

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





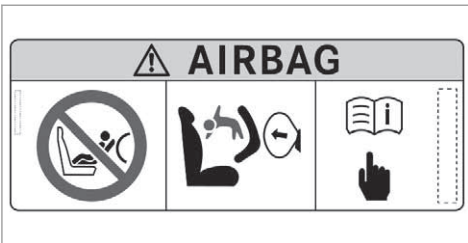
CLA Shooting Brake

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажир, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажир може вдари дитину на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- модель
- призначення
- комплектація для країни призначення
- доступність

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням рульового управління. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації
- друковане керівництво з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

1185844703Z131



Символи	5	Керівництво з експлуатації	24	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	56
Стислий огляд	6	Безпека експлуатації	24	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	78
Передня панель	6	Сертифікат відповідності	26		
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)	10	Діагностичний роз'єм	31		
Сигнальні та контрольні лампи (широкоформатний дисплей передньої панелі)	12	Спеціалізована СТО	32		
Степова блок-панель управління	14	Автомобіль, реєстрація	32	Відкривання і закривання	80
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	16	Використання автомобіля за призначенням	33	Ключ	80
Надзвичайні ситуації та аварії	18	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	33	Двері	84
		Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	33	Багажне відділення	89
		Гарантія якості	34	Бокове скло	95
		QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	34	Зсувний люк	98
		Зберігання даних	34	Протиугінна функція	102
		Авторські права	37		
Електронний посібник з експлуатації	20			Сидіння та розміщення вантажів	106
Виклик електронного керівництва з експлуатації	20	Безпека водія і пасажирів	38	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	106
Загальні вказівки	22	Система утримання пасажирів	38	Сидіння	107
Охорона довкілля	22	Ремені безпеки	40	Рульове колесо	114
Утилізація автомобіля	22	Подушки безпеки	45	Функція полегшення посадки і висадки ...	116
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	23	Система PRE-SAFE®	54	Керування функцією пам'яті	117
		Автоматизовані заходи після ДТП	55	Варіанти розміщення	118
				Розетки	131

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	132
Підлоговий килимок, вкладання та виймання	135

Світло та огляд	137
Зовнішнє освітлення	137
Освітлення салону	145
Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)	147
Склоочисник та склоомивач	149
Дзеркала	153

Регулювання мікроклімату в салоні	157
Огляд систем кондиціонування	157
Обслуговування систем кондиціонування	158

Кермування та парковка	168
Кермування	168
Перемикач DYNAMIC SELECT	179
Механічна коробка передач	182

Автоматична коробка передач	184
Функція 4MATIC	189
Заправка	189
Парковка	196
Системи руху та системи безпеки руху	205
Тягово-зчіпний пристрій	268
Функціонування кронштейна для велосипедів	273
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	275

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	276
Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера	276
Огляд дисплея приладів	277
Огляд кнопок на рульовому колесі	278
Управління бортовим комп'ютером	278
Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї	280
Проекційний дисплей	280

Мультимедійна система MBUX	283
Огляд та експлуатація	283
Системні налаштування	292

Навігація	295
Телефон	302
Mercedes me і додатки	305
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	315
Радіоприймач та носії даних	323
Налаштування звучання	328

Технічне обслуговування та догляд	330
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	330
Моторний відсік	331
Очищення та догляд	338

Служба аварійної допомоги	347
Аварія	347
Пошкодження шини	349
Акумуляторна батарея (автомобіля)	356
Буксирування або відбуксирування	362
Електричні запобіжники	368

Колеса та шини	371
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	371
Вказівки щодо регулярних перевірок колiс та шин	371
Вказівки щодо ланцюгiв протиковзання ...	372
Тиск у шинах	372
Замiна колеса	377
Аварiйне запасне колесо	388

Технiчнi характеристики	391
Вказiвки щодо технiчних характеристик ..	391
Електронiка автомобiля	391
Огляд заводської таблички автомобiля, VIN i номер двигуна	393
Експлуатацiйнi матерiали	395
Данi автомобiля	404
Тягово-зчiпний пристрiй	405

Дисплейнi повiдомлення та сиг- нальнi/контрольнi лампи	409
Дисплейнi повiдомлення	409
Сигнальнi та контрольнi лампи	466

Ключовi слова	482
----------------------------	------------

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми
Індикація

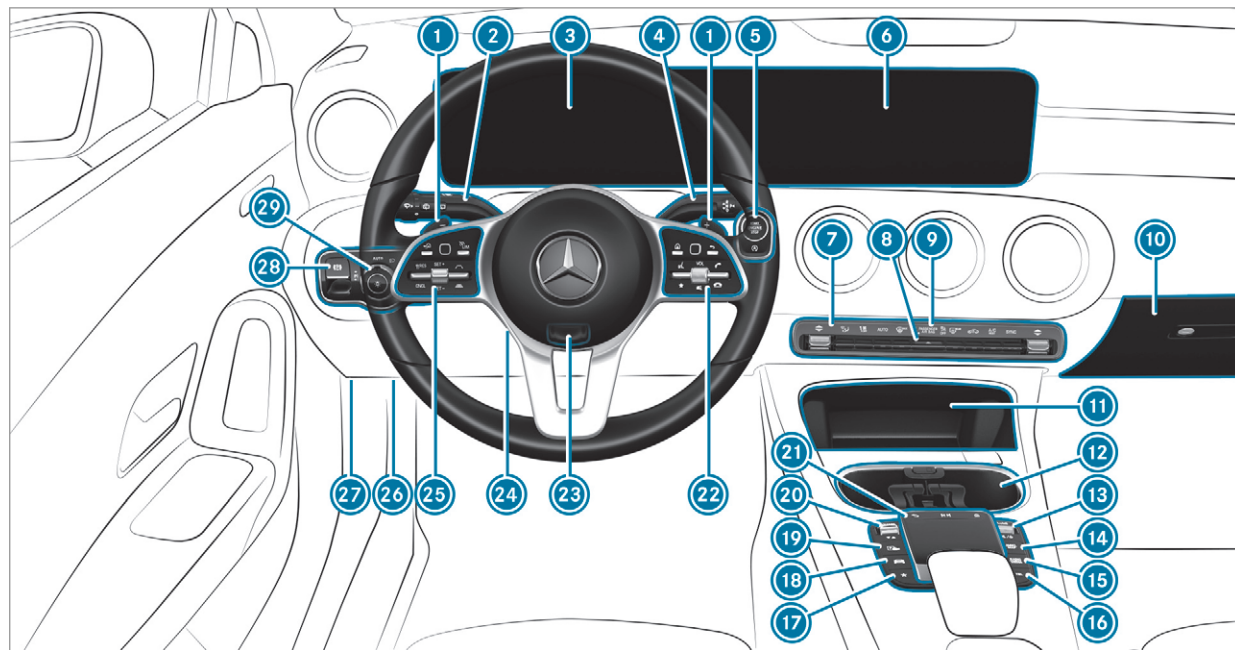
Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину



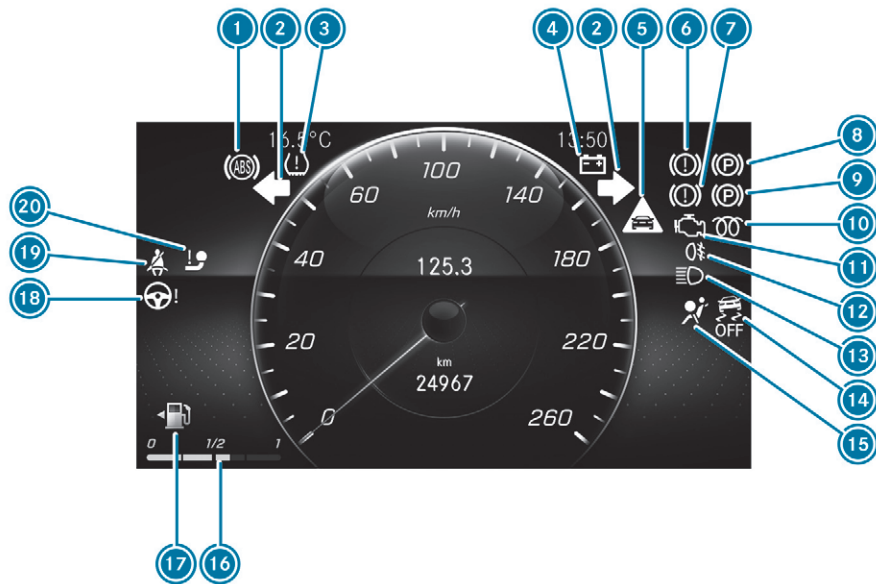
Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

❶ Підрульові перемикачі передач	→	186
❷ Комбінований перемикач	→	139
❸ Дисплей приладів	→	277
❹ Важіль селектора DIRECT SELECT	→	184
❺ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	169
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	178
❻ Мультимедійний дисплей	→	283
❼ Системи кондиціонування	→	158
❽ Система аварійної світлової сигналізації	→	140
❾ Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	51
❿ Речовий ящик	→	121
⓫ Речове відділення	→	121
⓫ Підстаканник		
⓫ Регулятор гучності та увімкнення/вимкнення звуку	→	283

Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX	→	283
⓫ Виклик навігації	→	285
⓫ Виклик радіо або носіїв даних	→	285
⓫ Виклик телефону	→	285
⓫ Виклик обраного	→	285
⓫ Виклик функцій автомобіля	→	285
⓫ Активна система допомоги при паркуванні	→	251
⓫ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	180
⓫ Сенсорна панель	→	285
⓫ Група керування мультимедійною системою MBUX	→	278
⓫ Налаштування рульового колеса	→	114
⓫ Увімкнення/вимкнення обігріву рульового колеса	→	115
⓫ Група керування:		
Бортовий комп'ютер	→	278

TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості	→	219
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→	224
 26 Діагностичний роз'єм	→	31

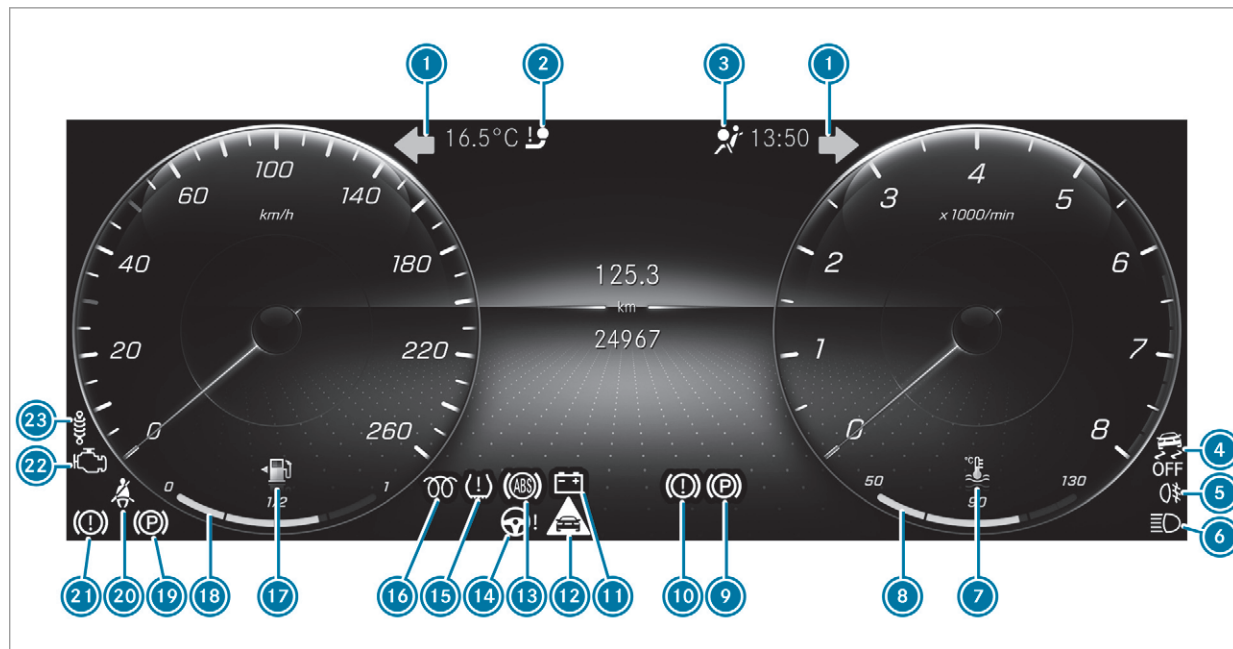
 27 Відкривання капота	→	332
 28 Електричне стоянкове гальмо	→	200
 29 Перемикач освітлення	→	137



Дисплей приладів (стандартний режим)

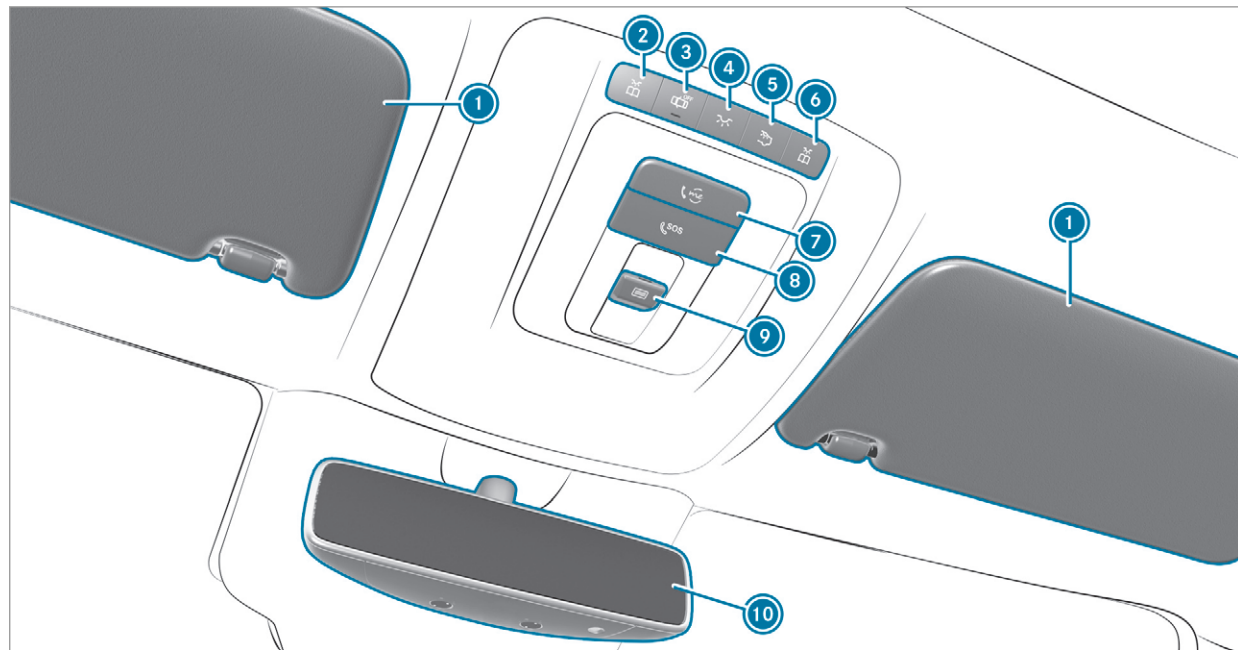
1		ABS	→	477
2	 	Показчик повороту	→	139
3		Система контролю тиску в шинах	→	480
4		Несправність електрики	→	471
5		Попередження про небезпечну дистанцію	→	476
6		Гальма (жовт.)	→	474
7		Гальма (черв.)	→	474
8		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	474
9		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	474
10		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
11		Діагностика двигуна	→	471
12		Заднє протитуманне світло	→	138

13		Дальнє світло	→	139
		Ближнє світло	→	137
		Стоянкове світло	→	137
14		ESP® вимкн.	→	477
		ESP®	→	477
15		Система утримання пасажирів	→	468
16		Рівень палива	→	277
17		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	471
18		Електропідсилювач рульового управління	→	469
19		Ремінь безпеки	→	468
20		Тягово-зчіпний пристрій	→	469



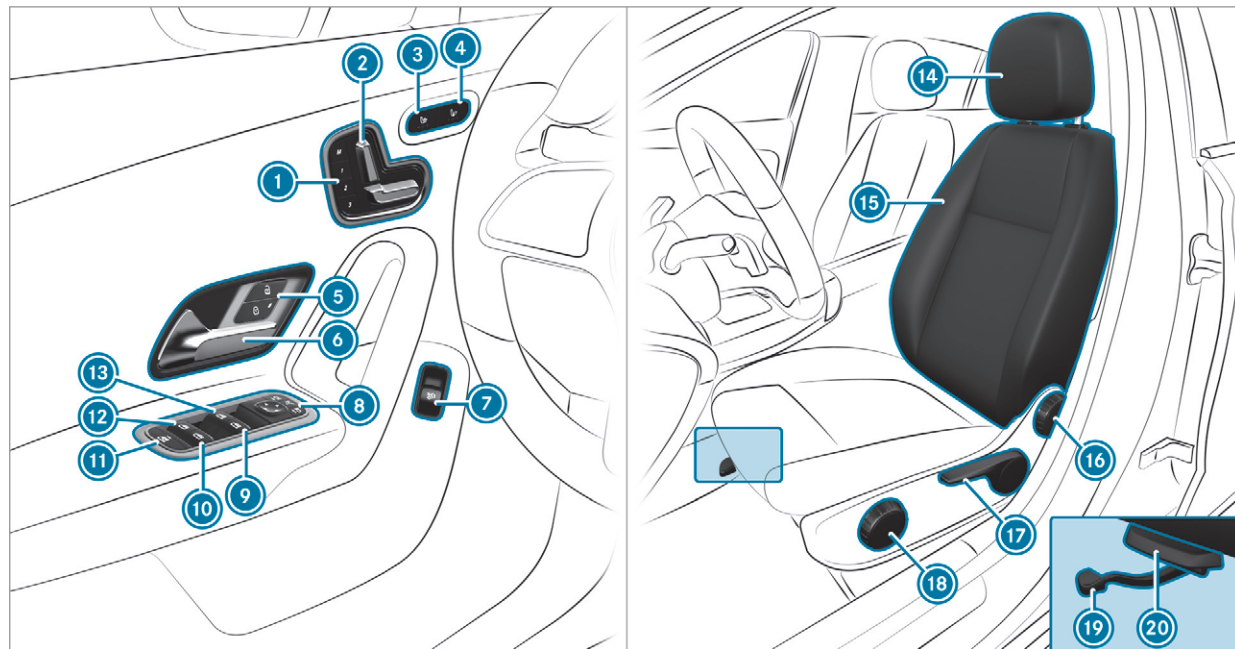
Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)

