

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





CLA

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Символи

У цьому посібнику з експлуатації використуються наступні символи:

УВАГА!

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

Вказівка щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля надають інформацію щодо екологічно грамотних поводження та утилізації.

 Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

 Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

- Цей символ вказує на інструкцію щодо заходів, яких необхідно вжити.
- Кілька таких символів, відображених один на одному, вказують на вказівки щодо кількох необхідних дій.

(сторінка
▷) Цей символ вказує на джерело подальшої інформації.

**Інди-
кація** Цим шрифтом відображається індикація на багатофункціональному / мультимедійному дисплеї.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та керуйтеся його вказівками під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього посібника з експлуатації. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть до травм пасажирів.

Оснащення та найменування виробу вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях з правостороннім керуванням розташування деталей та органів управління відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки й техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право внесення змін у таких аспектах автомобіля:

- форма
- оснащення
- технічні параметри

Внаслідок цього в окремих випадках опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до оснащення

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.

i Дізнайтеся про важливі функції вашого автомобіля з інтерактивного посібника з експлуатації на інтернет-сторінці:

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

Ви можете скористатися також Mercedes-Benz Guides App:

Ваші посібники з експлуатації:

i Електронне керівництво з експлуатації у автомобілі

Електронне керівництво з експлуатації надає вам всю спеціально підібрану інформацію щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. На вас чекає інформативна анімація, можливість індивідуального вибору мови та інтуїтивно зрозуміла функція пошуку.

📖 Друкований посібник у автомобілі

Додатково до цього посібника та електронних носіїв даних у вас є можливість отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz повноцінну друковану версію керівництва з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.

🌐 Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації в мережі інтернет надає вам зручний доступ до усієї інформації про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему. Він пропонує також корисні анімовану графіку, захоплюючу додаткову інформацію та різноманітні пошукові функції.

📱 Електронний варіант у вигляді застосунку

За допомогою Mercedes-Benz Guides App ви можете запитати усю інформацію про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему онлайн або завантажити її в залежності від доступної мережі. Доступна версія для смартфона або планшета.

Ви можете скористатися також Mercedes-Benz Guides App:



Apple® iOS



Android™

На жаль, застосунок Mercedes-Benz Guide поки що недоступний у вашій країні.

Ключові слова 4**Електронний посібник з експлуатації 28**

Вступ 28

Експлуатація 28

Вступ 29

Охорона довкілля 29

Оригінальні запчастини Mercedes-

Benz 29

Посібник з експлуатації 30

Техніка безпеки при експлуатації 30

QR-коди для схеми розташування

елементів систем безпеки та ава-

рійно-рятівних засобів автомобіля 34

Дані, збережені в автомобілі 34

Інформація про авторські права 35

Стислий огляд 36

Передня панель 36

Комбінація приладів 37

Багатофункціональне рульове

колесо 38

Центральна консоль 39

Панель управління дверима 42

Степова блок-панель управління 43

Безпека 44

Екстрена сигналізація 44

Безпека водія і пасажирів 44

Діти в автомобілі 62

Домашні тварини в автомобілі 75

Системи безпеки руху 76

Протигонна функція 84

Відкривання і закривання 88

Ключ 88

Двері 95

Багажник 98

Бокове скло 101

Зсувний панорамний дах 105

Сидіння, рульове колесо та**дзеркала 110**

Правильне положення сидіння водія .. 110

Сидіння 110

Рульове колесо 115

Дзеркала 116

Функція пам'яті 119

Освітлення та склоочисники 121

Зовнішнє освітлення 121

Освітлення салону 125

Заміна джерела світла 126

Склоочисники 129

Регулюв. мікрокл. у салоні 132

Огляд систем кондиціонування 132

Обслуговування систем

кондиціонування 136

Вентиляційні дефлектори 147

Рух та парковка 148

Правила обкатки 148

Рух 148

Кнопка DYNAMIC SELECT (усі авто-

мобілі крім Mercedes-AMG) 157

Контролер DYNAMIC SELECT

(автомобілі Mercedes-AMG) 158

Механічна коробка передач 159

Автоматична коробка передач 160

Заправка 171

Парковка 174

Вказівки щодо кермування 177

Системи допомоги водієві 181

Режим експлуатації з причепом 219

Бортовий комп'ютер та індикація**..... 225**

Важливі вказівки з техніки безпеки ... 225

Індикація та управління 225

Меню та підменю 229

Повідомлення на дисплеї 243

Попереджувальні та контрольні

лампи комбінації приладів 282

Мультимедійна система	296
Загальна інформація	296
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	296
Обмеження функцій	296
Система управління	296

Розміщення вантажів та корисна інформація	308
Директиви щодо завантаження автомобіля	308
Варіанти розміщення	308
Корисна інформація	314

Технічне обслуговування та догляд	320
Моторний відсік	320
ASSYST PLUS	325
Догляд	326

Служба аварійної допомоги	334
Що де знаходиться?	334
Пошкодження шини	337
Акумуляторна батарея (автомобіля) ..	342
Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	345
Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна	348
Електричні запобіжники	352

Колеса та шини	355
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	355
Експлуатація	355
Експлуатація взимку	357
Тиск у шинах	359
Заміна колеса	365
Комбінація дискових коліс і шин	370
Аварійне запасне колесо	371

Технічні характеристики	373
Інформація щодо технічних характеристик	373
Електрообладнання автомобіля	373
Заводська табличка	375

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення	376
Дані автомобіля	382
Тягово-зчіпний пристрій	384

1, 2, 3 ...

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

4MATIC

Повідомлення на дисплеї 278

4MATIC (постійний повний привід)

..... 197

A

ABS (антиблокувальна система)

Важливі вказівки з техніки безпеки 76
Дисплейні повідомлення 245
Сигнальна лампа 285
Функція/вказівки 76

ADAPTIVE BRAKE 84**AMG RIDE CONTROL**

Загальні вказівки 197

ASSYST PLUS

Відключення відображення повідомлень про сервісне обслуговування 325
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування 326
Інформація про сервісне обслуговування 326
Повідомлення про сервісне обслуговування 325
Поїздка за кордон 326
Скидання індикації міжсервісного інтервалу 326
Спеціальні сервісні послуги 326

ATTENTION ASSIST

Дисплейні повідомлення 266
Увімкнення / вимкнення 236
Функціонування/вказівки 212

B

BAS (система екстреного гальмування) 77**Bluetooth®**

Див. також електронний посібник з експлуатації 296
Пошук мобільного телефону 300
Пошук мобільного телефону (диспетчер пристроїв) 302
Телефонія 300

C

CD

Див. також електронний посібник з експлуатації 296

CD-програвач (бортовий комп'ютер) 233**Система допомоги водієві**

DYNAMIC BODY CONTROL 198

D

DVD-відео

Див. також електронний посібник з експлуатації 296
Управління (бортовий комп'ютер) .. 233

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Функція/вказівки 83

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Дисплейні повідомлення 247

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації 84
Увімкнення/вимкнення 84
Функція 84

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Вимкнення/увімкнення (бортовий комп'ютер, крім автомобілів Mercedes-AMG)	235
Меню AMG (бортовий комп'ютер) ..	241
Увімкнення/вимкнення (бортовий комп'ютер)	284

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Важливі вказівки з техніки безпеки	80
Дисплейні повідомлення	245
Загальна інформація	80
Підключення / відключення (кнопка, автомобілі Mercedes-AMG)	82
Підключення / відключення (окрім автомобілів Mercedes-AMG)	81
Сигнальна лампа	287
Система стабілізації причепа	83
Функціонування/вказівки	80
Характеристики	81

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)**G****Google™ локальний пошук**

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

H**HANDS-FREE ACCESS****I****iPod®**

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

K**KEYLESS-GO**

Блокування	89
Деактивація	89

Комфортне закриття	103
Розблокування	89

Kick-down

Вказівки щодо кермування	165
--------------------------------	-----

M**Mercedes-Benz Intelligent Drive**

Система розпізнавання дорожніх знаків	214
---	-----

MP3

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
Управління	233

P**PASSENGER AIR BAG**

Контрольна лампа	45
------------------------	----

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Дисплейні повідомлення	257
Проблема (несправність)	257

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Дисплейні повідомлення	253
Принцип дії	61

Q**QR-код**

Mercedes-Benz Guide App	1
Карта дій рятувальної команди	34

R**RACE START**

Важливі вказівки з техніки безпеки	196
--	-----

RACE START (автомобілі

Mercedes-AMG)	196
RACETIMER (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	242

S

SD-картка

Виймання	306
Вставлення	306
Вставлення та виймання	306

SETUP (бортовий комп'ютер,**автомобілі Mercedes-AMG)** 241**SIM-картка**

Вставлення	304
------------------	-----

SMS

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	305

SPORT handling mode (режим**СПОРТИВНА керованість)**

Вимкнення або увімкнення (автомобілі Mercedes-AMG)	82
--	----

SPORT handling mode (Режим**СПОРТИВНА керованість)**

Сигнальна лампа	288
-----------------------	-----

STEER CONTROL

див. Допоміжна система керування STEER CONTROL	
--	--

T

ТЕМПОМАТ

Важіль системи ТЕМПОМАТ	182
Важливі вказівки з техніки безпеки	182
Вибір	182
Вимкнення	183
Встановлення швидкості	183
Дисплейні повідомлення	270
Збереження та підтримування поточної швидкості	183
Контрольна лампа LIM	182
Система допомоги водієві	181
Умови увімкнення	182
Функціонування/вказівки	181

Top Tether 65

U

USB-пристрої

Підключення до Media Interface	307
--------------------------------------	-----

A

Аварійне блокування автомобіля 98**Аварійне запасне колесо**

Важливі вказівки з техніки безпеки	371
Загальна інформація	371
Зняття	372

Аварійне розблокування

Автомобіль	97
Двері водія	97

Аварійний ключ

Блокування автомобіля	98
Виймання	91
Вставлення	91
Розблокування дверцят водія	97
Функція/вказівки	91

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці

Активация	60
-----------------	----

Аварійний режим автоматичної**коробки передач** 170**Аварія**

Автоматизовані аварійні заходи	62
Що де знаходиться?	334
див. Буксирування	
див. Буксирування для пуску двигуна	
див. Пошкодження шини	

Автоматична зупинка двигуна**(функція ECO старт-стоп)** 154**Автоматична коробка передач**

DIRECT SELECT важіль селектору ...	160
Важіль селектора	163
Зупинка автомобіля на підйомах	165
Індикація положення коробки передач	163
Кнопка DYNAMIC SELECT (усі автомобілі окрім Mercedes-AMG) ...	157
Контролер DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG)	158
Налаштування паркувального положення (автомобілі Mercedes-AMG)	163
Режим руху «під вітрилами»	165
Температура масла (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	241

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Дисплейні повідомлення	257
Принцип роботи	54
Проблеми	58
Самоперевірка системи	57

Автоматичне відкривання багажника

Зсередини	100
-----------------	-----

Автоматичне освітлення

Дисплейні повідомлення	262
див. Світло	

Автоматичне світло фар

Автоматичний запуск двигуна (функція ECO старт-стоп)

Автомобіль

Блокування (в аварійних випадках)	98
Блокування (ключ)	89
Використання за призначенням	34
Гарантія якості	34
Дані автомобіля	382
Дисплейні повідомлення	275
Електроніка	373
Індивідуальні налаштування	237
Обладнання	30
Отримання даних	34
Підняття	367
Повна зупинка	177
Попередження відкочування автомобіля	366
Пуск	369
Реєстрація	33
Розблокування (ключ)	89
Розблокування (у випадку аварії)	97
Рушання	152
Транспортування	351

Автомобільний домкрат

Сертифікат відповідності	31
--------------------------------	----

Автономна вентиляція

Пульт дистанційного керування	143
Увімкнення / вимкнення	143
Увімкнення / вимкнення (на центральній консолі)	143

Автономне опалення / вентиляція

Важливі вказівки з техніки безпеки	142
--	-----

Автономне опалення / вентиляція

Встановлення часу відправлення ...	145
Проблема (повідомлення на дисплеї)	146

Автономний обігрівач

Пульт дистанційного керування	143
Увімкнення / вимкнення (на центральній консолі)	143

Автономний опалювач

Налаштування	239
Увімкнення / вимкнення	143

Автономний опалювач / система вентиляції

Дисплейні повідомлення	279
------------------------------	-----

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Індикація на комбінації приладів	192
Налаштування швидкості	190

Авторизована станція техобслуговування

див. Спеціалізована СТО

Авторизовані станції

техобслуговування Mercedes-Benz

див. Спеціалізована СТО

Авторські права

Адаптивна система керування дальнім світлом

Дисплейні повідомлення	263
Увімкнення/вимкнення	124
Функціонування/вказівки	124

Адаптивний сигнал гальмування

Адресна книга

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Аквапланивання

Активна система гальм

Дисплейне повідомлення	252
Увімкнення / вимкнення	236
Функція / вказівки	77

Акумулятор (автомобіль)

Важливі правила техніки безпеки ...342

Полегшення пуску 345

Акумуляторна батарея (автомобіль)

Дисплейні повідомлення264

Заряджання 344

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Аптечка 335**Асистент паркування**

див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Аудіоменю (бортовий комп'ютер) 232**Аудіосистема**

див. Окремий посібник з експлуатації

Б**Багажний кронштейн на даху** 313**Багажник**

Аварійне розблокування101

Важливі вказівки з техніки безпеки98

Відкривання (зовні, HANDS-FREE ACCESS)99

Відкривання (зовні, автоматичне)99

Відкриття/закриття (зовні, вручну)99

Багатофункціональне рульове колесо

Огляд 38

Управління бортовим комп'ютером227

Багатофункціональний дисплей

Постійна індикація 237

Функції/вказівки229

Батарейка (ключ)

Важливі вказівки з техніки безпеки91

Заміна 92

Контроль92

Безпека

Діти в автомобілі 62

див. Безпека водія і пасажирів

Безпека водія і пасажирів

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)61

Автоматизовані аварійні заходи 62

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів53

Важливі вказівки з техніки безпеки 44

Вступ до системи утримання пасажирів 44

Діти в автомобілі 62

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 45

Подушки безпеки50

Ремінь безпеки 46

Сигнальна лампа системи утримання пасажирів 45

Тварини в автомобілі75

Безпека водія та пасажирів

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки 49

Бензин 377**Бічні вікна**

Важливі вказівки з техніки безпеки101

Відкриття/закриття102

Комфортне відкриття103

Комфортне закриття103

Проблема (несправність)104

Ближнє світло

Дисплейні повідомлення259

Заміна джерела світла127

Налаштування для закордону (симетричне)121

Увімкнення/вимкнення122

Блокування

див. Система центрального блокування замків

Блокування (дверей)

Автоматичне97

Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків)96

Блокування (двері)

Аварійне блокування 98

Блокування від дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки	74
Заднє бокове вікно	75
Задні двері	75

Бокове скло

Функція автоматичного реверсивного ходу	102
---	-----

Бокові подушка безпеки 52**Бортовий інструмент** 336**Бортовий комп'ютер**

RACETIMER	242
Важливі вказівки з техніки безпеки	225
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування	326
Графік допоміжних систем	235
Дисплейні повідомлення	243
Заводські налаштування	241
Меню «Допоміжні системи»	235
Меню «Поїздки»	230
Меню «Телефон»	233
Меню AMG	241
Меню Аудіо	232
Меню навігації	231
Меню сервісного обслуговування ..	237
Налаштування меню	237
Огляд меню	229
Пам'ять повідомлень	244
Підменю «Автомобіль»	238
Підменю «Комбінація приладів»	237
Підменю «Комфорт»	240
Підменю «Обігрівач»	239
Підменю освітлення	238
Стандартна індикація	230
Управління DVD-відео	233

Буксирне вушко 336**Буксирування**

Аварійний запуск двигуна	352
Без завантаження на платформу	350
Важливі правила техніки безпеки ...	348
Вказівки для автомобілів 4MATIC ...	351
Демонтаж буксирного вушка	350
З припіднятим переднім мостом	350

Буксирування для пуску двигуна

Встановлення буксирного вушка	349
Демонтаж буксирного вушка	350

Буксування

Транспортування автомобіля	351
----------------------------------	-----

В**Важіль селектору DIRECT SELECT**

Автоматична коробка передач	160
-----------------------------------	-----

Важливі вказівки з техніки безпеки

Щодо щіток склоочисників	129
--------------------------------	-----

Введення адреси

Див. Також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Вентиляція

Налаштування потужності вентилятора	147
---	-----

Вимірювання часу (RACETIMER) 242**Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення** 313**Відділення для окулярів** 309**Відео**

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
Управління DVD	233

Відключення подушки безпеки переднього пасажира

Дисплейні повідомлення	257
Принцип роботи	54
Самоперевірка системи	57

Відкриття/закриття бічної обшивки 128**Вікна**

див. Бічні вікна

Віконна подушка безпеки

Дисплейні повідомлення	255
------------------------------	-----

Віконні подушка безпеки

Принцип роботи	53
----------------------	----

Вітрове скло

див. Очищення

Вказівки щодо керування

Аквапланивання	180
Гальма	179
Ланцюги протиковзання	358
Мокре покриття дороги	180
Нові гальмівні накладки	180

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті	180
Паливо	177
Перші 1500 км	148
Поїздки взимку	181
Поїздки у вологу погоду	180
Похилі ділянки дороги	179
Правила обкатки	148
Проїзд по воді на дорозі	180
Режим експлуатації з причепом	220
Режими автоматичної коробки передач	164
Слизькі проїжджі дороги взимку	181
Вказівки щодо очищення	
Камери заднього огляду	330
Вказівник повороту	
Увімкнення/вимкнення	123
Вміст баку	
Відображення дальності (бортовий комп'ютер)	230
Індикація	37
Внутрішньосалонне дзеркало	
Затемнення (автомат.)	118
Затемнення (ручне)	116
Вогнегасник	336
Встановлення колеса	
Монтаж колеса	369
Підготовка автомобіля	366
Встановлення коліс	
Попередження відкочування автомобіля	366
Встановлення передачі заднього ходу	
Механічна коробка передач	159
Встановлення холостого ходу (механічна коробка переключення передач)	159

Г

Гальма

ABS	76
BAS	77

Важливі вказівки з техніки безпеки	179
Гальмівна рідина (вказівки)	380

Гальмівна рідина

Вказівки	380
Дисплейні повідомлення	252

Гальмівна система

EBD	83
Вказівки щодо кермування	179
Дисплейні повідомлення	245
Сигнальна лампа	284
Функція HOLD	193
Функція ситуативної підтримки гальмування	79

Гальмо

Паркувальне гальмо	175
Система запобігання відкочуванню	153

Гальмо стоянки

Аварійне гальмування	177
Автоматичне відпускання	176
Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)	176
Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)	176
Встановлення та відпускання в ручному режимі	176
Загальні вказівки	175

Графік допоміжних систем (бортовий комп'ютер)

235

Д

Дальнє світло

Адаптивна система керування дальнім світлом	124
Дисплейні повідомлення	261
Заміна джерела світла	127
Увімкнення/вимкнення	123

Дані

див. Технічні характеристики

Дані автомобіля

Завантаження багажника (макс.) ...	382
Навантаження на дах (макс.)	382

Датчики (вказівки щодо очищення)

330

Датчик освітленості (дисплейні повідомлення)	262	Дисплейне повідомлення	
Двері		Виклик (бортовий комп'ютер)	244
Аварійне блокування	98	Ключ	281
Аварійне розблокування	97	Системи безпеки	245
Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	238	Дисплейні повідомлення	
Автоматичне блокування (вимикач)	97	ASSYST PLUS	325
Важливі вказівки з техніки безпеки	95	Автомобіль	275
Відкриття (з середини)	95	Двигун	263
Дисплейні повідомлення	278	Загальна інформація	243
Центральне блокування / розблокування (ключ)	89	Закриття (бортовий комп'ютер)	244
Двері водія		Освітлення	258
див. Двері		Системи допомоги водієві	266
Дверцята		Шини	272
Панель управління	42	Дистанційне управління	
Двигун		Автономне опалення / вентиляція	143
Буксирування (автомобіль)	352	Дитяча	
Дисплейні повідомлення	263	Система утримання пасажирів	63
Запуск (важливі вказівки з техніки безпеки)	151	Дитяче сидіння	
Запуск з ключем	151	i-Size	64
Зупинка	174	ISOFIX	64
Нерівномірний хід	156	Top Tether	65
Номер двигуна	376	Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів	68
Полегшення пуску	345	Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів	68
Проблеми запуску	156	На сидінні переднього пасажирів	66
Функція ECO старт-стоп	153	Правильне розташування	68
Декоративні елементи (вказівки щодо очищення)	332	Рекомендації	73
Денне світло фар		Діагностичний роз'єм	33
Функціонування / вказівки	121	Діти в автомобілі	
Дзеркала		Важливі вказівки з техніки безпеки	62
див. Зовнішнє дзеркало		Добовий пробіг	
Дзеркало		Індикація	230
див. Внутрішньосалонне дзеркало		Скидання (бортовий комп'ютер)	231
див. Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку)		Догляд	
Дизель	378	Вказівки	326
Директиви щодо завантаження автомобіля	308	За важелем управління / перемикання	332
		За вихлопною трубою	331
		За внутрішнім устаткуванням	331
		За датчиками	330
		За декоративними елементами	332

За дзеркалом з вказівником повороту	330
За дисплеєм	331
За камерою заднього огляду	330
За кермом	332
За килимовим покриттям	333
За колесами	329
За лакофарбовим покриттям	328
За матовим лаком	328
За натуральною деревиною	332
За оббивкою сидінь	332
За облицюванням даху	333
За пластиковим облицюванням	332
За ременем безпеки	333
За системою зовнішнього освітлення	330
За склом	329
За тягловозчипним пристроєм	331
За щіткою склоочисника	329
Мийна установка	327
Очишувач високого тиску	327
Ручна мийка автомобіля	327
Додатковий спідометр	237
Домашня адреса	
Див. також електронний посібник з експлуатації	296
Домкрат	
Застосування	367
Місце зберігання	336
Допоміжна система керування STEER CONTROL	84
Допустиме навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) ..	384

Е

Експлуатаційний матеріал	
Моторне масло	379
Експлуатаційні матеріали	
Важливі вказівки з техніки безпеки	376
Гальмівна рідина	380
Охолоджуюча рідина (двигун)	381
Паливо	376
Рідина склоомивача	381
Експлуатація	
Електронний посібник з експлуатації	28

Експлуатація автомобіля з причепом

Очищення тягловозчипного пристрою	331
---	-----

Експлуатація радіоприймача

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Екстрена сигналізація

Електромагнітна сумісність

Сертифікати відповідності	31
---------------------------------	----

Електроніка двигуна

Проблема (несправність)	156
-------------------------------	-----

Електронна система курсової стабілізації

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
--	--

Електронне обладнання двигуна

Вказівки	373
----------------	-----

Електронний посібник з експлуатації

Вступ	28
Довідка	28

Елементи освітлення

див. Сигнальні та контрольні лампи	
------------------------------------	--

З

Завантаження багажника (макс.) ..

Завантаження довгомірних предметів	311
--	-----

Заводська табличка

див. Заводська табличка автомобіля	
------------------------------------	--

Заводська табличка автомобіля

Загальний пробіг	230
------------------------	-----

Заднє габаритне світло

Дисплейні повідомлення	260
------------------------------	-----

Заднє протитуманне світло

Дисплейні повідомлення	261
Заміна джерела світла	128

Заднє сидіння

Відкидання уперед або назад спинки сидіння	312
--	-----

Задні габаритні вогні

див. Освітлення	
-----------------	--

Задній ліхтар

див. Освітлення	
-----------------	--

Задній протитуманний ліхтар	
Увімкнення/вимкнення	122
Задня частина салону	
Налаштування сопел вентиляції	147
Закріплення багажу	312
Залишкове тепло (система кондиціонування)	142
Заміна батарейки (пульт дистанційного керування автономним опаленням)	145
Заміна джерела світла	
Ближнє світло	127
Важливі вказівки з техніки безпеки	126
Дальнє світло	127
Демонтаж / монтаж накладки (передня колісна арка)	127
Заднє протитуманне світло	128
Огляд типів джерела світла	126
Показчик повороту (задній)	128
Показчик повороту (передній)	127
Сигнал гальмування	128
Заміна колеса	
колеса та шини	366
Замок запалювання	
див. Ключ	
Запас пального	
Дисплейні повідомлення	266
Сигнальна лампа	292
Запит несправності	
див. Дисплейні повідомлення	
Запобіжники	
Блок запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира	354
Блок запобіжників у моторному відсіку	353
Важливі правила техніки безпеки	352
Перед заміною	353
План розташування	354
Запотівання	
Фар	125
Заправка	
Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	378
Індикація рівня палива	37
Пального	171
Процес заправки	172
див. Паливо	
Заправка, важливі	
Правила техніки безпеки	171
Запуск (двигун)	151
Запуск двигуна	
З кнопкою старт-стоп	151
Захист від буксування	
Вимкнення	85
Вмикання	85
Деактивація	86
Функція	85
Захист від крадіжки	
EDW (система протиугінної сигналізації)	84
Захист від буксування	85
Імобілайзер	84
Система охорони салону	86
Збільшення багажного відділення	311
Звуковий сигнал	36
Увімкнення/вимкнення	297
Зимова експлуатація	
Загальні вказівки	357
Ланцюги протиковзання	358
Слизькі дороги	181
Зимові шини	
Обмеження швидкості (бортовий комп'ютер)	238
Шини для їзди по багню і снігу (M+S)	357
Зміна програмування (ключ)	90
Зовнішнє дзеркало	
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	119
Зовнішні дзеркала	
Закривання/відкривання (автоматичне)	117
Закривання/відкривання (електричне)	117
Затемнення (автомат.)	118
Збереження положення для паркування	118
Налаштування	117

Розфіксування (вирішення проблеми)	118
Складання при блокуванні (бортовий комп'ютер)	240
Зона органів управління	
Огляд	36
Зсувний дах	
див. Панорамний зсувний дах	
Зсувний панорамний дах	
Керування сонцезахисними шторами зсувного панорамного даху	107
Функція автоматичного реверсивного ходу	106
Функція закривання при дощі (під час поїздки)	107
Функція закривання при дощі (під час стоянки автомобіля)	107

I

Ідентифікаційний номер автомобіля

див. VIN

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)

Заводська табличка	375
Сидіння	375

Імобілайзер

Індикація ECO

Бортовий комп'ютер	230
Функція /вказівки	178

Індикація моменту підвищувального перемикавання (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація передачі (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація погоди (COMAND Online)

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння

Індикація температури зовнішнього повітря

K

Камера заднього виду

Загальні вказівки	208
Індикація у мультимедійній системі	209
Увімкнення/вимкнення	208
Функція/вказівки	208
Функція паркування заднім ходом	210
Функція приєднання причепа	211

Капот

Активний капот (захист пішоходів)	320
Важливі вказівки з техніки безпеки	320
Відкриття	321
Дисплейне повідомлення	278
Закриття	322

Карта пам'яті (аудіосистема)

Карта пам'яті SD

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Картка дій рятувальної команди

Кермо

Пелюстки перемикавання	168
------------------------------	-----

Ключ

Аварійний ключ	91
Важливі вказівки з техніки безпеки	88
Втрата	93
Дисплейні повідомлення	281
Заміна батарейки	92
Запуск двигуна	151
Зміна програмування	90
Комфортне відкриття	103
Комфортне закриття	103
Контроль батарейки	92
Положення (замок запалювання) ...	149
Проблема (несправність)	93
Центральне блокування/розблокування дверей	89

Кнопка «Назад»

Кнопка DYNAMIC SELECT

Регулювання мікроклімату в салоні (THERMOTRONIC) 135

Регулювання мікроклімату в салоні (кондиціонер) 134

Кнопка DYNAMIC SELECT (усі

автомобілі окрім Mercedes-AMG) .. 157

Кнопка пуску / вимикання двигуна

Виймання 150

Кнопка старт-стоп

Запуск двигуна 151

Кнопки на рульовому колесі 227**Код лакофарбового покриття 375****Колеса**

Аварійне запасне колесо 371

Важливі вказівки щодо техніки безпеки 355

Заміна колеса 365

Зберігання 366

Зняття колеса 369

Інформація щодо руху автомобіля .. 355

Момент затягування гвинтів кріплення 369

Монтаж колеса 369

Перевірка 356

Переставлення/заміна 365

Розміри шин і коліс 370

Колеса та шини

Заміна колеса 366

Колінна подушка безпеки 52**Комбінація приладів**

Налаштування 237

Огляд 37

Сигнальні та контрольні лампи 37

Комбінований вимикач 123**Комплект TIREFIT 338**

Сертифікат відповідності 32

Комплект герметика для шин**TIREFIT**

Важливі вказівки з техніки безпеки 338

Достатній тиск у шинах 340

Місце для зберігання 336

Недостатній тиск у шинах 340

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Сертифікати відповідності 31

Компресор для накачування шин

див. Комплект герметика для шин TIREFIT

Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря) 141**Комфортне відкриття 103****Комфортне закриття 103****Кондиціонер.**

див. Система кондиціонування

Контролер 297**Контролер DYNAMIC SELECT**

(автомобілі Mercedes-AMG) 158

Контрольна лампа

див. Сигнальні та контрольні лампи

Контрольна лампа LIM

TEMPOMAT 182

Варіативний обмежувач швидкості 184

Система контролю інтервалу

DISTRONIC 188

Контроль тиску в шинах

Важливі вказівки щодо техніки

безпеки 362

Електронна перевірка тиску в

шинах 363

Загальні рекомендації 362

Функціонування/вказівки 362

Коробка передач

див. Механічна коробка передач

Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку) 315**Кришка багажника**

Дисплейні повідомлення 278

Розмір отвору 382

Кришка бачку

див. Лючок баку

Кріпильні провушини 312**Кріплення вантажу 312****Кріплення дитячого сидіння**

ISOFIX 64

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)	328
Лампа для читання	125
Ланцюги протиковзання	358
Літні шини	357
Лічильник добового пробігу див. Добовий пробіг	
Лічильник пробігу	230
Лючок баку Відкривання	172

М

Маршрутний комп'ютер (бортовий комп'ютер)	230
Матовий лак (вказівки з очищення)	328
Меню «Допоміжні системи» (бортовий комп'ютер)	235
Меню AMG (бортовий комп'ютер)	241
Меню сервісного обслуговування (бортовий комп'ютер)	237
Механічна коробка передач Важіль переключення передач	159
Встановлення передачі заднього ходу	159
Встановлення холостого ходу	159
Запуск двигуна	151
Кнопка DYNAMIC SELECT	157
Режими руху	160
Рушання автомобіля	152
Механічна коробка переключення передач Рекомендації щодо переключення	159
Мийна установка (догляд)	327
Мобільний телефон Вказівки/використання	318
Встановлений тримач	319
Встановлення	373
Меню (бортовий комп'ютер)	233
Підключення (диспетчер пристроїв)	301
Підключення телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) ...	304

Потужність випромінювання (макс.)	373
Приєднання (інтерфейс Bluetooth®)	300
Частоти	373

Момент затягування гвинтів кріплення коліс	369
---	-----

Монтаж колеса

Зняття колеса	369
Підняття автомобіля	367

Монтаж коліс

Пуск автомобіля	369
-----------------------	-----

Моторне масло

Вказівки щодо рівня/витрати масла	322
Вказівки щодо якості	379
Дисплейні повідомлення	265
Доливання	323
Контроль рівня масла	322
Перевірка рівня масла маслоси- мірjuвальним щупом	322
Присадки	380
Рівень заповнення	380
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	241

Музичні файли

Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	296
---	-----

Мультимедійна система

Увімкнення / вимкнення	297
------------------------------	-----

Н

Навантаження на дах (макс.)	382
--	-----

Навігація

Введення пункту призначення	298
Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	296
Меню (бортовий комп'ютер)	231

Навігація до цілі

Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	296
---	-----

Налаштування

Бортовий комп'ютер	237
Заводом-виробником (бортовий комп'ютер)	241
Температури (система кондиціонування)	137

Налаштування витрати повітря 138**Налаштування гучності**

Мультимедійна система	297
-----------------------------	-----

Налаштування мови

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Налаштування розподілу повітря .. 138**Налаштування сидіння**

Сидіння Performance	114
---------------------------	-----

Налаштування сопел вентиляції

Системи кондиціонування	147
-------------------------------	-----

Налаштування формату часу/дати

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Налаштування ходової частини

Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	197
---	-----

Налаштування часу

Див. також електронний посібник з експлуатації	296
--	-----

Натуральна деревина (вказівки щодо очищення) 332**Ніжка зіпної кулі**

Відкриваються	221
Відкриття або закриття	221

О**Облицювання даху та килимове покриття (вказівки щодо очищення)** 333**Обмеження швидкості**

Обмежувач швидкості	184
---------------------------	-----

Обмежувач швидкості

Важливі вказівки з техніки безпеки	184
Варіативний	184
Вибір	185
Вимкнення	186
Встановлення у пасивний режим ...	185

Дисплейне повідомлення	270
Збереження поточної швидкості	185
Зчитування швидкості	185
Контрольна лампа LIM	184
Налаштування швидкості	185
Постійний	186
Функціонування/вказівки	184

Обрані функції

Огляд	298
-------------	-----

Опалення

див. Система кондиціонування

Оригінальні деталі 29**Освітлення**

Аварійна світлова сигналізація	123
Автоматичне світло фар	121
Адаптивна система керування дальнім світлом	124
Ближнє світло	122
Вказівник повороту	123
Дальнє світло	123
Задній протитуманний ліхтар	122
Запотівання фар	125
Кут нахилу фар	123
Налаштування системи зовнішнього освітлення	121
Паркувальне світло	122
Перемикач освітлення	121
Переривчатий світловий сигнал	123
Поїздки за кордон	121
Постійне денне світло. Увімкнення/вимкнення (бортовий комп'ютер)	238

Освітлення салону

Керування	125
Лампа для читання	125
Огляд	125

Основні параметри автомобіля 382**Охолодження**

див. Система кондиціонування

Охолодження з осушенням**повітря, увімкнення/вимкнення** ... 136**Охолоджуюча рідина (двигун)**

Важливі вказівки з техніки безпеки	381
Дисплейні повідомлення	263
Індикація температури	226
Перевірка рівня	324

Сигнальна лампа	292
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	241
Охорона довкілля	
Загальна інформація	29
Утилізація автомобіля	29
Очищення	
Важеля управління	332
Вихлопної труби	331
Дзеркала з вказівником повороту	330
Дисплею	331
Керма	332
Коліс	329
Лобового скла від інію	139
Оббивки сидінь	332
Ременя безпеки	333
Системи зовнішнього освітлення ...	330
Скла	329
Щітки склоочисника	329
Очишувач високого тиску	327

П

Пакет контролю смуги руху	216
Паливний бак	
Проблема (несправність)	173
Рівень наповнення	377
Паливний фільтр (дисплейне повідомлення)	266
Паливо	
E10	377
Важливі вказівки з техніки безпеки	376
Вимоги до якості бензинового палива	377
Вимоги до якості дизельного палива	378
Відображення дальності	230
Відображення поточної витрати	230
Вказівки для CLA 250	378
Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	378
Вказівки щодо кермування	177
Ємність баку / резерв	377
Індикація вмісту баку	37
Низькі температури зовнішнього повітря	379

Присадки	378
Статистика витрат	230

Пальне

Проблема (несправність)	173
-------------------------------	-----

Пам'ять повідомлень (бортовий комп'ютер)

244

Панель приладів

див. Комбінація приладів

Панорамний зсувний дах

Важливі вказівки з техніки безпеки	105
Проблема (несправність)	109
Управління	106

Парковка

Положення паркування для зовнішнього дзеркала з боку переднього пасажирів	118
---	-----

Паркувальне гальмо

Електричне паркувальне гальмо	175
-------------------------------------	-----

Паркувальне світло

Дисплейні повідомлення	261
Увімкнення/вимкнення	122

Паркувальний автопілот

Важливі вказівки з техніки безпеки	202
Виїзд з парковки	206
Паркування	204
Переривання	207
Режим експлуатації з причепом	202
Розпізнавання вільного місця для паркування	203
Функціонування/вказівки	202

Паркування

Важливі правила техніки безпеки ...	174
Камера заднього виду	208
Паркувальне гальмо	175

Пелюстки перемикання передач ..

168

Передача заднього ходу (важіль селектора)

163

Перезапуск системи контролю

Тиску в шинах	363
---------------------	-----

Переривчатий світловий сигнал

123

Переставлення

Шин	365
-----------	-----

Підголівник

Встановлення та зняття (задній)	114
Налаштування	112

Налаштування (задній)	113	Поїздка за кордон	
Налаштування (механічне)	113	Сервісне обслуговування	
Підігрівання заднього скла		Mercedes-Benz	326
Проблема (несправність)	140	Симетричне ближнє світло	121
Увімкнення/вимкнення	140	Показчик повороту	
Підкладний клин	366	Дисплейні повідомлення	260
Підключення USB-приладу		Заміна джерела світла (заднього) ..	128
Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	296	Заміна джерела світла (попереду) ..	127
Підлоговий килимок	319	Полегшення пуску (двигун)	345
Підсвітка номерного знака (дис- плейні повідомлення)	261	Положення ключа	
Підсвітка приладів	225	Кнопка старт-стоп	149
Підстаканник		Положення ключа (замок запалювання)	149
Важливі вказівки з техніки без- пеки	314	Попередження про втрату тиску в шинах	
Задня частина салону	315	Важливі вказівки щодо техніки безпеки	360
Центральна консоль	314	Загальні рекомендації	360
Пластикове облицювання (вк- зівки з очищення)	332	Перезапуск системи	361
Повідомлення		Попередження про небезпечну дистанцію (сигнальна лампа)	294
див. Дисплейні повідомлення		Попередження про непристібну- тий ремінь безпеки	49
Повідомлення про несправності		Попереджувальний трикутник	335
див. Дисплейні повідомлення		Попільничка	316
Повідомлення про сервісне обслуговування		Поради щодо поїздки	
див. ASSYST PLUS		Система контролю інтервалу DISTRONIC	193
Повітряний фільтр (дисплейне повідомлення)	266	Посібник з експлуатації	
Подушка безпеки		Обладнання автомобіля	30
Автоматичне відключення поду- шки безпеки переднього пас- ажира	53	Постійне денне світло	
Дисплейні повідомлення	257	Дисплейні повідомлення	262
Подушки безпеки		Увімкнення/вимкнення (борто- вий комп'ютер)	238
Активация	60	Початок руху	
Бокові подушки безпеки	52	Загальні вказівки	152
Важливі вказівки з техніки без- пеки	50	Пошкодження шин	
Віконна подушка безпеки	53	Шини MOExtended	337
Вступ	50	Пошкодження шини	
Колінна подушка безпеки	52	Заміна колеса / монтаж запас- ного колеса	365
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG	45	Комплект TIREFIT	338
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	51	Підготовка автомобіля	337
		див. Аварійне запасне колесо	
		Правила обкатки	148
		Прикурювач	316
		Присадки (моторне масло)	380

Пристрій покажчика повороту

див. Вказівник повороту

Причіп

Відкриття або закриття ніжки зчіпної кулі	221
Рушання з причепом	152

Програма руху

Індикація	163
-----------------	-----

Програми руху

Механічна коробка передач	160
---------------------------------	-----

Прізд по воді на дорозі 180**Протиковзні ланцюги**

див. Ланцюги протиковзання

Профілактичний захист пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Пульт дистанційного керування

Заміна батарейки (автономне опалення)	145
---	-----

Пуск двигуна від зовнішнього**джерела живлення**

див. Полегшення пуску (двигун)

Р**Радіоприймач**

Вибір радіостанції	232
див. Окремий посібник з експлуатації	

Рація

Встановлення	373
Потужність випромінювання (макс.)	373
Частоти	373

Регулювання

Бічні вікна	104
-------------------	-----

Регулювання кута нахилу фар 123**Регулювання мікроклімату в салоні**

Загальні вказівки	132
Інформація щодо експлуатації кондиціонера	133
Клімат-контроль THERMOTRONIC (2 зони)	134
Кондиціонер	133
Функція ZONE, увімкнення / вимкнення	138

Регулювання швидкості

див. TEMPOMAT

Режим експлуатації з причепом

7-ми контактний штекер	223
ESP® (електронна система курсової стабілізації)	83
Важливі вказівки з техніки безпеки	219
Від'єднання причепа	223
Відкидання ніжки зчіпної кулі	221
Вказівки щодо кермування	220
Дисплейне повідомлення, світло	259
Дисплейне повідомлення, тягово-зчіпний пристрій	279
Допустиме навантаження на вісь	384
Електроживлення	223
Загальна інформація	220
Контроль несправності світлодіодних ламп	223
Маса буксированого вантажу	384
Паркувальний автопілот	202
Прибирання ніжки зчіпної кулі	222
Приєднання причепа	223
Система контролю мертвої зони	217

Режими автоматичної коробки**передач**

Kick-down	165
Аварійний режим	170
Автоматичне встановлення положення паркування	161
Вказівки щодо кермування	164
Встановлення передачі заднього ходу	162
Встановлення положення паркування	161
Встановлення положення руху	162
Встановлення режимів	164
Встановлення холостого ходу	162
Запуск двигуна	151
Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)	161
Індикація режиму руху	161
Огляд	160
Пелюстки перемикання передач	168
Перемикання	164
Положення педалі акселератора	165

Проблема (несправність)	170	Ремінь безпеки	
Режим руху	166	Дисплейне повідомлення	253
Рух з причепом	166	Сигнальна лампа	283
Ручне перемикання	168	Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення / вимкнення (бортовий комп'ютер)	240
Рушання автомобіля	152	Речове відділення	
Режими руху		Важливі вказівки з техніки безпеки	308
див. Автоматична коробка передач		Відділення для окулярів	309
Режим кік-даун		Кишеня для карт	311
Переключення в ручному режимі ...	170	Перед підлокітником	309
Режим модему		Підлокітник (під)	310
Телефонний модуль з Bluetooth® (SAP-Profil)	305	Підстанник	314
Режим руху		Речовий ящик	309
Індикація (важіль селектору DIRECT SELECT)	161	Сидіння водія/сидіння переднього пасажирів (під ними)	310
Режими автоматичної коробки передач	166	Сітка-кишеня	311
Резерв (паливний бак)		Центральна консоль	309
див. Паливо		Речовий ящик	309
Резервний запас палива		Речові відділення	
Дисплейні повідомлення	266	Центральна консоль (в задній частині салону)	310
Сигнальна лампа	292	Рідина омивача	
див. Паливо		Дисплейні повідомлення	280
Рекомендації щодо керування		Розблокування	
Поїздка за кордон	121	Аварійне розблокування	97
Симетричне ближнє світло	121	Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків)	96
Рекомендації щодо керування автомобілем		Розетка	
Загальні положення	177	Багажник	317
Ремені безпеки		Загальна інформація	317
Важливі вказівки з техніки безпеки	46	Задня частина салону	317
Відстібання	49	Центральна консоль	317
Вступ	46	Розетка на 12 В	
Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння	49	див. Розетка	
Правильне використання	48	Розподілення гальмівного зусилля	
Пристібання	48	див. EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Регулювання по висоті	48	Рульове колесо	
Сигнальна лампа (функція)	49	Важливі вказівки з техніки безпеки	115
Функція підтягування ременя безпеки для водія та переднього пасажирів	49	Кнопки (бортовий комп'ютер)	227
Ремінь		Налаштування (механічне)	116
див. Реміні безпеки		Огляд кнопок	38

Рульове управління

Дисплейні повідомлення280

Ручне гальмо

див. Стоянкове гальмо

Рушання

Механічна коробка передач 152

Причіп 152

Режими автоматичної коробки
передач 152Система запобігання відкочу-
ванню 153**C****Світловідбиваючий жилет** 334**Світло ліхтаря заднього ходу**

Дисплейні повідомлення261

Світло фар

див. Автоматичне світло фар

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS

**Сервісний центр гарантійного та
технічного обслуговування**

див. Спеціалізована СТО

Сертифікати відповідності 31**Сигнал гальмування**

Адаптивний80

Дисплейні повідомлення260

Заміна джерела світла 128

СигналізаціяEDW (система протиугінної сиг-
налізації)84

Вимкнення (EDW) 84

Увімкнення/вимкнення функції
(EDW) 84**Сигналізація спрацьовування****замків автомобіля, (бортовий****комп'ютер)** 238**Сигнальна лампа**

Двигун (діагностика двигуна)292

Сигнальні та контрольні лампи

ABS 285

ESP® 287

ESP® OFF 288

LIM (TEMPOMAT) 182

LIM (варіативний обмежувач
швидкості) 184

LIM (система контролю

інтервалу DISTRONIC) 188

PASSENGER AIR BAG 45

SPORT handling mode (Режим
СПОРТИВНА керуваність) 288

Активна система гальм 294

Гальмівна система 284

Діагностика двигуна292

Запас пального 292

Огляд 37

Охолоджуюча рідина292

Попередження про небезпечну
дистанцію 294

Резервний запас палива292

Ремінь безпеки 283

Система контролю тиску в шинах .. 295

Система утримання пасажирів 291

СидінняВажливі вказівки з техніки без-
пеки 110Відкидання уперед або назад
спинки сидіння (у задній частині
салону) 312Збереження налаштувань (функ-
ція пам'яті) 119

Налаштування (електричне) 112

Налаштування (механічно) 111

Налаштування підголовника 112

Налаштування чотирьохпозицій-
ної поперекової підтримки 114

Підігрів сидінь, проблема 115

Правильне положення сидіння
водія 110Увімкнення/вимкнення підігріву
сидінь 114**Сидіння AMG**

Performance 114

**Система аварійної світлової сиг-
налізації**

Дисплейне повідомлення 281

Увімкнення / вимкнення 123

**Система адаптивної регульованої
амортизації**

Функціонування/вказівки 198

Система безпекидив. Система забезпечення без-
пеки руху

Система безпеки руху

Активна система гальм	77
Функція ситуативної підтримки гальмування	79

Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance

155

Система допомоги водієві

ATTENTION ASSIST	212
RACE START (автомобілі Mercedes-AMG)	196
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	186
Дисплейні повідомлення	266
Камера заднього виду	208
Обмежувач швидкості	184
Паркувальний автопілот	202
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	198
Система допомоги при рушанні	195
Система контролю мертвої зони	216
Система контролю смуги руху	217
Система розпізнавання дорожніх знаків	214
Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	197
Функція HOLD	193

Система допомоги при паркуванні

див. Зовнішнє дзеркало	
див. Камера заднього виду	

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	198
Вимкнення / увімкнення	201
Датчик запасу ходу	199
Попереджувальна індикація	200
Проблема (несправність)	202
Система допомоги водієві	198
Функціонування/вказівки	198

Система допомоги при рушанні

Активация	195
Важливі вказівки з техніки безпеки	195

Система екстреного виклику**Mercedes-BeVo**

Кнопка у стельовій блоці-панелі управління	317
--	-----

Система екстреного гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)	
---	--

Система забезпечення безпеки руху

ABS (антиблокувальна система)	76
ADAPTIVE BRAKE	84
BAS (система екстреного гальмування)	77
EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)	83
Адаптивний сигнал гальмування	80
Важливі вказівки з техніки безпеки	76
Допоміжна система керування STEER CONTROL	84
Огляд	76
Функція попередження про небезпечну дистанцію	78

Система запобігання відкочуванню

153

Система зовнішнього освітлення

див. Освітлення	
-----------------	--

Система кондиціонування

Автономне опалення / вентиляція	142
Видалення конденсату з вікон	139
Інформація, що стосується експлуатації системи автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC	135
Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря)	141
Налаштування витрати повітря	138
Налаштування розподілу повітря	138
Налаштування температури	137
Огляд системи	132
Охолодження з осушенням повітря	136

Очищення лобового скла від інію ...	139	Система контролю тиску в шинах	
Проблема з підігріванням заднього скла	140	Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах	364
Проблеми, пов'язані з режимом охолодження з осушенням повітря	137	Попередження системи	363
Світлові індикатори	137	Сигнальна лампа	295
Увімкнення/вимкнення	136	Система охорони салону	
Увімкнення/вимкнення підігрівання заднього скла	140	Вимикання	86
Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	140	Деактивація	86
Увімкнення/вимкнення функції залишкового тепла	142	Увімкнення	86
Система контролю інтервалу DISTRONIC		Функція	86
Важіль TEMPOMAT	188	Система протиугінної сигналізації	
Важливі вказівки з техніки безпеки	187	див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Вибір	188	Система розпізнавання дорожніх знаків	
Вимкнення	191	Важливі вказівки з техніки безпеки	214
Збереження швидкості	189	Дисплейні повідомлення	269
Зчитування швидкості	189	Індикація на комбінації приладів	215
Індикація на багатофункціональному дисплеї	192	Увімкнення	215
Налаштування заданої дистанції	191	Увімкнення/вимкнення функції вказівки	235
Поради щодо поїздки	193	Функція/вказівки	214
Функціонування/вказівки	186	Система управління	
Система контролю інтервалу Pilot DISTRONIC		див. Бортовий комп'ютер	
Дисплейне повідомлення	269	Система утримання пасажирів	
Увімкнення	188	Вступ	44
Система контролю мертвої зони		Дисплейні повідомлення	254
Дисплейні повідомлення	267	Сигнальна лампа	291
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	236	Сигнальна лампа (функція)	45
Режим експлуатації з причепом	217	Система центрального блокування замків	
Функція/вказівки	216	Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	238
Система контролю смуги руху		Блокування/розблокування (ключ)	89
Дисплейні повідомлення	267	Системи допомоги водієві	
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	236	TEMPOMAT	181
Функціонування/вказівки	217	Пакет контролю смуги руху	216
		Системи забезпечення безпеки руху	
		ESP® (електронна система курсової стабілізації)	80

Системи кондиціонування	
Автоматичне регулювання	137
Системи контролю інтервалу	
DISTRONIC	
Зупинка	190
Сітка-кишеня	311
Склоомивач	
Важливі вказівки з техніки без- пеки	381
Заправка	324
Склоочисник	
Дисплейне повідомлення	281
Заміна щіток склоочисників	129
Проблема (несправність)	131
Увімкнення/вимкнення	129
Склопідйомник	
див. Бічні вікна	
Сонцезахисна плівка	319
Сонцезахисна штора	
Панорамний зсувний дах	107
Сонцезахисний козирок	315
Сопла вентиляції	
Важливі вказівки з техніки без- пеки	147
Налаштування бічних сопел	147
Налаштування середніх сопел	147
Спеціалізована СТО	33
Спідометр	
Вибір індикації спідометра	237
Сегменти	225
Увімкнення/вимкнення додат- кового спідометру	237
У комбінації приладів	37
Цифровий	231
Спортивна ходова частина AMG	
RIDE CONTROL	197
Станція технічного обслугову- вання	
див. Спеціалізована СТО	
Статистика витрат (бортовий комп'ютер)	230
Статична функція освітлення поворотів	
Дисплейні повідомлення	259
Стекла	
див. Бічні вікна	

Степова блок-панель управ- ління	43
СТО	33

Стоянкове гальмо

Дисплейні повідомлення	248
Сигнальна лампа	291

Стоянкові гальма

див. Стоянкове гальмо

T

Таймер (RACETIMER)	242
Тахометр	225
Тварини в автомобілі	75
Телефон	
Авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону	300
Авторизація (підключення) мобільного телефону за допомо- гою диспетчера пристроїв	302
Відділення для телефону	310
Відхилення/завершення виклику ...	234
Відхилення виклику (багато- функціональне рульове колесо)	234
Вступ	233
Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	296
Дисплейні повідомлення	280
Меню (бортовий комп'ютер)	233
Мобільний телефон, встано- влення з'єднання (загальна інформація)	300
Номер з телефонної книги	234
Підключення мобільного теле- фону (диспетчер пристроїв)	301
Повторення вибору	234

Телефонна книга

Див. також електронний посіб-
ник з експлуатації

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Активізація та під'єднання модуля	303
Вступ	303
Монтаж модуля	303
Підключення модуля через кабель USB	303

Телефонний модуль Bluetooth®**(профіль SAP)**

PIN-коду SIM-картки, збереження у пам'яті / видалення	305
SMS	305
Заряджання мобільного телефону	306
Налаштування	305
Перенесення телефонної книжки	305
Приєднання мобільного телефону	304
Режим роботи із SIM-карткою	304

Телефонний модуль з Bluetooth®**(SAP-Profil)**

Режим модему	305
--------------------	-----

Температура

Моторне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	241
Охолоджуюча рідина	226
Охолоджуюча рідина (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	241
Температура зовнішнього повітря ..	226
Трансмісійне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	241

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки	30
Сертифікати відповідності	31

Технічне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Дані автомобіля	382
Заправочні об'єми	376
Інформація	373
Маса буксированого вантажу	384
Шини/колеса	370

Тиск

див. Тиск у шинах

Тиск в шинах

Запит значень (бортовий комп'ютер)	362
--	-----

Тиск у шинах

Дисплейні повідомлення	272
Досягнуто (TIREFIT)	340
Не досягнуто (TIREFIT)	340
Рекомендований	359

Транспорт (автомобіль)**Тримач ємностей**

див. Підстанник

Тяглово-зчіпний пристрій

див. Експлуатація автомобіля з причепом

У**Увімкнення/вимкнення режиму****примусової циркуляції повітря****Увімкнення режиму експлуатації****носіїв даних**

Загальні вказівки	306
Через список пристроїв	306

Управління

Бортовим комп'ютером

Установка на парковку

див. Паркування

Ф**Фіксація вантажу**

див. Кріплення вантажу

Філії

див. Спеціалізована СТО

Функція ECO

Старт-стоп вступ	153
Старт-стоп загальні вказівки	153
Старт-стоп Увімкнення/вимкнення	155

Функція ECO старт-стоп

Важливі вказівки техніки безпеки ..

Функція HOLD

Вимкнення	194
Дисплейне повідомлення	266
Увімкнення	194
Умови увімкнення	194
Функція/вказівки	193

Функція ZONE

Увімкнення / вимкнення

Функція автоматичного реверсивного ходу

Бічні вікна 102

Функція закривання при дощі (зсувний панорамний дах) 107**Функція пам'яті 119****Функція попередження про небезпечну дистанцію**

Сигнальна лампа 294

Функція/вказівки 78

Функція реверсивного ходу

Сонцезахисна шторка 107

Функція ситуативної підтримки гальмування

Функціонування/вказівки 79

Функція старт-стоп

див. Функція ECO старт-стоп

Ц**Центральна консоль**

Верхня частина 39

Нижня частина 40

Центральне блокування замків

див. Система центрального блокування замків

Цифровий спідометр 231**Ч****Час на круг (RACETIMER) 242****Частоти**

Мобільний телефон 373

Рація 373

Ш**Шини**

Важливі вказівки щодо техніки

безпеки 355

Дисплейне повідомлення 272

Загальні вказівки 370

Зберігання 366

Інформація щодо руху автомобіля .. 355

Літні шини 357

Малюнок протектора 356

Монтаж шин 370

Напрямок обертання 366

Перевірка 356

Розмір шин (характеристики) 370

Термін експлуатації 356

Шини M + S 357

Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні 357

див. Пошкодження шини

Шини MOExtended 337**Шини для їзди по багню і снігу (M****+S) 357**

Вступ

В цьому друкованому посібнику з експлуатації надана інформація щодо безпечної експлуатації вашого автомобіля. В електронному посібнику з експлуатації надається вся спеціально підібрана інформація щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. Викликати електронний посібник керівництво з експлуатації можна за допомогою мультимедійної системи.

- Його перегляд абсолютно безкоштовний. Електронний посібник з експлуатації не потребує підключення до мережі Інтернет.

Ви можете виконувати перехід до розділів електронного посібника з експлуатації трьома різними способами:

• Пошук по 3D

Віртуальна модель дозволяє вам оглянути деталізовану об'ємну модель вашого автомобіля. При огляді екстер'єру та салону автомобіля ви можете переходити до відповідних розділів електронного керівництва з експлуатації. Щоб перейти до огляду салону автомобіля, оберіть вид «Салон автомобіля».

• Пошук за ключовими словами

У рядку пошуку можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.

• Зміст

У змісті можна обирати окремі розділи.

- З міркувань безпеки електронний посібник з експлуатації недоступний під час руху автомобіля.

Експлуатація

Виклик електронного керівництва з експлуатації

- Натисніть кнопку  на центральній консолі. Відкриється огляд розділів з інформацією щодо автомобіля.
- Повернувши  і натиснувши контролер , оберіть пункт меню «Посібник з експлуатації».
- Підтвердіть повідомлення щодо попереджувальних вказівок з техніки безпеки . Відкриється головне меню електронного посібника з експлуатації.

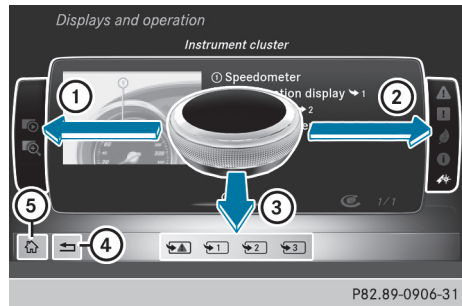
Управління електронним керівництвом з експлуатації

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо використання контролера (> стор. 297).

Сторінки змісту

Скориставшись функцією пошуку по 3D, пошуком за ключовим словом або переходом за змістом, ви потрапите на сторінки змісту.



- **Гортання вперед і назад:** поверніть контролер .
- **Відображення анімації або повноекранний режим:** перемістіть контролер ліворуч  1.
- **Вибір вказівки або збереження закладки:** перемістіть контролер праворуч  2.
- **Вибір посилання:** перемістіть контролер донизу  3.
- **Вихід зі сторінки змісту:** оберіть символ  4.
- **Виклик головного меню електронного посібника з експлуатації:** оберіть символ  5.
- **Перехід від меню функцій на мультимедійну систему за допомогою кнопок на центральній консолі:** натисніть кнопку , ,  або .

Відкриється обране меню. Електронне керівництво з експлуатації продовжить працювати у фоновому режимі.

Охорона довкілля

Загальна інформація

☪ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG відома глобальними заходами з охорони довкілля.

Її мета – економне використання ресурсів та дотримання законодавчих норм щодо охорони природи.

Ви також можете зробити свій внесок в охорону довкілля завдяки екологічно грамотній експлуатації свого автомобіля.

Витрата палива та зношення двигуна, редуктора, гальм і шин залежать від двох основних факторів:

- умов експлуатації автомобіля,
- ваш особистий стиль кермування.

Ви можете регулювати обидва фактори. Для цього дотримуйтеся наступних вказівок:

Умови експлуатації

- Уникайте поїздки на короткі відстані, оскільки вони збільшують витрату палива.
- Слідкуйте за допустимим тиском у шинах.
- Не возіть із собою зайвий вантаж.
- За відсутності необхідності в багажнику на даху знімайте його з автомобіля.
- Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля. Тому завжди дотримуйтеся міжсервісних інтервалів.
- Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Особистий стиль кермування

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Кермуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.

- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі.
- Контролюйте витрати палива.

Автомобіль для утилізації

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні запчастини Mercedes-Benz

☪ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG пропонує відновлені обігові агрегати й деталі відмінної якості. Для них чинні ті ж права та гарантії, що й для нового обладнання.

! Місця у вашому автомобілі, де можуть бути вбудовані подушка безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці та блоки керування й датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Сійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад аудіосистеми. Забороняється виконувати в цих зонах ремонтні або зварювальні роботи. Це

може порушити функціональність системи утримання пасажирів.

Доручіть монтаж деталей приладдя спеціалізованій СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, не від Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля. Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, аксесуари та деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється застосування лише певних деталей, дозволених законодавством Федеративної Республіки Німеччина. Це правило чинне і для деяких інших країн. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це трапляється у випадку,

- коли змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля
- коли існує небезпека з боку учасників дорожнього руху
- коли погіршуються шумові та вихлопні характеристики.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (> стор. 375).

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля

i В цьому посібнику з експлуатації описуються всі моделі та доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності в залежності від країни. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо обладнання та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи. Виникає небезпека аварії!

Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздки по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте

днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займісті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

! Автомобіль можна пошкодити, якщо

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюри, гасії швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займісті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Сертифікати відповідності

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 1999/5/ЄС.

Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1. Особа, що підписалася нижче, як представник:
Виробник:
BRANO a.s.
74741 Hradec nad Moravicí,
Opavská 1000,
Чеська Республіка
ідент. №: 64-387-5933
ідент. номер платника ПДВ:
CZ64-387-5933

- заявляє під нашу виняткову відповідальність, що виріб:
- 2 .a) Найменування:
Автомобільний домкрат
Тип, номер:
А) А 164 580 02 18, А 166 580 01 18
В) А 240 580 00 18
С) А 639 580 02 18
Рік виробництва: 2015
відповідає усім спеціальним положенням
Директиви № 2006/42/ЄС
- б) Опис і призначення:
автомобільний домкрат призначений виключно для підняття вказаного автомобіля відповідно до інструкції з експлуатації, наклеєної на домкраті.
3. Довідкові дані гармонізованих норм або специфікації
А) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693
В) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435
С) DBL 7392.10, DBL 8230.10
Технічна документація виробу забезпечується заводом-виробником. Уповноважений щодо укладання технічної документації: керівник технічного відділу Brano a.s.
4. Hradec nad Moravicí
Місто
5. 05.05.2015
Дата
Підпис:
директор з якості

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви ЄС 2006/42/ЄС

Цим ми заявляємо, що виріб

Найменування виробу:

Електричний повітряний насос
Daimler

Найменування типу:

0852 , DT/UW 200016

№ деталі за каталогом MB:

A 000 583 22 02

відповідає наступним спеціальним вимогам:

EMC 72/245/ЄС

Використані гармонізовані норми, зокрема:

ISO 7637-2: 2004

Виробник:

Dunlop Tech GmbH

Адреса:

Birkenhainerstrasse 77, 63450
Hanau

Уповноважений:

Відділ IMS

Дата:
Підпис:

червень, 2011
IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля. Це може стати причиною зниження безпеки експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише прилади, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Використання пристроїв, підключених до діагностичного роз'єму за умови вимкненого двигуна, може розрядити стартерну акумуляторну батарею.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованої СТО володіють необхідними знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Зверніть увагу на вказівки в сервісній книжці. Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні бути проведені лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення: монтаж та демонтаж компонентів автомобіля
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобіля. Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані. Виявитися, що ваш автомобіль незареєстрований, може в наступних випадках:

- якщо ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера
- якщо ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Рекомендується зареєструвати свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, напри-

клад, на авторизованій станції технічного обслуговування Mercedes-Benz.

Використання за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можуть не дізнатися про потенційні небезпеки. Залиште наклейку з попередженням на місці.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Гарантія якості

! Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього посібника з експлуатації. Пошкодження вашого автомобіля, які виникли внаслідок усвідомлених порушень, не підпадають ані під гарантію якості Mercedes-Benz, ані під гарантію на новий автомобіль або автомобіль, що був у користуванні.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою www.mercedes-benz.de/qrcode.

Дані, збережені в автомобілі

Багато електронних компонентів вашого автомобіля устатковано носіями даних.

Ці носії тимчасово або на тривалий час зберігають технічну інформацію щодо

- режиму руху
- подій
- помилок

Такі технічні дані містять інформацію про загальний стан компонента, модуля, системи або навколишнього середовища.

Носій зберігає наступну інформацію:

- режими експлуатації системних компонентів. До них належать рівні заправки.
- повідомлення про статус автомобіля та його компонентів. До них належать кількість обертів коліс/швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, положення педалі акселератора.
- порушення функціонування та несправності важливих компонентів системи. До них належать світло та гальма.
- реакція та режими експлуатації автомобіля в надзвичайних ситуаціях на дорозі. До них належать, наприклад, спрацювання подушки безпеки, встановлення системи регулювання стабільності.
- умови навколишнього середовища. До них належить температура зовнішнього повітря.

Ці дані носять виключно технічний характер і можуть застосовуватися для

- розпізнавання та усунення помилок і недоліків
- аналізу роботи систем автомобіля, наприклад, після аварії
- оптимізації функцій автомобіля.

Ці дані не надають інформації про характер руху на пройдених відрізках шляху.

Під час сервісного обслуговування цю технічну інформацію можна зчитати з носіїв даних подій та помилок.

До сервісних послуг належать, наприклад,

- послуги з ремонту
- сервісне обслуговування
- гарантійне обслуговування
- контроль якості

Зчитування виконується працівниками сервісного центру (в т.ч. виробником) за допомогою

спеціальних діагностичних приладів. За необхідності в центрі ви отримаєте докладнішу інформацію.

Після усунення помилки інформація з пам'яті несправностей видалається або перезаписується.

Під час експлуатації автомобіля можуть виникнути ситуації, в яких можна особисто отримати, якщо необхідно, за допомогою спеціаліста, технічні характеристики та іншу інформацію.

До таких відомостей належать:

- протоколи аварій
- пошкодження автомобіля
- свідчення очевидців

Інші додаткові функції, які за згодою користувача згідно з договором також дозволяють передачу певних даних автомобіля. До таких функцій належить, наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в екстреному випадку.

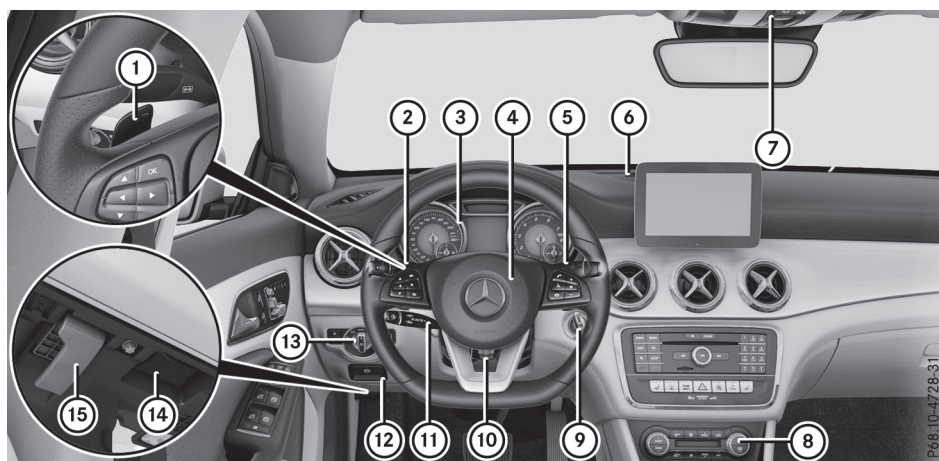
Інформація про авторські права

Загальна інформація

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення вашого автомобіля, програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом і про електронні деталі ви зможете знайти на цьому веб-сайті:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

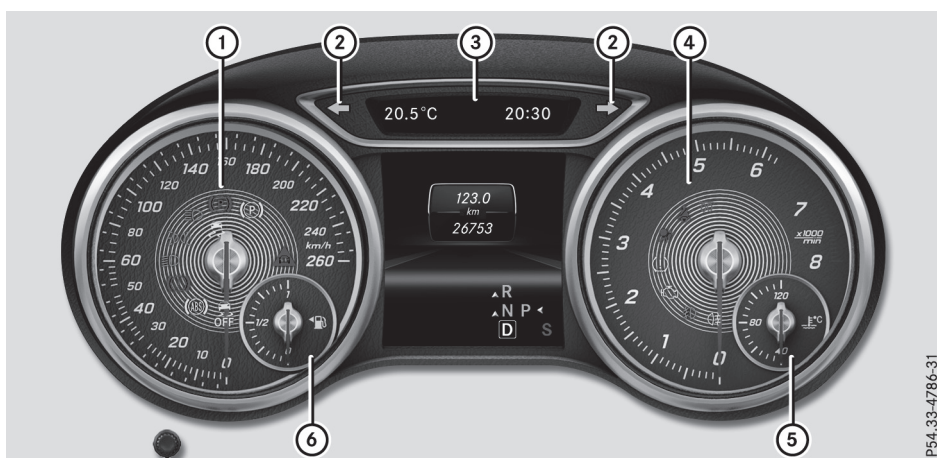
Передня панель



	Функціонування	стор.
①	Підрульовий перемикач передач	168
②	Комбінований перемикач	123
③	Комбінація приладів	37
④	Звуковий сигнал	
⑤	Важіль селектора DIRECT SELECT	160
⑥	Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC	200
⑦	Степова блок-панель управління	43

	Функціонування	стор.
⑧	Системи кондиціонування	132
⑨	Замок запалювання	149
⑩	Налаштування рульового колеса	115
⑪	Важіль системи TEMPOMAT	182
⑫	Електричне стоянкове гальмо	175
⑬	Перемикач освітлення	121
⑭	Діагностичний роз'єм	33
⑮	Відкривання капота	321

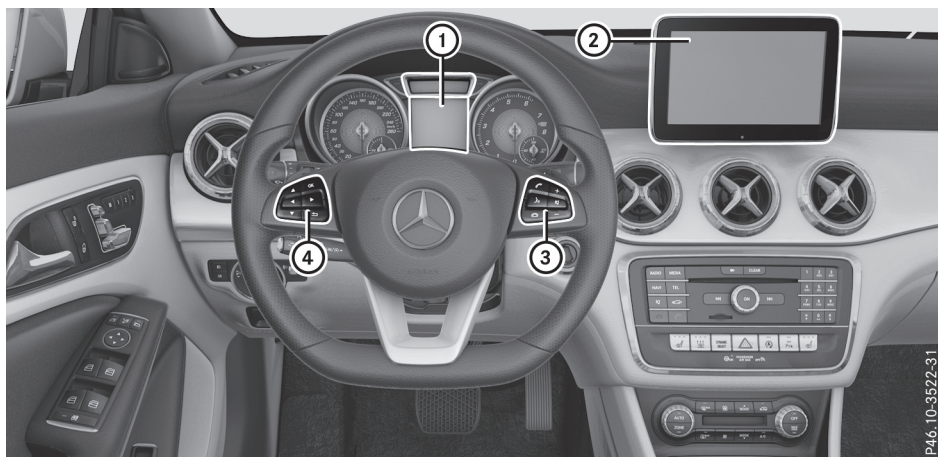
Комбінація приладів



P54.33-4786-31

Функціонування	стор.	Функціонування	стор.
① Сегментований спідометр	225	Система утримання пасажирів	45
Сигнальні та контрольні лампи:		Ремінь безпеки не пристебнутий	283
Ближнє світло	122	Дизельний двигун: передпускове прогрівання	151
Стоянкове світло	122	SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) (автомобілі Mercedes-AMG)	288
Дальнє світло	123	Заднє протитуманне світло	122
ESP®	287	Діагностика двигуна	292
Електричне стоянкове гальмо замкнене (червоний)	291	Система контролю тиску в шинах	295
Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	291	⑤ Індикація температури охолоджуючої рідини	226
Попередження про небезпечну дистанцію	294	Сигнальні та контрольні лампи:	
ESP® OFF (ВИМКН.)	287	Охолоджуюча рідина занадто гаряча/холодна	292
Антиблокувальна система ABS пошкоджена	285	⑥ Індикація рівня палива	
Гальма	284	Сигнальні та контрольні лампи:	
② Показчик повороту	123	Резервний запас палива	292
③ Багатофункціональний дисплей	229		
④ Тахометр	225		
Сигнальні та контрольні лампи:			

Багатофункціональне рульове колесо



P46.10-3522-31

	Функціонування	стор.
①	Багатофункціональний дисплей	229
②	Дисплей мультимедійної системи	
③	Виклик, відхилення / завершення Виклик, здійснити / прийняти Інші функції телефону Зміна гучності Вимкнення звуку Увімкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	233

	Функціонування	стор.
④	Відкриття списку меню Вибір меню Підтвердження вибору Назад Управління бортовим комп'ютером Увімкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	227

i В автомобілях з мультимедійною системою Audio 20 ви можете отримати докладнішу інформацію:

- щодо мультимедійної системи в електронному керівництві з експлуатації
- щодо голосового управління навігації в посібнику з експлуатації виробника

i В автомобілях з мультимедійною системою COMAND Online ви можете отримати докладнішу інформацію:

- щодо мультимедійної системи в електронному керівництві з експлуатації
- щодо DVD-чейнджера або DVD-дисководу на один диск — в електронному керівництві з експлуатації
- щодо LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації

Центральна консоль

Центральна консоль, верхня частина

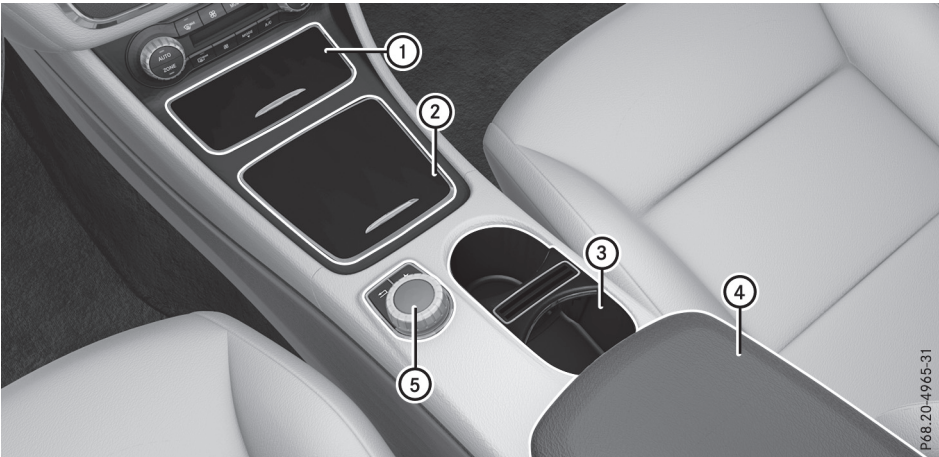


P66.20-4978-31

Функціонування	стор.
① Мультимедійна система (див. окремий посібник з експлуатації)	
② Підігрів сидінь Автомобілі Mercedes-AMG: AMG RIDE CONTROL (ліва сторона) Автомобілі Mercedes-AMG: налаштування заслінки у випускному тракті системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance (права сторона)	114 197 155
③ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	201

Функціонування	стор.
④ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	153
⑤ Система аварійної світлової сигналізації	123
⑥ Контрольні лампи PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	45
⑦ Кнопка DYNAMIC SELECT Автомобілі Mercedes-AMG: ESP®	157 82
⑧ Автономний обігрівач	142

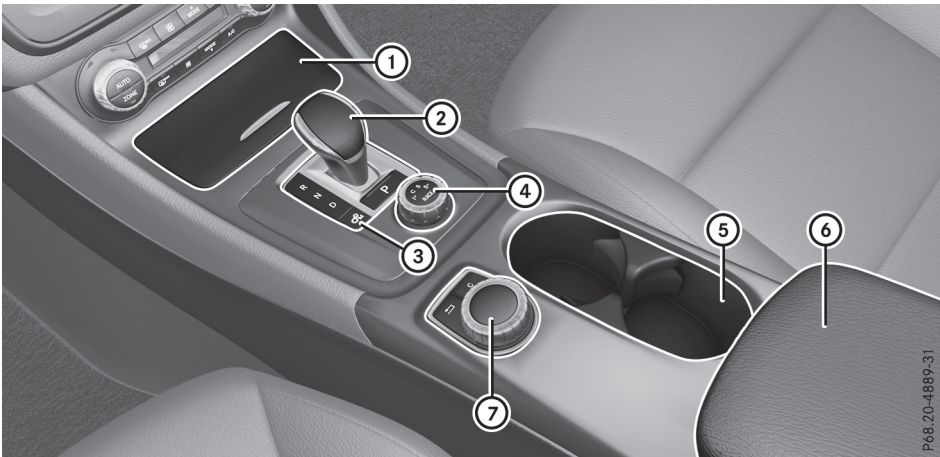
Центральна консоль, нижня частина



i Автомобілі з важелем селектора DIRECT SELECT

	Функціонування	стор.
①	Попільничка	316
	Прикурювач	316
	Розетка	317
	Речове відділення	308
②	Речове відділення	308
	Підстаканник (прихований)	314

	Функціонування	стор.
③	Підстаканник	314
④	Речове відділення з Media Interface	308
⑤	Контролер мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	



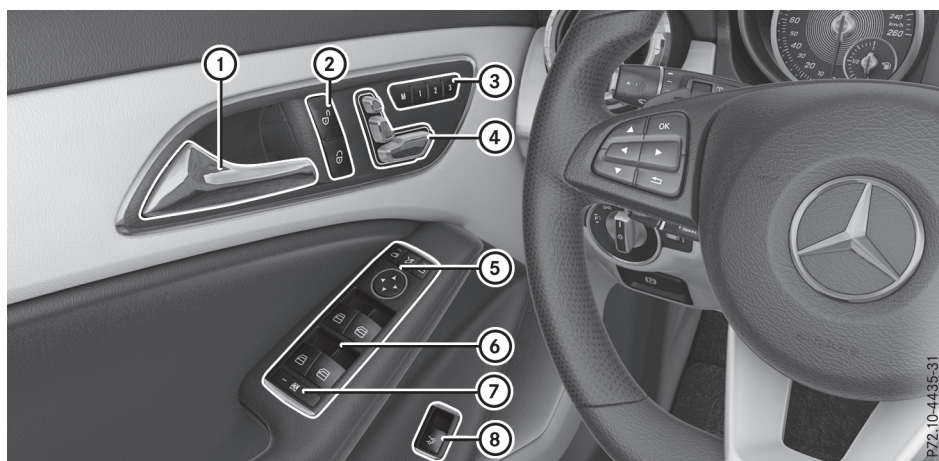
P68.20-4889-31

i Автомобілі Mercedes-AMG

	Функціонування	стор.
①	Попільничка	316
	Прикурювач	316
	Розетка	317
	Речове відділення	308
②	Важіль селектора	163
③	Перемикання вручну (довготривале налаштування)	168

	Функціонування	стор.
④	Контролер DYNAMIC SELECT	158
⑤	Підстаканник	314
⑥	Речове відділення з Media Interface	308
⑦	Контролер мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	

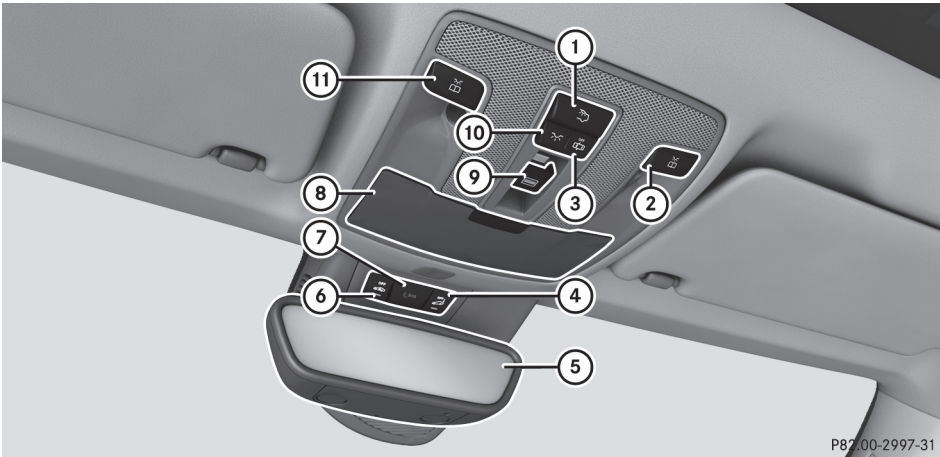
Панель управління дверима



	Функціонування	стор.
①	Відкривання дверей	95
②	Блокування / розблокування автомобіля	96
③	Збереження регулювання положення зовнішніх дзеркал та сидінь	119
④	Електричне регулювання сидіння	112
⑤	Електричне складання / розкладання та налаштування зовнішніх дзеркал	117

	Функціонування	стор.
⑥	Бокове скло, відкриття/закриття	102
⑦	Увімкнення та вимкнення функції блокування бокових вікон для безпеки дітей в задній частині салону	75
⑧	Відкривання багажника	100

Степова блок-панель управління

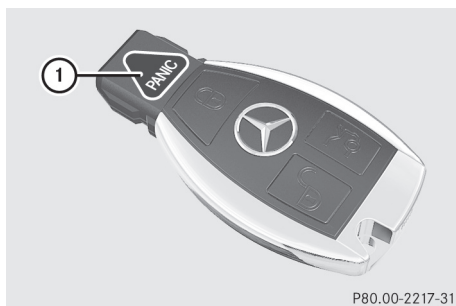


P87.00-2997-31

Функціонування	стор.
① Освітлення салону позаду, увімкнення / вимкнення	125
② Правий плафон для читання, увімкнення / вимкнення	125
③ Освітлення передньої зони салону / автоматичне керування освітленням салону, вимкнення	125
④ Захист від буксирування, увімкнення / вимкнення	85
⑤ Внутрішньосалонне дзеркало	118
⑥ Система охорони салону, увімкнення / вимкнення	86

Функціонування	стор.
⑦ Кнопка SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz) доступний лише для певних країн	317
⑧ Відділення для окулярів	309
⑨ Зсувний панорамний дах із сонцезахисною шторкою, відкриття / закриття	106
⑩ Освітлення передньої зони салону, увімкнення	125
⑪ Лівий плафон для читання, увімкнення / вимкнення	125

Екстрена сигналізація



- ▶ **Активация:** утримуйте приблизно 1 секунду
Натисніть кнопку **PANIC** ①.
Якщо система сигналізації увімкнена, спрацює світловий та акустичний сигнал.
- ▶ **Деактивация:** знову натисніть кнопку **PANIC** ①.
або
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO
- ▶ Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.

Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.

Безпека водія і пасажирів

Система утримання пасажирів. Вступ

Система утримання пасажирів може зменшити при аварії ризик контакту людей в салоні з частинами салону автомобіля. Окрім того, система утримання пасажирів також може зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

Система утримання пасажирів включає в себе

- систему ременів безпеки
- Подушки безпеки
- Дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише, якщо всі люди в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки (▷ стор. 48)
- правильно встановили сидіння та підголовник (▷ стор. 110)

Водій повинен додатково перевірити, щоб рульове колесо було налаштовано правильно. Врахуйте інформацію про правильне положення сидіння водія (▷ стор. 110).

Крім того, потрібно забезпечити достатньо вільного місця для розгортання подушки безпеки при спрацюванні (▷ стор. 50).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Подушка безпеки у якості додаткового запобіжного пристрою підвищує захист людей в салоні автомобіля у відповідних аварійних ситуаціях. Якщо, наприклад, при аварії достатньо захисту ременя безпеки, подушки безпеки не спрацювають. Крім того, у випадку аварії спрацюють лише ті подушки безпеки, що підвищують захист у конкретній ситуації. При цьому ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль з зовні.

Інформацію щодо принципу роботи системи утримання пасажирів див. у розділі «Спрацювання аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки» (▷ стор. 60).

Інформацію про дітей у автомобілі та дитячі системи утримання пасажирів див. у розділі «Діти в автомобілі» (▷ стор. 62).

