

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





С-клас

Купе

Посібник з експлуатації



Mercedes-Benz

Символи

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

УВАГА!

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

Вказівка щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля надають інформацію щодо екологічно грамотних поводження та утилізації.

 Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

 Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

- ▶ Цей символ вказує на інструкцію щодо заходів, яких необхідно вжити.
- ▶ Кілька таких символів, відображених один на одному, вказують на вказівки щодо кількох необхідних дій.

(сторінка
▷) Цей символ вказує на джерело подальшої інформації.

▷▷ Цей символ позначає попередження або інструкцію щодо необхідних дій, які зазначені на наступній сторінці.

Індикація Цим шрифтом відображається індикація на багатофункціональному / мультимедійному дисплеї.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz!

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та керуйтеся його вказівками під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього посібника. Недотримання вказівок може призвести до пошкодження автомобіля та навіть до травм пасажирів. Оснащення та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях із правостороннім керуванням розташування деталей та органів системи управління відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки й техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право внесення змін у таких аспектах автомобіля:

- форма
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього в окремих випадках опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- електронний посібник з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.

Ваші посібники з експлуатації:

❶ Електронний посібник у автомобілі

Електронний посібник з експлуатації надає вам всю спеціально підібрану інформацію щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. На вас чекає інформативна анімація, можливість індивідуального

вибору мови та інтуїтивно зрозуміла функція пошуку.



Друкований посібник у автомобілі

Додатково до цього посібника та електронних носіїв даних у вас є можливість отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz повноцінну друковану версію керівництва з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.



Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації в мережі інтернет надає вам зручний доступ до усієї інформації про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему. Він пропонує також корисні анімовану графіку, включаючи додаткову інформацію та різноманітні пошукові функції.



Електронний варіант у вигляді додатку

За допомогою Mercedes-Benz Guides App ви можете запитати усю інформацію про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему онлайн або завантажити її в залежності від доступної мережі. Доступна версія для смартфона або планшета.



Apple® iOS



Android™

На жаль, застосунок Mercedes-Benz Guide поки що недоступний у вашій країні.



Ключові слова	4
----------------------------	----------

Електронне керівництво з експлуатації	32
Вступ	32
Експлуатація	32

Вступ	33
Охорона довкілля	33
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	33
Посібник з експлуатації	34
Техніка безпеки при експлуатації	34
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	37
Дані, збережені в автомобілі	37
Інформація про авторські права	38

Стислий огляд	39
Передня панель	39
Комбінація приладів	40
Багатофункціональне рульове колесо	42
Центральна консоль	43
Стельова блок-панель управління	46
Панель управління дверима	47

Безпека	48
Екстрена сигналізація	48
Безпека водія і пасажирів	48
Діти в автомобілі	67
Домашні тварини в автомобілі	77
Системи безпеки руху	78
Протиугонна функція	90

Відкриття і закриття	93
Ключ	93
Двері	99
Багажник	101
Бокове скло	106
Зсувний панорамний дах	109

Сидіння, рульове колесо та дзеркала	114
Правильне положення сидіння водія ..	114
Сидіння	114
Рульове колесо	122
Дзеркала	124
Функція пам'яті	127

Освітлення та склоочисники	129
Зовнішнє освітлення	129
Освітлення салону	134
Заміна джерела світла	135
Склоочисники	137

Регулюв. мікрокл. у салоні	141
Огляд систем кондиціонування	141
Обслуговування систем кондиціонування	143
Вентиляційні дефлектори	154

Кермування та парковка	156
Правила обкатки	156
Кермування	156
Перемикач DYNAMIC SELECT	166
Механічна коробка передач	168
Автоматична коробка передач	170
Заправка	179
Парковка	186
Вказівки щодо кермування	189
Системи допомоги водієві	194
Режим експлуатації з причепом	246

Бортовий комп'ютер та індикація	252
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	252
Індикація та управління	252
Меню та підменю	257
Повідомлення на дисплеї	274
Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів	310

Мультимедійна система	322
Загальні вказівки	322
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	322

Обмеження функцій	322
Система управління	322

Розміщення вантажів та корисна

інформація	336
Варіанти розміщення	336
Корисна інформація	343

Технічне обслуговування та

догляд	350
Моторний відсік	350
ASSYST PLUS	355
Догляд	357

Служба аварійної допомоги

Що де знаходиться?	365
Пошкодження шини	368
Акумуляторний елемент живлення (автомобіля)	373
Забезпечення пуску двигуна від зов- нішнього джерела	376
Буксирування для пуску двигуна та відбуксирування	380
Електричні запобіжники	384

Колеса та шини

Важливі вказівки з техніки безпеки ...	387
Експлуатація	387
Експлуатація взимку	389
Тиск у шинах	391
Заміна колеса	396
Комбінація дискових коліс і шин	402
Аварійне запасне колесо	403

Технічні дані

Інформація щодо технічних даних	405
Бортова електроніка	405
Заводська табличка	407
Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення	408
Дані автомобіля	415
Тягово-зчіпний пристрій	417

1, 2, 3 ...

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

4MATIC (постійний повний привід) 214**A****ABS (антиблокувальна система)**

Дисплейні повідомлення276

Сигнальна лампа313

Функція/вказівки78

ADAPTIVE BRAKE 88**AdBlue®**

Важливі вказівки з техніки безпеки412

Відображення рівня заповнення та дальності265

Дисплейні повідомлення294

Доливання183

Низька температура зовнішнього повітря412

AIRMATIC

Дисплейне повідомлення295

Функціонування/вказівки211

ASSYST PLUS

Відключення відображення повідомлень про сервісне обслуговування356

Відображення повідомлення про сервісне обслуговування356

Повідомлення про сервісне обслуговування355

Поїздка за кордон356

Скидання індикації міжсервісного інтервалу356

Спеціальні сервісні послуги356

ATTENTION ASSIST

Дисплейні повідомлення295

Увімкнення / вимкнення267

Функціонування/вказівки232

B**BAS (система екстреного гальмування) 79****BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя (система екстреного гальмування із системою допомоги проїзду перехрестя)**

Важливі вказівки з техніки безпеки80

Функція/вказівки79

BlueTEC

див. AdBlue®

Bluetooth®

Див. також електронний посібник з експлуатації322

Пошук мобільного телефону330

Приєднання до іншого мобільного телефону331

Телефонія329

C**CD**

Див. також електронний посібник з експлуатації322

CD-програвач (бортовий

комп'ютер)261

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Дисплейні повідомлення283

Підключення/відключення266

Функція/вказівки81

D**DISTRONIC PLUS**

Важіль системи TEMPOMAT201

Важливі вказівки з техніки безпеки200

Вибір201

Вимкнення205

Вказівки щодо кермування206

Дисплейні повідомлення299

Зупинка203

Із системою кермового управління та Stop&Go Pilot206

Індикація на комбінації приладів204

Налаштування заданої дистанції	204
Налаштування швидкості	204
Рух з DISTRONIC PLUS	202
Увімкнення	201
Умови увімкнення	201
Функціонування/вказівки	199

DVD-відео

Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Управління (бортовий комп'ютер) ..	262

Е

EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Функція/вказівки	88
------------------------	----

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Дисплейні повідомлення	278
------------------------------	-----

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	91
Увімкнення/вимкнення	91
Функція	91

Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля)

див. EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)	
---	--

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
--	--

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Вимкнення/увімкнення (бортовий комп'ютер, крім автомобілів Mercedes-AMG)	265
Вимкнення/увімкнення (бортовий комп'ютер, окрім Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	265
Меню AMG (бортовий комп'ютер) ..	272

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Важливі вказівки з техніки безпеки	84
Дисплейні повідомлення	276
Загальна інформація	84
Підключення / відключення (кнопка, автомобілі Mercedes-AMG)	86
Сигнальна лампа	313
Система стабілізації при бічному вітрі	87
Система стабілізації причепа	87
Увімкнення / вимкнення (Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	86
Увімкнення / вимкнення (вказівки, крім автомобілів Mercedes-AMG)	85
Увімкнення / вимкнення (вказівки, окрім Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	85
Функціонування/вказівки	84
Характеристики	85

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

G

Google™ локальний пошук

Див. також електронний посібник з експлуатації	322
--	-----

H

HANDS-FREE ACCESS 103 HUD

див. Проекційний дисплей	
--------------------------	--

I

Intelligent Light System

Дисплейні повідомлення	289
Налаштування ближнього світла для правостороннього та ліво- стороннього руху	269
Увімкнення/вимкнення	268

iPod®

Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	322
---	-----

K

KEYLESS-GO

Активация	94
Блокування	94
Виймання кнопки старт-стоп	158
Деактивация	94
Комфортне закриття	108
Розблокування	94
Функція пуску двигуна	95

Kick-down

Вказівки щодо керування	173
-------------------------------	-----

M

MB Contact

Загальні вказівки	347
Кнопка аварійного виклику	347
Кнопка інформаційного виклику	347
Повідомлення на дисплеї	282

Media Interface

див. Електронне керівництво з
експлуатації

Mercedes-Benz Intelligent Drive

ATTENTION ASSIST	232
DISTRONIC PLUS	199
DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та з	
Stop&Go Pilot	206
PARKTRONIC	214
PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	65
PRE-SAFE® PLUS (профілактич- ний захист пасажирів PLUS)	66
Активна система контролю мер- твої зони	240

Активна система контролю смуги руху	243
Активний асистент паркування	217
Загальна інформація	194
Камера заднього виду	223
Система камер з оглядом на 360° ..	227
Система контролю мертвої зони	236
Система контролю смуги руху	238
Система розпізнавання дорож- ніх знаків	234

Mercedes connect me

Загальні вказівки	347
Кнопка аварійного виклику	347
Кнопка для інформаційного виклику	347
Повідомлення на дисплеї	282

MP3

Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	322
Управління	261

P

PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки без- пеки	214
Вимкнення або вмикання	216
Діапазон дії датчиків	215
Попереджувальна індикація	216
Проблема (несправність)	217
Режим експлуатації з причепом	214
Система допомоги водієві	214
Функціонування/вказівки	214

PASSENGER AIR BAG

Контрольна лампа	49
------------------------	----

**PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА
БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)**

Дисплейні повідомлення	288
Проблема (несправність)	288

**PRE-SAFE® (профілактичний
захист пасажирів)**

Дисплейні повідомлення	283
Принцип дії	65

**PRE-SAFE® PLUS (профілактич-
ний захист пасажирів PLUS)**

Принцип роботи	66
----------------------	----

Q**QR-код**

Mercedes-Benz Guide App	1
Картка дій рятувальної команди	37

R**RACE START (автомобілі**

Mercedes-AMG)	210
----------------------------	------------

RACETIMER (бортовий

комп'ютер)	273
-------------------------	------------

S**SD-картка**

Вставлення та виймання	334
------------------------------	-----

SETUP (бортовий комп'ютер)	272
---	------------

SIM-картка

Вставлення	332
------------------	-----

SMS

Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	333

SPEEDTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	197
Варіативний обмежувач швидкості	197
Вибір	198
Вимкнення варіативного обмежувача швидкості	199
Дисплейні повідомлення	300
Загальні вказівки	197
Збереження поточної швидкості	198
Контрольна лампа LIM	197
Налаштування швидкості	198
Постійний обмежувач швидкості	199
Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості	198
Функціонування/вказівки	197

SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість)

Вимкнення або увімкнення (автомобілі Mercedes-AMG)	86
Увімкнення / вимкнення (Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	86

SPORT handling mode (Режим СПОРТИВНА керованість)

Сигнальна лампа	315
-----------------------	-----

STEER CONTROL

див. Допоміжна система керування STEER CONTROL	
--	--

T**ТЕМПОМАТ**

Важіль системи ТЕМПОМАТ	195
Важливі вказівки з техніки безпеки	195
Вибір	196
Вимкнення	196
Встановлення швидкості	196
Дисплейні повідомлення	300
Загальні вказівки	195
Збереження та підтримування поточної швидкості	196
Контрольна лампа LIM	195
Система допомоги водієві	195
Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості	196
Функціонування/вказівки	195

Top Tether	70
-------------------------	-----------

U**USB-пристрої**

Підключення до Media Interface	335
--------------------------------------	-----

A

Аварійна світлова сигналізація	132
---	------------

Аварійне блокування автомобіля ..	100
--	------------

Аварійне гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)	
---	--

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки	403
Загальна інформація	403
Зняття	404
Технічні характеристики	403

Аварійне розблокування

Автомобіль	100
Двері водія	100

Аварійний ключ

Блокування автомобіля	100
Виймання	96
Вставлення	96
Загальна інформація	95
Розблокування дверцят водія	100
Функція/вказівки	95

Аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці

Активіація	64
------------------	----

Аварійний режим автоматичної**коробки передач****Аварія**

Автоматизовані аварійні заходи	67
Що де знаходиться?	365
див. Буксирування	
див. Пошкодження шини	

Автоматична зупинка двигуна**(функція ECO старт-стоп)****Автоматична коробка передач**

DIRECT SELECT важіль селектору ...	170
Дисплейні повідомлення	304
Підгазовування	173
Режим руху «під вітрилами»	173
Температура масла (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	271
Температура масла (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	271

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Дисплейні повідомлення	288
Принцип роботи	58
Проблеми	62
Самоперевірка системи	61

Автоматичне керування

Освітленням салону	134
--------------------------	-----

Автоматичне освітлення

Дисплейні повідомлення	290
див. Світло	

Автоматичне світло фар**Автоматичний запуск двигуна****(функція ECO старт-стоп)****Автомобіль**

Блокування (в аварійних випадках)	100
Блокування (ключ)	93
Буксирування	380
Використання за призначенням	37
Гарантія якості	37
Дані автомобіля	415
Дисплейні повідомлення	304
Електроніка	405
Індивідуальні налаштування	265
Обладнання	34
Отримання даних	37
Парковка	186
Підняття	398
Повна зупинка	189
Попередження відкочування автомобіля	398
Пуск	401
Реєстрація	36
Розблокування (ключ)	93
Розблокування (у випадку аварії) ...	100
Техніка безпеки при експлуатації	34
Технічні дані	405
Транспортування	382

Автономне опалення / вентиляція

Важливі вказівки з техніки безпеки	150
--	-----

Автономне опалення / вентиляція

Встановлення часу відправлення ...	153
Дистанційне управління	151
Проблема (повідомлення на дисплеї)	154
Увімкнення/вимкнення (на центральній консолі)	151

Автономний опалювач / система вентиляції

Дисплейні повідомлення308

Авторизована станція техобслуговування

див. Спеціалізована СТО

Авторизовані станції техобслуговування Mercedes-Benz

див. Спеціалізована СТО

Авторські права 38

Адаптивна система гальм

Функція/вказівки 83

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування/вказівки 133

Адаптивна система керування дальнім світлом Plus

Дисплейні повідомлення290

Увімкнення / вимкнення 133

Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів (ADS) 212

Адаптивне освітлення поворотів

Функціонування/вказівки 132

Адаптивний сигнал гальмування 84

Адресна книга

Див. також електронний посібник з експлуатації 322

Аквапланування 193

Акселерометр (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC) 271

Акселерометр (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG) 271

Активна система контролю мертвої зони

Дисплейні повідомлення297

Підключення/відключення (бортовий комп'ютер) 266

Функціонування/вказівки240

Активна система контролю смуги руху

Дисплейні повідомлення296

Підключення/відключення (бортовий комп'ютер) 267

Функціонування/вказівки243

Активна система техобслуговування PLUS

див. ASSYST PLUS

Активне освітлення поворотів 132

Активний асистент паркування

Важливі вказівки з техніки без-

пеки217

Виїзд з парковки 221

Дисплейні повідомлення297

Паркування 219

Припинення 222

Режим експлуатації з причепом 217

Розпізнавання вільного місця для паркування 218

Функція/вказівки 217

Акумулятор (автомобіль)

Важливі правила техніки безпеки ...373

Полегшення пуску 376

Акумуляторна батарея (автомобіль)

Дисплейні повідомлення292

Заряджання 375

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Аптечка 366

Асистент паркування

див. PARKTRONIC

Б

Багажна сітка 341

Багажний кронштейн на даху 342

Багажник

Важливі вказівки з техніки без-

пеки 101

Відкриття/закриття (ззовні, автоматично) 102

Відкриття/закриття (ззовні, вручну) 102

Відкриття й закриття (ззовні, HANDS-FREE ACCESS) 103

Відкриття й закриття (зсередини, автоматично) 105

Окреме блокування 105

Багатофункціональне рульове**колесо**

Огляд	42
Управління бортовим комп'ютером	253

Багатофункціональний дисплей

Функції/вказівки	255
------------------------	-----

Базове налаштування

див. Налаштування

Батарейка (ключ)

Важливі вказівки з техніки безпеки	96
Заміна	96
Контроль	96

Безпека

Діти в автомобілі	67
див. Безпека водія і пасажирів	
див. Техніка безпеки при експлуатації	

Безпека водія і пасажирів

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	65
PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	66
Автоматизовані аварійні заходи	67
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	57
Важливі вказівки з техніки безпеки	48
Вступ до системи утримання пасажирів	48
Діти в автомобілі	67
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	49
Подушки безпеки	54
Ремінь безпеки	50
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	49
Тварини в автомобілі	77

Бічні вікна

Важливі вказівки з техніки безпеки	106
Відкриття/закриття	106
Комфортне відкриття	107
Комфортне закриття	107
Проблема (несправність)	108

Ближнє світло

Дисплейні повідомлення	289
Заміна джерела світла	136
Налаштування для закордону (симетричне)	129
Налаштування для правостороннього та лівостороннього руху ..	269
Увімкнення/вимкнення	130

Блокування

див. Система центрального блокування замків

Блокування (дверей)

Автоматичне	100
Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків) ..	100

Блокування (двері)

Аварійне блокування	100
---------------------------	-----

Бокове скло

Функція автоматичного реверсивного ходу	106
---	-----

Бокові подушка безпеки

.....	56
-------	----

Бортовий інструмент

.....	367
-------	-----

Бортовий комп'ютер

DISTRONIC PLUS	205
RACETIMER	273
Акселерометр	271
Важливі вказівки з техніки безпеки	252
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування	356
Графік допоміжних систем	264
Дисплейні повідомлення	274
Заводські налаштування	270
Меню «Автомобіль»	270
Меню «Допоміжні системи»	265
Меню «Комбінація приладів»	269
Меню «Носії інформації»	261
Меню «Освітлення»	268
Меню «Поїздки»	257
Меню «Телефон»	263
Меню AMG	271
Меню навігації	258
Меню радіоприймача	260
Меню сервісного обслуговування ..	265
Налаштування меню	265
Огляд меню	257
Пам'ять повідомлень	275

Проекційний дисплей	255
Стандартна індикація	257
Управління DVD-відео	262
Управління ТВ	262
Буксирне вушко	368
Буксирування	
Аварійний запуск двигуна	383
Без завантаження на платформу	382
Важливі правила техніки безпеки ...	380
Вказівки для автомобілів 4MATIC ...	383
Демонтаж буксирного вушка	381
З припіднятим заднім мостом	382
Буксування	
Транспортування автомобіля	382
В	
Важіль селектору	
див. Автоматична коробка передач	
Важіль селектору DIRECT SELECT	
Автоматична коробка передач	170
Важливі вказівки з техніки безпеки	
Щодо щіток склоочисників	137
Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC	
див. SPEEDTRONIC	
Введення адреси	
Див. Також електронний посібник з експлуатації	322
Вентилятор	
див. Система кондиціонування	
Вентиляція	
див. Система кондиціонування	
Вибір передач	
див. Режими автоматичної коробки передач	
Виклик меню системи кондиціонування	
Мультимедійна система	327
Виклик рядка налаштування системи кондиціонування	
Мультимедійна система	326
Вимикач DYNAMIC SELECT	
Регулювання мікроклімату в салоні (THERMATIC 2-зони)	143
Вимірювання часу (RACETIMER)	273
Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення	341
Відділення для окулярів	337
Відео	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Управління DVD	262
Відкидна кришка заправного люка	
Закривання	181
Відключення подушки безпеки переднього пасажира	
Дисплейні повідомлення	288
Принцип роботи	58
Самоперевірка системи	61
Відновлювальний засіб	
див. AdBlue®	
Відсутність домішок	
AdBlue®	412
Вікна	
див. Бічні вікна	
Віконна подушка безпеки	
Дисплейні повідомлення	286
Віконні подушка безпеки	
Принцип роботи	57
Вказівки щодо кермування	
DISTRONIC PLUS	206
Аквапланування	193
Гальма	192
Керамічна гальмівна система AMG	193
Ланцюги протиковзання	390
Мокре покриття дороги	192
Навантаження на гальма	192
Нові гальмівні диски	192
Нові гальмівні накладки	192
Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті	192
Паливо	190
Перші 1500 км	156
Поїздки взимку	194
Поїздки у вологу погоду	193
Похилі ділянки дороги	192
Правила обкатки	156
Проїзд по воді на дорозі	193

Режим експлуатації з причепом	247
Режими автоматичної коробки передач	173
Слизькі проїжджі дороги взимку	194
Вказівки щодо очищення	
Камери заднього огляду	361
Вказівник повороту	
Увімкнення/вимкнення	131
Вміст баку	
Відображення дальності (бортовий комп'ютер)	257
Індикація	40
Внутрішнє світло	
див. Освітлення салону	
Внутрішньосалонне дзеркало	
Затемнення (автомат.)	126
Затемнення (ручне)	124
Вогнегасник	367
Встановлення колеса	
Монтаж колеса	401
Підготовка автомобіля	397
Встановлення коліс	
Попередження відкочування автомобіля	398
Встановлення передачі заднього ходу	
Механічна коробка передач	169
Встановлення холостого ходу (механічна коробка переключення передач)	168

Г

Гальма	
ABS	78
BAS	79
BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя	79
Адаптивна система гальм	83
Важливі вказівки з техніки безпеки	192
Гальмівна рідина (вказівки)	414
Гальмівна рідина	
Вказівки	414
Дисплейні повідомлення	282

Гальмівна система

EBD	88
Високоєфективна гальмівна система	193
Вказівки щодо керування	192
Дисплейні повідомлення	276
Сигнальна лампа	312
Функція HOLD	208

Гальмівна система PRE-SAFE®

Важливі вказівки з техніки безпеки	88
Дисплейні повідомлення	284
Підключення/відключення	266
Сигнальна лампа	319
Функція/вказівки	88

Гальмо

Паркувальне гальмо	187
Система запобігання відкочуванню	161

Гальмо стоянки

Аварійне гальмування	189
Автоматичне відпускання	189
Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)	188
Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)	188
Встановлення та відпускання в ручному режимі	188
Загальні вказівки	187

Гачок для сумок

Графік допоміжних систем (бортовий комп'ютер)	264
---	-----

Д

Дальнє світло

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS	133
Дисплейні повідомлення	289
Заміна джерела світла	136
Увімкнення/вимкнення	131

Дані

див. Технічні характеристики	
------------------------------	--

Дані автомобіля

Завантаження багажника (макс.) ...	415
Навантаження на дах (макс.)	415

Датчики (вказівки щодо очищення)	361
Датчик освітленості (дисплейні повідомлення)	290
Двері	
Аварійне блокування	100
Аварійне розблокування	100
Автоматичне блокування (вимикач)	100
Важливі вказівки з техніки безпеки	99
Відкриття (з середини)	99
Дисплейні повідомлення	307
Центральне блокування / розблокування (ключ)	93
Двері водія	
див. Двері	
Дверцята	
Панель управління	47
Двигун	
Буксирування (автомобіль)	383
Дисплейні повідомлення	291
Запуск (важливі вказівки з техніки безпеки)	159
Запуск з ключем	159
Зупинка	186
Нерівномірний хід	165
Номер двигуна	408
Полегшення пуску	376
Проблеми запуску	165
Функція ECO старт-стоп	161
Декоративні елементи (вказівки щодо очищення)	363
Денне світло фар	
Функціонування / вказівки	129
Дзеркала	
див. Зовнішнє дзеркало	
Дзеркало	
див. Внутрішньосалонне дзеркало	
див. Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку)	
Дизель	411
Директиви щодо завантаження автомобіля	336

Дисплейне повідомлення	
Виклик (бортовий комп'ютер)	275
Ключ	309
Системи безпеки	276
Дисплейні повідомлення	
ASSYST PLUS	355
Автомобіль	304
Вступ	274
Двигун	291
Загальна інформація	274
Закриття (бортовий комп'ютер)	274
Освітлення	289
Системи допомоги водієві	295
Шини	302
Дистанційне управління	
Автономне опалення / вентиляція	151
Дитяча	
Система утримання пасажирів	68
Дитяче сидіння	
i-Size	69
ISOFIX	69
Top Tether	70
Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів	72
Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів	72
На сидінні переднього пасажира	71
Правильне розташування	72
Рекомендації	76
Діагностичний роз'єм	36
Добавки в мастильні матеріали	
див. Присадки (моторне масло)	
Добавки для моторного масла	
див. Присадки (моторне масло)	
Добовий пробіг	
Індикація	257
Скидання (бортовий комп'ютер)	258
Догляд	
За важелем управління / перемикання	363
За вихлопною трубою	362
За внутрішнім устаткуванням	362
Загальні вказівки	357
За датчиками	361

За декоративними елементами	363
За дзеркалом з вказівником повороту	361
За дисплеєм	362
За камерою 360°	361
За камерою заднього огляду	361
За кермом	363
За килимовим покриттям	364
За колесами	360
За лакофарбовим покриттям	359
За матовим лаком	359
За натуральною деревиною	363
За оббивкою сидінь	363
За облицюванням даху	364
За пластиковим облицюванням	363
За ременем безпеки	364
За системою зовнішнього освітлення	361
За склом	360
За тягово-зчіпним пристроєм	362
За щіткою склоочисника	360
Мийна установка	357
Очишувач високого тиску	358
Ручна мийка автомобіля	358
Додатковий спідометр	270
Домашня адреса	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Домкрат	
Застосування	398
Місце зберігання	367
Допоміжна система	
див. Системи допомоги водієві	
Допоміжна система керування STEER CONTROL	90
Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot (DISTRONIC PLUS)	
Дисплейні повідомлення	300
Допоміжна система контролю втомленості водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Допоміжна система контролю неувважності водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Допустиме навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) ..	418

Е

Експлуатаційний матеріал

Моторне масло	413
---------------------	-----

Експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки	408
Гальмівна рідина	414
Охолоджуюча рідина (двигун)	414
Паливо	408
Рідина склоомивача	415
Спеціальні добавки AdBlue®	412

Експлуатація

Електронний посібник з експлуатації	32
---	----

Експлуатація автомобіля з причепом

Очищення тягово-зчіпного пристрою	362
---	-----

Експлуатація радіоприймача

Див. також електронний посібник з експлуатації	322
--	-----

Екстрена сигналізація

Електричні запобіжники

див. Запобіжники	
------------------	--

Електромагнітна сумісність

Сертифікати відповідності	35
---------------------------------	----

Електроніка двигуна

Проблема (несправність)	165
-------------------------------	-----

Електронна система курсової стабілізації

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
--	--

Електронне обладнання двигуна

Вказівки	405
----------------	-----

Електронний посібник з експлуатації

Вступ	32
Довідка	32

Елементи освітлення

див. Сигнальні та контрольні лампи	
------------------------------------	--

З

Завантаження багажника (макс.) ..

Заводська табличка

див. Заводська табличка автомобіля	
------------------------------------	--

Заводська табличка автомобіля

Загальний пробіг	257	Перед заміною	384
Заднє габаритне світло		План розташування	385
Дисплейні повідомлення	289	Запотівання	
Заднє протитуманне світло		Фар	134
Дисплейні повідомлення	289	Заправка	
Заднє сидіння		AdBlue®	183
Відкидання уперед або назад		Вказівки для автомобілів	
спинки сидіння	338	Mercedes-AMG	410
Заднє сидіння (відкидання		Індикація рівня палива	40
уперед або назад спинки		Пального	179
сидіння)	339	Процес заправки	180
Задній протитуманний ліхтар		див. Паливо	
Увімкнення/вимкнення	130	Заправка, важливі	
Закріплення багажу	340	Правила техніки безпеки	179
Залишкове тепло (система кон-		Запуск	
диціонування)	148	Автомобіля	160
Заміна		Запуск (двигун)	159
Щіток склоочисників	137	Запуск двигуна	
Заміна батарейки (пульт дистан-		З кнопкою старт-стоп	160
ційного керування автономним		Захисний кожух радіатора	351
опаленням)	153	Захист від буксирування	
Заміна джерела світла		Увімкнення / вимкнення	92
Ближнє світло	136	Захист від буксування	
Важливі вказівки з техніки без-		Деактивація	92
пеки	135	Функція	91
Дальнє світло	136	Захист від комах на радіаторі	351
Демонтаж / монтаж накладки		Захист від крадіжки	
(передня колісна арка)	136	EDW (система протиугінної сиг-	
Огляд типів джерела світла	135	налізації)	91
Показчик повороту (передній)	136	Захист від буксування	91
Замок запалювання		Імобілайзер	90
див. Ключ		Система охорони салону	92
Запас пального		Захист пішоходів	
Дисплейні повідомлення	293	див. Капот	
Сигнальна лампа	317	Звуковий сигнал	39
Запит несправності		Увімкнення/вимкнення	323
див. Дисплейні повідомлення		Зимова експлуатація	
Запобіжники		Важливі правила техніки безпеки ...	389
Блок запобіжників у багажному		Захисний кожух радіатора	351
відділенні	385	Ланцюги протиковзання	390
Блок запобіжників у зоні для ніг		Літні шини	389
переднього пасажирів	385	Слизькі дороги	194
Блок запобіжників у кокпіті	384	Зимові шини	
Блок запобіжників у моторному		Обмеження швидкості (бортовий	
відсіку	385	комп'ютер)	270
Важливі правила техніки безпеки ...	384	Шини для їзди по багню і снігу (M	
		+S)	390

Зміна програмування (ключ)	95
Змінити медіа джерело	261
Зовнішнє дзеркало	
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	127
Зовнішнє освітлення	
Можливості налаштування	129
Зовнішні дзеркала	
Закривання/відкривання (автоматичне)	125
Закривання/відкривання (електричне)	125
Затемнення (автомат.)	126
Збереження положення для паркування	126
Налаштування	125
Розфіксування (вирішення проблеми)	125
Зона органів управління	
Огляд	39
Зсувний дах	
Проблема (несправність)	113
див. Панорамний зсувний дах	
Зсувний панорамний дах	
Функція автоматичного реверсивного ходу	110
Функція закривання при дощі (під час поїздки)	111
Функція закривання при дощі (під час стоянки автомобіля)	111
I	
Ідентифікаційний номер автомобіля	
див. VIN	
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	
Заводська табличка	407
Сидіння	407
Імобілайзер	90
Індикація	
див. Дисплейні повідомлення	
див. Попереджувальна індикація і контрольні лампи	
Індикація ECO	
Бортовий комп'ютер	257
Функція /вказівки	190

Індикація передачі (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	271
Індикація передачі (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	271
Індикація погоди (COMAND Online)	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Індикація положення коробки передач	171
Індикація рекуперації	257
Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння	54
Індикація температури зовнішнього повітря	253
Інструмент для заміни коліс	368
Інструменти	
див. Бортовий інструмент	
Інтелектуальна система освітлення	
Огляд	132
Інтерфейс системи бортової діагностики	
див. Діагностичний роз'єм	

К

Камера

- див. Камера заднього виду
- див. Система камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду

Загальні вказівки	223
Індикація у мультимедійній системі	224
Розпізнавання об'єкту (функціонування / вказівки)	227
Увімкнення/вимкнення	223
Функція паркування заднім ходом	225
Функція приєднання причепа	226
Функція ширококутного об'єктиву	227

Капот

Активний капот (захист пішоходів)	350
Важливі вказівки з техніки безпеки	350
Відкриття	351
Дисплейне повідомлення	307
Закриття	351

Карта пам'яті (аудіосистема)**Карта пам'яті SD**

Вибір	261
Див. також електронний посібник з експлуатації	322

Картка дій рятувальної команди**Клин**

див. Підкладний клин

Ключ

Аварійний ключ	95
Важливі вказівки з техніки безпеки	93
Втрата	97
Дисплейні повідомлення	309
Заміна батарейки	96
Запуск двигуна	159
Зміна програмування	95
Ключ	157
Комфортне відкриття	107
Комфортне закриття	108
Контроль батарейки	96
Огляд	93
Положення (замок запалювання) ...	157
Проблема (несправність)	97
Функція пуску двигуна KEYLESS-GO	95
Центральне блокування/розблокування дверей	93

Ключ автомобіля

див. Ключ

Ключ від автомобіля

див. Ключ

Ключ запалювання

див. Ключ

Кнопка «Назад»**Кнопка пуску / вимикання двигуна**

Положення ключа	157
-----------------------	-----

Кнопка старт-стоп

Запуск двигуна	160
----------------------	-----

Кнопки на рульовому колесі**Код лакофарбового покриття****Колеса**

Аварійне запасне колесо	403
Важливі вказівки щодо техніки безпеки	387
Заміна колеса	396
Зберігання	397
Зняття колеса	400
Інформація щодо руху автомобіля ..	387
Ланцюги протиковзання	390
Момент затягування гвинтів кріплення	401
Монтаж колеса	397
Перевірка	388
Переставлення/заміна	397
Розміри шин і коліс	402

Колінна подушка безпеки**Комбінація приладів**

Огляд	40
Сигнальні та контрольні лампи	40

Комбінований вимикач**Комплект TIREFIT**

Сертифікат відповідності	35
--------------------------------	----

Комплект TIREFIT Kit

Використання	371
--------------------	-----

Комплект герметика для шин**TIREFIT**

Важливі вказівки з техніки безпеки	370
Достатній тиск у шинах	372
Місце для зберігання	367
Недостатній тиск у шинах	372

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Сертифікати відповідності	35
---------------------------------	----

Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря)**Комфортне відкриття****Комфортне закриття****Кондиціонер.**

див. Система кондиціонування

Контролер

Контрольна лампа

див. Сигнальні та контрольні лампи

Контрольна лампа LIM

TEMPOMAT 195

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC 197

Контроль тиску в шинах

Важливі вказівки щодо техніки безпеки 394

Електронна перевірка тиску в шинах 394

Загальні рекомендації 393

Функціонування/вказівки 393

Корисна інформація 343**Коробка передач**

див. Механічна коробка передач

Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку) 344**Кришка багажника**

Відкриття/закриття 101

Дисплейні повідомлення 306

Розмір отвору 415

Кришка багажного відділення

Розпізнавання перешкод 101

Кришка бачку

див. Лючок баку

Кріпильні провувшини 340**Кріплення вантажу** 340**Кріплення дитячого сидіння****ISOFIX** 69**Ксенонове світло**

див. Інтелектуальна система освітлення

Л**Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)** 359**Лампа для читання** 134**Ланцюги протиковзання** 390**Літні шини**

Взимку 389

Лічильник добового пробігу

див. Добовий пробіг

Лічильник пробігу 257**Лючок баку**

Відкривання 181

М**Маршрутний комп'ютер (бортовий комп'ютер)** 258**Масло**

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки з очищення) 359**Меню «Допоміжні системи» (бортовий комп'ютер)** 265**Меню AMG (бортовий комп'ютер)** 271**Меню сервісного обслуговування (бортовий комп'ютер)** 265**Механічна коробка передач**

Важіль переключення передач 168

Встановлення передачі заднього ходу 169

Встановлення холостого ходу 168

Запуск двигуна 159

Перемикач DYNAMIC SELECT 166

Режими руху 169

Рушання автомобіля 160

Механічна коробка переключення передач

Рекомендації щодо переключення 169

Мийна установка (догляд) 357**Мобільний телефон**

Вказівки/використання 348

Встановлення 405

Встановлення з'єднання з іншим мобільним телефоном 331

Меню (бортовий комп'ютер) 263

Підключення телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) ... 332

Потужність випромінювання (макс.) 405

Приєднання (інтерфейс Bluetooth®) 329

Частоти 405

Модель

див. Заводська табличка автомобіля

Можливість завантаження довгомірних предметів 338**Можливості для зберігання речей** 336

Момент затягування гвинтів кріплення коліс	401
Монтаж колеса	
Зняття колеса	400
Підняття автомобіля	398
Монтаж коліс	
Пуск автомобіля	401
Моторне масло	
Вказівки щодо рівня/витрати масла	352
Вказівки щодо якості	413
Дисплейні повідомлення	293
Доливання	353
Загальні вказівки	413
Контроль рівня масла	352
Перевірка рівня масла маслосмірjuвальним щупом	353
Присадки	414
Рівень заповнення	413
Температура (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	271
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	271
Музичні файли	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Мультимедійна система	
Увімкнення / вимкнення	322
Н	
Навантаження на дах (макс.)	415
Навігація	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Меню (бортовий комп'ютер)	258
Навігація до цілі	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Накладка передньої колісної арки	
Монтаж / демонтаж	136

Налаштування	
Бортовий комп'ютер	265
Законом-виробником (бортовий комп'ютер)	270
Температури (система кондиціонування)	144
Налаштування гучності	
Мультимедійна система	323
Налаштування мови	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Налаштування сидіння	
Сидіння Performance	120
Налаштування системи кондиціонування	
Мультимедійна система	326
Налаштування сопел вентиляції	
Системи кондиціонування	154
Налаштування формату часу/дати	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Налаштування ходової частини	
AIRMATIC	212
SETUP (бортовий комп'ютер)	272
Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	213
Налаштування часу	
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Натуральна деревина (вказівки щодо очищення)	363
Ніжка зіпної кулі	
Відкриваються	248
Відкриття або закриття	248
Носій даних	
Вибір	261
О	
Облицювання даху та килимове покриття (вказівки щодо очищення)	364
Обмеження швидкості	
див. SPEEDTRONIC	
Обрані функції	
Огляд	325

Опалення

див. Система кондиціонування

Оригінальні деталі 33**Освітлення**

Аварійна світлова сигналізація 132

Автоматичне світло фар 129

Адаптивна система керування

дальнім світлом Plus 133

Адаптивне освітлення поворотів 132

Ближнє світло 130

Вказівник повороту 131

Дальнє світло 131

Загальні вказівки 129

Задній протитуманний ліхтар 130

Запотівання фар 134

Інтелектуальна система освіт-

лення (функція) 132

Кут нахилу фар 131

Налаштування системи зов-

нішнього освітлення 129

Освітлення автомагістралей 132

Освітлення поворотів 132

Паркувальне світло 130

Перемикач освітлення 129

Переривчатий світловий сигнал 131

Поїздки за кордон 129

Протитуманне освітлення (роз-

ширене) 132

Увімкнення/вимкнення

Intelligent Light System 268

див. Освітлення салону

Освітлення автомагістралей 132**Освітлення панелі приладів**

див. Підсвітка приладів

Освітлення салону

Керування 134

Лампа для читання 134

Огляд 134

Основні параметри автомобіля 415**Охолодження**

див. Система кондиціонування

Охолодження з осушенням**повітря, увімкнення/вимкнення** ... 143**Охолоджуюча рідина (двигун)**

Важливі вказівки з техніки без-

пеки 414

Дисплейні повідомлення 291

Індикація температури на комбі-

нації приладів 253

Перевірка рівня 354

Сигнальна лампа 317

Охорона довкілля

Загальна інформація 33

Утилізація автомобіля 33

Очищення

Вихлопної труби 362

Дзеркала з вказівником повороту .. 361

Дисплею 362

Керма 363

Коліс 360

Лобового скла від інію 145

Оббивки сидінь 363

Ременя безпеки 364

Системи зовнішнього освітлення ... 361

Скла 360

Щітки склоочисника 360

Очишувач високого тиску 358**П****Пакет допоміжних систем плюс** 240**Пакет контролю смуги руху** 236**Паливний бак**

Проблема (несправність) 182

Рівень наповнення 409

Паливний фільтр (дисплейне**повідомлення)** 294**Паливо**

Автомобілі Flexible Fuel 411

Важливі вказівки з техніки без-

пеки 408

Вимоги до якості бензинового

палива 409

Вимоги до якості дизельного

палива 411

Відображення дальності 257

Відображення поточної витрати 257

Вказівки для C 200, C 250 410

Вказівки для C 300, Mercedes-

Benz C 450 AMG 4MATIC 410

Вказівки для автомобілів

Mercedes-AMG 410

Вказівки щодо керування 190

Ємність баку / резерв 409

Індикація вмісту баку 40

Низькі температури зовнішнього повітря	411	Загальні вказівки	118
Присадки	410	Механічне налаштування поздожнього напрямку	118
Статистика витрат	258	Налаштування (електричне)	118
Пальне		Налаштування (задній)	118
Проблема (несправність)	182	Налаштування (механічне)	118
Пам'ять повідомлень (бортовий комп'ютер)	275	Підігрівання заднього скла	
Панель приладів		Проблема (несправність)	146
див. Комбінація приладів		Увімкнення/вимкнення	146
Панорамний дах		Підкладний клин	398
Керування сонцезахисною шторкою	111	Підключення USB-приладу	
Панорамний зсувний дах		Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Важливі вказівки з техніки безпеки	109	Підлоговий килимок	349
Проблема (несправність)	113	Підлокітник	
Управління	110	Речове відділення	338
Парковка		Підсвітка номерного знака (дисплейні повідомлення)	289
Положення паркування для зовнішнього дзеркала з боку переднього пасажирів	126	Підсвітка приладів	252
див. PARKTRONIC		Підсилювач гальмівного приводу	
Паркувальне гальмо		див. BAS (система екстреного гальмування)	
Електричне паркувальне гальмо	187	Підстаканник	
Паркувальне світло		Важливі вказівки з техніки безпеки	343
Дисплейні повідомлення	289	Центральна консоль	343
Увімкнення/вимкнення	130	Пластикові облицювання (вказівки з очищення)	363
Паркування		Повідомлення	
Важливі правила техніки безпеки ...	186	див. Дисплейні повідомлення	
Вимкнення двигуна	186	див. Попереджувальна індикація і контрольні лампи	
Камера заднього виду	223	Повідомлення про несправності	
Паркувальне гальмо	187	див. Дисплейні повідомлення	
Пелюстки перемикавання передач ..	176	Повідомлення про сервісне обслуговування	
Перезапуск системи контролю		див. ASSYST PLUS	
Тиску в шинах	395	Повітряний фільтр (дисплейне повідомлення)	294
Перемикач DYNAMIC SELECT		Поворотне світло (активне)	
Механічна коробка передач	166	Дисплейні повідомлення	289
Режими автоматичної коробки передач	166	Подушка безпеки	
Переривчастий світловий сигнал	131	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	57
Переставляння		Дисплейні повідомлення	288
Шин	397		
Підголівник			
Важливі вказівки з техніки безпеки	117		
Встановлення та зняття (задній)	118		

Подушки безпеки

Активация	64
Бокові подушки безпеки	56
Важливі вказівки з техніки безпеки	54
Віконна подушка безпеки	57
Вступ	54
Колінна подушка безпеки	56
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG	49
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	56

Поїздка за кордон

Сервісне обслуговування Mercedes-Benz	356
Симетричне ближнє світло	129

Показчик повороту

Дисплейні повідомлення	289
Заміна джерела світла (попереду) ..	136

Полегшення пуску (двигун) 376**Положення ключа**

Кнопка старт-стоп	157
-------------------------	-----

Попередження про втрату тиску в шинах

Важливі вказівки щодо техніки безпеки	392
Загальні рекомендації	392
Перезапуск системи	393

Попередження про небезпечну**дистанцію (сигнальна лампа)** 319**Попереджувальний трикутник** 366**Поперекова опора**

див. Поперекова підтримка

Поперекова підтримка

Налаштування чотирьохпозиційної поперекової підтримки	120
---	-----

Попілиника 344**Посібник з експлуатації**

Обладнання автомобіля	34
Огляд	34

Постійне ближнє світло фар

див. Денне світло фар

Постійне денне світло

Дисплейні повідомлення	289
------------------------------	-----

Початок руху

Загальні вказівки	160
-------------------------	-----

Пошкодження шин

Шини MOExtended	369
-----------------------	-----

Пошкодження шини

Заміна колеса / монтаж запасного колеса	396
Комплект TIREFIT	370
Підготовка автомобіля	368
див. Аварійне запасне колесо	

Правила обкатки 156**Прикурювач** 345**Присадки**

AdBlue®	412
---------------	-----

Присадки (моторне масло) 414**Прискорення**

див. Kick-down

Пристрій гучного зв'язку

див. Мобільний телефон

Пристрій показчика повороту

див. Вказівник повороту

Причіп

Відкриття або закриття ніжки зчепної кулі	248
Рушання з причепом	160

Проблема

Системи ароматизації (несправність)	149
---	-----

Програма руху

SETUP (бортовий комп'ютер)	272
----------------------------------	-----

Програми руху

Індикація (важіль селектора DIRECT SELECT)	171
Механічна коробка передач	169
Перемикач DYNAMIC SELECT	166

Проекційний дисплей

Важливі вказівки з техніки безпеки	255
Вибір індикації	267
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	127
Індикація та управління	256
Налаштування позиціонування	268
Налаштування яскравості	268
Функції/вказівки	255

Проїзд по воді на дорозі 193**Протитуманне освітлення (розширене)** 132

Профілактичний захист пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Пульт дистанційного керування

Заміна батареї (автономне опалення) 153

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

див. Полегшення пуску (двигун)

P

Радіоприймач

Вибір радіостанції 260

Рація

Встановлення 405
Потужність випромінювання (макс.) 405
Частоти 405

Регулювання

Бічні вікна 108

Регулювання динаміки руху

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Регулювання кута нахилу фар 131

Регулювання мікроклімату в салоні

Загальні вказівки 141
Інформація щодо експлуатації системи автоматизованого клімат-контролю 142
Іонізація (мультимедійна система) 327
Налаштування режиму кліматизації (Мультимедійна система) 327
Огляд 326
Охолодження з осушенням повітря (мультимедійна система) ... 327
Панель управління THERMATIC (1 зона системи автоматизованого клімат-контролю) 142
Панель управління THERMATIC (2 зони системи автоматизованого клімат-контролю) 142

Система ароматизації (мультимедійна система) 327
Функція синхронізації (мультимедійна система) 327

Регулювання швидкості

див. DISTRONIC PLUS

Регулятор яскравості (підсвітка приладів) 39

Режим експлуатації з причепом

7-ми контактний штекер 250
ESP® (електронна система курсової стабілізації) 87
PARKTRONIC 214
Активна система контролю мертвої зони 243
Активна система контролю смуги руху 246
Активний асистент паркування 217
Важливі вказівки з техніки безпеки 246
Від'єднання причепа 249
Відкидання ніжки зчпної кулі 248
Вказівки щодо керування 247
Дисплейне повідомлення, світло 289
Дисплейні повідомлення, тягово-зчпний пристрій 307
Допустиме навантаження на вісь 418
Електроживлення 250
Контроль несправності світлодіодних ламп 250
Маса буксированого вантажу 417
Прибирання ніжки зчпної кулі 249
Приєднання причепа 249
Проблеми (несправності) 251
Система контролю мертвої зони 238

Режими автоматичної коробки передач

Kick-down 173
Аварійний режим 179
Автоматичне встановлення положення паркування 170
Вказівки щодо керування 173
Встановлення передачі заднього ходу 170
Встановлення положення паркування 170
Встановлення положення руху 171

Встановлення режимів	172	Сигнальна лампа (функція)	54
Встановлення холостого ходу	171	Функція підтягування ремня безпеки для водія та переднього пасажира	54
Запуск двигуна	159	Ремінь	
Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)	171	див. Ремінь безпеки	
Індикація режиму руху	171	Ремінь безпеки	
Огляд	170	Сигнальна лампа	311
Пелюстки перемикання передач	176	Речове відділення	
Перемикання	173	Важливі вказівки з техніки безпеки	336
Перемикач DYNAMIC SELECT	166	Відділення для окулярів	337
Положення педалі акселератора	173	Двері	338
Проблема (несправність)	179	Кишеня для карт	338
Режим руху	174	Підлокітник (під)	338
Рух з причепом	174	Підстаканник	343
Ручне перемикання	176	Речовий ящик	337
Рушання автомобіля	160	Сітка-кишеня	338
Режими руху		Центральна консоль	337
див. Автоматична коробка передач		Речовий відсік	
Режим кік-даун		див. Можливості для зберігання речей	
Переключення в ручному режимі ...	178	Речовий ящик	337
Режим модема		Рівень дорожнього просвіту	
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	333	AIRMATIC	212
Режим руху		Дисплейне повідомлення	295
Режими автоматичної коробки передач	174	Рівень заповнення	
Резерв (паливний бак)		AdBlue®	413
див. Паливо		Рідина омивача	
Резервний запас палива		Дисплейні повідомлення	309
Дисплейні повідомлення	293	див. Склоомивач	
Сигнальна лампа	317	Розблокування	
Рекомендації щодо керування		Аварійне розблокування	100
Поїздка за кордон	129	Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків) ..	100
Симетричне ближнє світло	129	Роздаточна коробка	179
Рекомендації щодо керування автомобілем		Розетка (на 12 В)	
Загальні положення	189	Загальні вказівки	346
Ремінь безпеки		Задня частина салону	346
Важливі вказівки з техніки безпеки	50	Центральна консоль	346
Відстібання	53	Розетка на 12 В	
Вступ	50	див. Розетка (на 12 В)	
Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння	54	Розпізнавання рукописного тексту	
Правильне використання	52	Сенсорна панель	324
Пристібання	52	Увімкнення/вимкнення функції «Зачитування»	325

Розпізнавання смуги руху (автоматичне)

див. Система контролю смуги руху

Розподілення гальмівного

зусилля

див. EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки 122

Збереження налаштувань (функція пам'яті) 127

Кнопки (бортовий комп'ютер) 253

Налаштування (електричне) 123

Налаштування (механічне) 122

Огляд кнопок 42

Функція полегшення посадки і висадки 123

Рульове управління

Дисплейні повідомлення 308

Сигнальна лампа 321

Ручне гальмо

див. Стоянкове гальмо

Рушання

Механічна коробка передач 160

Причіп 160

Режими автоматичної коробки передач 160

Система запобігання відкочуванню 161

С

Світловий індикатор LIM

DISTRONIC PLUS 201

Світлодідбляючий жилет 365

Світло ліхтаря заднього ходу

Дисплейні повідомлення 289

Світло фар

див. Автоматичне світло фар

Сенсорна панель

Варіанти символів 324

Введення пробілу 324

Введення символів 324

Видалення символу 324

Експлуатація сенсорної панелі 324

Жести для управління 324

Огляд 323

Перемикання станції / треку 325

Перехід в рядок набору 324

Розпізнавання рукописного тексту 324

Увімкнення/вимкнення 323

Швидкий доступ до аудіосистеми .. 325

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Сертифікати відповідності 35

Сигнал гальмування

Адаптивний 84

Сигналізація

EDW (система протиугінної сигналізації) 91

Вимкнення (EDW) 91

Увімкнення/вимкнення функції (EDW) 91

Сигнальна лампа

Двигун (діагностика двигуна) 317

Сигнальні та контрольні лампи

ABS 313

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS 319

ESP® 313

ESP® OFF 315

LIM (DISTRONIC PLUS) 201

LIM (TEMPOMAT) 195

LIM (варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC) 197

PASSENGER AIR BAG 49

SPORT handling mode (Режим СПОРТИВНА керованість) 315

Гальмівна система 312

Діагностика двигуна 317

Загальна інформація 310

Запас пального 317

Огляд 40

Охолоджуюча рідина 317

Попередження про небезпечну дистанцію 319

Резервний запас палива 317

Ремінь безпеки 311

Рульове управління 321

Система контролю тиску в шинах .. 320

Система утримання пасажирів	316
Стоянкове гальмо	316
Сидіння	
Важливі вказівки з техніки без- пеки	114
Вентиляція сидіння	121
Виклик збережених даних з пам'яті (функція пам'яті)	128
Відкидання уперед або назад спинки сидіння	119
Дисплейні повідомлення, спинка сидіння	307
Збереження налаштувань (функ- ція пам'яті)	127
Налаштування (електричне)	117
Налаштування (механічне та електричне)	116
Налаштування підголовника	117
Налаштування чотирьохпозицій- ної поперекової підтримки	120
Підігрів сидінь	120
Підігрів сидінь, проблема	122
Правильне положення сидіння водія	114
Проблема вентиляції сидіння	122
Увімкнення/вимкнення вентиля- ції сидіння	121
Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	120
Сидіння AMG	
Performance	120
Сидіння переднього пасажира	
див. Сидіння	
Символ "чашка кави"	
див. ATTENTION ASSIST	
Система EASY-ENTRY	119
Система адаптивної регульованої амортизації	
Функціонування/вказівки	213
Система ароматизації	
Налаштування інтенсивності запаху (мультимедійна система)	327
Флакони	148
Система безпеки	
див. Система забезпечення без- пеки руху	

Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance з можли- вістю перемикання	164
Система допомоги водієві	
AIRMATIC	211
ATTENTION ASSIST	232
DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та з Stop&Go Pilot	206
RACE START (автомобілі Mercedes-AMG)	210
Активна система контролю мер- твої зони	240
Активна система контролю смуги руху	243
Дисплейні повідомлення	295
Камера заднього виду	223
Пакет допоміжних систем плюс	240
Система камер з оглядом на 360° ..	227
Система контролю мертвої зони	236
Система контролю смуги руху	238
Система розпізнавання дорож- ніх знаків	234
Спортивна ходова частина AMG	
RIDE CONTROL	213
Функція HOLD	208
Система допомоги при парку- ванні	
див. PARKTRONIC	
див. Активний асистент паркування	
див. Зовнішнє дзеркало	
див. Камера заднього виду	
див. Система камер з оглядом на 360°	
Система екстреного виклику Mercedes-BeVo	
Кнопка у стельовій блоці панелі управління	346
Система екстреного гальму- вання	
див. BAS (система екстреного гальмування)	
Система забезпечення безпеки руху	
ABS (антиблокувальна система)	78
ADAPTIVE BRAKE	88
BAS (система екстреного галь- мування)	79

BAS PLUS із системою допомоги проїзду перехрестя	79	Проблеми, пов'язані з режимом охолодження з осушенням	144
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	81	Світлові індикатори	144
EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електрон- ного розподілення гальмівного зусилля)	88	Система ароматизації	148
Адаптивна система гальм	83	Увімкнення/вимкнення	143
Адаптивний сигнал гальмування	84	Увімкнення/вимкнення підігрі- вання заднього скла	146
Важливі вказівки з техніки без- пеки	78	Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	146
Гальмівна система PRE-SAFE®	88	Увімкнення/вимкнення функції залишкового тепла	148
Допоміжна система керування STEER CONTROL	90	Увімкнення/вимкнення функції синхронізації	145
Огляд	78	Функція автоматичного запуску і зупинки ECO	143
Функція попередження про небезпечну дистанцію	81, 82	Система контролю втомлення водія див. ATTENTION ASSIST	
Система запобігання відкочу- ванню	161	Система контролю мертвої зони Дисплейні повідомлення	297
Система зовнішнього освітлення див. Освітлення		Підключення/відключення (бор- товий комп'ютер)	266
Система камер з оглядом на 360° Індикація у мультимедійній системі	229	Функція/вказівки	236
Очищення	361	див. Активна система контролю мертвої зони	
Функціонування/вказівки	227	Система контролю смуги руху Дисплейні повідомлення	296
Система кондиціонування Автономне опалення / вентиля- ція	150	Підключення/відключення (бор- товий комп'ютер)	267
Видалення конденсату з вікон	146	Увімкнення / вимкнення	239
Іонізація	149	Функціонування/вказівки	238
Комфортне відкривання/закри- вання (режим примусової цирку- ляції повітря)	147	див. Активна система контролю смуги руху	
Налаштування витрати повітря	145	Система контролю тиску в шинах Дозвіл на використання радіо- сигналу системою контролю тиску в шинах	396
Налаштування розподілу повітря	145	Попередження системи	395
Налаштування температури	144	Сигнальна лампа	320
Огляд системи	141	Система контролю уваги водія див. ATTENTION ASSIST	
Охолодження з осушенням повітря	143	Система охорони салону Деактивація	92
Очищення лобового скла від інію ...	145	Увімкнення / вимкнення	92
Проблема з підігріванням заднього скла	146	Функція	92

Система повного приводу 4MATIC	214
Система попередження про небезпечну дистанцію див. COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Система протиугінної сигналізації див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Система розпізнавання дорожніх знаків Важливі вказівки з техніки безпеки	235
Дисплейні повідомлення	298
Індикація на комбінації приладів	235
Увімкнення/вимкнення функції вказівки	266
Функція/вказівки	234
Система стабілізації при бічному вітрі	87
Система управління див. Бортовий комп'ютер	
Система утримання пасажирів Вступ	48
Дисплейні повідомлення	285
Сигнальна лампа	316
Сигнальна лампа (функція)	49
Система центрального блокування замків Блокування/розблокування (ключ)	93
Системи допомоги водієві DISTRONIC PLUS	199
PARKTRONIC	214
SPEEDTRONIC	197
TEMPOMAT	195
Активний асистент паркування	217
Пакет контролю смуги руху	236
Системи забезпечення безпеки руху ESP® (електронна система курсової стабілізації)	84
Системи кондиціонування Автоматичне регулювання	144
Сітка-кишеня	338
Склоомивач Важливі вказівки з техніки безпеки	415
Заправка	355
Склоочисник Заміна щіток склоочисників	137
Проблема (несправність)	140
Увімкнення/вимкнення	137
Склопідйомник див. Бічні вікна	
Служба підтримки клієнтів див. ASSYST PLUS	
Сонцезахисна плівка	349
Сонцезахисна штора Панорамний зсувний дах	111
Сонцезахисна шторка Керування	112
Регулювання	112
Сонцезахисний козирок	344
Сопла вентиляції Важливі вказівки з техніки безпеки	154
Налаштування	154
Налаштування бічних сопел	155
Налаштування середніх сопел	155
Спеціалізована СТО	36
Спідометр Вибір індикації спідометра	269
Сегменти	252
Увімкнення/вимкнення додаткового спідометру	270
У комбінації приладів	40
Цифровий	258
Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	213
Станція технічного обслуговування див. Спеціалізована СТО	
Статистика витрат (бортовий комп'ютер)	258
Статична функція освітлення поворотів Дисплейні повідомлення	289
Стекля див. Бічні вікна	
Степова блок-панель управління	46

СТО	36
Стоянкове гальмо	
Дисплейні повідомлення	278
Сигнальна лампа	316

Стоянкові гальма	
див. Стоянкове гальмо	

Т

Таймер (RACETIMER)	273
Тахометр	253
ТБ	
Управління (бортовий комп'ютер) ..	262

Тварини

 див. Тварини в автомобілі

Тварини в автомобілі	77
-----------------------------------	----

Телефон

Авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону	330
Відділення для телефону	338
Відхилення/завершення виклику ...	263
Відхилення виклику (багатофункціональне рульове колесо)	263
Вступ	263
Див. також електронний посібник з експлуатації	322
Дисплейні повідомлення	309
Меню (бортовий комп'ютер)	263
Мобільний телефон, встановлення з'єднання (загальна інформація)	329
Номер з телефонної книги	263
Переключення між мобільними телефонами	331
Повторення вибору	264
див. Мобільний телефон	

Телефонна книга

Див. також електронний посібник з експлуатації	322
--	-----

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Активация та під'єднання модуля	332
Вступ	331
Монтаж модуля	331
Підключення модуля через кабель USB	331

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

PIN-коду SIM-картки, збереження у пам'яті / видалення	333
SMS	333
Зарядження мобільного телефону	334
Налаштування	333
Перенесення телефонної книжки ...	333
Приєднання мобільного телефону	332
Режим модема	333
Режим роботи із SIM-карткою	332

Температура

Моторне масло (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	271
Моторне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	271
Охолоджуюча рідина (індикація на комбінації приладів)	253
Температура зовнішнього повітря ..	253
Трансмійне масло (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	271
Трансмійне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	271

Темпomat регулювання дистанції

 див. DISTRONIC PLUS

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки	34
Сертифікати відповідності	35

Технічне обслуговування

 див. ASSYST PLUS

Технічний огляд

 див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Аварійне запасне колесо	403
Дані автомобіля	415
Заправочні об'єми	408
Інформація	405

Маса буксированого вантажу	417
Шини/колеса	402
Тиск	
див. Тиск у шинах	
Тиск в шинах	
Використання комплекту герметика для шин TIREFIT	371
Запит значень (бортовий комп'ютер)	393
Тиск наддування (бортовий комп'ютер, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)	271
Тиск наддування (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	271
Тиск у шинах	
Дисплейні повідомлення	302
Досягнуто (TIREFIT)	372
Не досягнуто (TIREFIT)	372
Рекомендований	391
Транспорт (автомобіль)	382
Тяглово-зчіпний пристрій	
див. Експлуатація автомобіля з причепом	

У

Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	146
Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних	
Загальні вказівки	334
Через список пристроїв	334
Управління	
Бортовим комп'ютером	253
Установка на парковку	
див. Паркування	
Утилізація	
див. Охорона довкілля	

Ф

Фіксація вантажу	
див. Кріплення вантажу	
Філії	
див. Спеціалізована СТО	

Функціональне сидіння переднього пасажирів

див. Сидіння

Функція ECO

Старт-стоп, автоматична зупинка двигуна	162
Старт-стоп, автоматичний запуск двигуна	163
Старт-стоп вступ	161
Старт-стоп загальні вказівки	161
Старт-стоп Увімкнення/вимкнення	163

Функція ECO старт-стоп

Важливі вказівки техніки безпеки .. 161

Функція HOLD

Вимкнення	209
Дисплейне повідомлення	298
Загальні вказівки	208
Увімкнення	209
Умови увімкнення	209
Функція/вказівки	208

Функція автоматичного запуску і зупинки ECO.

Система кондиціонування

Функція автоматичного реверсивного ходу

Бічні вікна	106
Зсувний дах	110
Кришка багажного відділення	101
Панорамний зсувний дах	110
Сонцезахисні штори	112

Функція закривання при дощі (зсувний панорамний дах)

111

Функція пам'яті

Сидіння, рульове колесо, зовнішні дзеркала

127

Функція полегшення висадки

Функціонування/вказівки

123

Функція полегшення посадки

Функціонування/вказівки

123

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція/вказівки

82

Функція старт-стоп

див. Функція ECO старт-стоп

Ц**Центральна консоль**

Верхня частина	43
Нижня (автомобілі AMG)	45
Нижня частина	44

Центральне блокування замків

див. Система центрального блокування замків

Цифрове ТБ

див. ТБ

Цифровий спідометр	258
---------------------------------	------------

Ч

Час на круг (RACETIMER)	273
--------------------------------------	------------

Частоти

Мобільний телефон	405
Рація	405

Ш**Швидкий доступ до аудіо та телефону**

Перемикання станції / треку	325
-----------------------------------	-----

Шини

Важливі вказівки щодо техніки безпеки	387
Дисплейне повідомлення	302
Зберігання	397
Інформація щодо руху автомобіля ..	387
Ланцюги протиковзання	390
Літні шини взимку	389
Малюнок протектора	388
Монтаж шин	402
Напрямок обертання	397
Перевірка	388
Розмір шин (характеристики)	402
Термін експлуатації	389
Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні	389
див. Пошкодження шини	

Шини MOExtended	369
------------------------------	------------

Шини для їзди по багню і снігу (M

+S)	390
------------------	------------

Вступ

В цьому друкованому посібнику з експлуатації надана інформація щодо безпечної експлуатації вашого автомобіля. Електронний посібник з експлуатації надає вам усі спеціально підібрані відомості щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. Викликати електронний посібник з експлуатації можна за допомогою мультимедійної системи.

- ❗ Його перегляд абсолютно безкоштовний. Електронний посібник з експлуатації не потребує підключення до мережі Інтернет.

Ви можете виконувати перехід до розділів електронного посібника трьома різними способами:

• Пошук по 3D

Віртуальна модель дозволяє вам оглянути деталізовану об'ємну модель вашого автомобіля. При огляді екстер'єру та салону автомобіля ви можете переходити до відповідних розділів електронного посібника з експлуатації. Щоб перейти до огляду салону автомобіля, оберіть вид «Салон автомобіля».

• Пошук за ключовими словами

У рядку пошуку можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.

• Зміст

У змісті можна обирати окремі розділи.

- ❗ Із міркувань безпеки електронний посібник з експлуатації недоступний під час руху автомобіля.

Експлуатація

Виклик електронного посібника з експлуатації

- ▶ Натисніть кнопку  на центральній консолі. Відкриється огляд розділів з інформацією щодо автомобіля.
- ▶ Повернувши  і натиснувши контролер , оберіть пункт меню «Посібник з експлуатації».
- ▶ Підтвердіть повідомлення щодо попереджувальних вказівок з техніки безпеки . Відкриється головне меню електронного посібника з експлуатації.

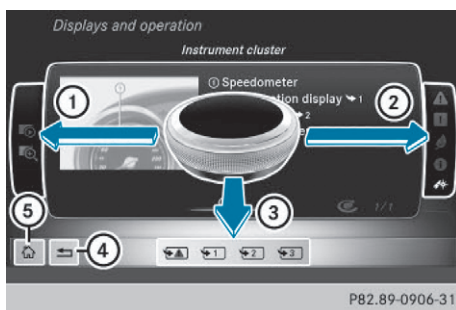
Управління електронним посібником з експлуатації

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо використання контролера (▷ стор. 323).

Сторінки змісту

Скориставшись функцією пошуку по 3D, пошуком за ключовим словом або переходом за змістом, ви потрапите на сторінки змісту.



- ▶ **Гортання вперед і назад:** поверніть контролер .
 - ▶ **Відображення анімації або повноекранний режим:** перемістіть контролер ліворуч .
 - ▶ **Вибір вказівки або збереження закладки:** перемістіть контролер праворуч .
 - ▶ **Вибір посилення:** перемістіть контролер донизу .
 - ▶ **Вихід зі сторінки змісту:** оберіть символ .
 - ▶ **Виклик головного меню електронного посібника з експлуатації:** оберіть символ .
 - ▶ **Перехід від меню функцій до мультимедійної системи за допомогою кнопок на центральній консолі:** натисніть кнопку , ,  або .
- Відкриється обране меню. Електронний посібник з експлуатації продовжить працювати у фоновому режимі.

Охорона довкілля

Загальні вказівки

♀ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG відома глобальними заходами з охорони довкілля.

Її мета – економне використання ресурсів та дотримання законодавчих норм щодо охорони природи.

Ви також можете зробити свій внесок в охорону довкілля завдяки екологічно грамотній експлуатації свого автомобіля.

Витрата палива та зношення двигуна, редуктора, гальм і шин залежать від двох основних факторів:

- умови експлуатації автомобіля,
- ваш особистий стиль кермування.

Ви можете регулювати обидва фактори. Для цього дотримуйтеся наступних вказівок:

Умови експлуатації

- Уникайте поїздки на короткі відстані, оскільки вони збільшують витрату палива.
- Слідкуйте за допустимим тиском у шинах.
- Не возіть із собою зайвий вантаж.
- За відсутності необхідності в багажнику на даху знімайте його з автомобіля.
- Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля. Тому завжди дотримуйтеся міжсервісних інтервалів.
- Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Особистий стиль кермування

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Кермуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.

- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі.
- Контролюйте витрати палива.

Автомобіль для утилізації

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

♀ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG пропонує відновлені обігові агрегати й деталі відмінної якості.

Для них чинні ті ж права та гарантії, що й для нового обладнання.

! Місця у вашому автомобілі, де можуть бути вбудовані подушка безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці та блоки керування й датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Сійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад аудіосистеми. Забороняється виконувати в цих зонах ремонтні або зварювальні роботи. Це може порушити функціональність системи утримання пасажирів.

Доручить монтаж деталей приладдя спеціалізований СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса й приладдя, пов'язане з системою безпеки, не від Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса й деталі приладдя, вироблені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, приладдя й деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальності за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється застосування лише певних деталей, дозволених законодавством Федеративної Республіки Німеччина. Це правило чинне й для деяких інших країн. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це трапляється у випадку, коли:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху
- погіршуються шумові та вихлопні характеристики

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (> стор. 407).

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля

- i** В цьому посібнику з експлуатації описано всі моделі, стандартне та опціональне

обладнання автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності в залежності від країни. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо обладнання та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи. Виникає небезпека аварії!

Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздок по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займисті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку дозволів на експлуатацію втрачає силу.

! Автомобіль можна пошкодити, якщо:

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко проїжджати через перешкоди, наприклад бордюр, бар'єр для зниження швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займість матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Сертифікати відповідності**Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку**

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 1999/5/ЄС.

Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви ЄС 2006/42/ЄС

Цим ми заявляємо, що виріб

Найменування виробу:

Позначення типу:

№ деталі за каталогом MB:

відповідає наступним спеціальним вимогам:

Електричний повітряний насос
Daimler

0855 , DT/UW 200036

A 000 583 21 02

EMC 2004/104/ЄЕС (2009/19/ЄС)

Використані гармонізовані норми, зокрема:

ISO 7637-2: 2004-06 / ISO 7637-2AMD 1:2008:02

Виробник:

Адреса:

Уповноважений:

Дата:

Підпис:

Dunlop Tech GmbH

Birkenhainerstrasse 77, 63450

Hanau

Відділ IMS

червень, 2013

IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованих СТО.

УВАГА!

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля. Це може стати причиною зниження безпеки експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише прилади, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Використання пристроїв, підключених до діагностичного роз'єму за умови вимкненого двигуна, може розрядити стартерну акумуляторну батарею.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють необхідними знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Зверніть увагу на вказівки в сервісній книжці. Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні бути проведені лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення: монтаж та демонтаж компонентів автомобіля
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані. Виявитися, що ваш автомобіль незареєстрований, може в наступних випадках:

- якщо ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера
- якщо ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендується зареєструвати свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Залиште наклейку з попередженням на місці.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- Вказівки з техніки безпеки цього посібника
- Технічні характеристики автомобіля
- Правила та норми дорожнього руху
- Приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки.

Гарантія якості

! Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього посібника з експлуатації. Пошкодження вашого автомобіля, які виникли внаслідок усвідомлених порушень, не підпадають ані під гарантію якості Mercedes-Benz, ані під гарантію на новий автомобіль або автомобіль, що був у користуванні.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою www.mercedes-benz.de/qrcode.

Дані, збережені в автомобілі

Багато електронних компонентів вашого автомобіля устатковано носіями даних.

Ці носії тимчасово або на тривалий час зберігають технічну інформацію щодо:

- режиму руху
- подій
- помилок

Такі технічні дані містять інформацію про загальний стан компонента, модуля, системи або навколишнього середовища.

Носій зберігає наступну інформацію:

- режими експлуатації системних компонентів. До них належать рівні заправки.
- повідомлення про статус автомобіля та його компонентів. До них належать кількість обертів коліс, швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, положення педалі акселератора.
- порушення функціонування та несправності важливих компонентів системи. До них належать світло й гальма.
- реакція та режими експлуатації автомобіля в надзвичайних ситуаціях на дорозі. До них належать, наприклад, спрацювання подушки безпеки, встановлення системи регулювання стабільності.
- умови навколишнього середовища. До них належить температура зовнішнього повітря.

Ці дані носять виключно технічний характер і можуть застосовуватися для

- розпізнавання та усунення помилок і недоліків
- аналізу функціонування автомобіля, наприклад, після аварії
- оптимізації функцій автомобіля

Ці дані не надають інформації про характер руху на пройдених відрізках шляху.

Під час сервісного обслуговування цю технічну інформацію можна зчитати з носіїв даних подій та помилок.

До сервісних послуг належать:

- послуги з ремонту
- сервісне обслуговування
- гарантійне обслуговування
- контроль якості

Зчитування виконується працівниками сервісного центру (в т.ч. виробником) за допомогою спеціальних діагностичних приладів. За необхідності в центрі ви отримаєте докладнішу інформацію.

Після усунення помилки інформація з пам'яті несправностей видаляється або перезаписується.

Під час експлуатації автомобіля можуть виникнути ситуації, в яких можна особисто отримати – якщо необхідно, за допомогою спеціаліста – технічні характеристики та іншу інформацію.

До таких відомостей належать:

- протоколи аварій
- пошкодження автомобіля
- свідчення очевидців

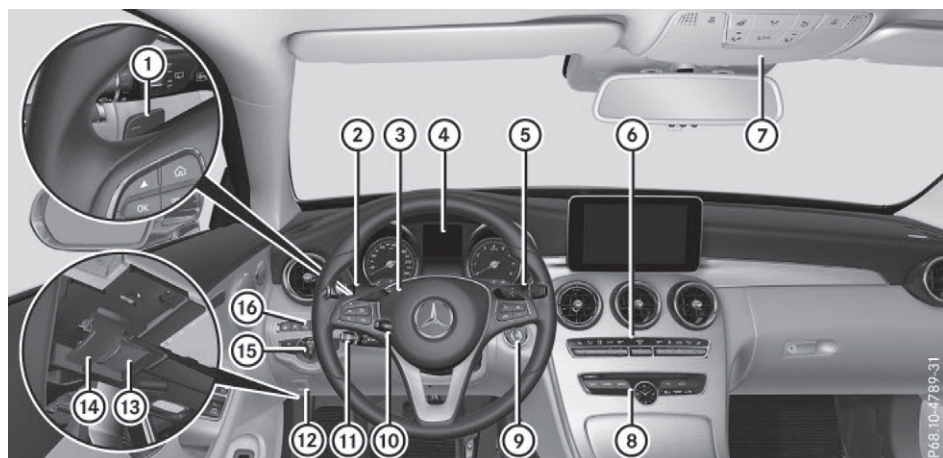
Інші додаткові функції, які за згодою користувача згідно з договором також дозволяють передачу певних даних автомобіля. До таких функцій належить, наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в екстреному випадку.

Інформація про авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення вашого автомобіля, програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом і про електронні деталі ви зможете знайти на цьому веб-сайті:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

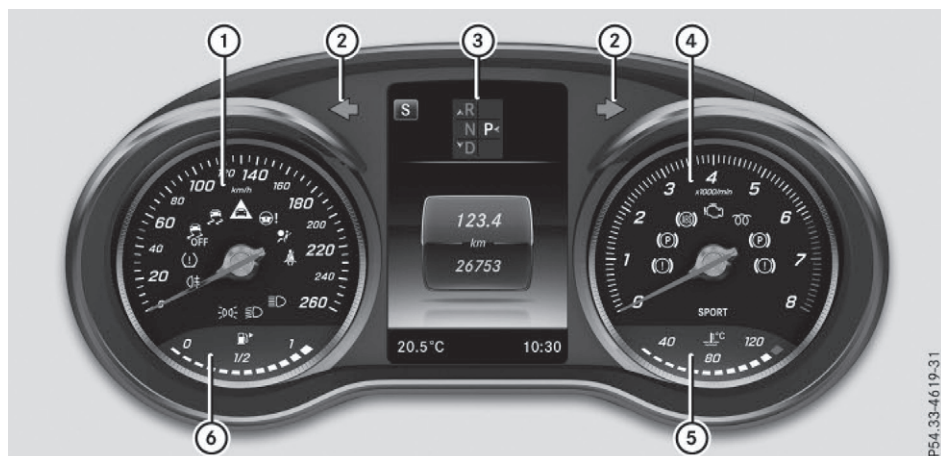
Передня панель



	Функціонування	стор.
①	Пелюстки перемикання передач	176
②	Комбінований перемикач	131
③	Звуковий сигнал	
④	Комбінація приладів	40
⑤	Важіль селектора DIRECT SELECT	170
⑥	Системи кондиціонування	141
⑦	Степова блок-панель управління	46
⑧	Панель управління мультимедійною системою та функціями автомобіля	43
⑨	Замок запалювання	157
	Кнопка пуску / вимикання двигуна	157
⑩	Налаштування рульового колеса	122

	Функціонування	стор.
⑪	Важіль системи TEMPOMAT	195
⑫	Електричне гальмо стоянки	187
⑬	Діагностичний роз'єм	36
⑭	Відкриття капота	351
⑮	Перемикач освітлення	129
⑯	Панель управління для вмикання допоміжної системи керування	206
	Вмикання активної системи контролю смуги руху	243
	Вимкнення PARKTRONIC	214
	Увімкнення системи камер з оглядом на 360°	227
	Увімкнення проекційного дисплея	255
	Автомобілі без допоміжної системи: тримач для карток / монет	

Комбінація приладів



P54.33-46 19-31

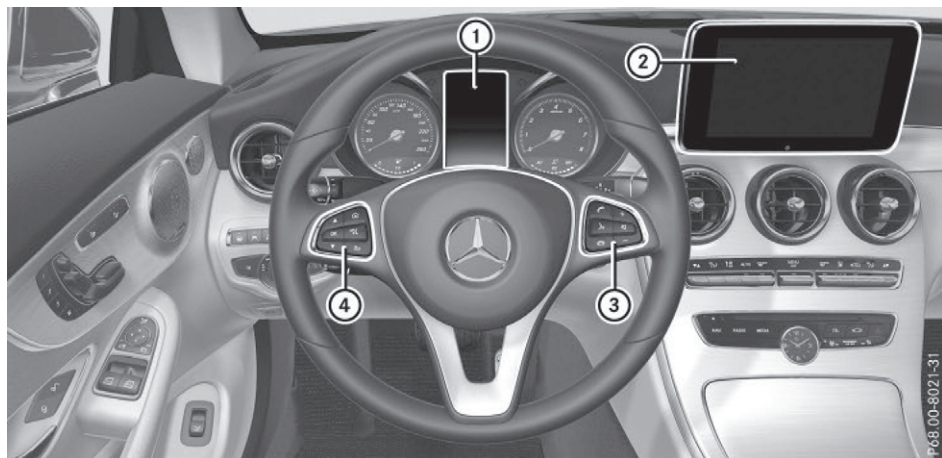
	Функціонування	стор.
①	Сегментований спідометр Сигнальні та контрольні лампи: ESP® OFF (ВИМКН.) ESP® Попередження про небезпечну дистанцію Підсилювач рульового управління Система утримання пасажирів Ремінь безпеки Дальнє світло Ближнє світло Стоянкове світло Заднє протитуманне світло Система контролю тиску в шинах	252 313 313 319 321 49 311 131 130 130 130 320
②	Показчик повороту	131
③	Багатофункціональний дисплей	255
④	Тахометр Сигнальні та контрольні лампи:	253

	Функціонування	стор.
	Електричне стоянкове гальмо (жовт.) ABS Діагностика двигуна Дизельний двигун: передпускове прогрівання Електричне стоянкове гальмо (черв.) Гальма (черв.) SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) (автомобілі Mercedes-AMG та Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC) Гальма (жовт.)	316 313 317 159 316 312 315 312
⑤	Індикація температури охолоджуючої рідини Сигнальні та контрольні лампи: Охолоджуюча рідина	253 317
⑥	Індикація рівня палива Сигнальні та контрольні лампи: Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (праворуч)	317

i Інформацію щодо індикації температури зовнішнього повітря на багатофункціональному дисплеї можна знайти в розділі «Інди-

кація температури зовнішнього повітря» (> стор. 253).

Багатофункціональне рульове колесо



	Функціонування	стор.
①	Багатофункціональний дисплей	255
②	Дисплей мультимедійної системи	
③	Виклик, відхилення / завершення Виклик, здійснити / прийняти Інші функції телефону Зміна гучності Вимкнення звуку Увімкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	263

i Автомобілі з мультимедійною системою Audio 20: ви можете отримати докладнішу інформацію

- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації
- щодо голосового управління навігації в посібнику з експлуатації виробника.

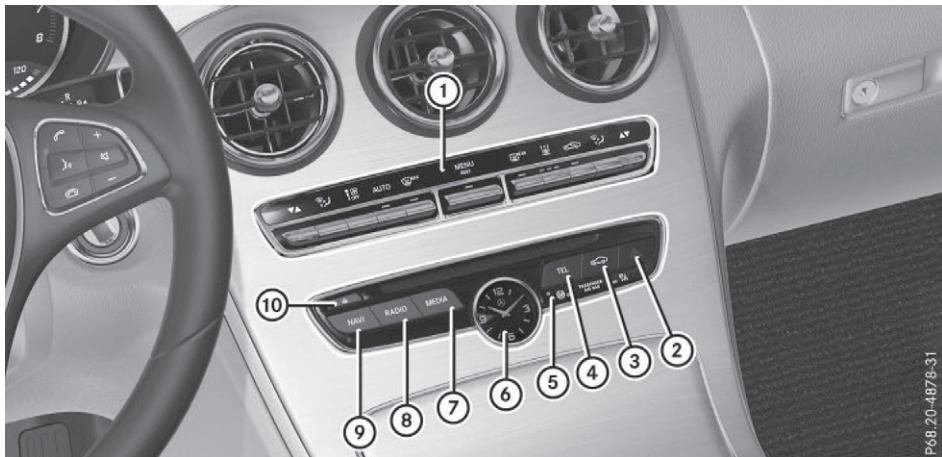
	Функціонування	стор.
④	Відкриття списку меню Вибір меню Підтвердження вибору Назад Управління бортовим комп'ютером Вимкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	253

i Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: ви можете отримати докладнішу інформацію

- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації
- щодо DVD-чейнджера або DVD-дисководу на один диск — в електронному посібнику з експлуатації
- щодо LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації.

Центральна консоль

Центральна консоль, верхня частина

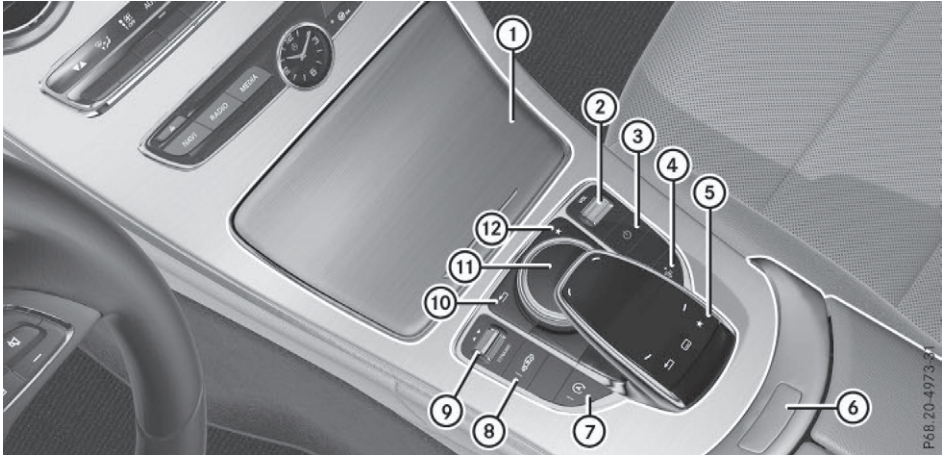


P&B.20-4878-31

Функціонування	стор.
① Системи кондиціонування	141
②  Система аварійної світлової сигналізації	132
③  Кнопка «Функцій автомобіля / Системні налаштування» (див. електронний посібник з експлуатації)	
④  Кнопка «Телефон» (див. електронний посібник з експлуатації)	
⑤ Контрольні лампи подушки безпеки PASSENGER AIRBAG	49
Контрольна лампа EDW	91

Функціонування	стор.
⑥ Аналоговий годинник	
⑦  Кнопка Носії даних (див. електронний посібник з експлуатації)	
⑧  Кнопка «Радіо» (див. електронний посібник з експлуатації)	
⑨  Кнопка «Навігація» (див. електронний посібник з експлуатації)	
⑩  Вставити або вийняти CD або DVD (див. електронний посібник з експлуатації)	

Нижня центральна консоль (крім автомобілів Mercedes-AMG)

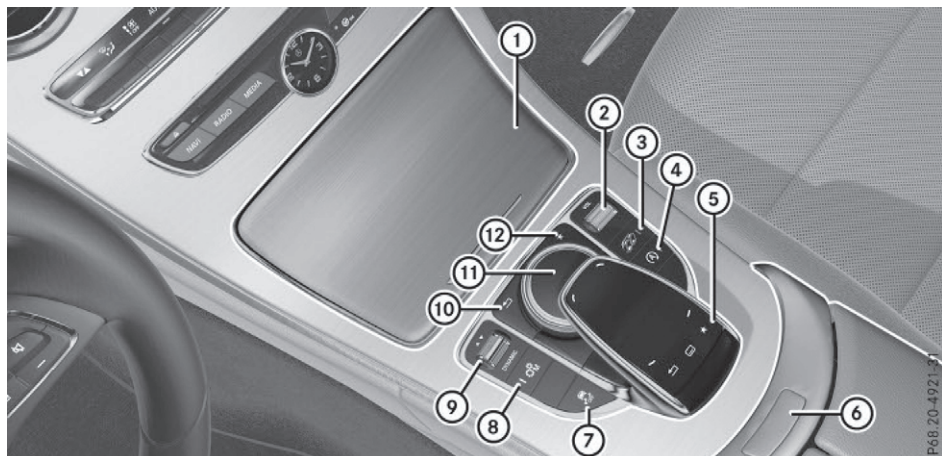


i Автомобілі з важелем селектора DIRECT SELECT

	Функціонування	стор.
①	Речове відділення Попільничка Прикурювач Розетка Підстананник	336 344 345 346 343
②	Налаштування гучності	323
③	 Мультимедійна система, увімкнення / вимкнення	322
④	Витягування механізму подачі ременя безпеки	52
⑤	Сенсорна панель	323

	Функціонування	стор.
⑥	Речове відділення з Media Interface	336
⑦	 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	161
⑧	 Регулювання рівня дорожнього просвіту	211
⑨	Перемикач DYNAMIC SELECT	166
⑩	 Кнопка «Назад»	323
⑪	Контролер	323
⑫	 Кнопка швидкого вибору	325

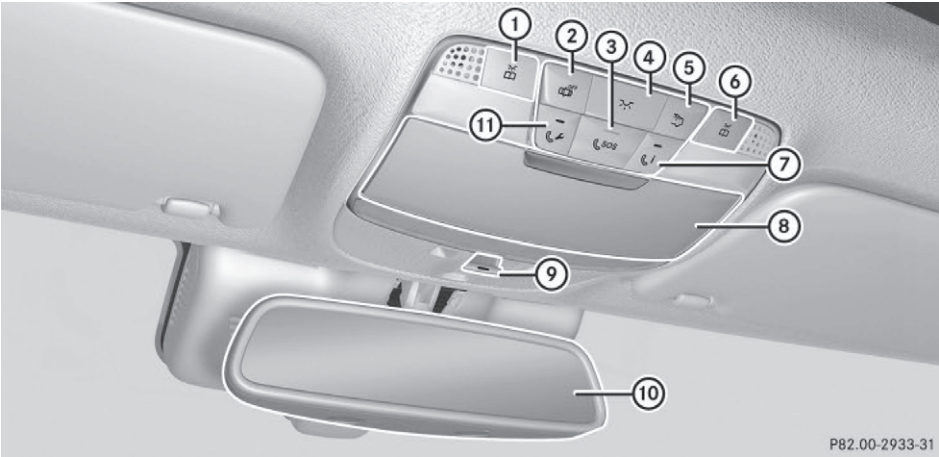
Нижня центральна консоль (автомобілі Mercedes-AMG)



	Функціонування	стор.
①	Речове відділення Попільничка Прикурювач Розетка Підстанник	336 344 345 346 343
②	Налаштування гучності Автомобілі з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance:  Мультимедійна система, увімкнення / вим- кнення	323 322
③	AMG Performance система випуску відпрацьованих газів з можливістю пере- ключення  Мультимедійна система, увімкнення / вим- кнення	 164 322
④	 Функція автоматич- ного запуску та зупинки двигуна ECO	 161

	Функціонування	стор.
⑤	Сенсорна панель	323
⑥	Речове відділення з Media Interface	336
⑦	 ESP®, увімкнення/ вимкнення  SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керо- ваність), увімкнення / вим- кнення	 86 86
⑧	Перемикання вручну (довготривале налашту- вання)	176
⑨	Перемикач DYNAMIC SELECT (вибір програми руху)	166
⑩	 Кнопка «Назад»	323
⑪	Контролер	323
⑫	 Кнопка швидкого вибору	325

Стельова блок-панель управління

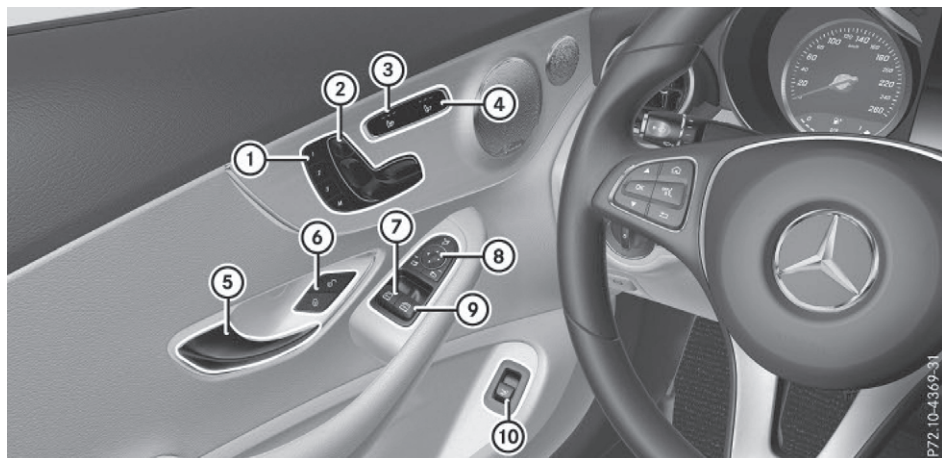


P82.00-2933-31

	Функціонування	стор.
①	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	134
②	Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення/вимкнення	134
③	кнопка SOS	346
④	Освітлення салону спереду, увімкнення/вимкнення	134
⑤	Освітлення салону позаду, увімкнення/вимкнення	134
⑥	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	134

	Функціонування	стор.
⑦	Кнопка інформаційного виклику	347
⑧	Відділення для окулярів	337
⑨	Керування зсувним панорамним дахом Управління сонцезахисною шторкою	110 111
⑩	Внутрішньосалонне дзеркало автоматичне затемнення затемнення вручну	126 124
⑪	кнопка виклику при аварії	347

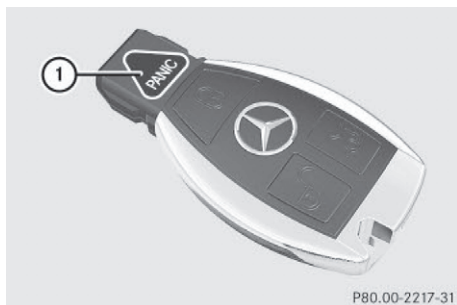
Панель управління дверима



	Функціонування	стор.
①	Збереження налаштувань сидіння, зовнішніх дзеркал та рульової колонки	127
②	Електричне регулювання сидіння	117
③	Підігрів сидіння	120
④	Вентиляція сидіння	121
⑤	Відкривання дверей	99
⑥	Блокування та розблокування автомобіля	100

	Функціонування	стор.
⑦	Ліве бокове скло, відкриття / закриття	106
⑧	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання та розкладання	
⑨	Праве бокове скло, відкриття / закриття	106
⑩	Кришка багажника, відкривання / закривання	105

Екстрена сигналізація



► **Активация:** кнопку **[PANIC]** ① утримуйте натиснутою приблизно 1 секунду. Якщо система сигналізації увімкнена, спрацює світловий та акустичний сигнал.

► **Деактивация:** кнопку **[PANIC]** ① натисніть знову.

або

► Вставте ключ у замок запалювання.

або для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

► Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.

Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.

Безпека водія і пасажирів

Система утримання пасажирів. Вступ

Система утримання пасажирів може зменшити при аварії ризик контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Відповідно система утримання пасажирів також може зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії. Система утримання пасажирів включає в себе:

- систему ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитячу систему утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише, якщо всі люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки (▷ стор. 52)
- правильно встановили сидіння та підголовник (▷ стор. 114).

Водій повинен додатково перевірити, щоб рульове колесо було налаштовано правильно. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння водія (▷ стор. 114).

Крім того, потрібно забезпечити достатньо вільного місця для розгортання подушки безпеки при спрацюванні (▷ стор. 54).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Подушка безпеки підвищує у якості додаткового запобіжного пристрою захист людей в салоні автомобіля у відповідних аварійних ситуаціях. Якщо, наприклад, при аварії достатньо захисту ременя безпеки, подушки безпеки не спрацюють. Крім того, у випадку аварії спрацюють лише ті подушки безпеки, що підвищують захист у конкретній ситуації. При цьому ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль ззовні.

Інформацію щодо принципу роботи системи утримання пасажирів див. у розділі «Спрацювання аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки» (▷ стор. 64).

Інформацію щодо доїтей та дитячої системи утримання пасажирів див. у розділі «Діти в автомобілі» (▷ стор. 67).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось. Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте частини системи утримання пасажирів. Не здійснюйте жодних

втручання у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно припасувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться на спеціалізовану СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати допоміжні засоби керування, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Функції системи утримання пасажирів перевіряються після вмикання запалювання і з регулярним інтервалом під час роботи двигуна. Таким чином можна завчасно визначити несправності.

Якщо увімкнути запалювання, сигнальна лампа системи утримання пасажирів  загоряється на комбінації приладів. Вона відключається пізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

Існує несправність, якщо сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

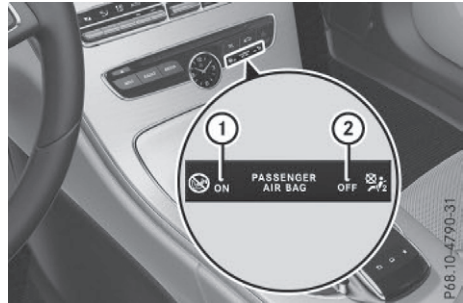
- не загоряється після вмикання запалювання
- під час роботи двигуна не гасне через кілька секунд
- під час роботи двигуна знову загоряється

УВАГА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії так, як повинні. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки в інерційній котушці або подушки безпеки. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) ① і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) ② входять до системи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольні лампи показують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світитиметься протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ВИМКН.) гаснуть: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світитиметься: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) не горить, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись постійно або не горіти.

Залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів потрібно активувати або вимкнути подушку безпеки переднього пасажирів, див. наступні пункти. Це потрібно перевірити перед поїздкою, а також завжди перевіряти під час поїздки.

- **Дитина у системі утримання дітей, встановлений проти напрямку руху автомо-**

біля: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 57) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 67).

• **Дитина у системі утримання дітей, що обернена у напрямку за рухом автомобіля:** залежно від монтованої системи утримання дітей, віку та зросту дитини подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 57) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 67).

• **Всі інші особи:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажирів активована. Залежно від зросту людини, яка знаходиться на сидінні переднього пасажирів, може світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії. У такому випадку людина не повинна користуватися сидінням переднього пасажирів. Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 57), розділів «Ремінь безпеки» (> стор. 50) та «Подушки безпеки» (> стор. 54). Там також знаходиться інформація про правильне положення сидіння.