1		Показчик повороту	→	139
2		Тягово-зчіпний пристрій	→	469
3		Система утримання пасажирів	→	468
4		ESP® вимкн.	→	477
		ESP®	→	477
5		Заднє протитуманне світло	→	138
6		Дальнє світло	→	139
		Ближнє світло	→	137
		Стоянкове світло	→	137
7		Температура охолоджувальної рідини	→	471
8		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	277
9		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	474
10		Гальма (жовт.)	→	474
11		Помилка електрики	→	471
12		Попередження про небезпечну дистанцію	→	476
13		ABS	→	477
14		Електропідсилювач рульового управління	→	469
15		Система контролю тиску в шинах	→	480
16		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
17		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	471
18		Рівень палива	→	277
19		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	474
20		Ремінь безпеки	→	468
21		Гальма (черв.)	→	474
22		Діагностика двигуна	→	471
23		Контрольна лампа не працює		



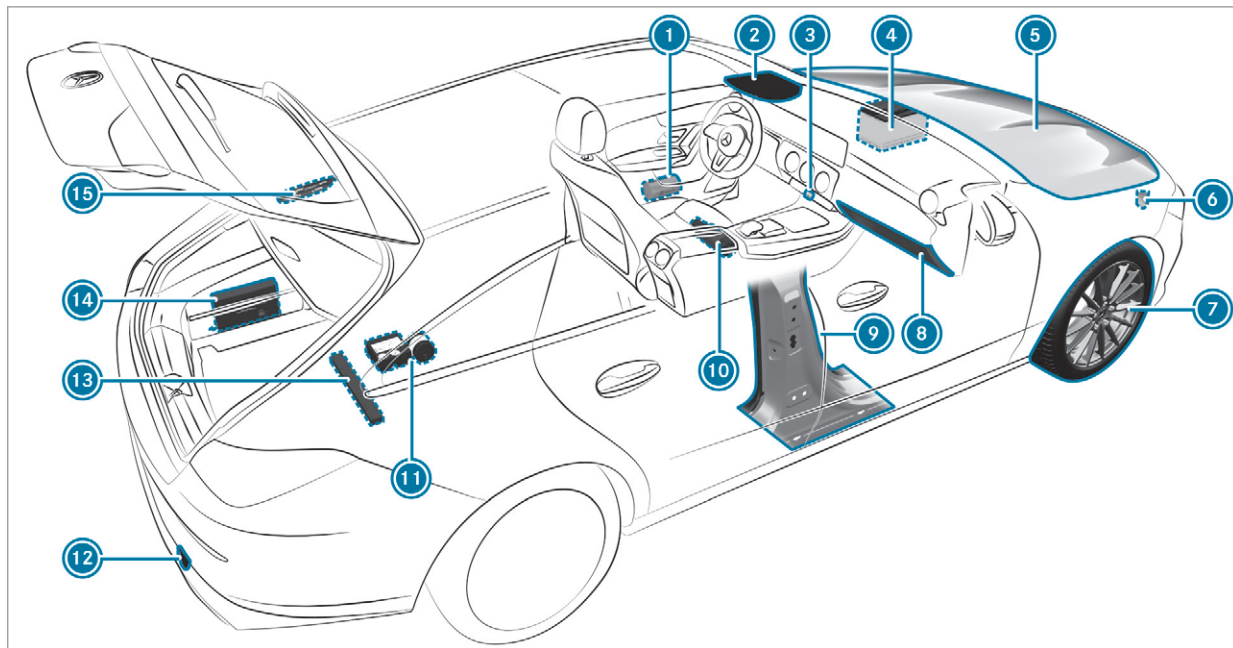
1	Сонцезахисний козирок		
2	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	145
3	 Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	145
4	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	145
5	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	145
6	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	145

7	 Кнопка me	→	307
8	 Кнопка SOS	→	307
9	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	98
	 Сонцезахисна шторка, відкривання/закривання	→	98
10	Внутрішньосалонне дзеркало	→	155



①	Керування функцією пам'яті	→	117
②	Електричне регулювання сидіння	→	110
③	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	113
④	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	114
⑤	  Блокування та розблокування автомобіля	→	85
⑥	Відкривання дверей	→	84
⑦	Двері багажного відділення, відкривання/закривання	→	89
⑧	Управління зовнішніми дзеркалами	→	153
⑨	 Праве бокове скло, підймання/опускання	→	95
⑩	 Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	95

⑪	Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	78
⑫	 Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	95
⑬	 Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	95
⑭	Регулювання підголівника	→	110
⑮	Налаштування функції регулювання сидіння	→	112
⑯	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	109
⑰	Висота подушки сидіння, налаштування	→	109
⑱	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	109
⑲	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	109
⑳	Налаштування довжини подушки сидіння	→	109



❶	Світловідбиваючі жилети	→	347
❷	Кнопка me та кнопка SOS	→	307
❸	Система аварійної світлової сигналізації	→	140
❹	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	360
❺	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	395
❻	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	363
❼	Пошкодження шини	→	349
❽	Речовий відсік для керівництв з експлуатації		
❾	QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	34

❿	Вогнегасник	→	348
⓫	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	351
⓬	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	363
⓭	Знак аварійної зупинки	→	347
⓮	Сумка аптечки	→	348
⓯	Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	189

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➔  ➔ Інфо
➔ Керівництво з експлуатації ➔ 

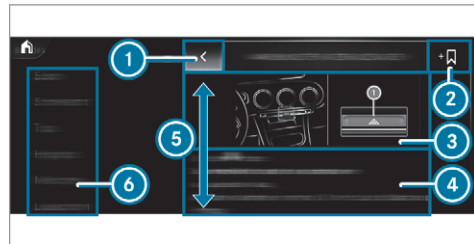


В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобіля та мультимедійної системи:

- ▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із зазначених пунктів меню:
 - **Search** (Пошук): тут ви можете виконати пошук за ключовими словами, щоб швидко

знайти відповіді на питання, пов'язані з керуванням автомобілем.

- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого водійського місця.
- **Tips** (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- **Animationen** (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію щодо повідомлень на дисплеї приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви отримаєте доступ до всіх закладок, збережених особисто.
- **Language** (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.



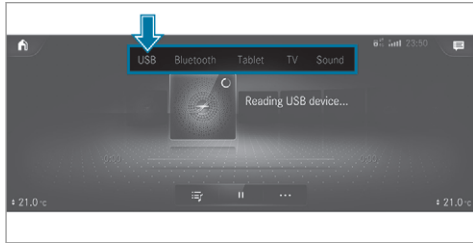
- ① Назад
- ② Додавання закладок
- ③ Зображення
- ④ Зона змісту
- ⑤ Напрямок обертання зони змісту
- ⑥ Меню

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згорнути.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Прямий перехід: тривалим натисканням на запис у панелі реєстру мультимедійної

системи відкрийте відповідний зміст електронного керівництва з експлуатації:



Дисплей комбінації приладів: виклик короткої інформації для повідомлень на дисплеї комбінації приладів

LINGUATRONIC: виклик за допомогою системи голосового управління

З міркувань безпеки користування електронним керівництвом з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.

- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.

- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Mercedes-Benz AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.

- ▶ Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху

- ▶ У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.

- ▶ Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- ▶ Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля. Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 393).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятись.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Безпека експлуатації

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії внаслідок несправностей або відмови системи

Для уникнення несправностей та відмови системи:

- ▶ Належні роботи із сервісного- та технічного обслуговування, а також необхідні ремонтні роботи слід завжди виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх

функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у розділі «Технічні дані».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля

Особливо автомобіль може пошкодитись в наступних випадках:

- Автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, гасій швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали

торкатимуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

► При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність; було доведено їх відповідність Директиві UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Бразилії:

Вказівки щодо радіосистем у автомобілі:

Ці установки не захищені від впливу шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод в роботі належним чином авторизованих систем.

Лише для Нігерії:

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для України:

Цим виробник заявляє, що компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають технічним вимогам щодо рацій. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Дані виробника

Далі ви знайдете адреси виробників радіокомпонентів, які через свій розмір або властивості не дозволяють відобразити цю інформацію на пристрої.