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось. Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте частини системи утримання пасажирів. Не здійснюйте жодних

втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати допоміжні засоби керування, які дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Функції системи утримання пасажирів перевіряються після увімкнення запалювання і з регулярним інтервалом під час роботи двигуна. Таким чином можна завчасно визначити несправності.

Якщо вмикаєте запалювання, сигнальна лампа системи утримання пасажирів  починає світитися на комбінації приладів. Вона відключається пізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

Існує несправність, якщо сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

- не вмикається після увімкнення запалювання
- під час роботи двигуна не вимикається через кілька секунд
- під час роботи двигуна знову вмикається

УВАГА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії так, як повинні. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці або подушки безпеки. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) ① і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) ② входять до системи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Контрольні лампи показують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світитися протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світитися: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) не світиться, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитися безперервно або вимикається. Залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів потрібно активувати або вимкнути подушку безпеки переднього пасажирів, див. наступні пункти. Це потрібно перевірити перед поїздом, а також завжди перевіряти під час поїздки.

- Дитина у напрямленій проти напрямку руху дитячій системі утримання пасажирів

пів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 53) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 62).

• **Дитина у напрямленій за рухом дитячій системі утримання пасажирів:** залежно від встановленої дитячої системи утримання пасажирів, віку та зросту дитини подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 53) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 62).

• **Всі інші особи:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажирів активована. Залежно від зросту людини, яка знаходиться на сидінні переднього пасажирів, може світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії. У такому випадку людина не повинна користуватися сидінням переднього пасажирів. Обов'язково дотримуйтеся вказівок до розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 53), розділів «Ремені безпеки» (> стор. 46) та «Подушки безпеки» (> стор. 50). Там також знаходиться інформація про правильне положення сидіння.

Система ременів безпеки складається з

- ременів безпеки
- аварійних натягувачів ременя безпеки для передніх ременів безпеки та ременів безпеки бокових сидінь у задній частині салону
- обмежувачів зусилля натягу ременя безпеки для передніх ременів безпеки і зовнішніх ременів безпеки у задній частині салону

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або рвучко з місця виходу ременя безпеки, інерційна катушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя не можливо витягнути далі.

Аварійний натягувач ременя безпеки натягає при ударі ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до тіла. Він не тягне людей в салоні автомобіля назад у напрямку спинки сидіння.

Аварійний натягувач ременя безпеки при цьому не коригує неправильне положення сидіння або проходження ременя, якщо ремінь безпеки накладено неправильно.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки при активації зменшує навантаження ременя на людей у салоні автомобіля.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки передніх посадочних місць узгоджений з фронтальною подушкою безпеки, що приймає частину зусилля гальмування. Таким чином можна зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

! Якщо сидіння переднього пасажирів незайняте, не вставляйте язичок ременя безпеки у замок ременя безпеки сидіння переднього пасажирів. Інакше під час аварії аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки активуються та їх необхідно буде поновити.

Ремені безпеки

Вступ

Правильно пристебнутий ремінь безпеки у випадку удару або перекидання найкраще обмежує переміщення людей у салоні автомобіля. Таким чином зменшується ризик наранення людей в автомобілі на елементи салону або випадання їх з автомобіля. Крім того, ремінь безпеки допомагає людям в салоні автомобіля залишатися у правильному положенні з точки зору спрацювання подушок безпеки.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише якщо всі люди в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки (> стор. 48)
- правильно встановили сидіння та підголовник (> стор. 110)

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи ший. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

УВАГА!

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів. Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Закріпіть осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

При перевезенні в автомобілі дитини віком до 12 років зростом нижче 1,50 м

- завжди перевіряйте, щоб вона була зафіксована у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- обов'язково дотримуйтеся інструкції та вказівок з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 53)
- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 62), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів

УВАГА!

Ремені безпеки не можуть захищати як передбачено, якщо

- вони пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або змінили колір
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці, жорсткі кріплення ременя безпеки або інерційну котушку ременя безпеки

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла. Замінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії. Замінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково спрацювати або не спрацювати, як передбачено. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті. Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz. Інакше анулюється дозвіл на експлуатацію автомобіля.

Спортивне сидіння або сидіння AMG Performance:

у цьому сидінні передбачено серійний трьохточковий ремень безпеки. Якщо ви монтуєте інший багатоточковий ремень безпеки, наприклад, спортивний ремень або ремень для перегонів, захист системи утримання пасажирів може не працювати.

⚠ УВАГА!

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте виключно серійний трьохточковий ремень безпеки. Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

Правильне використання ременів безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 46).

Всі люди у салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки перед поїздкою. Перед поїздкою завжди перевіряйте, чи всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки.

При пристібанні ременів безпеки обов'язково слідкуйте за тим, щоб

- язичок ременя безпеки було вставлено лише у замок ременя безпеки відповідного сидіння
- ремень безпеки щільно прилягав до тіла
Уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимових пальто.
- ремень безпеки не був перекручений
Лише тоді зусилля, що виникає, може рівномірно розподілитися по поверхні ременя.
- частина плечового ременя проходила через середину плеча

Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною. По можливості відповідно до зросту відрегулюйте ремень безпеки по висоті.

- поясний ремень безпеки щільно і максимально низько прилягав до тазу

Поясний ремень безпеки повинен завжди проходити по стегнам і ніколи через живіт. Особливо за цим повинні слідкувати вагітні жінки. При потребі притисніть поясний ремень безпеки донизу у область стегон і затягніть частиною плечового ременя.

- ремень безпеки не проходив по гострим, гостроконечним або крихким предметам
Якщо такі предмети знаходяться на одязі або в ньому, наприклад, олівець, ключ або окуляри, перекладіть їх у відповідне місце.
- одним ременем безпеки має бути пристебнута одна людина

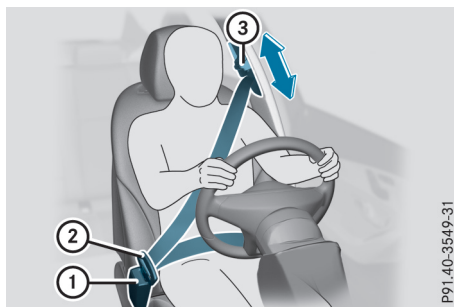
Ніколи не перевозьте немовля або дитину на колінах людей у салоні автомобіля. У випадку аварії вони можуть постраждати від затиснення між людьми в салоні автомобіля та ременем безпеки.

- предмети не пристібались разом з людьми
Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Ремені безпеки призначені виключно для кріплення та утримання людей. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся «Директив щодо завантаження автомобіля» (> стор. 308).

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 46) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 48).



Принципова схема

- ▶ Відрегулюйте сидіння (> стор. 110). Спинка сидіння повинна знаходитись майже у вертикальному положенні.
- ▶ Плавню потягніть ремінь безпеки у місці виходу ремня безпеки.
- ▶ Зафіксуйте язичок ремня безпеки ② у замку ремня ①. Ремінь безпеки сидіння водія та переднього пасажира при потребі автоматично натягується, див. «Функція підтягування ремня безпеки» (> стор. 49).
- ▶ При потребі підтягніть ремінь безпеки перед грудьми вгору, щоб ремінь безпеки щільно прилягав до тіла.

Частина плечового ремня повинна постійно проходити через середину плеча. При потребі налаштуйте місце виходу ремня безпеки.

- ▶ **Регулювання висоти:** перемістіть місце виходу ремня безпеки вгору. Місце виходу ремня безпеки фіксується у різних положеннях.
- ▶ **Регулювання глибини:** натиснувши розблокування місця виходу ремня ③, перемістіть місце виходу ремня безпеки вниз.
- ▶ У потрібному положенні відпустіть розблокування місця виходу ремня безпеки ③ і переконайтеся, що місце виходу ремня безпеки зафіксувалося.

Відстібання ремня безпеки

- ❗ Переконайтеся в тому, що ремінь безпеки повністю намотаний. Інакше ремінь безпеки або язичок ремня безпеки може застрягнути у дверях або у механізмі сидіння. Так можна пошкодити двері, внутрішню панель облицювання дверей та ремінь безпеки. Пошкоджені ремні безпеки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування в замку ремня безпеки, утримуйте язичок ремня безпеки та проведіть назад ремінь безпеки.

Функція підтягування ремня безпеки

Функція підтягування ремня безпеки – це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Ця функція забезпечує належне розташування ременів безпеки сидіння водія та пере-

днього пасажира на верхній частині тіла пасажирів.

Для цього стрічка ремня злегка підтягується, якщо

- язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки, і
- увімкнене запалювання

Якщо ремінь безпеки прилягає не щільно, підтягування виконуватиметься з певним зусиллям зворотної тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Функцію підтягування ремня безпеки можна увімкнути і вимкнути на бортовому комп'ютері (> стор. 240).

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ремня безпеки  на комбінації приладів звертає увагу на те, що всі люди у салоні автомобіля повинні пристебнути ремні безпеки. Вона може світитись безперервно або блимати. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Сигнальна лампа ремня безпеки  і попереджувальний звуковий сигнал вимикаються, щойно водій і передній пасажир пристебнуть ремні безпеки.

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння



На лівому та середньому задніх сидіннях (за напрямком руху автомобіля) не пристебнуті ремні безпеки. (приклад)

Індикація стану ремню безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.

Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.

Негайно вимкніть індикацію стану ремня безпеки заднього сидіння (> стор. 244).

Подушки безпеки

Вступ

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Вона не заміняє функцію ременя безпеки. Подушка безпеки надає додатковий захист у відповідних аварійних ситуаціях.

Не всі подушки безпеки спрацьовують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної (> стор. 60).

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків.

Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки через невідповідну швидкість її спрацьовування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При відхиленні від правильного положення сидіння, подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацьовування може навіть спричинити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Щоб уникнути ризику, завжди переконуйтеся, що всі пасажирів в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні;
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки;
- дотримуються наступних вказівок.

Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

- Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слідкуйте за тим, щоб спинка сидіння була практично у вертикальному положенні. Центр підголів-

ника повинен підтримувати голову приблизно на рівні очей.

- встановіть сидіння водія та переднього пасажира максимально назад. Положення сидіння водія при цьому повинно забезпечувати зручне керування автомобілем.
- беріться за рульове колесо лише ззовні за обід. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- завжди спирайтеся під час поїздки на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- завжди тримайте ноги у просторі для ніг перед сидінням. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- зафіксуйте осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів. До цього зросту ремінь безпеки може накладатися неправильно.

Якщо берете у машину дітей, додатково дотримуйтеся наступних вказівок.

- розміщуйте дітей молодше дванадцяти років та нижчих, ніж 1,50 м завжди в придатній дитячій системі утримання пасажирів.
- встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів переважно на заднє сидіння.
- розміщуйте дитину у дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, яка направлена проти руху автомобіля, лише тоді, коли подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажира відключена, якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) (> стор. 45).
- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (> стор. 53) та «Діти в автомобілі» (> стор. 62), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Предмети у салоні автомобіля можуть загрожувати функціонуванню подушок безпеки. Щоб уникнути ризиків у зв'язку з невідповідною швидкістю подушки безпеки після спрацювання, переконайтеся перед тим як сісти в автомобіль, що

- між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів
- немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В)
- на верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу
- у зоні розгортання подушки безпеки аксесуари, наприклад, тримачі для напоїв не закріплені на дверях, боковому склі, задньому боковому облицюванні або боковині кузова
- немає важких, гострих або крихких предметів у кишенях вашого одягу. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці

УВАГА!

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось. Існує підвищена небезпека травмування! Ніколи не змінюйте покриття подушок безпеки і не наносьте нічого на них.

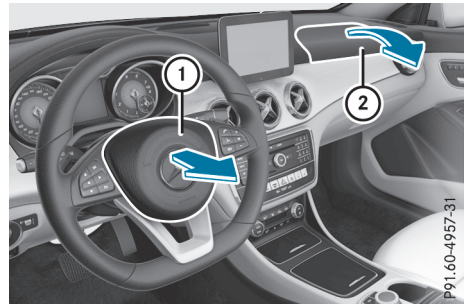
УВАГА!

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не замінюйте двері або їх деталі. Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізований СТО.

фронтальні подушки безпеки

! Не кладіть тверді предмети на сидіння переднього пасажирів. Таким чином система може визначити, що сидіння зайняте. У випадку аварії можуть спрацювати системи утримання пасажирів з боку переднього пасажирів, і їх потрібно буде замінити.



Подушка безпеки водія ① розгортається перед рульовим колесом. Подушка безпеки переднього пасажирів ② розгортається перед та над речовим ящиком.

Фронтальні подушки безпеки на передніх сидіннях при активації посилюють захист голови та грудної клітки.

За контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) можна визначити стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 45).

Подушка безпеки переднього пасажирів спрацює лише в тому випадку, якщо

- автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів визначило, що сидіння переднього пасажирів зайняте (> стор. 53). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) не світитиметься (> стор. 54)
- блок керування системи утримання пасажирів прогнозує високу ймовірність отримання тяжких травм

Колінна подушка безпеки водія



Колінна подушка безпеки водія ① розгортається під рульовою колонкою. Колінна подушка безпеки водія спрацьовує разом з фронтальними подушками безпеки.

Колінна подушка безпеки водія посилює захист верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон на сидінні водія.

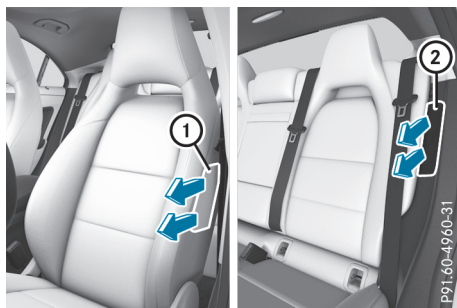
i Колінна подушка безпеки водія доступна лише у певних країнах.

Бокові подушки безпеки

⚠ УВАГА!

Невідповідна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або не дати їм спрацювати. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



Бокові подушки безпеки попереду ① і бокові подушки безпеки у задній частині салону ② розгортаються поруч з зовнішніми боковинами спинки сидіння.

Бокова подушка безпеки при активації посилює захист грудної клітки. На передніх сидіннях додатково підвищується захист тазу. Вона не захищає

- голову
- шию
- руки

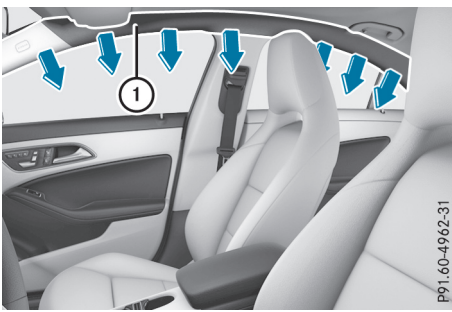
Якщо блок керування передає системі утримання пасажирів сигнал про ситуацію бічного зіткнення, спрацює бокова подушка безпеки зі сторони зіткнення.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацьовує, якщо

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ременя безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ременя безпеки

Якщо язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацьовує у відповідній аварійній ситуації. Спрацювання в такому випадку не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажирів, чи ні.

Віконні подушки безпеки



Віконні подушки безпеки ① вбудовані з боків у раму даху і проходять від стійки А до стійки С. Віконна подушка безпеки при активації посилює захист голови. Вона не захищає груди або руки.

Якщо блок керування передає системі утримання пасажирів сигнал про ситуацію бічного зіткнення, спрацює віконна подушка безпеки зі сторони зіткнення.

Якщо розпізнано додатковий захист ременем безпеки людей в салоні автомобіля, віконна подушка безпеки може спрацювати у подальших аварійних випадках (> стор. 60).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Вступ

Для розпізнавання дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів розпізнає наявність особи на сидінні переднього пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або відключається. Якщо на сидінні переднього пасажирів встановлено дитячу систему утримання пасажирів, встановлену проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитися після самоперевірки системи. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Система в цьому випадку не деактивує

- бокову подушку безпеки
- віконну подушку безпеки
- аварійний натягувач ременя безпеки

Переконайтеся в тому, що автомобіль обладнано автоматичним вимиканням подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 66). Якщо це не так, монтуєте дитячу систему утримання пасажирів завжди на відповідне заднє сидіння (> стор. 68).

Якщо ви встановлюєте систему утримання дітей на сидіння переднього пасажирів, обов'язково слідкуйте за правильним розташуванням системи утримання дітей. Заборонено класти предмети під чи за систему утримання дітей, наприклад, подушки. Переведіть сидіння у максимально вертикальне положення. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Лише таким чином забезпечується правильне функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Завжди враховуйте інформацію про правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68), а також інформацію керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



- ① Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.)
- ② Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)

За допомогою контрольної лампи можна визначити, вимкнена подушка безпеки переднього пасажирів чи активована.

- Натисніть один або два рази кнопку пуску/вимикання двигуна або поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**. Система виконує самотестування.

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) повинні одночасно увімкнутись приблизно на шість секунд.

Потім контрольна лампа показує стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) не світиться, тільки контрольна

лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або вимикається. Якщо стан подушки безпеки переднього пасажирів змінюється під час поїздки, відображається повідомлення на дисплеї від подушки безпеки на комбінації приладів (> стор. 257). Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, завжди звертайте увагу на контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо людина сидить на сидінні переднього пасажирів, то вона повинна

- правильно пристебнутися ременем безпеки
- прийняти майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Якщо передній пасажир не дотримується цих вимог, це може вплинути на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів, наприклад, якщо передній пасажир

- перемістить свою вагу, обернувшись на підлокітник у автомобілі
- сидить так, що його вага піднята з поверхні подушки сидіння.

Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку чи за подібної поведінки може помилково відключитися. В такому випадку безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацює у випадку аварії.

УВАГА!

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону

автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад;
- пасажир сів правильно.

Перед поїздом і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину в напрямлений проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою, не встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на

сидіння переднього пасажирів. Докладну інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 58).

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину у дитячій системі утримання пасажирів, що обернена у напрямку за рухом автомобіля, на сидінні переднього пасажирів, і сидіння переднього пасажирів розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.);
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад та переведіть його у вертикальне положення. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Стрічка плечового ременя повинна проходити від місця виходу ременя безпеки з тримача вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся вимог посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Окрім того, завжди дотримуйтеся інформації, призначеної для конкретного автомобіля, щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68).

Якщо автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів встановило, що

- сидіння переднього пасажирів не зайняте, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.
- сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною у стандартній системі утримання дітей, встановленій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.

Але також для дитини у стандартній системі утримання дітей, встановленій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) може після самоперевірки системи вимкнутися. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Результат розпізнавання залежить в тому числі від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини. У такому випадку встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною в напрямленій за рухом автомобіля системі утримання дітей, то контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно залежно від результату розпізнавання або вимикається. Результат розпізнавання залежить в тому числі від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини. Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад. Завжди дотримуйтеся вказівок до «Системи утримання дітей на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 66) та до «Правильного розташування системи утримання дітей» (> стор. 68). Як варіант, встановлюйте систему утримання дітей на відповідному задньому сидінні.
- сидіння переднього пасажирів зайняте людиною меншого зросту (наприклад, підлітком або низьким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після само-

перевірки системи залежно від результату розпізнавання безперервно світиться або вимикається.

- якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикається, встановіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Як варіант, можна пересадити нижчу людину на заднє сидіння.
- якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться, людина нижчого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.
- сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикається після самоперевірки системи. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо ви берете у машину дітей, обов'язково дотримуйтеся також вказівок з розділу «Діти у автомобілі» (> стор. 62).

У випадку несправності автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів одночасно світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів  на комбінації приладів і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку деактивована і не спрацює у випадку аварії. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо оббивка або підкладка сидіння переднього пасажирів пошкоджені, доручить виконання необхідних робіт спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише системи утримання дітей, що перевірені Mercedes-Benz у поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів і дозволені для використання.

Самоперевірка системи

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо при самоперевірці системи не світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), система несправна. Подушка безпеки переднього пасажирів може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. Існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

У такому випадку ніхто не повинен користуватися сидінням переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитись після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо наприклад людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності

від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;

- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) помилково продовжує світитись, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів не може спрацювати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів. Поверхня опору дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Після самоперевірки системи контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) вказує стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 54). Якщо подушка безпеки переднього пасажирів

активована, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться 60 секунд, а потім вимикається.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) не світиться, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) відображає

стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) може світитись безперервно або не світитись.

Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 58).

Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів

Слід обов'язково виконувати вказівки щодо самоперевірки системи (> стор. 57).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться і продовжує світитися, хоча сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту.	Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів непра- вильне. ► Переконайтеся в тому, що існують передумови для коректного розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів (► стор. 54). ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. ► Негайно доручіть перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться та / або не залишається увімкненою. Сидіння переднього пасажирів • порожнє • зайняте встановленою проти напрямку руху автомобіля дитячою системою утримання пасажирів.	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів несправне. ► Переконайтеся в тому, що нічого немає між сидінням і дитячою системою утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що сидіння переведене у максимально вертикальне положення. ► При монтажі дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки був натягнутий. Не натягуйте ремінь безпеки регулюванням сидіння переднього пасажирів. Таким чином ремінь безпеки і система утримання дітей можуть занадто сильно натягнутися. ► Перевірте правильність монтажу дитячої системи утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що жоден предмет не є додатковою вагою на сидінні. ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою та/або світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.), не встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. У цьому випадку дитячу систему утримання пасажирів встановлюйте на задньому сидінні. ► Негайно доручіть перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Спрацювання аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній катушці та подушок безпеки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі. Небезпека травмування!

Не торкайтеся деталей подушки безпеки. негайно доручить замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, що спрацював піротехнічно, більше не працює, і тому не надає передбаченого захисту. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно доручить замінити аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо необхідно зробити це, якщо спрацювали аварійний натягувач ременя безпеки або подушка безпеки.

Попереднє натягнення ременя безпеки системою PRE-SAFE® у небезпечній ситуації виконується електродвигуном. Цей процес зворотній.

Якщо спрацював аварійний натягувач ременя безпеки або подушка безпеки, чути клацання, і в повітрі може розсіятись пилоподібний порошок. Засвітиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

Клацання не викликає порушення слуху, за винятком рідких випадків. Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів. Якщо можливо зробити це безпечно, слід негайно покинути автомобіль або відкрити вікно, щоб уникнути ускладнення дихання.

Принцип дії

При ударі, під час першого етапу зіткнення, блок керування системою утримання пасажирів оцінює такі важливі фізичні дані гальмування або прискорення автомобіля, як

- тривалість
- напрям
- інтенсивність

На основі цієї оцінки блок керування системою утримання пасажирів викликає спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при фронтальному ударі або зіткненні ззаду.

Аварійний натягувач ременя безпеки може спрацювати лише, коли

- увімкнено запалювання
- компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи. Докладнішу інформацію див. у розділі «Сигнальна лампа системи утримання пасажирів» (> стор. 45)
- на відповідному передньому сидінні язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки

Аварійні натягувачі ременя у задній частині салону спрацюють незалежно від стану блокування ременів безпеки.

Якщо блок керування системою утримання пасажирів визначає високу тяжкість аварії, у певних випадках фронтального зіткнення активуються інші компоненти системи утримання пасажирів незалежно один від одного:

- фронтальні подушки безпеки і колінні подушки безпеки водія
- віконна подушка безпеки, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

У автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира відключена або активована. Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Враховуйте інформацію про контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (> стор. 45).

Ваш автомобіль обладнано фронтальною подушкою безпеки, що спрацює у два етапи. На першому етапі спрацювання

фронтальна подушка безпеки наповнюється відпрацьованим газом. Протягом кількох мілісекунд активується другий етап спрацювання, і фронтальна подушка безпеки наповнюється до максимуму.

Визначення порогу активації для аварійного натягувача ремня безпеки і подушки безпеки виконується шляхом оцінювання у різних місцях уповільнення або прискорення автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Гальмування або прискорення автомобіля і напрямок зусилля визначаються головним чином

- розподілом зусилля під час удару
- кутом зіткнення
- характером деформації автомобіля
- властивостями предмету, з яким зіштовхнувся автомобіль

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не впливають на спрацювання подушки безпеки. Вони не мають для цього значення.

Автомобіль може значно деформуватися без спрацювання подушки безпеки. Це трапляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, хоча у автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. Це відбувається, наприклад, якщо пошкоджено основні елементи конструкції автомобіля, наприклад, лонжерон, а уповільнення при цьому спостерігається досить значне.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає ситуацію бокового удару, то відповідні компоненти системи утримання пасажирів активуються незалежно один від одного.

- Бокові подушки безпеки зі сторони удару, незалежно від аварійного натягувача ремня безпеки та використання ремня безпеки

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацює, якщо

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ремня безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ремня безпеки
- віконна подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від використання ремня безпеки і незалежно від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів
- аварійний натягувач ремня безпеки, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

i Не всі подушки безпеки спрацюють при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної.

Спосіб дії системи подушок безпеки визначається оціненою тяжкістю аварії, особливо уповільненням або прискоренням автомобіля і типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- бічне зіткнення

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Вступ

У певних небезпечних ситуаціях PRE-SAFE® вживає запобіжні заходи для захисту водія та людей в салоні автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

! Переконайтеся, що немає предметів у виділеному просторі для ніг або позаду сидіння. Виникає небезпека пошкодження сидіння та/або предметів при активації PRE-SAFE®.

Хоча ваш автомобіль обладнаний з PRE-SAFE®, у випадку аварії можливі травми. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди дотримуйтесь безпечної дистанції. Ідьте уважно.

Функція

PRE-SAFE® спрацьовує

- під час аварійного гальмування, наприклад, коли активовано BAS
- якщо у критичній динамічній ситуації автомобіль набув недостатньої або надмірної поворотності під дією фізичних сил
- якщо інтенсивно втручається активний асистент екстреного гальмування

Залежно від визначеної небезпечної ситуації, PRE-SAFE® вживає наступні заходи:

- попередньо натягуються передні ремені безпеки.
- якщо автомобіль заносить, бокове скло та зсувний панорамний дах закриваються.
- В автомобілях з функцією пам'яті: якщо положення сидіння переднього пасажирів неправильне, налаштовується відповідне положення.

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, система PRE-SAFE® послабляє натяг ременя. Налаштування, виконані системою PRE-SAFE®, відмінюються.

Якщо натяг ременя не зменшується:

- Якщо автомобіль зупинено, перемістіть назад спинку сидіння або саме сидіння. Натяг ременя зменшиться і блокування деактивується.

Функція підтягування ременя безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Інформацію щодо функції комфорту див. у розділі «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 49).

Автоматизовані аварійні заходи

Безпосередньо після аварії залежно від типу та тяжкості удару доступними залишаються наступні функції:

- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- увімкнення аварійного освітлення
- розблокування дверей автомобіля
- опускання переднього бокового скла

- запуск двигуна та вимкнення системи подачі палива
- автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: функція автоматичного екстреного виклику

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, які знаходяться на передніх сидіннях. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні. Тут дитина зазвичай краще захищена.

При перевезенні в автомобілі дитини віком до 12 років зростом нижче 1,50 м

- слід завжди розмішувати її в призначеній для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки, наведених у цьому розділі, а також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки для автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 53).

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями і правильно сидять. Передусім це стосується дітей.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 46) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 48).

Дитяча система утримання пасажирів

Якщо потрібно встановити направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на середньому задньому сидінні, слід відкинути задній підлокітник до упору.

Обов'язково враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68).

Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише дитячу систему утримання пасажирів, рекомендовану компанією Mercedes-Benz (> стор. 73).

УВАГА!

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченою для неї оригінальною оббивкою. Пошкоджену оббивку замінійте лише оригінальною.

УВАГА!

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатися. Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститися по салону, зітхнувшись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються. Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посіб-

нику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Докладнішу інформацію щодо безпечного складання предметів, багажу або вантажу можна знайти в розділі «Директиви щодо завантаження автомобіля» (> стор. 308).

УВАГА!

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячої системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід негайно замінити новими дитячої системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії. Перед повторним встановленням на дитячу систему утримання пасажирів системи закріплення слід перевірити на авторизований СТО.

Системою закріплення для дитячих систем утримання пасажирів є

- система ременів безпеки
- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- кріплення Top Tether.

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (> стор. 66).

Зверніть увагу на таблички з попереджувальними вказівками, що знаходяться в салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

-  Для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів найкраще використовувати засіб для догляду Mercedes-Benz. Інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Кріплення дитячого крісла ISOFIX та i-Size

Увага

Кріплення дитячих крісел ISOFIX та дитячої системи утримання пасажирів i-Size не забезпечують достатнього захисту для дітей, які важать понад 22 кг, що закріплені за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів. Наприклад, при аварії система може не втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Якщо дитина важить більше 22кг, використовуйте лише кріплення дитячого крісла ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів i-Size, у яких дитина пристебнута ременем безпеки автомобільного крісла. Додатково укріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68), а також виконувати вимоги посібника з монтажу та експлуатації, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Перед кожною поїздкою слід обов'язково переконатися, що дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів дітей i-Size правильно зафіксовані в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.



P9120-2400-31

Символ позначає положення ISOFIX, придатне для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX. Аналогічний символ

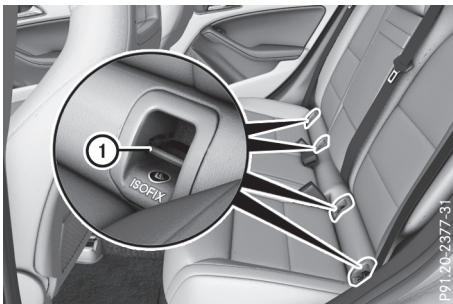
знаходиться на кріпленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX.



P91.20-2391-31

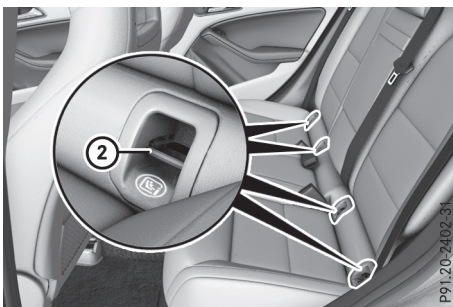
Символ позначає положення i-Size, придатне для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size.

! Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб не затиснути ремінь безпеки середнього сидіння. Інакше можна пошкодити ремінь безпеки.



P91.20-2377-31

① Кріпильна скоба ISOFIX



P91.20-2402-31

② Кріпильні скоби i-Size

► Встановіть кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні

скоби ISOFIX ① або на кріпильні скоби i-Size ②.

або

► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size на обидві кріпильні скоби i-Size ②.

ISOFIX та i-Size - це стандартні системи кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів. Кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX допускається відповідно до ECE R-44. Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size відповідає стандарту ECE R-129.

На кріпильних скобах ISOFIX закріплюються лише дитячі системи утримання пасажирів, які відповідають стандарту ECE R-44. На кріпильних скобах i-Size можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які відповідають стандарту ECE R-44, та дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size, які відповідають стандарту ECE R-129. Кріпильні скоби ISOFIX ① або кріпильні скоби i-Size ② встановлені зліва та справа від заднього сидіння.

Top Tether

Вступ

Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем. Це дозволяє звести до мінімуму ризик травмування. Якщо в дитячій системі утримання пасажирів є ремінь Top Tether, його потрібно постійно використовувати.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

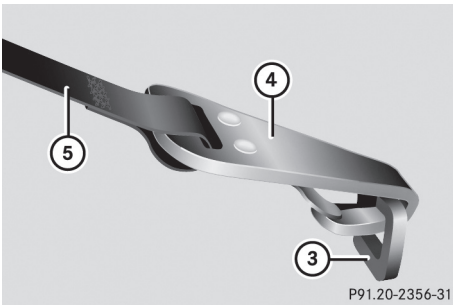
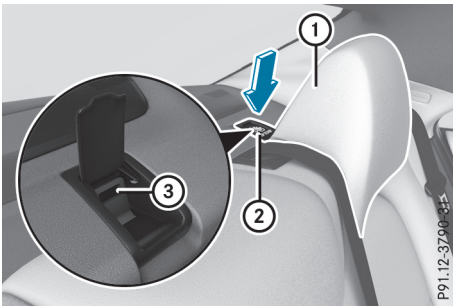
Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед. За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж не заблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії. Це зумовлює висо-

кий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь. Обов'язково перевіряйте індикатори блокування. Встановлюйте спинки задніх сидінь вертикально.

Якщо спинка сидіння у задній частині салону не увійшла у паз і не зафіксувалася, світитиметься червоний індикатор фіксатора (▷ стор. 312).

Кріплення Top Tether



Кріплення Top Tether вбудовані в задній частині салону за підголівниками крайніх сидінь на задній полиці.

- ▶ Натисніть позаду кришки (2) у напрямку стрілки. Кришка (2) трохи підніметься вперед.
- ▶ Відкрийте кришку (2) вгору.

Автомобілі з регульованими підголівниками:

- ▶ Посуньте підголівник (1) вгору.
- ▶ Пропустіть ремень Top Tether (5) під підголівником (1) між двома опорами підголівника.

Автомобілі без регульованих підголівників:

- ▶ **Ремінь Top Tether з однією стрічкою ременя:** проведіть ремень Top Tether (5) посередині над підголівником (1).

або

- ▶ **Ремінь Top Tether з двома стрічками ременя:** по одному ременю Top Tether (5) проведіть з боків зліва та справа від підголівника (1).

Всі автомобілі:

- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size за допомогою Top Tether. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячих систем утримання пасажирів.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether (4) ременя Top Tether (5) у кріпленні Top Tether (3). Слідкуйте за тим, щоб
 - гачок Top Tether (4) зафіксувався у кріпленні Top Tether, як показано на малюнку (3)
 - ремень Top Tether (5) не перекутився
 - ремень Top Tether (5) при наявності вбудованої кришки багажного відділення проходив між спинкою заднього сидіння та кришкою багажного відділення.
- ▶ Натягніть ремень Top Tether (5). При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячих систем утримання пасажирів.

Автомобілі з регульованими підголівниками:

- ▶ За потреби знову трохи зсуньте підголівник (1) вниз. Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити ремень Top Tether (5) під час роботи.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

Загальна інформація

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, які знаходяться на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встано-

влювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажиря: коли обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажиря» (> стор. 53).

Це дозволяє уникнути ризиків, які можуть виникнути внаслідок того, що

- система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажиря
- дитяча система утримання пасажирів розташована незручно, наприклад, надто близько до передньої панелі.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку, див. малюнок.

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину в напрямлений проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, подушка безпеки переднього пасажиря може спрацювати при аварії. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажиря відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR

BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнена, подушка безпеки переднього пасажиря активована (> стор. 45).

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря



Якщо в автомобілі немає автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря, про це сповіщає спеціальна наклейка. Наклейку прикріплюють на бічній стінці передньої панелі зі сторони переднього пасажиря. Коли відкриваються двері переднього пасажиря, цю наклейку видно.

При встановленні ключа у замку запалювання в положення **2** протягом короткого часу світяться контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажиря ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (Подушка безпеки пасажиря УВИМКН.). Але вони не мають жодної функції і не вказують на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажиря.

У таких випадках завжди встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажиря (> стор. 68).

Слід дотримуватися вимог, викладених у розділах «Направлена проти руху автомобіля

дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68) та «Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також дотримуйтеся правил розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68).

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо обставини змушують садити дитину в направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Лише коли безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.) (> стор. 45), подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо необхідно посадити дитину в направлену за рухом автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди відводити сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки автомобіля до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За потреби відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу

ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 68), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

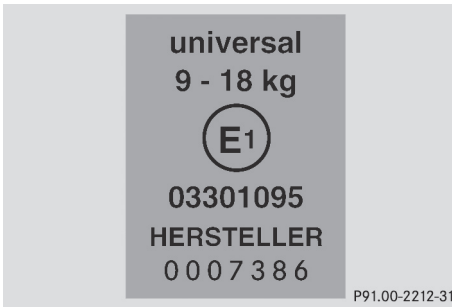
Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Вступ

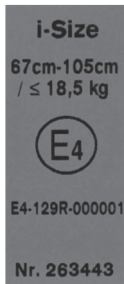
В автомобілі можна використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів відповідно до стандартів ECE-R44 або ECE-R129 (дитячі системи утримання пасажирів i-Size).

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» позначені помаранчевою етикеткою допуску та текстом «Universal» або «i-Size-Label».



P91.00-2212-31



P91.00-2332-31

Етикетка допуску дитячої системи утримання пасажирів (приклад)

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size категорії «Universal» можуть відповідно до наступних таблиць використовуватися з сидіннями, що мають позначки U, UF, IUF або i-U:

- придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
- придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX
- придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячої системи утримання пасажирів, внесений автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволено використовувати. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника

дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря – якщо необхідно посадити дитину в дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря:

- Завжди дотримуйтесь вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря» (> стор. 66).

Там можна також знайти вказівки щодо правильного прокладання плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів (> стор. 68).

- Відведіть сидіння переднього пасажиря якомога далі назад та налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння.

Якщо ви бажаєте посадити дитину в направлену за рухом автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря, слід завжди відводити сидіння переднього пасажиря у найвище положення.

- Встановіть спинку сидіння майже вертикально.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажиря. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажиря. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Дотримуйтеся також вимог, викладених у керівництві з монтажу, що надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Якщо можливо, встановіть нахил подушки сидіння у верхнє, максимально вертикальне положення (> стор. 111).

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажиря, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголовник відповідного сидіння (> стор. 114). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 63), а також у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 112). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголовники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, не призначене для дітей цієї вагової групи.
- U Призначено для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- UF Призначено для направлених вперед дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- L Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 73). Призначено для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів, якщо автомобіль та відповідне сидіння вказані в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група		Сидіння переднього пасажирів		Заднє сидіння	
		Подушка безпеки переднього пасажирів активована	Відключення подушки безпеки переднього пасажирів ¹	зліва, справа	Посередині ²
0	до 10 кг	X	U, L	U, L	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L	U, L	U, L
I	від 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L	U, L	U, L
II	від 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L	U, L	X
III	від 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L	U, L	X

¹ Автомобіль обладнано автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів. Повинна світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

² дитячої системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажирів, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголовник відповідного сидіння (> стор. 114).

Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 63), а також у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 112). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголовники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Положення ISOFIX, не придатна для дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у даній ваговій групі та/або в даній категорії за розміром.
- IUF Призначено для направлених за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- IL Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 73).
Рекомендації щодо відповідних дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX дає також виробник. Для цього ваш автомобіль та відповідне сидіння повинні бути в списку типів автомобілів, який склав виробник дитячих систем утримання пасажирів. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Вагова група		Категорія за розміром	Пристрій	Заднє сидіння зліва, справа
Переносна коліска		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг приблизно до 6 місяців	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг приблизно до 15 місяців	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	від 9 кг до 18 кг	D	ISO/R2	IL

³ Якщо ви використовуєте дитячу систему утримання пасажирів класу C (ISO/R3), слідкуйте за тим, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група		Категорія за розміром	Пристрій	Заднє сидіння зліва, справа
	приблизно від 9 місяців до 4 років	C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відповідним чином налаштуйте підголівник. Дотримуйтеся також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів. Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголівник відповідного сидіння (> стор. 114). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 63), а також у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 112). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголівники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, яке не призначене для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».
- i-U Призначене для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal», спрямованої вперед або назад.

	Сидіння			
	Сидіння переднього пасажира	Заднє сидіння		
		зліва	посередині	справа
Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size	X	i-U	X	i-U

³ Якщо ви використовуєте дитячу систему утримання пасажирів класу C (ISO/R3), слідкуйте за тим, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до дитячої системи утримання пасажирів.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів

Загальна інформація

Слід завжди враховувати вказівки розділів «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 66) та «Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 68).

Докладну інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів для закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Важові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...)⁴
Група 0: до 10 кг приблизно до 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 36 00 970 57 00
Група 0+: до 13 кг приблизно до 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 36 00 970 57 00
Група I: від 9 кг до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 37 00 970 58 00
Група II/III: від 15 кг до 36 кг приблизно від 4 років до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 38 00 970 59 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

4 кольоровий код 9H95

Рекомендовані кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії Universal/Semi-Universal

Вагові групи	Категорія за розміром	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом ⁴
Група 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 кг до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

Блокування для безпеки дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо в салоні їдуть діти, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Існує небезпека аварії та травмування!

Щоразу, коли в салоні їдуть діти, слід активувати наявну систему блокування від дітей. При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Блокування для безпеки дітей:

- задні двері (> стор. 75)
- бокове скло у задній частині салону (> стор. 75)

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життя! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

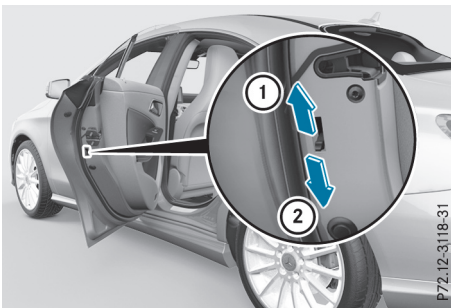
Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її

⁴ кольоровий код 9H95

деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

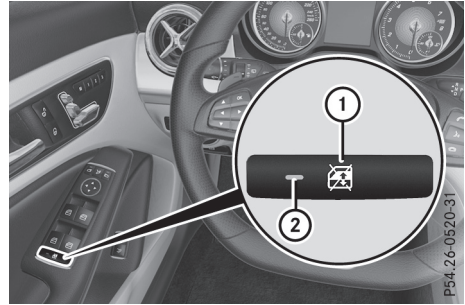
Система блокування задніх дверей для безпеки дітей



За допомогою блокування для безпеки дітей ви можете заблокувати кожну із задніх дверей окремо. Заблоковані двері не можна відкрити зсередини. Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.

- **Блокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей вгору в напрямку стрілки ①.
- Перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.
- **Розблокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей донизу в напрямку стрілки ②.

Система блокування задніх бокових вікон для безпеки дітей



- **Блокування або розблокування:** натисніть кнопку ①.

Коли контрольна лампа ② світиться, управління боковим склом у задній частині салону заблоковане. Управління доступне лише перемикачами на дверях водія. Коли контрольна лампа ② не світиться, можна управляти за допомогою перемикачів у задній частині салону.

Домашні тварини в автомобілі

⚠ УВАГА!

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

При цьому вони можуть

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані
- вмикати та вимикати системи, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або різкого маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатися по салону, травмуючи при цьому пасажирів. Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду. Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тва-

рин, наприклад, посадивши їх у спеціальний ящик.

Системи безпеки руху

Огляд систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем безпеки руху:

- **ABS (Antiblocksystem)** антиблокувальна система (▷ стор. 76)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** система екстреного гальмування (▷ стор. 77)
- **Активний асистент екстреного гальмування** (▷ стор. 77)
- **Адаптивний сигнал гальмування** (▷ стор. 80)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** електронна система курсової стабілізації (▷ стор. 80)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)** система електронного розподілення гальмівного зусилля (▷ стор. 83)
- **ADAPTIVE BRAKE** (▷ стор. 84)
- **Допоміжна система керування STEER CONTROL** (▷ стор. 84)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Системи безпеки руху не можуть зменшувати ні ризик нещасного випадку, ні дію фізичних сил, якщо водій не враховує ситуацію на дорозі або відволікається від неї. Системи безпеки руху є лише допоміжними засобами. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, вчасне гальмування та дотримання дорожньої смуги лежить на вас. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди дотримуйтеся безпечної дистанції. Рухайтесь уважно. Лише при наявності максимального контакту між шинами та дорожнім полотном описані системи безпеки руху можуть досягти свого максимального впливу. Зверніть особливу увагу на вказівки щодо шин, рекомендовану мінімальну глибину профілю шин тощо у розділі «Колеса та шини» (▷ стор. 356). При зимових дорожніх умовах використовуйте зимові шини (шини M + S), за необхід-

ності з ланцюгами протиковзання. Лише так ви зможете досягнути максимальної ефективності роботи систем безпеки руху, описаних у цьому розділі.

ABS (антиблокувальна система)

Загальна інформація

ABS регулює гальмівний тиск таким чином, щоб під час гальмування не блокувалися колеса. Це дозволяє керувати автомобілем і під час гальмування.

Якщо включене запалювання, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ABS . Якщо запустити двигун, вона вимикається.

ABS активується незалежно від якості покриття дороги на швидкості від 8 км/год. Навіть якщо ви злегка загальмуєте на слизькій дорозі, ABS втрутиться у процес гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 76).

УВАГА!

Якщо ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу та аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити ABS на спеціалізованій СТО.

Якщо ABS не функціонує, вимикаються й інші системи безпеки руху. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи ABS (▷ стор. 285) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 245).

Гальма

- **Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте тиснути на педаль гальма так довго, як цього потребує ситуація.
- **Гальмування до повної зупинки:** сильно натисніть педаль гальма.

Якщо під час гальмування спрацювала ABS, ви відчуєте поштовхи на педалі гальма.

Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадати вам про те, що треба їхати особливо обережно.

BAS (система екстреного гальмування)

Загальна інформація

BAS вмикається у ситуаціях аварійного гальмування. Якщо швидко натиснути педаль гальма, BAS автоматично підвищує гальмівний тиск та допомагає таким чином скоротити гальмівний шлях.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

УВАГА!

Якщо BAS не функціонує, це може подо-
вжити гальмівний шлях у ситуаціях аварій-
ного гальмування. Виникає небезпека ава-
рії!

У ситуаціях аварійного гальмування натис-
ніть педаль гальма із повною силою. ABS
допоможе уникнути блокування коліс.

Гальма

▶ Натискайте педаль гальма до тих пір, поки
це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Після того як ви відпустили педаль гальма,
гальма почнуть функціонувати у нормальному
режимі. BAS деактивується.

Активний асистент екстреного гальмування

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

Активний асистент екстреного гальмування виконує функцію попередження про небез-
печну дистанцію з автономною функцією галь-

мування та ситуативною підтримкою гальму-
вання.

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, що рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає небезпеку зіткнення, ви будете попереджені про це оптичним та зву-
ковим сигналом. Якщо ви не відреагуєте на світловий та акустичний попереджувальний сигнал, у критичних ситуаціях може спрацю-
вати автономне гальмування. Активний аси-
стент екстреного гальмування підтримува-
тиме вас, якщо у критичній ситуації ви гальму-
ватимете самостійно.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Розпізнавання небезпечних ситуацій може погіршитись:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокацій-
них джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випроміню-
вання радарів, наприклад, у гаражах
- через вузький транспортний засіб, що
рухається попереду, наприклад, мотоцикл
- через вузький транспортний засіб, що
рухається перед вами і не знаходиться врі-
вень із серединою вашого автомобіля
- у нових автомобілях, або після сервісного
обслуговування активного асистента екс-
треного гальмування

Зверніть увагу при цьому на важливі вка-
зівки з техніки безпеки в розділі «Правила
обкатки» (> стор. 148).

Якщо передня частина автомобіля була пош-
коджена, перевірте налаштування та функціо-
нування радарного датчика на спеціалізова-
ній СТО. Це також стосується зіткнень на малій
швидкості, що не спричинили видимих пош-
коджень передньої частини автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

Активний асистент екстреного гальмування активується після кожного перемикаання запалювання.

Можна вмикати або вимикати активний аси-
стент екстреного гальмування бортовим

комп'ютером (> стор. 236). При вимкненні деактивується функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на графіку допоміжних систем з'являється символ .

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Загальна інформація

Функція попередження про небезпечну дистанцію може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, який рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку. Якщо функція попередження про небезпечну дистанцію розпізнала ризик зіткнення з автомобілем, система сповістить вас світловим та акустичним попереджувальним сигналом.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи безпеки руху (> стор. 76).

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- на поворотах

Тому функція попередження про небезпечну дистанцію не може попередити про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках функція попередження про небезпечну дистанцію може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на функцію попередження про небезпечну дистанцію.

Функція

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал на швидкості

- від 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, що рухається перед вами, вважається занадто малою для поточної швидкості. Тоді вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.
 - від 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який їде перед вами. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .
- Негайно пригальмуйте аби збільшити відстань до автомобіля, який їде перед вами.
- або
- Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Через особливості системи попереджувальний сигнал може лунати у складних, але не критичних ситуаціях.

Функція попередження про небезпечну дистанцію за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Функція попередження про небезпечну дистанцію на швидкості до 70 км/год може реагувати на перешкоди, які стоять на шляху автомобіля, наприклад автомобілі, які зупинилися або були припарковані.

Автономна функція гальмування

Якщо водій у критичній ситуації не реагує на попередження про небезпечну дистанцію, активний асистент екстреного гальмування

може підтримати водія за допомогою автономної функції гальмування.

Завдяки автономній функції гальмування

- у водія залишається більше часу для реагування на критичні ситуації на дорозі,
- водій може уникнути нещасного випадку або
- мінімізувати наслідки нещасного випадку.

Автомобілі без автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: автономна функція гальмування наявна у таких діапазонах швидкості:

- 7 – 105 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 – 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Автомобілі з автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: автономна функція гальмування наявна у таких діапазонах швидкості:

- 7 – 200 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 – 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Через особливості системи втручання автономної функції гальмування можливе у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо автономна функція гальмування потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 61).

Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

Активний асистент екстреного гальмування за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає ризик зіткнення із автомобілем, який їде перед вами, то для уникнення зіткнення він розрахує необхідний гальмівний тиск. Якщо ви сильно натиснете на педаль гальма, ситуативна гальмівна підтримка автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

Ситуативна гальмівна підтримка активується в небезпечних ситуаціях, починаючи з швидко-

сті понад 7 км/год. Для оцінки ситуації на дорозі використовуються радарні датчики.

Ситуативна гальмівна підтримка на швидкості, що не перевищує 250 км/год, може реагувати на перешкоди, які під час спостереження принаймні один раз були розпізнані як такі, що рухаються.

Ситуативна гальмівна підтримка може реагувати на нерухомі перешкоди на швидкості, що не перевищує 70 км/год.

Якщо ситуативна гальмівна підтримка потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (> стор. 61).

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.

ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмо переходить у нормальний режим функціонування, якщо

- відпустити педаль гальма
- зникла небезпека зіткнення
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод

Ситуативна гальмівна підтримка деактивується.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи забезпечення безпеки руху (> стор. 76).

УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі;
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах.

Тому активний асистент екстреного гальмування не може втрутитися у всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

⚠ УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- безпідставно втрутитися;
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

Через особливості системи активний асистент екстреного гальмування може втручатися й у складних, але некритичних ситуаціях.

Якщо активний асистент екстреного гальмування не спрацює через несправність у радарних датчиках, гальмівна система та система екстреного гальмування продовжують працювати з повним посиленням гальмівного приводу.

адаптивний сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою:

- ліхтарів сигналу гальмування, що миготять
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо ви інтенсивно гальмуєте на швидкості вище 50 км/год або якщо увімкнулася функція BAS або BAS PLUS, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо ви гальмуєте до повної зупинки руху на швидкості вище 70 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично увімкнеться після повної зупинки. Якщо натиснути педаль гальма, ліхтарі сигналу гальмування знову перемкнуться у нормальний режим. Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 10 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації (> стор. 123).

ESP® (електронна система курсової стабілізації)**Загальна інформація**

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

ESP® контролює курсову стійкість та тягове зусилля, тобто передачу крутного моменту між шинами та дорогою.

Якщо ESP® розпізнає, що автомобіль відхиляється від напрямку, який задає водій, то вона цілеспрямовано гальмує одне або декілька коліс для більшої стабільності автомобіля. Аби утримати автомобіль у заданому напрямку і з урахуванням фізичних сил, автоматично регулюється потужність двигуна. ESP® надає підтримку під час рухання на мокрій або слизькій дорозі. ESP® може стабілізувати автомобіль також під час гальмування.

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

Система регулювання тягового зусилля ETS є складовою частиною ESP®. У автомобілях із 4MATIC 4ETS є складовою частиною ESP®.

Якщо привідні колеса буксують, система регулювання тягового зусилля гальмує окремі колеса. Таким чином ви можете рушити зі слизького покриття або розігнатися, наприклад, на дорозі, одна сторона якої покрита льодом. Додатково на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Якщо ви відключите ESP®, система регулювання тягового зусилля залишиться увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

⚠ УВАГА!

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи забезпечення

безпеки руху. Існує небезпека заносу або аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно.
Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Автомобілі без 4MATIC: під час відбуксовування вашого автомобіля за піднятий задній міст зверніть увагу на вказівки щодо ESP® (▷ стор. 350).

Якщо сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  світиться тривалий час, ESP® вимкнено.

Якщо сигнальна лампа ESP®  та сигнальна лампа  постійно світиться, то функція ESP® недоступна через несправність. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи (▷ стор. 287) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 245).

Встановлюйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® буде бездоганно працювати.

Характеристика системи ESP®

Загальна інформація

Якщо сигнальна лампа ESP®  згасає перед початком руху, це означає, що ESP® підключена автоматично.

При втручанні ESP®, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ESP® .

При втручанні ESP®:

- ▶ В жодному випадку не вимикайте ESP®.
- ▶ При русанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- ▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вмикає двигун. Для повторного рухання двигун запускається автоматично. ESP® при цьому залишається у попередньо обраному режимі. **Приклад:** якщо ESP® було вимкнено перед автоматичною зупинкою двигуна, після автоматичного старту двигуна ESP® залишається вимкненою.

ESP® (крім автомобілів Mercedes-AMG),

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 76).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- ESP® вимкнено.

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.

ESP® краще вимкнути:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або грав'ї

i Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитесь у вищеописаних ситуаціях. Інакше електронна система курсової стабілізації не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення/увімкнення

Ви можете увімкнути та вимкнути ESP® за допомогою бортового комп'ютера (▷ стор. 235).

ESP® вимкнено:

Починає світитися сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів.

ESP® увімкнено:

Вмикається сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів.

Характеристики при вимкненій ESP®

Коли ESP® вимкнена та одне або більше коліс буксують, то сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів миготить. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP[®],

- вона більше не покращує курсову стійкість
- крутий момент двигуна більше не обмежується та ведучі колеса можуть буксувати
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- активний асистент екстреного гальмування недоступний; він також не вмикається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP[®]
- PRE-SAFE[®] недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP[®]
- допоміжна система керування STEER CONTROL не буде активною
- ви можете й надалі гальмувати за підтримки ESP[®], сильно натиснувши на педаль гальма

ESP[®] (автомобілі Mercedes-AMG), вимкнення / увімкнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP[®]:

- ESP[®] увімкнено.
- SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено.
- ESP[®] вимкнено.

Під час кожного пуску двигуна ESP[®] вмикається, незалежно від того, чи вимикали ESP[®] перед зупинкою двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо увімкнути режим спортивної керованості, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

Вмикайте режим спортивної керованості лише за умов, описаних нижче.

⚠ УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP[®], вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вмикайте ESP[®] лише у ситуаціях, описаних нижче.

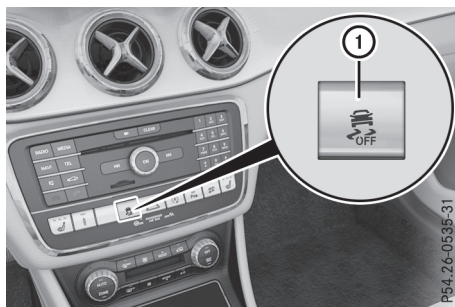
У наступних ситуаціях краще увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) або вимкнути ESP[®]:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравії
- на закритих дорогах, якщо потрібні власні характеристики автомобіля надмірної та недостатньої маневреності

Рух у SPORT handling mode (режимі СПОРТИВНОЇ керованості) або з вимкненою ESP[®] вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

i Увімкніть ESP[®], якщо ви більше не знаходитесь у вищеописаних ситуаціях. Інакше електронна система курсової стабілізації не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP[®], вимкнення/увімкнення



► Увімкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):

коротко натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **SPORT** починає світитись на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **SPORT handling mode** (режим СПОРТИВНА керованість).

► Вимкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):

коротко натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **SPORT** на комбінації приладів перестає світитись.

► Вимкнення ESP[®]: натискайте на кнопку ①, поки сигнальна лампа ESP[®]

Вимкн.  не почне світитися на комбінації приладів.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  Off (Вимкн.).

- **Увімкнення ESP®:** натисніть кнопку ①. Вмикається сигнальна лампа ESP® OFF  на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення  On (Увімкн.).

Характеристики при увімкненому SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість)

Коли увімкнено SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) і прокручуються одне або кілька коліс, на комбінації приладів миготить сигнальна лампа ESP® . ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено.

Якщо увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість),

- ESP® лише обмежено покращує курсову стійкість
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- крутний момент двигуна лише частково обмежується та привідні колеса можуть буксувати

Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.

- ви можете й надалі гальмувати за підтримки ESP®, сильно натиснувши на педаль гальма

Характеристики при вимкненій ESP®

Якщо при вимкненій ESP® буксує одне або декілька коліс, сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів не почне світитися. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона більше не покращує курсову стійкість
- крутний момент двигуна більше не обмежується та ведучі колеса можуть буксувати
- Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- активний асистент екстреного гальмування недоступний; він також не вмикається, якщо

ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP®

- PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP®
- ви можете й надалі гальмувати за підтримки ESP®, сильно натиснувши на педаль гальма

Система стабілізації причепа ESP®

Загальна інформація

ESP® підтримує вас, якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити. ESP® зменшує швидкість гальмуванням та обмеженням потужності двигуна так, щоб причіп стабілізувався.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані та при поганій погоді, система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає. Виникає небезпека аварії! Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити, ви можете стабілізувати причіп, лише якщо сильно натиснете гальма.

Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації причепа ESP® також не працює.

EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Загальна інформація

Для покращення курсової стійкості під час гальмування EBD контролює та регулює гальмівний тиск на задніх колесах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

⚠ УВАГА!

Якщо EBD несправна, задні колеса можуть заблокуватися, наприклад, під час повного гальмування. Існує небезпека заносу або аварії!

Адапуйте свій стиль керування відповідно до змінених динамічних властивостей. Необхідно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся вказівок щодо сигнальних та контрольних ламп (> стор. 285)

(> стор. 285), а також вказівок щодо повідомлень на дисплеї (> стор. 247).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE підвищує безпеку та комфорт під час гальмування. Разом із функцією гальмування ADAPTIVE BRAKE має також функцію HOLD (> стор. 193) та функцію полегшення початку руху на підйомі (> стор. 153).

Допоміжна система керування STEER CONTROL

Загальна інформація

Допоміжна система керування STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо, допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку, для стабілізації автомобіля.

Цю рекомендацію ви отримаєте у таких ситуаціях:

- якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні
- автомобіль потрапив у занос

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 76).

Допоміжна система керування STEER CONTROL не подає рекомендацій, якщо

- система ESP® несправна
- несправне рульове управління

Якщо несправна система ESP®, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Протиугонна функція

Імобілайзер (протиугінний пристрій)

Імобілайзер запобігає старту автомобіля без відповідного ключа.

- ▶ **Увімкнення ключем:** витягніть ключ із замка запалювання.
- ▶ **Увімкнення за допомогою функції пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть запалювання.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Якщо ви залишите ключ у автомобілі, будь-хто зможе запустити двигун.

i Коли ви запускаєте двигун, імобілайзер вимикається у будь-якому випадку.

EDW (система протиугінної сигналізації)



► **Увімкнення:** заблокуйте автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO. Заблимає контрольна лампа ①. Система сигналізації увімкнеться приблизно через 15 секунд.

► **Вимкнення:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.

або

► Вставте ключ у замок запалювання.

Якщо система сигналізації увімкнена, світловий та акустичний сигнал буде активований при відкриванні:

- дверей
- автомобіля за допомогою аварійного ключа
- кришки багажника
- капота

► **Вимикання сигналізації за допомогою ключа:** натисніть кнопку  або  на ключі.

Сигналізація вимикається.

або

► **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (▷ стор. 149).

► Вставте ключ у замок запалювання. Сигналізація вимикається.

► **Вимикання сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:** візьміться за зовнішню дверну ручку. При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля.

Сигналізація вимикається.

або

► Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна на передній панелі. При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля.

Сигналізація вимикається.

Сигналізація не вимикається, навіть якщо ви одразу ж закрили двері, відкривання яких активувало сигналізацію.

i Якщо сигналізація лунає довше 30 секунд, система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично оповіщає сервісну службу. Це відбувається або у формі SMS або через канал передачі даних.

Система екстреного виклику відсилає інформацію або встановлює зв'язок через канал передачі даних лише якщо

- ви підписалися на систему екстреного виклику Mercedes-Benz
- система екстреного виклику Mercedes-Benz була правильно активованою
- доступна відповідна мобільна мережа

Захист від буксирування

Функціонування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то, при увімкненій функції захисту від буксирування, активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

Увімкнення

► Переконайтеся, що

- двері закриті
- кришка багажника закрыта

Лише тоді увімкнеться захист від буксирування.

► Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.

Захист від буксування увімкнеться приблизно через 60 секунд.

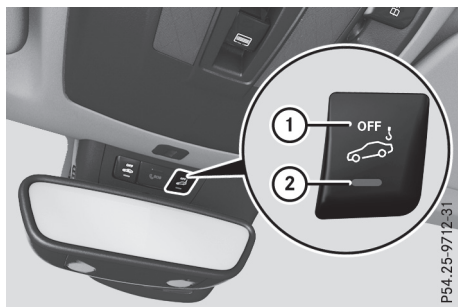
Вимкнення

► Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.

або

► Вставте ключ у замок запалювання. Захист від буксирування вимкнеться автоматично.

Деактивація



- ▶ Вийміть ключ з замка запалювання.
або
- ▶ Автомобілі з функцією пуску двигуна **KEYLESS-GO** або **KEYLESS-GO**: вимкніть двигун за допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна та відкрийте двері водія.
- ▶ Натисніть на кнопку ①.
Загоряється на короткий проміжок часу контрольна лампа ②.
- ▶ Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Захист від буксирування деактивовано.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте захист від буксирування, якщо ви блокуєте ваш автомобіль та

- транспортуєте його
- вантажите його, наприклад, на паромі чи автовозі
- розміщуєте його на рухомій поверхні, наприклад, у багаторівневому гаражі

Система охорони салону автомобіля

Функціонування

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал. Наприклад у ситуації, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення

- ▶ Переконайтеся, що
 - бокове вікно закрите
 - зсувний панорамний дах закритий
 - на внутрішньосалонному дзеркалі або на верхніх ручках даху не висять ніякі предмети, наприклад, іграшки.
 Це допоможе запобігти помилковому спрацюванню сигналізації.
- ▶ Переконайтеся, що
 - двері закриті
 - зсувний панорамний дах закритий
 - кришка багажника закрыта
 Лише за цих умов увімкнеться система охорони салону.
- ▶ Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Система охорони салону увімкнеться приблизно через 30 секунд.

Вимкнення

- ▶ Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.
або
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
або
- ▶ Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.
Ключ повинен знаходитись в автомобілі.
Система охорони салону увімкнеться автоматично.

Деактивація



► Вийміть ключ з замка запалювання.

або

► **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** вимкніть двигун за допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна та відкрийте двері водія.

► Натисніть на кнопку ①.
Контрольна лампа ② блиматиме швидко кілька раз.

► Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Система охорони салону деактивована.

Система охорони салону залишається деактивованою, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано та
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте систему охорони салону, якщо ви блокуєте ваш автомобіль і при цьому

- у автомобілі залишаються люди чи тварини
- зсувний панорамний дах залишається відкритим
- бокове вікно залишається відкритим

i Тільки для Сполученого Королівства:

ваш автомобіль оснащений додатковим замком дверей. Якщо автомобіль був заблокований ключем, двері не можна відкрити зсередини (► стор. 95). Деактивуйте систему охорони салону перед тим, як заблокувати автомобіль ключем. У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні ключем. Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (► стор. 95).

Ключ

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

 УВАГА!

Якщо до ключа прикріпити важкі чи великі предмети, цей ключ може під час руху випадково обертатися в замку запалювання. Це може, наприклад, призвести до вимкнення двигуна. Виникає небезпека аварії!

Заборонено прикріплювати до ключа важкі чи великі предмети. Наприклад, перш ніж вставляти ключ в замок запалювання, від'єднайте цей ключ від масивної зв'язки.

- ❗ Слід обережно брати ключ від потрапляння у сильні магнітні поля. Під дією сильних магнітних полів може пошкодитися функція дистанційного управління.

Сильні магнітні поля можуть виникати, наприклад, біля потужних електричних установок.

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Автомобілі з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: заборонено зберігати ключ у багажнику. Якщо цього правила не дотримуватися, ключ не буде гарантовано розпізнаватися, наприклад, при пуску двигуна кнопкою пуску / вимикання двигуна.

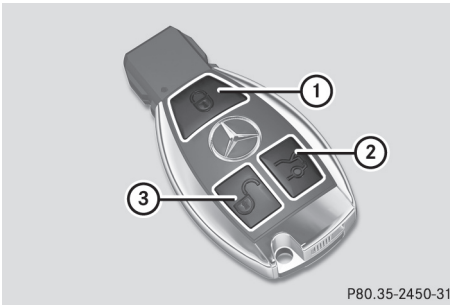
Тільки для Сполученого Королівства: **УВАГА!**

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ззовні, за замовчуванням активована функція додаткового замка дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (▷ стор. 86). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування від дітей (▷ стор. 75). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 84).

Функції ключа



P80.35-2450-31

- ① Блокування автомобіля
- ② Відкривання кришки багажника
- ③ Розблокування автомобіля

Якщо не відкрити автомобіль протягом приблизно 40 секунд після розблокування,

- цей автомобіль знову заблокується
- знову активується протиугонна функція.

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Ключ централізовано блокує та розблоковує

- двері
- кришку багажника
- відкидну кришку заправного люка

При розблокуванні покажчики повороту блимають один раз, при блокуванні вони блимають тричі.

Якщо за допомогою мультимедійної системи увімкнена система освітлення для орієнтування, вона додатково засвічується в темряві після розблокування пультом дистанційного керування (див. окремий посібник з експлуатації).

Можна налаштувати також підтвердження блокування звуковим сигналом. Звуковий сигнал можна вмикати та вимикати за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 238).

► **Автоматичне відкривання кришки багажника:** натисніть та утримуйте кнопку поки не відкриється кришка багажника (> стор. 99).

KEYLESS-GO

Загальна інформація

Враховуйте, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться у автомобілі.

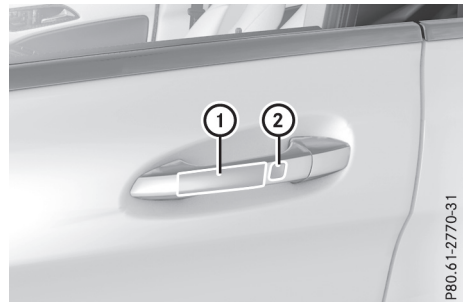
Блокування та розблокування

За допомогою KEYLESS-GO можна заблокувати, розблокувати та запустити автомобіль. Для цього слід мати з собою ключ. Можна комбінувати функції KEYLESS-GO із звичайним ключем. Наприклад, можна розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO, а заблокувати — кнопкою на ключі.

Двері водія та двері з керованою дверною ручкою повинні бути закритими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. При блокуванні або розблокуванні за допомогою KEYLESS-GO відстань від ключа до дверної ручки не повинна перевищувати один метр.

Короткочасним з'єднанням за допомогою радіосигналу між автомобілем та ключем перевіряється, чи в автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад,

- під час пуску двигуна
- під час руху
- під час використання HANDS-FREE ACCESS
- при торканні зовнішньої дверної ручки
- при комфортному закритті



P80.61-2770-31

► **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.

► **Блокування автомобіля:** торкнутися поверхні датчика ① або ②.

Слід переконатися, що при цьому не відбувається торкання внутрішньої поверхні дверної ручки.

- **Комфортне закривання:** на довгий час торкнутися втопленої поверхні датчика ②. Додаткова інформація щодо комфортного закривання (► стор. 103).



- **Розблокування кришки багажника:** потягніть за ручку кришки багажника ①.

Деактивація та активація

Якщо не планується використовувати автомобіль тривалий час, можна деактивувати KEYLESS-GO. У такому випадку ключ споживає дуже мало енергії і батареяка служить довше. Для активації та деактивації не обов'язково, щоб автомобіль був поруч.

- **Деактивація:** натисніть кнопку ключа двічі з короткими проміжками. Контрольна лампа батареяки ключа блимне двічі короткочасно та один раз тривало, режим KEYLESS-GO деактивований (► стор. 92).
- **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.
або
- Вставте ключ у замок запалювання. Режим KEYLESS-GO знову активується в повному об'ємі.

Зміна налаштувань системи замикавання автомобіля

Налаштування системи замикавання автомобіля можна змінити. Після такої заміни при розблокуванні автомобіля розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка. Це зручно, якщо часто доводиться їздити самому.

- **Зміна налаштувань:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки та , поки контрольна лампа батареяки блимне двічі (► стор. 92).

Коли налаштування системи замикавання автомобіля було здійснене в зоні приймання автомобіля, натискання кнопки або викликає відповідно

- блокування або
- розблокування автомобіля.

Тепер ключ функціонує наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** натисніть один раз кнопку .
- **Централізоване розблокування:** натисніть двічі кнопку .
- **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Функції KEYLESS-GO міняються наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей водія.
- **Централізоване розблокування:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей переднього пасажира або задніх дверей.
- **Централізоване блокування:** торкніться зовнішньої поверхні датчика на ручці будь-яких дверей.
- **Скидання до заводських налаштувань:** одночасно натискайте протягом шести секунд кнопки та , поки контрольна лампа батареяки не блимне двічі (► стор. 92).

Аварійний ключ

Загальна інформація

Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія або кришку багажника аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації (▷ стор. 84).

Існує декілька можливостей відключення сигналізації:

▶ Відключити сигналізацію ключем:

натисніть кнопку  або  на ключі.

або

▶ Вставте ключ у замок запалювання.

або

▶ **Відключити сигналізацію за допомогою KEYLESS-GO:** натисніть кнопку пуску/вимикування двигуна на замку запалювання. Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

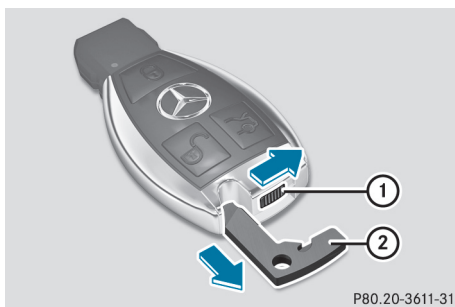
або

▶ Заблокуйте або розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO. При цьому ключ повинен знаходитися за межами автомобіля.

Якщо розблокувати автомобіль аварійним ключем, відкидна кришка заправного люка не розблокується автоматично.

▶ **Розблокування відкидної кришки заправного люка:** вставити ключ в замок запалювання.

Виймання аварійного ключа



P80.20-3611-31

▶ Перемістіть зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки і одночасно повністю вийміть аварійний ключ ② із ключа.

Докладніша інформація щодо:

- розблокування дверей водія (▷ стор. 97)
- розблокування багажника (▷ стор. 101)
- блокування автомобіля (▷ стор. 98)

Вставлення аварійного ключа

▶ Повністю вставити аварійний ключ ② в ключ, поки він не зафіксується і зсувний фіксатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Елемент живлення ключа

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати на спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Mercedes-Benz радить, щоб заміну елементів живлення виконували фахівці на спеціалізованій СТО.

Контроль стану елементів живлення

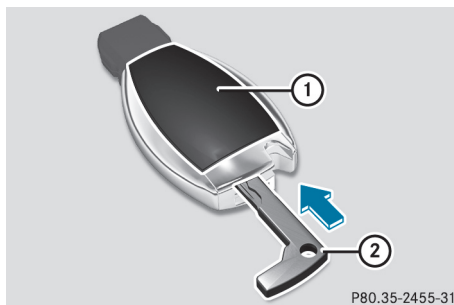


- ▶ Натисніть кнопку або . Якщо контрольна лампа елементу живлення ① короткочасно засвітиться, елемент живлення в порядку.
- Якщо контрольна лампа елементу живлення ① не засвітиться короткочасно, то елемент живлення розряджений.
- ▶ Слід замінити елемент живлення (▷ стор. 92).
- i** При перевірці елементу живлення ключа в зоні приймання автомобіля натискання кнопки або викликає відповідно
 - блокування або
 - розблокування автомобіля.
- i** Елемент живлення можна придбати на будь-якій спеціалізованій СТО.

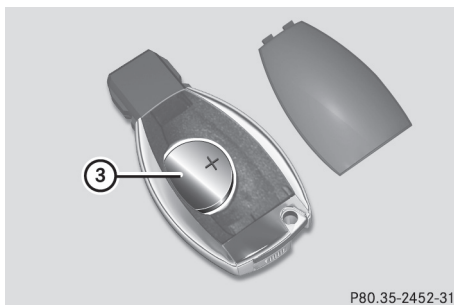
Заміна елементів живлення

Потрібна батарейка-таблетка, напругою 3 В, типу CR 2025.

- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (▷ стор. 91).



- ▶ Аварійним ключем ② натисніть в отворі ключа в напрямку стрілки, поки не відкриється кришка ① відділення для елементів живлення. При цьому не притримуйте кришку ①.
- ▶ Зніміть кришку ① відділення для елементів живлення.



- ▶ Постукайте ключем по долоні, поки елемент живлення ③ не випаде з ключа.
- ▶ Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- ▶ Поверхню елемента живлення слід очистити від ворсу, жиру та інших забруднень.
- ▶ Вставте кришку ① відділення для елементів живлення язичком вперед в корпус та притисніть.
- ▶ Вставте аварійний ключ в ключ (▷ стор. 91).
- ▶ Перевірте на автомобілі функціонування всіх кнопок ключа.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Автомобілі без системи KEYLESS-GO або функції пуску двигуна KEYLESS-GO: знову спробуйте заблокувати або розблокувати автомобіль функцією дистанційного управління ключа. Для цього спрямуйте ключ на ручку дверей водія, утримуючи його якомога ближче, та натисніть кнопку  або . Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте елемент живлення ключа (► стор. 92) та за потреби замініть (► стор. 92). ► Розблокуйте (► стор. 97) або заблокуйте (► стор. 98) автомобіль аварійним ключем.
	Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Автомобілі без системи KEYLESS-GO або функції пуску двигуна KEYLESS-GO: знову спробуйте заблокувати або розблокувати автомобіль функцією дистанційного управління ключа. Для цього спрямуйте ключ на ручку дверей водія, утримуючи його якомога ближче, та натисніть кнопку  або . Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (► стор. 97) або заблокуйте (► стор. 98) автомобіль аварійним ключем.
	Ключ несправний. ► Розблокуйте (► стор. 97) або заблокуйте (► стор. 98) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Перевірте елемент живлення ключа (► стор. 92) та за потреби замініть (► стор. 92). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (► стор. 97) або заблокуйте (► стор. 98) автомобіль аварійним ключем.
	Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте (► стор. 97) або заблокуйте (► стор. 98) автомобіль аварійним ключем.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Несправність KEYLESS-GO. ► Заблокуйте або розблокуйте автомобіль функцією дистанційного управління ключа. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО. Якщо не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль також за допомогою функції дистанційного управління: ► Розблокуйте (> стор. 97) або заблокуйте (> стор. 98) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.
Двигун не запускається ключем.	Занадто низька напруга бортової мережі. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, підігрів сидінь або освітлення салону, після чого знову спробувати запустити двигун. Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте стартерну акумуляторну батарею та за потреби зарядіть (> стор. 344). або ► Виконайте пуск двигуна від зовнішнього джерела (> стор. 345). або ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Двигун не запускається кнопкою пуску/вимикання двигуна. Ключ знаходиться в автомобілі.	Автомобіль заблокований. ► Розблокуйте автомобіль і знову спробуйте його завести. Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Перевірте елемент живлення ключа (> стор. 92) та за потреби замініть (> стор. 92). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► За потреби замініть механічні замки.
Ви загубили аварійний ключ.	► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► За потреби замініть механічні замки.

Двері

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажному відділенні. зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 308).

Тільки для Сполученого Королівства:

УВАГА!

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

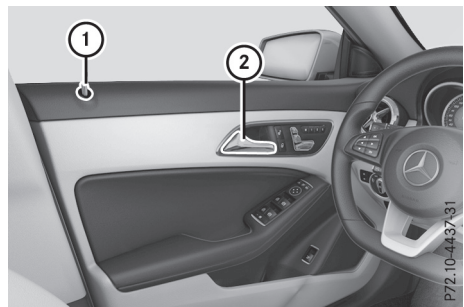
Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ключем, за замовчуванням активований додатковий замок дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (> стор. 86). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 75). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 84).

Розблокування та відкривання дверей зсередини

 Якщо батарея розряджена або бокові вікна заledenіли, скло бокових вікон не піднімається та не опускається. Тоді ви не зможете закрити двері. Не намагайтеся закрити двері, прикладаючи зусилля. Інакше можна пошкодити автомобіль або скло бокових вікон.

Якщо ви відкриваєте двері, з відповідної сторони дещо опускається скло бокового вікна. Коли ви закриваєте двері, скло бокового вікна дещо піднімається.



- Потягніть дверну ручку ②. При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані та відкриті.

Для усіх країн, крім Сполученого Королівства:

Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 75).

Якщо раніше автомобіль був заблокований ключем ззовні, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 84).

Тільки для Сполученого Королівства:

УВАГА!

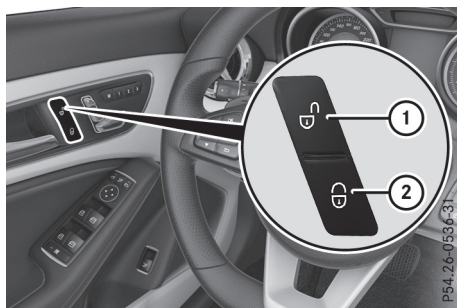
Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ззовні, за замовчуванням активована функція додаткового замка дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (▷ стор. 86). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (▷ стор. 75). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 84).

Централізоване блокування та розблокування зсередини

Автомобіль можна блокувати або розблокувати централізовано зсередини. Якщо ви бажаєте заблокувати автомобіль перед тим, як рушати, це може бути корисним.



► **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

► **Блокування:** натисніть кнопку ②.
Якщо всі двері та кришка багажника закриті, автомобіль блокується.

При цьому відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Якщо автомобіль був заблокований ключем або KEYLESS-GO, його не можна централізовано розблокувати зсередини.

Для усіх країн, крім Сполученого Королівства:

Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері.

Якщо раніше автомобіль був заблокований ключем ззовні, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 84).

Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (▷ стор. 75).

Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, коли

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- воно виконувалось автоматично.

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Тільки для Сполученого Королівства:

Коли автомобіль заблокований ключем, за замовчуванням активований додатковий замок дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактиву-

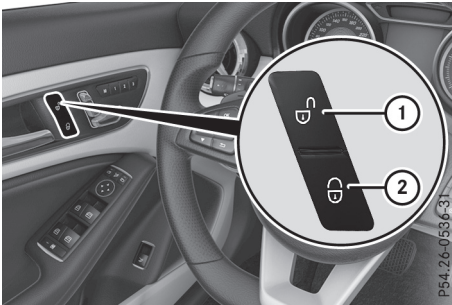
вавши систему охорони салону (> стор. 86). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 75). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкніть сигналізацію (> стор. 84).

Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, коли

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- воно виконувалося автоматично.

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Автоматичне блокування



- **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.

Якщо при натисненні однієї з цих двох кнопок не лунає звуковий сигнал, це означає, що відповідне налаштування вже було обрано.

При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується.

Ви можете заблокуватись у автомобілі, якщо:

- автомобіль штовхають
- автомобіль тягнуть на буксирі
- автомобіль знаходиться на роликовому випробувальному стенді.

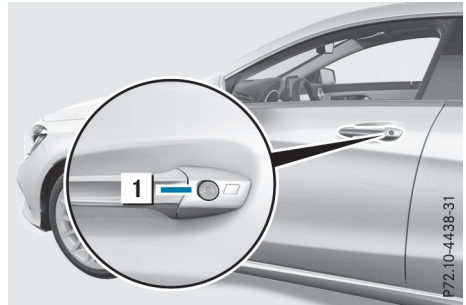
Автоматичне блокування можна також увімкнути та вимкнути за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 238).

Розблокування дверей водія (аварійний ключ)

Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 84).

- Вийміть аварійний ключ з ключа (> стор. 91).
- Просуньте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.

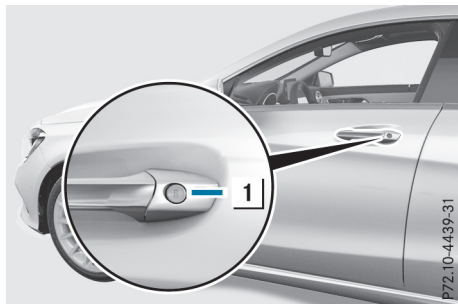


- Поверніть аварійний ключ ліворуч до упору у позицію ①.
- В автомобілях з правостороннім керуванням слід обертати аварійний ключ праворуч.
- Двері розблоковані.
- Поверніть аварійний ключ назад і витягніть.
- Вставте аварійний ключ в ключ (> стор. 91).

Блокування автомобіля (аварійний ключ)

Якщо не вдається заблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

- ▶ Відкрийте двері водія.
- ▶ Закрийте двері переднього пасажира, задні двері та кришку багажника.
- ▶ Натисніть кнопку центрального замка на дверях водія (▷ стор. 96).
- ▶ Перевірте, чи видно стопорні штифти на дверях переднього пасажира та задніх дверях. За потреби натисніть на стопорні штифти вручну.
- ▶ Закрийте двері водія.
- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (▷ стор. 91).
- ▶ Просуньте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.



- ▶ Поверніть аварійний ключ праворуч до упору у позицію **1**.
В автомобілях з правостороннім кермуванням слід обертати аварійний ключ ліворуч.
- ▶ Поверніть аварійний ключ назад і витягніть.
- ▶ Перевірте, чи заблоковані двері та кришка багажника.
- ▶ Вставте аварійний ключ в ключ (▷ стор. 91).

i Якщо блокувати автомобіль описаним вище способом, відкидна кришка заправного люка не заблокується. Система протигінної сигналізації не активується.

Багажник

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Розміри отвору дверей багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 382). Бажано залишати пакунки та вантажі в багажнику. зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 308).

Заборонено залишати ключ у багажнику. Це може призвести до блокування автомобіля.

Кришку багажника можна

- відкрити та закрити ззовні вручну
- автоматично відкрити ззовні
- автоматично відкрити зсередини
- аварійне розблокування зсередини.

