал Збій.....	491
Резервний акумулятор Несправність (біле дисплейне повідомлення).....	501
Резервний акумулятор Несправність (червоне дисплейне повідомлення).....	501
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	500
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл....	512
Сигнал перестроювання не працює....	512
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.....	512
Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації.....	517

Система допомоги при паркуванні. Підтримка маневр. обмеж. Див. керівн. з експлуатації.....	517
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Пос- ібник з еспл.....	511
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює.....	511
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з еспл.....	511
Тиск у шинах Перевірте шини.....	531
Щоб встановити передачу R спо- чатку натисніть гальма.....	499

I

Ідентифікаційний номер автомобіля

див. VIN

Імобілайзер (протиугінний при- стрій).....	103
---	-----

Імпорт/експорт даних	
Імпорт/експорт.....	297
Функція/вказівки.....	297
Індивідуальна програма руху	
Вибір.....	165
Конфігурування.....	166
Індикатор показчика повороту	134
Індикація ECO	
Функція.....	162
Індикація міжсервісного інтервалу див. ASSYST PLUS	
Індикація на вітровому склі див. Проекційний дисплей	
Індикація положення коробки передач	166
Індикація програми руху	165
Індикація стану PASSENGER AIR BAG див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира	
Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону	46

Інструмент див. Комплект бортового інструменту	
Інструмент для заміни коліс Огляд.....	453
Інтернет-з'єднання	
Відображення стану з'єднання.....	366
Встановлення (WLAN).....	363
Встановлення з'єднання (Bluetooth®).....	364
Деталі мобільного телефону.....	365
Зміна профілю Bluetooth® (DUN/ PAN).....	364
Інформація.....	362
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®).....	364
Обмеження.....	362
Редагування даних для доступу (Bluetooth®).....	365
Скасування дозволу (мобільний телефон).....	365
Функція комунікаційного модуля.....	363
Інтернет-з'єднання Огляд стану з'єднання.....	366

Інтернет-радіо

див. TuneIn

Інтерфейс системи бортової діагностики

див. Діагностичний роз'єм

Інформація Live Traffic

Зачитування попереджень про небезпеку..... 327

Інформація про погоду..... 333**Інформація про програму**

ТБ-канал..... 389

Інформація щодо дорожнього руху

Live Traffic Information..... 325

Відображення дорожньої карти..... 325

Відображення подій на дорозі..... 326

Зачитування попереджень про небезпеку..... 327

Огляд..... 324

Продовження дії абонементу Live Traffic Information..... 325

Реєстрація Live Traffic Information..... 325

Іонізація

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система)..... 149

К**Камера**

див. Камера заднього виду

див. Система камер з оглядом на 360°

Камера автомобіля

Інформація..... 186

Камера заднього виду

Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення (система камер з оглядом на 360°)..... 235

Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°).... 236

Догляд..... 412

Налаштування обраного (система камер з оглядом на 360°)..... 236

Функція..... 228

Капот

Відкривання/закривання..... 399

Повернення у вихідне положення (активний капот)..... 398

Функція (активний капот)..... 398

Карта

Автоматичне налаштування масштабу карти..... 333

Вибір орієнтації карти..... 329

Вибір символів об'єктів підвищеного інтересу..... 329

Вибір текстової інформації..... 329

Видалення ділянки..... 331

Відображення версії карти..... 330

Відображення вмісту карти в режимі онлайн..... 333

Відображення дорожньої карти..... 325

Відображення інформації про погоду..... 333

Відображення компаса..... 332

Відображення наступного перехрестя..... 330

Відображення орієнтира (кібли)..... 332

Відображення супутникової карти..... 333

Зміна ділянки..... 331

Картографічні дані..... 332

Налаштування масштабу..... 328

Огляд..... 327

Оновлення..... 331

Переміщення..... 328

Уникнення ділянки..... 330

Уникнення ділянки (огляд)..... 330

Карта та компас		Ключ запалювання		Перевірка.....	443
Огляд.....	327	див. Ключ		Перевірка температури в шинах	
Керівництво з експлуатації (електронний варіант).....	20	Кнопка пуску/вимикання двигуна		(система контролю тиску в шинах).....	447
Килим (догляд).....	414	Електроживлення або запалювання, увімкнення.....	151	Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах).....	447
Кібла.....	332	Запуск автомобіля.....	152	Перезапуск системи контролю тиску в шинах.....	447
Кік-даун (режим максимального прискорення)		Зупинка автомобіля.....	178	Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах.....	449
Використання.....	170	Кнопки		Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування).....	448
Ключ		Рульове колесо.....	257	Пошкодження шини.....	419
Аварійний ключ.....	83	Код лакофарбового покриття.....	463	Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	446
Акумуляторна батарея.....	83	Колеса		Таблиця тиску повітря в шинах.....	446
Витрата електроенергії.....	82	Вибір.....	449	Тиск в шинах (вказівки).....	445
Деактивація функції.....	82	Вказівки щодо монтажу.....	449	Утворення шуму.....	443
Закріплення масивної зв'язки ключів...	83	Догляд.....	412	Шини MOExtended.....	420
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля.....	82	Заміна.....	449, 453	Колінна подушка безпеки.....	47
Налаштування розблокування.....	82	Заміна кришки маточини колеса.....	455	Колісні ободи (догляд).....	412
Огляд функцій.....	81	Зберігання.....	453	Комбінація приладів	
Проблема.....	84	Зміна.....	454	Функція/вказівки.....	255, 256
Ключ автомобіля		Зняття.....	457	Комбінований перемикач.....	134
див. Ключ		Комплект герметика для шин			
		TIREFIT.....	421		
		Ланцюги протиковзання.....	444		
		Монтаж.....	458		
		Небажані динамічні характеристики...	443		