Датчики системи контролю тиску в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія

Радіосистема замків

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Німеччина

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина

Блок управління радіосистемою замків

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16,
78604 Rietheim, Німеччина

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11,
44227 Dortmund, Німеччина

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина

Антенні модулі

Hirschmann Car Communication GmbH,
Stuttgarter Straße 45-51,
72654 Neckartenzlingen, Німеччина

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG,
Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина

Дверні ручки з функцією Near Field Communication

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger
Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина

Дистанційне керування воротами гаража

GenteX Corporation, 600 North Centennial
Street, Zeeland MI 49464, США

Датчик системи охорони салону

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio
Emilia, Італія

Радарні датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American
Drive, Southfield, MI 48034, США

ADC Automotive Distance Control Systems
GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau,
Німеччина

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6,
71229 Leonberg, Німеччина

Мобільний зв'язок і телематика

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Німеччина

Panasonic Automotive & Industrial Systems
Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29,
63225 Langen, Німеччина

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa,
Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Японія

Бездротові навушники

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Німеччина

Пульт дистанційного керування

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8,
5202 Neumarkt, Австрія

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – Франція

Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20,
02763 Zittau, Німеччина

Тип радіопристроїв у автомобілі

Окрім типових частот мобільного зв'язку,
автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі
радіопристрої:

Тип радіопристроїв у автомобілі

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Радіосистема замків	20 кГц (9 - 90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Радіосистема замків Бездротова передача потужності	125 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Функція Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Радіосистема замків, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, ефективна випромінювана потужність
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 - 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Bluetooth®, Kleer, R-LAN, пульти дистанційного керування, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, ефективна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Датчик системи охорони салону, R-LAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
Радіосистема замків	7,25 ГГц UWB (6,0 – 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц ефективна випромінювана потужність серед. ≤ 0 дБм/МГц ефективна випромінювана потужність пік.
24 ГГц ISM радар	24,05 – 24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, ефективна випромінювана потужність
24 ГГц UWB радар	24,25 – 26,65 ГГц*	≤ -41,3 дБм/МГц ефективна випромінювана потужність серед. ≤ 0 дБм/50 МГц ефективна випромінювана потужність пік.
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм ефективна випромінювана потужність пік.

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	* Модельні ряди, які з'явилися на ринку до квітня 2016 року	
Модуль каршерингу	NFC: 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмА/м на 10 м Bluetooth: $\leq + 4$ дБм (клас потужності 2)

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що продукт:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Рік випуску: 2015

Відповідає всім чинним положенням

Номер директиви 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з приклеєними інструкціями на ньому.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Технічна документація продукту зберігається на виробничому заводі. Особа, уповноважена скласти технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.05.2015

Дата

Підписано:

Відповідальний за якість

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 085 1ve , DT/UW 200046

Арт. MB.: A 000 583 8200

відповідає наступним відповідним положенням:

2004/108/EC

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: червень, 2015

Підпис: IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Якщо ви підключаєте пристрої до діагностичного роз'єму автомобіля, то робота систем автомобіля може погіршитися, а рівень експлуатаційної безпеки знизиться.

► Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише пристрої, перевірені на придатність та безпечні в експлуатації.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педаль.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою

- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz рекомендує своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля. Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведінки з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма

відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, попри ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємовплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та до лікаря. Якщо можливі перешкоди для допоміжного приладу вам точно не відомі, то Mercedes-Benz AG радить користуватися електричними системами автомобіля лише в незначному обсязі.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу струмопровідних компонентів автомобіля та передавальних антен дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізна-

вання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки і покращувати якість, а в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за

збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-нако-

пичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається винятково за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння та рульового колеса
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одно-

часно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- Дані положення

Це дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунка, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими систе-

мами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та застосунки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також релевантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких

випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін до системи утримання пасажирів система більше не зможе належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вмикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- При увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- тільки для певних країн: перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Фактори, які помітні або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання¹
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання¹, фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї переві-

ряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 51).

УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно при-

¹ Тільки для визначених країн.

стебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 106).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
 - Ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
 - Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
 - Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
 - Притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
- Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.

- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 118).

Переконайтеся також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 57).

Обмеження захисного потенціалу ремня безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

Ви можете проковзнути під ремнем безпеки і травмуватись.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечовий ремінь безпеки проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований;
- замок ремня безпеки пошкоджений або сильно забруднений;

- внесено зміни у аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки або інерційну катушку ремня безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад, при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ремня безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Ніколи не змінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки та інерційну катушку ремня безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Ремені безпеки після аварії негайно доручати перевірити у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

У спортивному сидінні передбачено серійний трьохточковий ремень безпеки. При використанні іншого багатоточкового ремня безпеки, наприклад, чотириточкового ремня безпеки, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати.

Залежно від комплектації автомобіля у його спинці можуть знаходитися отвори. Ці отвори не мають призначення.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- ▶ Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремень безпеки.
- ▶ Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ремня безпеки

Якщо невикористаний ремень безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконайтесь, що невикористаний ремень безпеки згорнувся повністю.

Пристібання ремня безпеки

Якщо витягувати ремень безпеки швидко або різко, інерційна котушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ремня безпеки ② в замок ремня безпеки відповідного сидіння ①.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично спрацювати функція підтягування ременя безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 44).

Відстібання ременя безпеки

► Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

↪  ► Налаштування ► Автомобіль

► Регулювання пасків, увімкніть або вимкніть.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому запалюванні індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

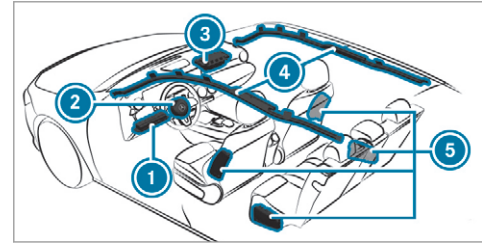
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 278).

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, знову виводиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете миттєво вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ① Колінна подушка безпеки
- ② Подушка безпеки водія
- ③ Подушка безпеки переднього пасажира
- ④ Віконна подушка безпеки
- ⑤ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: голови та грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки і тазу

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажирів

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажирів, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів може вда-

рити дитину на сидінні переднього пасажирів.

НІКОЛИ не використовуйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажирів беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 74). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів

зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 51).

❗ Вказівка Якщо сидіння переднього пасажирів не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажирів:

- На сидінні переднього пасажирів покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятості сидіння переднього пасажирів зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажирів. Спрацьовування

не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажирів чи ні.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.

- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажирів та водія встановлюйте якомога далі назад.

Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 106).

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.

- Під час поїздки завжди спирайтеся на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Зокрема, не ставте ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтеся додаткових вказівок (→ стор. 57).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.

- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На плічках для одягу, верхній ручці чи гачку для одягу тощо не висить жодних твердих предметів.
- У зоні розгортання подушки безпеки, зокрема, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання не закріплене жодне приладдя на зразок мобільних навігаційних пристроїв, мобільних телефонів чи тримачів для напоїв .
Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у придатному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення кришки подушки безпеки.

Порушення кришки подушки безпеки або нанесення на неї предметів, наприклад, наклеюєк може спричинити неналежне функціонування подушки безпеки.

▶ Ні в якому разі не втручайтеся у конструкцію кришки подушки безпеки й не розміщуйте на ній жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG(→ стор. 45) (подушка безпеки).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохла для сидіння

У результаті використання непридатних чохла для сидіння подушки безпеки пас-

ажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.

▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

► Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажиря

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажиря людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізна-

вання подушка безпеки переднього пасажиря активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря завжди дотримуйтесь наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62).
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажиря.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, макси-

мально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажиря.

- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря.

- Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю

прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

- ▶ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 40).
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажирів може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажирів

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажирів правильне, та що подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажирів максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 51).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі (→ стор. 74).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажирів контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажирів вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажирів використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в напрямленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.), при

аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконайтесь, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 74).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати

спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуй-

теся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до направленої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. За потреби відповідно налаштуйте сидіння переднього пасажира.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 74).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення:
PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажиря якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажиря.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя, якщо горить контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Подушку безпеки переднього пасажиря вимкнено, якщо після самотестування контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF продовжує горіти.

Якщо сидіння переднього пасажиря зайнято, завжди перевіряйте наступне:

- Класифікація параметрів людини на сидінні переднього пасажиря повинна бути правильною, й подушка безпеки переднього пасажиря на сидінні переднього пасажиря має бути вимкненою або активованою відповідно до параметрів пасажиря.
- Людина правильно сидить і правильно пристебнута ременем безпеки.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 74)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62)

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажиря.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі зі зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажиря.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення

ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи при руханні автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або

- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Автоматизовані заходи після ДТП

Залежно від типу та тяжкості ДТП і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 317)
- Вимкніть двигун

Щоб знову запустити автомобіль, вимкніть і знову увімкніть запалювання (→ стор. 169). Залежно від типу та тяжкості ДТП автомобіль, можливо, не вдасться запустити.

- вимкнення системи подачі палива
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- виведення екстреного помічника на дисплей мультимедійної системи
- Увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натисніть на педаль акселератора.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

i Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 57).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше дванадцяти років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ременя безпеки

Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів.

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R 129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 62).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи закріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 66).

Перевага спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплювати дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановлено або не закріплено, то вона може від'єднатися.