Ремінь безпеки

Вступ

Правильно пристебнутий ремінь безпеки, у випадку удару або перекидання, найдієвіше обмежує переміщення людей у салоні автомобіля. Таким чином зменшується ризик наранження людей в автомобілі на елементи салону або випадання їх з автомобіля. Крім того ремінь безпеки допомагає людям в салоні автомобіля залишатись у правильному положенні з точки зору спрацювання подушок безпеки.

Система ременів безпеки складається з

- ременів безпеки
- аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній котушці та обмежувачів зусилля натягу ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або рвучко з місця виходу ременя безпеки, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя не можливо витягнути далі.

Аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці натягає при ударі ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до тіла. Він не тягне людей в салоні автомобіля назад у напрямку спинки сидіння.

Аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці при цьому не коригує неправильне положення сидіння або проходження ременя, якщо ремінь безпеки накладено неправильно.

Якщо додатково ремінь безпеки обладнано обмежувачем зусилля натягу ременя безпеки, він при активації зменшує навантаження ременя на людей у салоні автомобіля.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки передніх посадочних місць узгоджений з фронтальною подушкою безпеки, що приймає частину зусилля гальмування. Таким чином можна зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

! Якщо сидіння переднього пасажирів незайняте, не вставляйте язичок ременя безпеки у замок ременя безпеки сидіння переднього пасажирів. Інакше при аварії може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці і його потрібно буде міняти.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

⚠ УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

⚠ УВАГА!

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів. Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Закріпіть осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Якщо ви берете у автомобіль дитину молодше 12 років та зростом нижче ніж 1,50 м,

- завжди перевіряйте, щоб вона була зафіксована у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- обов'язково дотримуйтесь інструкції та вказівок з техніки безпеки щодо автоматич-

ного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. (▷ стор. 57)

- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (▷ стор. 67), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

⚠ УВАГА!

Ремені безпеки не можуть захищати як передбачено, якщо

- вони пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або змінили колір
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці, жорсткі кріплення ременя безпеки або інерційну котушку ременя безпеки

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла. Замінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії. Замінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково спрацювати або не спрацювати, як передбачено. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті. Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz. Інакше анулюється дозвіл на експлуатацію автомобіля.

Сидіння AMG Performance: в цьому сидінні передбачений серійний трьохточковий ремінь безпеки. Якщо монтуєте інший багатоточковий ремінь безпеки, наприклад, спортивні або ремінь для перегонів, може не спрацювати захист системи утримання пасажирів.

Сидіння AMG Performance: в цьому сидінні передбачений серійний трьохточковий ремінь безпеки. Якщо монтуєте інший багатоточковий ремінь безпеки, наприклад, спортивні або ремені для перегонів, може не спрацювати захист системи утримання пасажирів.

УВАГА!

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте виключно серійний трьохточковий ремінь безпеки. Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

Правильне використання ременів безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 50).

Всі люди у салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки перед поїздкою. Перед поїздкою завжди перевіряйте, чи всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки.

При пристібуванні ременів безпеки обов'язково слідкуйте за тим, щоб

- язичок ременя безпеки було вставлено лише у замок ременя безпеки відповідного сидіння.
- ремінь безпеки щільно прилягав до тіла. Уникайте верхнього одягу, наприклад, зимових пальт.
- ремінь безпеки не був перекручений. Лише тоді зусилля, що виникає, може рівномірно розподілитися по поверхні ременя.
- частина плечового ременя проходила через середину плеча.

Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою.

- поясний ремінь безпеки щільно і максимально низько прилягав до тазу. Поясний ремінь безпеки повинен завжди проходити по стегнах і ніколи через живіт. Особливо за цим повинні слідкувати вагітні жінки. При потребі притисніть поясний ремінь безпеки донизу у область стегон і затягніть частиною плечового ременя.

- ремінь безпеки не проходив по гострим, гостроконечним або крижким предметам. Якщо такі предмети знаходяться на одязі або в ньому, наприклад, олівець, ключ або окуляри, перекладіть їх у відповідне місце.
- одним ременем безпеки завжди була пристебнута одна людина.

Ніколи не перевозьте немовля або дитину на колінах пасажирів у салоні автомобіля. У випадку аварії вони можуть постраждати від затискання між людьми в салоні автомобілю та ременем безпеки.

- предмети ніколи не пристібалися разом з людьми. Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Ремені безпеки призначені виключно для кріплення та утримання людей. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся «Директив щодо завантаження автомобіля» (> стор. 336).

Пристібання ременя безпеки

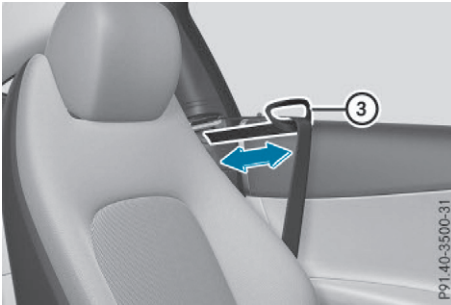
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 50) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 52).

УВАГА!

Якщо механізм подачі ременя безпеки під час поїздки знаходиться у висунутому положенні, ремінь безпеки неправильно накладений на тіло. Тоді ремінь безпеки не може захищати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди переконайтеся в тому, що механізм подачі ременя безпеки втягнутий під час поїздки.

Якщо механізм подачі ременя безпеки не втягується автоматично, його можна перемістити вручну. Для цього перед запуском автомобіля натисніть на механізм подачі ременя безпеки до упору. Переміщення механізму подачі ременя безпеки вимагає докладання певних зусиль.



Механізм подачі ремня безпеки для водія та переднього пасажирів полегшує пристібання ремня безпеки. Якщо закрити відповідні двері, механізм подачі ремня безпеки (3) висувається.



Механізм подачі ремня безпеки (3) можна також висунути перемикачем механізму ремня безпеки (4).

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення 1 або 2.
- Натисніть на перемикач механізму ремня безпеки (4). Механізм подачі ремня безпеки (3) висувається.

Механізм подачі ремня безпеки (3) знову втягується, якщо

- язичок ремня безпеки зафіксувати у замку ремня
 - язичок ремня безпеки не фіксувати протягом 60 секунд у замку ремня безпеки
- У такому випадку можна знову висунути механізм подачі ремня безпеки (3). Повторно натисніть на перемикач механізму ремня безпеки (4)
- ви відкрили відповідні двері

- спинка сидіння розблокована і відкинута вперед
 - ніхто не сідає з боку переднього пасажирів
- Якщо за цих умов натиснути на перемикач механізму подачі ремня безпеки (4), механізм подачі ремня безпеки (3) більше не висувається



Принципова схема

- Регулювання сидіння (> стор. 114). Спинка сидіння повинна знаходитись майже у вертикальному положенні.
- Плавню потягніть ремінь безпеки у місці виходу ремня безпеки і зафіксуйте язичок ремня безпеки (2) у замку ремня безпеки (1). Ремінь безпеки сидіння водія та переднього пасажирів при потребі автоматично натягується, див. «Функція підтягування ремня безпеки» (> стор. 54).
- При потребі підтягніть ремінь безпеки перед грудьми вгору, щоб ремінь безпеки щільно прилягав до тіла.

Відстібання ремня безпеки

! Переконайтеся в тому, що ремінь безпеки повністю намотаний. Інакше ремінь безпеки або язичок ремня безпеки може застрягнути у дверях або у механізмі сидіння. Так можна пошкодити двері, внутрішню панель облицювання дверей та ремінь безпеки. Пошкоджені ремені безпеки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

- ▶ Натисніть кнопку розблокування в замку ремня безпеки, утримуйте язичок ремня безпеки та проведіть назад ремінь безпеки.

Функція підтягування ремня безпеки

Функція підтягування ремня безпеки – це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. З цією функцією підтягується ремінь безпеки сидіння водія та переднього пасажира на верхній частині тіла пасажирів.

Для цього стрічка ремня злегка підтягується, якщо

- язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки, і
- запалювання увімкнене.

Якщо розпізнається проміжок між пасажиром автомобіля та ременем безпеки, підтягування ремня безпеки виконується з певним зусиллям зворотної тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Увімкніть та вимкніть функцію підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему. Інформацію про вмикання та вимикання функції підтягування ремня безпеки див. у електронному посібнику з експлуатації або у окремому посібнику з експлуатації мультимедійної системи.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ремня безпеки  на панелі приладів звертає увагу на те, що всі люди у салоні автомобіля повинні пристебнути ремінь безпеки. Вона може світитись безперервно або блимати. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Сигнальна лампа ремня безпеки гасне  і попереджувальний звуковий сигнал припиняється, щойно водій і передній пасажир пристебнуть ремінь безпеки.

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння



Індикація стану ремню безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.

Негайно вимкніть індикацію стану ремня безпеки заднього сидіння (> стор. 274).

Подушки безпеки

Вступ

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Вона не замінює функцію ремня безпеки. Подушка безпеки надає додатковий захист у відповідних аварійних ситуаціях.

Не всі подушки безпеки спрацьовують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної (> стор. 64).

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків.

Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки через невідповідну швидкість її спрацьовування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При відхиленні від правильного положення сидіння, подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацьовування може навіть спричинити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Щоб уникнути ризику, завжди переконайтеся, що всі пасажирів в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні;
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки;
- дотримуються наступних вказівок.

Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

- Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слідкуйте за тим, щоб спинка сидіння була практично у вертикальному положенні. Центр підголовника повинен підтримувати голову приблизно на рівні очей.
- Встановіть сидіння водія та переднього пасажира максимально назад. Положення сидіння водія при цьому повинно забезпечувати зручне керування автомобіля.
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Завжди спирайтеся під час поїздки на спинку сидіння. Не нахильтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Завжди тримайте ноги у просторі для ніг перед сидінням. Наприклад, не кладіть ноги в зону органів управління. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Зафіксуйте осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів. До цього зросту ремінь безпеки може накладатися неправильно.

Якщо берете у машину дітей, додатково дотримуйтеся наступних вказівок.

- Зафіксуйте дітей молодше дванадцяти років та нижчих, ніж 1,50 м завжди в придатній дитячій системі утримання пасажирів.
- Попередньо встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів на заднє сидіння.
- Зафіксуйте дитину за допомогою дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира проти напрямку руху

автомобіля лише тоді, коли подушка безпеки переднього пасажира відключена. Подушка безпеки переднього пасажира відключена, якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) (> стор. 49).

- Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділів «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (> стор. 57) та «Діти в автомобілі» (> стор. 67), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Предмети у салоні автомобіля можуть загрожувати функціонуванню подушок безпеки.

Щоб уникнути ризиків у зв'язку з невідповідною швидкістю подушки безпеки після спрацювання, переконайтеся перед тим як сісти в автомобіль, що

- між людьми у салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- на верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- у зоні розгортання подушки безпеки не закріплені приладдя, такі як тримачі для напоїв, наприклад, на дверях, боковому склі, задньому боковому облицюванні або боковині кузова.
- немає важких, гострих або крихких предметів у кишенях вашого одягу. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

УВАГА!

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось. Існує підвищена небезпека травмування! Ніколи не змінюйте покриття подушок безпеки і не наносьте нічого на них.

УВАГА!

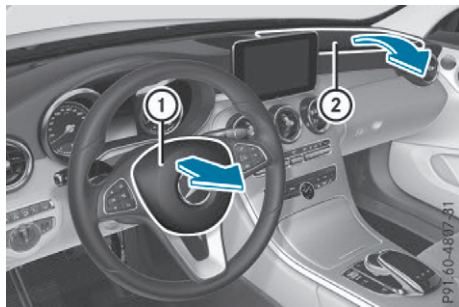
На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або

неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не замінюйте двері або їх деталі. Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованих СТО.

Фронтальні подушки безпеки

! Не кладіть тверді предмети на сидіння переднього пасажирів. Таким чином система може визначити, що сидіння зайняте. У випадку аварії можуть спрацювати системи утримання пасажирів з боку переднього пасажирів, і їх потрібно буде замінити.



Подушка безпеки водія ① розгортається перед рульовим колесом. Подушка безпеки переднього пасажирів ② розгортається перед та над речовим ящиком.

Фронтальні подушки безпеки на передніх сидіннях при активації підвищують захист голови та грудної клітки.

За контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) можна визначити стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 49).

Подушка безпеки переднього пасажирів спрацює лише, якщо

- автоматичне відключення подушки безпеки сидіння переднього пасажирів визначило,

що сидіння переднього пасажирів зайняте (> стор. 57) Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться (> стор. 58)

- блок керування системи утримання пасажирів прогнозує високу ймовірність отримання тяжких травм.

Колінна подушка безпеки водія



Колінна подушка безпеки водія ① розгортається під рульовою колонкою. Колінна подушка безпеки водія спрацює разом з фронтальними подушками безпеки.

Колінна подушка безпеки водія посилює захист верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон на сидінні водія.

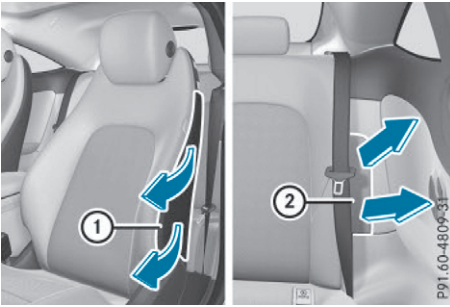
- i** Колінна подушка безпеки водія доступна лише у певних країнах.

Бокові подушки безпеки

⚠ УВАГА!

Невідповідна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або не дати їм спрацювати. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



Бокові подушки безпеки попереду ① і бокові подушки безпеки у задній частині салону ② розгортаються поруч з зовнішніми боковинами спинки сидіння.

Бокова подушка безпеки при активації посилює захист грудної клітки. Вона не захищає

- голову;
- шию;
- руки

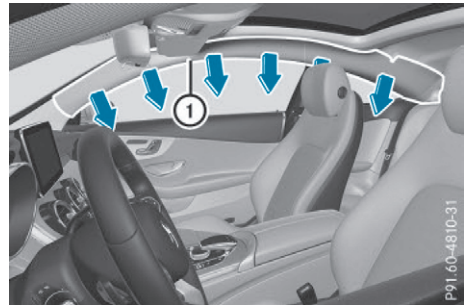
Бокова подушка безпеки у випадку бічного зіткнення спрацює зі сторони удару.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацює за наступних обставин

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ременя безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ременя безпеки.

Якщо язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацює у відповідній аварійній ситуації. Спрацювання в такому випадку не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів, чи ні.

Віконні подушки безпеки



Віконні подушки безпеки ① вбудовані по бокам у раму даху і проходять від стійки А до стійки С.

Віконна подушка безпеки при активації посилює захист голови. Вона не захищає груди або руки.

Віконна подушка безпеки спрацює при бічному зіткненні зі сторони удару.

Якщо розпізнано додатковий захист ременем безпеки людей в салоні автомобіля, віконна подушка безпеки може спрацювати у подальших аварійних випадках (► стор. 64).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Вступ

Для розпізнавання дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів розпізнає наявність особи на сидінні переднього пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або відключається. Якщо на сидінні переднього пасажирів встановлено дитячу систему утримання пасажирів, встановлену проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитися після самоперевірки системи. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

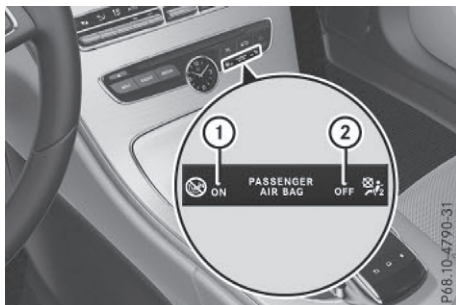
Система в цьому випадку не деактивує

- бокову подушку безпеки
- віконну подушку безпеки
- аварійний натягувач ременя безпеки

Переконайтеся в тому, що автомобіль обладнано автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира (▷ стор. 71). Якщо це не так, монтуйте дитячу систему утримання пасажирів завжди на відповідне заднє сидіння (▷ стор. 72).

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира, обов'язково слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Повністю втягніть довжину подушки сидіння. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира. Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажира. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна впиралися в дах або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Лише таким чином забезпечується правильне функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира. Завжди враховуйте інформацію про правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів, (▷ стор. 72) а також інформацію посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира



- ① Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.)
- ② Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)

За допомогою контрольної лампи можна визначити, вимкнена чи активована подушка безпеки переднього пасажира.

- ▶ Натисніть один або два рази на кнопку пуску / вимикання двигуна, або поверніть ключ в замок запалювання в положення **1** або **2**.

Система виконує самотестування.

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) повинні одночасно засвітитися приблизно на шість секунд.

Після цього контрольна лампа показує стан подушки безпеки переднього пасажира.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) гаснуть: подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

УВІМКН.) не горить, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) може світитися постійно або не горіти.

Якщо стан подушки безпеки переднього пасажирів змінюється під час поїздки, відображається повідомлення на дисплеї від подушки безпеки на комбінації приладів (▷ стор. 288). Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, завжди враховуйте контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.). Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажирів, то вона повинна

- правильно пристебнутися ременем безпеки;
- прийняти майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння;
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Якщо передній пасажир не дотримується цих вимог, це може вплинути на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів, наприклад, якщо передній пасажир

- перемістить свою вагу, обпершись на підлокітник у автомобілі;
- сидить так, що його вага піднята з поверхні подушки сидіння.

Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку чи за подібної поведінки може помилково відключитися. В такому випадку постійно світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацює у випадку аварії.

УВАГА!

Якщо світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону

автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад;
- пасажир сидів правильно.

Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

УВАГА!

Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів, яка направлена проти руху автомобіля, на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.) подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарили дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) повинна світитися.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) не загоряється, не встановлюйте направлену проти руху автомобіля систему утримання дітей на сидіння переднього пасажирів. Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів» (▷ стор. 62).

⚠ УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину у дитячій системі утримання пасажирів, що обернена у напрямку за рухом автомобіля, на сидінні переднього пасажиря, і сидіння переднього пасажиря розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.);
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Відведіть сидіння переднього пасажиря якомога далі назад та переведіть його у вертикальне положення. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Стрічка плечового ременя повинна проходити від місця виходу ременя безпеки з тримача вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажиря. Завжди враховуйте інформацію цього посібника з експлуатації, а також посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Окрім того, завжди дотримуйтеся інформації для конкретного автомобіля щодо правильного розташування системи утримання дітей (> стор. 72).

Якщо автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря встановило, що

- сидіння переднього пасажиря не зайняте, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться

постійно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажиря деактивована.

- сидіння переднього пасажиря зайняте дитиною у стандартній системі утримання дітей, встановленій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться постійно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажиря деактивована.

Але також з дитиною у стандартній системі утримання дітей, встановленій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може після самоперевірки системи погаснути. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажиря активована. Результат розпізнавання не залежить від системи утримання дітей і зросту дитини. У такому випадку встановлюйте систему утримання дітей на відповідному задньому сидінні.

- Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте дитиною в направлений за рухом автомобіля системі утримання дітей, то контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи залежно від результату розпізнавання світиться постійно або гасне. Результат розпізнавання не залежить від системи утримання дітей і зросту дитини.

Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажиря максимально назад. Завжди дотримуйтеся вказівок до «системи утримання дітей на сидінні переднього пасажиря» (> стор. 71) та до «Правильного розташування системи утримання дітей» (> стор. 72). Як варіант, встановлюйте систему утримання дітей на відповідному задньому сидінні.

- сидіння переднього пасажиря зайняте людиною меншої статури (наприклад, підлітком або людиною невисокого зросту), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи залежно від результату розпізнавання світиться постійно або гасне.
 - Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) гасне, встановіть сидіння переднього пасажиря якомога

далі назад. Як варіант, можна пересадити нижчу людину на заднє сидіння.

- Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), людина нижчого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.
- Сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) гасне після самоперевірки системи. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо ви берете у автомобіль дітей, обов'язково дотримуйтеся також вказівок з розділу «Діти у автомобілі» (▷ стор. 67).

У випадку несправності автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів, одночасно світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів  на комбінації приладів і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку деактивована і не спрацює у випадку аварії. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо оббивка або підкладка сидіння переднього пасажирів пошкоджені, доручить виконання необхідних робіт спеціалізований СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені Mercedes-Benz у поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів і дозволені для використання.

Самоперевірка системи

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо при самоперевірці системи не світиться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON

(ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), система несправна. Подушка безпеки переднього пасажирів може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. Існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

У такому випадку ніхто не повинен користуватися сидінням переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо наприклад людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;
- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) помилково продовжує світитися,

нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів не може спрацювати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів. Поверхня опору дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по

можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Після самоперевірки системи контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) вказує стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 58). Якщо подушка безпеки переднього пасажирів активована, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) світитиметься 60 секунд, а потім гасне.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) не горить, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або не горіти.

Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 62).

Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів

Слід обов'язково виконувати вказівки щодо самоперевірки системи (> стор. 61).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться і продовжує світитися, хоча сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту.	Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів непра- вильне. ► Переконайтеся в тому, що існують передумови для коректного розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів (► стор. 58). ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. ► Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів негайно необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться та / або не залишається увімкненою. Сидіння переднього пасажирів • порожнє • зайняте встановленою проти напрямку руху автомобіля дитячою системою утримання пасажирів	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів несправне. ► Переконайтеся в тому, що нічого немає між сидінням і дитячою системою утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що поверхня опору дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що довжина подушки сидіння повністю втягнута. ► При монтажі дитячої системи утримання пасажирів слідкувати за тим, щоб ремінь безпеки був натягнутий. Не натягувати ремінь безпеки регулюванням сидіння переднього пасажирів. Таким чином ремінь безпеки і дитяча система утримання пасажирів можуть занадто сильно натягнутися. ► Перевірте правильність монтажу дитячої системи утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що жоден предмет не є додатковою вагою на сидінні. ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою та/або світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), не встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. У цьому випадку дитячу систему утримання пасажирів встановлюйте на задньому сидінні. ► Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів негайно необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

Спрацювання аварійних натягувачів ремня безпеки та подушок безпеки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі. Небезпека травмування!

Не торкайтеся деталей подушки безпеки. Негайно доручить замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці, що спрацював піротехнічно, більше не працює, і тому не надає передбаченого захисту. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно доручить замінити аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо необхідно зробити це, якщо спрацювали аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці або подушка безпеки.

Попереднє натягнення ремня безпеки системою PRE-SAFE® у небезпечній ситуації виконується електродвигуном. Цей процес зворотній.

Якщо спрацював аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці або подушка безпеки, чутно тріск і в повітрі може розсіятись пілоподібний порошок. Засвітіться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

Тріск не викликає порушення слуху, за винятком поодиноких випадків. Пілоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати утруднення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів. Якщо можливо зробити це безпечно, слід

негайно покинути автомобіль або відкрити вікно, щоб уникнути ускладнення дихання.

Принцип дії

При ударі, під час першого етапу зіткнення, блок керування системою утримання пасажирів оцінює важливі фізичні дані гальмування або прискорення автомобіля, наприклад

- тривалість
- напрямок
- інтенсивність

На основі цієї оцінки блок керування системою утримання пасажирів викликає спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при фронтальному зіткненні або зіткненні ззаду.

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці може спрацювати лише тоді, коли

- увімкнене запалювання
- компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи. Докладнішу інформацію див. у розділі «Сигнальна лампа системи утримання пасажирів» (> стор. 49)
- на відповідному передньому сидінні язичок ремня безпеки зафіксовано у замку ремня безпеки.

Аварійні натягувачі ремня безпеки у задній частині салону спрацювають незалежно від стану блокування ременів безпеки.

Якщо блок керування системою утримання пасажирів визначає високу тяжкість аварії, у певних випадках фронтального зіткнення активуються інші компоненти системи утримання пасажирів незалежно один від одного:

- Фронтальні подушки безпеки і колінні подушки безпеки водія
- Віконна подушка безпеки, якщо попередньо розпізнано додатковий захист людей в салоні автомобіля ременем безпеки

У автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Враховуйте інформацію про

контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) (> стор. 49).

Ваш автомобіль обладнано фронтальними подушками безпеки, що спрацьовують в два етапи. На першому етапі спрацьовування фронтальна подушка безпеки наповнюється відпрацьованим газом і таким чином зменшує ризик травмування. Протягом кількох мілісекунд активується другий етап спрацьовування, і фронтальна подушка безпеки наповнюється до максимуму.

Визначення порогу активації для аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці і подушки безпеки виконується шляхом оцінювання у різних місцях уповільнення або прискорення автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Гальмування або прискорення автомобіля і напрямок зусилля визначаються головним чином

- розподілом зусилля під час удару
- кутом зіткнення
- характером деформації автомобіля
- властивостями предмету, з яким зіштовхнувся автомобіль.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не впливають на спрацьовування подушки безпеки. Вони не мають для цього значення.

Автомобіль може значно деформуватися без спрацьовування подушки безпеки. Це трапляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидкого уповільнення. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, хоча у автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. Це відбувається, наприклад, якщо пошкоджено дуже жорсткі частини автомобіля, наприклад лонжерон, а уповільнення при цьому спостерігається досить значне.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає ситуацію бокового удару, то відповідні компоненти системи утримання пасажирів активуються незалежно одна від одної.

- Бокові подушки безпеки зі сторони удару, незалежно від аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці та використання ременя безпеки
- Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацьовує за наступних обставин

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ременя безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ременя безпеки.
- Віконна подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від використання ременя безпеки і незалежно від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів
- Аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці, якщо в цій ситуації попередньо розпізнано додатковий захист людей в салоні автомобіля ременем безпеки

i Не всі подушки безпеки спрацьовують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної.

Спосіб дії системи подушок безпеки визначається оціненою тяжкістю аварії, особливо уповільненням або прискоренням автомобіля і типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- бічне зіткнення

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Вступ

PRE-SAFE® виконує у певних небезпечних ситуаціях запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів.

Важливі вказівки з техніки безпеки

! Переконайтеся, що немає предметів у виділеному просторі для ніг або позаду сидіння. Виникає небезпека пошкодження сидіння та/або предметів при активації PRE-SAFE®.

Хоча автомобіль обладнано системою PRE-SAFE®, у випадку аварії не виключені можливі травми. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди утримуйте безпечну дистанцію. Ідьте уважно.

Функціонування

PRE-SAFE® спрацьовує

- у ситуації аварійного гальмування, наприклад, коли активовано BAS
- якщо автомобіль у критичній динамічній ситуації під час поїздки набув недостатньої або надмірної поворотності під дією фізичних сил
- для автомобілів з пакетом допоміжних систем: при інтенсивному втручанні допоміжної системи або якщо радарні датчики у певних ситуаціях визначили безпосередню небезпеку зіткнення.

PRE-SAFE® вживає, залежно від визначеної небезпечної ситуації, наступні заходи:

- Попередньо натягаються передні ремені безпеки.
- Якщо автомобіль заносить, бокове вікно та зсувний панорамний дах закриваються.
- В автомобілях з функцією пам'яті для сидіння переднього пасажирів: якщо положення сидіння переднього пасажирів неправильне, налаштовується відповідне положення сидіння.

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, система PRE-SAFE® послабляє натяг ременя. Налаштування, виконані системою PRE-SAFE®, відмінюються.

Якщо натяг ременя не зменшується:

- якщо автомобіль зупинено, перемістіть назад спинку сидіння або саме сидіння. Натяг ременя зменшиться і блокування деактивується.

Функція підтягування ременя безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Інформацію про функцію комфорту див. у розділі «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 54).

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Вступ

PRE-SAFE® PLUS доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

PRE-SAFE® PLUS може за допомогою радарних датчиків розпізнавати загрозу фронтального удару або удару ззаду. PRE-SAFE® PLUS

виконує у певних небезпечних ситуаціях запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Втручання PRE-SAFE® PLUS не може запобігти загрози удару.

Втручання PRE-SAFE® PLUS не передбачає попередження для водія.

Втручання PRE-SAFE® PLUS не відбувається:

- при русі заднім ходом
- при поїздках з причепом та загрози удару ззаду

Під час поїздки або при в'їзді або виїзді з парковки з підтримкою активного асистенту паркування не встановлюється задіяння гальмівної системи через PRE-SAFE® PLUS.

Функціонування

Якщо радарні датчики у певних ситуаціях визначають загрозу удару спереду або ззаду, втручається PRE-SAFE® PLUS.

PRE-SAFE® PLUS вживає, залежно від визначеної небезпечної ситуації, наступні заходи:

- Якщо радарні датчики визначають загрозу фронтального удару натягується ремінь безпеки.
- Якщо радарні датчики визначають загрозу удару ззаду:
 - Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
 - При гальмуванні водієм у нерухомому автомобілі, підвищиться гальмівний тиск.
 - Попередньо натягаються ремені безпеки.

Задіяння гальмівної системи PRE-SAFE® PLUS припиняється:

- Якщо натиснути педаль акселератора при встановленій передачі
- Якщо небезпека удару минула або більше не розпізнається
- При бажанні запуску DISTRONIC PLUS

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, відновлюються попередні налаштування.

Автоматизовані аварійні заходи

Безпосередньо після аварії незалежно від типу та тяжкості аварії доступними залишаються наступні функції:

- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- Увімкнення аварійного освітлення
- Розблокування дверей автомобіля
- Опускання переднього бокового скла
- Автомобіль з функцією пам'яті: піднімання електрично регульованого рульового колеса
- Запуск двигуна та вимкнення системи подачі палива
- Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: функція автоматичного екстреного виклику

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, зафіксовані на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, зафіксовані на передньому сидінні. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати систему утримання дітей переважно на задньому сидінні. Тут дитина зазвичай краще захищена.

Якщо ви берете у автомобіль дитину молодше 12 років та зростом нижче ніж 1,50 м,

- слід завжди фіксувати її призначеною для автомобілів Mercedes-Benz системою утримання дітей. Система утримання дітей повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки, наведених у цьому розділі, а також вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки для автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 57).

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життя! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектись. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Переконайтеся, що всі пасажирів належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять. Передусім слід перевірити дітей.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 50) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 52).

Дитяча система утримання пасажирів

Обов'язково враховуйте область застосування системи утримання дітей (> стор. 72). Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише систему утримання дітей, рекомендовану фірмою Mercedes-Benz (> стор. 76).

УВАГА!

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченою для неї оригінальною оббивкою. Пошкоджену оббивку замінійте лише оригінальною.

УВАГА!

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єдна-

тись. Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються. Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Докладнішу інформацію щодо безпечного складання предметів, багажу або вантажу можна знайти в розділі «Директиви щодо завантаження автомобіля» (> стор. 336).

УВАГА!

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячої системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід негайно замінити новими дитячої системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії. Перед повторним встановленням на дитячу систему утримання пасажирів системи закріплення слід перевірити на авторизованій СТО.

Системою закріплення для системи утримання дітей є

- система ременів безпеки
- кріпильна скоба ISOFIX або i-Size
- кріплення Top Tether

Якщо обставини вимагають встановити систему утримання дітей на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Система утримання дітей на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 71).

Зверніть увагу на таблички з попереджувальними вказівками, що знаходяться в салоні автомобіля та на системі утримання дітей.

- i** Для чищення рекомендованої Mercedes-Benz системи утримання дітей найкраще використовувати засіб для догляду Mercedes-Benz. Інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Кріплення дитячого крісла ISOFIX та i-Size

Увага

Кріплення дитячих крісел ISOFIX та дитячі системи утримання пасажирів i-Size не забезпечують достатнього захисту для дітей, які важать понад 22 кг, що закріплені за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів. Наприклад, при аварії система може не втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеки для життя!

Якщо дитина важить більше 22кг, використовуйте лише кріплення дитячого крісла ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів i-Size, у яких дитина пристебнута ременем безпеки автомобільного крісла. Додатково укріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 72), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Перед кожною поїздкою обов'язково слід переконатися, що кріплення дитячого крісла ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size правильно зафіксовані в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.



Символ позначає положення ISOFIX, придатне для закріплення дитячого крісла ISOFIX. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячого крісла ISOFIX.



Символ позначає положення i-Size, придатне для закріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячої системи утримання пасажирів i-Size.



① Кріпильні скоби ISOFIX



② Кріпильні скоби i-Size

- ▶ Встановіть кріплення дитячого крісла ISOFIX на обидві кріпильні скоби ISOFIX ① або на кріпильні скоби i-Size ②.

або

- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів i-Size на обидві кріпильні скоби i-Size ②.

ISOFIX та i-Size - це стандартні системи кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів. Кріплення дитячих крісел ISOFIX допускається відповідно до ECE R-44. Дитяча система утримання пасажирів i-Size має допуск ECE R-129.

На кріпильних скобах ISOFIX закріплюються лише дитячі системи утримання пасажирів, які мають допуск ECE R-44. На кріпильних скобах i-Size можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які мають допуск ECE R-44 та закріплювати дитячі системи утримання пасажирів i-Size, які мають допуск ECE R-129. Кріпильні скоби ISOFIX ① або кріпильні скоби i-Size ② встановлені ліворуч та праворуч від заднього сидіння.

Top Tether

Вступ

Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX, та автомобілем. Це дозволяє звести до мінімуму ризик травмування. Якщо в дитячій системі утримання пасажирів є ремінь Top Tether, його потрібно постійно використовувати.

Важливі вказівки з техніки безпеки

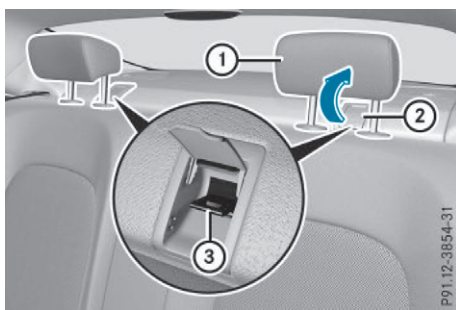
⚠ УВАГА!

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед. За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж не заблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь. Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

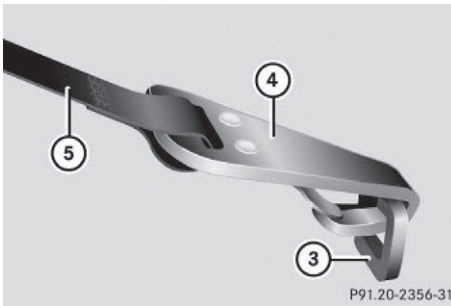
Якщо спинка сидіння у задній частині салону не увійшла у пази та не заблокувалася, про це з'явиться повідомлення на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Кріплення Top Tether



Кріплення Top Tether ③ вбудовані в задній частині салону за підголівниками сидінь на задній полиці.

- ▶ Посуньте підголівник ① вгору.
- ▶ Відкрийте кришку ② кріплення Top Tether ③ догори.
- ▶ Змонтуйте кріплення дитячого крісла ISOFIX з Top Tether. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- Пропустіть ремінь Top Tether (5) під підголівником (1) між двома опорами підголівника.
- Закріпіть гачок Top Tether (4) ременя Top Tether (5) у кріпленні Top Tether (3). Слідкуйте за тим, щоб ремінь Top Tether (5) не перекрутився.
- Натягніть ремінь Top Tether (5). При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Закрийте кришку (2) кріплення Top Tether (3), опустивши її донизу.
- При потребі знову трохи зсуньте підголівник (1) донизу (> стор. 118). Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити ремінь Top Tether (5) під час роботи.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

Загальна інформація

Як показує статистика нещасних випадків, діти, зафіксовані на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, зафіксовані на передньому сидінні. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати систему утримання дітей переважно на задньому сидінні.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: коли обставини вимагають встановити систему утримання дітей на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира» (> стор. 57).

Це дозволяє уникнути ризиків, які можуть виникнути внаслідок того, що

- система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира не розпізнає систему утримання дітей
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажира
- система утримання дітей розташована незручно, наприклад, надто близько до передньої панелі.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку, див. малюнок.

⚠ УВАГА!

Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів, яка направлена проти руху автомобіля, на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.) подушка безпеки переднього пасажира при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажира відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнена, це означає, що подушка

безпеки переднього пасажирів активована (▷ стор. 49).

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Якщо в автомобілі немає автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів, про це сповіщає спеціальна наклейка. Наклейку прикріплюють на бічній стінці передньої панелі з боку переднього пасажирів. Коли відкриваються двері переднього пасажирів, цю наклейку видно.

У таких випадках ніколи не встановлюйте направлену проти руху автомобіля систему утримання дітей на сидіння переднього пасажирів (▷ стор. 72).

Слід дотримуватися вимог, викладених у розділах «Направлена проти руху автомобіля система утримання дітей» (▷ стор. 72) та «Направлена за рухом автомобіля система утримання дітей» (▷ стор. 72), а також дотримуватися правил правильного розташування системи утримання дітей (▷ стор. 72).

Направлена проти руху автомобіля система утримання дітей

Якщо обставини змушують садити дитину в направлену проти руху автомобіля систему утримання дітей на сидінні переднього пасажирів, слід завжди вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Лише коли безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) (▷ стор. 49), подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування системи утримання дітей (▷ стор. 72), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації,

наданих виробником системи утримання дітей.

Направлена за рухом автомобіля система утримання дітей

Якщо необхідно посадити дитину в направлену за рухом автомобіля систему утримання дітей на сидінні переднього пасажирів, слід завжди відводити сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Переведіть сидіння системи утримання дітей у вертикальне положення. Поверхня опори системи утримання дітей повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

Спинка системи утримання дітей повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому система утримання дітей не повинна впирається в дах або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до напрямної плечового ремня системи утримання дітей. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

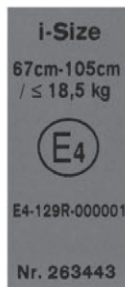
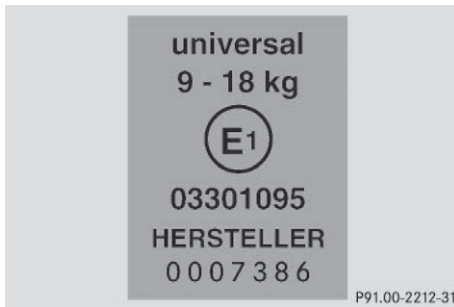
Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування системи утримання дітей (▷ стор. 72), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником системи утримання дітей.

Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Вступ

В автомобілі можна використовувати лише ті дитячі системи утримання пасажирів, які дозволені стандартами ECE-R44 або ECE-R129 (дитячі системи утримання пасажирів i-Size).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» позначені помаранчевою етикеткою допуску та текстом «Universal» або «i-Size-Label».



Етикетка допуску на дитячій системі утримання пасажирів (приклад)

Кріплення дитячих крісел ISOFIX або дитячі системи утримання пасажирів i-Size наступної категорії «Universal» можуть використовуватися згідно з наступними таблицями на посадочних місцях з позначеннями U, UF, IUF або i-U:

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
- Придатність сидінь для встановлення кріплення дитячого крісла ISOFIX
- Придатність сидінь для встановлення кріплення дитячого крісла ISOFIX.

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо в списку

типів автомобілів, що надається виробником дитячих систем утримання пасажирів, вказано автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволяється використовувати. Для отримання подальшої інформації зверніться до виробника дитячої системи утримання пасажирів або відвідайте його веб-сторінку.

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів:

- завжди дотримуйтесь вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (▷ стор. 71). Там можна також знайти вказівки щодо правильного прокладання плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до прямої плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів (▷ стор. 72).
- Відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад та переведіть його у вертикальне положення.
- Встановіть спинку сидіння майже вертикально.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна впирається в дах або навантажуватися підголовником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголовників. Дотримуйтеся також вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячих систем утримання пасажирів.

- Встановіть нахил подушки сидіння у верхнє, максимально вертикальне положення.

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід налаштувати сидіння водія чи переднього пасажирів таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати, підголовник відповідного сидіння (▷ стор. 118). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 118). Перед початком руху всі пасажир повинні правильно налаштувати підголовники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, не призначене для дітей цієї вагової групи.
- U Призначено для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- UF Призначено для направлених вперед дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- L Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 76). Призначено для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів, коли автомобіль та відповідне сидіння вказані в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячих систем утримання пасажирів.

Вагова група		Сидіння переднього пасажира		Заднє сидіння
		Подушка безпеки переднього пасажира активована	Відключення подушки безпеки переднього пасажира ¹	Зліва, справа
0	до 10 кг	X	U, L	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L	U, L
I	від 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L	U, L
II	від 15 кг до 25 кг	U, L	U, L	U, L
III	від 22 кг до 36 кг	U, L	U, L	U, L

Придатність сидінь для встановлення кріплення дитячого крісла ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати, підголовник відповідного сидіння (> стор. 118).

¹ Автомобіль устаткований автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира. Повинна горіти контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 118). Перед початком руху всі пасажирів повинні правильно налаштувати підголівники.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Умовні позначення до таблиці:

- X Позиція ISOFIX, яка не придатна для кріплення дитячого крісла ISOFIX у даній ваговій групі та/або в даній категорії по розміру.
- IUF Призначено для направлених за рухом автомобіля кріплень дитячого крісла ISOFIX категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- IL Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 76).
Рекомендації щодо відповідних кріплень дитячого крісла ISOFIX дає також виробник. Для цього ваш автомобіль та відповідне сидіння повинні бути в списку типів автомобілів, який склав виробник дитячих систем утримання пасажирів. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника дитячих систем утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Вагова група		Категорія по розміру	Пристрій	Заднє сидіння зліва, справа
Переносна колиска		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг до 6 місяців	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг до 15 місяців	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ²
I	від 9 до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ²
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відповідним чином налаштуйте підголівник. Дотримуйтеся також вимог,

² Якщо використовуються дитячі системи утримання пасажирів категорії C (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення та вертикально до спинки сидіння. Зверніть увагу, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до дитячої системи утримання пасажирів.

викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Придатність сидінь для встановлення кріплення дитячого крісла ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати, підголівник відповідного сидіння (> стор. 118). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності, трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 118). Перед початком руху всі пасажири повинні правильно налаштувати підголівники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, яке не призначене для категорії «Universal» системи утримання пасажирів.
- i-U Призначене для дитячої системи утримання пасажирів i-Size категорії «Universal», спрямованої вперед або назад.

	Сидіння		
	Сидіння переднього пасажира	Заднє сидіння	
		ліворуч	праворуч
дитячі системи утримання пасажирів i-Size	X	i-U	i-U

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів

Загальна інформація

Слід завжди враховувати вказівки розділів «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (> стор. 71) та «Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 72).

Докладну інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів, для закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу(E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...) ³
Група 0: до 10 кг до приблизно 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Група 0+: до 13 кг до приблизно 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Група I: від 9 кг до 18 кг приблизно 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 37 00
Група II/III: від 15 кг до 36 кг приблизно від 4 років до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Рекомендовані кріплення дитячого крісла ISOFIX категорії «Universal» та «Semi-Universal»

Вагові групи	Категорія по розміру	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом ³
Група 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 кг до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00

Домашні тварини в автомобілі

⚠ УВАГА!

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

При цьому вони можуть

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані
- вмикати та вимикати системи, що загрожує іншим учасникам руху.

³ кольоровий код 9H95

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або різкого маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому пасажирів. Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду. Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальний ящик.

Системи безпеки руху

Огляд систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем безпеки руху:

- **ABS (Antiblockiersystem, антиблокувальна система)** (▷ стор. 78)
- **BAS (Brems-Assistent-System, система екстреного гальмування)** (▷ стор. 79)
- **BAS PLUS** із системою допомоги проїзду перехресть (**Brems-Assistent-System PLUS, система екстреного гальмування із системою допомоги проїзду перехрестя**) (▷ стор. 79)
- **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (▷ стор. 81)
- адаптивний сигнал гальмування (▷ стор. 84)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm, електронна система курсової стабілізації)** (▷ стор. 84)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)** (▷ стор. 88)
- **ADAPTIVE BRAKE** (▷ стор. 88)
- гальмівна система **PRE-SAFE®** (▷ стор. 88)
- допоміжна система керування **STEER CONTROL** (▷ стор. 90)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Системи безпеки руху не можуть зменшувати ризик нещасного випадку, ані зменшувати дію фізичних сил, якщо водій не враховує ситуа-

цію на дорозі або відволікається від неї.

Системи безпеки руху є лише допоміжними засобами. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, вчасне гальмування та дотримання дорожньої смуги лежить на вас. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди утримуйте безпечну дистанцію. Ідьте уважно.

Лише при наявності максимального контакту між шинами та дорожнім покриттям, описані системи безпеки руху можуть досягти свого максимального впливу. Зверніть особливу увагу на вказівки щодо шин, рекомендовану мінімальну глибину профілю шин, тощо у розділі «Колеса та шини» (▷ стор. 387).

При зимових дорожніх умовах використовуйте зимові шини (шини M+S), при необхідності з ланцюгами протиковзання. Лише так ви зможете досягнути максимально ефективності роботи систем безпеки руху, описаних у цьому розділі.

ABS (антиблокувальна система)

Загальна інформація

ABS регулює гальмівний тиск таким чином, щоб під час гальмування не блокувалися колеса. Це дозволяє керувати автомобілем і під час гальмування.

Якщо включене запалювання, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ABS . Якщо запустити двигун, вона згасає.

ABS активується незалежно від якості покриття дороги на швидкості від 8 км/год. Навіть якщо ви злегка загальмуєте на слизкій дорозі, ABS втрутиться у процес гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 78).

УВАГА!

Якщо ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу та аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити ABS на спеціалізованій СТО.

Якщо ABS не функціонує, вимикаються й інші системи безпеки руху. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи ABS (▷ стор. 313) та на дисплеїні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 276).

Гальма

- **Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте тиснути на педаль гальма так довго, як цього потребує ситуація.
- **Гальмування до повної зупинки:** натисніть педаль гальма із повною силою.

Якщо під час гальмування спрацювала ABS, ви відчуєте поштовхи на педалі гальма.

Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадати вам про те, що треба їхати особливо обережно.

BAS (система екстреного гальмування)

Загальна інформація

BAS вмикається у ситуаціях аварійного гальмування. Якщо швидко натиснути педаль гальма, BAS автоматично підвищує гальмівний тиск та допомагає таким чином скоротити гальмівний шлях.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 78).

УВАГА!

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування. Виникає небезпека аварії!

У ситуаціях аварійного гальмування натисніть педаль гальма із повною силою. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмування

- Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Після того, як ви відпустили педаль гальма, гальма почнуть функціонувати у нормальному режимі. BAS деактивується.

BAS PLUS (система екстреного гальмування PLUS) з функцією допомоги на перехрестях

Загальна інформація

BAS PLUS може допомогти звести ризик нещасного випадку із автомобілем або пішоходом до мінімуму та зменшити їх наслідки. Якщо BAS PLUS розпізнає ризик зіткнення, вона допомагає під час гальмування.

- ❗ Зверніть увагу на вказівки щодо безпеки в розділі «Системи забезпечення безпеки руху» (▷ стор. 78).

BAS PLUS наявний лише у автомобілях із пакетом допоміжних систем.

Якщо ви бажаєте підключити BAS PLUS, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики та система камер.

BAS PLUS розпізнає за допомогою радарних датчиків та системи камер перешкоди,

- які знаходяться на вашому шляху тривалий час
- які перетинають ваш шлях.

Окрім цього, система може розпізнати пішоходів, які стоять на вашому шляху.

BAS PLUS розпізнає пішоходів по таким типовим ознакам, як силует та положення тіла людини, що стоїть.

Якщо радарні датчики або система камер не функціонують, BAS PLUS не функціонує або функціонує у обмеженому режимі. Гальмівна система із повноцінним посиленням гальмівного приводу та BAS і надалі функціонують.

- ❗ Зверніть увагу на обмеження, описані у розділі «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 80).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

BAS PLUS не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У цих випадках BAS PLUS може

- безпідставно втрутитися
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

УВАГА!

BAS PLUS не може однозначно розпізнавати пішоходів, особливо коли ви рухаєтесь. У таких випадках BAS PLUS не може втрутитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

BAS PLUS не реагує

- на осіб невеликого зросту, наприклад, дітей
- на тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на поворотах

Тому BAS PLUS не може втрутитися у всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Під час снігопаду або сильного дощу розпізнавання не спрацює у повному обсязі. Радарні датчики також розпізнають предмети у обмеженому обсязі за умов

- якщо датчики забруднені або перекриті
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах

- через вузький автомобіль, що рухається попереду, наприклад, мотоцикл
- через вузький автомобіль, що рухається попереду і не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля
- коли є автомобілі, які швидко рухаються у діапазоні спрацювання радарних датчиків.

Система камер розпізнає предмети у обмеженому обсязі, якщо

- камери забруднені або перекриті
- систему камер сліпить сонце, наприклад, якщо сонце стоїть занизько
- у темряві
- якщо
 - пішоходи рухаються швидко, наприклад, перебігають дорогу
 - система камер не розпізнає пішохода як особу через особливий одяг або інші об'єкти
 - пішохід перекритий іншими об'єктами
 - типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування радарних датчиків. Це слід робити також після зіткнень на низькій швидкості, які не залишають видимих пошкоджень на передній частині автомобіля.

Якщо вітрове скло автомобіля було ушкоджене, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування системи камер.

Функціонування

Аби запобігти зіткненню, BAS PLUS розраховує необхідний гальмівний тиск, коли

- ви наближаєтесь до перешкоди, та
- BAS PLUS розпізнає ризик зіткнення.

На швидкості менше 30 км/год: якщо натиснути педаль гальма, BAS PLUS активується. BAS PLUS втручається у гальмування у крайньому випадку.

На швидкості менше 30 км/год: якщо з силою натиснути на педаль гальма, BAS PLUS автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

BAS PLUS забезпечує підтримку під час гальмування у небезпечній ситуації при наявності

автомобілів, які їдуть попереду, у діапазоні швидкості від 7 км/год до 250 км/год.

При швидкості до 70 км/год BAS PLUS може реагувати на:

- перешкоди, які стоять на шляху вашого автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані
- пішоходів, які стоять на шляху вашого автомобіля
- перешкоди, що перетинають шлях вашого автомобіля, які рухаються у діапазоні розпізнавання датчиків та були ними розпізнані

i Якщо BAS PLUS потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 65).

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

BAS PLUS деактивується та гальмівна система функціонуватиме у нормальному режимі, якщо

- відпустити педаль гальма
- небезпека зіткнення минула
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод
- натиснута педаль акселератора
- активувався кік-даун.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS складається з функції попередження про небезпечну дистанцію із автономною функцією гальмування та адаптивної системи гальм.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, який рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку.

Якщо COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS розпізнає ризик зіткнення, ви отримаєте світловий та акустичний попереджувальний сигнал. Якщо ви не відреагуєте на світловий та

акустичний попереджувальний сигнал, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування. Якщо ви самі натиснете на педаль гальма у критичній ситуації, вас підтримає адаптивна система гальм COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Розпізнавання може погіршитись:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- через вузький автомобіль, що рухається попереду, наприклад, мотоцикл
- через вузький автомобіль, що рухається попереду і не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля
- або у нових автомобілях чи після сервісу системи COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Зверніть увагу при цьому на важливі вказівки з техніки безпеки в розділі «Правила обкатки» (> стор. 156).

Якщо передня частина автомобіля була ушкоджена, перевірте налаштування та функціонування радарного датчика на спеціалізованих СТО. Це слід робити також після зіткнень на низькій швидкості, які не залишають видимих пошкоджень на передній частині автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS після увімкнення автоматично активує запалювання.

Ви можете увімкнути або вимкнути COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 266). При вимкненні деактивується функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування.

Якщо COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS вимкнено, на це вказує відповідний символ у меню «ASSISTANCE GRAPHIC» .

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Загальна інформація

Функція попередження про небезпечну дистанцію може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, який рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку. Якщо функція попередження про небезпечну дистанцію розпізнала ризик зіткнення з автомобілем, система сповістить вас світловим та акустичним попереджувальним сигналом.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи безпеки руху (> стор. 78).

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах

Тому функція попередження про небезпечну дистанцію не може попередити про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках функція попередження про небезпечну дистанцію може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на функцію попередження про небезпечну дистанцію.

Функціонування

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал на швидкості:

- від 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, який рухається перед вами, вважається занадто малою для поточної швидкості. Тоді загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.
- від 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який рухається перед вами. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

► Негайно загальмуйте, аби збільшити відстань до автомобіля, який їде перед вами. або

► Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Через особливості системи попереджувальний сигнал може лунає у складних, але не критичних ситуаціях.

Функція попередження про небезпечну дистанцію за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Функція попередження про небезпечну дистанцію на швидкості до 70 км/год може реагувати на перешкоди, які стоять на шляху автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані.

Автономна функція гальмування

Якщо водій у критичній ситуації не реагує на попередження про небезпечну дистанцію, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS може підтримати водія за допомогою автономної функції гальмування.

Автомобілі без DISTRONIC PLUS: автономна функція гальмування наявна у таких діапазонах швидкості:

- 7 - 105 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Автомобілі із DISTRONIC PLUS: автономна функція гальмування наявна у таких діапазонах швидкості:

- 7 - 200 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Через особливості системи втручання автономної функції гальмування можливе у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо автономна функція гальмування потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (▷ стор. 65).

Адаптивна система гальм

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 78).

Адаптивна система гальм за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Якщо адаптивна система гальм розпізнає ризик зіткнення із автомобілем, який їде перед вами, то для уникнення зіткнення він розраховує необхідний гальмівний тиск. Якщо ви із силою натиснете на педаль гальма, адаптивна система гальм автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

Адаптивна система гальм підтримує вас під час гальмування у небезпечній ситуації на швидкості понад 7 км/год. Для оцінки ситуації на дорозі використовуються радарні датчики.

Адаптивний асистент екстреного гальмування на швидкості до 250 км/год може реагувати на об'єкти, які під час спостереження принаймні один раз були розпізнані як такі, що рухаються.

На перешкоди, які не рухаються, адаптивний асистент екстреного гальмування реагує на швидкості до 70 км/год.

Якщо адаптивна система гальм потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (▷ стор. 65).

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.

ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмо переходить у нормальний режим функціонування, якщо

- відпустити педаль гальма
- зникла небезпека зіткнення
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод.

Адаптивна система гальм деактивується.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи безпеки руху (▷ стор. 78).

УВАГА!

Адаптивна система гальм не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках адаптивна система гальм може

- безпідставно втрутитися
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в не критичних ситуаціях.

УВАГА!

Адаптивна система гальм не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах

Тому адаптивна система гальм не може втрутитися у всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Через особливості системи адаптивна система гальм може втручатися й у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо адаптивна система гальм не спрацює через несправність у радарних датчиках, гальмівна система та система екстреного гальмування продовжують працювати із повним посиленням гальмівного приводу.

Адаптивний сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо ви сильно гальмуєте на швидкості вище 50 км/год або якщо увімкнулася функція BAS або BAS PLUS, ліхтарі сигналу гальмування швидко блимають. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться поза вами.

Якщо ви гальмуєте до повної зупинки руху на швидкості вище 70 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично увімкнеться після повної зупинки. Якщо натиснути педаль гальма, ліхтарі сигналу гальмування знову перемкнуться у нормальний режим.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 10 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації (> стор. 132).

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Загальні вказівки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

ESP® контролює курсову стійкість та тягове зусилля, тобто передачу крутного моменту між шинами та дорогою.

Якщо ESP® розпізнає, що автомобіль відхиляється від напрямку, який задає водій, то вона цілеспрямовано гальмує одне або декілька коліс для більшої стабільності автомобіля. Аби утримати автомобіль у заданому напрямку і з урахуванням фізичних сил, автоматично регулюється потужність двигуна.

ESP® надає підтримку під час рушання на мокрій або слизькій дорозі. ESP® може стабілізувати автомобіль також під час гальмування.

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

Система регулювання тягового зусилля ETS є складовою частиною ESP®. У автомобілях із 4MATIC 4ETS є складовою частиною ESP®.

Якщо привідні колеса буксують, система регулювання тягового зусилля гальмує окремі колеса. Таким чином ви можете рушити зі слизького покриття або прискоритися, наприклад, на дорозі, одна сторона якої покрита льодом. Додатково на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Якщо ви відключите ESP®, система регулювання тягового зусилля залишиться увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

УВАГА!

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу або аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно.

Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Під час відбуксовування вашого автомобіля за піднятий задній міст зверніть увагу на вказівки щодо ESP® (> стор. 382).

Якщо сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  світитиметься тривалий час, ESP® вимкнено.

Якщо сигнальна лампа ESP®  горить тривалий час, ESP® недоступна і має несправність.

Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи (> стор. 313) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (> стор. 276).

Встановлюйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® буде бездоганно працювати.

Характеристики системи ESP®

Загальна інформація

Якщо сигнальна лампа ESP®  згасає перед початком руху, це означає, що ESP® підключена автоматично.

При втручанні ESP® на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ESP® .

При втручанні ESP®:

- У жодному випадку не вимикайте ESP®.
- При рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно
- Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вмикає двигун. Для повторного рушання двигун запускається автоматично. ESP® при цьому залишається у попередньому обраному режимі, якщо ESP® було вимкнено перед автоматичною зупинкою двигуна.

ESP®, підключення або відключення (окрім автомобілів Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC та Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- ESP® вимкнено.

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію

При прокручуванні коліс підвищується тягове зусилля.

i Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитися у вищеписаних ситуаціях. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення або увімкнення

Ви можете увімкнути та вимкнути ESP® за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 265).

ESP® вимкнено:

Загоряється сигнальна лампа ESP® Вимкн.

 на комбінації приладів.

ESP® увімкнено:

Сигнальна лампа ESP® OFF  на комбінації приладів вмикається.

Характеристики при вимкненій ESP®

Коли ESP® вимкнена та одне або більше коліс буксують, то сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів миготить. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона не може стабілізувати автомобіль
- крутний момент двигуна більше не обмежується та привідні колеса можуть буксувати
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна; вона також не вмикається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- гальмівна система PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте,

інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®

- ви можете гальмувати надалі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®.

ESP®, підключення або відключення (окрім автомобілів Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC та Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено.
- ESP® вимкнено.

Під час кожного пуску двигуна ESP® вмикається, незалежно від того, чи вимикали ESP® перед зупинкою двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо увімкнути режим спортивної керованості, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

Вмикайте режим спортивної керованості лише за умов, описаних нижче.

⚠ УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

У наступних ситуаціях краще увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) або вимкнути ESP®:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію
- на закритих дорогах, якщо потрібні власні властивості автомобіля надмірної та недостатньої маневреності

При прокручуванні коліс підвищується тягове зусилля.

Рух у SPORT handling mode (режим СПОРТИВНОЇ керованості) або з вимкненою ESP® вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

- ❗ Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитися у вищеписаних ситуаціях. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення або увімкнення



► Увімкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):

коротко натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **SPORT** загоряється в комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **SPORT handling mode** (режим спортивної керованості).

► Вимкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):

коротко натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **SPORT** на комбінації приладів зникає.

- **Вимкнення ESP®:** натискайте на кнопку ①, поки сигнальна лампа ESP® Вимкн. **OFF** не загориться на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **OFF** (Вимкн.).

- **Увімкнення ESP®:** натисніть кнопку ①. Вимикається сигнальна лампа ESP® ВИМКН. **OFF** на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **ON** (Увімкн.).

Характеристики при увімкненому SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість)

Коли увімкнено SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) і прокручуються одне або кілька коліс, на комбінації приладів блимає сигнальна лампа ESP® . ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено.

Якщо увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість),

- ESP® лише обмежено покращує курсову стійкість
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- крутний момент двигуна більше не обмежується та привідні колеса можуть буксувати
- ви можете гальмувати надалі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®.

Характеристики при вимкненій ESP®

Якщо при вимкненій ESP® блимає одне або декілька коліс, сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів не загоряється. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона не може стабілізувати автомобіль
- крутний момент двигуна більше не обмежується та привідні колеса можуть буксувати
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна; вона також не вмикається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- гальмівна система PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- ви можете гальмувати надалі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®.

Система стабілізації причепа ESP®

Загальна інформація

Система стабілізації причепа ESP® не доступна в автомобілях Mercedes-AMG.

ESP® активується, якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити. ESP® зменшує швидкість гальмуванням та обмеженням потужності двигуна так, щоб причіп стабілізувався.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані та при поганій погоді, система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає. Виникає небезпека аварії! Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити, ви можете стабілізувати причіп, лише якщо сильно натиснете гальма.

Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.

Якщо ESP® відключена або відключилася через несправність, система стабілізації причепа ESP® також не працює.

Система стабілізації при бічному вітрі

Загальна інформація

Сильні пориви бокового вітру можуть погіршити прямолінійний рух вашого автомобіля. Інтегрована у ESP® функція підтримки руху під час бокового вітру зменшує ризик знесення автомобіля під час вітру.

В залежності від напрямку та інтенсивності бокового вітру ESP® автоматично коригує рух автомобіля.

Задіяння гальмівної системи ESP® для стабілізації допоможе вам утримати автомобіль на смузі.

Система стабілізації при бічному вітрі активується на швидкості від 80 км/год при прямому русі автомобіля або на некрутих поворотах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації при бічному вітрі не працює.

EBD (Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля))

Загальна інформація

Для покращення курсової стійкості під час гальмування, EBD контролює та регулює гальмівний тиск на задніх колесах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 78).

УВАГА!

Якщо EBD несправна, задні колеса можуть заблокуватися, наприклад, під час повного гальмування. Існує небезпека заносу або аварії!

Адаптуйте свій стиль керування відповідно до змінених динамічних властивостей. Необхідно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Зверніть увагу на вказівки щодо сигнальних та контрольних ламп (> стор. 313), а також на дисплейні повідомлення (> стор. 278).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE підвищує безпеку та комфорт під час гальмування. Разом із функцією гальмування ADAPTIVE BRAKE має також функцію HOLD (> стор. 208) та функцію полегшення початку руху на підйомі (> стор. 161).

Гальмівна система PRE-SAFE®

Загальна інформація

Гальмівна система PRE-SAFE® може допомогти звести до мінімуму ризик нещасного випадку із автомобілем, який їде перед вами, або пішоходом, та зменшити наслідки нещас-

ного випадку. Якщо гальмівна система PRE-SAFE® розпізнає ризик зіткнення, вона подає світловий та акустичний сигнал, а також гальмує автомобіль.

i Зверніть увагу на вказівки щодо безпеки розділу «Системи забезпечення безпеки руху» (> стор. 78).

Гальмівна система PRE-SAFE® доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем плюс.

Якщо ви бажаєте підключити гальмівну систему PRE-SAFE®, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики та система камер.

Гальмівна система PRE-SAFE® за допомогою радарних датчиків та системи камер може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Окрім цього, система може розпізнати пішоходів, які стоять на вашому шляху.

Гальмівна система PRE-SAFE® розпізнає пішоходів по таким типовим ознакам, як силует та положення тіла людини, яка стоїть.

i Зверніть увагу на обмеження, описані у розділі «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 88).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

У випадку розпізнавання небезпеки зіткнення гальмівна система PRE-SAFE® гальмує ваш автомобіль лише частково. Якщо ви не загальмуєте додатково самостійно, може статися зіткнення. Іноді і наступне повне гальмування не запобігає зіткненню, особливо якщо ви наближаєтеся на великій швидкості. Виникає небезпека аварії!

Завжди гальмуйте самостійно та намагайтеся оминати перешкоду, якщо це безпечно.

При частковому гальмуванні автомобіль загальмовується при застосуванні до 50 % повного гальмівного тиску.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система PRE-SAFE® не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках гальмівна система PRE-SAFE® може

- безпідставно попередити та загальмувати автомобіль
- не попередити або не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати, особливо, коли ви отримуєте попередження від гальмівної системи PRE-SAFE®. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система PRE-SAFE® не може однозначно розпізнавати осіб, навіть коли ви рухаєтесь. У таких випадках гальмівна система PRE-SAFE® не може втрутитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати, особливо, коли ви отримуєте попередження від гальмівної системи PRE-SAFE®.

Аби утримати правильну дистанцію до автомобіля, який їде перед вами, та уникнути зіткнення, ви повинні гальмувати самостійно.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система PRE-SAFE® не реагує

- на осіб невеликого зросту, наприклад, дітей
- на тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах

Тому гальмівна система PRE-SAFE® не може попередити вас про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Під час снігопаду або сильного дощу розпізнавання не спрацює у повному обсязі.

Радарні датчики також розпізнають предмети у обмеженому обсязі за умов

- якщо датчики забруднені або перекриті
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- через вузький автомобіль, що рухається попереду, наприклад, мотоцикл
- якщо транспортний засіб, що рухається попереду, не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля.

Система камер розпізнає предмети у обмеженому обсязі, якщо

- камери забруднені або перекриті
- систему камер сліпить сонце, наприклад, якщо сонце стоїть занизько
- у темряві
- якщо
 - пішоходи рухаються швидко, наприклад, перебігають дорогу
 - система камер не розпізнає пішохода як особу через особливий одяг або інші об'єкти
 - пішохід перекритий іншими об'єктами
 - типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування радарних датчиків. Це слід робити також після зіткнень на низькій швидкості, які не залишають видимих пошкоджень на передній частині автомобіля.

Якщо вітрове скло автомобіля було ушкоджене, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування системи камер.

Функціонування

► **Увімкнення або вимкнення:** увімкнути або вимкнути гальмівну систему PRE-SAFE® можна за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 266).

Якщо гальмівна система PRE-SAFE® вимкнена, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

Ця функція попереджає вас

- починаючи зі швидкості 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, який рухається перед вами, вважається занадто малою для актуальної швидкості. Тоді загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.

- починаючи зі швидкості 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який їде перед вами, або до пішохода. Ви почуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та побачите сигнальну лампу попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.

► Негайно загальмуйте, аби зменшити небезпеку.

або

► Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Гальмівна система PRE-SAFE® може самостійно загальмувати автомобіль за наступних умов:

- водій та передній пасажир пристебнуті.
- автомобіль рухається зі швидкістю в діапазоні між 7 км/год та 200 км/год.

На швидкості до 70 км/год гальмівна система PRE-SAFE® реагує на

- перешкоди, які стоять на шляху вашого автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані
- пішоходів, які стоять на шляху вашого автомобіля.

i При підвищеній небезпеці зіткнення у салоні живаються попереджувальні профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (► стор. 65).

Якщо небезпека зіткнення не минула і ви не гальмуєте самостійно, не відхиляєтеся або суттєво прискорюєтеся, система може самостійно загальмувати автомобіль до повної зупинки. Самостійне повне гальмування автомобіля відбувається лише безпосередньо перед небезпекою нещасного випадку.

Ви можете завжди відключити гальмівну систему PRE-SAFE®, якщо ви

- продовжите натискати педаль акселератора
- активуєте кік-даун
- відпускаєте педаль гальма.

Застосування гальмівної системи PRE-SAFE® автоматично відключиться, якщо

- ви минули перешкоду, об'їхавши її
- небезпека зіткнення минула
- на вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Допоміжна система керування STEER CONTROL

Загальна інформація

Система кермового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо, допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку, для стабілізації автомобіля.

Цю рекомендацію ви отримаєте у таких ситуаціях:

- якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні
- автомобіль потрапив у занос.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (► стор. 78).

Система кермового управління STEER CONTROL не подає рекомендацій, якщо

- ESP® відключена
- ESP® несправна
- несправне рульове управління.

Якщо несправна система ESP®, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Протиугонна функція

Імобілайзер (протиугонний пристрій)

Імобілайзер запобігає старту автомобіля без відповідного ключа.

► **Увімкнення ключем:** витягніть ключ із замка запалювання.

► **Увімкнення за допомогою функції пуску двигуна KEYLESS-GO або**

KEYLESS-GO: вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.

► **Вимкнення:** вимкніть запалювання.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Якщо ви залишите ключ у автомобілі, будь хто зможе запустити двигун.

- ❗ Коли ви запускаєте двигун, імобілайзер вимикається у будь якому випадку.

EDW (система протиугінної сигналізації)



- **Увімкнення:** заблокуйте автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO. Заблумає контрольна лампа ①. Система сигналізації увімкнеться приблизно через десять секунд.
- **Вимкнення:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.

або

- Вставте ключ у замок запалювання.

або

- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна. Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

Якщо система сигналізації увімкнена, світловий та акустичний сигнал буде активований при відкриванні:

- дверей
- автомобіля за допомогою аварійного ключа
- кришки багажника
- капота

- **Вимкнення сигналізації за допомогою ключа:** натисніть кнопку  або  на ключі.

Сигналізація вимикається.

або

- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (> стор. 157).

- Вставте ключ у замок запалювання. Сигналізація вимикається.

- **Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:** візьміться за зовнішню дверну ручку. При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Сигналізація вимикається.

або

- Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна на передній панелі. При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Сигналізація вимикається.

Сигналізація не вимикається, навіть якщо ви одразу ж закрили двері, відкривання яких активувало сигналізацію.

- ❗ Якщо сигналізація лунає довше 30 секунд, система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично оповіщає сервісну службу. Це відбувається або у формі SMS або через канал передачі даних.

Система екстреного виклику відсилає інформацію або встановлює зв'язок через канал передачі даних лише якщо

- ви підписалися на систему екстреного виклику Mercedes-Benz
- система екстреного виклику Mercedes-Benz була правильно активованою
- доступна відповідна мобільна мережа

Захист від буксування

Функціонування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то, при увімкненій функції захисту від буксування, активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

Увімкнення або вимкнення

Захист від буксирування вмикається / вимикається автоматично за допомогою системи протиугінної сигналізації, якщо:

- двері закриті
- кришка багажника закрита

Захист від буксирування активний протягом 60 секунд після увімкнення системи протиугінної сигналізації (> стор. 91).

Деактивація

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте захист від буксирування, якщо ви блокуєте ваш автомобіль та

- транспортуєте його
- вантажите його, наприклад, на паром або на автовоз
- розміщуєте його на рухомій поверхні, наприклад, у багаторівневому гаражі

Захист від буксирування залишається активною до тих пір, поки ви заново увімкнете систему протиугінної сигналізації після відчинення дверей.

Захист від буксирування можна деактивувати через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації).

Система охорони салону автомобіля

Функціонування

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал. Наприклад у ситуації, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

Система охорони салону вмикається / вимикається автоматично за допомогою EDW (системою протиугінної сигналізації), якщо:

- двері закриті
- кришка багажника закрита

Система охорони салону активна протягом 10 секунд після увімкнення системи протиугінної сигналізації (> стор. 91).

Можна запобігти помилковому спрацюванню сигналізації, якщо перед увімкненням системи протиугінної сигналізації:

- підняти скло бокових вікон
- закрити зсувний панорамний дах
- на внутрішньосалонному дзеркалі або на верхніх ручках даху не підвішені жодні предмети, наприклад, іграшки

Деактивація

Якщо ви хочете заблокувати автомобіль і люди або тварини залишаються в ньому, ви можете деактивувати систему охорони салону.

Система охорони салону залишається активною до тих пір, поки ви заново увімкнете систему протиугінної сигналізації після відчинення дверей.

Систему охорони салону можна деактивувати через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації).

Ключ

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ УВАГА!

Якщо до ключа прикріпити важкі чи великі предмети, цей ключ може під час руху випадково обертатися в замку запалювання. Це може, наприклад, призвести до вимкнення двигуна. Виникає небезпека аварії!

Заборонено прикріплювати до ключа важкі чи великі предмети. Наприклад, перш ніж вставляти ключ в замок запалювання, від'єднайте цей ключ від масивної зв'язки.

- !** Слід обережно тримати ключ від потрапляння у сильні магнітні поля. Під дією сильних магнітних полів може пошкодитися функція дистанційного управління.

Сильні магнітні поля можуть виникати, наприклад, біля потужних електричних установок.

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Це може порушити функціональність ключа.

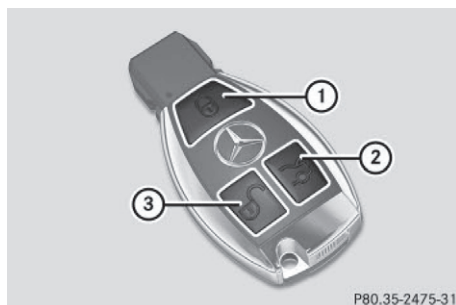
Автомобілі з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: заборонено зберігати ключ на задній полиці та в багажнику. Якщо цього правила не дотримуватися, ключ не буде гарантовано розпізнаватися, наприклад, при пуску двигуна кнопкою пуску/вимкнення двигуна.

Короточасним з'єднанням за допомогою радіосигналу між автомобілем та ключем перевіряється, чи в або на автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад:

- під час пуску двигуна
- під час руху
- під час використання HANDS-FREE ACCESS
- при торканні зовнішньої дверної ручки
- при комфортному закриванні

Функції ключа



- ① Блокування автомобіля
 - ② Відкриття / закриття кришки багажника
 - ③ Розблокування автомобіля
- **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Якщо не відкрити автомобіль протягом приблизно 40 секунд після розблокування,

- цей автомобіль знову заблокується
- знову активується протиугонна функція

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Ключ централізовано блокує та розблоковує наступні компоненти

- двері
- кришку багажника
- відкидну кришку заправного люка

При розблокуванні покажчики повороту блимають один раз, при блокуванні вони блимають тричі.

Можна налаштувати також підтвердження блокування звуковим сигналом. Звуковий сигнал можна вмикати та вимикати за допомогою мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).

Лише після того, як система змогла заблокувати всі компоненти, подається оптичний та акустичний сигнал про блокування.

Якщо за допомогою мультимедійної системи увімкнена система освітлення для орієнтування, вона додатково засвічується в темряві після розблокування ключем (див. електронний посібник з експлуатації).

► **Автоматичне відкривання кришки багажника ззовні:** натисніть та утримуйте кнопку , поки не відкриється кришка багажника.

► **Автоматичне закривання кришки багажника ззовні:** коли ключ знаходиться дуже близько до автомобіля, натиснути кнопку  ключа.

Під час закриття кришки багажника ви можете відпустити кнопку.

KEYLESS-GO

Загальна інформація

Враховуйте, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться в автомобілі (► стор. 160).

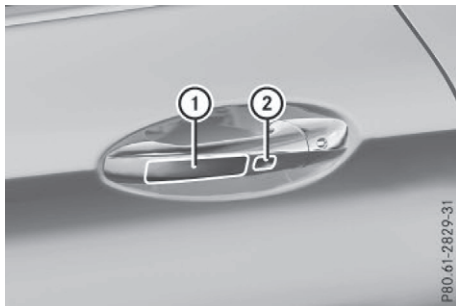
Централізоване блокування та розблокування

За допомогою KEYLESS-GO можна заблокувати, розблокувати та запустити автомобіль. Для цього слід мати з собою ключ. Можна комбінувати функції KEYLESS-GO із звичайним ключем. Наприклад, можна розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO, а заблокувати — кнопкою  на ключі.

Двері водія та двері з керованою ручкою дверей повинні бути зачиненими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. При заблокуванні чи розблокуванні за допомогою KEYLESS-GO відстань від ключа до дверної ручки, для якої дають команду, не повинна перевищувати 1 м.

Короткочасним з'єднанням за допомогою радіосигналу між автомобілем та ключем перевіряється, чи в або на автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад,

- під час пуску двигуна
- під час руху
- під час використання HANDS-FREE ACCESS
- при торканні зовнішньої дверної ручки
- при комфортному закриванні



► **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.

► **Блокування автомобіля:** торкнутися поверхні датчика ① або ②.

Слід переконаватися, що при цьому не відбувається торкання внутрішньої поверхні дверної ручки.

► **Комфортне закривання:** на довший час торкнутися втопленої поверхні датчика ②. Додаткова інформація щодо комфортного закривання (► стор. 107).

Деактивація та активація

Якщо ви плануєте не використовувати ключ тривалий час, можна деактивувати функцію KEYLESS-GO. У такому випадку ключ споживає дуже мало енергії і батареяка служить довше. Для активації та деактивації не обов'язково, щоб автомобіль був поруч.

► **Деактивація:** натисніть кнопку  ключа двічі з короткими проміжками. Контрольна лампа батареяки ключа (▷ стор. 96) блимне двічі коротка та один раз тривало, режим KEYLESS-GO деактивований.

► **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

або

► Вставте ключ у замок запалювання. Режим KEYLESS-GO знову активується в повному об'ємі.

Функція пуску двигуна KEYLESS-GO

Загальна інформація

Враховуйте, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться у автомобілі (▷ стор. 160).

Зміна налаштувань системи замикання автомобіля

Налаштування системи замикання автомобіля можна змінити. Після такої заміни при розблокуванні автомобіля розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка. Це зручно, якщо часто доводиться їздити самому.

► **Зміна налаштувань:** приблизно шість секунд одночасно тримати натисненими кнопки  та , (▷ стор. 96) поки контрольна лампа батареяки блимне двічі.

Коли налаштування системи замикання автомобіля було здійснене в зоні приймання автомобіля, натискання кнопки  чи  викликає відповідно

- блокування або
- розблокування автомобіля.

Тепер ключ функціонує наступним чином:

► **Розблокування дверей водія:** натисніть один раз кнопку .

► **Централізоване розблокування:** натисніть двічі кнопку .

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Функції KEYLESS-GO міняються наступним чином:

► **Розблокування дверей водія:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей водія.

► **Централізоване розблокування:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей переднього пасажира.

► **Централізоване блокування:** торкніться зовнішньої поверхні датчика на ручці будь-яких дверей.

► **Скидання до заводських налаштувань:** одночасно натискайте протягом шести секунд кнопки  та  поки контрольна лампа (▷ стор. 96) батареяки не блимне двічі.

Аварійний ключ

Загальні вказівки

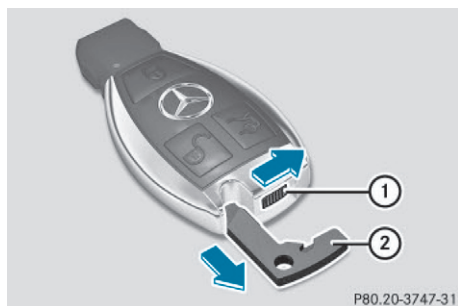
Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 91).

Якщо розблокувати автомобіль аварійним ключем, відкидна кришка заправного люка не розблокується автоматично.

► **Розблокування відкидної кришки заправного люка:** вставити ключ в замок запалювання.

Виймання аварійного ключа



- Перемістіть зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки і одночасно повністю вийміть аварійний ключ ② із ключа.

Докладніша інформація щодо блокування або розблокування дверей водія (► стор. 100).

Вставлення аварійного ключа

- Повністю вставити аварійний ключ ② в ключ, поки він не зафіксується і зсувний фіксатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Елемент живлення ключа

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переро-

бляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Mercedes-Benz радить, щоб заміну батарейок виконували кваліфіковані спеціалісти.

Контроль стану елементів живлення



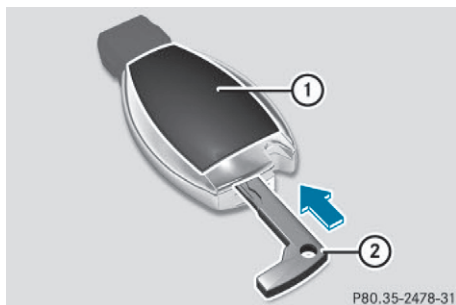
- Натисніть кнопку  або . Якщо контрольна лампа батарейки ① короткочасно засвітиться, батарейка в порядку. Якщо контрольна лампа батарейки ① не засвітиться короткочасно, то батарейка розряджена.
- Слід замінити батарейку (► стор. 96). При перевірці батарейки ключа в зоні приймання автомобіля натискання кнопки  чи  викликає відповідно
 - блокування або
 - розблокування автомобіля.

- ① Батарейку можна придбати на будь-якій спеціалізованій СТО.

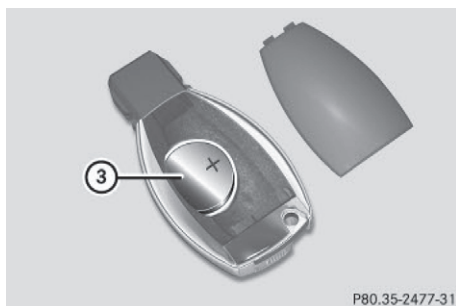
Заміна елементів живлення

Потрібна батарейка-таблетка, напругою 3 В, типу CR 2025.

- Вийміть аварійний ключ з ключа (► стор. 96).



- ▶ Аварійним ключем ② натисніть в отворі ключа в напрямку стрілки, поки не відкриється кришка ① батарейного відсіку. При цьому не притримуйте кришку батарейного відсіку ①.
- ▶ Зніміть кришку батарейного відсіку ①.



- ▶ Постукайте ключем по долоні, поки батарейка ③ не випаде з ключа.
- ▶ Вставте нову батарейку плюсовим полюсом догори. Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- ▶ Поверхню батарейки слід очистити від ниток, жиру та інших забруднень.
- ▶ Вставити кришку батарейного відсіку ① язичком вперед в корпус та притиснути.
- ▶ ② Вставте аварійний ключ у ключ (> стор. 96).
- ▶ Перевірити на автомобілі функціонування всіх кнопок ключа .

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем.	Батарейка ключа несправна або розряджена. ▶ Перевірте батарейку ключа (> стор. 96) та при потребі замініть (> стор. 96). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ▶ Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (> стор. 100). Заважає потужне джерело радіосигналу. ▶ Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (> стор. 100).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Ключ несправний. ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 100). ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO деактивовано. ► Знову активуйте KEYLESS-GO (► стор. 94).
	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (► стор. 96) та при потребі замініть (► стор. 96). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 100).
	Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 100).
	Несправність KEYLESS-GO. ► Заблокуйте або розблокуйте автомобіль функцією дистанційного управління ключа. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО. Якщо не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль також за допомогою функції дистанційного управління: ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 100). ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.
Двигун не запускається ключем.	Надто низька напруга бортової мережі. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, підігрів сидінь або освітлення салону, після чого знову спробувати запустити двигун. Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте стартерну акумуляторну батарею і при потребі зарядіть (► стор. 375). або ► Скористайтеся системою полегшеного запуску (► стор. 376). або ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається кнопкою пуску / вимикання двигуна. Ключ знаходиться в автомобілі.	Автомобіль заблокований. ► Розблокуйте автомобіль і знову спробуйте його завести.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (> стор. 96) та при потребі замініть (> стор. 96). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.
Ви загубили аварійний ключ.	► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.

Двері

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

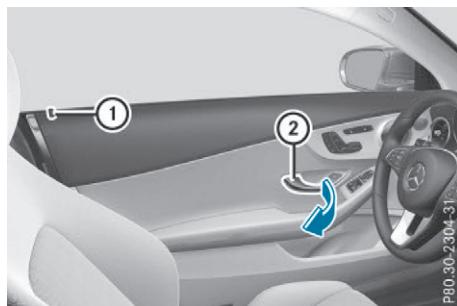
Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспорт-

ний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Розблокування та відкриття дверей зсередини

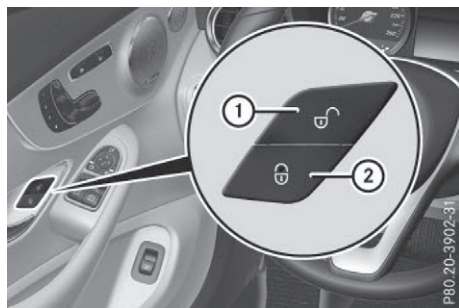
Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері. Якщо автомобіль був заблокований ключем чи за допомогою KEYLESS-GO, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).



- ▶ Потягнути дверну ручку ②.
При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані та відкриті.

Централізоване блокування та розблокування зсередини

Можна блокувати та розблоковувати автомобіль централізовано зсередини. Кнопки знаходяться на дверях водія.



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.
Якщо двері переднього пасажирів закриті, автомобіль блокується.

При цьому відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Якщо автомобіль був заблокований ключем або за допомогою KEYLESS-GO, його не можна централізовано розблокувати зсередини.

Двері можна відкрити зсередини.

Якщо автомобіль був заблокований ключем чи за допомогою KEYLESS-GO, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

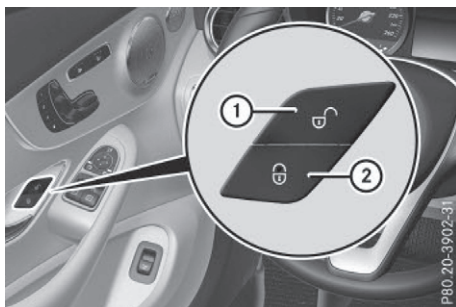
Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, коли

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- виконувалося автоматично

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія,

розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Автоматичне блокування



- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

- ▶ **Вмикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.

Якщо при натисненні однієї з цих двох кнопок не лунає звуковий сигнал, це означає, що відповідне налаштування вже було вибрано.

При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується.

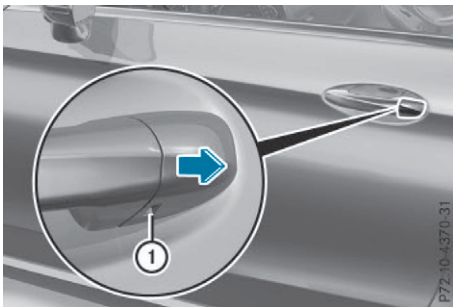
Тому для блокування може бути виключення, коли

- автомобіль штовхають,
- автомобіль тягнуть на буксирі,
- автомобіль знаходиться на роликовому випробувальному стенді.

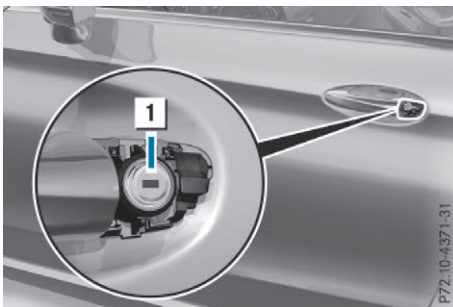
Автоматичне блокування можна також увімкнути та вимкнути за допомогою мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).

Блокування або розблокування дверей водія аварійним ключем

- ❗ Для повного розблокування дверей водія за допомогою аварійного ключа спочатку натисніть на відкритій двері кнопку блокування зсередини. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- ▶ Помістити аварійний ключ до упору в отвір ① захисного ковпачка.
- ▶ Потягніть дверну ручку і утримуйте.
- ▶ Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій, в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч до упору у позицію ①.
- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч до упору у позицію ①.

Автомобіль з правостороннім керуванням: вам слід повертати аварійний ключ у протилежному напрямку.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Багажник

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад

оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

❗ Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Розміри отвору кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 415).

Можна обмежити кут відхилення кришки багажника у мультимедійній системі (див. електронний посібник з експлуатації).

Заборонено залишати ключ у багажнику. Це може призвести до блокування автомобіля.

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажнику. Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 336).

Розпізнавання перешкод з функцією автоматичного реверсивного ходу кришки багажника

Автомобіль без функції дистанційного закриття кришки багажника:

Кришка багажника устаткована системою автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо великий предмет перешкоджає або

обмежує автоматичне відкриття кришки багажника, відкриття припиняється. Якщо великий предмет перешкоджає або обмежує автоматичне закриття кришки багажника, кришка автоматично відкривається знову. Система автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб. Ви все одно повинні бути уважними під час відкриття та закриття кришки багажника.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не спрацює

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання

Функція автоматичного реверсивного ходу може не завадити затисканню, особливо в таких ситуаціях. Небезпека травмування! При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- натисніть на кнопку  на ключі
- потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія або
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника

Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:

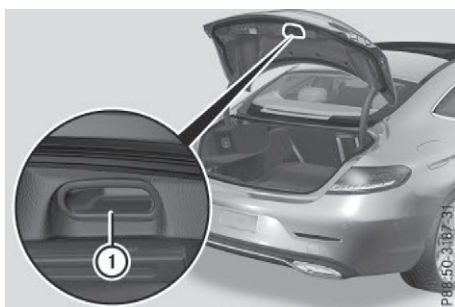
Зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

Відкриття і закриття в ручному режимі

Відкривання

- Натисніть кнопку  на ключі. Кришка багажника відкриється.

Закривання



- Кришку багажника за вімку під ручку ① потягніть вниз та притисніть.
- При потребі заблокуйте автомобіль кнопкою  ключа або KEYLESS-GO (> стор. 94).

Відкриття і закриття в автоматичному режимі ззовні

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При автоматичному закриванні кришки багажника можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування!

Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна,

особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:

Зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

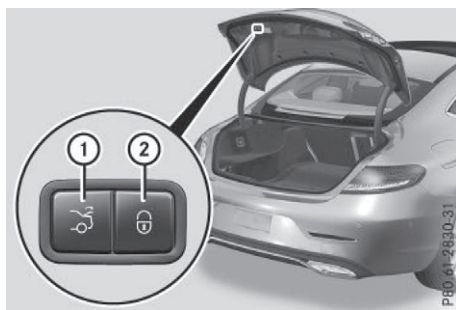
Розміри отвору кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 415).

Автоматичне відкривання

Ви можете автоматично відкривати кришку багажника за допомогою ключа.

► Натискайте кнопку  ключа, поки кришка багажника не відкриється.

Автоматичне закривання



① Кнопка закривання

② Кнопка центрального замка

► Натисніть кнопку замка ① на кришці багажника.

Автомобілі з функцією дистанційного закривання кришки багажника та системою KEYLESS-GO: коли двері водія закриті, можна одночасно закрити кришку багажника та заблокувати автомобіль. При цьому ключ повинен бути за автомобілем у зоні дії системи KEYLESS-GO.

► Натисніть кнопку центрального замка ② на кришці багажника.

Коли система KEYLESS-GO розпізнає, що ключ знаходиться за межами автомобіля, кришка багажника закривається. Автомобіль заблокований.

Якщо система KEYLESS-GO розпізнає в багажнику ключ, кришка багажника після закривання знову відкриється.

Коли за межами автомобіля розпізнається другий ключ, кришка багажника залишається закритою.

Якщо перед початком процесу закривання ключ KEYLESS-GO розпізнається лише в багажнику, кришка багажника залишається відкритою.

HANDS-FREE ACCESS

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів. Небезпека травмування! Слід проводити ногою лише в зоні відстежування датчиків.

! Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

Загальна інформація

Використовуючи системи KEYLESS-GO та HANDS-FREE ACCESS, можна без допомоги рук відкрити та закрити кришку багажника, а також зупинити процес закривання. Це може знадобитися, коли руки зайняті. Для цього достатньо провести ногою нижче бампера.

При цьому враховуйте наступне:

- слід мати з собою ключ з системою KEYLESS-GO. Ключ повинен бути за автомобілем у зоні відстежування системи KEYLESS-GO.
- проводячи ногою під бампером, слід стежити за своєю рівновагою та мати достатньо вільного місця за автомобілем. Можна втримати рівновагу, наприклад, під час ожеледі.



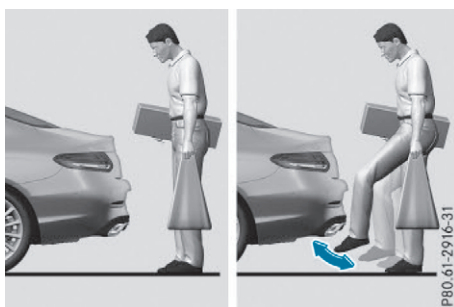
- слід проводити ногою під бампером лише в зоні відстежування датчиків ①.
- при проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від задньої частини кузова.
- при проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера. В іншому випадку датчики можуть спрацювати неправильно.
- HANDS-FREE ACCESS не працює під час пуску двигуна.
- забруднення сольовими протиожезедними засобами в зоні датчиків ① можуть призвести до обмеженого функціонування. При активації функції HANDS-FREE ACCESS протезом ноги можлива обмежена дія функції.
- коли ключ з KEYLESS-GO знаходиться за автомобілем у зоні відстежування системи KEYLESS-GO, може запускатися HANDS-FREE ACCESS. Тому кришка багажника

може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- при складанні та розкладанні ніжки зіпної кулі
- при під'єднанні та від'єднанні причепа
- при встановленні та знятті заднього велобагажника
- при встановленні велосипедів на задній велобагажник та їх знятті
- сідаєте на край багажника
- при встановленні на землю та прибиранні з землі за автомобілем предметів
- при поліруванні задньої частини автомобіля.

У таких та схожих ситуаціях не слід мати при собі ключ із KEYLESS-GO. Це дозволить уникнути випадкового відкриття або закривання кришки багажника.

Керування



► **Відкривання або закривання:** у зоні відстежування датчиків ① проведіть ногою під бампером.

Коли кришка багажника відкривається та закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

► **Якщо кришка багажника після кількох спроб не відкривається або закривається:** почекайте щонайменше десять секунд і потім знову зімітуйте удар ногою під бампер.

Якщо надто довго тримати ногу під бампером, кришка багажника не буде відкриватися та закриватися. У такому випадку проводьте ногою під бампером з більшою швидкістю.

Щоб призупинити процес відкривання чи закривання, ви маєте наступні можливості:

- проведіть ногою під бампером у зоні відстежування датчиків ①
- натисніть кнопку закривання в кришці багажника
- натисніть кнопку  ключа.

Якщо процес закривання кришки багажника був зупинений:

- знову зімітуйте ногою удар під бампер — кришка багажника відкриється.

Якщо процес відкривання кришки багажника був зупинений:

- знову зімітуйте ногою удар під бампер — кришка багажника закриється.

Відкриття і закриття в автоматичному режимі із середини

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

УВАГА!

При автоматичному закриванні кришки багажника можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися, або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування!

Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей. При защемленні негайно відпустіть кнопку дистанційного управління. Потягніть кнопку дистанційного управління, щоб знову відкрити кришку багажника.

Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:

Зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Розміри отвору кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 415).

Відкривання і закривання



► **Відкривання:** Потягніть кнопку дистанційного управління кришкою багажника ① поки кришка багажника не відкриється.

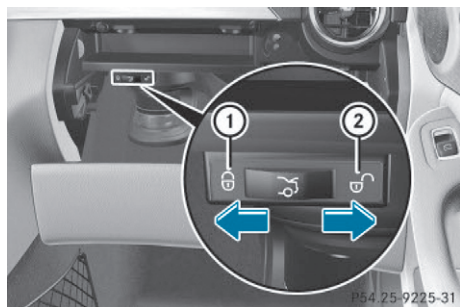
► **Закривання:** натисніть та утримуйте кнопку дистанційного управління кришкою багажника ①, поки кришка багажника повністю не закриється.

Якщо автомобіль стоїть, ви можете закрити кришку багажника з сидіння водія. Коли автомобіль розблокований, можна відкрити кришку багажника з салону.

Окреме блокування багажника

Функція окремого блокування багажника доступна лише в автомобілях, призначених для певних країн.

Можна заблокувати багажник окремо. Якщо потім розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим і його не можна відкрити.