Комп'ютер див. Бортний комп'ютер					
Компас	332				
Комплект TIREFIT Сертифікат відповідності.....	30				
Комплект бортового інструменту Буксирне вушко.....	437				
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	421				
Комплект герметика для шин TIREFIT Використання.....	421				
Місце зберігання.....	421				
Композиція Вибір (режим аудіосупроводу).....	373				
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку Питомий коефіцієнт поглинання.....	25				
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку Сертифікат відповідності.....	25				
Компресор для накачування шин див. Комплект герметика для шин TIREFIT					
Комфортна підсвітка салону Налаштування (мультимедійна система MBUX).....	140				
Комфортне відкривання	101				
Комфортне закривання	102				
Кондиціонер див. Регулювання мікроклімату в салоні					
Контакти Видалення.....	344				
Виклик.....	342				
Завантаження (з мобільного телефону).....	342				
Збереження.....	343				
Здійснення виклику.....	343				
Імпорт.....	343				
Імпорт (огляд).....	343				
Інформація.....	342				
Опції.....	343				
Формат імені.....	342				
Контролер Управління.....	282				
Контрольна лампа див. Сигнальні та контрольні лампи					
Коробка перемикачів передач (проблема)	169				
Коротке повідомлення див. SMS					
Кришка багажника Відкривання.....	89				
Закривання.....	90				
Обмеження кришки багажника, увімкнення/вимкнення.....	91				
Окреме блокування.....	91				
Кріпильні вушка	127				
Кріплення дитячого сидіння i-Size Відповідні сидіння для закріплення.....	69				
Монтаж.....	69				
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX Відповідні сидіння для закріплення.....	66				
Монтаж.....	69				
Кронштейн для велосипедів Допустиме навантаження.....	478				
Режим експлуатації з причепом.....	252				
Круговий огляд (Surround View) див. Система камер з оглядом на 360°					

Кутова вітрозахисна панель

Встановлення.....	96
Догляд.....	412
Знімання.....	96

Л**Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення).....**

408

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях

див. Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання.....

444

М**М'який складаний верх**

Відкривання (перемикач м'якого складного верху).....	91
Відкривання ключем.....	101
Догляд.....	410
Закривання (перемикач м'якого складного верху).....	91
закрити ключем.....	102
Повторне блокування.....	93
Проблема.....	98

Максимальна швидкість

див. Обмежувач швидкості

Маршрут

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення.....	316
Вибір альтернативного маршруту.....	316
Вибір опцій.....	315
Вибір повідомлень.....	316
Вибір типу.....	314
Використання автоматичного пошуку автозаправних станцій.....	316
Відображення інформації про пункт призначення.....	316
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку.....	317
Планування.....	310
Розрахунок.....	314
Розрахунок із додатковими точками...	311

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення).....

408

медичні допоміжні прилади.....

33

Мекка.....

332

Меню (бортовий комп'ютер)

Огляд.....	257
Проекційний дисплей.....	260

Механізм подачі ременя безпеки.....

44

Мийна установка (догляд).....

406

Місцезнаходження автомобіля

Передача, увімкнення/вимкнення..... 292

Місця для відпочинку

Запуск автоматичного пошуку..... 317

Мобільний телефон

Скасування дозволу інтернет-з'єднання..... 365

Мобільний телефон

див. Android Auto
 див. Apple CarPlay®
 див. Mercedes-Benz Link
 див. Другий телефон
 див. Телефон

Мова

Вказівки..... 297
 Налаштування..... 297

Модель

див. Заводська табличка автомобіля

Модуль CI+

Виклик меню.....	393
Встановлення Smart Card.....	392

Можливість аварійного руху

Шини MOExtended.....	420
----------------------	-----

Можливість завантаження довгомірних предметів

див. Сидіння

Моторне масло

MB-Freigabe або MB-Approval.....	473
Доливання.....	403
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера.....	402
Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом.....	401
Присадки.....	472
Рівень заповнення.....	473
Якість.....	473

Мультимедійна система

Запуск програми	
ENERGIZING COMFORT.....	304
Конфігурування налаштувань дисплея.....	291
Конфігурування програми руху I.....	166

Обране.....	285
Огляд.....	280
Програма ENERGIZING COMFORT (огляд).....	303
Режим очікування, активація/деактивація.....	186
Центральні елементи керування.....	281

Мультимедійна системадив. Введення символів
див. Сенсорна панель**Мультимедійна система MBUX**

Виклик додатків.....	285
Гучність, налаштування.....	287
Звук, увімкнення/вимкнення.....	287
Іонізація, увімкнення/вимкнення.....	149
Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль).....	184
Скидання (заводські налаштування)....	302

Мультимедійний дисплей

Вказівки.....	281
---------------	-----

Н**Навантаження на вісь**

Допустиме.....	463
----------------	-----

Режим експлуатації з причепом.....	478
------------------------------------	-----