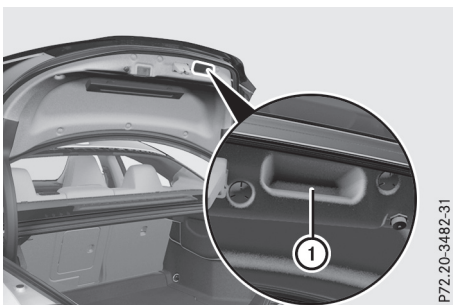
Відкривання і закривання ззовні

Відкривання



- ▶ Натисніть кнопку  на ключі.
- ▶ Потягніть за ручку ①.
- ▶ Підніміть кришку багажника.

Закривання



- ▶ Потягніть кришку багажника за ручку ① вниз.
- ▶ Відпустіть кришку багажника так, щоб вона зачинилась.
- ▶ При потребі заблокуйте автомобіль кнопкою  ключа або KEYLESS-GO.

Автоматичне відкривання ззовні

Загальна інформація

- ❗ Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.
- і Висоту прорізу кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 382).

Автоматичне відкривання

Кришку багажника можна відкрити ключем або автоматично, потягнувши за ручку на кришці.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  ключа, поки кришка багажника не відкриється.
- або
- ▶ При відімкненій кришці багажника потягніть ручку кришки багажника і одразу відпустіть.

HANDS-FREE ACCESS

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів. Небезпека травмування! Слід проводити ногою лише в зоні відстежування датчиків.

- ❗ Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажного відділення може ненароком відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки,
- під час використання очищувача високого тиску.

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

- і KEYLESS-GO ви можете також деактивувати. Подальша інформація щодо деактивації та активації KEYLESS-GO (> стор. 89).

Загальна інформація

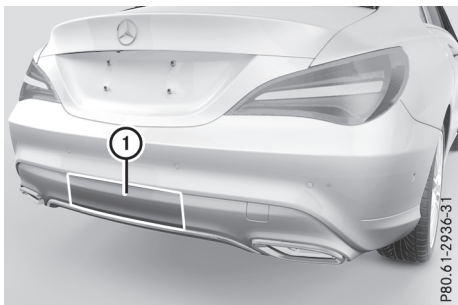
Використовуючи системи KEYLESS-GO та HANDS-FREE ACCESS, можна без допомоги рук відкрити кришку багажника. Це може знадобитися, коли руки зайняті. Для цього достатньо провести ногою нижче бампера.

При цьому враховуйте наступне:

- слід мати з собою ключ з системою KEYLESS-GO. Ключ повинен знаходитись за

автомобілем у зоні відстежування системи KEYLESS-GO.

- проводячи ногою під бампером, слід стежити за своєю рівновагою та мати достатньо вільного місця за автомобілем. Можна втратити рівновагу, наприклад, під час ожеледиці.



- Слід проводити ногою під бампером лише в зоні відстежування датчиків ①.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від задньої частини кузова.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера. В іншому випадку датчики можуть спрацювати неправильно.
- HANDS-FREE ACCESS не працює під час пуску двигуна.
- забруднення сольовими протиожеледними засобами в зоні датчиків ① можуть призвести до обмеженого функціонування.

При активації функції HANDS-FREE ACCESS протезом ноги можлива обмежена дія функції.

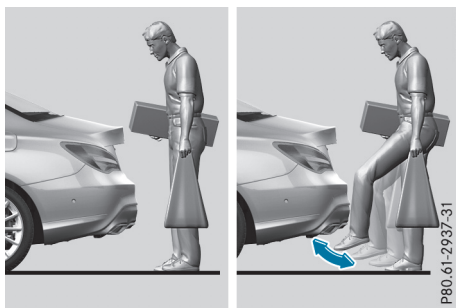
- Коли ключ з KEYLESS-GO знаходиться за автомобілем у зоні відстежування системи KEYLESS-GO, може запускатися HANDS-FREE ACCESS. Тому кришка багажника

може випадково відкритися, наприклад, за наступних умов:

- при складанні та розкладанні ніжки зчпної кулі
- при під'єднанні та від'єднанні причепа
- при встановленні та знятті заднього велобагажника
- при встановленні велосипедів на задній велобагажник та їх знятті
- коли ви щось ставите або піднімаєте за автомобілем
- при поліруванні задньої частини автомобіля.

У таких та схожих ситуаціях не слід мати при собі ключ із KEYLESS-GO. Це дозволить уникнути випадкового відкривання кришки багажника.

Експлуатація



- **Відкривання:** в діапазоні розпізнавання датчиків ① проведіть ногою під бампером.
- **Якщо кришка багажника після кількох спроб не відкривається:** почекайте щонайменше десять секунд і потім знову зімітуйте удар ногою під бампер.

Якщо надто довго тримати ногу під бампером, кришка багажника не відкриється. У такому випадку проводьте ногою під бампером з більшою швидкістю.

Автоматичне відкривання зсередини

Загальна інформація

- ❗ Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Розміри отвору дверей багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 382).

Відкривання

Коли автомобіль стоїть і розблокований, можна відкривати кришку багажника з сидіння водія.



- **Відкривання:** Потягніть кнопку дистанційного управління кришкою багажника ① поки кришка багажника не відкриється.

Аварійне розблокування багажника

Загальна інформація

! Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

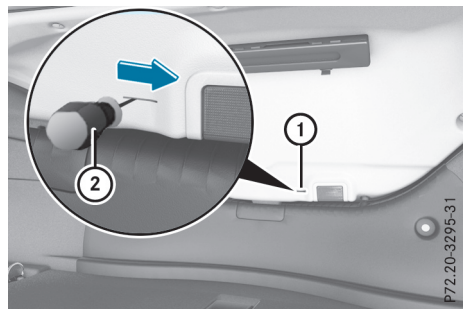
Висоту прорізу кришки багажника можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 382). Якщо кришку багажника більше не вдається розблокувати,

- за допомогою ключа або
- кнопкою дистанційного управління в панелі управління дверима:

Скористайтеся функцією аварійного розблокування, яка знаходиться всередині кришки багажника.

Дістатися аварійного розблокування можна через багажне відділення.

Відкривання



- Відкиньте вперед спинку сидіння у задній частині салону (> стор. 312).
- Придатний інструмент ②, наприклад викрутку, вставте та втисніть в отвір ① елемента облицювання. Кришка багажника розблокована.
- Відкрийте кришку багажника.

Бокове скло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або потягніть за неї, щоб знову закрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Під час закриття бічного вікна в зоні закриття можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або натисніть на неї, щоб знову відкрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Якщо діти керують бічними вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

Активуйте захист від доступу дітей до задніх бічних вікон. При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція автоматичного реверсивного ходу бокового скла

Бокове скло устатковане функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного процесу закриття якийсь предмет блокує хід або обмежує його, скло бокового вікна автоматично опускається знову. Під час ручного закриття скла бокового вікна автоматично відкривається лише після того, як ви відпустили відповідну кнопку. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час підняття скла бокового скла.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час регулювання;

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може виникнути затискання. Виникає небезпека травмування!

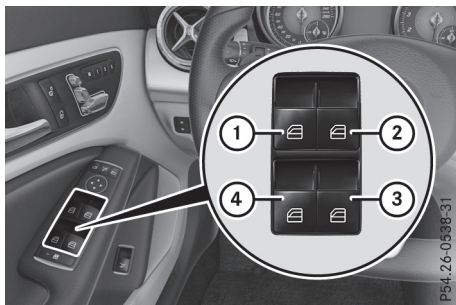
При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. Якщо хтось защемився, відкрийте бічне вікно, натиснувши на кнопку.

Опускання і піднімання бокового скла

Кнопки для управління склом всіх бічних вікон знаходяться на дверях із боку водія. До того ж,

на кожних дверях є кнопка управління боковим склом.

Однак пріоритетними все одно є кнопки на дверях із боку водія.



- ① Спереду ліворуч
- ② Спереду праворуч
- ③ Позаду праворуч
- ④ Позаду ліворуч

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (► стор. 149).

► **Відкривання вручну:** натисніть на відповідну кнопку та утримуйте її.

► **Повне відкривання:** натискайте на відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її.
Буде активовано автоматичний рух.

► **Закривання вручну:** потягніть відповідну кнопку та утримуйте її в такому положенні.

► **Повне закривання:** тягніть відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її.
Буде активовано автоматичний рух.

► **Переривання автоматичного руху:** знову натисніть відповідну кнопку.

i Коли ви відтягуєте кнопку до точки спрацьовування, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

i Керувати боковим склом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція буде доступна ще протягом 5 хвилин або поки відкриті двері водія чи переднього пасажирів.

i Якщо увімкнене блокування від дітей для бокового скла (► стор. 75), керування заднім боковим склом недоступне.

Комфортне відкривання

Автомобілі із системою KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO, ексклюзив-пакетом або ексклюзив-пакетом AMG: перед поїздкою можна провітрити автомобіль.

При цьому ключем можна виконати наступні функції:

- розблокувати автомобіль
- опустити бокове скло
- відкрити зсувний панорамний дах та сонцезахисну шторку

Ви можете активувати функцію «Комфортне відкривання» лише за допомогою ключа.

Функція «Комфортне відкривання» доступна і у заблокованому автомобілі.

► **Автомобілі з ексклюзив-пакетом або ексклюзив-пакетом AMG без системи KEYLESS-GO:** спрямуйте ключ на ручку дверей водія згідно з наступною інструкцією щодо необхідних дій. Ключ повинен бути поблизу ручки дверей водія.

i **Автомобілі із системою KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** ключ повинен бути поблизу автомобіля.

- Натисніть та утримуйте кнопку , поки бокове скло та зсувний панорамний дах не досягнуть бажаного положення. Якщо сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху закрита, спочатку відкриється сонцезахисна шторка.
- Повторно натисніть кнопку , доки зсувний панорамний дах не досягне потрібного положення.
- **Припинення комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Автомобілі із системою KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO, ексклюзив-пакетом або ексклюзив-пакетом AMG: одночасно можна

- заблокувати автомобіль
- підняти скло бокових вікон
- закрити зсувний панорамний дах

Після закривання автомобіля зі зсувним панорамним дахом також можна закрити сонцезахисну шторку.

i Вказівки щодо автоматичної функції реверсу

- бокового скла (► стор. 102)
- зсувного панорамного даху (► стор. 106)
- сонцезахисної шторки (► стор. 107)

За допомогою ключа

► **Автомобілі з ексклюзив-пакетом або ексклюзив-пакетом AMG без системи KEYLESS-GO та функції пуску двигуна KEYLESS-GO:** спрямуйте ключ на ручку дверей водія згідно з наступною інструкцією щодо необхідних дій. Ключ повинен бути поблизу ручки дверей водія.

i **Автомобілі з системою KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** ключ повинен бути поблизу автомобіля.

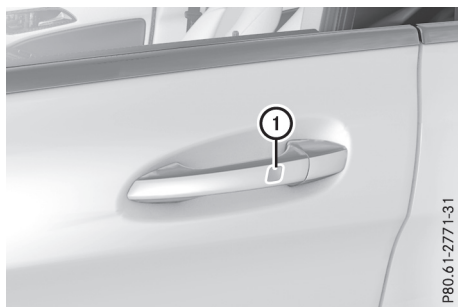
- Натисніть кнопку  та утримуйте її, доки бокове скло та зсувний панорамний дах не закриються повністю.
- Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та панорамний зсувний дах.

Автомобілі з панорамним зсувним дахом:

- Повторно натисніть кнопку  та утримуйте її, доки не закриється сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху.
- **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

За допомогою функції KEYLESS-GO

Двері водія та двері з керованою ручкою дверей повинні бути зачиненими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Відстань від ключа до керованої ручки дверей не повинна перевищувати 1 м.



P80.61-2771-31

- ▶ Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① на ручці дверей, доки бічні вікна та панорамний зсувний дах не закриються повністю.

i Торкатися слід лише заглибленої сенсорної поверхні ①.

- ▶ Перевірте, чи підняте скло всіх бокових вікон.
- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та панорамний зсувний дах.

Автомобілі з панорамним зсувним дахом:

- ▶ Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① ручки дверей, доки не

закриється сонцезахисна шторка панорамного зсувного даху.

- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть заглиблену сенсорну поверхню ① ручки дверей.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло не піднімається повністю, його необхідно повторно відрегулювати.

- ▶ Зачиніть всі двері.
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення ① або ② (> стор. 149).
- ▶ Тягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (> стор. 102).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.

Якщо бокове скло знову дещо опущене:

- ▶ Одразу після цього потягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (> стор. 102).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Якщо після того, як ви відпустите кнопку, скло відповідного бокового вікна залишиться піднятим, воно відрегульоване правильно. Якщо щось функціонує несправно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані з боковим склом

УВАГА!

Під час чергового закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слідкуйте за тим, щоб у зоні закриття не знаходилися частини тіла. Щоб зупинити процес закриття, відпустіть кнопку або натисніть на неї знову, щоб відкрити бічне вікно.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Бокове скло не піднімається, поки йому заважають сторонні предмети, наприклад листя на напрямній вікна.	► Видаліть сторонні предмети. ► Підніміть бокове скло.
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо бокове скло блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься. Бокове скло закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо бокове скло блокується, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься. Бокове скло закривається без автоматичного реверсивного ходу.

Зсувний панорамний дах

Важливі вказівки з техніки безпеки

У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення «зсувний панорамний дах».

УВАГА!

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного даху можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкриття та закриття переконайтеся, що в зону руху елемента не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху коротко натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття перерветься.

УВАГА!

Якщо діти керують зсувним дахом, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

На високій швидкості піднятий зсувний дах автоматично трохи опускається. Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися. Виникає небезпека травмування! Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного даху.

При затисканні, негайно потягніть назад кнопку зсувного даху. Під час закриття зсувний дах трохи піднімається.

! Відкривайте зсувний дах, лише коли на ньому немає снігу або льоду. Інакше відкриття може призвести до функціональних несправностей даху.

Не залишайте сторонні предмети стирчати зі зсувного даху. Ущільнювальна планка може пошкодитися.

i Із відкритим зсувним люком під час руху можуть бути чутні звуки вітру або резонансні шуми. Це спричинено відносно малими коливаннями тиску в салоні автомобіля. Щоб усунути або зменшити рівень

шуму, змініть положення зсувного люку або трохи опустіть бокове скло.

Функція автоматичного реверсивного ходу зсувного даху

У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення «зсувний панорамний дах».

Зсувний люк має функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриттю зсувного люка або обмежує його, зсувний люк автоматично відкривається знову. Однак функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час закривання зсувного люка.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання;
- під час регулювання;
- під час чергового закривання зсувного даху вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

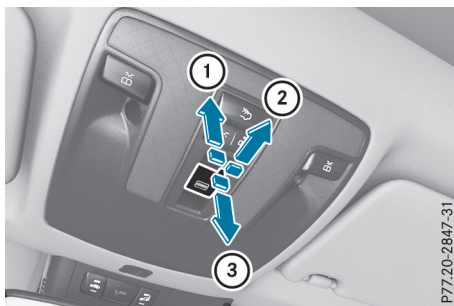
При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Керування зсувним панорамним дахом

Відкривання і закривання



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Панорамний зсувний дах може рухатися лише з відкритою сонцезахисною шторкою.

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ① або ② (▷ стор. 149).
- Натисніть на кнопку або витягніть її у відповідному напрямку.

Коли ви відтягуєте кнопку до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Після відкривання зсувного люку сонцезахисна шторка автоматично трохи закривається. Таким чином зменшується протяг в салоні автомобіля.

Якщо зсувний люк позаду піднятий, на великих швидкостях він автоматично опускається. Таким чином, знижується рівень шуму в салоні автомобіля.

На низьких швидкостях він автоматично піднімається.

Можна також тимчасово деактивувати автоматичне опускання. Для цього натисніть кнопку . Зсувний люк знову підніметься.

Керування зсувним люком можливе навіть якщо двигун вимкнено або ключ витягнуто з запалення. Ця функція доступна протягом п'яти хвилин або до тих пір, поки ви не відкриєте передні двері.

Зсувний люк не відкривається, якщо встановлений багажний кронштейн на даху. Для про-

вітрювання салону автомобіля ви можете далі припіднімати зсувний люк.

У випадку контакту з рекомендованим Mercedes-Benz багажним кронштейном на даху зсувний люк трохи прикривається, але все одно залишається піднятим.

Функція закривання під час дощу для автомобіля з зупиненим двигуном

Функція закривання під час дощу доступна лише в автомобілях з датчиком дощу.

Якщо ключ у замку запалювання було встановлено в положення **[0]** або витягнуто із замка, панорамний зсувний дах закривається автоматично

- під час дощу
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля панорамний зсувний дах залишається відкритим.

Якщо панорамний зсувний дах закривається та блокується командою функції закривання під час дощу, потім він відкривається знову. Після цього функція закривання під час дощу деактивується.

Панорамний зсувний дах не закривається, коли

- він піднятий
- він заблокований
- дощ не крапає на сенсорну панель датчика дощу на вітровому склі. Якщо автомобіль стоїть, наприклад, під мостом або під навісом, сенсорна панель може бути прикрита.

Функція закривання під час дощу під час руху

Піднятий зсувний панорамний дах опускається автоматично під час поїздки в дощ. Ступінь прикриття залежить від

- швидкості руху та
- інтенсивності дощу.

Автоматичне закривання можна перервати вручну. Для цього натисніть на кнопку  або витягніть її в будь-якому напрямку.

Для повторного піднімання зсувного панорамного даху, натисніть кнопку  в

напрямку **①**. «Функція закривання під час дощу» лишається активною.

Керування сонцезахисною шторкою зсувного панорамного даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час відкривання або закривання між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним дахом можуть затиснутися частини тіла. Небезпека травмування!

Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху короткочасно натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкривання або закривання шторки перерветься.

Сонцезахисна шторка слугує захистом проти сонячних променів. Сонцезахисна штора відкривається або закривається лише з закритим зсувним панорамним дахом.

Функція автоматичного реверсивного ходу сонцезахисної штори

Сонцезахисна шторка устаткована функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної штори або обмежує його, штора автоматично відкривається знову. Однак функція автоматичного реверсивного ходу – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час закривання сонцезахисної штори.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час чергового закривання сонцезахисної шторки вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

При затисканні,

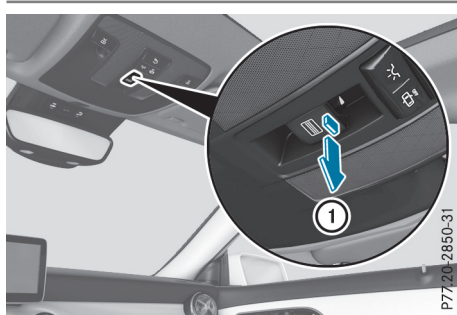
- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Коли ви відтягуєте кнопку  до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Після відкривання зсувного панорамного даху сонцезахисна шторка автоматично трохи закривається. Таким чином зменшується протяг в салоні автомобіля.

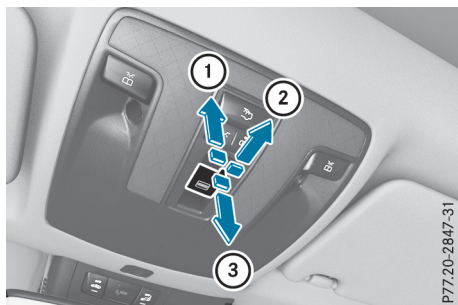
Регулювання зсувного панорамного даху або сонцезахисної шторки



Якщо панорамний зсувний дах або сонцезахисна шторка рухаються лише назад, повторно відрегулюйте панорамний зсувний дах або сонцезахисну шторку.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 149).
- Тягніть за кнопку  до точки спрацювання в напрямку стрілки **1**, доки панорамний зсувний дах не закриється повністю.
- Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- Тягніть за кнопку  до точки спрацювання в напрямку стрілки **1**, доки сонцезахисна шторка не закриється повністю.
- Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- Переконайтеся, що панорамний зсувний дах та сонцезахисна шторка повністю відкриваються та закриваються.
- Якщо щось функціонує несправно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Відкривання і закривання



- 1 Відкривання
- 2 Закривання
- 3 Закривання

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 149).
- Натисніть або потягніть кнопку  у відповідному напрямку.

Проблеми, пов'язані із зсувним панорамним дахом

 УВАГА!

Якщо після несправності або перерви струму ви не регулюєте заново зсувний люк, функція реверсу несправна або не працює. Зсувний люк закривається з більшим або максимальним зусиллям. У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такий або подібній ситуації завжди перевіряйте, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. Завжди регулюйте зсувний люк після несправності або переривання електричного струму.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Панорамний зсувний дах не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо панорамний зсувний дах блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки тиску, доки панорамний зсувний дах не закриється. Панорамний зсувний дах закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо панорамний зсувний дах знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки тиску, доки панорамний зсувний дах не закриється. Зсувний панорамний дах закривається без автоматичного реверсивного ходу.

Правильне положення сидіння водія

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви маєте сидіти на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- ви маєте сидіти прямо.
- ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- ваші ноги простягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- ваша голова на рівні очей спирається на середню частину підголовника.
- ви можете дістатися рульового колеса злегка зігнутими у ліктях руками.
- ви можете вільно рухати ногами.

- ви можете добре бачити індикації на комбінації приладів.
- вам може зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та лежить на середині плеча, а у районі таза — на тазостегновому суглобі.

Наступні теми:

- механічне налаштування сидіння (▷ стор. 111)
- електричне регулювання сидіння (▷ стор. 112)
- механічне налаштування рульового колеса (▷ стор. 116)
- правильне пристібання ременя безпеки (▷ стор. 48)
- налаштування внутрішнього та зовнішнього дзеркал (▷ стор. 117)
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** збереження налаштування положення сидіння, рульового колеса та зовнішніх дзеркал за допомогою функції пам'яті (▷ стор. 119)

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

⚠ УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажери можуть бути затиснені, наприклад, прямою шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» (> стор. 50) та «Діти в автомобілі» (> стор. 62).

⚠ УВАГА!

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ремня безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші пасажери автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні. Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного налаштування сидіння, внаслідок чого їх може затиснути. Небезпека травмування!

Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

! Щоб уникнути травм, пов'язаних із сидіннями та підігрівом сидінь, слід виконувати наступні вказівки:

- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидінні опинилася рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога чи мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь.

Заборонено використовувати підігрів сидінь для висушування сидіння.

- Чищення оббивки сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Догляд за внутрішнім устаткуванням».
- Заборонено транспортувати на сидіннях важкі речі. Заборонено класти на поверхню подушки сидіння гострі предмети: ножі, цвяхи чи інструменти. По можливості слід використовувати сидіння лише для перевезення пасажирів.
- Під час роботи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, чохлами сидіння, дитячими сидіннями чи бустерами.

! При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього. Недотримання цієї вказівки може призвести до пошкодження сидіння та/чи предметів, які заважають його руху.

i Наступні теми:

- Збільшення багажного відділення (складання задніх сидінь) (> стор. 311)

Механічне налаштування сидіння

Автомобілі без пакету комфортних сидінь



Поздовжнє вирівнювання сидіння:

- Підніміть важіль ① та перемістіть сидіння вперед чи назад.
- Відпустіть важіль ①. Сидіння зафіксується з характерним звуком.

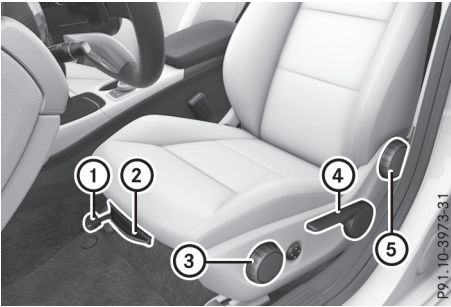
Нахил спинки сидіння:

- ▶ Звільніть спинку сидіння.
- ▶ Поверніть ручне колесо ③ уперед або назад.

Висота сидіння:

- ▶ Тягніть ручку ② або натискайте донизу, поки сидіння не досягне потрібної висоти.

Автомобілі з пакетом комфортних сидінь



Поздовжнє вирівнювання сидіння:

- ▶ Підніміть важіль ① та перемістіть сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ①. Сидіння зафіксується з характерним звуком.

Нахил спинки сидіння:

- ▶ Звільніть спинку сидіння.
- ▶ Поверніть ручне колесо ⑤ уперед або назад.

Висота сидіння:

- ▶ Тягніть ручку ④ або натискайте донизу, поки сидіння не досягне потрібної висоти.

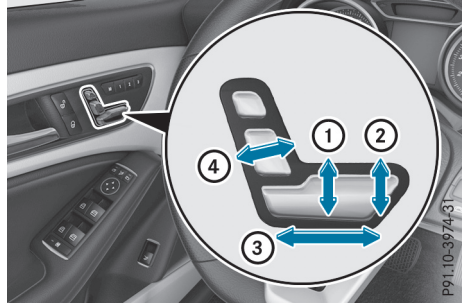
Нахил подушки сидіння:

- ▶ Встановіть такий нахил подушки сидіння, щоб вона трохи підтримувала стегна.
- ▶ Поверніть ручне колесо ③ уперед або назад.

Довжина подушки сидіння:

- ▶ Підніміть важіль ② та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ②. Подушка сидіння зафіксується.

Електричне регулювання сидіння



- ① Висота сидіння
- ② Нахил подушки сидіння
- ③ Поздовжнє вирівнювання сидіння
- ④ Нахил спинки сидіння

i Налаштування сидіння можна зберегти за допомогою функції пам'яті (> стор. 119).

Налаштування підголовника

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

УВАГА!

Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголівником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

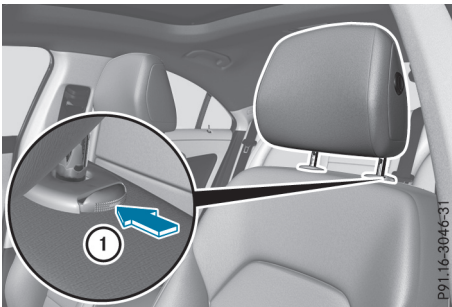
За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.

Загальна інформація

В автомобілях зі спортивними сидіннями можна не встановлювати передні та крайні задні підголівники.

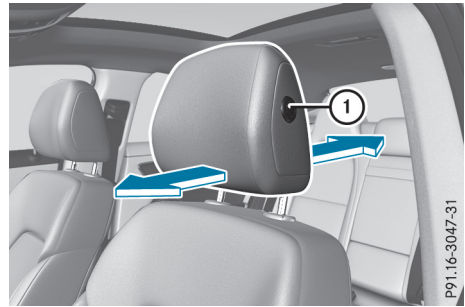
Механічне налаштування підголівників

Налаштування висоти підголівників



- **Піднімання:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник в потрібне положення.

Налаштування поздовжнього напрямку підголівників

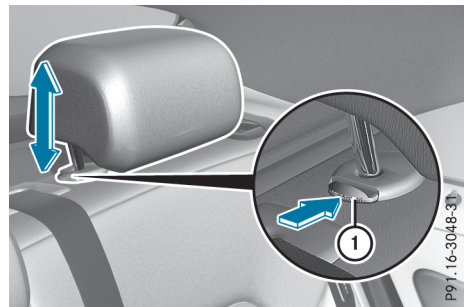


За допомогою цієї функції можна відрегулювати відстань від підголівника до потилиці.

- **Вперед:** потягніть підголівник у напрямку стрілки вперед, поки він не зафіксується. Існують різні положення фіксації.
- **Назад:** натисніть кнопку розблокування ① та, тримаючи, натисніть підголівник назад.
- Коли підголівник займе потрібне положення, відпустіть кнопку розблокування та прослідкуйте, щоб підголівник зафіксувався.

Задні підголівники

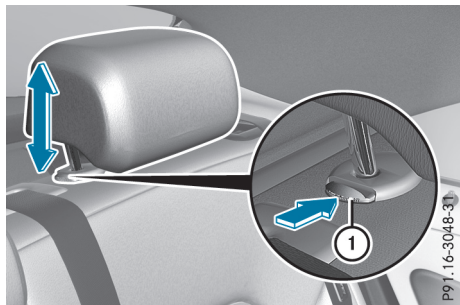
Регулювання висоти задніх підголівників



- **Піднімання:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник у потрібне положення.

Монтаж та демонтаж задніх підголівників

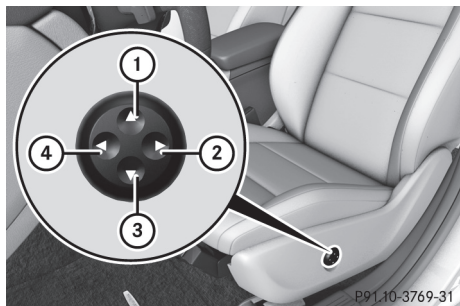
Крайні задні підголівники можна встановлювати та знімати. В автомобілях з спортивними сидіннями не можна встановлювати та знімати крайні задні підголівники.



- Для знімання підголівників нахиліть спинку сидіння трохи вперед (► стор. 312).
- **Демонтаж:** потягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування ① та витягніть підголівник із напрямних.
- **Монтаж:** так встановіть підголівник, щоб заглиблення в опорі підголівника розташувалися зліва відносно напрямку руху.
- Натисніть на підголівник вниз, поки не почуєте звук фіксації.

Налаштування регулювання поперечної підтримки в 4 напрямках

Для підтримки хребта можна виконати індивідуальне налаштування прогину спинки переднього сидіння.

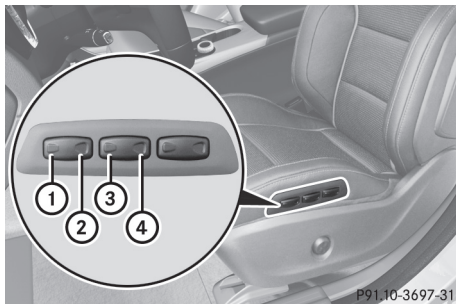


- ① Підняття прогину спинки
- ② Зменшення прогину спинки

- ③ Поглиблення прогину спинки
- ④ Збільшення прогину спинки

Сидіння AMG Performance

Автомобілі з електрично регульованими сидіннями: для припасування контурів сидіння та покращення бокової підтримки можна індивідуально налаштувати переднє сидіння.



Регулювання бічних валиків сидіння на подушці сидіння

- Регулювання ширини бічних валиків сидіння на подушці сидіння: натисніть кнопку ①.
- Збільшення ширини бічних валиків сидіння на подушці сидіння: натисніть кнопку ②.

Регулювання бічних валиків сидіння на спинці сидіння

- Зменшення ширини бічних валиків сидіння на спинці сидіння: натисніть кнопку ③.
- Збільшення ширини бічних валиків сидіння на спинці сидіння: натисніть кнопку ④.

Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення

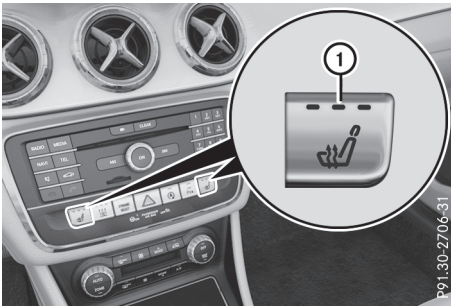
Увімкнення/вимкнення

⚠ УВАГА!

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися. При обме-

женій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки. Небезпека травмування!

Тому не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.



Три червоні контрольні лампи на кнопці вказують на те, який ступінь нагрівання обрано.

Приблизно через вісім хвилин роботи на ступені **3** відбувається автоматичний перехід на ступінь **2**.

Приблизно після десяти хвилин роботи на ступені **2** відбувається автоматичний перехід на ступінь **1**.

Після роботи на ступені **1** протягом приблизно 20 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (► стор. 149).

► **Увімкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.

► **Вимкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не вимкнуться всі контрольні лампи.

i Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, підігрів сидінь може вимикатися.

Проблеми з підігрівом сидінь

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Підігрів сидінь передчасно вимикається або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. Якщо акумуляторна батарея заряджена достатньо, підігрів сидіння знову вмикається автоматично.

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

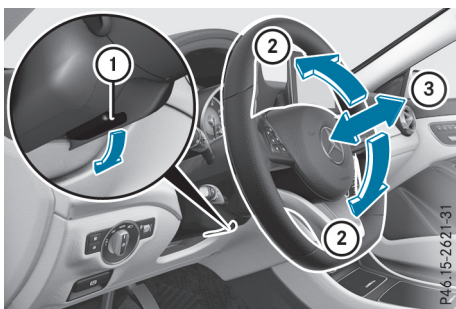
При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА!

Якщо рульове колесо під час руху розблоковане, воно може непередбачено переміститись. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перед тим як рушити переконайтеся, що рульове колесо заблоковано. Ніколи не розблокуйте рульове колесо під час руху.



- ① Важіль розблокування
- ② Налаштування висоти рульового колеса
- ③ Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)

- Переведіть важіль розблокування ① до кінця вниз. Рульова колонка розблокована.
- Встановіть бажане положення рульового колеса.
- Переведіть важіль розблокування ① вгору до упору. Рульова колонка заблокована.
- Перевірте, чи заблокована рульова колонка. Для цього потрібно натиснути на рульове колесо в поздовжньому напрямку вгору чи вниз, або спробувати змістити його в поздовжньому напрямку.

Дзеркала

Внутрішньосалонне дзеркало



- **Затемнення:** перемістіть важіль затемнення дзеркала ① вперед або назад.

Зовнішнє дзеркало

Налаштування зовнішніх дзеркал

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

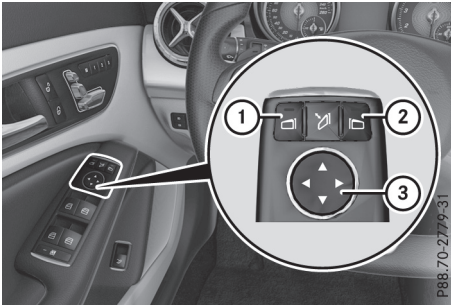
Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються. Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перестроюванні. Виникає небезпека аварії!

Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



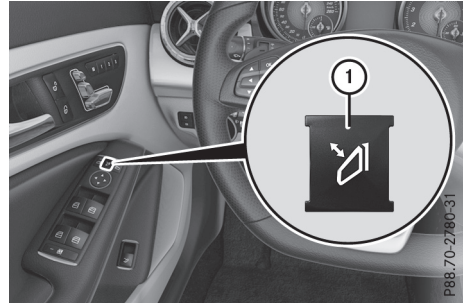
- ▶ Поверніть у положення **1** або **2** ключ у замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажир: натисніть кнопку **2**.
Зовнішнє дзеркало зі сторони водія: натисніть кнопку **1**.
Контрольна лампа на відповідній кнопці починає світитись червоним.
Контрольна лампа через деякий час вимикається. В той час, коли контрольна лампа світиться, можна налаштувати зовнішнє дзеркало за допомогою кнопки **3**.
- ▶ Натискайте кнопку **3** вгору, вниз, праворуч або ліворуч, поки зовнішнє дзеркало не відрегулюється належним чином. Вам повинно бути зручно стежити за ситуацією на дорозі.

Завдяки вигнутій формі зовнішніх дзеркал ви отримаєте розширене поле огляду.

При низьких температурах зовнішнього повітря зовнішні дзеркала обігріваються автоматично після запуску автомобіля. Процес нагрівання триває максимум десять хвилин.

- i** Можна також вручну нагрівати зовнішнє дзеркало, включивши обігрів заднього скла.

Електричне складання та розкладання зовнішніх дзеркал



- ▶ Поверніть у положення **1** або **2** ключ у замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **1**.
Обидва зовнішні дзеркала складуться або розкладуться.
- i** Простежте за тим, щоб зовнішні дзеркала під час руху були повністю розкладені. Інакше вони можуть вібрувати.
- i** Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю більше 47 км/год, зовнішні дзеркала не можна більше скласти.

Налаштування зовнішніх дзеркал

Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштовувати знову. Зовнішні дзеркала не складатимуться, якщо на бортовому комп'ютері обрано функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (▷ стор. 240).

- ▶ Поверніть у положення **1** ключ в замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Коротко натисніть кнопку **1**.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал

Якщо на бортовому комп'ютері увімкнено функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (▷ стор. 240),

- зовнішні дзеркала складаються автоматично, щойно автомобіль заблоковано ззовні
- зовнішні дзеркала розкладаються автоматично, як тільки автомобіль розблоковано і двері водія та переднього пасажир відкриті

i Якщо зовнішні дзеркала було складено попередньо вручну, вони не розкриваються.

Розфіксовані зовнішні дзеркала

Якщо зовнішні дзеркала були силою повернуті вперед або назад, виконайте наступні дії.

- ▶ **Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- ▶ **Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку складання дзеркал (▷ стор. 117) і утримуйте, поки не почуєте характерне клацання. Корпус дзеркала знову зафіксований, зовнішні дзеркала можна налаштувати звичним способом (▷ стор. 117).

Дзеркало з автоматичним затемненням

УВАГА!

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт. Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її. Небезпека травмування!

Якщо ви контактували з рідким електролітом, дотримуйтесь наступних вказівок:

- Негайно змийте рідкий електроліт зі шкіри водою.
- Негайно ретельно вимийте рідкий електроліт з очей чистою водою.
- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Викличте рвоту.
- Якщо рідкий електроліт потрапив на шкіру чи в очі, а також при його проковтуванні, слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- Негайно змініть одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Функція «Автоматичне затемнення дзеркала» доступна лише тоді, якщо автомобіль устаткований «пакетом дзеркал».

Внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія автоматично затемнюються, коли одночасно

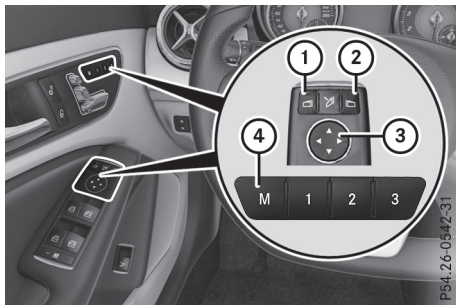
- увімкнене запалювання і
- на датчик внутрішньосалонного дзеркала потрапляє світло фар

Якщо увімкнена передача заднього ходу чи увімкнене освітлення салону, дзеркала не затемнюються.

Положення для паркування для зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажира

Налаштування та збереження положення для паркування

Можна так налаштувати зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира, щоб бачити заднє колесо зі сторони переднього пасажира, коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти.



- ① Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони водія
- ② Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажира

- ③ Кнопка регулювання положення зовнішніх дзеркал
- ④ Кнопка пам'яті **M**
 - ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
 - ▶ Поверніть у положення **[2]** ключ в замку запалювання (▷ стор. 149).
 - ▶ Натисніть кнопку **②**.
 - ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів переходить в попередньо налаштоване положення для паркування.
 - ▶ За допомогою кнопки **③** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару. Положення для паркування збережене.
- i** Якщо перевести коробку перемикачів передач в інше положення, зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів знову перелаштується у положення для руху.

Виклик положення для паркування

- ▶ Поверніть у положення **[2]** ключ в замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів відповідною кнопкою (▷ стор. 117).
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів повернеться в збережене положення для паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів повернеться в попереднє положення, якщо

- автомобіль рухається зі швидкістю більше 15 км/год
- приблизно через десять секунд після вимкнення передачі заднього ходу
- якщо обрати зовнішнє дзеркало зі сторони водія за допомогою кнопки **①**

Функція пам'яті

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті відносно місця водія, можна втратити контр-

оль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Функцію пам'яті відносно місця водія слід задіювати лише при нерухомому автомобілі.

УВАГА

Коли функція пам'яті виконує налаштування сидіння, ви та інші пасажирів автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затисненому положенні. Небезпека травмування!

Під час регулювання, що виконується функцією пам'яті, слід стежити за тим, щоб частини тіла не потрапляли в зону руху сидіння. Якщо хтось виявився затисненим, слід негайно відпустити кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

УВАГА!

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функцію пам'яті можна задіювати в будь-який момент, наприклад, навіть у випадку, коли ключ не вставлено в замок запалювання.

Збереження налаштувань

За допомогою функції пам'яті можна зберегти до трьох різних налаштувань, наприклад, для трьох різних осіб.

У пам'яті зберігаються наступні налаштування:

- положення сидіння та спинки сидіння
- сторона водія: положення зовнішніх дзеркал зі сторони водія та переднього пасажирів



- ▶ Відрегулюйте сидіння (▷ стор. 112).
- ▶ Відрегулюйте зовнішнє дзеркало з боку водія (▷ стор. 117).
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку пам'яті **M** та протягом наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок позицій пам'яті **1**, **2** або **3**. Налаштування будуть збережені в пам'яті під обраним номером та пролунає звуковий сигнал підтвердження.

Виклик збережених даних з пам'яті

- ▶ Натисніть відповідну кнопку **1**, **2** або **3** і утримуйте, доки сидіння та зовнішнє дзеркало не перейдуть у збережену позицію.

i Якщо відпустити кнопку відповідної позиції пам'яті, процес налаштування відразу припиниться.

Зовнішнє освітлення

Загальна інформація

Компанія Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки рухатися з освітленням навіть вдень. У деяких країнах через законодавчі норми і прийняті положення можуть виникати розбіжності в правилах дорожнього руху.

Поїздка за кордон

Автомобілі з галогенними або світлодіодними фарами

Перемикання фар на симетричне ближнє світло в країнах з іншим напрямком руху, ніж у країні реєстрації, не є обов'язковим. Проте, встановлені законом вимоги повністю виконуватимуться.

Симетричне ближнє світло

Перемикання фар на симетричне ближнє світло в країнах з іншим напрямком руху, ніж у країні реєстрації, не є обов'язковим. Проте, встановлені законом вимоги повністю виконуватимуться.

Налаштування системи зовнішнього освітлення

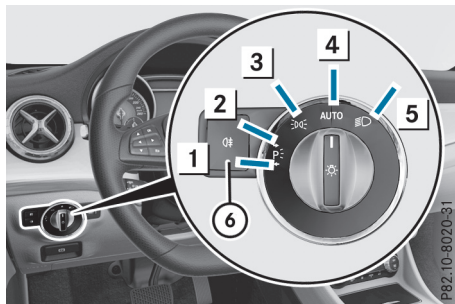
Варіанти налаштування

Налаштувати систему зовнішнього освітлення можна за допомогою

- перемикача освітлення
- комбінованого перемикача (▷ стор. 123)
- системи регулювання кута нахилу фар (лише автомобілі з галогенними фарами) (▷ стор. 123)
- бортового комп'ютера (▷ стор. 238)

Перемикач освітлення

Експлуатація



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло, підсвітка панелі приладів та номерних знаків
- 4 **AUTO** Автоматичне включення освітлення для руху регулюється датчиком освітленості
- 5 Ближнє / дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, освітлення залишилося увімкненим.

► Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

Система зовнішнього освітлення (окрім паркувального світла) вимикається автоматично, коли

- ключ вийнятий з замка запалювання
- відкриті двері водія, ключ знаходиться в замку запалювання в положенні **0**.

Автоматичне включення освітлення для руху

AUTO — позиція перемикача освітлення, якій надається перевага:

- Освітлення автоматично вмикатиметься відповідно до яскравості зовнішнього освітлення (виняток: погодні умови обмеженої видимості, такі як туман, снігопад або водяний пил).
- Ключ у замку запалювання в положенні **1**: залежно від яскравості зовнішнього освіт-

лення автоматично вмикається або вимикається стоянкове світло.

- Під час роботи двигуна: залежно від регулювання яскравості зовнішнього освітлення постійне денне світло або стоянкове та ближнє світло вмикається або вимикається автоматично.

- **Автоматичне увімкнення освітлення для руху:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

⚠ УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне включення освітлення для руху — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнавати вдень ваш автомобіль на дорозі.

Якщо увімкнені стоянкове та ближнє світло, вмикаються зелені контрольні лампи  (стоянкове світло) та  (ближнє світло) на комбінації приладів.

Ближнє світло

Також якщо датчик освітленості не реагує на темряву, при увімкненому запалюванні в положенні перемикача освітлення  вмикається паркувальне та ближнє світло. Це особливо зручно, перш за все, під час туману та опадів.

- **Увімкнення ближнього світла:** поверніть ключ у замок запалювання в положення **2** або запустіть двигун.
- Поверніть перемикач освітлення на . Додатково вмикається зелена контрольна лампа  на комбінації приладів.

Заднє протитуманне світло

Під час сильного туману заднє протитуманне світло покращує видимість вашого автомобіля для водіїв, що рухаються за вами. Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

- **Увімкнення заднього протитуманного світла:** поверніть ключ у замок запалювання в положення **2** або запустіть двигун.
- Поверніть перемикач освітлення на  або **AUTO**.
- Натисніть кнопку . Додатково вмикається жовта контрольна лампа  на комбінації приладів.
- **Вимкнення заднього протитуманного світла:** натисніть кнопку . Жовта контрольна лампа  на комбінації приладів вимикається.

- і Якщо заднє протитуманне світло ввімкнене, середній сигнал гальмування на задньому ліхтарі вимикається згідно з установленними законом вимогами.

Стоянкове світло

- ! При сильному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна. Завжди зупиняйте свій автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм. Намагайтеся не вмикати стоянкове світло  на кілька годин поспіль. За можливості вмикайте лише праве  або ліве  паркувальне світло.

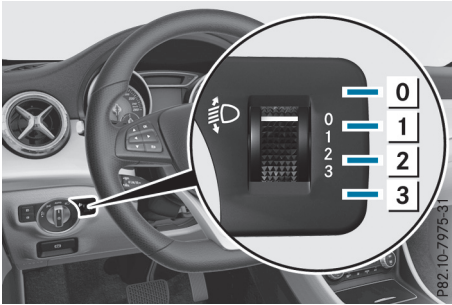
- **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на . Зелена контрольна лампа  вмикається на комбінації приладів.

Паркувальне світло праворуч

Якщо увімкнене паркувальне світло, автомобіль освітлюється з відповідного боку.

- **Увімкнення паркувального світла:** не вставляйте ключ у замок запалювання або встановіть його в замок в положення **0**.
- Поверніть перемикач освітлення на  (ліва сторона автомобіля) або  (права сторона автомобіля).

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

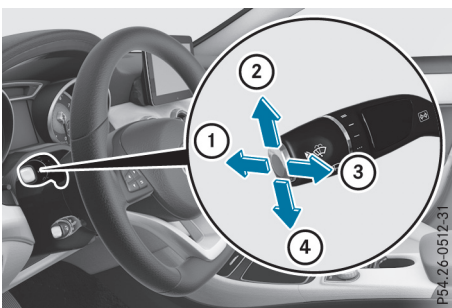


- 0 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів
- 1 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння
- 2 Зайняті сидіння водія, сидіння переднього пасажирів та заднє сидіння, багажне відділення завантажене
- 3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь, наприклад, під час режиму експлуатації з причепом

За допомогою коректора фар можна налаштувати світловий конус фари відповідно до ступеня завантаження автомобіля.

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Комбінований перемикач



▶ **Коротке миготіння:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ② або ④. Відповідний показчик повороту миготить тричі.

▶ **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку тиску в напрямку стрілки ② або ④.

▶ **Увімкнення дальнього світла:** поверніть перемикач освітлення на або **AUTO**.

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку тиску.

У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається, якщо увімкнене ближнє світло.

Разом з увімкненим дальнім світлом світиться синя контрольна лампа на комбінації приладів.

▶ **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Синя контрольна лампа на комбінації приладів вимикається.

Автомобілі з адаптивною системою керування дальнім світлом: якщо адаптивна система керування дальнім світлом активна, вона керує увімкненням та вимкненням дальнього світла (▷ стор. 124).

▶ **Увімкнення сигналу дальнім світлом:** потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Система аварійної світлової сигналізації



▶ **Увімкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть кнопку ①.

Миготять усі показчики повороту. Якщо увімкнути лише один показчик повороту

над комбінованим перемикачем, миготітиме лише показник повороту з відповідного боку автомобіля.

► **Вимкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, коли

- розкривається надувна подушка безпеки або
- автомобіль раптово гальмує на швидкості вище 70 км/год та зупиняється

Якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість вище 10 км/год, аварійна світлова сигналізація автоматично вимикається.

Аварійна світлова сигналізація працює навіть при вимкненому запалюванні.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Загальна інформація

За допомогою цієї функції можна встановити автоматичний перехід з ближнього світла на дальнє світло і назад. Система розпізнає наявність зустрічного транспорту, а також освітлення автомобілів, що обганяють, і залежно від цього переходить з дальнього світла на ближнє світло. Якщо система не розпізнає інших автомобілів, вона знову активує дальнє світло. Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху,

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням. Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати зовнішні погодні умови та ситуацію на дорозі. Адаптивна система керування дальнім світлом — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Розпізнавання може погіршитись за умов:

- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- забруднених або перекритих датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом, вимкнення або увімкнення

► **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на .

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку тиску.

Якщо в темряві вмикається датчик освітленості ближнього світла, на багатофункціональному дисплеї вмикається контрольна лампа .

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 30 км/год, а система не розпізнала інших учасників дорожнього руху:

Дальнє світло вмикається автоматично. Додатково вмикається контрольна лампа  на комбінації приладів.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю нижче 25 км/год, якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху або якщо вулиці достатньо освітлені:

Дальнє світло автоматично вимикається. Контрольна лампа  на комбінації приладів вимикається. Контрольна лампа .

залишається увімкненою на багатофункціональному дисплеї.

- **Вимкнення:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення. Контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї вимикається.

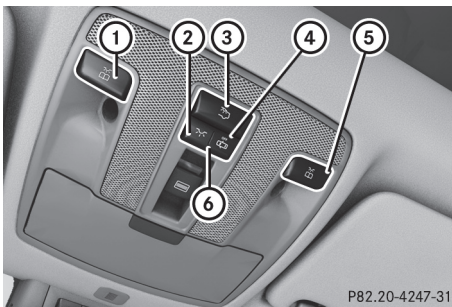
Утворення конденсату всередині фар

За певних кліматичних та фізичних умов у фарах може утворюватися конденсат. Він не впливає на функціональність фар.

Освітлення салону

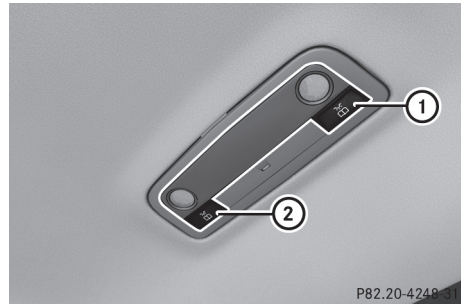
Огляд освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передній плафон для читання ліворуч, увімкнення або вимкнення
- ②  Освітлення салону спереду, увімкнення
- ③  Освітлення задньої зони салону, увімкнення або вимкнення
- ④  Освітлення салону спереду / автоматичне керування освітленням салону, вимкнення
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч, увімкнення або вимкнення
- ⑥ Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення

Панель управління в задній частині салону



- ①  Лівий плафон для читання, увімкнення або вимкнення
- ②  Правий плафон для читання, увімкнення або вимкнення

Керування освітленням салону

Загальна інформація

Окрім ситуації, коли ключ у замку запалювання знаходиться в положенні  2, через деякий час автоматично деактивуються функції внутрішнього освітлення для того, щоб уникнути розряджання акумуляторної батареї вашого автомобіля.

Колір та яскравість світлодіодного підсвічування салону налаштовуються за допомогою мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).

Автоматичне керування освітленням салону

- **Увімкнення:** встановіть вимикач у центральне положення  ⑥.
- **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення  ④.

Освітлення салону вмикається автоматично, коли ви проводите

- розблокування автомобіля
- відкриття дверцят або
- виймання ключа зі замка запалювання.

Освітлення салону активується на певний час під час виймання ключа з замка запалювання. Час затримки вимкнення освітлення налаштовується через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

Заміна джерела світла

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Лампи розжарювання, освітлювальні прилади й штекер під час роботи можуть сильно нагріватися. Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її деталі. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте їй охолонути.

Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини.

Лампочка може тріснути, якщо:

- ви доторкаєтесь до неї
- вона гаряча
- вона впала
- вона подряпана.

Використовуйте джерело світла лише в закритих, спеціально спроектованих елементах освітлення. Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Плями на скляній колбі знижують термін служби джерела світла. Не торкайтесь скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.

Захищайте від вологи джерело світла, що працює. Не допускайте контакту джерел світла з рідиною.

Дозволяється замінювати лише лампи вказаних типів (> стор. 126). Лампи, які забороняється замінювати самостійно, повинні замінюватись на спеціалізованій СТО.

Якщо для заміни лампи вам знадобиться підтримка, зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо нова лампа не світиться, також звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Належна робота фар та елементів освітлення — це важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Автомобілі з світлодіодними фарами:

передні та задні модулі освітлення вашого автомобіля оснащені світлодіодними фарами. Заборонено самостійно замінювати джерела світла вашого автомобіля. Зверніться до спеціалізованої СТО, персонал якої володіє необ-

хідними знаннями та інструментами для виконання таких робіт.

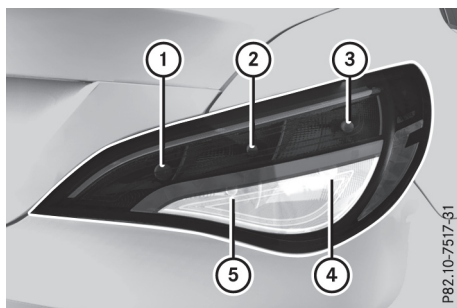
Огляд типів джерела світла

Ви можете замінювати наступні джерела світла. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.



Автомобілі з галогенними фарами

- ① Показчик повороту: PY 21 Вт
- ② Дальнє світло / постійне денне світло / стоянкове та паркувальне світло: H15 55 Вт / 15 Вт
- ③ Ближнє світло: H7 55 Вт

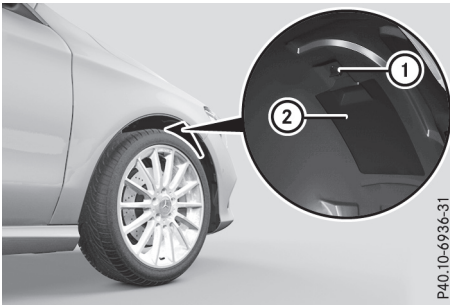


Задній ліхтар (автомобілі з галогенними фарами)

- ① Заднє протитуманне світло: P 21 Вт
- ② Сигнал гальмування: W 16 Вт
- ③ Сигнал гальмування: W 16 Вт
- ④ Показчик повороту: PY 21 Вт
- ⑤ Світло ліхтаря заднього ходу: W 16 Вт

Заміна елементів переднього джерела світла

Знімання і встановлення накладки в передній колісній арці

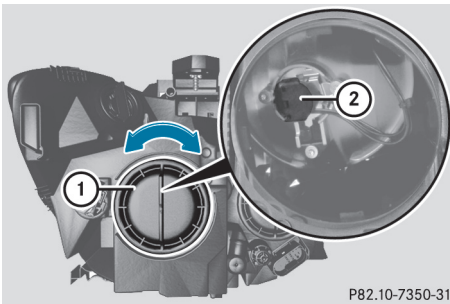


P40.10-6936-31

Перш ніж замінювати передній показник повороту, необхідно зняти накладку в передній колісній арці.

- **Знімання:** вимкніть систему освітлення.
- Поверніть переднє колесо всередину.
- Поверніть регулятори ① на 90°. Накладку ② вивільнено з фіксаторів.
- Перемістіть накладку ② донизу.
- **Монтаж:** посуньте накладку ② вгору.
- Поверніть регулятори ① на 90°. Накладку ② зафіксовано.

Ближнє світло (галогенна фара)

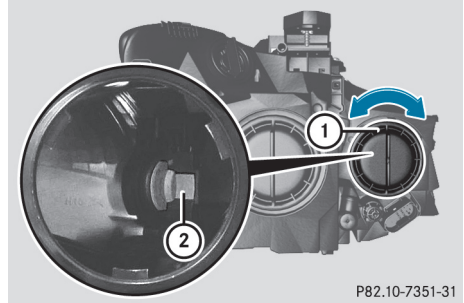


P82.10-7350-31

- Зніміть накладку в передній колісній арці (> стор. 127).
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- Поверніть патрон проти годинникової стрілки ② та витягніть його.
- Вийміть джерело світла з патрона ②.

- Установіть нове джерело світла в патрон ②.
- Встановіть патрон ② та поверніть його за годинниковою стрілкою.
- Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.
- Встановіть накладку в передній колісній арці (> стор. 127).

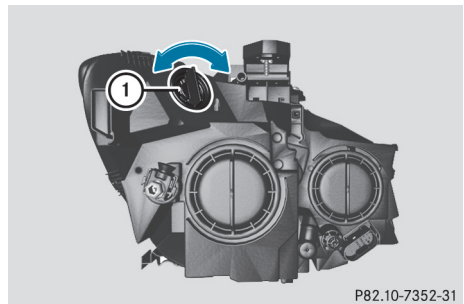
Дальнє/постійне денне/стоянкове та паркувальне світло (галогенна фара)



P82.10-7351-31

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте капот.
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- Поверніть джерело світла ② ліворуч та витягніть його.
- Встановіть нове джерело світла та зафіксуйте до упору.
- Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Показник повороту (галогенна фара)



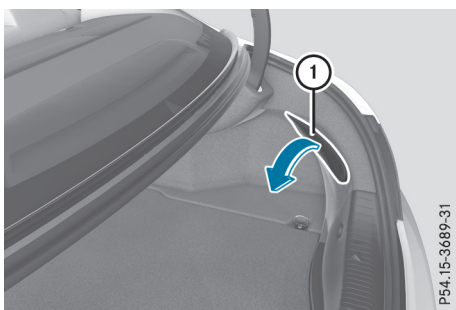
P82.10-7352-31

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте капот.

- Поверніть патрон проти годинникової стрілки ① та витягніть його.
- Поверніть джерело світла ліворуч та вийміть його з патрона ①.
- Установіть нове джерело світла в патрон ①.
- Встановіть патрон ① та поверніть праворуч до фіксації.

Заднє джерело світла, заміна

Бокове облицювання, зняття і встановлення



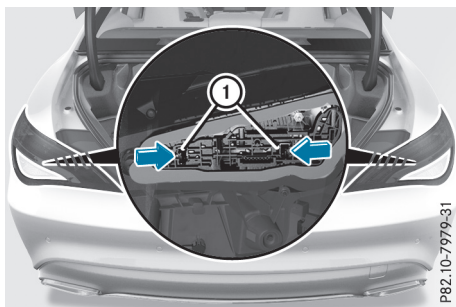
Відображення правого бокового облицювання

Перш ніж замінювати джерело світла задніх ліхтарів, необхідно відкрити бокове облицювання в багажнику.

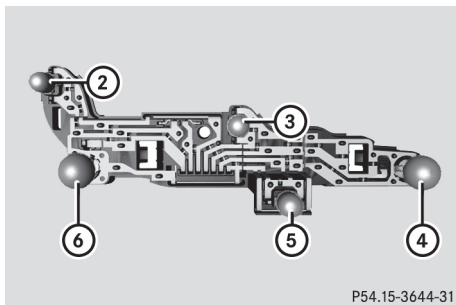
- **Відкриття:** від'єднайте зверху праве або ліве бокове облицювання ① та відігніть донизу в напрямку стрілки.
- **Закриття:** встановіть бокове облицювання ① на місце.

Задній ліхтар

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте багажник.
- Відкрийте бокове облицювання (► стор. 128).



- Одночасно натисніть на затискач ① у напрямку стрілки.
- Обережно вийміть тримач ламп з вставленим штекером та джерело світла.



Тримач ламп

- ② Сигнал гальмування
- ③ Сигнал гальмування
- ④ Заднє протитуманне світло
- ⑤ Світло ліхтаря заднього ходу
- ⑥ Показчик повороту

- **Сигнал гальмування та світло ліхтаря заднього ходу:** витягніть відповідне джерело світла з тримача ламп.
- Вставте нове джерело світла в тримач ламп.
- **Заднє протитуманне світло та показник повороту:** натисніть легко джерело світла в тримачі ламп, поверніть ліворуч та витягніть з тримача ламп.
- Вставте нове джерело світла в тримач ламп та поверніть праворуч.
- Встановіть тримач лампи на місце та зафіксуйте ①.
- Закрийте бокове облицювання (► стор. 128).

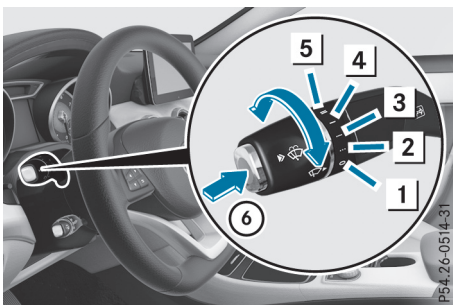
Склоочисники

Склоочисник, увімкнення/вимкнення

❗ Забороняється вмикати склоочисник із сухим лобовим склом, оскільки це може призвести до пошкодження щіток склоочисників. До того ж, пил, який зібрався на лобовому склі, під час сухого протирання може пошкодити скло.

Якщо необхідно увімкнути склоочисник за сухої погоди, експлуатуйте його лише з рідиною для обмивання.

❗ Якщо під час руху автомобіля на склі виникають розводи від склоочисника та миючого засобу, причиною може бути віск або інші залишки речовин по догляду за автомобілем. Після автоматичної автоматички очищуйте лобове скло водою для обмивання.



Комбінований перемикач

- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Переривчастий режим роботи склоочисника: низьк. (низька чутливість датчика дощу)
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника: висок. (висока чутливість датчика дощу)
- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника: повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника: швидкий
- 6 [Spray] Однократне спрацювання склоочисника/ [Wipe] робота склоочисника з рідиною омивача

- ▶ Поверніть у положення 1 або 2 ключ у замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення.

❗ Автомобілі з датчиком дощу: через забруднення вітрового скла за сухої погоди, склоочисник може увімкнутися самостійно. При цьому може пошкодитися гумовий елемент склоочисника або вітрове скло.

Тому вимикайте склоочисник за сухої погоди.

Автомобілі з датчиком дощу: в положеннях ... або встановлюється відповідна швидкість роботи склоочисників у залежності від опадів. З налаштуванням датчик дощу більш чутливий, ніж у положенні ..., тому склоочисник спрацює частіше.

Якщо щітки склоочисників повністю зітруться, скло не буде протиратися належним чином. Це може негативно вплинути на видимість на дорозі.

Заміна щіток склоочисників

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення важелем. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати щітки склоочисників, вимикайте склоочисники та запалювання.

❗ Під час заміни слід триматися лише за фіксатор щітки, аби не пошкодити гумовий елемент склоочисника.

❗ У жодному випадку не відкривайте капот, коли важіль склоочисника відігнаний від лобового скла.

Не опускайте важіль склоочисника на лобове скло, якщо не встановили щітку.

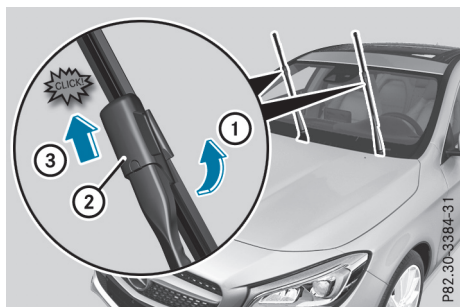
Під час заміни щітки склоочисника рекомендується притримувати важіль. Якщо відпустити важіль без щітки склоочисника на лобове скло, воно може пошкодитися внаслідок удару.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує замінювати щітки склоочисників на спеціалізованій СТО.

Щітки склоочисників вітрового скла, заміна

Знімання щіток склоочисників

- ▶ Автомобілі без KEYLESS-GO або без функції пуску двигуна KEYLESS-GO: вийміть ключ із замка запалювання.
- ▶ Автомобілі з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: вимкніть двигун.
- ▶ Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.

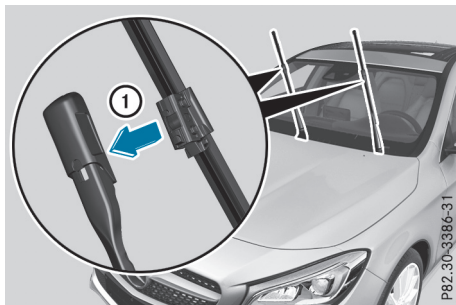


- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не заблокується з чутиєм звуком фіксації в положенні демонтажування.

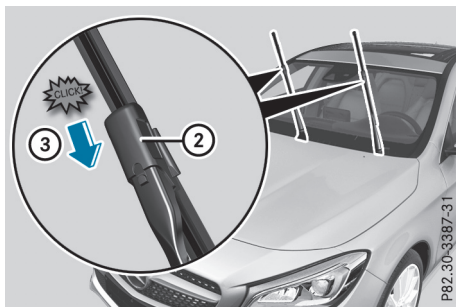


- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

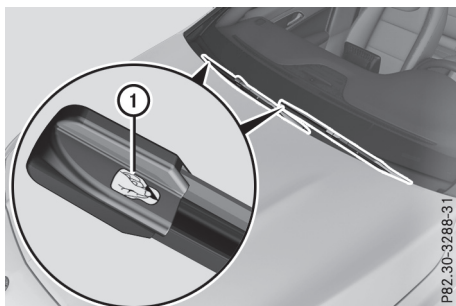
Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Встановіть нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.



- ▶ Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не заблокується з чутиєм звуком у положенні фіксації.
- ▶ Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.



- ▶ Зніміть захисну плівку ① з індикації техобслуговування, що розташована на кінці лопаті щітки склоочисника.

Коли індикація техобслуговування змінить колір з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно буде замінити.

i Частота заміни залежить від умов експлуатації.

Проблеми, пов'язані зі склоочисниками

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Склоочисник заблокований.	Наприклад, листя або сніг перешкоджають роботі склоочисника. Електродвигун склоочисника вимкнувся. ► З міркувань безпеки вийміть ключ із замка запалювання. ► Усуньте причину блокування. ► Увімкніть склоочисник знову.
Склоочисник повністю зупинився.	Несправність приводу очисника. ► Установіть комбінованим перемикачем іншу швидкість роботи склоочисника. ► Перевірте склоочисник на спеціалізованій СТО.
Рідина омивача вибризкується з форсунки склоомивача не посередині вітрового скла.	Форсунки склоомивачів змістились. ► Відрегулюйте форсунки склоомивача на спеціалізованій СТО.

Огляд систем кондиціонування

Загальна інформація

Дотримуйтеся рекомендованих налаштувань, що наведені на наступних сторінках. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат.

Щоб уникнути утворення конденсату на вікнах, слід

- вмикати систему регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час
- вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час
- увімкнути функцію «Охолодження з осушенням повітря»
- за потреби на короткий час увімкнути функцію «Очищення вітрового скла від інею».

Кондиціонер або система клімат-контролю THERMOTRONIC регулює температуру і вологість повітря в салоні автомобіля та відфільтровує з повітря шкідливі речовини.

Кондиціонер або система клімат-контролю THERMOTRONIC може використовуватися лише при увімкненому двигуні. Система оптимально функціонує лише при закритих бокових вікнах і закритому зсувному панорамному даху.

Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні (> стор. 142).

Завжди тримайте вільними заслінки вентиляції за боковим облицюванням у багажному відділенні (> стор. 128). Інакше система вентиляції автомобіля буде порушена.

- i** У теплу погоду автомобіль слід провітрювати протягом короткого часу, наприклад,

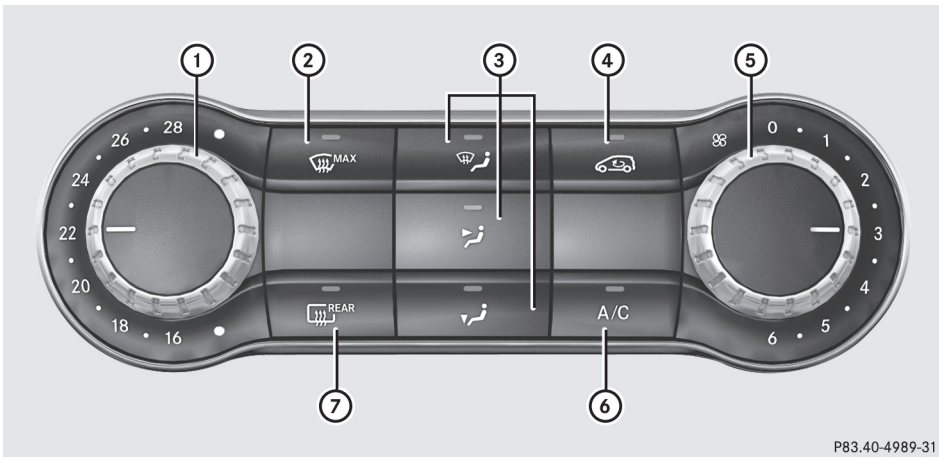
за допомогою функції «Комфортне відкриття» (> стор. 103). Це прискорить процес охолодження і швидше буде досягнута бажана температура повітря в салоні.

- i** Вбудований фільтр відфільтровує значну кількість тонкого пилу і сажі і повністю — квітковий пилок. З системою автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC в повітрі також знижується концентрація газоподібних шкідливих речовин та запахів. Додатковий фільтр зменшує підведення повітря в салон автомобіля. Тому слід дотримуватися інтервалів заміни фільтра, що вказані в сервісній книжці. Стан фільтра залежить від умов довілля, наприклад, при забрудненості повітря, інтервал заміни фільтра може бути меншим, ніж вказаний у сервісній книжці.

- i** **Автомобілі з автономним обігрівачем:** за певних умов навколишнього середовища функція осушення системи клімат-контролю може увімкнутися автоматично через годину після виймання ключа запалювання. При увімкненій функції осушення системи клімат-контролю вмикається синій світлодіод на регуляторі центральної консолі. Тоді автомобіль вентильовується протягом 30 хвилин.

Автомобілі без автономного обігрівача: за певних умов навколишнього середовища функція осушення системи клімат-контролю може увімкнутися автоматично через годину після виймання ключа запалювання. Тоді автомобіль вентильовується протягом 30 хвилин.

Панель управління кондиціонера



P83.40-4989-31

- ① Налаштування температури (▷ стор. 137)
- ② Очищення вітрового скла від інею (▷ стор. 139)
- ③ Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 138)
- ④ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 140)
- ⑤ Налаштування витрати повітря (▷ стор. 138)
- ⑥ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 136)
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 140)

Інформація щодо експлуатації кондиціонера

Кондиціонер

Нижче наведені вказівки та поради, що допоможуть оптимально експлуатувати кондиціонер.

- Вмикайте регулювання мікроклімату в салоні, повернувши регулятор ⑤ праворуч в потрібне положення, крім положення 0.
- Встановіть температуру на 22 °C.
- **Рекомендації щодо уникнення конденсату на вікнах при низьких температурах зовнішнього повітря або під час дощу:** увімкніть охолодження з осушенням повітря (▷ стор. 136).
При увімкненій системі розподілу повітря увімкніть та по можливості вимкніть та (▷ стор. 138).
Вимкніть режим рециркуляції повітря (▷ стор. 140).

Встановіть регулятор для налаштування витрати повітря ⑤ в положення між 3 та 6 (▷ стор. 138).

- **Рекомендації щодо швидкого охолодження або нагрівання салону автомобіля:** попередньо встановіть регулятор для налаштування витрати повітря ⑤ в положення між 3 та 6 (▷ стор. 138).
- **Рекомендації щодо сталої температури повітря в салоні:** встановіть регулятор для налаштування витрати повітря ⑤ в положення між 1 та 3 (▷ стор. 138).
- **Рекомендації щодо розподілу повітря взимку:** встановіть та (▷ стор. 138).

Рекомендації щодо розподілу повітря влітку: встановіть або та (▷ стор. 138).

- Функцію «Очищення вітрового скла від інею» слід використовувати лише короткий час, поки знову не очиститься вітрове скло, на якому утворився конденсат.

- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або під час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- При регулюванні мікроклімату в салоні у нижньому полі на дисплеї мультимедійної системи приблизно на три секунди з'являється індикація регулювання клімату (див. окремий посібник з експлуатації). Ви побачите поточні налаштування різних функцій кліматичної системи.

Кнопка DYNAMIC SELECT (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Ви можете обирати за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT між різними програмами руху (> стор. 157).

Якщо обрана програма руху **E**,

- в режимі опалення деактивується електричний додатковий підігрівач та зменшується потужність опалення
- зменшується час роботи обігріву заднього скла

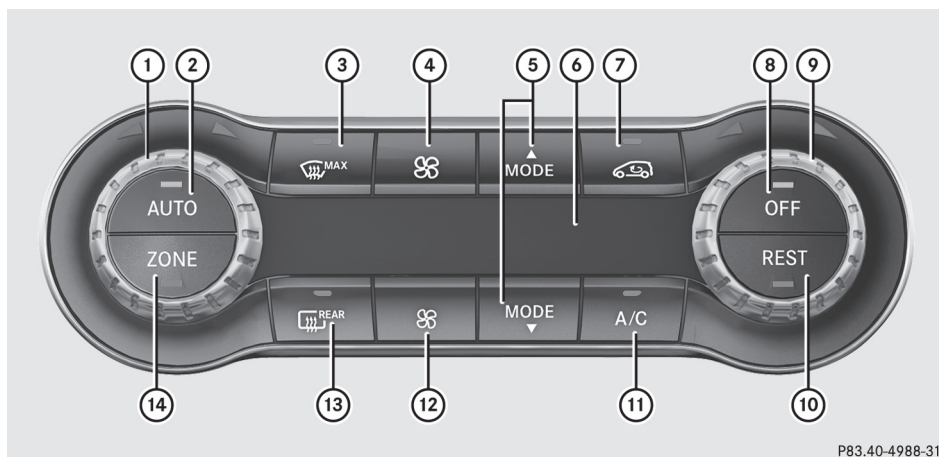
При відповідному налаштуванні конфігурації в програмі руху **I** можна налаштувати систему кондиціонування.

Якщо обрана програма руху **C** або **S**, це не впливає на систему кондиціонування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо вам необхідно задіяти систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO кнопкою ECO (> стор. 155).

Панель управління системи клімат-контролю THERMOTRONIC (2x зонний)



P83.40-4988-31

- ① Налаштування температури зліва (> стор. 137)
- ② Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (> стор. 137)

- ③ Очищення вітрового скла від інею (▷ стор. 139)
- ④ Збільшення витрати повітря (▷ стор. 138)
- ⑤ Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 138)
- ⑥ Дисплей
- ⑦ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 140)
- ⑧ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 136)
- ⑨ Налаштування температури справа (▷ стор. 137)
- ⑩ Залишкове тепло, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 142)
- ⑪ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 136)
- ⑫ Зменшення кількості повітря (▷ стор. 138)
- ⑬ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 140)
- ⑭ Функція ZONE, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 138)

Інформація щодо експлуатації системи автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Система клімат-контролю

Нижче наведені деякі вказівки і поради щодо оптимальної експлуатації системи автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC.

- Увімкніть регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопок **AUTO** та **A/C**. Вмикається контрольна лампа на кнопках **AUTO** та **A/C**.
- Встановіть температуру на 22 °C.
- Функцію «Очищення вітрового скла від інею» слід використовувати лише короткий час, поки знову не очиститься вітрове скло, на якому утворився конденсат.
- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або під час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- Якщо ви хочете застосувати налаштування температури зі сторони водія для сторони переднього пасажира, використайте функцію «ZONE». Вмикається контрольна лампа на кнопці **ZONE**.
- Якщо ви хочете нагріти або провентилувати салон автомобіля та запалювання вимкнене, використовуйте функцію «Залишкове тепло». Функцію «Залишкове тепло»

можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні.

- При регулюванні мікроклімату в салоні у нижньому полі на дисплеї мультимедійної системи приблизно на три секунди з'являється індикація регулювання клімату (див. окремий посібник з експлуатації). Ви побачите поточні налаштування різних функцій кліматичної системи.

Кнопка DYNAMIC SELECT (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Ви можете обирати за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT між різними програмами руху (▷ стор. 157).

Якщо обрана програма руху **E**,

- в режимі опалення деактивується електричний додатковий підігрівач та зменшується потужність опалення
- зменшується час роботи обігріву заднього скла

При відповідному налаштуванні конфігурації в програмі руху **I** можна налаштувати систему кондиціонування.

Якщо обрана програма руху **C** або **S**, це не впливає на налаштування системи кондиціонування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо потрібно використовувати

систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO кнопкою ECO (▷ стор. 155).

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При вимкненні системи регулювання мікроклімату в салоні постачання та циркуляція повітря припиняється. На вікнах може утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Кондиціонер

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ **Увімкнення:** поверніть регулятор **5** праворуч в потрібне положення - крім положення **0** (▷ стор. 133).
- ▶ **Вимкнення:** поверніть регулятор **5** ліворуч в положення **0** (▷ стор. 133).

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку **AUTO**.
Вмикається контрольна лампа на кнопці **AUTO**. Витрата та розподіл повітря регулюються автоматично.

або

- ▶ Натисніть кнопку **OFF**.
Контрольна лампа на кнопці **OFF** вимикається. Знову активуються попередні налаштування.
- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку **OFF**.
Вмикається контрольна лампа на кнопці **OFF**.

- i** Система клімат-контролю THERMOTRONIC: вмикайте регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопки **AUTO**.

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення

Загальні вказівки

При вимкнутій функції «Охолодження з осушенням повітря» повітря в салоні автомобіля в теплу погоду не охолоджуватиметься. Також не проводитиметься осушення повітря в салоні. У таких умовах на вікнах швидше утворюється конденсат. Тому функцію «Охолодження з осушенням повітря» бажано вимикати лише на короткий час.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при увімкненому двигуні. Повітря в салоні автомобіля охолоджується і висушується відповідно до обраної температури.

У режимі охолодження на нижньому боці автомобіля може з'являтися конденсат. Це нормально і не є ознакою дефекту.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку **A/C**.
Вмикається або згасає контрольна лампа на кнопці **A/C**.
Контрольна лампа на кнопці сигналізує про активацію певної функції. Охолодження з осушенням повітря вимикається з затримкою.

Проблеми з функцією «Охолодження з осушенням повітря»

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа на кнопці  миготить тричі або залишається вимкненою. Охолодження з осушенням повітря більше не вмикається.	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Загальні вказівки

Функція «Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні» доступна лише з системою клімат-контролю THERMOTRONIC.

Температура, встановлена в автоматичному режимі, підтримується автоматично. Температура повітря на виході, витрата повітря та його розподіл автоматично підлаштовуються.

В автоматичному режимі функція «Охолодження з осушенням повітря» не вмикається автоматично.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 149).
 - Встановіть бажану температуру.
 - **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці . Автоматичне регулювання кількості та розподілу повітря увімкнено.
 - **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .
- або
- Натисніть кнопку  або . Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Автоматичне регулювання кількості та розподілу повітря вимкнено.

Налаштування температури

Кондиціонер

Ви можете налаштувати температуру для всього салону автомобіля. Встановлена температура автоматично підтримується.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 149).
- **Підвищення або зниження:** поверніть регулятор ① ліворуч або праворуч (> стор. 133). Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажирів. Встановлена температура автоматично підтримується.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 149).
- **Підвищення або зниження:** натисніть регулятор ① або ② ліворуч або праворуч (> стор. 134). Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Налаштування розподілу повітря

Кондиціонер

Положення системи розподілу повітря



Повітря подається через дефлектор обдуву скла.



Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Одночасно можна активувати кілька налаштувань розподілу повітря. Натисніть для цього кілька кнопок розподілу повітря. Тоді повітря подається через різні вентиляційні дефлектори.



Незалежно від обраного розподілу повітря подається через бічний вентиляційний дефлектор. Повернувши поворотну хрестовину на бічному вентиляційному дефлекторі праворуч до упору, можна закрити вентиляційний дефлектор.

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ Натисніть на одну з кнопок , , . Загоряється відповідна контрольна лампа.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Положення системи розподілу повітря



Повітря подається через дефлектор обдуву скла.



Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Повітря подається через дефлектор обдуву скла, середні та бічні вентиляційні дефлектори.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори обдуву скла та простору для ніг.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори обігрівача скла, середні та бічні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Незалежно від обраного розподілу повітря подається через бічний вентиляційний дефлектор. Повернувши поворотну хрестовину на бічному вентиляційному дефлекторі праворуч до упору, можна закрити вентиляційний дефлектор.

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ Натискайте кнопку **MODE** або **MODE**, поки на дисплеї не з'явиться потрібний символ.

Налаштування витрати повітря

Кондиціонер

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ **Підвищення або зниження:** поверніть регулятор **5** ліворуч або праворуч (▷ стор. 133).

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ **Збільшення або зменшення:** натисніть кнопку  або .

Функція ZONE, увімкнення або вимкнення

Ця функція є лише в системі автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку **ZONE**. Вмикається контрольна лампа на кнопці **ZONE**.

Налаштування температури з боку водія не застосовується з боку переднього пасажирів.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.
- Налаштування температури з боку водія застосовується з боку переднього пасажиря.

Очищення вітрового скла від інею

Загальна інформація

Використовуючи цю функцію, можна очищати вітрове скло від інею, а також від конденсату з внутрішньої поверхні вітрового та бокового скла.

- i** Використовуйте функцію «Очищення вітрового скла від інею», лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Функція очищення вітрового скла від інею, увімкнення або вимкнення

- Поверніть у положення  ключ у замку запалювання (▷ стор. 149).
- **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці .
- Систему кондиціонування можна перемикаєти в такі режими:
- висока витрата повітря
 - висока температура
 - розподіл повітря у напрямку вітрового скла і переднього бокового скла
 - режим рециркуляції повітря вимкнено
- i** Функція «Очищення вітрового скла від інею» автоматично регулює режим вентилятора для оптимального очищення від інею. Тому може так статися, що після натискання кнопки  кількість повітря буде автоматично збільшуватися або зменшуватися.
- i** Режим вентилятора під час роботи функції «Очищення вітрового скла від інею» можна налаштувати вручну:
- Кондиціонер: поверніть регулятор для налаштування витрати повітря  (▷ стор. 133) ліворуч або праворуч.
 - Клімат-контроль THERMOTRONIC: натисніть кнопку  або .

- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Знову активуються попередні налаштування. Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.

або

- Клімат-контроль THERMOTRONIC: натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Витрата та розподіл повітря регулюються автоматично.

або

- Кондиціонер: поверніть регулятор для налаштування температури  (▷ стор. 133) ліворуч або праворуч.
- Клімат-контроль THERMOTRONIC: поверніть регулятор для налаштування температури  або  ліворуч або праворуч (▷ стор. 134).

Видалення конденсату на вікнах

Конденсат на внутрішній поверхні вікон

Кондиціонер

- Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» .
- Якщо на вікнах зберігається запотівання: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» .
- i** Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

- Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» .
- Увімкніть автоматичний режим .
- Якщо на вікнах зберігається запотівання: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» .
- i** Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Конденсат на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Налаштуйте розподіл повітря на  або .

i Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Обігрів заднього скла

Загальна інформація

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати цю

систему, як тільки заднє скло очиститься. Якщо цього не зробити, обігрів заднього скла вимкнеться автоматично, але лише через декілька хвилин.