Дитяча система утримання пасажирів може перевернутись і вдарити людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте навіть ті дитячі системи утримання пасажирів, що не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, що стосуються конкретного автомобіля:

- монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX на задньому сидінні (→ стор. 66).
- (→ стор. 72) Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки
- Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (→ стор. 75) Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 74).
Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 51).
- Дотримуйтесь вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні авто-

мобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не змінювати дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих

систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО,

перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилася під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими

сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ① Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Закріплення за допомогою системи ISOFIX

Група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група I (від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців –до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Група 0 (до 10 кг і до бл. 6 місяців) та група 0+ (до 13 кг і до бл. 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група I (від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Група II/III (від 15 до 36 кг і від прибл. 4 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів**Ліве/праве заднє сидіння**

Рекомендована система кріплення:

-  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 64)
або

-  Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 66)
 За наявності додатково прикріпіть Top Tether (→ стор. 69)

Альтернативна система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 70)

Сидіння переднього пасажира

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 70)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 51).
- Дотримуйтеся вказівок щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 49).

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 70)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів**Використовувати лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів**

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

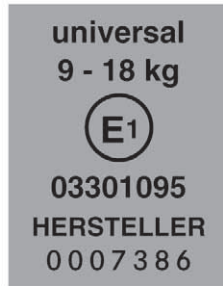
Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші

відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



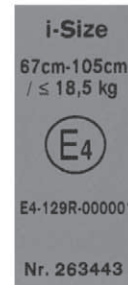
Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності

посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF. Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 64).
- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 66).

- Придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 70).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 62).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Категорія за розміром – Пристрій

Ліве/праве заднє сидіння

C – ISO/R3

IL (1)

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

**Категорія за
розміром –
Пристрій**

A – ISO/F3

**Ліве/праве заднє
сидіння**

IUF

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи.

1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це стандартна система закріплення для спеціальної системи утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 62).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 64) або схвалені згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)
Сидіння переднього пасажирів

X

X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Ліве/праве заднє сидіння

i-U

i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ремня безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ремнем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої

системи утримання пасажирів, що застосовується

- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ✓ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидіння для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 64)

або

Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 66)

- ✓ Завжди виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

✓ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при налаштуванні максимального розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

✓ Дитяча система утримання пасажирів не має навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

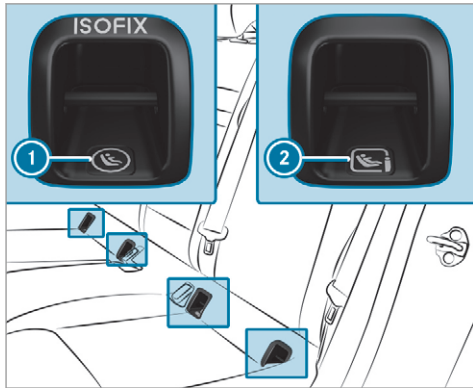
 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:

✓ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої**

системи утримання пасажирів: налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



- ① Кріпильна скоба ISOFIX
- ② Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Закріплення Top Tether

! ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

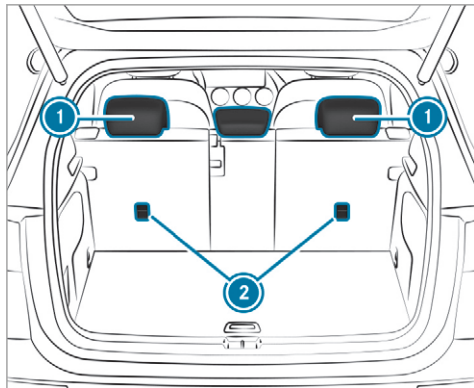
- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування.

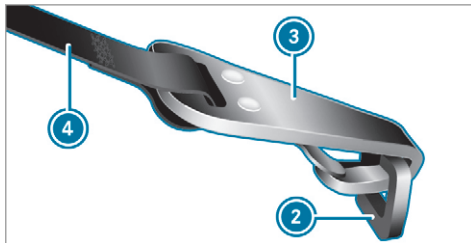


Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголовник ① вгору (→ стор. 111).
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Проведіть ремінь Top Tether ④ під підголовником ① між обома штангами.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ③ у кріпленні Top Tether ②, не перекручуючи його.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ④. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголовник ① вниз (→ стор. 111). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether ④ не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група 0: до 13 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група I: від 9 до 18 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг

Ліве/праве заднє сидіння	U, L
--------------------------	------

Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів..	

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди

дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (→ стор. 75).

- Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздом і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 51).

Сидіння переднього пасажирів

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	X

Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	
2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.	
X Не придатні для дітей цієї вагової групи.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів..	
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
-  Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне

 сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування.

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

-  Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
-  Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
- Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидіння до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 70).
-  **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої**

системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні: слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.
- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до

напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 70).
 - (→ стор. 72) Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки
- вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 74).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

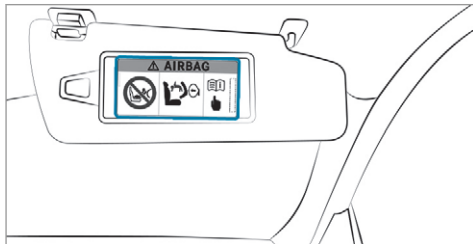
Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 75).



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажирів

Постійно слідкуйте за станом подушки безпеки переднього пасажирів за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 49).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 51).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ременя безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід завжди виконувати наступні вимоги:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
 - ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
- Дотримуйтесь вказівок у розділі «Придатність сидіння до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 70).
- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад через можливий контакт з дахом.
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище.
- ▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- ▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Змонтуйте дитячу систему утримання пасажирів. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ При цьому завжди забезпечуйте правильне проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до

напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

- ▶ При потребі відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активация або деактивация блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть зокрема:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;

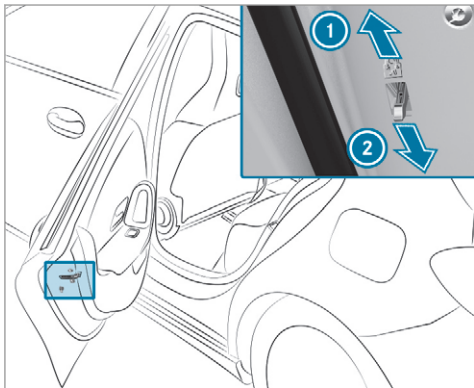
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки для додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачається для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

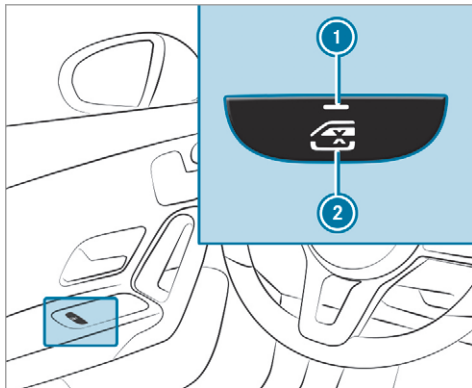
Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).

▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Активація або деактивація блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у наступних випадках:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, зачепити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



- ① Блокування
- ② Контрольна лампа
- ③ Розблокування
- ④ Двері багажного відділення, відкривання/закривання

і Якщо контрольна лампа ② під час натискання кнопки  або  не вмикається, значить, елемент живлення розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 82).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері

- відкидну кришку заправного люка
- двері багажного відділення

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡️  ➡️ Налаштування ➡️ Автомобіль

▶ Увімкніть або вимкніть Акуст. підтв. блокув..

❗ Увага:

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. В багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування зам-

ків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. В країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- Розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості при обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

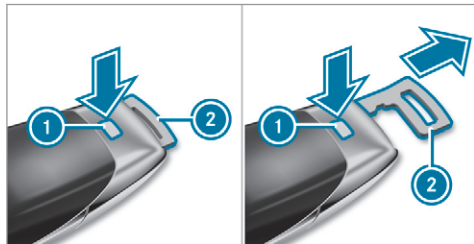
Деактивація функцій ключа

Не використовуючи автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму відповідним ключем. Для цього деактивуйте функції ключа.

- ▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з коротким проміжком. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимає двічі короткочасно і один раз триваліше.
- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

- ❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 171).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- ▶ **Виймання:** натисніть кнопку розблокування ❶. Аварійний ключ ❷ трохи виймається.
- ▶ Тягніть аварійний ключ ❷, поки він не зафіксується.

- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ❶ та повністю витягніть аварійний ключ ❷.

▶ **Вставляння:** натисніть на кнопку розблокування ❶.

- ▶ Встановіть аварійний ключ ❷ у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

- ❗ Це положення аварійного ключа можна використовувати ❷, щоб закріпити ключ на зв'язці.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.

- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



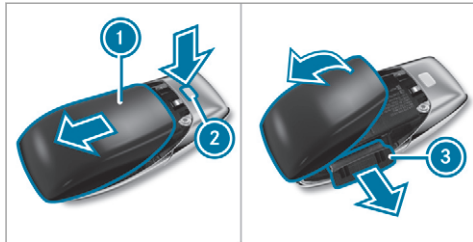
Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 82).



- Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зсуньте кришку (1) в напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.

- Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення та на елементі живлення.
- Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Ключ несправний.