Навантаження на дах..... 476**Навігація**

Виклик та закривання меню.....	305
Голосові команди (LINGUATRONIC)....	266
Оновлення картографічних даних.....	331
Увімкнення.....	305

Навігація

див. Введення пункту призначення
 див. Інформація щодо дорожнього руху
 див. Карта
 див. Маршрут
 див. Навігація до пункту призначення
 див. Пункт призначення

Навігація до пункту призначення

Бездоріжжя.....	322
Вказівки.....	317
Маневрування.....	318
Переривання.....	321
Позиція поза шляхом.....	322
Прибуття в пункт призначення.....	320
Пункт призначення знаходиться на бездоріжжі.....	321
Рекомендації щодо смуги руху.....	319

Точка маршруту досягнута.....	320	Налаштування зображення див. Відеорежим		Нормативні позначення радіокомпонентів	463
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків		Налаштування концентрованості звукового поля Акустична система об'ємного звучання Burmester®	395	Носії даних Пошук.....	376
Акустична система з розширеними функціями.....	396			О	
Акустична система об'ємного звучання Burmester®	395	Налаштування масштабу див. Карта		Оббивка сидіння (догляд)	414
Налаштування високих, середніх та низьких частот		Налаштування одиниць вимірювання для відстані	297	Обігрів заднього скла	147
Burmester® Акустична система об'ємного звучання.....	394	Налаштування розблокування	82	Обігрів рульового колеса Увімкнення/вимкнення.....	119
Акустична система з розширеними функціями.....	395	Налаштування формату дати	292	Обігрівач див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Налаштування звучання		Налаштування швидкості див. TEMPOMAT		Обмеження швидкості див. Обмежувач швидкості	
Автоматична адаптація гучності.....	394	Натуральна деревина (догляд)	414	Обмеження швидкості зимових шин Налаштування.....	199
Виклик меню звуку.....	393	Несправність Система утримання пасажирів.....	40	Обмежувач швидкості Вибір.....	197
Інформація.....	393	Ніжка зчіпної кулі Розкладання/складання.....	248	Виклик швидкості.....	197
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків.....	394	Номер двигуна	463	Вимкнення.....	197
Налаштування високих, середніх та низьких частот.....	393	Номер дозволу (ЄС)	463	Вимкнення/деактивація.....	202
		Номер дозволу ЄС	463	Збереження швидкості.....	197, 202
				Кнопки.....	197

Налаштування швидкості.....	197	Оновлення програмного забезпечення.....	301	Налаштування.....	140
Пасивний режим.....	196	Оновлення програмного забезпечення		Плафон для читання.....	140
Передумови.....	197	Виконання.....	301	Час затримки вимкнення освітлення...	140
Постійне налаштування.....	199	Оновлення програмного забезпечення.....	300	Особливий об'єкт	
Системні межі.....	196	Системні оновлення.....	301	Вибір.....	309
Увімкнення.....	197	ОНХР (особливо небезпечні хімічні речовини).....	33	Отвір для подачі повітря	
Увімкнення/активація.....	202	Опорне навантаження.....	478	див. Водоповітряний канал	
Функція.....	196	Оптимізоване прискорення		Отримання даних	
Обов'язкова гарантія.....	34	Активація.....	156	Автомобіль.....	34
Обране		Оригінальні деталі.....	22	Охолодження	
Видалення.....	286	Освітлення		див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Виклик.....	285	див. Освітлення салону		Охолоджувальна рідина (двигун)	
Додавання.....	286	див. Світло		Вказівки.....	474
Огляд.....	285	Освітлення за поганих погодних умов.....	137	Перевірка стану.....	404
Перейменування.....	286	Освітлення простору навколо автомобіля		Охорона довкілля	
Переміщення.....	286	Налаштування.....	139	Вказівки.....	21
Одиниці вимірювання		Освітлення салону		Утилізація автомобіля.....	21
Налаштування.....	297	Комфортна підсвітка салону.....	140	Очищення	
Онлайн-служби				див. Догляд	
Зберігання даних.....	37			Очищувач високого тиску (догляд).....	407
Оновлення					
Важливі системні оновлення.....	301				
Виконання.....	301				
Інформація.....	300				

П

Паливо

Е10.....	467
Бензин.....	467
Вміст сірки.....	467
Дизельне паливо.....	469
Ємність бака.....	470
Заправка.....	172
Низькі температури зовнішнього повітря.....	469
Присадки.....	468
Резервний запас палива.....	470
Якість (бензин).....	467
Якість (дизель).....	469