Активация окремого блокування багажника:

- Закрийте кришку багажника.
- Відкриття речового ящика.
- Встановити вимикач у положення ①. Якщо розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.

i Можна також заблокувати речовий ящик (> стор. 337).

Деактивація окремого блокування багажника:

- Відкриття речового ящика.
- Встановити вимикач у положення ②. Якщо розблокувати автомобіль централізовано, багажник також розблокується.

Бокове скло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або потягніть за неї, щоб знову закрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Під час закриття бічного вікна в зоні закриття можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. При защемленні, негайно відпустіть

кнопку або натисніть на неї, щоб знову відкрити бічне вікно.

Функція автоматичного реверсивного ходу бокового скла

Бічні вікна устатковані функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного процесу закривання якийсь предмет блокує хід або обмежує його, бокове скло автоматично опускається знову. Під час ручного закривання бокове вікно автоматично відкривається лише після того, як ви відпустили відповідну кнопку. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час підняття скла бокового вікна.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час регулювання;

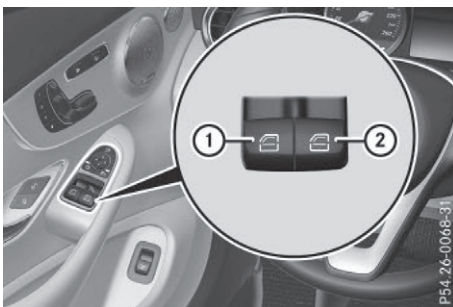
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може виникнути затискування. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. Якщо хтось защемився, відкрийте бічне вікно, натиснувши на кнопку.

Опускання і підняття бокового скла

Кнопки для керування склом бокових вікон знаходяться на дверях водія. Додатково на дверях переднього пасажирів є кнопка для скла бокового вікна з боку переднього пасажирів.

Однак пріоритетними все одно є кнопки на дверях водія.



- ① Спереду ліворуч
- ② Спереду праворуч

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- **Відкривання вручну:** натисніть на відповідну кнопку та утримуйте її.
- **Повне відкривання:** натискайте на відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її. Буде активовано автоматичний рух.
- **Закривання вручну:** потягніть відповідну кнопку та утримуйте її в такому положенні.
- **Повне закривання:** тягніть відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її. Буде активовано автоматичний рух.
- **Переривання автоматичного руху:** виконайте аналогічні дії з відповідною кнопкою.

Коли ви відтягуєте кнопку до точки спрацьовування, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна перервати автоматичний рух.

Керувати боковим склом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція буде доступна ще протягом п'яти хвилин або поки відкриті двері водія чи переднього пасажирів.

Комфортне відкривання

Загальні вказівки

Коли ключ знаходиться в безпосередній близькості до автомобіля, стає доступною функція «Комфортне відкривання».

Автомобілі з функцією пуску KEYLESS-GO або KEYLESS-GO: перед поїздкою можна провітрити автомобіль.

При цьому ключем можна виконати наступні функції:

- розблокувати автомобіль
- опустити бокове скло
- відкрити панорамний зсувний дах та сонцезахисну штору
- увімкнути вентиляцію сидіння водія

Функція «Комфортне відкривання» доступна і у заблокованому автомобілі.

Комфортне відкривання

- Утримуйте натиснутою кнопку  на ключі, доки бокове скло та зсувний панорамний дах не досягнуть потрібного положення. Якщо сонцезахисні шторки панорамного зсувного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.
- Повторно натисніть кнопку , доки панорамний зсувний дах не досягне потрібного положення.
- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Автомобілі з функцією пуску KEYLESS-GO або KEYLESS-GO: коли ключ знаходиться в безпосередній близькості до автомобіля, стає доступною функція «Комфортне закривання». Після закривання автомобіля можна одночасно

- підняти скло бокових вікон
- закрити панорамний зсувний дах

Після закривання автомобіля також можна закрити сонцезахисні штори.

Вказівки щодо функції автоматичного реверсивного ходу

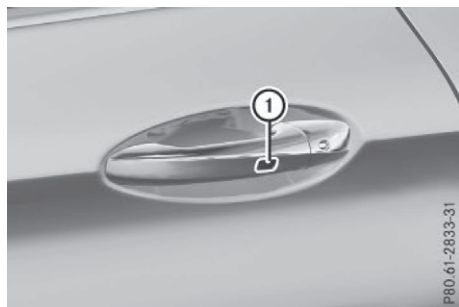
- бокового скла (▷ стор. 106)
- зсувного даху або панорамного зсувного даху. (▷ стор. 110)

За допомогою ключа

- ▶ Натисніть кнопку  та утримуйте її, доки бокове скло та зсувний панорамний дах не закриються повністю.
- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та панорамний зсувний дах.
- ▶ Повторно натисніть кнопку  та утримуйте її до тих пір, поки не закриються сонцезахисні штори зсувного панорамного даху.
- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

За допомогою функції KEYLESS-GO

Двері водія та двері з керованою ручкою дверей повинні бути зачиненими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Відстань від ключа до керованої ручки дверей не повинна перевищувати 1 м.



- ▶ Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① на ручці дверцят, доки бічні

вікна та панорамний зсувний дах не закриються повністю.

Торкатися слід лише заглибленої сенсорної поверхні ①.

- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та панорамний зсувний дах.
- ▶ Знову торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① ручки дверцят, доки не закриються сонцезахисні штори панорамного зсувного даху.
- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть заглиблену сенсорну поверхню ① ручки дверцят.

Регулювання бокового скла

Якщо скло бокового вікна не піднімається повністю, його необхідно повторно відрегулювати.

- ▶ Зачиніть всі двері.
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення 1 або 2.
- ▶ Тягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (▷ стор. 106).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.

Якщо скло бокового вікна знову дещо опущене:

- ▶ Відразу після цього потягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (▷ стор. 106).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Якщо після того, як ви відпустите кнопку, скло відповідного бокового вікна залишиться піднятим, воно відрегульоване правильно. Якщо ні, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані з боковим склом

УВАГА!

Під час чергового закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція авто-

матичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Слідкуйте за тим, щоб у зоні закриття не знаходилися частини тіла. Щоб зупинити процес закриття, відпустіть кнопку або натисніть на неї знову, щоб відкрити бічне вікно.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Скло бокового вікна не піднімається, поки йому заважають сторонні предмети, наприклад листя на напрямній вікна.	► Видаліть сторонні предмети. ► Підніміть скло бокового вікна.
Скло бокового вікна не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо скло бокового вікна блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки скло бокового вікна не підніметься. Скло бокового вікна закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо скло бокового вікна блокується, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки скло бокового вікна не підніметься. Бокове вікно закривається без автоматичної функції реверсу.

Зсувний панорамний дах

Важливі вказівки з техніки безпеки

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним люком або панорамним зсувним дахом. У цьому розділі термін «Зсувний люк» використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

УВАГА!

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного даху можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкриття та закриття переконайтеся, що в зону руху елемента не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху коротко натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття перерветься.

УВАГА!

Якщо діти керують зсувним дахом, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Відкривайте зсувний дах, лише коли на ньому немає снігу або льоду. Інакше відкриття може призвести до функціональних несправностей даху.

Не залишайте сторонні предмети стирчати зі зсувного даху. Ущільнювальна планка може пошкодитися.

Із відкритим зсувним люком під час руху можуть бути чутні звуки вітру або резонансні шуми. Це спричинено відносно малими коли-

ваннями тиску в салоні автомобіля. Щоб усунути або зменшити рівень шуму, змініть положення зсувного люку або трохи опустіть бокове скло.

Лише для автомобілів з панорамним зсувним дахом:

УВАГА!

На високій швидкості піднятий зсувний дах автоматично трохи опускається. Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися. Виникає небезпека травмування! Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного даху.

При затисканні, негайно потягніть назад кнопку зсувного даху. Під час закриття зсувний дах трохи піднімається.

Функція автоматичного реверсивного ходу зсувного люку

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним люком або панорамним зсувним дахом. У цьому розділі термін «Зсувний люк» використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

Зсувний люк устаткований функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриттю зсувного люка або обмежує його, зсувний люк автоматично відкривається знову. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не позбавляє відповідальності за неувважність під час закривання зсувного даху.

УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання;
- під час регулювання;
- під час чергового закривання зсувного даху вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може від-

бутися затискання. Небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

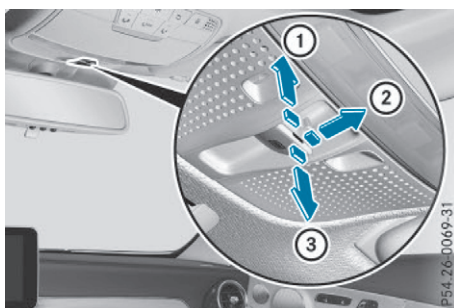
При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Керування зсувним панорамним дахом

Відкривання і закривання



- ① Підняття
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Панорамний зсувний дах може рухатися лише з відкритими сонцезахисними шторами.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- Натисніть на кнопку  або витягніть її у відповідному напрямку.

Під час натискання кнопки  або витягування її поза точкою спрацьовування починається автоматичний рух у відповідному напрямку. Зупинити його можна, повторно натиснувши на кнопку або витягнувши її.

Якщо панорамний зсувний дах піднятий, на великих швидкостях він автоматично опускається. Таким чином, знижується рівень шуму в салоні автомобіля. На низьких швидкостях він автоматично піднімається.

Можна також тимчасово деактивувати автоматичне опускання. Для цього натисніть кнопку . Зсувний панорамний дах знову піднімається.

Керувати панорамним зсувним дахом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція доступна протягом п'яти хвилин або до тих пір, поки ви не відкриєте передні двері.

Зсувний панорамний дах не відкривається, якщо встановлено багажний кронштейн на даху. Зсувний панорамний дах можна підняти, щоб провітрити салон автомобіля. У випадку контакту з багажним кронштейном, рекомендованим Mercedes-Benz, зсувний панорамний дах трохи прикривається, але все одно залишається піднятим.

Запобіжне закривання від дощу для автомобіля з зупиненим двигуном

Якщо ключ у замку запалювання було встановлено в положення **0** або витягнуто із замка, панорамний зсувний дах закривається автоматично

- під час дощу,
- за екстремальної температури повітря,
- через шість годин,
- під час несправностей у електроживленні.

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля панорамний зсувний дах залишається відкритим.

Якщо панорамний зсувний дах закривається та блокується командою функції закривання при дощі, потім він відкривається знову. Після цього функція закривання при дощі деактивується.

Панорамний зсувний дах не закривається, коли він

- піднятий,
- заблокований,
- дощ не крапає на сенсорну панель датчика дощу на лобовому склі. Якщо автомобіль стоїть, наприклад, під мостом або під навісом, сенсорна панель може бути прикрита.

Запобіжне закривання від дощу під час руху

Піднятий зсувний панорамний дах опускається автоматично під час поїздки в дощ. Ступінь прикриття залежить від

- швидкості руху та
- сили дощу.

Автоматичне закривання можна перервати вручну. Для цього натисніть на кнопку  або витягніть її в будь-якому напрямку.

Щоб підняти зсувний дах знову, натисніть кнопку  в напрямку ①.

Функція «Запобіжне закривання від дощу під час руху» деактивується, доки ви

- не натиснете знову на кнопку  або не витягнете її в будь-якому напрямку, чи
- переведіть ключ у замку запалювання в іншу позицію (> стор. 157).

Керування сонцезахисними шторками зсувного панорамного даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час відкривання або закривання між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним дахом можуть затиснутися частини тіла. Небезпека травмування!

Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху короткочасно натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкривання або закривання шторки перерветься.

Сонцезахисні шторки слугують в якості захисту від сонячних променів. Сонцезахисні штори відкриваються або закриваються лише з закритим зсувним панорамним дахом.

Функція автоматичного реверсивного ходу сонцезахисних шторок

Сонцезахисні шторки устатковані функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриттю сонцезахисної шторки або обмежує його, шторка автоматично відкривається знову. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не позбавляє відповідальності за неувважність під час закривання сонцезахисної шторки.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці. А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

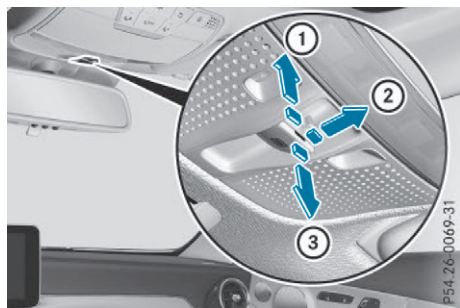
Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Відкривання і закривання захисних шторок



- 1 Відкривання
- 2 Відкривання
- 3 Закривання

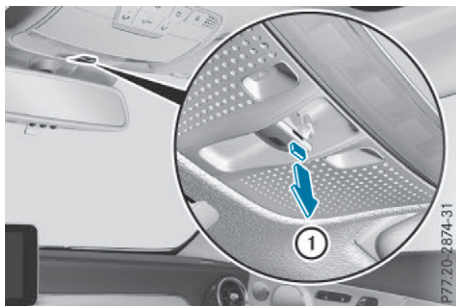
Закрити сонцезахисні шторки можна, лише коли закритий панорамний зсувний дах.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- Натисніть на кнопку  в напрямку ①. Відкриваються сонцезахисні шторки, а після цього піднімається панорамний зсувний дах.
- Потягніть кнопку  в напрямку ②. Відкрийте сонцезахисні шторки.
- Потягніть кнопку  в напрямку ③. Сонцезахисні шторки закриваються із закритим панорамним зсувним дахом.

Під час натискання кнопки  або витягування її поза точкою спрацьовування починається автоматичний рух у відповідному напрямку. Зупинити його можна, повторно натиснувши на кнопку або витягнувши її.

Регулювання зсувного панорамного даху або передньої сонцезахисної шторки

- ⚠ Якщо зсувний панорамний дах та сонцезахисні шторки після регулювання перестали закриватися або розкриватися, зверніться на спеціалізовану СТО.



Якщо передню сонцезахисну шторку або зсувний панорамний дах можна рухати лише рвучко, повторно відрегулюйте панорамний зсувний дах або сонцезахисні шторки.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.
- Тягніть за кнопку  до точки спрацьовування в напрямку стрілки ①, доки панорамний зсувний дах не закриється повністю.

- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Тягніть за кнопку  кілька раз у напрямку стрілки ①, поки сонцезахисні шторки не закриються.
- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Переконайтеся, що панорамний зсувний дах та сонцезахисні шторки знову повністю відкриваються і закриваються.
- ▶ Якщо ні, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані зі зсувним панорамним дахом

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

УВАГА!

Під час чергового закривання зсувного даху безпосередньо після блокування або регулювання зсувний люк закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

При затисканні

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зсувний дах або панорамний зсувний дах не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо зсувний дах або панорамний зсувний дах блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ▶ Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки спрацювання, доки зсувний дах або панорамний зсувний дах не закриється. Зсувний дах або панорамний зсувний дах закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний дах або панорамний зсувний знову дах блокується, а потім відкривається лише трохи: ▶ Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки спрацювання, доки зсувний дах або панорамний зсувний дах не закриється. Зсувний люк або зсувний панорамний дах закривається без автоматичного реверсивного ходу.

Правильне положення сидіння водія

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- ви сидите прямо.
- ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре продавити педалі.
- ваша голова на рівні очей спирається на середню частину підголовника
- ви можете дістатися рульового колеса злегка зігнутими у ліктях руками.
- ви можете вільно рухати ногами

- ви можете добре бачити показники на комбінації приладів.
- вам може зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та лежить на середині плеча, а у районі таза — на тазостегновому суглобі.

Наступні теми:

- механічне та електричне регулювання сидіння (▷ стор. 116).
- електричне регулювання сидіння (▷ стор. 117).
- механічне регулювання рульового колеса (▷ стор. 122).
- електричне налаштування рульового колеса (▷ стор. 123).
- правильне пристібання ременя безпеки (▷ стор. 52).
- налаштування внутрішнього та зовнішнього дзеркал (▷ стор. 125).
- зберігання налаштувань сидіння, рульового колеса, зовнішніх дзеркал та проєкційного дисплея за допомогою функції пам'яті (▷ стор. 127).

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

⚠ УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажери можуть бути затиснені, наприклад, прямою шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» (> стор. 54) та «Діти в автомобілі» (> стор. 67).

УВАГА!

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголівником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Якщо не дотримуватися цього правила, не вдасться встановити висоту й нахил підголівника в правильне положення.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він був якомога близько до потилиці.

УВАГА!

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголівник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

УВАГА!

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші пасажирів автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні. Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного налаштування сидіння, внаслідок чого їх може затиснути. Небезпека травмування!

Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

! Щоб уникнути пошкодження сидінь та підігріву сидінь, слід дотримуватись наступних вказівок:

- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидінні опинилася рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога чи мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Заборонено використовувати підігрів сидінь для висушування сидіння.

- Чищення оббивки сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Догляд».
- Заборонено транспортувати на сидіннях важкі речі. Заборонено класти на поверхню подушки сидіння гострі предмети: ножі, цвяхи чи інструменти. По можливості слід використовувати сидіння лише для перевезення пасажирів.
- Під час роботи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, чохлами сидіння, дитячими сидіннями чи підвищеннями.

! При відведенні сидіння назад слід перекоонатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього. Недотримання цієї вказівки може призвести до пошкодження сидіння та/чи предметів, які заважають його руху.

i Підголовники задніх сидінь можна зняти (> стор. 118).

У автомобілях без можливості завантаження довгомірних предметів у салон: підголовники задніх сидінь не знімаються.

За детальною інформацією слід звернутися до спеціалізованої СТО.

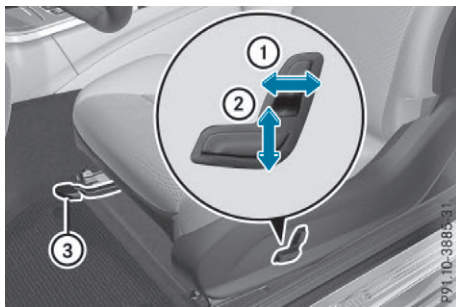
i Наступні теми:

- Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння (> стор. 338)

Механічне та електричне регулювання сидіння

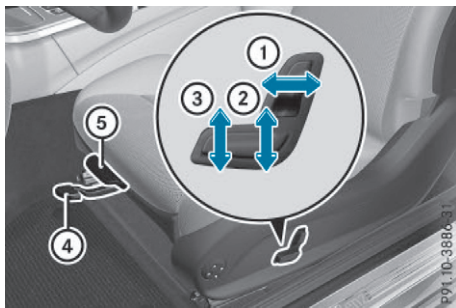
Налаштування переднього сидіння

Автомобілі без пакету комфортних сидінь



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота сидіння
- ③ Поздовжнє вирівнювання сидіння

Автомобілі з пакетом комфортних сидінь



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння
- ④ Поздовжнє вирівнювання сидіння
- ⑤ Довжина подушки сидіння

i В автомобілях з пакетом комфортних сидінь довжина подушки сидіння регулюється лише механічним способом.

Налаштування поздовжнього положення сидіння

Автомобілі без пакету комфортних сидінь

- ▶ Підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ③.
Сидіння зафіксується з характерним звуком.

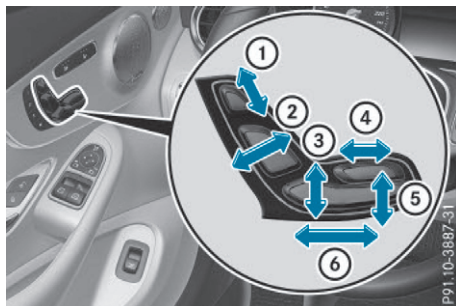
Автомобілі з пакетом комфортних сидінь

- ▶ Підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ④.
Сидіння зафіксується з характерним звуком.

Механічне налаштування довжини подушки сидіння

- ▶ Підніміть важіль ⑤ та перемістіть подушку сидіння вперед чи назад.
 - ▶ Відпустіть важіль ⑤.
Подушка сидіння зафіксується.
- i** Механічне налаштування довжини подушки сидіння є лише в автомобілях з пакетом комфортних сидінь.

Електричне регулювання сидіння



- ① Висота підголовника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння
- ⑤ Нахил подушки сидіння
- ⑥ Поздовжнє вирівнювання сидіння

i Наступні теми:

- налаштування сидіння можна зберегти за допомогою функції пам'яті (▷ стор. 127).
- якщо сидіння переднього пасажирів раніше було незручно відрегульоване, активація функції PRE-SAFE® дозволяє відрегулювати сидіння переднього пасажира з отриманням більш зручного положення (▷ стор. 65).
- при переміщенні сидіння вперед або відведенні назад підголовник автоматично рухається вгору або вниз.

Автомобілі із сидінням AMG Performance: висоту підголовника не можна налаштувати.

Налаштування підголовника

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

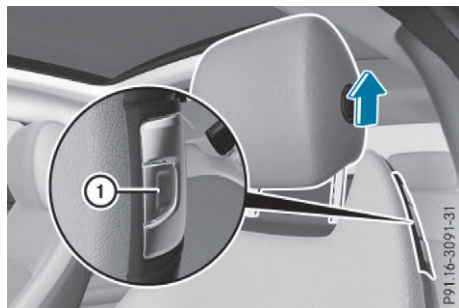
Слід завжди їздити із встановленим підголовником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Загальні вказівки

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 114).

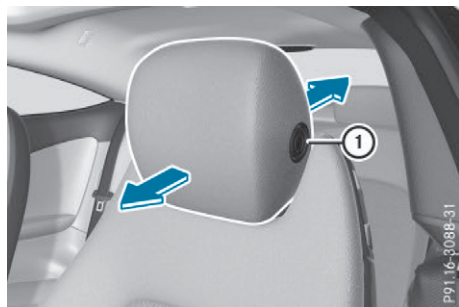
Заборонено міняти підголівники передніх та задніх сидінь. Якщо не дотримуватися цього правила, можна неправильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

Механічне налаштування висоти підголівника



- **Підняття:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник у потрібне положення.

Механічне налаштування підголівника в поздовжньому напрямку



За допомогою цієї функції можна відрегулювати відстань від підголівника до потилиці.

- **Уперед:** потягніть підголівник у напрямку стрілки вперед, поки він не зафіксується в потрібному положенні.
- **Назад:** натисніть кнопку розблокування ① та утримуйте натисненою.

- Натисніть на підголівник у напрямку назад.
- Коли підголівник досягне потрібного положення, відпустіть кнопку розблокування.
- Переконайтесь, що підголівник правильно зафіксувався.

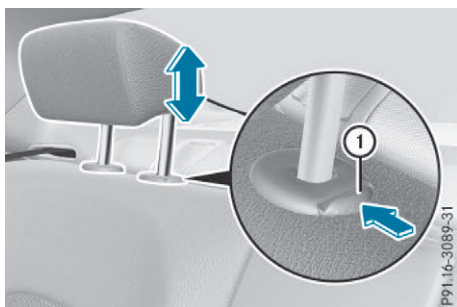
За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він був якомога близько до потилиці.

Електричне налаштування підголівника

- **Регулювання положення підголівника:** пересуньте кнопку регулювання положення підголівника (> стор. 117) в напрямку стрілки вгору чи вниз.

Автомобілі із сидінням AMG Performance: висоту підголівника не можна налаштувати.

Відрегулюйте висоту заднього підголівника



- **Підняття:** потягніть підголівник вгору до бажаного положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник у потрібне положення.

Встановлення та знімання підголівника

- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (> стор. 339).
- **Демонтаж:** витягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування ① та витягніть підголівник із напрямних.

- **Монтаж:** так встановіть підголівник, щоб заглиблення в опорі підголівника розташовувалися зліва відносно напрямку руху.
- Натисніть на підголівник донизу, поки не почуєте звук фіксації.
- Спинку сидіння в задній частині салону поверніть у вихідне положення до фіксації.

Відкидання вперед або назад спинки переднього сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо спинка сидіння не зафіксована, вона може перекинутися уперед, наприклад, під час гальмування або у разі нещасного випадку. Це може призвести до того, що незафіксоване сидіння або незафіксована спинка сидіння натиснуть на пасажера так, що його буде притиснуто до ремня безпеки. Ремінь безпеки не зможе спрацювати, як це передбачено, і додатково травмує пасажера. Підвищена небезпека травмування! Перед кожною поїздкою слід переконаватися, що спинка сидіння зафіксована, як описано.

⚠ УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ремня безпеки проходила посередині плеча.

⚠ УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажери можуть бути затиснені, наприклад, прямою шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» (> стор. 54) та «Діти в автомобілі» (> стор. 67).

Відкидання уперед спинки сидіння



Система EASY-ENTRY: якщо ви перекинули вперед спинку сидіння і тягнете сидіння горизонтально вперед, воно пересувається вперед. Таким чином пасажери задньої частини салону можуть зручніше сісти та вийти з автомобіля.

В автомобілях із електричним налаштуванням сидінь при цьому також опускається підголівник.

- **Сидіння без функції пам'яті:** при потребі розблокуйте підголівники та натисніть їх донизу.
- Потягніть ручку розблокування сидіння ① та перекиньте спинку сидіння вперед, поки вона не заблокується.
- Пересуньте сидіння уперед до упору.
- **Сидіння із функцією пам'яті:** потягніть ручку розблокування сидіння ① та перекиньте спинку сидіння повністю вперед. Сидіння автоматично пересунеться максимально уперед.

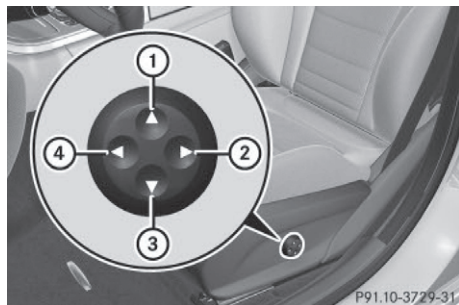
Відкидання спинки сидіння назад

- ▶ **Сидіння без функції пам'яті:** візьміться за спинку сидіння та перемістіть сидіння горизонтально назад до встановленої позиції.
 - ▶ Відкиньте назад спинку сидіння так, щоб вона зафіксувалась. Уникайте різких рухів. Якщо спинка сидіння не зафіксована, то це буде відображено на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
 - ▶ Після того як ви повернули спинку сидіння у вихідне положення, перевірте позицію підголовника та знову її відрегулюйте.
 - ▶ **Сидіння із функцією пам'яті:** горизонтально відкиньте спинку сидіння назад. Якщо спинка сидіння не зафіксована, то це буде відображено на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- Сидіння автоматично перемістяться у збережену позицію.

Якщо встановлене положення сидіння більше недоступне, наприклад, якщо в місці для ніг лежить багаж чи після входу пасажирів у задню частину салону:

- ▶ Повторно потягніть ручку розблокування сидіння ① та знову вирівняйте спинку сидіння.
- Сидіння блокується в новому положенні в подовжньому напрямку.

Налаштування регулювання поперечної підтримки в 4 напрямках



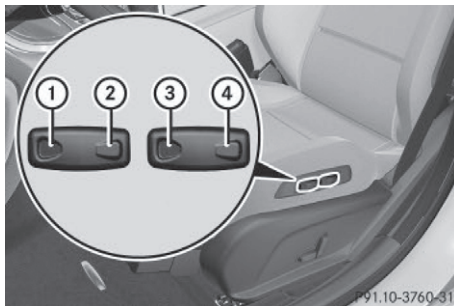
- ① Підняття прогину спинки
- ② Зменшення прогину спинки

- ③ Поглиблення прогину спинки
- ④ Опускання прогину спинки

Для підтримки хребта можна виконати індивідуальне налаштування прогину спинки переднього сидіння.

Налаштування сидіння AMG Performance

Для припасування контурів сидіння та покращення бокової підтримки можна індивідуально налаштувати переднє сидіння.



Регулювання бічних валиків сидіння на подушці сидіння

- ▶ **Зменшення ширини:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Збільшення ширини:** натисніть кнопку ②.

Регулювання бічних валиків сидіння на спинці сидіння

- ▶ **Зменшення ширини:** натисніть кнопку ③.
- ▶ **Збільшення ширини:** натисніть кнопку ④.

Підігрів сидінь: увімкнення / вимкнення

Увімкнення/вимкнення

⚠ УВАГА!

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися. При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викли-

кати реакції, схожі на опіки. Небезпека травмування!

Тому не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.



Три червоні контрольні лампи на кнопці вказують на те, який вибрано ступінь нагрівання. Приблизно через вісім хвилин роботи на ступені 3 відбувається автоматичний перехід на ступінь 2.

Приблизно після десяти хвилин роботи на ступені 2 відбувається автоматичний перехід на ступінь 1.

Після роботи на ступені 1 протягом приблизно 20 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

► Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2 (► стор. 157).

► **Увімкнення:** натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.

► **Вимкнення:** натискайте кнопку ①, поки всі контрольні лампи загаснуть.

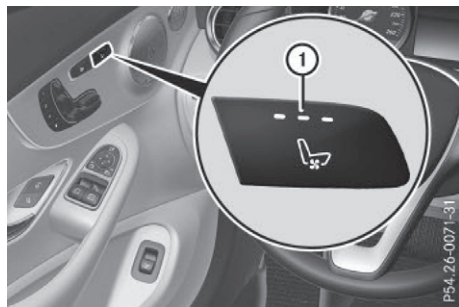
❗ Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, підігрів сидінь може вимикатися.

❗ Потужність підігріву сидінь зменшується, якщо вибрана програма руху E:

- механічна коробка передач (► стор. 169)
- автоматична коробка передач (► стор. 174)

Вентиляція сидіння: увімкнення / вимкнення

Увімкнення/вимкнення



Сині контрольні лампи на кнопці вказують обраний рівень вентиляції.

► Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2 (► стор. 157).

► **Увімкнення:** натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний рівень вентиляції.

► **Вимкнення:** натискайте кнопку ①, поки всі контрольні лампи загаснуть.

❗ Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, вентиляція сидіння може вимикатися.

❗ За допомогою функції «Комфортне відкривання» (► стор. 107) можна опускати бокове скло та відкривати зсувний люк. У такому випадку вентиляція сидіння водія автоматично перемикається на найвищий рівень.

❗ Коли автомобіль стоїть, частота обертання вентилятора може автоматично знижуватися. Завдяки цьому зменшується шум вентиляції сидіння.

Проблеми з підігрівом/вентиляцією сидіння

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Підігрів чи вентиляція сидіння передчасно вимикається або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. Коли акумуляторна батарея достатньо зарядиться, можна буде знову увімкнути вручну підігрів чи вентиляцію сидіння.

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

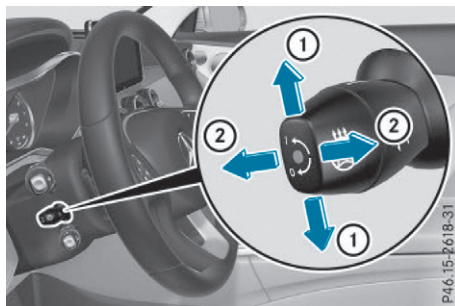
Електричне налаштування рульового колеса можна виконувати при витягнутому ключі.

Механічне налаштування рульового колеса



- ① Важіль розблокування
 - ② Налаштування висоти рульового колеса
 - ③ Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)
- Переведіть важіль розблокування ① до упору вниз.
Рульова колонка розблокована.
 - Встановіть бажане положення рульового колеса.
 - Переведіть важіль розблокування ① вгору до упору.
Рульова колонка заблокована.
 - Перевірте, чи заблокована рульова колонка. Для цього потрібно натиснути на рульове колесо в поздовжньому напрямку вгору чи вниз, або спробувати змістити його в поздовжньому напрямку.

Електричне налаштування рульового колеса



- ① Налаштування висоти рульового колеса
- ② Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)

Наступні теми:

- функція полегшення посадки і висадки (▷ стор. 123)
- збереження налаштувань (▷ стор. 127)

Функція полегшення посадки і висадки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки рульового колеса ви та інші пасажир автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.

Якщо існує небезпека защемлення рульовим колесом, слід порухати регулювальний важіль рульового колеса. Процес налаштування зупиниться.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій у функції пам'яті. Ця функція доступна лише в автомобілях з функцією пам'яті.

УВАГА!

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки і висадки, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

Функція полегшення посадки і висадки полегує посадку та висадку пасажирів.

Функцію полегшення посадки і висадки можна вмикати та вимикати за допомогою мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).

Положення рульового колеса при активній функції полегшення посадки і висадки

Рульове колесо підіймається догори, якщо

- ключ вийнятий із замка запалювання
- з **KEYLESS-GO** або функцією пуску двигуна **KEYLESS-GO**: відкрийте двері водія, при цьому електроживлення повинне бути увімкнено.
- з **ключем**: двері водія відчинено, при цьому ключ у замку запалювання повинен бути в положенні **0** або **1**; (▷ стор. 157)
- двері водія відчинено при вимкненому запалюванні.

Рульове колесо піднімається вгору, тільки якщо регулювання сидіння або рульової колонки було збережено, як положення для руху (▷ стор. 127).

Останнє положення для руху рульового колеса зберігається в пам'яті, коли:

- запалювання вимкнене
- налаштування зберігається з допомогою функції пам'яті (> стор. 127)

i Рульове колесо піднімається вгору, тільки якщо воно не знаходиться на верхньому обмеженні ходу керованих коліс.

Положення рульового колеса для руху

Рульове колесо переміщається у налаштоване останнього разу положення, якщо:

- двері водія зачинено і вставлено ключ у замок запалювання
- закриті двері водія при увімкненому запалюванні
- в автомобілях з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: один раз натиснуто кнопку пуску / вимикання двигуна

i Рульове колесо переміститься у положення, встановлене останнього разу, тільки якщо регулювання сидіння чи рульової колонки було збережено, як положення для руху (> стор. 127).

Останнє положення для руху рульового колеса зберігається в пам'яті, коли:

- запалювання вимкнене
- налаштування зберігається за допомогою функції пам'яті (> стор. 127)

Аварійна функція полегшення виходу

Якщо у випадку аварії спрацює аварійна функція полегшення виходу, при відкритті дверей водія чи витягненні ключа рульова колонка рухається догори. Це полегшує вихід та евакуацію пасажирів з машини.

Аварійна функція полегшення виходу доступна лише, якщо функція полегшення посадки і виходу увімкнена в мультимедійній системі (див. електронний посібник з експлуатації).

Дзеркала

Внутрішньосалонне дзеркало



► **Затемнення:** перемістіть важіль затемнення дзеркала ① вперед або назад.

Зовнішні дзеркала

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються. Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перестроюванні. Виникає небезпека аварії!

Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Налаштування зовнішніх дзеркал



- Оберніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 157).
- Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажира: натисніть кнопку **②**.
Зовнішнє дзеркало зі сторони водія: натисніть кнопку **③**.
Контрольна лампа натиснутої кнопки загоряється червоним.
Контрольна лампа через деякий час згасає. В той час, коли контрольна лампа світиться, можна налаштувати зовнішнє дзеркало за допомогою кнопки **①**.
- Натискайте кнопку **①** доверху, донизу, праворуч або ліворуч, доки зовнішнє дзеркало правильно не відрегулюється. Вам повинно бути зручно стежити за ситуацією на дорозі.

Завдяки вигнутій формі зовнішніх дзеркал ви отримаєте розширене поле огляду.

При низькій температурі зовнішнього повітря і увімкненні обігріву заднього скла зовнішні дзеркала обігріваються автоматично після запуску автомобіля.

Електричне складання та розкладання зовнішніх дзеркал



- Поверніть ключ в замку запалювання у положення **1** або **2** (▷ стор. 157).
- Короткочасно натисніть кнопку **①**. Обидва зовнішні дзеркала складуться або розкладуться.
- i** Простежте за тим, щоб зовнішні дзеркала під час руху були повністю розкладені. Інакше вони можуть вібрувати.
- i** Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю більше 47 км/год, зовнішні дзеркала не можна більше скласти.

Налаштування зовнішніх дзеркал

Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштувати по-новому. Зовнішні дзеркала не складатимуться, якщо через мультимедійну систему увімкнено функцію **Automatic mirror-folding function** (Automatic mirror-folding function).

- Поверніть ключ в замку запалювання у положення **1** або **2** (▷ стор. 157).
- Коротко натисніть кнопку **①**.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал

Якщо увімкнена функція **Automatic mirror-folding function** (Automatic mirror-folding function) через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації),

- зовнішні дзеркала складаються автоматично, щойно автомобіль заблоковано ззовні
- зовнішні дзеркала розкладаються автоматично, як тільки автомобіль розблоковано

- i** Якщо зовнішні дзеркала було складено попередньо вручну, вони не розкриваються.

Розфіксовані зовнішні дзеркала

Якщо зовнішні дзеркала були силою обернуті вперед або назад, виконайте наступні дії.

- **Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- **Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку **①** і

утримуйте, доки не почуєте характерне клацання (> стор. 125).

Корпус дзеркала знову зафіксований, і можна звично налаштувати зовнішнє дзеркало (> стор. 125).

Дзеркало з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА!

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт. Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї доторкатися та ковтати її. Небезпека травмування!

Якщо ви контактували з рідким електролітом, дотримуйтеся наступних вказівок:

- Негайно змийте рідкий електроліт зі шкіри водою.
- Негайно ретельно вимийте рідкий електроліт з очей чистою водою.
- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Викличте блювоту.
- Якщо рідкий електроліт потрапив на шкіру чи в очі, а також при його проковтуванні, слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Негайно змініть одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Зовнішнє та внутрішньосалонне дзеркало з боку водія автоматично затемнюються, коли одночасно

- увімкнене запалювання
- на датчик внутрішньосалонного дзеркала потрапляє світло фар.

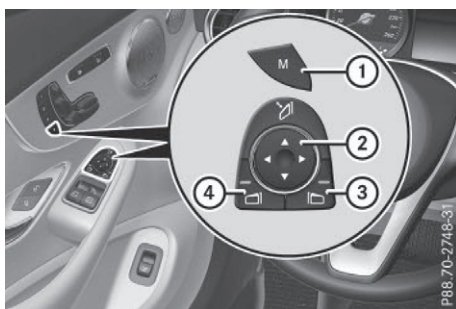
Якщо увімкнена передача заднього ходу чи увімкнене освітлення салону, дзеркала не затемнюються.

Положення для паркування, зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів

Збереження положення для паркування

Можна так відрегулювати зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів, щоб бачити заднє колесо з боку переднього пасажирів, коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти.

Збереження передачею заднього ходу



- ① Кнопка пам'яті **M**
- ② Кнопка регулювання положення зовнішніх дзеркал
- ③ Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів
- ④ Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони водія

- Запустіть двигун.
- Натисніть кнопку ③.
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів переходить в попередньо налаштоване положення для паркування.
- За допомогою кнопки ② так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару. Положення для паркування збережене.

i Якщо перевести коробку перемикачів передач в інше положення, зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів знову перелаштується в положення для руху.

Збереження кнопкою пам'яті

Можна зберегти положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажирів за допомогою кнопки пам'яті **M ①**. При цьому не повинна бути переключена передача заднього ходу.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**. (▷ стор. 157)
- Натисніть кнопку **③**.
- За допомогою кнопки **②** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару.
- Натисніть кнопку пам'яті **M ①** та протягом трьох секунд натисніть одну із стрілок кнопки **②**.
Якщо зовнішнє дзеркало не регулюється – положення для паркування збережене.
- Коли зовнішнє дзеркало регулюється, повторіть згадані вище кроки.
- Після успішного збереження знову налаштуйте положення зовнішнього дзеркала для руху.

Виклик положення для паркування

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**. (▷ стор. 157)
- Оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів кнопкою **③**.
- Увімкніть передачу заднього ходу.
Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів перелаштується в збережене положення для паркування.

Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажирів повернеться в попереднє положення, якщо:

- автомобіль рухається зі швидкістю більше 15 км/год
- приблизно через десять секунд після вимкнення передачі заднього ходу
- якщо обрати зовнішнє дзеркало зі сторони водія за допомогою кнопки **④**.

Функція пам'яті

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті відносно місця водія, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Функцію пам'яті відносно місця водія слід задіювати лише при нерухомому автомобілі.

УВАГА!

Коли функція пам'яті виконує налаштування сидіння чи рульового колеса, ви та інші пасажирів автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

Під час регулювання, що виконується функцією пам'яті, слід стежити за тим, щоб частини тіла не потрапляли в зону руху сидіння чи рульового колеса. Якщо хтось виявився затисненим, слід негайно відпустити кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

УВАГА!

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функцію пам'яті можна задіювати в будь-який момент, наприклад, навіть у випадку, коли ключ не вставлено в замок запалювання.

Збереження налаштувань

За допомогою функції пам'яті можна зберегти до трьох різних налаштувань, наприклад, для трьох різних осіб.

У пам'яті зберігаються наступні налаштування:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- сторона водія: положення рульового колеса, положення зовнішніх дзеркал з боку водія та переднього пасажира
- положення проекційного дисплея



- ▶ Відповідним чином відрегулюйте сидіння (> стор. 117).
- ▶ Відрегулюйте рульове колесо (> стор. 123) та зовнішнє дзеркало (> стор. 125) з боку водія.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **M** та протягом наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок позицій пам'яті **1**, **2** або **3**. Налаштування будуть збережені в пам'яті під обраним номером, і пролунає звуковий сигнал підтвердження.

Виклик збережених даних з пам'яті

- ▶ Натисніть і утримуйте відповідну кнопку пам'яті **1**, **2** або **3**, поки наступні компоненти не перейдуть у збережену позицію:
 - сидіння
 - рульове колесо
 - зовнішні дзеркала
- i** Якщо відпустити кнопку відповідної позиції пам'яті, процес налаштування рульового колеса, сидіння та дзеркала негайно припиниться. Проекційний дисплей продовжує налаштовуватися.

Зовнішнє освітлення

Загальні вказівки

Компанія Mercedes-Benz рекомендує їздити з освітленням навіть вдень з міркувань безпеки. У деяких країнах через законодавчі норми і прийняті положення можуть виникати розбіжності в правилах дорожнього руху.

Поїздка за кордон

Автомобілі з галогенними фарами або зі статичними світлодіодними фарами

Перемикач фар на симетричне ближнє світло в країнах з іншим напрямком руху, ніж у країні реєстрації, не є обов'язковим. Проте, встановлені законом вимоги повністю виконуватимуться.

Автомобілі з системою Intelligent Light System

Перед перетином кордону країн з іншим напрямком руху, необхідно переналаштувати фари на симетричне ближнє світло. У такому випадку зустрічний транспорт не засліплюватиметься.

За допомогою функції «Ближнє світло для правостороннього та лівостороннього руху» ви можете налаштувати в бортовому комп'ютері фари на симетричне або асиметричне ближнє світло (▷ стор. 269). Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється настільки широко й високо. Тоді функції «Світло для руху по автомагістралям» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Налаштування системи зовнішнього освітлення

Варіанти налаштування

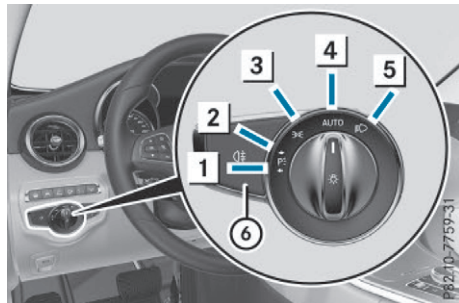
Налаштувати систему зовнішнього освітлення можна за допомогою

- перемикача освітлення (▷ стор. 129)
- комбінованого перемикача (▷ стор. 131)

- системи регулювання кута нахилу фар в автомобілях з галогенними фарами (▷ стор. 131)
- бортового комп'ютера (▷ стор. 268)

Перемикач освітлення

Експлуатація



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерних знаків
- 4 Автоматичне включення освітлення для руху регулюється датчиком освітленості
- 5 Ближнє / дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, освітлення залишилося увімкненим.

► Поверніть перемикач освітлення у положення **AUTO**.

Система зовнішнього освітлення, крім паркувального світла, вимикається автоматично коли:

- ключ вийнятий із замка запалювання
- відкриті двері водія і ключ знаходиться у замку запалювання у положенні 0.

Автоматичне включення освітлення для руху

⚠ УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на

Автоматичне включення освітлення для руху — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

AUTO — позиція перемикача освітлення, якій надається перевага.

Світло автоматично перемикається відповідно до умов освітлення, але не при зумовленому погодою (туман, сніг, бризки) погіршенні огляду.

- залежно від яскравості зовнішнього освітлення стоянкове світло автоматично вмикається та вимикається ключем у замку запалювання в положенні **1**.
- залежно від яскравості зовнішнього освітлення постійне денне світло фар або паркувальне та ближнє світло вмикатимуться та вимикатимуться автоматично під час роботи двигуна.

► **Увімкнення автоматичного включення освітлення для руху:** поверніть перемикач освітлення у положення **AUTO**.

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнати вдень ваш автомобіль на дорозі.

Якщо увімкнені стоянкове та ближнє світло, вмикаються зелені контрольні лампи стоянкове світло та ближнє світло на комбінації приладів.

Ближнє світло

УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Також якщо датчик освітленості не реагує на темряву, при увімкненому запалюванні в положенні перемикача освітлення вмикається паркувальне та ближнє світло. Перш за все, це особливо зручно під час туману й опадів.

► **Увімкнення ближнього світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення у положення . Додатково вмикається зелена контрольна лампа на комбінації приладів.

Заднє протитуманне світло

Під час сильного туману заднє протитуманне світло покращує видимість вашого автомобіля для водіїв, що рухаються за вами. При експлуатації заднього протитуманного світла дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

► **Увімкнення заднього протитуманного світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення у положення або **AUTO**.

► Натисніть кнопку . Додатково вмикається жовта контрольна лампа на комбінації приладів.

Стоянкове світло

► При сильному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна. Завжди зупиняйте свій автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм. Намагайтеся не вмикати стоянкове світло на кілька годин поспіль. За можливості вмикайте лише праве або ліве паркувальне світло.

► **Увімкнення стоянкового світла:** поверніть перемикач освітлення в положення . Додатково вмикається зелена контрольна лампа на комбінації приладів.

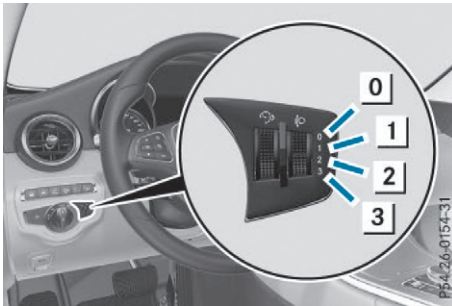
Паркувальне світло праворуч

Якщо увімкнене паркувальне світло, автомобіль освітлюється з відповідного боку.

► **Увімкнення паркувального світла:** поверніть ключ в замку запалювання в положення **0** або витягніть ключ.

► Поверніть перемикач освітлення в положення лівої сторони автомобіля або правої сторони автомобіля.

Регулювання кута нахилу фар (для автомобілів з галогенними фарами)

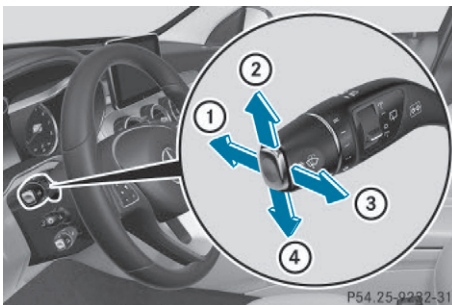


- 0 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів
- 1 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння
- 2 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння, багажник завантажений
- 3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь, наприклад, під час режиму експлуатації з причепом

За допомогою коректора фар можна налаштувати світловий конус фари відповідно до ступеню завантаження автомобіля.

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Комбінований перемикач



- 1 Дальнє світло
- 2 Показник повороту праворуч

- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показник повороту ліворуч

▶ **Короткочасне миготіння:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки 2 або 4. Відповідний показник повороту блимає тричі.

▶ **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку спрацювання в напрямку стрілки 2 або 4.

▶ **Увімкнення дальнього світла:** поверніть перемикач освітлення в положення або **AUTO**.

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 від себе через точку спрацювання. У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається лише в темряві з працюючим двигуном.

Разом з увімкненим дальнім світлом світиться синя контрольна лампа на комбінації приладів.

▶ **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

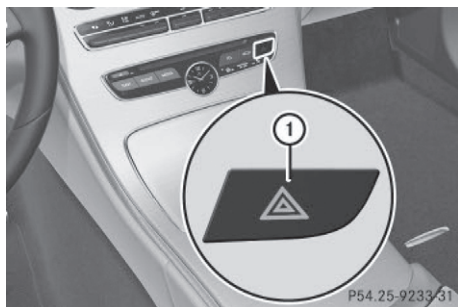
Синя контрольна лампа на комбінації приладів відключається.

Автомобілі із адаптивною системою керування дальнім світлом Plus:

Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS увімкнена, вона автоматично регулює увімкнення та вимкнення дальнього світла (► стор. 133).

▶ **Сигнал дальнім світлом:** потягніть комбінований перемикач у напрямку, вказаному стрілкою 3.

Система аварійної світлової сигналізації



- **Увімкнути або вимкнути аварійну світлову сигналізацію:** натисніть кнопку ①. При увімкненій аварійній світловій сигналізації миготять усі ліхтарі показчиків повороту. Якщо увімкнути лише один ліхтар показчика повороту над комбінованим перемикачем, миготітиме лише ліхтар показчика повороту з відповідного боку автомобіля.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, коли

- розкривається надувна подушка безпеки або
- автомобіль раптово гальмує на швидкості вище 70 км/год та зупиняється

Якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість вище 10 км/год, аварійна світлова сигналізація автоматично вимикається.

Аварійна світлова сигналізація працює навіть із вимкненим запалюванням.

Intelligent Light System

Загальні вказівки

Intelligent Light System — це система, яка налаштовує фари відповідно до погодних умов та ситуації на дорозі. Вона пропонує розширені функції для покращення освітлення автомагістралі, наприклад, в залежності від швидкості руху або від погодних умов. Система містить активне поворотне світло, статичну функцію освітлення поворотів, світло для руху по автомагістралях та розширене протитуманне світло. Система активується лише в темряві.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) через бортовий комп'ютер (► стор. 268).

Активне поворотне світло

Активне поворотне світло — це система, яка спрямовує світло фар у напрямку повороту керма. Таким чином, під час водіння освітлюються лише потрібні ділянки. Тому пішоходи, велосипедисти й тварини розпізнаються завчасно.

Активне: якщо освітлення увімкнене.

Статична функція освітлення поворотів

Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Активация:

- якщо ви їдете зі швидкістю нижче 40 км/год та вмикаєте показчик повороту або повертаєте рульове колесо
- якщо ви їдете зі швидкістю в діапазоні від 40 км/год до 70 км/год і повертаєте рульове колесо

Статична функція освітлення поворотів може залишатись ввімкненим ще протягом короткого часу, але автоматично вимикається максимум через три хвилини.

Світло для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях підвищує дальність світлового конуса.

Активне: якщо ви їдете зі швидкістю вище 110 км/год та щонайменше 1000 м без сильного кута повороту керма або якщо ви просто їдете зі швидкістю вище 130 км/год.

Неактивне: якщо після активації ви їдете зі швидкістю нижче 80 км/год.

Розширене протитуманне світло

Розширене протитуманне світло знижує освітлення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.

Активне: якщо ви їдете зі швидкістю нижче 70 км/год та ввімкнули заднє протитуманне світло.

Неактивне: якщо після активації ви їдете зі швидкістю вище 100 км/год або вимкнули заднє протитуманне світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Plus

Загальна інформація

За допомогою адаптивної системи керування дальнім світлом Plus можна автоматично перемикатися між ближнім, дальнім та обмеженим дальнім світлом.

Обмежене дальнє світло - це освітлення, при увімкненні якого разом з дальнім світлом вмикається додаткове освітлення інших учасників дорожнього руху. Однак учасники дорожнього руху при цьому виключаються з ділянки дальнього світла. У такому випадку не виникає небезпеки засліплення. Наприклад, якщо вас обганяє автомобіль, до дальнього світла праворуч та ліворуч додається світло фар, і тоді автомобіль, що рухається перед вами, знаходиться в зоні ближнього світла.

Система автоматично налаштовує дальність освітлення ближнього світла залежно від відстані до автомобіля. Якщо система не розпізнає інших автомобілів, вона знову активує дальнє світло.

Якщо дальнє світло або обмежене дальнє світло призводить до надто яскравого віддзеркалення від дорожніх знаків, яскравість світла автоматично знижується, що дозволяє уникнути осліплення водія світлом фар свого автомобіля внаслідок віддзеркалення.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS не реагує на учасників дорожнього руху,

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Assistant Plus не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення. Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Plus може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі. Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Розпізнавання може погіршитись:

- за низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- якщо датчики забруднені або перекриті

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS, вимкнення та увімкнення

- **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення у положення .
- Натисніть комбінований перемикач вперед через точку спрацювання (> стор. 131). Якщо в темряві вмикається датчик ближнього світла, на багатофункціональному дисплеї вмикається контрольна лампа .

На швидкості вище 25 км/год: дальність освітлення автоматично регулюється залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

На швидкості вище 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло

Додатково вмикається контрольна лампа  на комбінації приладів.

На швидкості нижче 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- обмежене дальнє світло автоматично вимикається
 - дальнє світло автоматично вимикається
- Контрольна лампа  на комбінації приладів вимикається. Контрольна лампа  залишається увімкненою на багатофункціональному дисплеї.

► **Вимкнення:** перемістіть комбінований перемикач у початкове положення або поверніть перемикач освітлення в іншу позицію.

Контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї вимикається.

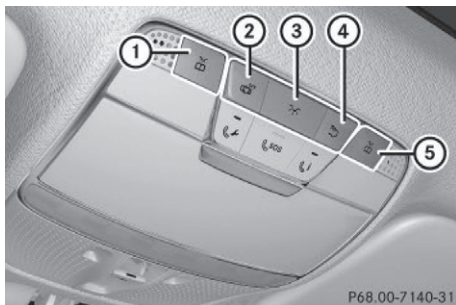
Запотівання фар зсередини

За певних кліматичних та фізичних умов у фарах може утворюватися волога. Вона не впливає на функціональність фар.

Освітлення салону

Огляд освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



- 1  Передній плафон для читання ліворуч
- 2  Автоматичне керування освітленням салону
- 3  Освітлення салону спереду
- 4  Заднє освітлення салону
- 5  Передній плафон для читання праворуч

Керування освітленням салону

Загальні вказівки

Щоб запобігти розряджанню акумуляторної батареї вашого автомобіля, функції внутрішнього освітлення автоматично деактивуються через деякий час, поза положенням 2 ключа в замку запалювання.

Колір та яскравість комфортної підсвіткі салону налаштовуються через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації).

Автоматичне керування освітленням салону

- **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку .
- Якщо автоматичне керування освітленням салону увімкнене, кнопка втиснена врівень зі стельовою блок-панеллю управління.

Освітлення салону вмикається автоматично, коли ви

- розблоковуєте автомобіль
- відкриваєте двері
- виймання ключа зі замка запалювання

Освітлення салону активується на певний час під час виймання ключа зі замка запалювання. Час затримки вимкнення освітлення налаштовується через мультимедійну систему (див. електронний посібник з експлуатації).

Заміна джерела світла

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Лампи розжарювання, освітлювальні прилади й штекер під час роботи можуть сильно нагріватися. Під час заміни лампи розжарювання можна обпектись об її деталі. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте їй охолонути.

Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини.

Лампочка може тріснути, якщо:

- ви доторкаєтесь до неї
- вона гаряча
- вона впала
- вона подряпана

Використовуйте джерело світла лише в закритих, спеціально спроектованих елементах освітлення. Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Плями на скляній колбі знижують термін служби джерела світла. Не торкайтесь скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.

Захищайте від вологи джерело світла, що працює. Не допускайте контакту джерел світла із рідиною.

Дозволяється замінювати лише лампи вказаних типів (> стор. 135). Лампи, які забороняється замінювати самостійно, повинні замінюватись на спеціалізованій СТО.

Якщо для заміни лампи вам знадобиться підтримка, зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо нова лампа не світиться, також звертайтеся на спеціалізовану СТО.

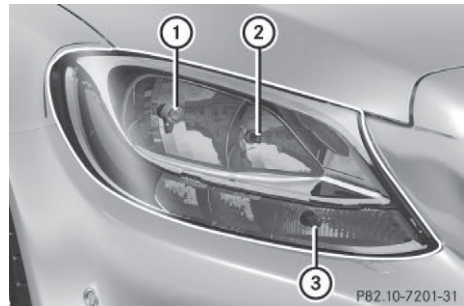
Належна робота фар та елементів освітлення — це важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Автомобілі зі світлодіодними фарами:

передні та задні модулі освітлення вашого автомобіля оснащені світлодіодними фарами. Заборонено самостійно замінювати джерела світла вашого автомобіля. Зверніться на спеціалізовану СТО, персонал якої володіє необхідними знаннями та інструментами для виконання таких робіт.

Огляд типів джерела світла

Ви можете замінювати наступні джерела світла. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.

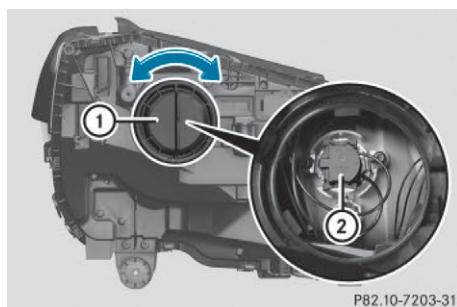


Галогенна фара

- ① Ближнє світло: H7 55 Вт
- ② Дальнє світло: H7 55 Вт
- ③ Показник повороту: PWY 24 Вт

Замініть передні джерела світла (автомобілі з галогенними фарами)

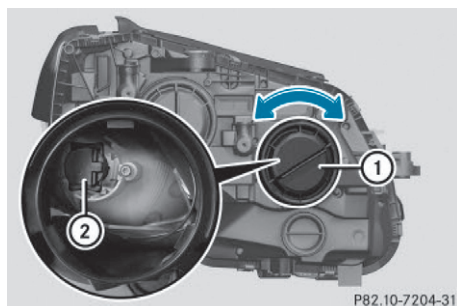
Ближнє світло



P82.10-7203-31

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте капот.
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- Поверніть патрон ② ліворуч та витягніть його.
- Вийміть несправне джерело світла з патрона ②.
- Встановіть нове джерело світла до патрона ②.
- Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Дальнє світло

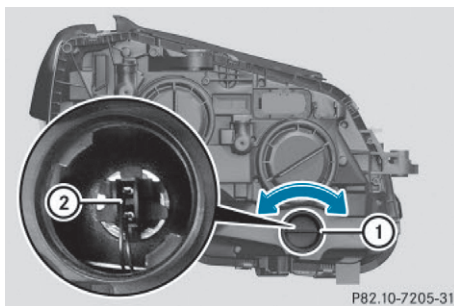


P82.10-7204-31

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте капот.
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- Потягніть ліворуч патрон ② та витягніть його.

- Вийміть несправне джерело світла з патрона ②.
- Встановіть нове джерело світла до патрона ②.
- Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Показчик повороту

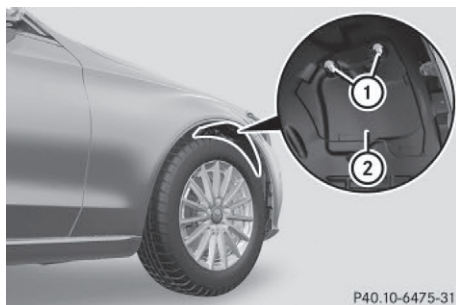


P82.10-7205-31

- Зніміть накладку в передній колісній арці (▷ стор. 136).
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- Поверніть ліворуч патрон ②, вивільніть та витягніть.
- Вийміть несправне джерело світла з патрона ②.
- Встановіть нове джерело світла до патрона ②.
- Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу ①, поверніть праворуч та зафіксуйте.
- Встановіть накладку в передній колісній арці (▷ стор. 136).

Зняття й встановлення накладки в передній колісній арці

Перш ніж замінювати передній показчик повороту, необхідно зняти накладку в передній колісній арці.



P40.10-6475-31

- **Знімання:** вимкніть систему освітлення.
- Поверніть переднє колесо всередину.
- Регулятори ① поверніть відповідним предметом назовні на 180° до упору. Накладку ② вивільнено з фіксаторів.
- Зніміть накладку ② рухом догори.
- **Встановлення:** встановіть накладку ② в лівий, правий та у два нижні фіксатори.
- Регулятори ① поверніть відповідним предметом всередину на 180° до упору. Накладку ② зафіксовано.

Склоочисники

Увімкнення / вимкнення склоочисника

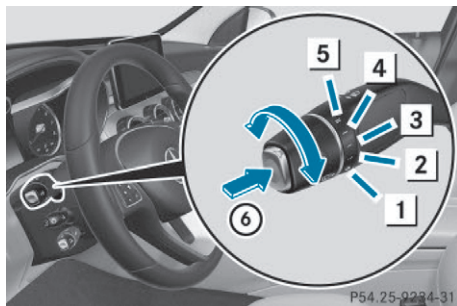
! Забороняється вмикати склоочисник із сухим лобовим склом, оскільки це може призвести до пошкодження щіток склоочисників. До того ж, пил, який зібрався на лобовому склі, під час сухого протирання може пошкодити скло.

Якщо необхідно увімкнути склоочисник за сухої погоди, експлуатуйте його лише з рідиною для обмивання.

! Якщо під час руху автомобіля на склі виникають розводи від склоочисника та миючого засобу, причиною може бути віск або інші залишки речовин по догляду за автомобілем. Після автоматичної автомийки очищуйте лобове скло водою для обмивання.

! При періодичному режимі роботи з датчиком дощу: через оптичні ефекти та забруднення лобового скла за сухої погоди, склоочисник може увімкнутися самостійно. При цьому може пошкодитися гумовий елемент склоочисника або лобове скло.

Тому вимикайте склоочисник за сухої погоди.



P54.25-0234-31

- | | | |
|---|------|---|
| 1 | 0 | Склоочисник вимк. |
| 2 | ... | Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний |
| 3 | | Переривчастий режим роботи склоочисника, частий |
| 4 | — | Безперервний режим роботи склоочисника: повільний |
| 5 | == | Безперервний режим роботи склоочисника: швидкий |
| 6 | ☔ | Однократне спрацювання склоочисника |
| | ☔ | Очищення із застосуванням рідини омивача |

- Поверніть ключ в замку запалювання у положення 1 або 2 (▷ стор. 157).
- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення.

Автомобілі з датчиком дощу: в положеннях [....] або [...] встановлюється відповідна швидкість роботи склоочисників у залежності від опадів. З налаштуванням [....] датчик дощу більш чутливий, ніж у положенні [...], тому склоочисник спрацює частіше.

Якщо щітки склоочисників повністю зітруться, скло не буде протиратися належним чином. Це може негативно вплинути на видимість на дорозі.

Заміна щіток склоочисників

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення важелем. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати щітки склоочисників, вимикайте склоочисники та запалювання.

! У жодному випадку не відкривайте капот, коли важіль склоочисника відігнутий від лобового скла.

Не опускайте важіль склоочисника на лобове скло, якщо не встановили щітку.

Під час заміни щітки склоочисника рекомендується притримувати важіль. Якщо відпустити важіль без щітки склоочисника на лобове скло, воно може пошкодитися внаслідок удару.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує замінювати щітки склоочисників на спеціалізованій СТО.

! Під час заміни слід триматися лише за фіксатор щітки, аби не пошкодити гумовий елемент склоочисника.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

Вертикальне встановлення щіток склоочисників

Для автомобілів без KEYLESS-GO або функції пуску двигуна KEYLESS-GO:

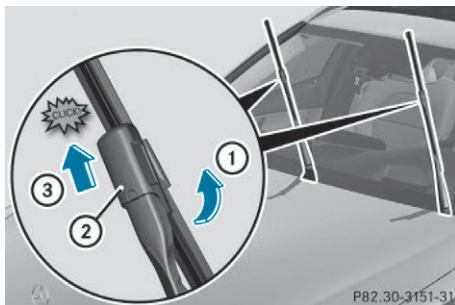
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2** (> стор. 157).
- Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення .
- Якщо важелі склоочисників розташовані вертикально відносно капоту: встановіть ключ у замку запалювання у положення **0** та вийміть його.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.

Для автомобілів з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:

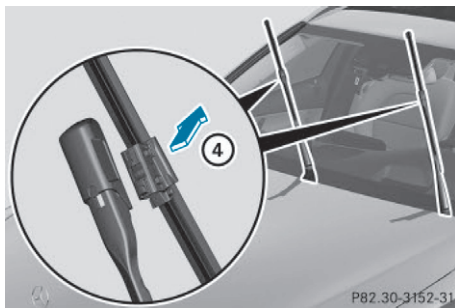
- Вимкніть двигун.
- Зніміть ногу з педалі гальма.
- Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення .
- Натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна, доки не почне працювати склоочисник.

- Якщо важелі склоочисників розташовані вертикально відносно капоту: натисніть на кнопку пуску / вимикання двигуна.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.

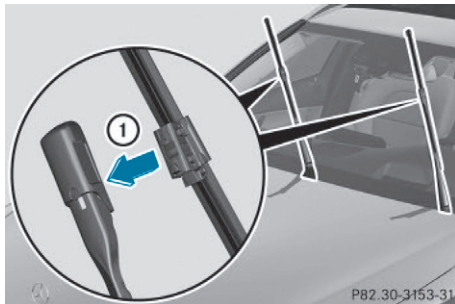
Знімання щіток склоочисників



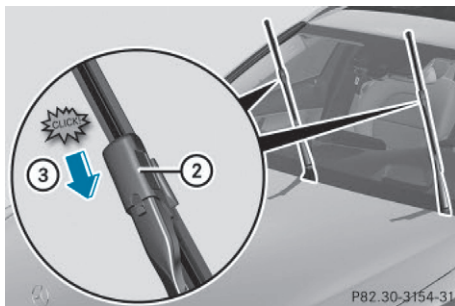
- Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки **1**.
- Перемістіть маховиковий корпус **2** у напрямку стрілки **3**, доки він не заблокується з чутним звуком фіксації в положенні демонтажування.



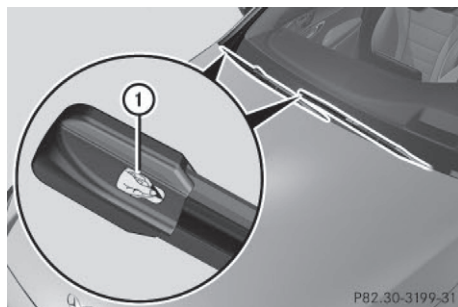
- Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки **4**.

Встановлення щіток склоочисників

- Встановіть нову щітку склоочисника у важіль у напрямку стрілки ①.



- Перемістіть маховиковий корпус ② у напрямку стрілки ③, доки він не заблокується з чутним звуком у положенні фіксації.
- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.



- Зніміть захисну плівку ① з індикатора техобслуговування, що розташована на кінці лопаті щітки склоочисника.

Якщо індикатор техобслуговування змінює колір з чорного на жовтий, це означає, що щітки склоочисника необхідно замінити.

- ❗ Частота заміни залежить від умов експлуатації.

Проблеми, пов'язані із склоочисниками

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Склоочисник заблокований.	Рух склоочисника перешкоджається, наприклад, листям або снігом. Електродвигун склоочисника вимкнувся. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. або для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO ► Відкрийте двері водія. Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято». ► Усуньте причину блокування. ► Увімкніть склоочисник знову.
Склоочисник повністю зупинився.	Несправність приводу очисника. ► Встановіть комбінованим перемикачем іншу швидкість роботи склоочисника. ► Перевірте склоочисник на спеціалізованій СТО.
Рідина омивача вибризкується з форсунки склоомивача не посередині вітрового скла.	Форсунки склоомивачів змістились. ► Відрегулюйте форсунки склоомивача на спеціалізованій СТО.

Огляд систем кондиціонування

Загальні вказівки

Клімат-контроль THERMATIC доступний в зонах кондиціонування 1 або 2. 2-зонна система клімат-контролю дозволяє регулювати температуру окремо зі сторони водія та зі сторони переднього пасажирів.

Дотримуйтеся рекомендованих налаштувань, що наведені на наступних сторінках. Якщо не дотримуватися цих порад, скло може запотівати.

Щоб уникнути запотівання вікон,

- вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час
- вимикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час
- тримайте увімкненою функцію «Охолодження з осушенням повітря»
- при потребі короткочасно вимикайте функцію «Очищення вітрового скла від інею»

Регулювання мікроклімату в салоні регулює температуру і впливає на вологість повітря в салоні автомобіля. Салонний фільтр очищує повітря і сприяє покращенню мікроклімату в салоні.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при ввімкненому двигуні. Система регулювання мікроклімату в салоні оптимально функціонує лише

при закритому боковому склі і закритому даху.

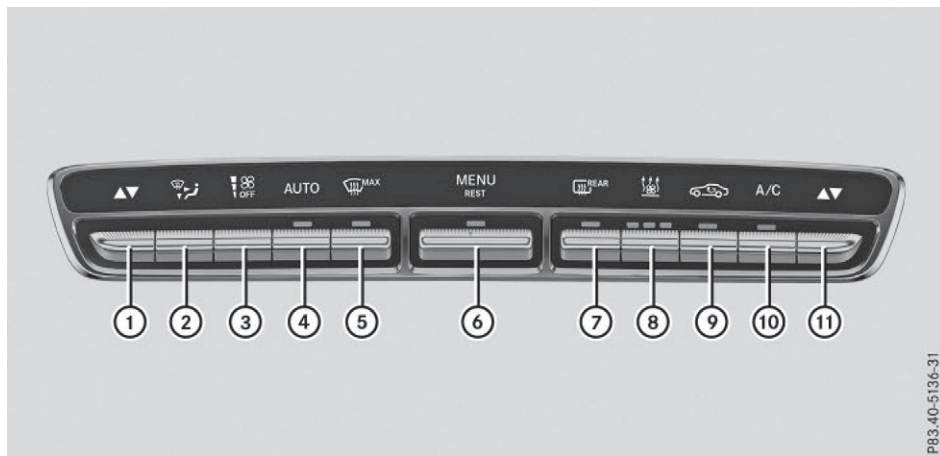
Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні (> стор. 148).

Вбудований фільтр відфільтровує значну кількість тонкого пилу і сажі, і повністю — квітковий пилок. Крім того, знижує концентрацію в повітрі газоподібних шкідливих речовин та запахів. Додатковий фільтр зменшує підведення повітря в салон автомобіля. Тому слід дотримуватися інтервалів заміни фільтра, що вказані в сервісній книжці. Стан фільтра залежить від умов довілля, наприклад, при забрудненості повітря інтервал заміни фільтра може бути меншим, ніж вказаний у сервісній книжці.

i У теплу погоду автомобіль слід провітрювати протягом короткого часу, наприклад, за допомогою функції «Комфортне відкриття» (> стор. 107). Це прискорить процедуру охолодження і швидше буде досягнута бажана температура повітря в салоні.

i Вентилятор може автоматично увімкнутися, залежно від різних факторів, наприклад, температури зовнішнього повітря, 60 хвилин після виймання ключа. При цьому автомобіль протягом 30 хвилин охолоджується для висушування системи клімат-контролю.

Панель управління системи автоматичного клімат-контролю THERMATIC



P83.40-5136-31

Автомобілі з автономним обігрівачем (приклад)

- ① Налаштування температури зліва (▷ стор. 144)
- ② Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 145)
- ③ Налаштування витрати повітря (▷ стор. 145)
- Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 143)
- ④ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 144)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею (▷ стор. 145)
- ⑥ Виклик меню системи кондиціонування мультимедійної системи (▷ стор. 327)

Автомобілі з автономним обігрівачем: увімкнення або вимкнення залишкового тепла (▷ стор. 148)

- ⑦ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла (▷ стор. 146)
- ⑧ Автомобілі з автономним обігрівачем: увімкнення або вимкнення автономного опалювача (▷ стор. 150)

Автомобілі без автономного обігрівача: увімкнення або вимкнення синхронізації (▷ стор. 145)

- ⑨ Увімкнення або вимкнення вручну режиму рециркуляції повітря (▷ стор. 146)
- ⑩ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 143)
- ⑪ Налаштування температури справа (▷ стор. 144)

Інформація щодо експлуатації системи клімат-контролю

Оптимальна експлуатація системи клімат-контролю

Нижче наведені вказівки та поради, що допоможуть оптимально експлуатувати систему автоматизованого клімат-контролю THERMATIC.

- слід вмикати регулювання мікроклімату в салоні регулятором **AUTO**. Над регулятором

загоряється контрольна лампа **AUTO**. Функція «Охолодження з осушенням повітря» вмикається автоматично.

- встановіть температуру на 22 °C.
- функцію «Очищення вітрового скла від інею» слід використовувати лише короткочасно, поки знову не очиститься запотіле вітрове скло.
- функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або на час про-

їзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.

- автомобілі з THERMATIC з автономним обігрівачем: якщо ви хочете нагріти салон автомобіля або провітрити та вимкнене запалювання, використовуйте функцію «Залишкове тепло». Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні. Якщо запалювання увімкнене, функція «Залишкове тепло» вимикається.

Перемикач DYNAMIC SELECT (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Ви можете обирати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT між різними програмами руху:

- механічна коробка передач (> стор. 166)
- автоматична коробка передач (> стор. 166)

Якщо обрана програма руху **E**,

- в режимі опалення деактивується електричний додатковий підігрівач, що зменшує потужність опалення
- зменшується час роботи обігріву заднього скла

Якщо обрана програма руху **C**, **S** або **S+**, залишаються поточні налаштування системи кондиціонування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки дви-

гуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо потрібно використовувати систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 163).

Обслуговування систем кондиціонування

Увімкнення або вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

Загальна інформація

При вимкненні системи регулювання мікроклімату в салоні постачання та циркуляція повітря припиняється. На вікнах може утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Для увімкнення регулювання мікроклімату в салоні використовуйте регулятор **AUTO** (> стор. 144).

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 157).
- **Увімкнення:** встановіть витрату повітря регулятором  на ступінь 1 або вище.
- **Вимкнення:** встановіть витрату повітря регулятором  на ступінь 0.

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення

Загальні вказівки

При вимкнутій функції «Охолодження з осушенням повітря», повітря в салоні автомобіля в теплу погоду не охолоджуватиметься. Також не проводитиметься осушення повітря в салоні. У таких умовах на вікнах швидше утворюється конденсат. Тому функцію «Охолодження з осушенням повітря» бажано вимикати лише на короткий час.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при увімкненому двигуні. Повітря в салоні автомобіля охолоджується і висушується відповідно до обраної температури.

У режимі охолодження на нижньому боці автомобіля може з'являтися конденсат. Це нормально і не є ознакою дефекту.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть регулятор  вгору чи вниз. Контрольна лампа над регулятором засвітиться або згасне.

Проблеми з функцією «Охолодження з осушенням повітря»

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Контрольна лампа над регулятором  залишається вимкненою. Функцію «Охолодження з осушенням повітря» не можна увімкнути за допомогою мультимедійної системи (▷ стор. 327).	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Загальні вказівки

Температура, встановлена в автоматичному режимі, підтримується автоматично. Температура повітря на виході, витрата повітря та його розподіл автоматично підлаштовуються.

При автоматичному регулюванні вмикається функція «Охолодження з осушенням повітря».

Автоматичне регулювання

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 157).
- ▶ **Увімкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз. Над регулятором загоряється контрольна лампа .
- ▶ Встановіть потрібну температуру регулятором  на панелі управління спереду.
- ▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

або

- ▶ Натисніть регулятор  вгору чи вниз. Контрольна лампа над регулятором  згасне.

Якщо в автоматичному режимі змінити вручну витрату чи розподіл повітря, контрольна лампа над регулятором  згасне. Однак функція, яку не регулювали вручну, буде й надалі регулюватися автоматично. Якщо функцію, що змінили вручну, знову перемикнути в автоматичний режим, контрольна лампа над регулятором  знову загориться.

Налаштування температури

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажирів.

- ▶ (▷ стор. 157) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- ▶ **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз. Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Налаштування розподілу повітря

Положення системи розподілу повітря

-  Повітря подається через дефлектор обдуву скла.
-  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через дефлектори обдуву скла та простору для ніг.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори обігрівача скла, середні та бічні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через дефлектор обдуву скла, середні та бічні вентиляційні дефлектори.
-  Розподіл повітря регулюється автоматично.

Налаштування

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 157).
- Натисніть регулятор  вгору чи вниз. В мультимедійній системі з'являються різні положення розподілу повітря.

Налаштування витрати повітря

- (▷ стор. 157) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- **Збільшення або зменшення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення

Загальні вказівки

Функція «Синхронізація» є лише в системі клімат-контролю THERMATIC (2-зони).

За допомогою функції «Синхронізація» системою регулювання мікроклімату в салоні можна управляти централізовано. Налаштування температури буде прийнято для місця переднього пасажирів.

Увімкнення або вимкнення

Клімат-контроль THERMATIC (2-зони) без автономного обігрівача

- Натисніть регулятор  вгору чи вниз. Контрольна лампа над регулятором  засвітиться або згасне.

При зміні налаштувань для місця переднього пасажирів функція синхронізації вимикається.

Клімат-контроль THERMATIC (2-зони) з автономним обігрівачем

- Увімкнення або вимкнення функції «Синхронізація» через мультимедійну систему (▷ стор. 327).

При зміні налаштувань для місця переднього пасажирів функція синхронізації вимикається.

Очищення вітрового скла від інію

Загальні вказівки

Використовуючи цю функцію, можна видаляти іній з вітрового скла, а також конденсат з внутрішньої поверхні вітрового скла та бічних передніх вікон.

Коли вітрове скло очиститься, функцію «Очищення вітрового скла від інею» потрібно вимкнути.

Увімкнення або вимкнення функції «Очищення вітрового скла від інею»

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 157).
- **Увімкнення:** натисніть регулятор  на передній панелі управління вгору чи вниз. Над регулятором починає світитися контрольна лампа . Поточні налаштування системи кондиціонування будуть деактивовані.

Систему кондиціонування можна перемикаєти в такі режими:

- висока витрата повітря
- висока температура

- розподіл повітря у напрямку вітрового скла і переднього бокового скла
- режим рециркуляції повітря вимкнено

i При потребі вмикається функція «Охолодження з осушенням повітря». У цьому випадку контрольна лампа над регулятором  залишається вимкненою.

- **Вимкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Контрольна лампа над регулятором  згасає. Знову активуються попередні налаштування. Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.

Видалення запотівання на вікнах

Запотівання внутрішньої поверхні вікон

- Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» регулятором .
- Увімкніть автоматичний режим регулятором .
- Якщо на вікнах залишається конденсат, увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інію» регулятором .
- i** Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Запотівання зовнішньої поверхні вікон

- Увімкніть склоочисник.
- Увімкніть автоматичний режим регулятором .
- i** При регулярному очищенні вікон, вони запотівають не так швидко.

Обігрів заднього скла

Загальні вказівки

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати цю систему, як тільки заднє скло очиститься. Якщо цього не зробити, підігрівання заднього скла вимкнеться автоматично, але лише через декілька хвилин.

Коли напруга акумулятора надто низька, система підігрівання заднього скла може вимикатися.

Увімкнення або вимкнення

- (> стор. 157) Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- Натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Контрольна лампа над регулятором  засвітиться або загасне.

Проблеми з обігрівом заднього скла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обігрів заднього скла передчасно вимикається або не вмикається.	Акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь. Коли акумуляторна батарея достатньо заряджена, обігрів заднього скла знову можна вмикати.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря

Загальна інформація

При наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів можна також вручну тимчасово вимкнути постачання свіжого повітря. У

такому випадку забезпечується лише циркуляція повітря в салоні.

При увімкненому режимі рециркуляції повітря може швидше утворюватися конденсат на вікнах, передусім при низьких температурах зовнішнього повітря. Щоб уникнути запотівання вікон, слід вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 157).
- **Увімкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Над регулятором загоряється контрольна лампа .

Режим рециркуляції повітря увімкнеться автоматично

- при високій температурі зовнішнього повітря
- у тунелі (лише для автомобілів з навігаційною системою)

Контрольна лампа над регулятором  не загориться у випадку автоматичного увімкнення режиму рециркуляції повітря. Приблизно через 30 хвилин починається додавання зовнішнього повітря.

- **Вимкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.
Контрольна лампа над регулятором  згасає.

Режим рециркуляції повітря вимкнеться автоматично

- приблизно через п'ять хвилин після зниження температури зовнішнього повітря до меншої, ніж приблизно 5 °C
- приблизно через п'ять хвилин після вимкнення охолодження з осушенням повітря
- після приблизно 30 хвилин при температурі зовнішнього повітря вище приблизно 5 °C та увімкненій функції «Охолодження з осушенням повітря»

Комфортне відкривання або комфортне закривання з використанням кнопки перемикавання циркуляції

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в

небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

УВАГА!

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла. Небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бокового скла. Якщо хтось затиснувся, натисніть негайно кнопку  на дверях для зупинки руху бокового скла. Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Комфортне закривання:** тримайте регулятор  натиснутим вгору або донизу, поки бокове скло не почне автоматично закриватися.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:

одночасно закривається зсувний панорамний дах.

Над регулятором починає світитися контрольна лампа . Увімкнеться режим рециркуляції повітря.

Якщо після комфортного закривання відкрити вручну бокове скло або зсувний панорамний дах, при наступному комфортному відкриванні вони зафіксуються у цьому ж положенні.

Якщо при комфортному закриванні у зону закривання потрапила частина тіла, слід діяти наступним чином.

- Натисніть кнопку  для зупинки бокового скла.
Бокове скло зупиняється.
- Щоб відкрити бокове скло, слід ще раз натиснути кнопку .
- **Лише автомобілі зі зсувним панорамним дахом:** натисніть кнопку  для зупинки зсувного панорамного даху.
Зсувний панорамний дах зупиниться.
- Щоб відкрити зсувний панорамний дах, слід після згаданої операції потягнути кнопку  назад.

Вказівки щодо функції автоматичного реверсивного ходу

- бокового скла (▷ стор. 106)
- зсувного панорамного даху (▷ стор. 110)

- **Комфортне відкривання:** тримайте регулятор  натиснутим догори або донизу, поки бокове скло не почне автоматично відкриватися.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: одночасно відкривається зсувний панорамний дах.

Контрольна лампа над регулятором  згасає. Режим рециркуляції повітря вимикається.

Увімкнення або вимкнення залишкового тепла

Загальні вказівки

Функція «Залишкове тепло» є лише в клімат-контролі THERMATIC з автономним обігрівачем.

При заглушеному двигуні можна опалювати фронтальний відсік автомобіля з використанням залишкового тепла двигуна приблизно 30 хвилин. Тривалість опалювання чи вентиляції залежить від налаштованої температури повітря в салоні.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** або вийміть (> стор. 157).

- **Увімкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

Над регулятором загоряється контрольна лампа .

Незалежно від встановленої витрати повітря вентилятор працює на низькому ступені.

Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» при високій температурі в салоні, вмикається лише вентиляція. Вентилятор працює на середньому ступені.

- **Вимкнення:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

Контрольна лампа над регулятором  згасає.

Функція «Залишкове тепло» автоматично вимикається

- приблизно через 30 хвилин
- при увімкненні запалювання
- при розрядженні акумуляторної батареї
- коли вмикають автономний обігрівач

Система ароматизації

Керування системою ароматизації

УВАГА!

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі. Небезпека травмування! Тому забороняється залишати дітей в автомобілі без нагляду.

Якщо дитина випадково випила вміст флакону ароматизатора, слід звернутися до лікаря. Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою. При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.

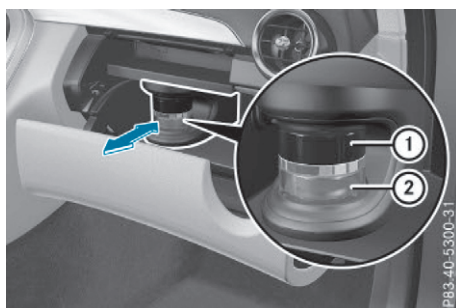
Вказівка щодо охорони довкілля



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте наповнені флакони відповідно до норм захисту довкілля та викидайте їх в місця для збору шкідливих речовин.



- ① Кришка флакона
② Флакон

Застосовуючи систему ароматизації, можна створювати в салоні автомобіля оптимально комфортний мікроклімат.

Через мультимедійну систему ви можете:

- вмикати або вимикати систему ароматизації (▷ стор. 327)
- регулювати інтенсивність аромату (▷ стор. 327).

На сприйняття інтенсивності аромату можуть впливати наступні умови:

- режим роботи системи клімат-контролю
- температура повітря в салоні
- пора року та час доби
- вологість повітря
- фізіологічний стан людей в салоні автомобіля, наприклад, втома чи відчуття голоду

Система ароматизації активується лише при закритому речовому ящику.

До системи ароматизації належить заздалегідь наповнений флакон. При цьому ви можете обирати між заздалегідь наповненим флаконом та пустим флаконом для самостійного наповнення.

Якщо ви використовуєте флакон для самостійного наповнення, звертайте увагу на окремий інформаційний бюлетень, що додається до флакону.

! У випадку використання неоригінальних ароматизаторів у салоні автомобіля

Mercedes-Benz, зверніть увагу на попередження про ризики, які містяться на упаковці з ароматизатором.

Не заповнюйте знову заздалегідь наповнений флакон після використання ароматизованої рідини. Утилізуйте флакон після його використання.

► **Встановлення флакона:** відкрийте речовий ящик (▷ стор. 337).

► Вставте флакон у тримач до упору.

► **Видалення флакона :** витягніть флакон.

► **Наповнення флакона:** відкрутіть кришку пустого флакона для самостійного наповнення.

► Наповнюйте флакон максимально 15 мл бажаної ароматизованої рідини.

► Відкрутіть кришку флакона.

! Наповнюйте флакон лише знаходячись поза межами автомобіля, щоб не пролити ароматизовану рідину на елементи салону і не забруднити їх.

У пустий флакон при самостійному наповненні слід заливати ароматизатор однакового типу. Лише при дотриманні цих рекомендацій ви досягнете оптимальної ароматизації.

Проблеми, пов'язані з системою ароматизації

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Незважаючи на увімкнену систему ароматизації, у салоні автомобіля не відчувається аромат.	Флакон встановлено в тримач не до упору.
	► Вставте флакон в тримач до упору.
	Флакон недостатньо заповнений.
	► Заздалегідь наповнений флакон: утилізуйте пустий флакон. ► Використовуйте новий заздалегідь наповнений флакон. ► Флакон для самостійного наповнення: наповніть повторно флакон максимум 15 мл ароматизатора однакового типу.
	Система ароматизації несправна.
	► Систему ароматизації слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Іонізація

Іонізація призначена для того, щоб очищувати повітря в салоні автомобіля і робити його сві-

жішим, поліпшуючи таким чином мікроклімат салону.

Іонізація повітря салону не викликає появи запаху, тому її не можна безпосередньо виявити в салоні.

Ви можете увімкнути або вимкнути іонізацію через мультимедійну систему (▷ стор. 327). Іонізацію можна вмикати лише при активованій системі автоматизованого клімат-контролю. Бічний вентиляційний дефлектор на боці водія повинен бути відкритим.

Автономний обігрівач

Важливі вказівки з техніки безпеки

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкненому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля.

Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

Автономний обігрівач розташований на автомобілі спереду справа під крилом. Зона відведення відпрацьованих газів знаходиться за правим переднім колесом.

 Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин.

Автономний обігрівач нагріває повітря в салоні автомобіля до заданої температури. Для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює. Автономний обігрівач працює з використанням палива автомобіля. Для функціонування автономного обігрівача паливний бак повинен бути заповнений понад резервну межу.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція підлаштовують зміни температури зовнішнього повітря та погоди автоматично. Тому може так статися, що автономний обігрівач перемикається з режиму вентиляції в режим обігріву або з режиму обігріву в режим вентиляції.

При вимкненні двигуна автономний обігрівач вимикається. Під час роботи двигуна автономна вентиляція не активна.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається автоматично через 50 хвилин. Цей проміжок часу можна змінювати. Для цього слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Автономна вентиляція не може охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Перед увімкненням

- (> стор. 157) Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.
- Встановіть потрібну температуру регулятором  на панелі управління спереду.

Якщо ви не змінили температуру перед налаштуванням автономного опалювача або автономної вентиляції, останнє використане налаштування температури зберігається.

Автономний опалювач або автономна вентиляція можуть вмикатися при регулюванні мікроклімату в салоні, який регулюється вручну. Якщо налаштований автоматичний режим, ви отримувате оптимальний мікроклімат. Встановіть температуру на 22 °C.

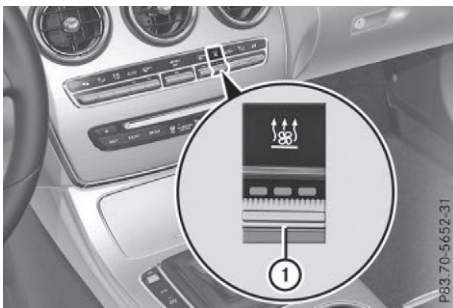
Автономний опалювач або автономну вентиляцію можна вмикати чи вимикати наступним чином:

- регулятором на центральній консолі; (> стор. 151)
- за допомогою пульта дистанційного керування. (> стор. 151)

Ви можете встановити через пульт дистанційного керування до трьох пунктів часу відправлення, з яких ви зможете завжди попередньо обирати.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача чи вентиляції регулятором на центральній консолі

Загальна інформація



Кольори контрольної лампи над регулятором ① мають наступне значення:

- блакитний: автономна вентиляція увімкнена.
- червоний: увімкнений автономний обігрівач.
- жовтий: час відправлення попередньо обрано.

Увімкнення або вимкнення

- **Увімкнення автономного обігрівача або автономної вентиляції:** натисніть регулятор ① вгору чи вниз.

Над регулятором ① загоряється червона або синя контрольна лампа.

- **Налаштування температури:** увімкніть автономний обігрівач або автономну вентиляцію.

Мультимедійна система активується протягом приблизно однієї хвилини.

- Налаштуйте бажану температуру через мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації).

- **Вимкнення автономного обігрівача або автономної вентиляції:** натисніть регулятор ① вгору чи вниз.

Над регулятором ① загасає червона або синя контрольна лампа.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача / автономної вентиляції за допомогою пульта дистанційного керування

Загальні вказівки

В комплект обладнання автомобіля входить пульт дистанційного керування. У кожному автомобілі можна використовувати ще два додаткові пульти дистанційного керування. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Слід обережно поводитися з пультами дистанційного керування автономним обігрівачем, щоб випадково не увімкнути автономний обігрівач. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування автономним обігрівачем не потрапляв до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 метрів. Зменшення дальності дії можуть спричинити:

- джерела радіоперешкод
- масивні перешкоди на шляху між пультом дистанційного керування та автомобілем
- незручне положення пульта дистанційного керування відносно автомобіля
- спроби встановлення зв'язку із закритих приміщень

Коли батарея пульта дистанційного керування розрядилася, про це сигналізує символ пустої батареї зліва на дисплеї. У такому випадку слід замінити батарейку пульта дистанційного керування, під час заміни дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (► стор. 153).

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача або автономної вентиляції



- 1 Дисплей
- 2 **ON** Автономний обігрівач або автономна вентиляція увімкнені
- 3 **▶** Встановлення часу відправлення
- 4 **OFF** Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені
- 5 **◀** Встановлення часу відправлення

► **Увімкнення:** натискайте довготривало кнопку **ON**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **Увімкн.**

► **Вимкнення:** натискайте довготривало кнопку **OFF**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **Вимкн.**

Перевірка стану автономного обігрівача або автономної вентиляції

► Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

На дисплеї можуть з'явитися такі повідомлення:

Індикація	Значення
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені.
	Увімкнена автономна вентиляція. Число на дисплеї вказує на залишковий час роботи (в хвилинах) системи автономної вентиляції.
	Увімкнений автономний обігрівач. Число на дисплеї вказує на залишковий час роботи (в хвилинах) автономного обігрівача.
	Активовано час відправлення. На дисплеї відображається час відправлення.
	Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує на залишковий час роботи (в хвилинах) системи автономної вентиляції.
	Активовано час відправлення. Автономний обігрівач активується. Число на дисплеї вказує на залишковий час роботи (в хвилинах) автономного обігрівача.

Якщо ж двигун при запуску не досягнув робочої температури, продовжується час роботи автономного обігрівача. При цьому автономний обігрівач продовжує працювати, поки двигун не досягне своєї робочої температури. У такому випадку на дисплеї пульта дистанційного керування з'являється символ і час роботи нуль хвилин.

Встановлення часу відправлення

Слід переконатися, що перед встановленням часу відправлення в автомобілі правильно встановлений час годинника (див. електронний посібник з експлуатації). Якщо цього не зробити, автономний обігрівач увімкнеться в неналежний час і, можливо, у невідповідному місці. При налаштуванні часу відправлення слід дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 150).

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку **◀** або **▶**, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** та **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .
- ▶ За допомогою кнопок **◀** або **▶** встановіть потрібний час відправлення.
- ❗ При тривалішому натисненні кнопки **◀** або **▶** час, що відображається, змінюється швидше.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** та **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Активування встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку **◀** або **▶** так часто, поки на дисплеї не з'явиться бажаний час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення літера **A**, **B** чи **C**.

Деактивація встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться статус автономного обігрівача.
- ▶ Натисніть кнопку **▶**. На дисплеї з'явиться перший збережений час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **Вимкн..**

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.

♻ Вказівка щодо охорони довкілля

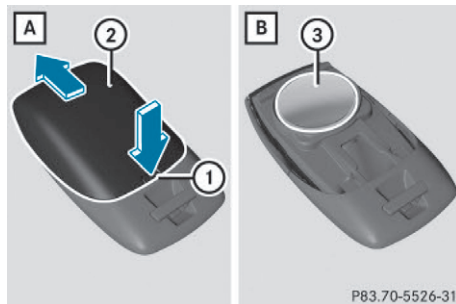


До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Заміна елементів живлення



P83.70-5526-31

Для заміни знадобиться літєва батарейка типу CR2450.

- Гострим предметом натисніть у заглибленні ①.
- Висуньте кришку акумуляторної батареї ② у напрямку стрілки назад.
- Вставте новий елемент живлення написом догори ③.
- Встановіть кришку відсіку для елементів живлення ② у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації.

Проблеми, пов'язані з автономним обігрівачем / вентиляцією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
FAIL (🔊)	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ► Змініть положення по відношенню до автомобіля, при необхідності підійдіть до нього ближче.
FAIL	Автономний опалювач або автономна вентиляція не вмикається або під час роботи вимкнулась. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	Автономний опалювач або автономна вентиляція несправна. ► Перевірте автономний опалювач або автономну вентиляцію на спеціалізованій СТО.
Символ акумуляторної батареї ліворуч на дисплеї пульта дистанційного керування відображається порожнім.	Батарея пульта дистанційного керування розряджена. ► Замініть батарею пульта дистанційного керування (> стор. 153).