Коли напруга акумуляторної батареї занадто низька, система обігріву заднього скла може вимикатися.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення  (▷ стор. 149).
- ▶ Натисніть кнопку . Вмикається або згасає контрольна лампа на кнопці .

Проблеми з обігрівом заднього скла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Обігрів заднього скла передчасно вимикається або не вмикається.	Акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь. Коли акумуляторна батарея достатньо заряджена, обігрів заднього скла знову можна вмикати.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів можна тимчасово увімкнути постачання свіжого повітря. У такому випадку забезпечується лише циркуляція повітря в салоні.

При увімкненому режимі рециркуляції повітря може швидше утворюватися конденсат на вікнах, передусім при низьких температурах зовнішнього повітря. Щоб уникнути запотівання вікон, слід вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Управління режимом рециркуляції повітря на всіх панелях управління однакове.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть у положення  ключ у замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці .

Режим рециркуляції повітря увімкнеться автоматично

- при високій температурі зовнішнього повітря
- при високому забрудненні шкідливими речовинами

Контрольна лампа на кнопці  у випадку автоматичного увімкнення режиму рециркуляції повітря не світиться. Приблизно через 30 хвилин починається додавання зовнішнього повітря.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.

i Режим рециркуляції повітря вимкнеться автоматично

- приблизно через п'ять хвилин після зниження температури зовнішнього повітря до меншої, ніж 7 °C
- приблизно через п'ять хвилин після вимкнення функції «Охолодження з осушенням повітря»
- приблизно після 30 хвилин при температурі зовнішнього повітря вище 7 °C та увімкненій функції «Охолодження з осушенням повітря»

Комфортне відкривання або комфортне закривання за допомогою кнопки перемикавання циркуляції

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

УВАГА!

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла. Небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бокового скла. Якщо хтось затиснувся, натисніть негайно кнопку  на дверях для зупинки руху бокового скла. Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Комфортне закривання:** натисніть та утримуйте кнопку , поки бокові вікна не почнуть автоматично закриватися.
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: одночасно закривається зсувний панорамний дах.

Вмикається контрольна лампа на кнопці . Вмикається режим рециркуляції повітря.

Якщо при комфортному закриванні у зону закривання потрапила частина тіла, слід діяти наступним чином:

- Натисніть кнопку  для зупинки процесу підняття бокового скла. Бокове скло зупиняється.
- Щоб відкрити бокове скло, слід ще раз натиснути кнопку .

або

- Повторно натисніть на кнопку  та утримуйте довше двох секунд. Бокові вікна рухаються у зворотньому напрямку.

- **Лише автомобілі зі зсувним панорамним дахом:** натисніть кнопку  для зупинки зсувного панорамного даху. Зсувний панорамний дах зупиниться.

- Щоб відкрити зсувний панорамний дах, слід після згаданої операції потягнути кнопку  назад.

i Дотримуйтеся вказівок щодо автоматичної функції реверсу

- бокового скла (> стор. 102)
- зсувного панорамного даху (> стор. 106)

- **Комфортне відкривання:** натисніть та утримуйте кнопку , поки бокові вікна не почнуть автоматично відкриватися.
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: одночасно відкривається зсувний панорамний дах.

Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Режим рециркуляції повітря вимикається.

- i** Якщо після комфортного закривання відкрити вручну бокове скло або зсувний панорамний дах, при наступному комфортному відкриванні вони зафіксуються у цьому ж положенні.

Залишкове тепло, увімкнення / вимкнення**Загальна інформація**

Функція «Залишкове тепло» доступна лише з системою клімат-контролю THERMOTRONIC. Якщо двигун зупинений, можна використовувати залишкове тепло двигуна для обігріву автомобіля ще приблизно 30 хвилин. Тривалість опалення залежить від встановленої температури повітря в салоні.

- i** Незалежно від встановленої витрати повітря вентилятор працює на низькому ступені.
- i** Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» при високій температурі в салоні, вмикається лише вентиляція. Вентилятор працює на середньому ступені.
- i** Під час вентиляції не можна охолоджувати повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** або вийміть (> стор. 149).
- ▶ Натисніть кнопку **REST**.
Вмикається або вимикається контрольна лампа на кнопці **REST**.
Контрольна лампа на кнопці сигналізує про активацію певної функції.
- i** Функція «Залишкове тепло» автоматично вимикається
 - приблизно через 30 хвилин
 - при увімкненні запалювання
 - при розрядженні акумуляторної батареї
 - коли автономний обігрівач увімкнений

Автономний обігрівач**Важливі вказівки з техніки безпеки****⚠ НЕБЕЗПЕКА!**

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити

отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкненому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів знаходяться перед правим переднім колесом.

! Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіля

повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин. Функція попереднього увімкнення автономного обігрівача розраховує момент увімкнення залежно від температури зовнішнього повітря для того, щоб автомобіль до часу відправлення попередньо прогрівся. З моменту відправлення автономний обігрівач буде продовжувати працювати ще п'ять хвилин, а потім вимкнеться.

Автономний обігрівач нагріває повітря в салоні автомобіля до заданої температури. Для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює. Автономний обігрівач працює з використанням палива автомобіля. Тому паливний бак повинен бути заповнений щонайменше до позначки $\frac{1}{4}$, щоб працював автономний обігрівач.

Автономний обігрівач чи автономна вентиляція автоматично адаптується до змін температури зовнішнього повітря та до погодних умов. Тому може так статися, що автономний обігрівач перемикатиметься з режиму вентиляції в режим обігріву або з режиму обігріву в режим вентиляції.

При вимкненні двигуна автономний обігрівач вимикається. Автономна вентиляція одразу вимикається при повороті ключа в положення [2] (▷ стор. 149).

Автономний обігрівач вимикається автоматично через 50 хвилин.

Автономна вентиляція не може охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Перед увімкненням

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення [2] (▷ стор. 149).
- ▶ Встановіть бажану температуру.

Автономний обігрівач або автономну вентиляцію можна вмикати також у випадку, коли системою регулювання мікроклімату в салоні керують вручну. Якщо увімкнений автоматичний режим, то ви отримуєте оптимальний мікроклімат в салоні автомобіля. Встановіть температуру на 22 °C.

Увімкнути або вимкнути автономний обігрівач чи автономну вентиляцію можна або за допомогою кнопки на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

За допомогою бортового комп'ютера можна налаштувати до трьох значень часу відправлення, з яких кожного разу можна попередньо вибирати одне (▷ стор. 239).

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою кнопки на центральній консолі

Загальні вказівки



Кольори контрольної лампи на кнопці ① мають наступне значення:

- **блакитний:** увімкнена автономна вентиляція
- **червоний:** увімкнений автономний обігрівач
- **жовтий:** час відправлення попередньо обрано (▷ стор. 239)

Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення

▶ Натисніть кнопку ①.

Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці ①.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою пульта дистанційного керування

Загальні вказівки

В комплект обладнання автомобіля входить пульт дистанційного керування. У кожному автомобілі можна використовувати ще два додаткові пульти дистанційного керування. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

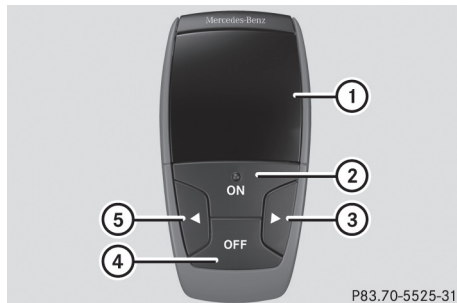
Слід обережно поводитися з пультом дистанційного керування автономним обігрівачем, щоб випадково не увімкнути автономний обігрівач. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування автономним обігрівачем не потрапляв до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 метрів. Зменшення дальності дії можуть спричинити:

- джерела радіоперешкод
- масивні перешкоди на шляху між пультом дистанційного керування та автомобілем
- невідповідний положення пульта дистанційного керування відносно автомобіля
- спроби встановлення зв'язку із закритих приміщень

Коли батарея пульта розрядилася, про це сигналізує символ пустої батареї зліва на дисплеї. У такому випадку слід замінити батарейку пульта дистанційного керування, під час заміни дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 145).

Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення



Пульт дистанційного керування

- ① Дисплей
- ② **ON** Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення
Перевірка стану
- ③ Встановлення часу відправлення
- ④ **OFF** Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені
- ⑤ Встановлення часу відправлення

► **Увімкнення:** натискайте довго кнопку **ON**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис ON (увімкн.).

► **Вимкнення:** натискайте довго кнопку **OFF**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис OFF (вимкн.).

Перевірка стану автономного обігрівача або автономної вентиляції

► Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

На дисплеї можуть з'явитися такі повідомлення:

Індикація	Значення
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені.
	Увімкнена автономна вентиляція. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) залишилося працювати системі автономної вентиляції.
	Увімкнений автономний обігрівач. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) ще працюватиме автономний обігрівач.
	Активовано час відправлення. На дисплеї відображається час відправлення.



Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) залишилося працювати системі автономної вентиляції. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.



Активовано час відправлення. Автономний обігрівач активується. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) ще працюватиме автономний обігрівач. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.

Якщо ж двигун при запуску не досягнув робочої температури, продовжується час роботи автономного обігрівача. При цьому автономний обігрівач продовжує працювати, поки не буде досягнута робоча температура. У такому випадку на дисплеї пульта дистанційного управління з'являється символ  і час роботи нуль хвилин.

Встановлення часу відправлення

Слід переконатися, що перед встановленням часу відправлення в автомобілі правильно встановлений час годинника (див. окремий посібник з експлуатації). Якщо цього не зробити, автономний обігрівач увімкнеться в неналежний час і, можливо, у невідповідному місці. При налаштуванні часу відправлення слід дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 142).

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **[ON]**.
- ▶ Натисканням кнопки **[<]** або **[>]** викличте на дисплеї годинник, для зміни часу.
- ▶ Одночасно натискайте кнопки **[ON]** та **[OFF]**.
На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .
- ▶ Кнопками **[<]** або **[>]** встановіть потрібний час відправлення.

i При тривалішому натисненні кнопки **[<]** або **[>]** час, що відображається, змінюється швидше.

- ▶ Одночасно натискайте кнопки **[ON]** та **[OFF]**.
Новий час відправлення збережений.

Активування встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **[ON]**.
- ▶ Натисканням кнопки **[<]** або **[>]** викличте на дисплеї годинник, для встановлення часу відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **[ON]**.
На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

Деактивація встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **[ON]**.
На дисплеї з'явиться статус автономного обігрівача.
- ▶ Натисніть кнопку **[>]**.
На дисплеї з'явиться перший збережений час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **[OFF]**.
На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис OFF (вимкн.).

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батареях містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.

Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати.

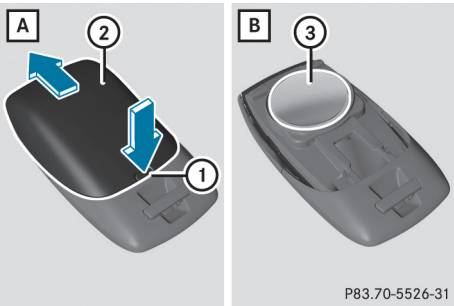


зувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.

Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

- Для заміни знадобиться літєва батарейка типу CR2450.
- ▶ Гострим предметом натисніть у заглибленні ①.
 - ▶ Висуньте кришку акумуляторної батареї ② у напрямку стрілки назад.
 - ▶ Вставте новий елемент живлення написом догори ③.
 - ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування та закрийте в напрямку проти стрілки до фіксації.

Заміна елементів живлення



Проблеми, пов'язані з автономним обігрівачем/вентиляцією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, при необхідності підійдіть до нього ближче. ▶ Спробуйте знову увімкнути або вимкнути автономний обігрівач / вентиляцію за допомогою пульта дистанційного керування.
FAIL	Автономний обігрівач не вмикається або вимкнувся під час роботи. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею. ▶ Спробуйте знову увімкнути автономний обігрівач / вентиляцію за допомогою пульта дистанційного керування.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Автономний обігрівач не вмикається або вимкнувся під час роботи. Паливний бак не заповнений паливом до рівня резервного палива. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції. ► Повторіть спробу увімкнути автономний обігрівач пультом дистанційного керування.
	Автономний обігрівач / автономна вентиляція не вмикається або вимикається під час роботи. Несправний автономний обігрівач / автономна вентиляція. ► Автономний обігрівач / вентиляцію слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

З сопел вентиляції може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря. Тому безпосередньо біля сопел вентиляції можна отримати опіки чи обмороження. Виникає небезпека травмування!

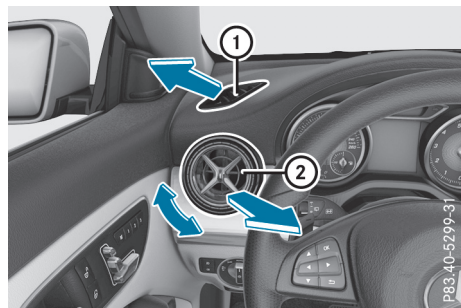
Усі пасажери автомобіля повинні знаходитися на достатній відстані від сопел вентиляції. При потребі струмінь повітря направляють до іншої зони салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слід виконувати наступні вказівки:

- Утримуйте впускний отвір для повітря між капотом та вітровим склом, вільним від перешкод, наприклад, від льоду, снігу чи листя.
- Завжди тримайте вільними вентиляційні дефлектори та вентиляційну решітку в салоні автомобіля

i Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні відкриті повністю вентиляційні дефлектор та вирівняйте його посередині.

Налаштування вентиляційних дефлекторів



- ① Дефлектор обдуву бокового скла
- ② Бічний вентиляційний дефлектор

► **Відкрити бічний вентиляційний дефлектор:** поверніть хрестовий перемикач на бічному вентиляційному дефлекторі ② у лівий бік.

► **Закрити бічний вентиляційний дефлектор:** поверніть хрестовий перемикач на бічному вентиляційному дефлекторі ② праворуч до упору.

i Налаштування центрального дефлектора та вентиляційного дефлектора в задній частині салону здійснюється аналогічно.

Правила обкатки

Важливі вказівки з техніки безпеки

Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху регулюються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна ефективність системи досягається лише після завершення процесу обкатки.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Перші 1500 км

Чим більше ви дбатимете про двигун з самого початку, тим більше ви будете задоволені його потужністю надалі.

- для цього їдьте перші 1500 км зі змінними швидкістю та частотою обертання.
- уникайте протягом цього часу високого навантаження, наприклад руху в режимі «повний газ».
- перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- не перемикайте для гальмування вручну.
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** по можливості не натискайте на педаль акселератора вище точки тиску (кік-даун).

Додаткові вказівки щодо обкатки для автомобілів Mercedes-AMG:

- не їдьте перші 1500 км швидше ніж 140 км/год
- допускайте лише короткочасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв

З 1500 км можна безперервно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Дотримуйтеся також цих вказівок з обкатки, коли у вашому автомобілі було замінено двигун або деталі трансмісії.

Завжди дотримуйтеся дозволеної максимальної швидкості.

Рух

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

УВАГА!

Керування педалей може бути погіршене через невідповідне взуття, наприклад,

- черевики на платформах,
- черевики з високими підборами,
- капці.

Виникає небезпека аварії!

Під час кермування завжди надягайте зручне взуття для більш надійного і простого управління педалями.

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

⚠ УВАГА!

Якщо паркувальне гальмо неповністю відпущене під час поїздки, воно може

- перегрітися і таким чином спричинити пожежу,
- втратити свою функцію утримування.

Існує небезпека пожежі та аварії! Повністю відпускайте паркувальне гальмо перед тим як рушити з місця.

! Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу рушайте з місця. Уникайте високої частоти обертання та не давайте повного газу, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

Встановлюйте автоматичну коробку передач у відповідне положення руху, лише коли автомобіль не рухається.

При русанні на слизькому ґрунті не допускайте прокручування привідних коліс. Інакше можливе пошкодження трансмісії.

! **Автомобілі Mercedes-AMG:** уникайте повного навантаження та частоти обертів понад 5000 1/хв, якщо двигун ще не прогрівся. Це захистить двигун від ушкодження та підвищить комфорт руху.

Положення ключа запалювання

Ключ



- 0 Виймання ключа
- 1 Електроживлення для окремих споживачів, наприклад, склоочисника
- 2 Запалювання (електроживлення для всіх споживачів) та положення для руху
- 3 Запуск

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо ключ вийнято із замка запалювання, рульове управління блокується.

i Ключ може повертатись в замок запалювання, навіть якщо він не підходить для цього автомобіля. Запалювання не вмикається. Неможливо запустити двигун.

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Загальна інформація

Автомобілі з KEYLESS-GO оснащені ключами з вбудованою функцією KEYLESS-GO та кнопкою пуску/вимикання двигуна, яка знімається.

Короткочасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем перевіряється, чи у автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад, під час запуску двигуна.

Якщо кнопка пуску/вимикання двигуна вставлена у замок запалювання, системі потрібно приблизно дві секунди часу на розпізнавання. Після цього можна користуватися кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Якщо ви кілька разів поспіль натискаєте на кнопку пуску/вимикання двигуна, ці натискання відповідають різним положеннями ключа в замку запалювання. Передумовою для цього налаштування є наступне:

- ви не тиснете на педаль гальма (для автомобілів з автоматичною коробкою передач)
- ви не тиснете на педаль зчеплення (для автомобілів із механічною коробкою передач)

Якщо ви натискаєте педаль гальма та натискаєте кнопку пуску/вимикання двигуна, двигун вмикається відразу (в автомобілях з автоматичною коробкою передач).

Якщо ви натискаєте педаль зчеплення та натискаєте кнопку пуску/вимикання двигуна, двигун вмикається відразу (в автомобілях із механічною коробкою передач).

Щоб запустити автомобіль без активного використання ключа,

- кнопка пуску/вимикання двигуна повинна бути у замку запалювання
- ключ повинен знаходитися в автомобілі
- автомобіль не повинен бути блокований ключем або KEYLESS-GO (> стор. 89)

Не зберігайте ключ з KEYLESS-GO поряд:

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Це може пошкодити функцію KEYLESS-GO.

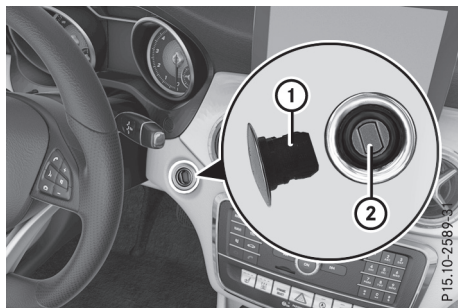
Якщо автомобіль заблоковано пультом дистанційного керування ключа або KEYLESS-GO, невдовзі стає неможливим

- увімкнути запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна
- запустити двигун кнопкою пуску/вимикання двигуна, поки автомобіль не буде знову розблокований

Якщо автомобіль централізовано заблокований кнопкою на передніх дверях (> стор. 96), двигун все ще може запускатися кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Під час руху ви можете зупинити двигун, натиснувши кнопку пуску/вимикання двигуна приблизно на три секунди. Ця функція не пов'язана з автоматичною зупинкою двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Положення ключа з кнопкою пуску/вимикання двигуна



- ① Кнопка пуску/вимикання двигуна
② Замок запалювання

Щойно вмикається запалювання, починають світитись усі контрольні лампи на комбінації приладів.

Детальну інформацію щодо випадку, якщо після запуску двигуна одна контрольна лампа не перестала світитись або почала світитись під час поїздки, можна знайти в розділі «Попе-

реджувальні та контрольні лампи комбінації приладів» (> стор. 284).

Якщо кнопка пуску/вимикання двигуна ① ще не натиснута, це означає «ключ вийнято».

► **Увімкнення електроживлення:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна ① один раз.

Електроживлення увімкнено. Можна увімкнути, наприклад, склоочисник.

Електроживлення знову вимикається, якщо

- відкриті двері водія і
- ви з цього положення двічі натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна ①.

► **Увімкнути запалювання:** двічі натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна ①. Запалювання увімкнене.

Якщо ви з цього положення один раз натиснете кнопку пуску/вимикання двигуна ①, запалювання знову вимкнеться.

Виймання кнопки пуску/вимикання двигуна

Можна витягти кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання і як звичайно запустити автомобіль ключем.

Перемикання між режимом із кнопкою пуску/вимикання двигуна та режимом із ключем можливе, лише коли автомобіль зупинений.

Додатково необхідно встановити паркувальне положення **P** (для автомобілів з автоматичною коробкою передач).

► Витягніть кнопку пуску/вимикання двигуна ① з замка запалювання ②.

Якщо ви виходите з автомобіля, кнопку пуску/вимикання двигуна не потрібно виймати з замка запалювання. Коли залишаєте автомобіль завжди беріть з собою ключ. Поки ключ лежить в автомобілі, то

- автомобіль можна запустити кнопкою пуску/вимикання двигуна
- може бути використане оснащення з електроприводом

Запуск

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування Р або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!

Займисті матеріали, з довілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів. Існує небезпека пожежі!

Регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьова-

них газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Загальна інформація

Автомобілі з бензиновим двигуном: під час холодного пуску двигун працює з підвищеною частотою обертання, щоб каталізатор швидше досяг своєї робочої температури. При цьому звук роботи двигуна може змінюватися.

Механічна коробка передач

Лише якщо ви повністю витиснете педаль зчеплення, двигун запуститься.

- ▶ Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Витисніть до упору педаль зчеплення.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **[N]**.

Автоматична коробка передач

- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **[P]** (> стор. 161). Індикація положення коробки передач на багатифункціональному дисплеї **P** (> стор. 161).

-  Ви можете запустити двигун у положенні коробки передач **[P]** та **[N]**.

Процес запуску з ключем

Щоб запустити двигун ключем замість кнопки пуску / вимикання двигуна, вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання.

- ▶ **Запуск дизельного двигуна:** поверніть у положення **[2]** ключ у замку запалювання (> стор. 149). Починає світитись контрольна лампа передпускового прогрівання  на комбінації приладів.
- ▶ Поверніть у положення **[3]** ключ у замку запалювання (> стор. 149) та відпустіть, щойно двигун запуститься.

Процес запуску з кнопкою пуску / вимикання двигуна

З кнопкою пуску / вимикання двигуна можна вручну завести автомобіль, не вставляючи ключ у замок запалювання. Ключ повинен

знаходиться у автомобілі, а кнопка пуску / вимикання двигуна повинна бути вставлена у замок запалювання. Пуск двигуна вручну не пов'язаний з автоматичним пуском двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо дійсний ключ знаходиться у автомобілі, двигун можна запустити. Вимикайте двигун і завжди беріть ключ з собою, навіть коли залишаєте автомобіль на короткий час. Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.

► **Автомобілі з механічною коробкою передач:** натисніть педаль зчеплення і утримуйте її натиснутою.

► Один раз натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (> стор. 149).

Автомобілі з бензиновим двигуном: двигун запускається.

Автомобілі з дизельним двигуном: двигун здійснює передпускове прогрівання та запускається.

Початок руху

Загальна інформація

⚠ УВАГА!

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

❗ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** переключайте вчасно та по можливості не дозволяйте колесам прокручуватись. Інакше можливе пошкодження автомобіля.

При рушанні обережно натисніть на педаль акселератора.

Після запуску автомобіль автоматично централізовано розблоковується. Стопорні штифти на дверях опускаються.

Двері зсередини можна відкрити у будь-який момент.

Можна також вимкнути автоматичне блокування дверей (> стор. 238).

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете переключити редуктор з положення **P** в бажану позицію. Лише тоді знімається паркувальне блокування.

Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): якщо ви не натискаєте на педаль гальма, важіль селектора DIRECT SELECT може рухатися, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

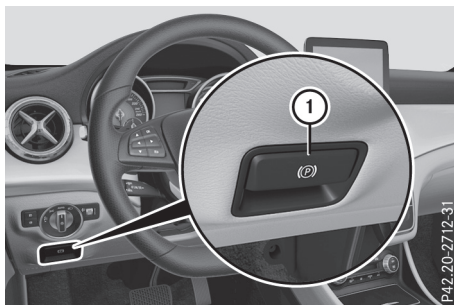
Автомобілі Mercedes-AMG: якщо ви не натискаєте на педаль гальма, важіль селектора може рухатися, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо температура масла коробки передач не досягла -20°C , ви можете переключити з положення **P** в інше лише після того, як запустите двигун.

❗ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** після холодного пуску редуктор перемикається при вищій частоті обертання. Таким чином, каталізатор раніше досягає робочої температури.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: інформація щодо автоматичного зняття електричного стоянкового гальма (> стор. 176).

Рушання з причепом



Щоб під час рушання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Натисніть на ручку ① і утримуйте її натиснутою.

Електричне стоянкове гальмо продовжує гальмувати і запобігає відкочуванню автомобіля.

Червона контрольна лампа  продовжує світитися на комбінації приладів.

- ▶ Натисніть педаль акселератора.
 - ▶ Як тільки автомобіль з причепом утримано тяговим зусиллям двигуна, відпустіть ручку ①.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Червона контрольна лампа  на комбінації приладів перестає світитися.

Докладна інформація про електричне стоянкове гальмо (> стор. 175).

функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає у випадку руху в гору вперед або назад. При цьому автомобіль утримується від відкочування короткий час, після того як ногу зняли з педалі гальма. Таким чином у вас є час перемістити ногу на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

УВАГА!

Через короткий час система запобігання відкочуванню більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися. Існує небезпека аварії та травмування!

Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується системою запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі не активна, якщо

- ви рушили на рівній ділянці шляху або на спуску
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні 
- встановлено електричне стоянкове гальмо
- несправна система ESP®.

Подальша інформація щодо утримання автомобіля на підйомах (> стор. 165).

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Вступ

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля за певних обставин автоматично зупиняє двигун.

Для повторного рушання двигун запускається автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню витрати палива та викидів відпрацьованих газів вашого автомобіля.

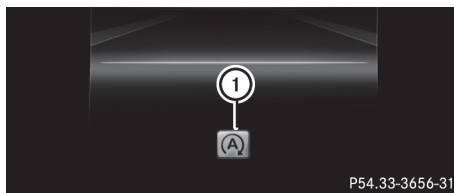
Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо двигун вимкнуто автоматично і ви вийшли з машини, він знову запуститься автоматично. Автомобіль може рушити з місця. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди вимикайте запалювання і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Загальна інформація



- ① Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Якщо ви запускаєте двигун ключем або кнопкою пуску/вимикання двигуна, вмикається функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , то функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично зупиняє двигун при зупинці автомобіля.

Якщо функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO було вимкнено вручну

(▷ стор. 155) або через функціональний збій, символ ECO  або  не відображається.

Автомобілі Mercedes-AMG: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише у програмі руху **C**.

Автоматична зупинка двигуна

Загальна інформація

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO готова до експлуатації та на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , якщо поміж іншим

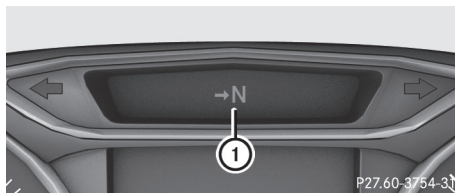
- контрольна лампа кнопки ECO світиться зеленим кольором
- температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні
- двигун розігрітий для експлуатації
- температура у салоні автомобіля відрегульована
- батарея достатньо заряджена
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі
- капот двигуна закритий
- двері водія зачинені, водій пристебнув ремінь безпеки.

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна, відображається символ ECO .

Всі системи автомобіля при автоматичній зупинці двигуна зберігають активність.

Автоматична зупинка двигуна може повторюватись послідовно не більше чотирьох разів (перша зупинка і три повторні зупинки двигуна). Після четвертого автоматичного пуску двигуна на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , автоматична зупинка двигуна знову можлива.

Автомобілі з механічною коробкою передач



Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при низькій швидкості автоматично вимикає двигун.

- ▶ Сповільніть автомобіль.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **[N]** (▷ стор. 159), при потребі дотримуйтеся вказівки переключення **①** для встановлення холостого ходу **[N]**.
- ▶ Відпустіть педаль зчеплення. Двигун зупиняється автоматично.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо зупинити автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

При автоматично зупиненому двигуні можна активувати функцію HOLD. Потім під час автоматичного етапу зупинки не потрібно продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо натиснути педаль акселератора, двигун запуститься автоматично і гальмівна дія функції HOLD припиняється.

Автоматичний пуск двигуна

Загальна інформація

Двигун запускається автоматично, якщо

- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена кнопкою ECO
- встановлена передача заднього ходу **[R]**
- ви відстебнули ремінь безпеки або відкрили двері водія
- автомобіль котиться
- цього вимагає гальмівна система
- температура у салоні автомобіля за межами припустимого діапазону

- увімкнений кондиціонер не розпізнає волюгу на вітровому склі
- дуже низький рівень заряду батареї.

Автомобілі з механічною коробкою передач

! Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.

Двигун запускається автоматично, якщо ви

- натиснули педаль зчеплення
- натиснули педаль акселератора.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Двигун запускається автоматично, якщо ви

- ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач **D** або **N** при неактивній функції HOLD
- натиснули педаль акселератора
- ви вийшли з положення коробки передач **P**.

Двигун не запускається при зміні на положення коробки передач **P**.

Якщо перейти з положення коробки передач **R** на **D**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна після появи символу ECO на багатофункціональному дисплеї **A**.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



- **Вимкнення:** натисніть кнопку ECO **1**. Контрольна лампа **2** і символ ECO **A** або **ⓐ** на багатофункціональному дисплеї перестають світитись.

- **Увімкнення:** натисніть кнопку ECO **1**. Контрольна лампа **2** світиться.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 154), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO **A**.

Якщо виконано не всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 154), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO **ⓐ**. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа **2** не світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикатиметься автоматично.

Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance (автомобілі Mercedes-AMG)

За допомогою положення заслінки у випускному тракті ви можете обирати різну гучність системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance.

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується останнє обране налаштування. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується найтихіше налаштування.



Налаштування бажаної гучності:

- Натисніть кнопку **1**. Якщо ви обрали найгучніше налаштування, то починає світитись контрольна лампа **2**.

Проблеми, пов'язані з двигуном

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається.	Функція HOLD або система утримання дистанції DISTRONIC увімкнена. ► Вимкніть функцію HOLD (► стор. 194) або систему утримання дистанції DISTRONIC (► стор. 191). ► Повторно запустіть двигун.
Двигун не запускається. Чути роботу стартера.	• Збій електронного обладнання двигуна. • Збій системи подачі палива. Перед наступною спробою запуску: ► ключ у замку запалювання поверніть назад в положення 0. або ► Натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна, поки всі контрольні лампи на комбінації приладів не перестануть світитись. ► Повторно запустіть двигун. Слід уникати занадто довгі або часті спроби запуску, оскільки через це розряджається акумуляторна батарея. Якщо двигун не запускається навіть через кілька спроб запуску: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається. Чути роботу стартера. Попереджувальна лампочка запасу пального горить і індикатор рівня палива вказує на 0 .	Паливний бак порожній. ► Заправте автомобіль.
Двигун не запускається. Не чути роботу стартера.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки заряд батареї занадто низький або вона розряджена. ► Спробуйте запустити двигун від зовнішнього джерела (► стор. 345). Якщо двигун не спрацьовує, не зважаючи на забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Стартер перебував під занадто великим термічним навантаженням. ► Необхідно дати стартеру охолонути протягом близько двох хвилин. ► Повторно запустіть двигун. Якщо двигун все ще не спрацьовує: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Автомобілі з бензиновим двигуном: Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.	Пошкоджене електронне обладнання двигуна або компонент управління двигуном. ► Не натискайте сильно на педаль акселератора. Інакше паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора і пошкодити його. ► Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.
Індикація температури охолоджуючої рідини понад 120 °С. Додатково сигнальна лампа охолоджувальної рідини може бути увімкнена та може звучати попереджувальний звуковий сигнал.	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Якомога швидше зупиніться і дайте охолонути двигуну і охолоджуючій рідині. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (► стор. 324). При цьому враховуйте попередження та, у разі потреби, долийте охолоджуючу рідину. Якщо рівень охолоджувальної рідини в порядку, можливий збій термoeлектроventильатора радіатора двигуна. Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °С поїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте високого навантаження двигуна, наприклад, при русі вгору та з частими зупинками.

Кнопка DYNAMIC SELECT (усі автомобілі крім Mercedes-AMG)

За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT змінити програму руху. Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід (керування двигуном і коробкою передач)
- ходова частина (автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів або AMG RIDE CONTROL)
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **C**.



- Натискайте на кнопку DYNAMIC SELECT ①, поки бажана програма руху не буде обрана. На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху. Через п'ять секунд індикація гасне і з'являється піктограма стану обраної програми руху. Додатково на дисплеї мультимедійної системи короткочасно відображаються поточні налаштування програми руху.

i У деяких країнах функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена на заводі через якість доступного палива. В цьому випадку функція автоматичного

запуску та зупинки двигуна ECO недоступна в жодній з програм руху, незалежно від індикації на дисплеї мультимедійної системи.

Доступні програми руху:

C Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива
S Sport	спортивний стиль їзди
I Individual	індивідуальні налаштування
E «Economy»	стиль їзди із заощадливою витратою палива

Докладніша інформація про програми руху (▷ стор. 166).

Ви можете самостійно перемикати передачі підрульовими перемикачами передач.

Докладна інформація про перемикання вручну (▷ стор. 168).

Контролер DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG)

Контролером DYNAMIC SELECT перемкніть програму руху. Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід
- управління редуктором
- ESP®
- ходова частина (в автомобілях із AMG RIDE CONTROL)
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- доступність режиму руху накатом

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **C**.



- Повертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не буде обрана бажана програма руху.

На багатофункціональному дисплеї відображається обраний режим руху. Через п'ять секунд індикація гасне і з'являється піктограма стану обраної програми руху.

Індикація програми руху відображається червоним кольором на контролері DYNAMIC SELECT ①.

Доступні програми руху:

I Individual	індивідуальні налаштування
C Comfort	комфортне та оптимізоване налаштування двигуна та коробки передач
S Sport	спортивне налаштування двигуна та приводу
S+ Sport Plus	особливо спортивне налаштування приводу
RACE	максимальна спортивність та налаштування двигуна та приводу для руху по трасі для перегонів

Докладніша інформація про програми руху (▷ стор. 166).

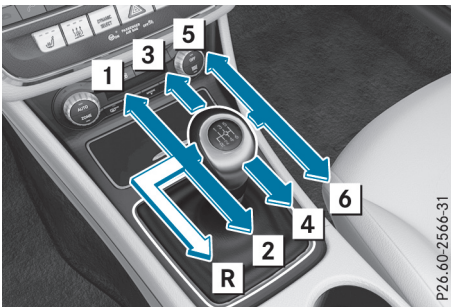
Ви можете самостійно перемикати передачі пелюстками перемикання передач. Докладна інформація про перемикання вручну (▷ стор. 168).

Механічна коробка передач

Важіль перемикання передач

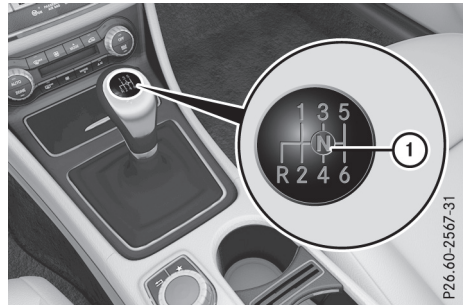
- !** Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.
 - !** Коли ви встановлюєте передачі **5** та **6**, важіль перемикання передач слід обов'язково натиснути до упору праворуч. У інакшому випадку ви можете випадково встановити **3** або **4** передачу та пошкодити двигун або коробку перемикання передач. Якщо ви знижуєте передачу на високій швидкості (схема гальмування), можливе прокручування двигуна і що може призвести до його пошкодження.
- Не тримайте автомобіль з пробуксовуванням зчеплення на схилах. Інакше можна пошкодити зчеплення.

- !** На довгих та крутих схилах, особливо при навантаженому автомобілі та при русі з причепом, потрібно завчасно обрати передачу **1**, **2** або **3**. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.



- R** Передача заднього ходу
- 1** - **6** Передача переднього ходу

Встановлення холостого ходу N



- ▶ Витисніть до упору педаль зчеплення.
- ▶ Перемкніть важіль перемикання передач у положення **N** **1**.

Встановлення передачі заднього ходу

- !** Перемикати коробку передач на передачу заднього ходу **R** можна лише під час зупинки автомобіля. Інакше можна пошкодити коробку перемикання передач.
- ▶ Потягніть важіль перемикання передач догори, посуньте його ліворуч та потягніть назад.

На передачі заднього ходу функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 153).

Рекомендація вибору передач



Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів відображається відпо-

відна рекомендація вибору передачі ①, можна встановити рекомендовану передачу.

Програми руху

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється комфортним стилем руху з оптимальною витратою палива.
- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- спортивний розрахунок двигуна.

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач)
- ходова частина (автомобілі із адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів)
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Програма руху E (економія)

Програма руху **E** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється стилем руху із заощадливою витратою палива.
- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- потужність кондиціонера та обігрівача зменшена.

Автоматична коробка передач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання колінвалу двигуна вище частоти обертання колінвалу на холодному ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

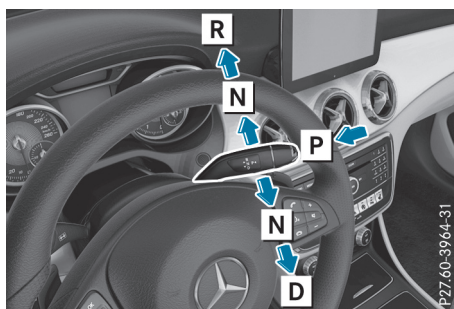
⚠ УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключасться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Важіль селектора DIRECT SELECT

Огляд перемикачів передач



- P** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Для всіх автомобілів (окрім автомобілів Mercedes-AMG): важіль селектора DIRECT SELECT розташований праворуч на рульовій колонці.

Інформація щодо важеля селектора в автомобілях Mercedes-AMG (> стор. 163).

Важіль селектора DIRECT SELECT завжди повертається у початкове положення.

Поточне положення коробки передач **P**, **R**, **N** або **D** відобразиться в індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї (> стор. 161).

Індикація положення коробки передач та програми руху

Поточне положення коробки передач та програма руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



- ① Положення коробки передач
- ② Передача
- ③ Індикація програми руху

Стрілка в індикації положення коробки передач вказує на те, як та які положення передач можна перемикає за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT.

Якщо індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї несправна, вам слід перевірити, обережно розпочавши рух, чи встановлено потрібне положення коробки передач. Для цього краще оберіть положення коробки передач **D** та програму руху **E** або **S**.

Встановлення паркувального положення P

! При занадто високій частоті обертання двигуна або під час котіння автомобіля не перемикайте автоматичну коробку передач одразу з положення **D** в положення **R**, з положення **R** в положення **D** або одразу в положення **P**.

► Натисніть кнопку важеля селектора DIRECT SELECT у напрямку стрілки **P**.

Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P**.

Якщо ви перемкнулися в паркувальне положення **P**, переконайтеся, що індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P**.

Тільки коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, можна встановлювати паркувальне положення **P**.

Якщо ви натискаєте на гальма та натискаєте важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз, ви піднімаєте паркувальне блокування. Коробка перемикає передач у режим холодного ходу **N**.

При температурі масла коробки передач нижче -20 °C ви можете перемкнутися з паркувального положення **P** в інше лише після того, як буде запущений двигун.

Якщо ви хочете змінити паркувальне положення **P** відразу на **R** або **D**, потрібно

- натиснути на гальма та
- натиснути на важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз, подолавши першу точку опору

Автоматичне встановлення паркувального положення P

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів
- при зупиненому автомобілі або на невеликій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія

При увімкненій функції HOLD або автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC автоматична коробка передач за певних умов автоматично перемикається в положення **P**. Зверніть увагу на інформацію щодо функції HOLD (> стор. 194) та автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 190).

Встановлення передач заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач в положення **R** лише коли автомобіль не рухається.

- ▶ Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору, подолавши першу точку опору.

На передачі заднього ходу функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 153).

Встановлення холостого ходу N

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **D** або **R**: переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз, подолавши першу точку опору.
- ▶ Якщо коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важ-

іль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз до першої точки опору.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ході **N**, наприклад, для миття автомобіля на автомийці з буксирною платформою:

- ▶ **Автомобілі з кнопкою пуску / вимикання двигуна:** вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замку запалювання.
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- ▶ **Всі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

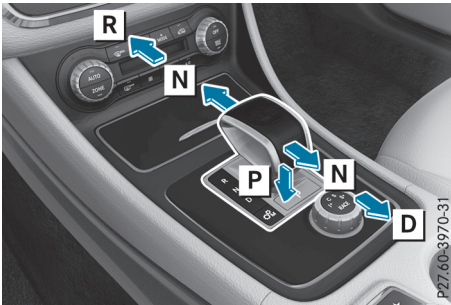
Встановлення положення для руху D

▶ Якщо коробка передач знаходиться у положенні **R** або **N**: натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вниз, подолавши першу точку опору.

▶ Якщо коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вниз, подолавши першу точку опору.

Важіль селектора (автомобілі Mercedes-AMG)

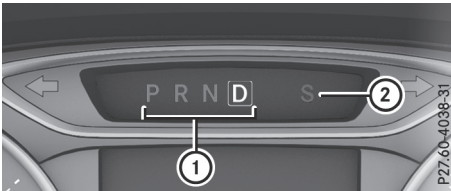
Огляд перемикання передач



- P** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Індикація положення коробки передач та програми руху

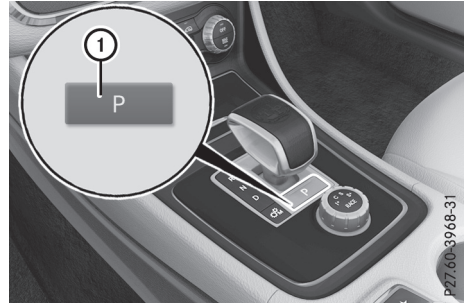
Поточне положення коробки передач та програма руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



- ① Індикація положення коробки передач
- ② Індикація програми руху

Якщо індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї несправна, вам слід перевірити, обережно розпочавши рух, чи встановлено потрібне положення коробки передач. Для цього краще оберіть положення коробки передач **D** та програму руху **C** або **S**.

Встановлення паркувального положення P



- Якщо автомобіль стоїть, натисніть кнопку ①.

Встановлення передачі заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач в положення **R** лише коли автомобіль не рухається.

- Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- Натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вперед, подолавши першу точку опору.

Положення коробки передач

P**Паркувальне положення**

Запобігає відкочуванню зупиненого автомобіля.

Перемикайте коробку перемикання передач у положення **P** лише коли автомобіль стоїть. Паркувальне блокування не виконує функції гальма під час паркування. Щоб зафіксувати автомобіль, додатково до паркувального блокування потрібно завжди встановлювати електричне стоянкове гальмо. У випадку несправності бортової електроніки автомобіля при потребі можна блокувати коробку перемикання передач у положенні **P**. Бортову електроніку автомобіля необхідно негайно перевірити на спеціалізованій СТО.

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів
- при зупиненому автомобілі або на невеликій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія

R**Передача заднього ходу**

Лише коли автомобіль зупинено, перемикайте коробку передач в положення **R**.

N**Нейтральне положення – холостий хід**

Під час руху не можна перемикаєти коробку передач в положення **N**. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Зусилля від двигуна не буде передаватися на ведучі колеса.

Якщо відпустити гальма, можна вільно рухати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати.

Якщо система ESP® вимкнена або несправна: перемикайте коробку перемикання передач в позицію **N**, якщо виникає загроза заносу автомобіля під час руху, наприклад, на слизькій дорозі.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

! Котіння на холостому ходу **N** може спричинити пошкодження у механізмі передачі крутного моменту.

D**Drive – Режим руху**

Автоматична коробка передач перемикається самостійно. Доступні всі передачі переднього ходу.

Вказівки щодо кермування

Процес перемикання

Автоматична коробка передач в положенні **D** автоматично перемикається на окремі передачі. Це залежить від

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Положення педалі акселератора

Ваш стиль руху впливає на перемикання автоматичної коробки передач:

- слабке натискання на педаль акселератора: раннє перемикання на підвищену передачу
- сильне натискання на педаль акселератора: пізнє перемикання на підвищену передачу

Зупинка автомобіля на підйомах

УВАГА!

Якщо зчеплення перегріється, електроніка автоматично від'єднається. Це перерве передачу крутного моменту. На підйомах автомобіль може почати скочуватися назад. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не утримуйте автомобіль на підйомах, натискаючи на педаль акселератора.

Якщо ви утримуєте автомобіль на підйомах, натискаючи на педаль акселератора, зчеплення може перегрітися. Якщо зчеплення перегріється, пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Stop vehicle. Shift to P. Leave engine running** (Зупинить автомобіль, встановіть діапазон зміни передатного відношення P, не вимикайте двигун). Продовжити рух ви можете лише після охолодження зчеплення та зникнення дисплейного повідомлення на багатофункціональному дисплеї.

Автомобілі Mercedes-AMG: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Trans. oil overheated. Drive on with care** (Трансмісійне масло перегрілося. Рухайтесь далі обережно).

Ніколи не утримуйте автомобіль на підйомах, натискаючи на педаль акселератора. Замість цього завжди утримуйте його

- натискаючи на педаль гальма або
- активуйте функцію HOLD або
- задіюючи електричне стоянкове гальмо

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Якщо потрібне максимальне прискорення, використовуйте режим кік-даун:

- Натисніть на педаль акселератора, подолавши точку спрацьовування. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключастися на нижчу передачу.
- Коли досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора. Автоматична коробка передач знову перемикається на підвищену передачу.

Автомобілі Mercedes-AMG: кік-даун можливий лише в автоматичних програмах руху та у короткочасній програмі ручного режиму руху **M**. Якщо ви постійно вмикаєте програму ручного режиму руху **M**, кік-даун не активується. Подальша інформація щодо кік-дауну у програмі ручного режиму руху **M** (▷ стор. 170).

Режим руху накатом (лише для дизельного двигуна)

Режим руху накатом має наступні характеристики:

- двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії.
- частота обертання двигуна відповідає частоті обертання холостого ходу.
- на багатофункціональному дисплеї за положенням коробки передач **D** зникає передача, що відображалась (▷ стор. 164).

Режим руху накатом може бути активований за наступних умов і положення коробки передач **D** відображається зеленим:

- в програмі руху **«Individual»** для приводу ви обираєте налаштування «Есо». Інформацію про це ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.
- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- дорога знаходиться у належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів або спусків.
- відстань до автомобіля, що рухається перед вами, достатня.
- ви більше не натискаєте на педаль акселератора.

Режим руху накатом деактивується за наявності наступних умов:

- ви натискаєте на педаль акселератора.
- ви натискаєте на педаль гальма.
- ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора DIRECT SELECT (▷ стор. 160).
- ви змінюєте контролером DYNAMIC SELECT програму руху (▷ стор. 158).
- ви активуєте функцію перемикавання в ручному режимі (▷ стор. 168).
- відстань до автомобіля, що рухається перед вами, замала.
- ви виходите за межі відповідного діапазону швидкості.

Режим експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (▷ стор. 220).

- ▶ Під час підйому на схилі дотримуйтеся середнього діапазону частоти обертання двигуна.
- ▶ Залежно від підйому або спуску переключіть на нижчу передачу (▷ стор. 179), навіть при увімкненій системі TEMPOMAT, автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC чи обмежувачі швидкості.

Програми руху

Усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG)

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на

нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- спортивний розрахунок двигуна.
- автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач)
- ходова частина (автомобілі із адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів або AMG RIDE CONTROL)
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні.

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

i Для того щоб постійно перемикати передачі за допомогою пелюстки перемикавання передач самостійно в режимі руху **I**, оберіть для приводу налаштування **M** (в ручному режимі).

Програма руху E (економія)

Програма руху **E** має наступні характеристики:

- комфортний розрахунок двигуна.
- витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної коробки передач.
- крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- автоматична коробка передач раніше перемикається на підвищену передачу. Автомобіль при цьому рухається на нижніх діапа-

зонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

- якщо наявні необхідні внутрішні умови для двигуна, і ви не натискаєте на педаль акселератора, вмикається режим руху накатом. Для цього відпускається зчеплення та автомобіль котиться по інерції. Таким чином ви можете подолати довгі ділянки, не гальмуючи за допомогою двигуна, що допоможе вам заощадити паливо.

i Активація режиму руху накатом залежить, крім іншого, від таких факторів:

- температура двигуна та коробки перемикачів
- кут нахилу дороги
- швидкість руху
- активація регулярних адаптаційних функцій

Якщо ви натискаєте на педаль гальма, функція руху накатом вимикається залежно від тиску педалі.

Якщо ви вмикаєте TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, функція руху накатом недоступна.

Автомобілі Mercedes-AMG

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (управління двигуном)
- управління редуктором
- ходова частина (автомобілі із AMG RIDE CONTROL)
- ESP®

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється комфортним стилем їзди з оптимальною витратою палива.
- крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.

- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикачів автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.
- доступний режим руху накатом
- доступна функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється спортивним стилем їзди.
- автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикачів автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- ходова частина відрізняється жорстким налаштуванням підвісок та амортизаторів (автомобілі з AMG RIDE CONTROL).
- режим руху режим руху накатом недоступний.
- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу.
- через пізній момент перемикачів автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок та амортизаторів (автомобілі з AMG RIDE CONTROL).
- режим руху режим руху накатом недоступний.
- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху RACE (автомобілі з AMG RIDE CONTROL)

Програма руху **RACE** має наступні характеристики:

- автомобіль має динамічні характеристики, що ідеально підходять для руху по трасі для перегонів.
- усі системи автомобіля максимально налаштовані на спортивний режим.
- автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу.
- через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок і амортизаторів.
- режим руху режим руху накатом недоступний.
- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Перемикання вручну

Загальна інформація

Підрульовим перемикачем передач можна перемикаєти передачі самостійно. Коробка перемикаєти передач при цьому повинна бути у положенні **D**.

При можливості автоматична коробка передач відразу ж переключається на наступну вищу або нижчу передачу в залежності від того, який підрульовий перемикач передач ви потягли.

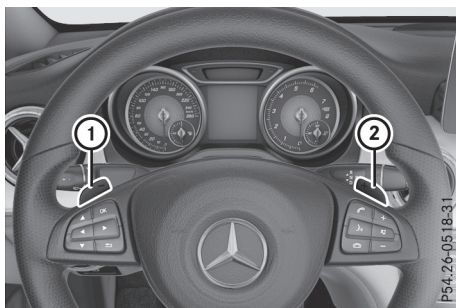
Автомобілі Mercedes-AMG: для використання ручного перемикаєти передач існує дві можливості:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Якщо ви активуєте ручне перемикаєти передач, на багатифункціональному дисплеї замість положення коробки передач **D** відображатиметься поточна передача.

Коли переключення вручну деактивоване, передачі знову переключаються автоматично.

Короткочасне налаштування



► **Активация:** перемикаєти важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.

► Потягніть за підрульовий перемикач передач **1** або **2**.

Короткочасне налаштування лишається активним лише на певний час. За певних умов цей мінімальний час продовжується, наприклад, при поперечному прискоренні, під час фази примусового холостого ходу або під час руху по похилій місцевості.

► **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач **2** та утримуйте його.

або

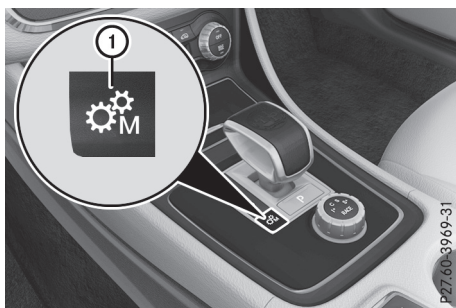
► Важелем селектора DIRECT SELECT змініть положення коробки передач.

або

► Усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG): кнопкою DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

Автомобілі Mercedes-AMG: контролером DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

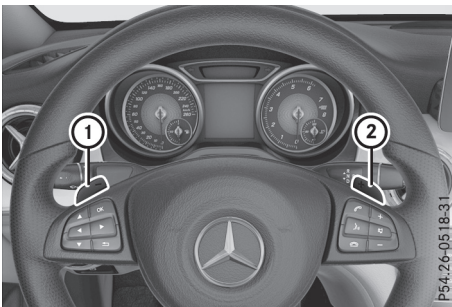
Довготривале налаштування (автомобілі Mercedes-AMG)



- **Активція:** перемкніть важіль селектора в положення **D**.
- Натисніть кнопку **①**.
- **Деактивація:** натисніть кнопку **①**.
або
- Якщо в програмі руху **I** для коробки перемикачів передач обрано налаштування **D** (автоматично): за допомогою контролера **DYNAMIC SELECT** перейдіть у програму руху **I**.

Перемикач

! Автомобілі Mercedes-AMG: навіть при досягненні обертання двигуна, що обмежується регулятором, автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



- **Перемикач на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **②**.
Автоматична коробка передач переключиться на наступну вищу передачу.
- Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG):** якщо досягнуто максимальну частоту обертання двигуна для встановленої поточної передачі і ви далі натискаєте на педаль акселератора, то автоматична коробка передач переходить автома-

тично на підвищену передачу для уникнення пошкоджень двигуна.

- **Перемикач на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **①**.
Автоматична коробка передач переключиться на наступну нижчу передачу.

При вільному коченні відбувається автоматичне перемикач на понижену передачу. Якщо при переключенні на нижчу передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна, автоматична коробка передач не переключиться нижче для захисту двигуна від пошкоджень.

Рекомендація вибору передач

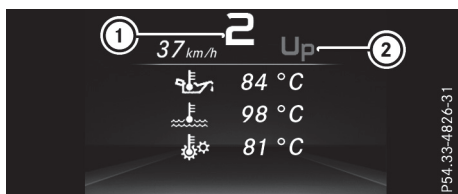


Рекомендація вибору передач надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається відповідна рекомендація вибору передач **①**, переключіться на рекомендовану передачу **②**.

Перемикач на підвищену передачу (автомобілі Mercedes-AMG)

- ! Автоматична коробка передач не перемикається в ручному режимі на підвищені передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.**



Перед тим як частота обертання двигуна досягне червоного діапазону, ви побачите на багатофункціональному дисплеї вказівку щодо перемикавання на підвищену передачу.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення ②, переключіться на рекомендовану передачу ①.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

- Якщо ви бажаєте максимально прискоритись, натисніть педаль акселератора до точки спрацювання. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключиться на нижчу передачу.
- Коли буде досягнута бажана швидкість, знову перейдіть на підвищену передачу.

Під час режиму кік-даун передачі не можуть бути переключені за допомогою підрульового перемикача передач.

Якщо ви витискаєте повний газ, то при максимальній частоті обертання двигуна автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу. Таким чином, двигун захищений від перевищення допустимої частоти обертання.

Автомобілі Mercedes-AMG: кік-даун можливий лише у короткочасній програмі ручного режиму руху **M**. Якщо ви постійно вмикаєте програму ручного режиму руху **M**, кік-даун не активується.

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикавання передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
У коробці перемикавання передач виникають несправності під час зміни передач.	Коробка перемикавання передач втрачає мастило. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикавання передач на спеціалізовану СТО.
Динамічні показники погіршуються. Коробка перемикавання передач більше не перемикається на жодну передачу. Неможливо встановити передачу заднього ходу.	Коробка перемикавання передач у аварійному режимі. ► Зупиніть автомобіль. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення P . ► Вимкніть двигун. ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення D . ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикавання передач на спеціалізовану СТО.

Заправка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і запалити випари пального. Існує небезпека пожежі та вибуху!

Перед тим, як відкрити кришку бачку для або взятися за заправний пістолет, завжди торкайтеся кузова автомобіля. Так можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

УВАГА!

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка полум'я паливної суміші дизельного пального, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного пального. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного пального.

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також паливний трубопровід.

! Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також паливний трубопровід.

! Якщо паливний бак переповнений, це може призвести до пошкодження паливної системи.

! Слідкуйте за тим, щоб пальне не потрапило на лаковані поверхні. Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

! При дозаправці з каністри використовуйте фільтр. Інакше часточки з каністри можуть забити паливопровід та/або систему вприскування палива.

Під час заправляння не сідайте у автомобіль. Ви можете отримати статичний розряд.

Якщо паливний бак переповнений, при вийманні заправного пістолету паливо може розбризкатися.

Докладна інформація про паливо та якість палива (> стор. 376).

Процес заправки

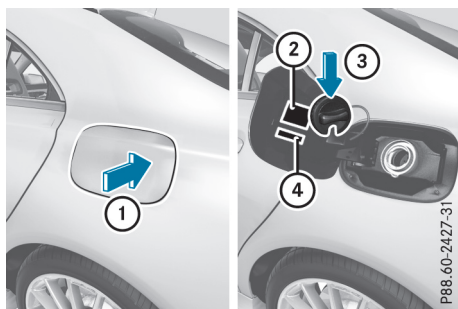
Загальна інформація

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 171).

Коли розблоковуєте або блокуєте автомобіль ключем, відкидна кришка заправного люка розблоковується або блокується автоматично.

Положення відкидної кришки заправного люка відображається на комбінації приладів . Стрілка на бензоколонці вказує на сторону заправки транспортного засобу.

Відкриття відкидної кришки заправного люка



- ① Відкриття відкидної кришки заправного люка
- ② Таблиця тиску повітря в шинах
- ③ Вставити кришку горловини паливного бака
- ④ Інформаційна табличка щодо типу пального для заправки

- Вимкніть двигун.
- Вийміть ключ із замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню . Це означає «Ключ витягнуто».

- Натисніть у напрямку стрілки ① на відкидну кришку заправного люка.
Відкидна кришка заправного люка відкидається.
- Потягніть кришку горловини паливного бака ліворуч та відпустіть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака у тримач на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка ③.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолету у бак, підвісьте і заправте.
- Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Автомобілі з дизельним двигуном: конфігурація бака розрахована для заправляння на дизельних заправних колонках.

Після першого автоматичного відключення заправного пістолету не доливайте більше палива. Інакше паливо може вилитися.

Закриття відкидної кришки заправного люка

- Встановіть кришку горловини паливного бака на бачок та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується з чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

Закрийте відкидну кришку заправного люка перед блокуванням автомобіля.

Проблеми, пов'язані з паливом та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Витік палива.	Паливопровід або паливний бак пошкоджено.  УВАГА! Існує небезпека пожежі або вибуху. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO ► Відкрийте двері водія. Бортова електроніка відповідає положенню 0. Це означає «Ключ витягнуто». ► У жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається.	Паливний бак у автомобілі з дизельним двигуном порожній. ► Заповніть автомобіль принаймні 5 л дизельного пального. ► Увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (► стор. 149). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо двигун не запускається: ► Знову увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (► стор. 149). ► Безперервно повторно запускайте двигун протягом максимум десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо після трьох спроб двигун все ще не запускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відкидна кришка заправного люка для заповнення не відкривається.	Відкидну кришку заправного люка для заповнення не розблоковано. ► Розблокуйте автомобіль (► стор. 89). Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Розблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 97). Відкидну кришку заправного люка заповнення розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Парковка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля. Зокрема не паркуйте його на сухому лузі або полі, де зібрали врожай.

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Завжди вживайте відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля. Інакше можливе пошкодження автомобіля або трансмісії.

В якості відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля

- повинно бути встановлене електричне стоянкове гальмо
- для автомобілів з механічною коробкою передач повинна бути увімкнена перша передача або передача заднього ходу

- в автомобілях з автоматичною коробкою передач: коробка перемикання передач повинна знаходитись в положенні **P** та індикація положення коробки передач на багатфункціональному дисплеї повинна показувати **P**
- ключ має бути вийнятим
- на крутих підйомах або спусках передні колеса повинні бути повернуті у напрямку бордюру.

Зупинка двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключається у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

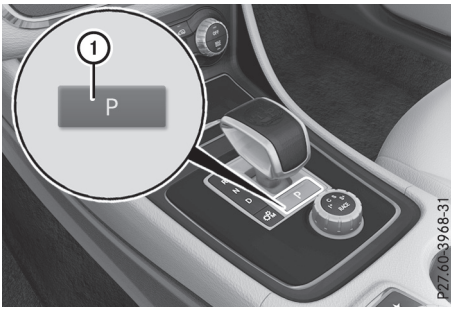
Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Механічна коробка передач

- Увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу **R**.
- **За допомогою ключа:** поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** та вийміть його.
Імобілайзер увімкнений.
- **За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (> стор. 149).
Двигун і всі контрольні лампи на комбінації приладів вимикаються.
При закритих дверях водія це відповідає положенню ключа **1**. Якщо двері водія відкриті, то це відповідає положенню ключа **0**, «Ключ вийнято».
- Встановіть електричне стоянкове гальмо.

Автоматична коробка передач

- Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- **Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG):** перемкніть коробку перемикання передач у положення **P**.



- ▶ **Автомобілі Mercedes-AMG:** натисніть на кнопку ①.
- ▶ **За допомогою ключа:** поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** та вийміть його. Імобілайзер увімкнений.
- ▶ **За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (> стор. 149). Двигун і всі контрольні лампи на комбінації приладів вимикаються.

При закритих дверях водія це відповідає положенню ключа **1**. Якщо двері водія відкриті, то це відповідає положенню ключа **0**, «Ключ вийнято».

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ході **N**, наприклад, для миття автомобіля на автоматичній з буксирною платформою:

- ▶ **Автомобілі з кнопкою пуску / вимикання двигуна:** вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замку запалювання.
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- ▶ **Всі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.

- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Електричне стоянкове гальмо

Загальна інформація

⚠ УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція електричного стоянкового гальма залежить від напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або у системі збій, відпущене стоянкове гальмо за певних обставин неможливо встановити.

- ▶ У такому випадку зупиняйте автомобіль лише на рівному ґрунті і закріплюйте від відкочування.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу.

Встановлене стоянкове гальмо у випадку низької напруги бортової мережі або збою у системі за певних обставин неможливо відпустити. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

З регулярними інтервалами електричне стоянкове гальмо виконує функціональну перевірку при вимкненому двигуні. При цьому звуки, що виникають, не є несправністю.

Встановлення та відпускання в ручному режимі



► **Встановлення:** натисніть на ручку ①. Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитись. Можна також встановити електричне стоянкове гальмо при витягнутому ключі.

► **Відпускання:** потягніть за ручку ①. Червона контрольна лампа  на комбінації приладів перестає світитись. Електричне стоянкове гальмо можна відпустити, лише

- коли ключ у замку запалювання знаходиться в положенні 1 або 2 (▷ стор. 149) або
- запалювання увімкнено кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P** та

- двигун зупинений або
- водій не пристебнутий ременями безпеки, двері водія відкриті.

Щоб запобігти автоматичному встановленню електричного стоянкового гальма, потягніть за ручку ①.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо

- автопілот з контролем безпечної дистанції **DISTRONIC** зупиняє автомобіль або
- функція **HOLD** утримує автомобіль в нерухомому стані, або
- паркувальний автопілот утримує автомобіль в нерухомому стані.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов:

- двигун вимкнений.
- водій не пристебнутий ременями безпеки, двері водія відкриті.
- виникла системна помилка.
- подача електроживлення недостатня.
- автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитись.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна **ECO**, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо функція **HOLD** утримує автомобіль в нерухомому стані, то електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов:

- двигун зупинений.
- водій не пристебнутий ременями безпеки, двері водія відкриті.
- виникла системна помилка.
- подача електроживлення недостатня.
- автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитись.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна **ECO**, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Автоматичне відпускання

Автоматичне відпускання електричного стоянкового гальма можливе лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач.

Якщо виконано всі наступні умови, електричне стоянкове гальмо автомобіля відпускається автоматично:

- двигун працює.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D** або **R** і водій тисне на педаль акселератора, або вмикає рівень положення коробки перемикання передач з **P** на **D** або **R**
- ремінь безпеки знаходиться в замку для ременя.

Якщо коробка перемикання передач у положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Якщо ви не пристебнуті і електричне стоянкове гальмо автоматично відпущене, повинні бути виконані наступні умови:

- двері водія зачинені.
- ви вийшли з положення коробки передач **P** або до цього їхали зі швидкістю більше 3 км/год.

Слідкуйте за тим, щоб випадково не натиснути на педаль акселератора. Інакше відпускається стоянкове гальмо, і автомобіль починає рух.

Екстрене гальмування

Можна у випадку аварії, а також під час поїздки гальмувати за допомогою електричного стоянкового гальма.

- Під час руху натисніть на ручку **1** електричного стоянкового гальма (▷ стор. 176). Автомобіль буде загальмовано, поки ви утримуєте натиснутою ручку **1** електричного стоянкового гальма. Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутою ручку **1** електричного стоянкового гальма.

Під час процесу гальмування

- лунає попереджувальний звуковий сигнал
- з'являється повідомлення на дисплеї **Release parking brake** (Відпустіть стоянкове гальмо)
- червона контрольна лампа **(P)** на комбінації приладів блимає.

Якщо ви загальмували автомобіль до повної зупинки, то відбувається фіксація електричного стоянкового гальма.

Повна зупинка автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження акумулятора через його глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, виникають пошкодження внаслідок простою.

- Для консультації зверніться на спеціалізовану СТО.

- i** Інформацію про пристрої підзарядки можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо керування

Загальна інформація

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

Доцільний режим руху - запорука економії палива

Для того щоб заощадити паливо, слід дотримуватись наступних рекомендацій:

- тиск в шинах має завжди відповідати рекомендованому показнику.
- приберіть зайвий вантаж з автомобіля.
- демонтуйте багажник на даху, якщо він не використовується.
- прогрівайте двигун з низьким діапазоном частоти обертання.
- уникайте частого прискорення або гальмування.
- регулярно проходите технічне обслуговування автомобіля, за графіком, вказаним у

вашій сервісній книжці або на індикаторі міжсервісних інтервалів.

Збільшення витрат палива відбувається також при холодних погодних умовах, при русі з частими зупинками, на коротких відстанях та у гірській місцевості.

Індикація ECO

На індикації ECO ви можете відстежувати, наскільки економічним є обраний режим руху. Індикація ECO допоможе вам обрати режим руху, оптимальний з точки зору витрат та обраних граничних умов. Скориגувавши стиль вашого водіння, ви можете значно вплинути на витрати автомобіля.



- ① прискорення
- ② котіння
- ③ помірний режим
- ④ додатково отриманий запас ходу

Бонус від старту відображає додаткову дальність шляху ④, яку може пройти автомобіль від початку руху завдяки відповідному стилю водіння.

Коли запас палива досягнув критичної межі, замість дальності на багатофункціональному дисплеї відображається ④ дисплейне повідомлення **Запас пального**. Додатково починає світитися сигнальна лампа на комбінації приладів (▷ стор. 292).

Індикація ECO складається з трьох сегментів з внутрішнім та зовнішнім діапазоном. Сегменти відповідають наступним трьом категоріям:

- | | |
|---|---|
| ① | <p>Прискорення (аналіз процесу розгону):</p> <ul style="list-style-type: none"> заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при помірному прискоренні, перш за все на високих швидкостях; заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при спортивному прискоренні |
| ② | <p>Котіння (аналіз процесу уповільнення):</p> <ul style="list-style-type: none"> заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при завбачливому кермуванні, дотриманні дистанції та передчасному відпусканні педалі акселератора. Автомобіль може рухатись без гальмування. заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при частому інтенсивному гальмуванні |
| ③ | <p>Помірний режим (безперервний загальний аналіз водіння):</p> <ul style="list-style-type: none"> заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при сталій швидкості та уникненні зайвого прискорення і уповільнення; заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при коливанні швидкості |

Три внутрішні діапазони відображають поточний стиль водіння та сигналізують зеленим кольором у випадках особливо економічного керування автомобілем. Залежно від

дорожньої ситуації можуть спалахувати до двох діапазонів одночасно.

Три зовнішні діапазони до початку поїздки залишаються порожніми і заповнюються при заощадливому стилі водіння автомобілем. Високий рівень заповнення визначає економічний стиль водіння. Якщо три зовнішні діапазони одночасно повністю заповнені, водій їде при оптимальних показниках з точки зору витрат та обраних граничних умов. Рамка індикації ECO світиться.

Індикація ECO не робить жодного звіту про фактичні витрати. Індикація додатково отриманого запасу ходу **Bonus fr. start** (Бонус від старту) не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Додаткові витрати поряд зі стилем водіння залежать від інших факторів впливу таких, як, наприклад:

- завантаження
- тиск у шинах
- холодний пуск
- вибір дистанції
- увімкнені споживачі

Ці показники не впливають на індикацію ECO. Заощадливий стиль водіння передбачає в першу чергу рух з середньою частотою обертів.

Щоб досягти високого значення у категоріях «Прискорення» та «Помірний режим»,

- зверніть увагу на рекомендації вибору передачі;
- рухайтесь в програмі руху **C** або **E** (автомобілі з кнопкою DYNAMIC SELECT).

При триваліших поїздках зі сталою швидкістю змінюйте лише зовнішній діапазон категорії «Помірний режим», наприклад, на автомагістралі.

Індикація ECO підсумовує динамічні особливості експлуатації автомобіля від старту до кінця поїздки. При цьому зовнішні діапазони до початку поїздки змінюються сильніше. Під час тривалішого часу руху це призводить до менших змін. Здійснюйте ручне скидання для більших змін через (> стор. 231).

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 230).

Гальма

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

Похилі ділянки дороги

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикає на нижчу передачу. В автомобілях із автоматичною коробкою передач спочатку потрібно активувати функцію перемикачання в ручному режимі (> стор. 168). Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом.

Це також стосується ситуацій, коли ви увімкнули TEMPOMAT, обмежувач швидкості або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Короткочасне натискання на педаль акселератора під час руху згори з короткочасно активованою програмою ручного режиму руху **M** (автомобілі із автоматичною коробкою передач): автоматична коробка передач може переключитися на активовані востаннє автоматичні програми руху **E** або **S**. Автоматична коробка передач може переключитися на підвищену передачу. Це може зменшити ефект гальмування двигуном.

Надмірне та недостатнє навантаження

УВАГА!

Якщо ви під час руху залишите ногу на педаль гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний шлях подовжиться, а гальмівна система

може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Тривале натиснення педалі гальма спричиняє надмірне та передчасне зношування гальмівних накладок.

Навіть якщо ви сильно натискатимете на педаль гальма, автомобіль не зупиниться відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватиме свій рух. Гальма охолоджуються повітряним потоком.

Якщо ви нечасто використовуєте гальма, час від часу перевіряйте їх справність. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре дорожнє полотно

Якщо ви довгий час їдете під час дощу, не використовуючи гальма, вони можуть не спрацювати при першому гальмуванні. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля та під час проїзду через глибоку воду. Натискайте в такому випадку сильніше на гальма. Тримайте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Гальмуйте інтенсивніше після руху по мокрій дорозі та після миття автомобіля, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, висихають швидше та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому полотні

Якщо ви їдете по обробленому сіллю дорожньому покритті, на гальмівних дисках та накладках може утворитись соляний шар. Внаслідок цього гальмівний шлях може значно подовжитися.

- для усунення утвореного соляного шару, необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- при завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.
- дотримуйтеся найбільшої можливої безпечної дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

Нові гальмівні накладки

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Mercedes-Benz пропонує вам з міркувань безпеки вмонтовувати у ваш автомобіль лише рекомендовані для автомобілів Mercedes-Benz гальмівні накладки або гальмівні накладки з таким самим стандартом якості. Гальмівні накладки рекомендовані не для автомобілів Mercedes-Benz або гальмівні накладки з не таким самим стандартом якості можуть погіршити безпеку вашого автомобіля.

Рух у вологу погоду

Аквапланування

Ефект аквапланування на дорожньому полотні може виникнути при певному рівні води, навіть якщо

- ви рухаєтесь на невеликій швидкості
- залишкова глибина малюнка протектора коліс є достатньою.

Тому при русі під час інтенсивних атмосферних опадів чи в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтеся наступних вказівок:

- зменште швидкість.
- уникайте колій.
- уникайте різких рухів під час водіння.
- гальмуйте обережно.

Рух по воді на дорозі

! Майте на увазі, що автомобілі, що рухаються попереду та на зустріч створюють хвилі. Це може перевищити максимально доступний рівень води.

Обов'язково зверніть увагу на вказівки. В іншому випадку ви пошкодите двигун, електрообладнання та редуктор.

Коли вам треба їхати через воду, накопичену на дорозі, зверніть увагу на те, що

- максимально допустимий рівень стоячої води не повинен перевищувати нижньої межі кузова;
- ви їдете на швидкості, максимально наближеній до швидкості пішохода.

Рух взимку

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу. Існує небезпека для життя!

Коли необхідно залишити двигун або автономний опалювач увімкненим, тримайте випускну трубу і зону навколо автомобіля вільною від снігу. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

Під час ожеледиці рухайтесь особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування. Не використовуйте TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Коли автомобіль не можна зупинити при виникненні небезпеки заносу чи на невеликій швидкості:

- **Автомобіль з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** перемкніть коробку передач у положення **A**.
- Намагайтеся тримати автомобіль під контролем, коригуючи рух рульовим колесом.

Індикація температури зовнішнього повітря не передбачає інформування про ожеледицю та не може використовуватись для цієї мети. Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Зображення температури, що знаходиться трохи вище точки замерзання, не дає гарантії того, що дорожнє полотно не заledenіле. Не зважаючи на це, дорога може бути обмерзлою, особливо у лісових місцевостях або на мостах.

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху врахуйте стан покриття дороги.

Додаткова інформація про поїздки з ланцюгами протиковзання (> стор. 358).

Додаткова інформація про поїздки з літніми шинами (> стор. 357).

Зверніть увагу на вказівки розділу «Експлуатація взимку» (> стор. 357).

Системи допомоги водієві

TEMPOMAT

Загальна інформація

TEMPOMAT підтримує сталу швидкість автомобіля. Для того щоб не перевищувалась встановлена швидкість, система гальмує самостійно. При подоланні довгого та крутого схилу, особливо, якщо автомобіль навантажено та він рухається з причепом, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу. В автомобілях з автоматичною коробкою передач для цього слід виконати перемикач вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити швидкість будь-яким значенням між 30 км/год і максимальною конструктивного швидкості автомобіля. Якщо встановлене значення постійного обмежувача швидкості нижче, воно є керівним (> стор. 186).

Увімкніть систему TEMPOMAT тоді, коли ви можете їхати довший час зі швидкістю, яка залишається незмінною.

Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятись від зафіксованого значення швидкості.

Важливі вказівки з техніки безпеки

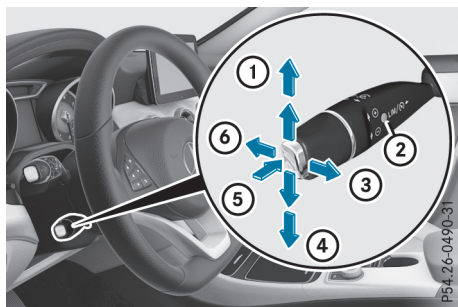
TEMPOMAT не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити дію фізичних сил. TEMPOMAT не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. TEMPOMAT — це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте TEMPOMAT

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- ① Увімкнення або збільшення швидкості
- ② Контрольна лампа LIM

- ③ Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- ④ Увімкнення або зменшення швидкості
- ⑤ Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості
- ⑥ TEMPOMAT, вимкнення системи

Використовуйте для управління системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM на важелі системи TEMPOMAT показує, яку систему ви обрали:

- **контрольна лампа LIM вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT.
- **контрольна лампа LIM увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Коли ви вмикаєте TEMPOMAT, на багатофункціональному дисплеї протягом 5 секунд відображається збережена швидкість.

Вибір системи TEMPOMAT

- **Вибір TEMPOMAT:** перевірте, чи вимкнена контрольна лампа ②.

Якщо так, то TEMPOMAT уже було обрано.

- Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT вимкнена. TEMPOMAT обрано.

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути TEMPOMAT, потрібно виконати всі наступні умови увімкнення:

- електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- ви їдете зі швидкістю більше 30 км/год.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач: коробка перемикання передач повинна знаходитись у положенні **D**.
- в автомобілях з механічною коробкою передач повинна бути увімкнена передача.
- повинен бути обраний режим TEMPOMAT.

Збереження, підтримування та виклик налаштувань швидкості

Збереження та підтримування поточної швидкості

Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю вище 30 км/год, ви можете зберегти поточну швидкість.

- Прискорьте автомобіль до бажаної швидкості.
- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- Відпустіть педаль акселератора. Система TEMPOMAT увімкнена. Автомобіль автоматично підтримуватиме постійну швидкість.

i Може трапитися так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість. На схилах TEMPOMAT автоматично утримує швидкість завдяки використанню гальмівної системи.

i Автомобілі з механічною коробкою передач:

- рухайтесь завжди з достатньою, але не занадто високою частотою обертів двигуна.
- переключайте режими своєчасно.
- по можливості не переключайте на понижену передачу відразу через кілька передач.

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритися або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.
- Відпустіть педаль акселератора. TEMPOMAT вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або регулює останню збережену швидкість.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

► **Налаштування кроками в 10 км/год:** натисніть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① для збільшення швидкості або вниз ② для її зменшення.

або

► Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Піднятим вгору ① — для підвищення швидкості або опущеним вниз ② — для зменшення швидкості.

► **Налаштування кроками в 1 км/год:** переведіть важіль системи TEMPOMAT на короткий час вгору ① до точки спрацювання для збільшення швидкості або вниз ② для зменшення швидкості.

або

► Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ② для зменшення швидкості.

i Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте TEMPOMAT. Коли ви, наприклад, короткочасно прискорюєтеся для обгону, TEMPOMAT повертається до останньої зафіксованої швидкості.

TEMPOMAT, вимкнення системи

Ви можете вимкнути TEMPOMAT кількома різними способами:

► Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ⑥.

або

► Пригальмуйте.

або

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ⑤. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

TEMPOMAT вимикається автоматично, коли

- автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом
- автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- автомобілі з механічною коробкою передач рухаються на холостому ходу довше ніж шість секунд поспіль або більше шести секунд було натиснуто педаль зчеплення
- автомобілі з механічною коробкою передач рухаються на підвищеній передачі, за рахунок чого частота обертів двигуна занадто швидко падає
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач під час руху перемкнути коробку передач в положення **N**

При вимиканні системи TEMPOMAT ви почуєте звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **TEMPOMAT Off** (TEMPOMAT вимкн.)

- ❗ При вимкненні двигуна остання зафіксована швидкість видаляється.

Обмежувач швидкості

Загальна інформація

Обмежувач швидкості обмежує швидкість автомобіля. Для плавного налаштування на збережену швидкість обмежувач швидкості автоматично гальмує.

При подоланні довгого та крутого схилу, особливо при навантаженому автомобілі й в режимі експлуатації автомобіля з причепом, потрібно завчасно переключитися на нижню передачу. В автомобілях з автоматичною коробкою передач для цього слід виконати вручну перемикання за допомогою підрульового перемикача передач. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Ви можете встановити варіативне або постійне обмеження швидкості:

- **Варіативне** для максимально допустимої швидкості, наприклад, в закритих населених пунктах
- **Постійне** для технічно обумовлених обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин (> стор. 186)

- ❗ Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятися від збереженого значення максимально припустимої швидкості.

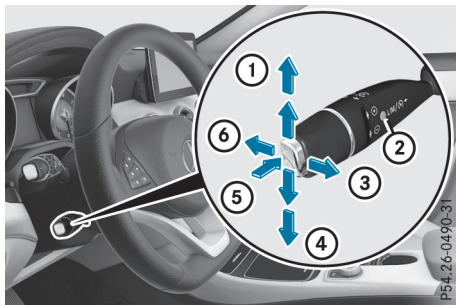
Важливі вказівки з техніки безпеки

Обмежувач швидкості не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Обмежувач швидкості не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Варіативний обмежувач швидкості

Загальна інформація



- ① Увімкнення або збільшення швидкості
- ② Контрольна лампа LIM
- ③ Увімкнення з поточною або встановленою збереженою швидкістю
- ④ Увімкнення або зменшення швидкості
- ⑤ Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості
- ⑥ Обмежувач швидкості, вимкнення

За допомогою важеля TEMPOMAT ви можете керувати як системою TEMPOMAT або автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, так і варіативним обмежувачем швидкості.

Контрольна лампа LIM на важелі системи TEMPOMAT показує, яку систему ви обрали:

• **Контрольна лампа LIM вимкнена:**

обрано систему TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

• **Контрольна лампа LIM увімкнена:**

обрано варіативний обмежувач швидкості.

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити швидкість будь-яким значенням між 30 км/год і максимальною конструктивною швидкістю автомобіля. Якщо встановлене значення постійного обмежувача швидкості нижче, воно є керівним (> стор. 186).

Вибір варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Перевірте, чи увімкнена контрольна лампа LIM ②.

Якщо так, то варіативний обмежувач швидкості уже було обрано.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT увімкнена. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості.

Збереження поточної швидкості

Завдяки важелю системи TEMPOMAT при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вгору ① або вниз ④. Поточна швидкість буде збережена та відображена на багатофункціональному дисплеї.

Відкривання та збереження параметрів швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- ▶ Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.

Налаштування швидкості

- ▶ **Налаштування з кроком в 10 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору до точки спрацювання ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- ▶ Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

- ▶ **Налаштування з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору ① до точки спрацювання для збільшення або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- ▶ Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

Встановлення обмежувача швидкості у пасивний режим

Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Limiter passive** (Обмежувач швидкості пасивний).

Так ви можете перевищити зафіксовану швидкість. Обмежувач швидкості знову активується, коли ви без застосування кік-дауну

- рухаєтесь повільніше збереженої швидкості
- встановите нову швидкість або
- знову викличте останню збережену швидкість

На багатофункціональному дисплеї зникне повідомлення **Limiter passive** (Обмежувач швидкості пасивний).

Вимкнення обмежувача швидкості

Ви не можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості за допомогою гальмування.

Ви можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості кількома різними способами:

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ⑥.

або

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості вимкнений.

Обрано TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо ви рухаєтесь на підвищеній передачі, за рахунок чого частота обертання двигуна занадто швидко падає, обмежувач швидкості вимикається.

- ❗ При зупинці двигуна остання збережена швидкість видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль тривалий час не повинен перевищувати певну швидкість (наприклад, для руху із зимовими шинами), ви можете встановити потрібну швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

За допомогою бортового комп'ютера ви можете обмежити швидкість до показника між 160 км/год та 240 км/год (▷ стор. 238).