Пам'ять повідомлень.....	480
--------------------------	-----

Пам'ять радіостанцій

Редагування.....	383
------------------	-----

Панель приладів

див. Передня панель

Панель сенсорного керування

Бортовий комп'ютер.....	257
Налаштування чутливості.....	282
Управління.....	281

Панель управління дверима.....	16
--------------------------------	----

Параметри відтворення

Вибір.....	373
------------	-----

Параметри двигуна

Відображення.....	166
-------------------	-----

Парковка

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне гальмо

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне положення

Автоматичне встановлення.....	168
Встановлення.....	168

Паркувальне світло.....	132
-------------------------	-----

Перегородка багажника

Відкривання.....	94
Закривання.....	94

Передані дані автомобіля

Android Auto.....	352
Apple CarPlay®.....	352

Передача заднього ходу

Встановлення.....	167
-------------------	-----

Передня панель

Огляд.....	6
------------	---

Перелік викликів

Здійснення виклику.....	344
Огляд.....	344

Перелік радіостанцій

Виклик.....	383
-------------	-----

Перемикання

Вручну.....	169
Рекомендація вибору передачі.....	170

Перемикач м'якого складного верху.....	91
--	----

Перемикач освітлення

Огляд.....	132
------------	-----

Перемикачі передач

див. Підрульові перемикачі передач

Переналаштування освітлення

Ближнє світло (поїздка за кордон).....	132
--	-----

Переставляння коліс.....	453
--------------------------	-----

Персоналізація

див. Профіль користувача

Питомий коефіцієнт поглинання.....	25
------------------------------------	----

Попередження про зниження тиску в шинах

Перезапуск.....	449
Функція.....	448

Попередні пункти призначення

Вибір.....	308
------------	-----

Поперекова підтримка

див. Поперекова підтримка (4 напрямки)

Поперекова підтримка (4 напрямки).... 111

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля.....	23
----------------------------	----

Пошкодження шини

Вказівки.....	419
Заміна колеса.....	454
Комплект герметика для шин	
TIREFIT.....	421
Шини MOExtended.....	420

Пошук АЗС

Автоматичний пошук, увімкнення/ вимкнення.....	316
Використання автоматичного пошуку.....	316
Запуск автоматичного пошуку.....	310

Пошук носія даних

Запуск.....	376
-------------	-----

Права на захист даних

Зберігання даних.....	38
-----------------------	----

Правила поводження з хімічними речовинами..... 33

Превентивна система безпеки пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактич- ний захист пасажирів PLUS)	

Присадки

AdBlue®.....	471
Моторне масло.....	472
Паливо.....	468

Прискорення

див. Кік-даун (режим максималь-
ного прискорення)

Провітрювання

Комфортне відкривання.....	101
----------------------------	-----

Програма масажу

Вибір програми масажу для пере- днього сидіння.....	113
Скидання налаштувань.....	113

Програми

див. DYNAMIC SELECT

Програми руху

див. DYNAMIC SELECT

Програмне забезпечення з відкри- тим вихідним кодом..... 38

Проекційний дисплей

Керування функцією пам'яті.....	122
Меню (бортовий комп'ютер).....	260
Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер).....	260
Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер).....	260
Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер).....	260
Увімкнення/вимкнення.....	261
Функція.....	259

Противідкатна опора

див. Функція HOLD

Противідкатна підпора	
Місце зберігання.....	453
Протитуманне світло (розширене).....	136
Протиугінна функція	
Додатковий замок дверей.....	85
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	103
Протиугінна функція	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Профілактичний захист пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	
Профіль користувача	
Імпорт/експорт.....	299
Налаштування.....	299
Опції.....	300
Профіль шини.....	443
Пункт призначення	
Збереження (поточне місцезнаходження автомобіля).....	322

Збереження в якості обраного.....	323
Збереження місця розташування карти.....	322
Збереження як загального обраного...	323
Зі сторонніх джерел.....	323
Редагування попередніх пунктів призначення.....	323
Редагування точок маршруту.....	311

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Р

Радарні та ультразвукові датчики

Пошкодження.....	186
------------------	-----

Радіопередача дорожньої інформації

Увімкнення/вимкнення.....	384
---------------------------	-----

Радіоприймач

Безпосереднє введення частоти.....	383
Видалення радіостанції.....	383
Виклик переліку радіостанцій.....	383
Виклик слайд-шоу.....	383

Відображення інформації.....	384
Відображення радіотексту.....	384
Голосові команди (LINGUATRONIC).....	271
Налаштування відстежування станцій.....	384
Налаштування діапазону частот.....	382
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації...	384
Обробка обраного.....	383
Огляд.....	382
Переміщення радіостанції.....	383
Позначення композиції.....	384
Пошук радіостанції.....	383
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення.....	384
Радіостанція, збереження.....	383
Радіостанція, налаштування.....	383
Радіотекст, увімкнення/вимкнення.....	384
Редагування пам'яті каналів.....	383
Увімкнення.....	381
Фіксування частоти.....	384