Вентиляційні дефлектори

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

З сопел вентиляції може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря. Тому безпосередньо біля сопел вентиляції можна отримати опіки чи обмороження. Виникає небезпека травмування!

Усі пасажери автомобіля повинні знаходитися на достатній відстані від сопел вентиляції. При потребі струмінь повітря направляють до іншої зони салону автомобіля.

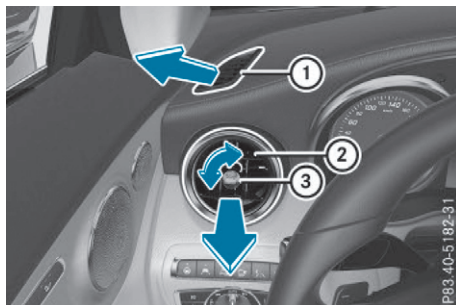
Для забезпечення потрапляння свіжого повітря через сопла вентиляції до салону автомобіля слід дотримуватись наступних вимог.

- Утримуйте впускний отвір для повітря між капотом та лобовим склом вільним від перешкод, наприклад, від льоду, снігу чи листя.
- Сопла та вентиляційні решітки в салоні автомобіля ніколи не слід блокувати сторонніми предметами.

Налаштування вентиляційних дефлекторів

Вентиляційні дефлектори знаходяться:

- ліворуч та праворуч на передній панелі
- посередині передньої панелі
- залежно від обладнання в центральній консолі у задній частині салону



Бічний вентиляційний дефлектор (приклад)

- ① Дефлектор обдуву бокового скла
- ② Лівий бічний вентиляційний дефлектор
- ③ Регулятор лівого бічного вентиляційного дефлектора

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ③ праворуч або ліворуч до упору.

► **Налаштування напрямку руху повітря:** візьміть за бічний вентиляційний дефлектор ② регулятора ③ та нахиліть вгору, вниз, праворуч або ліворуч.

Налаштування вентиляційних дефлекторів у задній частині салону (див. електронний посібник з експлуатації).

Правила обкатки

Важливі вказівки з техніки безпеки

Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху регулюються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна ефективність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Перші 1500 км

Чим більше ви дбатимете про двигун з самого початку, тим більше ви будете задоволені його потужністю надалі.

- Для цього їдьте перші 1500 км зі змінними швидкістю та частотою обертання.
- Уникайте протягом цього часу високого навантаження, наприклад руху в режимі «повний газ».
- Своєчасно переключайте при ручному приводі редуктора на підвищену передачу до того, як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- Не переключайте на гальмо вручну.
- Автомобілі з автоматичною коробкою передач: по можливості не натискайте на педаль акселератора вище точки спрацювання прискорення (кік-даун).

Додаткові вказівки щодо обкатки для автомобілів Mercedes-AMG:

- Не їдьте перші 1500 км швидше ніж 140 км/год.
- Допускайте лише короткочасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв.
- Їдьте перші 1500 км переважно в програмі руху C.

З 1500 км можна безперервно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Дотримуйтеся також цих вказівок з обкатки, коли у вашому автомобілі було замінено двигун або деталі трансмісії.

Завжди дотримуйтесь дозволеної максимальної швидкості.

Диференціал заднього мосту з блокуванням (автомобілі Mercedes-AMG)

Ваш автомобіль обладнано диференціалом з самоблокуванням на задньому мості.

Для кращого захисту диференціалу заднього мосту здійсніть заміну масла:

- після фази обкатки, яка складає 3000 км
- кожні 50000 км або 3 роки

Такі заміни мастила роблять тривалішим термін служби диференціалу. Доручіть заміну мастила спеціалізованій СТО.

Кермування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Перевірте, щоб підлогові килимки були надійно закріплені та не ковзали, та щоб для педалі було достатньо вільного місця. Не кладіть кілька килимків один на одного.

УВАГА!

Керування педалей може бути погіршене через невідповідне взуття, наприклад,

- черевики на платформах,
- черевики з високими підборами,
- капці.

Виникає небезпека аварії!

Під час кермування завжди надягайте зручне взуття для більш надійного і простого управління педалями.

⚠ УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

⚠ УВАГА!

Якщо паркувальне гальмо неповністю відпущене під час поїздки, воно може

- перегрітися і таким чином спричинити пожежу,
- втратити свою функцію утримування.

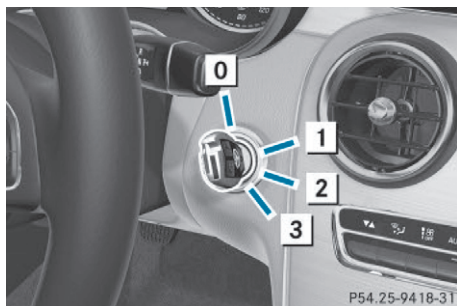
Існує небезпека пожежі та аварії! Повністю відпускайте паркувальне гальмо перед тим як рушити з місця.

❗ Не прогрівайте двигун під час простою.

Одразу рушайте з місця. Уникайте високої частоти обертання та не давайте повного газу, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

Встановлюйте автоматичну коробку передач у відповідне положення руху, лише коли автомобіль не рухається.

При рушанні на слизькому ґрунті не допускайте прокручування привідних коліс. Інакше можливе пошкодження трансмісії.

❗ Автомобілі Mercedes-AMG: при низьких температурах моторного масла (до +20 °C) максимальна частота обертання обмежується для захисту двигуна. Уникайте при холодному двигуні роботи з повним навантаженням, щоб зберегти двигун і уникнути втрати комфортності експлуатації.**Положення ключа запалювання****Ключ**

- 0 Виймання ключа
- 1 Електроживлення для окремих споживачів, наприклад, склоочисника
- 2 Запалювання (електроживлення для всіх споживачів) та положення для руху
- 3 Запуск

i Ключ може повертатись в замку запалювання, навіть якщо він не підходить для цього автомобіля. Запалювання не вмикається. Неможливо запустити двигун.

Кнопка пуску / вимикання двигуна**Загальна інформація**

Якщо кнопка пуску / вимикання двигуна вставлена у замок запалювання, системі потрібно приблизно дві секунди часу на розпізнавання. Після цього можна користуватися кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Якщо ви кілька разів підряд натискаєте на кнопку пуску / вимикання двигуна, ці натискання відповідають різним положенням ключа у замку запалювання. Передумова для цього – не натискати на педаль гальма.

Якщо ви натискаєте на педаль гальма та натискаєте на кнопку пуску / вимикання двигуна, то одразу вмикається двигун.

Короточасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем перевіряється, чи знаходиться в автомобілі дієвий ключ. Це відбувається, наприклад, під час пуску двигуна.

Щоб запустити автомобіль без активного використання ключа,

- кнопка пуску / вимикання двигуна повинна бути у замку запалювання
- ключ повинен знаходитися в автомобілі
- автомобіль не повинен бути блокований ключем або KEYLESS-GO (▷ стор. 94)

Не зберігайте ключ

- поряд з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- поряд з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Це може порушити функціональність ключа. Якщо автомобіль заблоковано пультом дистанційного керування ключа або KEYLESS-GO, незадовго стає неможливим:

- вмикати запалювання кнопкою пуску / вимикання двигуна
- запускати двигун кнопкою пуску / вимикання двигуна, поки автомобіль не буде знову розблокований

Якщо автомобіль централізовано заблокований кнопкою на передніх дверях (▷ стор. 100), двигун все ще може запускатися кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку пуску / вимикання двигуна приблизно на три секунди. Ця функція не пов'язана з функцією автоматичної зупинки двигуна або функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Положення ключа з кнопкою пуску / вимикання двигуна



- ① Кнопка пуску / вимикання двигуна
- ② Замок запалювання

Щойно вмикається запалювання, починають світитись усі контрольні лампи на комбінації приладів. Інформацію про сигнальні та контрольні лампи, див. (▷ стор. 310).

Якщо кнопка пуску / вимикання двигуна ① ще не натиснута, це означає «ключ вийнято».

► **Увімкнути електроживлення:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна ① один раз.

Електроживлення увімкнене. Можна увімкнути, наприклад, склоочисник.

Електроживлення знову вимикається, якщо

- відкриті двері водія і
- ви з цього положення двічі натиснули кнопку пуску / вимикання двигуна ①

► **Увімкнути запалювання:** двічі натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна ①. Запалювання увімкнене.

Запалювання буде знову вимкнене, якщо

- ви не запустите двигун з цього положення протягом 15 хвилин
- ви з цього положення один раз натиснете кнопку пуску / вимикання двигуна ①

Електроживлення знову вимикається, якщо

- відкриті двері водія і
- ви з цього положення один раз натиснете кнопку пуску / вимикання двигуна ①

Виймання кнопки пуску / вимикання двигуна

Можна витягти кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання і як звичайно запустити автомобіль ключем.

Лише якщо коробка перемика передач у положенні **P**, можливе переключення між режимом з кнопкою пуску / вимикання двигуна і від ключа.

► Витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна ① із замка запалювання ②.

Якщо ви виходите з автомобіля, кнопку пуску / вимикання двигуна не потрібно виймати із замка запалювання. Коли залишаєте автомобіль завжди беріть з собою ключ. Поки ключ лежить в автомобілі, то

- автомобіль можна запустити кнопкою пуску / вимикання двигуна
- може бути використане оснащення з електроприводом

Запуск

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування P або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!

Займисті матеріали, з довілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів. Існує небезпека пожежі!

Регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьова-

них газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Загальні вказівки

Автомобілі з бензиновим двигуном: протягом приблизно 30 секунд холодного пуску каталізатор попередньо нагрівається. Протягом цього часу звук роботи двигуна може змінитися.

Механічна коробка передач

- ▶ Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Витисніть до кінця педаль зчеплення.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.

Автоматична коробка передач

- ▶ Перемкніть коробку передач у положення **P** (> стор. 170).
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї **P** (> стор. 171).

-  Ви можете запустити двигун у положенні коробки передач **P** та **N**.

Запуск з ключем

Щоб запустити двигун ключем замість кнопки пуску / вимикання двигуна, вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замку запалювання.

- ▶ **Запуск дизельного двигуна:** поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 157).
Загоряється контрольна лампа передпускового прогрівання  на комбінації приладів.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **3** (> стор. 157) та відпустіть, як тільки двигун запуститься.

-  **Автомобілі з дизельним двигуном:** якщо двигун розігрітий, ви можете запустити двигун без передпускового прогрівання.

Якщо двигун не запускається:

- ▶ Вийміть ключ з замка запалювання.
- ▶ Трохи зачекавши, знову вставте ключ в замок запалювання.

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 157). Контрольні лампа на комбінації приладів загоряються (▷ стор. 310).
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **3** (▷ стор. 157) та відпустіть, як тільки двигун запуститься.

Процес запуску з кнопкою пуску / вимикання двигуна:

Кнопка пуску/вимикання двигуна є лише у автомобілів з KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO.

З кнопкою пуску / вимикання двигуна можна вручну завести автомобіль, не вставляючи ключ у замок запалювання. Ключ повинен знаходитися у автомобілі, а кнопка пуску / вимикання двигуна повинна бути вставлена у замок запалювання. Запуск двигуна вручну не пов'язаний з функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо дійсний ключ знаходиться у автомобілі, двигун можна запустити. Вимикайте двигун і завжди беріть ключ з собою, навіть коли залишаєте автомобіль на короткий час. Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки.

- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
 - ▶ Один раз натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 157).
- Автомобілі з бензиновим двигуном:** двигун запускається.

Автомобілі з дизельним двигуном: двигун здійснює передпускове прогрівання та запускається.

Початок руху

Загальні вказівки

УВАГА!

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

! Автомобілі з механічною коробкою передач: переключайте вчасно та по можливості не дозволяйте колесам прокручуватись. Інакше можливе пошкодження автомобіля.

При рушанні обережно натисніть на педаль акселератора.

Після запуску автомобіль автоматично централізовано розблоковується. Стопорні штифти на дверях опускаються.

Двері зсередини можна відкрити у будь-який момент.

Можна також вимкнути автоматичне блокування дверей (див. електронний посібник з експлуатації).

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете переключити редуктор з положення **P** до бажаної позиції. Якщо ви не натискаєте на педаль гальма, хоча важіль селектора DIRECT SELECT і переміщується, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

i Автомобілі з автоматичною коробкою передач: після холодного запуску редуктор перемикається при вищій частоті обертання. Таким чином, каталізатор раніше досягає робочої температури.

Інформація щодо автоматичного зняття електричного гальма стоянки (▷ стор. 189).

Рушання з причепом



Щоб під час рушання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Натисніть на ручку ① і утримуйте її натиснутою.

Електричне стоянкове гальмо продовжує гальмувати і запобігає відкочуванню автомобіля.

Червона контрольна лампа  продовжує горіти на панелі приладів.

- ▶ Натисніть педаль акселератора.
 - ▶ Як тільки автомобіль з причепом утримано тяговим зусиллям двигуна, відпустіть ручку ①.
- Електричне гальмо стоянки відпущене.
Червона контрольна лампа  на панелі приладів гасне.

Докладна інформація про електричне стоянкове гальмо (> стор. 187).

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає у випадку руху в гору вперед або назад. При цьому автомобіль утримується від відкочування короткий час, після того як ногу зняли з педалі гальма. Таким чином у вас є час перемістити ногу на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

УВАГА!

Через короткий час система запобігання відкочуванню більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися. Існує небезпека аварії та травмування!

Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується системою запобігання відкочуванню.

Система запобігання відкочуванню не активна, якщо

- ви рушили на рівній ділянці шляху або на спуску
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні **N**
- встановлено електричне гальмо стоянки
- несправна система ESP®.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Вступ

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля за певних обставин автоматично зупиняє двигун.

Для повторного рушання двигун запускається автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню споживання палива та викидів відпрацьованих газів вашого автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо двигун вимкнено автоматично і ви вийшли з машини, він знову запуститься автоматично. Автомобіль може рушити з місця. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди вимикайте запалювання і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Загальні вказівки



- ① Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Крім автомобілів Mercedes-AMG: якщо ви запускаєте двигун за допомогою ключа або кнопки пуску/вимкнення, функція запуску/зупинки двигуна ECO увімкнена.

Якщо на багатифункціональному дисплеї відображається символ ECO , то функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично зупиняє двигун при зупинці автомобіля.

Якщо функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO було вимкнено вручну (> стор. 163) або через функціональний збій, символ ECO  або  не відображається.

Автомобілі Mercedes-AMG: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише у програмі руху **C**.

Автомобілі Mercedes-AMG: якщо ви знову запускаєте двигун ключем або кнопкою пуску/ вимкання двигуна, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена. Це відбувається у тому випадку, коли

- запалювання було вимкнене довше ніж чотири години або
- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була увімкнена перед зупинкою двигуна.

Автоматична зупинка двигуна

Загальні вказівки

Якщо автомобіль зупинити у положенні коробки передач **D** або **N**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

При автоматично зупиненому двигуні можна активувати функцію HOLD. Потім під час автоматичного етапу зупинки не потрібно продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо натиснути педаль акселератора, двигун запуститься автоматично і гальмівна дія функції HOLD припиняється.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO готова до експлуатації та на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , якщо поміж іншим:

- контрольна лампа кнопки ECO світиться зеленим
- температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні
- двигун розігрітий для експлуатації
- температура у салоні автомобіля відрегульована
- батарея достатньо заряджена
- увімкнений кондиціонер не розпізнає волю на вітровому склі
- капот двигуна закритий
- двері водія зачинені, і водій пристебнув ремінь безпеки.

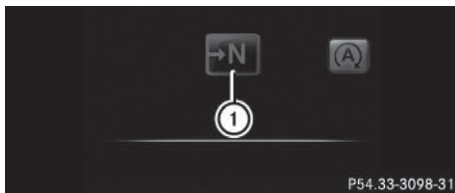
Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна, відображається символ ECO .

Всі системи автомобіля при автоматичній зупинці двигуна зберігають активність.

Автомобілі Mercedes-AMG: число автоматичних послідовних зупинок двигуна є необмеженим.

Усі інші моделі: автоматична зупинка двигуна може повторюватись послідовно максимум чотири рази (перша зупинка і три послідовні повторні зупинки двигуна). Після четвертого автоматичного пуску двигуна на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , автоматична зупинка двигуна знову можлива.

Автомобілі з механічною коробкою передач



Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при низькій швидкості автоматично вимикає двигун.

- Загальмуйте автомобіль.
- Встановіть режим холостого ходу **N**, при потребі дотримуйтеся вказівки переключення ① для встановлення холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль зчеплення. Двигун зупиняється автоматично.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо автомобіль зупинити у положенні коробки передач **D** або **N**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

При автоматично зупиненому двигуні можна активувати функцію HOLD. Потім під час автоматичного етапу зупинки не потрібно продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо натиснути педаль акселератора, двигун запуститься автоматично і гальмівна дія функції HOLD припиняється.

Автоматичний запуск двигуна

Загальні вказівки

Двигун запускається автоматично, якщо

- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута кнопкою ECO
- натиснута педаль акселератора
- встановлена передача заднього ходу **R**
- ви відстебнули ремінь безпеки або відкрили двері водія
- автомобіль котиться
- цього вимагає гальмівна система
- температура у салоні автомобіля за межами припустимого діапазону
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі
- дуже низький рівень заряду батареї.

Автомобілі з механічною коробкою передач

! Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.

Двигун запускається автоматично, якщо витиснути педаль зчеплення.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Двигун запускається автоматично, якщо

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** ви перемикаєтесь у програму руху **RACE** (S-модель), **S+** або **S**
- **Усі інші моделі:** ви перемикаєтесь в програму руху **S+**
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** ви довготривало активуєте ручне перемикання (> стор. 176)
- на передачі **D** або **N** при неактивній функції HOLD ви відпустили педаль гальма
- ви вийшли з положення коробки передач **P**.

Двигун не запускається при зміні на положення коробки передач **P**.

Якщо перейти з положення коробки передач **R** на **D**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна після появи символу ECO  на багатофункціональному дисплеї.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення

Автомобілі Mercedes-AMG



► **Вимкнення:** натисніть кнопку ECO ①. Контрольна лампа ② і символ ECO  або  на багатофункціональному дисплеї гаснуть.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку ECO ①. Контрольна лампа ② світиться.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 162), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO .

Якщо виконано не всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 162), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикатиметься автоматично.

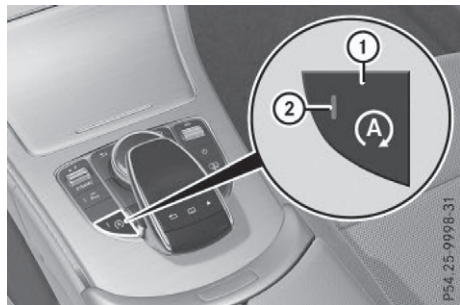
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимикається, якщо

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** ви перемикаєтесь у програму руху **RACE** (S-модель), **S+** або **S** (> стор. 166)
- **Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC:** ви переходите у програму руху **S+** або **S** (> стор. 166)
- ви активуєте перемикання передач вручну на довготривалий час. (> стор. 176)

Якщо ви активували довготривале перемикання передач в ручному режимі та разом з цим натиснули кнопку ECO ①, функція авто-

матичного запуску та зупинки двигуна ECO буде увімкнена.

Усі інші моделі



- **Вимкнення:** натисніть кнопку ECO ①. Контрольна лампа ② і символ ECO  або  на багатофункціональному дисплеї гаснуть.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку ECO ①. Контрольна лампа ② світиться. Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 162), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO .

Якщо виконано не всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 162), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикається автоматично.

Якщо переключити в програму руху **S+**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимикається. Якщо ви натискаєте кнопку ECO ①, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вмикається.

AMG Performance система випуску відпрацьованих газів з можливістю переключення(автомобілі Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC та Mercedes-AMG)

За допомогою положення заслінки у випускному тракті ви можете обирати різну гучність системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance.

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується останнє обране налаштування. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується найтихіше налаштування.



Налаштування бажаної гучності:

- Натисніть кнопку ①.
Якщо ви обрали найгучніше налаштування, то починає світитись контрольна лампа ②.

Ви можете встановлювати положення заслінки у випускному тракті також за допомогою

- Перемикач DYNAMIC SELECT (> стор. 166)
- Автомобілі Mercedes-AMG: мультимедійна система

Проблеми, пов'язані з двигуном	
Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається.	Увімкнена функція HOLD або DISTRONIC PLUS. ► Вимкніть функцію HOLD (► стор. 208) або DISTRONIC PLUS (► стор. 199). ► Повторно запустіть двигун (► стор. 159).
Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається. Чути роботу стартеру.	• Збій електроніки двигуна. • Збій подачі палива. Перед наступною спробою запуску: ► Ключ у замку запалювання поверніть назад в положення 0. - або ► Натискайте кнопку пуску / вимикання двигуна, поки всі контрольні лампи на комбінації приладів не згаснуть. ► Повторно запустіть двигун (► стор. 159). Слід уникати занадто довгі або часті спроби запуску, оскільки через це розряджається акумуляторна батарея. Якщо двигун не запускається навіть через кілька спроб запуску: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається. Чути роботу стартеру. Попереджувальна лампочка запасу палива горить, і індикатор рівня палива вказує на вичерпаність резерву палива.	Паливний бак порожній. ► Заправте автомобіль.
Двигун не запускається. Не чути роботу стартеру.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки заряд батареї занадто низький або вона розряджена. ► Skorистайтеся системою полегшеного запуску (► стор. 376). Якщо двигун не спрацює, не зважаючи на забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Стартер перебував під занадто великим термічним навантаженням. ► Повторно запустіть двигун (► стор. 159). Якщо двигун все ще не спрацює: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Автомобілі з бензиновим двигуном: Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.	Пошкоджене електронне обладнання двигуна або компонент управління двигуном. ► Не натискайте сильно на педаль акселератора. Інакше паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора і пошкодити його. ► Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.
Індикація температури охолоджуючої рідини понад 120 °С. Додатково може з'явитися дисплейне повідомлення на багатофункціональному дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал.	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Якомога швидше зупиніться і дайте охолонути двигуну і охолоджувачеві. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (► стор. 354). При цьому враховуйте попередження та, у разі потреби, долийте охолоджувальну рідину. Якщо рівень охолоджувальної рідини в порядку, можливий збій термoeлектроventильатора радіатора двигуна. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °С поїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте високого навантаження двигуна, наприклад, при русі вгору та з частими зупинками.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Автомобілі Mercedes-AMG

Загальна інформація

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT оберіть програму руху.

Доступні програми руху:

RACE (S-МОДЕЛЬ)	динамічні характеристики, що ідеально підходять для руху по трасі для перегонів
S+ Sport Plus	особливий спортивний стиль їзди
S Sport	спортивний стиль їзди
C Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива
I Individual	індивідуальні налаштування

Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід (управління двигуном)
- управління редуктором
- ESP®
- ходова частина
- положення заслінки у випускному тракті
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- допоміжні системи при кермуванні
- доступність режиму руху накатом

Подальша інформація щодо характеристик автоматичних програм руху (► стор. 174).

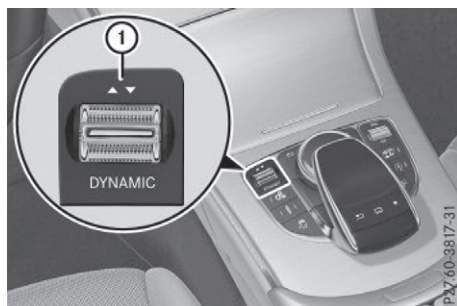
Крім того, ви можете налаштовувати відповідні характеристики автомобіля в програмі руху **I** за допомогою мультимедійної системи.

Інформацію про це ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох

годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **C**.

Вибір програми руху



- ▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ① до себе або від себе, поки не буде обрана бажана програма руху. На багатофункціональному дисплеї відображається піктограма стану програми руху.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування програми руху.

Ви можете самостійно перемикає передачі пелюстками перемикає передач. Докладна інформація про перемикає вручну (▷ стор. 176).

Додаткові налаштування



- ① Положення заслінки у випускному тракті (▷ стор. 164)
- ② Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 161)
- ③ ESP® (▷ стор. 84)
- ④ Ходова частина (▷ стор. 212)
- ⑤ Активація ручного перемикача на довготривалий час (▷ стор. 176)

Якщо ви натискаєте на одну з кнопок ① - ⑤, буде обране відповідне налаштування. Налаштування перемикача DYNAMIC SELECT буде змінено та збережено.

Навіть якщо ви після цього за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT зміните програму руху **RACE** (S-МОДЕЛЬ) на програму руху **S+**, **S** або **C**, це налаштування зберігається.

Якщо ви переходите на програму руху **I**, то будуть прийняті усі збережені для неї характеристики. Це також стосується випадку, коли ви попередньо натиснули на одну з кнопок ① - ⑤.

Усі інші моделі

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід (керування двигуном і коробкою передач)
- ходова частина
- рульове управління
- доступність функцій автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні.
 - налаштування системи кондиціонування
 - час роботи обігріву заднього скла
 - потужність підігріву сидінь

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **C**.



Перемикач DYNAMIC SELECT (приклад)

- ▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ① до себе або від себе, поки не буде обрана бажана програма руху. На багатофункціональному дисплеї відображається піктограма стану програми руху.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування програми руху.

- ❗ У деяких країнах функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена на заводі через якість доступного палива. В цьому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна в жодній з програм руху, незалежно від інди-кації на дисплеї мультимедійної системи.

Доступні програми руху:

I Individual	індивідуальні налаштування
S+ Sport Plus	особливий спортивний стиль їзди
S Sport	спортивний стиль їзди
C Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива
E Economy	стиль їзди із заощадливою витратою палива

Подальша інформація щодо програм руху для:

- автомобілів з механічною коробкою передач (▷ стор. 169)
- автомобілів з автоматичною коробкою передач (▷ стор. 174)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: ви також можете самостійно переключати передачі за допомогою пелюсток перемикання передач. Докладна інформація про перемикання вручну (▷ стор. 176).

Механічна коробка передач

Важіль перемикання передач

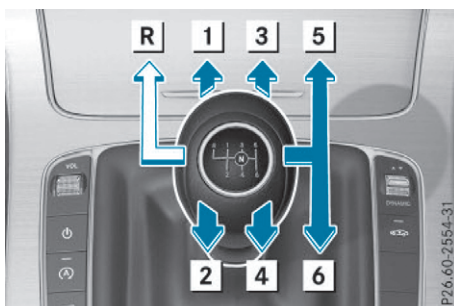
- ❗ Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.
- ❗ При переключенні між передачами **5** і **6** потрібно обов'язково повністю праворуч притискати важіль переключення передач.

Інакше можна випадково переключити на **3** або **4** передачу і пошкодити коробку передач.

Якщо ви знижуєте передачу на високій швидкості (схема гальмування), можливе прокручування двигуна і що може призвести до його пошкодження.

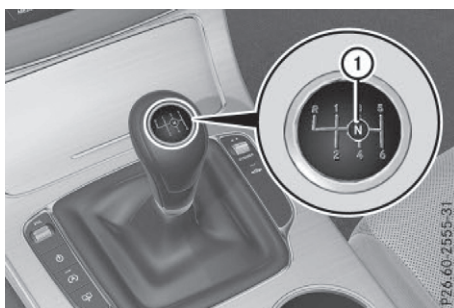
Не тримайте автомобіль з пробуксовуванням зчеплення на схилах. Інакше можна пошкодити зчеплення.

- ❗ На довгих та крутих схилах, особливо при навантаженому автомобілі і при поїздках з причепом, потрібно завчасно обрати передачу **1**, **2** або **3**. Таким чином ви використаєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальма і занадто швидкого зношування.



- R** Передача заднього ходу
- 1** - **6** Передача переднього ходу

Встановлення холостого ходу N



- ▶ Витисніть до упору педаль зчеплення.
- ▶ Перемкніть важіль перемикання передач у положення **N** ①.

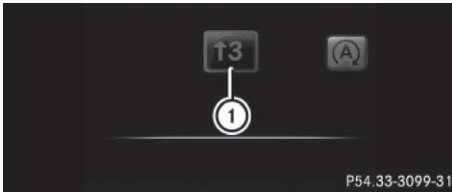
Встановлення передачі заднього ходу

- !** Переключайте на передачу заднього ходу **R**, лише коли автомобіль не рухається. Інакше можливе пошкодження коробки передач.

- Важіль перемикання передач переведіть ліворуч за точку опору, а потім вперед.

Якщо переключена передача заднього ходу, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 161).

Рекомендація вибору передачі



P54.33-3099-31

У рекомендаціях вибору передачі надаються вказівки щодо стилю керування з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів відображається відповідна рекомендація вибору передачі ①, переключіться на рекомендовану передачу.

Програми руху

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач);
- ходова частина;
- рульове управління;
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO;
- регулювання мікроклімату в салоні.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи

ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.

Програма руху E (економія)

Програма руху **E** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється стилем їзди із заощадливою витратою палива.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Потужність кондиціонера та обігрівача зменшена.

Автоматична коробка передач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання колінвалу двигуна вище частоти обертання колінвалу на холодному ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

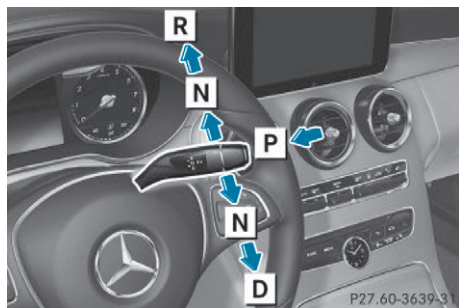
⚠ УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключасться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Важіль селектора DIRECT SELECT

Огляд перемикачів передач



- P** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Важіль селектора DIRECT SELECT праворуч на рульовій колонці.

Важіль селектора DIRECT SELECT завжди повертається у початкове положення. Поточне положення коробки передач **P**, **R**, **N** або **D** відобразиться в індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї (▷ стор. 171).

Встановлення паркувального положення P

! Не переключайте автоматичну коробку передач безпосередньо з **D** на **R**, з **R** на **D** або **безпосередньо на P** у випадку занадто високої частоти обертання колінвалу двигуна або коли автомобіль котиться. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

► Натисніть кнопку важелю селектора DIRECT SELECT у напрямі стрілки **P**.

Автоматичне встановлення паркувального положення P

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви:

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів
- при зупиненому автомобілі або на дуже низькій швидкості руху в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія.

При увімкненій функції HOLD або DISTRONIC PLUS автоматична коробка передач при певних умовах автоматично перемикається в положення **P**. Зверніть увагу при цьому на інформацію щодо функції HOLD (▷ стор. 209) та системи DISTRONIC PLUS (▷ стор. 203).

Встановлення передачі заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач на **R**, лише коли автомобіль не рухається.

- Натисніть на педаль гальма.
- Переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору з переходом за першу точку опору.

Якщо переключена передача заднього ходу, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 161).

Встановлення холостого ходу N

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- Якщо коробка передач у положенні **D** або **R**: переведіть важіль вгору або вниз з переходом за першу точку опору.
- Якщо коробка перемикавання передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз з переходом за першу точку опору.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ходу **N**, наприклад, для миття автомобіля в автомийці з буксирною платформою:

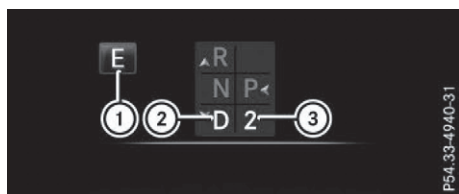
- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання.
- Вставте ключ у замок запалювання.
- **Усі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- Встановіть режим холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Встановлення положення для руху D

- Якщо коробка передач у положенні **R** або **N**: переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вниз з переходом за першу точку опору.
- Якщо коробка перемикавання передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вниз з переходом за першу точку опору.

Індикація положення коробки передач та програми руху

Поточне положення коробки передач та програма руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



- ① Піктограма стану програми руху
- ② Положення коробки передач
- ③ Передача

Стрілка в індикації положення коробки передач вказує, як та які положення передач можна перемикає за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT.

У випадку збою індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї шляхом обережного запуску слід перевірити, чи встановлено потрібне положення коробки передач. Для цього краще оберіть положення коробки передач **D** та програму руху **E** (для автомобілів Mercedes-AMG оберіть програму руху **C**) або **S**.

Положення коробки передач

P

Паркувальне положення

Запобігає відкочуванню зупиненого автомобіля.

Лише коли автомобіль зупинено, перемикають передачу в положення **P** (> стор. 170). Паркувальне блокування не виконує функцію гальма при паркуванні. Щоб зафіксувати автомобіль, потрібно додатково до встановлення паркувального блокування завжди встановлювати електричне гальмо стоянки.

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви:

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажира
- при зупиненому автомобілі або на дуже незначній швидкості руху в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія.

У випадку несправності електроніки автомобіля, при потребі можна блокувати коробку передач у положенні **P**. Електроніку автомобіля негайно необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

R

Передача заднього ходу

Перемикає коробку передач в положення **R** можна лише тоді, коли автомобіль зупинено (> стор. 170).

N**Нейтральне положення – холостий хід**

Під час руху не перемикайте передачу у положення **N**. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Зусилля від двигуна не буде передаватися на привідні колеса.

Якщо ви відпустите педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо система ESP® вимкнена або має неполадки: перемкніть передачу в позицію **N**, якщо автомобіль може занести, наприклад, на слизькій дорозі.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

! Котіння на холостому ходу **N** може спричинити пошкодження у механізмі передачі крутного моменту.

D**Drive – Режим руху**

Автоматична коробка передач перемикається самостійно. Доступні всі передачі переднього ходу.

Положення педалі акселератора

Ваша манера руху впливає на перемикання автоматичної коробки передач:

- слабе натискання на педаль акселератора: раннє перемикання на підвищену передачу
- сильне натискання на педаль акселератора: пізнє перемикання на підвищену передачу

Підгазовування

При перемиканні на понижену передачу в усіх програмах руху активне підгазовування. Підгазовування зменшує зміни керованості при гальмуванні двигуном і сприяє спортивній манері кермування. Акустичні ознаки підгазовування змінюються залежно від режиму руху.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Якщо потрібне максимальне прискорення, використовуйте режим кік-даун:

- Натисніть на педаль акселератора через точку спрацювання. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключасться на нижчу передачу.
- Коли досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора. Автоматична коробка передач знову перемикається на підвищену передачу.

Вказівки щодо кермування**Процес перемикання**

Автоматична коробка передач в положенні **D** автоматично перемикається на окремі передачі. Це залежить від

- обраної програми руху;
- положення педалі акселератора;
- швидкості руху.

Режим руху накатом (автомобілі Mercedes-AMG)

P54.33-4941-31

Режим руху накатом має наступні характеристики:

- двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії;
- частота обертання двигуна відповідає частоті обертання холостого ходу;
- на багатофункціональному дисплеї загасне піктограма стану **C** та з'явиться піктограма стану **①** (> стор. 171).

У програмі руху **C** ви можете увімкнути та вимкнути режим руху накатом за допомогою кнопки ECO (> стор. 163).

Режим руху накатом може бути активований за наступних умов:

- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні;
- дорога знаходиться у належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів або спусків;
- ви більше не натискаєте на педаль акселератора.

Режим руху накатом деактивується за наявності наступних умов:

- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви натискаєте на педаль гальма.
- Ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора DIRECT SELECT (> стор. 170).
- Ви переходите в програму руху **RACE** (S-МОДЕЛЬ), **S+** або **S** (> стор. 166).
- Ви активуєте функцію перемикавання в ручному режимі (> стор. 176).
- Ви виходите за межі відповідного діапазону швидкості.

i Якщо для приводу (управління двигуном) в програмі руху **I** ви обрали налаштування «Comfort», ви також можете активувати режим руху накатом. Інформацію про це ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Режим експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 247).

► При підйомі вгору по схилу експлуатуйте двигун у середньому діапазоні частоти обертання.

► **Ручне перемикання:** залежно від підйому або спуску переключайте на передачу (> стор. 176), на якій двигун працюватиме у середньому діапазоні частоти обертання.

Це стосується також ситуації з увімкненими системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS або SPEEDTRONIC.

Програма руху

Усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG)

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач)
- ходова частина
- рульове управління
- доступність функцій автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти у розділі «DYNAMIC SELECT» в електронному посібнику з експлуатації.

i Для того щоб постійно перемикати передачі за допомогою пелюсток перемикавання передач самостійно в режимі руху **I**, оберіть для приводу налаштування **M** (в ручному режимі).

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.

- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- Крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

Програма руху E (Economy)

Програма руху **E** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється стилем їзди із заощадливою витратою палива.
- Крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної

коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

- При відпусканні педалі акселератора двигун від'єднується від трансмісії. Автомобіль використовує кінетичну енергію та споживає менше палива (режим примусового холостого ходу).
- Зменшується потужність охолодження та опалення системи кондиціонування.

Автомобілі Mercedes-AMG

Програма руху RACE (S-МОДЕЛЬ)

Програма руху **RACE** має наступні характеристики:

- Автомобіль має динамічні характеристики, що ідеально підходять для руху по трасі для перегонів.
- Усі системи автомобіля максимально налаштовані на спортивний режим.
- Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо економного прогріву двигуна та стилю керування, що заощаджує паливо (> стор. 176). Ви можете завжди слідувати рекомендації вибору передачі та за допомогою пелюсток перемикавання передач обирати відповідну передачу. На основі рекомендації вибору передачі ви можете постійно за допомогою пелюсток перемикавання передач переводити трансмісію та двигун в один з режимів експлуатації з оптимізованим ступенем ефективності.
- Якщо ви самостійно обрали передачу, вона буде утримуватися до того моменту, поки ви не прискорите або не почнете сильно уповільнювати автомобіль.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Режим руху накатом недоступний.
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Режим руху «під вітрилами» недоступний.
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Режим руху «під вітрилами» недоступний.
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- Крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на

нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

- Доступний режим руху «під вітрилами».
- Доступна функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (управління двигуном)
- управління коробкою перемикавання передач
- ESP® (> стор. 84)
- ходова частина
- заслінка у випускному тракті.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти у розділі «DYNAMIC SELECT» в електронному посібнику з експлуатації.

i Для того щоб постійно перемикати передачі за допомогою пелюсток перемикавання передач самостійно в режимі руху **I**, оберіть для трансмісії налаштування **M** (в ручному режимі).

Ручне перемикавання

Загальні вказівки

Пелюстками перемикавання передач можна перемикати передачі самостійно. При цьому коробка передач повинна бути у положенні **D**.

При існуючій можливості автоматична коробка передач відразу ж переключається на наступну вищу або нижчу передачу в залежності від того, яку пелюстку перемикавання передач ви потягли.

Автомобілі Mercedes-AMG та Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC: для використання ручного перемикавання існує дві можливості:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Коли ви активуєте режим ручного перемикавання, на багатофункціональному дисплеї замість положення коробки передач **D** відображається поточна передача.

Коли ви деактивуєте режим ручного перемикавання, передачі знову перемикаються автоматично.

Короткочасне налаштування



- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
- Потягніть за пелюстку перемикач передач ① або ②.

Короткочасне налаштування лишається активним лише на певний визначений час. За певних умов цей мінімальний час продовжується, наприклад при поперечному прискоренні, під час фази примусового холостого ходу або при їзді по похилій місцевості.

- **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач ② та утримуйте її.

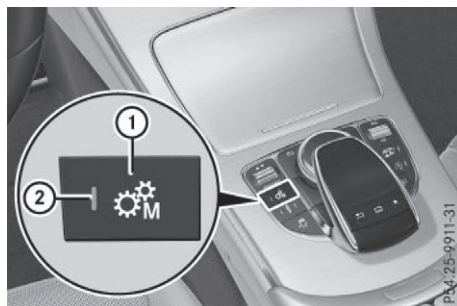
або

- Важелем селектора DIRECT SELECT змініть положення коробки передач.

або

- Перемикачем DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

Довготривале налаштування (автомобілі Mercedes-AMG та Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)



- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.

- Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② світиться.

- **Деактивация:** натисніть кнопку ①.
або

- Якщо в програмі руху **I** для коробки передач обрано налаштування **D** (автоматично): за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT перейдіть у програму руху **I**.
Контрольна лампа ② згасає.

Перемикач

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** навіть при досягненні обертання двигуна, що обмежується регулятором, автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



- **Перемикач на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ②.

Автоматична коробка передач переключиться на наступну вищу передачу.

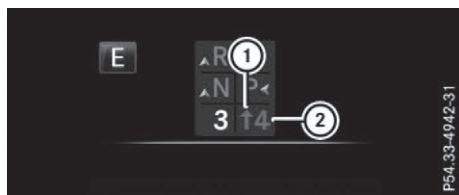
Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): якщо досягнуто максимальну частоту обертання двигуна для встановленої поточної передачі і ви далі натискаєте на педаль акселератора, то автоматична коробка передач переходить автома-

тично на підвищену передачу для уникнення пошкоджень двигуна.

- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ①. Автоматична коробка передач переключасться на наступну нижчу передачу.

При вільному котінні відбувається автоматичне перемикання на понижену передачу. Якщо при переключенні на понижену передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна, автоматична коробка передач не переключасться нижче для захисту двигуна від пошкоджень.

Рекомендація вибору передачі



У рекомендаціях вибору передачі надаються вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів відображається відповідна рекомендація вибору передачі ①, можна переключати на рекомендовану передачу ②.

Перемикання на підвищену передачу (автомобілі Mercedes-AMG)

- ❗ Автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна.

Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



Перед тим як частота обертання двигуна досягне червоного діапазону, ви побачите на багатофункціональному дисплеї вказівку щодо перемикання на підвищену передачу.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення ①, потягніть праву пелюстку перемикання передач.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

- Якщо ви бажаєте максимально прискоритись, натисніть педаль акселератора до точки спрацювання. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключасться на нижчу передачу.
- Коли буде досягнута бажана швидкість, знову перейдіть на підвищену передачу.

Під час режиму кік-даун передачі не можуть бути переключені за допомогою пелюсток перемикання передач.

Якщо ви витискаєте повний газ, то при максимальній частоті обертання двигуна автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу. Таким чином, двигун захищений від перевищення частоти обертання.

Автомобілі Mercedes-AMG: режим кік-даун можливий лише при короткочасному налаштуванні.

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
У коробці передач виникає несправність при перемиканні.	Коробка перемикання передач втрачає мастило. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикання передач на спеціалізовану СТО.
Динамічні показники погіршуються. Коробка перемикання передач більше не перемикається.	Коробка перемикання передач у аварійному режимі. Ви можете переключати лише на 2-гу передачу і на передачу заднього ходу. ► Зупиніть автомобіль. ► Перемикайте коробку передач у положення P . ► Вимкніть двигун. ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Перемикайте коробку перемикання передач в позицію D або R . Коробка передач в позиції D переключается на 2-гу передачу, в позиції R - на передачу заднього ходу. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикання передач на спеціалізовану СТО.

Розподільча коробка

Цей розділ стосується лише автомобілів з повним приводом (4MATIC). Привід переднього та заднього мостів завжди підключені.

❗ Випробування потужності можна виконувати лише на роликовому випробувальному стенді на обидві осі. Інакше можливі пошкодження гальмівної системи або роздаточної коробки. Для проведення випробування потужності зверніться на спеціалізовану СТО.

❗ Оскільки Так як ESP® задіюється автоматично, запалювання має бути вимкнене (за допомогою ключа або кнопкою пуску/вимикання двигуна у положенні **0** або **1**), у випадку якщо

- електричне гальмо стоянки перевіряється на стенді для перевірки гальма;
- автомобіль буксирують лише з піднятою віссю (заборонено для автомобіля з 4MATIC).

Інакше гальмівна система може бути пошкоджена.

❗ Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім

мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Заправка

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

⚠ УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскр і запалити випари пального. Існує небезпека пожежі та вибуху!

Перед тим, як відкрити кришку бачку для або взятися за заправний пістолет, завжди торкайтеся кузова автомобіля. Так можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

Під час заправляння не сідайте у автомобіль. Ви можете отримати статичний розряд.

УВАГА!

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка полум'я паливної суміші дизельного пального, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного пального. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного пального.

- ❗ Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

- ❗ Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

- ❗ Якщо паливний бак переповнений, це може призвести до пошкодження паливної системи.

- ❗ Слідкуйте за тим, щоб пальне не потрапило на лаковані поверхні. Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ❗ При дозаправці з канистри використовуйте фільтр. Інакше часточки з канистри можуть забити паливопровід та/або систему вприскування палива.

Якщо паливний бак переповнений, при вийманні заправного пістолету паливо може розбризкатися.

- i Наклейка **Етанол до E85**, що позначає автомобілі Flexible Fuel, знаходиться на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка.

Докладна інформація про паливо та якість палива (▷ стор. 408).

Процес заправки

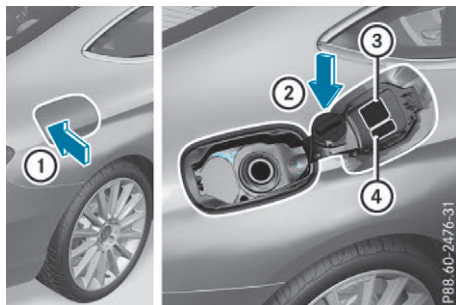
Загальна інформація

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 179).

Якщо розблокувати або заблокувати автомобіль ззовні, відкидна кришка заправного люка також розблокується або заблокується.

Положення кришки горловини бака відображається на комбінації приладів . Стрілка на заправочній колонці вказує на сторону, з якої розташований паливний бак автомобіля.

Відкривання відкидної кришки заправного люка



- ① Відкривання відкидної кришки заправного люка
- ② Вставте кришку горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах
- ④ Інформаційна табличка щодо типу пального для заправки

- Вимкніть двигун.
- Вийміть ключ із замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято».
- У напрямку стрілки ① натисніть на відкидну кришку заправного люка.
Відкидна кришка заправного люка відкидається.

- Потягніть кришку горловини паливного бака ліворуч та відпустіть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака у тримач на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка ②.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолету у бак, підвісьте і заправте.
- Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Після першого автоматичного відключення заправного пістолету не доливайте більше палива. Інакше паливо може вилитися.

Автомобілі з дизельним двигуном: конфігурація бака розрахована для заправляння на дизельних заправочних колонках.

Закривання відкидної кришки заправного люка

- Встановіть кришку горловини паливного бака на бачок та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується з чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

Закрийте відкидну кришку заправного люка перед блокуванням автомобіля.

Проблеми, пов'язані з паливом та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Витік палива.	 УВАГА! Паливопровід або паливний бак пошкоджено. Існує небезпека пожежі або вибуху. ► Встановіть електричне гальмо стоянки. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO ► Відкрийте двері водія. Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято». ► У жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається.	Паливний бак у автомобілі з дизельним двигуном порожній. ► Заповніть автомобіль принаймні 5 л дизельного пального. ► Увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (► стор. 157). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо двигун не запускається: ► Знову увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (► стор. 157). ► Безперервно повторно запускайте двигун протягом максимум десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо після трьох спроб двигун все ще не запускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відкидна кришка заправного люка для заповнення не відкривається.	Відкидну кришку заправного люка для заповнення не розблоковано.
	► Розблокуйте автомобіль (► стор. 93).
	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Розблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 95). Відкидну кришку заправного люка заповнення розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

AdBlue® (лише автомобілі BlueTEC)

Загальні вказівки

Нейтралізація відпрацьованих газів BlueTEC для правильного функціонування повинна виконуватися з редукційним засобом AdBlue®.

Для автомобілів з 8,5 л баком для AdBlue® доливання AdBlue® не входить в обсяг робіт з техобслуговування. Заповнення бака AdBlue® за нормальних умов їзди достатньо до наступного терміну проведення техобслуговування.

Якщо запас AdBlue® використано до резерву 3,0 л, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.).

Якщо після процесу доливання їхати на автомобілі швидше 15 км/год, через хвилину повідомлення **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) зникає.

Якщо запас AdBlue® опустився до мінімуму, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue No start in ... km**.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue No start in ... km**, на автомобілі можна проїхати ще зазначену відстань. Якщо не долити AdBlue®, то **пуск двигуна буде неможливий**. Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Refill AdBlue Start not possible** (Долити AdBlue. Пуск неможливий) та двигун більше не запускається, вам необхідно долити рідину AdBlue®.

- ▶ Заправте принаймні 3,5 л AdBlue®.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ▶ Запустіть двигун.

i Можна також доручити заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручіть перевірити запас AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Докладну інформацію про BlueTEC нейтралізацію відпрацьованих газів та AdBlue® можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Важливі вказівки з техніки безпеки

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна
- не має кольору і запаху
- незаймиста

Коли ви відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість парів аміаку.

У парів аміаку дуже різкий запах і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печія у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і сльози.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, в очі або на одяг та ковтання. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

При контакті з AdBlue® дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- негайно змивайте AdBlue® зі шкіри водою з милом
- якщо AdBlue® потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря
- при проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою лікаря
- негайно зніміть одяг, на який потрапив AdBlue®

! Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

! Для заповнення ємності для AdBlue® автомобіль повинен стояти на рівній, горизонтальній поверхні. Лише якщо автомобіль знаходиться на рівній горизонтальній поверхні, можна заповнити ємність AdBlue®, як передбачається. Так уникаються коливання кількості заповнення. Заповнення автомобіля, який стоїть під ухилом, заборонено. Існує небезпека переуповнення, таким чином можна пошкодити

компоненти BlueTEC для нейтралізації відпрацьованих газів.

! Поверхні, на які потрапляє AdBlue® при заправці, негайно промийте водою або видаліть AdBlue® вологою ганчіркою і холодною водою. Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте мочалку і холодну воду для чищення. Залишки AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні, на яких знаходяться.

! AdBlue® – це не добавка до пального, і її не можна заливати у паливний бак. Якщо AdBlue® потрапить у паливний бак, це може спричинити пошкодження двигуна.

Доручить виконати повторну заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО. Також бак для AdBlue® можна:

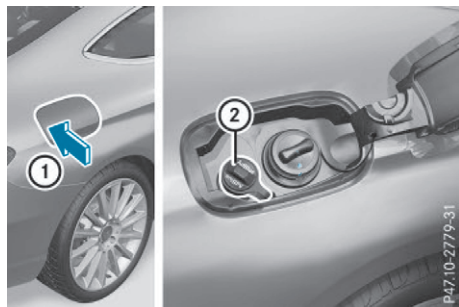
- заправити на АЗС з колонки AdBlue®
- заправити з пляшки для доливання AdBlue®
- заповнити зі спеціальної каністри AdBlue®

Якщо при заповненні на заправці заправний пістолет вимикається автоматично, бак для AdBlue® заправлено повністю. Не доливайте більше в бак для AdBlue®. Може виступити AdBlue®.

Щоб уникнути транспортування початої ємності для доливання у автомобілі, при заповненні бака для AdBlue® по можливості максимально спорожнюйте пляшки та каністри для доливання.

Додаткова інформація про AdBlue®
(▷ стор. 4 12).

Кришка горловини бака AdBlue®, відкривання / закривання



► **Відкривання:** вимкніть запалювання.

► У напрямку стрілки ① натисніть на відкидну кришку заправного люка. Відкидну кришку заправного люка відкидається.

► Відкрутіть синю кришку горловини бака AdBlue® ② вліво та зніміть її.

Кришка кришка горловини бака AdBlue® ② закріплена пластиковою стрічкою.

► **Закривання:** вставте кришку горловини бака AdBlue® ② на заливний патрубок і оберніть праворуч.

► Для закривання відкидної кришки заправного люка натисніть у напрямку стрілки ① на відкидну кришку заправного люка.

► Рухається зі швидкістю, що перевищує 15 км/год

Повідомлення **Refill AdBlue See**

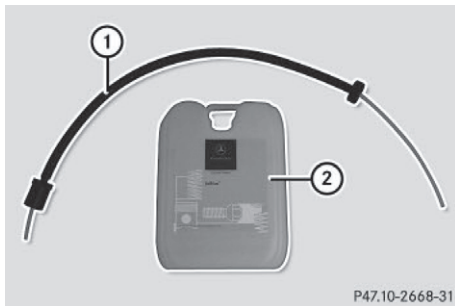
Owner's Manual (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) зникне приблизно через хвилину.

Якщо повідомлення **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Долити AdBlue Див. Посібник з експл.) продовжує відображатися на багатофункціональному дисплеї, потрібно долити більше AdBlue®.

i Якщо ви відкриваєте або закриваєте автомобіль, відкидну кришку заправного люка розблоковується або блокується автоматично.

Каністра для доливання AdBlue®

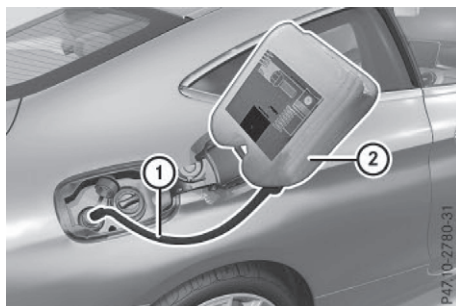
! Не затягуйте одноразовий шланг занадто туго. В іншому випадку одноразовий шланг може пошкодитись, і AdBlue® може витікати.



P47.10-2668-31

- ▶ Відкрутіть запірну кришку отвору вгорі на каністрі для доливання AdBlue® ②.
- ▶ Вставте одноразовий шланг ① у отвір каністри для доливання AdBlue® ② і накрутіть праворуч.

Одноразовий шланг ① залишається закритим, поки не закріпите одноразовий шланг ① на заливному патрубку AdBlue® автомобіля.



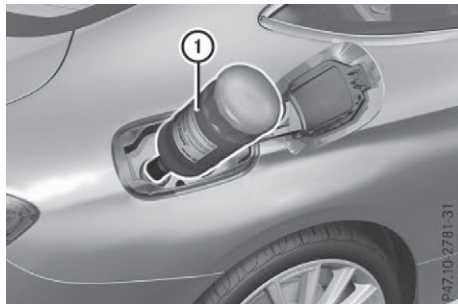
- ▶ Встановіть одноразовий шланг ① на заливний патрубок автомобіля і закрутіть праворуч. Якщо відчутний опір, одноразовий шланг ① достатньо закріплений.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ②.
Якщо бак для AdBlue® заповнений повністю, припиніть заправку. Не доливайте більше в бак для AdBlue®. Каністру для доливання AdBlue® ② можна знімати частково спорожненою.
- ▶ Одноразовий шланг ① на заливному патрубку автомобіля оберніть ліворуч і зніміть.
- ▶ Одноразовий шланг ① на отворі каністри для доливання AdBlue® ② оберніть ліворуч і зніміть.
- ▶ Закрийте каністру для доливання AdBlue® ② запірною кришкою.

Каністру для доливання AdBlue® ви можете отримати на багатьох заправних станціях або на спеціалізованій СТО. Часто каністра для доливання AdBlue® пропонується з шлангом для доливання. Шланг для доливання без міцного приєднання з боку автомобіля до баку для AdBlue® не забезпечує захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальний одноходовий шланг з захистом від переливання. Їх ви отримаєте на кожній авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. AdBlue®

пропонується у різних ємностях. Одноходовий шланг використовувати лише з каністрою для доливання Mercedes-Benz AdBlue®.

Пляшка для доливання AdBlue®

! Нагвинчуєте пляшку для доливання AdBlue® лише вручну. Інакше різьба пляшки для доливання AdBlue® може пошкодитися, що призведе до витікання AdBlue®.



- ▶ Відкрутіть захисний ковпачок з пляшки для доливання AdBlue® ①.
- ▶ Вставте пляшку для доливання ① AdBlue® на заливний патрубок, як показано, і накрутіть праворуч.
- ▶ Притисніть пляшку для доливання AdBlue® ① у напрямку заливного патрубка. Бак для AdBlue® заповнюється. Це може тривати до однієї хвилини.
Якщо пляшка для доливання AdBlue® ① більше не стискається, процес заправки припиняється, і пляшку можна зняти частково спорожненою.
- ▶ Відпустіть пляшку для доливання AdBlue® ①.
- ▶ Оберніть пляшку для доливання AdBlue® ① ліворуч і зніміть.
- ▶ Знову накрутіть захисний ковпачок пляшки для доливання AdBlue® ①.

Пляшки для доливання AdBlue® ви можете отримати на багатьох заправних станціях або на спеціалізованій СТО. Пляшки для доливання без різьбової кришки не забезпечують захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальні пляшки для доливання з різьбовими кришками. Їх ви отримаєте на кожній

авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Парковка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля. Зокрема не паркуйте його на сухому лузі або полі, де зібрали врожай.

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Завжди вживайте відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля. Інакше можливе пошкодження автомобіля або трансмісії.

В якості відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля

- повинно бути встановлене електричне гальмо стоянки;
- для автомобілів з механічною коробкою передач повинна бути увімкнена перша передача або передача заднього ходу;
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач коробка передач повинна бути у положенні **P**, а ключ витягнутим;
- на підйомах або схилах передні колеса мають бути повернуті у напрямку до краю тротуару;
- на підйомах або спусках ненавантажений автомобіль повинен бути закріплений з боку переднього мосту, наприклад, протидкатним упором або подібним предметом;
- на підйомах або спусках навантажений автомобіль повинен бути додатково закріплений з боку заднього мосту, наприклад, протидкатним упором або подібним предметом.

Зупинка двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключается у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу **R**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **O** і вийміть. Імобілайзер увімкнений.
- ▶ Встановіть електричне гальмо стоянки.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

- Встановіть електричне гальмо стоянки.
- Перемкніть коробку передач у положення **P**.
- **З ключем:** поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** і вийміть. Імобілайзер увімкнений.
- **З кнопкою пуску/ вимикання двигуна:** натисніть кнопку пуску/ вимикання двигуна (▷ стор. 157). Двигун і всі контрольні лампи на панелі приладів вимикаються. При закритих дверях водія це відповідає положенню ключа **1**. При відкритих дверях водія це відповідає положенню ключа **0**, «ключ вийнято».

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ході **N**, наприклад, для миття автомобіля в автоматичній з буксирною платформою:

- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання.
- Вставте ключ у замок запалювання.
- **Усі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- Встановіть режим холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Під час поїздки можна зупинити двигун, для цього приблизно протягом трьох секунд натис-

кайте на кнопку пуску / вимикання двигуна. Ця функція не пов'язана з функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне стоянкове гальмо

Загальні вказівки

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпускають паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запускають двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція електричного стоянкового гальма залежить від напруги у бортовій мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або у системі збій, відпущене стоянкове гальмо за певних обставин неможливо встановити.

- У такому випадку зупиняйте автомобіль лише на рівному ґрунті і закріплюйте від відкочування.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** перемикайте коробку перемикавання передач у положення **P**.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу.

Встановлене стоянкове гальмо у випадку низької напруги бортової мережі або збою у системі за певних обставин не можливо відпустити. Зверніться на спеціалізовану СТО. З регулярними інтервалами електричне стоянкове гальмо виконує функціональну перевірку при вимкненому двигуні. При цьому звуку, що виникають, не є несправністю.

Встановлення та відпускання стоянкового гальма в ручному режимі



- **Встановлення:** натисніть на ручку ①. Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, червона контрольна лампа  загоряється на комбінації приладів. Можна також встановити електричне стоянкове гальмо при витягнутому ключі.
- **Відпускання:** потягніть за ручку ①. Червона контрольна лампа  на комбінації приладів гасне.

Електричне стоянкове гальмо можна відпустити, лише

- якщо ключ у замку запалювання знаходиться у положенні **1** або **2** (► стор. 157) або
- запалювання увімкнено кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P** та

- Двигун вимкнений або
- Водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.

Щоб запобігти автоматичному встановленню електричного стоянкового гальма, потягніть за ручку ①.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо

- система DISTRONIC PLUS зупиняє автомобіль, або
- функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані, або
- активний асистент паркування утримує автомобіль в нерухомому стані.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов.

- Двигун вимкнений.
- Водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Подача живлення недостатня.
- Автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів загоряється.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані, то електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов.

- Двигун вимкнений.
- Водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Подача живлення недостатня.
- Автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів загоряється.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Автоматичне відпускання стоянкового гальма

Якщо виконано всі наступні умови, електричне стоянкове гальмо автомобіля відпускається автоматично:

- Ремінь безпеки вставлено у замок для ременя.
- Двигун працює.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні **D** або **R**, і ви натискаєте на педаль акселератора.

або

Ви перемикаєте коробку передач з положення **P** у положення **D** або **R**. При русі на великих підйомах ви мусите додатково натиснути на педаль акселератора.

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** передача встановлена, і ви натискаєте на педаль акселератора.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо коробка перемикання передач у положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо встановлена передача заднього ходу **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Якщо ви не пристебнуті і електричне стоянкове гальмо автоматично відпущене, повинні бути виконані наступні умови:

- Двері водія зачинені.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви переключаєте з положення коробки передач **P** або до цього їхали зі швидкістю більше 3 км/год..
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** до цього ви їхали зі швидкістю більше 3 км/год..

Слідкуйте за тим, щоб випадково не натиснути на педаль акселератора. Інакше відпускається стоянкове гальмо, і автомобіль починає рух.

Аварійне гальмування

Можна у випадку аварії, а також під час поїздки гальмувати за допомогою електричного стоянкового гальма.

- Під час поїздки натисніть на ручку ① електричного стоянкового гальма (> стор. 188). Автомобіль буде загальмовано, поки ви утримуєте натиснутою ручку ① електричного стоянкового гальма. Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутою ручку ① електричного стоянкового гальма.

Під час процесу гальмування

- лунає попереджувальний сигнал.
- на дисплеї відображається повідомлення **Release parking brake** (Відпустіть гальмо стоянки).
- червона контрольна лампа  на комбінації приладів блимає.

Якщо ви загальмували автомобіль до повної зупинки, то відбувається фіксація електричного стоянкового гальма.

Повна зупинка автомобіля

Якщо автомобіль простоє або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження акумулятора через його глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, виникають пошкодження внаслідок простою.

- Для консультації зверніться на спеціалізовану СТО.

- і Інформацію про пристрої підзарядки можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо керування

Загальні вказівки щодо керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

Доцільний режим кермування - запорука економії палива!

Для того щоб заощадити пальне, слід дотримуватись наступних рекомендацій:

- ▶ Тиск у шинах має завжди відповідати рекомендованому показнику.
- ▶ Приберіть зайвий вантаж з автомобілю.
- ▶ Приберіть з даху автобагажник, якщо він не використовується.
- ▶ Прогрівайте двигун з низьким діапазоном частот обертання.
- ▶ Уникайте частого прискорення або гальмування.
- ▶ Регулярно проходите технічне обслуговування автомобіля, за графіком, вказаним у вашій сервісній книжці або на індикаторі міжсервісних інтервалів.

Збільшення витрат палива відбувається також при холодних погодних умовах, при русі з частими зупинками, на коротких відстанях та у гірській місцевості.

Індикація ECO

На індикації ECO ви можете відстежувати, наскільки економічним є обраний режим руху. Індикація ECO допоможе вам обрати режим руху, оптимальний з точки зору витрат та обраних граничних умов. Скориגувавши стиль вашого водіння, ви можете значно вплинути на витрати автомобіля.



- ① прискорення
- ② котіння

- ③ рівномірний рух
- ④ додатково

Bonus fr. start (Бонус від старту) відображає додаткову дальність шляху ④, яку може пройти автомобіль від початку руху завдяки відповідному стилю водіння.

Коли запас палива досягнув резервної області, на багатофункціональному дисплеї замість дальності шляху ④ відображається дисплейне повідомлення **Reserve fuel** (Резерв палива). Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів (> стор. 317).

Індикація ECO складається з трьох сегментів з внутрішнім та зовнішнім діапазоном. Сегменти відповідають наступним трьом категоріям:

①	Прискорення (аналіз процесу розгону): - Заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується і внутрішній діапазон світиться зеленим: при помірному прискоренні, перш за все на високих швидкостях - Заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується і внутрішній діапазон стає сірим: при спортивному прискоренні
②	Котіння (аналіз процесу уповільнення): - Заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується і внутрішній діапазон світиться зеленим: при завбачливому кермуванні, дотриманні дистанції та передчасному відпусканні педалі акселератора. Автомобіль може рухатись без гальмування. - Заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується і внутрішній діапазон стає сірим: при частому інтенсивному гальмуванні
③	Помірний режим (безперервний загальний аналіз водіння): - Заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується і внутрішній діапазон світиться зеленим: при сталій швидкості та уникненні зайвого прискорення і уповільнення - Заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується і внутрішній діапазон стає сірим: при коливанні швидкості

Три внутрішні діапазони відображають поточний стиль водіння та сигналізують зеленим кольором у випадках особливо економічного кермування автомобілем. Залежно від дорожньої ситуації можуть спалахувати до двох діапазонів одночасно.

Три зовнішні діапазони до початку поїздки залишаються порожніми і заповнюються при економічному стилі водіння автомобілем. Високий рівень заповнення визначає економічний стиль водіння. Якщо три зовнішні діапазони одночасно повністю заповнені, водій їде при оптимальних показниках з точки зору витрат та обраних граничних умов. Рамка індикації ECO спалахує.

Індикація ECO не робить жодного звіту про фактичні витрати. Додатково отриманий запас ходу в **Bonus fr. start** (Бонус від старту) не передбачає чіткого заощадження палива.

Додаткові витрати поряд з стилем водіння залежать від інших факторів впливу таких, як, наприклад,

- завантаження;
- тиск у шинах;
- холодний пуск;
- вибір дистанції;
- увімкнені споживачі.

Ці показники не впливають на індикацію ECO. Економічний стиль водіння передбачає в першу чергу поїздки з середньою частотою обертів.

Щоб досягти високого значення у категоріях «Прискорення» та «Помірний режим»,

- зверніть увагу на рекомендації щодо вибору передачі;
- рухайтесь в програмі руху **E** (автомобіль з вимикачем DYNAMIC SELECT).

При триваліших поїздках зі сталою швидкістю змінійте лише зовнішній діапазон категорії «Помірний режим», наприклад, на автомагістралі.

Індикація ECO підсумовує динамічні особливості експлуатації автомобіля від старту до кінця поїздки. При цьому зовнішні діапазони до початку поїздки змінюються сильніше. Під час тривалішого часу руху це призводить до менших змін. Здійснійте ручне скидання для більших змін через (> стор. 258).

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 257).

Гальма

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

Похилі ділянки дороги

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом.

Це стосується також ситуації з увімкненими системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS або SPEEDTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується, і можна уникнути перегрівання гальм і їх занадто швидкого зношування.

Надмірне та недостатнє навантаження

УВАГА!

Якщо ви під час руху залишите ногу на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний шлях подовжиться, а гальмівна система може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Тривале натиснення педалі гальма спричиняє надмірне та передчасне зношування гальмівних накладок.

Навіть якщо ви сильно натискатимете на педаль гальма, автомобіль не зупиниться

відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватиме свій рух. Гальма охолоджуються повітряним потоком.

Якщо ви нечасто використовуєте гальма, час від часу перевіряйте їх справність. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре покриття дороги

Якщо ви довгий час їдете під час дощу, не використовуючи гальма, вони можуть при першому гальмуванні не спрацювати. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля та під час проїзду через глибоку воду. Натискайте в такому випадку сильніше на гальма. Тримайте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Гальмуйте інтенсивніше після руху на мокрій дорозі та після миття автомобіля, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, висихають швидше та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіл्लю дорожньому покритті

Якщо ви їдете по обробленому сіл्लю дорожньому покритті, на гальмівних дисках та накладках може утворитись соляний шар. Внаслідок цього гальмівний шлях може значно подовжитися.

- Для усунення утвореного соляного шару, необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- При завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Нові гальмівні диски та гальмівні накладки

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Mercedes-Benz з міркувань безпеки рекомендує використовувати у вашому автомобілі лише наступні гальмівні диски та гальмівні накладки:

- рекомендовані гальмівні диски для Mercedes-Benz;
- рекомендовані для Mercedes-Benz гальмівні накладки або гальмівні накладки з таким самим стандартом якості.

Інші гальмівні диски або гальмівні накладки можуть погіршити безпеку вашого автомобіля. Замінійте гальмівні диски та гальмівні накладки завжди відповідно до осі. При заміні гальмівних дисків замінійте гальмівні накладки лише на нові.

Автомобіль оснащено гальмівними дисками полегшеної конструкції, яка передбачає поєднання колеса з ободом колісного диска та загвинчування колеса.

Використання інших гальмівних дисків, не рекомендованих для Mercedes-Benz, може змінити ширину колії, що допускається лише за певних умов.

Ударні навантаження при експлуатації гальмівних дисків, наприклад, при заміні колеса, можуть призвести до втрати комфорту при поїзді з гальмівними дисками легкої конструкції. Уникайте ударних навантажень гальмівних дисків легкої конструкції, особливо на фрикційне кільце.

Високоефективні та керамічні гальма (автомобілі Mercedes-AMG)

Гальмівна система AMG розрахована на високі навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування. Це залежить від

- швидкості;
- гальмівного зусилля;
- параметрів навколишнього середовища, таких як температура та вологість повітря.

Зношування окремих компонентів гальмівної системи, наприклад, гальмівних накладок чи гальмівних дисків, залежить від індивідуального стилю керування та умов експлуатації.

Тому неможливо вказати загальний термін служіння в кілометрах. Так, при прискореному стилі керування ступінь зношування буде відповідно високим. Докладнішу інформацію про це ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма. Пам'ятайте про це та відповідно адаптуйте ваш стиль водіння та метод гальмування під час обкатки.

Надмірно сильне гальмування зумовлює відповідно високий рівень зношування гальмівної системи. Звертайте увагу на попереджувальний вогник зношування гальмівної системи на комбінації приладів та дотримуйтесь повідомлень стану гальмівної системи на багатофункціональному дисплеї. Особливо при швидкому стилі керування гальмівну систему необхідно регулярно перевіряти та проводити технічне обслуговування.

Рух у вологу погоду

Аквапланування

Ефект аквапланування на проїжджій частині може виникнути при певному рівні води, навіть якщо

- ви рухаєтесь на невеликій швидкості;
- залишкова глибина малюнка протектора коліс є достатньою.

Тому при поїзді під час інтенсивних атмосферних опадів чи в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтесь наступних вказівок:

- зменшіть швидкість;
- уникайте колій;
- уникайте різких рухів під час водіння;
- гальмуйте обережно.

Проїзд по воді на дорозі

! Майте на увазі, що автомобілі, що рухаються попереду та на зустріч створюють хвилі. Це може перевищити максимально доступний рівень води.

Обов'язково зверніть увагу на вказівки. В іншому випадку ви пошкодите двигун, електрообладнання та редуктор.

Коли вам треба їхати через воду, яка зібралася на дорозі, зверніть увагу на те, що

- максимально допустимий рівень стоячої води не повинен перевищувати нижньої межі кузова.
- Їдьте на швидкості, максимально наближеній до швидкості пішохода.

Рух взимку

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу. Існує небезпека для життя!

Коли необхідно залишити двигун або автономний опалювач увімкненим, тримайте випускную трубу і зону навколо автомобіля вільною від снігу. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

Під час ожеледі рухайтесь особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування. Не використовуйте TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.

Коли автомобіль не можна зупинити при виникненні небезпеки заносу чи на невеликій швидкості:

- **Автомобіль з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** перемкніть редуктор у положення N.
- Намагайтеся тримати автомобіль під контролем за допомогою корекції кута повороту рульового колеса.

Індикація температури зовнішнього повітря не передбачає інформування про ожеледицю та не може використовуватись для цієї мети. Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Відображення температури, що знаходяться відразу над точкою замерзання, не дає гарантії того, що дорожнє покриття не обледеніло. Не зважаючи на це, дорога може бути обмерзлою, особливо у лісових місцевостях або на мостах. При невідповідному стилі керування автомобілем автомобіль може занести. Завжди пристосовуйте ваш стиль керування і швидкість до погодних умов.

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Додаткова інформація про поїздки з ланцюгами протиковзання (> стор. 390).

Додаткова інформація про поїздки з літніми шинами (> стор. 389).

Зверніть увагу на вказівки розділу «Експлуатація взимку» (> стор. 389).

Системи допомоги водієві

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Концепція Mercedes-Benz Intelligent Drive створена як єдина інноваційна система допомоги водію та безпеки, що підвищує комфорт і підтримує водія у критичних ситуаціях. З впровадженням таких "розумних" систем, що ідеально доповнюють одна одну, компанія Mercedes-Benz зробила перший крок у реалізації ідеї автономного водіння.

Mercedes-Benz Intelligent Drive об'єднує всі елементи активної та пасивної безпеки в одній продуманій системі - для безпеки пасажирів та інших учасників транспортного руху.

Додаткова інформація про систему забезпечення безпеки руху (> стор. 78).

ТЕМПОМАТ

Загальні вказівки

ТЕМПОМАТ підтримує сталу швидкість автомобіля. Для того щоб не перевищувалась встановлена швидкість, вона гальмує самостійно. На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикає на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздах з причепом. Таким чином ви використовуєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Увімкніть систему ТЕМПОМАТ тоді, коли ви можете їхати довший час зі швидкістю, яка залишається незмінною. Ви можете встановити будь-яку швидкість понад 30 км/год. Якщо ви встановили постійне обмеження швидкості, ви можете розвинути швидкість максимум до встановленого обмеження швидкості (> стор. 199).

Важливі вказівки з техніки безпеки

ТЕМПОМАТ не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. ТЕМПОМАТ не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМПОМАТ - це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

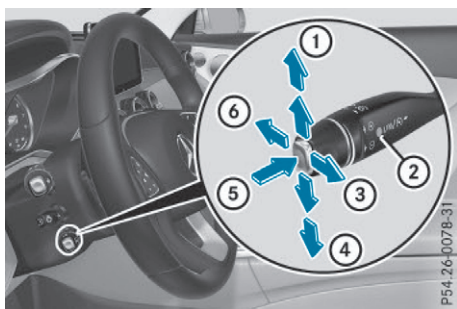
Не використовуйте ТЕМПОМАТ

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

- i** Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятися від зафіксованого значення швидкості.

Важіль системи ТЕМПОМАТ



- 1 Фіксація поточної або більшої швидкості
- 2 Контрольна лампа LIM
- 3 Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості
- 4 Фіксація поточної або меншої швидкості
- 5 Вибір між ТЕМПОМАТ та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC
- 6 Вимикання системи ТЕМПОМАТ

Для управління системою ТЕМПОМАТ та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC використовуйте важіль системи ТЕМПОМАТ.

Контрольна лампа LIM на важелі системи ТЕМПОМАТ показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM вимкнена:** обрано систему ТЕМПОМАТ.
- **Контрольна лампа LIM увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Коли ви вмикаєте ТЕМПОМАТ, на багатофункціональному дисплеї протягом 5 секунд відображається зафіксована швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

Спідометр із сегментами: якщо ТЕМПОМАТ увімкнено, світяться сегменти від збереженої швидкості до максимальної, або до встановленого постійного обмеження швидкості.

Вибір системи TEMPOMAT

- Перевірте, чи контрольна лампа вимкнена ②.
Якщо так, то TEMPOMAT уже було обрано. Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вимкнена. TEMPOMAT обрано.

Збереження та підтримування поточної швидкості

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 30 км/год, ви можете зберегти поточну швидкість.

- Розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- Відпустіть педаль акселератора. Система TEMPOMAT увімкнена. Автомобіль автоматично підтримуватиме постійну швидкість.

i Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість. На схилах TEMPOMAT автоматично утримує швидкість завдяки використанню гальмівної системи.

i Автомобілі з механічною коробкою передач:

- Рухайтесь завжди з достатньою, але не занадто високою частотою обертів двигуна.
- Переключайте режими своєчасно.
- По можливості не переключайте на понижену передачу одразу через кілька передач.

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ③.
- Відпустіть педаль акселератора. TEMPOMAT вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або регулює останню зафіксовану швидкість.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT вгору ① для вибору вищої швидкості або вниз ④ для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.
- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена.
- **Налаштування з кроками в 1 км/год:**
коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацьовування вгору ① або вниз ④.
Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- **Налаштування з кроками в 10 км/год:**
коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацьовування вгору ① або вниз ④.
Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

i Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте TEMPOMAT. Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, TEMPOMAT повертається до останньої зафіксованої швидкості.

Вимикання системи TEMPOMAT

Ви можете вимкнути TEMPOMAT кількома різними способами:

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед ⑥.

або

► загальмуєте
або

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

TEMPOMAT вимикається автоматично, коли

- встановлено електричне стоянкове гальмо
- Автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- Автомобіль з механічною коробкою передач рухається на холостому ходу довше, ніж шість секунд поспіль або більше шести секунд було натиснуто педаль зчеплення
- автомобіль з механічною коробкою передач рухається на підвищеній передачі, за рахунок чого частота обертів двигуна занадто швидко падає;
- редуктор в автомобілі з автоматичною коробкою передач під час поїздки встановлено в положення N.

Якщо TEMPOMAT вимикається, лунає звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї приблизно на п'ять секунд повідомлення з'являється **Cruise control off** (Круїз контроль відключений). Індикація на багатофункціональному дисплеї та підсвічення сегментів на тахометрі вимикаються.

- ❗ При вимкненні двигуна остання збережена швидкість видалається.

SPEEDTRONIC

Загальні вказівки

За допомогою SPEEDTRONIC ви можете встановити обмеження швидкості для вашого автомобіля. Якщо швидкість руху більша за встановлену обмежену швидкість, SPEEDTRONIC загальмовує самостійно. На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаючи на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом. Таким чином ви використовуєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

SPEEDTRONIC не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. SPEEDTRONIC не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. SPEEDTRONIC - це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

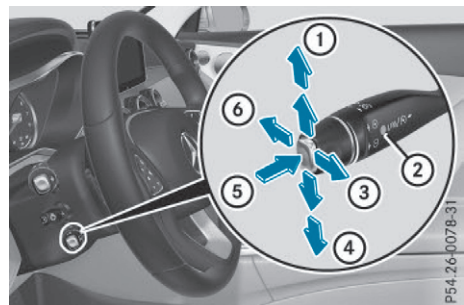
Ви можете встановити варіативне або постійне обмеження швидкості:

- **Варіативне** для обмежень швидкості, наприклад, в закритих населених пунктах
- **Постійне** для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин. (> стор. 199)

- ❗ Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятися від зафіксованого значення обмеження швидкості.

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

Загальні вказівки



- ① Фіксація поточної або більшої швидкості
- ② Контрольна лампа LIM
- ③ Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості
- ④ Фіксація поточної або меншої швидкості
- ⑤ Вибір між TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC
- ⑥ Вимкнення варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

Для управління системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC, використовуйте важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM вимкнена:** обрано TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.
- **Контрольна лампа LIM увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

За допомогою важеля системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні, ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год. Якщо ви встановили постійне обмеження швидкості, ви можете обмежувати швидкість лише у діапазоні встановленого обмеження швидкості (> стор. 199).

Вибір варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

При зміні водія зверніть увагу на зафіксоване обмеження швидкості.

- Перевірте, чи увімкнена контрольна лампа LIM ②.
Якщо так, то варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC вже обраний.
Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT увімкнена. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Збереження поточної швидкості

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
Поточна швидкість буде збережена та відображена на багатофункціональному дисплеї.

Спідометр з сегментами: сегменти світяться від початку шкали до збереженого обмеження швидкості.

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ③.

Налаштування швидкості

- **Налаштування з кроком в 10 км/год:** натисніть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① для збільшення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

- **Налаштування з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору ① до точки спрацювання для збільшення або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

Увімкнення SPEEDTRONIC у пасивному режимі

Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), SPEEDTRONIC перемикається у пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **SPEEDTRONIC suspended** (SPEEDTRONIC в пасивному режимі) і ви можете перевищити збережену швидкість. Якщо ви перемкнули

SPEEDTRONIC у пасивний режим, до моменту повторної активації SPEEDTRONIC більше не гальмуватиме самостійно.

SPEEDTRONIC знову активується, коли ви

- рухаєтесь без застосування Кік-даун повільніше, ніж зафіксована швидкість;
- встановите нову швидкість або
- знову викличете останню зафіксовану швидкість.

Повідомлення **SPEEDTRONIC suspended** (SPEEDTRONIC в пасивному режимі) на багатофункціональному дисплеї зникає.

Вимкнення варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

Ви не можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC, загальмувавши.

Ви можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC кількома різними способами:

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед ⑥.

або

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вмикається. Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC вимикається.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо ви рухаєтесь на підвищеній передачі, за рахунок чого частота обертів двигуна занадто швидко падає, варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC автоматично вмикається. Лунає звуковий сигнал та на багатофункціональному дисплеї зникає індикація і підсвічені сегменти спідометру.

- ❗ При вимкненні двигуна остання збережена швидкість видалається.

Постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

За допомогою бортового комп'ютера ви можете постійно обмежувати швидкість до показника між 160 км/год (наприклад, при використанні зимових шин) та 240 км/год (► стор. 270).

Незадовго до досягнення фіксованої швидкості, повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї.

Постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC залишається також активним при вимкненому варіативному обмежувачі швидкості SPEEDTRONIC.

Ви не зможете перевищувати зафіксовані обмеження швидкості при натисканні педалі акселератора до точки спрацювання (кік-даун).

DISTRONIC PLUS

Загальні вказівки

DISTRONIC PLUS регулює швидкість та допомагає автоматично підтримувати відстань до виявленого автомобіля, що рухається перед вами. Виявлення автомобіля виконується за допомогою радарних датчиків. Щоб не перевищити встановлену швидкість, DISTRONIC PLUS гальмує самостійно.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикає на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Якщо DISTRONIC PLUS визначив небезпеку наїзду, ви отримаєте візуальне та звукове попередження. DISTRONIC PLUS не може уникнути зіткнення без вашого безпосереднього втручання. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.

Негайно загальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами, або відхилитися від перешкоди, наскільки це можливо безпечно.

DISTRONIC PLUS функціонує у діапазоні швидкостей від 0 км/год та 200 км/год.

Якщо ви рухаєтесь по дорозі з сильним ухилом або крутим підйомом, не використовуйте DISTRONIC PLUS.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

DISTRONIC PLUS не реагує на

- людей або тварин,
- стаціонарні перешкоди на дорозі, наприклад, автомобілі, що зупиняються або паркуються;
- автомобілі, що їдуть у зустрічному та перпендикулярному напрямку.

Тому у таких ситуаціях DISTRONIC PLUS не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

DISTRONIC PLUS може не завжди однозначно розпізнавати учасників руху та складні дорожні ситуації.

У таких випадках DISTRONIC PLUS може

- необґрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль,
- не попереджати або втручатися,
- неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль.

Виникає небезпека аварії!

Будьте уважні за кермом і готові загальмувати, особливо якщо про таку необхідність попереджає DISTRONIC PLUS.

УВАГА!

DISTRONIC PLUS гальмує автомобіль до 50 % максимального можливого уповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, DISTRONIC PLUS попереджає світловим та акустичним сигналом. Виникає небезпека аварії!

У таких випадках гальмуйте самостійно і спробуйте звільнити дорогу.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичі

DISTRONIC PLUS не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. DISTRONIC PLUS не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови. DISTRONIC PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте DISTRONIC PLUS

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих шляхах.
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести.
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад.

DISTRONIC PLUS може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, що рухаються перед вами, наприклад, мотоцикли та автомобілі, що їдуть зміщено.

Розпізнавання може погіршитись:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах.

Якщо DISTRONIC PLUS більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, DISTRONIC PLUS може неочікувано прискоритися до збереженої швидкості.

Ця швидкість може

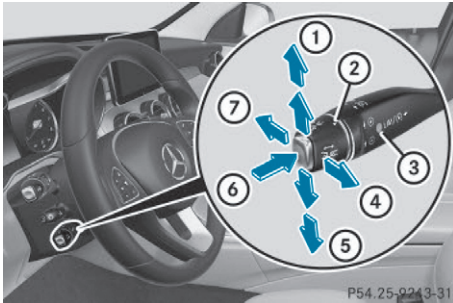
- бути занадто високою на смузі руху, призначеній для повороту або з'їзду з магистралі
- на правій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що

рухаються по лівій смузі (країни з правостороннім рухом)

- на лівій дорожній смузі бути настільки високою, що ви випередите автомобілі, що рухаються на правій смузі (країни з лівостороннім рухом).

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- 1 Вмикання або збільшення швидкості
- 2 Налаштування заданої дистанції
- 3 Контрольна лампа LIM
- 4 Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- 5 Вмикання або зменшення швидкості
- 6 Переключення між DISTRONIC PLUS і змінним SPEEDTRONIC
- 7 Вимкнення DISTRONIC PLUS

Використовуйте важіль TEMPOMAT для управління варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC і DISTRONIC PLUS.

Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ③ увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.
- **Контрольна лампа LIM ③ вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT.
Коли ви вмикаєте DISTRONIC PLUS, збережена швидкість відображатиметься протягом п'яти секунд на багатофункціональному дисплеї.

Спідометр з сегментами: якщо DISTRONIC PLUS увімкнений, сегменти світяться від збереженої швидкості до кінця шкали або до постійного встановленого обмеження швидкості.

Вибір DISTRONIC PLUS

- Перевірте, чи контрольна лампа вимкнена ③.
Якщо так, вже обрано DISTRONIC PLUS.
- Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑥. Контрольна лампа LIM ③ у важелі системи TEMPOMAT вимикається. Обрано DISTRONIC PLUS.

Увімкнення DISTRONIC PLUS

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути DISTRONIC PLUS, потрібно виконати всі наступні умови:

- Двигун повинен бути запущений. В деяких випадках може знадобитись до двох хвилин після запуску, доки DISTRONIC PLUS прийде у готовність для використання.
- Електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- ESP[®] повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- Активний асистент паркування не повинен бути увімкнений.
- Коробка передач повинна бути у положенні D.
- Двері водія повинні бути зачинені, якщо переводите редуктор з положення P в D, або ви повинні бути пристебнуті ременем безпеки.
- Двері переднього пасажира і задні двері повинні бути зачинені.
- Функція DISTRONIC PLUS повинна бути обрана (> стор. 201).

Увімкнення

- На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
Увімкнено DISTRONIC PLUS.
- Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль відкоригує швидкість з урахуванням швидкості автомобіля, що рухається перед вами, і максимально близько до бажаної збереженої швидкості.

Якщо не повністю відпустити педаль акселератора, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **DISTRONIC PLUS suspended** (DISTRONIC PLUS в пасивному режимі). В такому

випадку дистанція до повільного автомобіля, що рухається перед вами, не буде дотримуватись. Ви рухатиметесь зі швидкістю, заданою педаллю акселератора.

Можна також увімкнути DISTRONIC PLUS під час зупинки. Найменша регульована швидкість складає 30 км/год.

- ▶ На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
- Увімкнено DISTRONIC PLUS.

Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- ▶ Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ④.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. DISTRONIC PLUS вмикається і приймає при першій активації поточну швидкість або регулює до востаннє збереженої швидкості.

Рух з DISTRONIC PLUS

Рушання і рух

- ▶ **Рушання з DISTRONIC PLUS:** зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ④.

або

- ▶ Натисніть педаль акселератора на короткий час.

Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається перед вами. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Автомобіль може також рушити, якщо він перебуває перед нерозпізнаною перешкодою або зміщено по відношенню до іншого автомобіля. Тоді автомобіль не гальмує самостійно.

Якщо DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобіля, що рухається попереду, система продовжує працювати як TEMPOMAT.

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами повільніше, ваш автомобіль загальмовується. Таким чином дотримується задана дистанція.

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, їде швидше, він прискорить ваш автомобіль до збереженої швидкості.

Вибір програми руху

DISTRONIC PLUS підтримує спортивний режим керування, якщо ви обрали програму руху **S** або **S+** (▷ стор. 174). Прискорення за автомобілем, що рухається перед вами, або до збереженої швидкості тоді здійснюється відчутно динамічніше. Якщо обрано програму руху **C** або **E**, автомобіль прискорюється плавно. Це налаштування рекомендоване для руху з частими зупинками.

Зміна дорожньої смуги

Якщо ви перестроюєтесь на смугу обгону, вас підтримує DISTRONIC PLUS, коли

- ви їдете зі швидкістю більше 70 км/год,
- ви увімкнули відповідний індикатор покажчика повороту
- DISTRONIC PLUS у цей момент не визначає небезпеки зіткнення.

Якщо ці передумови виконані, автомобіль прискорюється. Якщо зміна смуги відбувається занадто довго або дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, процес прискорення переривається.

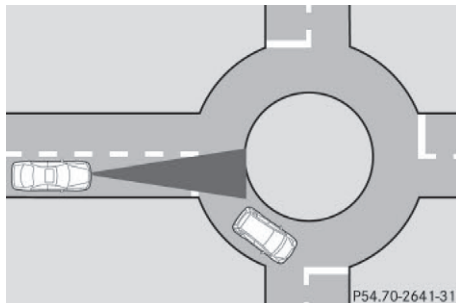
Автомобілі із мультимедійною системою

COMAND Online: при зміні дорожньої смуги DISTRONIC PLUS контролює в автомобілі з лівим розташуванням рульового управління праву дорожню смугу, а в автомобілі з правим розташуванням рульового управління – ліву.

Автомобілі із мультимедійною системою

Audio 20: при зміні дорожньої смуги DISTRONIC PLUS контролює в автомобілі з лівим розташуванням рульового управління ліву дорожню смугу, а в автомобілі з правим розташуванням рульового управління – праву.

Ситуації на дорозі



Наступна функція існує лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем плюс. Функція підтримується не в усіх країнах.

DISTRONIC PLUS використовує додаткову інформацію вашої навігаційної системи і може таким чином узгоджено реагувати на відповідні дорожні ситуації.

Це відбувається у випадку, якщо автомобіль з DISTRONIC PLUS слідує за автомобілем і

- наближається до перехрестя з рухом по колу або проїздить його
- наближається до Т-подібного перехрестя
- рухається по з'їзду з автостради
- наближається до контрольного пункту на шосе.

Також коли автомобіль, що вас обганяє, залишає зону реєстрації, DISTRONIC PLUS підтримує поточну швидкість руху певний час і не прискорюється. Передумовою для цього є поточні дані карт навігаційної системи.

Потім автомобіль прискорюється знову до налаштованої вами швидкості.

Система враховує, що зі швидкістю 80 км/год обгін справа на автомагістралях або федеральних шляхах заборонений. Небезпечна швидкість коригується відповідно до швидкості руху потоку автомобілів на сусідній лівій смузі.

Запобігання обгону справа діє для країн з правостороннім рухом. У країнах з лівостороннім рухом відповідно заборонений обгін зліва.

Зупинка

УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- DISTRONIC PLUS вимкнено важелем системи TEMPOMAT, наприклад пасажиром або за межами автомобіля;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана;
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте DISTRONIC PLUS і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Докладніша інформація про вимикання DISTRONIC PLUS (▷ стор. 205).

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, зупиняється, вона загальмує ваш автомобіль до повної зупинки.

Якщо автомобіль стоїть, він продовжує стояти, і натискати на гальма не потрібно.

Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним гальмом стоянки, робоча гальмівна система розвантажується.

Ваш автомобіль залежно від налаштування заданої дистанції повністю зупиняється на певній дистанції до автомобіля перед вами. Задана дистанція налаштовується регулятором на важелі системи TEMPOMAT.

Коробка перемикавання передач автоматично перемикається у позицію **P**, якщо при увімкненій функції DISTRONIC PLUS

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне гальмо стоянки автоматично фіксує автомобіль при зупинці автомобіля та активованій функції DISTRONIC PLUS, якщо

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення.

При несправності можна додатково автоматично встановити редуктор у положення **P**.

Налаштування швидкості

- ▶ Притисніть важіль системи TEMPOMAT вгору **①** для вибору вищої швидкості або вниз **⑤** для вибору меншої швидкості.
- ▶ Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.
- ▶ Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена. DISTRONIC PLUS увімкнено і виконується перехід на збережену швидкість.
- ▶ **Налаштування з кроками в 1 км/год:** короткочасно переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору **①** або вниз **⑤**. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- ▶ **Налаштування з кроками в 10 км/год:** короткочасно переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору **①** або вниз **⑤**. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

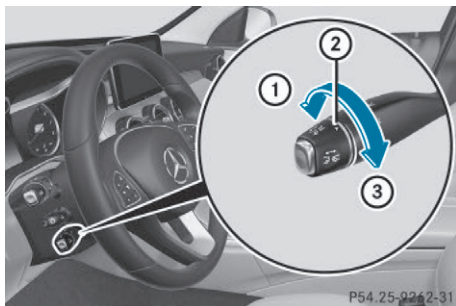
- i** Якщо для обгону натиснути педаль акселератора, DISTRONIC PLUS після цього знову перейде на збережену востаннє швидкість.

Налаштування заданої дистанції

Можна налаштувати задану дистанцію для DISTRONIC PLUS, обираючи діапазон часу від однієї секунди до двох. Таким чином ви визначасте, яку дистанцію, залежно від швидкості руху, повинен дотримуватися DISTRONIC PLUS до автомобіля, що рухається перед вами. Дистанцію можна зчитати на багатофункціональному дисплеї (> стор. 205).

Переконайтеся в тому, що ви дотримуетесь законодавчо встановленої мінімальної дистанції до автомобіля, що рухається перед

вами. При потребі скоригуйте дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.



- ▶ **Збільшення:** поверніть регулятор **②** у напрямку **③**. DISTRONIC PLUS дотримується більшої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.
- ▶ **Зменшення:** поверніть регулятор **②** у напрямку **①**. DISTRONIC PLUS дотримується меншої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

Індикація DISTRONIC PLUS на комбінації приладів

Індикації на спідометрі



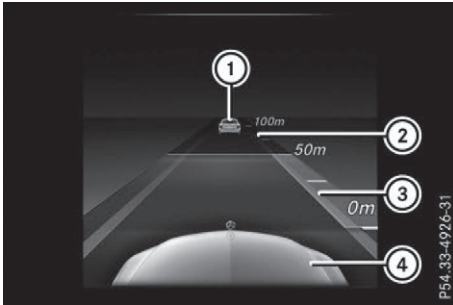
Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає автомобіль, що рухається попереду, світяться сегменти починаючи від значення швидкості автомобіля, що рухається перед вами, **①** до значення збереженої вами швидкості **②**.

Автомобілі із пакетом допоміжних систем плюс: якщо система розпізнає на смузі зліва автомобіль, що рухається попереду, ці сегменти також загоряються.