Незадовго до досягнення фіксованої швидкості, повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Після підтвердження повідомлення [OK] або [↩], до моменту вимкнення двигуна індикації не з'являтимуться. Знову індикація відобразиться лише після того, як ви знову увімкнете двигун.

Постійний обмежувач швидкості залишається активним також при вимкнутому варіативному обмежувачі швидкості. Актуальна швидкість залишається у збережених швидкостях також і при кік-дауні.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Загальна інформація

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC регулює швидкість та допомагає автоматично підтримувати відстань до виявленого автомобіля, що рухається перед вами. Система реєструє автомобілі за допомогою радарних датчиків. Аби не перевищити встановлену швидкість або встановлену відстань до автомобіля, що рухається перед вами, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC загальмовує самостійно.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає небезпеку наїзду, ви отримаєте візуальне та звукове попередження. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може уникнути зіткнення без вашого безпосереднього втручання. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. негайно загальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами, або відхилитися від перешкоди, наскільки це можливо безпечно.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC функціонує у діапазоні швидкостей від 0 км/год та 200 км/год.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Не користуйтеся автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах із великим кутом нахилу або підйому.

Якщо ви бажаєте підключити автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система контролю інтервалу DISTRONIC не реагує на

- людей або тварин
- нерухомі перешкоди на дорозі, наприклад, зупинені або запарковані транспортні засоби
- автомобілі, що їдуть у зустрічному та перпендикулярному напрямку

Тому у таких ситуаціях система контролю інтервалу DISTRONIC не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

Система контролю інтервалу DISTRONIC може не завжди однозначно розпізнавати учасників руху та складні дорожні ситуації. У таких випадках система контролю інтервалу DISTRONIC

- необґрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль
- не попереджати або втручатися
- неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль

Виникає небезпека аварії!

Будьте уважні за кермом і готові загальмувати, особливо якщо про таку необхідність попереджає система контролю інтервалу DISTRONIC.

УВАГА!

Система контролю інтервалу DISTRONIC гальмує автомобіль до 50 % максимального можливого уповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, система контролю інтервалу DISTRONIC попереджає світловим та акустичним сигналом. Виникає небезпека аварії!

У таких випадках гальмуйте самостійно і спробуйте об'їхати перешкоду.

! Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимикайте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономній

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, що рухаються перед вами, наприклад, мотоцикли та автомобілі, що їдуть зміщено.

Розпізнавання може погіршитись:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

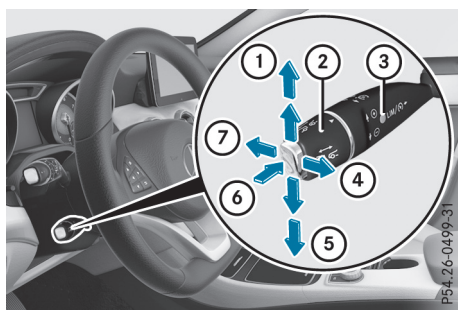
може неочікувано прискоритися до збереженої швидкості.

Ця швидкість може

- бути занадто високою на смузі руху, призначеній для повороту або з'їзду з магістралі
- на правій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по лівій смузі
- на лівій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по правій смузі

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- 1 Збереження поточної або більшої швидкості
- 2 Налаштування заданої дистанції
- 3 Контрольна лампа LIM
- 4 Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості
- 5 Збереження поточної або меншої швидкості
- 6 Обрати між автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості
- 7 Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, вимкнення

За допомогою важеля TEMPOMAT ви можете керувати як автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, так і варіативним обмежувачем швидкості.

Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT показує, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ③ вимкнена:** обрано автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Контрольна лампа LIM ③ увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Вибір автопілоту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Перевірте, чи вимкнена контрольна лампа LIM ③.

Якщо так, то автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC уже був обраний.

- Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑥. Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT вимкнена. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC обрано.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, увімкнення

Умови увімкнення

- ❗ Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимикайте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономній

Щоб мати можливість увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, потрібно виконати всі наступні умови:

- двигун повинен бути запущений. В деяких випадках може знадобитись до двох хвилин після запуску, поки автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC прийде у готовність для використання.
- електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.

- паркувальний автопілот не повинен бути увімкнений.
- коробка перемикання передач повинна бути у положенні **D**.
- якщо ви перемикаєте коробку перемикання передач **P** в положення **D**, двері водія повинні бути зачинені або ви повинні бути пристебнуті ременем безпеки.
- двері переднього пасажира повинні бути зачинені.
- автомобіль не повинен ковзати.

Увімкнення

- ▶ На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе **④**, потім спряуйте вгору **①** або вниз **⑤**. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.
 - ▶ Важіль системи TEMPOMAT натискайте вгору **①** або вниз **⑤**, поки не буде налаштовано потрібну швидкість.
 - ▶ Відпустіть педаль акселератора. Ваш автомобіль відкоригує швидкість з урахуванням швидкості автомобіля, що рухається перед вами, та максимально близько до бажаної збереженої швидкості.
- i** Якщо не повністю відпустити педаль акселератора, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Distance Pilot passive (Регулятор відстані. Пасивний режим)**. В такому випадку дистанція до повільного автомобіля, що рухається перед вами, не буде дотримуватись. Ви рухатиметесь зі швидкістю, заданою педаллю акселератора.

Можна також увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC під час зупинки. Найменша регульована швидкість складає 30 км/год.

Рух з використанням автопілоту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість,

автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- ▶ Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT **④**.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або прискорює до останньої зафіксованої швидкості.

Рухання і рух

- ▶ Якщо ви бажаєте рушити, використовуючи автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Важіль системи TEMPOMAT коротко потягніть до себе **④** або
- ▶ Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнена: коротко натисніть на педаль акселератора. Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається перед вами. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Автомобіль може також рушити, якщо він перебуває перед нерозпізнаною перешкодою або зміщено по відношенню до іншого автомобіля. Тоді автомобіль не гальмує самостійно. Завжди залишайтеся готовими загальмувати.

Якщо перед вами немає жодного автомобіля, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC працює як TEMPOMAT.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, який рухається перед вами, рухається повільніше, то система загальмує ваш автомобіль. Таким чином дотримується обрана дистанція.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, їде швидше, то вона прискорить ваш автомобіль. При цьому

автомобіль буде максимально прискорено до збереженої вами швидкості.

- i** Якщо ви натискаєте на гальмо, вимикайте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, окрім випадків, якщо автомобіль стоїть.

Вибір програми руху

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує спортивний стиль керування, якщо ви обрали програму руху **S+** (▷ стор. 166) або ручне перемикавання (▷ стор. 168). Тоді прискорення за автомобілем, що рухається перед вами, або до збереженої швидкості здійснюється відчутно динамічніше. Якщо обрано програму руху **E** (автомобілі Mercedes-AMG: **C**), автомобіль прискорюється плавніше. Це налаштування рекомендоване для руху з частими зупинками.

Зміна дорожньої смуги

Якщо на дорозі із багатьма смугами ви бажаєте переїхати на смугу обгону, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зможе підтримати вас, якщо

- ви їдете швидше 70 км/год
- автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC утримує дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами
- ви увімкнули відповідний індикатор покажчика повороту
- автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цей момент не розпізнає небезпеки зіткнення

Якщо ці передумови виконані, автомобіль прискорюється. Якщо зміна смуги відбувається занадто довго або дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, процес прискорення переривається.

Зупинка

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, який рухається перед вами, зупиняється, то система загальмує ваш автомобіль до повної зупинки.

Якщо автомобіль стоїть, він продовжує стояти, і натискати на гальма не потрібно.

- i** Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним стоянковим гальмом, робоча гальмівна система розвантажується.

- i** Ваш автомобіль залежно від налаштування заданої дистанції повністю зупиняється на певній дистанції до автомобіля перед вами. Задана дистанція налаштовується регулятором на важелі системи TEMPOMAT.

Коробка перемикавання передач автоматично перемикається в положення **P**, якщо при увімкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо при зупинці автомобіля та активованому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

При несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикавання передач у положення **P**.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT вгору **①** для вибору більшої швидкості або вниз **②** — для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль TEMPOMAT до тих пір, поки автомобіль не досягне бажаної швидкості або натисніть повторно важіль TEMPOMAT, поки не досягнете бажаної швидкості.
- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнена, виконується перехід на збережену швидкість.
- **Налаштування кроками в 1 км/год:** переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання короткочасно вгору **①** або короткочасно вниз **⑤**. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- **Налаштування кроками в 10 км/год:** переведіть важіль системи TEMPOMAT,

подолавши точку спрацювання, коротко вгору ① або коротко вниз ⑤.
Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроком в 10 км/год.

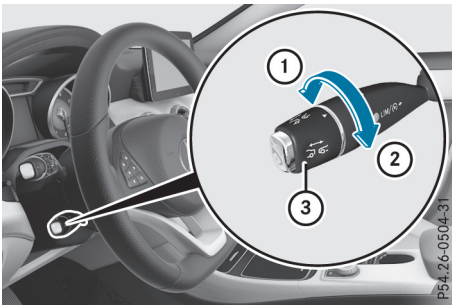
- ❗ Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC повертається до останньої зафіксованої швидкості.

Налаштування заданої дистанції

Ви можете налаштувати задану дистанцію для автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з різницею у діапазоні часу від однієї до двох секунд. Таким чином ви визначаєте, яку дистанцію, залежно від швидкості руху, повинен дотримуватися автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC до автомобіля, що рухається перед вами. Дистанцію можна зчитати на багатофункціональному дисплеї (► стор. 192).

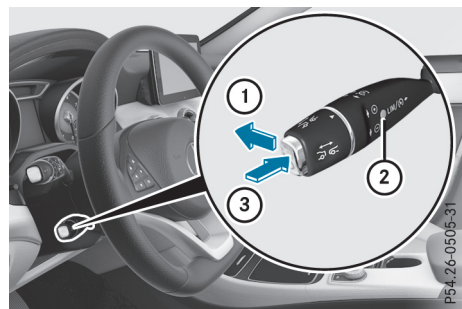
Задану дистанцію можна змінити при увімкненому та вимкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

- ❗ Переконайтеся в тому, що ви дотримуетесь законодавчо встановленої мінімальної дистанції до автомобіля, що рухається перед вами. За потреби скоригуйте дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.



- **Збільшення:** поверніть регулятор ③ у напрямку ②.
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC дотримується більшої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.
- **Зменшення:** поверніть регулятор ③ у напрямку ①.
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC дотримується меншої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, вимкнення



Ви можете вимкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC кількома різними способами:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ①.
- або
- Загальмуйте, крім випадків коли автомобіль стоїть.
- або
- Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ③.
Ви обрали варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT увімкнена.
- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ①.
- або
- Загальмуйте, крім випадків коли автомобіль стоїть.

Якщо вимкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, на багатофункціональному дисплеї приблизно протягом п'яти секунд відобразиться повідомлення **Distance Pilot DISTRONIC off** (Автопілот з

контролем безпечної дистанції DISTRONIC Вимк.).

i Зберігається остання збережена швидкість, поки не буде вимкнено двигун. Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається автоматично, якщо

- встановити електричне стоянкове гальмо або автомобіль автоматично закріплюється електричним стоянковим гальмом
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P**, **R** або **N**
- при рушанні ви тягнете на себе важіль системи TEMPOMAT і двері переднього пасажира або задні двері відчинені
- автомобіль почав ковзати
- ви увімкнули паркувальний автопілот.

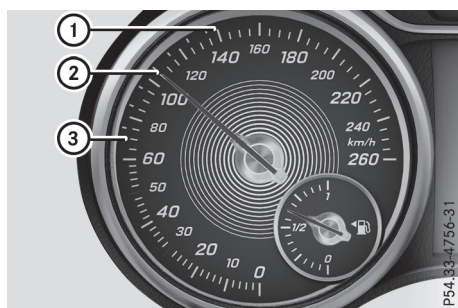
При автоматичному вимиканні автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC ви почуєте звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **Distance Pilot DISTRONIC off** (Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC Вимк.).

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC до того ж вимикається автоматично, якщо увімкнути DSR. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR



Індикація автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів

Індикації на спідометрі



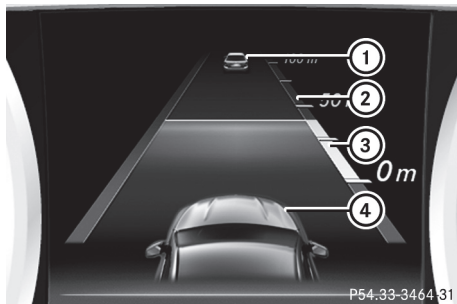
Якщо увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, не розпізнавши автомобіль, що рухається попереду, світяться один або два сегменти **2** в діапазоні збереженої швидкості.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобіль, що рухається попереду, засвітяться сегменти **2**, починаючи від значення швидкості автомобіля, що рухається перед вами **3**, до значення збереженої вами швидкості **1**.

i Швидкість, що відображається на спідометрі, може відрізнятися від швидкості, збереженої автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, залежно від конструктивних умов.

Індикація під час виключеного автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

В меню допоміжних систем (> стор. 235) бортового комп'ютера можна обирати графік допоміжних систем.



- 1 Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- 2 Шкала дистанції: фактична дистанція до автомобіля, що рухається перед вами
- 3 Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- 4 Ваш автомобіль

► Оберіть за допомогою бортового комп'ютера функцію **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем)(> стор. 235).

Індикація під час увімкненої автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

При вмиканні автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приблизно на п'ять

секунд спочатку відображається збережена швидкість.



- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
 - ② Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
 - ③ Ваш автомобіль
 - ④ Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний (текст відображається лише при активації важеля TEMPOMAT)
- Оберіть за допомогою бортового комп'ютера функцію [Assistance graphic](#) (Графік допоміжних систем) (> стор. 235).

Поради щодо поїздки з використанням автопілоту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Загальна інформація

У наступних дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним:

- Повороти, в'їзди та виїзди з поворотів: у зоні поворотів автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобілі лише обмежено. Тоді ваш автомобіль може неочікувано або з запізненням загальмувати.
- Зміщений рух автомобіля відносно смуги: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може вчасно не розпізнати автомобілі, що їдуть не в смугі. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Смуга руху інших автомобілів: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не розпізнає автомобіль, що виконує перестроювання. Дистанція до автомобіля, що перестроюється, може бути занадто малою.

- Вузькі автомобілі: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не розпізнає автомобіль, що рухається перед вами по краю дороги, через його недостатню ширину. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Перешкоди і автомобілі, що стоять: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не гальмує перед перешкодами або автомобілями, що стоять. Якщо, наприклад, розпізнаний транспортний засіб повертає, а за ним на вашому шляху з'являється перешкода або стоїть автомобіль, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не загальмує.
- Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може помилково розпізнати автомобілі, які перетинають ваш шлях. Якщо ви увімкнете автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у наступних умовах, автомобіль може раптом рушити.
 - Наприклад, на перехресті зі світлофором з перпендикулярним рухом.
 - За наявності автомобіля, що рухається попереду, після перехрестя, при активуванні функції HOLD.

При потребі гальмує у таких ситуаціях. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC тоді вимикається.

Функція HOLD

Загальна інформація

Функція HOLD за необхідності допомагає вам уникнути відкочування

- при русанні, особливо на горі
- при маневруванні на горі
- при очікуванні в потоці транспорту

Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма.

Якщо для русання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується і функція HOLD вимикається.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, пасажиром;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумулятором або запобіжниками;
- батарея від'єднана.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

! Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимикайте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономії

Вимкніть функцію HOLD (> стор. 194).

Умови увімкнення

Можна увімкнути функцію HOLD, якщо

- автомобіль не рухається
- двигун працює або відключений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- двері водія закриті або ви пристебнуті ремнем безпеки
- електричне стоянкове гальмо відпущене
- автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнено
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач встановлене положення **[D]**, **[R]** або **[N]**

Функція HOLD, увімкнення



- ▶ Переконайтеся в тому, що виконані умови вмикання.
- ▶ Натисніть на гальма.
- ▶ Плавно витискайте гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація ①. Увімкнена функція HOLD. Можна відпустити педаль гальма.

i Якщо функція HOLD не увімкнулася при першому натисканні педалі гальма, зачекайте короткий час і повторіть спробу.

Функція HOLD, вимкнення

Функція HOLD вимикається, якщо

- ви натискаєте на педаль акселератора. У автомобілях з автоматичною коробкою передач, лише якщо редуктор у положенні **[D]** або **[R]**
- у автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні **[P]**
- знову натиснути з визначеним тиском педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не відобразиться індикація ①;
- ви вмикаєте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- автомобіль зафіксовано електричним стоянковим гальмом
- i** Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним стоянковим гальмом, робоча гальмівна система розвантажується.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Коробка перемикання передач автоматично стає у положення **[P]**, якщо увімкнена функція HOLD і

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо під час зупинки увімкнена функція HOLD

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

Автомобілі з механічною коробкою передач

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо увімкнена функція HOLD і

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

На багатофункціональному дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Brake immediately** (Негайно гальмуйте).

- ▶ Негайно витисніть гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не перестане світитися попереджувальне повідомлення. Функція HOLD вимикається.

Лунає регулярний сигнал, якщо при увімкненій функції HOLD зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія. Сигнал привертає вашу увагу до функції HOLD, що лишилась увімкненою. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль не можна блокувати, поки функція HOLD залишається увімкнутою.

- ❗ Після вимикання двигуна можна знову запустити двигун лише тоді, коли вимкнете функцію HOLD.

Система допомоги при рушанні (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви застосовуєте систему допомоги при рушанні, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може занести. Якщо вимкнено ESP®, існує підвищена небезпека заносу та аварії! Переконайтеся у тому, що в оточенні автомобіля немає людей або пешкод.

Система допомоги при рушанні надає можливість оптимального прискорення при рушанні. Передумовами для цього є відповідно неслизька автомагістраль та відповідний стан автомобіля та шин.

Не активуйте системи допомоги при рушанні під час дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо систем безпеки руху (> стор. 76).

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію до теми ESP® (> стор. 80).

Активация системи допомоги при рушанні

- ▶ Вимкнення ESP® (> стор. 235).
- ▶ Переведіть рульове колесо в пряме положення
- ▶ Натисніть лівою ногою на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Встановіть важіль коробки передач в положення **D**.
- ▶ За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT виберіть програму руху **S** (> стор. 157).
- ▶ Плавна натисніть та повністю витисніть педаль акселератора.
- ▶ Заберіть ногу з гальма та при цьому тримайте далі натиснутим педаль акселератора. Автомобіль їде з максимальним прискоренням.

- ❗ Увімкніть ESP®, як тільки завершиться процес прискорення. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

Система допомоги при рушанні, переривання роботи

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Увімкніть ESP®.

RACE START (автомобілі Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

i RACE START не можна застосовувати в режимі нормального вуличного руху. RACE START може активуватися та використовуватися на закритій кільцевій трасі, за межами дорожнього руху.

i RACE START доступний тільки в автомобілях Mercedes-AMG.

УВАГА!

Якщо ви застосовуєте RACE START, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік. В залежності від налаштувань ESP® виникає підвищена небезпека заносу та аварії! Переконайтеся у тому, що у оточенні автомобіля немає людей або перешкод.

RACE START дозволяє оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є відповідно неслизьке дорожнє полотно та відповідний стан автомобіля і шин.

i Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо системи забезпечення безпеки руху (> стор. 76).

Прочитайте обов'язково вказівки з техніки безпеки та інформацію до теми ESP® (> стор. 80).

Умови активації

Ви можете активувати RACE START, якщо

- двері, капот і кришка багажника закриті
- двигун працює і коробка перемикачів передач, зчеплення на всі колеса та двигун розігріті до потрібної температури
- рульове колесо стоїть у прямому положенні
- автомобіль стоїть та гальмівна система утримується (лівою ногою)

- коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **D**
- обрана одна з програм руху **S**, **S+** або **Race** (> стор. 158)

Активація RACE START

- ▶ Утримуйте гальмівну систему лівою ногою та тримайте натиснутим педаль гальма.
- ▶ Потягніть обидва підрульові перемикачі передач та утримуйте їх в такому положенні.
- ▶ На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN** (RACE START. Підтвердити: важіль ВГОРУ. Припинити: важіль ВНИЗ).
- ▶ Відпустіть обидва підрульові перемикачі передач.

i Якщо умови активації відсутні, RACE START припиняється. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступна. Див. посібник з експлуатації)

- ▶ **Для скасування:** потягніть лівий підрульовий перемикач передач на рульовому колесі (> стор. 168).

або

- ▶ **Для підтвердження:** потягніть правий підрульовий перемикач передач на рульовому колесі (> стор. 168).

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START available Depress accelerator**. (RACE START доступно. натисніть педаль акселератора).

i Якщо ви не натиснете педаль акселератора протягом наступних секунд, RACE START вимкнеться. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Canceled** (Роботу RACE START припинено).

- ▶ Повністю витисніть педаль акселератора. Частота обертання двигуна зростає.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Release brake** (RACE START Відпустіть гальма для запуску).

i Якщо через декілька секунд ви не відпустите педаль гальма, RACE START буде припинено. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START**

Canceled. (Роботу RACE START припинено).

- ▶ Заберіть ногу з гальма та при цьому тримайте натиснутою педаль акселератора. Автомобіль їде з максимальним прискоренням.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START active.** (RACE START активовано).

Коли автомобіль досяг швидкості приблизно 50 км/год, RACE START вимикається.

Якщо ви під час RACE START відпустили педаль акселератора або відсутні умови активації, RACE START відразу завершується. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступна. Див. посібник з експлуатації) або **RACE START Canceled** (Роботу RACE START припинено).

- ❗ RACE START доступна після багаторазового застосування через короткий відрізок пройденого шляху.

AMG RIDE CONTROL

Загальна інформація

Електронно керована система регулювання жорсткості амортизаторів працює безперервно. Це покращує безпеку руху та комфорт рушання.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- вашого індивідуального вибору програми **Sport** або **Comfort**

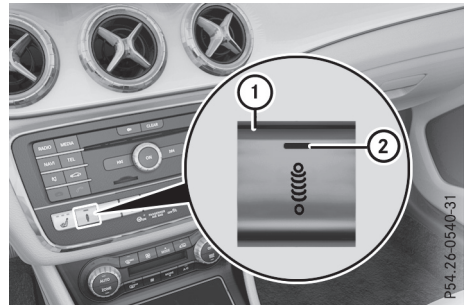
Налаштувати ходову частину ви можете за допомогою відповідної кнопки на центральній консолі.

- ❗ Ви можете обрати потрібне налаштування також за допомогою контролера AMG-DYNAMIC SELECT(> стор. 158).

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох

годин, при наступному запуску двигуна активується налаштування програми руху **Comfort**.

Налаштування програми руху «Sport»



У режимі руху **Sport** більш пружне налаштування ходової частини гарантує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, по шосе з великою кількістю поворотів.

- ▶ Натисніть один раз кнопку ①. Загоряється контрольна лампа ②. Налаштування **Sport** обране.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **AMG Ride Control SPORT** (Режим ходової частини Sport).

Налаштування «Comfort»

У режимі руху **Comfort** динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Обирайте цей режим, якщо ви віддаєте перевагу комфортному стилю керування і під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- ▶ Повторно натисніть кнопку ① щоб згасла контрольна лампа ②. Налаштування **Comfort** обране.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **AMG Ride Control COMFORT** (Режим ходової частини Comfort).

4MATIC

- ❗ Ніколи не буксируйте автомобіль з піднятим мостом. Це може пошкодити редуктор заднього моста. На подібні пошкодження не

поширюється гарантія Mercedes-Benz. Всі колеса повинні або стояти на ґрунті або бути повністю підняті. Дотримуйтеся інструкцій щодо буксирування автомобіля з повним контактом всіх коліс з ґрунтом.

Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою, 4MATIC у поєднанні з ESP® покращує тягу вашого автомобіля.

У випадку аварії 4MATIC не може впливати на невідповідність стилю керування і зменшувати дію фізичних сил. 4MATIC не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови. 4MATIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою:

- При русанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- Під час поїздки скиньте газ.

i Максимальна ефективність 4MATIC досягається лише на зимових дорогах при використанні зимових шин (шина M + S), (при потребі з ланцюгами протиковзання).

DYNAMIC BODY CONTROL

Загальна інформація

Функція DYNAMIC BODY CONTROL пропонує покращений комфорт руху та постійно регулює узгодження амортизаторів. Характеристики амортизації підлаштовуються відповідно до поточного режиму експлуатації і режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від:

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги
- вибору програми руху

Ви можете змінити програму руху за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT (▷ стор. 157).

Вибір налаштування «Comfort»

У програмі руху **Comfort** динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Якщо ви надаєте перевагу ком-

фортному стилю керування, оберіть цю програму руху. Варто обрати програму руху **Comfort** також під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- Натискайте кнопку DYNAMIC SELECT (▷ стор. 157), поки не буде обрано програму руху **Comfort**.

Вибір налаштування «Sport»

У програмі руху **Sport** більш пружне налаштування ходової частини забезпечує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цю програму руху, якщо ви рухаєтеся швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

- Натискайте кнопку DYNAMIC SELECT (▷ стор. 157), поки не буде обрано програму руху **Sport**.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – це електронний асистент паркування з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC візуально та акустично сигналізує про відстань між автомобілем та перешкодою.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Вона не віднімає необхідність уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї в зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

! При в'їзді на парковку слідкуйте особливо за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не розпізнає такі об'єкти поблизу. Інакше можна пошкодити автомобіль або об'єкти.

Датчики можуть не розпізнавати сніг і предмети, що поглинають ультразвукові хвилі.

Джерела ультразвуку, наприклад, мийки, пневматична гальмівна система вантажного автомобіля або пневматичний молоток, можуть порушити роботу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

На нерівній місцевості система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може функціонувати неправильно.

- !** Складіть ніжку зіпної кулі, якщо не плануєте використовувати тягово-зчіпний пристрій. Мінімальна відстань до перешкоди для реєстрації системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC відраховується від бампера, а не від ніжки зіпної кулі.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активується автоматично, якщо

- увімкнуті запалювання
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач встановити коробку передач у положення **D**, **R** або **N**
- відпустити електричне стоянкове гальмо

При швидкості понад 18 км/год система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимикається. При нижчій швидкості система знову вмикається.

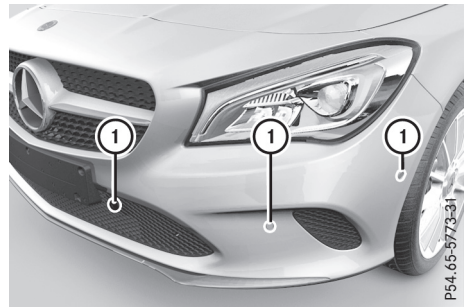
Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Діапазон дії датчиків

Загальна інформація

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує перешкоди, які

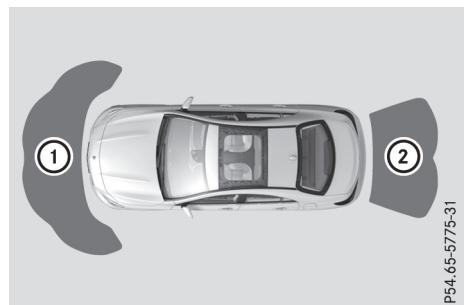
- знаходяться нижче діапазону розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети
- знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рампи для навантаження вантажних автомобілів



- ① Датчики на передньому бампері, ліворуч (приклад)

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно чистіть датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (▷ стор. 330).

Запас ходу



- ① Діапазон розпізнавання передніх датчиків
② Діапазон розпізнавання задніх датчиків

Передні датчики

Середина	прибл. 100 см
Кути	прибл. 60 см

Задні датчики

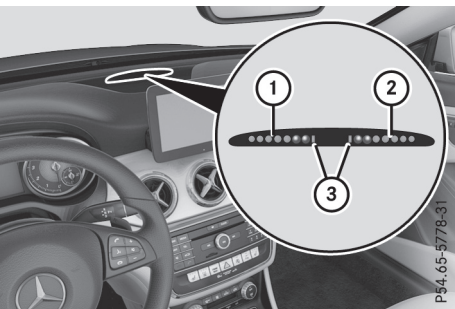
Середина	прибл. 120 см
Кути	прибл. 80 см

Мінімальна відстань

Середина	прибл. 20 см
Кути	прибл. 20 см

Якщо у цьому діапазоні є перешкода, світяться відповідні попереджувальні індикації і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дистанція не відобразиться, поки не буде досягнуто мінімальної відстані.

Попереджувальна індикація



- ① Сегменти лівої сторони автомобіля
- ② Сегменти правої сторони автомобіля
- ③ Сегменти індикації готовності до вимірювання

Попереджувальна індикація показує відстань між датчиком та перешкодою. Попереджувальна індикація для передньої зони знаходиться на передній панелі над середнім вентиляційним дефлектором. Попереджувальна індикація для задньої зони знаходиться в задній частині салону на стельовій оббивці. Попереджувальна індикація для кожної сторони автомобіля розділена на п'ять жовтих і два червоних сегменти. Якщо починають світитись сегменти готовності до вимірювання ③, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання. Положення важеля перемикавання або положення коробки передач автоматичної коробки передач та напрямок котіння автомобіля визначають, яка попереджувальна індикація активна при робочому двигуні.

Механічна коробка передач:

Положення важеля перемикавання	Попереджувальна індикація
Передача переднього ходу або Холостий хід	Передня зона активна
Передача заднього ходу або відкочування автомобіля	Задня і передня зона активні

Автоматична коробка передач:

Положення коробки передач	Попереджувальна індикація
D	Передня зона активна
R, N або відкочування автомобіля	Задня і передня зона активні
P	Немає активних зон

Якщо автомобіль наближається до перешкоди, залежно від відстані світяться один або декілька сегментів. Додатково пролунають звукові сигнали. Якщо ви під'їхали на відповідну відстань, то почуєте звуковий сигнал. Чим менше дистанція до перешкоди, тим коротші звукові інтервали. Якщо дистанція є мінімальною, ви почуєте безперервний звуковий сигнал.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення



- ① Контрольна лампа
- ② Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

Якщо світиться контрольна лампа ①, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена.

- i** Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC автоматично вмикається, якщо повернути ключ в замку запалювання в положення 2.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Додатково протягом двох секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC потім відключається і загоряється контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC.	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна і відключилася. ► Якщо проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC не усунуто, зверніться для перевірки на спеціалізовану СТО.
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC потім відключається.	Датчики системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC забруднені або несправні. ► Очистіть датчики системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 330). ► Знову увімкніть запалювання. Можливо заважає інше джерело радіо або ультразвуку. ► Перевірте функцію системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Паркувальний автопілот

Загальна інформація

Паркувальний автопілот - електронний асистент паркування з використанням ультразвуку. При цьому вимірюється дорожній простір з обох боків вашого автомобіля. Символ паркування позначає придатне вільне місце для паркування. При паркуванні та при виїзді з парковки можна отримати активну підтримку системи керування та гальмівної системи. Додатково у вашому розпорядженні також система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 198).

i Активне задіяння гальмівної системи є лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система паркування є лише допоміжним засобом. Він не відміняє необхідність уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся у тому, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, тоді паркувальний автопілот недоступний.

 УВАГА!

Автомобіль при в'їзді на парковку або при виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу. Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху. Виникає небезпека аварії!

Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху. При потребі зупиніть або перервіть процес паркування з паркувальним автопілотом.

! Якщо цього не уникнути, переїздить перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити обід колісного диска і шину.

Активний паркувальний автопілот може також показувати вільні місця для паркування, які непридатні для паркування, наприклад,

- де заборонено паркування або зупинка
- перед в'їздом та виїздом або входами і виходами
- на непридатному ґрунті

Вказівки щодо паркування:

- на вузьких дорогах рухайтесь максимально близько до вільного місця для паркування.
- забруднені або зарослі місця для паркування можуть не розпізнаватися або неправильно вимірюватися.
- місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися.
- снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування.
- у процесі паркування дотримуйтеся також попереджувальної індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 200).
- у будь-який час можна скоригувати процес керування, який потім завершить паркувальний автопілот.
- якщо транспортуєте вантаж, що виступає над автомобілем, заборонено використовувати паркувальний автопілот.
- не використовуйте паркувальний автопілот, якщо встановлено ланцюги протиковзання.
- завжди слідкуйте за правильним тиском в шинах. Він безпосередньо діє на характер встановлення автомобіля на парковку.

Використовуйте паркувальний автопілот для вільних місць для паркування, які

- розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- знаходяться на прямій дорозі, не на поворотах
- знаходяться на одному рівні з дорогою, наприклад, не на тротуарі.

Для автомобілів з розкритим тягово-зчпним пристроєм незначно збільшується мінімальна довжина вільного місця для паркування.

Якщо до вашого автомобіля приєднаний причеп, не можна використовувати паркувальний автопілот. Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, паркувальний автопілот недоступний. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивована для задньої зони.

Розпізнавання вільного місця для паркування

Предмети, що знаходяться над зоною відстежування паркувального автопілота, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. У цьому випадку вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рампи для навантаження вантажних автомобілів. Тому в окремих умовах паркувальний автопілот зарано веде автомобіль у місце для паркування.

Паркувальний автопілот не задіюється при паркуванні у вільному місці перпендикулярно до напрямку руху, якщо

- два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч
- вільне місце для паркування розташоване поруч з нижчим обмеженням, наприклад, низьким бордюром
- ви рухаетесь вперед для в'їзду на парковку.

Паркувальний автопілот не задіюється при паркуванні у вільному місці паралельно чи перпендикулярно до напрямку руху, якщо

- вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі
- вільне місце для паркування здається для системи блокуванням, наприклад, листям або біобруківкою

- площа, яка потрібна автомобілю для маневрування, занадто мала
- вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

Докладна інформація щодо зони розпізнавання (> стор. 199).

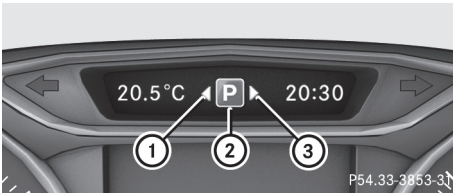
⚠ УВАГА!

Якщо об'єкт знаходиться над діапазоном розпізнавання, можливі ситуації, коли

- паркувальний автопілот втрутився зарано
- автомобіль не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Якщо над діапазоном розпізнавання знаходяться об'єкти, зупиніться і вимкніть паркувальний автопілот.



- ① Знайдене вільне місце для паркування ліворуч
- ② Символ паркування
- ③ Знайдене вільне місце для паркування праворуч

Паркувальний автопілот вмикається автоматично під час руху вперед. Система працює до швидкості 35 км/год. Вона шукає та вимірює при цьому самостійно вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля.

Щоб паркувальний автопілот зафіксував вільне місце для паркування, воно повинне

- розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна складати не менше 1,5 м
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, довжина вільного місця для

паркування повинна на 1,0 м перевищувати довжину автомобіля

- при перпендикулярному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна щонайменше на 1,0 м перевищувати ширину автомобіля.

i Майте на увазі, що при перпендикулярному розташуванні місця для парковки відносно напрямку руху паркувальний автопілот не може виміряти глибину вільного місця для паркування. Потрібно самостійно оцінити, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.

На швидкості менше 30 км/год в якості індикації стану на комбінації приладів відображається символ паркування ②. Якщо вільне місце для паркування розпізнано, додатково відображається стрілка праворуч або ліворуч. Паркувальний автопілот стандартно показує лише місце для паркування зі сторони переднього пасажира. Місця паркування з боку водія відображаються, щойно увімкнеться індикатор покажчика повороту зі сторони водія. Для в'їзду на парковку зі сторони водія він повинен залишатись увімкненим, поки використання паркувального автопілота не буде підтверджено кнопкою **OK** на багатифункціональному рульовому колесі. Система автоматично оцінює, чи йдеться про місце для паркування паралельно чи перпендикулярно до напрямку руху.

Вільне місце для паркування відображатиметься для вас під час руху, поки до місця не буде приблизно 15 м.

Паркування

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля і при цьому автомобіль утримується лише гальмом паркувального автопілота, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками

- батарея від'єднана
- натиснута педаль акселератора, наприклад, людиною в салоні автомобіля

Виникає небезпека аварій!

Завжди перед тим, як вийти з автомобіля, перевіряйте надійність його фіксації проти відкочування.

i Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може розпізнати перешкоди, паркувальний автопілот гальмує самостійно при паркуванні. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- Зупиніть автомобіль, як тільки бажане вільне місце для паркування відобразиться символом паркування зі стрілкою.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **[R]**.

Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть передачу заднього ходу.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Parking Pilot?** (Запустити паркувальний автопілот?) **Yes: OK** (Так: OK) **No: (Hi):** .

- **Припинити процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

- **Паркування з підтримкою паркувального автопілота:** натисніть на кнопку **[OK]** на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot. Accelerate and brake** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- Здавайте назад та при цьому завжди будьте готові загальмувати. При здаванні назад їдьте зі швидкістю приблизно 10 км/год або повільніше. В іншому випадку паркувальний автопілот припиняє роботу.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: паркувальний автопілот гальмує

автомобіль до повної зупинки, якщо ви наближаєтеся до заднього обмеження місця для паркування.

У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Select D.** (Паркувальний автопілот активний. Встановіть селектор в положення D) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Park Assist Active Engage. Forward Gear Observe Surroundings** (Паркувальний автопілот активний. Встановіть передачу переднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикачів у положення **[D]**.

Автомобілі з механічною коробкою

передат: під час зупинки автомобіля встановіть першу передачу.

Паркувальний автопілот негайно змінює напрямок руху автомобіля.

На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- i** Перед рушанням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для в'їзду на парковку.

- Їдьте вперед та при цьому завжди будьте готові загальмувати.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: паркувальний автопілот гальмує автомобіль до повної зупинки, якщо ви

наближається до переднього обмеження місця для паркування.

У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Select R** (Паркувальний автопілот активний. Налаштуйте діапазон зміни передатного відношення R) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі з механічною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Engage reverse gear** (Паркувальний автопілот активний. Увімкніть передачу заднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням)

Як тільки ви завершили паркування, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Робота паркувального автопілота завершена) та пролунає звуковий сигнал. Автомобіль припарковано.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма. Якщо натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується.

Паркувальний автопілот не підтримує вас більше задіянням системи керування та гальмівної системи. Якщо робота паркувального автопілота завершена, вам потрібно керувати та гальмувати самостійно. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні.

Вказівки щодо паркування:

- розміщення вашого автомобіля після процесу паркування в місці для паркування залежить від різних факторів. Це — позиція та форма автомобілів, що припаркувалися спереду та позаду, а також місцеві умови. Може трапитися, що паркувальний автопілот спрямує вас у зашироке або недостатньо широке вільне місце для паркування. За певних умов він спрямовує вас через або на бордюр. У такому випадку при-

пиніть процес паркування за допомогою паркувального автопілота.

- ви можете також завчасно встановити положення коробки передач **[D]**. Автомобіль повертає та рухається в місце для паркування. Якщо зміна положення коробки передач настає зарано, процес паркування припиняється. Доцільне положення для паркування з цього положення більше неможливе.

Виїзд з парковки

Щоб використовувати підтримку паркувального автопілота при виїзді з парковки,

- потрібно паркуватися за допомогою паркувального автопілота
- обмеження для паркувального місця на стоянці попереду і позаду автомобіля повинно бути достатньо високе. Наприклад, одного бордюру недостатньо
- обмеження паркувального місця на стоянці не повинно бути занадто широким, оскільки у ході маневрування автомобіль можна встановити у вільному місці на стоянці максимум під кутом 45° відносно вихідного положення
- мінімальна відстань для маневрування повинна складати 1,0 м

Паркувальний автопілот може надавати допомогу при виїзді з парковки лише при паркуванні паралельно до напрямку руху.

- i** Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може розпізнати перешкоди, паркувальний автопілот гальмує самостійно при виїзді з парковки. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- Запустіть двигун.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Увімкніть пристрій покажчика повороту у напрямку виїзду з місця парковки.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **[D]** або **[R]**.

Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть передачу переднього або заднього ходу.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Parking**

Pilot? (Запустити паркувальний автопілот?) **Yes: OK** (Так: OK) **No: (Hi:)** .

- **Припинити процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

- **Виїзд з парковки з підтримкою паркувального автопілота:** натисніть на кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- Рушайте, при цьому завжди будьте готові загальмувати. При виїзді з парковки не перевищуйте швидкість бл. 10 км/год. В іншому випадку паркувальний автопілот припиняє роботу.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** залежно від повідомлення або необхідності, встановіть коробку перемикачів у положення  або .

Автомобілі з механічною коробкою передач: залежно від повідомлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Паркувальний автопілот негайно змінює напрямок руху автомобіля. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- ❗ Перед рушенням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для виїзду з парковки.

Якщо після активації спочатку поїхати назад, рульове колесо встановиться прямо.

- Відповідно до попереджувальної індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC при потребі кілька разів проїдьте вперед і назад.

Щойно процес виїзду з парковки буде завершено, рульове колесо встановиться прямо. Якщо пролунає звуковий сигнал та на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Робота системи паркування завершена). Вам потрібно негайно почати керування самостійно і зайняти місце в транспортному потоці. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні. Вже перед кінцем процесу виїзду з парковки можна знову взяти керування на себе. Це доречно у випадку, коли ви впевнені, що вже самостійно можете виїхати з парковки.

Переривання функцій паркувального автопілота

- Міцно тримайте багатофункціональне рульове колесо або керуйте самостійно. Паркувальний автопілот негайно припиняє роботу. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Pilot cancelled** (Припинення роботи паркувального автопілота).

або

- Натисніть кнопку PARKTRONIC ( стор. 201). Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимикається, і робота паркувального автопілота негайно переривається. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Pilot cancelled** (Припинення роботи паркувального автопілота).

Паркувальний автопілот автоматично перериває роботу, якщо

- встановлено електричне стоянкове гальмо
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач обрано положення коробки передач 
- при підключеному паркувальному автопілоті неможливе паркування
- ви їдете зі швидкістю більше 10 км/год
- колесо прокручується, втручається або виходить з ладу система ESP®. Тоді акти-

ується сигнальна лампа  на комбінації приладів

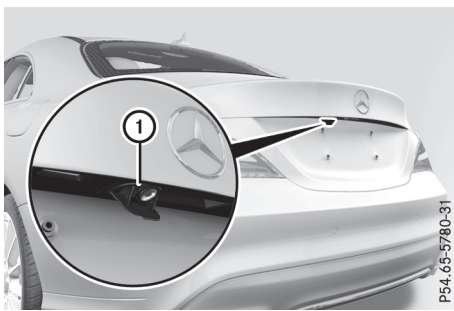
Лунає звуковий сигнал. Символ паркування зникає і на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot cancelled** (Припинення роботи паркувального автопілота).

Якщо роботу паркувального автопілота перервано, вам потрібно кермувати та гальмувати самостійно.

Якщо виникла системна помилка, автомобіль загальмовується до повної зупинки. Для того щоб продовжити рух, знову натисніть педаль акселератора.

Камера заднього виду

Загальна інформація



Камера заднього виду ① є допоміжним візуальним засобом для паркування та маневрування. Вона показує на дисплеї мультимедійної системи ділянку за автомобілем з допоміжними лініями.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі. Дотримуйтеся вказівок з очищення (► стор. 330).

i Текстова індикація на дисплеї мультимедійної системи залежить від налаштованої мови. Наступні індикації камери заднього виду на дисплеї мультимедійної системи наведено для прикладу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не віднімає необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та

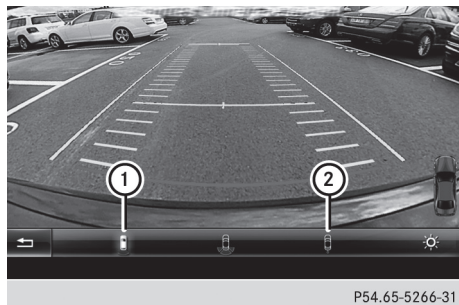
паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- кришка багажника відкрита
- іде сильний дощ, сніжно або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- на камеру світить яскраве світло
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати у опалюваний гараж
- лінзи камери забруднені або закриті. Дотримуйтеся вказівок з очищення (► стор. 330)
- задня сторона автомобіля пошкоджена. У такому випадку проведіть роботи по розташуванню та налаштуванню камери на спеціалізованій СТО

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, задній велобагажник) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

Камера заднього виду, увімкнення і вимкнення



► **Увімкнення:** переконайтеся, що ключ знаходиться в замку запалювання в положенні **2**.

► Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу автом).

увімкн.) (див. електронне керівництво з експлуатації).

- Увімкніть передачу заднього ходу. На дисплеї мультимедійної системи відобразиться оточення за автомобілем з допоміжними лініями.

Зображення з камери заднього виду доступно під час всього процесу маневрування.

- **Переключення режиму функцій для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм:** контролером оберіть символ ① для функції «Паркування заднім ходом» або символ ② для «Приднання причепа». Символ обраної функції буде виділено.

Вимкнення: камера заднього виду вимикається, якщо встановити коробку перемикання передач у положення **P** або після короткочасного руху вперед.

Індикації на дисплеї мультимедійної системи

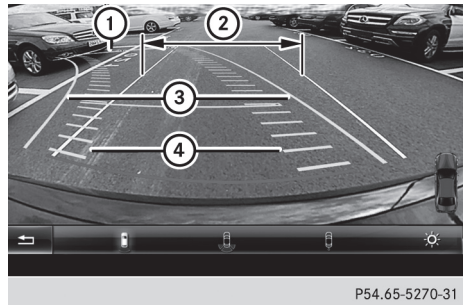
Камера заднього виду може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду не відображає перешкоди, якщо вони:

- дуже близько до заднього бампера
- під заднім бампером
- у зоні над виймкою під ручку кришки багажника

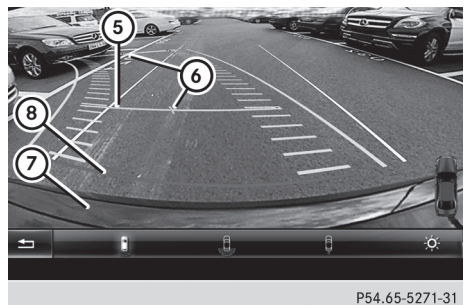
! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ④ Жовта смуга руху позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)



- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

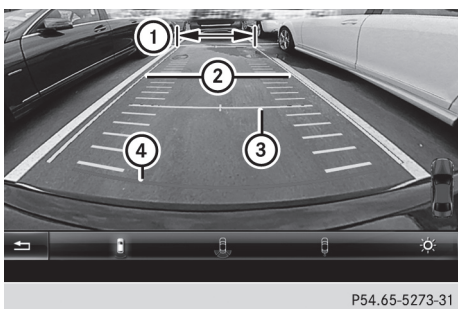


- ① Передня попереджувальна індикація
- ② Додаткова індикація готовності до вимірювання системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- ③ Задня попереджувальна індикація

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання (▷ стор. 200), на дисплеї мультимедійної системи відображається додаткова індикація готовності до вимірювання ②. Якщо попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна або світиться, попереджувальна індикація ① і ③ на дисплеї мультимедійної системи так само відповідним чином активна або світиться.

Функція «Паркування заднім ходом»

В'їзд на парковку заднім ходом без повороту рульового колеса прямо

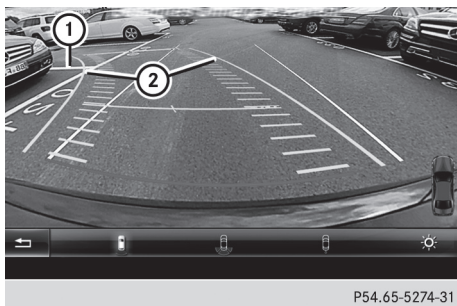


- ① Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

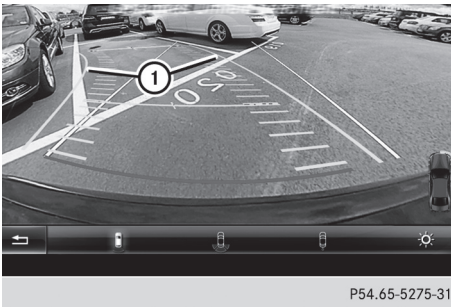
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

- ▶ Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (▷ стор. 208). Відображається смуга руху і допоміжні лінії.
- ▶ Перевірте за допомогою білих допоміжних ліній ①, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.
- ▶ Обережно рухайтесь назад і при цьому орієнтуйтеся за білою допоміжною лінією ①, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ④ знаходиться тоді в кінці парковки. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

Паркування заднім ходом з перпендикулярним поворотом рульового колеса

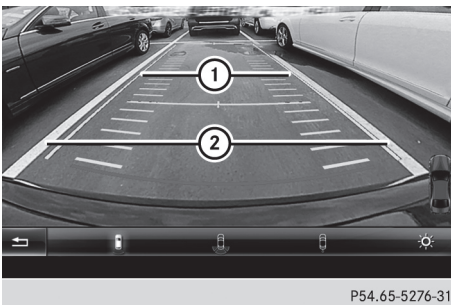


- ① Розмітка парковки
 - ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ▶ Зупиніть автомобіль після проїзду вільного місця для паркування.
 - ▶ Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (▷ стор. 208). Відображається смуга руху і допоміжні лінії.
 - ▶ При повній зупинці автомобіля поверніть рульове колесо в напрямку місця для паркування, поки не буде досягнута жовта допоміжна лінія ② маркування парковки ①.
 - ▶ Дотримуйтеся кута повороту рульового колеса і обережно рухайтесь назад.



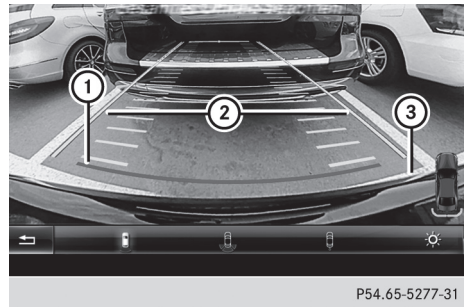
- ① Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

► Якщо автомобіль стоїть майже прямо перед вільним місцем для паркування, зупиніться. Біла смуга руху повинна бути максимально паралельною відносно розмітки парковки.



- ① Біла допоміжна лінія при поточному куті повороту рульового колеса
② Розмітка парковки

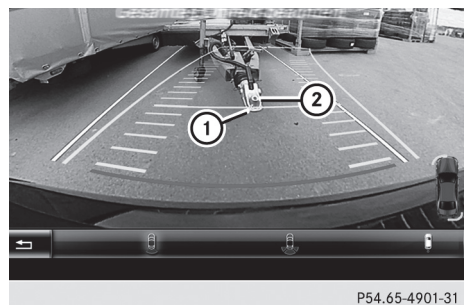
► Під час зупинки автомобіля поверніть рульове колесо у пряме положення.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса
③ Кінець парковки

► Обережно рухайтесь назад, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ① знаходиться тоді в кінці парковки ③. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

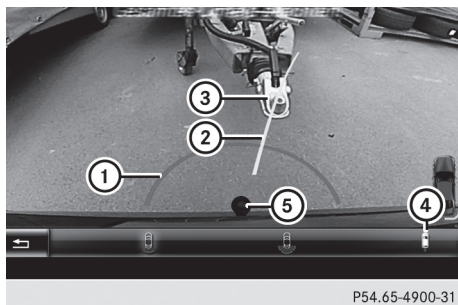
Функція «Приєднання причепа»



- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
② Дишло

Функція доступна лише для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм.

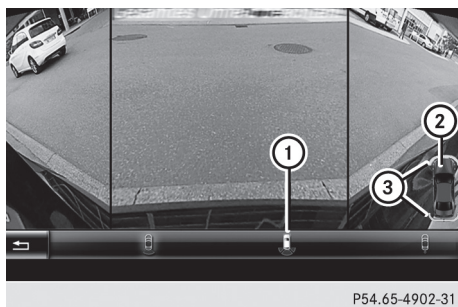
- Налаштуйте висоту дишла перед приєднанням причепа ② так, щоб воно було трохи вище кульової головки.
► Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Дишло
- ④ Символ для функції «Приєднання причепа»
- ⑤ Кульова головка

- Оберіть за допомогою контролера символ ④. Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло ③.
- Обережно рухайтесь назад, поки дишло ③ не досягне червоної допоміжної лінії. Відстань між дишлом і червоною допоміжною лінією складає прибіл. 0,30 м.
- Приєднайте причеп (▷ стор. 220).

Функція «Ширококутний об'єктив»



- ① Символ функції огляду під широким кутом
- ② Ваш автомобіль
- ③ Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Оберіть це зображення, наприклад, тоді, коли ви виїжджаєте на дорогу та огляд на дорогу обмежений.

ATTENTION ASSIST

Загальна інформація

ATTENTION ASSIST підтримує вас при довгому монотонному русі, наприклад, по автомагістралі та дорозі міждержавного значення. Вона активна у діапазоні швидкостей від 60 км/год до 200 км/год. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнала типові ознаки втоми або збільшення неуважності водія, то вона пропонує зробити зупинку.

Важливі вказівки з техніки безпеки

ATTENTION ASSIST - це лише допоміжний засіб. Вона може не завжди вчасно розпізнати або зовсім не розпізнати втому або збільшення неуважності. Система не може замінити уважного водія, який відпочив.

ATTENTION ASSIST функціонує обмежено, а попередження може не з'явитися або з'явитися із затримкою

- при тривалості руху менше, ніж приблизно 30 хвилин
- при поганому стані автомагістралі, наприклад, сильна колійність покриття, вибоїни
- при сильному бічному вітрі
- якщо ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на поворотах або зі значним прискоренням
- якщо ви їдете переважно повільніше, ніж 60 км/год, або швидше, ніж 200 км/год
- якщо ви неправильно налаштували час
- в поточних ситуаціях на дорозі, наприклад, коли ви змінюєте смугу руху або швидкість руху.

ATTENTION ASSIST скидає показники та при подальшому русі починає аналізування ознак втоми, якщо

- ви вимкнули двигун
- ви відстебнули ремінь безпеки та відкрили двері водія, наприклад, при заміні водія або під час зупинки.

Індикація Attention Level



У меню допоміжні системи (▷ стор. 235) на бортовому комп'ютері ви можете переглянути актуальний статус.

- ▶ Оберіть на бортовому комп'ютері графік допоміжних систем для ATTENTION ASSIST (▷ стор. 235).

Буде відображена наступна інформація:

- тривалість руху з останньої зупинки
- розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (**Attention Level** (Рівень уваги)), представлений у вигляді стовпчастого графіка, що складається з п'яти рівнів, від високого до низького
- якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги водія і подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення **System suspended** (Пасивний режим). Стовпчастий графік змінює зображення, наприклад, якщо ви рухаєтеся повільніше за 60 км/год або швидше за 200 км/год.

ATTENTION ASSIST, увімкнення

- ▶ Увімкніть ATTENTION ASSIST на бортовому комп'ютері (▷ стор. 236). Система визначає стан уважності водія відповідно до обраного налаштування:

При виборі **Standard** (Стандартний режим): встановлений нормальний рівень чутливості, із якою система розраховує рівень уваги водія.

При виборі **Sensitive** (Чутливий режим): рівень чутливості підвищений. ATTENTION ASSIST розпізнає стан уважності (Attention Level), відповідно коригує та попереджає водія раніше.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнена, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ OFF.

Якщо ATTENTION ASSIST вимикалася, то після вимкнення двигуна вона знову автоматично вмикається. Обрана чутливість відповідає при цьому останньому активованому вибору (Стандартний/Чутливий).

Попередження на багатофункціональному дисплеї

Якщо система розпізнає втому або неуважність, на багатофункціональному дисплеї з'явиться попередження: **ATTENTION ASSIST Take a break!** (ATTENTION ASSIST зробить перерву!).

Додатково до повідомлення в багатофункціональному дисплеї ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал.

- ▶ При потребі зробить перерву.
- ▶ Підтвердіть повідомлення, натиснувши кнопку **OK** на рульовому колесі.

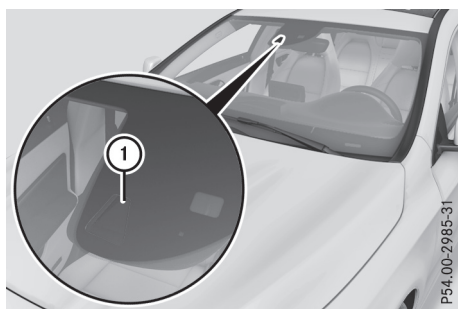
При довгих подорожах робіть вчасні та регулярні зупинки, на яких ви дійсно зможете відпочити. Якщо ви не робитимете перерв і система ATTENTION ASSIST і надалі розпізнаватиме неуважність, вона подасть вам повторний сигнал лише через 15 хвилин. Передумовою для цього є подальше розпізнавання асистентом ATTENTION ASSIST типових ознак втоми або неуважності.

Автомобілі з мультимедійною системою

COMAND Online: якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження, мультимедійна система запропонує вам пошук придорожньої зони відпочинку. Ви можете обрати зупинку, і навігація налаштується на цю зупинку. Цю функцію ви можете активувати або відключити в мультимедійній системі (див. електронне керівництво з експлуатації).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Загальна інформація



Система розпізнавання дорожніх знаків показує водію максимально припустиму швидкість руху та заборону обгону на комбінації приладів. Під час виїзду на відрізок дороги проти заданого напрямку руху вмикається попередження. Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (1), що закріплена зверху на вітровому склі. Крім того, залучаються збережені в навігаційній системі дані та загальні правила дорожнього руху для визначення поточного обмеження швидкості.

Якщо ваш автомобіль проїжджає відповідний дорожній знак, індикація обмеження швидкості та заборона обгону оновлюється.

Також при відсутності видимого дорожнього знаку індикація може оновлюватися, якщо

- змінено дорогу (вїзд на автостраду або виїзд з автостради)
- перетинається межа населеного пункту, що зберігається на цифровій карті
- останній розпізнаний камерою дорожній знак не повторився.

Якщо ви проїжджаєте знак скасування (обмеження швидкості або заборони обгону), знак скасування відображається п'ять секунд. На графіку допоміжних систем надалі відображається актуальні дорожні правила (▷ стор. 235).

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак (наприклад, «При вологій погоді») розпізнаються камерою аналогічно.

Дорожні знаки відображаються з обмеженнями лише у випадках, якщо

- правила з обмеженням слід дотримуватись або
- система розпізнавання дорожніх знаків не може однозначно вирішити, чи застосовується обмеження.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків, використовуючи усі наявні джерела, не може визначити максимально допустиму швидкість руху, обмеження швидкості на комбінації приладів не відображається.



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не для всіх країн. У такому випадку на багатофункціональному дисплеї відображається (1).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система розпізнавання дорожніх знаків є допоміжним засобом і може не завжди правильно відображати обмеження швидкості та заборону обгону. Установлені дорожні знаки завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

Система може функціонувати з порушеннями або бути тимчасово недоступною

- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, сонцем у низькому положенні
- при забрудненні, обмерзанні або конденсаті на вітровому склі в районі камери
- при перешкодах огляду (забруднення, перекирвання, сніг);
- при недостатньому освітленні дорожнього знаку в нічний час

- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків (наприклад, на будівельних майданчиках або зустрічних смугах руху);
- при помилковій або застарілій інформації в цифровій дорожній карті навігаційної системи

Система розпізнавання дорожніх знаків, увімкнення

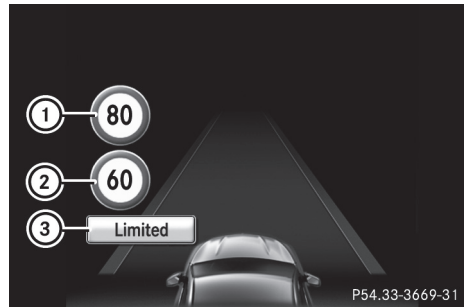
Якщо ви ввімкнули індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків на бортовому комп'ютері, на комбінації приладів відображаються правила дорожнього руху (обмеження швидкості та заборона обгону) приблизно протягом п'яти секунд. Повідомлення про порушення дорожніх правил та індикація дорожніх знаків щодо обмеження швидкості та заборону обгону у графіку допоміжних систем залишаються активними навіть тоді, коли індикація була деактивована.

- Увімкніть систему розпізнавання дорожніх знаків за допомогою бортового комп'ютера (► стор. 235).

Індикація на комбінації приладів

Обмеження швидкості з невстановленим обмеженням

- i** На наступних малюнках зображені приклади для автомобілів з кольоровим багатофункціональним дисплеєм. Зображення для автомобілів з чорно-білим багатофункціональним дисплеєм можуть відрізнятися.
- i** Одиниці обмеження швидкості (км/год або миль/год) залежать від країни, в якій ви перебуваєте. Як правило, вони не зазначені ні на дорожніх знаках, ні на комбінації приладів, але повинні враховуватись при дотриманні максимально припустимої швидкості руху.



- 1 Максимально припустима швидкість руху
- 2 Максимально допустима швидкість руху, що відповідає обмеженню додатковим знаком
- 3 Додатковий знак для невідомих обмежень

Дійсною є максимально допустима швидкість руху 80 км/год (80 миль/год) та обмеження швидкості 60 км/год (60 миль/год) з невстановленим обмеженням.

Заборона в'їзду (попередження про помилку напрямку руху)



Якщо ви проїжджаєте знак заборони в'їзду, на комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення¹, якщо система розпізнавання дорожніх знаків, розпізнає, що ви їдете проти заданого напрямку руху. Додатково пролунає попереджувальний звуковий сигнал. Щоб уникнути небезпеки для себе та інших учасників дорожнього руху, ви повинні негайно перевірити напрямку руху.

Пакет контролю смуги руху

Загальна інформація

Пакет контролю смуги руху складається з системи контролю мертвої зони (▷ стор. 216) та системи контролю смуги руху (▷ стор. 217).

Система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Система контролю мертвої зони контролює за допомогою двох бічних радарних датчиків, направлених назад, зони, які зі сторони водія погано видно по боках автомобіля. Попереджувальна індикація в зовнішніх дзеркалах попереджає вас про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги відповідний індикатор показника повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження.

Система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замірного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди слідкуйте за достатньою відстанню збоку до інших учасників дорожнього руху та перешкод.

Радарні датчики

Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вмонтовані на передньому та задньому бампері. Переконайтеся, що бампер вільний від бруду, льоду або мокрого снігу. Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або багажем. Після сильного зіткнення або пошкодження бампера потрібно перевірити функцію радарного датчика на спеціалізованій СТО. У таких випадках система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

Зона контролю датчиків

Розпізнавання може погіршитись

- якщо датчики забруднені або перекриті
- за низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- якщо транспортний засіб, що їде попереду, дуже вузький, наприклад, мотоцикл або велосипед
- під час руху по дуже широкій смузі
- під час руху по вузькій смузі
- якщо ви суттєво змістилися убік смуги
- за наявності дорожнього огороження або подібних бар'єрних огорожень

Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

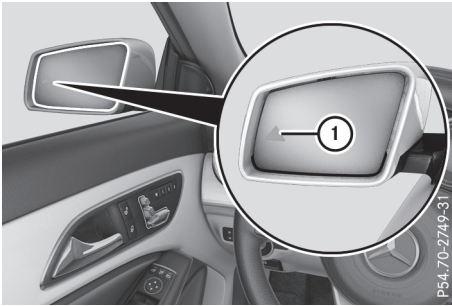
Система контролю мертвої зони контролює зону до 3,0 м позаду та безпосередньо біля вашого автомобіля.

При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування, можуть відображатися автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це може бути у тому випадку, коли автомобілі рухаються по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огороження або подібні бар'єрні огороження
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, таких як вантажний автомобіль

Попереджувальна індикація



① Попереджувальна індикація

Система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються. Якщо активна система контролю мертвої зони увімкнена, контрольна лампа ① в зовнішніх дзеркалах на швидкості автомобіля до 30 км/год світиться жовтим. Починаючи зі швидкості 30 км/год контрольна лампа вмикається, і система контролю мертвої зони готова до роботи.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у мертвій зоні система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони починає світитись червоним кольором.

Система подає попереджувальний сигнал завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо увімкнути передачу заднього ходу, жовта контрольна лампа вмикається. Система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість контрольної та сигнальної лампи автоматично регулюється залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

попередження про загрозу зіткнення

Якщо система контролю розпізнає автомобіль у мертвій зоні та ви увімкнули відповідний індикатор показчика повороту, лунає один раз подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ① миготить. Якщо індикатор показчика повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням червоної сиг-

нальної лампи ①. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

система контролю мертвої зони, увімкнення

- Переконайтеся, що на бортовому комп'ютері увімкнено систему контролю мертвої зони (> стор. 236).
- Поверніть ключ у замку запалювання у положення ②. Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунд червоним світлом, а потім жовтим.

режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Система контролю мертвої зони відключена. Контрольна лампа у зовнішніх дзеркалах світяться жовтим, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації).

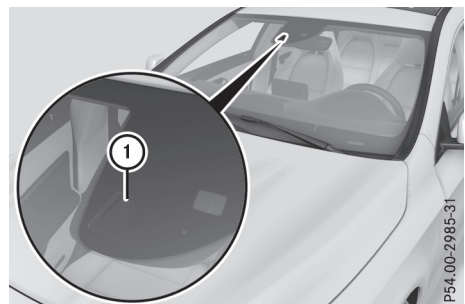
i Контрольну лампу в зовнішніх дзеркалах можна вимкнути.

Для цього потрібно вимкнути систему контролю мертвої зони, якщо

- ключ у замку запалювання знаходиться в положенні ②
- двигун не працює
- налаштоване електричне з'єднання з причепом.

Система контролю смуги руху

Загальна інформація



Система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Якщо система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку, вона може попередити вас про ненавмисний виїзд за межі смуги.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Якщо переднє колесо проїжджає позначення дорожньої розмітки, може спрацювати попередження. Вас попереджають коротко тривалими вібраціями на рульовому колесі з тривалістю до 1,5 секунди.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та тримайтеся смуги руху, особливо, коли з'являється попередження система контролю смуги руху.

УВАГА!

Попередження системи контролю смуги руху не означає, що автомобіль повертається на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви отримуєте попереджувальний сигнал від системи контролю смуги руху.

Система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити вплив фізичних сил. Система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальму-

вання та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Система контролю смуги руху не утримує автомобіль на дорожній смузі.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо немає жодної дорожньої розмітки на смузі руху, або якщо вони неоднозначні, наприклад, у зоні будівельних майданчиків
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- якщо ступінь освітленості на дорозі швидко змінюється

Увімкнення системи контролю смуги руху

- Увімкніть систему контролю смуги руху за допомогою бортового комп'ютера, для цього оберіть **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим) (▷ стор. 217).

Якщо ви рухаєтесь швидше ніж 60 км/год, та відбувається розпізнання дорожньої розмітки, її лінії на графіку допоміжних систем (▷ стор. 235) відображаються зеленим.

У налаштуванні **Standard** (Стандартний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор показчика повороту. Попередження припиняється на певний час.
- втручається система безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®

У налаштуванні **Adaptive** (Адаптивний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор показчика повороту. Попередження припиняється на певний час
- втручається система безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви стрімко прискорюєтеся, наприклад, застосувавши кік-даун
- ви інтенсивно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, при маневрі обгону або швидкій зміні смуги руху
- ви виконуєте крутий поворот

Для того щоб ви могли вчасно отримувати належні попередження про перетин дорожньої розмітки, система розпізнає різні умови.

Вібраційне попередження активується раніше, якщо

- на поворотах ви наближаєтеся до дорожньої розмітки
- автомобіль рухається по дуже широкій смузі, наприклад, по швидкісному шосе
- система розпізнає перетин дорожньої розмітки

Вібраційне попередження може активуватись навпаки пізніше, якщо ви

- ви їдете по вузькій смузі руху
- зрізаєте кут на повороті

Режим експлуатації з причепом

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо автомобіль з причепом розхитується, ви можете втратити контроль над їх керуванням. Автомобіль з причепом можуть навіть перевернутися. Виникає небезпека аварії!

В жодному разі не намагайтеся вирівняти автомобіль з причепом за рахунок збіль-

шення швидкості. Убавте швидкість та не звертайте. У разі потреби гальмуйте.

УВАГА!

Якщо допустиме опорне навантаження при використанні транспортного засобу перевищене, система кріплення багажу автомобіля може від'єднатися та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди дотримуйтесь допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

! Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля.

При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише у разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень, зазначених в документації автомобіля. В іншому випадку, експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Якщо допустиме опорне навантаження дишла на кульовій головці перевищене, це може пошкодити наступне:

- ваш автомобіль
- причеп
- ніжку зчіпної кулі
- тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль з причепом може стати нестійким в русі.

Навіть якщо допустиме опорне навантаження перевищене мінімально, автомобіль може бути нестійким в русі.

Щоб уникнути ризиків,

- обов'язково перевірте опорне навантаження перед кожною поїздкою
- по можливості використовуйте максимальне опорне навантаження

- не перевищуйте максимальне опорне навантаження
- дотримуйтесь мінімального опорного навантаження

Прослідкуйте, щоб наступні значення не перевищувались:

- допустиме опорне навантаження
- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- допустима повна нормативна маса як тягача так і причепа

Визначальні допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете

- в документації вашого автомобіля
- на заводській табличці тягово-зчіпний пристрою та причепа
- на заводській табличці автомобіля

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Базові рекомендовані виробником значення ви знайдете на заводських табличках та у розділі для тягача «Технічні характеристики» (▷ стор. 384).

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтесь, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

При здійсненні тягачем руху назад переконайтесь, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Обережно приєднуйте та від'єднуйте причіп. Якщо приєднання причепа до тягача неправильне, причіп може від'єднатися.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому.

Автомобіль з причепом

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях

- чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер
- вимагає плавнішого керування
- має більший радіус повороту

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно вашу стиль керування. Дотримуйтесь безпечної дистанції. Їдьте уважно.

Під час керування автомобілем з причепом завжди узгоджуйте швидкість з поточними дорожніми та погодними умовами. Дотримуйтесь максимальної швидкості руху для вашого автомобіля з причепом.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Загальна інформація

В наступних моделях режим експлуатації з причепом неможливий:

- CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition
- CLA 250 Sport
- CLA 250 Sport 4MATIC
- Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

Для режиму експлуатації з причепом налаштуйте тиск в шинах заднього мосту тягача для максимального навантаження. Подальшу інформацію щодо таблиці тиску повітря в шинах ви знайдете у відкидній кришці заправного люка (▷ стор. 359).

Зверніть увагу, що в режимі експлуатації з причепом наступні системи допомоги водієві можуть погіршитися або зовсім не бути доступними:

- система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (▷ стор. 198)
- система контролю мертвої зони (▷ стор. 216)

Змініть висоту зчіпної ніжки залежно від навантаження автомобіля. Якщо необхідно, використовуйте причіп з дишлом, що регулюється по висоті.

Габаритні розміри та навантаження ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (▷ стор. 384).

Вказівки щодо керування

Дотримуйтеся також вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (> стор. 83).

Максимально припустима швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед початком руху дізнайтеся з документації причепа, яка максимальна конструктивна швидкість дозволена для вашого причепа. При цьому враховуйте максимальну швидкість руху, що встановлена законом для певної країни.

Для певних автомобілів марки Mercedes-Benz у режимі експлуатації з причепом дозволяється навантаження на задню вісь. Чи стосується це вашого автомобіля, дізнайтеся у розділі «Технічні характеристики». Якщо в режимі експлуатації з причепом використовується навіть часткове навантаження на задню вісь, згідно діючих нормативних вимог дозволяється рухатися автомобілем з причепом не більше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких допустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому, ніж без нього та витрачає більше палива.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу. В автомобілях із автоматичною коробкою передач вам знадобиться спочатку перейти до програми ручного режиму руху **M** (> стор. 168).

Це також стосується випадку, коли ви увімкнули TEMPOMAT, обмежувач швидкості або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте на педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Короткочасне натискання на педаль акселератора під час руху згори з короткочасно активованою програмою ручного режиму руху **M** (автомобілі із автоматичною коробкою передач): автоматична коробка передач може переключитися на активовані востаннє автоматичні програми руху **E** або **S**. Автоматична коробка передач може переключитися на підвищену передачу. Це може зменшити ефект гальмування двигуном.

Поради щодо керування

- дотримуйтеся більшої відстані, ніж при русі без причепа.
- уникайте різкого гальмування. Якщо це можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб відбулось накопчення причепа. Потім швидко збільшіть гальмівне зусилля.
- здатність зрушення з місця на підйомі залежить від висоти над рівнем моря. Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна, а також здатність зрушення з місця на підйомі зменшується.

Якщо причеп розхитується:

- В жодному разі не натискайте сильніше на педаль акселератора
- Не викручуйте кермо в протилежний заносу бік
- В разі потреби гальмуйте

Розкладання ніжки зчіпної кулі

Розкладання ніжки зчіпної кулі

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано нижче.

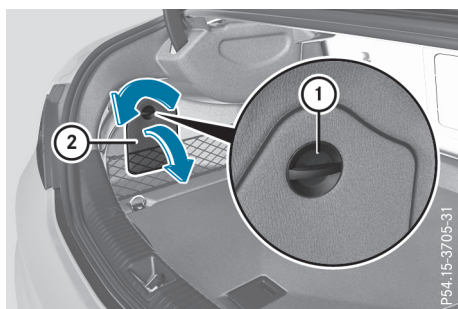
УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

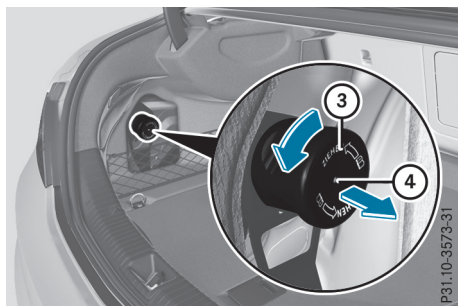
Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

Перед тим, як ви зможете використовувати автомобіль з причепом, потрібно відкинути ніжку зчіпної кулі.

Коліщатко розблокування знаходиться ліворуч за боковим облицюванням у багажному відділенні.



- **Відкривання кришки:** поверніть поворотну ручку ① ліворуч, відкиньте кришку ② донизу та зніміть.



- Витягніть коліщатко розблокування ③.
 ► Прокрутіть коліщатко розблокування ③ ліворуч до упору.
 Ніжка зчіпної кулі розблокується та складеться під заднім бампером. Контрольна лампа ④ почне блимати.



- Потягніть ніжку зчіпної кулі рукою в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується в вертикальному положенні. Контрольна лампа на коліщатку розблокування згасне. Розетка автоматично відкривається.

На багатофункціональному дисплеї відобразиться дисплейне повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування**, доки ніжка зчіпної кулі не зафіксується.

- Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
 ► Перевірте, чи чиста куля на зчіпній ніжці та, залежно від вказівок до причепа, змащена або суха (без мастила).

Складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

- і Якщо ви не використовуєте тягово-зчіпний пристрій, приберіть ніжку зчіпної кулі.
- Переконайтеся, що автомобіль не рухається та кабель причепа не приєднаний.
- Помістіть захисний ковпачок на ніжку зчіпної кулі.
- і Коліщатко розблокування знаходиться ліворуч за боковим облицюванням у багажному відділенні.
- **Відкривання кришки:** поверніть поворотну ручку ① ліворуч та відкиньте кришку ② донизу та зніміть.
- Витягніть коліщатко розблокування ③.
 ► Прокрутіть коліщатко розблокування ③ ліворуч до упору.
 Ніжка зчіпної кулі розблокується та складеться під заднім бампером. Контрольна лампа ④ почне блимати.
- Натисніть ніжку зчіпної кулі, доки вона відчутно не зафіксується за заднім бампером. Контрольна лампа на коліщатку розблокування гасне, а індикація на багатофункціональному дисплеї зникає.

Приєднання причепа

- ▶ Переконайтесь у тому, що коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**.
- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Поставте причеп горизонтально позаду автомобіля.
- ▶ Приєднайте причеп.
- ▶ Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Перевірте, чи працює система освітлення причепа.
Причеп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанні та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад, ESP® або PARKTRONIC.

Від'єднання причепа

УВАГА!

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом. Небезпека травмування!

Не від'єднуйте причіп в завантаженому стані.

- ❗ Не від'єднуйте причіп з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, інакше через відскакування інерційної гальмівної системи ваш автомобіль може пошкодитися.
- ❗ Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.
- ▶ Переконайтесь у тому, що коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**.
- ▶ Встановіть електричне гальмо стоянки.
- ▶ Забезпечте захист проти скочування причепа.
- ▶ Відключіть кабель та від'єднайте причіп.

Електроживлення причепа

❗ До мережі постійного електроживлення ви можете приєднати додаткові прилади максимум до 240 Ват.

За допомогою електроживлення не можна заряджати акумуляторну батарею причепа.

Завод-виробник оснащує розетку причепа вашого автомобіля з постійним джерелом живлення та з електроживленням, що вмикається замком запалювання.

Постійне джерело живлення - це розташування розетки причепа 9.

Для електроживлення, яке вмикається замком запалювання - це розташування розетки причепа 10.

Постійне джерело живлення причепа при низькій напрузі бортової мережі відключається не пізніше, ніж через шість годин.

Додаткову інформацію щодо монтажу електропроводки причепа ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

▶ **Увімкнення або вимкнення електроживлення:** поверніть ключ в замку запалювання у положення **2** або **0** (▷ стор. 149).

Контроль несправності світлодіодних ламп

На багатофункціональному дисплеї може з'явитися повідомлення про несправності вбудованих на причепі світлодіодних ламп, хоча їх функціональність в порядку. Причиною повідомлення про несправності може бути зниження значення мінімального струму в 50 мА.

Щоб виявити несправність в ланцюзі світлодіодних ламп системи освітлення причепа, необхідно забезпечити мінімальний струм у 50 мА.

Причеп з 7-ми контактним штекером

Загальна інформація

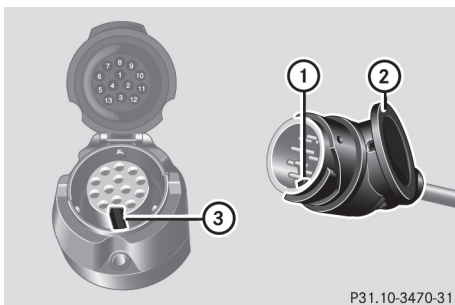
Причіп з 7-ми контактним штекером:

можна приєднати до 13-ти контактної розетки на ніжку зчіпної кулі за допомогою адаптерного штекера або при потребі адаптерного кабелю. Обидва ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Встановлення адаптера

! Прослідкуйте за достатньою довжиною кабелю, для того щоб при проходженні поворотів він не обірвався.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ При використанні адаптерного кабелю кабель з кабельним хомутом закріпіть на причепі.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА!**

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА!

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Якщо безпека експлуатації вашого автомобіля знаходиться під загрозою, зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Зверніть увагу на огляд зображень комбінації приладів (> стор. 37).

Індикація та управління**Підсвітка приладів**

Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично налаштовує яскравість багато-

функціонального дисплея. При денному світлі не підсвічується індикація комбінації приладів.

Підсвітку на комбінації приладів, на дисплеях та елементах системи управління в салоні автомобіля можна налаштовувати регулятором яскравості.

Регулятор яскравості знаходиться зліва під комбінацією приладів (> стор. 37).

► Регулятор яскравості поверніть праворуч або ліворуч.

Якщо перемикач освітлення стоїть у положенні **AUTO**, **DOE** або , регулювання яскравості залежить від регулювання яскравості зовнішнього освітлення.

Сегментований спідометр

Лише автомобілі з автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC PLUS оснащені спідометром з сегментованим індикатором.

Сегменти на спідометрі показують, в якому діапазоні швидкості можна рухатись.

- Варіативний обмежувач швидкості увімкнено (> стор. 184):
Сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.
- Система контролю інтервалу Pilot DISTRONIC увімкнена (> стор. 186):
Один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.
- Система контролю інтервалу Pilot DISTRONIC розпізнає попереду автомобіль, що їде зі швидкістю, повільнішою за збережену швидкість:
Сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Тахометр

❗ Не рекомендується їздити з перевищенням частоти обертання двигуна. Це може пошкодити двигун.

Червоне маркування в тахометрі позначає діапазон перевищеної частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна частота обертання обмежується певним діапазоном.

Індикація температури зовнішнього повітря

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає виміряну температуру повітря та не відображає температуру поверхні дороги.

Індикація температури зовнішнього повітря відображається на багатофункціональному дисплеї (▷ стор. 229).

На багатофункціональному дисплеї зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджуючої рідини

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту

разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

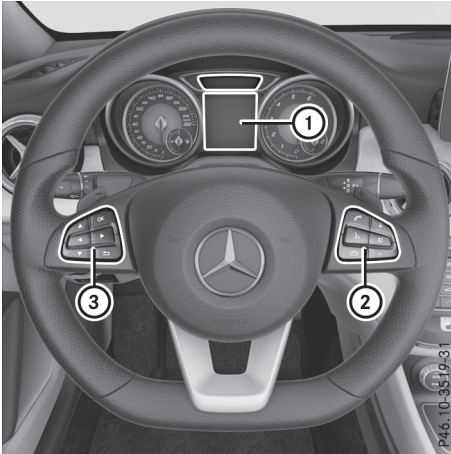
Індикація температури охолоджуючої рідини знаходиться праворуч на комбінації приладів (▷ стор. 37).

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

При високій температурі зовнішнього повітря та під час руху вгору температура охолоджуючої рідини може піднятися до верхньої межі.

Управління бортовим комп'ютером

Огляд



- ① Багатофункціональний дисплей
- ② Права панель управління
- ③ Ліва панель управління

► **Активація бортового комп'ютера:** поверніть ключ у замку запалювання у положення ①.

За допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі можна регулювати індикацію багатофункціонального дисплея та налаштування бортового комп'ютера.