Радіостанція

Безпосереднє введення частоти.....	383
Видалення.....	383
Збереження.....	383

Налаштування.....	383	Іонізація.....	149	Реєстрація	
Переміщення.....	383	Налаштування витрати повітря.....	147	Автомобіль.....	32
Пошук.....	383	Налаштування розподілу повітря.....	147	Режим аудіосупроводу	
Фіксування частоти.....	384	Налаштування температури повітря в салоні.....	147	Авторські права.....	370
Раци		Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення.....	147	Вибір композиції.....	373
Потужність випромінювання (макс.)....	462	Очищення вітрового скла від інею.....	147	Вибір параметрів відтворення.....	373
Частоти.....	462	Панель управління THERMATIC.....	147	Вставляння та виймання SD-карти.....	370
Рації		Панель управління THERMOTRONIC....	147	Інформація.....	368
Вказівки щодо монтажу.....	461	Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання).....	101	Огляд.....	372
Реагент для нейтралізації оксидів азоту		Режим рециркуляції повітря.....	148	Перелік композицій.....	373
див. AdBlue®		Увімкнення/вимкнення.....	147	Підключення USB-пристроїв.....	372
Регулювання динаміки руху		Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління).....	148	Пошук носія даних.....	376
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)		Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління).....	148	Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв.....	370
Регулювання дистанції		Регулювання швидкості з урахуванням маршруту		Функція паузи та відтворення.....	373
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC		Налаштування.....	207	Режим відтворення з зовнішніх носіїв	
Регулювання мікроклімату в салоні		Функціонування.....	205	Увімкнення.....	370
Автоматичне регулювання.....	148			Режим експлуатації з причепом	
Вентиляційний дефлектор позаду.....	150			Активна система контролю мертвої зони.....	221
Вентиляційні дефлектори спереду.....	149			Активна система контролю смуги руху.....	222
Видалення конденсату на вікнах.....	148			Вказівки.....	247
Вказівка.....	147			Кронштейн для велосипедів.....	252

Ніжка зчіпної кулі, розкладання/ складання.....	248	Захисний потенціал обмежений.....	42	Рідина омивача див. Рідина склоомивача	
Приєднання/від'єднання причепа.....	250	Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.....	46	Рідина склоомивача Вказівки.....	475
Розетка.....	250	Механізм подачі ременя безпеки.....	44	Роз'єм USB Речове відділення спереду.....	125
Режим очікування		Накладання.....	45	Розблокування див. Блокування/розблокування	
Активація/деактивація.....	186	Сигнальна лампа.....	46	Розетка (12 В) Багажник/багажне відділення.....	128
Функція.....	185	Функція підтягування ременя без- пеки (функція).....	45	Центральна консоль попереду.....	128
Режим рециркуляції повітря	148	Функція підтягування ременя без- пеки, увімкнення/вимкнення.....	46	Розетка на 12 В див. Розетка (12 В)	
Режим руху накатом	171	Ремінь безпеки в задній частині салону		Розмірні параметри автомобіля	475
Режими роботи телефона		Індикація стану.....	46	Розпізнавання зіткнень (припарко- ваний автомобіль) Інформація.....	184
Бізнес-телефонія.....	336	Речове відділення		Розпізнавання смуги руху (автома- тично) див. Активна система контролю смуги руху	
Телефонія Bluetooth®.....	336	Двері.....	125	Розпізнання втоми див. ATTENTION ASSIST	
Режими роботи телефона див. Другий телефон		Підлокітник.....	125		
Резерв		Речовий ящик.....	125		
Паливо.....	470	Центральна консоль.....	125		
Рекомендація вибору передач	170	Речовий відсік див. Завантаження			
Ремінь див. Ремінь безпеки		Речові відсіки див. Речове відділення			
Ремінь безпеки		Рівень ходової частини (AIRMATIC) Налаштування.....	227		
Відстібання.....	46				
Догляд.....	414				
Захисний потенціал.....	41				

Розпізнання втоми водія

див. ATTENTION ASSIST

Розподіл повітря

Налаштування..... 147

Розподілення гальмівного зусилляEBD (Electronic Brakeforce
Distribution)..... 191**Рульове колесо**

Догляд..... 414

Керування функцією пам'яті..... 122

Кнопки..... 257

Налаштування (електричне)..... 118

Налаштування (механічне)..... 117

Обігрів рульового колеса..... 119

Ручна мийка (догляд)..... 408**Ручне гальмо**

див. Електричне стоянкове гальмо

Рушання

див. Вказівки щодо руху

С**Салон автомобіля**Охолодження / обігрів
(Remote Online)..... 154**Самотестування**Автоматичне відключення подушки
безпеки переднього пасажира..... 52**Світло**

Intelligent Light System..... 135

Intelligent Light System, увім-
кнення/вимкнення..... 137

Аварійна світлова сигналізація..... 135

Автоматичне увімкнення освітлення
для руху..... 133Адаптивна система керування даль-
нім світлом Плюс..... 137

Активне поворотне світло..... 135

Ближнє світло..... 132

Відповідальність при використанні
системи освітлення..... 132

Дальнє світло..... 134

Заднє протитуманне світло..... 132

Комбінований перемикач..... 134

Налаштування ближнього світла..... 139

Налаштування освітлення простору
навколо автомобіля..... 139Налаштування часу затримки вим-
кнення зовнішнього освітлення..... 139Освітлення за поганих погодних
умов..... 137

Паркувальне світло..... 132

Перемикач освітлення..... 132

Поїздка за кордон (налаштування
ближнього світла)..... 132

Показник повороту..... 134

Протитуманне світло (розширене)..... 136

Світло для руху по автомагістралях..... 136

Світло для руху по місту..... 137

Сигнал дальнім світлом..... 134

Статична функція освітлення
поворотів..... 136

Стоянкове світло..... 132

Світло для руху по автомагістралях..... 136**Світло для руху по місту..... 137****Світловідбивальний жилет..... 417****Сенсорна панель**

Вибір станції та композиції..... 284

Гаптичний відгук, увімкнення/ вимкнення.....	284
Зачитування розпізнаного рукопис- ного тексту.....	284
Налаштування чутливості.....	284
Увімкнення/вимкнення.....	283
Управління.....	283

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та тех- нічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат.....	29
Електромагнітна сумісність.....	25
Комплект TIREFIT.....	30
Компоненти автомобіля, які працю- ють із використанням радіозв'язку.....	25
Питомий коефіцієнт поглинання.....	25

Сигнал дальнім світлом.....