Швидкість, що відображається на спідометрі, може відрізнятися від швидкості, збереженої

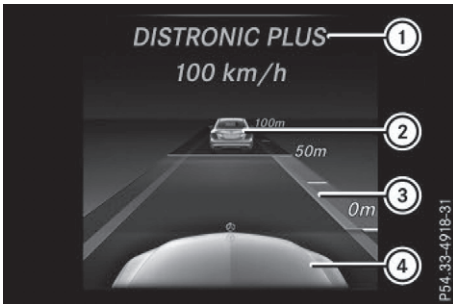
DISTRONIC PLUS, залежно від конструктивних умов.

Індикації на графіку допоміжних систем



Індикація при вимкненій системі DISTRONIC PLUS

- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ② Шкала дистанції: фактична дистанція до автомобіля, що рухається перед вами
- ③ Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- ④ Ваш автомобіль



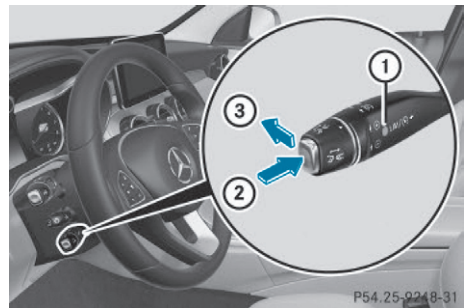
Індикація при увімкненому DISTRONIC PLUS

- ① DISTRONIC PLUS активна (текст відображається лише при активації важелю системи TEMPOMAT)
- ② Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ③ Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- ④ Ваш автомобіль

► **Викликати графік допоміжних систем:** оберіть за допомогою бортового

комп'ютера функцію Assistance graphic (Графік допоміжних систем) (> стор. 264). При вимкненні DISTRONIC PLUS приблизно на п'ять секунд відображається збережена швидкість.

Вимкнення DISTRONIC PLUS



Існує кілька можливостей вимкнення DISTRONIC PLUS:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ③.

або

- Загальмуйте, крім випадків коли автомобіль стоїть.

або

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ②. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC. Контрольна лампа LIM ① у важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

Якщо вимкнути DISTRONIC PLUS, на багатофункціональному дисплеї протягом приблизно п'яти секунд відображається повідомлення **DISTRONIC PLUS off** (DISTRONIC PLUS вимкн.).

Зберігається остання збережена швидкість, поки не буде вимкнено двигун.

Натисканням на педаль акселератора DISTRONIC PLUS не вимикається.

DISTRONIC PLUS автоматично вимикається, якщо

- встановити електричне стоянкове гальмо або автомобіль автоматично закріплюється електричним стоянковим гальмом
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- редуктор встановлено у положення **P, R** або **N**

- при рушанні ви тягнете на себе важіль системи TEMPOMAT і двері переднього пасажира або задні двері відчинені
- автомобіль почав ковзати
- ви увімкнули активний асистент паркування.

Якщо DISTRONIC PLUS вимикається, лунає звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **DISTRONIC PLUS off** (DISTRONIC PLUS вимкн.).

Поради щодо руху з використанням DISTRONIC PLUS

Загальні вказівки

У наступних дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним:

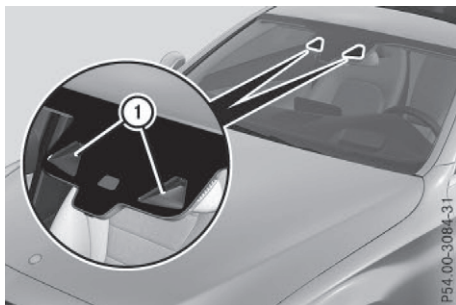
- Повороти, в'їзди та виїзди з поворотів: у зоні поворотів DISTRONIC PLUS розпізнає автомобілі лише обмежено. Тоді ваш автомобіль може неочікувано або з запізненням загальмувати.
- Автомобілі, що їдуть не на вашій смузі: DISTRONIC PLUS може не розпізнати вчасно автомобілі, що їдуть не в смугі. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Зміна смуги руху інших автомобілів: DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобіль, що виконує перестроювання. Дистанція до автомобіля, що перестроюється, може бути занадто малою.
- Вузькі транспортні засоби: DISTRONIC PLUS не розпізнає транспортні засоби, що рухаються перед вами по краю дороги, через їх недостатню ширину. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Перешкоди і автомобілі, що стоять: DISTRONIC PLUS не гальмує перед перешкодами або автомобілями, що стоять. Якщо, наприклад, розпізнаний транспортний засіб повертає, а за ним на вашому шляху з'являється перешкода або стоїть автомобіль, DISTRONIC PLUS не загальмує.
- Автомобілі, що рухаються у перпендикулярному напрямку: DISTRONIC PLUS може некоректно розпізнати автомобілі, що рухаються у перпендикулярному напрямку. Якщо увімкнути DISTRONIC PLUS, наприклад, на перехресті зі світлофором перпен-

дикулярним рухом, автомобіль може неочікувано рушити.

При потребі гальмуйте у таких ситуаціях. DISTRONIC PLUS при цьому вимикається.

DISTRONIC PLUS з асистентом рульового управління та Stop&Go Pilot

Загальні вказівки



DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та з Stop&Go Pilot підтримує вас помірними допоміжними рухами рульового колеса у діапазоні швидкості від 0 - 200 км/год і допоможе утримуватись по центру смуги.

Вона контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі.

У діапазоні швидкості від 0 - 60 км/год Stop&Go Pilot орієнтується на автомобіль, що рухається перед вами, беручи до уваги також позначення обмеження смуги руху, наприклад, під час руху у дорожньому заторі.

У діапазоні швидкості від більше за 60 км/год допоміжна система керування орієнтується на розпізнане позначення обмеження смуги руху (ліворуч і праворуч) і лише в якості альтернативи на автомобіль, що рухається перед вами.

Якщо ці умови неможливо виконати, допоміжна система керування та Stop&Go Pilot не активується.

Для активації цієї функції DISTRONIC PLUS повинна бути увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та Stop&Go Pilot не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену

невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Вона не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. DISTRONIC PLUS із асистентом рульового управління та Stop&Go Pilot є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

DISTRONIC PLUS із асистентом рульового управління та Stop&Go Pilot не розпізнає небезпеки на дорозі і може розпізнати не всіх учасників дорожнього руху. Якщо автомобіль, що рухається перед вами, їде в напрямку узбіччя автомагістралі, то ваш автомобіль при такому русі може зіштовхнутись з бордюром або з іншим бар'єрним огородженням автомагістралі. Завжди слідкуйте за усіма іншими учасниками руху, такими, як велосипедист, який знаходиться безпосередньо біля вашого автомобіля.

Перешкоди, такі, як, наприклад, огороження ремонтних робіт, які стоять на дорожньому полотні або виступають за межі дорожнього полотна, не розпізнаються системою.

Недоречний поворот керма, який зробила система, наприклад, під час навмисного наїзду на розмітку на дорозі, ви можете відкоригувати, злегка повернувши кермо в протилежний бік.

DISTRONIC PLUS із асистентом рульового управління та Stop&Go Pilot не може утримувати ваш автомобіль тривалий час на дорожній смузі. Втручання системи у кермування може бути недостатнім для того, щоб повернути на смугу ваш автомобіль. Тоді ви повинні самостійно керувати, щоб уникнути відхилення від смуги руху.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при поганому огляді, наприклад, при недостатньому освітленні автомагістралі або через сніг, дощ, туман чи сильні бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, запотіле, пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо для смуги руху немає жодних позначень обмеження смуги руху або більшість з

них неоднозначні, наприклад, в зоні будівельних майданчиків

- якщо позначення обмеження смуги руху зношені, темні або закриті, наприклад, через бруд або сніг
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, є замалою та через це позначення обмеження смуги руху не розпізнаються
- якщо позначення обмеження смуги руху швидко змінюється, наприклад, смуги руху розгалужені, перехрещені або з'єднані
- при вузьких та звивистих автомагістралях
- при сильному змінному співвідношенні тіні на автомагістралі.

Система переключається в пасивний режим та не підтримує вас більше втручанням в кермування, якщо

- ви активно змінюєте смугу руху
- ви увімкнули відповідний пристрій покажчика повороту
- ви не повертаєте кермо протягом тривалого часу або прибираєте руки з рульового колеса.

Після завершення зміни дорожньої смуги допоміжна система керування та Stop&Go Pilot автоматично активується.

Допоміжна системи кермування та Stop&Go Pilot не пропонують вам підтримки

- при дуже вузьких поворотах
- у режимі експлуатації з причепом
- якщо розпізнано та відображено втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

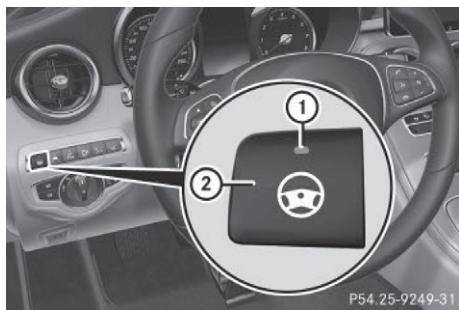
Дотримуйтеся також важливих вказівок з техніки безпеки щодо DISTRONIC PLUS (► стор. 200).

Втручання в кермування виконується обмеженим крутним моментом повороту рульового колеса водієм. Система вимагає, щоб водій тримав руки на рульовому колесі та кермував самостійно.

Якщо ви не кермуєте протягом тривалого часу, то система візуально попередить вас. На багатофункціональному дисплеї з'являється символ рульового колеса. Якщо ви і надалі самостійно не кермуєте та знову не поклали руки на рульове колесо, не пізніше ніж через п'ять секунд лунає додатково попереджувальний звуковий сигнал як прийняте застереження. Допоміжна система керування та

Stop&Go Pilot переходять у пасивний стан. DISTRONIC PLUS залишається активованою.

Увімкнення допоміжної системи керування та Stop&Go Pilot



- Натисніть кнопку ②.
Загоряється контрольна лампа ①. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **DTR+: steering assist. on** (DTR+: допоміжна система керування увімкнена). Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot увімкнені.

Індикація на багатофункціональному дисплеї



Якщо допоміжна система керування та Stop&Go Pilot увімкнені, але не готові для втручання у керування, з'являється символ рульового колеса ① сірого кольору. Якщо система підтримує вас втручанням у керування, символ ① світиться зеленим.

Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot, вимикання

- Натисніть кнопку ②.
Контрольна лампа ① згасає. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **DTR+: steering assist. off** (DTR+: допоміжна система керування вимкнена).

Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot вимкнені.

Якщо DISTRONIC PLUS вимикається або не підтримує вас, допоміжна система керування та Stop&Go Pilot автоматично деактивуються.

Функція HOLD

Загальні вказівки

Функція HOLD за необхідності допомагає вам уникнути відкочування

- при рушанні, особливо на горі
- при маневруванні на горі
- при очікуванні в потоці транспорту.

Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма.

Якщо для рушання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується і функція HOLD вимикається.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, пасажиром;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

❗ Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономії

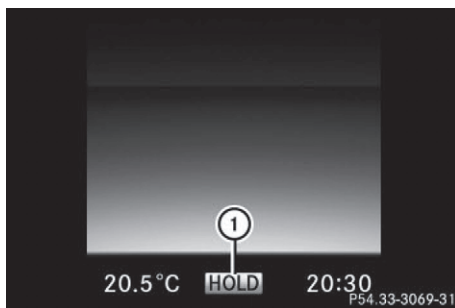
Вимкнення функції HOLD (▷ стор. 209).

Умови увімкнення

Можна увімкнути функцію HOLD, якщо виконано наступні умови:

- автомобіль стоїть.
- двигун працює або відключений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- двері водія закриті або ви пристебнуті ремнем безпеки.
- електричне гальмо стоянки відпущене.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні **D, R** або **N**.
- DISTRONIC PLUS вимкнено.

Увімкнення функції HOLD



- ▶ Переконайтеся в тому, що виконані умови вмикання.
 - ▶ Натисніть на гальма.
 - ▶ Плавню витискайте гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація ①.
- Увімкнена функція HOLD. Можна відпустити педаль гальма.

Якщо функція HOLD не увімкнулася при першому натисканні педалі гальма, зачекайте короткий час і повторіть спробу.

Вимкнення функції HOLD

Функція HOLD вимикається, якщо

- ви натискаєте на педаль акселератора. У автомобілях з автоматичною коробкою передач, лише якщо редуктор у положенні **D** або **R**
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні **P**;
- знову натиснути з визначеним тиском педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не відобразиться індикація **[HOLD]**;
- автомобіль зафіксовано електричним гальмом стоянки
- якщо увімкнути DISTRONIC PLUS

Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним гальмом стоянки, робоча гальмівна система розвантажується.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Редуктор автоматично стає у положення **P**, якщо увімкнена функція HOLD і

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне гальмо стоянки автоматично фіксує автомобіль, якщо під час зупинки увімкнена функція HOLD

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення.

При несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикання передач у положення **P**.

Автомобілі з механічною коробкою передач

Електричне гальмо стоянки автоматично фіксує автомобіль, якщо увімкнена функція HOLD і

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення.

На багатофункціональному дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Brake immediately** (Негайно гальмуйте!).

- ▶ Негайно витисніть гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не згасне попереджувальне повідомлення. Функція HOLD вимикається.

Лунає регулярний сигнал, якщо при увімкненій функції HOLD зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія. Сигнал привертає вашу увагу до функції HOLD, що лишилась увімкненою. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль не можна блокувати, поки функція HOLD залишається увімкнутою.

- ❗ Після вимикання двигуна можна знову запустити двигун лише тоді, коли вимкнете функцію HOLD.

RACE START

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ RACE START не можна застосовувати в режимі нормального вуличного руху. RACE START може активуватися та використовуватися на закритій кільцевій трасі, за межами дорожнього руху.

- ❗ RACE START наявний в автомобілях Mercedes-AMG.

RACE START дозволяє оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є відповідно неслизька автомагістраль та відповідний стан автомобіля та шин.

УВАГА!

Якщо ви застосовуєте RACE START, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік. В залежності від налаштувань ESP® виникає підвищена небезпека заносу та аварії! Переконайтеся у тому, що у оточенні автомобіля немає людей або перешкод.

- ❗ Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо систем забезпечення безпеки руху (> стор. 78).

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію до теми ESP® (> стор. 84).

Умови активації

Ви можете активувати RACE START, якщо

- двері закриті
- двигун працює і робоча температура досягла приблизно 71 °C. Це можна побачити по індикації температури масла, яка відображатиметься на багатофункціональному дисплеї білим кольором.
- обрана програма руху **S**, **S+** або **Race** (> стор. 166)
- рульове колесо стоїть у прямому положенні
- автомобіль стоїть та гальмівна система утримується (лівою ногою)
- редуктор знаходиться у положенні **D**.

Активация RACE START

- ❗ При активованому вручну режимі (> стор. 176) редуктор в програмі руху RACE START самостійно перемикається вище. Ця функція підтримує вас при максимальному прискоренні з RACE START. Після одноразового процесу прискорення із зупинки ця функція деактивується знову автоматично.

- ▶ Утримуйте гальмівну систему лівою ногою та тримайте натиснутим педаль гальма.
- ▶ Потягніть обидві пелюстки перемикавання передач та утримуйте їх в такому положенні (> стор. 176).

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN** (RACE START Підтвердити: важіль ВГОРУ Перервати: важіль ВНИЗ).

- ▶ Відпустіть обидві пелюстки перемикавання на рульовому колесі (> стор. 176).

- ❗ Якщо умови активації відсутні, RACE START переривається. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START cancelled** (RACE START відмінено).

- Для переривання: потягніть ліву пелюстку на рульовому колесі (▷ стор. 176).

або

- Для підтвердження: потягніть праву пелюстку на рульовому колесі (▷ стор. 176). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START available Depress accelerator** (RACE START Доступно. натисніть педаль акселератора).

- ❗ Якщо ви не натиснете педаль акселератора протягом наступних двох секунд, RACE START відключиться. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступно. Див. інструкцію з експлуатації).

- Натисніть повністю педаль акселератора. Частота обертання двигуна підвищується приблизно до 3500 1/хв.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Release brake to start** (RACE START Для пуску відпустіть гальма).

- ❗ Якщо ви не відпустите педаль гальма протягом наступних п'яти секунд, RACE START відключиться. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START cancelled** (RACE START відмінено).

- Заберіть ногу з гальма та при цьому тримайте далі натиснутим педаль акселератора. Автомобіль їде з максимальним прискоренням.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START active** (RACE START активовано).

Коли автомобіль досяг швидкості приблизно 50 км/год, RACE START відключається.

Якщо ви під час RACE START відпустили педаль акселератора або відсутні умови активації, RACE START відразу завершується. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступно. Див. інструкцію з експлуатації) або **RACE START cancelled** (RACE START відмінено).

- ❗ RACE START доступна після багаторазового застосування через короткий відрізок пройденого шляху.

AIRMATIC

Загальні вказівки

AIRMATIC — це система пневматичної підвіски із регульованою силою демпфування для покращеного комфортного руху. Система цілісного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію навіть після завантаження автомобіля, а також рівномірний дорожній просвіт. Аби підвищити безпеку руху та зменшити витрати палива, під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Додатково ви можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну. AIRMATIC складається з регулювання рівня кузова, системи регулювання рівня дорожнього просвіту та адаптивної системи регулювання жорсткості амортизаторів ADS.

Рівень дорожнього просвіту можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (▷ стор. 166) або за допомогою кнопки рівня дорожнього просвіту (▷ стор. 212). Налаштування завжди відбуваються відповідно до останньої обраної функції.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

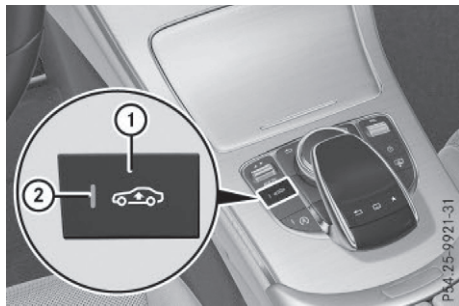
Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтесь, щоб під час опускання автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- ❗ Якщо дверцята відкриті, автомобіль не опускається.

Рівень дорожнього просвіту

Налаштування підвищеного рівня дорожнього просвіту



Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю меншою за 80 км/год, ви можете обрати між рівнем дорожнього просвіту «нормальний» та «підвищений». Встановіть «нормальний» рівень, якщо ви рухаєтесь по дорозі із нормальним станом покриття, та «підвищений», якщо ви вимушені накласти ланцюги протиковзання або рухаєтесь по дорозі із поганою якістю покриття. Ваші налаштування будуть збережені, навіть якщо ви витягнете ключ із замка запалювання.

► Запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа ② не світиться:

► Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② світиться. Автомобіль піднімається на 25 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Vehicle rising** (Автомобіль піднімається).

i Повідомлення зникає через десять секунд незалежно від того, якого рівня досяг автомобіль. Автомобіль може ще підніматися.

Налаштування «підвищений рівень» скасовується, якщо ви

- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 120 км/год
- приблизно три хвилини їдете зі швидкістю, що перевищує 80 км/год.

Якщо ви рухаєтесь не у цих діапазонах швидкості, «підвищений рівень» залишається увімкненим.

Налаштування нормального рівня дорожнього просвіту

► Запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа ② світиться:

► Натисніть кнопку ①.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: контрольна лампа ② гасне. Автомобіль встановлюється на висоту відповідно до обраної програми руху (► стор. 166).

Автомобілі з механічною коробкою передач: контрольна лампа ② гасне. Автомобіль встановлюється на висоту відповідно до обраної програми руху (► стор. 166).

Налаштування ходової частини

Загальні вказівки

Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів автоматично регулює узгодженість амортизаторів.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- вашого індивідуального вибору налаштування: спортивного або комфортного.

Ваші налаштування будуть збережені, навіть якщо ви витягнете ключ із замка запалювання.

Спортивне налаштування

У програмах руху **S** та **S+** більш пружне налаштування ходової частини забезпечує покращений контакт із покриттям дороги. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **S** або **S+** (► стор. 166).

Автомобілі з механічною коробкою передач: оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **S** або **S+** (► стор. 166).

Автомобіль опускається на 15 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

Комфортне налаштування

У програмах руху **Е** та **С** динамічні характеристики вашого автомобіля більш комфортні. Якщо вам більше до вподоби такий стиль керування, оберіть цей режим. Комфортний режим руху варто обрати також під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **Е** або **С** (> стор. 166).

Автомобілі з механічною коробкою передач: оберіть за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT програму руху **Е** або **С** (> стор. 166). Автомобіль піднімається на нормальний рівень.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 125 км/год, автомобіль у програмах руху **Е** та **С** автоматично опуститься на 15 мм. На швидкості нижче 80 км/год автомобіль знову підніметься.

AMG RIDE CONTROL

Загальні вказівки

Електронно керована система регулювання жорсткості амортизаторів працює безперервно. Це покращує безпеку руху та комфорт рушання.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- вашого індивідуального вибору програми «Sport +» або «Comfort».

Налаштувати ходову частину ви можете за допомогою відповідної кнопки на центральній консолі.

- ❗ Ви можете обрати потрібне налаштування також за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (> стор. 166).

Передумовою для цього налаштування є наступне

- кнопкою спортивної ходової частини AMG RIDE CONTROL на центральній консолі
- та перемикачем DYNAMIC SELECT ви обрали одне й те саме налаштування для ходової частини. Це може статися, наприклад, якщо обидві осі налаштовані на програму руху «Comfort».

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується налаштування програми руху «Comfort».

Налаштування програми руху «Sport»



У режимі руху «Sport» більш пружне налаштування ходової частини гарантує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

- Натисніть один раз кнопку ①. Загоряється контрольна лампа ③. Налаштування «Sport» обране.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT** (Режим ходової частини Sport).

Налаштування програми руху «Sport +»

У режимі руху «Sport +» дуже пружне налаштування ходової частини гарантує найкращий контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим лише на огорожених кільцевих ділянках.

Якщо контрольні лампи ② та ③ вимкнені:

- ▶ Натисніть двічі кнопку ①.
Контрольні лампи ② та ③ загоряються.
Налаштування «Sport +» обране.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT +** (Режим ходової частини Sport +).

Якщо світиться контрольна лампа ③ :

- ▶ Натисніть один раз кнопку ①.
Загоряється друга контрольна лампа ②.
Налаштування «Sport +» обране.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT +** (Режим ходової частини Sport +).

Налаштування «Comfort»

У режимі руху «Comfort» динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Обирайте цей режим, якщо ви віддаєте перевагу комфортному стилю керування і під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- ▶ Натискайте кнопку ① до тих пір, поки не згаснуть контрольні лампи ② та ③.
Налаштування «Comfort» обране.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control COMFORT** (Режим ходової частини Comfort).

4MATIC (постійний повний привід)

4MATIC забезпечує постійний привід усіх чотирьох коліс. Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою, вона у поєднанні з ESP® покращує тягу вашого автомобіля.

4MATIC не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил.

4MATIC не враховує

- стан доріг та погоди
- ситуацію на дорозі

4MATIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швид-

кість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою:

- При рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- Під час поїздки скиньте газ.

! Ніколи не буксируйте автомобіль з піднятим мостом. Це може пошкодити роздавальну коробку. На подібні пошкодження не поширюється гарантія Mercedes-Benz. Всі колеса повинні або стояти на ґрунті або бути повністю підняті. Дотримуйтеся інструкцій щодо буксирування автомобіля з повним контактом всіх коліс з ґрунтом.

i Максимальна ефективність 4MATIC досягається лише на зимових дорогах при використанні зимових шин (шина M + S), (при потребі з ланцюгами проти ковзання).

PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки

PARKTRONIC – це електронний асистент паркування з ультразвуком. Вона за допомогою шести датчиків, встановлених на передньому і на задньому бампері, контролює зону навколо автомобіля. PARKTRONIC візуально та акустично показує відстань між автомобілем та перешкодою.

PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Вона не відміняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

! При в'їзді на парковку слідкуйте особливо за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. PARKTRONIC не розпізнає такі об'єкти поблизу. Інакше можна пошкодити автомобіль або об'єкти.

Датчики можуть не розпізнавати сніг і предмети, що поглинають ультразвукові хвилі.

Джерела ультразвуку, наприклад, мийки, пневматична гальмівна система вантажного

автомобіля або пневматичний молоток можуть порушити роботу PARKTRONIC.

На нерівній місцевості PARKTRONIC може функціонувати неправильно.

- !** Складіть сферичну шийку, якщо не плануєте використовувати тягово-зчіпний пристрій. Мінімальна відстань для реєстрації системою PARKTRONIC перешкоди пов'язана з бампером, а не з сферичною шийкою.

PARKTRONIC активується автоматично, якщо

- увімкнути запалювання
- автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановлено коробку перемикачів у положення **D**, **R** або **N**.

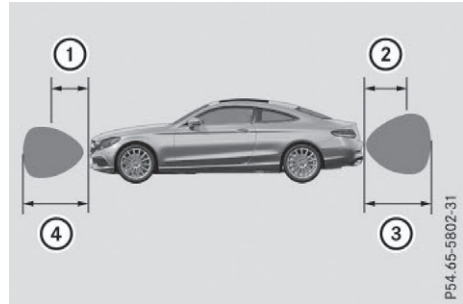
При швидкості понад 18 км/год PARKTRONIC вимикається. При нижчій швидкості система знову вмикається.

Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, PARKTRONIC для задньої зони деактивовано.

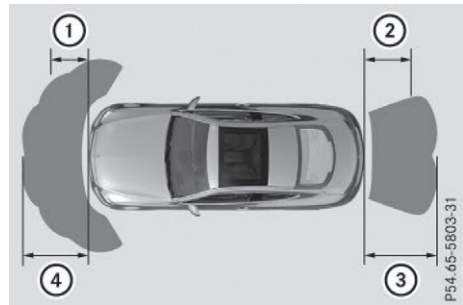
Діапазон дії датчиків

PARKTRONIC не враховує перешкоди, які

- знаходяться нижче діапазону розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети
- знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рампи для навантаження вантажних автомобілів



P54.65-5802-31



P54.65-5803-31

- ① прибіл. 60 см (кути)
- ② прибіл. 80 см (кути)
- ③ прибіл. 120 см (середина)
- ④ прибіл. 100 см (середина)

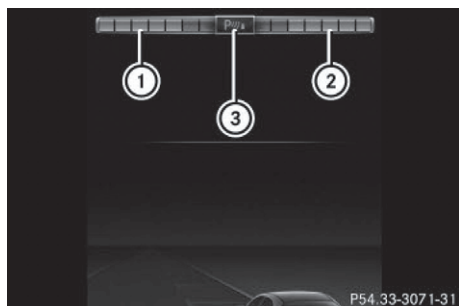
Датчики повинні бути вільними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно чистіть датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (▷ стор. 361).

Мінімальна відстань

середина	прибіл. 20 см
кути	прибіл. 15 см

Якщо у цьому діапазоні є перешкода, горять відповідні попереджувальні індикації і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дистанція не відображатиметься поки не буде досягнуто мінімальної дистанції.

Попереджувальна індикація



- ① Сегменти лівої сторони автомобіля
- ② Сегменти правої сторони автомобіля
- ③ Індикація готовності до вимірювання

Попереджувальна індикація показує відстань між датчиком та перешкодою. Попереджувальна індикація для передньої зони знаходиться в комбінації приладів. Попереджувальна індикація для задньої зони знаходиться в задній частині салону на облицюванні даху.

Попереджувальна індикація для кожної сторони автомобіля розділена на п'ять жовтих і два червоних сегменти. Якщо загоряється індикація готовності до вимірювання ③, система PARKTRONIC готова до вимірювання.

Положення важеля перемикання передач або положення автоматичної коробки передач і напрямку руху автомобіля визначають, яка попереджувальна індикація активна при роботі двигуна.

Механічна коробка передач:

Положення важеля перемикання передач	Попереджувальна індикація
Передача переднього ходу або Холостий хід	Передня зона активна
Передача заднього ходу	Задня і передня зона активні

Автоматична коробка передач:

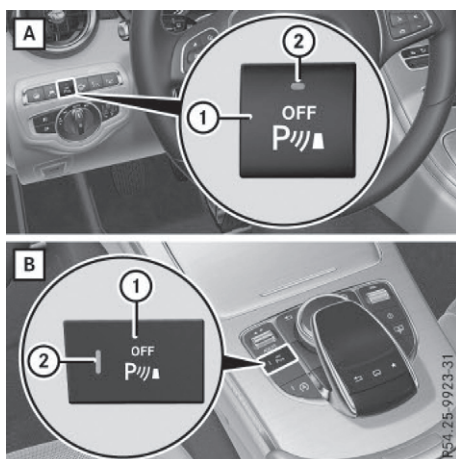
Положення коробки передач	Попереджувальна індикація
D	Передня зона активна
R, N або автомобіль котиться назад	Задня і передня зона активні
P	Немає активних зон

Якщо автомобіль наближається до перешкоди, залежно від відстані світяться один або кілька сегментів.

При активації

- шостого сегмента лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал протягом бл. двох секунд;
- сьомого сегмента лунає попереджувальний звуковий сигнал при бл. дві секунди. Ви досягли мінімальної дистанції.

Вимкнення або вмикання PARKTRONIC



- A** Кнопка на зоні органів управління
B Кнопка на центральній консолі
 ① Вимкнення або вмикання PARKTRONIC
 ② Контрольна лампа

Якщо горить контрольна лампа ②, PARKTRONIC вимкнена. Активний асистент паркування недоступний.

- i** PARKTRONIC автоматично вмикається, якщо повернути ключ в замку запалювання у положення 2.

Проблеми з PARKTRONIC

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації PARKTRONIC. Додатково протягом двох секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал. Після цього PARKTRONIC вимикається і загоряється контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC.	PARKTRONIC несправний і відключився. ► Якщо проблеми з PARKTRONIC не зверніться для перевірки на спеціалізовану СТО.
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації PARKTRONIC. PARKTRONIC потім відключається.	Датчики PARKTRONIC забруднені або несправні. ► Очистіть датчики PARKTRONIC (► стор. 361). ► Знову увімкніть запалювання. Можливо заважає інше джерело радіо або ультразвуку. ► Перевірте функцію PARKTRONIC в іншому місці призначення.

активна система допомоги при паркуванні

Загальні вказівки

Активний асистент паркування - це система електронної допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку. При цьому вимірюється дорожній простір з обох боків вашого автомобіля. Символ паркування позначає придатне вільне місце для паркування. При паркуванні та при виїзді з парковки можна отримати активну підтримку системи кермування та гальмівної системи. Додатково доступна також система PARKTRONIC (► стор. 214).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система допомоги при паркуванні є лише допоміжним засобом. Вона не відмінює необхідність уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне

маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся у тому, що на шляху немає людей, тварин або предметів.

Якщо PARKTRONIC вимкнена, тоді активна система допомоги при паркуванні також недоступна.

Для автомобілів з розкритим тягово-зчіпним пристроєм незначно збільшується мінімальна довжина вільного місця для паркування.

Якщо до вашого автомобіля приєднаний причіп, не можна використовувати активну систему допомоги при паркуванні. Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, активна система допомоги при паркуванні недоступна. PARKTRONIC деактивований для задньої зони.

УВАГА!

Автомобіль при в'їзді на парковку або при виїзді з неї маневрує і при цьому може виї-

хати на зустрічну смугу. Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху. Виникає небезпека аварії! Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху. При потребі зупиніть або перервіть процес паркування з активним асистентом паркування.

! Якщо цього не уникнути, переїздить переешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити обід колісного диска і шину.

Активна система допомоги при паркуванні може також показувати вільні місця для паркування, які не придатні для паркування, наприклад:

- де заборонено паркування або зупинка
- перед в'їздом та виїздом або входами і виходами
- на непридатному ґрунті

Вказівки щодо паркування:

- на вузьких дорогах рухайтесь максимально близько до вільного місця для паркування
- забруднені або зарослі місця для паркування можуть не розпізнаватися або неправильно вимірюватися
- місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися
- снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування
- у процесі паркування дотримуйтеся також попереджувальної індикації PARKTRONIC (▷ стор. 216).
- ви завжди можете скоригувати процес кермування. Потім активна система допомоги при паркуванні припиняє роботу
- якщо транспортуєте вантаж, що виступає над автомобілем, заборонено використовувати активну систему допомоги при паркуванні
- не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні, якщо встановлено ланцюги протиковзання
- завжди слідкуйте за тим, щоб у шинах вашого автомобіля завжди був передбаче-

ний тиск. Він безпосередньо діє на характер встановлення автомобіля на парковку

Використовуйте активну систему допомоги при паркуванні для вільних місць для паркування, які

- бути паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- знаходяться на прямій дорозі, не на поворотах
- знаходяться на одному рівні з дорогою, наприклад, не на тротуарі

Розпізнавання вільного місця для паркування

Предмети, що знаходяться над зоною розпізнавання активним асистентом паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. У цьому випадку вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рампі для навантаження вантажних автомобілів.

УВАГА!

Якщо об'єкт знаходиться над діапазоном розпізнавання, можливі ситуації, коли

- активний асистент паркування втручається зарано;
- автомобіль не зупиниться перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Якщо над діапазоном розпізнавання знаходяться об'єкти, зупиніться і вимкніть активний асистент паркування.

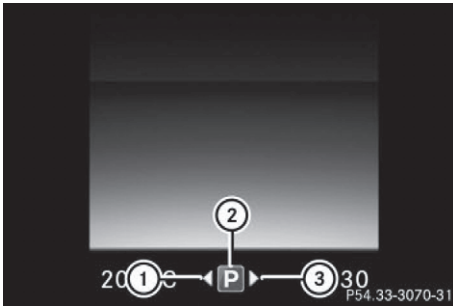
Докладна інформація щодо зони розпізнавання (▷ стор. 215).

Активний асистент паркування не задіюється при паркуванні у вільному місці перпендикулярно напрямку руху, якщо

- два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч
- вільне місце для паркування розташоване поруч з нижчим обмеженням, наприклад, низьким бордюром
- ви рухаєтесь вперед для в'їзду на парковку.

Активний асистент паркування не задіюється при паркуванні у вільному місці паралельно або перпендикулярно напрямку руху, якщо

- вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі
- вільне місце для паркування здається для системи блокуванням, наприклад, листям або біобруківкою
- площа, яка потрібна автомобілю для маневрування, занадто мала
- вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.



- ① Знайдене вільне місце для паркування ліворуч
- ② Символ паркування
- ③ Знайдене вільне місце для паркування праворуч

Активний асистент паркування вмикається автоматично під час руху вперед. Система працює до швидкості 35 км/год. Вона шукає та вимірює при цьому самостійно вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля.

Щоб активний асистент паркування зафіксував вільне місце для паркування, воно має

- бути паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна складати не менше 1,5 м
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, довжина вільного місця для паркування повинна на 1,0 м перевищувати довжину автомобіля
- при перпендикулярному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна на 1,0 м перевищувати ширину автомобіля

i Майте на увазі, що при перпендикулярному розташуванні місця для парковки відносно напрямку руху активний асистент паркування не може виміряти глибину вільного місця для паркування. Потрібно самостійно оцінити, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.

На швидкості менше 30 км/год в якості індикації стану на комбінації приладів відображається символ паркування ②. Якщо вільне місце для паркування розпізнано, додатково відображається стрілка праворуч або ліворуч. Активний асистент паркування стандартно показує лише місце для паркування зі сторони переднього пасажира. Місця паркування зі сторони водія відображаються, щойно увімкнеться покажчик повороту зі сторони водія. Для в'їзду на парковку зі сторони водія він повинен продовжувати горіти, поки використання активного асистента паркування не буде підтверджено кнопкою **OK** на багатофункціональному рульовому колесі. Система автоматично оцінює, чи йдеться про місце для паркування паралельно чи перпендикулярно до напрямку руху.

Вільне місце для паркування відображатиметься для вас під час руху, поки до місця не буде приблизно 15 м.

Паркування

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля і при цьому автомобіль утримується лише гальмом активного асистента паркування, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана;
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром.

Виникає небезпека аварії!

Завжди перед тим, як вийти з автомобіля, перевіряйте надійність його фіксації проти відкочування.

i Автомобілі із автоматичною коробкою передач: якщо PARKTRONIC може розпізнати перешкоду, активний асистент паркування гальмує при заїзді на парковку самостійно. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

► Зупиніть автомобіль, як тільки відобразиться бажане паркувальне місце символом паркування зі стрілкою.

► **Автомобілі із механічною коробкою передач:** встановіть передачу заднього ходу.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів у положення R.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Park Assist?** (Активувати асистент паркування?)
Yes: OK (Так: ок) **No: (Hi:)** .

► **Перервати процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

► **В'їзд на парковку з підтримкою активного асистента паркування:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

► Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.

► Здавайте назад та при цьому завжди будьте готові загальмувати. При здаванні назад їдьте близько до 10 км/год або повільніше. Інакше активний асистент паркування припиняє роботу.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: якщо автомобіль наближається до задньої межі паркувального місця, активний асистент паркування гальмує його до повної зупинки.

У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

► **Автомобілі із механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний

попереджувальний звуковий сигнал PARKTRONIC.

У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Select D** (Асистент паркування активований. Оберіть D) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі із механічною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Engage forward gear** (Асистент паркування активований. Встановіть передачу переднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

► **Автомобілі із механічною коробкою передач:** під час зупинки автомобіля встановіть першу передачу.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикачів у позицію D.

Активний асистент паркування негайно змінює напрямок руху автомобіля.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

i Перед рушенням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для в'їзду на парковку.

► Їдьте вперед та при цьому завжди будьте готові загальмувати.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: якщо автомобіль наближається до передньої межі паркувального місця, активний асистент паркування гальмує його до повної зупинки.

У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

► **Автомобілі із механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал PARKTRONIC.

Автомобілі із автоматичною коробкою

передач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Select R** (Асистент паркування активований. Оберіть R) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі із механічною коробкою пере-

дач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Engage reverse gear** (Асистент паркування активований. Встановіть передачу переднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням)

Як тільки ви завершили паркування, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Асистент паркування вимкнений) та пролунає звуковий сигнал. Автомобіль припарковано.

Автомобілі із автоматичною коробкою

передач: автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма. Якщо натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується.

Активний асистент паркування не підтримує вас більше задіянням системи кермування та гальмівної системи. Якщо роботу активного асистента паркування припинено, у будь-якому випадку потрібно знову самостійно кермувати та гальмувати. PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні.

Вказівки щодо паркування:

- Розміщення вашого автомобіля після процесу паркування в місці для паркування залежить від різних факторів. Це - позиція та форма автомобіля, який перед вами тут припаркувався, а також місцеві умови. Може траплятися, що активний асистент паркування спрямовує вас у зашироке або недостатньо широке місце для паркування. За певних умов він спрямовує вас через або на бордюр. В такому випадку перервіть процес паркування з активним асистентом паркування.
- **Автомобілі із автоматичною коробкою передач:** ви можете завчасно встановити положення коробки передач **D**. Автомобіль повертає та рухається в місце для паркування. Якщо зміна положення коробки передач настає зарано, процес паркування переривається. Доцільне положення для паркування з різних причин неможливе.
- **Автомобілі із механічною коробкою передач:** ви можете завчасно увімкнути

передачу переднього ходу. Автомобіль повертає та рухається в місце для паркування. Якщо зміна положення коробки передач настає зарано, процес паркування переривається. Доцільне положення для паркування з різних причин неможливе.

Виїзд з парковки

Щоб використовувати підтримку активної системи допомоги при паркуванні під час виїзду з парковки

- обмеження для паркувального місця на стоянці попереду і позаду автомобіля повинно бути достатньо високе. Наприклад, одного бордюру недостатньо.
- обмеження паркувального місця на стоянці не повинно бути занадто широким. Автомобіль у ході маневрування можна встановити у вільному місці на стоянці під максимальним кутом 45° відносно вихідного положення.
- відстань для маневрування повинна складати щонайменше 1,0 м.

Активна система допомоги при паркуванні може надавати допомогу при виїзді з парковки лише при паркуванні паралельно до напрямку руху.

i Автомобілі із автоматичною коробкою передач: якщо PARKTRONIC може розпізнавати перешкоду, активна система допомоги при паркуванні гальмує при виїзді з парковки самостійно. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- Запустіть двигун.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Увімкніть покажчик повороту у напрямку виїзду з парковки.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення **D** або **R**.

Автомобілі з механічною коробкою

передач: встановіть передачу переднього або заднього ходу.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Park Assist?** (Активувати асистент паркування?)
Yes: OK (Так: ок) **No: (Hi:)** .

- **Перервати процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

► Виїзд з парковки з підтримкою активної системи допомоги при паркуванні:

натисніть кнопку **OK** на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- Рушайте, при цьому завжди будьте готові загальмувати. При виїзді з парковки не перевищуйте швидкість бл. 10 км/год. Інакше активна система допомоги при паркуванні припиняє роботу.

► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: залежно від повідомлення або необхідності перемкніть коробку перемикачів у положення **D** або **R**.

Автомобілі з механічною коробкою передач: залежно від повідомлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Активна система допомоги при паркуванні негайно змінює напрямок руху автомобіля. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- ❗ Перед рушенням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для виїзду з парковки.

Якщо після активації спочатку поїхати назад, рульове колесо встановиться прямо.

- Відповідно до попереджувальної індикації PARKTRONIC, при потребі кілька разів проїдьте вперед і назад.

Щойно процес виїзду з парковки буде завершено, рульове колесо встановиться прямо. Якщо пролунає звуковий сигнал, та на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Асистент паркування вимкнений). Вам потрібно негайно почати керування самостійно і зайняти місце в транспортному потоці. PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні.

Вже перед кінцем процесу виїзду з парковки можна знову взяти керування на себе. Це доречно у випадку, коли ви впевнені, що вже можете самостійно виїхати з парковки.

Переривання роботи активної системи допомоги при паркуванні

- Міцно тримайте багатофункціональне рульове колесо або керуйте самостійно. Активний асистент паркування негайно припиняє роботу. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist cancelled** (Асистент паркування перервано).

або

- Натисніть кнопку PARKTRONIC (▷ стор. 216). PARKTRONIC вимикається, і робота активного асистента паркування негайно припиняється. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Park Assist cancelled** (Асистент паркування перервано).

Активний асистент паркування автоматично припиняє роботу, якщо

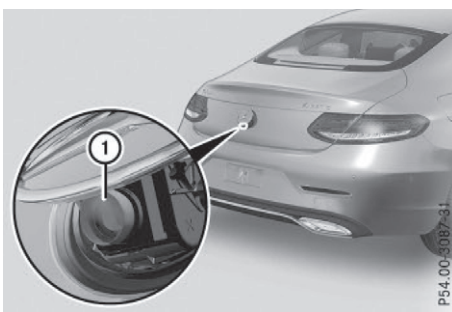
- встановлено електричне стоянкове гальмо
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач обрано положення коробки передач **P**
- при підключеному активному асистенті паркування неможливе паркування
- ви їдете зі швидкістю більше 10 км/год
- колесо прокручується, втручається або виходить з ладу система ESP®. Тоді активується сигнальна лампа  на комбінації приладів.

Лунає звуковий сигнал. Символ паркування зникає і на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Park Assist cancelled** (Асистент паркування перервано). Якщо роботу активного асистента паркування припинено, вам потрібно керувати та гальмувати самостійно.

Якщо виникла системна помилка, автомобіль загальмовується до повної зупинки. Для того, щоб продовжити рух, знову натисніть педаль акселератора.

Камера заднього виду

Загальні вказівки



Камера заднього виду ① є допоміжним візуальним засобом для паркування та маневрування. Вона відображає на дисплеї мультимедійної системи ділянку за автомобілем з допоміжними лініями.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

- ❗ Текстова індикація на дисплеї мультимедійної системи залежить від налаштованої мови. Наступні індикації камери заднього виду в мультимедійній системі наведено для прикладу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не відміняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- кришка багажника відкрита
- іде сильний дощ, сніжно або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- на камеру світить яскраве світло
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати у опалюваний гараж

- лінзи камери забруднені або закриті. Дотримуйтеся вказівок з очищення (> стор. 361)
- задня сторона автомобіля пошкоджена. У такому випадку проведіть роботи по розташуванню та налаштуванню камери на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, задній велобагажник) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

Камера заднього виду захищена кришкою від крапель дощу або пилу. Якщо увімкнути камеру заднього виду, кришка відкривається. Кришка знову закривається, якщо

- процес маневрування завершено
- двигун вимкнули
- відкрили багажник

Дотримуйтеся вказівок з очищення (> стор. 361).

З технічних причин після вимкнення камери заднього виду кришка може ще деякий час залишатися відкритою.

Камера заднього виду, увімкнення і вимкнення



- **Увімкнення:** переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу автом. увімкн.) (див. електронний посібник з експлуатації).
- Увімкніть передачу заднього ходу. Шторка камери заднього виду відкривається. В мультимедійній системі відображається зона за автомобілем за допомогою допоміжних ліній.

Зображення з камери заднього виду доступно під час всього процесу маневрування.

- **Переключення режиму функцій для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм:** контролером оберіть символ ① для функції «Паркування заднім ходом» або символ ② для «Приєднання причепа». Символ обраної функції буде виділено.

- **Вимкнення:** перемикніть коробку передач у положення **P**.

або

- Пройдіть короткий відрізок шляху вперед.

Індикація у мультимедійній системі

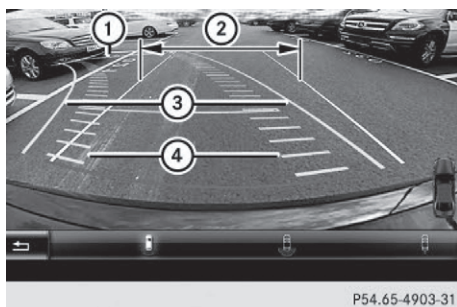
Камера заднього виду може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду не відображає перешкоди, якщо вони:

- дуже близько до заднього бампера
- під заднім бампером

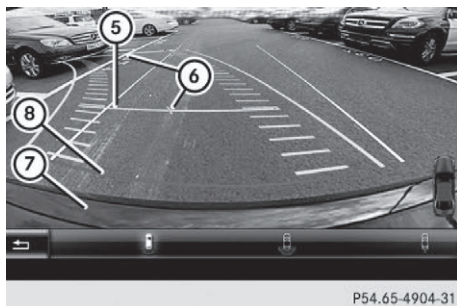
❗ Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- ④ Жовта дорожня смуга шин при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)



- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикачів передач переключена в положення **R**, на зображенні камери відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.

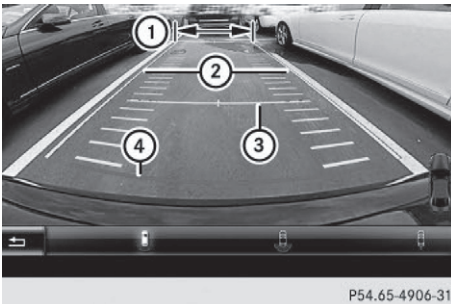


- ⑨ Передня попереджувальна індикація
- ⑩ Задня попереджувальна індикація
- ⑪ Додатковий автомобільний символ в якості індикації готовності до вимірювання PARKTRONIC

Автомобілі з PARKTRONIC: якщо система PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 216), то на дисплеї мультимедійної системи з'являється автомобільний символ ⑪. Якщо попереджувальні індикації PARKTRONIC активні або світяться, попереджувальні індикації ⑨ та ⑩ на дисплеї мультимедійної системи також відповідно активні або світяться.

Функція «Паркування заднім ходом»

В'їзд на парковку заднім ходом без встановлення керованих коліс прямо

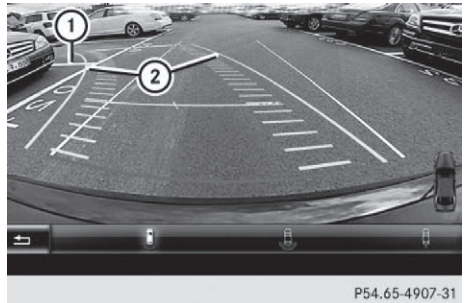


- ① Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

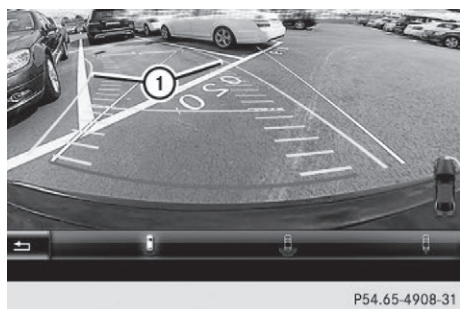
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

- Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (> стор. 223). З'являються дорожня смуга і допоміжні лінії.
- Перевірте за допомогою білих допоміжних ліній ①, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.
- Обережно рухайтесь назад і при цьому орієнтуйтеся за білою допоміжною лінією ①, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ④ знаходиться тоді в кінці парковки. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

Паркування заднім ходом з перпендикулярним поворотом керованих коліс

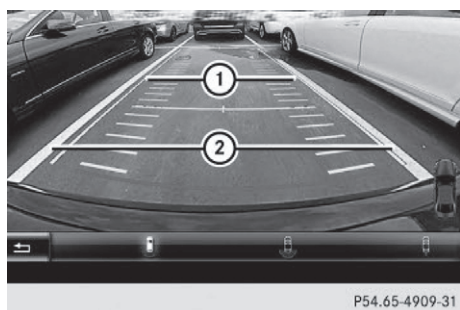


- ① Розмітка парковки
- ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- Зупиніть автомобіль після проїзду вільного місця для паркування у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху.
- Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (> стор. 223). З'являються дорожня смуга і допоміжні лінії на зображенні з камери.
- При повній зупинці автомобіля оберніть кермо в напрямку місця для паркування, поки не буде досягнута жовта допоміжна лінія ② маркування парковки ①.
- Дотримуйтеся кута повороту керованих коліс і обережно рухайтесь назад.



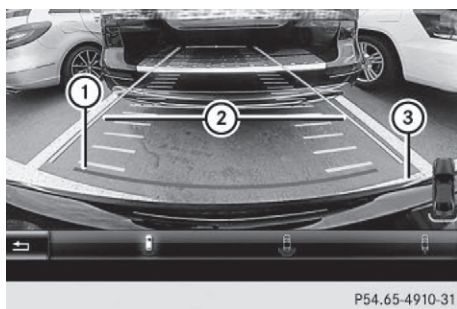
- ① Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

► Якщо автомобіль стоїть майже прямо перед вільним місцем для паркування, зупиніться. Біла дорожня смуга повинна бути максимально паралельною відносно розмітки парковки.



- ① Біла допоміжна лінія при поточному куті повороту керованих коліс
② Розмітка парковки

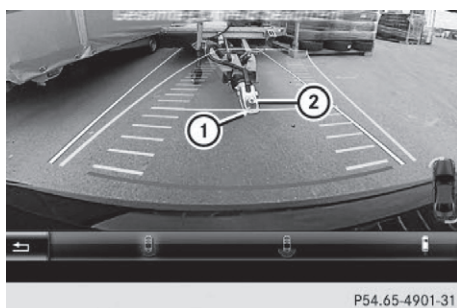
► Під час зупинки автомобіля поверніть рульове колесо у пряме положення.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс
③ Кінець парковки

► Обережно рухайтесь назад, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ① знаходиться тоді в кінці парковки ③. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

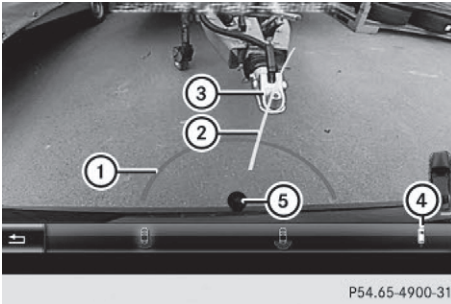
Функція «Приєднання причепа»



- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
② Дишло

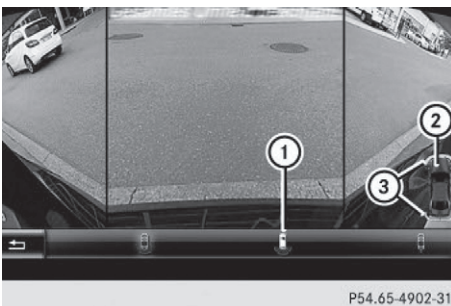
Функція доступна лише для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм.

- Налаштуйте висоту дишла ② перед приєднанням причепа так, щоб воно було трохи вище кульової головки.
► Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки
 - ② Допомога пеленгування дишла
 - ③ Дишло
 - ④ Символ для функції «Приєднання причепа»
 - ⑤ Кульова головка
- За допомогою контролера мультимедійної системи оберіть символ ④. Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
 - Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло ③.
 - Обережно рухайтесь назад, поки дишло не досягне ③ червоної допоміжної лінії ①. Відстань між дишлом ③ і червоною допоміжною лінією ① складає прибіл. 0,30 м.
 - Приєднання причепа (> стор. 249).

Функція «Ширококутний об'єктив»



- ① Символ функції огляду під широким кутом
 - ② Ваш автомобіль
 - ③ Попереджувальна індикація PARKTRONIC
- З камерою заднього виду можна також обрати огляд під широким кутом.

Якщо система PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 216), на дисплеї мультимедійної системи відображається символ вашого автомобіля. Якщо попереджувальна індикація PARKTRONIC активна, попереджувальна індикація ③ на дисплеї мультимедійної системи світитись відповідно жовтим або червоним.

Розпізнавання об'єктів

Система камери заднього виду може розпізнавати рухомі або нерухомі об'єкти. Розпізнаний об'єкт (людина, автомобіль або інша перешкода) позначається ризикою. Об'єкти на середній або великій відстані позначаються жовтою ризикою. Якщо відстань до об'єкта дуже мала, ризика стає червоною.

Розпізнавання об'єктів функціонує лише в повноекранному режимі.

Щоб мати можливість використовувати функцію, вона повинна бути увімкнена в мультимедійній системі (див. електронний посібник з експлуатації).

Система камер з оглядом на 360°

Загальні вказівки

Система камер з оглядом на 360° є системою, яка складається з чотирьох камер.

Система оцінює зображення, які передають наступні камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бокові камери в зовнішніх дзеркалах

Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або під час рухання при обмеженій видимості.

Ви можете налаштувати відображення з системи камер з оглядом на 360° таким чином, що вони будуть відкриватися на весь екран або як сім полієкранних зображень на мультимедійній системі. Якщо ви відкриєте зображення як полієкранні, ви додатково побачите вид зверху на автомобіль. Воно розраховується за допомогою даних, що надходять з вбудованих камер (віртуальна камера).

Сім полієкранних зображень:

- вид зверху та зображення з камери заднього виду (кут огляду 130°)
- вид зверху та зображення з передньої камери (кут огляду 130° без максимального куту повороту рульового колеса)
- вид зверху та збільшений вид ззаду
- вид зверху та збільшений вид спереду
- вид зверху та вид з причепу (автомобілі із тягово-зчіпним пристроєм)
- вид зверху та зображення бокових камер, направлених назад (вид на диски задніх коліс)
- вид зверху та зображення бокових камер, направлених уперед (вид на диски передніх коліс)

Якщо функція ввімкнута і ви змінюєте положення коробки передач з **D** або **R** у **N**, допоміжні лінії у мультимедійній системі будуть відключені.

Якщо ви змінюєте положення коробки передач з **D** та **R**, ви побачите відповідно останній обраний вид спереду або ззаду.

Додатково відображаються вимірні відстані з PARKTRONIC:

- на полієкрані у вигляді червоних або жовтих дужок навколо символу автомобіля, який відображається зверху або
- праворуч знизу у вигляді червоних або жовтих дужок навколо символу автомобіля, який відображається на повний екран

Товщина ліній та колір дужок сигналізує про відстань автомобіля до об'єкта.

- жовта тонка дужка: PARKTRONIC активовано
- жовта дужка середньої товщини: поблизу автомобіля знаходиться об'єкт
- червона лінія: об'єкт знаходиться у безпосередній близькості від автомобіля

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом та показує вам можливі перешкоди викривлено, неправильно або взагалі не показує. Система камер з оглядом на 360° не може замінити вашої уважності.

Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Ви залишаєтесь відповідальним за безпеку та повинні постійно уважно слідкувати за оточенням під час паркування та маневрування. Це стосується всіх зон, позаду, спереду та збоку автомобіля. В іншому випадку ви можете наразити на небезпеку себе та інших осіб.

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує із обмеженнями, якщо

- двері відкриті
- зовнішні дзеркала закриті
- кришка багажника відкрита
- іде сильний дощ, сніжно або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- камери засліплені яскравим світлом
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- лінзи камер запітніли, наприклад, якщо ви вийшли з холоду заїхали в опалюваний гараж і відбулася швидка зміна температур
- лінзи камер забруднені або закриті
- ушкоджені ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку необхідно доручити проведення робіт з позиціонування та налаштування камер на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше під час паркування ви можете завдати шкоди здоров'ю інших осіб або зумовити виникнення матеріальних збитків.

Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстані до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна.

Допоміжні лінії у режимі руху із причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Камера у задній частині кузова захищена шторкою. Коли ви вмикаєте систему камер з оглядом на 360°, шторка відкривається. Дотримуйтеся вказівок з очищення (> стор. 361). З технічних причин після вимкнення системи камер з оглядом на 360° шторка може ще деякий час залишатися відкритою.

Додаткове обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знаку, задній велобагажник) може обмежувати діапазон огляду і подальші функції системи камер.

В автомобілях із регульованою ходовою частиною після зміни стандартної висоти з технічних причин можуть

- неточно відображатися допоміжні лінії
- неточно відображатися розраховані зображення (вид зверху).

Умови увімкнення

Зображення з системи камер з оглядом на 360° з'являється, якщо

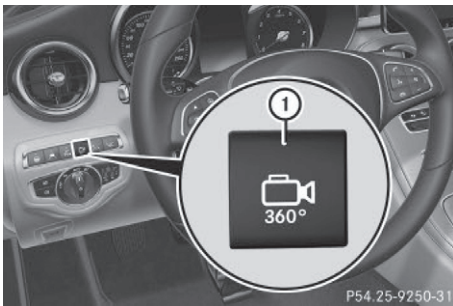
- мультимедійна система увімкнута
- функція **360° camera** (Система камер з оглядом на 360°) увімкнена.

Якщо ви їдете із вищою за середню швидкість і увімкнули систему камер з оглядом на 360°, з'явиться попереджувальне повідомлення.

Попереджувальне повідомлення вимикається, якщо

- ви знову рухаєтесь з невеликою швидкістю. Система камер з оглядом на 360° тоді знову вмикається.
- підтвердіть повідомлення за допомогою кнопки .

Система камер з оглядом на 360°, увімкнення / вимкнення за допомогою кнопки



► Увімкнення: натисніть кнопку ①.

В залежності від того, чи увімкнене положення селектора автоматичної коробки передач **D** або **R**, з'являється

- полієкран із видом зверху та зображення з передньої камери або
- полієкран із видом зверху та зображення з задньої камери.

► Вимкнення: знову натисніть кнопку ①.

Увімкнення системи камер з оглядом на 360° за допомогою передачі заднього ходу

Ви можете налаштувати автоматичне відображення зображення із системи камер 360° також через увімкнення передачі заднього ходу.

► Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу авт. увімкн.) (див. електронний посібник з експлуатації).

► **Відображення зображення із системи камер з оглядом на 360°:** встановіть передачу заднього ходу.

У мультимедійній системі на полієкрані відображається оточення позаду автомобіля. Ви побачите вид зверху на автомобіль та зображення з камери заднього виду.

Вибір полієкранного або повноекранного зображення

Переключення в полієкранний режим:

- Для зміни символів автомобіля у рядку пересуньте контролер .
- Оберіть символ автомобіля, повернувши контролер.

Переключення на повний екран:

- Поверніть контролер і натисніть на нього **180° view** (Огляд на 180°).

Функція повного екрану доступна лише для наступних оглядів:

- вид зверху із зображенням з задньої камери
- вид зверху із зображенням з передньої камери

Індикація у мультимедійній системі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. У наступних точках система не розпізнає перешкоди:

- під переднім та заднім бампером
- поблизу переднього та заднього бампера
- в зоні над виїмкою під ручку кришки багажника

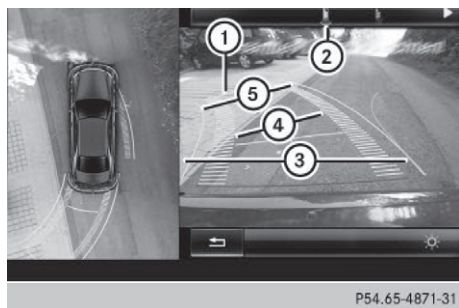
- у зоні зовнішнього дзеркала
- у перехідних зонах між різними камерами в режимі віртуального виду зверху

! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

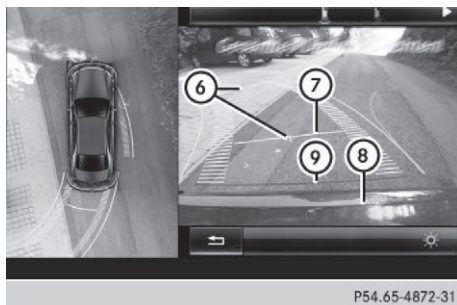
- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.

Вид зверху із зображенням з камери заднього виду



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Символ для встановлення поліекрану із видом зверху та зображенням з камери заднього виду
- ③ Допоміжна лінія максимального куту повороту рульового колеса
- ④ Жовта дорожня смуга шин при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

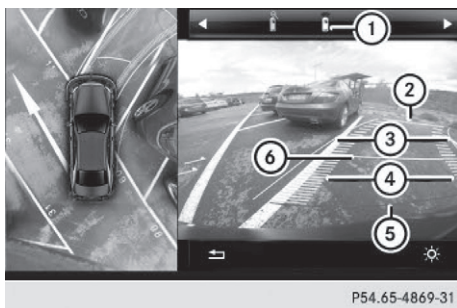


- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑧ Бампер
- ⑨ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикачів передач переключена в положення **R**, на зображенні камери відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.

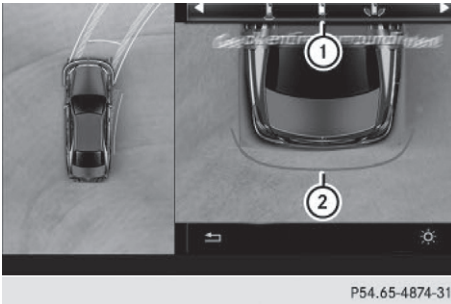
Вид зверху із зображенням з передньої камери



- ① Символ для встановлення поліекрану із видом зверху та зображенням з передньої камери
- ② Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до фронтальної частини кузова
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- ④ Жовта дорожня смуга позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

- ⑤ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до фронтальної частини кузова
- ⑥ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до фронтальної частини кузова

Вид зверху та збільшений вид ззаду

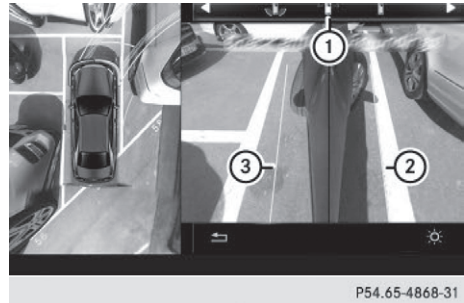


- ① Символ для встановлення полієкрану із збільшеним видом зверху та зображенням з камери заднього виду
- ② Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

За допомогою цього зображення ви можете краще оцінити відстань до заднього автомобіля.

- i** Це налаштування ви можете обрати і як збільшене фронтальне зображення.

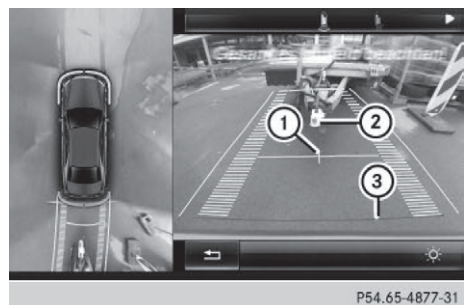
Вид зверху із зображенням з бокової камери



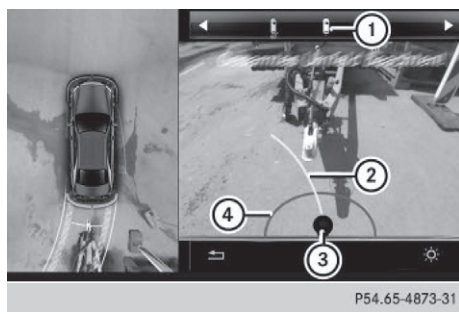
- ① Символ для налаштування виду зверху із зображенням з бокової камери, направленої уперед
- ② Жовта допоміжна лінія габаритної ширини автомобіля над зовнішнім дзеркалом (правий бік автомобіля)
- ③ Жовта допоміжна лінія габаритної ширини автомобіля над зовнішнім дзеркалом (лівий бік автомобіля)

- i** Ви можете також налаштувати бокові камери таким чином, щоб вони дивилися назад.

Функція «Приєднання причепа»



- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
- ② Дишло
- ③ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
- Дишло ② слід встановити на таку висоту, щоб воно було трохи вище ніж кульова головка.
- Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.



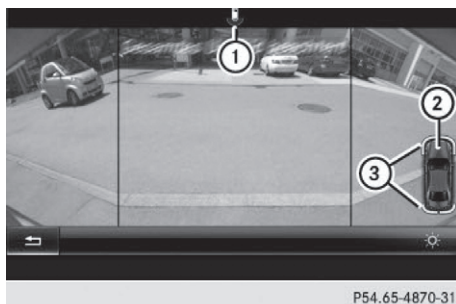
- ① Символ для налаштування зображення причепа
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Кульова головка
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки

- Контролером оберіть символ ①. Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло.
- Обережно рухайтесь назад, поки дишло не досягне червоної допоміжної лінії ④. Відстань між дишлом і червоною допоміжною лінією ④ складає прибл. 0,30 м.
- Приєднання причепа (▷ стор. 249).

З технічних причин кульова головка на тягово-зчіпному пристрої видима на дисплеї мультимедійної системи лише обмежено або взагалі не видима.

Лінії зображені на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Огляд на 180°



- ① Символ для налаштування повноекранного зображення із зображенням з камери заднього виду
- ② Ваш автомобіль
- ③ Попереджувальна індикація PARKTRONIC

i Вид з куту у 180° можна обрати як фронтальне зображення.

Оберіть це зображення, наприклад, тоді, коли ви виїжджаєте на дорогу та огляд на дорогу обмежений.

Якщо обрати на дисплеї символ  і підтвердити його контролером, зображення переключиться на поліекранне.

Відключення передачі зображення з системи камер з оглядом на 360°

Передача зображення з системи камер з оглядом на 360° відключиться,

- якщо ви перемкнете коробку передач у положення **P** або
- якщо ви стало рухаєтесь з невеликою швидкістю.

На дисплеї мультимедійної системи відобразиться зображення, яке було активоване до включення системи камер з оглядом на 360°. На поліекрані ви можете відключити роботу системи камер з оглядом на 360°, обравши на дисплеї символ  та підтвердивши його контролером.

ATTENTION ASSIST

Загальні вказівки

ATTENTION ASSIST підтримує вас при довгому монотонному русі, наприклад, на автомагістралі та дорозі міждержавного значення.

Вона активна у діапазоні швидкостей від 60 км/год до 200 км/год. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає типові ознаки втоми або зростання неуважності водія, вона пропонує зробити паузу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

ATTENTION ASSIST - це лише допоміжний засіб. Вона може не завжди вчасно розпізнати або зовсім не розпізнати втому або збільшення неуважності. Система не може замінити уважного водія, який відпочив.

ATTENTION ASSIST функціонує обмежено, а попередження може не з'явитися або з'явитися із затримкою

- при тривалості руху менше, ніж 30 хвилин
- при поганому стані автомагістралі, наприклад, сильна колійність покриття, вибоїни
- при сильному бічному вітрі
- якщо ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням
- якщо ви їдете переважно повільніше, ніж 60 км/год, або швидше, ніж 200 км/год
- якщо ви рухаєтесь із активованою допоміжною системою керування DISTRONIC PLUS
- якщо ви неправильно налаштували час
- в поточних ситуаціях на дорозі, наприклад, коли ви змінюєте смугу руху або швидкість руху.

Оцінка втоми асистентом ATTENTION ASSIST скидається та розпочинається знову після початку руху, якщо

- ви вимкнули двигун
- ви відстебнули ремінь безпеки та відкрили двері водія, наприклад, при заміні водія або під час зупинки.

Індикація Attention Level



В меню допоміжних систем (> стор. 265) бортового комп'ютера можна викликати поточну інформацію стану.

- Оберіть на бортовому комп'ютері графік допоміжних систем для ATTENTION ASSIST (> стор. 264).

З'являється наступна інформація:

- тривалість руху з останньої зупинки
- розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги ([Attention level](#) (Рівень уваги)), відображається у вигляді стовпчастого графіку з п'яти рівнів від високого до низького.
- якщо ATTENTION ASSIST не розраховує рівень уваги та не може надати попередження, з'являється повідомлення [System suspended](#) (Робота системи призупинена). Тоді стовпчастий графік змінює своє відображення, наприклад, якщо ви їдете повільніше 60 км/год або швидше 200 км/год.

Увімкнення ATTENTION ASSIST

- Увімкніть ATTENTION ASSIST на бортовому комп'ютері (> стор. 267). Система визначає стан уважності водія відповідно до обраного налаштування:

Обрано [Standard](#) (Стандартний режим): встановлений нормальний рівень чутливості, із якою система розраховує рівень уваги водія.

Обрано [Sensitive](#) (Чутливий режим): рівень чутливості підвищений. ATTENTION ASSIST розпізнає стан уважності (Attention Level), відповідно коригує та попереджає водія раніше. Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, а двигун працює, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ



Якщо ATTENTION ASSIST вимикалася, то після вимкнення двигуна вона знову автоматично вмикається. Обрана чутливість відповідає при цьому останньому активованому вибору (Стандартний/Чутливий).

Попередження на багатофункціональному дисплеї

Якщо система розпізнає втому або неуважність, на багатофункціональному дисплеї з'явиться попередження: **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST) **Take a break!** (Зробіть перерву!).

Додатково до повідомлення в багатофункціональному дисплеї ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал.

- За потребою зробіть перерву.
- Підтвердіть повідомлення, натиснувши кнопку **[OK]** на рульовому колесі.

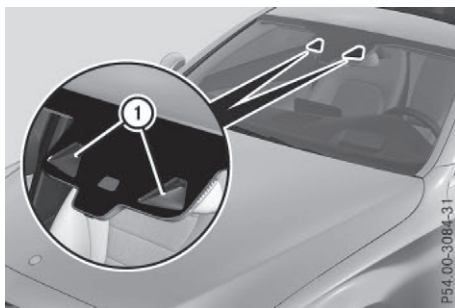
При довгих подорожах робіть вчасні та регулярні зупинки, на яких ви дійсно зможете відпочити. Якщо ви не робитимете перерв і система ATTENTION ASSIST і надалі розпізнаватиме неуважність, вона подасть вам повторний сигнал лише через 15 хвилин. Передумовою для цього є подальше розпізнавання асистентом ATTENTION ASSIST типових ознак втоми або неуважності.

Автомобілі з мультимедійною системою

COMAND Online: якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження, мультимедійна система запропонує вам пошук придорожньої зони відпочинку. Ви можете обрати зупинку, і навігація налаштується на цю зупинку. Цю функцію ви можете активувати або відключити у мультимедійній системі COMAND Online (див. електронний посібник з експлуатації).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Загальні вказівки



Система розпізнавання дорожніх знаків показує водію максимальну швидкість руху та заборону обгону на комбінації приладів. Під час виїзду на відрізок дороги проти заданого напрямку руху вмикається попередження. Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє дорожні знаки за допомогою системи камер ①, які закріплені зверху на вітровому склі. Для визначення поточного обмеження швидкості додатково залучаються збережені в навігаційній системі дані та загальні правила дорожнього руху.

Якщо ваш автомобіль проїжджає відповідний дорожній знак, індикація обмеження швидкості та заборона обгону оновлюється.

Також при відсутності видимого дорожнього знаку індикація може оновлюватися, якщо

- змінено дорогу, наприклад, в'їзд на автостраду або виїзд з автостради
- перетинається межа населеного пункту, що зберігається на цифровій карті
- останній розпізнаний камерою знак не повторився.

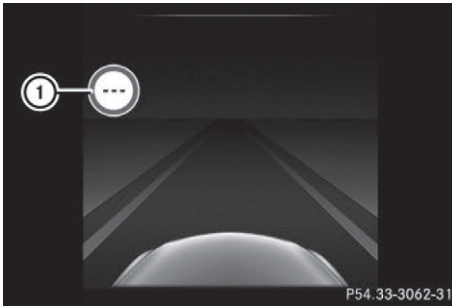
Якщо ви проїжджаєте знак скасування (обмеження швидкості або заборони обгону), знак скасування відображається протягом п'яти секунд. На графіку допоміжних систем надалі відображаються актуальні дорожні правила (> стор. 264).

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак (наприклад, «У вологу погоду») розпізнаються камерою аналогічно.

Дорожні знаки відображаються з обмеженнями в комбінації приладів лише у випадках, якщо

- правила з обмеженням слід дотримуватись або
- система розпізнавання дорожніх знаків не може однозначно вирішити, чи застосується обмеження.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків, використовуючи усі наявні джерела, не може визначити допустиму максимальну швидкість руху, обмеження швидкості на комбінації приладів не відображається.



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не для всіх країн. У такому випадку на спідометрі відображається ①.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система розпізнавання дорожніх знаків є допоміжним засобом і може не завжди правильно відображати обмеження швидкості та заборону обгону. Установлені дорожні знаки завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

Система може функціонувати з порушеннями або бути тимчасово недоступною

- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, сонцем у низькому положенні
- при забрудненні, обмерзанні або конденсаті на вітровому склі в районі камери
- при перешкодах огляду, наприклад, забруднені, перекритті, під час снігопаду
- при недостатньому освітленні дорожнього знаку в нічний час

- при встановленні неоднотипних дорожніх знаків наприклад, при ремонтних роботах або зустрічних смугах руху
- при помилковій або застарілій інформації в цифровій дорожній карті навігаційної системи.

Функція відображення вказівок, увімкнення / вимкнення

Якщо ви увімкнули вказівки системи розпізнавання дорожніх знаків на бортовому комп'ютері, на комбінації приладів відображаються правила дорожнього руху (обмеження швидкості та заборона обгону) приблизно протягом п'яти секунд. Повідомлення про порушення правил дорожнього руху та індикація дорожніх знаків щодо обмеження швидкості та заборону обгону залишаються активними навіть тоді, коли індикація була деактивована.

- Увімкніть індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 266).

Індикація на комбінації приладів

Індикація графіку допоміжних систем

- Відкрийте в бортовому комп'ютері функцію графік допоміжних систем (> стор. 264). Розпізнані дорожні знаки відображаються в комбінації приладів.

Обмеження швидкості з невстановленим обмеженням



- ① Максимально допустима швидкість руху
- ② Максимально допустима швидкість руху, що відповідає обмеженню додатковим знаком
- ③ Додатковий знак для невідомих обмежень

Дійсною є максимально допустима швидкість руху 80 км/год (80 миль/год) та обмеження швидкості 60 км/год (60 миль/год) з невстановленим обмеженням.

Одиниця обмеження швидкості (км/год або миль/год) залежить від країни, в якій ви перебуваєте. Як правило, вони не зазначені ні на дорожніх знаках, ні на комбінації приладів, але повинні враховуватись при дотриманні максимально допустимої швидкості руху.

В'їзд заборонено (попередження про помилку напрямку руху)



Якщо ви проїжджаєте знак заборони в'їзду, на комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення ①, якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає, що ви їдете проти заданого напрямку руху. Додатково пролунає попереджувальний звуковий сигнал. Щоб уникнути небезпеки для себе та інших учасників дорожнього руху, ви повинні негайно перевірити напрямок руху.

Пакет контролю смуги руху

Загальні вказівки

Пакет контролю смуги руху складається з системи контролю мертвої зони (> стор. 236) та системи контролю смуги руху (> стор. 238).

Система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Система контролю мертвої зони контролює за допомогою двох бічних радарних датчиків, направлених назад, зони, які зі сторони водія погано видно по боках автомобіля. Сигнальна лампа в зовнішніх дзеркалах попереджає вас

про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги відповідний пристрій покажчика повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження.

Система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замалої інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди слідкуйте за достатньою відстанню збоку до інших учасників дорожнього руху та перешкод.

Радарні датчики

Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вмонтовані на передньому та задньому бампері. Переконайтеся, що бампер вільний від бруду, льоду або мокрого снігу. Датчики не повинні бути накритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або багажем. Потрібно перевірити після сильного зіткнення або пошкодження бампера функцію радарного датчика в спеціалізованій СТО. У таких випадках система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

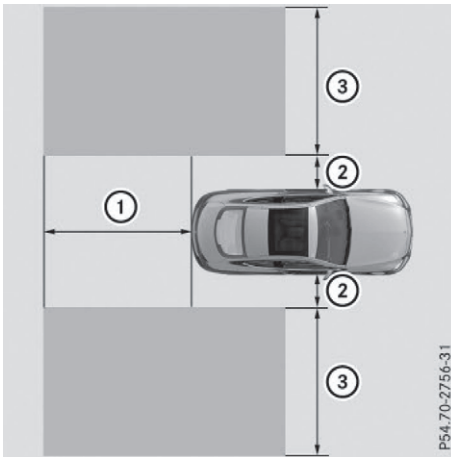
Контрольована зона

Розпізнавання може погіршитись:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад

- якщо транспортний засіб дуже вузький, наприклад, мотоцикл або велосипед
- під час руху по дуже широкій смузі
- під час руху по вузькій смузі
- якщо ви суттєво змістилися убік смуги
- якщо ви їдете вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій.

Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.



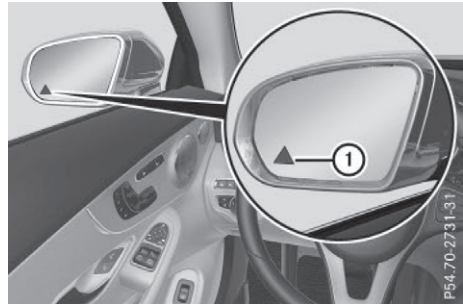
Система контролю мертвої зони контролює відображену на малюнку зону на відстані від 0,5 м ② до 3,0 м біля ③ та позаду ① вашого автомобіля.

При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування відображаються при можливості автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це може бути у тому випадку, коли автомобілі їдуть на внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огороження або подібні бар'єрні огороження
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, вантажний автомобіль.

Сигнальна лампа



① Сигнальна лампа

Система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у мертвій зоні система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони загоряється червоним світлом. Сигнальна лампа вмикається завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо ви вмикаєте задній хід, активна система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість сигнальної лампи автоматично адаптується до яскравості оточуючого середовища.

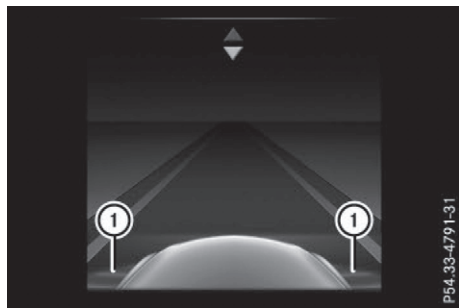
Застереження про зіткнення

Якщо автомобіль розпізнано в зоні контролю мертвої зони та ви увімкнули відповідний пристрій покажчика повороту, ви почуєте один раз подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа миготить у відповідному зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням червоної сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

Увімкнення системи контролю мертвої зони

- ▶ Переконайтеся, що на бортовому комп'ютері увімкнено систему контролю мертвої зони (▷ стор. 266).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
Сигнальні лампи у зовнішніх дзеркалах світяться червоним, поки не запуститься двигун.

Індикації на графіку допоміжних систем



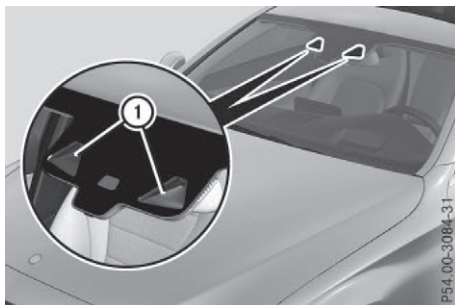
Якщо система контролю мертвої зони увімкнена, на графіку допоміжних систем багатофункціонального дисплея (▷ стор. 264) поряд із автомобілем з'являються сірі радарні хвилі, які поширюються назад. На швидкості вищій за 30 км/год колір радарних хвиль на графіку допоміжних систем змінюється на зелений ①. Система контролю мертвої зони готова до експлуатації.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Система контролю мертвої зони відключена. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації).

Система контролю смуги руху

Загальні вказівки



Система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Якщо система контролю смуги руху розпізнає розмітку смуги на дорозі, вона може попередити вас про виїзд зі смуги.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Якщо переднє колесо проїжджає позначення обмежень смуги руху, може спрацювати попередження. Вас попереджають коротко тривалими вібраціями на рульовому колесі з тривалістю до 1,5 секунди.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуги на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від системи контролю смуги руху.

⚠ УВАГА!

Попередження системи контролю смуги руху не означає, що автомобіль повер-

тається на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви отримуєте попереджувальний сигнал від системи контролю смуги руху.

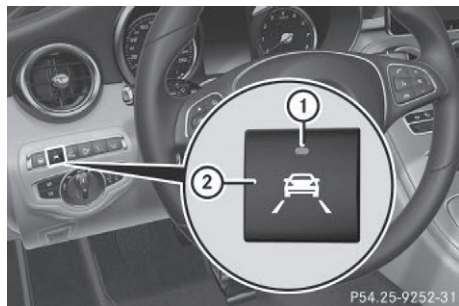
Система контролю смуги руху не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані зменшити вплив фізичних сил. Система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Система контролю смуги руху не утримує автомобіль на дорожній смузі.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при поганому огляді, наприклад, при недостатньому освітленні автомагістралі або через сніг, дощ, туман чи сильні бризки;
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі);
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, запотіле, пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою;
- якщо для смуги руху немає жодних позначень обмеження смуги руху або більшість з них неоднозначні, наприклад, в зоні будівельних майданчиків;
- якщо позначення обмеження смуги руху зношені, темні або закриті, наприклад, через бруд або сніг;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, є замалою та через це позначення обмеження смуги руху не розпізнаються;
- якщо позначення обмеження смуги руху швидко змінюється, наприклад, смуги руху розгалужені, перехрещені або з'єднані;
- при дуже вузьких та звивистих автомагістралях;
- при сильному змінному співвідношенні тіні на автомагістралі.

Увімкнення та вимкнення системи контролю смуги руху



- **Увімкнення:** натисніть кнопку (2). Загоряється контрольна лампа (1). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist on** (Система контролю смуги руху увімкнена). Якщо всі умови виконані, може пролуhati попередження.

Якщо ви їдете швидше, ніж 60 км/год, та розпізнаються позначення обмеження смуги руху, то лінії на графіку допоміжних систем (> стор. 264) відображаються зеленим. Система контролю смуги руху прийде у готовність до використання.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (2). Контрольна лампа (1) згасає. Система контролю смуги руху вимкнена. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist off** (Система контролю смуги руху вимкнена).

Вибір стандартного або адаптивного налаштування

- Оберіть у бортовому комп'ютері в меню **Assistance** (Допоміжні системи) функцію **Lane Keeping Assist** (Система контролю смуги руху активна) (> стор. 267).
- Оберіть налаштування **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).

Стандартний режим

При виборі **Standard** (Стандартний режим) вібраційне попередження не з'являється, якщо

- ви увімкнули пристрій покажчика повороту. Попередження припиняються на певний час;
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

Адаптивний

При виборі **Adaptive** (Адаптивний режим) вібраційне попередження не з'являється, якщо

- ви увімкнули пристрій покажчика повороту. Попередження припиняються на певний час;
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®;
- ви максимально прискорюєтеся, наприклад, кік-даун;
- ви сильно гальмуєте;
- ви активно кермуєте, наприклад, при маневрі обгону або швидкій зміні смуги руху;
- ви виконуєте різкий поворот.

Для того щоб ви вчасно були попереджені і разом з тим не отримували зайвих попереджень про перетин дорожньої розмітки, система має різні режими.

Вібраційне попередження активується раніше, якщо

- ви наближаєтеся до повороту до позначення обмеження смуги руху, яка знаходиться на зовнішній стороні повороту;
- ви їдете на широкій смузі руху, наприклад, на автомагістралі;
- система розпізнає позначення обмеження суцільної смуги руху.

Вібраційне попередження може активуватись навпаки пізніше, якщо ви

- їдете на вузькій смузі руху
- ви робите різкий поворот.

Пакет допоміжних систем плюс

Загальні вказівки

Пакет допоміжних систем плюс складається з системи DISTRONIC PLUS (▷ стор. 199), активної системи контролю мертвої зони зон (▷ стор. 240) та активної системи контролю смуги руху (▷ стор. 243).

активна система контролю мертвої зони

Загальні вказівки

Активна система контролю мертвої зони контролює бокові зони автомобіля, невидимі для водія, за допомогою двох радарних датчиків, закріплених з боків і направлених назад. Сигнальна лампа в зовнішніх дзеркалах попереджає вас про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги відповідний індикатор покажчика повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження. При розпізнаній небезпеці зіткнення збоку вас підтримує коригувальне задіяння гальмівної системи для уникнення зіткнення. Перед коригувальним задіянням гальмівної системи активна система контролю мертвої зони аналізує вільний простір в напрямку руху та по боках. Для цього активна система контролю мертвої зони використовує спрямовані вперед радарні датчики.

Активна система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система контролю мертвої зони – це лише допоміжний засіб, і вона не може замінити вашу уважність.

УВАГА!

Активна система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замірного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Радарні датчики

Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вбудовані у передній та задній бампер та під накладку панелі облицювання радіатора. Переконайтеся, що на бампері та накладці панелі облицювання радіатора немає бруду, льоду або снігу. Задні датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або поставленим багажем. Потрібно перевірити після сильного зіткнення або пошкодження бампера функцію радарного датчика в спеціалізованій СТО. У таких випадках активна система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

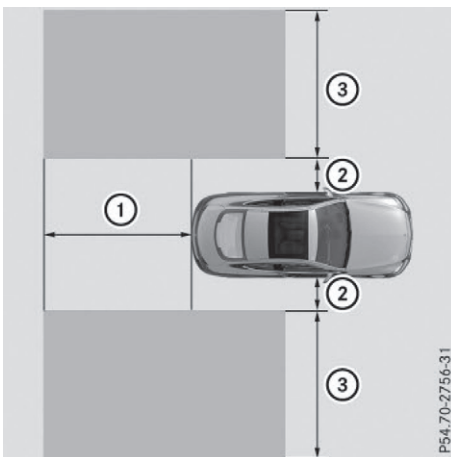
Контрольована зона



УВАГА!

Активна система контролю мертвої зони розпізнає не всі ситуації на дорозі та не всіх учасників дорожнього руху. Виникає небезпека аварії!

Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.



Активна система контролю мертвої зони контролює відображену на малюнку зону на відстані від 0,5 м ② до 3,0 м біля ③ та позаду ① вашого автомобіля.

Розпізнавання автомобіля може погіршитись за умов:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- низької видимості, наприклад через дощ, сніг або бризки.

Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

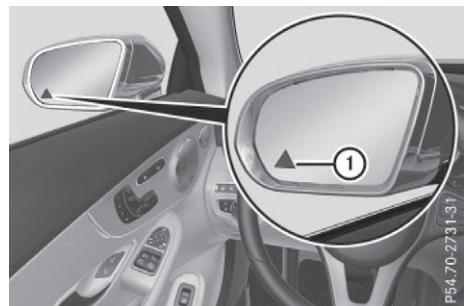
Активна система контролю мертвої зони не розпізнає вузькі транспортні засоби або розпізнає запізно, наприклад, мотоцикли або велосипеди.

При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування відображаються при можливості автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це може бути у тому випадку, коли автомобілі їдуть по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огороження або подібні бар'єрні огороження;
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, вантажний автомобіль.

Сигнальна лампа



① Сигнальна лампа

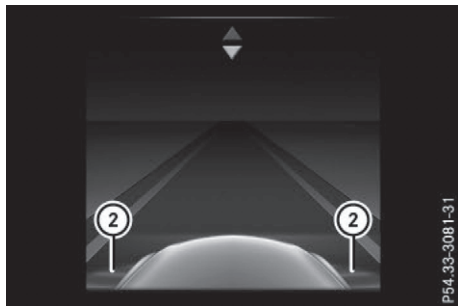
Активна система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у мертвій зоні система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони загоряється червоним світлом. Сигнальна лампа вмикається завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку,

якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо ви вмикаєте задній хід, активна система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість сигнальної лампи автоматично адаптується до яскравості оточуючого середовища.



Якщо активна система контролю мертвої зони увімкнена, на графіку допоміжних систем багатофункціонального дисплею поряд із автомобілем з'являються сірі радарні хвилі, які поширюються назад. На швидкості вищій за 30 км/год колір радарних хвиль на графіку допоміжних систем змінюється на зелений ②. Активна система контролю мертвої зони готова до експлуатації.

Візуальне та акустичне попередження про загрозу зіткнення

Якщо при зміні смуги руху з індикатором показника повороту в бічній зоні контролю розпізнається автомобіль, ви отримуєте візуальне та акустичне попередження про зіткнення. Тоді ви почуєте подвійний попереджувальний звуковий сигнал та буде миготіти червона сигнальна лампа ①. Якщо індикатор показника повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням червоної сигнальної лампи ①. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

Коригувальне застосування гальмівної системи

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю безпеку бічного зіткнення, використовується коригувальне задіяння гальмівної системи. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

⚠ УВАГА!

Задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не завжди може допомогти вам уникнути зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля. Дотримуйтесь достатнього інтервалу.

Якщо вмикається коригувальне задіяння гальмівної системи, миготить червона сигнальна лампа ① в зовнішньому дзеркалі та лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація, яка акцентує небезпеку зіткнення збоку.

Дуже рідко система використовує помилкове задіяння гальмівної системи. Задіяння гальмівної системи коригування курсу руху автомобіля можна перервати легко повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Функція задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює у діапазоні швидкості між 30 км/год і 200 км/год.

Необхідне коригувальне задіяння гальмівної системи не вмикається або вмикається відповідно до ситуації на дорозі, якщо

- з боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження
- вам назустріч їде автомобіль з невеликою відстанню збоку
- ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги
- ви значно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або гальмівна система PRE-SAFE®
- ESP® вимкнено
- розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

Увімкнення активної системи контролю мертвої зони

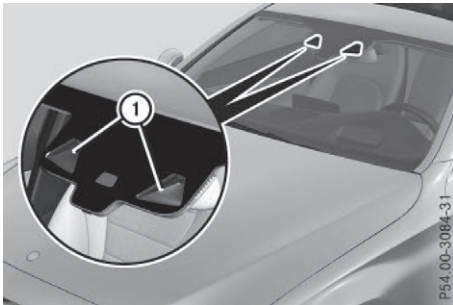
- Переконайтеся, що у бортовому комп'ютері увімкнена активна система контролю мертвої зони (► стор. 266).
- Увімкніть запалювання.
Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунд червоним світлом. На графіку допоміжних систем багатофункціонального дисплею поряд із автомобілем з'являються сірі радарні хвилі, які поширюються назад ②.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Активна система контролю мертвої зони відключена. На графіку допоміжних систем радарні хвилі ② поряд із автомобілем зникають. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer** (Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне. Див. посібник з експл.).

Активна система контролю смуги руху

Загальні вказівки



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Додатково за допомогою радарних датчиків контролюються різні зони попереду, позаду та по боках вашого автомобіля. Якщо активна система контролю смуги руху розпізнає розмітку смуги на дорозі, вона може попередити вас про виїзд зі смуги. Якщо ви не відреагуєте

на застереження, задіяння гальмівної системи для коригування смуги руху може повернути автомобіль на попередню смугу руху.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити вплив фізичних сил. Активна система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови. Вона не завжди може розпізнати небезпеки, що виникають на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Активна система контролю смуги руху не може тривалий час тримати ваш автомобіль на смузі руху.

УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуги на дорозі.

У таких випадках активна система контролю смуги руху може

- необґрунтовано попереджувати і гальмувати автомобіль для повернення на відповідну смугу
- не попередити або не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при поганому огляді, наприклад, при недостатньому освітленні автомагістралі або через сніг, дощ, туман чи сильні бризки;
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі);

- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, запотігле, пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою;
- якщо радарні датчики на передньому або задньому бампері або у панелі облицювання радіатора забруднені, наприклад, снігом
- якщо для смуги руху немає жодних позначень обмеження смуги руху або більшість з них неоднозначні, наприклад, в зоні будівельних майданчиків;
- якщо позначення обмеження смуги руху зношені, темні або закриті, наприклад, через бруд або сніг;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, є замалою та через це позначення обмеження смуги руху не розпізнаються;
- якщо позначення обмеження смуги руху швидко змінюється, наприклад, смуги руху розгалужені, перехрещені або з'єднані;
- при дуже вузьких та звивистих автомагістралях;
- при сильному змінному співвідношенні тіні на автомагістралі.

Якщо на сусідній смузі система не розпізнає автомобіля, а розмітка обмеження смуги руху була розпізнана як пунктирна, система не активізує коригуючого гальмування.

Вібраційне попередження на рульовому колесі

Якщо переднє колесо проїжджає позначення обмежень смуги руху, може спрацювати попередження. Вас попереджають шляхом короткої вібрації на рульовому колесі з тривалістю до 1,5 секунди.

Корегуюче гальмування

При залишенні смуги руху за певних умов виконується короткочасне одностороннє задіяння гальмівної системи. Це може підтримати вас для повернення автомобіля знову на попередню смугу руху.

УВАГА!

Корегуюче задіяння гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху

подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.



Якщо відбувається задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення ①. Задіяння гальмівної системи дещо зменшує швидкість руху.

Задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу може відбутися у випадку перетину розмітки смуги, що була розпізнана як суцільна або пунктирна. Перед цим повинно з'явитися попередження короткотривалими вібраціями на рульовому колесі. Для цього смуга руху з позначеннями обмеження смуги руху повинна бути розпізнана з обох боків.

Якщо система розпізнала пунктирну розмітку смуги, вона задіє гальмівну систему для повернення на вихідну смугу лише у випадку, якщо на сусідній смузі вона розпізнала автомобіль. Система розпізнає автомобілі у зустрічному русі, автомобілі, які обганяють вас або їдуть паралельно з вами.

Повторно спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи може здійснюватися лише тоді, коли ваш автомобіль перед цим знову був на попередній смузі руху.

Спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи виконується, якщо

- ви значно активно кермуєте, гальмуєте або натискаєте педаль акселератора
- ви виконуєте крутий поворот
- ви увімкнули відповідний пристрій покажчика повороту
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP®, гальмівна система PRE-SAFE® або активна система контролю мертвої зони

- ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням
- ESP® вимкнено
- редуктор не у положенні P
- у автомобілях із тягово-зчіпним пристроєм правильно налаштоване електричне з'єднання із причепом
- система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини
- система розпізнала перешкоду на смузі вашого автомобіля.

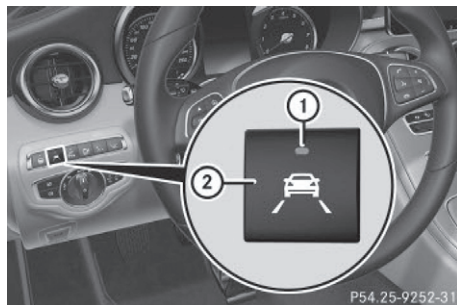
Активна система контролю смуги руху не завжди розпізнає інших учасників руху або ситуацію на дорозі. Ви можете завжди перервати помилкове задіяння гальмівної системи, якщо ви

- легко повертаєте рульове колесо в протилежний бік
- увімкнули пристрій покажчика повороту
- значно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.

Спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи автоматично переривається, якщо

- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP®, гальмівна система PRE-SAFE® або активна система контролю мертвої зони
- система більше не розпізнає розмітку смуги.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення та вимкнення



- **Увімкнення:** натисніть кнопку (2). Загоряється контрольна лампа (1). На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist on**

(Система контролю смуги руху увімкнена). Якщо всі умови виконані, може пролунати попередження або втручання в кермування. Якщо ви їдете швидше, ніж 60 км/год, та розпізнаються позначення обмеження смуги руху, то лінії на графіку допоміжних систем (> стор. 264) відображаються зеленим. Активна система контролю смуги руху готова до використання.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (2). Контрольна лампа (1) згасає. Активна система контролю смуги руху вимкнена. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lane Keeping Assist off** (Система контролю смуги руху вимкнена).

Вибір стандартного або адаптивного налаштування

- Оберіть у бортовому комп'ютері в меню **Assistance** (Допоміжні системи) функцію **Active Lane Keeping Assist** (Активна система контролю смуги руху) (> стор. 267).
- Оберіть налаштування **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим). При виборі **Standard** (Стандартний режим) вібраційне попередження не з'являється, якщо
 - ви увімкнули пристрій покажчика повороту. Попередження припиняється на певний час.
 - втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

При виборі **Adaptive** (Адаптивний режим) вібраційне попередження не з'являється, якщо

- ви увімкнули пристрій покажчика повороту. Попередження припиняється на певний час
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви максимально прискорюєтеся, наприклад, кік-даун
- ви сильно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, при маневрі обгону або швидкій зміні смуги руху
- ви виконуєте різкий поворот.

Для того щоб ви вчасно були попереджені і разом з тим не отримували зайвих попереджень про перетин дорожньої розмітки, система має різні режими.

Вібраційне попередження активується раніше, якщо

- ви наближаєтеся на повороті до позначення обмеження смуги руху, яка знаходиться на зовнішній стороні повороту
- ви їдете на широкій смузі руху, наприклад, на автомагістралі
- система розпізнає позначення обмеження суцільної смуги руху.

Вібраційне попередження може активуватись навпаки пізніше, якщо ви

- їдете на вузькій смузі руху
- ви робите різкий поворот.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднаєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа.

Режим експлуатації з причепом

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо автомобіль з причепом розхитується, ви можете втратити контроль над їх керуванням. Автомобіль з причепом можуть навіть перевернутися. Виникає небезпека аварії!

В жодному разі не намагайтеся вивірнати автомобіль з причепом за рахунок збільшення швидкості. Убавте швидкість та не звертайте. У разі потреби гальмуйте.

УВАГА!

Якщо допустиме опорне навантаження при використанні транспортного засобу перевищене, система кріплення багажу автомобіля може від'єднатися та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди дотримуйтесь допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

! Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля.

При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише у разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень, зазначених в документації автомобіля. В іншому випадку, експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Якщо допустиме опорне навантаження дишла на кульовій головці перевищене, це може призвести до пошкоджень.

Пошкодитись може наступне:

- тягач
- причіп
- ніжку зчіпної кулі
- тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль з причепом може стати нестійким в русі.

Навіть якщо допустиме опорне навантаження перевищене мінімально, автомобіль може бути нестійким в русі.

Щоб уникнути ризиків,

- обов'язково перевірте опорне навантаження перед кожною поїздкою
- по можливості використовуйте максимальне опорне навантаження
- не перевищуйте максимальне опорне навантаження
- дотримуйтесь мінімального опорного навантаження

Прослідкуйте, щоб наступні значення не перевищувались:

- допустиме опорне навантаження
- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- допустима повна нормативна маса як тягача так і причепа

Визначальні допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете

- в документації вашого автомобіля
- на заводській табличці причепа
- на заводській табличці автомобіля.

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Допустиму масу буксированого вантажу ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 417).

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

При здійсненні тягачем руху назад переконайтеся, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Обережно приєднуйте та від'єднуйте причіп. Якщо приєднання причепа до тягача неправильне, причіп може від'єднатися.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому.

Автомобіль з причепом

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях
- чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер
- вимагає плавнішого керування
- має більший радіус повороту.

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно вашу стиль керування. Дотримуйтесь безпечної дистанції. Їдьте уважно.

Під час керування автомобілем з причепом завжди узгоджуйте швидкість з поточними дорожніми та погодними умовами. Дотримуйтесь максимальної швидкості руху для вашого автомобіля з причепом.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Загальні вказівки

В автомобілях Mercedes-AMG режим експлуатації з причепом неможливий.

Для режиму експлуатації з причепом встановіть на задній міст тягача тиск в шинах для максимального завантаження. Подальшу інформацію щодо таблиці тиску повітря в шинах ви знайдете у відкидній кришці заправного люка (> стор. 391).

Допустиму масу буксированого вантажу ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 417).

Вказівки щодо кермування

Дотримуйтеся також вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (> стор. 87).

Дозволена максимальна швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед рушанням з документації причепа дізнайтеся, яка швидкість руху дозволена для конструкції вашого причепа. При цьому враховуйте допустиму швидкість руху, що встановлена законом для певної країни.

Для певних автомобілів марки Mercedes-Benz у режимі експлуатації з причепом дозволяється збільшене навантаження на задню вісь. Чи це поширюється на ваш автомобіль, дізнайтеся у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 417). При підвищеному навантаженні на задню вісь, згідно з діючими нормативними вимогами, дозволяється рухатися автомобілем з причепом не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких для руху з причепом допустимою є максимальна швидкість понад 100 км/год.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому, ніж без нього та витрачає більше палива.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу.

Це стосується також ситуації з увімкненими системами

- DISTRONIC PLUS
- TEMPOMAT.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути

перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте на педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Поради щодо керування

- Дотримуйтесь більшої відстані, ніж при русі без причепа.
- Уникайте різкого гальмування. Якщо це можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб причіп набіг. Потім швидко збільште гальмівне зусилля.
- Здатність зрушення з місця на підйомі залежить від висоти над рівнем моря. Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна, а також здатність зрушення з місця на підйомі зменшується.

Якщо причіп розхитується:

- В жодному разі не натискайте сильніше на педаль акселератора.
- Не викручуйте кермо в протилежний заносу бік.
- В разі потреби гальмуйте.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

Розкладання ніжки зчіпної кулі

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано нижче.

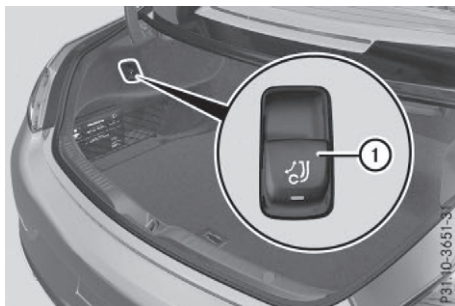
УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтесь, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

Перед тим, як ви зможете використовувати автомобіль з причепом, потрібно відкинути ніжку зчіпної кулі.

- Переконайтесь в тому, що автомобіль не рухається.



- Відкрийте кришку багажника.
- Тягніть кнопку ① до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі відкинеться під заднім бампером.

Контрольна лампа кнопки ① блимає. Розетка причепа вбудована у ніжку зчіпної кулі.



- Натискайте ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується в вертикальному положенні.

Контрольна лампа на кнопці для розблокування ніжки зчіпної кулі гасає.

На багатофункціональному дисплеї відображатиметься повідомлення **Check trailer hitch lock** (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування), доки ніжка зчіпної кулі не зафіксується.

- Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

Складання ніжки зчіпної кулі

- i** Якщо ви не використовуєте тягово-зчіпний пристрій, приберіть ніжку зчіпної кулі.
- Переконайтеся, що автомобіль не рухається та кабель причепа не приєднаний.
- Помістіть захисний ковпачок на ніжку зчіпної кулі.
- Знову тягніть кнопку ① до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі захована під заднім бампером. Контрольна лампа кнопки ① блимає.
- Натисніть ніжку зчіпної кулі, доки вона відчутно не зафіксується за заднім бампером. Контрольна лампа на кнопці ① та індикація на багатофункціональному дисплеї згаснуть.

Приєднання причепа

- Вручну зайдіть електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку передач у положення **P**.
- Поставте причіп горизонтально позаду автомобіля.
- Приєднайте причіп.
- Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- Перевірте, чи працює система освітлення причепа.
- Натисніть комбінований перемикач вверх і вниз та перевірте, чи подає сигнал відповідний світловий показник повороту на причепі.

Причіп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанні та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад:

- ESP®
- PARKTRONIC
- активна система допомоги при паркуванні
- активна система контролю мертвої зони
- активна система контролю смуги руху

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА!

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом. Небезпека травмування!
Не від'єднуйте причіп в завантаженому стані.

⚠ УВАГА!

Автомобіль з системою регулювання рівня кузова:

Якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься. Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтеся, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

! Не від'єднуйте причіп з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, інакше через відскакування інерційної гальмівної системи ваш автомобіль може пошкодитися.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.

- Вручну зайдіть електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** перемкніть коробку передач у положення **P**.
- Вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль та причіп від відкочування.
- Відключіть кабель та від'єднайте причіп.

Електроживлення причепа

! До мережі постійного електроживлення ви можете приєднати додаткові прилади максимум до 240 Wat.

За допомогою електроживлення не можна заряджати акумуляторну батарею причепа.

Завод-виробник оснащує розетку причепа вашого автомобіля з постійним джерелом живлення та з електроживленням, що вмикається замком запалювання.

Постійне джерело живлення - це розташування розетки причепа 9.

Для електроживлення, яке вмикається замком запалювання - це розташування розетки причепа 10.

Постійне джерело живлення причепа при низькій напрузі бортової мережі відключається не пізніше, ніж через шість годин.

Додаткову інформацію щодо монтажу електропроводки причепа ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення:

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**. (▷ стор. 157)

або

- Натисніть двічі кнопку пуску / вимикання двигуна у автомобілях з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO (▷ стор. 157).

Вимкнення електроживлення:

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0**. (▷ стор. 157)

або

- Натисніть одноразово кнопку пуску / вимикання двигуна в автомобілях з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO (▷ стор. 157).

Контроль несправності світлодіодних ламп

На багатофункціональному дисплеї може з'явитися повідомлення про несправності вбудованих на причепі світлодіодних ламп, хоча їх функціональність в порядку. Причиною повідомлення про несправності може бути зниження значення мінімального струму в 50 мА.

Щоб виявити несправність в ланцюзі світлодіодних ламп системи освітлення причепа, необхідно забезпечити мінімальний струм у 50 мА.

Причіп з 7-ми контактним штекером

Загальні вказівки

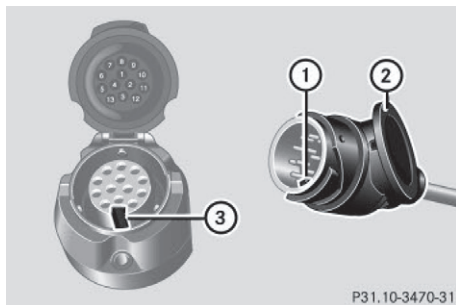
Причіп з 7-ми контактним штекером:

можна приєднати до 13-ти контактної розетки на ніжку зчіпної кулі за допомогою адаптерного штекера або при потребі адаптерного кабелю. Обидва ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Встановлення адаптера

! Прослідкуйте за достатньою довжиною кабелю, для того щоб при проходженні поворотів він не обірвався.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом ① в паз ③ розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- При використанні адаптерного кабелю кабель з кабельним хомутом закріпіть на причепі.

Проблеми при режимі експлуатації з причепом	
Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Розблокована ніжка зчіпної кулі не фіксується.	► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ніжка зчіпної кулі не розблоковується, хоча • автомобіль не рухається • кабель причепу не приєднаний • кнопка розблокування ніжки зчіпної кулі була потягнута довше ніж одну секунду.	надто низька напруга бортової мережі. ► Запустіть двигун. Якщо ніжка зчіпної кулі досі не розблокувалась: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА!

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії! Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

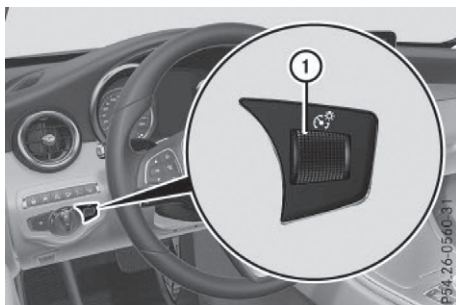
Якщо безпека експлуатації вашого автомобіля знаходиться під загрозою, зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження від кількох систем. Постійно слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Зверніть увагу на огляд зображень комбінації приладів (> стор. 40).

Індикація та управління

Підсвітка приладів



Підсвітку комбінації приладів, дисплеїв та елементів системи управління в салоні автомобіля можна налаштовувати регулятором ярккості ①.

- Покрутіть регулятор ярккості ① вгору або вниз.
Якщо перемикач освітлення (> стор. 129) повернути в положення , **AUTO** або , регулювання ярккості залежить від зовнішнього освітлення.

- i** Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично налаштовує ярккість багатофункціонального дисплея.

На денному світлі підсвічується індикація комбінації приладів. Функція затемнення на денному світлі не працює.

Сегментований спідометр

Спідометр в залежності від оснащення може мати сегменти.

Сегменти на спідометрі показують, в якому діапазоні швидкості можна рухатись.

- TEMPOMAT увімкнено (> стор. 195):
Сегменти підсвічуються, починаючи від збереженої швидкості до кінця шкали або до постійного встановленого обмеження швидкості.
- Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC увімкнено (> стор. 197):
Сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.
- DISTRONIC PLUS увімкнено (> стор. 199):

один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.

- **DISTRONIC PLUS** розпізнає автомобіль попереду, що рухається зі швидкістю, повільнішою за збережену швидкість: сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Тахометр

- !** Не рекомендується їздити з перевищенням частоти обертання двигуна. Це може пошкодити двигун.

Червоне маркування позначає діапазон перевищеної частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна переривається подача палива.

Індикація температури зовнішнього повітря

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає виміряну температуру повітря та не відображає температуру поверхні дороги.

Індикація температури зовнішнього повітря відображається на багатофункціональному дисплеї (▷ стор. 255).

Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджуючої рідини

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в

моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Індикація температури охолоджуючої рідини знаходиться під тахометром (▷ стор. 40).

При високій температурі зовнішнього повітря та під час руху вгору температура охолоджуючої рідини може піднятися до верхньої межі.

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

Управління бортовим комп'ютером



- ① Багатофункціональний дисплей
- ② Права панель управління
- ③ Ліва панель управління

► **Активування бортового комп'ютера:**
увімкніть електроживлення.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо вийняти ключ і швидко вставити назад, повернувши до положення **1**, комбінація приладів, а з нею і бортовий комп'ютер, не активується.

За допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі можна регулювати індикацію багатофункціонального дисплея та налаштування бортового комп'ютера.

Ліва панель управління

	• відкривання списку меню
 	Короткочасне натискання: • гортання списків • вибір меню або функції • відкриття в меню Radio (Радіоприймач) або Media (Носії інформації) переліку композицій чи радіостанцій і вибір радіостанції, аудіофайлу чи відеосцени • перехід в меню Telephone (Телефон) до телефонної книги та вибір імені або номеру телефону
 	Тривале натискання: • швидке гортання в усіх списках • вибір в меню Radio (Радіоприймач) або Media (Носії інформації) радіостанції, аудіофайлу або відеосцени за допомогою функції швидкого пошуку каналу • швидкий пошук в меню Telephone (Телефон) при відкритій телефонній книзі
	• підтвердження вибору у всіх меню обраного запису у переліку • відкриття в меню Radio (Радіоприймач) або Media (Носії інформації) переліку актуальних радіоджерел або носіїв даних • перехід в меню Telephone (Телефон) до телефонної книги та вибір номеру
	• автомобілі з мультимедійною системою Audio 20: Вимкнення голосового управління навігацією (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) • автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: Вимкнення LINGUATRONIC, див. окремий посібник з експлуатації

**Короткочасне натискання:**

- назад
- вихід з меню **Radio** (Радіоприймач) або **Media** (Носії інформації) з переліку композицій, радіостанцій або з переліку доступних радіоджерел або носіїв даних
- закриття повідомлень на дисплеї
- вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів

**Тривале натискання:**

- виклик стандартної індикації в меню **Trip** (Поїздка)

Права панель управління

	• виклик, відхилення / завершення • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	• виклик, здійснити або прийняти • перехід до пам'яті повторних викликів
 	• зміна гучності
	• вимкнення або увімкнення звуку
	• автомобілі з мультимедійною системою Audio 20: Увімкнення голосового управління навігацією (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) • автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: Увімкнення LINGUATRONIC, див. окремий посібник з експлуатації

Багатофункціональний дисплей

- ① Програма руху (▷ стор. 171)
- ② Положення коробки передач (▷ стор. 172)
- ③ Додатковий спідометр
- ④ Область індикації
- ⑤ Час доби
- ⑥ Температура зовнішнього повітря (▷ стор. 253)

Область індикації ④ показує обране меню або підменю та дисплейні повідомлення.

- **Виклик списку меню:** натисніть кнопку на рульовому колесі.
В області індикації ④ з'явиться список меню.

Можливі індикації на багатофункціональному дисплеї:

- Рекомендація вибору передачі для механічної коробки передач (▷ стор. 169) чи автоматичної коробки передач (ручне перемикання) (▷ стор. 176)
- Активна система допомоги при паркуванні (▷ стор. 217)
- SPEEDTRONIC (▷ стор. 197)
- TEMPOMAT (▷ стор. 195)
- Допоміжна система керування та Stop&Go Pilot системи DISTRONIC PLUS (▷ стор. 206)
- Адаптивна система керування дальнім світлом Plus (▷ стор. 133)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 161)

- Функція HOLD (▷ стор. 208)
- Перевищення максимально дозвільної швидкості (лише для певних країн)

Проекційний дисплей**Загальні вказівки**

Проекційний дисплей проектує інформацію навігаційної та допоміжної систем на лобове вікно в зручну для водія зону. Таким чином проекційний дисплей дозволяє отримувати інформацію, не відриваючи погляд від дороги. Для цього необхідно, щоб в автомобілі були наявні та увімкнені наступні функції:

- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- Система розпізнавання дорожніх знаків
- Навігація

Важливі вказівки з техніки безпеки

Проекційний дисплей є лише допоміжним засобом, який не може замінити уважності водія на дорозі.

Обмеження швидкості або заборона обгону не завжди відображаються коректно. Установлені дорожні знаки завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

На видимість проекційного дисплея впливають:

- положення сидіння водія
- налаштування положення зображення
- загальне освітлення
- сонцезахисні окуляри з поляризаційними фільтрами
- вологе покриття дороги
- перекриття сонячних променів сторонніми предметами на кришці дисплея

Під інтенсивним сонячним промінням, індикація може відображатись не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

- Автомобілі з проекційним дисплеєм устатковані спеціальним вітровим склом. За потреби ремонту вітрове скло рекомендується замінити на спеціалізованій СТО.

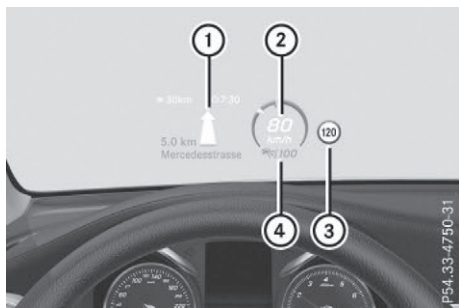
Індикація та управління

Увімкнення й вимкнення проекційного дисплея



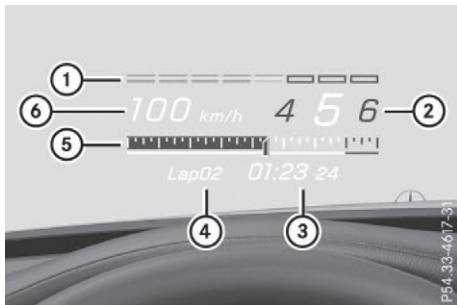
- Натисніть кнопку ①.
Коли проекційний дисплей увімкнено, в полі зору водія з'являється індикація.

Стандартна індикація на проекційному дисплеї



- ① Навігаційні вказівки
- ② Поточна швидкість руху
- ③ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ④ Встановлена швидкість TEMPOMAT, SPEEDTRONIC або DISTRONIC PLUS

Індикація AMG на проекційному дисплеї



- ① Індикація моменту перемикання на підвищену передачу
- ② Поточна передача, можливості перемикання передач вручну
- ③ RACETIMER
- ④ Круг
- ⑤ Поточна частота обертання
- ⑥ Поточна швидкість руху

Варіанти налаштування

У підменю проекційного дисплея можна налаштувати таке:

- регулювання положення проекційного дисплея на вітровому склі (> стор. 268).
- регулювання яскравості відображення на проекційному дисплеї (> стор. 268).
- вибір потрібного відображення на проекційному дисплеї (> стор. 267).

За допомогою функції **Display content**

(Зміст індикації) можна залежно від оснащення автомобіля обрати одну з чотирьох стандартних індикацій. Після цього обраний зміст з'явиться на проекційному дисплеї.

Для автомобілів Mercedes-AMG або Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC ви можете додатково обирати між двома індикаціями AMG. Якщо обрати індикацію AMG, проекційний дисплей показуватиме вміст, специфічний для AMG.

Якщо обрати індикацію з дорожніми знаками, на проекційному дисплеї з'являться дорожні знаки, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків.

Меню та підменю

Огляд меню

За допомогою кнопки  на рульовому колесі відкрийте список меню.

Управління бортовим комп'ютером (▷ стор. 253).

У залежності від комплектації автомобіля, ви можете обирати наступні меню:

- меню **Trip** (Поїздка) (▷ стор. 257)
- меню **Navi** (Навігація) (Навігаційні вказівки) (▷ стор. 258)
- меню **Radio** (Радіоприймач) (▷ стор. 260)
- меню **Media** (Носії інформації) (▷ стор. 261)
- меню **Telephone** (Телефон) (▷ стор. 263)
- меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) (▷ стор. 264)
- меню **Service** (Сервісне обслуговування) (▷ стор. 265)
- меню **Settings** (Налаштування) (▷ стор. 265)
- меню **AMG** в автомобілях Mercedes-AMG або Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC (▷ стор. 271)

Меню «Подорож»

Стандартна індикація



- ▶ Тримайте натиснутою кнопку  на рульовому колесі, поки не відобразиться меню **Trip** (Поїздка) з добовим пробігом ① та загальним пробігом ②.

Індикація запасу ходу та поточної витрати палива



- ① Запас ходу на резервному паливі
- ② Поточна витрата палива
- ③ Індикація рекуперації

Автомобілі Mercedes-AMG: у меню вказується лише приблизне значення запасу ходу.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  індикацію.

Приблизний запас ходу ① отримуємо з поточного стилю керування та із запасу палива. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизного запасу ходу ① відобразиться автомобіль, який управляється .

Індикація рекуперації ③ вказує на те, що енергія, отримана в режимі примусового холостого ходу через рекуперацію з кінетичної енергії, збережена в акумуляторній батареї. Індикація рекуперації ③ залежить від типу встановленого двигуна, яким комплектуються не всі автомобілі.

Індикація ECO

Індикація ECO недоступна в автомобілях Mercedes-AMG.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).

- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** індикацію ECO.

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, індикація ECO автоматично скидається.

Додаткова інформація про індикацію ECO (▷ стор. 190).

Маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»



- 1 Відрізок шляху
- 2 Час поїздки
- 3 Середня швидкість
- 4 Середня витрата палива

- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
 - ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою **[OK]** на рульовому колесі.
 - ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** **From start** (Від старту) або **From reset** (Від скидання).
- Значення в підменю **From start** (Від старту) стосується початку подорожі, в підменю **From reset** (Від скидання) стосується останнього скидання цього підменю. (▷ стор. 258).

У наступних випадках виконується автоматичне скидання маршрутного комп'ютера **From start** (Від старту):

- запалювання вимкнено довше, ніж чотири години.
- 999 годин перевищено
- 9999 кілометрів перевищено

Якщо буде перевищено значення 9999 годин або 99999 кілометрів, виконується автоматичне скидання маршрутного комп'ютера **From reset** (Від скидання).

Електронний спідометр

- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** цифровий спідометр.

Скинути значення

- ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Поїздка).
 - ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою **[OK]** на рульовому колесі.
 - ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** оберіть функцію, яку ви хочете скинути.
 - ▶ Короткочасно натисніть **[OK]**.
 - ▶ За допомогою **[▼]** оберіть **Yes** (Так) та підтвердіть за допомогою **[OK]**.
- Ви можете скинути значення наступних функцій:
- добовий пробіг
 - маршрутний комп'ютер «Від старту»
 - маршрутний комп'ютер «Від скидання»
 - індикація ECO

Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються. Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються.

Меню «Навігація»

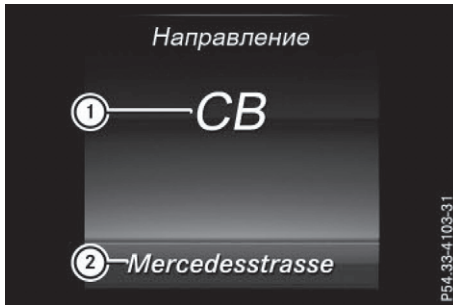
Відображення навігаційних вказівок

У меню **Navi** (Навігація) багатофункціональний дисплей відображає навігаційні вказівки. Подальшу інформацію щодо навігаційних вка-

зівок ви можете знайти в мультимедійній системі в електронному посібнику з експлуатації.

- Увімкніть мультимедійну систему.
- За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Navī** (Навігація).
- Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.

Навігація до цілі не активована



- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

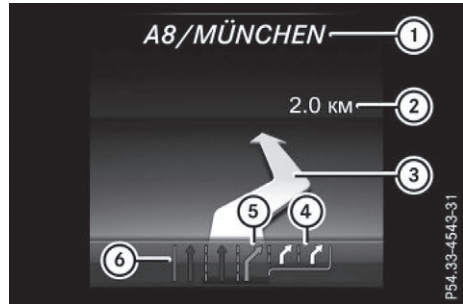
Навігація до цілі активована

Жоден маневр не заявлений



- ① Відстань до наступного місця призначення
- ② Приблизний час прибуття
- ③ Відстань до наступного маневру
- ④ Поточна дорога

Заявлений маневр з рекомендацією смуги руху



- ① Місце призначення маневру
- ② Відстань до маневру
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
- ⑤ Допустима дорожня смуга
- ⑥ Нерекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

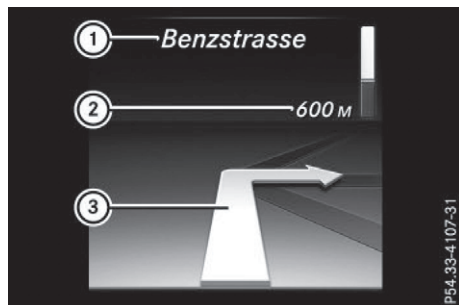
Коли електронна карта містить відповідні дані, можуть з'явитися рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час виконання маневру можна змінити траєкторію руху.

Не рекомендована дорожня смуга ⑥: на цій смузі не можливо виконати наступний маневр без перестроювання.

Допустима дорожня смуга ⑤: на цій дорожній смузі можна виконати лише наступний маневр.

Рекомендована дорожня смуга ④: на цій дорожній смузі можна виконати наступний та ще один наступний маневр.

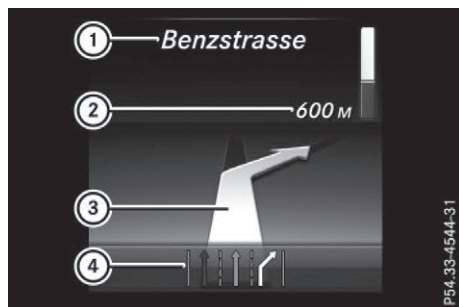
Заявлений маневр без рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

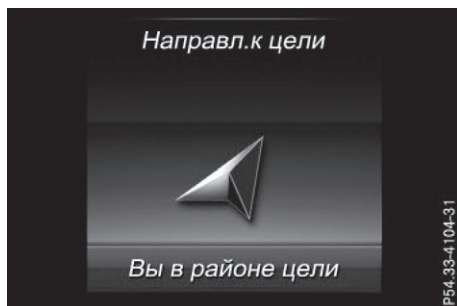
При виконанні маневру, біля символу ③ ви побачите графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, в міру наближення до заявленого маневру. Коли індикація відстані закінчиться, можна розпочинати маневр.

Заявлений маневр з рекомендацією смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендація смуги руху

Додаткова індикація стану навігації



- ① Додаткова інформація

Інша можлива додаткова інформація:

- **New route...** (Новий маршрут...)
- **Calculating route...** (Розрахов. маршрут...) або
Триває прокладання маршруту.
- **Road not mapped** (Дорога не знайдена)
Поточне місцезнаходження є в межах електронної карти, однак дорога невідома, наприклад, нові побудовані вулиці, авто-стоянки або приватні місцевості.
- **No route** (Маршрут відсутній)
Маршрут до обраного пункту призначення не може бути прокладеним.
- Ви досягнули місця призначення або проміжного місця призначення.

Меню радіоприймача



- ① Діапазон частот
- ② Канал з місцем збереження
- ③ Ім'я виконавця
- ④ Назва композиції

На багатофункціональному дисплеї відображається радіостанція ② з частотою або назвою. Лише коли радіостанція ② збережена, додатково відображається місце збереження. Радіо-канали зберігаються в мультимедійній системі.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему.
- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Radio** (Радіоприймач).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
На багатофункціональному дисплеї відображається поточна встановлена радіостанція ②.
- ▶ **Відкрити перелік каналів:** короткочасно натисніть або .
- ▶ **Обрати канал в переліку каналів:** короткочасно натисніть або .
- ▶ **Обрати канал за допомогою швидкого пошуку в переліку каналів:** тривало натискайте або .
- ▶ **Обрати діапазон частот або пам'ять радіостанцій:** короткочасно натисніть .
- ▶ За допомогою або діапазон частот або пам'ять радіостанцій.
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.

i Режим роботи радіоприймача DAB (Digital Audio Broadcasting, цифрове звукове радіомовлення) служить для мобільного приймання радіопрограм в оптимальному цифровому стандарті передачі.

Меню «Носії даних»

Змінити медіа джерело

Ви в будь-який час можете змінювати в меню **Media** (Носії інформації) медіа-джерело та спосіб відтворення (аудіо, відео або ТБ).

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему.
- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).

- ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ **Відкрити список медіа-джерел:** короткочасно натисніть .

Список показує, наприклад, наступні медіа-джерела:

- CD- або DVD-диск (DVD-диск лише в мультимедійній системі COMAND Online)
- SD-карта
- Media Register (лише у мультимедійній системі COMAND Online)
- USB-носій даних
- аудіопристрій з функцією Bluetooth®

Зверніть увагу на додаткову інформацію про підтримку форматів та про експлуатацію форматів у мультимедійній системі (див. електронний посібник з експлуатації).

Управління аудіопристроєм для зчитування або носієм аудіо даних



- ① Медіа джерело, наприклад, ім'я USB-носія
- ② Поточна назва
- ③ Ім'я виконавця
- ④ Ім'я альбому
- ⑤ Ім'я папки

У залежності від оснащення ви можете відтворювати аудіофайли з різних аудіопристроїв для зчитування або аудіо носіїв даних.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему.
- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).
- ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ **Обрати аудіопристрій для зчитування або аудіо носій даних:** короткочасно

натисніть **[OK]**. Відобразиться список медіа-джерел.

- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** відповідний аудіопристрій для зчитування або носій аудіо даних.
 - За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір.
 - **Обрати список композицій:** короткочасно натисніть **[▼]** або **[▲]**.
 - **Обрати наступну або попередню назву у списку відтворення:** короткочасно натисніть **[▼]** або **[▲]**.
 - **Обрати композицію у списку відтворення за допомогою швидкого пошуку:** натисніть та утримуйте **[▼]** або **[▲]**, поки не з'явиться бажана композиція.
- Якщо ви тримаєте кнопку натиснутою довше, процес швидкого пошуку через невеликий час прискорюється. Не всі аудіопристрої для зчитування або аудіо носії даних підтримують цю функцію.

Коли на аудіопристрої для зчитування або аудіо носії даних зберігається відповідна інформація про композицію, на багатофункціональному дисплеї з'являється:

- номер назви
- назва композиції
- ім'я виконавця
- альбом

Інформація про композицію не з'являється в режимі Audio-AUX (режим Audio-Auxiliary: підключено зовнішнє аудіоджерело).

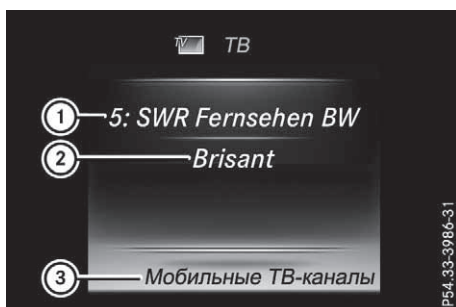
Управління DVD-відео



- Увімкніть мультимедійну систему.
- За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.

- За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою **[OK]** на рульовому колесі.
- **Обрати DVD-диск або аудіо носій даних:** коротко натисніть **[OK]**. Відобразиться список медіа-джерел.
- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** відповідний DVD-диск або носій даних.
- За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір.
- **Відкрити список епізодів:** коротко натисніть **[▼]** або **[▲]**.
- **Обрати наступний або попередній епізод у списку:** коротко натисніть **[▼]** або **[▲]**.
- **Обрати епізод за допомогою швидкого пошуку в переліку епізодів:** натисніть та утримуйте **[▼]** або **[▲]**, поки не з'явиться бажаний епізод ①.
- За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір.

Управління ТБ



- ① ТБ-канал з місцем збереження
- ② Програма інформація, наприклад, назва фільму
- ③ Ім'я переліку каналів

Лише коли ТБ-канал ① є збереженим, додатково відображається місце збереження. Збережіть ТБ-канал в мультимедійній системі.

- Увімкніть мультимедійну систему.
- За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Media** (Носії інформації).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою **[OK]** на рульовому колесі.

- **Оберіть ТБ:** коротко натисніть . Відобразиться список медіа-джерел.
- Оберіть за допомогою або ТБ (телебачення).
- За допомогою підтвердьте вибір.
- **Відкрити список каналів:** коротко натисніть або .
- **Обрати канал в списку каналів:** коротко натисніть або .
- **Обрати канал за допомогою швидкого пошуку в переліку каналів:** тривало натискайте або .
- За допомогою підтвердьте вибір.

Меню «Телефон»

Вступ

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При телефонуванні дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- Увімкнення мобільного телефону (див. посібник з експлуатації виробника).
- Увімкніть мультимедійну систему.
- Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону.

або

- Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).
- За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Telephone** (Телефон).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.

Одне з наступних дисплейних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Telephone ready** (Телефон готовий) або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу та готовий до експлуатації.
- **Telephone No service** (Телефон. Відсутня мережа): відсутні доступні мережі або триває пошук мобільним телефоном мережі.

Додаткову інформацію про відповідний мобільний телефон та про підключення мобільного телефона через Bluetooth® ви можете дізнатися

- в інтернеті за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect>
- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Приймання виклику

Якщо під час вхідного виклику ви знаходитесь у меню **Telephone** (Телефон), то багатофункціональний дисплей відобразить дисплейне повідомлення.

Незалежно від обраного меню, ви можете завжди прийняти виклик.

- За допомогою на рульовому колесі прийміть виклик.

Виклик, відхилення / завершення

- За допомогою на рульовому колесі відхиліть або завершіть виклик.

Вибір запису в телефонній книзі

- За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Telephone** (Телефон).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- За допомогою або або перейдіть до телефонної книжки.

- За допомогою  або  по черзі виберіть імена.

або

- **Розпочати швидкий пошук:** натисніть та утримуйте  або  довше однієї секунди.

Імена у телефонній книзі відображатимуться швидко одне за одним.

Якщо кнопку  або  утримувати довше п'яти секунд, то з'являється ім'я, що починається на наступну або попередню букву алфавіту.

Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.

- **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Коли одному імені присвоєно кілька телефонних номерів:** телефонні номери відображаються за допомогою  або .

- Вибір телефонного номера за допомогою  або .

- Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Вихід з телефонної книги:** коротко натисніть  або .

Повторення вибору

Бортовий комп'ютер зберігає останні обрані імена або телефонні номери у пам'яті повторних викликів.

- За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Telephone** (Телефон).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
- За допомогою  перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- Оберіть за допомогою  або  необхідне ім'я або необхідний телефонний номер.

- Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Вихід з пам'яті повторних викликів:** коротко натисніть  або .

Меню «Графік допоміжних систем»



- За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
Графік допоміжних систем покаже вам стан та/або інформацію з наступних систем допомоги водієві або систем безпеки руху:
 - індикація відстані системи DISTRONIC PLUS (▷ стор. 199)
 - система розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 234)
 - функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стор. 81)
 - гальмівна система PRE-SAFE® (▷ стор. 88)
 - система контролю мертвої зони (▷ стор. 236) або активна система контролю мертвої зони (▷ стор. 240)
 - ATTENTION ASSIST (▷ стор. 232)
 - система контролю смуги руху (▷ стор. 238) або активна система контролю смуги руху (▷ стор. 243)
- За допомогою  викличте перегляд ATTENTION ASSIST.

Меню «Сервіси»

Вступ

У меню **Service** (Сервісне обслуговування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- виклик дисплейних повідомлень у пам'яті повідомлень (▷ стор. 275)
- новий запуск попередження про зниження тиску в шинах (▷ стор. 393) або електронна перевірка тиску в шинах (▷ стор. 394)
- виклик терміну проведення техобслуговування (▷ стор. 356)
- відображення рівня заповнення AdBlue® та запасу ходу (▷ стор. 265)

Індикація рівня заповнення AdBlue® та запасу ходу

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою **OK** на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **AdBlue** (AdBlue).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердьте вибір. Багатофункціональний дисплей відображає дальність, а також рівень заповнення AdBlue® на шкальному індикаторі.

Зверніть увагу на інформацію та вказівки до теми «Заправка» (▷ стор. 183).

Меню «Налаштування»

Вступ

У меню **Settings** (Налаштування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- зміна налаштувань допоміжних систем (▷ стор. 265)
- зміна налаштувань проекційного дисплею (▷ стор. 267)
- зміна налаштувань освітлення (▷ стор. 268)
- зміна налаштувань комбінації приладів (▷ стор. 269)

- зміна налаштувань автомобіля (▷ стор. 270)
- скинути налаштування до заводських (▷ стор. 270)

Підменю «Допоміжні системи»

ESP®, вимкнення або увімкнення

Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» в описі ESP® (▷ стор. 84).

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію

Вимкнення або увімкнення ESP® в автомобілях Mercedes-AMG та автомобілях Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC (▷ стор. 86).

Додаткова інформація про ESP® (▷ стор. 84).

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою **OK** на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердьте вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **ESP** (ESP).
- ▶ За допомогою **OK** підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на **OK**. Коли світиться сигнальна лампа  у комбінації приладів перед початком руху автомобіля, то ESP® вимикається.

Коли сигнальна лампа  та  постійно світяться, то функція ESP® недоступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про сигнальну лампу (▷ стор. 313).

Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (▷ стор. 276).

Система розпізнавання дорожніх знаків

У меню **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків) можна вмикати і вимикати функцію вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків. Якщо функція вказівок увімкнена, на багатофункціональному дисплеї на п'ять секунд з'являються розпізнані дорожні знаки і вказівки.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення/вимкнення функції вказівок:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 234).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, увімкнення / вимкнення

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.

- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Collision Prevention** (Запобігання зіткненням).

- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на . Якщо COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS вимкнений, багатофункціональний дисплей відобразить у меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) символ .

Додаткова інформація про COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стор. 81).

Гальмівна система PRE-SAFE®, увімкнення / вимкнення

Гальмівна система PRE-SAFE® доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **PRE-SAFE Brake** (Гальмівна система PRE-SAFE®).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на . Якщо гальмівна система PRE-SAFE® відключена, то багатофункціональний дисплей відобразить у меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) символ .

Докладна інформація щодо гальмівної системи PRE-SAFE® (▷ стор. 88).

Система контролю мертвої зони, увімкнення / вимкнення

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.

- ▶ Оберіть за допомогою або підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою підтвердьте вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою або **Blind Spot Assist** (Система контролю мертвої зони).
- ▶ За допомогою підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .

Докладна інформація щодо системи контролю мертвої зони (> стор. 236).

Докладна інформація щодо активної системи контролю мертвої зони (> стор. 240).

Налаштування системи ATTENTION ASSIST

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою або підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою або **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою або **Deactivated** (Деактивовано), **Standard** (Стандартний режим) або **Sensitive** (Чутливий режим).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. Якщо ATTENTION ASSIST вимкнений, багатофункціональний дисплей відобразить в меню **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) символ .

Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (> стор. 232).

Налаштування системи контролю смуги руху

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).

- ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою або підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою підтвердьте вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою або **Lane Keeping Assist** (Система утримання смуги руху).
- ▶ За допомогою підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).
- ▶ **Змінити налаштування:** повторно натисніть .

Докладна інформація щодо системи контролю смуги руху (> стор. 238).

Докладна інформація щодо активної системи контролю смуги руху (> стор. 243).

Підменю «Проекційний дисплей»

Вибір інших індикацій



- ① Відображення швидкості руху
- ② Відображення швидкості руху і навігаційних вказівок
- ③ Відображення швидкості руху і системи розпізнавання дорожніх знаків

З функцією **Display content** (Зміст індикації), залежно від оснащення автомобіля, ви маєте до чотирьох можливостей відображення. Обраний вміст з'являється на проекційному дисплеї.

Для автомобілів Mercedes-AMG або Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC ви можете додатково обирати між двома індикаціями AMG. Якщо обрати індикацію AMG, проекційний дисплей показуватиме вміст, специфічний для AMG.

Якщо обрати індикацію з дорожніми знаками, на проекційному дисплеї з'являться дорожні

знаки, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Head-up display** (Проекційний дисплей).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Display content** (Зміст індикації).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться графічний список вибору.
- ▶ За допомогою  або  оберіть потрібну індикацію.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.

Детальнішу інформацію щодо індикації навігаційної системи див. у мультимедійній системі (див. електронний посібник з експлуатації).

Інформація щодо індикації системи розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 234).

Налаштування позиціонування

Ви можете відрегулювати положення проекційного дисплея на вітровому склі. Це допоможе вам вирівняти, наприклад, різницю висот у випадку зміни положення сидіння.

- ▶ Увімкніть проекційний дисплей (▷ стор. 256).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Head-up display** (Проекційний дисплей).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Position** (Місце розташування).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

- ▶ За допомогою  або  встановіть позицію **Level +5** (рівень +5) (зверху) до **Level -5** (рівень -5) (знизу).
- ▶ За допомогою  або  збережіть налаштування.

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти розташування проекційного дисплея та викликати його (▷ стор. 127).

Налаштування яскравості

Яскравість проекційного дисплея автоматично налаштовується до рівня освітлення навколишнього середовища. Однак ви додатково можете індивідуально налаштувати яскравість проекційного дисплея.

- ▶ Увімкніть проекційний дисплей (▷ стор. 256).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Head-up display** (Проекційний дисплей).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Brightness** (Яскравість).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.
- ▶ За допомогою  або  встановіть яскравість **Level +5** (рівень +5) (світлий) до **Level -5** (рівень -5) (темний).
- ▶ За допомогою  або  збережіть налаштування.

Підменю «Освітлення»

Intelligent Light System, увімкнення / вимкнення

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Lights** (Світло).

- ▶ За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір.
 - ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** функцію **Intelligent Light System** (Intelligent Light System).
Якщо функція **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) увімкнена, на багатофункціональному дисплеї з'являється світловий конус білого кольору та символ **[☞]** жовтого кольору.
 - ▶ За допомогою **[OK]** змініть налаштування.
- Вмикання функції **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) активує такі функції:

- світло для руху по автомагістралям
- активне поворотне світло
- статична функція освітлення поворотів
- розширене протитуманне світло

Якщо ви налаштуєте ближнє світло для правостороннього або лівостороннього руху, багатофункціональний дисплей відображає в підменю **Lights** (Світло) замість функції **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) дисплеєне повідомлення **Inactive for left-side traffic** (Не активно при правосторонньому русі) або **Inactive for right-side traffic** (Не активно при правосторонньому русі) (> стор. 269). Це дисплеєне повідомлення відображається лише, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від налаштування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля.

Докладна інформація щодо **Intelligent Light System** (> стор. 132).

Налаштування ближнього світла для правостороннього та лівостороннього руху

Ця функція доступна лише в автомобілях з функцією **Intelligent Light System**.

За допомогою цієї функції ви можете перемикатися із симетричного ближнього світла на асиметричне і навпаки (> стор. 129).

- ▶ За допомогою **[☞]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою **[OK]** на рульовому колесі підтвердіть вибір.

- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **Lights** (Світло).
- ▶ За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** функцію **Dipped beams Setting for** (Ближнє світло. Налаштування для).
Ви побачите обране налаштування **right-side traffic** (правосторонній рух) або **left-side traffic** (лівосторонній рух).
- ▶ За допомогою **[OK]** змініть налаштування.
Якщо ви змініте налаштування, воно стане активним лише під час наступної зупинки автомобіля.

Якщо ви налаштуєте ближнє світло для правостороннього або лівостороннього руху, ви не зможете користуватися світлом для руху по автомагістралям та розширеним протитуманним світлом. Ці дві функції вимикаються лише тоді, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від налаштування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля.

Для налаштування ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху ви можете звернутися на спеціалізовану СТО.

Підменю «Комбінація приладів»

Вибір одиниці виміру відстаней

За допомогою функції **Display unit Speed-/odometer** (Одиниці індик. спідометра / одометра) ви можете обрати, як саме буде відображати багатофункціональний дисплей окремі індикації: в кілометрах або милях.

- ▶ За допомогою **[☞]** на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою **[▼]** або **[▲]** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою **[OK]** на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою **[OK]** підтвердіть вибір.

- Оберіть за допомогою або функцію **Display unit Speed-/odometer** (Одиниці індик. спідометра / одометра). З'являється поточне налаштування **km** (Кілометри) або **Miles** (милі).
- За допомогою змініть налаштування.

Обрані одиниці виміру відстаней дійсні для:

- цифрового спідометра в меню **Trip** (Поїздка)
- загального та добового пробігу
- маршрутного комп'ютера
- поточного споживання та запасу ходу
- запасу ходу
- навігаційних вказівок в меню **Navi** (Навігація)
- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS з асистентом рульового управління та Stop&Go Pilot.
- індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Додатковий спідометр, увімкнення / вимкнення

Сполучене Королівство: ця функція відсутня. Завжди увімкнений додатковий спідометр. Якщо додатковий спідометр увімкнений, в зоні багатофункціонального дисплею замість температури зовнішнього повітря відображається швидкість.

Індикація швидкості відображається проти-лежно до вашого спідометра.

- За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Підтвердіть свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- Оберіть за допомогою або підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою або функцію **Digital speedo [mph]**. З'явиться поточний вибір.
- **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .

Підменю «Автомобіль»

Налаштування постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

- За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- Оберіть за допомогою або підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- За допомогою підтвердьте вибір.
- Оберіть за допомогою або функцію **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)). З'явиться поточне налаштування.
- За допомогою підтвердьте вибір.
- Налаштуйте за допомогою або постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC, змінюючи швидкість кроком у 10 км/год, (**160 km/h** (160 км/год) до **240 km/h** (240 км/год)). За допомогою налаштування **Off** (Вимк.) вимкнено постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.
- За допомогою збережіть введене значення.

Докладна інформація щодо постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC (> стор. 199).

Повернення до заводських налаштувань

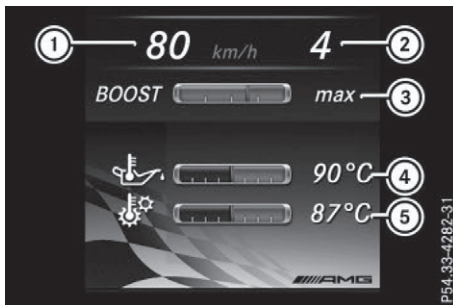
- За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою або підменю **Factory settings** (Заводські налаштування).
- За допомогою підтвердіть вибір. З'явиться функція **Reset all settings?** (Скинути всі налаштування?).

- ▶ Оберіть за допомогою ☐ або ☐ **No** (Ні) або **Yes** (Так).
- ▶ За допомогою ☐ підтвердіть вибір. Якщо обрати **Yes** (Так), на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)) постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC ви можете налаштувати виключно в підменю **Vehicle** (Автомобіль).

Меню AMG (автомобілі Mercedes-AMG та Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC)

Розігрів



- 1 Електронний спідометр
 - 2 Індикація передач
 - 3 Тиск наддування
 - 4 Температура моторного масла
 - 5 Температура масла коробки передач
- ▶ За допомогою ☐ на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою ☐ або ☐ на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
 - ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою ☐.

Температура масла двигуна і коробки передач: коли двигун і коробка передач прогріті, на багатофункціональному дисплеї температура масла ④ і ⑤ вказується білим кольором.

Коли на багатофункціональному дисплеї температура масла ④ або ⑤ вказується синім кольором, двигун або коробка пере-

микання передач ще не прогріті. У цей час слід уникати руху з повною потужністю двигуна.

Індикація системи розпізнавання дорожніх знаків



- ▶ Увімкніть функцію вказівок і дорожніх знаків (> стор. 266).
- ▶ За допомогою ☐ на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою ☐ або ☐ на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою ☐.
- ▶ Натискайте ☐, поки не з'явиться індикація системи розпізнавання дорожніх знаків.

Акселерометр



Акселерометр відображає силу, яка впливає на водія під час руху у продільному та поперечному напрямку.

Максимальні показники відмічаються у системі координат червоним кольором.

- ▶ За допомогою на рульовому колесі відкрийте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ Натискайте на , поки не з'явиться індикація акселерометра.
Максимальні показники акселерометра заносяться у пам'ять.
- ▶ **Скидання значень акселерометра до заводських налаштувань:** повторно натисніть .
- ▶ Оберіть за допомогою або на рульовому колесі **Tax**.
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
Максимальні показники акселерометра видаляються.

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, показники акселерометра автоматично скидаються.

SETUP (налаштування)

Індикація в автомобілях Mercedes-AMG



- ① Привід **Comfort/Sport/Sport +/Race**
- ② Ходова частина **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Коробка перемикання передач **D/M**
- ④ Система випуску відпрацьованих газів **Comfort/Sport +**
- ⑤ ESP® **On/Off** або SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **Sport**

У режимі SETUP відображаються наступні функції та налаштування:

- індикація передач
- цифровий спідометр
- налаштування трансмісії
- налаштування ходової частини

- положення коробки передач
- положення заслінки вихлопної труби
- стан ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Індикація в автомобілях Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC



- ① Привід **Eco/Comfort/Sport/Sport +/Manual**
- ② Ходова частина **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Рульове управління **Comfort/Sport**
- ④ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO **Активна/Неактивна/Вимкн.**
- ⑤ ESP® **On/Off** або SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **Sport**

У режимі SETUP відображаються наступні функції та налаштування:

- індикація передач
- цифровий спідометр
- налаштування трансмісії
- налаштування ходової частини
- налаштування рульового управління
- налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- стан ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Вибір SETUP

- ▶ За допомогою на рульовому колесі викличе список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ Натискайте поки не з'явиться функція SETUP.

RACETIMER

Відображення і запуск RACETIMER



- ① Круг
- ② RACETIMER

RACETIMER призначена для використання лише на огорожених трасах для перегонів. Заборонено використовувати цю функцію на дорогах загального користування.

Якщо двигун працює або запалювання увімкнено, ви можете запустити RACETIMER.

- За допомогою на рульовому колесі викличте список меню.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Підтвердьте свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- Натискайте або , поки не з'явиться таймер для перегонів RACETIMER.
- **Старт:** за допомогою запустіть RACETIMER.

Початок нового круга

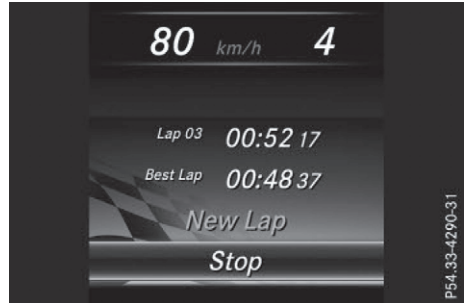


- ① Круг
- ② RACETIMER
- ③ Час найшвидшого круга

- Оберіть за допомогою або **Новий круг.**

- За допомогою підтвердьте вибір. Можна зберігати не більше 32 кругів.

Зупинка RACETIMER



- Оберіть за допомогою або **Стоп.**
- За допомогою підтвердьте вибір.

Продовження роботи RACETIMER



- Оберіть за допомогою або **Продовжити.**
- За допомогою підтвердьте вибір.

Скидання RACETIMER



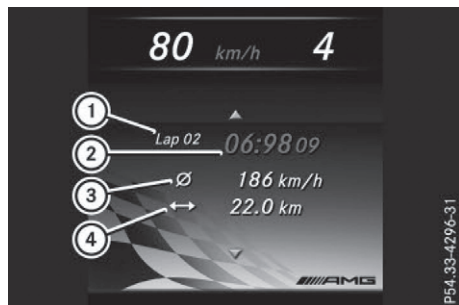
P54.33-4286-31

P54.33-4292-31

P54.33-4294-31

- ▶ Оберіть за допомогою або **Стоп**. RACETIMER буде зупинено.
- ▶ Оберіть за допомогою або **Скидання**.
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. Дані про всі кола видаляються.

Дані щодо кругів



- ① Круг
- ② Час на круг

- ③ Середня швидкість круга
- ④ Довжина круга

Якщо ви зберігаєте щонайменше два кола та зупиняєте таймер для перегонів RACETIMER, з'являється ця функція.

- ▶ За допомогою на рульовому колесі викличте список меню.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою на рульовому колесі.
- ▶ Оберіть за допомогою або **Перелік кругів**.
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. З'являється значення обробки кругів.
- ▶ За допомогою або виберіть іншу обробку кругів. Дані про найшвидший круг позначаються символом, що миготить ①.

Повідомлення на дисплеї

Вступ

Загальні вказівки

Дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені у посібнику з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього посібнику з експлуатації.

Під час відеозображення деяких дисплейних повідомлень ви додатково почуєте попереджувальний звуковий сигнал.

Ви можете відключити відображення дисплейних повідомлень. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються у пам'яті повідомлень. Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Якщо ви паркуєте автомобіль, дотримуйтеся вказівок розділів

- Функція HOLD, (> стор. 208)
- Парковка (> стор. 186)

Закриття повідомлень на дисплеї

- ▶ На рульовому колесі натисніть кнопку або .
- Багатофункціональний дисплей приховує дисплейне повідомлення.

На багатофункціональному дисплеї дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення високої пріоритетності ви не можете закрити.

Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, доки не буде усунено проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Пам'ять повідомлень

Бортвий комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в **пам'яті повідомлень**. Ви можете викликати дисплейні повідомлення:

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відкрийте список меню.
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
 - ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть пам'ять повідомлень. Якщо дисплейних повідомлень немає, на багатофункціональному дисплеї з'явиться напис **No messages** (Повідомлень немає).
- Якщо є дисплейні повідомлення, відображається кількість збережених повідомлень.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ За допомогою  або  гортайте дисплейні повідомлення.

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



currently unavailable See Owner's Manual (наразі недоступно. Див. посібник з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ABS (антиблокувальна система) та ESP® (електронна система курсової стабілізації) тимчасово недоступні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково світяться сигнальні лампи  і  в комбінації приладів.

Можливо, напруга бортової мережі надто низька.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні.

Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення:

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



inoperative See Owner's Manual (не задієно. Див. посібник з експлуатації)

Не діють ABS і ESP®.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  в комбінації приладів.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative See Owner's Manual (не задієно. Див. посібник з експлуатації)	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ESP® пошкоджено. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів.  УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 currently unavailable See Owner's Manual (наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено.  УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год. Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні. Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 EBD inoperative See Owner's Manual (не задієно. Див. посібник з експлуатації)	EBD (Electronic Brake-force Distribution - система електронного розподілення гальмівного зусилля), ABS і ESP® не діють. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково світяться сигнальні лампи  і  в комбінації приладів, вмикається попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад при гальмуванні до повної зупинки. Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Brake immediately (Негайно гальмуйте!)	Автомобілі з механічною коробкою передач При увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунаєти регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Ви не можете запустити двигун. ► З урахуванням ситуації на дорозі, негайно витисніть гальма, поки не погасне дисплейне повідомлення. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). Ви можете знову запустити двигун.
 Turn on the ignition to release the parking brake (Стоянкове гальмо. Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання)	Засвітиться червона контрольна лампа . Запалювання вимкнене, і ви спробували відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Увімкніть запалювання.
 Release parking brake (Відпустіть гальмо стоянки)	Миготить червона контрольна лампа , і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Умова автоматичного відпускання електричного гальма стоянки не виконана (► стор. 187). Ви рухаєтесь з увімкненим електричним стоянковим гальмом. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Миготить червона контрольна лампа , і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви виконуйте аварійне гальмування за допомогою електричного гальма стоянки (> стор. 187).
 Parking brake See Owner's Manual (Паркувальне гальмо. Див. посібник з експлуатації)	Світиться жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. ► Не менше десяти секунд натискайте на рукоятку електричного стоянкового гальма. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Засвітяться жовта сигнальна лампа  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. або ► Автоматично відпустіть електричне гальмо стоянки (> стор. 187). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Миготить червона контрольна лампа , а також світить жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну задійте електричне стоянкове гальмо. Якщо контрольна лампа  продовжує миготіти жовтим: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 398). ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне стоянкове гальмо несправне. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Встановіть електричне гальмо стоянки. Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне гальмо стоянки не відпускається вручну: ► Автоматично відпустіть електричне гальмо стоянки (> стор. 187). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Світиться жовта сигнальна лампа . Якщо фіксувати чи відпустити електричне стоянкове гальмо вручну, миготітиме червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач:вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач:переведіть коробку передач у положення P, оскільки електричне стоянкове гальмо не фіксується автоматично. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне гальмо стоянки не відпускається вручну: ► Автоматично відпустіть електричне гальмо стоянки (► стор. 187). Якщо електричне стоянкове гальмо не повинне встановлюватися, залиште запалювання увімкненим, наприклад, на лінії для автоматичного миття чи під час буксирування. Виняток: буксирування з піднятим заднім мостом.
 Parking brake inoperative (Паркувальне гальмо не задієно)	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне стоянкове гальмо неправильно працює, наприклад, у зв'язку з високою чи зниженою напругою. ► Усуньте причини появи високої чи зниженої напруги, наприклад, зарядіть акумуляторну батарею чи знову запустіть двигун. ► Встановіть чи відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо таким чином не фіксується або не відпускається: ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Встановіть чи відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не фіксується: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Жовта сигнальна лампа  світиться, а червона контрольна лампа  блимає. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач:встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. Додатково світяться сигнальні лампи  на комбінації приладів, і лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Це може негативно вплинути на ефективність гальмування. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. Таким чином помилка не буде усунута.
 Check brake pad wear (Зношування гальмівних накладок)	Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Inoperative (Не задієно)	Автомобілі з мультимедійною системою Audio 20: Одна або декілька головних функцій системи Mercedes-Benz Contact не діють. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Inoperative (Не задієно)	Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: Одна або кілька основних функцій системи Mercedes connect me несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Collision Prevention Assist Plus наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Функція COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестануть діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Функція COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Запустіть двигун.
Collision Prevention Assist Plus inoperative (Collision Prevention Assist Plus не задієно)	Функція COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS у зв'язку з несправністю не готова до роботи. Може також не працювати адаптивна система гальм. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не задієно. Див. посібник з експлуатації)	Важливі функції PRE-SAFE® несправні. Усі інші системи захисту пасажирів, наприклад, подушки безпеки, працюють у звичайному режимі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
PRE-SAFE Functions currently limited See Owner's Manual (Функціонування PRE-SAFE тимчасово обмежене. Див. посібник з експлуатації)	Гальмівна система PRE-SAFE® PLUS або PRE-SAFE® тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • функція порушена внаслідок сильних опадів. • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • Автомобілі Mercedes-AMG або Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC: ESP® вимкнено. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Гальмівні системи PRE-SAFE® PLUS і PRE-SAFE® знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Запустіть двигун. ► Автомобілі Mercedes-AMG або Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC: повторно увімкніть ESP® (► стор. 86).
PRE-SAFE Functions limited See Owner's Manual (Функціонування PRE-SAFE обмежене. Див. посібник з експлуатації)	Гальмівна система PRE-SAFE® PLUS або PRE-SAFE® у зв'язку з несправністю не готова до роботи. Може також перестати працювати BAS PLUS з системою допомоги проїзду перехрестя. ► негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Датчики радару забруднені. Див. посібник з експлуатації)	Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалі поїздки по місцевості без дорожнього руху або інфраструктури, наприклад, у районах, подібних до пустель Принаймні одна система допомоги водієві або система забезпечення безпеки руху несправна або тимчасово недоступна: • PRE-SAFE® PLUS • гальмівна система PRE-SAFE® • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Активна система контролю смуги руху • Активна система контролю мертвої зони • DISTRONIC PLUS із допоміжною системою керування та Stop&Go Pilot Якщо передні радарні датчики забруднені, відкориговане задіяння гальмівної системи активної системи контролю мертвої зони не відбувається. Система допомоги водієві та система забезпечення безпеки руху будуть знову доступні, як тільки буде усунуто причини їх несправності. Дисплейне повідомлення вимикається. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Вимкніть двигун. ► Очистіть всі датчики (► стор. 361). ► Запустіть двигун. Дисплейне повідомлення вимикається.
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (► стор. 48).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Front left malfunction Consult workshop (попереду ліворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!) або Front right malfunction Consult workshop (попереду праворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів спереду зліва чи справа несправна. Додатково світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Rear left malfunction Consult workshop (позаду ліворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!) або Rear right malfunction Consult workshop (позаду праворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів ззаду зліва чи справа несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна./Зверніться в пункт ТО!) або Right windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна. Зверніться в пункт ТО!)	Несправна ліва або права віконна подушка безпеки. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Ліва або права віконна подушка безпеки могла або випадково спрацювати, або під час аварії — не спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. вимкн. Див. посібник з експл.)	Подушка безпеки переднього пасажирів і колінна подушка безпеки переднього пасажирів під час руху деактивовані, незважаючи на наступне: • доросла людина або • людина відповідного зросту знаходиться на сидінні переднього пасажирів. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може оцінити вагу як недостатню.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацює при аварії. Підвищена небезпека травмування! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Вимкніть запалювання. ► Підніміть пасажирів з сидіння переднього пасажирів. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) засвічуються одночасно приблизно на шість секунд • після самотестування повинна продовжувати світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світитися, автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів деактивоване (► стор. 58) • дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. посібник з експл.) або Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. вимкн. Див. посібник з експл.) не з'являються на багатофункціональному дисплеї. ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Від того, як система автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів класифікує пасажирів, залежить чи

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світлиться або згасає. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 57).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. посібник з експл.)	Подушка безпеки переднього пасажирів і колінна подушка безпеки переднього пасажирів під час руху активовані, незважаючи на те, що • на сидінні переднього пасажирів знаходиться дитина, людина меншого зросту або предмет з вагою менше ваги, яку допускає система або • сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів може випадково спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186). ► Вимкніть запалювання. ► Відкрийте двері переднього пасажирів. ► Заберіть дитину і дитяче сидіння з сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що ніякі предмети не є додатковою вагою на сидінні. Інакше система розпізнає додаткову вагу та вважає пасажирів на передньому сидінні важчим, ніж він є насправді. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятості сидіння та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВМКН.) засвічуються одночасно приблизно на шість секунд • після самотестування повинна продовжувати світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світлиться, авто-

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	матичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів деактивоване (► стор. 58) • дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. посібник з експл.) або Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. вимкн. Див. посібник з експл.) не з'являються на багатофункціональному дисплеї. ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Від того, як система автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів класифікує пасажирів, залежить чи контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться або згасає. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (► стор. 57).

Освітлення

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left dipped beam (Ближнє світло, ліворуч) (Приклад)	Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (► стор. 135). i Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться дисплейне повідомлення для відповідного освітлення.
 Active Light System inoperative (Активне поворотне світло не задієно)	Активне поворотне світло несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Intell. Light System inoperative (Активне поворотне світло не задієно)	Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light Systems. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. посібник з експлуатації)	Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: можливе перегорання запобіжника. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186). ► Перевірте запобіжники (> стор. 384). ► Якщо потрібно, замініть запобіжник, що вийшов з ладу. При цьому враховуйте попередження. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 AUTO lights inoperative (Система AUTO-світло не задієна)	Датчик освітленості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Switch off lights (Вимкніть світло)	Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Switch on headlamps (Увімкніть ближнє світло)	Ви рухаєтесь без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Адаптивна система керування дальнім світлом Plus вимкнена та тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Почистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає наявність камери в повному обсязі, з'являється дисплейне повідомлення Adaptive Highbeam Assist Plus available again (Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна). Адаптивна система керування дальнім світлом Plus знову готова до роботи.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом Plus не задієна)	Адаптивна система керування дальнім світлом Plus несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

Дисплейні повідомлення



Top up coolant See Owner's Manual (Долійте охолоджувальну рідину. Див. посібник з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

! Уникайте довгих поїздок із надто малою кількістю охолоджуючої рідини в системі охолодження двигуна. Це може пошкодити двигун.

► Долийте охолоджуючу рідину, при цьому враховуйте попередження (> стор. 354).

Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати надто часто:

► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи охолодження двигуна.



Несправність електродвигуна вентилятора.

► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.

► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.



Coolant Stop vehicle Switch engine off (Охолоджуюча рідина. Зупиніться. Вимкніть двигун!)

Охолоджуюча рідина занадто гаряча.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ УВАГА!

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186).

► Зачекайте, доки двигун охолоне.

► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.

► Запустити двигун знову можна, лише коли погасне дисплейне повідомлення та температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.

► Стежте за індикацією температури охолоджуючої рідини.

Коли температура знову зростає:

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 See Owner's Manual (Див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея розряджена. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини: • несправний генератор • обірваний поліклиновий ремінь • несправність у електроніці ! Подальша експлуатація автомобіля забороняється. В іншому випадку двигун може перегрітися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Stop vehicle See Owner's Manual (Зупиніть автомобіль. Див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея більше не заряджається, і досягнуто занадто низький рівень заряду. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186). ► Дотримуйтеся вказівок повідомлень на дисплеї  See Owner's Manual (Див. посібник з експлуатації). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Stop vehicle Leave engine running (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати)	Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється їхати далі лише тоді, коли з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.
 Start engine See Owner's Manual (Заведіть двигун. Див. посібник з експлуатації)	Двигун вимкнений та рівень заряду акумулятора занадто низький. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці на заправку перевірте рівень мастила)	Рівень моторного масла впав до мінімального значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ! Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 353). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 353). Якщо моторне масло доводиться доливати надто часто: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (При зупинці на заправку долийте 1 літр моторного масла)	Автомобілі Mercedes-AMG: Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ! Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 353). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 353). Якщо моторне масло доводиться доливати надто часто: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	Автомобілі Mercedes-AMG: Рівень моторного масла надто низький. Двигун може пошкодитися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Перевірте рівень моторного масла (► стор. 353). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 353).
 Reserve fuel level (Резерв палива)	Запас палива досягнув резервної межі. У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	В паливному баку ще замало палива. Режим автономного обігрівача деактивовано. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: Повітряний фільтр двигуна забруднений і його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: У паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Refill AdBlue See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Рівень AdBlue® впав нижче допустимого значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Долийте AdBlue® якомога швидше (► стор. 183).
Refill AdBlue No start in ... km	Запасу AdBlue® вистачить лише для вказаного шляху. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► негайно долийте AdBlue® (► стор. 183). i Якщо автомобіль рухається зі швидкістю більше 15 км/год, приблизно через одну хвилину повідомлення Refill AdBlue No start in ... km зникне.
Refill AdBlue Eng. start not possible (Долийте AdBlue. Запуск двигуна неможливий)	Запас AdBlue® витрачено. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Долийте не менше 3,5 л AdBlue® (► стор. 183). ► Увімкніть запалювання приблизно на хвилину. Щоб розпізнати зміну рівня AdBlue®, система потребує після доливання приблизно одну хвилину. ► Запустіть двигун.
Check AdBlue See Owner's Manual (Перевірте AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Система AdBlue® вийшла з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Eng. start not possible in ... km	Система AdBlue® вийшла з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Eng. start not possible (Пуск неможливий)	Система AdBlue® вийшла з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



ATTENTION ASSIST:
Take a break!
(ATTENTION ASSIST:
зробіть перерву!)

Система ATTENTION ASSIST визначила на підставі певних критеріїв втому або зростаючу неухважність водія. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

► За потребою зробіть перерву.

Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.



ATTENTION ASSIST
inoperative
(ATTENTION ASSIST не
задієно)

Система ATTENTION ASSIST несправна.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.



Vehicle rising (Авто-
мобіль піднімається)

Автомобіль піднімається на обраний вами рівень.



Vehicle rising
Please wait (Авто-
мобіль піднімається, заче-
кайте)

Рівень дорожнього просвіту при зупинці надто низький. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

► Не рушайте.

Коли це повідомлення на дисплеї зникає, встановлюється рівень дорожнього просвіту.



Stop vehicle
Vehicle too low
(СТОП! Авто занадто
низько)

Ви рушили під час занадто низького рівня дорожнього просвіту. Система AIRMATIC через короткий час встановить рівень дорожнього просвіту на обраний рівень.

► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху.

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186).

► Лише коли зникне повідомлення на дисплеї, можете рушати.

Система AIRMATIC несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

► Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

► Повертайте рульове управління лише злегка. Інакше при великому куті повороту рульового колеса можна пошкодити передні крила чи шини.

► Звертайте увагу на звук скреготання.

► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. Залежно від несправності автомобіль може підніматись.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Malfunction (Несправність)	Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може вплинути на керуваність автомобіля. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. Посібник з експл.)абоActive Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активна система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. Посібник з експл.)	Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • протягом довгого часу немає розміток на дорозі. • розмітка смуги руху зношена, темна або перекрита, наприклад, брудом або снігом. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Почистіть вітрове скло.
Lane Keeping Assist inoperative (Система утримання смуги руху не задієна) або Active Lane Keeping Assist inoperative (Активна система контролю смуги руху не задієна)	Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система сигналу перестроювання наразі недоступна. Див. Посібник з експл.) або Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Актив. система сигналу перестроювання наразі недоступна. Див. Посібник з експл.)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони тимчасово не готові до роботи. Можливі причини: • радарні датчики за межами діапазону робочих температур. • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. Коли згадані вище причини перестануть діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Запустіть двигун.
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації) або Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне. Див. посібник з експл.)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони у режимі експлуатації з причепом вимкнені. Встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом. ► Підтвердіть повідомлення на дисплеї за допомогою OK на рульовому колесі.
Blind Spot Assist inoperative (Система контролю мертвої зони не задієна) або Active Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не задієна)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Park Assist cancelled (Асистент паркування перервано)	Двері водія відчинені. ► Повторіть вимірювання вільного місця для паркування і процедуру паркування з зачиненими дверима водія.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Ви під час активного втручання в кермування торкнулися багатофункціонального рульового колеса. ► Під час активного втручання в кермування стежте, щоб не торкнутися багатофункціонального рульового колеса.
	Автомобіль почав буксувати, відбулося втручання ESP®. ► Використовуйте пізніше знову активну систему допомоги при паркуванні (► стор. 217).
Park Assist inoperative (Асистент паркування не задієно)	Система PARKTRONIC пошкоджена або несправна. ► Слід дотримуватися вказівок та допоміжної інформації, викладених в розділі «Проблеми з PARKTRONIC» (► стор. 217). Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Активна система допомоги при паркуванні недоступна або несправна. ► Вимкніть запалювання і знову запустіть двигун. Якщо активна система допомоги при паркуванні і надалі недоступна (на багатофункціональному дисплеї не з'являється символ P): ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Park Assist switched off (Асистент паркування вимкнений)	Автомобіль знаходиться на пункті призначення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дисплейне повідомлення автоматично вимикається.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Почистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає наявність камери на повну потужність, дисплейне повідомлення гасне. Система розпізнавання дорожніх знаків знову готова до роботи.
Traffic Sign Assist inoperative (Система розпізнавання дорожніх знаків не працює)	Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
HOLD Off (Вимкн.)	Вимкнена функція HOLD. Автомобіль почав буксувати. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD (► стор. 208).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Вимкнена функція HOLD. При натисненій педалі гальма умови увімкнення не виконуються. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Перевірка умов увімкнення функції HOLD (► стор. 208).
DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS вимкн.)	Система DISTRONIC PLUS була вимкнена (► стор. 199). Якщо вимкнення не було ініційоване водієм, додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
DISTRONIC PLUS available again (DISTRONIC PLUS знову доступна)	Система DISTRONIC PLUS після тимчасової недоступності знову готова до роботи. Можна знову увімкнути систему DISTRONIC PLUS (► стор. 199).
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (DISTRONIC PLUS тимчасово недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система DISTRONIC PLUS тимчасово не готова до роботи. Також тимчасово не готові до роботи допоміжна система керування і системи Stop&Go Pilot. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система DISTRONIC PLUS знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Запустіть двигун.
DISTRONIC PLUS inoperative (DISTRONIC PLUS не задіяна)	Система DISTRONIC PLUS несправна. До того ж можуть не працювати: • BAS PLUS з функцією допомоги при проїзді перехрестя • гальмівна система PRE-SAFE® • допоміжна система керування та Stop&Go Pilot Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
DISTRONIC PLUS suspended (DISTRONIC PLUS в пасивному режимі)	Ви натиснули на педаль акселератора. Система DISTRONIC PLUS більше не втручається. ► Відпустіть педаль акселератора.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
DISTRONIC PLUS - - - km/h	Умова увімкнення DISTRONIC PLUS не виконана. ► Перевірте умови увімкнення DISTRONIC PLUS (► стор. 199).
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative (DISTRONIC PLUS і SPEEDTRONIC не задієні)	DISTRONIC PLUS та SPEEDTRONIC несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. У зв'язку з цим допоміжна система керування і Stop&Go Pilot також недоступні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
DTR+: steering assist. currently unavailable See Owner's Manual (DTR+: допоміжна система керування зараз недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot тимчасово не готові до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • тривалий час не було розмітки смуги руху. • розмітка смуги руху зношена, темна або перекрита, наприклад, брудом або снігом. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Почистіть вітрове скло.
DTR+: steering assistant inoperative (DTR+: Допоміжна система керування не задієно)	Допоміжна система керування і Stop&Go Pilot несправні. Функції DISTRONIC PLUS однак все ще доступні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (Cruise control і SPEEDTRONIC не задієно)	TEMPOMAT та SPEEDTRONIC несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Обмеження швидкості (зимові шини) км/год XXX)	Ви досягли збереженого обмеження швидкості для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе. Натиснувши кнопку OK , ви можете відключити повідомлення на дисплеї. Повідомлення на дисплеї з'явиться знову лише після повторного запуску запалювання.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
SPEEDTRONIC suspended (SPEEDTRONIC в пасивному режимі)	Якщо натиснути педаль акселератора після точки тиску (кік-даун), SPEEDTRONIC переключається в пасивний режим. Обмеження швидкості не активовано. ► Рухайтесь на швидкості нижчій, ніж збережена швидкість, без задіяння кік-даун. або ► Налаштуйте нові значення швидкості. або ► Знову викличте останню збережену швидкість. Коли зникне повідомлення на дисплеї, обмеження швидкості буде активним.
SPEEDTRONIC Limit - - - km/h	SPEEDTRONIC не вмикається, оскільки не виконані всі умови увімкнення. ► Перевірте умови ввімкнення SPEEDTRONIC (► стор. 197).
Cruise control - - - km/h	- Не виконана умова увімкнення TEMPOMAT. Наприклад, ви спробували зберегти швидкість меншу 30 км/год. - ESP® вимкнено. Жовта сигнальна лампа «ESP® OFF» світиться. ► Якщо ситуація це дозволяє, рухайтесь зі швидкістю більше 30 км/год і збережіть швидкість. або ► Перевірте умови вмикання TEMPOMAT (► стор. 195). або ► Увімкніть ESP® (► стор. 265). або ► В автомобілях Mercedes-AMG або Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC: увімкніть ESP® (► стор. 86).
Cruise control off (Круїз-контроль вимкнено)	TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система TEMPOMAT вимкнулася автоматично (► стор. 195).
120_{km/h}! Maximum speed exceeded (Перевищено максимальну швидкість)	Лише для певних країн: ви перевищили максимально дозовану швидкість. ► Знизьте швидкість.

Шини	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre pressure Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини виникнення несправностей: • ви замінили або змонтували нові колеса або шини; • Тиск в одній або кількох шинах знизився.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин • Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 368). ► Перевірте тиск в шинах та, якщо необхідно, відкоригуйте тиск. ► Потім, при правильно налаштованому тиску в шинах, перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 393).
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно)	Відображається дисплейне повідомлення попередження про зниження тиску в шинах, і систему з того часу неможливо знову запустити. ► Встановіть правильний тиск в усіх шинах. ► Перезапустіть систему попередження про втрату тиску в шинах (► стор. 393).
Run Flat Indicator inoperative (Контроль тиску в шинах не працює)	Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Rectify tyre pressure (Необхідне коригування тиску у шинах)	Принаймні у одній шині тиск занадто низький або тиск в шинах коліс значно відрізняється. ► При першій можливості перевірте тиск у шинах (► стор. 393). ► За необхідності відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (► стор. 395).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Check tyre(s) (Перевірте шини)	В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин • Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 368). ► Перевірте тиск у шинах (► стор. 393). ► За необхідності відрегулюйте його.
Warning tyre defect (Увага! дефект шини)	В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса.  УВАГА! При русі з шинами без тиску приховуються наступні небезпеки: • шини без тиску порушують можливості керування та гальмування автомобіля; • Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. • продовження поїздки з шинами без тиску може спричинити перегрівання і, можливо, пожежу. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 368).
Tyre press. monitor currently unavailable (Перевірка тиску в шинах наразі недоступна)	Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово несправна. ► Рухайтесь далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Wheel sensor(s) missing (Датчики колеса відсутні)	На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На багатофункціональному дисплеї для відповідних шин не вказується значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізований СТО.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Перевірка тиску в шинах не працює. Відсутні датчики коліс)	У монтованих коліс немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Монтуйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині. Через кілька хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.
Tyre press. monitor inoperative (Перевірка тиску в шинах не працює)	Несправна система контролю тиску в шинах. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
To start engine, shift to either P or N (Для запуску: встановіть передачу P або N)	Ви спробували запустити двигун в положенні коробки передач R або D . ► Перемкніть коробку передач у положення P або N .
Apply brake to deselect Park (P) position (Для зняття з передачі P активуйте гальмо)	Ви зробили спробу, не натискаючи на педаль гальма, перемкнути коробку перемикачів передач у положення D , R або N . ► Натисніть на педаль гальма.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Щоб встановити P або N, натисніть на гальмо і запустіть двигун)	Ви спробували встановити коробку передач з положення P або N в інше положення, коли двигун був вимкнений. ► Натисніть на педаль гальма. ► Запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (Ризик руху автомобіля, коробка передач не в положенні P)	Двері водія відкриті або не повністю закриті, а коробка передач у положенні R, N або D. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії! ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Повністю закрийте двері водія.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Передача P лише при зупиненому автомобілі)	Автомобіль ще рухається. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Перемкніть коробку передач у положення P.
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачі, зверніться в пункт ТО!)	Більше не можна змінювати положення коробки передач через несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо обрано положення коробки передач D: ► Не змінюючи положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо обрано положення коробки передач R, N або P: ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Reversing not poss. Consult workshop (Рухатись заднім ходом неможливо. Зверніться в пункт ТО!)	У зв'язку з несправністю ви більше не можете встановити положення коробки передач R. Положення коробки передач P, N або D все ще доступні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction Stop (Несправність коробки передач. Зупиніться)	У механічній частині коробки передач виникла несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коробка передач перемикається автоматично у положення N. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун прац. Зачекайте. Коробка передач охолоджується)	Коробка перемикачів передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути протягом деякого часу обмеженим або неможливим. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не глушіть двигун. ► Дозволяється їхати далі лише тоді, коли з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.
Depress clutch fully to start engine (Для пуску двигуна витисніть зчеплення)	Ви пробували завести двигун, не натиснувши педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення. ► Запустіть двигун. Під час рушання двигун заглох, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ► Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.
Clutch overheated Avoid pulling away Engage/disengage clutch quickly if req. (Зчеплення перегрівається. Уникайте запуску. За потреби виконуйте плавне розчепл. і зчепл.)	Зчеплення сильно навантажене і перевищена його допустима робоча температура. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Уникайте частого рушання або довгого руху на низькій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186). ► Не глушіть двигун. Коли двигун працює, зчеплення швидше охолоджується. або ► Якщо можливо, продовжуйте їхати зі сталою швидкістю. ► Зніміть ногу з педалі зчеплення і не залишайте її частково натисненою. Зчеплення може також охолоджуватися під час руху. Охолодження може тривати кілька хвилин. Коли зчеплення охолоне, дисплейне повідомлення закриється. Зчеплення знову повністю готове до роботи.
	Кришка багажника відкрита. ► Закрийте кришку багажника.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Капот відкритий. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Відкритий капот може перекривати водієві огляд дороги під час руху. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Закрийте капот.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (Відмова активного капоту. Див. Посібник з експл.)	Активний капот (захист пішоходів) не працює через несправність або спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Відкриті принаймні одні двері. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зачиніть всі двері.
 Front left seat backrest not locked (Спинка переднього сидіння зліва не заблокована) або Front right seat backrest not locked (Спинка переднього сидіння справа не заблокована)	Спинка сидіння водія або переднього пасажирів не заблокована. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Check trailer hitch Lock (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування)	Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований належним чином. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою в кінцевому положенні (► стор. 248).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative Battery low (Система не працює. Низький заряд батареї)	Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач (> стор. 150) вимкнувся. Автономний обігрівач або дистанційне активування систем опалення та вентиляції не вмикається. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея зарядиться. Коли напруга бортової мережі стане достатньо високою, автономний обігрівач або дистанційне активування систем опалення та вентиляції знову буде готовим до роботи.
 inoperative Refuel vehicle (Система не працює. Заправте паливом)	У паливному баку надто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається (> стор. 150). ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 inoperative See Owner's Man. (Не працює, див. посібник з експлуатації)	Автономний обігрівач тимчасово непрацездатний чи несправний. ► В автомобілі, що стоїть горизонтально з охолодженим двигуном: увімкніть автономний обігрівач чотири рази поспіль з інтервалом у кілька хвилин (> стор. 150). Якщо автономний обігрівач не вмикається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Несправність допомоги керування. Див. Посібник з експл.)	Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Для керування потрібно більше зусиль. Виникає небезпека аварії! ► Переконайтеся, що ви докладаете більше зусилля для керування. Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Steering malfunction See Owner's Manual (Несправність рульового управління. Див. посібник з експлуатації)	Автомобілі з механічною коробкою передач: Електричне блокування рульового колеса несправне. УВАГА! Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. Виникає небезпека аварії! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Before starting the engine, turn the steering wheel. (Перед пуском поверніть кермо.)	Автомобілі з механічною коробкою передач: Електричне блокування рульового колеса несправне. ► Вийміть ключ із замка запалювання. ► Щоб зняти напруження, трохи поверніть рульове колесо. ► Знову вставте ключ у замок запалювання.
Telephone No service (Телефон. Відсутня мережа)	Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку. ► Почекайте, поки на багатфункціональному дисплеї з'явиться індикація готовності мобільного телефону.
 Top up washer fluid (Долийте рідину для очищ. скла)	Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину для очищення скла (► стор. 355).

Ключ

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key does not belong to vehicle (Ключ не від цього автомобілю)	Ви вставили в замок запалювання не той ключ. ► Скористайтеся правильним ключем.
 Replace key (Замініть ключ)	Ключ потрібно замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Change key batteries (Замініть батарейку ключа)	Батарея ключа розряджена. ► Замініть елементи живлення (► стор. 96).
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (біле дисплейне повідомлення)	На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. Якщо ключ і надалі не розпізнається: ► Вставте ключ в замок запалювання та поверніть у потрібне положення.
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (червоне дисплейне повідомлення)	Ключ не знаходиться в автомобілі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо двигун вимкнтий, більше неможливо централізовано блокувати автомобіль і запускати двигун. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Відшукайте ключ. ► Підтвердіть дисплейне повідомлення за допомогою OK на рульовому колесі. Заважає потужне джерело радіосигналу, тому ключ не розпізнається, коли двигун працює. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186). ► Вставте ключ у замок запалювання і їдьте в режимі з ключем.
 Remove starting button, then insert key (Вийміть кнопку пуску, вставте ключ)	Ключ тривалий час не розпізнається. Система розпізнавання ключа тимчасово непрацездатна або несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Вставте ключ в замок запалювання та поверніть у потрібне положення. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів

Загальні вказівки

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. Деякі сигнальні та контрольні лампи можуть при цьому тимчасово загорітися або блимати. Цей стан некритичний.

Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають при запуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Безпека

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	► Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Лише для певних країн: після запуску двигуна на 6 секунд загоряється червона сигнальна лампа ремня безпеки. Сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажирові про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (► стор. 52).
	► Лише для певних країн: після запуску двигуна світиться червона сигнальна лампа ремня безпеки. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал максимум на 6 секунд. Водій не пристебнувся. ► Пристебніться (► стор. 52). Попереджувальний звуковий сигнал вимикається.
	► Червона сигнальна лампа ремня безпеки світиться після запуску двигуна, доки не будуть зачинені двері водія або переднього пасажира. Водій або передній пасажир не пристебнувся. ► Пристебніться (► стор. 52). Сигнальна лампа згасає. На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Зніміть предмети з сидіння переднього пасажира та перекладіть у безпечне місце. Сигнальна лампа згасає.
	► Миготить червона сигнальна лампа ремня безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год. ► Пристебніться (► стор. 52). Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається. На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год. ► Зніміть предмети з сидіння переднього пасажира та перекладіть у безпечне місце. Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Жовта сигнальна лампа гальмівної системи світиться, коли працює двигун або активована функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

УВАГА!

Гальмівна система несправна, могли змінитися гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

- ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення, вживайте відповідних заходів.
- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

УВАГА!

Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 186).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

УВАГА!

Це може негативно вплинути на ефект гальмування.

Виникає небезпека аварії!

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 186).
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне несправність.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Жовта сигнальна лампа ABS світиться під час роботи двигуна. ABS (антиблокувальна система) несправна. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, несправна система EBD (Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля)).

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути недоступні й інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи, жовті сигнальні лампи ESP® й ABS світяться під час роботи двигуна.

Не діють ABS і ESP®.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®.

ESP® чи система регулювання приводу тягових коліс вмикається у випадку небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо.

Система TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS вимкнена.

- ▷ Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям.
- ▷ Під час руху трохи відпустіть педаль акселератора.
- ▷ Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- ▷ Не вимикайте ESP®.

У виняткових випадках краще вимкнути ESP®:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покріві
- на піску або гравію

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (▷ стор. 84).



▷ Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна.

ESP® пошкоджено.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- ▷ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▷ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▷ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світитися, коли працює двигун або активована функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Система ESP® вимкнулася.



Якщо система ESP® вимкнена, вона не може стабілізувати автомобіль.

Тому інші системи допомоги водієві або системи безпеки руху доступні обмежено, наприклад, активна система контролю мертвої зони. Система не задіює гальмівну систему.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Увімкніть ESP®.

У виняткових випадках краще вимкнути ESP®:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 84).

► Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.

Якщо ESP® не вмикається:

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки ESP®.

SPORT

► Автомобілі Mercedes-AMG та Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC:

Жовта сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) світитися під час роботи двигуна.

Режим SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено.



Коли режим SPORT handling mode (СПОРТИВНА керованість) увімкнено, ESP® не стабілізує автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Вмикайте режим SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) лише за умов, описаних у розділі «Підключення або відключення ESP®» (► стор. 86).

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Миготить червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма та/або світиться жовта сигнальна лампа електричного стоянкового гальма.

- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна.

Система утримання пасажирів несправна.

 УВАГА!

Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії.

Підвищена небезпека травмування!

- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи утримання пасажирів.

Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (▷ стор. 48).

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи

▷ **Перехідна характеристика приладу**
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Це може свідчити про несправність, наприклад:

- в управлінні двигуном
- у впорскуванні
- у системі випуску відпрацьованих газів
- у системі запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном)
- у паливній системі

Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, унаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі.

▷ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з дизельним двигуном: паливний бак порожній (▷ стор. 182).

▷ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль.

Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасла, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.

Запас палива досягнув резервної межі.

У резервному режимі деактивується робота автономного опалювача.

▷ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини, а індикація температури охолоджуючої рідини стоїть на початку шкали. Датчик температури для індикації температури охолоджуючої рідини несправний.

Температура охолоджуючої рідини більше не контролюється. Якщо охолоджуюча рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна.

▷ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▷ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 186).

▷ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можлива обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електровентилятор радіатора двигуна.

Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується.

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 354).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.
- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Температура охолоджуючої рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занижений.

 УВАГА!

Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 186).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (▷ стор. 354). ▶ Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна. ▶ Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає. ▶ При температурі охолоджувальної рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ▶ При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості. ▶ Збільште дистанцію.
	▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви наближаєтеся до іншого автомобіля, пішохода або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю. ▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду. Інша інформація щодо гальмівної системи PRE-SAFE® (▷ стор. 88). Інша інформація щодо функції попередження про небезпечну дистанцію системи COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стор. 81).

Шини

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність).

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

 УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування(► стор. 186).
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 368).
- Перевірте тиск у шинах (► стор. 393).
- За необхідності відрегулюйте його.



► Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Несправна система контролю тиску в шинах.

 УВАГА!

Можливо, система не в стані належним чином розпізнавати занижений тиск в шинах або не може про це повідомляти.

Виникає небезпека аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління.

Підтримка підсилювача рульового управління несправна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.



УВАГА!

Для керування потрібно більше зусиль.

Виникає небезпека аварії!

► Переконайтеся, що ви докладаете більше зусилля для керування.

Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем:

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем:

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

► Зверніться на спеціалізовану СТО .

Загальні вказівки

Розділ «Мультимедійна система» у цьому посібнику з експлуатації описує основні принципи управління. Додаткову інформацію ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система розраховує маршрут до місця призначення без урахування, наприклад:

- світлофорів
- знаків СТОП та знаків пріоритету, що дають право першочергового проїзду
- знаків, що забороняють паркування та зупинку
- звуження проїжджої частини
- інших факторів регулювання дорожнього руху

Якщо реальна ситуація на дорогах / у транспортному потоці не відповідає цифровим картографічним даним, мультимедійна система може давати неправильні рекомендації щодо руху.

Наприклад:

- у разі зміни траси
- у разі зміни напрямку на дорозі із одностороннім напрямком руху

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки. Дорожні знаки завжди

мають пріоритет перед рекомендаціями руху, які дає мультимедійна система.

Обмеження функцій

Під час руху автомобіля з міркувань безпеки певні функції обмежені або недоступні. Ви помітите це, наприклад, коли певні пункти меню не можна буде вибрати або коли з'явиться відповідне повідомлення.

Система управління

Огляд

Загальна інформація

Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити читування з дисплея.

Дисплей оснащено функцією автоматичного відключення при екстремальних температурах. Якщо температура зависока, спочатку автоматично знизиться яскравість. Після цього на деякий час може повністю відключитися дисплей.

Вказівки щодо очищення

- ❗** Намагайтеся не доторкатися до дисплея. Дисплей має легкоушкоджувану глянцеву поверхню і тому існує ризик її подряпати. Якщо виникла необхідність очищення, скористайтесь для цього м'яким очисним засобом та м'якою тканиною без ворсу.

Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення, це може спричинити часткове пошкодження екрану.

Мультимедійна система, увімкнення / вимкнення

- Натисніть кнопку  на центральній консолі праворуч біля контролера.

Для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance: натисніть на рифлене коліщатко праворуч біля контролера.

Налаштування гучності

- Поверніть рифлене коліщатко біля контролера праворуч.

Гучність зміниться

- для поточного налаштованого медіа-джерела
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі або під час голосової вказівки навігаційної системи
- в режимі гучного зв'язку під час поточної розмови по телефону

Звук, увімкнення / вимкнення

Ця функція недоступна для автомобілів Mercedes-AMG з системою випуску відпрацьованих газів AMG Performance.

- Натисніть на рифлене коліщатко біля контролера праворуч.

При вимкненому звуці ви побачите в рядку стану символ . Якщо ви змінюєте медіа-джерело або налаштовуєте гучність, то звук автоматично вмикається.

- ❶ Голосові вказівки навігаційної системи ви почуєте навіть при вимкненому звуці.

Функції

Мультимедійна система має наступні функції:

- режим радіо
- режим медіа-програвача з пошуком носіїв даних
- акустичні системи
- навігаційна система
COMAND Online: навігація з жорсткого диску
Audio 20: навігація за допомогою SD-карти
- функції зв'язку
- функції автомобіля з системними налаштуваннями
- обрані функції

Контролер

За допомогою контролера на центральній консолі ви можете

- обрати пункт меню на дисплеї;
- ввести символи;
- обрати пункт призначення на карті;
- зберегти дані.

Ви можете контролер

- повернути ;
- перемістити ліворуч або праворуч  ;
- перемістити вперед або назад  ;
- перемістити по діагоналі  ;
- натискати на нього короткочасно або тривало .