- За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її (→ стор. 82).
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 82).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Порушення функції ключа виникає у результаті дії наступних факторів, наприклад:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

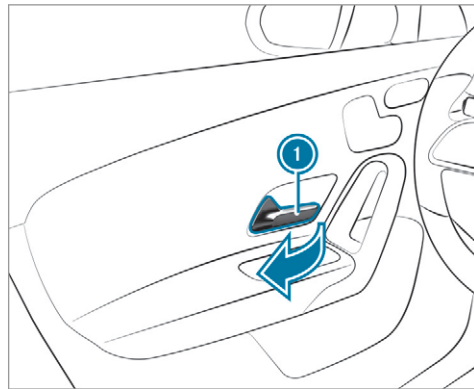
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

i Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 105).

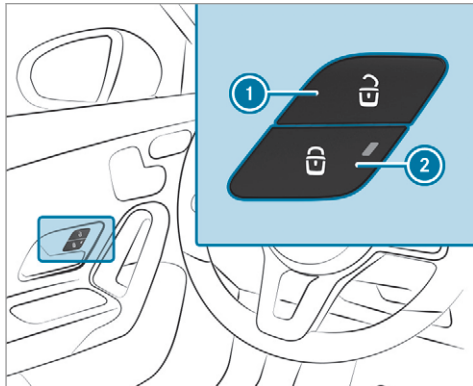
Розблокування та відкривання дверей зсередини

▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 84).



▶ Потягніть дверну ручку **1**.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.
Контрольна лампа починає світитися.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування і розблокування автомобіля з цифровим автомобільним ключем

Передумови

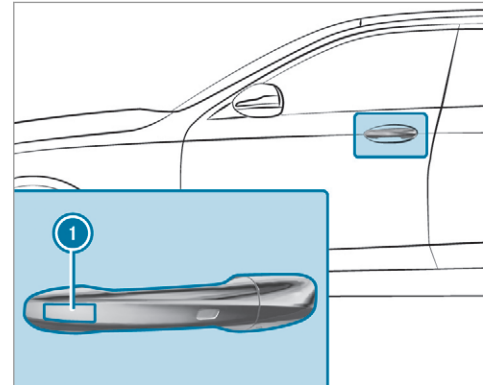
- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
 - придатний мобільний телефон
 - стікер автомобільного цифрового ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
- Мобільний телефон достатньо заряджений.

❗ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

❗ Якщо мобільний телефон знаходиться у футлярі, це може спричинити функціональні порушення.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

▶ Потягніть дверну ручку.
Антену NFC активується.



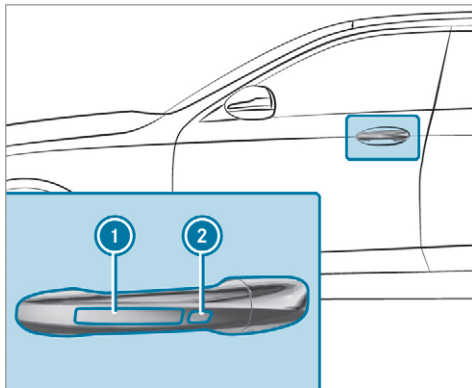
- ▶ За допомогою області цифрового автомобільного ключа, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени NFC ❶ у дверній ручці дверей водія. Автомобіль поступово блокується або розблоковується.

Якщо ви загубили цифровий автомобільний ключ, деактивуйте послугу «Цифровий автомобільний ключ» у Mercedes me connect за посиланням <https://www.mercedes.me>.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- ключ знаходиться не в автомобілі.
- відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ❶ або ❷.
- ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ❷, доки не завершиться процес закривання.

- ❶ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 97).

Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вони автоматично розблоковуються.

Проблеми з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функції ключа були деактивовані (→ стор. 81).
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Ключ несправний.
- ▶ Активація функцій ключа (→ стор. 81).
- ▶ За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її (→ стор. 82).
- ▶ Для розблокування та блокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 82).

- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

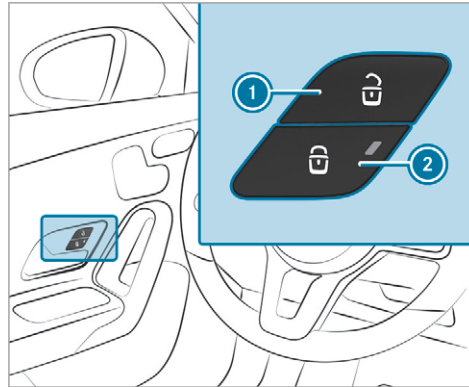
Заважає потужне джерело радіосигналу.

Порушення функції KEYLESS-GO виникає у результаті дії наступних факторів, наприклад:

- високочастотні лінії електропередач
 - мобільні телефони
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети)
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

При автоматично заблокованому автомобілі світиться контрольна лампа на кнопці ②.

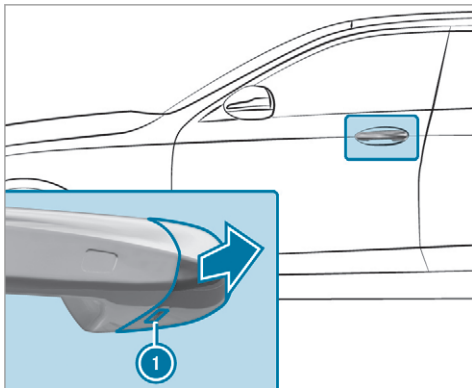
У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- При буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- Якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

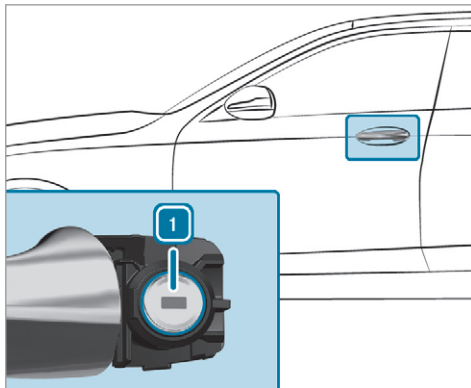
Автомобіль, блокування та розблокування аварійним ключем

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ① Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.

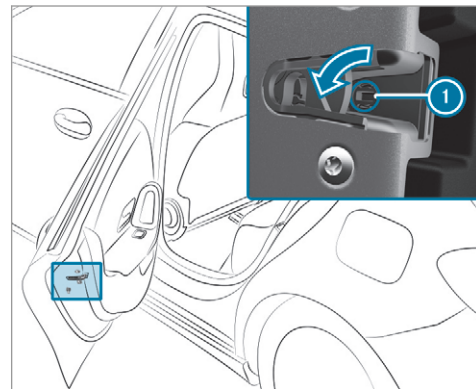


- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ❶ захисного ковпачка.
- ▶ Трохи потягніть дверну ручку та утримуйте її.
- ▶ Потягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення ❶.
- ▶ Обережно натискайте захисним ковпачком на циліндр замка, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Блокування дверей переднього пасажира та задніх дверей за допомогою аварійного ключа



- ▶ Вставте придатний предмет, наприклад аварійний ключ, в отвір ❶ замка дверей.
- ▶ **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.

- ▶ **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.

Якщо заблоковані двері потім зачиняються, їх неможливо відкрити ззовні.

Багажне відділення

Відкривання дверей багажного відділення

- ▲ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

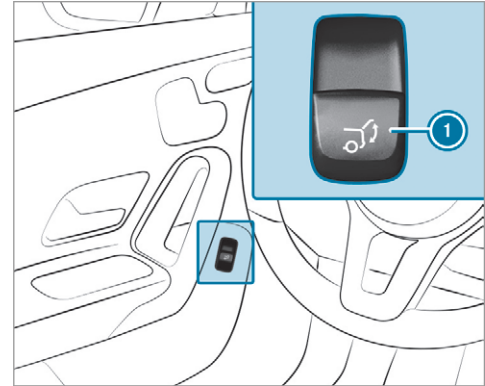
- ! **Вказівка** Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- ▶ Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- ▶ Потягніть двері багажного відділення за ручку.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 92).

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PAK



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління ① дверима багажного відділення.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

- ▶ При розблокованих дверях багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення і відразу відпустіть.
- ▶ Потягніть вгору двері багажного відділення, які зупинилися у проміжному положенні, та відпустіть їх, щойно вони почнуть відкриватися.

Двері багажного відділення оснащені функцією автоматичного розпізнавання об'єктів. Якщо міцний предмет перешкоджає автоматичному відкриванню дверей багажного відділення або обмежує його, відкривання припиняється. Система автоматичного розпізнавання об'єктів є лише допоміжним засобом. Ви все одно маєте бути уважними під час відкривання дверей багажного відділення.

Закривання дверей багажного відділення

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

- ▶ Потягніть двері багажного відділення за ручку вниз і дайте їм закритися.