Сигналізація

див. EDW (система протиугінної
сигналізації)

Сигнальна лампа

див. Сигнальні та контрольні лампи

Сигнальна/контрольна лампа

PASSENGER AIR BAG.....	52
------------------------	----

Сигнальні та контрольні лампи

 Контрольна лампа електрич- ного стоянкового гальма (черв.).....	545
 Контрольна лампа: елек- тричне стоянкове гальмо (жовт.).....	545
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива.....	544
 Сигнальна лампа ABS.....	548
 Сигнальна лампа ESP®.....	549
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.....	550
 Сигнальна лампа гальма (жовта).....	545
 Сигнальна лампа гальма (чер- воний).....	546
 Сигнальна лампа діагностики двигуна.....	544

 Сигнальна лампа збою електрики.....	544
 Сигнальна лампа охолоджу- вальної рідини.....	542
 Сигнальна лампа поперед- ження про небезпечну дистанцію.....	547
 Сигнальна лампа ременя безпеки.....	539
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	551
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів.....	539
 Сигнальна лампа тягово-зчіп- ного пристрою.....	541
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта).....	548
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.).....	541
Огляд.....	537

Сидіння

AIRSCARF, увімкнення/вимкнення.....	116
Керування функцією пам'яті.....	122
Можливості налаштування.....	16
Налаштування (електричне).....	110
Налаштування (зручність сидіння).....	109
Налаштування (механічне та електричне).....	107
Правильне положення сидіння водія...	106
Регулювання налаштувань.....	112
Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках.....	111
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону).....	126
Скидання налаштувань.....	113
Складання спинки (задня частина салону).....	125
Спинка, складання/розкладання (без функції пам'яті).....	114
Спинка, складання/розкладання (з функцією пам'яті).....	113

Сидіння в задній частині салону

див. Сидіння

Сидіння водія

див. Сидіння

Сидіння переднього пасажира

див. Сидіння

Символ чашки для кави

див. ATTENTION ASSIST

Символи об'єктів підвищеного інтересу

Вибір..... 329

Система аварійної світлової сигналізації.....

135

Система безпеки руху

ABS (антиблокувальна система)..... 188

BAS (система екстреного гальмування)..... 188

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 191

ESP® стабілізація причепа..... 190

Адаптивний сигнал гальмування..... 193

Активний асистент екстреного гальмування..... 210

Відповідальність..... 186

Допоміжна система керування STEER CONTROL..... 191

Камери..... 186

Огляд..... 187

Радарні та ультразвукові датчики..... 186

Система стабілізації під час бічного вітру ESP®..... 190

Система голосового діалогу

див. LINGUATRONIC

Система голосового управління

див. LINGUATRONIC

Система допомоги водієві

DYNAMIC BODY CONTROL..... 225

Система допомоги водієві

див. AIRMATIC

див. ATTENTION ASSIST

див. TEMPOMAT

див. Активна система допомоги під час паркування

див. Активна система допомоги при екстреній зупинці

див. Активна система контролю мертвої зони

див. Активна система контролю смуги руху

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

див. Активний асистент контролю обмеження швидкості

див. Активний асистент рульового управління					
див. Камера заднього виду					
див. Обмежувач швидкості					
див. Система безпеки руху					
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC					
див. Система камер з оглядом на 360°					
див. Система контролю мертвої зони					
див. Система розпізнавання дорожніх знаків					
див. Функція HOLD					
Система допомоги при паркуванні					
див. Активна система допомоги під час паркування					
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC					
Вимкнення.....	239				
Захист бічних сторін.....	238				
Попереджувальні звукові сигнали, налаштування.....	240				
Системні межі.....	236				
Увімкнення.....	239				
Функція.....	236				
Система екстреного виклику Mercedes-Benz					
Автоматичний екстрений виклик.....	359				
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія).....	361				
Інформація.....	358				
Інформація щодо передачі даних.....	361				
Огляд.....	359				
Самодіагностика.....	361				
Функція ручного екстреного виклику.....	360				
Система екстреного гальмування					
див. BAS (система екстреного гальмування)					
Система жорстких буксирних балок Tow-Bar.....	254				
Система камер з оглядом на 360°					
Вибір огляду.....	235				
Догляд.....	412				
Кнопка.....	235				
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду).....	236				
Налаштування обраного.....	236				
Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду)..	235				
Функція.....	231				
Система контролю мертвої зони					
Системні межі.....	219				
Увімкнення/вимкнення.....	222				
Функція.....	219				
Система контролю смуги руху					
див. Активна система контролю смуги руху					
Система контролю тиску в шинах					
Перевірка температури в шинах.....	447				
Перевірка тиску в шинах.....	447				
Перезапуск.....	447				
Функціонування.....	446				
Система контролю уваги водія					
див. ATTENTION ASSIST					
Система освітлення для орієнтування					
див. Освітлення простору навколо автомобіля					
Система охорони салону					
Увімкнення або вимкнення.....	105				
Функція.....	105				
Система полегшення початку руху					
див. Функція полегшення початку руху на підйомі					

Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

див. AIRMATIC

Система регулювання рівня кузова

див. AIRMATIC

Система розпізнавання дорожніх знаків

Налаштування..... 218

Системні межі..... 216

Функція/вказівки..... 216

Система сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система стабілізації під час бічного вітру

Функція/вказівки..... 190

Система стабілізації причепа

Функція/вказівки..... 190

Система управління

див. Бортовий комп'ютер

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал..... 39

Захисний потенціал обмежений..... 39

Несправність..... 40

основні вказівки для дітей..... 58

Самотестування..... 40

Сигнальна лампа..... 40

Функціональна готовність..... 40

Функціонування при аварії..... 40

Системи безпеки

див. Система безпеки руху

Системні налаштування

Автоматичне налаштування дати та часу..... 291

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення..... 298

Налаштування одиниць вимірювання для відстані..... 297

Налаштування формату відображення часу і дати..... 292

Налаштування часового поясу..... 291

Передавання даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення..... 292

Функція скидання (мультимедійна система MBUX)..... 302

Системні налаштування

див. Bluetooth®

див. WLAN

див. Імпорт/експорт даних

див. Мова

Скидання (заводські налаштування)

див. Функція скидання (мультимедійна система MBUX)

Скло

Догляд..... 412

Скло

див. Бокове скло

Склоомивач

Заправка..... 405

Склоочисники

Заміна щіток склоочисників..... 141

Увімкнення або вимкнення..... 141

Склопідйомник

див. Бокове скло

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях

Mercedes me connect..... 358

Служба підтримки клієнтів

див. ASSYST PLUS

Смартфон

див. Android Auto

див. Apple CarPlay®

див. Mercedes-Benz Link	
див. Телефон	
Спеціалізована СТО	32
Способи буксирування	433
Стан з'єднання	
Відображення.....	366
Огляд.....	366
Станція технічного обслуговування	
див. Спеціалізована СТО	
Стартерна акумуляторна батарея	
Заряджання (Remote Online).....	154
Статична функція освітлення поворотів	136
Стельова блок-панель управління	
Огляд.....	14
Стельова оббивка (догляд)	414
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення	
Акустична система об'ємного звучання Burmester®.....	395
СТО	
див. Спеціалізована СТО	

Стоянкове гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Стоянкове світло	132
Сумка аптечки	418
Супутникова карта	333
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	34

Т

Таблиця тиску повітря в шинах	446
ТБ	
Виклик меню (модуль CI+).....	393
Виклик/закривання повноекранного режиму.....	388
Відображення відеотексту.....	392
Голосові команди (LINGUATRONIC).....	271
Індикація в меню управління ТБ.....	387
Інформація.....	384
Налаштування зображення.....	392
Налаштування мови аудіо.....	391
Налаштування субтитрів.....	391
Налаштування яскравості.....	392

Огляд.....	387
Огляд відеотексту.....	391
Огляд налаштувань зображення.....	392
Увімкнення.....	386
Функціонування/вказівки (мова звукового супроводу, субтитри).....	391

ТБ-канал

Використання голосової мітки.....	390
Встановити у перелік каналів.....	388
Встановлення з обраного.....	388
ЕПП (електронний гід передач).....	389
Збереження.....	390
Налаштування в меню управління.....	388
Налаштування для роботи у фоновому режимі.....	388
Огляд обраного.....	390
Огляд переліку радіостанцій.....	389
Фіксована радіостанція, увімкнення/вимкнення.....	389
Фіксування каналу.....	389
Швидке збереження.....	390

Тварини

Домашні тварини в автомобілі.....	80
-----------------------------------	----

Телебачення

див. ТБ

Телефон

Активация функций под час виклику.....	341
Бездротове заряджання (мобільний телефон).....	130
Використання Near Field Communication (NFC).....	339
Відключення мобільного телефону.....	338
Вказівки.....	334
Голосові команди (LINGUATRONIC).....	271
Гучність прийому та передачі.....	340
Гучність розмови та сигналу виклику..	340
Деавторизація мобільного телефону...	339
Заміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC)).....	339
Зміна мобільного телефону.....	338
Імпорт контактів.....	343
Імпорт контактів (огляд).....	343
Інформація.....	336
Огляд меню телефону.....	335
Підключення мобільного телефону (Secure Simple Pairing).....	336
Підключення мобільного телефону (ключ доступу).....	336
Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC)).....	339

Приймання вхідного виклику під час розмови.....	341
Режими роботи.....	336
Телефонна розмова з декількома учасниками.....	341
Телефонна розмова з кількома абонентами.....	341
Телефонні розмови.....	340
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефону.....	340

Телефонна книга

див. Контакти

Телефонні розмови

див. Виклики

Температура

Налаштування температури повітря в салоні.....	147
--	-----

Температура шин

Перевірка (система контролю тиску в шинах).....	447
Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	446

Темпомат регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Тестовий режим ERA-GLONASS

Запуск/припинення роботи.....	361
-------------------------------	-----

Техніка безпеки при експлуатації

Інформація.....	23
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат).....	29
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність).....	25
Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT).....	30
Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку).....	25

Технічне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Технічне обслуговування автомобіля