Ліва панель управління

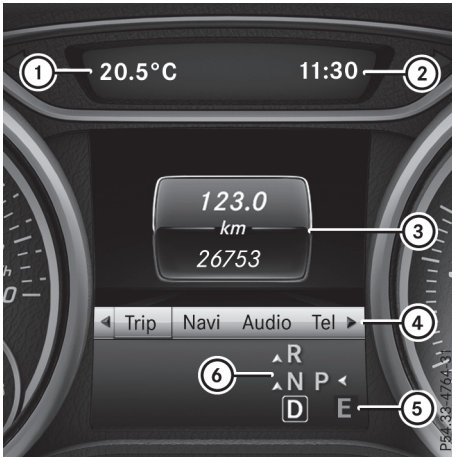
◀ ▶	• виклик рядка меню та вибір меню
▲ ▼	Короткочасне натискання: • гортання списків • вибір підменю чи функції • вибір у меню Audio (Аудіосистема) попередньої або наступної радіостанції при активному переліку збережених місць або переліку радіостанцій, аудіофайлу або відеосцени • перехід в меню Phone (Телефон) до телефонної книги та вибір імені або номера телефону
▲ ▼	Тривале натискання: • вибір в меню Audio (Аудіосистема) переліку збережених місць або переліку радіостанцій в бажаному частотному діапазоні, вибір аудіофайлу або відео за допомогою швидкого гортання • початок швидкого пошуку в меню Phone (Телефон) при відкритій телефонній книзі
OK	• підтвердження вибору або повідомлення на дисплеї • перехід в меню Phone (Телефон) до телефонної книги та вибір номера

	Короткочасне натискання: • назад • автомобілі з Audio 20: вимкнення голосового управління навігацією (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) • автомобілі з COMAND Online: вимкнення LINGUATRONIC (див. окремий посібник з експлуатації) • закривання повідомлень на дисплеї або виклик останньої використаної функції меню Trip (Подорож) • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	Тривале натискання: • запит стандартної індикації в меню Trip (Подорож)

Права панель управління

	• автомобілі з системою Audio 20: увімкнення голосового управління навігацією (див. посібник з експлуатації, наданий виробником) • автомобілі з системою COMAND Online: вимкнення LINGUATRONIC, див. окремий посібник з експлуатації
	• звук, увімкнення або вимкнення
 	• зміна гучності
	• виклик, відхилення/завершення • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	• здійснення/приймання виклику • перехід до пам'яті повторних викликів

Багатофункціональний дисплей



- ① Постійна індикація: температура зовнішнього повітря або швидкість (> стор. 237)
- ② Час доби
- ③ Текстове поле
- ④ Рядок меню
- ⑤ Програма руху (> стор. 161)
- ⑥ Положення коробки передач (> стор. 163)

Автомобілі з механічною коробкою передач: індикація в нижній частині багатофункціонального дисплея відрізняється від зображеної тут індикації.

В автомобілях Mercedes-AMG індикація в нижній і верхній частинах багатофункціонального дисплея відрізняється від зображеної тут індикації.

► **Рядок меню ④ індикація:** натисніть кнопку ◀ або ▶ на рульовому колесі. Якщо ви не натискаєте жодних інших кнопок, рядок меню ④ закривається через декілька секунд.

Текстове поле ③ показує обране меню або підменю та дисплейні повідомлення.

- ❗ Встановити час можна через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

На багатофункціональному дисплеї може відображатися наступна індикація:

- ↑ Рекомендація вибору передачі у випадку механічної коробки передач (> стор. 159)

чи автоматичної коробки передач (перемикання вручну) (> стор. 168)

- **P** Паркувальний автопілот (> стор. 202)
- **TEMPOMAT** (> стор. 181)
- **LIM** Обмежувач швидкості (> стор. 184)
- **Адаптивна система керування дальнім світлом** (> стор. 124)
- **A** Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 153)
- **HOLD** Функція HOLD (> стор. 193)
- **120 km/h!** Перевищення максимально дозваної швидкості (лише для певних країн)

Меню та підменю

Огляд меню

За допомогою кнопки ◀ або ▶ на рульовому колесі відкрийте рядок меню.

Управління бортовим комп'ютером (> стор. 227).

В залежності від комплектації в автомобілі ви можете викликати наступні меню:

- меню **Trip** (Подорож) (> стор. 230)
- меню **Navi** (Навігація) (> стор. 231)
- меню **Audio** (Аудіосистема) (> стор. 232)
- меню **Phone** (Телефон) (> стор. 233)
- меню **Assistance** (Допоміжні системи) (> стор. 235)
- меню **Service** (Сервісне обслуговування) (> стор. 237)
- меню **Settings** (Налаштування) (> стор. 237)
- меню **AMG** (Автомобілі Mercedes-AMG) (> стор. 241)

Індикації дисплея меню **Audio** (Аудіосистема), **Navi** (Навігація) і **Phone** (Телефон) можуть трохи відрізнятися від тих, які є у вашому автомобілі.

Приклади у цьому посібнику з експлуатації поширюються на автомобілі з системою COMAND Online.

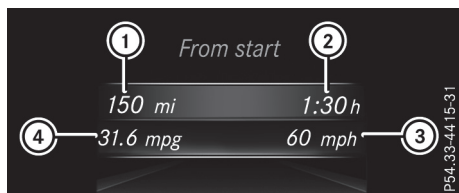
Меню «Подорож»

Стандартна індикація



- ▶ На рульовому колесі натискайте та утримуйте кнопку , поки не з'явиться меню **Trip** (Подорож) з добовим пробігом ① та загальним пробігом ②.

маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»



- ① Відрізок шляху
- ② Час поїздки
- ③ Середня швидкість
- ④ Середня витрата палива

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ За допомогою  або  оберіть **From start** (Від старту) або **From reset** (Від скидання).

Значення в підменю **From start** (Від старту) стосується початку поїздки, в підменю **From reset** (Від скидання) стосується останнього скидання (> стор. 231) цього підменю.

В наступних випадках відбувається автоматичне скидання налаштувань маршрутного комп'ютера **From Start** (Від старту):

- запалювання вимкнено довше, ніж чотири години.
- 999 годин перевищено.
- 9999 кілометрів перевищено.

Якщо було перевищено 9999 годин або 99999 миль, відбувається автоматичне скидання налаштувань маршрутного комп'ютера **From Reset** (Від скидання).

Індикація ECO

Індикація ECO недоступна в автомобілях Mercedes-AMG.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ За допомогою  або  виберіть **ECO DISPLAY** (ECO індикація).

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, індикація ECO автоматично скидається.

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 178).

Відображення запасу ходу та поточної витрати палива



Автомобілі Mercedes-AMG: у меню вказується лише значення запасу ходу ①.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
 - ▶ За допомогою  або  оберіть індикацію приблизної довжини пробігу ① та поточної витрати палива ②.
- Приблизну дальність ① отримуємо з поточного стилю керування та із запасу палива. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизної дальності ① відобразатиметься автомобіль, який запрапляється .

Індикація рекуперації ③ вказує на те, що енергія, отримана в режимі примусового холостого ходу через рекуперацію з кінетичної енергії, збережена в акумуляторній батареї. Індикація рекуперації ③ залежить від типу встановленого двигуна, яким комплектуються не всі автомобілі.

Цифровий спідометр



- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ Виберіть за допомогою або цифровий спідометр (2). Додатково може також відображатися рекомендація вибору передачі (1) ✦ Звертайте увагу на інформацію щодо рекомендації вибору передачі (1) при механічній коробці передач (> стор. 159) або при автоматичній коробці передач (перемикання вручну) (> стор. 168). Автомобілі Mercedes-AMG: рекомендація вибору передачі з'являється в рядку стану багатфункціонального дисплея, але не в індикації цифрового спідометра.

Скидання значень

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ За допомогою або виберіть функцію, яку ви хочете скинути.
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- ▶ Виберіть за допомогою **Yes** (Так) та підтвердьте вибір, натиснувши **OK**.

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- добовий пробіг
- маршрутний комп'ютер «Від старту»
- маршрутний комп'ютер «Від скидання»
- індикація ECO

Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються. Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються.

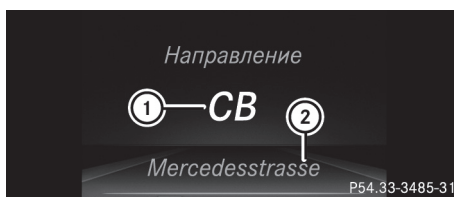
Меню «Навігація»

Відображення навігаційних вказівок

У меню **Navi** (Навігація) багатфункціональний дисплей відображає навігаційні вказівки. Додаткову інформацію про навігацію ви знайдете в окремому посібнику з експлуатації мультимедійної системи.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Navi** (Навігація).

Навігація до місця призначення не активована



- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

Навігація до пункту призначення активована

Жоден маневр не заявлений



- ① Відстань до пункту призначення
- ② Відстань до наступного маневру
- ③ Поточна дорога
- ④ Символ «слідкувати за напрямком дороги»

Заявлений маневр без рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

При виконанні маневру біля символу ③ ви побачите графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, в міру наближення до заявленого маневру. Коли індикація відстані закінчиться, можна розпочинати маневр.

Заявлений маневр при рекомендації смуги руху



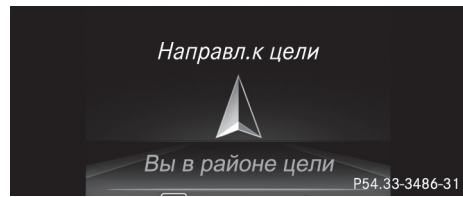
- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Не рекомендовані дорожні смуги
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру
- ⑤ Символ маневру

Коли електронна карта містить відповідні дані, можуть з'явитися рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

Не рекомендована дорожня смуга ③: на цій смузі не можливо виконати наступний маневр без перестроювання.

Рекомендована дорожня смуга та дорожня смуга, що приєднується під час виконання маневру ④: на цій смузі можливо виконувати два наступні маневри без зміни смуги руху.

Додаткова індикація стану навігації



Навігація відображає вам додаткову інформацію та стан.

Можливі індикації:

- **New route...** (Новий маршрут...) або **Calculating route** (Розрахов. маршрут...) Триває прокладання маршруту.

- **Off road (Дорога не знайдена)**

Поточне місцезнаходження є в межах електронної карти, однак дорога невідома, наприклад, нові побудовані вулиці, автостоянки або приватні місцевості.

- **No route** (Маршрут відсутній)

Маршрут до обраного пункту призначення не може бути прокладеним.

-

Ви досягли місця призначення або проміжного місця призначення.

Меню аудіосистеми

Вибір радіостанції



- ① Поточний перелік радіостанцій
- ② Канал з місцем збереження

На багатофункціональному дисплеї відображається радіостанція ② з частотою або назвою. Лише коли канал ② є збереженим, додатково з'являється місце збереження.

- Увімкнення мультимедійної системи та вибір радіо (див. окремий посібник з експлуатації).

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).

- **Вибір пам'яті збереження або переліку радіостанцій:** тривало натискайте або , поки пам'ять збереження або перелік радіостанцій не з'являється в потрібному частотному діапазоні.
- **Вибір радіостанції:** коротко натисніть або .

i Режим роботи радіоприймача DAB (Digital Audio Broadcasting) служить для мобільного приймання радіопрограм в оптимальному цифровому стандарті передачі.

Управління аудіопристроєм для читування або носієм аудіо-даних



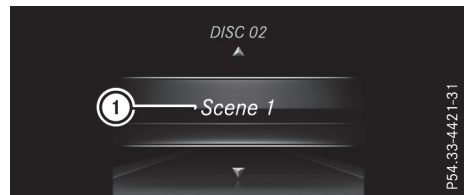
① Поточна назва

У залежності від оснащення ви можете відтворювати аудіофайли з різних аудіопристроїв для читування або аудіо носіїв даних.

- Увімкніть мультимедійну систему та увімкніть аудіо компакт-диск або режим програвання MP3 (див. окремий посібник з експлуатації).
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- **Оберіть наступну або попередню композицію:** короткочасно натисніть на або .
- **Оберіть композицію із списку відтворення (швидке гортання):** натисніть та утримуйте або , поки не з'явиться потрібна композиція .
Якщо ви тримаєте натиснутим довше або , процес швидкого пошуку прискорюється. Не всі аудіопристрої для читування або аудіо носії даних підтримують цю функцію.

Коли на аудіопристрої для читування або аудіо носії даних зберігається відповідна інформація композиції, на багатофункціональному дисплеї відображається номер та назва композиції.

Управління DVD-відео



Лише в автомобілях з COMAND Online ви можете керувати в меню **Audio** (Аудіосистема) DVD-відео.

- Увімкніть COMAND Online та оберіть DVD-відео (див. окремий посібник з експлуатації).
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- **Оберіть наступний або попередній епізод:** короткочасно натисніть на або .
- **Оберіть епізод з переліку епізодів (швидке гортання):** тримайте натиснутим або , поки не з'явиться бажаний епізод ①.

Меню «Телефон»

Вступ

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При телефонуванні дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- Увімкніть мобільний телефон (див. посібник з експлуатації виробника).
- Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

- Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону (> стор. 318).

або

- Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. окремий посібник з експлуатації).
- Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. окремий посібник з експлуатації).
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Tel** (Телефон).

Одне з наступних дисплейних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Telephone ready** (Телефон готовий) (Телефон ГОТОВИЙ) або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу та готовий до прийому.
- **Telephone. No service** (Телефон. Відсутня мережа): відсутні доступні мережі або триває пошук мережі.

i Додаткову інформацію про відповідний мобільний телефон та про підключення мобільного телефону через Bluetooth® ви можете дізнатися

- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz
- в Інтернеті за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Приймання виклику

Якщо під час вхідного виклику ви знаходитесь у меню **Tel** (Телефон), то багатофункціональний дисплей відобразить дисплейне повідомлення.

Можна завжди прийняти виклик, навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Tel** (Телефон).

- За допомогою  на рульовому колесі прийміть виклик.

Виклик, відхилення/завершення

Можна завжди відхилити або завершити виклик, навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Tel** (Телефон).

- За допомогою  на рульовому колесі відхиліть або завершіть виклик.

Вибір запису в телефонній книзі

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Tel** (Телефон).
- За допомогою  або  або **OK** перейдіть до телефонної книги.
- На телефоні авторизується доступ до телефонної книги.
- Виберіть за допомогою  або  необхідне ім'я.

або

- **Розпочніть швидкий пошук:** тримайте натиснутою кнопку  або  довше, ніж секунду. Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.

- **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою  або **OK**.

або

- **Коли одному імені присвоєно більше телефонних номерів:** телефонні номери відображаються за допомогою  або **OK**.

- Вибір телефонного номера за допомогою  або .

- Розпочніть вибір за допомогою  або **OK**.

або

- **Якщо не плануєте телефонувати:** натисніть  або .

Повторення вибору

Бортовий комп'ютер зберігає останні обрані імена або телефонні номери у пам'яті повторних викликів.

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Tel** (Телефон).
- За допомогою  перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- Виберіть за допомогою  або  необхідне ім'я або необхідний телефонний номер.
- Розпочніть вибір за допомогою  або **OK**.

або

- **Якщо не плануєте телефонувати:** натисніть  або .

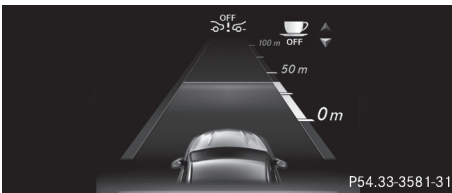
Меню допоміжних систем

Вступ

У меню **Assist**. (Допоміжні системи) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- Індикація графіка допоміжних систем (▷ стор. 235)
- Функція вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 235)
- ESP®, вимкнення/увімкнення (крім автомобілів Mercedes-AMG), (▷ стор. 235)
- Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 236)
- ATTENTION ASSIST, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 236)
- Система контролю мертвої зони, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 236)
- Система контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 236)

Індикація графіка допоміжних систем



- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою або оберіть **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. Багатофункціональний дисплей відображає на графіку допоміжних систем індикацію автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Графік допоміжних систем покаже вам стан та/або інформацію з наступних систем допомоги водієві або систем безпеки руху:

- Система розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 214)
- Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (▷ стор. 186)

- Активний асистент екстреного гальмування (▷ стор. 77)
- ATTENTION ASSIST (▷ стор. 212)
- Система контролю смуги руху (▷ стор. 217)

- ▶ Викличте за допомогою перегляд ATTENTION ASSIST.

Система розпізнавання дорожніх знаків

В меню **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків) можна вмикати або вимикати функцію вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків. Якщо індикація ввімкнута, то розпізнані дорожні знаки та індикації з'являються через 5 секунд на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
- ▶ Оберіть за допомогою або **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення функціонування індикації:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 214).

ESP®, вимкнення/увімкнення

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо (▷ стор. 80).

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію

Увімкнення або вимкнення ESP® в автомобілях Mercedes-AMG (> стор. 82).

Додаткова інформація про ESP® (> стор. 80).

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist..**
- ▶ За допомогою  або  оберіть **ESP**.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на . Якщо сигнальна лампа  на комбінації приладів при увімкненому двигуні світиться, то функція ESP® вимкнена.

Коли сигнальна лампа  та  постійно світяться, то функція ESP® недоступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про сигнальну лампу (> стор. 287).

Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (> стор. 245).

Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення/вимкнення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist..**
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Brake Assist** (Система гальм).
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на . Якщо система гальм вимкнена, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Докладна інформація щодо активного асистента екстреного гальмування (> стор. 77)

ATTENTION ASSIST, увімкнення/вимкнення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist.** (Допоміжні системи).
- ▶ За допомогою  або  виберіть **ATTENTION ASSIST.**
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір.

- ▶ Встановіть за допомогою  або  **Off** (Вимк.), **Standard** (Стандартний режим) або **Sensitive** (Чутливий режим).
- ▶ За допомогою  збережіть налаштування. Якщо ATTENTION ASSIST вимкнена, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (> стор. 212).

Система контролю мертвої зони, увімкнення/вимкнення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Assist.** (Допоміжні системи).
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Blind Spot Assist** (Система контролю мертвої зони).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему контролю мертвої зони (> стор. 216).

Система контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist..**
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Lane Keeping Assist** (Система контролю смуги руху).
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ Ще раз підтвердіть за допомогою .
- ▶ Встановіть за допомогою  або  **Off** (Вимк.), **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).
- ▶ За допомогою  збережіть налаштування. При увімкненій системі контролю смуги руху або активній системі контролю смуги руху, багатофункціональний дисплей відображає на графіку допоміжних систем обмеження смуги руху за допомогою світлих ліній.

Докладна інформація щодо системи контролю смуги руху (> стор. 217).

Меню «Сервіси»

У меню **Service** (Сервіси) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- виклик повідомлень на дисплеї у пам'яті повідомлень (▷ стор. 244)
- перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах (▷ стор. 361)
- виклик терміну проведення техобслуговування (▷ стор. 326)

Меню «Налаштування»

Вступ

В меню **Settings** (Налаштування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- зміна налаштувань комбінації приладів
- зміна налаштувань освітлення
- зміна налаштувань автомобіля
- зміна налаштувань обігрівача
- зміна налаштувань комфорту
- скидання налаштувань до заводських

Комбінація приладів

Вибір одиниці виміру відстаней

За допомогою функції **Display Unit Speed-/Odometer:** (Індикація спідометру/відмітки шляху) ви можете обрати, в яких одиницях багатофункціональний дисплей відображатиме певні значення – в кілометрах чи милях.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Display unit Speed-/Odometer:** (Індикація спідометру/відмітки шляху). Відобразиться обране налаштування **km** (км) або **miles** (милі).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Обрані одиниці виміру відстаней дійсні для:

- цифрового спідометра в меню **Trip** (Подорож)
- загального та добового пробігу
- маршрутного комп'ютера
- поточної витрати палива і приблизного запасу ходу
- навігаційних вказівок в меню **Navi** (Навігація)
- TEMPOMAT
- обмежувача швидкості
- автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Додатковий спідометр, увімкнення/вимкнення

Сполучене Королівство: ця функція відсутня. Якщо додатковий спідометр увімкнений, в зоні багатофункціонального дисплея замість температури зовнішнього повітря відображається швидкість.

Індикація швидкості відображається проти- лежно до вашого спідометра.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Additional speedometer [mph]:** (Додатковий спідометр [миль/год]). Ви побачите обране налаштування **On** (Увімкн.) або **Off** (Вимкн.).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Вибір постійної індикації

Сполучене Королівство: ця функція відсутня. За допомогою функції **Permanent display:** (Постійна індикація) ви можете обрати, чи на багатофункціональному дисплеї завжди відображається температура зовнішнього повітря або швидкість.

Індикація швидкості відображається проти- лежно до вашого спідометра.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою або підменю **Inst. cluster** (Комбінація приладів).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або оберіть функцію **Permanent display:** (Постійна індикація:).
З'явиться поточне налаштування **Outside temperature** (Температура зовнішнього повітря) або **Additional speedometer [mph]** (Додатковий спідометр [миль/год]).
- За допомогою змініть налаштування.

Освітлення

Постійне денне світло, увімкнення/вимкнення

Функція **Daytime Running Lights** (Постійне денне світло) налаштовується лише при вимкненому двигуні.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою або оберіть підменю **Light** (Освітлення).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або оберіть функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло).
Якщо функція **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) увімкнена, багатофункціональний дисплей відображає світловий конус та символ оранжевим.
- За допомогою змініть налаштування.

Докладна інформація щодо постійного денного світла (> стор. 121).

Автомобіль

Налаштування постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

За допомогою функції **Limit (winter tyres):** (Обмеження (зимові шини):) можна налаштувати постійний обмежувач швидкості.

- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою або підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або виберіть функцію **Limit (winter tyres): (Обмеження (зимові шини):)**.
Відображається актуальне налаштування.
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або налаштуйте постійний обмежувач швидкості, змінюючи швидкість кроком у 10 км/год (**160 км/год** до **240 км/год**). Якщо обрано налаштування **Off** (Вимкн.), постійний обмежувач швидкості вимкнено.
- За допомогою збережіть введене значення.

Докладна інформація щодо постійного обмежувача швидкості (> стор. 186).

Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою або підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- Підтвердіть за допомогою .
- За допомогою або оберіть функцію **Automatic Door Lock** (Автоматичне блокування).
Якщо функція **Automatic Door Lock** (Автоматичне блокування) увімкнена, багатофункціональний дисплей відображає двері оранжевим кольором.
- За допомогою змініть налаштування.

При увімкненій функції **Automatic Door Lock** (Автоматичне блокування) ваш автомобіль централізовано блокується, починаючи зі швидкості 15 км/год.

Докладна інформація щодо автоматичного блокування (> стор. 97).

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля, увімкнення/вимкнення

При увімкненні функції **Acoustic Lock** (Сигнал закривання), при блокуванні автомобіля лунає звуковий сигнал.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Автомобіль**.
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір.
- ▶ За допомогою  або  виберіть функцію **Acoustic Lock** (Сигнал закривання).
Якщо функція **Acoustic Lock** (Сигнал закривання) увімкнена, на багатофункціональному дисплеї оранжевим відображається символ .
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Обігрівач

Автономний обігрівач, час відправлення

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикає заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля.

Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

! Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Ця функція доступна лише в автомобілях з автономним обігрівачем.

У підменю **Heating** (Обігрівач) ви можете обрати збережений час відправлення або змінити його.

Функція попереднього увімкнення автономного обігрівача розраховує момент увімкнення залежно від температури зовнішнього повітря для того, щоб автомобіль до часу відправлення попередньо прогрівся. З моменту відправлення автономний обігрівач буде нагріватися ще п'ять хвилин, а потім вимкнеться. Автономний обігрівач приймає налаштування температури, встановленої в кондиціонері або в системі клімат-контролю THERMOTRONIC.

Вимкніть автономний обігрівач відповідною кнопкою на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

i Щомісяця слід регулярно вмикає автономний обігрівач приблизно на десять хвилин.

Докладна інформація щодо автономного опалювача (▷ стор. 142).

Вибір часу відправлення або вимкнення обраного часу відправлення

- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою або оберіть підменю **Heating** (Обігрівач)
- За допомогою підтвердьте вибір. З'явиться поточне налаштування.
- Натисніть знову .
- За допомогою або оберіть один з трьох часів відправлення або **Timer off** (час відправлення не активований).
- За допомогою підтвердьте вибір. Якщо час відправлення обрано, світиться жовта контрольна лампа на кнопці для автономного опалювача.

Зміна часу відправлення

- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою або оберіть підменю **Heating** (Обігрівач)
- За допомогою підтвердьте вибір. З'явиться поточне налаштування.
- За допомогою або оберіть **A, B** або **Change C** (Змінити "A", "B" або "C")
- За допомогою підтвердьте вибір. Ви можете змінити час відправлення.
- За допомогою або оберіть індикацію, яку потрібно змінити: години, хвилини.
- За допомогою або налаштуйте обрану індикацію.
- За допомогою збережіть введене значення. Жовта контрольна лампа засвітиться на кнопці автономного опалювача.

Комфортний режим

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення

- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Налаштування**.
- Оберіть за допомогою або підменю **Комфортний режим**.
- За допомогою підтвердьте вибір.

- Оберіть за допомогою або функцію **Підтягування ременя безпеки**. Якщо увімкнена функція **Підтягування ременя безпеки**, багатофункціональний дисплей відображає ремінь безпеки помаранчевим кольором.
- За допомогою змініть налаштування.

Докладна інформація щодо функції підтягування ременя безпеки (> стор. 49).

Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні, увімкнення/вимкнення

Ця функція доступна лише в автомобілях, оснащених електричною функцією складання.

Якщо функція **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) увімкнена, зовнішні дзеркала складаються при блокуванні автомобіля. Якщо автомобіль розблокувати і відкрити передні двері, зовнішні дзеркала знову розкладаються.

Якщо при увімкненій функції **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) зовнішні дзеркала складаються за допомогою кнопки на дверях (> стор. 117), вони автоматично не відкриватимуться. У такому разі ви можете відкрити зовнішні дзеркала лише за допомогою кнопки на дверях.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою або оберіть підменю **Komfort** (Комфорт).
- Підтвердіть за допомогою .
- Оберіть за допомогою або функцію **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні). Якщо функція **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) увімкнена, зовнішні дзеркала на багатофункціональному дисплеї відображаються оранжевим.
- За допомогою змініть налаштування.

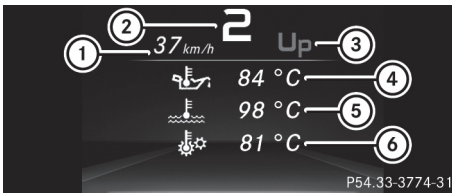
Повернення до заводських налаштувань

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою або оберіть підменю **Factory settings** (Заводські налаштування).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. З'явиться функція **Reset all settings?** (Скинути усі налаштування?).
- ▶ За допомогою або оберіть **No** (Ні) або **Yes** (Так).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір. Якщо обрати **Yes** (Так), на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Limit (winter tyres)**: (Обмеження (зимові шини):) постійного обмежувача швидкості ви можете налаштувати виключно у підменю **Vehicle** (Автомобіль).

Меню AMG (автомобілі Mercedes-AMG)

Розігрів



- ① Електронний спідометр
 - ② Індикація передач
 - ③ Індикація моменту перемикання на підвищену передачу
 - ④ Температура моторного масла
 - ⑤ Температура охолоджуючої рідини
 - ⑥ Температура масла коробки передач.
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Індикація моменту перемикання на підвищену передачу:** індикація моменту перемикання на підвищену передачу **UP** ③ вказує, що двигун в програмі ручного

режиму руху досяг діапазону перевищеної частоти обертання.

Температура масла двигуна і коробки передач: коли двигун і коробка передач прогріті, на багатофункціональному дисплеї температура масла ④ і ⑥ вказується білим кольором.

Коли на багатофункціональному дисплеї температура масла ④ або ⑥ вказується синім кольором, двигун або коробка передач ще не прогріті. У цей час слід уникати руху з повною потужністю двигуна.

SETUP (налаштування)



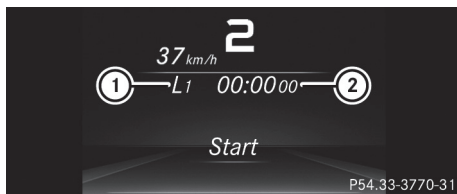
- ① Привід **Comfort/Sport/Sport +**
- ② Ходова частина **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Коробка перемикання передач **D/M**
- ④ ESP® **On/Off** або SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керування) **SPORT**

У режимі SETUP відображається наступна інформація та функції:

- цифровий спідометр
 - індикація передач
 - налаштування приводу
 - налаштування ходової частини
 - положення коробки передач
 - стан ESP® (електронної системи курсової стабілізації)
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Натискайте поки, не з'явиться SETUP.

RACETIMER

Відображення і запуск RACETIMER



- ① Коло
- ② RACETIMER

RACETIMER призначена для використання лише на огорожених трасах для перегонів. Заборонено використовувати цю функцію на дорогах загального користування.

Якщо двигун працює або ключ у замку запалювання знаходиться в положенні [2], можна запускати RACETIMER.

- За допомогою [◀] або [▶] на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте [▲], поки не з'явиться RACETIMER.
- **Старт:** за допомогою [OK] запустить RACETIMER.

Індикація проміжку часу



- За допомогою [◀] або [▶] оберіть **Interm. Time** (Проміжн. час).
- За допомогою [OK] підтвердіть вибір. Проміжок часу з'явиться через п'ять секунд.

Початок нового кола



- ① RACETIMER
 - ② Час найшвидшого кола (Best Lap)
 - ③ Коло
- За допомогою [OK] підтвердіть **New Lap** (Нове коло).

i Можна зберігати не більше 16 кіл. Всі 16 кіл завершуються лише за допомогою **Finish Lap** (Завершити коло).

Зупинка RACETIMER



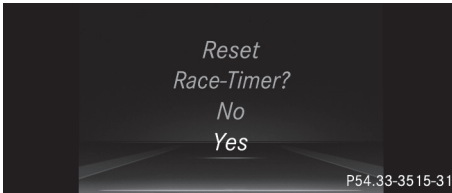
- Натисніть кнопку [↵] на багатофункціональному рульовому колесі.
- Підтвердьте **Yes** (Так) за допомогою [OK].

Якщо зупинити автомобіль та повернути ключ у замку запалювання в положення [1], система RACETIMER перериває хронометраж. Якщо ви повернете ключ у положення [3], а потім за допомогою [OK] підтвердите **Start** (Старт), хронометраж продовжиться.

Скидання поточного кола

- Зупиніть RACETIMER.
- За допомогою [◀] або [▶] оберіть **Reset Lap**.
- За допомогою [OK] скиньте час кола на «0».

Видалення даних про усі кола

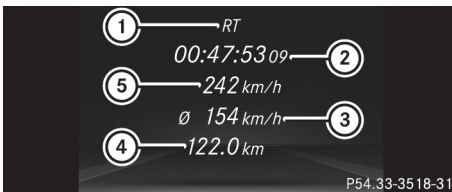


Якщо вимкнути двигун, RACETIMER через 30 секунд виконує скидання на «0». Дані про всі кола видаляються.

Дані про збережені кола не можна видалити окремо. Якщо ви закрили дані про всі 16 кіл, дані про поточне коло скидати не треба.

- ▶ Скинути поточне коло.
- ▶ За допомогою [OK] підтвердіть **Reset** (Скидання).
На багатифункціональному дисплеї з'явиться **Reset Race-Timer?** (Скинути таймер руху?).
- ▶ За допомогою [▼] оберіть **Yes** (Так) та підтвердіть за допомогою [OK].
Дані про всі кола видаляються.

Загальний аналіз



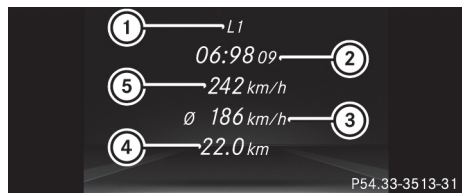
- ① Загальний аналіз RACETIMER
- ② Загальний час руху
- ③ Середня швидкість

- ④ Загальна відстань руху
- ⑤ Максимальна швидкість

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше одне коло і зупинено RACETIMER.

- ▶ За допомогою [◀] або [▶] на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Натискайте [▲], поки не з'явиться загальний аналіз.

Дані щодо кіл



- ① Круг
- ② Час на круг
- ③ Середня швидкість круга
- ④ Довжина круга
- ⑤ Максимальна швидкість круга

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше два круги і зупинено RACETIMER.

- ▶ За допомогою [◀] або [▶] на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Натискайте [▲], поки не з'явиться аналіз кіл.
Кожне коло з'являється в окремому підменю. Дані про найшвидший круг позначаються символом, що миготить ①.
- ▶ За допомогою [▲] або [▼] оберіть інші дані щодо кругів.

Повідомлення на дисплеї

Вступ

Загальна інформація

Дисплейні повідомлення відображаються на багатифункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені у посібнику з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатифункціональному дисплеї.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього посібника з експлуатації.

Під час відображення деяких дисплейних повідомлень ви додатково почувєте попереджувальний або безперервний звуковий сигнал.

Якщо запалювання вимкнено, видалить усі дисплейні повідомлення за винятком деяких дисплейних повідомлень високої пріоритетності. Якщо причини для дисплейних повідомлень високої пріоритетності усунені, дисплейні повідомлення видаляються також.

Якщо ви паркуєте автомобіль, дотримуйтеся вказівок розділів

- Функція HOLD (▷ стор. 193)
- Парковка (▷ стор. 174)

Закривання повідомлень на дисплеї

- ▶ Натисніть кнопку  або  на рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї закриється дисплейне повідомлення.

На багатофункціональному дисплеї дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення високої пріоритетності ви не можете закрити.

Такі дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї тривалий час, доки не буде усунено проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Пам'ять повідомлень

Бортний комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в **пам'яті повідомлень**. Ви можете викликати дисплейні повідомлення:

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть пункт меню **Service** (Сервісне обслуговування).
Якщо є дисплейні повідомлення, на багатофункціональному дисплеї відображається, наприклад, **2 Messages** (2 повідомлення).
- ▶ За допомогою  або  оберіть запис, наприклад, **2 Messages** (2 повідомлення).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  гортайте дисплейні повідомлення.

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



currently unavailable. See Owner's Manual (наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

ABS (антиблокувальна система), BAS (система екстреного гальмування), ESP® (електронна система курсової стабілізації), система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі і PRE-SAFE® тимчасово недоступні. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена
- напруга бортової мережі може бути занадто низькою

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі незначні повороти на швидкості більше 20 км/год.
- Коли дисплейне повідомлення зникне, вищезазначені функції знову стануть доступними.

Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.



inoperative See Owner's Manual (не працює. Див. посібник з експлуатації)

ABS, BAS, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та PRE-SAFE® недоступні через несправність.

Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи , ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 currently unavailable. See Owner's Manual (наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та система стабілізації причепа ESP® тимчасово недоступні. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Додатково можуть світитися сигнальні лампи  і  на комбінації приладів. Система ATTENTION ASSIST деактивована. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено.  УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі нескладні повороти на швидкості більше 20 км/год. - Коли дисплейне повідомлення зникне, вищезазначені функції знову стануть доступними. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative. See Owner's Manual (не працює. Див. посібник з експлуатації)	ESP®, система стабілізації причепа ESP®, BAS, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі і PRE-SAFE® недоступні через несправність. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Додатково можуть світитися сигнальні лампи  і  на комбінації приладів. Система ATTENTION ASSIST деактивована.  УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
  inoperative. See Owner's Manual (не працює, див. посібник з експлуатації)	EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля), ABS, BAS, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та PRE-SAFE® недоступні через несправність. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів.  УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Turn on the ignition to release the parking brake (Стоянкове гальмо. Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання)	Почне світитись контрольна лампа червоного кольору . Запалювання вимкнене, ви спробували відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Ключ: поверніть ключ у замку запалювання в положення . ► KEYLESS-GO: увімкніть запалювання.
 Release parking brake (Відпустіть стоянкове гальмо)	Миготить червона контрольна лампа , і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Умова автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (> стор. 176). Ви рухаєтесь з увімкненим електричним стоянковим гальмом. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. Миготить червона контрольна лампа , і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (> стор. 177).
 Parking brake. See Owner's Manual (Стоянкове гальмо, див. посібник з експлуатації)	Світитись жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. ► Не менше десяти секунд натискайте на ручку електричного стоянкового гальма. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Почнуть світитись жовта сигнальна лампа  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. або ► Автомобілі з механічною коробкою передач (автоматична функція крайніх заходів): вставте ремінь безпеки в замок ременя безпеки та під час рушання трохи більше натисніть на педаль акселератора. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (> стор. 176). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. Миготить червона контрольна лампа , а також світить жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну задійте електричне стоянкове гальмо. Якщо контрольна лампа  продовжує миготіти червоним: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 366). ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне стоянкове гальмо несправне. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо неможливо потім зняти електричне стоянкове гальмо: ► Автомобілі з механічною коробкою передач (автоматична функція крайніх заходів): вставте ремінь безпеки в замок ременя безпеки та під час рушання трохи більше натисніть на педаль акселератора. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автоматично відпустить електричне стоянкове гальмо (► стор. 175). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
	Світиться жовта сигнальна лампа . Якщо фіксувати чи відпустити електричне стоянкове гальмо вручну, миготітиме червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. або ► Вставте ремінь безпеки в замок ременя безпеки та під час рушання інтенсивніше натисніть на педаль акселератора (автоматична функція крайніх заходів). ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів передач у положення , оскільки електричне стоянкове гальмо не фіксується автоматично. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне стоянкове гальмо не повинне встановлюватися, залиште запалювання увімкненим, наприклад, на лінії для автоматичного миття чи під час буксирування.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Parking brake inoperative (Стоянкове гальмо не працює)	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне стоянкове гальмо неправильно працює, наприклад, у зв'язку з високою чи зниженою напругою. ► Усуньте причини появи високої чи зниженої напруги, наприклад, зарядіть акумуляторну батарею чи знову запустіть двигун. ► Встановіть чи відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо таким чином не фіксується або не відпускається: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Встановіть чи відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не фіксується: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Жовта сигнальна лампа  світиться, а червона контрольна лампа  блимає. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Brake immediately (Негайно загальмуйте)	Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити двигун. ► З урахуванням ситуації на дорозі, негайно натисніть педаль гальма, поки не зникне дисплейне повідомлення. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). Ви можете знову запустити двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. Додатково світяться червоні сигнальні лампи  на комбінації приладів, і лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Це може негативно вплинути на ефективність гальмування. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. Таким чином помилка не буде усунута.
 Check brake pad wear (Перевірте знос гальмівних колодок)	Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 inoperative (не працює)	Одна або декілька головних функцій Mercedes-Benz Contact не діють. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Active Brake Assist Functions currently limited. See Owner's Manual (Функціональність асистента екстреного гальмування обмежена. Див. посібник з експлуатації)	Активний асистент екстреного гальмування тимчасово не готовий до роботи. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Активний асистент екстреного гальмування знову готовий до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Brake Assist: system inoperative (Активний асистент екстреного гальмування: система не працює)	Активний асистент екстреного гальмування у зв'язку з несправністю недоступний. Може також не працювати ситуативна гальмівна підтримка. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не працює. Див. посібник з експлуатації)	Важливі функції PRE-SAFE® несправні. Усі інші системи захисту пасажирів, наприклад, подушки безпеки, працюють у звичайному режимі. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Радарні датчики забруднені. Див. посібник з експлуатації)	Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалі поїздки по місцевості без дорожнього руху або інфраструктури, наприклад, у районах, подібних до пустель Принаймні одна система допомоги водієві або система безпеки руху несправна або тимчасово недоступна: • активний асистент екстреного гальмування • автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки буде усунуто причини їх несправності. Дисплейне повідомлення вимикається. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Вимкніть двигун. ► Очистіть всі датчики (► стор. 330). ► Запустіть двигун. Дисплейне повідомлення вимикається.
	Коли на багатофункціональному дисплеї відображається символ, язичок ремня безпеки на задньому сидінні фіксується в замку ремня безпеки. Додаткова інформація щодо індикації стану ремня безпеки заднього сидіння (► стор. 49).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Коли на багатофункціональному дисплеї відображається символ, язичок ремня безпеки на задньому сидінні не фіксується в замку ремня безпеки. ⚠ УВАГА! Якщо ремінь безпеки неправильно пристебнутий або неправильно зафіксований в замку ремня безпеки, він може не спрацювати, як передбачалося. Підвищена небезпека травмування! ► Якщо потрібно, наполягайте на тому, щоб пасажир у задній частині салону пристебнувся (► стор. 48). Додаткова інформація щодо індикації стану ремня безпеки заднього сидіння (► стор. 49).
 Restraint sys. Malfunction Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів, зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (► стор. 44).
 Front left malfunction. Consult workshop (попереду ліворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!) або Front right malfunction. Consult workshop (попереду праворуч несправність. Зверніться в пункт ТО!)	Система утримання пасажирів спереду зліва чи справа несправна. Додатково світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Front left malfunction. Consult workshop (попереду ліворуч несправність. Зверніться до СТО) або Front right malfunction. Consult workshop (попереду праворуч несправність. Зверніться до СТО)	Система утримання пасажирів ззаду зліва чи справа несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Left windowbag malfunction. Consult workshop (Несправність віконної подушки безпеки ліворуч, зверніться на СТО) або Right windowbag malfunction. Consult workshop (Несправність віконної подушки безпеки праворуч, зверніться на СТО)	Ліва або права віконна подушка безпеки несправна. Додатково світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Ліва або права віконна подушка безпеки могла або випадково спрацювати, або під час аварії — не спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир відключена, див. посіб- ник з експлуатації)	Подушка безпеки переднього пасажир під час руху деактивована, хоча на місці переднього пасажир знаходиться • доросла людина або • людина відповідного зросту знаходиться на сидінні переднього пасажир. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може оцінити вагу як недостатню.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажир не спрацює при аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Вимкніть запалювання. ► Попросіть людей в салоні автомобіля звільнити сидіння переднього пасажир. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажир та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) одночасно засвітяться приблизно на 6 секунд, • після самотестування повинна продовжувати світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світитися, автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир деактивоване (► стор. 54) • на багатофункціональному дисплеї не повинні з'являтися дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир увімкнена, див. посібник з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Див. посібник з експлуатації). ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажир можна знову займати. Те, яка контрольна лампа продовжує світитися чи

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	вмикається: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або ON (УВИМКН.), залежить від того, як класифікує людину в салоні автомобіля система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 53).
Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена. Див. посібник з експлуатації)	Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху активована, хоча на місці переднього пасажирів знаходиться • на сидінні переднього пасажирів знаходиться дитина, людина меншого зросту або предмет з вагою менше ваги, яку допускає система або • сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів може випадково спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174). ► Вимкніть запалювання. ► Відкрийте двері переднього пасажирів. ► Заберіть дитину і дитяче сидіння з сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що ніякі предмети не є додатковою вагою на сидінні. Інакше система розпізнає додаткову вагу та вважає людину на сидінні переднього пасажирів важчою, ніж вона є насправді. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) одночасно засвітіться приблизно на 6 секунд, • після самотестування повинна продовжувати світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світиться, авто-

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	матичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів деактивоване (> стор. 54) • на багатофункціональному дисплеї не повинні з'являтися дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена, див. посібник з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. посібник з експлуатації). ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Те, яка контрольна лампа продовжує світитись чи вмикається: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або ON (УВІМКН.), залежить від того, як класифікує людину в салоні автомобіля система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 53).

Освітлення

- 

Автомобілі з світлодіодними джерелами світла в модулі освітлення: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться дисплейне повідомлення для відповідного освітлення.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left cornering light (Статична функція освітлення поворотів ліворуч) або Right cornering light (Статична функція освітлення поворотів праворуч)	Ліва або права статична функція освітлення поворотів несправна. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left cornering light (Статична функція освітлення поворотів ліворуч) або Right cornering light (Статична функція освітлення поворотів праворуч)	Ліва або права функція ближнього світла несправна. ► Перевірте, чи можна поміняти лампу розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Trailer left tail lamp (Заднє світло причепа зліва) або Trailer right tail lamp (Заднє світло причепа справа)	Лівий або правий задній габаритний ліхтар причепа несправний. ► Дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації виробника.
 Trailer left indicator (Показчик повороту причепа зліва) або Trailer right indicator (Показчик повороту причепа справа)	Лівий або правий показчик повороту причепа несправний. ► Дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації виробника.
 Trailer brake lamp (Сигнал гальмування причепа)	Сигнал гальмування причепа несправний. ► Дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації виробника.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Rear left indicator (Показчик повороту ззаду зліва) або Rear right indicator (Показчик повороту ззаду справа)	Лівий або правий задній показчик повороту несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Front left indicator (Показчик повороту спереду зліва) або Front right indicator (Показчик повороту спереду справа)	Лівий або правий передній показчик повороту несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left mirror indicator (Показчик повороту дзеркала зліва) або Right mirror indicator (Показчик повороту дзеркала справа)	Показчик повороту на лівому або правому зовнішньому дзеркалі несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Third brake lamp (Третій сигнал гальмування)	Третій сигнал гальмування несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left brake lamp (Сигнал гальмування зліва) або Right brake lamp (Сигнал гальмування справа)	Лівий або правий сигнал гальмування несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left-handtail lamp/brake lamp (Задній габаритний ліхтар ліворуч) або Right-handtail lamp/brake lamp (Задній габаритний ліхтар праворуч)	Лівий або правий сигнал гальмування / задній габаритний ліхтар несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left main beam (Дальнє світло зліва) або Right main beam (Дальнє світло справа)	Ліве або праве дальнє світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Number plate lamp (Освітлення номерного знака)	Ліве або праве освітлення номерного знака несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Rear fog lamp (Заднє протитуманне світло)	Заднє протитуманне світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Front left parking lamp (Паркувальне світло спереду зліва) або Front right parking lamp (Паркувальне світло спереду справа)	Ліве або праве паркувальне світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Reversing light (Світло ліхтаря заднього ходу)	Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left tail lamp (Заднє габаритне світло ліворуч) або Right tail lamp (Заднє габаритне світло праворуч)	Лівий або правий задній габаритний ліхтар несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left daytime driving lamp (Постійне денне світло ліворуч) або Right daytime driving lamp (Постійне денне світло праворуч)	Ліве або праве постійне денне світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 126). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Malfunction. See Owner's Manual (Несправність. Див. посібник з експлуатації)	Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: можливе перегорання запобіжника. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Перевірте запобіжники (► стор. 352). ► Якщо потрібно, замініть запобіжник, що вийшов з ладу. При цьому враховуйте попередження. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 AUTO lights inoperative (AUTO-світло не працює)	Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Switch off lights (Вимкнення освітлення)	Під час виходу з автомобіля світло увімкнене. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Switch on headlamps (Вмикання зовнішнього освітлення для руху)	Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Адаптивне дальнє світло Assist. наразі недоступне. Див. посібник з експлуатації)	Адаптивна система керування дальнім світлом вимкнена та тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Очистіть вітрове скло. Коли система розпізнає доступність камери, відобразиться дисплейне повідомлення Adaptive Main-beam Assist available again (Адаптивне дальнє світло Assist. знову доступне) адаптивна система керування дальнім світлом. Адаптивна система керування дальнім світлом знову готова до роботи.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Адаптивна система дальн. світла Assist. не працює)	Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Двигун

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Top up coolant. See Owner's Manual (Долійте охолодж. рідину. Див. посібник з експл.).	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ❗ Уникайте довгих поїздок із надто малою кількістю охолоджуючої рідини в системі охолодження двигуна. Це може пошкодити двигун. ► Долийте охолоджувальну рідину, при цьому враховуйте попередження (> стор. 324). Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати надто часто: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи охолодження двигуна.
	Несправність електродвигуна вентилятора. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та з частими зупинками.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Coolant. Stop vehicle. Switch engine off (Охолодж. рідина. Зупинка. Двигун вимкн.)	Охолоджуюча рідина занадто гаряча. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік. Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту. Небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Зачекайте, доки двигун охолоне. ► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає. ► Запустити двигун знову можна, лише коли зникне дисплейне повідомлення та температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися. ► Стежте за індикацією температури охолоджуючої рідини. Коли температура знову зростає: ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.
 See Owner's Manual (Див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея розряджена. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини: • несправний генератор • обірваний полікліновий ремінь • несправність у електроніці  Подальша експлуатація автомобіля забороняється. В іншому випадку двигун може перегрітися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Stop vehicle. See Owner's Manual (Зупинка. Див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея більше не заряджається, і досягнуто занадто низький рівень заряду. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Дотримуйтеся вказівок дисплейних повідомлень  See Owner's Manual (Див. посібник з експлуатації). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці на заправку перевірте рівень мастила)	Рівень моторного масла впав до мінімального значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ❗ Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 322). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 323). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (При заправці долийте 1 літр моторного мастила)	Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ❗ Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 322). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 323). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	Рівень моторного масла надто низький. Двигун може пошкодитися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Перевірте рівень моторного масла (► стор. 322). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 323).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Reserve fuel level (Запас пального)	Запас палива досягнув резервної межі. У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 	В паливному баку ще замало палива. Режим автономного обігрівача деактивовано. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений і його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: у паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Attention Assist: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробіть перерву!)	Система ATTENTION ASSIST визначила на підставі певних критеріїв втому або зростаючу неухважність водія. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► За потреби зробіть перерву. Під час тривалих поїздки робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.
 Attention Assist inoperative (ATTENTION ASSIST не працює)	Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Off (Вимкн.)	Вимкнена функція HOLD. Автомобіль почав буксувати. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD (► стор. 194).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Вимкнена функція HOLD. При натисненій педалі гальма умови увімкнення не виконуються. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Перевірте умови увімкнення функції HOLD (► стор. 194).
Lane Keeping Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. окремий посібник з експлуатації)	Система контролю смуги руху вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • впродовж тривалого часу не було дорожньої розмітки. • дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом. Коли згадані вище причини перестають діяти, це повідомлення на дисплеї зникає. Система контролю смуги руху знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Почистіть вітрове скло.
Lane Keeping Assist inoperative (Система контролю смуги руху не працює)	Система контролю смуги руху несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Blind Spot Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система контролю мертвої зони тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • радарні датчики за межами діапазону робочих температур. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи . Коли згадані вище причини перестають діяти, це повідомлення на дисплеї зникає. Система контролю мертвої зони знову доступна для роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Blind Spot Assist not available when towing a trailer. See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом вимкнена. Встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом. ► Підтвердіть повідомлення на дисплеї за допомогою OK на рульовому колесі.
Blind Spot Assist inoperative (Система контролю мертвої зони не працює)	Система контролю мертвої зони несправна. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи ▲ . ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Parking Pilot cancelled (Переривання функції системи паркування)	Ремінь безпеки водія не пристебнутий, двері водія відкриті. ► Повторіть процес паркування з пристебнутим ременем безпеки і закритими дверима водія.
	Під час активного втручання в рульове управління ви випадково торкнулися багатофункціонального рульового колеса. ► Під час активного втручання в рульове управління не торкайтесь багатофункціонального рульового колеса.
	Автомобіль почав буксувати, відбулося втручання ESP®. ► Паркувальний автопілот пізніше можна знову використовувати (► стор. 202).
Park-Pilot inoperative (Паркувальний автопілот не працює)	Ви виконали дуже багато процесів маневрування або паркування. Приблизно через десять хвилин можна знову використовувати паркувальний автопілот (► стор. 202). ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зупиніть двигун та повторно запустіть. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися повідомлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Park Assist switched off (Робота системи паркування завершена)	Автомобіль знаходиться в пункті призначення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Повідомлення на дисплеї автоматично зникає.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Почистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає повну доступність камери, повідомлення на дисплеї зникає. Система розпізнавання дорожніх знаків знову готова до роботи.
Traffic Sign Assist inoperative (Система розпізнавання дорожніх знаків не працює)	Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Distance Pilot off (Регулятор відстані. вимк.)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC був вимкнений (► стор. 191). Якщо вимкнення не було ініційоване водієм, додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
Distance Pilot available again (Регулятор відстані знову доступний)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC після тимчасової недоступності знову готовий до роботи. Можна знову увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (► стор. 188).
Distance Pilot currently unavailable. See Owner's Manual (Регулятор відстані наразі недоступний. Див. посібник з експлуатації)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово не готовий до роботи. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • занадто низька напруга бортової мережі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли згадані вище причини перестають діяти, це повідомлення на дисплеї зникає. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Distance Pilot inoperative (Регулятор відстані не працює)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Може також не працювати ситуативна гальмівна підтримка. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Distance Pilot passive (Регулятор відстані. Пасивний режим)	Ви натиснули на педаль акселератора. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не втручається. ► Відпустіть педаль акселератора.
Distance Pilot (Регулятор відстані) - - - km/h (км/год) (миль/год)	Умови увімкнення автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не виконуються. ► Перевірте умови увімкнення автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 188).
Distance Pilot and inoperative (Регулятор відстані та обмежувач швидкості не працюють)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT and Limiter inoperative (TEMPOMAT та обмежувач швидкості не працюють) (TEMPOMAT не працює)	TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Limiter passive (Обмежувач швидкості, пасивний режим)	Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. Обмеження швидкості не активовано. ► Рухайтесь без застосування кік-даун і повільніше збереженої швидкості. ► Знову викличте останню збережену швидкість. або ► Налаштуйте нові значення швидкості. Коли зникне повідомлення на дисплеї, обмеження швидкості буде активним.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
TEMPOMAT - - - km/h (км/год) (миль/год)	• Умови увімкнення TEMPOMAT не виконуються. Ви спробували зберегти швидкість менше 30 км/год. • ESP® вимкнено. Світиться сигнальна лампа жовтого кольору «ESP® OFF». ► Якщо ситуація це дозволяє, рухайтесь зі швидкістю більше 30 км/год і збережіть швидкість. або ► Перевірте умови увімкнення TEMPOMAT (► стор. 182). або ► Знову увімкніть ESP® (► стор. 235).
120 km/h! Maximum speed exceeded (Перевищення максимальної швидкості)	Лише для певних країн: ви перевищили максимально дозовану швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 120 km/h!. ► Зменшіть швидкість.

Шини	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre pressure. Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини виникнення несправностей: • ви замінили або встановили нові колеса чи шини. • тиск в одній або кількох шинах сильно зменшився.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин: • вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації для пошкоджених шин (> стор. 337). ► Перевірте тиск в шинах та, якщо необхідно, відкоригуйте тиск. ► Потім, при правильно налаштованому тиску в шинах, перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (> стор. 361).
Start Run Flat Indicator after check tyre(s) (Після перевірки тиску запустити систему перевірки тиску в шинах)	Відображається повідомлення на дисплеї попередження про зниження тиску в шинах, і з цього часу систему неможливо знову запустити. ► Встановіть правильний тиск в усіх шинах. ► Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (> стор. 361).
Run Flat Indicator inoperative (Система перевірки тиску в шинах не працює)	Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Correct tyre pressure (Відрегулюйте тиск у шинах)	Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск в шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах за першої ж зручної нагоди (► стор. 362). ► За необхідності відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (► стор. 363).
Check tyres (Перевірте шини)	Тиск в одній або кількох шинах сильно зменшився. На багатофункціональному дисплеї з'являється положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин: • вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 337). ► Перевірте тиск у шинах (► стор. 362). ► За необхідності відрегулюйте його.
Warning tyre defect (Увага! Дефект шини)	Тиск в одній або кількох шинах раптом зменшився. На багатофункціональному дисплеї з'являється положення колеса.  УВАГА! При русі з шинами без тиску приховуються наступні небезпеки: • шини без тиску порушують можливості керування та гальмування автомобіля. • ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. • продовження поїздки з шинами без тиску може спричинити перегрівання і, можливо, пожежу. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 337).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre press. monitor currently unavailable (Система контролю тиску в шинах наразі недоступна)	Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово несправна. ► Рухайтесь далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.
Wheel sensor(s)missing (Датчик(и) колеса відсутній)	На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На багатофункціональному дисплеї для відповідних шин не вказується значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізований СТО.
Tyre press. monitor inoperative. No wheel sensors (Система контролю тиску в шинах не працює, відсутні датчики коліс)	У колесах, які встановили, немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині. Через кілька хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.
Tyre press. monitor inoperative (Система контролю тиску в шинах не працює)	Несправна система контролю тиску в шинах. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Depress brake to start engine (Для пуску двигуна натисніть на гальма)	Ви намагалися запустити двигун у положенні коробки передач N, не натиснувши на гальма. ► Натисніть на педаль гальма.
Apply brake to deselect P or N position and start engine (Щоб вийти з положення діапазону зміни передатного відношення P або N , натисніть гальма і запустіть двигун)	Ви зробили спробу перемкнути коробку передач у положення R або D, не запустивши двигун. ► Запустіть двигун. ► Натисніть на педаль гальма. i Лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете перемкнути коробку перемикачів передач з положення P до бажаної позиції. Лише тоді знімається паркувальне блокування. Якщо ви не натискаєте на педаль гальма, хоча важіль селектора DIRECT SELECT і переміщується, але паркувальне блокування залишається увімкненим. i За температури масла в коробці перемикачів передач нижче -20 °C можна перевести коробку перемикачів передач з положення P в інше положення лише тоді, коли двигун працює.
Apply brake to deselect Park (P) position (Для виходу натисніть положення селектора автоматичної коробки передач P натисніть на гальма)	Ви зробили спробу, не натискаючи на педаль гальма, встановити коробку перемикачів передач у положення R, N або D. ► Натисніть на педаль гальма.
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (Небезпека відкочування, коробка перемикачів передач знаходиться не в положенні P)	Двері водія відкриті або не повністю закриті, а коробка перемикачів передач у положенні R, N або D. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії! ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Повністю закрийте двері водія.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО)	Більше не можна змінювати положення коробки передач через несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо обрано положення коробки передач D: ► Не змінюючи положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо обрано положення коробки передач R, N або P: ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174). ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Положення селектора автоматичної коробки передач P лише під час зупинки автомобіля)	Автомобіль ще рухається. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Перемкніть коробку передач у положення P.
Apply brake to select R (Для перемикавання в положення R спочатку натисніть на педаль гальма)	Ви спробували переключитися з положення D або N в положення коробки передач R. ► Перемикайте коробку передач в положення R, натиснувши педаль гальма.
Reversing not poss. Consult workshop (Рух назад неможливий, зверніться на СТО)	Автоматична коробка передач несправна. Ви не можете рухатися з увімкненою задньою передачею. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction (Несправність коробки перемикавання передач)	Автоматична коробка передач несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction. Stop (Несправність коробки перемикавання передач. Зупиніться)	Автоматична коробка передач несправна. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174). ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Stop vehicle. Shift to P. Leave engine running (Зупиніть автомобіль, встановіть діапазон зміни передатного відношення Р, не вимикайте двигун)	Автоматична коробка передач перегрілася. ► Продовжуйте рух максимально обережно. Коли повідомлення на дисплеї зникає, автоматична коробка передач знову доступна. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися повідомлення: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Почекайте, поки охолонуть автоматична коробка передач і зникне повідомлення на дисплеї.
Auxiliary battery Malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	Аварійна батарея автоматичної коробки передач не заряджена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна перемикайте коробку перемикачів передач у положення Р. ► Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.
Clutch overheated. Avoid pulling away. Engage disengage clutch quickly if req. (Зчеплення перегрівається. Уникайте запуску. За потреби виконуйте плавне розчепл. і зчепл.)	Зчеплення сильно навантажене, і перевищена його допустима робоча температура. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Уникайте частого рушання або тривалого руху на малій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Не глушіть двигун. Коли двигун працює, зчеплення швидше охолоджується. або ► Якщо можливо, продовжуйте рухатися зі сталою швидкістю. ► Зніміть ногу з педалі зчеплення і не залишайте її частково натисненою. Зчеплення може також охолоджуватися під час руху. Охолодження може тривати кілька хвилин. Коли зчеплення охолонуть, повідомлення на дисплеї закриється. Зчеплення знову повністю готове до роботи.
Depress clutch fully to start engine (Для пуску двигуна витисніть зчеплення)	Ви спробували завести двигун, не натиснувши педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення. ► Запустіть двигун. Під час рушання двигун перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ► Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Trans. oil overheated. Drive on with care (Трансмісійне масло перегріте. Продовжуйте рух обережно)	Автомобілі Mercedes-AMG: трансмісійне масло перегріте. Програма ручного режиму руху M , а також активована на короткий час програма ручного режиму руху, більше недоступні. Потужність двигуна зменшена. ► Дайте автомобілю охолонути.
4matic currently unavailable (4matic наразі недоступна)	4MATIC перегріта. Автомобіль приводиться в рух лише через привід передніх коліс. ► Рухайтесь далі. 4MATIC швидше охолоджується потоком повітря під час руху. Коли зникає повідомлення на дисплеї, 4MATIC знову активується і автомобіль приводиться в рух приводом всіх чотирьох коліс.
4matic inoperative (4MATIC не працює)	4MATIC несправна. Автомобіль приводиться в рух лише через привід передніх коліс. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Кришка багажника відкрита. ► Закрийте кришку багажника.
	Капот відкритий. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Відкритий капот може перекривати водієві огляд дороги під час руху. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174). ► Закрийте капот.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (Відмова активного капоту. Див. Посібник з експл.)	Активний капот (захист пішоходів) не працює через несправність або спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Відкриті принаймні одні двері. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Закрийте всі двері.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check Trailer! (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування)	Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований належним чином. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причеп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою в кінцевому положенні (► стор. 221).
 inoperative. Battery low (Система не працює, низький заряд батареї)	Занадто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнений або не вмикається (► стор. 142). ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея зарядиться. Як тільки напруга бортової мережі достатня, автономний обігрівач знову готовий до роботи.
 inoperative. Refuel vehicle (Система не працює. Заправте паливом)	У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається (► стор. 142). ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 inoperative See Owner's Manual (не працює. Див. посібник з експлуатації)	Автономний обігрівач тимчасово не працює або несправний. Коли автомобіль стоїть на рівній поверхні з охолодженим двигуном: ► Спробуйте увімкнути автономний обігрівач чотири рази поспіль з інтервалом у кілька хвилин (► стор. 142). Якщо автономний обігрівач не вмикається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Несправність допомоги керування. Див. посібник з експлуатації)	Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Для керування потрібно більше зусиль. Виникає небезпека аварії! ► Переконайтеся, що ви докладаєте більше зусиль для управління рульовим колесом. Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Steering malfunction See Owner's Manual (Рульове управління несправне, див. посібник з експлуатації)	Електричне блокування рульового колеса несправне.  УВАГА! Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Before starting the engine, turn the steering wheel. (Перед стартом покрутіть рульове колесо)	Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ► Вийміть ключ із замка запалювання. ► Щоб зняти напруження, трохи поверніть рульове колесо. ► Знову вставте ключ у замок запалювання.
Telefon No Service (Відсутня мережа телефона)	Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку. ► Зачекайте, поки на багатофункціональному дисплеї відобразиться індикація готовності мобільного телефона.
 Top up washer fluid (Залийте рідину омивача)	Рівень омиваючої рідини в бакку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину для очищення скла (► стор. 324).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Wiper Malfunction(Несправність склоочисника)	Склоочисник несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Hazard warning lamps malfunctioning(Попередж. сигнал. Збій)	Система аварійної світлової сигналізації несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Ключ

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key does not belong to vehicle (Ключ не підходить для автомобіля)	Ви вставили в замок запалювання не той ключ. ► Скористайтеся правильним ключем.
 Replace key (Заміна ключа)	Ключ потрібно замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Change key batteries (Замініть елементи живлення ключа)	Батарея ключа розряджена. ► Замініть батарею (► стор. 92).
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (червоне дисплейне повідомлення)	Ключ не знаходиться в автомобілі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо двигун вимкнутий, більше неможливо централізовано блокувати автомобіль і запускати двигун. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174). ► Відшукайте ключ.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Заважає потужне джерело радіосигналу, тому ключ не розпізнається, коли двигун працює. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174). ► Вставте ключ у замок запалювання і їдьте в режимі з ключем.
 Key not detected (Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення))	На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. Якщо ключ і надалі не розпізнається: ► Керуйте автомобілем, вставивши ключ у замок запалювання.
 Remove starting button, then insert key (Витягніть кнопку запуску, вставте ключ)	Ключ тривалий час не розпізнається. система розпізнавання ключа тимчасово непрацездатна або несправна Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Вставте ключ в замок запалювання та поверніть у потрібне положення. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів

Загальна інформація

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. Деякі сигнальні та контрольні лампи можуть при цьому тимчасово загорітися або блимати. Цей стан не критичний. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають при запуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Безпека

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Лише для певних країн: після пуску двигуна на шість секунд увімкнеться червона сигнальна лампа ремня безпеки. Сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися.

► Пристебніться (► стор. 48).



► Лише для певних країн: після пуску двигуна світиться червона сигнальна лампа ремня безпеки. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал максимум шість секунд.

Водій не пристебнувся.

► Пристебніться (► стор. 48).

Попереджувальний звуковий сигнал вимикається.



► Червона сигнальна лампа ремня безпеки світиться після запуску двигуна, поки не будуть закриті двері водія або переднього пасажира.

Водій або передній пасажир не пристебнувся.

► Пристебніться (► стор. 48).

Сигнальна лампа перестає світитись.

На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети.

► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа перестає світитись.



► Миготить червона сигнальна лампа ремня безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал.

Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

► Пристебніться (► стор. 48).

Сигнальна лампа перестає світитись, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа перестає світитись, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

 УВАГА!

Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 174).
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

 УВАГА!

Це може негативно вплинути на ефективність гальмування.

Виникає небезпека аварії!

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 174).
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне несправність.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

ABS (антиблокувальна система) вимкнулася внаслідок несправності. При цьому, наприклад, також вимкнені BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, ESP® (електронна система курсової стабілізації), система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування та PRE-SAFE®.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

** УВАГА!**

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути недоступні й інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

ABS тимчасово недоступна. При цьому, наприклад, також вимкнені BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля)), функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і PRE-SAFE®.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена.
- напруга бортової мережі може бути занадто низька.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.


УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Виникає небезпека аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі незначні повороти на швидкості більше 20 км/год.
Коли сигнальна лампа перестає світитись, вище названі функції стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

EBD несправна. При цьому, наприклад, також недоступні ABS, BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і PRE-SAFE®. Система ATTENTION ASSIST деактивована.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи, жовті сигнальні лампи ABS, ESP®, а також ESP® OFF, світяться під час роботи двигуна.

Системи ABS та ESP® несправні. При цьому, наприклад, також недоступні BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, EBD, PRE-SAFE®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і система стабілізації причепа ESP®.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®.

ESP® або антибуксувальна система вмикається у випадку небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо.

Система TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнені.

- Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям.
- Під час руху трохи відпустіть педаль.
- Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Не вимикайте ESP®.

Однак у виняткових випадках (► стор. 82) краще вимкнути ESP®.

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 80).



► Жовта сигнальна лампа ESP® OFF (ВИМКН.) світиться під час роботи двигуна.

Система ESP® вимкнулася. Якщо автомобіль потрапляє в занос або його колесо прокручується, ESP® не стабілізує автомобіль.

УВАГА!

Якщо система ESP® вимкнена, вона не може стабілізувати автомобіль.

Тому інші системи допомоги водієві або системи безпеки руху доступні обмежено.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Увімкніть ESP®.

Однак у виняткових випадках (► стор. 82) краще вимкнути ESP®.

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 80).

- Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.

Якщо ESP® не вмикається:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та перевірте ESP®.



► Лише автомобілі Mercedes-AMG:

Жовта сигнальна лампа SPORT handling mode світиться під час роботи двигуна.

SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено.

УВАГА!

Коли режим SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено, ESP® не стабілізує автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Вмикайте SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) лише за умов, описаних у розділі «Підключення або відключення ESP®» (► стор. 82).

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи ESP® та ESP® OFF. ESP®, система стабілізації причепа ESP®, BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і PRE-SAFE® недоступні через несправність. Система ATTENTION ASSIST деактивована.

** УВАГА!**

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи ESP® та ESP® OFF. ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та система стабілізації причепа ESP® тимчасово недоступні. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Система ATTENTION ASSIST деактивована. самодіагностика ще не завершена.

⚠ **УВАГА!**

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі незначні повороти на швидкості більше 20 км/год. Коли сигнальна лампа перестає світитись, вище названі функції стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи
▷ Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


▷ Миготить червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма та/або світиться жовта сигнальна лампа електричного стоянкового гальма.

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів.

Система утримання пасажирів несправна.

** УВАГА!**

Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії.

Підвищена небезпека травмування!

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► негайно відвідайте спеціалізовану СТО та перевірте систему утримання пасажирів.

Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (▷ стор. 44).

Двигун**Сигнальні та контрольні лампи****► Перехідна характеристика приладу****Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**

► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Це може свідчити про несправність, наприклад:

- в управлінні двигуном
- у впорскуванні
- у системі випуску відпрацьованих газів
- у системі запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном)
- у паливній системі

Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, унаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з дизельним двигуном: паливний бак порожній (► стор. 173).

► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль.

Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасла, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.

Запас палива досягнув резервної межі.

У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача.

► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини, а індикація температури охолоджуючої рідини стоїть на початку шкали. Датчик температури для індикації температури охолоджуючої рідини несправний.

Температура охолоджуючої рідини більше не контролюється. Якщо охолоджуюча рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174).

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можлива обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електровентилятор радіатора двигуна.

Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується.

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 324).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.
- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Температура охолоджуючої рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занизький.

⚠ УВАГА!

Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

Сигнальні та контрольні лампи**► Перехідна характеристика приладу****Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**

- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 324).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.

Системи допомоги водієві**Сигнальні та контрольні лампи****► Перехідна характеристика приладу****Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**

- Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.
- Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості.
- Збільшіть дистанцію.



- Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- Ви наближаєтеся до іншого автомобіля або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю.
- Будьте готові загальмувати.
 - Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду.
- Докладна інформація щодо функції попередження про небезпечну дистанцію активного асистента екстреного гальмування (► стор. 77).

Шини

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску / несправність).

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керування і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 174).
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 337).
- Перевірте тиск у шинах (► стор. 362).
- За необхідності відрегулюйте його.



► Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску / несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Несправна система контролю тиску в шинах.

УВАГА!

Можливо, система не в стані належним чином розпізнавати занижений тиск в шинах або не може про це повідомляти.

Виникає небезпека аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Загальна інформація

Розділ «Мультимедійна система» у цьому посібнику з експлуатації описує основні принципи управління. Додаткову інформацію ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система розраховує маршрут до місця призначення без урахування, наприклад:

- світлофорів
- знаків СТОП та знаків пріоритету, що дають право першочергового проїзду
- знаків, що забороняють парковку та зупинку
- звуження проїжджої частини
- інших факторів регулювання дорожнього руху

Якщо реальна ситуація на дорогах/у транспортному потоці не відповідає цифровим картографічним даним, мультимедійна система може давати неправильні рекомендації щодо руху.

Наприклад:

- у разі зміни траси
- при зміні напрямку на дорозі із одностороннім напрямком руху

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки. Дорожні знаки завжди

мають пріоритет перед рекомендаціями руху, які дає мультимедійна система.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Обмеження функцій

Під час руху автомобіля з міркувань безпеки певні функції обмежені або недоступні. Ви помітите це, наприклад, коли певні пункти меню не можна буде вибрати або коли з'явиться відповідне повідомлення.

Система управління

Огляд

Загальна інформація

! Не використовуйте простір перед дисплеєм для зберігання речей. Розташовані тут предмети можуть пошкодити дисплей або обмежити його функціональність. Намагайтеся не доторкатися безпосередньо до поверхні дисплею. Тиск на поверхню дисплею може привести до часткового пошкодження екрану.

Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з дисплея.

Дисплей оснащено функцією автоматичного відключення при екстремальних температурах. Якщо температура зависока, спочатку автоматично знизиться яскравість. Після цього на деякий час може повністю відключитися дисплей.

Вказівки щодо очищення

! Намагайтеся не доторкатися до дисплея. Дисплей має легкоушкоджену глянцевою поверхню і тому існує ризик її подрпати. Якщо виникла необхідність очищення, скористайтеся для цього м'яким очисним засобом та м'якою тканиною без ворсу.

Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення, це може спричинити часткове пошкодження екрану.

Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення

► Натисніть обертальну/натискну кнопку .

Налаштування гучності

► Поверніть обертальну/натискну кнопку .

Гучність зміниться

- для поточного налаштованого медіа-джерела
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі або під час голосової вказівки навігаційної системи
- в режимі гучного зв'язку під час поточної розмови по телефону

Звук, увімкнення/вимкнення

► Натисніть кнопку  на панелі управління.

При вимкненому звуці ви побачите в рядку стану символ . Якщо ви змінюєте медіа-джерело або налаштовуєте гучність, то звук автоматично вмикається.

i Голосові вказівки навігаційної системи ви почуєте навіть при вимкненому звуці.

Функції

Мультимедійна система має наступні функції:

- режим радіоприймача
- режим медіа-програвача з пошуком носіїв даних
- акустичні системи
- навігаційна система
COMAND Online: навігація з жорсткого диску
Audio 20: навігація за допомогою SD-карти
- функції зв'язку
- функції автомобіля з системними налаштуваннями
- обрані функції

Контролер

За допомогою контролера на центральній консолі ви можете

- обрати пункт меню на дисплеї
- ввести символи
- обрати пункт призначення на карті
- зберегти дані

Ви можете контролер

- повернути 
- перемістити ліворуч або праворуч 
- перемістити вперед або назад 
- перемістити по діагоналі 
- натиснути на нього короткочасно або тривало 

Кнопка «Назад»

За допомогою кнопки  ви можете вийти з меню або викликати головне меню поточного режиму роботи.

► **Вихід з меню:** короткочасно натисніть кнопку .

Мультимедійна система переходить на наступний рівень меню у поточному режимі роботи.

► **Виклик головного меню:** натискайте на кнопку  довше двох секунд. Мультимедійна система змінює у головному меню поточний режим роботи.

Кнопка швидкого вибору

За допомогою кнопки швидкого вибору  ви можете зберігати попередньо задані функції та, натиснувши кнопку, викликати їх (> стор. 298).

Обране

Виклик та завершення перегляду обраного

- **Виклик:** натисніть кнопку  на контролері.
- Оберіть з обраного, наприклад, **Vehicle** (Автомобіль).
На дисплеї з'являться обрані функції.
- **Вихід:** натисніть знову кнопку .

Додавання до обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- Натисніть кнопку .
- **COMAND Online:** перемістіть контролер .
- **Audio 20:** перемістіть контролер  або .
Відобразиться рядок меню.
- Оберіть **Reassign** (Перепризначити).
На дисплеї з'являться категорії.
- Оберіть категорію.
На дисплеї з'являться обрані функції.
- Оберіть обрану функцію.
- **COMAND Online:** щоб додати обране у бажане місце, поверніть контролер та натисніть на нього.
- **Audio 20:** щоб додати обране у бажане місце, покрутіть контролер, перемістіть  або  і натисніть.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Додавання власного обраного

Ви можете, наприклад, додати регулювання мікроклімату в салоні або обране.

► Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **Climate control** (Кондиціонування).

► Утримуйте кнопку  натиснутою до того моменту, коли обрані функції з'являться на дисплеї.

► Додайте обране у бажане місце.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Режим навігації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації навігаційної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Загальна інформація

Правильне функціонування навігаційної системи залежить частково і від приймання сигналу GPS. В деяких ситуаціях приймання сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі неможливе, наприклад, в тунелях або на критичних стоянках.

Audio 20 оснащений Garmin® MAP PILOT (див. посібник з експлуатації виробника). Посібник з експлуатації Garmin® MAP PILOT збережено на SD-карті у форматі PDF. Адаптер SD-карт може використовуватись для швидкого переходу.

Наступний опис стосується лише навігації за допомогою COMAND Online. Детальну інформацію можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Вибір типу і опцій маршруту

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Options** (Опції) → **Route settings** (Налаштувати маршрут).

Вказівки щодо типів маршруту:

- **Eco route** (Економічний маршрут)
- **Dynamic route** (Динамічний маршрут)
Під час навігації до пункту призначення враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Dynamic route only after request** (Динамічний маршрут після запиту)
Ви самі вирішуєте, чи потрібно враховувати наявні повідомлення про ситуацію на дорозі для розрахунку маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Calculate alternative routes** (Розрахувати альтернативні маршрути)
Розраховуються альтернативні маршрути. Для цього після введення пункту призначення замість **Start** (Старт) оберіть пункт меню **Continue** (Продовжити).
- **Уникати або використовувати опції маршруту:** оберіть **Avoid options** (Уникати: опції).
- Вибір опції маршруту.

Вказівки щодо опцій маршруту:

- **Use toll roads** (Скористатися платними дорогами)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких ви повинні сплачувати збір за користування трасою (дорожній збір).
- **Use vignette roads** (Використовувати дороги з дорожнім збором) (доступно не в усіх країнах)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Віньєтка дозволяє користуватися мережею доріг протягом обмеженого часу, наприклад, 10 днів або 1 року.

Введення адреси

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Destination** (Пункт призначення) → **Address entry** (Введення адреси).

Вкажіть адресу, наприклад, наступним чином:

- населений пункт або поштовий індекс, вулиця, номер будинку
- федеральна земля, населений пункт або індекс
- населений пункт або індекс, центр
- вулиця, населений пункт або індекс, перехрестя
- Оберіть **Town** (Місто).
Зверху вказується місто, в якому зараз знаходиться автомобіль (актуальне місцезнаходження автомобіля). Знизу вказуються населені пункти, до яких вже виконувалася навігація.
- Вкажіть населений пункт.
Символ  в електронній карті є кілька місць з такою назвою.
- **Перехід до списку:** перемістіть контролер .
- Оберіть населений пункт.
Якщо передбачено, відобразиться поштовий індекс. Якщо для населеного пункту передбачено кілька поштових індексів, цифри відображаються знаком **X**.
- Вкажіть вулицю та номер будинку.
Адреса відобразиться у меню.

Інші можливості для введення місця призначення

- пошук за ключовим словом
Пошук за ключовими словами знаходить пункти призначення за допомогою коротких частин слова.
- вибір попереднього пункту призначення
- вибір контакту
- вибір спеціального пункту призначення (особистого об'єкту підвищеного інтересу)
Пошук особистих об'єктів підвищеного інтересу виконується у певному місці за іменем або номером телефону.

- вибір пункту призначення на карті
- введення проміжного пункту призначення
Маршрут до пункту призначення можна скласти самостійно, вказавши до чотирьох точок маршруту.
- вибір пункту призначення в путівнику (доступний лише для окремих європейських країн)
- вибір пунктів призначення із Mercedes-Benz Apps
- вибір географічних координат

Розрахунок маршруту

Передумова: адреса вказана і знаходиться у меню.

- Оберіть **Start** (Старт) або **Continue** (Продовжити).
Маршрут буде розрахований згідно обраного типу та опцій маршруту.

Якщо навігація до пункту призначення в цей момент активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити актуальну навігацію.

- Оберіть **Cancel current route guidance** (Припинити поточне ведення до місця призначення) або **Set as intermediate destination** (Встановити як проміжний пункт призначення).

Cancel current route guidance (Припинити поточне ведення до місця призначення) завершує актуальну навігацію до пункту призначення і розпочинає розрахунок маршруту до нового вказаного пункту призначення.

Set as intermediate destination (Встановити як проміжний пункт призначення) додається новий вказаний пункт призначення до вже існуючого пункту призначення та відкривається список проміжних зупинок.

Підключення мобільного телефону (COMAND Online)

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® потрібний мобільний телефон, що підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон має підтримувати профіль гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (System settings) → **Activate Bluetooth** (Увімкнути Bluetooth).

- Увімкніть Bluetooth® ☒.

Мобільний телефон:

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізнавання свого мобільного телефона слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) та MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), після з'єднання буде передано наступну інформацію:

- Телефонна книга
- Переліки викликів
- електронна пошта та SMS

- i** Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти на: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефону з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (підключити) телефон. Залежно від мобільного телефона авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефона. Після авторизації мобільний телефон завжди буде підключатися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефона з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника).

До мультимедійної системи можна підключати лише один мобільний телефон.

Пошук мобільного телефону

Мультимедійна система:

- Оберіть **Tel/** (Тел/) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).
Наявні мобільні телефони будуть відображені.

Символи у переліку пристроїв

Символ	Пояснення
	Знайдено новий ще не авторизований мобільний телефон.
	Мобільний телефон авторизований, але не підключений.
•	Мобільний телефон авторизований та підключений.

Приєднання мобільного телефону

Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

- Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- **Коди співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **Yes** (Так).
- Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).
- **Коди не співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні).
Дія скасована.
Повторіть авторизацію.

Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):

- Оберіть назви Bluetooth® мобільних телефонів.
Відобразиться меню введення ключа доступу.
- Встановіть ключ доступу від однієї до шести цифр.

- Введіть ключ доступу в мультимедійну систему.
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- Введіть та підтвердіть ключ доступу в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

- ❗ Мобільні телефони, підключені до телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP), який можна придбати окремо, відображаються у переліку пристроїв окремо. Його можна знайти в записі **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Підключення мобільного телефону (Audio 20)

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® вам знадобиться, залежно від того, чи увімкнено **режим підключення одного телефону**, чи **режим підключення двох телефонів**, принаймні один телефон, який підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон має підтримувати профіль гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

В **режимі підключення двох телефонів** за допомогою **головного телефона** ви може користуватись повним обсягом функцій мультимедійної системи. За допомогою **додаткового мобільного телефона** можна приймати вхідні виклики.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Activate Bluetooth** (Увімкнути Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® .

Мобільний телефон:

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізна-

вання свого мобільного телефона слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль® Profile PBAP (Phone Book Access Profile) та MAP (Message Access Profile), після підключення у якості головного телефону буде передано наступну інформацію:

- Телефонна книга
- Переліки викликів
- електронна пошта та SMS

i Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти на: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефону з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (підключити) телефон. Залежно від мобільного телефона авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефона. Після авторизації мобільний телефон завжди буде підключатися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефона з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника)

Пошук мобільного телефону

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Tel/** (Тел/) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect new device** (Підключити новий пристрій).
- ▶ Оберіть **Підключення за допомогою автомобіля**.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.

Приєднання мобільного телефону

- ▶ **Режим підключення одного телефона:** оберіть **Main phone** (Головний телефон).
- ▶ **Режим двох телефонів:** якщо один мобільний телефон вже підключений, оберіть

Additional phone (incoming calls only) (Додатковий телефон (лише вхідні)).

▶ Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

- ▶ Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

- ▶ Коди не співпадають: оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні). Дія скасована.

Повторіть авторизацію.

або

▶ Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):

у меню введення ключа доступу введіть будь-який код, що не перевищує шістнадцять символів.

- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Введіть та підтвердіть ключ доступу в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

Символи в диспетчері пристроїв

В залежності від застосування, символи відображаються кольоровими.

Символ	Пояснення
	Мобільний телефон з'єднаний з мультимедійною системою
	Телефон SAP з'єднаний з мультимедійною системою
	Головний телефон з повним обсягом функцій Телефон SAP
	Додатковий телефон для вхідних викликів у режимі підключення двох телефонів

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Вступ

Модуль можна застосовувати як стаціонарний телефон із власною SIM-карткою (▷ стор. 304) або у комбінації із мобільним телефоном (▷ стор. 304).

Якщо ви застосовуєте модуль разом із вашим мобільним телефоном, він повинен підтримувати Bluetooth® профіль SAP (SIM Access Profil).