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PAK

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

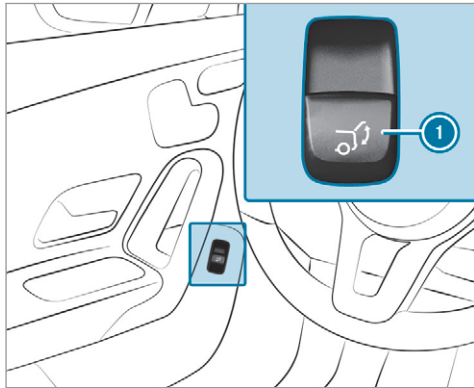
Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

- ▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

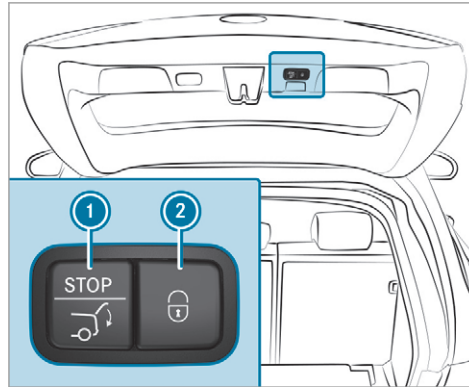
- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

- ▶ **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.
- ▶ Потягніть вниз двері багажного відділення. Відпустіть, щойно вони почнуть закриватися.



- ▶ Увімкніть електроживлення або запалювання.

- ▶ Натисніть кнопку дистанційного управління дверима багажного відділення ①.



- ▶ Натисніть кнопку закривання ① дверей багажного відділення.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка ② на дверях багажного відділення. Якщо система розпізнає, що ключ знаходиться поза межами автомобіля, двері багажного відділення закриваються, автомобіль блокується.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі (ключ поблизу автомобіля).

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведіть ногою під бампером (→ стор. 92).

Автоматична функція реверсу дверей багажного відділення

Двері багажного відділення оснащені системою автоматичного розпізнавання об'єктів із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо міцний предмет перешкоджає автоматичному закриванню дверей багажного відділення або обмежує його, вони знову автоматично відкриваються. Система автоматичного розпізнавання об'єктів із функцією автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний

засіб. Ви все одно маєте бути уважними під час закривання дверей багажного відділення.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

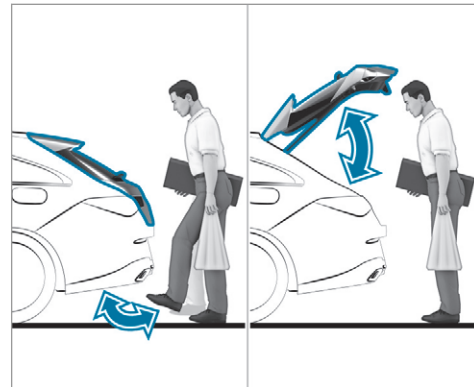
- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- Натисніть кнопку  на ключі.

- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером по чергово запускає процеси відкривання або закривання.

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (→ стор. 89) та закривання (→ стор. 90) кришки багажника.

- ❗ Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

❗ Вказівка Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

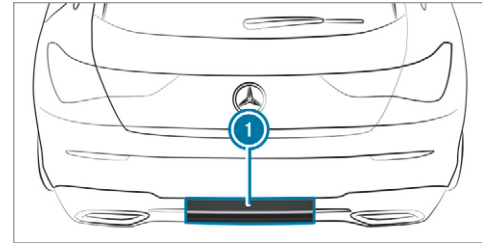
- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску
- У подібних ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або слідкуйте за тим, щоб ключ знаходився від автомобіля на відстані щонайменше 3 м.

При проведенні ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу, наприклад у ожеледь.

Зверніть увагу на зазначені вказівки:

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.

- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



❶ Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою і не отримали жодного результату, зачекайте декілька секунд.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Датчики забруднені, наприклад, сіллю для посипання доріг або налипанням снігу.
- Проведення протезом ноги.

Двері багажного відділення можуть випадково відкритися або закритися за наступних умов:

- При проведенні ногами або руками в області виявлення, наприклад, при поліруванні автомобіля або при підйманні предметів.
- Якщо позаду автомобіля в поздовжньому напрямку переміщуються або кладуться предмети, наприклад, стяжні ремені або багаж.
- При переміщенні над бампером натяжних ременів, тентів або інших перекриттів.
- Якщо використовується захисна мата, довжина якої сягає через край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Якщо захисна мата неправильно закріплена.
- Під час проведення робіт на тягово-зчіпному пристрої, на причепах або задніх велобагажниках.

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях функції ключа (→ стор. 81) або не тримайте ключ при собі.

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

Увімкнення обмеження кута відкривання

Ви можете обмежити кут відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання на рівні 20 см до їхнього кінцевого положення.

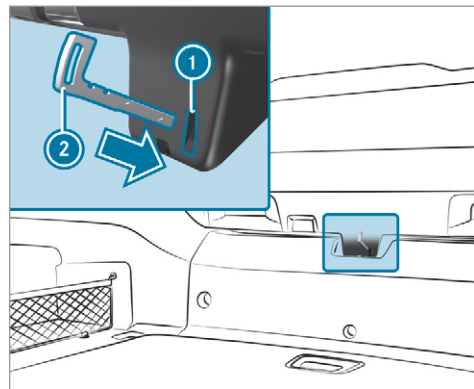
- ▶ Зупиніть процес відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відкривання увімкнено. Тепер при відкриванні двері багажного відділення затримуються у збереженій позиції.

Вимкнення обмеження кута відкривання

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких звукових сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

- ▶ Нахиліть спинку сидіння в задній частині салону.
- ▶ Зніміть кришку багажного відділення.



- ▶ Вставте аварійний ключ ② в отвір ① в елементі облицювання і натисніть. Двері багажного відділення розблоковані.

Бокове скло**Бокові вікна, опускання та піднімання**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

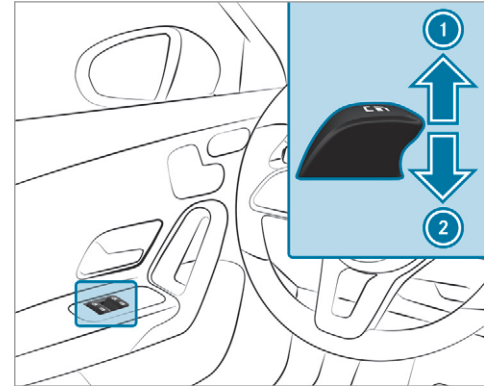
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматического руху:** натисніть або потягніть кнопку , подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.

- **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)

- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокове вікно під час автоматичного процесу закривання блокується, відповідне бокове вікно знову дещо відкриється. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний панорамний дах.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

- і Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Піднімається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах закривається.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Щоб закрити сонцезахисні шторки:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

- і Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 86).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокові вікна не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- ▶ За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її (→ стор. 82).

Зсувний люк

Зсувний люк, відкривання та закривання

- ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання контролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

⚠ Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

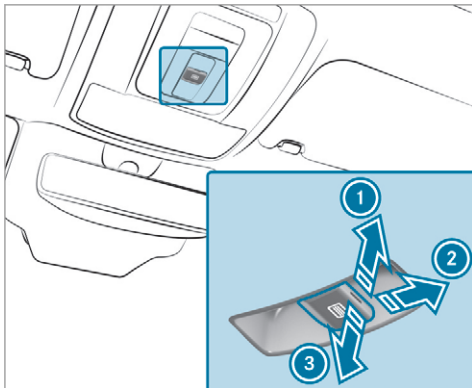
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

⚠ ВКАЗІВКА Якщо встановлений багажник на даху, завжди враховуйте наступне

Зі встановленим багажником на даху підняття або відкриття зсувного люка може бути обмеженим.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацювання та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує перш за все:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання
- під час регулювання

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет блокує закривання сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Натиснувши або потягнувши кнопку , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знов підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку  вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.
- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

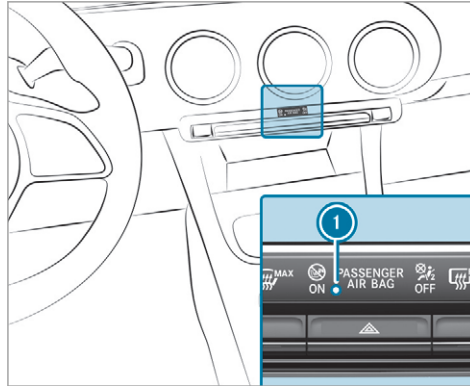
Робота EDW

Якщо система протиугінної сигналізації увімкнена, в наступних ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні дверей багажного відділення
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 104)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 104)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ①.

Система EDW автоматично вмикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 171)

- ❗ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 318).

Вимкнення сигналізації EDW

- ▶ Натисніть кнопку , або на ключі.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 171).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

- ▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо розпізнається зміна нахилу автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- двері багажного відділення

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 171)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання пошкоджень на припаркованому автомобілі (→ стор. 203).

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**

» Швид. доступ

 Увімкніть або вимкніть **Захист від буксирув..**

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

 Якщо швидкий доступ недоступний, захист від буксирування через підменю **Автомобіль** у головному меню

Налаштування можна увімкнути або вимкнути.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- двері багажного відділення

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 171)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

 ▶▶ Налаштування

▶▶ Швид. доступ

▶ Увімкніть або вимкніть [Захист салону](#).

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

 Якщо швидкий доступ недоступний, систему охорони салону у меню [Автомобіль](#) під [Налаштування](#) увімкнути або вимкнути.