див. ASSYST PLUS

Технічний огляд

див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Вказівки (тягово-зчіпний пристрій).....	477
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій).....	477
Заводська табличка автомобіля.....	463
Інформація.....	461
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом).....	477
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом).....	478
Нормативні позначення радіокомпонентів.....	463
Опорне навантаження.....	478
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій).....	477
Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій).....	477
Технологія EQ Boost	
Експлуатаційна безпека.....	23
Типи голосових команд (LINGUATRONIC).....	263
Тиск в шинах	
Вказівки.....	445
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	421

Перевірка (система контролю тиску в шинах).....	447
Перезапуск системи контролю тиску в шинах.....	447
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах.....	449
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування).....	448
Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	446
Таблиця тиску повітря в шинах.....	446
Тиск повітря	
див. Тиск в шинах	
Точка доступу	
Встановлення (WLAN).....	295
Точка маршруту	
Введення.....	310
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій.....	310
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку.....	317
Редагування.....	311
Розрахунок маршруту з додатковими точками.....	311

Транспортування

Автомобіль.....	436
Тягово-зчіпний пристрій	
Вказівки.....	247
Габаритні розміри.....	477
Догляд.....	412
Загальні вказівки.....	477
Кронштейн для велосипедів.....	252
Маса буксированого вантажу.....	477
Навантаження на вісь.....	478
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання.....	248
Опорне навантаження.....	478
Приєднання/від'єднання причепа.....	250
Розетка.....	250
Розмір звису.....	477
Точки кріплення.....	477

у**Утилізація**

див. Утилізація автомобіля	
Утилізація автомобіля	
Охорона довкілля.....	21

Ф	
Філія	
див. Спеціалізована СТО	
Формати зображення	
див. Відеорежим	
Фронтальна подушка безпеки.....	47
Функціональне сидіння переднього пасажира	
див. Панель управління дверима	
Функція HOLD	
Увімкнення/вимкнення.....	192
Функція/вказівки.....	192
Функція автоматичного запуску та зупинки	
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Автоматична зупинка двигуна.....	160
Автоматичний пуск двигуна.....	160
Принцип роботи.....	160
Увімкнення/вимкнення.....	161

Функція закривання при дощі	
Бокове скло.....	101
Функція кондиціонування	
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	148
Функція пам'яті	
Зовнішнє дзеркало — Виклик збе- режених даних.....	122
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань.....	122
Керування.....	122
Проекційний дисплей — Виклик збережених даних.....	122
Проекційний дисплей — Збере- ження налаштувань.....	122
Рульове колесо — Виклик збереже- них даних.....	122
Рульове колесо — Збереження налаштувань.....	122
Сидіння — Виклик збережених даних..	122
Сидіння — Збереження налаштувань...	122
Функція.....	121
Функція підтримки маневрування	
Cross Traffic Alert.....	246
Drive Away Assist.....	245
Увімкнення/вимкнення.....	247
Функція підтягування ремня без- пеки	
Увімкнення або вимкнення.....	46
Функція.....	45
Функція полегшення висадки	
Налаштування.....	120
Функція/вказівки.....	119
Функція полегшення посадки	
Налаштування.....	120
Функція/вказівки.....	119
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	193
Функція попередження про непри- стібнутий ремінь безпеки	
див. Ремінь безпеки	
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефону	
Запуск.....	340
Зупинка.....	340
Функція синхронізації	
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	148

Функція скидання (мультимедійна система MBUX)..... 302

Функція скидання (мультимедійна система MBUX)

див. Функція скидання (мультимедійна система MBUX)

Х

Ходова частина

DYNAMIC BODY CONTROL..... 225

Налаштування рівня ходової частини (AIRMATIC)..... 227

Характеристики амортизаторів..... 225

Ходова частина

див. AIRMATIC

Холостий хід

Встановлення..... 168

Ц

Цифрове телебачення

див. ТБ

Ч

Час

Автоматичне налаштування часу та дати..... 291

Встановлення літнього часу..... 292

Налаштування формату відображення часу і дати..... 292

Налаштування часового поясу..... 291

Налаштування часу вручну..... 292

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні..... 139

Зсередини..... 140

Час простою

Режим очікування, активація/деактивація..... 186

Функція режиму очікування..... 185

Частоти

Рація..... 462

Ш

Шини

Вибір..... 449

Вказівки щодо монтажу..... 449

Заміна..... 449, 453

Заміна декоративного ковпака

колеса..... 455

Зберігання..... 453

Зміна..... 454

Зняття..... 457

Комплект герметика для шин

TIREFIT..... 421

Ланцюги протиковзання..... 444

Монтаж..... 458

Небажані динамічні характеристики... 443

Перевірка..... 443

Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах)..... 447

Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)..... 447

Перезапуск системи контролю тиску в шинах..... 447

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах..... 449

Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)..... 448

Пошкодження шини..... 419

Система контролю тиску в шинах (функціонування)..... 446

Таблиця тиску повітря в шинах..... 446

Тиск в шинах (вказівки)..... 445

Утворення шуму.....	443
Шини MOExtended.....	420
Шини MOExtended.....	420

Щ

Щітки склоочисників

Догляд.....	412
Заміна.....	141

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 20.08.20



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні особливості свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунка

Безкоштовна версія застосунка Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2055840929Z131

Номер за каталогом P205 2554 31 Номер деталі 205 584 09 29 Z131
Видавництво ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™