Модуль надає доступ до наступних функцій:

- режим гучного зв'язку
- режим модема (▷ стор. 305)
- відсилання та прийняття коротких повідомлень (SMS) (▷ стор. 305)
- доступ до телефонної книги мобільного телефона (якщо підтримується мобільним телефоном) (▷ стор. 305)
- підзарядка мобільного телефона через роз'єм USB (▷ стор. 306)

i Залежно від оснащення модуль наявний не в усіх автомобілях.

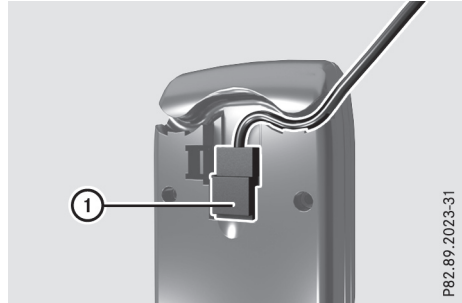
Встановлення модуля



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- ▶ Переміщуйте модуль (2) у кріплення (1), поки він не увійде у паз.

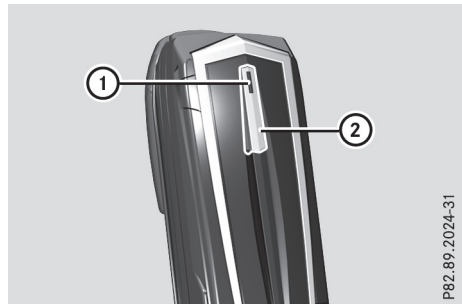
Приєднання модуля через кабель підключення USB (COMAND Online)



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- ▶ Вставте кабель підключення USB (1) у модуль.
- ▶ Переміщуйте модуль у кріплення, поки він не увійде у паз.
- ▶ Підключіть кабель USB до USB-порту.

Активація та під'єднання модуля



Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Tel/** (Тел/)
- ▶ **Модуль:** встановіть (▷ стор. 303).
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку (2).
- ▶ Щойно контрольна лампа замиготить жовтим (1), відпустіть кнопку. Контрольна лампа продовжує миготіти жовтим.

COMAND Online:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module**

(Під'єднати до SAP-модуля MB) → [Start search](#) (Розпочати пошук).
Модуль знайдено та підключено.

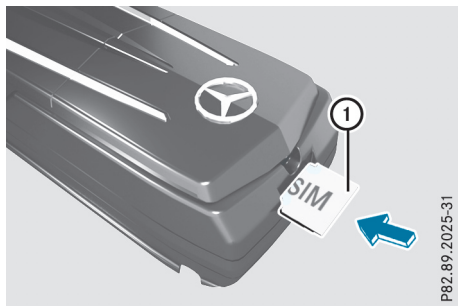
- **Авторизувати мобільний телефон:** оберіть [Start search](#) (Розпочати пошук) та дотримуйтесь вказівок мультимедійної системи. Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (> стор. 300).

Audio 20:

- Оберіть [Connect device](#) (Підключити пристрій) → [Connect MB SAP module](#) (Під'єднати до SAP-модуля MB) → [Підключити через автомобіль](#).
Телефонний-модуль підключається автоматично.
Тепер мобільний телефон може бути підключений до телефонного модуля.
Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (> стор. 300).

Режим роботи із SIM-карткою

Вставлення SIM-картки



- Встановіть SIM-картку ① у слот для SIM-картки стороною із контактами донизу до упору.
Після встановлення SIM-картки у модуль з'єднання Bluetooth® з мобільним телефоном неможливе. Після встановлення картки актуальне з'єднання Bluetooth® буде переване.

Приєднання мобільного телефону

Загальна інформація

Якщо ви використовуєте свій мобільний телефон у комбінації з модулем та мультимедійною системою, необхідно, щоб система його розпізнала та авторизувала.

Передумови

Мобільний телефон може бути авторизований та встановлений у модулі, якщо

- модуль встановлений (> стор. 303) та активований у мультимедійній системі (> стор. 303)
- у модулі не вставлена SIM-картка
- мобільний телефон не з'єднаний через Bluetooth® із іншим приладом
- мобільний телефон підтримує Bluetooth® профіль SAP (**SIM Access Profil**).

Залежно від типу мобільного телефону на ньому слід виконати додаткові налаштування (див. посібник з експлуатації від виробника).

- на мобільному телефоні необхідно активувати Bluetooth® і зробити його видимим для інших приладів.
- профіль Bluetooth® SIM Access Profil на мобільному телефоні повинен бути активованим.

Авторизація та підключення мобільного телефона

COMAND Online:

- Оберіть [Connect device](#) (Підключити пристрій) → [Search for phones](#) (Пошук телефонів) → [SAP phone](#) (Телефон SAP) → [Start search](#) (Розпочати пошук) → [MB SAP module phones](#) (Телефони модуля MB SAP).

Audio 20:

- Оберіть [Connect device](#) (Підключити пристрій) → [Connect new device](#) (Підключити новий пристрій) → [SAP phone](#) (Телефон SAP).

Мультимедійна система:

- Оберіть мобільний телефон.
- Введіть та підтвердіть будь-які 16 цифр.

- ▶ Введіть та підтвердіть в мобільному телефоні однакову комбінацію цифр.
- ▶ При потребі введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.
- ❗ Зверніть увагу на повідомлення на мобільному телефоні. Можливо, вам знадобиться підтвердити подальші запити профілю.

Переключення між мобільними телефонами

Якщо ви авторизували декілька мобільних телефонів на модулі, ви можете переключатися між окремими мобільними телефонами.

- ▶ У диспетчері пристроїв оберіть мобільний телефон.
- ▶ Підтвердіть запит (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ При потребі введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.

режим модема

- ▶ З'єднайте мобільний телефон із модулем (> стор. 304).

або

- ▶ Вставте SIM-картку у слот для SIM-карток на модулі (> стор. 304).
- ▶ Перед тим як перший раз встановити зв'язок із мультимедійною системою, необхідно дозволити модулю вхід в інтернет та обрати оператора мобільного зв'язку (див. електронний посібник з експлуатації). Застосування в якості модема активується автоматично.
- ▶ Увімкнення або вимкнення (див. електронне керівництво з експлуатації).

Докладна інформація щодо режиму модема без телефонії із системою COMAND Online (див. електронний посібник з експлуатації).

Налаштування

Збереження у пам'яті / видалення PIN-коду SIM-картки

COMAND Online:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Позначте мобільний телефон.

- ▶ Вибір : перейдіть направо.

- ▶ **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Audio 20:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій).
- ▶ Оберіть у рядку необхідного мобільного телефона .
- ▶ **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Перенесення телефонної книжки

Аби мати змогу користуватися телефонною книгою мобільного телефону через мультимедійну систему, треба перенести її через модуль.

Передача даних може тривати до десяти хвилин.

Після автоматичного з'єднання із Bluetooth® перенесення відбувається автоматично.

SMS

Передумови

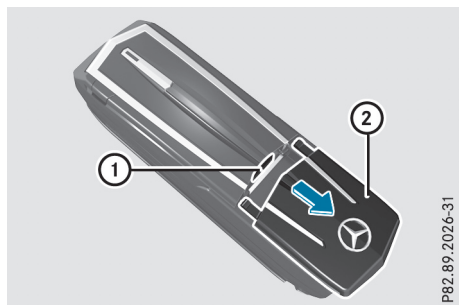
Модуль приєднаний до мобільного телефону (> стор. 304) або увімкнено режим роботи із SIM-карткою (> стор. 304).

Завантаження SMS з мобільного телефону, увімкнення / вимкнення

Набрати номер	Функціонування
00080	Вимкнення завантаження SMS.
00081	Увімкнення завантаження SMS.

Для детальнішої інформації щодо приймання SMS під час режиму телефонного модуля (див. електронне керівництво з експлуатації).

Заряджання мобільного телефону



P82.89.2026-31

- Посуньте кришку ② на модулі у напрямку стрілки та зніміть її.
- Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель підключення із роз'ємом USB ①.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення

Загальна інформація

Якщо ви бажаєте відтворювати зовнішні медіа-джерела, то відповідний режим відтворення із зовнішніх носіїв повинен бути увімкнений. Додаткова інформація щодо увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв (див. електронне керівництво з експлуатації). Ви можете використовувати наступні зовнішні медіа-джерела:

- пристрої Apple® (наприклад, iPhone®)
- USB-пристрої (наприклад, USB-флеш-накопичувач, MP3-плеєр) (> стор. 307)
- CD
- DVD (COMAND Online)
- SD-карти
- пристрої, підключені через Bluetooth®

i Інформація щодо CD / DVD-дисководу на один диск або DVD-чейнджера (див. електронне керівництво з експлуатації).

Вибір за допомогою списку пристроїв

Мультимедійна система:

- Оберіть **Media** (Носії даних) → **Devices** (Пристрої).
Відображаються наявні медіа-джерела. Позначка ● вказує на поточне налаштування.
- Оберіть медіа-джерело.
Програються дані, доступні для відтворення.

Вставлення та виймання SD-карти

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Карти пам'яті SD - це дрібні деталі. Їх можна проковтнути і задихнутися. Це зумовлює ризик травмування а також небезпеку для життя!

Слід зберігати карти пам'яті SD так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. У випадку проковтування карти пам'яті SD негайно зверніться до лікаря.

! Якщо ви більше не використовуєте карту пам'яті SD, вийміть її та приберіть з автомобіля. Високі температури можуть пошкодити карту.

Вставлення SD-карти

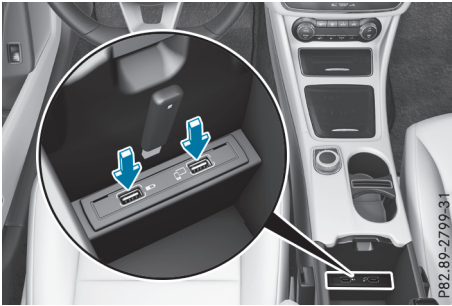
Слот для SD-карти знаходиться на панелі управління.

- Вставте SD-карту в слот так, щоб вона зафіксувалась. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.

Виймання SD-карти

- Натисніть на SD-карту.
SD-карта висувається.
- Вийміть SD-карту.

Підключення USB-пристроїв



- Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.
Два роз'єми USB знаходяться у речовому відділенні під підлокітником.
- Оберіть медіа-джерело (▷ стор. 306).

Директиви щодо завантаження автомобіля

УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики завантаженого автомобіля залежать від розподілення ваги.

Перед тим як завантажити та транспортувати вантаж, зверніть увагу та виконуйте наступні вказівки:

- вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- предмети, які необхідно транспортувати, слід розмішувати в багажнику.
- перемістіть важкий вантаж якомога далі вперед та розташуйте його якомога глибше в багажнику.
- не завантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинки сидіння.
- завжди притуляйте вантаж до спинки переднього чи заднього сидіння. Переконайтеся, що спинки сидіння зафіксовані правильно.
- якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирі.
- використовуйте кріпильні вушка та багажні сітки для транспортування вантажу та багажу.
- використовуйте кріпильні вушка та кріпильні матеріали, що розраховані на масу та розмір вантажу.
- зафіксуйте свій вантаж достатньою кількістю засобів для кріплення багажу, що є особливо стійкими до розриву та витирання. Прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.

Варіанти розміщення

Речові відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

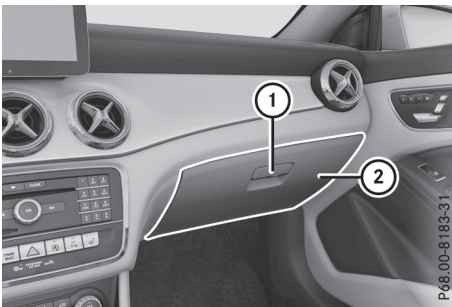
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 308).

Речові відділення спереду

Речовий ящик



- **Відкриття:** потягніть за ручку ① та відкрийте кришку речового ящика ②.
- **Закриття:** закрийте догори кришку речового ящика ② до її фіксації.

На кришці речового ящика знаходиться тримач для ручок.

Відділення для окулярів



- **Відкриття:** натисніть на маркування ①.

Переконайтеся, що відділення для окулярів закрито під час руху автомобіля.

Речове відділення спереду у центральній консолі



Індикація автомобіля із важелем селектора DIRECT SELECT

- **Відкриття:** натисніть на маркування накладки ①.

i Залежно від устаткування автомобіля у речовому відділенні у центральній консолі знаходиться попільничка.

Речове відділення перед підлокітником (автомобілі з автоматичною коробкою передач)



Автомобілі з важелем селектора DIRECT SELECT

- **Відкриття:** натисніть на маркування накладки ①.

i Ви можете виняти для чищення килимок проти ковзання та попільничку. Попільничка виймається при докладанні невеликого зусилля.

Речове відділення/відділення для телефону під підлокітником



- **Відкриття:** автомобілі з пересувним підлокітником: переконайтеся, що спинка сидіння знаходиться в задньому положенні.
- Натисніть кнопку ① та відкиньте підлокітник вгору.

Залежно від оснащення автомобіля підлокітник може переміщатися вперед та назад у поздовжньому напрямку.

Залежно від оснащення автомобіля у речовому відділенні знаходяться

- модуль підключення мультимедійних пристроїв зі слотом для SD-карти та двома роз'ємами USB, наприклад, для iPod®, iPhone® або MP3-плеєра (див. окремий посібник з експлуатації).
- тримач для мобільного телефона (> стор. 319).

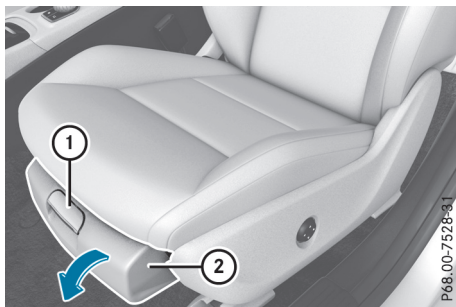
Речове відділення під сидінням водія та сидінням переднього пасажирів

УВАГА!

Якщо ви перевищете максимально допустиме навантаження речового відділення, кришка не зможе утримувати предмети. Предмети можуть вилетіти із речового відділення та потрапити у пасажирів. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на речове відділення. Розміщуйте та закріплюйте важкі предмети в багажному відділенні.

Максимально допустиме навантаження на речове відділення складає 1,2 кг.



- **Відкриття:** потягніть вгору ручку ① та відкиньте вперед кришку ②.

В автомобілях із вогнегасником замість речового відділення під сидінням водія знаходиться вогнегасник.

Речові відділення у задній частині салону

Речове відділення у задній частині центральної консолі



- **Відкриття:** потягніть речове відділення ① за край догори.

i Залежно від оснащення автомобіля над речовим відділенням знаходиться відкрите відділення.

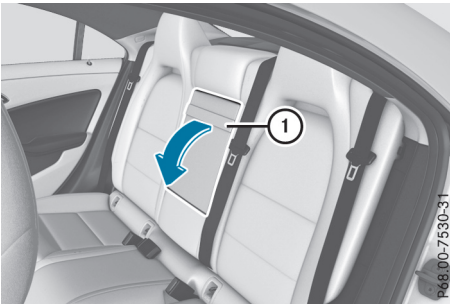
Багажна сітка

Багажна сітка знаходиться

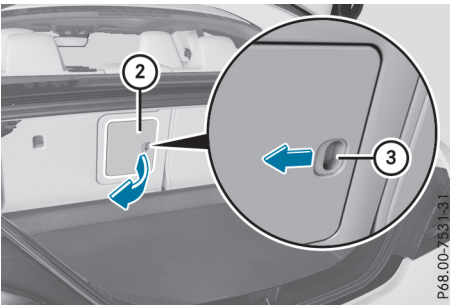
- у зоні для ніг переднього пасажир
- на зворотній частині сидінь водія та переднього пасажир
- ліворуч та праворуч з боків у багажнику

Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 308) та вказівок із техніки безпеки щодо речових відділень (> стор. 308).

Можливість завантаження довгомірних предметів у задній частині салону



- **Відкривання:** опустіть підлокітник ①.
- Встановіть середній підголовник заднього багатомісного сидіння в найвищу позицію (> стор. 113).



- Перемістіть блокування ③ у напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку ② повністю вбік. Утримуйте кришку ② у відкритому положенні за допомогою магнітів.

- **Закривання:** відкиньте кришку ② у багажнику назад, поки вона не зафіксується.
- За необхідності відкиньте підлокітник ① до упору.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 308).

Збільшення багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння та спинка сидіння не заблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння або спинка сидіння натиснуть на пасажир так, що його буде притиснуто до ремня безпеки. Ремінь безпеки не зможе спрацювати, як це передбачено, і додатково поранить пасажир.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Підвищена небезпека травмування!

Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння/ заднє сидіння .

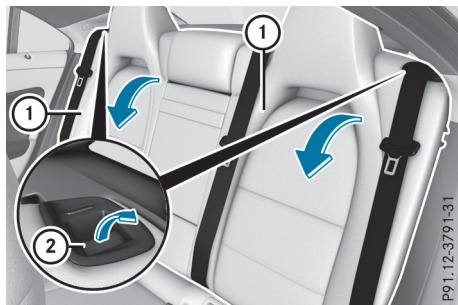
❗ Перед тим, як відкинути спинку сидіння в задній частині салону, переконайтеся, що задній підлокітник та підстаканник складені. Інакше ви можете травмуватись.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 308).

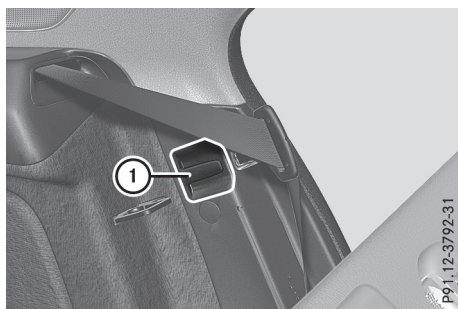
Для збільшення об'єму багажного відділення ви можете окремо складати праву та ліву спинки сидіння задньої частини салону.

Відкидання уперед або назад спинки сидіння у задній частині салону

Відкидання вперед спинки сидіння у задній частині салону



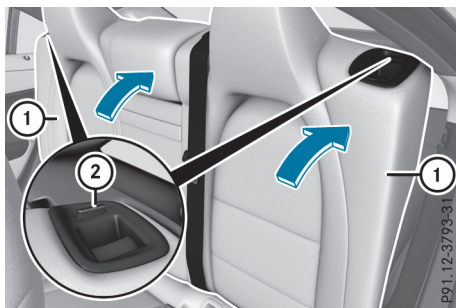
- ▶ Якщо необхідно, вставте до упору підголівники спинок сидінь (▷ стор. 113).
- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- ▶ Потягніть вперед за ліву або праву ручку розблокування ② спинки сидіння. Відповідну спинку сидіння ① розблоковано.
- ▶ Відкиньте вперед спинку сидіння ①.
- ▶ За необхідності перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.



- ▶ Вставте ремінь безпеки в тримач ременя ①.

Відкидання назад спинки сидіння у задній частині салону

- !** Стежте за тим, щоб під час відкидання спинки сидіння у задній частині салону ремінь безпеки не був затиснутий. У іншому випадку його можна пошкодити.

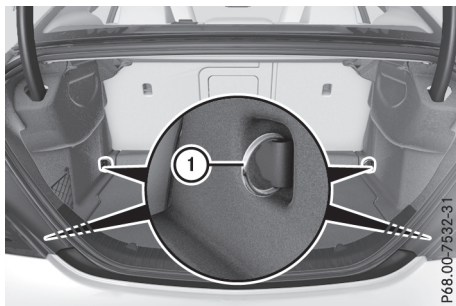


- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- ▶ Відкиньте назад спинку сидіння ① так, щоб вона увійшла у пази. Червоний індикатор блокування ② більше не видно.
- ▶ За необхідності відрегулюйте положення підголівника (▷ стор. 113).
- ▶ За необхідності перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажирів.

Кріплення вантажу

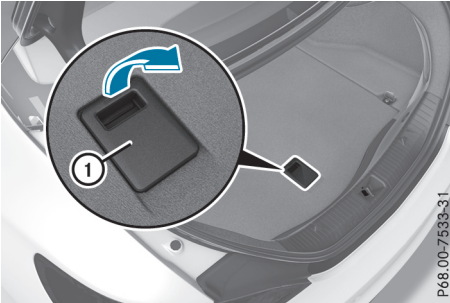
Врахуйте наступні вказівки щодо кріплення вантажу:

- зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 308).
- зафіксуйте вантаж на кріпильних вушках.
- навантажуйте кріпильні вушка рівномірно.
- не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.



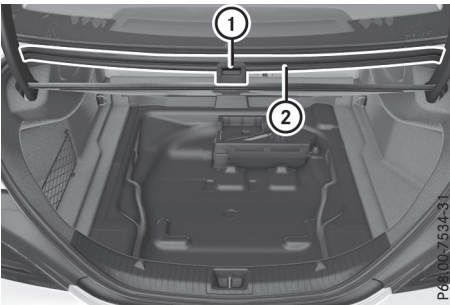
- ① Кріпильні вушка

Відділення для зберігання речей під підлогою багажника



Під підлогою багажного відділення встановлені кріплення TIREFIT, комплект бортового інструменту і т. п.

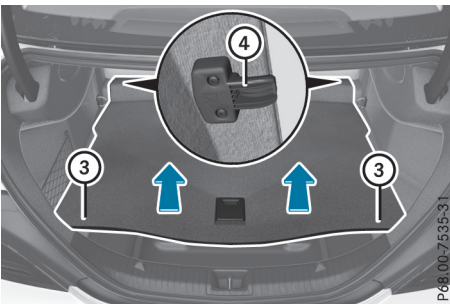
► **Відкриття:** потягніть ручку ① догори.



► Зафіксуйте ручку ① у жолобі для стоку дощової води ②.

Для збільшення об'єму багажного відділення ви можете вийняти підлогу багажного відділення.

► **Виймання:** підніміть підлогу багажного відділення до жолоба для стоку дощової води ② та витягніть.



- **Встановлення:** покладіть підлогу багажного відділення посередині.
- Візьміться збоку за підлогу багажного відділення ③ та натисніть в напрямку стрілки до її фіксації на гачках ④.

Багажний кронштейн на даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються. Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться. Виникне небезпека аварії!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на дах та відповідно адаптуйте свій стиль керування автомобілем.

! Mercedes-Benz рекомендує застосовувати лише перевірені Mercedes-Benz та дозволені для застосування багажні кронштейни. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

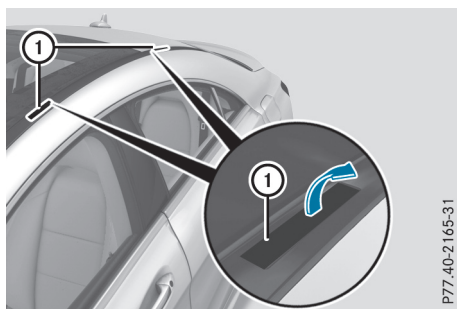
Переконайтеся, що із установленими багажними кронштейнами на даху, залежно від оснащення автомобіля, ви можете

- повністю відкрити зсувний панорамний дах
- повністю відкрити кришку багажного відділення.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 382).

Закріплений неналежним чином багажний кронштейн або недопустимий вантаж на даху може відкріпитися від автомобіля. Тому завжди виконуйте вказівки керівництва з монтажу виробника багажного кронштейна.

Фіксування багажного кронштейна на даху



P77.40-2165-31

- ▶ Обережно відкрийте накладки ① та відкиньте вгору у напрямку стрілки.
- ▶ Фіксуйте багажний кронштейн на даху лише у точках кріплення під кришкою ①.
- ▶ Зверніть увагу на посібник з монтажу від виробника.

Корисна інформація

Підстаканник

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання склянки. Якщо ви користуєтесь підстаканником під час руху автомобіля, склянка може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем. Існує небезпека аварії та отримання травм!

Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля. Встановлюйте лише відповідні склянки у підстаканник. Закрийте склянки, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть

переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та великі предмети у багажнику.

! Встановлюйте у підстаканник лише відповідні склянки, які можна закрити. В іншому випадку напої можуть розлитися.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 308).

У речовому відділенні на дверях є місця для пляшок:

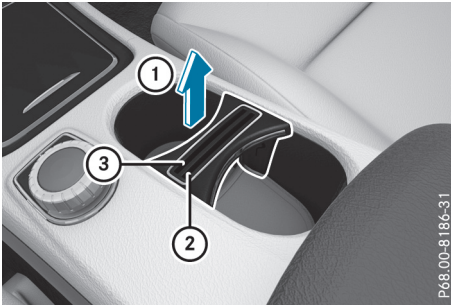
- спереду: ємністю до 1,0 л;
- позаду: ємністю до 0,5 л.

Підстаканник у передній частині центральної консолі



P68.00-9235-31

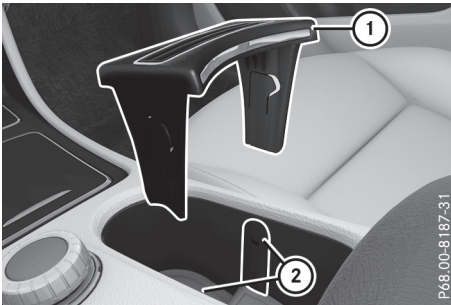
① Підстаканник



На підстаннику розташовані два тримачі для монет (3) і один тримач для карток (2).

Ви можете виймати підстанник та гумовий килимок для очищення. Очищуйте обидві частини лише чистою, теплою водою.

► **Знімання:** рвучко потягніть підстанник і вийміть його рухом вгору (1).



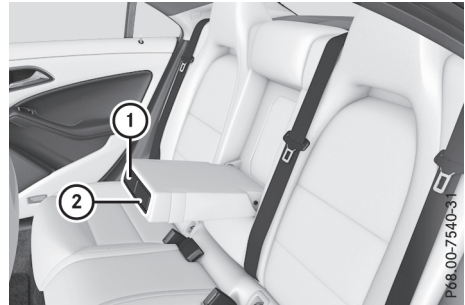
► **Монтаж:** всуньте підстанник (1) над бічними вигинами (2) в речове відділення. При цьому слід вставити підстанник таким чином, щоб нахил верхньої частини підстанника показував вперед.

► Притисніть підстанник (1) вниз до його фіксації справа та зліва.

Підстанник у задньому підлокітнику

❗ Не сідайте та не спирайтеся вагою свого тіла на відкриту кришку заднього підлокітника, ви можете його пошкодити.

❗ Відкривайте задній підлокітник догори лише, якщо ви закрили підстанник. Інакше ви можете пошкодити підстанник.



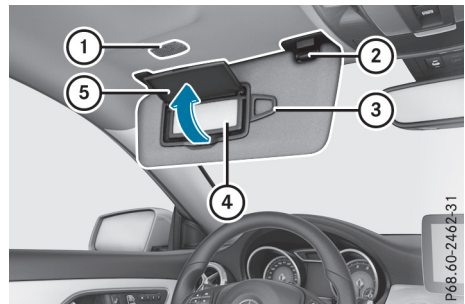
► Опустіть задній підлокітник.

► **Відкривання:** натисніть спереду на підстанник (1) або (2). Підстанник (1) або (2) виїжджає самостійно.

► **Закривання:** посуньте підстанник (1) або (2) назад, поки він не увійде в паз.

Сонцезахисний козырок

Огляд



- ① Лампа підсвічування дзеркала
- ② Тримач
- ③ Затискач, наприклад, для паркувального талону
- ④ Косметичне дзеркало
- ⑤ Кришка косметичного дзеркала

Косметичне дзеркало у сонцезахисному козырку

Лампа підсвічування дзеркала (1) спрацьовує, лише коли сонцезахисний козырок вставлений у тримач (2), а кришка косметичного дзеркала (5) відкрита.

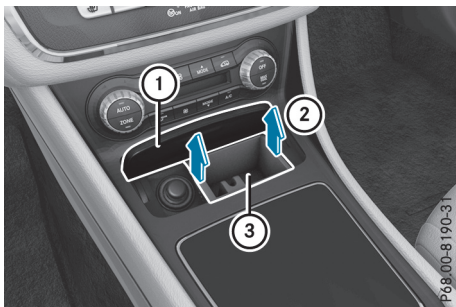
Бокове затемнення

- ▶ Відкиньте донизу сонцезахисний козирок.
- ▶ Витягніть сонцезахисний козирок із тримача ②.
- ▶ Відкиньте сонцезахисний козирок убік.

Попільничка

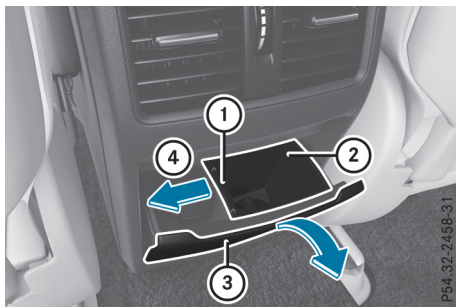
Попільничка в передній частині

! Речове відділення під попільничкою не термостійке. Перед тим, як покласти запалену цигарку, переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз. В іншому випадку ви можете пошкодити речове відділення.



- ▶ **Автомобілі з накладкою над речовим відділенням:** натисніть на нижню зону накладки ①. Речове відділення відкривається.
 - ▶ **Витягування попільнички:** вийміть попільничку ③ доверху ②.
 - ▶ **Встановлення попільнички:** притискайте насадку ③ у тримачі до тих пір, поки вона не увійде в пази.
- i** Ви можете вийняти вставний лоток попільнички та використовувати це відділення для зберігання речей.

Попільничка в задній частині салону



- ▶ **Відкривання:** потягніть кришку ③ за край догори.
- ▶ **Виймання попільнички:** тягніть попільничку ② за виїмку ① у напрямку стрілки ④, поки він не від'єднається з чутним клацанням.
- ▶ Витягніть насадку ② догори.
- ▶ **Встановлення попільнички:** вставте насадку ② згори та притискайте її у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Прикурювач

⚠ УВАГА!

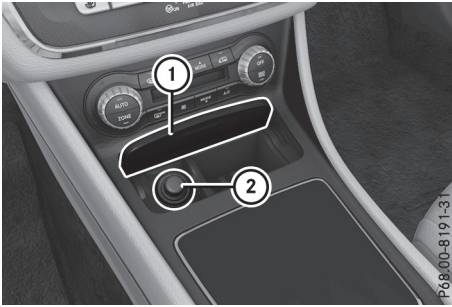
Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки. До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо

- гарячий прикурювач впаде
- наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Завжди беріть прикурювач за тримач. Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

У першу чергу ви маєте приділяти увагу ситуації на дорозі. Використовуйте прикурювач лише тоді, коли ситуація на дорозі це дозволяє.



- ▶ Поверніть у положення [2] ключ в замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ **Автомобілі з накладкою над речовим відділенням:** натисніть на нижню зону накладки [1]. Речове відділення відкривається.
- ▶ Натисніть на прикурювач [2]. Якщо спіраль нагрілася, то прикурювач [2] вискакує самостійно.

Розетка на 12 В

Загальна інформація

- ▶ Поверніть у положення [1] ключ в замку запалювання (▷ стор. 149).

Розетки можна використовувати для приладдя потужністю максимум 180 Вт (15 А). До приладдя, наприклад, відноситься зарядний пристрій для мобільних телефонів.

Якщо користуватися розетками тривалий час при вимкненому двигуні, акумуляторна батарея може розрядитися.

Аварійне відключення запобігає значному зниженню напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі впаде нижче певного рівня, розетки відключаться автоматично. Це потрібно для того, щоб у батареї залишилося достатньо струму для запуску двигуна.

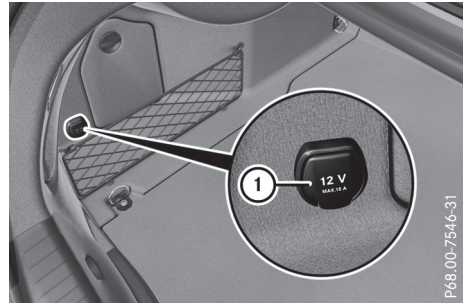
Розетка у передній частині центральної консолі

- ▶ **Автомобілі з накладкою над речовим відділенням:** натисніть на нижню зону накладки. Речове відділення відкривається.
- ▶ Відкрийте кришку розетки.

Розетка в центральній консолі в задній частині салону

- ▶ Потягніть кришку за край.
- ▶ Відкрийте кришку розетки.

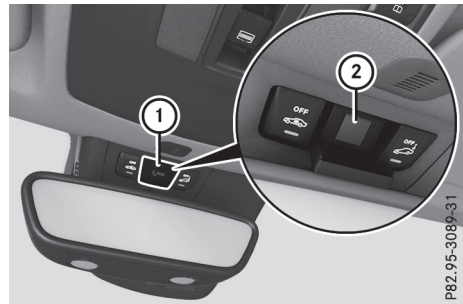
Розетка в багажнику



- ▶ Відкрийте кришку розетки [1].

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Вказівки щодо передумов ви можете знайти в окремому посібнику з експлуатації.



- ▶ **Відкривання:** короткочасно натисніть на кришку [1].
- ▶ **Активація екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кнопку SOS [2]. Контрольна лампа кнопки SOS [2] миготитиме, доки екстрений виклик не буде завершено.
- ▶ Зачекайте на голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- ▶ Після завершення екстреного виклику закрийте кришку [1].

Відобразиться повідомлення, якщо:

- не вдалося встановити зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz
- не відбулося автоматичної переадресації на відкритий центр екстрених викликів.

У такому випадку зробить екстрений виклик за номером **112** з мобільного телефону.

Подальшу інформацію щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz ви можете знайти в окремому посібнику з експлуатації.

Мобільний телефон

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікати вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише коли автомобіль зупинений.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодавчих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Якщо експлуатація пристроїв зв'язку під час поїздки дозволена законодавством, використовуйте їх, лише коли ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше, ви можете відволіктись від ситуації на дорозі, спричинити аварію і травмувати себе та інших учасників руху.

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати зовнішню антену, схвалену компанією. При цьому

- забезпечується оптимальна якість прийому сигналу мобільного телефону в автомобілі
- усувається сторонній вплив мобільних телефонів та бортової електроніки.

Зовнішня антена пропонує такі переваги:

- вона відводить назовні електромагнітні поля від пристрою мобільного зв'язку.
- сила поля в салоні автомобіля знижується в порівнянні з експлуатацією телефону без зовнішньої антени.

Інформація щодо монтажу рації та мобільних телефонів (радіопередавачів) (> стор. 373).

Загальна інформація

Для вашого автомобіля вам доступні для монтажу різні тримачі для мобільного телефону відповідно до вашої країни застосування.

Подальшу інформацію щодо сумісних мобільних телефонів, тримачів для електронних пристроїв і підключення мобільних телефонів із мультимедійною системою та підтримкою Bluetooth® можна отримати

- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz
- на Інтернет-сторінці <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Вибір доступних функцій та служб зв'язку залежить від типу вашого мобільного телефону та оператора.

Користування мобільним телефоном

Щоб приєднати мобільний телефон до зовнішньої антени та зарядити, встановіть його у тримач для мобільного телефону.

- ▶ Відкрийте відділення для телефону (> стор. 310).
- ▶ Вставте тримач для мобільного телефону в попередньо встановлений тримач (див. окреме керівництво з монтажу тримача мобільного телефону).
- ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефона (див. окреме керівництво з монтажу тримача мобільного телефона).

i Мобільний телефон також можна використовувати без тримача для мобільного телефону. Однак, у цьому випадку ви не зможете заряджати телефон і користуватися антеною.

Для експлуатації телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) необхідно вставити його в попередньо встановлений тримач. Таким чином він приєднається до зовнішньої

антени. Щоб зарядити мобільний телефон, необхідно підключити його до роз'єму USB. Докладніша інформація про телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP) наведена в електронному посібнику з експлуатації.

Керування мобільним телефоном

Керувати телефоном можна за допомогою кнопок  та  на багатофункціональному рульовому колесі. Іншими функціями мобільного телефону можна керувати через бортовий комп'ютер (> стор. 233).

Коли ви виймаєте ключ із замка запалювання, мобільний телефон від'єднується від автомобіля. У такому випадку ви не зможете телефонувати за допомогою пристрою гучного зв'язку.

Якщо ви виймете ключ із замка запалювання, поки триватиме розмова, її буде передано на мобільний телефон. І ви зможете продовжити розмовляти.

Тримач мобільного телефону в речовому відділенні



Для зручного доступу до речового відділення, можна відкинути вгору встановлений тримач. Докладніша інформація щодо речового відділення (> стор. 310).

- **Підняття тримача:** натисніть кнопку ①.
- **Опускання тримача:** натисніть тримач вниз до його фіксації.

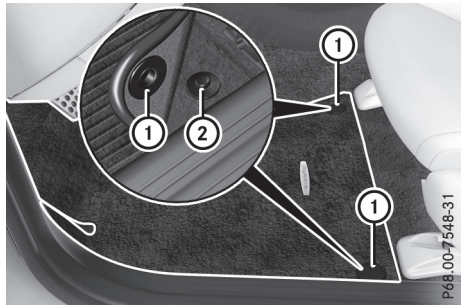
Підлогові килимки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту

педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувалася достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.



- Відсуньте назад сидіння.
- **Монтаж:** покладіть підлоговий килимок у просторі для ніг.
- Натисніть кнопки кріплення ① на тримачах ②.
- **Витягування:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- Зніміть підлоговий килимок.

Додатково встановлена сонцезахисна плівка

Додаткова сонцезахисна плівка, наклеєна на внутрішній бік віконного скла, може перешкоджати прийому радіосигналу або сигналу мобільного телефону. Особливо сильно на сигнал впливає струмопровідна плівка або плівка із металевим покриттям. Інформацію про сонцезахисну плівку можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Моторний відсік

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

УВАГА!

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення. Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота існує ризик травмування!

Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора

- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

УВАГА!

Система запалювання та система уприскування палива працюють з високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом. Небезпека травмування!

Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи

 Активний капот, що спрацював, потрібно налагодити на спеціалізованій СТО. Після цього функція активного капоту буде знову доступна. Додатковий захист пішоходів, який забезпечується функцією активного капоту, відновлюється.

Активний капот доступний лише для певних країн.

В певних аварійних ситуаціях активний капот може знизити ризик травмування пішоходів. Підняття активного капоту створює більше вільного простору для твердих компонентів, наприклад, двигуна.

При спрацьовуванні активний капот піднімається у місцях шарнірів приблизно на 60 мм.

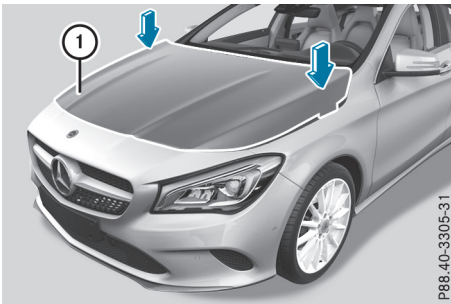
Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів активного капоту, що спрацював, може бути обмежена.

Встановлення на місце

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.



- ▶ Активний капот ① натисніть долонею у місцях шарнірів з обох боків (позначено стрілками), доки він відчутно не зафіксується.

Якщо ви можете припідняти активний капот у місцях шарнірів, він неправильно зафіксований. Повторіть дію.

Якщо капот після цього і далі піднімається, терміново шукайте кваліфіковану станцію техобслуговування. При цьому не перевищуйте швидкість 100 км/год.

Відкривання капота

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

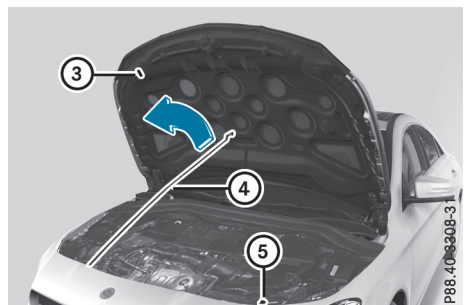
❗ Переконайтесь, що склоочисники не відкинуті від скла. В іншому випадку, можна пошкодити склоочисники або капот.



- ▶ Переконайтесь, що склоочисник вимкнений.
- ▶ Потягніть ручку розблокування ① капоту. Капот розблоковано.



- ▶ Візьміться за отвір між капотом та панеллю облицювання радіатора й натисніть важіль ② кріплення капота ліворуч.
- ▶ Підніміть капот.



- ▶ Витягніть стійку для кріплення ④ з тримача ⑤.
- ▶ Відкиньте стійку для кріплення ④ догори та вставте в жовтий затискач ③.

Закривання капота

- ▶ Припідніміть капот та одночасно вийміть стійку для кріплення ④ з жовтого затискача ③.
- ▶ Опустіть вниз стійку для кріплення ④ та притисніть її в тримач ⑤ до фіксації.
- ▶ Опустіть капот та з відстані приблизно 20 см відпустіть з невеликим розмахом.
- ▶ Перевірте, чи капот закрився правильно. Якщо ви можете трохи підняти капот, він встановлений неправильно. Не притискайте капот. Повторно відкрийте капот та відпустіть його з більшим розмахом.

Моторне масло

Загальна інформація

У залежності від режиму керування автомобіль витрачає від 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше рухаєтеся з високою частотою обертання, витрата масла може збільшуватись.

В залежності від конструкції автомобіля масловимірювальний щуп може знаходитись у різних місцях монтажу.

Для перевірки рівня масла

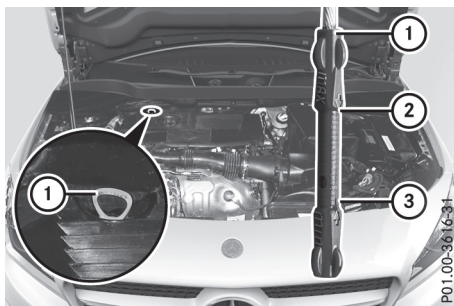
- розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні
- при прогрітому двигуні залиште автомобіль приблизно на 5 хвилин з вимкненим двигуном
- при непрогрітому двигуні, наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання необхідно почекати приблизно 30 хвилин.

Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом

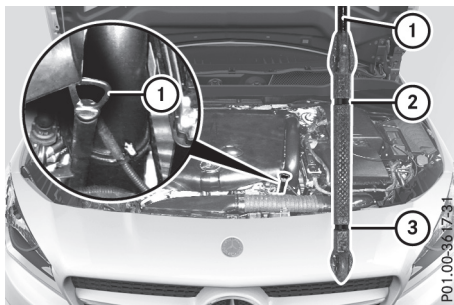
⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

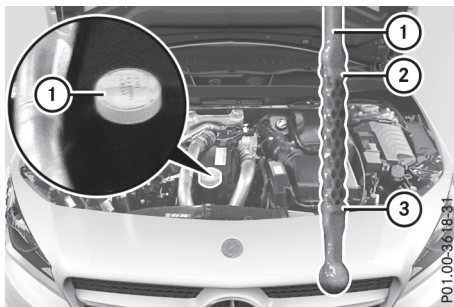
По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.



Автомобілі з бензиновим двигуном (приклад)



Автомобілі з дизельним двигуном (крім моделі CLA 180 d), приклад



Модель CLA 180 d (приклад)

- ▶ **Усі моделі крім CLA 180 d:** вийміть масловимірювальний щуп ①.
- ▶ **Модель CLA 180 d:** відкрийте кришку маслозаправної горловини та зніміть з вбудованим масловимірюваним щупом ①.

- ▶ Повільно вставте масловимірювальний щуп ① до упору в направляючу трубку і знову витягніть.
Якщо рівень знаходиться між позначкою MIN ③ та позначкою MAX ② рівень масла достатній.
- ▶ Якщо рівень масла знаходиться на позначці MIN ③ або нижче неї, долийте 1,0 л моторного масла.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Переконайтесь, що моторне масло не потрапило за межі заливної горловини. Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

🔑 Вказівка щодо охорони довкілля

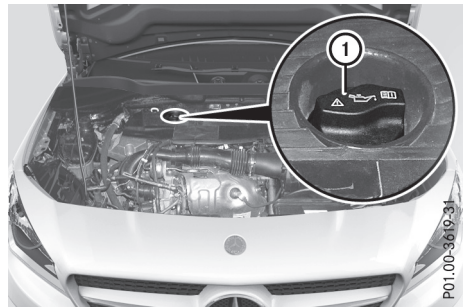
Стежте, щоб при доливанні нічого не пролити. Якщо масло потрапить в ґрунт або у воду, ви завдасте шкоди довкіллю.

- ❗ Тому використовуйте такі моторні масла та масляні фільтри, що дозволені для автомобілів з системою техобслуговування. Перелік моторних масел та масляних фільтрів, які перевірені та дозволені для використання приписами до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, ви отримуєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Наступні дії можуть спричинити пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів:

- Використання моторних масел та масляних фільтрів, які безпосередньо не дозволені для системи техобслуговування
- Заміна моторного масла та масляного фільтра після перевищення передбаченого системою обслуговування інтервалу заміни
- Використання присадок моторних масел

- ❗ Не заливайте надмірної кількості моторного масла. Надмірна кількість залитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор. Зайве моторне масло слід відкачати.



Запірна кришка для заливання моторного масла (приклад)

- ▶ Запірну кришку ① поверніть проти годинникової стрілки та зніміть.
- ▶ Долийте моторне масло.
Долийте 1,0 л моторного масла, якщо рівень масла знаходиться на мінімальній позначці на масловимірювальному щупі або нижче.
- ▶ Запірну кришку ① встановіть на заливну горловину та поверніть за годинниковою стрілкою.
При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.
- ▶ Ще раз перевірте рівень мастила масловимірювальним щупом (> стор. 322).

Докладна інформація щодо моторного мастила (> стор. 379).

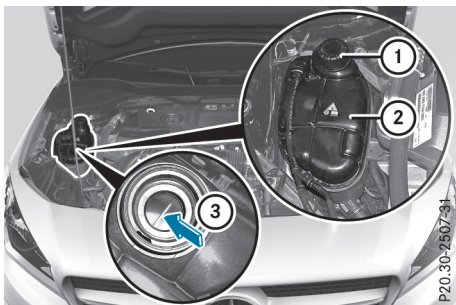
Інші експлуатаційні матеріали, перевірка та доливання

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА!

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини. Небезпека травмування! Перед відкриванням запірної кришки, дайте двигуну охолонути. Одягніть рукавиці та захисні окуляри. Відкривайте запірну кришку повільно, аби випустити тиск.

! Ви можете контролювати та коригувати рівень охолоджувальної рідини лише при охолодженню двигуні (температура охолоджуючої рідини нижче 40 °C). Перевірка рівня охолоджувальної рідини при температурі охолоджуючої рідини понад 40 °C може призвести до пошкодження двигуна або системи охолодження двигуна.



- Розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні.
Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини лише коли автомобіль стоїть на рівній горизонтальній поверхні та при охолодженню двигуні.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 149).
- Перевірте індикацію температури охолоджуючої рідини на комбінації приладів. Температура охолоджуючої рідини не повинна перевищувати 40 °C.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** (▷ стор. 149).

- Повільно поверніть запірну кришку **1** ліворуч та спустіть надлишковий тиск.
- Продовжуйте повертати запірну кришку **1** ліворуч та зніміть її.
Якщо охолоджуюча рідина в холодному стані досягає маркувальної смуги **3** в заливній горловині, то її достатньо в розширювальному бачку системи охолодження **2**.
- При потребі долийте перевірену та рекомендовану для використання Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- Встановіть запірну кришку **1** та поверніть праворуч до упору.

Докладна інформація щодо охолоджуючої рідини (▷ стор. 381).

Склоомивач

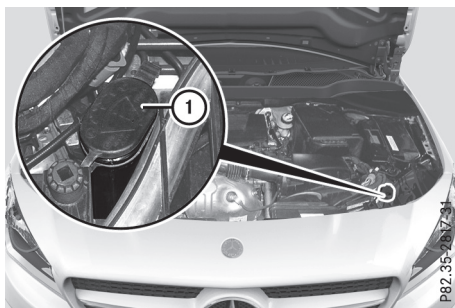
⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!
Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- **Відкривання:** потягніть запірну кришку ① за скобу вгору.
- Долийте підготовлену рідину омивача.
- **Закривання:** притисніть запірну кришку ① до заливної горловини, поки вона зафіксується.

Якщо рівень омиваючої рідини опускається нижче середньої рекомендованої кількості в 1 л, на багатофункціональному дисплеї з'являється вимога на заправку рідиною омивача (> стор. 280).

Докладна інформація щодо рідини склоомивача / антифризу (> стор. 381).

ASSYST PLUS

Повідомлення про сервісне обслуговування

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує про наступний термін проведення техобслуговування.

Інформацію про обсяг сервісних робіт та міжсервісний інтервал ви знайдете в сервісній книжці.

Для додаткової інформації зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS не показує рівень масла в двигуні. Дотримуйтеся вказівок щодо рівня масла в двигуні (> стор. 322).

Багатофункціональний дисплей декілька секунд відображає сповіщення про сервісне обслуговування, наприклад

- **Service A in .. days** (Сервісне обслуговування А через .. днів)
- **Service A due** (Обсяг сервісних робіт А підлягає виконанню)
- **Service overdue by .. days** (Термін проведення ТО минув .. днів тому)

Залежно від умов експлуатації автомобіля відображається період або пробіг, які залишилися до терміну проведення техобслуговування.

Літера вказує на обсяг сервісних робіт. **A** позначає невеликий та **B** великий обсяг сервісних робіт. За літерою можуть вказуватись ще цифра або інша літера.

Лише для певних країн: позиція за літерою **A** або **B** надає інформацію про інші необхідні додаткові роботи. Якщо передати ці покази на спеціалізовану СТО, ви зможете отримати звіт про витрати на ТО.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS поширюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена.

Щоб мати можливість дотримуватись часового терміну проведення техобслуговування:

- Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на багатофункціональному дисплеї та запишіть термін проведення техобслуговування.

або

- Після підключення акумуляторної батареї відніміть кількість днів без батареї від відображеного терміну проведення техобслуговування.

Закриття повідомлень про сервісне обслуговування

- Натисніть на **OK** або  на рульовому колесі.

Відображення повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Увімкніть запалювання.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть меню **Serv.** (Сервіс).
 - ▶ За допомогою  або  виберіть підменю **ASSYST PLUS** та підтвердіть за допомогою .
- Багатофункціональний дисплей показує термін проведення техобслуговування.

Інформація щодо сервісного обслуговування

Скидання індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

! Якщо індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS була скинута випадково, доручіть виправлення налаштувань на спеціалізованій СТО.

Роботи з обслуговування повинні виконуватися так, як описано в сервісній книжці. В іншому випадку, це може спричинити пошкодження агрегатів або автомобіля.

Після проведення робіт з обслуговування на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS буде відновлена. Там ви зможете отримати додаткову інформацію, наприклад, щодо робіт з обслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад.

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані
- при частій експлуатації в гористій місцевості або по дорогах, що перебувають у незадовільному стані

- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу
- при високій запиленості та/або при частому використанні режиму рециркуляції повітря.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла або масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Поїздка за кордон

За кордоном теж широко представлена система сервісного обслуговування Mercedes-Benz. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Догляд

Загальна інформація

Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте пусте упакування та тканини для очищення.

! Не використовуйте для очищення вашого автомобіля

- сухі, грубі та жорсткі ганчірки
- абразивні матеріали
- розчинники
- очисні засоби на основі розчинника

Не користуйтеся щіткою.

Не торкайтеся поверхонь та захисної плівки твердими предметами, наприклад, перснем або скребком. В іншому випадку, ви можете пошкодити поверхню або захисну плівку.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають.

Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Регулярний догляд за вашим автомобілем - це передумова довготривалої якості.

Використовуйте для догляду рекомендовані та дозволені маркою Mercedes-Benz засоби для догляду та очищення.

Автомийка та очищення лакофарбового покриття

Мийна установка

УВАГА!

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування. Виникає небезпека аварії!

Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, беручи до уваги ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Якщо увімкнено систему контролю інтервалу DISTRONIC або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно. Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції системи контролю інтервалу DISTRONIC та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичній

! У мийних установках з буксирною платформою прослідкуйте, щоб автоматична коробка передач перебувала в положенні **N**. Якщо вона знаходиться в іншому положенні коробки передач, це може спричинити пошкодження автомобіля.

! Прослідкуйте,

- щоб бокове скло та зсувний люк були повністю закриті
- щоб вентилятор був вимкнений
- щоб вимикач склоочисника стояв у положенні **0**

В іншому випадку це може призвести до пошкоджень автомобіля.

Ви можете з самого початку експлуатації мити ваш автомобіль на автоматичній мийній установці.

Якщо автомобіль сильно забруднений, то перед поїздкою на мийну установку необхідно провести попередню мийку.

Після автоматичної мийки автомобіля видаліть віск з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника. Таким чином ви уникнете патьоків та зменшите рівень шуму від роботи склоочисників, що можуть виникати через наявність залишків на склі.

Ручна мийка автомобіля

В деяких країнах мийку автомобіля вручну дозволяється проводити лише у спеціально призначених для цього місцях. Дотримуйтеся відповідних регіональних правил.

- Забороняється застосовувати гарячу воду та мити автомобіль під прямими сонячними променями.
- Для очищення слід використовувати м'яку автомобільну губку.
- Застосовуйте м'який очисний засіб, наприклад шампунь для автомобілів рекомендований маркою Mercedes-Benz.
- Ретельно вимийте автомобіль під слабким струменем води.
- Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку.
- Використовуйте велику кількість води та часто промивайте губку.
- Ополосніть автомобіль чистою водою та ретельно витріть замшею для протирання вікон.
- Не залишайте висихати очисний засіб на лакофарбовому покритті.

Під час зимової експлуатації ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протиожедних засобів.

Очищувач високого тиску

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем

для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Відстань між автомобілем і насадкою очищувача високого тиску повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Забороняється спрямовувати струмінь безпосередньо на:

- шини
- дверні щілини, отвори люку, стики тощо
- електричні компоненти
- акумуляторна батарея
- штекерні з'єднання
- джерело світла
- ущільнення
- декоративні елементи
- вентиляційні отвори

Пошкодження ущільнень або електричних компонентів можуть призвести до розгерметизації або виходу з ладу відповідно.

! Автомобілі з декоративною плівкою: деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля з плівкою та насадкою очищувача високого тиску.

Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Очищення лакофарбового покриття

! У жодному випадку не прикріплюйте до лакофарбових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- магніти і подібне.

Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

Подряпини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Якомога швидше видаляйте протижеледні засоби та уникайте інтенсивного протирання.
- Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.
- Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.
- Охолоджуючу рідину, гальмівну рідину, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, просоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск видаляється засобом для видалення силікону.

Догляд і обробка матового лаку

! Забороняється полірувати кузов автомобіля та колеса з легкосплавними дисками! Полірування лаку призведе до появи блиску.

! До появи блиску й зменшення матового ефекту лакофарбового покриття призводять наступні чинники:

- інтенсивне тертя з застосуванням невідповідних засобів;
- часте використання мийної установки;
- миття автомобіля під прямими сонячними променями.

! Під час проведення заходів по догляду за лаком, заборонено використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні й полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. Ці продукти призначені виключно для високоглянцевих поверхонь. Застосування їх на автомобілі з матовим лаком може призвести до пошкоджень, які важко усунути, а саме до блискучих нерівномірних плям на поверхнях.

Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

! Ні в якому разі не застосовуйте програми очищувача, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

Якщо ваш автомобіль вкритий матовим прозорим лаком, дотримуйтеся наступних вказівок. Це допоможе уникнути пошкоджень лако-

фарбових поверхонь внаслідок невідповідного догляду.

Ці вказівки також стосуються коліс із легкосплавними дисками, вкритих прозорим матовим лаком.

Виконувати мийку автомобіля краще вручну за допомогою м'якої губки, автомобільного шампуню та великої кількості води.

В якості засобів для догляду слід використовувати винятково засоби для видалення комах та автомобільний шампунь, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення елементів автомобіля

Очищення коліс

УВАГА!

Струмін води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилю, оскільки вони можуть пошкодити колісні гвинти й деталі гальмівної системи.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Очищення скла

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Відкидайте важіль склоочисника від вітрового скла лише у вертикальному положенні, інакше ви можете пошкодити капот.

! Під час очищення внутрішніх поверхонь скла забороняється застосовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали, розчинники або очисні засоби із вмістом розчинників. Не допускайте контакту внутрішньої поверхні скла із твердими предметами, наприклад, шкребком для льоду. Вони можуть пошкодити скло.

! Регулярно очищуйте водостік лобового та заднього скла. За певних умов листя, цвіт і квітковий пилок можуть стати причиною засмічення, що перешкоджатиме водовідведенню. Це може призвести до виникнення корозії та пошкодження електронних деталей.

► Очистіть зовнішні та внутрішні поверхні скла м'якою ганчіркою та очисними засобами, рекомендованими маркою Mercedes-Benz.

Очищення щіток склоочисників

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Відкидайте важіль склоочисника від вітрового скла лише у вертикальному положенні, інакше ви можете пошкодити капот.

! Забороняється тягнути за щітку склоочисника. Це може призвести до її пошкодження.

! Не слід очищувати щітку склоочисника надто часто і при цьому її інтенсивно терти. Так можна пошкодити графітове покриття, що призведе до появи скрипу під час роботи склоочисників.

! Притримуйте важіль склоочисника під час його повернення у вихідне положення. Раптове ударяння важеля склоочисника по лобовому склу може призвести до його пошкодження.

- ▶ Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.
- ▶ Обережно очистіть щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- ▶ Поверніть важелі склоочисників у вихідне положення, і лише після цього можете увімкнути запалювання.

Очищення системи зовнішнього освітлення

! Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подряпати або пошкодити пластикові поверхні зовнішнього освітлення.

- ▶ Пластикові поверхні зовнішнього освітлення слід очищати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками рекомендованими Mercedes-Benz.

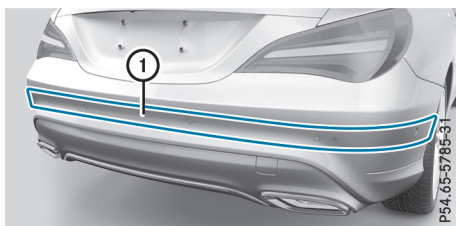
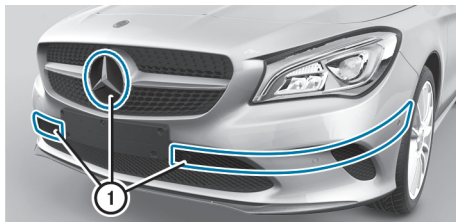
Очищення дзеркала з вказівником повороту

! Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подряпати або пошкодити пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту.

- ▶ Пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту, вбудовані в корпус зовнішнього дзеркала, слід очищувати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками марки Mercedes-Benz.

Очищення датчиків

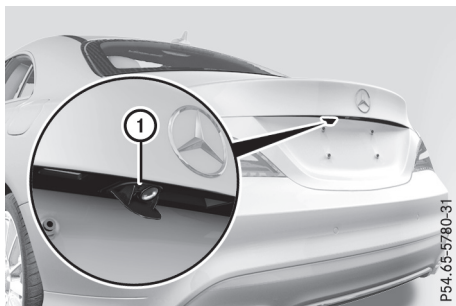
! Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.



- ▶ Датчики систем допомоги водієві ① очищуйте м'якою ганчіркою з водою та шампунем.

Очищення камери заднього виду

! Забороняється очищувати об'єктив камери та ділянку навколо неї очищувачем високого тиску.



- ▶ Переконайтеся, що автомобіль не рухається, а ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **2**.
- ▶ Відкрийте кришку камери для чищення за допомогою мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ **Очищення камери заднього огляду:** очищуйте об'єктив камери **1** м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

Очищення випускних труб

⚠ УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

! Забороняється очищувати випускну трубу кислотними засобами, такими як санітарний очищувач або засіб для очищення дисків.

! Автомобілі Mercedes-AMG з чорною випускною трубою: чорні хромові заглушки забороняється полірувати хромовим покриттям, інакше вони можуть втратити чорний блиск. Для оптимального догляду необхідно після кожної мийки автомобіля протирати заглушки ганчіркою, яка легко змащена олією. Це може бути звичайна олива для догляду двигунів.

При сильних забрудненнях можна тонко наносити поліроль для лакофарбового покриття ганчіркою з мікрофібри. Після полірування усуньте надлишкову полірувальну пасту.

Через забруднення, під дією протиожеледних засобів та впливу зовнішніх природних факторів, на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за випускною трубою, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти її первинний блиск.

- ▶ Очищуйте випускну трубу засобами, які пройшли перевірку і рекомендовані маркою Mercedes-Benz.

Очищення тягово-зчіпного пристрою

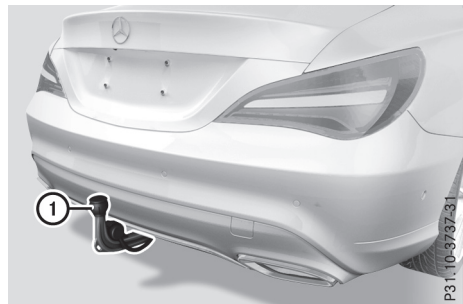


Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте ганчірки, просочені мастилом або змазкою, екологічно доцільним способом.

! Забороняється очищувати сферичну шийку за допомогою очищувача високого тиску. Забороняється використовувати розчинники.

! Дотримуйтеся вказівок щодо догляду з інструкції з експлуатації від виробника тягово-зчіпного пристрою.



- ▶ Наліт іржі, наприклад, можна видалити металевою щіткою.
- ▶ Забруднення слід видаляти щіткою або чистою ганчіркою без ворсу.
- ▶ Після очищення змастіть кульову головку **1** невеликою кількістю змазки або мастила.
- ▶ Перевірте функціональність тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

i Роботи з обслуговування ніжки зчіпної кулі й тягово-зчіпного пристрою також виконуються на спеціалізованих СТО.

Догляд за внутрішнім устаткуванням

Очищення дисплея

! Забороняється використовувати для очищення:

- бензин або спиртовий розчинник,
- абразивні очисні засоби,
- стандартні побутові очисні засоби.

Вони можуть пошкодити поверхню дисплея. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення. Це може призвести до пошкоджень, які неможливо усунути.

- Під час очищення дисплея повинен бути вимкненим та охолодженим.
- Очищайте поверхню дисплея стандартною ганчіркою з мікрофібри та очищувачем для TFT- або ЖК-дисплеїв.
- Просушіть поверхню дисплея сухою ганчіркою з мікрофібри.

Очищення пластикового облицювання

УВАГА!

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для огляду, що містять розчинники, поверхні, виготовленні з застосуванням кокпіту, можуть стати пористими. Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові деталі можуть відпасти. небезпека травмування.

Для очищення кокпітових поверхонь забороняється використовувати очисні засоби та засоби для догляду, що містять розчинники.

! Забороняється кріпити до пластикових поверхонь:

- наклейки
- плівки
- Ароматизатори та інше

Вони можуть пошкодити пластикову поверхню.

! Уникайте потрапляння косметичних засобів, засобів захисту від комах та кремів від сонця на пластикове облицювання. Це дозволить зберегти зовнішній вигляд високоякісних поверхонь.

- Очищуйте елементи пластикового облицювання м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад із мікрофібри.
- **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для

догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Поверхня може змінити свій колір на короткий час. Зачекайте, доки поверхня не висохне.

Очищення рульового колеса та важеля селектора/перемикання

- Ретельно протріть м'якою ганчіркою або застосуйте рекомендований маркою Mercedes-Benz засіб для догляду за шкірою.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

! Забороняється застосовувати очисні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення гудрону або засіб для чищення дисків коліс, а також віск та засіб для полірування. Вони можуть пошкодити поверхню.

- Декоративні елементи і елементи з натуральної деревини слід протирати м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад з мікрофібри.
- **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення оббивки сидінь

Загальна інформація

! Для очищення оббивки забороняється застосовувати ганчірки з натуральної або штучної шкіри, тканини DINAMICA або з мікрофібри. При частому використанні вони можуть пошкодити оббивку.

Регулярно вживайте заходів з догляду за оббивкою, щоб зберегти її зовнішній вигляд і фактуру на тривалий час.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

! Для збереження природного вигляду шкіри дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення:

- Обережно очищуйте оббивку з натуральної шкіри та протирайте їх сухою ганчіркою.
- Слідкуйте за тим, щоб шкіра не промокала, інакше вона може розтріскатися або стати ламкою.
- Для догляду за шкірою використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами. Їх можна придбати на спеціалізованій СТО.

Шкіра — це природний матеріал.

Її можна відрізнити за ознаками природних поверхонь, таких як:

- нерівномірність структури,
- сліди росту й пошкоджень,
- незначна зміна відтінків.

Це особливості шкіри, що не є дефектами.

Оббивка сидінь з інших матеріалів

! Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

Очищення ременів безпеки

УВАГА!

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики. Тому, наприклад, під час аварії, він може розірватися або вийти з

ладу. Це зумовлює високий ризик травмування а також небезпеку для життя!

У жодному випадку не відбілюйте й не фарбуйте ремені безпеки.

! Забороняється обробляти ремені безпеки хімічними очисними засобами. Забороняється висушувати ремені безпеки під прямими сонячними променями або шляхом нагрівання до температури понад 80 °C.

- Застосовуйте чисту помірно теплу воду з мильним розчином.

Очищення килимового покриття та стельової оббивки

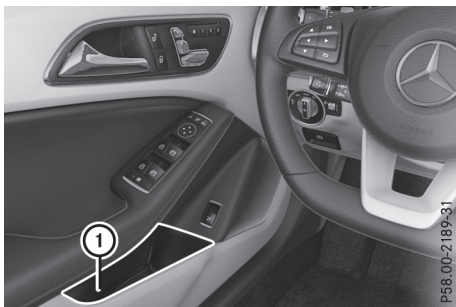
- **Стельова оббивка:** у випадку інтенсивних забруднень використовуйте м'яку щітку або сухий шампунь.

- **Килимове покриття:** застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Що де знаходиться?

Світловідбиваючий жилет

Виймання та вкладання світловідбиваючого жилета



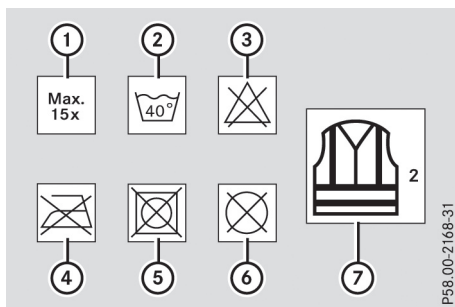
Світловідбиваючі жилети знаходяться у дверних речових відсіках ① передніх дверей. Світловідбиваючі жилети можна зберігати у речових відсіках задніх дверей.

- **Витягування:** витягніть світловідбиваючий жилет із сумки.
- Відкрийте сумку та витягніть світловідбиваючий жилет.
- **Покласти назад:** складіть світловідбиваючий жилет, згорніть його та покладіть назад у сумку.
- Покладіть сумку для світловідбиваючого жилета назад у дверний речовий відсік ①.

i Зніміть з нового світловідбиваючого жилета пакувальну плівку, перед тим, як покласти його у дверний речовий відсік. У іншому випадку жилет у упаковці може випадково висковзнути або ускладнити витягування жилета.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Вказівки щодо світловідбиваючого жилета

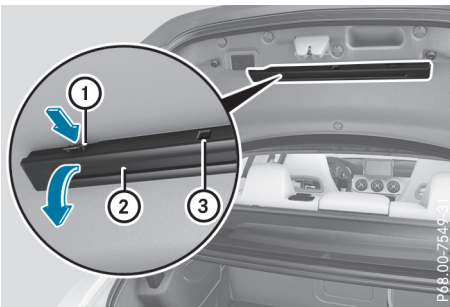


- ① Максимальна кількість циклів прання
 - ② Максимальна температура прання
 - ③ Не відбілювати
 - ④ Не прасувати
 - ⑤ Не використовувати сушильну машину
 - ⑥ Не піддавати хімічній чистці
 - ⑦ Цей жилет відповідає класу 2
- Світловідбиваючий жилет лише тоді відповідає нормам, які вимагає закон, якщо
 - ви використовуєте правильний розмір
 - світловідбиваючий жилет був правильно застебнутий.
 - Перед користуванням переконайтеся, що світловідбиваючий жилет чистий та неушкоджений. В іншому випадку він може втратити свої особливі якості.
 - Світловідбиваючі жилети повинні зберігатися в оригінальній упаковці у сухому, захищеному від впливу тепла та світла місці.
 - Наведена кількість циклів очищення жилета є не єдиним фактором, який впливає на строк користування світловідбиваючим жилетом. Термін служби залежить від умов користування, догляду, збереження тощо.

- Світловідбиваючий жилет слід видаляти і замінити новим
 - після 15 циклів очищення та/або
 - якщо світловідбивальні стрічки стерлися та/або
 - матеріал та/або світловідбивальні стрічки зазнали забруднень, які не видаляються, та/або
 - при втраті флуоресцентних властивостей, наприклад, під впливом сонячного випромінювання.
- Утилізуйте світловідбиваючий жилет відповідно до екологічних норм та приписів. Зверніться для цього до відповідного підприємства з утилізації.

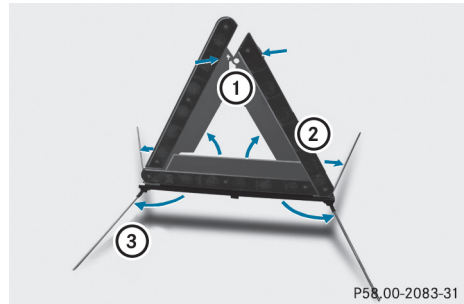
Знак аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки: виймання / складання



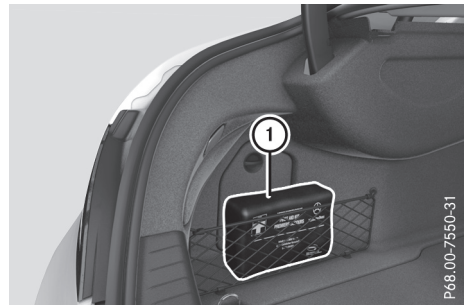
- **Щоб вийняти попереджувальний трикутник:** відкрийте кришку багажного відділення.
- Натисніть на кріплення знаку аварійної зупинки ① у напрямку стрілки та відкрийте його. Підніміть затискач ③ та вийміть знак аварійної зупинки ②.
- **Для подальшого зберігання:** вкладіть попереджувальний трикутник ② у кріплення для попереджувального трикутника ①.
- Закрийте кріплення знаку аварійної зупинки ① та натисніть догори до фіксації.

Встановлення знаку аварійної зупинки



- Відкиньте стійки ③ з боків назовні.
- Бокові відбивачі ② потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ①.

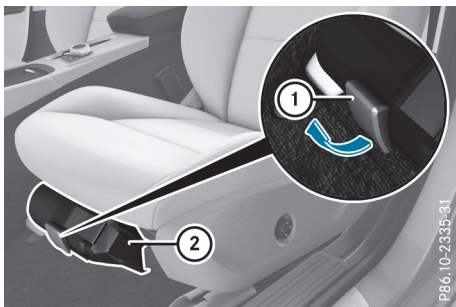
Сумка аптечки



- Відкрийте кришку багажника.
- Вийміть сумку аптечки ①.

Перевіряйте принаймні раз на рік терміни придатності медикаментів сумки аптечки. При необхідності замінюйте вміст та додавайте необхідне.

Вогнегасник



Вогнегасник знаходиться перед сидінням водія.

- Потягніть скобу ① вгору.
- Вийміть вогнегасник ②.

Щоразу після використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його через кожен один-два роки. Інакше у аварійному випадку він може відмовити.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Комплект бортового інструменту

Загальна інформація

Автомобілі із комплектом TIREFIT: комплект TIREFIT знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажника.

Автомобілі із інструментом для заміни коліс: інструмент для заміни коліс знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажника.

Автомобілі із аварійним запасним колесом: див. "вийняти аварійне запасне колесо" (> стор. 372).

Окрім варіантів для певних країн автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні і допущені для даного конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора

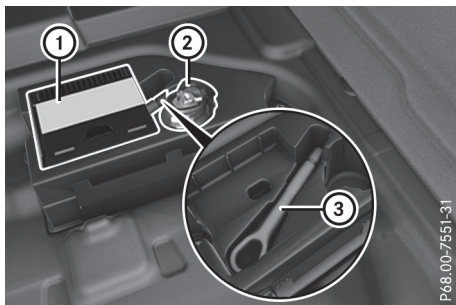
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

i Автомобільний домкрат важить приблизно 3,4 кг.

Максимальне допустиме навантаження автомобільного домкрату ви знайдете на таблиці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з комплектом TIREFIT



- ① Компресор для накачування шин
- ② Балон з герметиком для шин
- ③ Буксирне вушко

- Відкрийте кришку багажника.
- Підніміть підлогу багажника догори (> стор. 313).
- Скористайтесь комплектом TIREFIT Kit (> стор. 338) або вийміть його. Буксирне вушко ③ знаходиться під компресором для накачування шин ①.

i Компресор для накачування шин важить приблизно 0,8 кг.

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з інструментом для заміни коліс

- Відкрийте кришку багажника.
- Підніміть підлогу багажника догори (> стор. 313).
- Вийміть інструмент для заміни коліс.

Комплект інструменту для заміни коліс містить:

- Автомобільний домкрат
- Колісний гайковий ключ
- 1 пара рукавичок
- Складний противідкатний упор

Пошкодження шини

Підготовка автомобіля

Ваш автомобіль може бути обладнаний:

- шинами MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (> стор. 337)
Для автомобілів з шинами MOExtended підготовка автомобіля не потрібна.
- комплектом ремонту шин TIREFIT (> стор. 336)
- аварійним запасним колесом (лише для певних країн) (> стор. 371)

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Інформація щодо заміни колеса та монтажу колеса (> стор. 365).

- ▶ Зупиніть автомобіль по можливості подалі від активного дорожнього руху, на міцному, неслизькому та рівному ґрунті.
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 174).
- ▶ По можливості встановіть передні колеса в пряме положення.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- ▶ **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню . Це означає «Ключ втягнуто».
- ▶ **Автомобілі з KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** втяг-

ніть кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання (> стор. 149).

- ▶ Висадіть пасажирів за межами небезпечної зони дороги. При цьому подбайте про те, щоб пасажирів під час заміни шин перебували поза небезпечною зоною, наприклад, за відбійником.
- ▶ Вийдіть з автомобіля. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Закрийте двері водія.
- ▶ Встановіть знак аварійної зупинки на достатній відстані (> стор. 335). Дотримуйтеся при цьому законодавчих норм.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Загальна інформація

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. При цьому пошкодження шин може залишатись зовні непомітним.

Шину MOExtended можна розпізнати за початком «MOExtended» на боковій поверхні шини. Це маркування знаходиться поруч зі значенням розміру шини, вантажомісткості та індексу швидкості.

Шини MOExtended можна використовувати лише разом з активним попередженням про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- дотримуйтеся вказівок повідомлень на дисплеї (> стор. 272).
- перевірте шину на наявність пошкоджень.
- якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся наступних вказівок.

Відрізок шляху, який можна подолати, у частково навантаженому стані складає бл. 80 км, у повністю навантаженому стані – приблизно 30 км.

Разом із ступенем завантаження автомобіля довжина аварійного шляху залежить також від:

- швидкості руху
- якості покриття дороги
- температури зовнішнього повітря

При підвищених вимогах до руху/складному маневруванні ви проїдете в аварійному стані значно менше, ніж при акуратному стилі керування.

Аварійний шлях, який можна подолати, починається з моменту появи попереджувального повідомлення про втрату тиску на багатофункціональному дисплеї.

Не можна перевищувати максимальну швидкість 80 км/год.

При заміні однієї або всіх шин слідкуйте за рекомендованим для автомобіля

- розміром
- виконанням
- маркуванням «MOExtended».

Якщо після пошкодження шини MOExtended не можна встановити, тимчасово можна користуватися стандартними шинами. При цьому стежте за відповідністю розміру та типу (літні/зимові шини).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При їзді у аварійному режимі погіршується керованість автомобіля, наприклад, при їзді по кривій, сильному прискоренні або при гальмуванні. Виникає небезпека аварії!

Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість. Уникайте раптових маневрів керування та їзди, а також їзди через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.

Припиніть рух в аварійному режимі у випадку

- звуків стукоту,
- трясіння автомобіля,
- появи диму з запахом гуми,
- постійного втручання ESP®,
- тріщин на бокових стінках шин.

Після поїздки у аварійному режимі перевірте колісні диски на спеціалізованій СТО на предмет можливості подальшого використання. Несправні шини у будь-якому випадку потрібно замінити.

Комплект герметика для шин TIREFIT

Важливі вказівки з техніки безпеки

TIREFIT є герметиком для шин.

З TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

УВАГА!

У наступних випадках ущільнювач для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки неможливо ущільнити шини:

- при різаних або колотих пошкодженнях шин, які більше зазначеного розміру;
- при пошкодженні на ободі колеса;
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Зверніться на спеціалізовану СТО.

УВАГА!

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей. Виникає небезпека травмування!

Якщо ви контактували з ущільнювачем для шин, дотримуйтеся наступних вказівок:

- негайно змийте ущільнювач для шин зі шкіри водою;
- якщо ущільнювач для шин потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою;
- якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту і негайно зверніться до лікаря!
- Негайно поміняйте одяг, забруднений ущільнювачем для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

! Залишки ущільнювача можуть після використання вилитися зі шлангу заповнення. Це може спричинити утворення плям.

Тому покладіть шланг заповнення у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



Вказівка щодо охорони довкілля

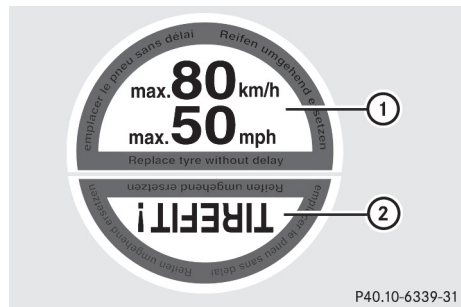
Утилізуйте використаний шланг для ущільнювача шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад на спеціалізованій СТО.

! Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви. Інакше він сильно перегрівається.

Коли компресор для накачування шин охолонув, можна продовжити його використання.

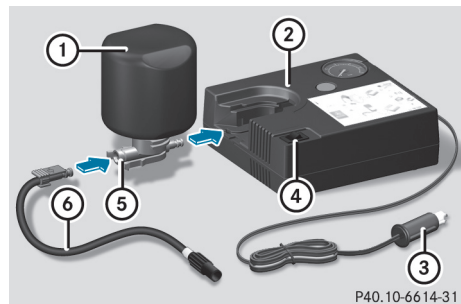
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці компресора для накачування шин.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT



P40.10-6339-31

- Сторонні предмети, що потрапили до шини, наприклад, гвинти або цвяхи, залиште у шині.
- **Лише для США:** вийміть балон з герметиком для шин, наклейку TIREFIT і компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника (> стор. 336).
- Частина наклейки TIREFIT ① приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- Частина наклейки TIREFIT ② приклейте поблизу клапана на колесі несправної шини.

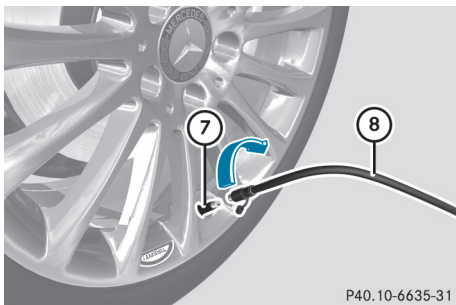


P40.10-6614-31

- Витягніть шланг для наповнення ⑥ та штекер ③ із кожуха компресора для накачування шин ②.
- Вставте жовтий штекер шланга для наповнення в отвір жовтого ковпачка ⑤ для балона з герметиком для шин ①, поки штекер не зафіксується.
- Вставте жовтий ковпачок ⑤ балона з герметиком для шин ① ущільнювальним кіль-

цем в отвір компресора для накачування шин ②.

Жовтий ковпачок ⑤ повинен зафіксуватися обома гачками.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапану ⑦ несправної шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.

- ▶ Вставте штекер ③ у розетку на 12 В в автомобілі.

Дотримуйтеся вказівок щодо використання розетки (▷ стор. 317).

- ▶ Поверніть у положення ① ключ у замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Переключіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на **ON** (УВІМКН.). Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються.

Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може піднятися прибіл. на 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Необхідно, щоб тиск у шинах досяг принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо через десять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), див. «Тиск у шинах досягнуто» (▷ стор. 340).

Якщо через десять хвилин не досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi), див. «Тиск у шинах не досягнуто» (▷ стор. 340).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше почистіть його перхлоретиленом.

Недостатній тиск у шинах

Якщо через десять хвилин тиск у шинах не досягає принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.

Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте прибіл. 10 м вперед або назад.
- ▶ Знову накачайте шини.

Через максимум десять хвилин тиск у шинах повинен бути принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Достатній тиск у шинах

УВАГА!

Шини, попередньо оброблені засобом для ущільнення шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для високої швидкості. Виникає небезпека аварії!

Підкоригуйте відповідно свій характер керування і їдьте обережно. Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість для шин з ущільненням.

Максимально припустима швидкість руху для шин з герметиком складає 80 км/год. Верхню частину наклейки TIREFIT потрібно закріпити на комбінації приладів у полі зору водія.

Якщо через десять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

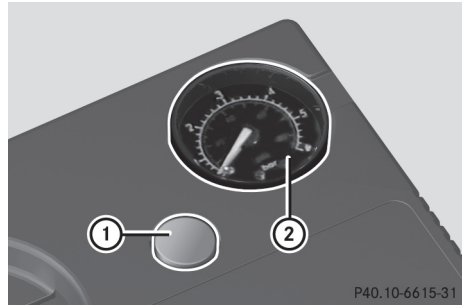
- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.
Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- **Рушайте одразу.**
- Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин.
Тепер тиск у шинах повинен бути принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

УВАГА!

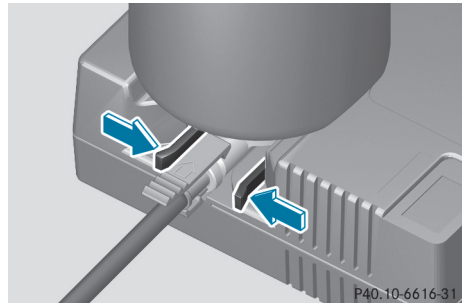
Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

- ❗ В автомобілі знаходиться наклейка з номером телефону Сервісу 24 години Mercedes-Benz, наприклад на стійці В зі стони водія.
- Якщо тиск у шині ще складає щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi), відкоригуйте його. Значення ви знайдете у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- **Підвищення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.
- Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- Закрутіть ковпачок клапану на клапані ущільненої шини.



- Щоб зняти балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин, стисніть блокування жовтого ковпачка.
- Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин.
Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- Дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини.
- Замініть якомога швидше балон з герметиком для шин та шланг для наповнення на спеціалізованій СТО.
- Балон з герметиком для шин слід міняти кожні чотири роки на спеціалізованій СТО.