Кнопка «Назад»

За допомогою кнопки  ви можете вийти з меню або відкрити екран основного меню поточного режиму роботи.

- **Вихід з меню:** короткочасно натисніть кнопку .

Мультимедійна система переходить на наступний рівень меню у поточному режимі роботи.

- **Відкриття екрану основного меню:** утримуйте кнопку  натиснутою протягом мінімум двох секунд.

Мультимедійна система переходить до відображення екрану основного меню поточного режиму роботи.

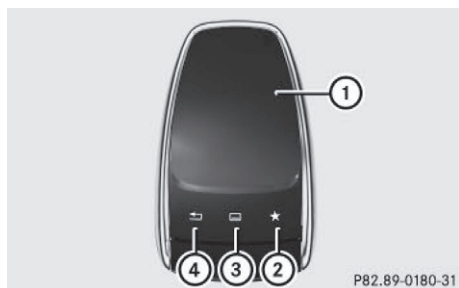
Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення / вимкнення

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Touchpad** (Сенсорна панель) → **Activate touchpad** (Активувати сенсорну панель).
Сенсорна панель увімкнена ☒ або вимкнена ☐.

Керування сенсорною панеллю



- ① Сенсорна поверхня
- ② Кнопка швидкого вибору
- ③ Виклик меню аудіосистеми і телефону (швидкий доступ)
- ④ Назад до останньої індикації

Навігація в меню і списках виконується на сенсорній поверхні ① за допомогою **жестів одним пальцем**.

- **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем догори, донизу, ліворуч або праворуч.
- Натисніть на сенсорну панель.
- **Переміщення цифрової карти:** проводьте пальцями в усіх напрямках.

За допомогою **жестів двома пальцями** використовуйте, наприклад, ці функції:

- **Розкриття або закривання меню аудіосистеми:** проведіть двома пальцями вгору або вниз.
- **Збільшення або зменшення налаштування автомобіля і налаштування звучання:** обертайте два пальці праворуч або ліворуч.
- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розведіть або зведіть разом два пальці.

Введення символів з розпізнаванням шрифту

ВВЕСТИ СИМВОЛИ

- Накресліть символи пальцем на поверхні. Символ буде занесено в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації введених символів, будуть відображені варіанти.
- Якщо відображаються варіанти символів, поверніть контролер та натисніть на нього.
- Продовжіть введення символів за допомогою сенсорної панелі.

Розпізнавання рукописного тексту



- ① Активний рядок введення
- ② Введення пробілів
- ③ Символи, введені на сенсорній панелі
- ④ Видалити знак (приклад COMAND Online)

- **Відображення меню:** натисніть на сенсорну панель.



- ① Закривання меню
- ② Повернутись до функції розпізнавання рукописного тексту
- ③ Використання телефонної книги або шаблонних текстів (COMAND Online)
- ④ Вибір рядка введення або зміна позиції курсору
- ⑤ Переключення мови шрифту
- ⑥ Завершити введення символів

- **Вибір рядка введення:** оберіть **[T/]**.
- Проведіть вгору чи вниз.
- **Переміщення курсора в рядку введення:** оберіть **[T/]**.
- Проведіть ліворуч або праворуч.
- **Видалення символу:** якщо обрано рядок введення, проведіть ліворуч.
- **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.

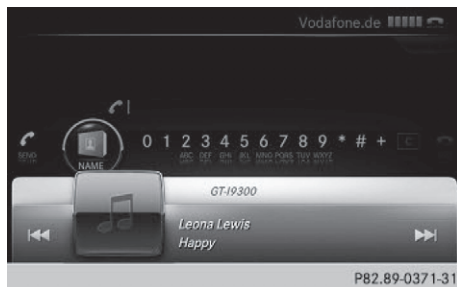
Функція розпізнавання рукописного тексту функції «Зачитування», увімкнення / вимкнення

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Read out handwriting recognition** (Зачитати розпізнаний рукописний текст).
Функція «Зачитування» увімкнена ☒ або вимкнена ☐.

Швидкий доступ до аудіосистеми

Зміна станції / треку



Залежно від активного аудіоджерела ви можете обирати наступну станцію або трек.

- Двома пальцями проведіть по сенсорній панелі вгору.
Відображається поточне аудіоджерело.
- **Оберіть попередню або наступну станцію / трек**, провівши ліворуч або праворуч.
Обрана станція / трек відтворюється.

Переключення введення символів між сенсорною панеллю та контролером

Передумова: рядок введення обрано для тексту, цифр або символів.

- **Переключення на контролер:** натисніть на контролер.
Введення символів за допомогою контролера активовано.
- **Переключення на сенсорну панель:** натисніть одним пальцем на сенсорну панель.
Функція розпізнавання рукописного тексту на сенсорній панелі активована.

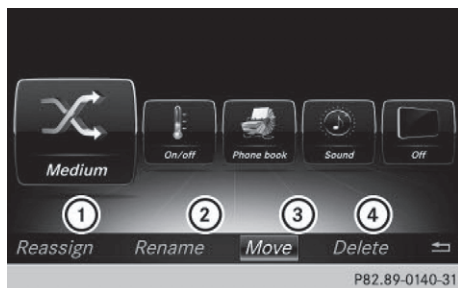
Обране

Виклик та завершення перегляду обраних функцій

- **Викликати:** натисніть кнопку **[*]** на контролері або на сенсорній панелі.
- Відмітьте обране, наприклад, **Vehicle** (Автомобіль).
На дисплеї з'являться обрані функції.
- **Вихід:** натисніть знову кнопку **[*]**.

Додавання обраного

Додавання попередню обраної функції



- ① Додати нову обрану функцію
- ② Перейменувати обрані функції
- ③ Перенести обрані функції
- ④ Видалити обрані функції

- Натисніть кнопку **[*]**.
- Пересуньте контролер **⊙↓**.
З'явиться рядок меню.

- Оберіть **Reassign** (Перепризначити). На дисплеї з'являться категорії.
- Оберіть категорію. На дисплеї з'являться обрані функції.
- Оберіть обрану функцію.
- Збережіть обрану функцію у бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Додавання обраної функції

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **Climate control** (Кондиціонування).
- Утримуйте кнопку  натиснутою до того моменту, коли обрані функції з'являться на дисплеї.
- Збережіть обрану функцію у бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Налаштування системи кондиціонування

Загальні вказівки

Налаштування системи кондиціонування можна виконати через рядок налаштування системи кондиціонування або меню системи кондиціонування.

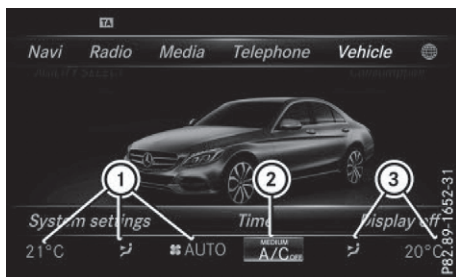
Важливі функції кліматичної системи можна налаштувати у рядку налаштування системи кондиціонування:

- температура
- витрата повітря
- налаштування розподілу повітря

Рядок налаштування системи кондиціонування відображається на екранах більшості систем.

У меню системи кондиціонування знаходяться всі доступні функції кліматичної системи. Через рядок налаштування системи кондиціонування ви можете переходити в меню системи кондиціонування.

Огляд



Рядок налаштування системи кондиціонування (COMAND Online)

- 1 Налаштування температури, розподілу повітря ліворуч та кількості повітря, індикація поточних налаштувань
- 2 Виклик меню системи кондиціонування, індикація поточних налаштувань для охолодження та режиму кліматизації
- 3 Налаштування температури та розподілу повітря справа, індикація поточних налаштувань

Залежно від обладнання автомобіль може мати меншу кількість налаштувань, або не мати їх взагалі.

Виклик рядка налаштування системи кондиціонування

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль). З'явиться меню автомобіля.
- Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активним рядок налаштування системи кондиціонування.

Виклик меню системи кондиціонування

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль). З'явиться меню автомобіля.
- Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активним рядок налаштування системи кондиціонування.
- Вибір у рядку налаштування системи кондиціонування : поверніть контролер та натисніть на нього. Меню для вибору функції кондиціонування активне.
- Оберіть функцію кондиціонування: повернувши контролер та натиснувши на нього. З'явиться обрана функція кондиціонування.

Налаштування в меню системи кондиціонування

Налаштування режиму кліматизації

Режим кліматизації визначає вид повітряного потоку. Якщо кондиціонер встановлено на **AUTO** (> стор. 144), налаштування активне.

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 327).
- Оберіть **Climate mode** (Режим кліматизації), повернувши контролер та натиснувши на нього.
- Щоб змінити налаштування, поверніть контролер.
- **Вихід із меню:** натисніть кнопку .

В рядку налаштування системи кондиціонування відображається поточне налаштування потоку повітря: **DIFFUSE** (Розсіяний), **MEDIUM** (Помірний) або **FOCUS** (Сфокусований).

Ароматизація, увімкнення / вимкнення

Система ароматизації дозволяє індивідуально налаштувати ароматизацію повітря у салоні автомобіля. Докладніша інформація (> стор. 148).

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 327).
- Оберіть **Air freshener** (Освіжувач повітря), повернувши контролер та натиснувши на нього. Елемент налаштування активний.
- Увімкнення та вимкнення ароматизації: натисніть на контролер.

- Налаштування інтенсивності: в увімкненому стані поверніть контролер.

- **Вихід із меню:** натисніть кнопку .

Іонізація, увімкнення / вимкнення

Іонізація сприяє очищенню повітря в салоні автомобіля. Докладніша інформація (> стор. 149).

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 327).
- Оберіть **Ionisation** (Іонізація), повернувши контролер та натиснувши на нього. Елемент налаштування активний.
- Вимкніть або увімкніть іонізацію: поверніть контролер.
- **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Налаштування в нижньому рядку меню системи кондиціонування

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення / вимкнення

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 327).
- Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активне нижнє поле.
- Оберіть ☒ **A/C** (A/C), повернувши контролер та натиснувши на нього.
- Вмикається ☒ або вимикається ☐ охолодження з осушенням повітря.

 Поточний стан функції охолодження відображається у рядку налаштування системи кондиціонування: A/C ON – увімкнено, A/C OFF – вимкнено.

 Якщо вимкнути охолодження з осушенням повітря, зменшується витрата палива.

Синхронізація налаштувань системи кондиціонування в салоні

Оберіть за допомогою ☒ **Sync**. (Синхронізація) (Синхронізація) налаштування системи кондиціонування одночасно для всіх зон ☒ або окремо ☐.

- Викличте меню системи кондиціонування (> стор. 327).
- Переміщайте контролер  до тих пір, поки не стане активне нижнє поле.

- Оберіть ☒ **Sync**. (Синхронізація): поверніть контролер та натисніть на нього.
- Вмикається ☒ або вимикається ☐ функція синхронізації.

Докладна інформація про синхронізацію налаштувань системи кондиціонування (> стор. 145).

Режим навігації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації навігаційної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Загальні вказівки

Правильне функціонування навігаційної системи залежить частково і від приймання сигналу GPS. В деяких ситуаціях приймання сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі неможливе, наприклад, в тунелях або на критичних стоянках.

Audio 20 оснащений Garmin® MAP PILOT (див. посібник з експлуатації виробника). Посібник з експлуатації Garmin® MAP PILOT збережено на SD-карті у форматі pdf. Адаптер SD-карт може використовуватись для швидкого переходу.

Наступний опис стосується лише навігації за допомогою COMAND Online. Детальну інформацію можна знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Вибір типу і опцій маршруту

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).

- Навігація до цілі неактивна: оберіть  → **Route settings** (Налаштування маршруту).

i Якщо навігація до цілі активна, спочатку посуňte контролер  та викличте меню.

- Оберіть тип маршруту.

Вказівки щодо типів маршруту:

- **Eco route** (Економічний маршрут)
Розраховується економічний маршрут.
- **Dynamic route** (Динамічний маршрут)
Під час навігації до цілі враховує повідомлення про ситуацію на дорозі.
- **Calculate alternative routes** (Розрахувати альтернативні маршрути)
Розраховуються альтернативні маршрути. Для цього замість пункту **Start** (Старт) оберіть пункт меню **Continue** (Продовжити).

- **Уникати або використовувати опції маршруту:** оберіть **Avoid options** (Уникати: опції).

- Оберіть опції маршруту.

Вказівки щодо опцій маршруту:

- **Use toll roads** (Скористатися платними дорогами)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких ви повинні сплачувати збір за користування трасою (дорожній збір).
- **Use vignette roads** (Використовувати дороги з дорожнім збором) (доступно не в усіх країнах)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Віньєтка дозволяє користуватися мережею доріг протягом обмеженого часу, наприклад, 10 днів або 1 рік.

Введення адреси

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).

- Навігація до цілі неактивна: оберіть **Destination** (Пункт

призначення) → **Address entry** (Введення адреси).

- i** Якщо навігація до цілі активна, спочатку посуньте контролер  та викличте меню.

Вкажіть адресу, наприклад, наступним чином:

- населений пункт або поштовий індекс, вулиця, номер будинку
- федеральна земля, населений пункт або індекс
- населений пункт або індекс, центр
- вулиця, населений пункт або індекс, перехрестя
- Оберіть **Town** (Місто).
Зверху вказується місто, в якому зараз знаходиться автомобіль (актуальне місцезнаходження автомобіля). Знизу вказуються населені пункти, до яких вже виконувалася навігація.
- Вкажіть населений пункт.
Символ : в електронній карті є кілька місць з такою назвою.
- **Перехід до списку:** пересуньте контролер .
- Оберіть населений пункт.
Якщо передбачено, відобразиться поштовий індекс. Якщо для населеного пункту передбачено кілька поштових індексів, цифри відображаються знаком **X**.
- Вкажіть вулицю та номер будинку.
Адреса відобразиться у меню.

Інші можливості для введення місця призначення:

- вільний пошук цілі
Вільний пошук цілі знаходить ціль через короткі частини слова.
- вибір останньої цілі
- вибір контакту
- вибір спеціальної цілі (особистого об'єкту підвищеного інтересу)
Пошук особистих об'єктів підвищеного інтересу виконується у певному місці за іменем або номером телефону.
- вибір цілі на карті
- введення проміжної цілі
Маршрут до цілі можна скласти самостійно з указанням до 4-х точок маршруту.
- вибір цілі у північнику (доступний лише для окремих європейських країн)

- вибір цілей із Mercedes-Benz Apps
- вибір географічних координат

Розрахунок маршруту

Передумова: адреса вказана і знаходиться у меню.

- Оберіть **Start** (Старт) або **Continue** (Продовжити).

Маршрут буде розрахований згідно обраного типу та опцій маршруту.

Якщо навігація до цілі в цей момент активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити актуальну навігацію.

- Оберіть **Yes** (Так) або **Set as intermediate destination** (Встановити як проміжну ціль).

Yes (Так) завершує актуальну навігацію до цілі і розпочинає розрахунок маршруту до нової вказаної цілі.

Set as intermediate destination (Встановити як проміжну ціль) додає нову вказану ціль до вже існуючої цілі та відкриває список проміжних зупинок.

Приєднання мобільного телефону

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® потрібний мобільний телефон, що підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон повинен підтримувати профіль режиму гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Activate Bluetooth** (Увімкнення Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® .

Мобільний телефон

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізнавання свого мобільного телефону слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) та MAP (Message Access Profile), після з'єднання буде передано наступну інформацію:

- телефонна книга
- переліки викликів
- повідомлення

i Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти за <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук та авторизація мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефону з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (підключити) телефон. Залежно від мобільного телефону авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефону. Після авторизації мобільний телефон завжди буде підключатися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефону з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може розпізнати ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника).

До мультимедійної системи можна підключати лише один мобільний телефон.

Пошук мобільного телефону

Audio 20:

- Оберіть **Tel/** (Тел/) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).
- Наявні мобільні телефони будуть відображені.

COMAND Online:

- Оберіть **Telephone** (Телефон) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search**

for phones (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).

Наявні мобільні телефони будуть відображені.

Символи у переліку пристроїв

Символ	Пояснення
	Знайдено новий ще не авторизований мобільний телефон.
	Мобільний телефон авторизований, але не підключений.
•	Мобільний телефон авторизований та підключений.

Приєднання мобільного телефону

Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

- Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- **Коди співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **Yes** (Так).
- Підтвердіть код на мобільному телефоні.
Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися зі затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).
- **Коди не співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні).
Дія скасована.
Повторіть авторизацію.

Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):

- Оберіть ім'я Bluetooth® мобільного телефону.
Відобразиться меню введення ключа доступу.
- Встановіть ключ доступу від однієї до шести цифр.
- Введіть ключ доступу в мультимедійну систему.
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- Введіть та підтвердіть ключ доступу у мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи.

тимедійної системи для профілю Bluetooth® РВАР та МАР. Запит підтвердження може відобразитися зі затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

- i** Мобільні телефони, підключені до телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP), який можна придбати окремо, відображаються у переліку пристроїв окремо. Вони знаходяться під записом **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Переключення між мобільними телефонами

Якщо авторизовано кілька мобільних телефонів, між ними можна перемикатися.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій).
- Оберіть у переліку приладів мобільний телефон.

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Вступ

Модуль можна застосовувати як стаціонарний телефон із власною SIM-карткою (► стор. 332) або у комбінації з мобільним телефоном (► стор. 332).

Якщо ви застосовуєте модуль разом із вашим мобільним телефоном, він повинен підтримувати Bluetooth® профіль SAP (**SIM Access Profil**).

Модуль надає доступ до наступних функцій:

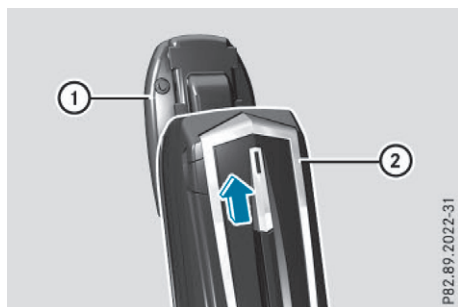
- режим модема (► стор. 333)
- надсилання та приймання коротких повідомлень (SMS) (► стор. 333)
- доступ до телефонної книги мобільного телефону (► стор. 333)
- підзарядка мобільного телефону через роз'єм USB (► стор. 334)

Перелік із сумісним мобільним телефоном ви знайдете, перейшовши за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

- i** Залежно від оснащення модуль наявний не в усіх автомобілях.

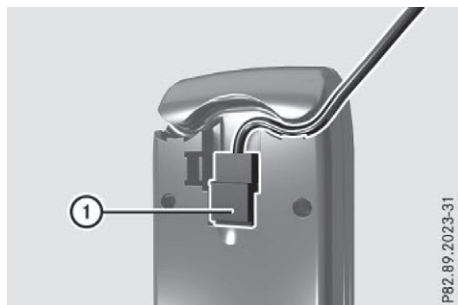
Монтаж модуля



Встановлення модуля у речовому відділенні центральної консолі

- Переміщуйте модуль ② у кріплення ①, поки він не увійде у паз.

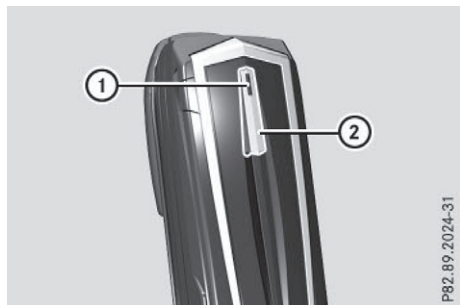
Приєднання модуля через кабель підключення USB (COMAND Online)



Встановлення модуля у речовому відділенні центральної консолі

- Вставте кабель USB ① у модуль.
- Переміщуйте модуль у кріплення, поки він не увійде у паз.
- Підключіть кабель USB до роз'єму USB.

Активация та приєднання модуля



Audio 20:

- Оберіть **Te1/** (Тел/).

COMAND Online:

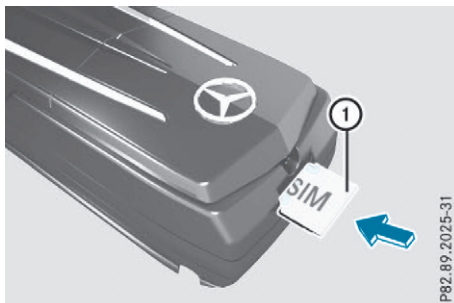
- Оберіть **Telephone** (Телефон).
- **Модуль:** монтаж (▷ стор. 331).
- Натисніть та утримуйте кнопку **2**.
- Щойно контрольна лампа замиготить жовтим **1**, відпустіть кнопку. Контрольна лампа продовжує миготіти жовтим.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module** (Приєднати модуль MB SAP) → **Start search** (Розпочати пошук). Модуль знайдено та підключено.
- **Авторизувати мобільний телефон:** оберіть **Start search** (Розпочати пошук) та дотримуйтесь вказівок мультимедійної системи. Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (▷ стор. 330).

Режим роботи із SIM-карткою

Вставляння SIM-картки



- Встановіть SIM-картку **1** стороною із контактами донизу у слот для SIM-картки до упору. Після встановлення SIM-картки у модуль Bluetooth®-з'єднання з мобільним телефоном неможливе. Після встановлення картки актуальне Bluetooth®-з'єднання буде перерване.

Приєднання мобільного телефону до телефонного модуля

Загальні вказівки

Якщо ви використовуєте свій мобільний телефон у комбінації з модулем та мультимедійною системою, необхідно, щоб система його розпізнала та авторизувала.

Передумови

Мобільний телефон може бути авторизований та встановлений у модулі, якщо виконано наступні передумови:

- Модуль встановлений (▷ стор. 331) та активований у мультимедійній системі (▷ стор. 332).
- У модулі не вставлена SIM-картка.
- Мобільний телефон не з'єднаний через Bluetooth® із іншим приладом.

Залежно від типу мобільного телефону на ньому слід зробити різні налаштування (див. посібник з експлуатації виробника).

- на мобільному телефоні необхідно активувати Bluetooth® і зробити його видимим для інших приладів
- профіль Bluetooth® SIM Access Profil на мобільному телефоні повинен бути активованим

Авторизація та приєднання мобільного телефону

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **SAP phone** (Телефон SAP) → **Start search** (Розпочати пошук) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Введіть довільні 16 цифр та підтвердіть.
- ▶ Введіть та підтвердіть в мобільному телефоні ту ж саму цифрову послідовність.
- ▶ При необхідності введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.
- ❗ Зверніть увагу на повідомлення на мобільному телефоні. Можливо, вам знадобиться підтвердити подальші запити профілю.

Переключення між мобільними телефонами

Якщо ви авторизували декілька мобільних телефонів на модулі, ви можете переключатися між окремими мобільними телефонами.

- ▶ Оберіть мобільний телефон в **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Підтвердіть запит (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ При необхідності введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.

Режим модема

- ▶ З'єднайте мобільний телефон із модулем (> стор. 332).
- або
- ▶ Вставте SIM-картку у слот для SIM-карток на модулі (> стор. 332).
 - ▶ Перед першим встановленням зв'язку із мультимедійною системою необхідно дозволити модулю вихід в Інтернет та

обрати провайдера (див. електронний посібник з експлуатації).

Режим модема активується автоматично.

- ▶ Увімкнення або вимкнення (див. електронний посібник з експлуатації).

Для детальнішої інформації щодо режиму модема без телефонії із системою COMAND Online (див. електронний посібник з експлуатації).

Налаштування

Збереження у пам'яті / видалення PIN-коду SIM-картки

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть : Перехід направо.
- ▶ Активуйте **Store PIN** (Зберегти PIN-код) ☒ або деактивуйте ☐.

Для детальнішої інформації про інші налаштування (див. електронний посібник з експлуатації).

Перенесення телефонної книги

Щоб мати змогу користуватися телефонною книгою мобільного телефону через мультимедійну систему, треба перенести її через модуль.

Перенесення даних може тривати до 10 хвилин.

Після автоматичного з'єднання з Bluetooth® перенесення відбувається автоматично.

SMS

Передумови

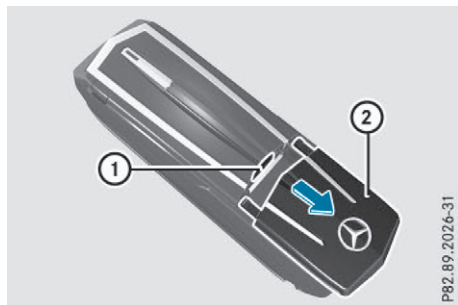
Модуль приєднаний до мобільного телефону (> стор. 332) або увімкнено режим роботи із SIM-карткою (> стор. 332).

Завантаження SMS з мобільного телефону, увімкнення / вимкнення

Набір номеру	Функціонування
00080	Вимкнення завантаження SMS.
00081	Увімкнення завантаження SMS.

Для детальної інформації щодо отримання SMS під час роботи режиму телефонного модуля (див. електронний посібник з експлуатації).

Заряджання мобільного телефону



- ▶ Перемістіть кришку ② на модулі у напрямку стрілки та зніміть її.
- ▶ Підключіть мобільний телефон через кабель даних USB до роз'єму USB ①.

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Загальні вказівки

Якщо ви бажаєте програвати зовнішні медіа-джерела, то відповідний екран основного меню повинен бути увімкнений. Додаткова інформація щодо увімкнення режиму експлуатації носіїв даних (див. електронний посібник з експлуатації).

Ви можете використовувати наступні зовнішні медіа-джерела:

- пристрої Apple® (наприклад, iPhone®)
- USB-пристрої (наприклад, USB-флеш-накопичувач, MP3-плеєр)
- CD

- DVD (COMAND Online)
- SD-карти
- пристрої, підключені через Bluetooth®

i Інформація щодо CD / DVD-дисководу на один диск або DVD-чейнджера (див. електронний посібник з експлуатації).

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Media** (Носії даних) → **Devices** (Пристрої).
Відображаються наявні медіа-джерела.
- ▶ Оберіть медіа-джерело.
Програються дані, доступні для відтворення.

Вставляння та виймання SD-картки

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Карти пам'яті SD - це дрібні деталі. Їх можна проковтнути і задихнутися. Це зумовлює ризик травмування а також небезпеку для життя!

Слід зберігати карти пам'яті SD так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. У випадку проковтування карти пам'яті SD негайно зверніться до лікаря.

! Якщо ви більше не використовуєте карту пам'яті SD, вийміть її та приберіть з автомобіля. Високі температури можуть пошкодити карту.

Вставлення SD-картки

Слот для SD-картки знаходиться у речовому відділенні під підколітником.

- ▶ Вставте SD-карту до слоту так, щоб вона зафіксувалась. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута у слоті вниз.
- ▶ Оберіть медіа-джерело (▷ стор. 334).

Виймання SD-карти

- ▶ Натисніть на карту пам'яті.
Карта пам'яті виштовхнеться зі слоту.
- ▶ Вийміть карту пам'яті.

Підключення USB-пристроїв



Два роз'єми USB знаходяться у речовому відділенні під підлокітником.

- Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.
- Оберіть медіа-джерело (> стор. 334).

Варіанти розміщення

Директиви щодо завантаження автомобіля

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

Динамічні властивості завантаженого автомобіля залежать від розподілення ваги. Перед тим як завантажити та транспортувати вантаж зверніть увагу та виконуйте наступні вказівки:

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- Предмети, які необхідно транспортувати, слід розміщувати в багажнику.
- Просуньте важкий вантаж якомога далі уперед та розташуйте його якомога глибше у багажнику.
- Не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирі.
- Зафіксуйте свій вантаж достатньою кількістю засобів для кріплення багажу, що є особливо стійкими до розриву та витирання. Прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.

 Засоби для кріплення вантажу ви можете отримати на спеціалізованій СТО.

Речові відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

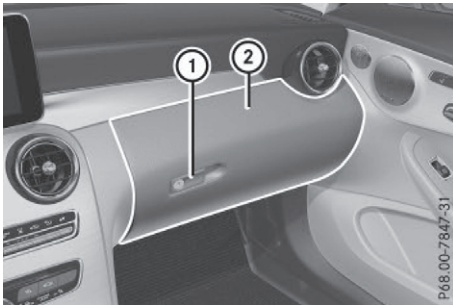
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 336).

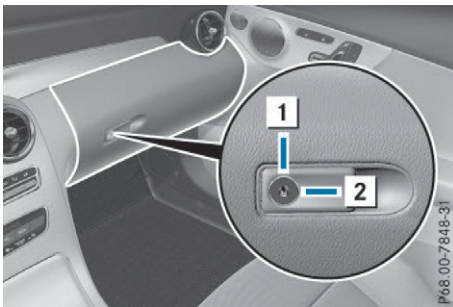
Речові відділення спереду

Речовий ящик



- **Відкривання:** потягніть за ручку ① та відкрийте кришку речового ящика ②.
- **Закривання:** закрийте догори кришку речового ящика ② до її фіксації.

У речовому ящику можна зберігати предмети форматом A4 або, наприклад, iPad®. У автомобілях із системою ароматизації (▷ стор. 148) речовий ящик менший за розміром.



Речовий ящик можна замкнути або відімкнути лише за допомогою аварійного ключа (▷ стор. 95).

- **Заблокувати:** вставте аварійний ключ у замок та поверніть праворуч на чверть оберта в положення ②.
- **Розблокувати:** вставте аварійний ключ у замок та поверніть ліворуч на чверть оберта в положення ①.

Відділення для окулярів



- **Відкривання:** натисніть на маркування ①. Відділення для окулярів відкриється.

Переконайтеся, що відділення для окулярів закрито під час руху автомобіля.

Речове відділення спереду у центральній консолі



Речове відділення (приклад)

- Натисніть на декоративний елемент ② у напрямку, вказаному стрілкою. Кришка ① відкритиметься догори.

Речове відділення / відділення для телефону під підколітником



Речове відділення (приклад)

- **Відкривання:** натисніть спереду на кнопку ①. Відділення відкривається.

Залежно від оснащення автомобіля у речовому відділенні знаходяться

- слот для SD-карти
- модуль підключення мультимедійних пристроїв з двома USB-портами, наприклад, для iPod®, iPhone® або MP3-плеєра (див. електронний посібник з експлуатації)
- один тримач для мобільного телефону
- спереду зверху маленьке відділення для речей

Речове відділення у дверях



У речовому відділенні ① у дверях можна зберігати пляшки ємністю до 1,0 л, скручений світловідбиваючий жилет (двері водія) та папку для автомобільної документації (двері переднього пасажирів).

Додаткові варіанти розміщення

Залежно від оснащення у автомобілі наявні наступні додаткові речові відділення:

- тримач для карт та монет на передній панелі над перемикачем освітлення (не придатний для кріплення тонких предметів, таких як жетони для магазинних візків)
- відкрите речове відділення у центральній консолі
- сітка-кишеня у зоні для ніг переднього пасажирів
- багажна сітка ліворуч збоку в багажнику

Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 336) та вказівок із техніки безпеки щодо речових відділень (> стор. 336).

можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння та спинка сидіння не заблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння або спинка сидіння натиснуть на пасажирів так, що його буде притиснуто до ремня безпеки. Ремінь безпеки не зможе спрацювати, як це передбачено, і додатково поранить пасажирів.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Підвищена небезпека травмування!

Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння.

❗ Коли ви відкидаєте спинку сидіння у задній частині салону, переконайтеся, що на подушці сидіння немає ніяких предметів. У іншому випадку ви можете пошкодити предмети або заднє сидіння.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 336).

Для збільшення площі багажника ви можете окремо відкинути вперед спинки зовнішнього та середнього сидіння у задній частині салону. Співвідношення частин складає 45/10/45.

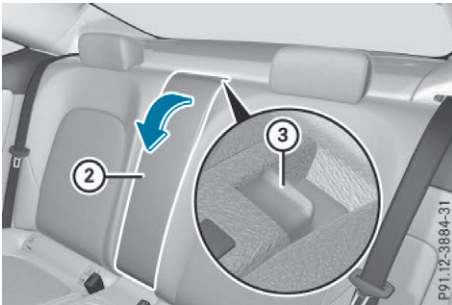
Відкидання уперед спинки сидіння у задній частині салону

- ▶ Автомобілі без функції пам'яті: при необхідності посуňte вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- ▶ Автомобілі із функцією пам'яті: якщо одна або більше спинок сидіння у задній частині салону відкинуті вперед, можна за необхідності посунути вперед відповідне переднє сидіння, щоб уникнути зіткнення.
- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Вставте до упору підголівники у спинки сидінь задньої частини салону.



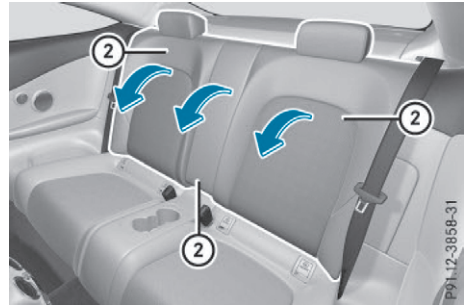
Спинки лівого та правого сидіння

- ▶ Потягніть за праву або ліву ручку розблокування ① на спинці сидіння у задній частині салону. Відповідна спинка сидіння у задній частині салону розблокується.



Спинка середнього сидіння

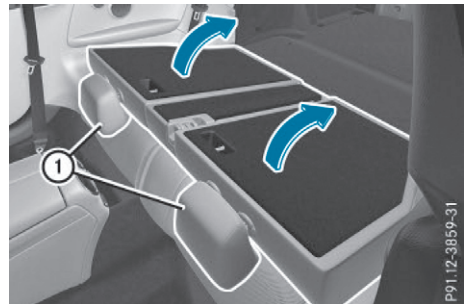
- ▶ Потягніть блокувальник ③ вперед. Спинка сидіння у задній частині салону ② розблокується.



- ▶ Відкиньте вперед відповідну спинку сидіння задньої частини салону ②.
- ▶ За необхідності посуňte назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Відкидання назад спинки сидіння у задній частині салону

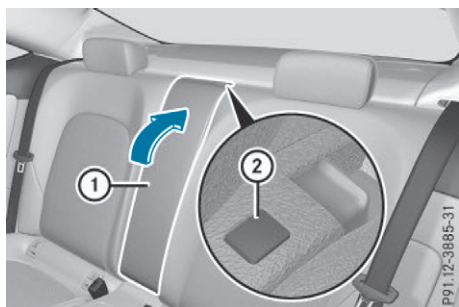
! Стежте за тим, щоб під час відкидання спинки сидіння у задній частині салону ремінь безпеки не був затиснутий. У іншому випадку його можна пошкодити.



Спинки лівого та правого сидіння

- ▶ За необхідності посуňte вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- ▶ Відкиньте назад спинку сидіння у задній частині салону ①, так, щоб вона увійшла у пази. Якщо спинка сидіння у задній частині салону не увійшла у пази та не заблокувалася, про це з'явиться повідомлення на багатофункціональному дисплеї комбінації

приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

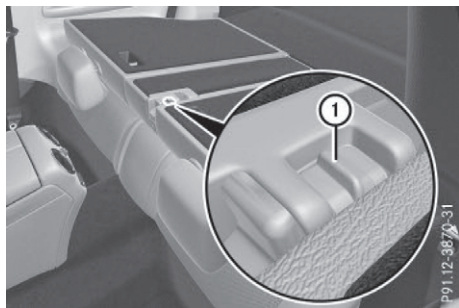


Спинка середнього сидіння

- За необхідності посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- Відкиньте назад спинку сидіння ① так, щоб вона увійшла у пази. Червоний індикатор блокування ② більше не видно.
- За необхідності відрегулюйте положення підголовника (> стор. 118).
- За необхідності посуньте назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Якщо ви не завантажувате у салон довгомірні предмети, спинку сидіння у задній частині салону слід завжди фіксувати у вертикальному положенні. Так ви можете запобігти небажаному доступу з салону автомобіля до багажника.

Блокування спинки середнього сидіння у задній частині салону



Для захисту багажного відділення від небажаного доступу можна заблокувати окремий блокувальник спинки середнього сидіння за допомогою зсувного елемента. Тоді спинку

середнього сидіння можна буде відкинути лише разом із спинкою лівого сидіння.

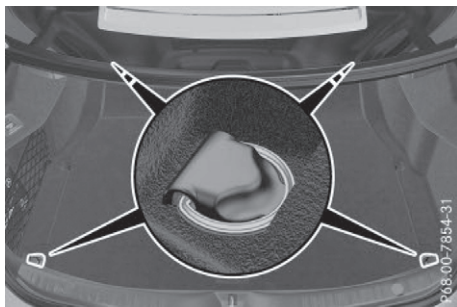
- **Блокування:** відкиньте уперед спинки лівого та середнього сидіння. Переконайтеся, що спинки середнього та лівого сидіння заблоковані та з'єднані.
- Пересуньте зсувний елемент ① догори.
- **Розблокування:** відкиньте уперед ліву та середню спинку сидіння у задній частині салону.
- Пересуньте зсувний елемент ① догори.

Кріплення вантажу

Кріпильні вушка

Врахуйте наступні вказівки щодо кріплення вантажу:

- зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 336).
- зафіксуйте вантаж на кріпильних вушках.
- навантажуйте кріпильні вушка рівномірно.
- не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.



Автомобілі із можливістю завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

- Підніміть кріпильні вушка на спинці сидіння у задній частині салону та протягніть кріплення через шліци у килимовому покритті.

Гачок для сумок

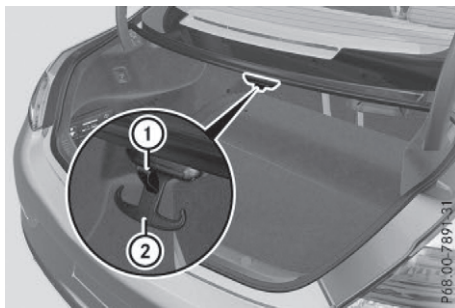


УВАГА!

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу. Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть переміститись і впасти на пасажирів. Небезпека травмування!

Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів. Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

- ❗ Ніколи не підвішуйте на гачок предмети вагою більше за 3 кг та не прив'язуйте до нього вантаж.



- Потягніть гачок для сумок (2) за ручку (1) донизу.

Багажна сітка

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА!

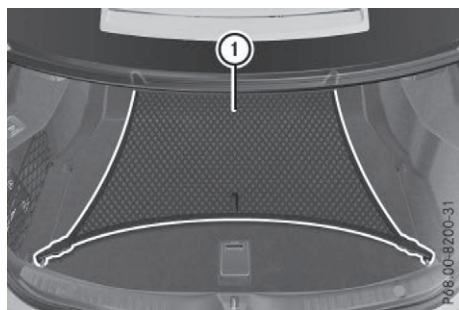
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли перемищуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику.

Дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (► стор. 336).

Підвішування багажної сітки



- **Автомобілі з заднім багатомісним сидінням з можливістю завантаження довгомірних предметів:** відкиньте догори передні кріпильні вушка та вставте їх через прорізи в килимі.
- Підвісьте багажну сітку (1) на передні та задні кріпильні вушка.

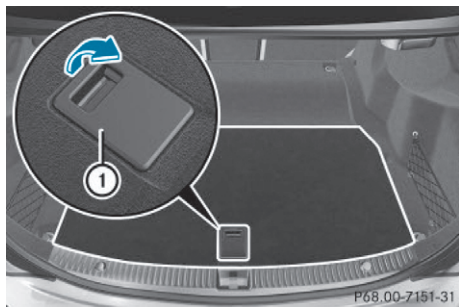
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника

Під підлогою багажного відділення знаходяться:

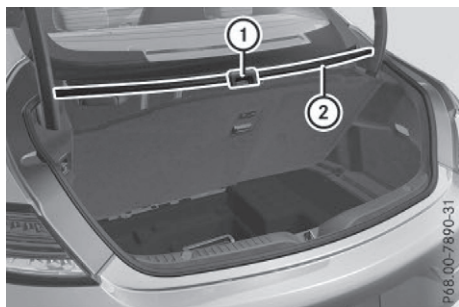
- складаний ящик
- комплект бортового інструменту
- TIREFIT

- ❗ Перед закриттям кришки багажного відділення витягніть та зафіксуйте її ручку, аби

запобігти її встановленню у вертикальному положенні. Інакше ручку можна пошкодити.



► **Відкривання:** потягніть ручку ① догори.



► Зафіксуйте ручку ① у жолобі для стоку дощової води ②.

Багажний кронштейн на даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви навантажуйте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються. Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться. Виникне небезпека аварії!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на дах та відповідно адаптуйте свій стиль керування автомобілем.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (► стор. 415).

❗ Mercedes-Benz рекомендує застосовувати лише перевірені Mercedes-Benz та дозволені для застосування багажні кронштейни. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

Переконайтеся, що із установленими багажними кронштейнами на даху, залежно від оснащення автомобіля, ви можете

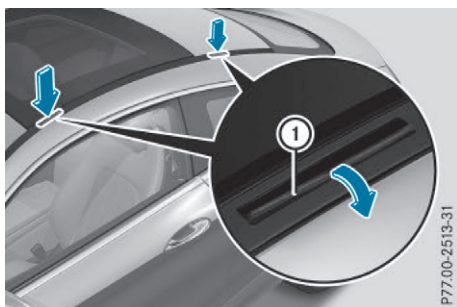
- повністю підняти зсувний люк/зсувний панорамний дах
- повністю відкрити кришку багажного відділення.

❗ Аби не подряпати кришку під час відкривання, не застосовуйте металічні або тверді предмети.

Закріплений неналежним чином багажний кронштейн або неналежний вантаж на даху може відкріпитися від автомобіля. Тому завжди виконуйте вказівки посібника з монтажу виробника багажного кронштейна.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: панорамний зсувний дах не відкривається, якщо на даху встановлений багажний кронштейн. Зсувний панорамний дах можна підняти, щоб провітрити салон автомобіля. У випадку контакту з багажним кронштейном, рекомендованим Mercedes-Benz, зсувний панорамний дах трохи прикривається, але все одно залишається піднятим.

Фіксування багажного кронштейна на даху



- Обережно відкрийте накладки ① догори в напрямку стрілки.
- Фіксуйте багажний кронштейн на даху лише у точках кріплення під кришками ①.
- Зверніть увагу на керівництво з монтажу.

Корисна інформація

Підстаканник

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання склянки. Якщо ви користуєтесь підстаканником під час руху автомобіля, склянка може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем. Існує небезпека аварії та отримання травм!

Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля. Встановлюйте лише відповідні склянки у підстаканник. Закривайте склянки, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику.

! Встановлюйте у підстаканник лише відповідні склянки, які можна закрити. В іншому випадку напої можуть розлитися.

! Не залишайте пляшки для напоїв у підстаканнику у центральній консолі тривалий час на сильному та прямому сонячному випромінюванні. У іншому випадку салон автомобіля у зоні центральної консолі може бути ушкоджений через концентрацію та відображення сонячного випромінювання.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 336).

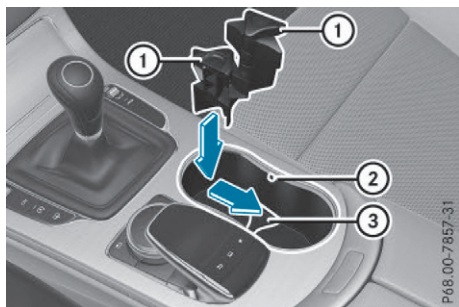
Підстаканник у передній частині центральної консолі



Підстаканник (автомобілі з механічною коробкою передач)

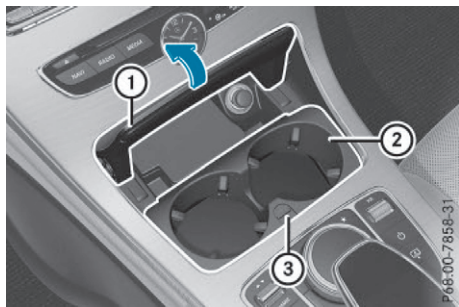
Ви можете вийняти підстаканник та використовувати це відділення для зберігання речей.

- **Виймання:** зсуньте усередину верхню частину підстаканника ① з боку водія та переднього пасажиря, поки вони не вийдуть з пазів.
- Пересуньте підстаканник трохи вперед, потягнувши догори та вийміть ②.



Підстанник (автомобілі з механічною коробкою передач)

- **Встановлення:** вставте підстанник спереду та пересуньте його назад до крайки ③ нижньої частини речового відділення. При цьому слід вставити підстанник таким чином, щоб клин верхньої частини підстанника показував вперед.
- Пересуньте всередину верхні частини підстанника ① на стороні водія та переднього пасажирки, поки вони не увійдуть у пази ②.



Підстанник (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

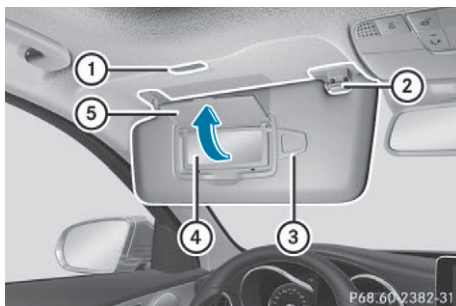
Ви можете виїняти підстанник та використовувати це відділення для зберігання речей.

- **Відкриття:** відкрийте речове відділення (> стор. 337).
- **Виймання:** пересуньте вперед блоктор ③ та вийміть підстанник ②.
- **Встановлення:** вставте підстанник ② та пересуньте назад блоктор ③.
- **Закривання:** закрийте кришку ① речового відділення.

Гумовий килимок підстанника виймається для чищення. Очистуйте її лише чистою, теплою водою.

Сонцезахисний козирок

Огляд



- ① Лампа підсвічування дзеркала
- ② Тримач
- ③ Затискач, наприклад, для паркувального талону
- ④ Косметичне дзеркало
- ⑤ Кришка косметичного дзеркала

Косметичне дзеркало у сонцезахисному козирку

Лампа підсвічування дзеркала ① спрацьовує, лише коли сонцезахисний козирок вставлений у тримач ② а кришка косметичного дзеркала ⑤ відкрита.

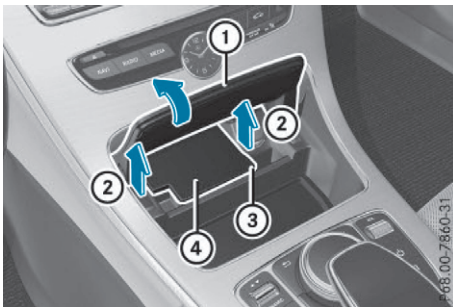
Бокове затемнення

- Відкиньте донизу сонцезахисний козирок.
- Витягніть сонцезахисний козирок із тримача ②.
- Відкиньте сонцезахисний козирок убік.

Попільничка

Попільничка у передній частині

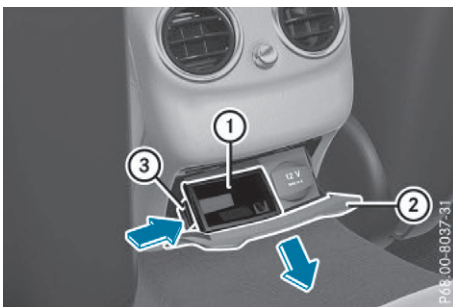
- ❗ Речове відділення під попільничкою не термостійке. Перед тим, як покласти запалену цигарку, переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз. В іншому випадку ви можете пошкодити речове відділення.



- **Відкриття:** відкрийте речове відділення (▷ стор. 337).
- Натисніть кришку попільнички з правого боку (3) догори.
- **Виймання попільнички:** візьміть попільничку (4) з обох боків, легко натисніть вперед та витягніть догори (2).
- **Встановлення попільнички:** притискайте насадку (4) у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.
- **Закривання:** закрийте кришку попільнички.
- Закрийте кришку (1) речового відділення.

i Ви можете вийняти вставний лоток попільнички та використовувати це відділення для зберігання речей.

Попільничка у задній частині салону



- **Відкриття:** потягніть кришку (2) за край догори.
- **Витягування попільнички:** натисніть зліва на карбовану поверхню (3) та потягніть попільничку (1) догори.
- **Встановлення попільнички:** вставте насадку (1) згори та притискайте її у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Прикурювач

⚠ УВАГА!

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

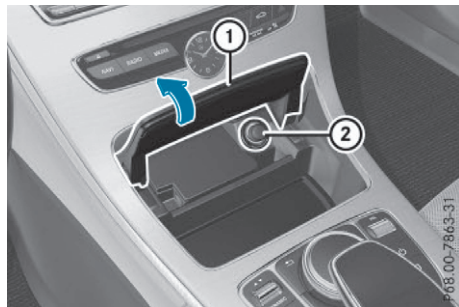
До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо

- гарячий прикурювач впаде
- наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Завжди беріть прикурювач за тримач. Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

У першу чергу ви маєте приділяти увагу ситуації на дорозі. Використовуйте прикурювач лише тоді, коли ситуація на дорозі це дозволяє.



Прикурювач (приклад)

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 2 (▷ стор. 157).
- **Відкриття:** відкрийте речове відділення (▷ стор. 337).
- Натисніть на прикурювач (2). Якщо спіраль нагрілася, то прикурювач (2) вискакує самостійно.
- **Закривання:** закрийте кришку (1) речового відділення.

Розетка на 12 В

Загальні вказівки

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** (► стор. 157).

Розетки можна використовувати для приладдя потужністю максимум 180 Вт (15 А). До приладдя, наприклад, відноситься зарядний пристрій для мобільних телефонів.

Якщо користуватися розетками тривалий час при вимкненому двигуні, акумуляторна батарея може розрядитися.

Аварійне відключення запобігає значному зниженню напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі впаде нижче певного рівня, розетки відключаться автоматично. Це потрібно для того, щоб у батареї залишилося достатньо струму для старту двигуна.

Якщо ви підключили прилад до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою. Це допоможе уникнути блокування кришки.

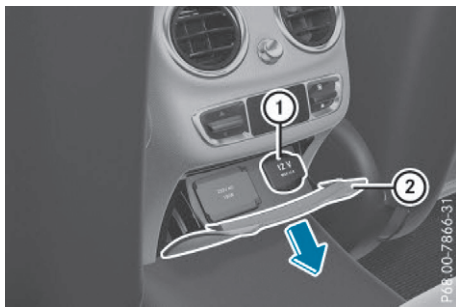
Розетка у передній частині центральної консолі



Розетка на 12 В (приклад)

- **Відкривання:** відкрийте речове відділення (► стор. 337).
- Відкрийте кришку розетки **②**.
- **Закривання:** закрийте кришку **①** речового відділення.

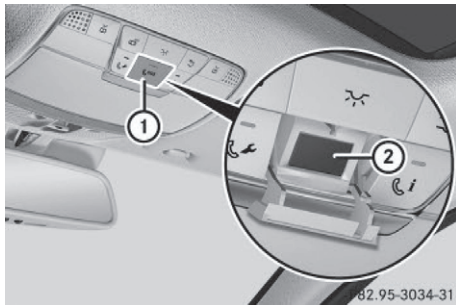
Розетка у центральній консолі в задній частині салону



- Потягніть кришку **②** зверху за край.
- Відкрийте кришку розетки **①**.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Вказівки щодо передумов ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.



- **Відкривання:** натисніть на кришку **①**.
 - **Активація екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кнопку SOS **②**. Контрольна лампа кнопки SOS **②** миготитиме, доки екстрений виклик не буде завершено.
 - Зачекайте на голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
 - Після завершення екстреного виклику закрийте кришку **①**.
- Відобразиться повідомлення, якщо:

- не вдалося встановити зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz,
- не відбулося автоматичної переадресації на відкритий центр екстрених викликів.

У такому випадку зробить екстрений виклик за номером **112** з мобільного телефону.

Подальшу інформацію щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

MB Contact/Mercedes connect me

Загальні вказівки

Автомобілі з мультимедійною системою AUDIO 20: через MB Contact ви отримуєте цілодобову своєчасну допомогу лише одним натисканням кнопки. З функцією MB Contact можна швидко та зручно встановити зв'язок з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz та отримати відповіді на всі запитання, що стосуються автомобіля. Таким чином, наприклад, при аварії можна запитати про підтримку чи надати запити термінів.

Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: через Mercedes connect me ви отримуєте цілодобову своєчасну допомогу лише одним натисканням кнопки. З функцією Mercedes connect me можна швидко і зручно встановити зв'язок з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz та отримати відповіді на всі запитання, що стосуються автомобіля. Таким чином, наприклад, при аварії можна запитати про підтримку чи надати запити термінів.

Дисплей мультимедійної системи показує, що виклик активний. Під час виклику можна переключатися у навігаційне меню натисканням, наприклад, кнопки **NAVI** в мультимедійній системі. У такому випадку мовний вивід недоступний.

В електронному посібнику з експлуатації ви можете знайти інформацію щодо

- Автомобілів з мультимедійною системою Audio 20 MB Contact
- Автомобілів з мультимедійною системою COMAND Online: Mercedes connect me

Кнопка виклику при аварії



- **Виклик:** натисніть на кнопку виклику при аварії ①. Виклик здійснюється.

Повідомлення **Connecting call** (Встановлення зв'язку) з'являється на багатofункціональному дисплеї. Звук відтворення аудіо вимикається.

Лише для певних країн: вас попросять підтвердити передачу даних через мовне повідомлення. Після згоди необхідні дані автомобіля переносяться. Під час передачі даних на дисплеї відобразиться відповідна індикація. Це може тривати кілька секунд. Після цього вас з'єднають із співробітником.

- **Завершення виклику:** натисніть кнопку на багатofункціональному рульовому колесі .

або

- Натисніть відповідну кнопку для закінчення телефонної розмови в мультимедійній системі.

Кнопка інформаційного виклику

Ця функція підтримується не в усіх країнах.



► **Виклик:** натисніть на кнопку інформаційного виклику ①.

Виклик здійснюється.

Повідомлення **Connecting call** (Встановлення зв'язку) з'являється на багатофункціональному дисплеї. Звук відтворення аудіо вимикається.

Лише для певних країн: вас попросять підтвердити передачу даних через мовне повідомлення. Після згоди необхідні дані автомобіля переносяться. Під час передачі даних на дисплеї відображатиметься відповідна індикація. Це може тривати кілька секунд. Після цього вас з'єднають із співробітником.

► **Завершення виклику:** натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі



або

► Натисніть відповідну кнопку для закінчення телефонної розмови в мультимедійній системі.

Мобільний телефон

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Використання мобільних телефонів та інших пристроїв комунікації під час руху відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодавчих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Якщо експлуатація пристроїв зв'язку під час поїздки дозволена законодавством, використовуйте їх, лише коли ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше, ви можете відволіктись від ситуації на дорозі, спричинити аварію і травмувати себе та інших учасників руху.

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі

ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати зовнішню антену, схвалену компанією. При цьому:

- забезпечується оптимальна якість прийому сигналу мобільного телефона в автомобілі
- усувається сторонній вплив мобільних телефонів та електронних пристроїв автомобіля.

Прив'язана антена пропонує такі переваги:

- вона відводить назовні електромагнітні поля від пристрою мобільного зв'язку
- сила поля в салоні автомобіля знижується в порівнянні з експлуатацією телефона без зовнішньої антени.

Інформація щодо монтажу рації та мобільних телефонів (радіопередавачів) (> стор. 405).

Загальні вказівки

Залежно від устаткування автомобіля вам доступні для монтажу різні тримачі для мобільного телефона відповідно до місцевості.

Подальшу інформацію щодо сумісних мобільних телефонів, тримачів для електронних пристроїв і підключення мобільних телефонів із мультимедійною системою та підтримкою Bluetooth® можна отримати

- на спеціалізованій СТО
- на інтернет-сторінці <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Вибір доступних функцій та служб зв'язку залежить від типу вашого мобільного телефона та оператора.

Користування мобільним телефоном

Щоб прив'язати мобільний телефон до зовнішньої антени та зарядити, встановіть його у тримач для мобільного телефона.

- Відкрийте відділення для телефона (> стор. 338).
- Вставте тримач для мобільного телефона в попередньо встановлений тримач (див. окремий посібник з монтажу тримача мобільного телефона).
- Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефона (див. окремий посібник з монтажу тримача мобільного телефона).

i Мобільний телефон також можна використовувати без тримача для мобільного телефону. Однак, у цьому випадку ви не зможете заряджати телефон і користуватися антеною.

Для експлуатації телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) необхідно вставити його в попередньо встановлений тримач. Таким чином він приєднається до зовнішньої антени. Щоб зарядити мобільний телефон, необхідно підключити його до USB-порту. Докладніша інформація про телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP) наведена в електронному посібнику з експлуатації.

Керування мобільним телефоном

Керувати телефоном можна за допомогою кнопок  та  на багатофункціональному рульовому колесі. Іншими функціями мобільного телефона можна керувати через бортовий комп'ютер (▷ стор. 263).

Коли ви виймаєте ключ із замка запалювання, мобільний телефон від'єднується від автомобіля. У такому випадку ви не зможете телефонувати за допомогою пристрою гучного зв'язку.

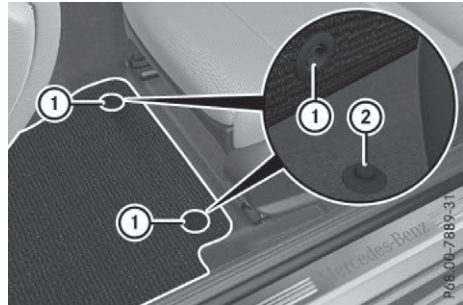
Якщо ви виймете ключ із замка запалювання, поки триватиме розмова, її буде передано на мобільний телефон. І ви зможете продовжити розмовляти.

Підлогові килимки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.



- ▶ Відсуньте назад відповідне сидіння.
- ▶ **Встановлення:** покладіть підлоговий килимок у просторі для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ **Знімання:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- ▶ Зніміть підлоговий килимок.

Додатково встановлена сонцезахисна плівка

Додаткова сонцезахисна плівка, наклеєна на внутрішній бік віконного скла, може перешкоджати прийому радіосигналу або сигналу мобільного телефону. Особливо сильно на сигнал впливає струмопровідна плівка або плівка із металевим покриттям. Інформацію про сонцезахисну плівку можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Моторний відсік

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

УВАГА!

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення. Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота існує ризик травмування!

Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора

- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип функціонування

 Активний капот, що спрацював, потрібно замінити на спеціалізованій СТО. Після цього функція активного капоту буде знову доступна. Додатковий захист пішоходів, який забезпечується функцією активного капоту, відновлюється.

Активний капот доступний лише для певних країн.

У певних аварійних ситуаціях активний капот може знизити ризик травмування пішоходів. Підняття активного капоту створює більше вільного простору для твердих компонентів, наприклад, двигуна.

При спрацюванні активний капот піднімається у місцях шарнірів приблизно на 80 мм. Спрацювання активного капоту забезпечується піротехнічним механізмом.

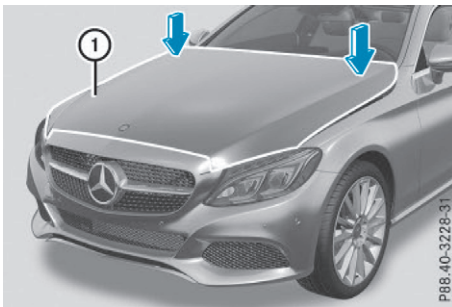
Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів активного капоту, що спрацював, може бути обмежена.

Встановлення на місце

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтесь виключно описаних нижче компонентів.



- ▶ Активний капот ① натисніть долонями у місцях шарнірів з обох боків (позначено стрілками).
Активний капот ① повинен відчутно зафіксуватись.

Якщо ви можете припідняти активний капот у місцях шарнірів, він неправильно зафіксований. Повторіть дію.

Відкриття капота

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

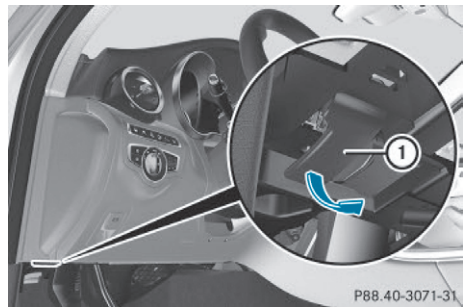
По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

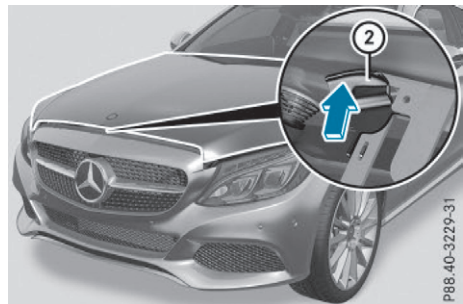
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

- ▶ Переконайтесь, що склоочисники не відкинуті від скла. В іншому випадку, можна пошкодити склоочисники або капот.



- ▶ Переконайтесь, що склоочисник вимкнено.
- ▶ Потягніть ручку розблокування ① капоту. Капот розблоковано.



- ▶ Візьміться у отворі за ручку ② запобіжника капота, потягніть її вгору та відкрийте капот. Якщо капот піднятий приблизно на 40 см, він автоматично відкривається та утримується за допомогою газонаповненого амортизатора.

Закриття капота

- ▶ Опустіть капот та з відстані приблизно 20 см відпустіть з невеликим розмахом.
- ▶ Перевірте, чи капот закрився правильно. Якщо ви можете припідняти капот, він встановлений неправильно. Відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Радіатор

Не накривайте радіатор. Не використовуйте термоізоляції, захисні пристрої від комах або подібне. Це призведе до некоректного відображення значень європейської системи бортової діагностики. Деякі з цих значень повинні

відповідати законодавчим нормам і завжди повинні бути точними.

Моторне масло

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора
- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

УВАГА!

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Переконайтесь, що моторне масло не потрапило за межі заливної горловини. Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Загальні вказівки

У залежності від стилю керування автомобіль витрачає від 0,8 л мастила на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше рухаєтесь з високою частотою обертів, витрата масла може збільшуватись.

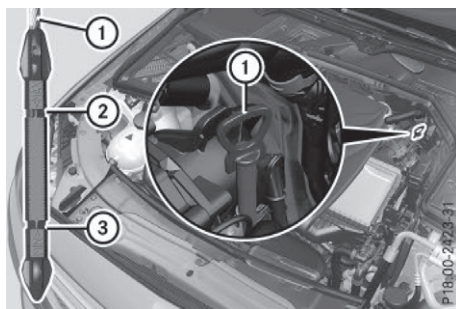
В залежності від конструкції автомобіля масловимірювальний щуп може знаходитись у різних місцях монтажу.

Для перевірки рівня масла

- розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні
- після прогрівання двигуна залиште автомобіль приблизно на 5 хвилин з вимкненим двигуном
- **усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG):** при непрогрітому двигуні, наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання потрібно почекати приблизно 30 хвилин.

Автомобілі Mercedes-AMG: рівень масла дозволяється перевіряти лише тоді, коли двигун прогрітий.

Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом



Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом (приклад)

- ▶ Витягніть ① масловимірювальний щуп.
- ▶ Витріть ① масловимірювальний щуп.
- ▶ Повільно вставте масловимірювальний щуп ① до упору в направляючу трубку і приблизно через 3 секунди знову витягніть. Якщо рівень знаходиться між позначкою МІН ③ та позначкою МАКС ②, рівень масла достатній.
- ▶ Якщо рівень мастила знаходиться на позначці МІН ③ або нижче неї, долийте 1,0 л моторного мастила.

Доливання моторного масла

♀ Вказівка щодо охорони довкілля

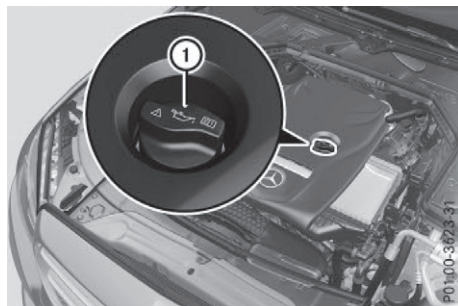
Стежте, щоб при доливанні нічого не пролити. Якщо масло потрапить в ґрунт або у воду, ви завдасте шкоди довкіллю.

- !** Тому використовуйте такі моторні масла та масляні фільтри, що дозволені для автомобілів з системою техобслуговування. Перелік моторних масел та масляних фільтрів, які перевірені та дозволені для використання приписами до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Наступні дії можуть спричинити пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів:

- Використання моторних масел та масляних фільтрів, які безпосередньо не дозволені для системи техобслуговування
- Заміна моторного масла та масляного фільтра після перевищення передбаченого системою обслуговування інтервалу заміни
- Використання присадок моторних масел

- !** Не заливайте надмірної кількості моторного масла. Надмірна кількість залитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор. Зайве моторне масло слід відкачати.



Доливання моторного масла (приклад)

- ▶ Поверніть запірну кришку ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло. Якщо рівень масла знаходиться на масловимірювальному щупі на мінімальній позначці або нижче, долийте 1,0 л моторного масла.
- ▶ Запірну кришку ① встановіть на заливну горловину та поверніть праворуч. При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.
- ▶ Ще раз перевірте рівень масла масловимірювальним щупом (> стор. 353).

Докладніша інформація щодо моторного масла (> стор. 413).

Інші експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора
- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

⚠ УВАГА!

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини. Небезпека травмування! Перед відкриванням запірної кришки, дайте двигуну охолонути. Одягніть рукавиці та захисні окуляри. Відкривайте запірну кришку повільно, аби випустити тиск.

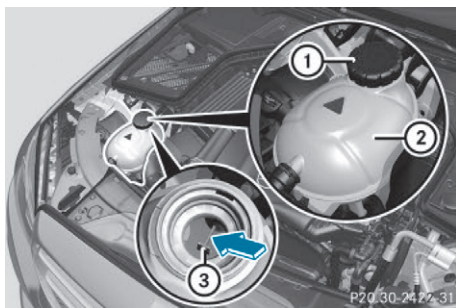
⚠ УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і

продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини



Перевірка рівня охолоджувальної рідини (приклад)

- Розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні.
 - Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини, лише коли автомобіль стоїть на рівній горизонтальній поверхні та при охолодженню двигуна.
 - Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**. (▷ стор. 157)
- або
- Натисніть двічі кнопку пуску / вимикання двигуна у автомобілях з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO (▷ стор. 157).
 - Перевірте індикацію температури охолоджуючої рідини в комбінації приладів (▷ стор. 253). Температура охолоджуючої рідини повинна становити до 70 °C .
 - Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0**. (▷ стор. 157)

або

- Натисніть одноразово кнопку пуску / вимикання двигуна в автомобілях з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO (▷ стор. 157).

- Повільно поверніть запірну кришку ① вліворуч, щоб знизити надлишковий тиск.
- Продовжуйте повертати запірну кришку ① вліворуч та зніміть її.
Якщо охолоджуюча рідина в холодному стані досягає маркувальної смуги ③ в заливній горловині, то її достатньо в розширювальному бачку системи охолодження ②.
- Якщо охолоджуюча рідина в теплому стані перебуває приблизно на 1,5 см вище маркувальної смуги ③ в заливній горловині, то охолоджуючої рідини достатньо в розширювальному бачку системи охолодження ②.
- При потребі долийте перевірену та рекомендовану для використання маркою Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- Встановіть запірну кришку ① та поверніть праворуч до упору.

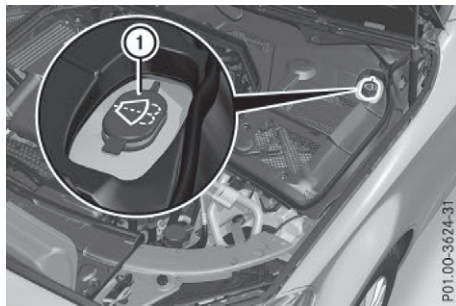
Докладніша інформація щодо охолоджуючої рідини (> стор. 414).

Заправка склоомивача

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомивачої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



Заправка склоомивача (приклад)

- **Відкриття:** потягніть запірну кришку ① за скобу вгору та відкрийте.
- Долийте підготовлену рідину для очищення скла.
- **Закриття:** притисніть запірну кришку ① до заливної горловини, поки вона зафіксується.

Якщо рівень омиваючої рідини опускається нижче середнього рекомендованого об'єму в 1,0 л, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність заправки рідиною омивача (> стор. 309).

Докладніша інформація щодо рідини для омивача (> стор. 415).

ASSYST PLUS

Повідомлення про сервісне обслуговування

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує про наступний термін проведення техобслуговування.

Інформацію про обсяг сервісних робіт та міжсервісний інтервал (див. окрему сервісну книжку).

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS не показує рівень масла в двигуні.
Дотримуйтесь вказівок щодо рівня масла в двигуні (> стор. 352).

Багатофункціональний дисплей декілька секунд відображає сповіщення про сервісне обслуговування, наприклад,

- **Service A in XX days** (Сервісне обслуговування А через XX дні)
- **Service A due** (Сервісне обслуговування А)
- **Service A overdue by XX days** (Сервісне обслуговування А через XX дні)

Залежно від умов експлуатації автомобіля відображається період або пробіг, які залишилися до терміну проведення техобслуговування.

Літера вказує на обсяг сервісних робіт. **A** позначає невеликий, а **B** - великий обсяг сервісних робіт. За літерою можуть вказуватись ще цифра або інша літера.

Лише для певних країн: позиція за літерою **A** або **B** надає інформацію про інші необхідні додаткові роботи. Якщо передати ці покази на спеціалізовану СТО, ви зможете отримати звіт про витрати на ТО.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS поширюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена.

Щоб мати можливість дотримуватись часового терміну проведення техобслуговування:

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на багатофункціональному дисплеї та запишіть термін проведення техобслуговування.

або

- ▶ Після підключення акумуляторної батареї відніміть кількість днів без батареї від відображеного терміну проведення техобслуговування.

Закриття повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Натисніть на **[OK]** або **[↩]** на рульовому колесі.

Відображення повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Увімкніть запалювання.
 - ▶ За допомогою **[🏠]** на рульовому колесі викличте список меню.
 - ▶ За допомогою **[▲]** або **[▼]** на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування) та підтвердіть за допомогою **[OK]**.
 - ▶ За допомогою **[▲]** або **[▼]** на рульовому колесі оберіть підменю **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS) та підтвердіть за допомогою **[OK]**.
- Багатофункціональний дисплей показує термін проведення техобслуговування.

Інформація щодо сервісного обслуговування

Скидання індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

- ❗ Якщо індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS була скинута випадково, доручить виправлення налаштувань на спеціалізованій СТО.

Роботи з обслуговування повинні виконуватися так, як описано в сервісній книжці. В іншому випадку, це може спричинити пошкодження агрегатів або автомобіля.

Після проведення робіт з обслуговування на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS буде відновлена. Там ви зможете отримати додаткову інформацію, наприклад, щодо робіт з обслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад:

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані
- при частій експлуатації в гористій місцевості або по дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холостого ходу

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, повітряного фільтру, моторного масла та масляного фільтру. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Поїздка за кордон

За кордоном теж широко представлена система сервісного обслуговування Mercedes-Benz. Докладну інформацію ви

отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Догляд

Загальні вказівки

! Не використовуйте для очищення вашого автомобіля

- сухі, грубі та жорсткі ганчірки
- абразивні матеріали
- розчинники
- очисні засоби на основі розчинника

Не користуйтеся щіткою.

Не торкайтеся поверхонь та захисної плівки твердими предметами, наприклад, перснем або скребком. В іншому випадку, ви можете пошкодити поверхню або захисну плівку.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте пусте упакування та тканини для очищення.

Регулярний догляд за вашим автомобілем - це передумова довготривалої якості.

Використовуйте для догляду рекомендовані та дозволені маркою Mercedes-Benz засоби для догляду та очищення.

Автомийка та очищення лакофарбового покриття

Мийна установка



УВАГА!

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування. Виникає небезпека аварії!

Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, беручи до уваги ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичі

! Прослідкуйте,

- щоб бокове скло та зсувний люк були повністю закриті
- щоб вентилятор був вимкнений
- щоб вимикач склоочисника стояв у положенні **0**
- щоб камера огляду 360° та камера заднього виду були вимкнені.

В іншому випадку це може призвести до пошкоджень автомобіля.

! Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

! У мийних установках з буксирною платформою прослідкуйте, щоб автоматична коробка передач перебувала в режимі холодного ходу **N**. В іншому випадку, ще може спричинити пошкодження автомобіля.

- Управління ключем:

Не витягуйте ключ з замка запалювання. Не відкривайте двері водія при вимкненому двигуні або при дуже низькій швидкості руху. Інакше автоматична коробка передач у положенні коробки передач **D** або **R** автоматично переключиться у пар-

кувальне положення **P** та колеса заблокуються.

- Управління кнопкою пуску / вимикання двигуна:

Не відкривайте двері водія при вимкненому двигуні або при дуже низькій швидкості руху. Інакше автоматична коробка передач у положенні коробки передач **D** або **R** автоматично переключиться у паркувальне положення **P** та колеса заблокуються.

Для того щоб автоматична коробка передач залишалася в режимі холостого ходу **N**, обов'язково дотримуйтесь наступних кроків:

Управління ключем та кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- Переконайтесь, що запалювання увімкнене.
- Переконайтесь в тому, що автомобіль не рухається.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.

Управління кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- Встановіть паркувальне положення **P**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (> стор. 157).
- Вставте ключ у замок запалювання.
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.

Управління ключем та кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- Встановіть режим холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль гальма.
- При потребі відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть запалювання та залиште ключ в замку запалювання.

Ви можете з самого початку мити ваш автомобіль на автоматичній мийній установці.

При сильному забрудненні перед поїздкою на мийну установку виконайте попереднє миття автомобіля.

Після автоматичної мийки автомобіля видаліть віск з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника. Таким чином ви уникнете розводів та зменшите рівень шуму від роботи склоочисників, що можуть виникати через наявність залишків на склі.

Ручна мийка автомобіля

В деяких країнах ручну мийку автомобіля дозволяється проводити лише у спеціально призначених для цього місцях. Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

- Забороняється застосовувати гарячу воду та мити автомобіль під прямими сонячними променями.
- Для очищення слід використовувати м'яку автомобільну губку.
- Застосовуйте м'який очисний засіб, наприклад шампунь для автомобілів рекомендований маркою Mercedes-Benz.
- Ретельно вимийте автомобіль під слабким струменем води.
- Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в решітку повітрязабірника.
- Використовуйте велику кількість води та часто промивайте губку.
- Ополосніть автомобіль чистою водою та ретельно витріть замшею для протирання вікон.
- Не залишайте висихати очисний засіб на лакофарбовому покритті.

Під час експлуатації взимку ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протижеледних засобів.

Очищувач високого тиску

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

- ! Відстань між автомобілем і насадкою очищувача високого тиску повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу. Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Забороняється спрямовувати струмінь безпосередньо на:

- шини
- дверні щілини, отвори люку, стики тощо
- електричні компоненти
- акумуляторна батарея
- штекерні з'єднання
- джерело світла
- ущільнення
- декоративні елементи
- вентиляційні отвори

Пошкодження ущільнень або електричних компонентів можуть призвести до розгерметизації або виходу з ладу відповідно.

! Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

! Спеціальна модель Edition 1: частини вашого автомобіля покриваються декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між вкритими плівкою деталями автомобіля та насадкою очищувача високого тиску.

Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Очищення лакофарбового покриття

! У жодному випадку не прикріплюйте до лакофарбових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- магніти і подібне.

Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

Подряпини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися на спеціалізовану СТО.

► Якомога швидше видаляйте протижеледні засоби та уникайте інтенсивного протирання.

► Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.

► Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.

► Охолоджуючу рідину, гальмівну рідину, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, просоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.

► Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.

► Віск видаляється засобом для видалення силікону.

Догляд і обробка матового лаку

! Забороняється полірувати кузов автомобіля та колеса з легкосплавними дисками! Полірування лаку призведе до появи блиску.

! До появи блиску й зменшення матового ефекту лакофарбового покриття призводять наступні чинники:

- інтенсивне тертя з застосуванням невідповідних засобів;
- часте використання мийної установки;
- миття автомобіля під прямими сонячними променями.

! Під час проведення заходів по догляду за лаком, заборонено використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні й полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. Ці продукти призначені виключно для високоглянцевої поверхні. Застосування їх на автомобілі з матовим лаком може призвести до пошкоджень, які важко усунути, а саме до блискучих нерівномірних плям на поверхнях.

Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

! Ні в якому разі не застосовуйте програми очищувача, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

Якщо ваш автомобіль вкритий матовим прозорим лаком, дотримуйтеся наступних вказівок. Це допоможе уникнути пошкоджень лако-

фарбових поверхонь внаслідок невідповідного догляду.

Ці вказівки також стосуються коліс із легкосплавними дисками, вкритих прозорим матовим лаком.

Здійснювати миття автомобіля краще вручну за допомогою м'якої губки, автомобільного шампуню та великої кількості води.

В якості засобів для догляду слід використовувати винятково засоби для видалення комах та автомобільний шампунь, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення елементів автомобіля

Очищення коліс

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу, оскільки вони можуть пошкодити колісні гвинти й деталі гальмівної системи.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Очищення скла

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Під час очищення внутрішніх поверхонь скла забороняється застосовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали, розчинники або очисні засоби із вмістом розчинників. Не допускайте контакту внутрішньої поверхні скла із твердими предметами, наприклад, шкребком для льоду. Вони можуть пошкодити скло.

! Регулярно очищуйте водостік лобового та заднього скла. За певних умов листя, цвіт і квітковий пилок можуть стати причиною засмічення, що перешкоджатиме водовідведенню. Це може призвести до виникнення корозії та пошкодження електронних деталей.

► Очищайте зовнішні та внутрішні поверхні скла м'якою ганчіркою та очисними засобами, рекомендованими маркою Mercedes-Benz.

Очищення щіток склоочисників

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Забороняється тягнути за щітку склоочисника. Це може призвести до її пошкодження.

! Не слід очищувати щітку склоочисника надто часто і при цьому її інтенсивно терти. Так можна пошкодити графітове покриття, що призведе до появи скрипу під час роботи склоочисників.

! Притримуйте важіль склоочисника під час його повернення у вихідне положення. Різке ударення важеля склоочисника по лобовому склу може призвести до його пошкодження.

- ▶ Відігніть повідець склоочисника від вітрового скла (▷ стор. 137).
- ▶ Обережно очистіть щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- ▶ Поверніть повідці склоочисників у вихідне положення, і лише після цього можете увімкнути запалювання.

Очищення системи зовнішнього освітлення

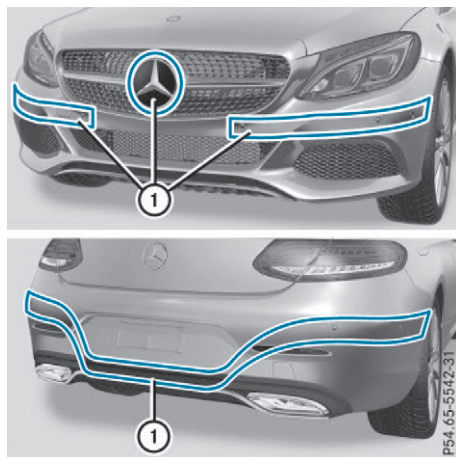
- !** Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подрпати або пошкодити пластикові поверхні зовнішнього освітлення.
- ▶ Пластикові поверхні зовнішнього освітлення слід очищати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками, рекомендованими Mercedes-Benz.

Очищення дзеркала з вказівником повороту

- !** Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подрпати або пошкодити пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту.
- ▶ Пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту, вбудовані в корпус зовнішнього дзеркала, слід очищувати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками марки Mercedes-Benz.

Очищення датчиків

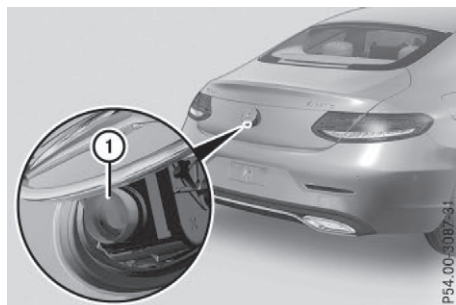
! Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.



- ▶ Датчики системи допомоги водієві ① очищуйте м'якою ганчіркою з водою та шампунем.

Очищення камери заднього виду і системи камер з оглядом на 360°

! Забороняється очищувати об'єкти камери та ділянку навколо камери заднього виду або систему камер з оглядом на 360° очищувачем високого тиску.



- ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2 (▷ стор. 157).

або

- ▶ В автомобілях із KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO натисніть одразу або двічі кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 157).

► Для очищення відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).

► **Очищення камери:** очистуйте об'єкти камери ① м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

Кришка камери автоматично закривається

- якщо ви рухаєтесь зі швидкістю більше 10 км/год
- при вимкненому запалюванні

Очищення випускних труб

УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

❗ Забороняється очищувати випускную трубу кислотними засобами, такими як санітарний очищувач або засіб для очищення дисків.

❗ Автомобілі Mercedes-AMG з чорною випускною трубою: чорні хромові заглушки забороняється полірувати хромовим покриттям, інакше вони можуть втратити чорний блиск. Для оптимального догляду необхідно після кожної мийки автомобіля протирати заглушки ганчіркою, яка легко змащена олією. Це може бути звичайна олива для догляду двигунів.

При сильних забрудненнях можна тонко наносити поліроль для лакофарбового покриття ганчіркою з мікрофібри. Після полірування усуньте надлишкову полірувальну пасту.

Через забруднення, під дією протижелезних засобів та від впливу зовнішніх природних факторів на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за випускною трубою, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти її первинний блиск.

► Очищуйте випускную трубу засобами, які пройшли перевірку і рекомендовані маркою Mercedes-Benz.

Очищення тягово-зчіпного пристрою



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте ганчірки, просочені мастилом або змазкою, екологічно доцільним способом.

❗ Забороняється очищувати сферичну шийку за допомогою очищувача високого тиску. Забороняється використовувати розчинники.

Забруднення та корозію ніжки зчіпної кулі необхідно видаляти.

- Видалити, наприклад наліт іржі зі сферичної частини, можна металевою щіткою.
- Забруднення слід видаляти щіткою або чистою ганчіркою без ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю змазки або мастила.
- Перевірте функціональність тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

Роботи з обслуговування ніжки зчіпної кулі й тягово-зчіпного пристрою також виконуються на спеціалізованих СТО.

Догляд за внутрішнім устаткуванням

Очищення дисплею

❗ Забороняється використовувати для очищення:

- бензин або спиртовий розчинник,
- абразивні очисні засоби,
- стандартні побутові очисні засоби.

Вони можуть пошкодити поверхню дисплея. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення. Це може призвести до пошкоджень, які неможливо усунути.

- Під час очищення дисплея повинен бути вимкненим та охолодженим.
- Очищайте поверхню дисплея стандартною ганчіркою з мікрофібри та очищувачем для TFT- або LCD-дисплеїв.
- Просушіть поверхню дисплея сухою ганчіркою з мікрофібри.

Очищення пластикового облицювання

УВАГА!

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для огляду, що містять розчинники, поверхні, виготовленні з застосуванням кокпіту, можуть стати пористими. Це може призвести до того, що під час спрацьовування надувної подушки безпеки пластикові деталі можуть відпасти. Небезпека травмування.

Для очищення кокпітових поверхонь забороняється використовувати очисні засоби та засоби для догляду, що містять розчинники.

! Забороняється кріпити до пластикових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- ароматизатори та подібне.

Вони можуть пошкодити пластикову поверхню.

! Уникайте потрапляння косметичних засобів, засобів захисту від комах та кремів від сонця на пластикове облицювання. Це дозволить зберегти зовнішній вигляд високоякісних поверхонь.

- Очищуйте пластикові облицювання м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад із мікрофібри.
- **Сильне забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz. Поверхня може змінити свій колір на короткий час. Зачекайте, доки поверхня не висохне.

Очищення рульового колеса та важеля селектора / перемикачів

- Ретельно протріть м'якою ганчіркою або застосуйте рекомендований маркою Mercedes-Benz засіб для догляду за шкірою.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

! Забороняється застосовувати очисні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення гудрону або засіб для чищення дисків коліс, а також віск та засіб для полірування. Вони можуть пошкодити поверхню.

- Декоративні елементи і елементи з натуральної деревини слід протирати м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад з мікрофібри.
- **Декоративний елемент з чорним глянцевою покриттям:** очищуйте м'якою, вологою ганчіркою та стандартним мильним розчином.
- **Сильне забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення оббивки сидінь

Загальні вказівки

! Для очищення оббивки забороняється застосовувати ганчірки з натуральної або штучної шкіри, тканини DINAMICA або з мікрофібри. При частому використанні вони можуть пошкодити оббивку.

Регулярно вживайте заходів по догляду за оббивкою, щоб зберегти її зовнішній вигляд і фактуру на тривалий час.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

! Для збереження природного вигляду шкіри дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення:

- Обережно очищуйте оббивку з натуральної шкіри та протирайте їх сухою ганчіркою.
- Слідкуйте за тим, щоб шкіра не промокала, інакше вона може розтріскатися або стати ламкою.
- Для догляду за шкірою використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами. Їх можна придбати на спеціалізованій СТО.

Шкіра — це природний матеріал.

Її можна відрізнити за ознаками природних поверхонь, таких як:

- нерівномірність структури
- сліди росту і пошкоджень
- незначна зміна відтінків.

Це особливості шкіри, що не є дефектами.

Оббивка сидінь з інших матеріалів

! Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

ладу. Це зумовлює високий ризик травмування а також небезпеку для життя!

У жодному випадку не відбілюйте й не фарбуйте ремені безпеки.

! Забороняється обробляти ремені безпеки хімічними очисними засобами. Забороняється висушувати ремені безпеки під прямими сонячними променями або шляхом нагрівання до температури понад 80 °C.

► Застосовуйте чисту помірно теплої води з мильним розчином.

Очищення килимового покриття та стельової оббивки

► **Облицювання даху:** у випадку сильного забруднення використовуйте м'яку щітку або сухий шампунь.

► **Килимове покриття:** застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення ременів безпеки

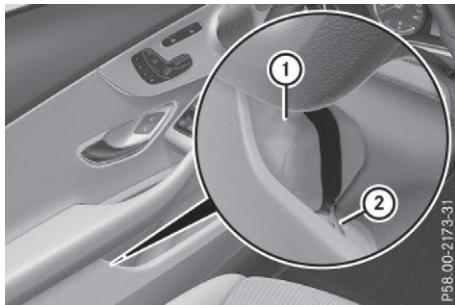
УВАГА!

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики. Тому, наприклад, під час аварії, він може розірватися або вийти з

Що де знаходиться?

Світловідбиваючий жилет

Виймання та вкладання світловідбиваючого жилета



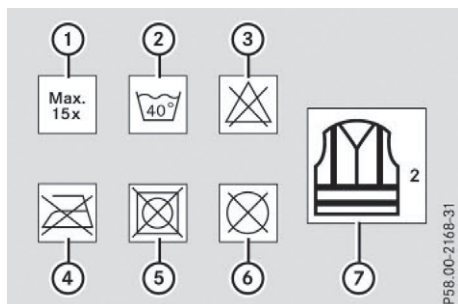
Світловідбиваючий жилет знаходиться у відділенні для світловідбиваючого жилета у речовому відділенні двері.

- **Виймання:** витягніть сумку ① із світловідбивальним жилетом за петлю ②.
- Відкрийте сумку ① та витягніть світловідбиваючий жилет.
- **Для подальшого зберігання:** складіть світловідбиваючий жилет, згорніть його та покладіть назад у сумку ①.
- Покладіть сумку із світловідбиваючим жилетом ① вздовж нижньої крайки підлокітника у відділення для світловідбиваючого жилета. При цьому зверніть увагу на те, щоб петлі ② можна було добре дістатися.

i Видаліть з нового світловідбиваючого жилета пакувальну плівку, перед тим, як покласти його у відділення для світловідбиваючого жилета. У іншому випадку жилет в упаковці може випадково висковзнути або може ускладнитись його витягування.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

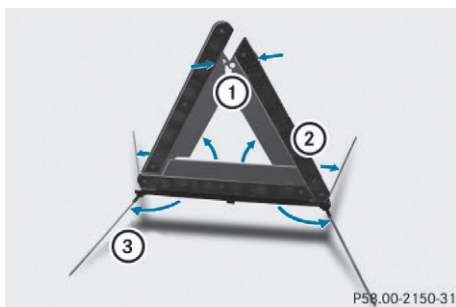
Вказівки щодо світловідбиваючого жилета



- ① Скільки разів можна прати
 - ② Максимальна температура прання
 - ③ Не користуйтеся вибілювачами
 - ④ Не прасувати
 - ⑤ Не сушіть у сушильній машині
 - ⑥ Не віддавайте у хімічну чистку
 - ⑦ Цей жилет відповідає класу 2
- Світловідбиваючий жилет лише тоді відповідає нормам, які вимагає закон, якщо:
 - ви використовуєте правильний розмір
 - світловідбиваючий жилет був правильно застібнутий
 - Перед користуванням переконайтеся, що світловідбиваючий жилет чистий та неушкоджений. В іншому випадку він може втратити свої особливі якості.
 - Світловідбиваючі жилети повинні зберігатися в оригінальній упаковці у сухому, захищеному від впливу тепла та світла місці.
 - Наведена кількість циклів очищення жилета є не єдиним фактором, який впливає на термін користування світловідбиваючим жилетом. Термін користування залежить від користування, догляду, збереження тощо.

- Світловідбиваючі жилети слід замінити новими
 - після 15 циклів очищення та/або
 - якщо світловідбивальні стрічки стерлися та/або
 - якщо матеріал та/або світловідбивальні стрічки зазнали забруднень, які не видаляються, та/або
 - при втраті флуоресцентних властивостей, наприклад, під впливом сонячного випромінювання.
- Утилізуйте світловідбиваючий жилет відповідно до екологічних норм та приписів. Зверніться для цього до відповідного підприємства з утилізації.

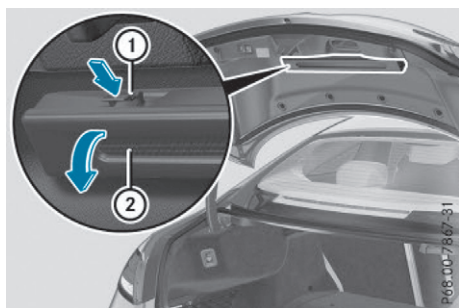
Встановлення знака аварійної зупинки



- Відкиньте стійки ③ з боків униз.
- Бокові відбивачі ② потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ①.

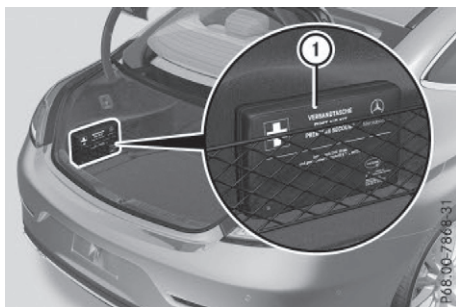
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



- Відкрийте кришку багажника.
- Натисніть тримач знака аварійної зупинки ① на обох боках у напрямку стрілки та відкрийте його.
- Натисніть утримувальний язичок посередині на знаку аварійної зупинки ② догори та витягніть знак аварійної зупинки ②.

Сумка аптечки

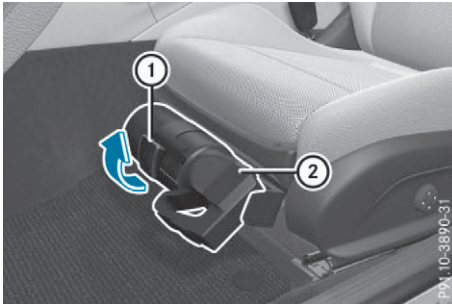


Аптечка ① знаходиться у багажнику ліворуч у сітці-кишені.

- Відкрийте кришку багажника.
- Вийміть сумку аптечки ①.

Перевіряйте принаймні раз на рік терміни придатності медикаментів аптечки. Заміняйте вміст при потребі і додавайте необхідне.

Вогнегасник



Вогнегасник знаходиться перед сидінням водія.

- Потягніть скобу ① вгору.
- Вийміть вогнегасник ②.

Щоразу після використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його через кожен один-два роки. Інакше у аварійному випадку він може відмовити.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Комплект бортового інструменту

Загальні вказівки

Буксирне вушко знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажника.

У автомобілях із шинами MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) буксирне вушко знаходиться у тримачі під задньою полицею.

Окрім варіантів для певних країн автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс.

У варіанті оснащення із інструментом для заміни коліс воно знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажника.

Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні і допущені для даного конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- автомобільний домкрат
- протидікатна підпора
- колісний гайковий ключ

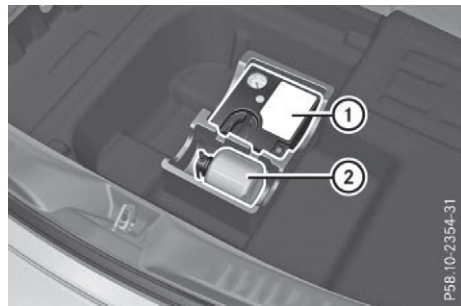
- динамометричний накидний ключ
- центруючий штифт

i Автомобільний домкрат важить приблизно 2,1 кг.

Максимальне допустиме навантаження автомобільного домкрату ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з комплектом TIREFIT



① Компресор для накачування шин

② Балон з герметиком для шин

- Відкрийте кришку багажника.
- Відкиньте підлогу багажника догори (> стор. 341).
- Використовуйте комплект TIREFIT Kit (> стор. 370).

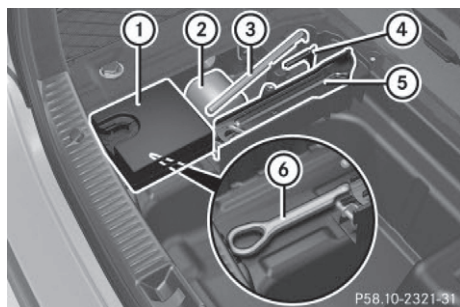
i Залежно від класу потужності (КП) компресор для накачування шин може важити:

- КП1 – 12 Вольт/10 Ампер, 120 Вт: 0,8 кг
- КП2 – 12 Вольт/15 Ампер, 180 Вт: 0,9 кг

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин.

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з інструментом для заміни коліс



- ① Компресор для накачування шин
- ② Балон з герметиком для шин
- ③ Колісний гайковий ключ
- ④ Складний противідкатний упор
- ⑤ Автомобільний домкрат
- ⑥ Буксирна провушина

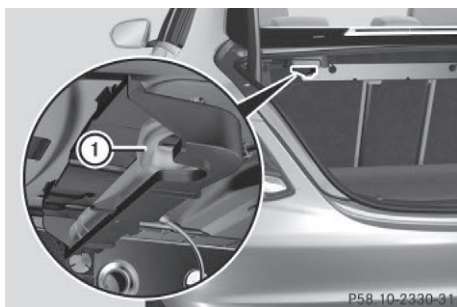
Інструмент для заміни коліс знаходиться у піддоні у нижньому рівні багажного відділення.