Акумуляторна батарея (автомобіля)**Важливі вказівки з техніки безпеки**

Для проведення робіт з обслуговування акумулятора, наприклад, монтажу та демонтажу, потрібні спеціальні інструменти та професійні знання. Тому завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА!

Некваліфіковане обслуговування акумулятора може стати причиною короткого замикання. Таким чином, можливі функціональні обмеження систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, освітлювальна установка, ABS (система антиблокування) або ESP® (електронна програма стабільності). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Можлива втрата контролю над автомобілем, наприклад:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості.

Виникає небезпека аварії!

Негайно звертайтеся на СТО у випадку короткого замикання або подібного інциденту. Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Докладна інформація про ABS (> стор. 76) та ESP® (> стор. 80).

⚠ УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскри і займання легкозаймистої суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Безпосередньо перед торканням до акумулятора торкніться металевого кузова, щоб скинути існуючий електростатичний заряд.

Легкозаймиста суміш газів утворюється при заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела.

Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні у акумуляторної батареї не було електростатичного заряду. Електростатичний заряд виникає, наприклад,

- при носінні синтетичного одягу
- при терті одягу об сидіння
- якщо акумулятор тягли або штовхали по килиму або подібних штучних матеріалах
- якщо протирати акумулятор ганчіркою або серветкою

⚠ УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, щоб контакт "плюс" підключеного акумулятора не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

⚠ УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахиляйтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати на спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

! Регулярно перевіряйте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся інтервалів обслуговування відповідно до сервісної книжки або зверніться за докладною інформацією на спеціалізовану СТО.

! Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО. Якщо у винятковому випадку терміново потрібно самостійно від'єднати акумулятор, при цьому подбайте, щоб

- Двигун був вимкнений і ключ витягнутий. В автомобілях з KEYLESS-GO переконайтеся, що запалювання вимкнене. Слідкуйте за тим, щоб на панелі приладів не горіла жодна контрольна лампа. Інакше можливе пошкодження електронних агрегатів, наприклад генератора.
- Спочатку від'єднуйте клему мінус, а потім плюс. У жодному разі не міняйте клему акумулятора місцями! Інакше можна пошкодити електроніку автомобіля.
- У автомобілях із автоматичною коробкою передач при від'єднанні акумулятора коробка передач блокується у положенні **Р**. Автомобіль закріплюється від відкочування. Тоді автомобіль не можна зрушити.

При експлуатації акумулятор та накладка контакту "плюс" повинні бути щільно прикріплені.

При роботі з акумулятором дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте захисних заходів.



Небезпека вибуху



Вогонь, прямі сонячні промені та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.



Їдкий електроліт. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для обличчя.

Негайно змивайте бризки електроліту чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитися у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише акумулятори, що рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб пасажери не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Акумулятор автомобіля завжди повинен бути достатньо заряджений, що забезпечить триваліший термін його служби.

Якщо автомобіль не використовується, акумулятор, як і інші батареї, може з часом розрядитися. У такому випадку проведіть роботи по відключенню акумулятора на спеціалізованій СТО. Щоб утримати заряд, можна також підключити рекомендований Mercedes-Benz зарядний пристрій. За детальною інформацією зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви їдете переважно на коротку відстань або зупиняєте автомобіль на довгий час, частіше перевіряйте рівень заряду акумуля-

тора. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль протягом тривалого часу, проконсультуйтеся із фахівцями спеціалізованої СТО. При зупинці автомобіля, коли вам не знадобляться додаткові електричні споживачі, витягніть ключ. Тоді автомобіль споживає мінімум енергії і заощаджується заряд акумулятора. Після обриву електроживлення, наприклад, після того, як батарея була розряджена, ви повинні

- налаштувати годинник через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації)
- відрегулювати функцію автоматичного відкривання або закривання зовнішніх дзеркал, один раз відкривши їх (> стор. 117)

Заряджання акумуляторної батареї

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися

полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

 Використовуйте лише зарядні пристрої з обмеженням напруги заряджання на макс. 14,8 В.

 Заряджайте акумулятор лише через вивід для підключення зовнішнього джерела живлення.

Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення знаходиться у моторному відсіку (> стор. 345).

► Відкрийте капот.

► Підключіть зарядний пристрій до плюсового контакту та точки маси у такій же послідовності, як і зовнішній акумулятор при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (> стор. 345).

Якщо при низьких температурах контрольні або сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Не заряджайте вбудований акумулятор, якщо тільки ви не використовуєте зарядні пристрої, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz. Зарядний пристрій, спеціально розрахований для автомобілів Mercedes-Benz і перевірений та рекомендований для використання компанією Mercedes-Benz в якості приладдя. Цей зарядний пристрій дозволяє виконувати заряджання у вбудованому стані. Докладну інформацію та доступність дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Прочитайте посібник з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумулятора.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Для полегшення пуску використовуйте лише вивід для підключення зовнішнього джерела живлення, що складається з контакту "плюс" та точки з'єднання з масою, у моторному відсіку.

 УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахиляйтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

 УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахиляйтеся над акумулятором.

 УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

 УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

❗ Автомобілі з бензиновим двигуном: уникайте кількох та тривалих спроб запуску. Інакше паливо, що не згоріло, може пошкодити каталізатор.

Якщо за низької температури контрольні або сигнальні лампи на комбінації приладів не загораються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від

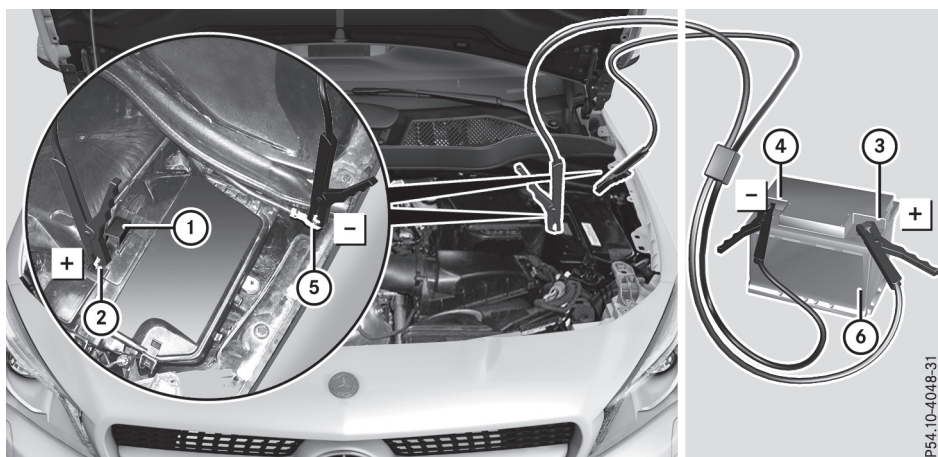
зовнішнього джерела живлення автомобіля. Спочатку розморозьте акумулятор. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Не запускайте автомобіль за допомогою пристрою швидкого заряджання. Якщо акумулятор розряджений, інший автомобіль або зовнішній акумулятор може забезпечити пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення через спеціальний кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому враховуйте наступне:

- не у всіх автомобілях є доступ до акумулятора. Якщо до акумулятора іншого автомобіля немає доступу, виконайте забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення через зовнішній акумулятор або за допомогою пристрою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- якщо акумулятор замерз, не запускайте двигун. Спочатку розморозьте акумулятор.
- забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною напругою 12 В.
- для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише неушкоджений кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- стежте за тим, щоб автомобіль не рухався.

Переконайтеся в тому, що

- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений
- неізольовані деталі полюсних клем не торкаються металевих деталей, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення під'єднаний до акумулятора
- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкається деталей, що можуть рухатися під час роботи двигуна, наприклад, шків клинового ремня або вентилятора
- ▶ Зафіксуйте автомобіль за допомогою електричного стоянкового гальма.
- ▶ **Механічна коробка передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холодного ходу.
- ▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть.
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі, наприклад, обігрів заднього скла, освітлення тощо.
- ▶ Відкрийте капот.



Номер позиції ⑥ позначає заряджену батарею іншого автомобіля або відповідний пристрій забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Притисніть кришку ① плюсового контакту ② та посуньте її назад.
- ▶ З'єднайте контакт «плюс» ② на вашому автомобілі та плюсовий полюс ③ зовнішньої батареї ⑥ з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з власної батареї.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід ④ зовнішньої батареї ⑥ і точку маси ⑤ на своєму автомобілі з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з зовнішньої батареї ⑥.
- ▶ Якщо акумулятор повністю розряджений, перед спробою пуску двигуна від зовнішнього джерела, залиште акумулятор, що забезпечує допомогу, підключеним протягом кількох хвилин. Таким чином розряджений акумулятор трохи зарядиться.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від точки маси ⑤ і мінусового полюсного виводу ④, а потім від контакту «плюс» ② та плюсового полюса ③. При цьому починайте відповідно з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після видалення кабелю забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ① контакту «плюс» ②.
- ▶ Закрийте капот.
- ▶ Перевірте акумулятор на спеціалізованій СТО.

i Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.

i Кабель забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення отримайте на спеціалізованій СТО.

Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирну вальну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

УВАГА!

Якщо встановлено блокування керма, автомобілем більше не можна керувати. Виникає небезпека аварії!

Завжди перемикайте запалювання при буксируванні з тросом або стійкою.

УВАГА!

Якщо автомобіль, який буксирується, важче, ніж припустима загальна вага вашого автомобіля, може

- обірватися буксирне вушко,
- призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть перекидання.

Виникає небезпека аварії!

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його вага не повинна перевищувати допустиму загальну вагу вашого автомобіля.

Дані щодо повної нормативної маси автомобіля див. на заводській табличці автомобіля (► стор. 375).

! Якщо увімкнено активну систему гальм, систему контролю інтервалу DISTRONIC або

HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи у наступних або аналогічних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичці

! Переконайтеся у тому, що електричне паркувальне гальмо відпущене. Якщо електричне паркувальне гальмо несправне, зверніться на спеціалізовану СТО.

! Кріпіть буксирний трос або буксирну стійку лише до буксирних вушок або, при наявності, до тяглово-зчіпного пристрою. Інакше можна пошкодити автомобіль.

! При буксируванні з буксирним тросом дотримуйтеся наступного:

- Кріпіть буксирний трос до обох автомобілів по можливості на однакових сторонах.
- Слідкуйте за тим, щоб буксирний трос не перевищував регламентованих параметрів по довжині. Позначте буксирний трос посередині, наприклад, білою ганчіркою (30 x 30 см. Таким чином інші учасники дорожнього руху зрозуміють, що відбувається буксирування.
- Кріпіть буксирний трос лише до буксирних провухин або, при наявності, до тяглово-зчіпного пристрою.
- Під час поїздки слідкуйте за ліхтарем сигналу гальмування буксированого автомобіля. Завжди підтримуйте відстань так, щоб буксирний трос не провисав.
- Не використовуйте для буксирування сталевий трос або ланцюги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

! Не використовуйте буксирне вушко для відбуксовування автомобіля. Це може спричинити пошкодження автомобіля. Якщо маєте сумніви, піднімайте автомобіль краном.

! При буксируванні їдьте повільно, без рвучких рухів. Інакше надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

! Автомобіль можна буксирувати максимум на відстань 50 км. При цьому швидкість буксирування не повинна перевищувати 50 км/год.

Якщо дистанція для буксирування складає більш ніж 50 км, його слід транспортувати із піднятим переднім мостом або завантаженим на платформу.

! Під час буксування в автомобілях із системою KEYLESS-GO скористайтеся ключем замість кнопки пуску / вимикання двигуна. Інакше під час відкривання дверей водія або переднього пасажира автоматична коробка може переключитися у положення **P**, що спричинить пошкодження коробки передач.

! Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше це може спричинити пошкодження трансмісії.

При буксируванні для пуску двигуна дотримуйтеся законодавчих норм окремих країн. Краще транспортуйте автомобіль, а не буксуйте.

Якщо автомобіль унаслідок аварії або нещасного випадку втратив здатність до руху, ви можете:

- транспортувати автомобіль
Ви можете транспортувати або завантажити автомобіль на платформу.
- буксувати автомобіль за допомогою буксирного тросу або штанги
Буксирування автомобіля дозволяється лише у виняткових випадках.

Акумулятор повинен бути підключений і заряджений. Інакше неможливо

- повернути ключ в замок запалювання в положення **2**
- вимкнути електричне стоянкове гальмо
- в **автомобілях з автоматичною коробкою передач** встановити коробку передач в положення **N**

Функції електричного стоянкового гальма та паркувального блокування залежать від напруги бортової мережі.

За недостатньої напруги бортової мережі або системної несправності

- за певних обставин неможливо встановити відпущене стоянкове гальмо
- не встановлюйте коробку перемикачів у положення **P**.

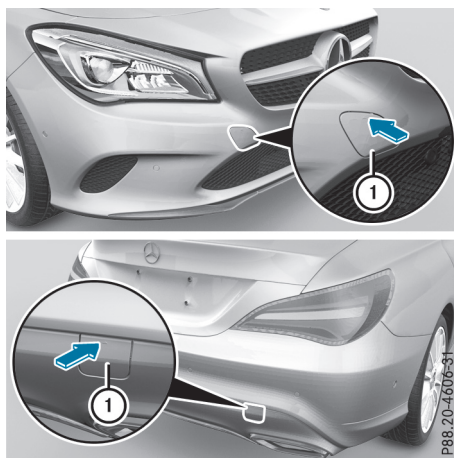
Вимкніть споживачі, яких ви наразі не потребуєте, наприклад радіо.

Вимкніть перед буксируванням автоматичне блокування (▷ стор. 238). Інакше при пересуванні або буксируванні автомобіля воно може активуватись.

Вимикайте перед буксируванням захист від буксирування (▷ стор. 85).

Буксирне вушко, встановлення / знімання

Демонтаж буксирного вушка



Кріплення для вкручуваних буксирних вушок знаходяться в бамперах. Вони розташовані відповідно попереду та позаду під заглушками ①.

► Зніміть буксирне вушко відділення.

Буксирне вушко знаходиться під підлогою багажного відділення поряд із комплектом бортового інструменту (▷ стор. 336).

Автомобілі з комплектом TIREFIT: буксирне вушко розташоване під компресором для накачування шин (▷ стор. 336).

► Притисніть заглушку ① в місці маркування у напрямку стрілки і зніміть.

► Вийміть заглушку ① з отвору.

► Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм мають кріплення для вкручуваної буксирного вушка лише спереду. Для буксування витягніть ніжку зчіпної кулі (▷ стор. 221) та закріпіть на ній пристрій для буксування.

Демонтаж буксирного вушка

- Послабте і викрутіть буксирне вушко.
- Встановіть заглушку ① на бампер і притисніть до відчутної фіксації.
- Покладіть буксирне вушко у відповідне місце під підлогою багажного відділення (▷ стор. 336).
- Автомобілі з комплектом TIREFIT: відкладіть компресор для накачування шин (▷ стор. 336).

Буксирування автомобіля з припіднятим над дорогою переднім мостом

При буксируванні автомобіля з припіднятим переднім мостом дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (▷ стор. 348).

Буксирування з припіднятим переднім мостом можливе лише з автомобілями без 4MATIC.

❗ Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі з 4MATIC не дозволяється буксирувати ані без завантаження на платформу, ані завантаженими на неї.

❗ Якщо ви буксируєте автомобіль із припіднятим переднім мостом, запалювання повинне бути вимкненим. Інакше втручання ESP® може пошкодити систему гальмування.

► **Автомобілі із системою KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** замість кнопки пуску/вимикання двигуна необхідно застосовувати ключ (▷ стор. 150).

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть у положення ② ключ в замку запалювання.
- Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.

або

► **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.

- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть захист від буксирування (▷ стор. 85).
- Вимкніть автоматичне блокування (▷ стор. 238).
- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (▷ стор. 123).
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і залиште ключ у замку запалювання.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

Під час буксирування вашого автомобіля дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 348).

► **Автомобілі зі системою KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** замість кнопки пуску/вимикання двигуна необхідно застосовувати ключ (▷ стор. 150).

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: при відкриванні дверей водія або переднього пасажирського сидіння або при вийманні ключа з замка запалювання автоматична коробка автоматично переходить у положення **P**. Для того, щоб автоматична коробка при буксируванні залишалася в положенні **N**, обов'язково звертайте увагу на наступне:

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть у положення ② ключ в замку запалювання.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.

Автомобілі з механічною коробкою передач:

- ▶ Поверніть у положення [2] ключ в замку запалювання.
- ▶ Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.

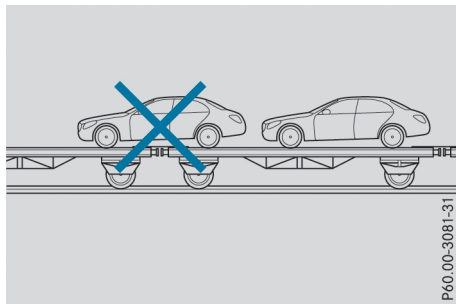
Автомобілі з механічною або автоматичною коробкою передач:

- ▶ Залиште ключ у замку запалювання в положенні [2].
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (> стор. 123).

i Щоб при буксируванні з увімкненою аварійною світловою сигналізацією продемонструвати зміни напрямку руху, використовуйте комбінований перемикач, як зазвичай. У такому випадку блиматимуть лише покажчики повороту для бажаного напрямку руху. Після закінчення роботи комбінованого перемикача знову починає блимати аварійна світлова сигналізація.

Транспортування автомобіля**Автомобілі 4MATIC або автомобілі з автоматичною коробкою передач**

! Якщо автомобіль завантажуються для транспортування, передні та задні мости повинні стояти на одному транспортному засобі. Не допускається розташування автомобіля на стиках транспортного автомобіля. Інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.



P60.00-3081-31

Всі автомобілі

! Автомобіль можна кріпити лише за колеса, а не за елементи автомобіля, наприклад, за вісь або деталі кермового управління. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.
- ▶ Поверніть у положення [2] ключ в замку запалювання (> стор. 149).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** поверніть ключ у замку запалювання в положення [2] (> стор. 149).
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення [N].

Як тільки автомобіль буде завантажено на платформу:

- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування за допомогою електричного стоянкового гальма.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення [P].
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення [0] і вийміть.
- ▶ Закріпіть автомобіль.

Якщо для транспортування автомобіля використовується причеп або малотоннажний автомобіль, необхідно застосовувати тягово-зчіпний пристрій або буксирне вушко.

Вказівки для автомобілів 4MATIC

! Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі з 4MATIC дозволяється буксирувати повністю завантаженими на платформу, або зафіксованими до буксиру без завантаження на платформу.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, передній або задній міст, здійснюйте

його транспортування малотоннажним автомобілем або на причепі.

У випадку збоїв електрообладнання:

З несправною акумуляторною батареєю автоматична коробка передач блокується у положенні **[P]**. Щоб перемкнути автоматичну коробку передач **[N]**, до бортової мережі повинна подаватися напруга, як і при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (▷ стор. 345).

Транспортуйте автомобіль на малотоннажному автомобілі або причепі.

Буксирування для пуску двигуна (аварійний пуск двигуна)

! Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

i Інформацію по темі «Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення» див. у розділі (▷ стор. 345).

Перед буксируванням для пуску двигуна потрібно

- підключити акумулятор
- охолодити двигун
- охолодити систему випуску відпрацьованих газів

При буксируванні для пуску двигуна дотримуйтесь відповідних регіональних законодавчих норм та важливих правил техніки безпеки (▷ стор. 348).

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (▷ стор. 123).
- ▶ Встановіть буксирне вушко (▷ стор. 350).
- ▶ Закріпіть буксирну штангу або трос.
- ▶ Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Поверніть у положення **[2]** ключ в замку запалювання (▷ стор. 149).
- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення, встановіть другу передачу і утримуйте педаль зчеплення витиснутою до кінця.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Виконайте буксирування автомобіля.
- ▶ Повільно відпускайте педаль зчеплення, при цьому не натискайте педаль акселератора.

- ▶ Коли двигун запущено, негайно повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Зупиніться у місці дозволеному правилами дорожнього руху.
- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Зніміть буксирну штангу або трос.
- ▶ Демонтуйте буксирне вушко (▷ стор. 350).
- ▶ Вимкніть систему аварійної світлової сигналізації.

Електричні запобіжники

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перевантаження електропроводки. Це може спричинити пожежу. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди міняйте несправні запобіжники на нові з відповідними специфікаціями з правильними показниками номінального струму.

! Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані для Mercedes-Benz з зазначеним значенням номінального струму для відповідної системи. Використовуйте лише запобіжники із написом „S“. Інакше можна пошкодити деталі або системи.

! Слідкуйте за тим, щоб при відкритій кришці на блок запобіжників не потрапляла волога.

! При закриванні кришки слідкуйте за тим, щоб вона правильно прилягала до блоку запобіжників. Інакше волога або бруд, що проникнуть всередину, можуть пошкодити запобіжники.

Електричні запобіжники вашого автомобіля призначені для роз'єднання несправних електричних ланцюгів. Коли спрацює запобіжник, наступні компоненти та пов'язані з ним функції припиняють роботу.

Перегорілі запобіжники замінійте аналогічними запобіжниками відповідного кольору та

зі значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників див. на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників наведена в коробі запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів (▷ стор. 354).

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фавіцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників

- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 174).
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі.
- ▶ **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- ▶ **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню **0**. Це означає «Ключ витягнуто».

Електричні запобіжники розподілено по різним коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку
- короб запобіжників по напрямку руху автомобіля
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів

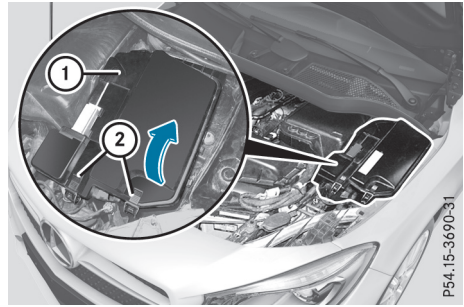
Схема розташування запобіжників наведена на коробі запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів (▷ стор. 354).

Короб запобіжників у моторному відсіку

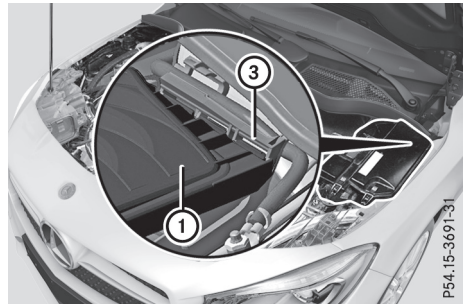
УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

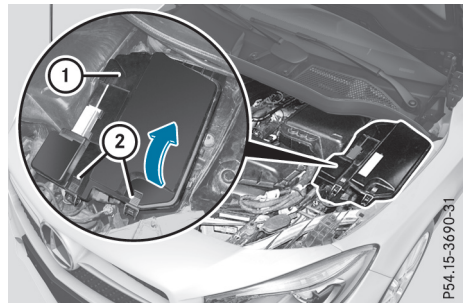
Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.



- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Витріть сухою ганчіркою вологу з короба запобіжників.
- ▶ **Відкривання:** відкрийте фіксатори (2).
- ▶ Відкніть кришку вгору (1) в напрямку, вказаному стрілкою, та відпустіть її.

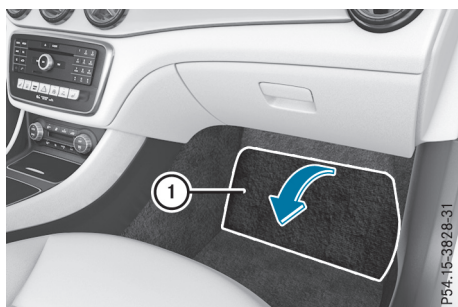


- ▶ **Закривання:** перевірте, чи ущільнення правильно прилягає до кришки (1).
- ▶ Встановіть накладку (1) позаду отворів (3) на коробі запобіжників.
- ▶ Зніміть кришку (1).

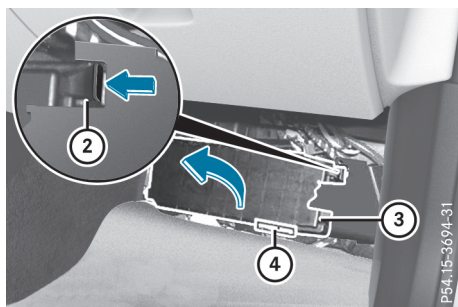


- ▶ Закріпіть фіксатори (2) на коробі запобіжників і закрийте.
- ▶ Закрийте капот.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир



- **Відкривання:** відкрийте двері переднього пасажир.
- Зніміть підлоговий килимок.
- Відкиньте перфороване підлогове покриття ① в напрямку годинникової стрілки.



- Щоб зняти накладку ③, натисніть на фіксатори ②.
- Відкиньте накладку ③ у напрямку годинникової стрілки до упору.
- Зніміть накладку ③ рухом вперед.
Схема розташування запобіжників ④ наведена на нижній частині накладки ③ справа.
- **Закривання:** встановіть накладку ③ з лівого боку на короб запобіжників у тримачі.
Накладка ③ зафіксується у тримачах.
- Натисніть на накладку ③ вниз, поки фіксатори ② не заблокуються з відчутним опором.
- Поверніть на місце перфороване підлогове покриття ①.
- Покладіть підлоговий килимок.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА!**

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Шини та колеса завжди слід міняти на вироби із специфікаціями оригінальної деталі.

У випадку коліс слід звертати увагу на

- позначення
- тип

У випадку шин слід звертати увагу на

- позначення
- виробника
- тип

⚠ УВАГА!

При використанні шин з надто низьким тиском можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

Шини без здатності зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Заборонено їздити з шиною, в якій надто низький тиск.
- Негайно замініть колесо з шиною з надто низьким тиском на запасне або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Враховуйте інформацію і попередження щодо шин MOExtended із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні.

Аксесуари, не рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для даного автомобіля або які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути безпеку руху.

Перед придбанням та використанням приладдя, яке не було рекомендоване фірмою, слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- поради виробника

Додаткова інформація про колеса та шини знаходиться у розділі «Комбінація дискових коліс і шин» (> стор. 370).

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про тиск у шинах ви знайдете:

- в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (> стор. 172)
- у розділі «Тиск у шинах» (> стор. 359)

Забороняється переробляти гальмівну систему та колеса. Заборонено використовувати компенсаційні шайби та пилозахисні щитки. Такі переробки призводять до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

i Детальну інформацію щодо коліс та шин можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатація**Інформація щодо руху автомобіля**

Якщо автомобіль сильно завантажений, слід перевірити тиск у шинах і скоригувати його перед поїздом.

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною таких незвичайних динамічних характеристик автомобіля можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися у спеціалізовану СТО.

При паркуванні потрібно слідкувати за тим, щоб шини не затискалися. Якщо цього не уникнути, проїжджайте перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно.

Інакше можна пошкодити колісний обід і шину.

Регулярна перевірка коліс та шин

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Мінімум один раз на місяць перевіряйте колеса та шини на предмет ушкоджень. Перевіряйте колеса та шини після поїздки по бездоріжжю або на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах. Слід звертати увагу на такі пошкодження, як

- надрізи на шинах
- проколи на шинах
- тріщини на шинах
- спучування на шинах
- викривлення та сильна корозія коліс

Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах (> стор. 356). Для зручності під час перевірки внутрішньої сторони, передні колеса за потреби можна повернути кермом.

Для захисту від бруду та вологі всі клапани коліс повинні бути з ковпачками. На клапанах слід встановлювати серійні ковпачки або інші, які виготовляє фірма Mercedes-Benz спеціально для даного автомобіля. Заборонено встановлювати на клапани інші ковпачки та системи, наприклад, систему контролю тиску в шинах.

Слід регулярно контролювати тиск у кожній шині, а також це слід робити перед кожною тривалою поїздкою. За потреби слід привести тиск у шинах до норми (> стор. 359).

Слід виконувати вказівки щодо аварійного запасного колеса (> стор. 371).

На термін експлуатації шини, крім іншого, впливають такі фактори:

- стиль керування
- тиск у шинах
- пробіг

Вказівки щодо профілю шин

УВАГА!

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду. Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості. Виникає небезпека аварії!

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях. Тому слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан бігової поверхні по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- літніх шин: 3 мм
- шин для їзди по багню і снігу (M+S): 4 мм

З міркувань безпеки при досягненні зазначеної в законі мінімальної глибини малюнка протектора шини слід замінювати.

Вибір, монтаж та заміна шин

УВАГА!

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин. Виникає небезпека аварії!

Тому слід використовувати шини лише тих типів та розмірів, які призначені для даного автомобіля. Слід дотримуватися необхідних для даного автомобіля допустимого навантаження на шини та індексу швидкості.

Також слід виконувати вимоги місцевих правил, що регламентують допуск до експлуатації шин. У цих правилах для даного автомобіля може вказуватися певний тип шин. Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть рекомендувати певні типи шин. Детальнішу інформацію щодо шин можна отримати в спеціалізованих СТО або на авторизованих станціях техобслуговування Mercedes-Benz.

- Слід використовувати шини і колеса одного типу та одного виробника.
Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 337).
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з невеликою швидкістю. Лише після цього робочі характеристики нових шин стануть відповідними.
- Не слід стирати шини надто сильно. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти принаймні раз на шість років.

Слід виконувати вказівки щодо аварійного запасного колеса (> стор. 371).

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах.

Слід використовувати шини MOExtended лише з активною системою попередження про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску в шинах, а також на колесах, спеціально перевірених фірмою Mercedes-Benz.

Вказівки щодо руху з шинами MOExtended у випадках, якщо є несправність (> стор. 337).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково

придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Експлуатація взимку

Загальна інформація

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (> стор. 365).

Рух на літніх шинах

Літні шини при температурі нижче +7 °C значно втрачають свою еластичність та разом з цим властивості зчеплення та гальм. Переобладнайте автомобіль на шини M + S. На літніх шинах можуть виникнути тріщини через експлуатацію в холодну погоду, та шини при цьому пошкоджуються. Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за такий вид пошкоджень.

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Шини M + S

УВАГА!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм не можна використовувати зимою, вони не можуть забезпечити достатнє зчеплення. Виникає небезпека аварії!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм обов'язково слід замінити.

При температурі нижче +7 °C слід використовувати зимові шини чи всесезонні шини – ті чи інші з позначкою M+S.

В зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч з позначенням M+S. Тільки з цими шинами можуть навіть взимку оптимально функціонувати такі системи безпеки руху, як ABS та ESP®. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху на всіх колесах мають бути встановлені однакові шини M + S одного виробника із однаковим профілем.

При монтажі шин M + S звертайте увагу на встановлену для них максимально припустиму швидкість.

При встановленні шин M + S з максимальною припустимою швидкістю, меншою, ніж максимальна швидкість автомобіля, необхідно розмістити табличку з відповідним написом у полі зору водія. Таку табличку можна отримати на спеціалізованій СТО.

У такому випадку слід додатково обмежувати максимальну швидкість руху автомобіля постійним обмежувачем швидкості до рівня максимально припустимої швидкості шин M + S (▷ стор. 186).

Після монтажу шин M + S:

- ▶ Перевірте тиск у шинах (▷ стор. 359).
- ▶ Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (▷ стор. 361).
- ▶ Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (▷ стор. 363).

Інформація щодо руху на аварійному запасному колесі (▷ стор. 371).

Ланцюги протиковзання

УВАГА!

У випадку монтажу ланцюгів протиковзання на задні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини. Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- не дозволяється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса
- на передні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

❗ Автомобілі із сталевими дисками: у випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса. Перед встановленням ланцюгів протиковзання потрібно зняти ковпаки колеса.

Концерн Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише ланцюги протиковзання виробництва Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати наступне:

- встановлювати ланцюги протиковзання можна не на всі комбінації дискових коліс і шин. Дозволені комбінації дискових коліс і шин (▷ стор. 370).
- використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покриву. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати відповідні вимоги.
- заборонено перевищувати максимально припустиму швидкість 50 км/год.
- не використовуйте паркувальний автопілот (▷ стор. 204), якщо ви наклали ланцюги протиковзання.

Для руху з ланцюгами протиковзання можна вимкнути систему ESP®. Завдяки цьому можна контролювати обертання коліс і виробляти підвищену силу тяги (фрезерувальна дія).

- Вимкнення ESP® (всі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG) (▷ стор. 81)
- Вимкнення ESP® (автомобілі Mercedes-AMG) (▷ стор. 82)

Інформація щодо руху на аварійному запасному колесі (▷ стор. 371).

Тиск у шинах**Дані щодо тиску в шинах** **УВАГА!**

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

Слід дотримуватися рекомендованих значень тиску в шинах, а також контролювати тиск в усіх шинах, включно із запасною

- Не рідше, ніж раз на два тижні
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при їзді по бездоріжжю

При потребі слід привести тиск у шинах до норми.

 УВАГА!

При встановленні на клапани шини невідповідного приладдя можливе перевантаження цих вентилів з їх відмовою, що може призвести до втрати тиску в шинах. Для забезпечення можливості дооснащення системою контролю тиску в шинах клапан шини являється конструктивно відкритим. Це також може призвести до втрати тиску. Виникає небезпека аварії!

На клапани шин слід загвинчувати лише серійні ковпачки, або рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для використання у відповідному автомобілі.

 УВАГА!

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини. Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини. Виникає небезпека аварії!

- Слід оглядати шини, щоб виявити сторонні предмети.
- Потрібно перевірити, чи шина або вентиль не втратили герметичність.

Якщо не вдається усунути несправність, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

 Вказівка щодо охорони довкілля

Слід регулярно контролювати тиск у шинах, але не рідше, ніж раз на 14 днів.

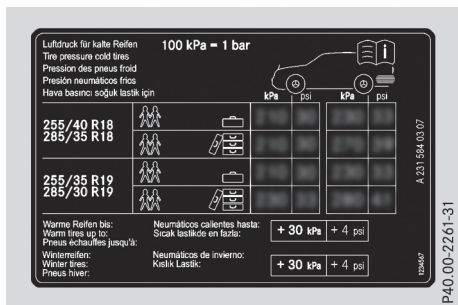
Рекомендований тиск повітря в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (> стор. 172).

Експлуатація на аварійному запасному колесі: інформацію щодо експлуатації на запасному колесі ви знайдете у загальних вказівках у розділі «Аварійне запасне колесо» (> стор. 371).

Експлуатація з причепом: діє максимальне значення для тиску в шинах коліс заднього моста, вказане в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

Додатково у таблиці тиску повітря в шинах можуть вказуватися значення тиску для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактичне пікове значення може відрізнятися від вказаних даних — відповідну інформацію можна знайти в документації автомобіля.

Якщо не вказані розміри шин, дані у таблиці тиску повітря в шинах стосуються всіх шин, дозволених виробником для даного автомобіля.



Якщо значення тиску в шинах згадуються лише для одного розміру шин, то усі ці дані дійсні лише для цього розміру шин.

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. По зовнішньому вигляду шини не можна робити висновки про тиск у ній. В автомобілях з електронною системою контролю тиску в шинах користувач може виконувати запит значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск бажано лише в холодних шинах.

Шини холодні, якщо

- автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння, а також коли
- автомобіль проїхав менше 1,6 км

Залежно від температури навколишнього середовища, швидкості руху та навантаження змінюється температура шин, а з нею — і тиск у шинах: на кожні 10 °C приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, потрібно враховувати цю інформацію. Коригувати тиск у шинах потрібно лише тоді, коли він надто низький для поточного режиму експлуатації.

Надто низький чи надто високий тиск у шинах

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує поведінку автомобіля під час руху і тому погіршує безпеку руху (наприклад, через те, що виникає ефект аквапланування)

Надані значення тиску в шинах при незначному навантаженні є мінімальними значеннями, що забезпечують вам комфортний рух.

Однак можна використовувати також значення для більших навантажень. Вони дозволені та зручні з транспортно-механічної точки зору.

Попередження про зниження тиску в шинах

Загальна інформація

Під час руху система попередження про зниження тиску в шинах контролює встановлений тиск у шинах за допомогою частоти обертання коліс. Завдяки цьому система може розпізнати в колесі помітну втрату тиску повітря в шинах. Якщо частота обертання колеса змінюється при зниженому тиску в шині, на екрані багатофункціонального дисплея з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

Попередження про зниження тиску в шинах можна увімкнути на багатофункціональному дисплеї в меню **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) поряд із пунктом **Run Flat Indicator active. Restart with OK** (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK). Інформацію щодо відображення повідомлення можна знайти в розділі «Новий запуск попередження про зниження тиску в шинах» (> стор. 361).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система попередження про зниження тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 359).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах. Рівномірну втрату тиску в кількох шинах не можна виявити за допомогою системи попередження про зниження тиску в шинах.

Система попередження про зниження тиску в шинах не може попередити про миттєву

втрата повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно пригальмувати до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система попередження про зниження тиску в шинах функціонує обмежено або із затримкою, якщо

- на автомобілі встановлені ланцюги проти ковзання
- автомобіль рухається в зимових дорожніх умовах
- автомобіль рухається по нестійкій поверхні (наприклад, по піску чи гравію)
- водій керує в спортивному стилі (з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням)
- автомобіль рухається з дуже важким чи великим причепом
- автомобіль рухається з багажем на даху або надто завантажений

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Слід перезапускати систему попередження про зниження тиску в шинах, коли

- був змінений тиск у шинах
- були замінені колеса чи шини
- встановлені нові колеса або шини

- Перед новим запуском слід правильно встановити тиск в усіх чотирьох шинах відповідно до поточного режиму руху. Рекомендовані значення тиску в шинах можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

Система попередження про зниження тиску в шинах буде з'являтися лише за умови, якщо в шинах був встановлений правильний тиск. Якщо встановити неправильний тиск в шинах, буде контролюватися це неправильно значення.

- Дотримуйтеся вказівок, викладених в розділі «Тиск у шинах» (> стор. 359).
- Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення [2] (> стор. 149).
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування)

(Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування).

- За допомогою  або  оберіть **Tire Pressure** (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) (Тиск у шинах).
- Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Run Flat Indicator active. Restart with OK** (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Tyre press. now OK??** (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?).
- Оберіть  або  **Yes** (Так) (Так) (Так) (Так).
- Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Run Flat Indicator restarted** (Контроль тиску в шинах перезапущений) (Контроль тиску в шинах перезапущений) (Контроль тиску в шинах перезапущений) (Контроль тиску в шинах перезапущений).

Після певного процесу ініціалізації система попередження про зниження тиску в шинах починає слідувати за встановленими значеннями тиску в усіх чотирьох шинах.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- Натисніть .
або
- Коли з'явиться повідомлення **Tyre press. now OK?** (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?), за допомогою  або  оберіть **Cancel** (Скасувати) (Скасувати) (Скасувати) (Скасувати).

► Натисніть **OK**.

Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Система контролю тиску в шинах

Загальна інформація

При використанні системи контролю тиску в шинах у колеса автомобіля вмонтовуються датчики, які контролюють тиск у всіх чотирьох шинах. Якщо тиск в одній або кількох шинах знижується, система контролю тиску в шинах інформує про це водія. Система контролю тиску в шинах функціонує лише тоді, коли відповідні датчики встановлені у всіх колесах.

Інформація стосовно тиску в шинах відображається на багатофункціональному дисплеї. За кілька хвилин руху на багатофункціональному дисплеї в меню **Service** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) відобразиться поточний тиск у шинах окремих коліс, див. зображення (приклад).



Інформацію про відображення цього повідомлення можна знайти в розділі «Електронна перевірка тиску в шинах» (► стор. 363).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Водій зобов'язаний забезпечувати в холодних шинах рекомендований тиск, що відповідає режиму роботи (► стор. 359). Системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг сповіщення для попереджувального повідомлення при суттєвій втраті тиску визначається з урахуванням вказаних опорних значень. Після встановлення потрібного тиску в холодних шинах можна знову вмикати систему контролю тиску в шинах (► стор. 363). Поточні значення тиску зберігаються при цьому як опорні значення. Цим гарантується, що попереджувальне повідо-

млення з'являться лише тоді, коли тиск у шинах суттєво знизиться.

Система контролю тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (► стор. 359).

Система контролю тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути в разі, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно пригальмувати до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система контролю тиску в шинах має на комбінації приладів жовту сигнальну лампу для попередження про втрату тиску або несправність. Залежно від того, миготить сигнальна лампа чи світиться, вона сигналізує про низький тиск у шинах або про несправність системи контролю тиску в шинах:

- якщо сигнальна лампа світиться безперервно, тиск в одній або кількох шинах занадто низький. Несправності в системі контролю тиску в шинах відсутні.
- якщо сигнальна лампа миготить приблизно одну хвилину, а потім світиться безперервно, система контролю тиску в шинах несправна.

Додатково до сигналів сигнальної лампи на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (► стор. 272).

Може пройти до десяти хвилин, поки вам буде повідомлено про несправність системи контролю тиску в шинах. При несправності сигнальна лампа тиску в шинах спочатку миготить приблизно протягом однієї хвилини, а потім світиться. Після усунення несправності сигнальна лампа тиску в шинах перестане світитися через кілька хвилин руху.

Значення тиску в шинах, які показує бортовий комп'ютер, можуть відрізнятися від отриманих на заправній станції при вимірюванні манометром. Дані на бортовому комп'ютері про тиск у шинах вказуються у перерахунку до висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться значно вище над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Якщо в автомобілі або біля нього діють радіопередавальні пристрої (наприклад, бездротові

наушники чи радіотелефони), вони можуть заважати роботі системи контролю тиску в шинах.

Електронна перевірка тиску в шинах

- ▶ Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї будуть показані поточні значення тиску окремо в кожному колесі.

Якщо автомобіль припарковано довше ніж 20 хвилин, відображається повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).

Система контролю тиску в шинах після процесу ініціалізації автоматично розпізнає нові шини або нові датчики. Оскільки ще неможливе однозначне визначення значень тиску положенням коліс, замість індикації тиску повітря в шинах з'являється повідомлення **Tyre pressure monitor active** (Контроль тиску в шинах активний) (Контроль тиску в шинах активний) (Контроль тиску в шинах активний) (Контроль тиску в шинах активний). Після чого розпочинається контроль тиску в шинах.

При встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. У цій ситуації слідкуйте, щоб значення, яке відображається для встановленого аварійного запасного колеса не дорівнювало поточному тиску в шині.

Попереджувальне повідомлення системи контролю тиску в шинах

Коли система контролю тиску в шинах виявляє втрату тиску в одній або кількох шинах, на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Потім починає світитись жовта сигнальна лампа тиску в шинах.

- якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Please correct tyre pressure** (Скоригуйте тиск у шині) (Скоригуйте тиск у шині) (Скоригуйте тиск у шині) (Скоригуйте тиск у шині), це означає, що тиск принаймні в одні шині надто низький. Його слід при нагоді вирівняти.
- якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Tyre pressure. Check tyre(s)** (Перевірка тиску в шинах) (Перевірка тиску в шинах) (Перевірка тиску в шинах) (Перевірка тиску в шинах), це означає, що тиск в одній або кількох шинах значно знизився. Шини слід перевірити.
- якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Tyre pressure. Caution. Tyre malfunction** (Тиск у шинах: увага! Дефект шини) (Тиск у шинах: увага! Дефект шини) (Тиск у шинах: увага! Дефект шини) (Тиск у шинах: увага! Дефект шини), це означає, що тиск в одній або кількох шинах раптово знизився. Шини слід перевірити.

При появі дисплейних повідомлень слід обов'язково дотримуватися вказівок з техніки безпеки, наведених в розділі «Шини» (▷ стор. 272).

Якщо змінити положення коліс на автомобілі, протягом короткого часу може зберігатися ситуація, коли тиск повітря буде вказуватися не для поточного позиціонування. Через кілька хвилин руху ситуація виправляється і тиск повітря вказується для поточного позиціонування.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

При перезапуску системи контролю тиску в шинах усі наявні попереджувальні повідомлення зникають і сигнальна лампа перестає світитись. Поточні встановлені показники тиску в шинах переносяться як опорні зна-

чення для контролю тиску. У більшості випадків система контролю тиску в шинах розпізнає нові опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також встановлювати вручну, як вказано в цьому документі. Потім система контролю тиску в шинах здійснює контроль відповідно до нових значень тиску в шинах.

- ▶ За допомогою таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка слід правильно налаштувати тиск у шинах для усіх чотирьох коліс.
При цьому слід виконувати вказівки, викладені в розділі «Тиск у шинах» (▷ стор. 359).
- ▶ Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (▷ стор. 149).
- ▶ За допомогою **◀** або **▶** на рульовому колесі оберіть пункт меню **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою **▲** або **▼** оберіть **Tire Pressure** (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточний тиск у шинах окремих коліс або повідомлення **Tire pressure will be displayed after driving a few minutes** (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).
- ▶ Натисніть **▼**.
На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Use current pressures as new reference values** (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення) (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення) (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення) (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Tyre press. monitor restarted** (Перевірка тиску в шинах запущена повторно) (Перевірка тиску в шинах запущена повторно) (Перевірка тиску в шинах запущена повторно) (Перевірка тиску в шинах запущена повторно).
- Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи поточні значення тиску в шинах знаходяться в попередньо заданих межах. Після цього нові значення тиску в шинах приймаються як опорні і виконуватиметься контроль тиску.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- ▶ Натисніть **↩**.
Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	Schrader GG4 Numero de Registro CNC: H-12338
Бразилія	 MODELO GGH 0381-13-8001 P99.00-3862-00 Este equipamento opera em carater secundario, isto e, nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial, mesmo de estacoes do tipo, e nao pode causar interferencia a sistemas operando em carater primario.
Абу-Дабі Дубаї	TRA РЕЄСТРАЦІЙНИЙ НОМЕР: ER0099792/12. НОМЕР ДИЛЕРА: DA0047074/10

Країна	Номер допуску радіоканалу
Йорданія	Королівство Йорданія Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Модель: GG4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/190 Модель: MC34MA4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2011/158
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Номер сертифікаційного тесту: MR 10216 ANRT 2012 Дата сертифікаційного тесту: 23/11/2012
Молдова	 1024
Філіппіни	 NTC Сертифікаційний тест. №: ESD-1306871C
Сербія	 1011 12 И 011 12
Сингапур	Відповідає стандартам IDA DA 103365
Південна Африка	 TA-2012/1540 Approved TA-2011/1370 Approved

Заміна колеса

Пошкодження шини

Інформацію про послідовність дій при пошкодженні шини можна знайти в розділі «Аварійна допомога» (▷ стор. 337). Інформацію щодо руху з шинами MOExtended у випадку несправності можна знайти в розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (▷ стор. 337).

Автомобілі з аварійним запасним колесом: у випадку пошкодження шини запасне колесо встановлюють так, як описано в розділі «Монтаж колеса» (▷ стор. 366).

Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: у разі несправності ви можете звернутися до центру обслуговування клієнтів системи екстреного виклику Mercedes-Benz. (▷ стор. 366).

Заміна коліс

⚠ УВАГА!

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля. До того ж можливе пошкодження колісних гальм або підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Міняти місцями передні та задні колеса дозволяється лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

! Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, колесо оснащене електронними деталями.

В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти. Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

Міняти шини дозволяється лише на спеціалізованій СТО.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (▷ стор. 365).

Передні та задні колеса зношуються по-різному, залежно від умов експлуатації. Слід замінювати колеса до того, як з'явиться характерна картина зношення шин. Зазвичай передні колеса зношуються в зоні плечей шини, а задні колеса — по центру шини.

В автомобілях з однаковим розміром коліс можна в залежності від ступеня зношення замінювати колеса через кожні 5000 до 10000 км пробігу. Слід враховувати напрямки обертання коліс.

При кожному переставлянні коліс слід ґрунтовно очищати поверхні дотику колеса і гальмівного диска. Необхідно проконтролювати тиск у шинах і за необхідності повторно заустити систему попередження про зниження тиску в шинах чи систему контролю тиску в шинах.

Напрямок обертання

Шини з вказаним напрямком обертання дають додаткові переваги, наприклад, при акваплануванні. Ви можете скористатися цими перевагами лише, якщо під час монтажу врахували правильний напрямок обертання. Напрямок обертання шини показаний на боковині кузова стрілкою.

Зберігання коліс

Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, по можливості в темряві. Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Монтаж колеса

Підготовка автомобіля

- Розмістіть автомобіль на твердій рівній та неслизькій поверхні.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо.
- Поставте прямо передні колеса.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.

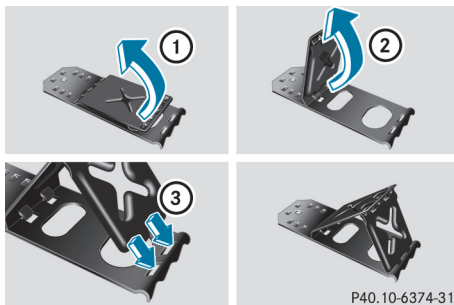
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.
- Вимкніть двигун.
- **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню **0**. Це означає «Ключ витягнуто».
- **Автомобілі з KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (▷ стор. 149).
- Вийміть з автомобіля інструмент для заміни коліс, якщо він входить до комплекту.
- Зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування (▷ стор. 174).

i Окрім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні саме для вашого автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ

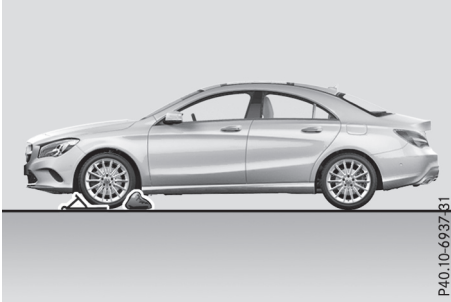
Попередження відкочування автомобіля



Якщо в комплекті автомобіля є противідкатна підпора, її можна знайти серед інструментів для заміни коліс (▷ стор. 336).

Складана противідкатна підпора призначена для додаткової фіксації та запобігання відкочуванню автомобіля, наприклад, при заміні коліс.

- ▶ Підніміть обидві пластини вгору ①.
- ▶ Нижню пластину відкиньте назовні ②.
- ▶ Виступи нижньої пластини повністю вставте в отвори опорної основи ③.



- ▶ Підставте спереду і ззаду клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

Піднімання автомобіля

⚠ УВАГА!

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятті автомобіля домкрат може перекинутися. Виникає небезпека травмування!

Встановлюйте домкрат лише у спеціальній заглибині на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

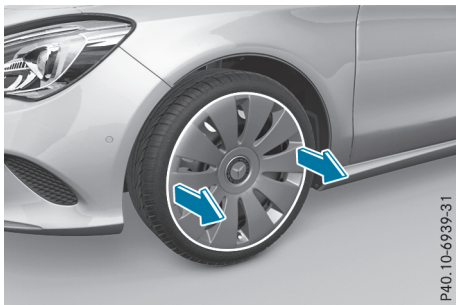
При піднятті автомобіля слід дотримуватися наступних правил:

- для піднімання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати. Якщо автомобільним домкратом користуватися неналежним чином, він може перекинутися при піднятті автомобіля.
- автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підняття автомобіля для представлення коліс. Він не пристосований

для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.

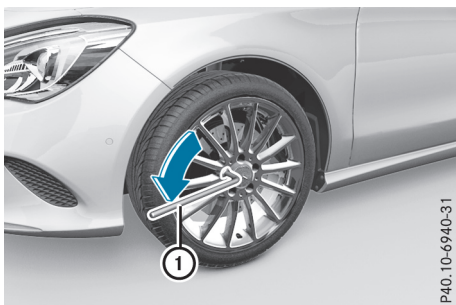
- не замінюйте колесо на схилах та похилих ділянках дороги.
- перед підніманням заблокуйте автомобіль стоянковим гальмом і клиновидними підставками, щоб запобігти відкочуванню. Заборонено відпускати стоянкове гальмо, коли автомобіль піднятий.
- місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Для встановлення на пухкому ґрунті під домкрат слід підкласти велику плоску підставку, що здатна витримати відповідне навантаження. На слизькій поверхні слід встановити нековзку прокладку, наприклад, на плитці — гумовий килимок.
- як підставку до домкрата заборонено використовувати дерев'яні поліна та аналогічні предмети. Якщо не дотримуватися цього правила, автомобільний домкрат не досягне своєї несучої здатності через обмежену висоту висувного гвинта.
- відстань між нижньою частиною шини та підлогою чи землею не повинна перевищувати 3 см.
- заборонено тримати руки і ноги під піднятим автомобілем.
- заборонено лежати під піднятим автомобілем.
- заборонено запускати двигун піднятого автомобіля.
- заборонено відкривати і закривати бічні, задні двері або кришку багажника піднятого автомобіля.
- при підніманні автомобіля в салоні не повинно бути пасажирів.

Автомобілі зі сталевими дисковими колесами: декоративний ковпак колеса прикриває колісні болти. Щоб вигвинтити колісні болти, слід зняти декоративний ковпак колеса.



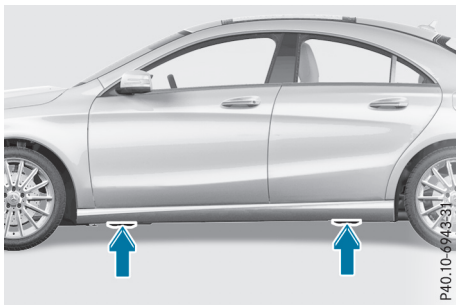
P40.10-6939-31

- Обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.



P40.10-6940-31

- На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем ① приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.



P40.10-6943-31

Опорна точка для підйому домкратом

Опорні точки для підйому домкратом знаходяться за колісною аркою передніх коліс та перед колісною аркою задніх коліс (позначено стрілками).

Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі з AMG Line: на накладці облицювання порогу в опорних точках для підйому домкратом авто-

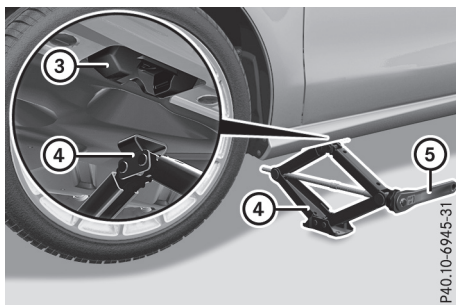
мобіль оснащений накладками для захисту кузова.



P40.10-6654-31

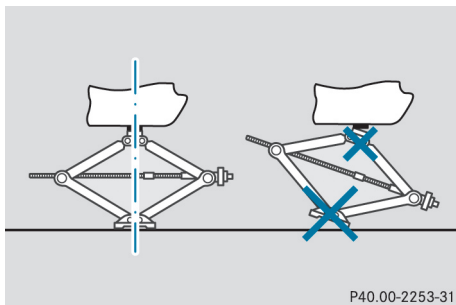
Кришка, передня (приклад автомобілів з AMG Line)

- **Автомобілі Mercedes AMG та автомобілі з AMG Line:** відкiньте кришку ② вгору.



P40.10-6945-31

- Вставте динамометричний накидний ключ ⑤ із комплекту бортового інструменту на шестигранний ключ автомобільного домкрата ④ таким чином, щоб було видно напис **AUF**.
- Домкрат ④ встановіть у спеціальну опорну точку для підйому домкратом ③.



P40.00-2253-31

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ніжка автомобільного домкрата знаходилася вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.
- ▶ Поверніть динамометричний накидний ключ ⑤, поки автомобільний домкрат ④ не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом ③ та не стане рівно на підлогу.
- ▶ Провертайте динамометричний накидний ключ ⑤ до тих пір, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.

Знімання колеса

- ❗ **Заборонено** класти гвинти в пісок чи бруд. Крім цього, різь гвинтів для кріплення коліс та ступиць може пошкодитися при загвинчуванні.
- ▶ Вигвинтіть колісні болти.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

⚠ УВАГА!

Гвинтове кріплення коліс може ослаблятися при потраплянні на гвинти оливи чи мастила, а також при пошкодженні різі чи гвинтів. Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Заборонено вкривати оливою чи мастилом гвинти для кріплення коліс. При виявленні пошкодженої різі, слід негайно звернутися на спеціалізовану СТО. Пошкоджені гвинти чи пошкоджену різь потрібно замінити. Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

⚠ УВАГА!

Під час загвинчування гвинтів чи гайок колеса при піднятому автомобілі може перекинутися домкрат. Виникає небезпека травмування!

Затягувати гвинти та гайки коліс слід лише при опущеному автомобілі.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (> стор. 365).

Для кріплення коліс слід використовувати лише колісні болти, призначені для даного колеса та даного автомобіля. Фірма Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише колісні болти, призначені для кріплення коліс в автомобілях Mercedes-Benz, та такі, що відповідають використовуваним колесам.



- ▶ Очистіть місце накладання колеса на маточину.
- ▶ При встановленні нового колеса надягніть його на маточину колеса і притисніть.
- ▶ Загвинтіть колісний болт та легко затягніть.

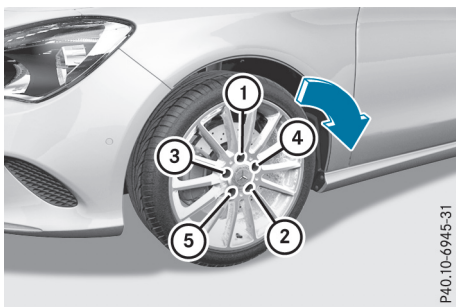
Опускання автомобіля

⚠ УВАГА!

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися. Виникає небезпека аварії!

Після заміни коліс слід негайно перевірити момент затягування на спеціалізованій СТО.

- ▶ Вставте динамометричний накидний ключ на шестигранний ключ автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис **AB**.
- ▶ Обертайте динамометричний накидний ключ доти, поки автомобіль повністю не стане на землю.
- ▶ Відкладіть автомобільний домкрат.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. Момент затягування повинен складати **130 Нм**.
- ▶ Поверніть автомобільний домкрат у початкове положення.
- ▶ Покладіть автомобільний домкрат і решту інструментів для заміни коліс в автомобіль.
- ▶ **Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі з AMG Line:** встановіть накладку облицювання порогу.
- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі відрегулюйте.
При цьому слід дотримуватися рекомендованого тиску (> стор. 359).

Під час руху на аварійному запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками.

Комбінація дискових коліс і шин

Загальна інформація

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитись у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та за необхідності відрегулюйте його (> стор. 359). Необхідний показник зазначено на колесі.

! Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

Шини MOE (Mercedes-Benz Original Extended) можуть бути використані лише на колесах, спеціально затверджених компанією Mercedes-Benz.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузову та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що з'явилися у результаті використання інших шин, коліс та комплектуючих, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Докладну інформацію про шини, колеса та їх дозволені комбінації можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

! Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Як наслідок, Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Великі колеса: чим менше при певному розмірі колеса поперечний розріз шини, тим нижчий рівень комфорту під час їзди по нерівних дорогах. Плавність ходу та ефективність амортизації зменшуються, і зростає ризик пошкодження коліс та шин при переїзді через перешкоди на шляху.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка. Докладна інформація щодо тиску в шинах (> стор. 359). Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Вказівки щодо оснащення автомобіля:

- автомобіль необхідно завжди оснащувати колесами однакового розміру на одному мосту (зліва і справа),
- необхідно завжди встановлювати шини однакового типу (літні шини, шини MOExtended, зимові шини).

Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 337).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розміри коліс та шин, як і типи шин аварійного або запасного колеса, можуть відрізнятися від замінюваного колеса. При встановленні аварійного або запасного колеса динамічні властивості можуть бути значно порушені. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- підкоригуйте стиль керування і їдьте обережно;
- ніколи не встановлюйте більше одного аварійного або запасного колеса, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- аварійні або запасні колеса, які відрізняються від замінюваного колеса, використовуйте лише тимчасово;

- не відключайте ESP®;
- встановлюйте аварійне або запасне колесо, що відрізняється за розміром, на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково дотримуйтесь правильних розмірів шин та коліс, а також типів шин.

При використанні аварійного запасного колеса або запасного колеса, що відрізняється за розміром, не можна перевищувати максимальну конструктивну швидкість руху 80 км/год.

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитись у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та за необхідності відрегулюйте його (> стор. 359). Необхідний показник зазначено на колесі.

На аварійні запасні колеса не можна встановлювати ланцюги протиковзання.

Загальна інформація

Інформацію щодо припустимих аварійних запасних коліс можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

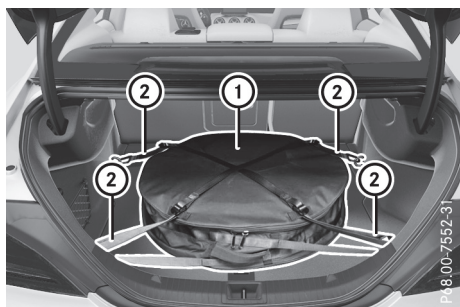
Аварійне запасне колесо також необхідно встановлювати проти напрямку обертання. Зверніть увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на аварійному запасному колесі.

Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не рідше ніж раз на шість років. Це також стосується аварійного запасного колеса.

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: при встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Значення, що відображається на місці встановленого колеса, не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Виймання аварійного запасного колеса



Автомобілі з аварійним запасним колесом «Minispare» (приклад)

Аварійне запасне колесо «Minispare» закріплене в сумці для аварійного запасного колеса ① у багажнику.

- Відкривання кришки багажника.
- Відстебніть ремені кріплення ② чохла ①.
- Вийміть чохол ① і аварійним запасним колесом «Minispare».
- Відкрийте чохол ① та вийміть аварійне запасне колесо «Minispare».

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (▷ стор. 366).

Інформація щодо технічних характеристик

i Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Всі дані стосуються серійної комплектації автомобілів. Таким чином, вони можуть змінюватися для автомобілів з опціональним обладнанням. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Електрообладнання автомобіля

Втручання в електронне обладнання двигуна

! Здійснюйте обслуговування електронного обладнання двигуна та належних до нього частин, таких як блоки керування, датчики, виконавчі елементи або з'єднувальна проводка, виключно на спеціалізованій СТО. В іншому випадку, деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

Монтаж радії та мобільного телефону (радіопередавач)

УВАГА!

Якщо радіопередавачі експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля. Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо в автомобілі радіопередавач експлуатується не належним чином, його електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- радіопередавач не підключений до зовнішньої антени,
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО. При експлуатації в автомобілі завжди підключайте радіопередавач до антени тільки через екранований кабель.

! Якщо вимоги до встановлення та використання радіопередавачів не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

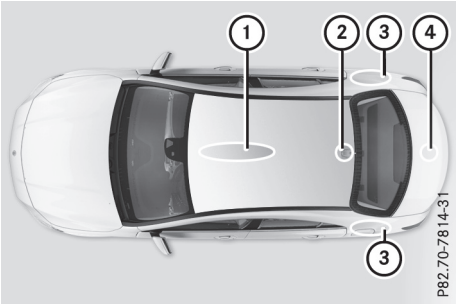
Зокрема, необхідно дотримуватись наступних вимог

- використання виключно дозволеного діапазону частот
- дотримання допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот
- використання лише дозволеного розміщення антени

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Звертайте увагу на вказівки щодо режиму мобільного телефону (▷ стор. 318).

При правильному монтажі радіопередавача можливі наступні розміщення антени:



Дозволене розміщення антени

- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила
- ④ Кришка багажника

i В автомобілі зі зсувним панорамним дахом встановлення антени на передній та задній частині даху заборонено.
На задніх крилах рекомендується встановлення антени посередині відносно дорожньої смуги.

При додатковому встановленні радіопередавачів дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.
Якщо ваш автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені роз'єми для електроживлення та антени. Неодмінно дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання, наданого виробником.
Відхилення діапазону частот, максимальна потужність випромінювання або розміщення антени повинні бути дозволені Mercedes-Benz.

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень в автомобілі можна використовувати:

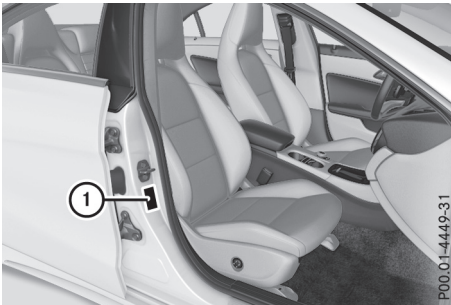
- радіопередавачі з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавачі з частотою передачі у діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

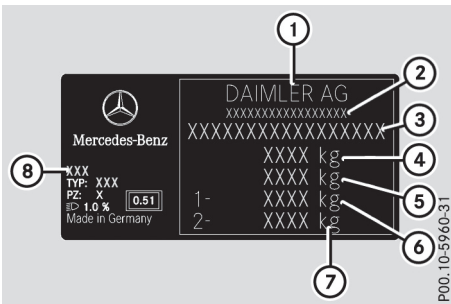
- транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка

Заводська табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN)

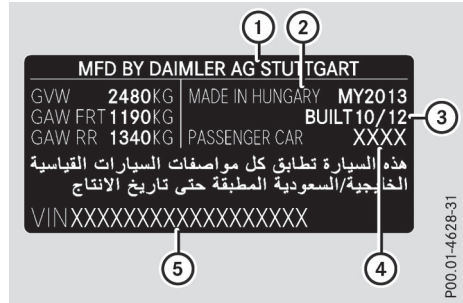


- Відкрийте праві передні двері.
Ви побачите заводську табличку автомобіля ①.



Заводська табличка автомобіля (наприклад, автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Автовиробник (Daimler AG)
- ② Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття

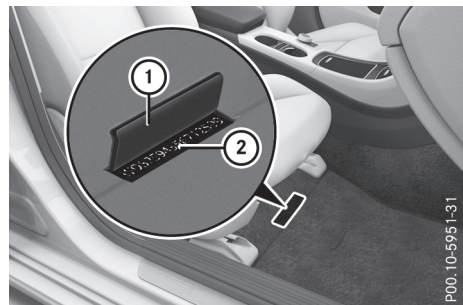


Заводська табличка автомобіля (наприклад, Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN

i Представлені дані на заводській табличці автомобіля є прикладами. Ці дані різні для кожного автомобіля і можуть відрізнятися від тих, що показані тут. Дійсні дані автомобіля знаходяться на заводській табличці вашого автомобіля.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



- Відсуньте праве переднє сидіння повністю назад.
- Відкиньте ① підлогове покриття.
Ви побачите ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) ②.

Додатково номер VIN наведено на заводській табличці автомобіля (> стор. 375).

Лише для певних країн: додатково номер VIN можна побачити у нижньому куті вітрового скла.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладнішу інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення**Важливі вказівки з техніки безпеки** **УВАГА!**

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я. Небезпека травмування!

При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в недоступному для дітей місці.

 Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- мастило, наприклад, моторне масло, трансмісійне масло
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Елементи конструкції та експлуатаційні матеріали повинні узгоджуватися між собою. Використовуйте лише рекомендовані компанією Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають через використання незатверджених продуктів, не підпадають під гарантію післягарантійної підтримки. Рекомендовані до використання продукти фірми Mercedes-Benz перелічені в посібнику з експлуатації у відповідному розділі.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Інші маркування та рекомендації вказують на рівень якості або специфікацію згідно номера аркуша MB (наприклад, MB 229.5). Вони не є обов'язково рекомендовані Mercedes-Benz.

Інші маркування, наприклад:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

 Детальну інформацію ви можете отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Паливо**Важливі вказівки з техніки безпеки** **УВАГА!**

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

 УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

Ємність бака

У залежності від оснащення загальна ємність паливного бака може варіюватися.

Модель	Загальна ємність
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	50,0 л
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	40,0 л
CLA 250 Sport Моделі з 4MATIC	56,0 л
Усі інші моделі	50,0 л

Модель	Об'єм резерву
Автомобілі Mercedes-AMG	приблизно 8,0 л
Усі інші моделі	приблизно 6,0 л

Бензин

Якість палива

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізо-

вану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Паливо цього типу може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

Паливо, що не відповідає стандарту EN 228, може призвести до підвищеного зношування, а також пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Заправляйте лише рекомендоване паливо. При використанні іншого палива можуть виникнути пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- Бензин із більш ніж 10 % вмістом етанолу
- Е100 (100 % етанол)
- Бензин із вмістом метанолу
- М100 (100 % метанол)
- Бензин з металевими присадками
- Дизельне пальне

Не змішуйте ці типи палива з рекомендованим для вашого автомобіля паливом.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на заправних колонках. У разі відсутності маркування на заправних колонках зверніться до персоналу автозаправної станції.

CLA 200, CLA 250, CLA 250 4MATIC, CLA 250 Sport, CLA 250 Sport 4MATIC: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 93 ОЧД.

Усі інші моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості та стрімкого прискорення. У жодному разі не заправляйте бензин з меншим показником ОЧД.

i Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню

десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

Інформація щодо заправки (> стор. 172).

Автомобілі Mercedes-AMG

! Заправляйте лише неетилований 98-й бензин з щонайменше 98 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити його.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 95-й бензин з 95 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД.

При цьому значно збільшується споживання, а потужність двигуна помітно зменшується. Уникайте руху на максимальній швидкості.

Якщо вам тривалий час доступний лише 92-й бензин 91 ОЧД або гіршої якості, потрібно доручити в спеціалізованій СТО адаптувати автомобіль до цього палива.

CLA 250 (тільки для визначених країн)

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин без вмісту сірки з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити систему очищення відпрацьованих газів.

i Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде запра-

влено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

Присадки

! Експлуатація двигуна з додатково доданими паливними присадками може спричинити пошкодження двигуна. Тому не слід додавати паливні присадки до палива. Виключенням є присадки для видалення та запобігання появи осаду. До бензину дозволяється додавати лише присадки, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz. Дотримуйтесь інструкцій з використання, що подано в описі продукту. Детальнішу інформацію щодо рекомендованої для використання ви можете отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Фірма Mercedes-Benz рекомендує використовувати марки палива з присадками.

Може виявитись, що в деяких країнах якість представленого палива незадовільна. Це може призвести до появи відкладень у системі вприскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz. Обов'язково дотримуйтесь вказівок та співвідношення компонентів суміші, що подаються в бак.

Дизельне пальне

Якість палива

УВАГА!

Точка полум'я паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітись. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте автомобіль бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного палива.

! Заправляйте лише дизельне паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Паливо, яке не відповідає EN 590, може призвести до збіль-

шення зносу та пошкодження двигуна і системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- бензин
- нафту
- керосин

Не змішуйте таке паливо з дизельним паливом та не використовуйте жодних спеціальних добавок. Це може стати причиною пошкодження двигуна.

! **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель з невеликим вмістом сірки до 50 мг/кг. Інакше це може спричинити пошкодження в системі випуску відпрацьованих газів.

! **Автомобілі без сажового фільтру:** в країнах, в яких у продажу наявне лише дизельне паливо з високим вмістом сірки, заміна масла у вашому автомобілі необхідно проводити через короткі інтервали часу. Детальнішу інформацію щодо інтервалів між замінами масла ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Інформація щодо заправки (> стор. 172).

Низькі температури зовнішнього повітря

Узимку дизельне паливо пропонується з покращеними характеристиками в'язкості для використання при низьких температурах. У Європі в стандарті EN 590 визначаються різні низькотемпературні характеристики класів палива залежно від клімату. Заправка дизельним паливом, яке відповідає кліматичним вимогам за EN 590, дає можливість уникнення несправностей при експлуатації. При екстремально низьких температурах зовнішнього повітря в'язкість дизельного палива може погіршуватись. Це також стосується дизельного палива з теплих регіонів, яке не адаптоване до кліматичних умов.

i Докладну інформацію про властивості палива в конкретних країнах та про типи палива з покращеними низькотемпературними характеристиками ви можете дізнатись у нафтогазових компаніях, наприклад на автомобільних заправках.

Моторне масло

Загальна інформація



При роботі з моторним маслом враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 376).

Для функціонування та довговічності двигуна якість моторного масла є вирішальною. На підставі численних випробувань компанія Mercedes-Benz постійно представляє моторні масла, що відповідають сучасним технічним вимогам.

Тому в двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторне масло, рекомендоване компанією Mercedes-Benz.

Докладну інформацію щодо протестованого та схваленого для використання моторного масла ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Mercedes-Benz радить проводити заміну масла в двигуні на спеціалізованій СТО. Про рекомендації для використання від Mercedes-Benz ви дізнаєтесь на масляному баку з надпису «MB-Freigabe» або «MB-Approval» та супутнього позначення специфікації, наприклад, MB-Freigabe або MB-Approval 229.51.

Ви можете відкрити перелік моторних масел в інтернеті <http://bevo.mercedes-benz.com> або перейти за посиланням, що містить інформацію про технічні специфікації, наприклад, 229.5.

У таблиці вказано, яке моторне масло дозволено для використання у вашому автомобілі.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використання інших моторних масел, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
CLA 180 d CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	226.51, 229.31, 229.51, 229.52
Усі інші моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Для автомобілів Mercedes-AMG використовуйте лише моторне масло SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

i Якщо перерахованих моторних масел нема в наявності, до наступної заміни масла у двигуні можна заливати такі моторні масла:

- Бензиновий двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B3
- Дизельний двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.5 або ACEA C3

При цьому одноразовий обсяг доливання може становити максимально 1,0 л.

Рівні заповнення

Наступні значення стосуються заміни моторного масла в двигуні, у тому числі масляного фільтру.

Модель	Об'єм заміни
CLA 180 CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition CLA 200	5,8 л
CLA 180 d CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	4,5 л
CLA 200 d CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d CLA 220 d 4MATIC	6,5 л
Автомобілі Mercedes-AMG	5,5 л
Усі інші моделі	5,6 л

Присадки

! Не доливайте жодних додаткових присадок у моторне масло. Це може пошкодити двигун.

Гальмівна рідина

 **УВАГА!**

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння є занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари. При цьому ефект гальмування погіршується. Виникає небезпека аварії!

Заміняйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

При роботі з гальмівною рідиною дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 376).

Інтервали заміни гальмівної рідини вказані в сервісній книжці.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz згідно MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію щодо рекомендованої для використання гальмівної рідини ви можете отримати в будь-якій спеціалізованій СТО або в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- ❗ Регулярно замінюйте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО та відмічайте заміну в сервісній книжці.

Охолоджуюча рідина

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо антифриз потрапить на гарячі деталі у моторному відсіку, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Перш ніж доливати антифриз, дайте двигуну охолонути. Переконайтеся, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

Перед запуском двигуна ретельно очистіть забруднені антифризом деталі.

- ❗ Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним засобом захисту від замерзання. Інакше можна пошкодити двигун.

Детальні вказівки щодо охолоджуючої рідини ви знайдете у приписах до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, наприклад, в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>. Або зверніться на спеціалізовану СТО.

- ❗ Використовуйте лише придатну охолоджуючу рідину — також в країнах з високими температурами повітря!

Інакше система охолодження двигуна матиме недостатній захист від корозії та перегріву.

- ❗ Регулярно проводьте заміну охолоджуючої рідини на спеціалізованій СТО та відмічайте це у сервісній книжці.

При роботі з охолоджуючою рідиною враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 376).

Охолоджуюча рідина - це суміш води та антикорозійного засобу / концентрату антифризу. Вона забезпечує:

- антикорозійний захист
- захист від замерзання
- підвищення точки кипіння

За умов правильного наповнення антикорозійним засобом / концентратом антифризу точка кипіння охолоджуючої рідини під час роботи становить приблизно 130 °C.

Частка антикорозійного засобу / концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна:

- становити щонайменше 50%. Таким чином система охолодження двигуна захищена від замерзання до -37 °C.
- не перевищувати 55% (захист від замерзання до -45 °C). Інакше погіршується відведення тепла.

Фірма Mercedes-Benz рекомендує охолоджуючу рідину або концентрати антикорозійного засобу / антифризу згідно MB BeVo 310.1.

- ❗ Охолоджуюча рідина заливається при першому введенні в експлуатацію автомобіля, що забезпечує антикорозійний захист та захист від замерзання.

- ❗ Охолоджуюча рідина перевіряється при кожному плановому міжсервісному обслуговуванні на спеціалізованій СТО.

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

- ❗ Лише рідини склоомивача MB SummerFit та MB WinterFit допускається змішувати одна з одною. Інакше форсунки можуть засмітитись.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

При роботі з рідиною склоомивача дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 376).

При температурах вище точки замерзання:

- ▶ Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB SummerFit.

Змішайте 1 частину MB SummerFit і 100 частин води.

При температурах нижче точки замерзання:

- ▶ Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB WinterFit.
- Правильні співвідношення компонентів суміші наводяться на ємності засобу захисту від замерзання.

i Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача, наприклад, з MB SummerFit або MB WinterFit.

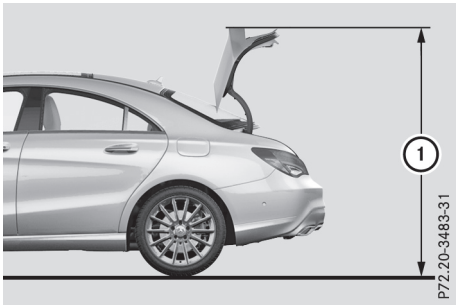
Дані автомобіля

Загальна інформація

Враховуйте вказані дані автомобіля:

- Вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:
 - шин
 - завантаження
 - стану ходової частини
 - опціонального обладнання
- Опціональне обладнання зменшує корисне навантаження.
- Спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля (▷ стор. 375).
- Лише для певних країн: спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Розміри та вага



Відсутні файли не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	① Висота кузова з від- критими задніми две- рима
CLA 180 CLA 180 d	1745 мм
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1732 мм
CLA 200 CLA 200 d CLA 200 d 4MATIC CLA 220 4MATIC	1745 мм
CLA 220 (117.345) CLA 220 d 4MATIC	1749 мм
CLA 250 CLA 250 4MATIC	1749 мм
CLA 250 Sport CLA 250 Sport 4MATIC Автомобілі Mercedes-AMG	1727 мм
Усі інші моделі	

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

CLA 220 (117.345)	
Габаритна довжина автомобіля	
Висота автомобіля	
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	
Колісна база	
Максимальне навантаження на дах	
Максимальне навантаження багажника	

Усі інші моделі	
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2032 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1777 мм
Колісна база	2699 мм

Модель	Габаритна довжина автомобіля
Автомобілі Mercedes-AMG CLA 250 Sport CLA 250 Sport 4MATIC	4669 мм
Усі інші моделі	4640 мм

Модель	Висота автомобіля
CLA 180 CLA 180 d	1432 мм
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	1419 мм
CLA 200 CLA 200 d CLA 200 d 4MATIC CLA 220 4MATIC	1432 мм
CLA 220 d CLA 220 d 4MATIC	1436 мм
CLA 250 CLA 250 4MATIC CLA 250 Sport CLA 250 Sport 4MATIC	1436 мм
Автомобілі Mercedes-AMG	1416 мм
Усі інші моделі	

Модель	Максимальне навантаження на дах
Автомобілі Mercedes-AMG	100 кг
Усі спортивні моделі	100 кг
Усі інші моделі	100 кг

Модель	Максимальне навантаження багажника
Автомобілі Mercedes-AMG	100 кг
Усі спортивні моделі	100 кг
Усі інші моделі	100 кг

Тягово-зчіпний пристрій

Маса буксированого вантажу

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8%)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (► стор. 220).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
CLA 180	1500 кг	1500 кг
CLA 180 d	1500 кг	1500 кг
CLA 200	1500 кг	1500 кг
CLA 200 d	1500 кг	1500 кг
CLA 250	1500 кг	1500 кг

Модель	Механічна коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1500 кг

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Автоматична коробка передач
CLA 200 d 4MATIC	1500 кг
CLA 220	
CLA 220 4MATIC	1500 кг
CLA 220 d	1500 кг
CLA 220 d 4MATIC	1500 кг
CLA 250 4MATIC	1500 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (► стор. 220).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
CLA 180	1200 кг	1200 кг
CLA 180 d	1200 кг	1200 кг
CLA 200	1400 кг	1400 кг

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
CLA 200 d	1500 кг	1500 кг
CLA 250	1500 кг	1500 кг

Модель	Механічна коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1200 кг

Модель	Автоматична коробка передач
CLA 200 d 4MATIC	1500 кг
CLA 220	
CLA 220 4MATIC	1500 кг
CLA 220 d	1500 кг
CLA 220 d 4MATIC	1500 кг
CLA 250 4MATIC	1500 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (► стор. 220).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
CLA 180	695 кг	715 кг
CLA 180 d	720 кг	730 кг
CLA 200	695 кг	715 кг
CLA 200 d	750 кг	750 кг
CLA 250	720 кг	735 кг

Модель	Механічна коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	695 кг

Модель	Автоматична коробка передач
CLA 200 d 4MATIC	750 кг
CLA 220	
CLA 220 4MATIC	750 кг
CLA 220 d	750 кг

Модель	Автоматична коробка передач
CLA 220 d 4MATIC	750 кг
CLA 250 4MATIC	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження. опорне навантаження не повинно бути менше 50 кг, інакше причіп може від'єднатися.
Щоб не перевищити максимально дозволеного навантаження на автомобіль, необхідно зменшити навантаження на задню вісь на фактичну вагу, що приходить на тягово-зчіпний пристрій.

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 220).

Опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу.

Модель	Механічна коробка пере- дач	Автоматична коробка передач
CLA 180	75 кг	75 кг
CLA 180 d	75 кг	75 кг
CLA 200	75 кг	75 кг
CLA 200 d	75 кг	75 кг
CLA 250	75 кг	75 кг

Модель	Механічна коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	75 кг

Модель	Автоматична коробка передач
CLA 200 d 4MATIC	75 кг
CLA 220	
CLA 220 4MATIC	75 кг
CLA 220 d	75 кг
CLA 220 d 4MATIC	75 кг
CLA 250 4MATIC	75 кг

Фактичне опорне навантаження не може бути більше вказаного значення. Ви можете знайти це значення на заводській табличці причепа або тягово-зчіпного пристрою. Керівним є найнижче значення.

Ви можете встановити систему кріплення багажу, наприклад, кронштейн для велосипедів або багажник для фаркопів, на ніжку зчіпної кулі. При використанні системи кріплення багажу на ніжці зчіпної кулі максимальна тримкість становить 75 кг.

Припустиме навантаження на задню вісь в режимі експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 220).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
CLA 180	995 кг	995 кг
CLA 180 d	1000 кг	995 кг
CLA 200	995 кг	995 кг
CLA 200 d	1000 кг	995 кг
CLA 250	1010 кг	1010 кг

Модель	Механічна коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	985 кг

Модель	Автоматична коробка передач
CLA 200 d 4MATIC	1045 кг
CLA 220	
CLA 220 4MATIC	1055 кг
CLA 220 d	995 кг
CLA 220 d 4MATIC	1045 кг
CLA 250 4MATIC	1055 кг

Контактні дані

Інтернет

Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань і пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Німеччина



1175842604Z131

Номер за каталогом P117 0074 31 Номер деталі 117 584 26 04 Z131 Видавництво АІ2017-0а