В автомобілях із алюмінієвою кришкою для ступиці диску в комплект інструменту для заміни коліс до того ж входить змінна торцева голівка. Залежно від оснащення вона знаходиться у лівій сітці кишені або під підлогою багажника.

- Відкрийте кришку багажного відділення.
- Відкиньте підлогу багажника догори (> стор. 341).
- Використовуйте комплект TIREFIT Kit (> стор. 370).

i Приклад, можливі відхилення залежно від варіанту обладнання та країни застосування.

Автомобілі з шинами MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)



- **Щоб вийняти буксирне вушко:** відкрийте кришку багажника.
- Потягніть буксирне вушко ① ліворуч та витягніть її.
- **Покласти буксирне вушко назад:** поставте буксирне вушко ① різьбою у задній кут тримача.
- Натисніть буксирне вушко ① на провушині праворуч, поки воно не увійде у тримач.

Пошкодження шини

Підготовка автомобіля

Ваш автомобіль може бути обладнаний:

- шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (> стор. 369)
Для автомобілів з шинами MOExtended підготовка автомобіля не потрібна.
- комплектом TIREFIT (> стор. 367)
- аварійним запасним колесом (лише для певних країн) (> стор. 403)

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz, що не обладнано комплектом TIREFIT: зверніться у випадку аварії до сервісного центру системи екстреного виклику Mercedes-Benz (> стор. 346).

Інформація щодо заміни колеса та монтажу колеса (> стор. 396).

- ▶ Зупиніть автомобіль по можливості подалі від активного дорожнього руху, на міцному, нековзкому та рівному ґрунті.
- ▶ Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186).
- ▶ По можливості встановіть передні колеса в пряме положення.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Вийміть ключ із замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- ▶ Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято».
- ▶ Витягніть кнопку пуску / вимкнення двигуна із замка запалювання (> стор. 157).
- ▶ Висадіть пасажирів за межами небезпечної зони дороги. При цьому подбайте про те, щоб пасажирів під час заміни шин перебували поза небезпечною зоною, наприклад, за відбійником.
- ▶ Вийдіть з автомобіля. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Закрийте двері водія.
- ▶ Встановіть знак аварійної зупинки на достатній відстані (> стор. 366). Дотримуйтеся при цьому законодавчих норм.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Загальні вказівки

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. При цьому пошкодження шин може залишатись зовні непомітним.

Шини MOExtended відзначаються маркуванням «MOExtended» на боковій стінці шини. Це маркування знаходиться поруч зі значенням розміру шини, вантажомісткості та індексу швидкості.

Шини MOExtended можна використовувати лише разом з активним попередженням про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску у шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- Дотримуйтеся вказівок дисплейних повідомлень (> стор. 302)
- Перевірте шини на предмет пошкодження
- При продовженні руху дотримуйтеся наступного

Відрізок шляху, який можна подолати, у частково навантаженому стані складає бл. 80 км, у повністю навантаженому стані бл. 30 км.

Разом із ступенем навантаження автомобіля довжина аварійного шляху залежить також від:

- швидкості руху
- якості покриття дороги
- температура зовнішнього повітря

При підвищених вимогах до руху / складному маневруванні ви проїдете в аварійному стані значно менше, ніж при акуратному стилі керування.

Аварійний шлях, який можна подолати, починається з моменту появи попереджувального повідомлення про втрату тиску на багатофункціональному дисплеї.

Не можна перевищувати максимально допустиму швидкість 80 км/год.

При заміні однієї або всіх шин слідкуйте за рекомендованим для автомобіля

- розміром
- типом та
- маркуванням «MOExtended»

Якщо після пошкодження шин немає можливості встановити шини MOExtended, можна тимчасово також використовувати стандартні шини. При цьому звертайте увагу також на відповідні розміри та моделі (літні або зимові шини).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА!**

При їзді у аварійному режимі погіршується керованість автомобіля, наприклад, при їзді по кривій, сильному прискоренні або при гальмуванні. Виникає небезпека аварії!

Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість. Уникайте раптових маневрів керування та їзди, а також їзди через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.

Припиніть рух в аварійному режимі у випадку

- звуків стукоту,
- трясіння автомобіля,
- появи диму з запахом гуми,
- постійного втручання ESP®,
- тріщин на бокових стінках шин.

Після поїздки у аварійному режимі перевірте колісні диски на спеціалізованій СТО на предмет можливості подальшого використання. Несправні шини у будь-якому випадку потрібно замінити.

Комплект герметика для шин TIREFIT**Важливі вказівки з техніки безпеки**

TIREFIT є герметиком для шин.

З TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини.

TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ УВАГА!

У наступних випадках ущільнювач для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки неможливо ущільнити шини:

- при різаних або колотих пошкодженнях шин, які більше зазначеного розміру;
- при пошкодженні на ободі колеса;
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ УВАГА!

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей. Виникає небезпека травмування! Якщо ви контактували з ущільнювачем для шин, дотримуйтесь наступних вказівок:

- негайно змийте ущільнювач для шин зі шкіри водою;
- якщо ущільнювач для шин потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою;
- якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту і негайно зверніться до лікаря!
- Негайно поміняйте одяг, забруднений ущільнювачем для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

! Залишки ущільнювача можуть після використання вилитися зі шлангу заповнення. Це може спричинити утворення плям. Тому покладіть шланг заповнення у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



Вказівка щодо охорони довкілля

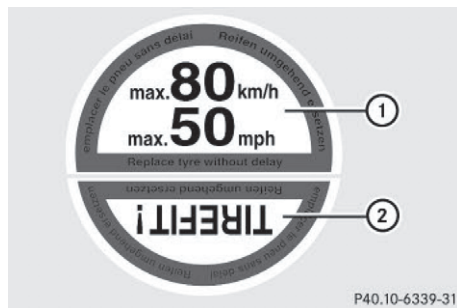
Утилізуйте використаний шланг для ущільнювача шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад на спеціалізованій СТО.

- !** Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви. Інакше він сильно перегрівається. Коли компресор для накачування шин охолонув, можна продовжити його використання.

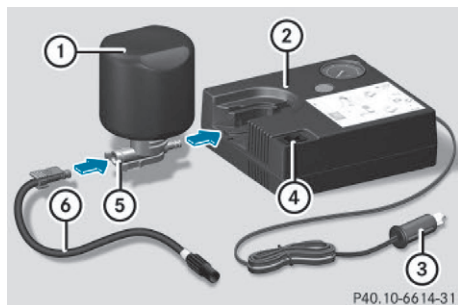
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці компресора для накачування шин.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

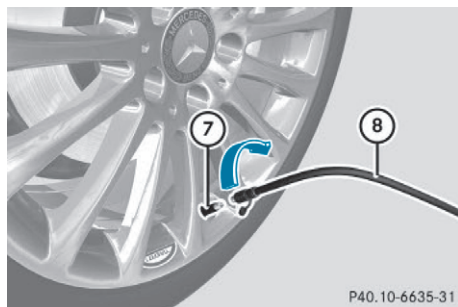
- ▶ Сторонні предмети, що потрапили до шини, наприклад гвинти або цвяхи, залиште у шині.
- ▶ Вийміть балон з герметиком для шин, наклейку TIREFIT і компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника (> стор. 367).



- ▶ Частину ① наклейки TIREFIT приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Частину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі несправної шини.



- ▶ Витягніть шланг для наповнення ⑥ та штекер ③ із кожуха компресора для накачування шин ②.
- ▶ Вставте жовтий штекер шланга для наповнення у отвір жовтого ковпачка ⑤ для балона з герметиком для шин ①, поки штекер не зафіксується.
- ▶ Вставте жовтий ковпачок ⑤ балону з герметиком для шин ① ущільнювальним кільцем у отвір компресора для накачування шин ②. Ковпачок повинен зафіксуватися обома гачками.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапану ⑦ несправної шини.
 - ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставте штекер ③ в розетку прикурювача (> стор. 345) або в іншу розетку на 12 В у вашому автомобілі (> стор. 346).
 - ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення 1. (> стор. 157)
 - ▶ Натисніть перемикач ④ на компресорі для накачування шин в положення **ON** (увімкн.). Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються.
- Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск може короткочасно піднятися до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Необхідно, щоб тиск у шинах досяг принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо через десять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), див. «Тиск у шинах досягнуто» (> стор. 372).

Якщо через десять хвилин не досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), див. «Тиск у шинах не досягнуто» (> стор. 372).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше почистіть його перхлоретиленом.

Недостатній тиск у шинах

Якщо через десять хвилин тиск у шинах не досягає принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.
При відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- Повільно проїдьте приблизно 10 м уперед або назад.
- Знову накачайте шини.

Через максимум десять хвилин тиск у шинах повинен бути принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

можете знайти, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

Достатній тиск у шинах

УВАГА!

Шини, попередньо оброблені засобом для ущільнення шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для високої швидкості. Виникає небезпека аварії!

Підкоригуйте відповідно свій характер керування і їдьте обережно. Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість для шин з ущільненням.

Максимально припустима швидкість руху з шин з герметиком складає 80 км/год. Верхню частину наклейки TIREFIT потрібно закріпити на комбінації приладів у полі зору водія.

Якщо через десять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.
При відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- **Одразу ж рушайте.**
- Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин.
Тепер тиск у шинах повинен бути принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

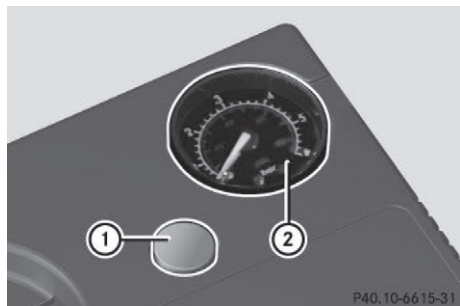
Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви

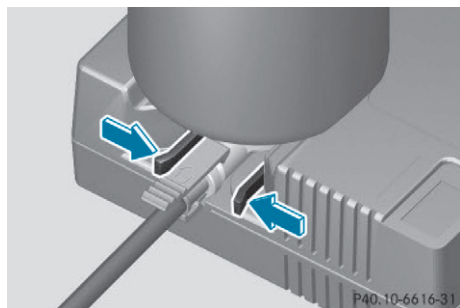
Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz:

наклейку з номером телефону ви можете знайти, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- Якщо тиск у шині ще складає щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi), скоригуйте його. Значення ви знайдете у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- **Підвищення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.
- Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині. При відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- Закрутіть ковпачок клапана на клапані ущільненої шини.



- Щоб зняти балон з герметиком для шин з компресору для накачування шин, стисніть блокування жовтого ковпачка.
- Зніміть балон з герметиком для шин з компресору для накачування шин.

Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.

- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини.
- Замініть якомога швидше балон з герметиком для шин та шланг для наповнення на спеціалізованій СТО.
- Балон з герметиком для шин слід міняти кожні чотири роки на спеціалізованій СТО.

Акумуляторний елемент живлення (автомобіля)**Важливі вказівки з техніки безпеки при використанні акумуляторного елемента живлення, 12 В**

Для проведення робіт з обслуговування акумулятора, наприклад, монтажу та демонтажу, потрібні спеціальні інструменти та професійні знання. Тому завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА!

Некваліфіковане обслуговування акумулятора може стати причиною короткого замикання. Таким чином, можливі функціональні обмеження систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, освітлювальна установка, ABS (система антиблокування) або ESP® (електронна програма стабільності). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Можлива втрата контролю над автомобілем, наприклад:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості.

Виникає небезпека аварії!

Негайно звертайтеся на СТО у випадку короткого замикання або подібного інциденту. Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Докладна інформація про ABS (▷ стор. 78) і ESP® (▷ стор. 84).

Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскр і займання легкозаймистої суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Безпосередньо перед торканням до акумулятора торкніться металевого кузова, щоб скинути існуючий електростатичний заряд.

Легкозаймиста суміш газів утворюється при заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела.

Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні у акумуляторної батареї не було електростатичного заряду. Електростатичний заряд виникає, наприклад:

- при носінні синтетичного одягу
- при терті одягу об сидіння
- якщо акумулятор тягли або штовхали по килиму або подібних штучних матеріалах
- якщо протирати акумулятор ганчіркою або серветкою

УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтеся описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтеся описаної

послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.

- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкненому двигуні.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахиляйтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі:



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

-  Регулярно перевіряйте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся інтервалів обслуговування відповідно до сервісної книжки або зверніться за докладною інформацією на спеціалізовану СТО.

! Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО. Якщо у винятковому випадку терміново потрібно самостійно від'єднати батарею на 12 В, прийміть до уваги, що

- автомобіль має бути закріплений від відкочування
- запалювання повинно бути вимкненим
- слід спочатку від'єднати клему мінус, а потім плюс

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: при від'єднанні акумулятора коробка передач блокується у положенні **P**.

Лише після того, як ви завершили роботи, слід знову надійно закріпити батарею та кришку плюсової клеми.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжні заходи.



Небезпека вибуху



Вогонь, прямі сонячні промені та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторах використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом.

Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для обличчя.

Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише акумулятори, що рекомендовані фірмою Mercedes-

Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб пасажери не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Акумулятор автомобіля завжди повинен бути достатньо заряджений, що забезпечить триваліший термін його служби.

Якщо автомобіль не використовується, акумулятор, як і інші батареї, може з часом розрядитися. У такому випадку проведіть роботи по відключенню акумулятора на спеціалізованій СТО. Щоб утримати заряд, можна також підключити рекомендований Mercedes-Benz зарядний пристрій. За детальною інформацією зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви їздите переважно на коротку відстань або зупиняєте автомобіль на довгий час, частіше перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо ви плануєте залишити автомобіль простоювати протягом тривалого часу, проконсультуйтеся із фахівцями спеціалізованої СТО.

При зупинці автомобіля, коли вам не знадобляться додаткові електричні споживачі, витягніть ключ. Тоді автомобіль споживає мінімум енергії і заощаджується заряд акумулятора.

Зарядження 12-вольтного акумуляторного елемента живлення

Автомобілі із літій-іонною акумуляторною батареєю:

! Використовуйте лише зарядні пристрої із обмежуванням напруги зарядження до макс. 14,4 В.

Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:

! Використовуйте лише зарядні пристрої з обмеженням напруги зарядження на макс. 14,8 В.

УВАГА!

У процесі зарядження та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі зарядження та при полегшенні запуску

забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед зарядженням або використанням полегшення пуску.

Усі автомобілі:

! Заряджайте акумулятор лише через вивід для підключення зовнішнього джерела живлення.

Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення знаходиться у моторному відсіку (> стор. 376).

- Відкрийте капот.
- Підключіть зарядний пристрій до плюсового контакту та точки маси у такій же послідовності, як і зовнішній акумулятор при забез-

печенні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (> стор. 376).

Не допускайте поблизу появи вогню та потрапляння прямих сонячних променів. Не нахилийтеся над акумулятором. Не завантажуйте вбудований акумулятор, якщо тільки ви не використовуєте зарядні пристрої, рекомендовані Mercedes-Benz. Зарядний пристрій, спеціально розрахований для автомобілів Mercedes-Benz і перевірений та рекомендований для використання компанією Mercedes-Benz в якості приладдя. Цей зарядний пристрій дозволяє виконувати заряджання у вбудованому стані. Докладну інформацію та доступність дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Прочитайте посібник з експлуатації зарядного пристрою перед зарядженням акумулятора.

Всі автомобілі, крім автомобілів з літій-іонною акумуляторною батареєю: якщо при низьких температурах попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів не вмикаються, існує велика вірогідність того, що розряджена батарея замерзла. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Автомобілі із літій-іонною акумуляторною батареєю: про низьких температурах демонтовану батарею забороняється заряджати за допомогою зарядного пристрою. При потребі створіть умови для повільного прогріву батареї. В іншому випадку може скоротитися строк експлуатації і параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що складається з плюсового контакту та точки маси і знаходиться у моторному відсіку.

Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:

 УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

 УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

 УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

 УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

Якщо при низьких температурах попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів не починають світитися, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Усі автомобілі:

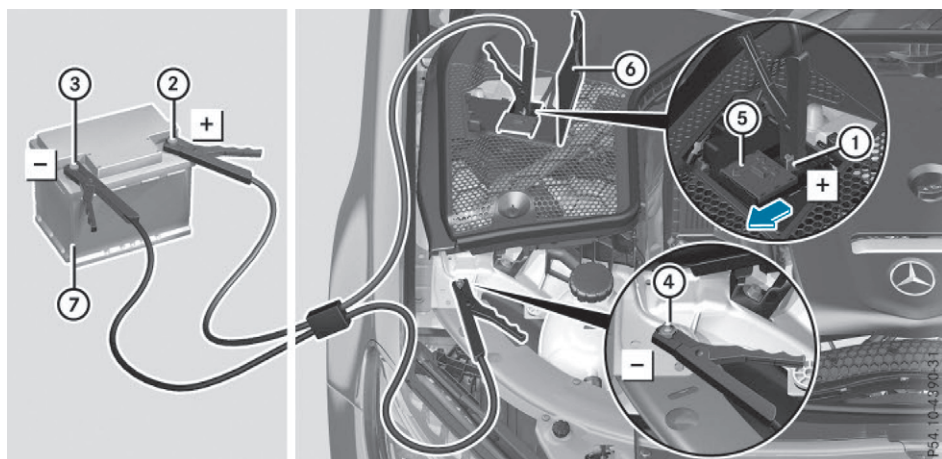
- ❗ **Автомобілі з бензиновим двигуном:** уникайте кількох та тривалих спроб запуску. Інакше паливо, що не згоріло, може пошкодити каталізатор.

Не запускайте автомобіль за допомогою пристрою швидкого заряджання. Якщо акумулятор розряджений, інший автомобіль або зовнішній акумулятор може забезпечити пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення через спеціальний кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому враховуйте наступне:

- Не у всіх автомобілях є доступ до акумулятора. Якщо до акумулятора іншого автомобіля немає доступу, виконайте забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення через зовнішній акумулятор або за допомогою пристрою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- **Всі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонною акумуляторною батареєю:** якщо батарея замерзла, не запускайте двигун. Спочатку розморозьте акумулятор.
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною напругою 12 В.
- Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Якщо акумулятор повністю розряджений, перед спробою пуску двигуна від зовнішнього джерела, залиште акумулятор, що забезпечує допомогу, підключеним протягом кількох хвилин. Таким чином розряджений акумулятор трохи зарядиться.
- Стежте за тим, щоб автомобіль не рухався.

Переконайтеся в тому, що

- Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений
- Неізольовані частини полюсних клем не торкаються металевих деталей, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення під'єднаний до акумулятора
- Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкається деталей, що можуть рухатися під час роботи двигуна, наприклад, шків клинового ремня або вентилятора
- ▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- ▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ **Механічна коробка передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Переконайтеся в тому, що запалювання вимкнуте. На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа. При використанні ключа, поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** і витягніть (▷ стор. 157).
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі, наприклад, обігрів заднього скла, освітлення тощо.
- ▶ Відкрийте капот.



Номер позиції ⑦ позначає заряджену батарею іншого автомобіля або відповідний пристрій забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Відкиньте елементи облицювання ⑥.
- ▶ Зсуньте кришку ⑤ контакту "плюс" ① у напрямку стрілки.
- ▶ Контакт "плюс" ① на вашому автомобілі та плюсовий полюс ② зовнішньої батареї ⑦ з'єднайте з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з контакту "плюс" ① свого автомобіля.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ Мінусовий полюсний вивід ③ зовнішньої батареї ⑦ і точку маси ④ на своєму автомобілі з'єднайте з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з зовнішньої батареї ⑦.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від'єднайте від точки маси ④ і мінусового полюсного виводу ③, а потім від плюсового контакту ① та плюсового полюса ②. При цьому починайте відповідно з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після видалення кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ⑤ контакту "плюс" ①.
- ▶ Закрийте елементи облицювання ⑥.
- ▶ Перевірте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.

- ❗ Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення отримайте на спеціалізованій СТО.

Буксирування для пуску двигуна та відбуксирування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

УВАГА!

Якщо встановлено блокування керма, автомобілем більше не можна керувати. Виникає небезпека аварії!

Завжди перемикайте запалювання при буксируванні з тросом або стійкою.

УВАГА!

Якщо автомобіль, який буксирується, важче, ніж припустима загальна вага вашого автомобіля, може

- обірватися буксирне вушко,
- призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть перекидання.

Виникає небезпека аварії!

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його вага не повинна перевищувати допустиму загальну вагу вашого автомобіля.

Дані щодо повної нормативної маси автомобіля див. на заводській табличці автомобіля (► стор. 407).

- ❗ Якщо увімкнено активну систему гальм, систему контролю інтервалу DISTRONIC або

HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи у наступних або аналогічних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичі

- ❗ Переконайтеся у тому, що електричне паркувальне гальмо відпущене. Якщо електричне паркувальне гальмо несправне, зверніться на спеціалізовану СТО.

- ❗ Кріпите буксирний трос або буксирну стійку лише до буксирних вушок або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- ❗ При буксируванні з буксирним тросом дотримуйтеся наступного:

- Кріпите буксирний трос до обох автомобілів по можливості на однакових сторонах.
- Слідкуйте за тим, щоб буксирний трос не перевищував регламентованих параметрів по довжині. Позначте буксирний трос посередині, наприклад, білою ганчіркою (30 x 30 см. Таким чином інші учасники дорожнього руху зрозуміють, що відбувається буксирування.
- Кріпите буксирний трос лише до буксирних провешин або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою.
- Під час поїздки слідкуйте за ліхтарем сигналу гальмування буксированого автомобіля. Завжди підтримуйте відстань так, щоб буксирний трос не провисав.
- Не використовуйте для буксирування сталевий трос або ланцюги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- ❗ Не користуйтеся тягово-зчіпним пристроєм для буксування або витягування автомобіля з кювету. Не застосовуйте буксирну провешину для витягування автомобіля із кювету. Це може спричинити пошкодження автомобіля. Якщо маєте сумніви, піднімайте автомобіль краном.

- ❗ При буксируванні їдьте повільно, без рвучких рухів. Інакше надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

- ❗ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N** і не відкривайте при буксиру-

ванні двері водія та переднього пасажир. Інакше автоматична коробка може переключитися у положення **P**, що спричинить пошкодження коробки передач.

! Автомобіль можна буксирувати максимум на відстань 50 км. При цьому швидкість буксирування не повинна перевищувати 50 км/год.

Якщо відстань для буксирування більше 50 км автомобіль необхідно транспортувати на платформі.

При буксируванні дотримуйтеся законодавчих норм окремих країн.

Краще транспортуйте автомобіль замість буксирування.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, виконуйте перевезення на малотоннажному автомобілі або на причепі.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: при буксируванні автоматична коробка передач повинна бути у положенні **N**. Якщо автоматичну коробку передач неможливо встановити у положення **N**, виконайте перевезення на малотоннажному автомобілі або причепі.

Акумулятор повинен бути підключений і заряджений. Інакше неможливо

- встановити ключ у замку запалювання в положення **2**
- вимкнути електричне стоянкове гальмо
- у автомобілях з автоматичною коробкою передач встановити коробку передач в положення **N**

Вимкніть перед буксируванням автоматичне блокування (> стор. 100). Інакше при пересуванні або буксируванні автомобіля воно може активуватись.

Вимикайте перед буксируванням захист від буксирування (> стор. 92).

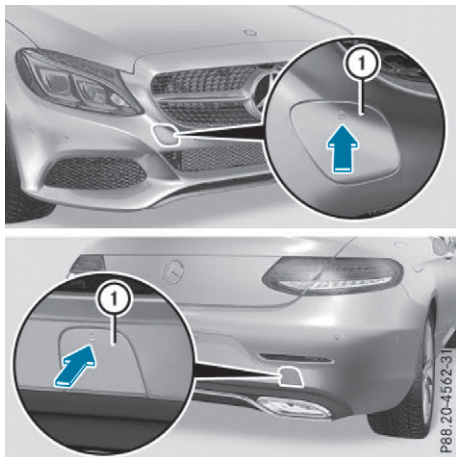
Буксирне вушко: встановлення / зняття

Демонтаж буксирного вушка

УВАГА!

Випускна труба може бути дуже гарячою. Ви можете отримати опіки під час знімання задньої кришки!

Не торкайтеся випускної труби. Під час видалення задньої кришки будьте особливо обережними!



Кріплення для вкручуваних буксирних вушок знаходяться в бамперах. Вони розташовані відповідно попереду та позаду під заглушками ①.

- Витягніть буксирні вушка із комплекту бортового інструменту (> стор. 367).
- Натисніть заглушку ① в місці маркування всередину і зніміть.
- Вкрутіть буксирне вушко праворуч до упору і затягніть.

У автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм позаду немає кріплення для вкручуваної буксирного вушка. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої (> стор. 248).

Демонтаж буксирного вушка

- Послабте і викрутіть буксирне вушко.
- Встановіть заглушку ① на бампер і притисніть до відчутної фіксації.
- Покладіть буксирне вушко у комплект бортового інструменту.

Буксирування автомобіля з припіднятим над дорогою заднім мостом

При буксируванні автомобіля з припіднятим заднім мостом дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 380).

Буксирування з припіднятим заднім мостом можливе лише з автомобілями без 4MATIC.

! Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі із 4MATIC не дозволяється буксирувати ані без завантаження на платформу, ані завантаженими на неї.

! Автомобілі із автоматичною коробкою передач не дозволяється буксирувати із піднятим заднім мостом. Інакше це може призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть його перекидання.

! Якщо буксирувати автомобіль з припіднятим заднім мостом, запалювання повинно бути вимкнене. Інакше втручання ESP® може пошкодити систему гальмування.

- ▶ Увімкніть аварійну світлову сигналізацію (▷ стор. 132).
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ За потребою поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть ключ з замка запалювання.
- ▶ Коли залишаєте автомобіль, беріть з собою ключ.

Буксирування автомобіля, обидва мости якого знаходяться на ґрунті

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автоматична коробка передач переключасться автоматично у положення **P** при відкритті дверей водія або переднього пасажира чи при вийманні ключа з замка запалювання. Щоб автоматична коробка передач при буксируванні залишалася у положенні **N**, обов'язково дотримуйтеся наступного:

- ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.

- ▶ Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- ▶ Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.

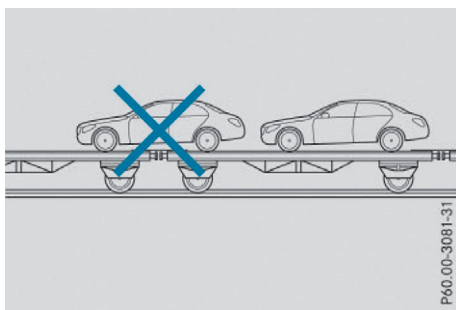
Усі автомобілі:

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (▷ стор. 132).

Щоб при буксируванні з увімкненою системою аварійної світлової сигналізації демонструвати зміни напрямку руху, використовуйте, як звичайно, комбінований перемикач. У такому випадку блиматимуть лише покажчики повороту для бажаного напрямку руху. Після закінчення роботи комбінованого перемикача знову починає блимати аварійна світлова сигналізація.

Транспортування автомобіля

Автомобілі 4MATIC / автомобілі із автоматичною коробкою передач



! Якщо автомобіль завантажуватиметься для транспортування, передні та задні мости повинні стояти на одному транспортному засобі. Не допускається розташування автомобіля на стиках транспортного авто-

мобіля. Інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.

Всі автомобілі

! Автомобіль можна кріпити лише за колеса, а не за елементи автомобіля, наприклад, за вісь або деталі кермового управління. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

Якщо для транспортування автомобіля використовується причіп або малотоннажний автомобіль, необхідно застосовувати тягово-зчіпний пристрій або буксирне вушко.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

Як тільки автомобіль буде завантажено на платформу:

- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач в положення **P**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть.
- ▶ Закріпіть автомобіль.

Вказівки для автомобілів 4MATIC

! Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі з 4MATIC можна буксирувати без завантаження на платформу або транспортувати на платформі.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, передній або задній міст, транспортуйте його на транспортері або причепі.

У випадку збоїв електрики: з несправною акумулятора автоматична коробка передач блокується у положенні **P**. Щоб мати можливість встановити автоматичну коробку передач у положення **N**, до бортової мережі повинна подаватися напруга, як при полегшенні пуску(> стор. 376).

Транспортуйте автомобіль на транспортері або причепі.

Буксирування для пуску двигуна (аварійний пуск двигуна)

! Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

i Інформацію про тему «Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення» див. у(> стор. 376).

Перед буксируванням потрібно

- підключити акумулятор,
- охолодити двигун,
- охолодити систему виведення відпрацьованих газів.

При буксируванні дотримуйтесь відповідних регіональних законодавчих норм та важливих правил техніки безпеки (> стор. 380).

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації, див. електронний посібник з експлуатації (> стор. 132).
- ▶ Встановіть буксирну провину (> стор. 381).
- ▶ Закріпіть буксирну штангу або трос.
- ▶ Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення, встановіть другу передачу і утримуйте педаль зчеплення витиснутою до кінця.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Виконайте буксирування автомобіля.
- ▶ Повільно відпускайте педаль зчеплення, при цьому не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Коли двигун запущено, негайно повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.

- ▶ Зупиніться у місці дозволеному правилами дорожнього руху.
- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним паркувальним гальмом.
- ▶ Зніміть буксирну штангу або трос.
- ▶ Демонтуйте буксирну провудину (> стор. 381).
- ▶ Вимкніть систему аварійної світлової сигналізації.

Електричні запобіжники

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перевантаження електропроводки. Це може спричинити пожежу. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди міняйте несправні запобіжники на нові з відповідними специфікаціями з правильними показниками номінального струму.

Перегорілі запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з таким же значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників див. на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників знаходиться в коробі запобіжників в багажнику (> стор. 385).

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручіть визначити та усунути причину спеціалістам СТО.

! Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані для Mercedes-Benz з зазначеним значенням номінального струму для відповідної системи. Інакше можна пошкодити деталі або системи.

! Слідкуйте за тим, щоб при відкритті кришки до блоку запобіжників не потрапляла волога.

! При закриванні кришки слідкуйте за тим, щоб вона правильно прилягала до блоку запобіжників. Інакше волога або бруд, що

проникнуть всередину, можуть пошкодити запобіжники.

Електричні запобіжники вашого автомобіля призначені для роз'єднання несправних електричних ланцюгів. Коли спрацює запобіжник, наступні компоненти та пов'язані з ним функції припиняють роботу.

Перед заміною запобіжників

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 384)

- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі.
- ▶ Переконайтеся в тому, що запалювання вимкнуте (> стор. 157).

або

- ▶ при використанні ключа, поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** і витягніть (> стор. 157).
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 186).

На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа.

Електричні запобіжники розподілено по різних коробам:

- короб запобіжників в зоні органів управління зі сторони водія
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира
- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія
- короб запобіжників під підлогою багажника праворуч у напрямку руху

Короб запобіжників на передній панелі

Короб запобіжників знаходиться збоку на передній панелі під кожухом. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир



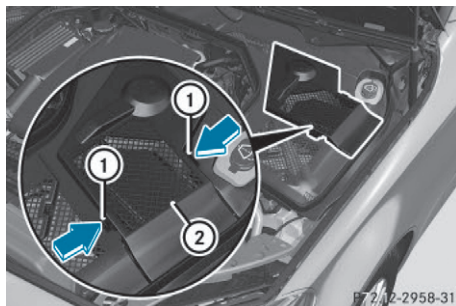
- Відкрийте двері переднього пасажир.
- **Відкривання:** відкиньте кришку ① назад і зніміть.
- **Закривання:** навісьте кришку ① ззаду.
- Складіть кришку ① вперед до фіксації.

Короб запобіжників у моторному відсіку

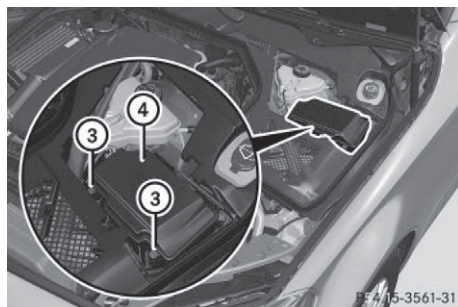
⚠ УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до заземлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

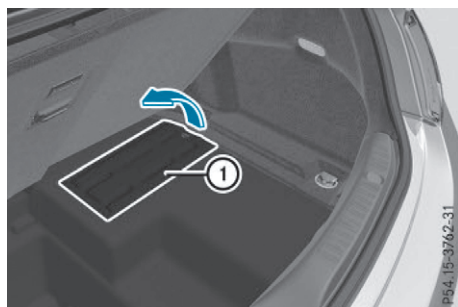


- Відкрийте капот(► стор. 351).
- **Відкривання:** стисніть стопорні скоби ① на кришці ②.
- Зніміть кришку ② короба запобіжників вгору.



- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- Послабте гвинти ③ і зніміть кришку ④ короба запобіжників вгору.
- **Закривання:** перевірте, чи достатньо добре ущільнення прилягає у кришці ④.
- Встановіть кришку ④ позаду на короб запобіжників у тримач.
- Опустіть кришку ④ короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ③.
- Встановіть кришку ② з обох боків і зафіксуйте стопорними скобами ①.
- Закрийте капот.

Короб запобіжників у багажнику



- Відкрийте кришку багажника.
- Відкиньте підлогу багажника (► стор. 341).
- **Відкривання:** відкиньте кришку ① вгору у напрямку стрілки.
- **Закривання:** опустіть кришку ① вниз у напрямку протилежному напрямку стрілки. Стежте за тим, щоб кришка знаходилася у передбаченому для цього отворі.

- i** Схема розташування запобіжників знаходиться у отворі збоку на коробі запобіжників. Відповідні значення та тип запобіжника див. у схемі розташування запобіжників.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Шини та колеса завжди слід міняти на виробі із специфікаціями оригінальної деталі.

У випадку коліс слід звертати увагу на

- позначення
- тип

У випадку шин слід звертати увагу на

- позначення
- виробника
- тип

УВАГА!

При використанні шин з надто низьким тиском можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

Шини без здатності зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Заборонено їздити з шиною, в якій надто низький тиск.
- Негайно замініть колесо з шиною з надто низьким тиском на запасне або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Враховуйте інформацію і попередження щодо шин MOExtended із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні.

Приладдя, не рекомендоване фірмою Mercedes-Benz для даного автомобіля або яке використовується не за призначенням, може негативно вплинути безпеку руху.

Перед придбанням та використанням приладдя, яке не було рекомендоване фірмою, слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- поради виробника

Додаткова інформація про колеса та шини знаходиться у розділі «Комбінація дискових коліс і шин» (> стор. 402).

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про тиск в шинах ви знайдете:

- в таблиці на відкидній кришці заправного люка (> стор. 181)
- під заголовком «Тиск у шинах» (> стор. 391)

Забороняється переробляти гальмівну систему та колеса. Заборонено використовувати компенсаційні шайби та пілозахисні щитки. Такі переробки призводять до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

 Детальну інформацію щодо коліс та шин можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатація

Інформація щодо руху автомобіля

Якщо автомобіль сильно завантажений, слід перевірити тиск у шинах і скоригувати його перед поїздом.

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки машини під час їзди можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися у спеціалізовану СТО.

При паркуванні потрібно слідкувати за тим, щоб шини не затискалися. Якщо цього не уникнути, проїжджайте перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно.

Інакше можна пошкодити колісний обід і шину.

Вказівки щодо спортивних шин

УВАГА!

Через спеціальний профіль шин у комбінації із оптимізованою сумішшю такі шини підвищують ризик сковзання та аквапланування на вологій або сирій дорожній поверхні. До того ж під час низьких зовнішніх температур та температур експлуатації шин суттєво зменшується зчеплення шин з дорогою. Виникає небезпека аварії!

Включіть ESP® і відповідно адаптуйте ваш стиль керування. При температурах нижче за 10 °C користуйтеся шинами M+S.

- i** Залежно від вашого стилю керування може підвищитися швидкість зносу шин та знизитися строк пробігу до моменту досягнення мінімальної залишкової глибини малюнка протектора шин.

Регулярна перевірка коліс та шин

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Мінімум один раз на місяць перевіряйте колеса та шини на предмет ушкоджень. Перевіряйте колеса та шини після поїздки по бездоріжжю або на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах.

Слід звертати увагу на такі пошкодження, як

- порізи на шинах
- проколи на шинах
- тріщини на шинах
- спучування на шинах
- викривлення та сильна корозія коліс

Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах (> стор. 388). Для зручності під час перевірки внутрішньої сторони, передні колеса при потребі можна повернути кермом.

Для захисту від бруду та вологи всі клапани коліс повинні бути з ковпачками. На клапанах слід встановлювати серійні ковпачки або інші, які виготовляє фірма Mercedes-Benz спеціально для даного автомобіля. Заборонено встановлювати на клапани інші ковпачки та системи, наприклад, систему контролю тиску в шинах.

Слід регулярно контролювати тиск у кожній шині, а також це слід робити перед кожною тривалою поїздкою. При потребі слід привести тиск у шинах до норми (> стор. 391).

Слід виконувати вказівки щодо запасного аварійного колеса (> стор. 403).

На термін експлуатації шини, окрім іншого, впливають такі фактори:

- стиль водіння
- тиск у шинах
- пробіг

Вказівки щодо профілю шин

УВАГА!

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду. Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості. Виникає небезпека аварії!

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях. Тому слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан бігової поверхні по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- літніх шин: 3 мм
- шин для їзди по багню і снігу (M+S): 4 мм

З міркувань безпеки при досягненні зазначеної в законі мінімальної глибини малюнка протектора шини слід замінювати.

Вибір, монтаж та заміна шин

УВАГА!

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин. Виникає небезпека аварії!

Тому слід використовувати шини лише тих типів та розмірів, які призначені для даного автомобіля. Слід дотримуватися необхідних для даного автомобіля допустимого навантаження на шини та індексу швидкості.

Також слід виконувати вимоги місцевих правил, що регламентують допуск до експлуатації шин. У цих правилах для даного автомобіля може вказуватися певний тип шин. Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть рекомендувати певні типи шин. Детальнішу інформацію щодо шин можна отримати в спеціалізованих СТО або на авторизованих станціях техобслуговування Mercedes-Benz.

- слід використовувати шини і колеса одного типу та одного виробника.

Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 369).

- на колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- на нових шинах перші 100 км слід їхати з невеликою швидкістю. Лише після цього робочі характеристики нових шин стануть відповідними.
- не слід стирати шини надто сильно. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).
- незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не рідше ніж раз на шість років.

Слід виконувати вказівки щодо запасного аварійного колеса (> стор. 403).

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах.

Слід використовувати шини MOExtended лише із активною системою попередження про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску в шинах, а також на колесах, спеціально перевірених фірмою Mercedes-Benz.

Вказівки щодо руху з шинами MOExtended у випадках, якщо є несправність (> стор. 369).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект герметика для шин TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Експлуатація взимку

Загальні вказівки

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (> стор. 397).

Рух на літніх шинах

Літні шини при температурі нижче +7 °C суттєво втрачають еластичність, тому забезпечують гірше зчеплення з дорогою і проявляють гірші гальмівні можливості. Слід встановити на автомобіль

шини для їзди по багню і снігу (M+S). На літніх шинах при експлуатації при дуже низьких температурах виникають тріщини, що веде до необоротних пошкоджень. Фірма Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження такого типу.

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Шини M + S

УВАГА!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм не можна використовувати зимою, вони не можуть забезпечити достатнє зчеплення. Виникає небезпека аварії!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм обов'язково слід замінити.

При температурі нижче +7 °C слід використовувати зимові шини чи всесезонні шини — ті чи інші з позначкою M+S.

При зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч з позначенням M+S. Тільки з цими шинами можуть навіть взимку оптимально функціонувати такі системи безпеки руху, як ABS та ESP®. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху на всіх колесах мають бути встановлені однакові шини M+S одного виробника із однаковим профілем.

При монтажі шин M+S звертайте увагу на максимально допустиму швидкість встановлену для них.

При встановленні шин M+S з максимально допустимою швидкістю, меншою, ніж максимальна швидкість автомобіля, слід у полі зору водія розмістити табличку з відповідним написом. Таку табличку можна отримати на спеціалізованій СТО.

У такому випадку слід додатково обмежувати швидкість постійним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC до рівня максимально дозволеної швидкості шин M+S (> стор. 199).

Після монтажу шин M+S:

- Перевірте тиск в шинах (> стор. 391).
- Перезапустіть систему попередження про втрату тиску в шинах (> стор. 393).
- Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (> стор. 395).

Інформація щодо руху на запасному колесі (> стор. 403).

Ланцюги протиковзання

УВАГА!

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини. Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- не дозволяється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса
- на задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

Концерн Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише ланцюги протиковзання виробництва Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати наступне:

- встановлювати ланцюги протиковзання можна не на всі комбінації дискових коліс і шин. Дозволені комбінації дискових коліс і шин (> стор. 402).
- використовувати ланцюги протиковзання дозволяється лише для руху по сніговому покриву. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати відповідні вимоги.
- заборонено перевищувати максимальну допустиму швидкість 50 км/год.
- при встановлених ланцюгах протиковзання дозволяється їздити автомобілями з системою AIRMATIC лише при збільшеному рівні дорожнього просвіту (> стор. 211).
- забороняється використовувати активний асистент паркування (> стор. 217) якщо встановлено ланцюги протиковзання.

Для руху з ланцюгами протиковзання можна вимкнути систему ESP®

- Всі автомобілі (крім Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC) (▷ стор. 85)
- Автомобілі Mercedes-AMG (▷ стор. 86)
- Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC (▷ стор. 86)

Завдяки цьому можна контролювати обертання коліс і виробляти підвищену силу тяги (фрезерувальна дія).

Інформація щодо руху на запасному колесі (▷ стор. 403).

Тиск у шинах

Дані щодо тиску в шинах

УВАГА!

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

Слід дотримуватися рекомендованих значень тиску в шинах, а також контролювати тиск в усіх шинах, включно із запасною

- Не рідше, ніж раз на два тижні
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при їзді по бездоріжжю

При потребі слід привести тиск у шинах до норми.

УВАГА!

При встановленні на клапани шини невідповідного приладдя можливе переванта-

ження цих вентилів з їх відмовою, що може призвести до втрати тиску в шинах. Для забезпечення можливості дооснащення системою контролю тиску в шинах клапан шини являється конструктивно відкритим. Це також може призвести до втрати тиску. Виникає небезпека аварії!

На клапани шин слід загвинчувати лише серійні ковпачки, або рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для використання у відповідному автомобілі.

УВАГА!

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини. Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини. Виникає небезпека аварії!

- Слід оглядати шини, щоб виявити сторонні предмети.
- Потрібно перевірити, чи шина або вентиль не втратили герметичність.

Якщо не вдається усунути несправність, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівка щодо охорони довкілля

Слід регулярно контролювати тиск у шинах, але не рідше, ніж раз на 14 днів.

Рекомендований тиск повітря в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці на відкидній кришці заправного люка (▷ стор. 181).

Експлуатація з аварійним запасним колесом: інформацію щодо експлуатації з аварійним запасним колесом ви можете знайти в розділі «Аварійні запасні колеса» (▷ стор. 403).

Експлуатація з причепом: діє максимальне значення для тиску в шинах коліс задньої осі, вказане в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

У таблиці тиску повітря в шинах можуть вказуватися значення тиску для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Якщо не вказані розміри шин, дані у таблиці тиску повітря в шинах стосуються всіх шин, дозволених виробником для даного автомобіля.

Lufdruck für kalte Reifen		100 kPa = 1 bar	
Tire pressure cold tires		Pression des pneus froids	
Pression des pneus froids		Hava basıncı soğuk lastik için	
205/65 R16	225/55 R17	205/65 R16	225/55 R17
205/65 R16	225/55 R17	205/65 R16	225/55 R17
245/45 R18	275/40 R18	245/45 R18	275/40 R18
245/40 R19	275/35 R19	245/40 R19	275/35 R19
245/35 R20	275/30 R20	245/35 R20	275/30 R20

Warme Reifen bei:
Warm tires up to:
Pneus chauffées jusqu'à:

Neumáticos calientes hasta:
Sıcak lastikler en fazla:

+ 30 kPa

P40.00-2285-31

Якщо значення тиску в шинах згадуються лише для одного або кількох розмірів шин, усі ці дані дійсні лише для наведених розмірів шин.

Якщо перед розмірами шин ви бачите символ , це значить, що наведений показник тиску шин є альтернативним. Ці показники тиску в шинах можуть покращити комфорт під час рушання автомобіля. Витрата палива в такому випадку може незначною мірою підвищуватись.

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. По зовнішньому вигляду шини не можна робити висновки про тиск у ній. В автомобілях з електронною системою контролю тиску в шинах користувач може виконувати запит значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск бажано лише в холодних шинах.

Шини холодні, якщо

- автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння, а також коли
- автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Залежно від температури навколишнього середовища, швидкості руху та навантаження змінюється температура шин, а з нею – і тиск у шинах: на кожні 10 °C приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, потрібно враховувати цю інформацію. Коригувати тиск у шинах потрібно лише тоді, коли він надто низький для поточного режиму експлуатації.

Надто низький чи надто високий тиск у шинах

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує поведінку автомобіля під час руху і тому погіршує безпеку руху (наприклад, завдяки тому, що виникає ефект аквапланування).

Надані значення тиску в шинах при незначному навантаженні є мінімальними значеннями, що забезпечують вам комфортний рух. Однак можна використовувати також значення для більших навантажень. Вони дозволені та зручні з транспортно-механічної точки зору.

Попередження про зниження тиску в шинах

Загальні вказівки

Під час руху система попередження про зниження тиску в шинах контролює встановлений тиск у шинах за допомогою частоти обертання коліс. Завдяки цьому система може розпізнати помітну втрату тиску повітря в шинах. Якщо частота обертання колеса змінюється при зниженому тиску в шині, на екрані багатофункціонального дисплея з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

Попередження про зниження тиску в шинах ви можете побачити на багатофункціональному дисплеї в меню **Service** (Сервісне обслуговування) у повідомленні **Run Flat Indicator active** (Контроль тиску в шинах активний) **Restart with OK** (Перезапустити кнопкою OK). Інформацію щодо відображення повідомлення ви можете знайти у розділі «Попередження про зниження тиску в шинах, запустити знову» (> стор. 393).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система попередження про зниження тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 391).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах. Рівномірну втрату тиску в кількох

шинах не можна виявити за допомогою системи попередження про зниження тиску в шинах.

Система попередження про зниження тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система попередження про зниження тиску в шинах функціонує обмежено або із затримкою, якщо

- на автомобілі встановлені ланцюги протиковзання
- автомобіль рухається в зимових дорожніх умовах
- автомобіль рухається по нестійкій поверхні (наприклад, по піску чи гравію)
- водій керує в спортивному стилі (з великою швидкістю на вигонах дороги або зі значним прискоренням)
- автомобіль рухається з дуже важким чи великим причепом
- автомобіль рухається з багажем на даху або надто завантажений

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Слід перезапускати систему попередження про зниження тиску в шинах, коли

- був змінений тиск у шинах
 - були замінені колеса чи шини
 - встановлені нові колеса або шини
- Перед новим запуском слід правильно встановити тиск в усіх чотирьох шинах відповідно до поточного режиму руху. Рекомендовані значення тиску в шинах можна знайти в таблиці на відкидній кришці заправного люка.

Система попередження про зниження тиску в шинах буде з'являтися лише за умови, якщо в шинах був встановлений правильний тиск. Якщо встановити неправильний тиск, буде контролюватися це неправильне значення.

- Дотримуйтесь вказівок, викладених в розділі «Тиск в шинах» (> стор. 391).
- Встановіть ключ у замок запалення в положення 2 (> стор. 157).

- За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою  або  **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- За допомогою  підтвердьте вибір. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Run Flat Indicator active** (Контроль тиску в шинах активний) **Restart with OK** (Перезапустити кнопкою OK).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- Натисніть . На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Tyre pressure now OK?** (Тиск у шинах // тепер у нормі?) .
- Оберіть за допомогою  або  **Yes** (Так).
- За допомогою  підтвердьте вибір. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Run Flat Indicator restarted** (Контроль тиску в шинах перезапущений) . Після певного процесу аналізу система попередження про зниження тиску в шинах починає слідкувати за встановленими значеннями тиску в усіх чотирьох шинах.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- Натисніть . або
- Якщо з'являється повідомлення **Tyre pressure now OK?** (Тиск у шинах // тепер у нормі?), оберіть за допомогою  або  **Cancel** (Скасувати).
- За допомогою  підтвердьте вибір. Контроль буде проводитися згідно значень тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Система контролю тиску в шинах

Загальні вказівки

При використанні системи контролю тиску в шинах у колеса автомобіля вмонтовуються датчики, які контролюють тиск у всіх чотирьох

шинах. Якщо тиск в одній або кількох шинах знижується, система контролю інформує про це водія. Система контролю тиску в шинах функціонує лише тоді, коли відповідні датчики встановлені у всіх колесах.

Інформація стосовно тиску в шинах відображається на багатофункціональному дисплеї. Через декілька хвилин руху на багатофункціональному дисплеї в меню **Service** (Сервісне обслуговування) з'являються фактичні значення тиску в шинах окремих коліс, див. малюнок (наведено як приклад).



Інформацію про відображення цього повідомлення можна знайти в розділі «Електронна перевірка тиску в шинах» (> стор. 394).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Водій зобов'язаний забезпечувати при холодних шинах рекомендований тиск у шинах, відповідний до режиму роботи (> стор. 391). Системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг сповіщення при суттєвій втраті тиску орієнтується на вказані опорні значення. Після встановлення потрібного тиску в холодних шинах можна знову вмикати систему контролю тиску в шинах (> стор. 395). Поточні значення тиску зберігаються при цьому, як опорні значення. Цим гарантується, що попереджувальне повідомлення з'являється лише тоді, коли тиск у шинах суттєво знизиться.

Система контролю тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 391).

Система контролю тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до

повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система контролю тиску в шинах має на комбінації приладів жовту сигнальну лампу про втрату тиску або несправність. Залежно від того, миготить сигнальна лампа чи світиться, вона сигналізує про низький тиск в шинах або про несправність системи контролю тиску в шинах:

- якщо сигнальна лампа світиться безперервно, тиск в одній або кількох шинах значно занижений. Несправності в системі контролю тиску в шинах відсутні;
- якщо сигнальна лампа миготить приблизно одну хвилину, а потім світиться безперервно, система контролю тиску в шинах несправна.

Додатково до сигналів сигнальної лампи на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Зверніть увагу на інформацію про дисплеї повідомлення (> стор. 302).

Може пройти до десяти хвилин, поки вам буде повідомлено про несправність системи контролю тиску в шинах. Індикація несправності: приблизно одна хвилина миготіння і наступне безперервне свічення сигнальної лампи тиску в шинах. Після усунення несправності сигнальна лампа тиску в шинах згасне через кілька хвилин руху.

Значення тиску в шинах, які показує бортовий комп'ютер, можуть відрізнятися від отриманих на заправній станції при вимірюванні манометром. Дані на бортовому комп'ютері про тиск у шинах вказуються у перерахунку до висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться значно вище над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Якщо в автомобілі або біля нього діють радіопередавальні пристрої (наприклад, бездротові навушники чи радіотелефони), вони можуть заважати роботі системи контролю тиску в шинах.

Електронна перевірка тиску в шинах

- Встановіть ключ у замку запалювання в положення **2** (> стор. 157).
- За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- За допомогою  на рульовому колесі підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою  або  **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- За допомогою  підтвердіть вибір. На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточне значення тиску окремо в кожному колесі.

Якщо автомобіль був припаркований довше 20 хвилин, з'являється повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Відображення значень тиску в шинах з'явиться через кілька хвилин після початку руху).

Система контролю тиску в шинах після процесу ініціалізації автоматично розпізнає нові шини або нові датчики. Поки неможливо буде однозначно визначити тиск у даному положенні коліс, замість індикації тиску повітря в шинах відображатиметься повідомлення **Tyre pressure monitor active** (Система контролю тиску в шинах активна). Після чого розпочинається контроль тиску в шинах.

При встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин покаже тиск у шині знятого колеса. Коли з'являються ці дані, слід розуміти, що показане на місці встановленого колеса значення не відповідає поточному тиску в шині запасного колеса.

Попередження системи контролю тиску в шинах

Коли система контролю тиску в шинах виявляє втрату тиску в одній або кількох шинах, на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Потім засвічується жовта сигнальна лампа тиску у шинах.

- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Please correct tyre pressure** (Коригувати тиск в шинах), це означає, що тиск принаймні в одній шині надто низький. Його слід при нагоді вирівняти.
- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Check tyre(s)** (Перевірте шини), це означає, що тиск в

одній або кількох шинах значно знизився. Шини слід перевірити.

- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Warning tyre defect** (Увага! дефект шини), це означає, що тиск в одній або кількох шинах раптово знизився. Шини слід перевірити.

При появі таких повідомлень на дисплеї слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених в розділі «Встановлення коліс» (> стор. 302).

Якщо змінити положення коліс на автомобілі, протягом короткого часу може зберігатися ситуація, коли тиск повітря буде вказуватися не для поточного позиціонування. Через кілька хвилин руху ситуація виправляється і тиск повітря вказується для поточного позиціонування.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

При перезапуску системи контролю тиску в шинах усі наявні попереджувальні повідомлення зникають і сигнальна лампа гасне. Поточні встановлені значення тиску в шинах приймаються, як опорні для контролю. У більшості випадків система контролю тиску в шинах розпізнає нові опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також встановлювати вручну, як це було описано. Потім система контролю тиску в шинах здійснює контроль відповідно до нових значень тиску в шинах.

- За допомогою таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка слід правильно налаштувати тиск у шинах для усіх чотирьох коліс. При цьому слід виконувати вказівки, викладені в розділі «Тиск в шинах» (> стор. 391).
- Встановіть ключ у замку запалювання в положення **2** (> стор. 157).
- За допомогою  на рульовому колесі викличте список меню.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.
- Оберіть за допомогою  або  **Tyre pressure** (Тиск у шинах).

- За допомогою  підтвердіть вибір. На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточне значення тиску окремо в кожному колесі або повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Відображення значень тиску в шинах з'явиться через кілька хвилин після початку руху).
- Натисніть . На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Use current pressures as new reference values** (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- Натисніть . На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Tyre press. monitor restarted** (Перевірка тиску в шинах запущена повторно). Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи поточні значення тиску в шинах знаходяться в попередньо заданих межах. Після цього нові значення тиску в шинах приймаються як опорні і виконуватиметься контроль тиску.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- Натисніть . Контроль буде проводитися згідно значень тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилія	2770-12-8001 Модель: MW2433A 0381-13-8001 Модель: GG4

Країна	Номер допуску радіоканалу
Абу-Дабі Дубаї	TRA, реєстраційний номер ER0092100/12 TRA, реєстраційний номер ER0099792/12 TRA, реєстраційний номер ER0076990/11 Номер дилера: DA0047074/10
Йорданія	Модель: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/114 Модель: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/190 Модель: Corax 3 MRXMC34MA4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2011/158 Номер типу: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдова	1024
Філіппіни	№: ESD-1206394C №: ESD-1306871C
Сербія	И 011 12
Сингапур	Ідентично зі стандартом IDA DA-103365
Південна Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Заміна колеса

Пошкодження шини

Інформація про послідовність дій при пошкодженні шини можна знайти в розділі «Дії при аваріях» (► стор. 368). Інформацію щодо їзди з шинами із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні у випадку, якщо станеться аварія, можна знайти в розділі

«Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні» (> стор. 369).

Автомобілі із запасним колесом: у випадку пошкодження шини запасне колесо встановлюють так, як описано в розділі «Встановлення коліс» (> стор. 397).

Заміна коліс

УВАГА!

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля. До того ж можливе пошкодження колісних гальм або підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Міняти місцями передні та задні колеса дозволяється лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

! Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, колесо оснащене електронними деталями.

В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти. Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

Міняти шини дозволяється лише на спеціалізованій СТО.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Монтаж колеса» (> стор. 397).

Передні та задні колеса зношуються по-різному, залежно від умов експлуатації. Слід замінювати колеса до того, як з'явиться характерна картина зношення шин. Зазвичай передні колеса зношуються в зоні плечей шини, а задні колеса — по центру шини.

В автомобілях з однаковим розміром коліс можна в залежності від ступеня зношення замінювати колеса через кожні 5000 до 10000 км пробігу. Слід враховувати напрямок обертання коліс.

При кожній заміні коліс слід ґрунтовно очистити поверхні дотику колеса і гальмівного диска. Необхідно проконтролювати тиск в шинах і, в разі потреби, повторно запустити

систему попередження про зниження тиску в шинах (> стор. 393) чи систему контролю тиску в шинах (> стор. 395).

Напрямок обертання

Шини із вказаним напрямком обертання дають додаткові переваги, наприклад, при ковзанні по воді. Ви можете скористатися цими перевагами лише, якщо під час монтажу врахували правильний напрямок обертання. Напрямок обертання шини показаний на її бічній стінці стрілкою.

Зберігання коліс

Зняті колеса слід зберігати в сухому приміщенні, по можливості в темряві. Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та пального.

Монтаж колеса

Підготовка автомобіля

- Розмістіть автомобіль на твердій рівній та неслизкій поверхні.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо.
- Поставте прямо передні колеса.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** перемкніть коробку передач у положення **P**.
- Переконайтеся, що у автомобілях із AIRMATIC встановлений «нормальний» (> стор. 211) рівень дорожнього просвіту.
- Вимкніть двигун.
- **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Автомобілі з функцією пуску KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте дверцята водія. Бортова електроніка знаходиться у положенні **0**. Це означає «Ключ винято».
- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть

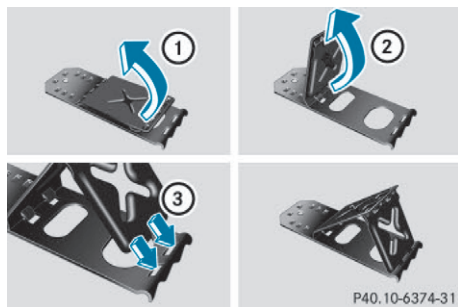
кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (> стор. 157).

- Вийміть з автомобіля інструмент для заміни коліс, якщо він входить до комплекту.
- Зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування.

i Окрім варіантів для певних країн автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні саме для вашого автомобіля. До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ
- центруючий штифт

Попередження відкочування автомобіля



Якщо в комплекті автомобіля є противідкатна підпора, її можна знайти серед інструментів для заміни коліс (> стор. 368).

Складана противідкатна підпора призначена для додаткової фіксації та запобігання відкочуванню автомобіля, наприклад, при заміні коліс.

- Підніміть обидві пластини догори ①.
- Нижню пластину відкиньте назовні ②.
- Виступи нижньої пластини повністю вставте в отвори опорної основи ③.



- Спереду і ззаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

Підняття автомобіля

⚠ УВАГА!

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятті автомобіля домкрат може перекинутися. Виникає небезпека травмування!

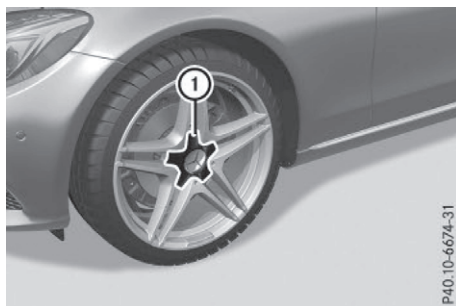
Встановлюйте домкрат лише у спеціальній заглибині на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

При піднятті автомобіля слід дотримуватися наступних правил:

- Для підняття автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати. Якщо домкратом користуватися неналежним чином, він може перекинутися при піднятті автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підняття автомобіля для переставлення коліс. Він не пристосований для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.
- Не замінюйте колесо на схилах та похилих ділянках дороги.
- Перед підняттям заблокуйте автомобіль від відкочування стоянковим гальмом і клиновидними підставками. Заборонено відпускати стоянкове гальмо, коли автомобіль піднятий.

- Місце встановлення домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Для встановлення на пухкому ґрунті, під домкрат слід підкласти велику плоску і здатну витримати відповідне навантаження підставку. На слизькій поверхні слід встановити нековзку прокладку, наприклад, на плитці — гумовий килимок.
- Як підставку до домкрата заборонено використовувати дерев'яні поліна та аналогічні речі. Якщо не дотримуватися цього правила, автомобільний домкрат не досягне своєї носівної здатності через обмежену висоту висувного гвинта.
- Відстань між нижньою частиною шини та підлогою чи землею не повинна перевищувати 3 см.
- заборонено тримати руки і ноги під піднятим автомобілем
- Заборонено лежати під піднятим автомобілем.
- Заборонено запускати двигун піднятого автомобіля.
- Заборонено відкривати і закривати бічні, задні двері або кришку багажника піднятого автомобіля.
- При підйманні автомобіля в салоні не повинно бути пасажирів.

Автомобілі з легкосплавними дисковими колесами та кришкою маточини литого диску: кришка маточини закриває колісні болти. Щоб вигвинтити колісні болти, слід зняти кришку маточини. Є два варіанта монтажу.

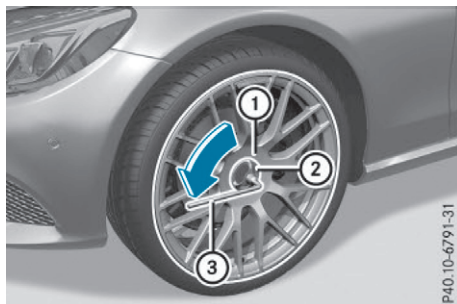


Автомобілі із пластиковою кришкою маточини:

- **Зняття:** поверніть центральну кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- **Встановлення:** перед встановленням кришка маточини ① повинна бути у відкри-

тому положенні. Для цього потрібно повернути центральну кришку ліворуч.

- Встановіть кришку ступиці ① і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини ① відчутно не зафіксується з гучним клацанням.
- Перевірте міцність встановлення кришка маточини ①.

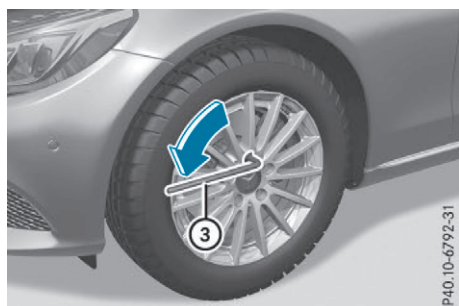


Автомобілі із алюмінієвою кришкою маточини:

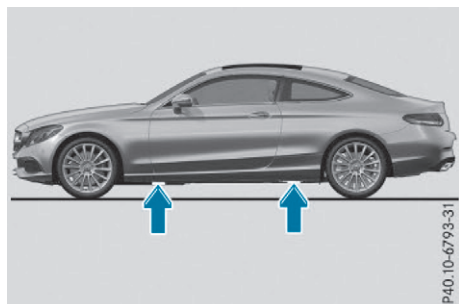
- **Зняття:** візьміть з комплекту бортового інструменту торцеву головку ② та колісний гайковий ключ ③ (▷ стор. 367).
- Встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- Приєднайте колісний гайковий ключ ③ до головки ②.
- Прокрутіть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- **Встановлення:** перед встановленням перевірте кришку маточини ① та відповідну ділянку колеса на наявність бруду, при потребі почистіть.
- Накладіть кришку маточини ① і закручуванням встановіть в правильне положення.
- Встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- Приєднайте ключ ③ до головки ② і затягніть кришку маточини ①.

Момент затягування повинен складати **25 Нм**.

- і **Слід прослідкувати,** щоб кришка маточини була загвинчена з вказаним крутним моментом **25 Нм**. Фірма Mercedes-Benz рекомендує для встановлення кришки маточини звертатися на спеціалізовану СТО.

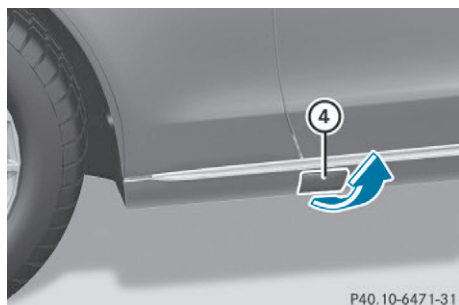


- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем (3) приблизно на один оберт. Гвинти не відгвинчуйте.

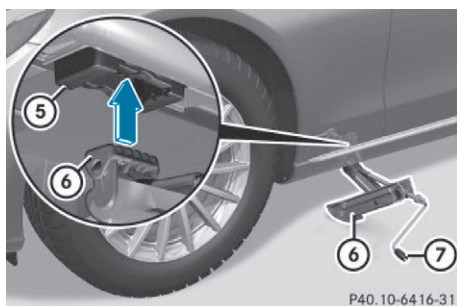


Точки встановлення домкрата знаходяться за колісною аркою передніх коліс та перед колісною аркою задніх коліс (позначено стрілками).

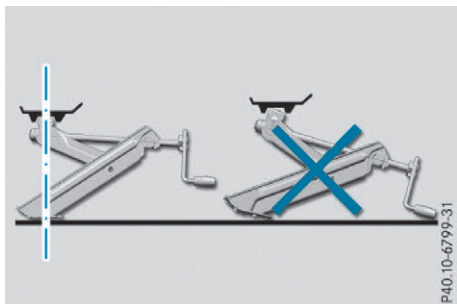
Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі із оснащенням AMG: автомобіль містить на накладці облицювання порогу на опорних точках для підйому домкратом покриття для захисту кузова.



- ▶ **Автомобілі Mercedes AMG та автомобілі з оснащенням AMG:** відкиньте кришку (4) вгору.



- ▶ Домкрат (6) встановіть в опорну точку для підйому домкратом (5).



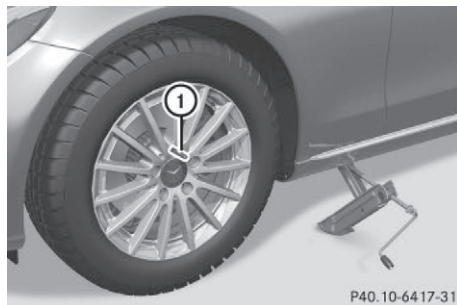
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ніжка домкрата знаходилася вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.
- ▶ Крутіть ручку (7) праворуч, поки домкрат (6) не буде повністю прилягати до опорної точки (5). Основа домкрата повинна рівномірно прилягати до землі.
- ▶ Крутіть ручку (7) до тих пір, поки шина віддаляється від ґрунту або підлоги не більше ніж на 3 см.

Зняття колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарили диск колеса біля керамічного гальмівного диска і пошкодити його. Тому слід бути обережним, а також залучати для роботи помічника. Як альтернативу, можна застосовувати другий центральний болт.

Заборонено класти гвинти в пісок чи бруд. Крім цього, різь гвинтів для кріплення коліс та ступиць може пошкодитися при загвинчуванні.

Під час монтажу та демонтажу колеса, а також поки колеса демонтовані, уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски. Це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.



- Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.
- На місце колісного болта загвинтіть центруючий штифт ① до різьби.
- Повністю відгвинтіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

УВАГА!

Гвинтове кріплення коліс може ослаблятися при потраплянні на гвинти оливи чи мастила, а також при пошкодженні різі чи гвинтів. Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Заборонено вкривати оливою чи мастилом гвинти для кріплення коліс. При виявленні пошкодженої різі, слід негайно звернутися на спеціалізовану СТО. Пошкоджені гвинти чи пошкоджену різь потрібно замінити. Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

УВАГА!

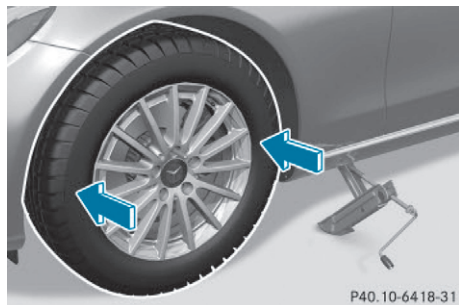
Під час загвинчування гвинтів чи гайок колеса при піднятому автомобілі може перекинутися домкрат. Виникає небезпека травмування!

Затягувати гвинти та гайки коліс слід лише при опущеному автомобілі.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (> стор. 397).

Для кріплення коліс слід використовувати лише колісні болти, призначені для даного колеса та даного автомобіля. Фірма Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише колісні болти, призначені для кріплення коліс в автомобілях Mercedes-Benz, та такі, що відповідають використовуваним колесам.

! Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити диск колеса біля керамічного гальмівного диска і пошкодити його. Тому слід бути обережним, а також залучати для роботи помічника. Як альтернативу, можна застосовувати другий центрувальний болт.



- Очистіть місце накладання колеса на моточину.
- При встановленні нового колеса надягніть його на центруючий штифт і притисніть.
- Загвинтіть колісний болт та легко затягніть.
- Відгвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.

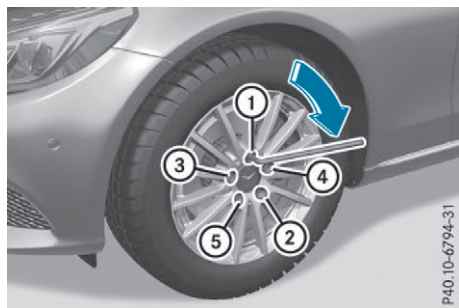
Опускання автомобіля

УВАГА!

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнути з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкритися. Виникає небезпека аварії!

Після заміни коліс слід негайно перевірити момент затягування на спеціалізованій СТО.

- ▶ Обертайте ручку автомобільного домкрата проти годинникової стрілки доти, поки автомобіль повністю не стане на землю.
- ▶ Відкладіть автомобільний домкрат.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. Момент затягування повинен складати **130 Нм**.
- ▶ Поверніть автомобільний домкрат у початкове положення.
- ▶ Покладіть автомобільний домкрат і решту інструментів для заміни коліс в багажник.
- ▶ **Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі із оснащенням AMG:** встановіть кришку накладки облицювання порогу.
- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі відрегулюйте. При цьому слід дотримуватися рекомендованого тиску в шинах (> стор. 391).

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками.

Комбінація дискових коліс і шин

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

! Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише

шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

Шини MOE (Mercedes-Benz Original Extended) можуть бути використані лише на колесах, спеціально затверджених компанією Mercedes-Benz.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитися. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що з'явилися у результаті використання інших шин, коліс та комплектуючих, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Докладну інформацію про шини, колеса та їх дозволених комбінації можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

! Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Як наслідок, Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Великі колеса: чим менше при певному розмірі колеса поперечний розріз шини, тим нижчий рівень комфорту під час їзди по нерівних дорогах. Плавність ходу та ефективність амортизації зменшуються, і зростає ризик пошкодження коліс та шин при переїзді через перешкоди на шляху.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкідній

кришці заправного люка. Докладна інформація щодо тиску в шинах (> стор. 391). Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Вказівки щодо оснащення автомобіля:

- автомобіль необхідно завжди оснащувати шинами однакового розміру на одному мосту (зліва і справа)
- необхідно завжди встановлювати шини однакового типу (літні шини, шини MOExtended, зимові шини).

Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 369).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розміри коліс та шин, як і типи шин аварійного або запасного колеса, можуть відрізнятися від замінюваного колеса. При встановленні аварійного або запасного колеса динамічні властивості можуть бути значно порушені. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- підкоригуйте стиль керування і їдьте обережно;
- ніколи не встановлюйте більше одного аварійного або запасного колеса, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- аварійні або запасні колеса, які відрізняються від замінюваного колеса, використовуйте лише тимчасово;

- не відключайте ESP®;
- встановлюйте аварійне або запасне колесо, що відрізняється за розміром, на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково дотримуйтеся правильних розмірів шин та коліс, а також типів шин.

При використанні аварійних або запасних коліс, що відрізняються за розміром, не можна перевищувати максимальну швидкість руху 80 км/год.

На аварійні колеса неможна встановлювати ланцюги протиковзання.

Загальні вказівки

Інформацію щодо припустимих аварійних запасних коліс можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитись у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та при необхідності відрегулюйте його (> стор. 391). Необхідний показник зазначено на колесі.

Аварійне запасне колесо також необхідно встановлювати проти напрямку обертання. Зверніть увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на аварійному запасному колесі.

незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не рідше ніж раз на шість років. Це також стосується аварійного запасного колеса.

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: при встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Значення, що відображається на місці встановленого колеса, не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Виймання аварійного запасного колеса

Аварійне запасне колесо прикріплене в чохлі у багажнику.

- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення.
- ▶ Від'єднайте карабіни ременів кріплення від тримачів.
- ▶ Вийміть чохол з аварійним запасним колесом.
- ▶ Відкрийте чохол та дістаньте аварійне запасне колесо.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Встановлення коліс» (> стор. 397).

Інформація щодо технічних даних

i Технічні характеристики зазначені згідно директив ЄС. Усі дані відносяться до серійної комплектації автомобілів. Таким чином, вони можуть змінюватися для автомобілів з опціональним обладнанням. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Бортова електроніка

Втручання в електронне обладнання двигуна

! Здійснюйте обслуговування електронного обладнання двигуна та належних до нього частин, таких як блоки керування, датчики, виконавчі елементи або з'єднувальна проводка виключно на спеціалізованій СТО. В іншому випадку, деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

Монтаж рації та мобільного телефону (радіопередавач)

УВАГА!

Якщо радіопередавачі експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля. Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо в автомобілі радіопередавач експлуатується не належним чином, його електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- радіопередавач не підключений до зовнішньої антени,
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

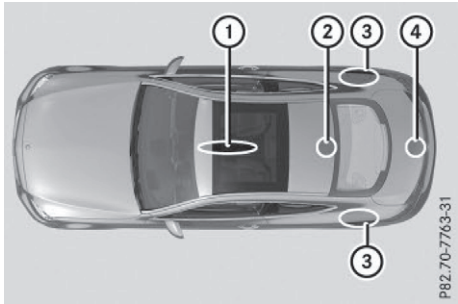
Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО. При експлуатації в автомобілі завжди підключайте радіопередавач до антени тільки через екранований кабель.

! Якщо вимоги до встановлення та використання радіопередавачів не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

Зокрема, необхідно дотримуватись наступних вимог

- використання виключно дозволеного діапазону частот
- дотримання допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот
- використання лише дозволеного розміщення антени

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.



Дозволене розміщення антени

- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила
- ④ Кришка багажника

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:

встановлення антени на передній та задній частині даху заборонено.

На задніх крилах рекомендується встановлення антени по середині відносно дорожньої смуги.

При додатковому встановленні радіопередавачів дотримуйтесь Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтесь законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіобладнанням, використовуйте передбачені роз'єми для електроживлення та антени. Неодмінно дотримуйтесь керівництва виробника з експлуатації додаткового обладнання.

Відхилення діапазону частот, максимальна потужність випромінювання або розміщення антени повинні бути дозволені Mercedes-Benz.

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4м 74 - 88 МГц	30 Вт

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень у автомобілі можна використовувати:

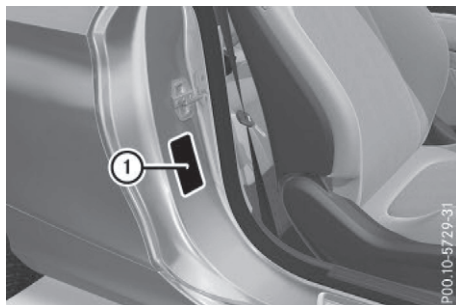
- радіопередавачі з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавачі з частотою передачі у діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

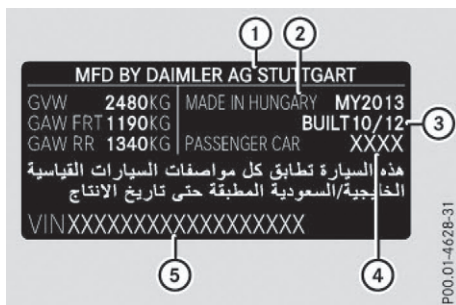
- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка

Заводська табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN)

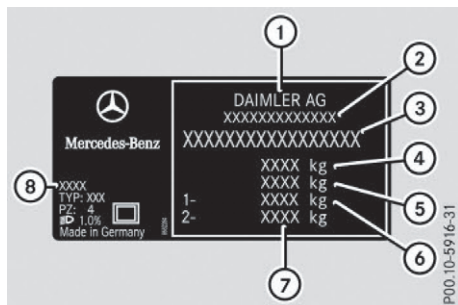


- Відкрийте праві двері.
Ви побачите заводську табличку автомобіля ①.



Заводська табличка автомобіля (наприклад, Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN

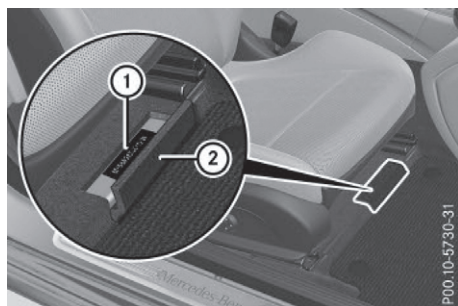


Заводська табличка автомобіля (приклад - автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм - всі інші країни)

- ① Автовиробник
- ② Номер дозволу EG (лише для певних країн)
- ③ VIN
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття

і Представлені дані на заводській табличці автомобіля являються прикладами. Ці дані різні для кожного автомобіля і можуть відрізнятися від тих, що показані тут. Дійсні дані автомобіля знаходяться на заводській табличці вашого автомобіля.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



- ▶ Відсуньте праве переднє сидіння повністю назад.
- ▶ Відкиньте ② килимове покриття. Ви побачите ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) ①.

Додатково номер VIN наведено на заводській таблиці автомобіля (▷ стор. 407).

Лише для певних країн: додатково номер VIN можна побачити у нижньому куті вітрового скла.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Детальнішу інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я. Небезпека травмування!

При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в недоступному для дітей місці.

Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

До експлуатаційних матеріалів відносяться:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад AdBlue®
- мастило, наприклад, моторне масло, трансмісійне масло
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина

- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Елементи конструкції та експлуатаційні матеріали повинні узгоджуватись між собою. Використовуйте лише рекомендовані фірмою Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають через використання недозволених продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять в програму післягарантійної підтримки. Рекомендовані до використання продукти фірми Mercedes-Benz перелічені в посібнику з експлуатації у відповідному розділі.

Про рекомендовані фірмою Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Інші маркування та рекомендації вказують на рівень якості або специфікацію згідно номера аркуша MB (наприклад, MB 229.5). Вони не є обов'язково рекомендовані Mercedes-Benz.

Інші маркування, наприклад:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Детальну інформацію ви можете отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Паливо

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакт з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

Ємність бака

У залежності від оснащення загальна ємність паливного бака може віріюватися.

Модель	Загальна ємність
C 180	41,0 л або 66,0 л
C 200	
C 220 d	
C 220 d 4MATIC	
C 250 C 300 C 400 4MATIC Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC Автомобілі Mercedes-AMG	66,0 л
Усі інші моделі	50,0 л або 66,0 л

Модель	від цього резерву
Автомобілі Mercedes-AMG	приблизно 10,0 л
Усі інші моделі	приблизно 7,0 л

Бензин

Якість палива

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручить повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепровод.

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Паливо цього типу може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

Паливо, що не відповідає стандарту EN 228, може призвести до підвищеного зношування, а також пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Заправляйте лише рекомендоване паливо. При використанні іншого палива можуть виникнути пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- Е85 (бензин з вмістом етанолу 85 %)
- Е100 (100 % етанол)
- М15 (бензин з вмістом метанолу 15 %)
- М30 (бензин з вмістом метанолу 30 %)
- М85 (бензин з вмістом метанолу 85 %)
- М100 (100 % метанол)
- Бензин з металевими присадками
- Дизель

Не змішуйте ці типи палива з рекомендованим для вашого автомобіля паливом.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

C 180, C 250: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 93 ОЧД.

Усі інші моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості та стрімкого прискорення. У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

- i** Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

Інформація щодо заправки (▷ стор. 180).

Автомобілі Mercedes-AMG

- !** Заправляйте лише неетилований 98-й бензин з щонайменше 98 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити його.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

- !** Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 95-й бензин з 95 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості.

- !** Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД.

При цьому значно збільшується споживання, а потужність двигуна помітно зменшується. Уникайте руху на максимальній швидкості.

Якщо вам тривалий час доступний лише 92-й бензин 91 ОЧД або гіршої якості, потрібно доручити в спеціалізованій СТО адаптувати автомобіль до цього палива.

С 200, С 250

- !** Заправляйте лише неетилований 95-й бензин без вмісту сірки з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити систему очищення відпрацьованих газів.

- i** Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

С 300, Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC

- !** Заправляйте автомобіль лише неетилованим бензином з дослідницьким октановим числом принаймні 98 ОЧД, якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна. У якості альтернативи, ви можете також використовувати бензин Super з дослідницьким октановим числом принаймні 95 ОЧД.

Якщо у наявності немає рекомендованого палива, ви можете у виняткових випадках заправляти стандартний бензин з дослідницьким октановим числом, що складає принаймні 91 ОЧД. Таким чином, потужність двигуна значно зменшиться, а витрата палива збільшиться. У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу.

Паливо, що не відповідає стандартам EN 228 або Е DIN 51626-1, може призвести до підвищення зносу, а також пошкодження двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

Присадки

- !** Експлуатація двигуна з додатково доданими паливними присадками може спричинити пошкодження двигуна. Тому не слід додавати паливні присадки до палива. Виключенням є присадки для видалення та запобігання появі осаду. До бензину дозволяється додавати лише присадки, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz. Дотримуйтесь інструкцій з використання, що подано в описі продукту. Детальнішу інформацію

щодо рекомендованої для використання ви можете отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Фірма Mercedes-Benz рекомендує використовувати марки палива з присадками.

Може виявитись, що в деяких країнах якості представленого палива незадовільна. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок та співвідношення компонентів суміші, що подаються в бак.

Дизель

Якість палива

УВАГА!

Точка полум'я паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте автомобіль бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного палива.

! Заправляйте лише дизельне паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Паливо, яке не відповідає EN 590, може призвести до збільшення зносу та пошкодження двигуна і системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- бензин
- нафту
- керосин

Не змішуйте таке паливо з дизельним паливом та не використовуйте жодних спеціаль-

них добавок. Це може стати причиною пошкодження двигуна.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Інформація щодо заправки (> стор. 180).

Низькі температури зовнішнього повітря

Узимку дизельне паливо пропонується з покращеними характеристиками в'язкості для використання при низьких температурах. У Європі в стандарті EN 590 визначаються різні низькотемпературні характеристики класів палива залежно від клімату. Заправка дизельним паливом, яке відповідає кліматичним вимогам за EN 590, дає можливість уникнення несправностей при експлуатації. При екстремально низьких температурах зовнішнього повітря в'язкість дизельного палива може погіршуватись. Це також стосується дизельного палива з теплих регіонів, яке не адаптоване до кліматичних умов.

i Докладну інформацію про властивості палива в конкретних країнах та про типи палива з покращеними низькотемпературними характеристиками ви можете дізнатись у нафтогазових компаніях, наприклад на автомобільних заправках.

Автомобілі Flexible Fuel

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте

випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

Автомобілі Flexible Fuel ви можете заправляти наступними видами палива:

- неетилований 95-й бензин
- паливо E85
- суміш з палива E85 та неетиланого 95-й бензину

i Наклейка **Етанол до E85**, що позначає автомобілі Flexible Fuel, знаходиться на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка.

Витрата палива

Енергоефективність палива E85 менша, ніж енергоефективність такої ж самої кількості 95-го бензину. Витрата палива при експлуатації з паливом E85 вища, ніж з 95-м бензином.

Сервісне обслуговування

Повідомте вашій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, щоб ви використовували в автомобілі паливо E85.

Низькі температури зовнішнього повітря

При температурі зовнішнього повітря нижче 0 °C процес запуску з паливом E85 значно уповільнюється.

Пальне E85 не підходить для використання при температурі зовнішнього повітря нижче -20 °C.

AdBlue®

Важливі вказівки з техніки безпеки

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна
- не має кольору і запаху
- незаймиста

Коли ви відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість парів аміаку.

У парів аміаку дуже різкий запах і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печія у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і сльози.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Низька температура зовнішнього повітря

AdBlue® замерзає при температурі приблизно -11 °C. Завод-виробник устатковує автомобіль підігрівачем AdBlue®. Тому зимова експлуатація забезпечується навіть при температурі нижче -11 °C.

Присадки

i Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

Відсутність домішок

i Наявність сторонніх домішок в AdBlue®, наприклад інших експлуатаційних матеріалів, очисних засобів або пилу, призводить до:

- Підвищення значень токсичності відпрацьованих газів
- Пошкодження каталізатора
- Пошкодження двигуна
- Порушення функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC

Відсутність домішок в AdBlue® особливо важлива для уникнення порушень функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC.

Наприклад, якщо при ремонті AdBlue® був відкачаний з баку для AdBlue®, заливати його повторно не можна. Відсутність домішок в рідині більше не може бути гарантована.

Рівні заповнення

У залежності від комплектації загальний об'єм баку для AdBlue® може варіюватися.

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	8,5 л або 25,0 л

Моторне масло

Загальні вказівки



При роботі з моторним маслом враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 408).

Для функціонування та довговічності двигуна визначальною є якість моторного масла. На підставі численних випробувань фірма Mercedes-Benz постійно представляє моторні масла, що відповідають сучасним технічним вимогам.

Тому у двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише те моторне масло, яке рекомендовано фірмою Mercedes-Benz.

Докладну інформацію про моторне масло, яке протестоване та схвалене для використання, ви отримаєте на будь-якій авторизованій стан-

ції техобслуговування Mercedes-Benz. Фірма Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО. Про рекомендації для використання від Mercedes-Benz ви дізнаєтесь на масляному баку з надпису «MB-Freigabe» або «MB-Approval» та супутнього позначення специфікації, наприклад, MB-Freigabe або MB-Approval 229.51.

Ви можете відкрити перелік моторних масел в інтернеті <http://bevo.mercedes-benz.com> або перейти за посиланням, що містить інформацію про технічні специфікації, наприклад, 229.5.

У таблиці вказано, яке моторне масло дозволено для використання у вашому автомобілі.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеним плановим міжсервісним інтервалом. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Для автомобілів Mercedes-AMG використовуйте лише моторне масло SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

i Якщо перерахованих моторних масел нема в наявності, до наступної заміни масла можна заливати моторні масла:

- Бензиновий двигун: MB-Freigabe або MB-Approval, 229.3 або ACEA A3/B3
- Дизельний двигун: MB-Freigabe або MB-Approval, 229.3, 229.5 або ACEA C3

При цьому одноразовий обсяг доливання може становити максимально 1,0 л.

Рівні заповнення

Наступні значення відносяться до заміни масла, у тому числі масляного фільтру.

Модель	Об'єм заміни
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC Автомобілі Mercedes-AMG	9,0 л
C 220 d C 220 d 4MATIC C 250 d C 250 d 4MATIC	6,0 л
C 200 4MATIC C 400 4MATIC	6,5 л
Усі інші моделі	7,0 л

Присадки

! Не доливайте жодних додаткових присадок у моторне масло. Це може пошкодити двигун.

Гальмівна рідина

УВАГА!

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння є занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари. При цьому ефект гальмування погіршується. Виникає небезпека аварії!

Заміняйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

При роботі з гальмівною рідиною дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 408).

Інтервали заміни гальмівної рідини вказані в сервісній книжці.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz згідно MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію щодо рекомендованої для використання гальмівної рідини ви можете отримати в будь-якій спеціалізованій СТО або в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно замінюйте гальмівну рідину відповідно до приписаних інтервалів заміни на спеціалізованій СТО та відмічайте заміну в сервісній книжці.

Охолоджуюча рідина

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо антифриз потрапить на гарячі деталі у моторному відсіку, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Перш ніж доливати антифриз, дайте двигуну охолонути. Переконайтеся, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

Перед запуском двигуна ретельно очистіть забруднені антифризом деталі.

! Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним засобом захисту від замерзання. Інакше можна пошкодити двигун.

Детальні вказівки щодо охолоджуючої рідини ви знайдете у приписах до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, наприклад, в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>. Або зверніться на спеціалізовану СТО.

! Використовуйте лише придатну охолоджуючу рідину – також в країнах з високими температурами повітря!

Інакше система охолодження двигуна матиме недостатній захист від корозії та перегріву.

i Регулярно проводьте заміну охолоджуючої рідини на спеціалізованій СТО та відмічайте це у сервісній книжці.

При роботі з охолоджуючою рідиною враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 408).

Охолоджуюча рідина – це суміш води та антикорозійного засобу / антифризу. Вона забезпечує:

- антикорозійний захист
- захист від замерзання
- підвищення точки кипіння

За умов правильного наповнення антикорозійним засобом / антифризом точка кипіння охолоджуючої рідини під час роботи становить приблизно 130 °C.

Частка антикорозійного засобу / концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна:

- становити щонайменше 50 %. Таким чином система охолодження двигуна захищена від замерзання до -37 °C.
- не перевищувати 55 % (захист від замерзання до -45 °C). Інакше погіршується відведення тепла.

Mercedes-Benz рекомендує концентрати антикорозійного засобу / антифризу згідно MB BeVo 310.1.

- i** Охолоджуюча рідина заливається при першому введенні в експлуатацію автомобіля, що забезпечує антикорозійний захист та захист від замерзання.
- i** Охолоджуюча рідина перевіряється при кожному плановому міжсервісному обслуговуванні на спеціалізованій СТО.

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

- !** Використовуйте лише таку рідину склоомивача, яка придатна для пластикового розсіювача, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit. Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластиковий розсіювач фар.

- !** Лише рідини склоомивача MB SummerFit та MB WinterFit допускається змішувати одна з одною. Інакше форсунки можуть засмітитися.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

При роботі з рідиною склоомивача дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 408).

При температурах вище точки замерзання:

- ▶ Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB SummerFit.

Змішайте 1 частину MB SummerFit і 100 частин води.

При температурах нижче точки замерзання:

- ▶ Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наводяться на ємності засобу захисту від замерзання.

- i** Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача, наприклад, з MB SummerFit або MB WinterFit.

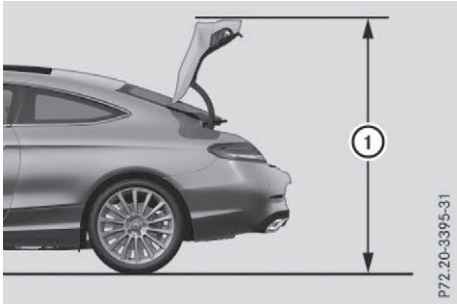
Дані автомобіля

Загальні вказівки

Враховуйте вказані дані автомобіля:

- вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:
 - шин
 - завантаження
 - стану ходової частини
 - опціонального обладнання
- опціональне обладнання зменшує корисне навантаження.
- лише для певних країн: спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Розміри та вага



Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	① Висота кузова з відкритими задніми дверима
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC Автомобілі Mercedes-AMG	
С 200 (лише для певних країн) С 300 (лише для певних країн)	1806 мм
С 200 4MATIC С 220 d 4MATIC С 250 d 4MATIC С 400 4MATIC	1813 мм
Усі інші моделі	1805 мм

Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	
Габаритна довжина автомобіля	4696 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2016 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1810 мм
Висота автомобіля	1405 мм

Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	
Колісна база	2840 мм
Максимальне навантаження на дах	75 кг
Максимальне навантаження багажника	100 кг

Автомобілі Mercedes-AMG	
Габаритна довжина автомобіля	4750 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2016 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1877 мм
Габаритна висота автомобіля, Mercedes-AMG C 63	1400 мм
Габаритна висота автомобіля, Mercedes-AMG C 63 S	1402 мм
Колісна база	2840 мм
Максимальне навантаження на дах	75 кг
Максимальне навантаження багажника	100 кг

Усі інші моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4686 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2016 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1810 мм
Колісна база	2840 мм

Усі інші моделі	
Максимальне навантаження на дах	75 кг
Максимальне навантаження багажника	100 кг

Модель	Висота автомобіля
С 200 (лише для певних країн) С 300 (лише для певних країн)	1407 мм
С 200 4MATIC С 220 d 4MATIC С 250 d 4MATIC С 400 4MATIC	1413 мм
Усі інші моделі	1405 мм

Тягово-зчіпний пристрій

Маса буксированого вантажу

Допустима маса буксированого вантажу для причепа обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 247).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
С 180	1400 кг	1800 кг
С 200	1600 кг	1800 кг
С 220 d	1800 кг	1800 кг
С 300 (лише певні країни)	—	

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC	—	1000 кг
Усі інші моделі	—	1800 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 247).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
С 180	740 кг	750 кг
С 200	750 кг	
С 220 d	750 кг	750 кг
С 300 (лише певні країни)	—	
Усі інші моделі	—	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження. опорне навантаження не повинно бути менше 50 кг, інакше причіп може від'єднатися.

Щоб не перевищити максимально дозволеного навантаження на автомобіль, необхідно зменшити навантаження на задню вісь на фактичну вагу, що приходить на тягово-зчіпний пристрій.

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 247).

Опорне навантаження зменшує допустиме навантаження та навантаження на задню вісь. опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
С 180	75 кг	75 кг
С 200	75 кг	
С 220 d	75 кг	75 кг
С 300 (лише певні країни)	—	
Усі інші моделі	—	75 кг

Ви можете встановити систему кріплення багажу, наприклад кронштейн для кріплення велосипедів або багажник для фаркопів, на ніжку зчіпної кулі. При використанні системи кріплення багажу для ніжки зчіпної кулі максимальне навантаження складає 75 кг.

Припустиме навантаження на задню вісь в режимі експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (▷ стор. 247).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
С 180	1 130 кг	1 125 кг
С 200	1 135 кг	1 135 кг
С 200 4MATIC	—	1 040 кг
С 220 d	1 155 кг	1 150 кг
С 220 d 4MATIC	—	1 145 кг
С 250	—	1 140 кг
С 250 d	—	1 170 кг
С 250 d 4MATIC	—	1 155 кг
С 300	—	1 165 кг

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
С 400 4MATIC	—	1 170 кг
Mercedes-Benz С 450 AMG 4MATIC	—	1 200 кг

Контактні дані

Інтернет

Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань і пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Німеччина

Tabelle 1:

Ваші посібники з експлуатації



Електронні посібники в автомобілі

Ви маєте доступ до електронного посібника з експлуатації напряму через мультимедійну систему вашого автомобіля (пункт меню "Fahrzeug" (Автомобіль)).



Книга в автомобілі

Окрім посібника з експлуатації машини, у локальному сервісному центрі Mercedes-Benz ви можете додатково отримати повний посібник з експлуатації вашої мультимедійної системи.



Електронні посібники в інтернеті

Ви можете знайти посібник з експлуатації на своїй домашній сторінці Mercedes-Benz.



Програми з посібниками

Програма з посібниками Mercedes-Benz Guides App безкоштовно доступна в Apple-Store або Google Play.

Apple® iOS



Android™



2055848807Z131