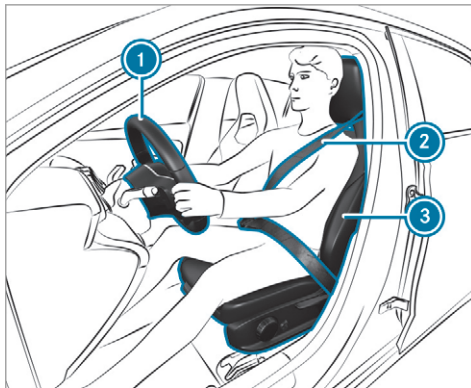
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ремня безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся, що:

- Ви знаходитесь, враховуючи наведені нижче пункти, на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне регулювання переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Сидіння водія може раптово зрушитися під час руху.

При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

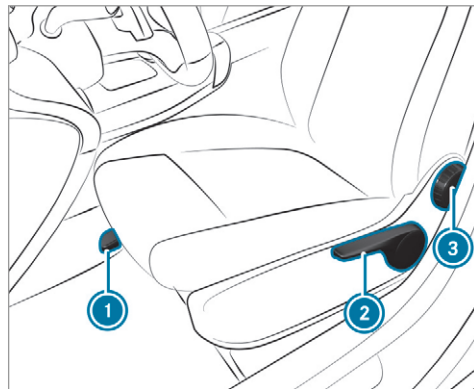
⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

Ви можете проковзнути під ременем безпеки і травмуватись.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечовий

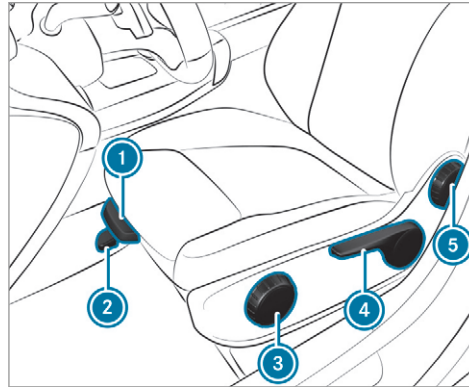
ремінь безпеки проходив посередині плеча.



- ▶ **Регулювання поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ❶ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

- ▶ **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ②, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- ▶ **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте ручне колесо ③ вперед та назад, поки не буде досягнута потрібне положення.

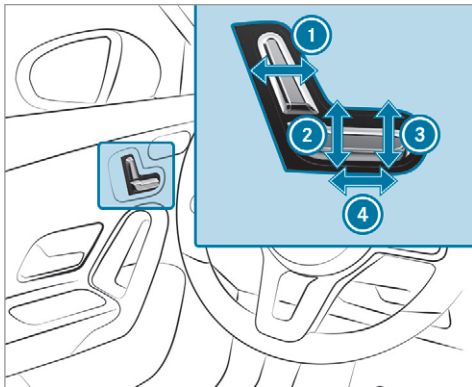
Механічне налаштування переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)



- ▶ **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ① та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

- ▶ **Регулювання поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ② та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Налаштування нахилу подушки сидіння:** прокручіть ручне колесо ③ вперед та назад, поки не буде досягнута потрібне положення.
- ▶ **Налаштування висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль ④, поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- ▶ **Налаштування нахилу спинки сидіння:** прокручіть ручне колесо ⑤ вперед та назад, поки не буде досягнута потрібне положення.

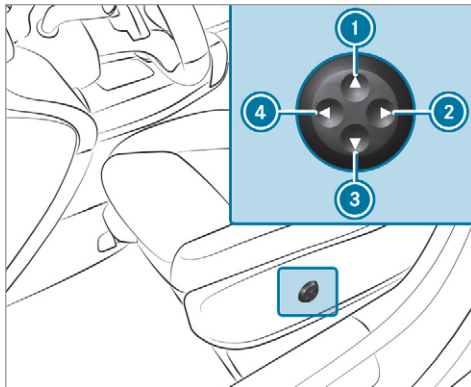
Електричне регулювання переднього сидіння



- ❶ Нахил спинки сидіння
- ❷ Висота подушки сидіння
- ❸ Нахил подушки сидіння
- ❹ Поздовжнє положення сидіння

► Збереження регулювань за допомогою функції пам'яті (→ стор. 117).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ❶ Вище
- ❷ Слабше
- ❸ Глибше
- ❹ Сильніше

► Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок від ❶ до ❹ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Механічне регулювання підголівників передніх сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

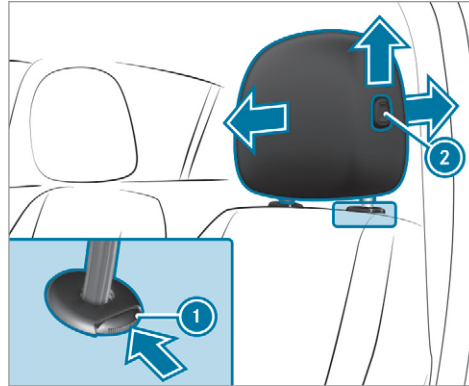
Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

В автомобілях зі спортивними сидіннями можна не встановлювати передні підголівники.

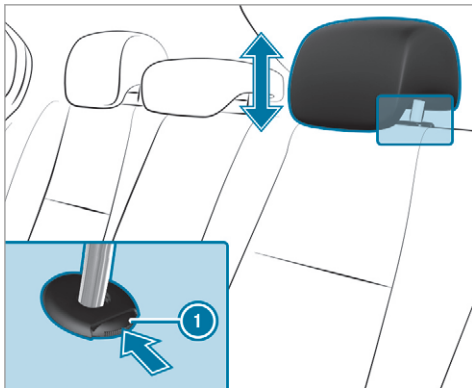


- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

- ▶ **Переміщення вперед:** натисніть кнопку розблокування ② та потягніть підголівник вперед.
- ▶ **Переміщення назад:** натисніть кнопку розблокування ② та натисніть підголівник назад.

Механічне налаштування підголівників задніх сидінь

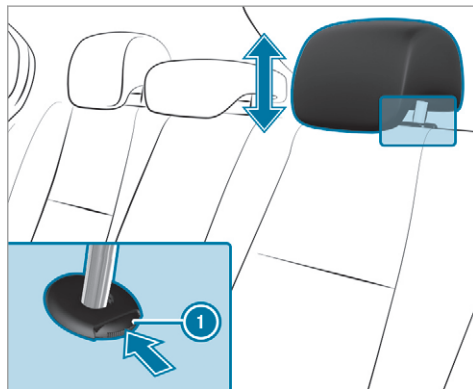
В автомобілях зі спортивними сидіннями можна не встановлювати крайні підголівники.



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголовник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисніть підголовник вниз.

Підголовники задніх сидінь, знімання або встановлення

Знімання



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 122).
- ▶ Потягніть підголовник вгору до упору.

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та витягніть підголовник.

Встановлення

- ▶ Встановіть підголовник так, щоб заглиблення в опорі підголовника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголовник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→ >> Комфорт >> Комфорт. сидіння

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Оберіть налаштування потрібного сидіння.
- ▶ Налаштуйте пневмопідсилювач сидіння.

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть **Бокова підтримка**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку потрібного сидіння.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

- ▶  ▶ **Комфорт** ▶ **Масаж**
- ▶ Оберіть **Хвильовий масаж** або **Пульсуючий масаж**.
- ▶ Запустіть програму для потрібного сидіння .
- ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть **Висока інтенсивність**.

Скидання регулювання сидіння

Мультимедійна система:

- ▶  ▶ **Комфорт** ▶ **Комфорт. сидіння**
- ▶ Оберіть  для потрібного сидіння.

- ▶ Підтвердіть запит.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

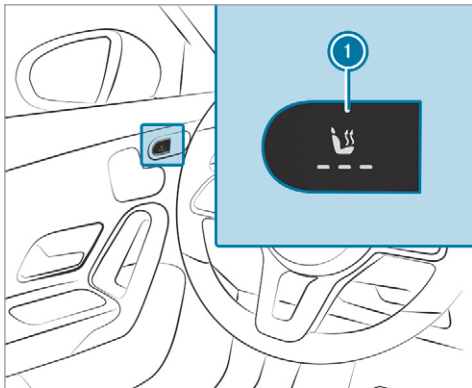
❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидіння вимкнений.

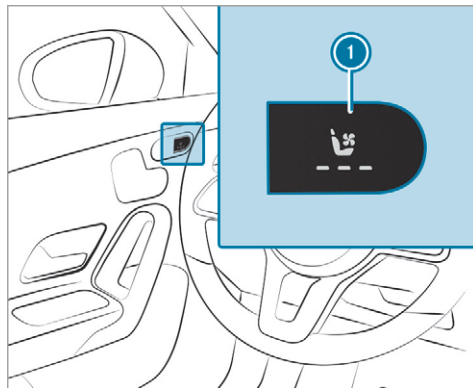
① Система підігріву сидіння автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий через 8, 10 та 20 хвилин відповідно, до її повного вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний режим вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидіння вимкнена.

Рульове колесо

Механічне налаштування рульового колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

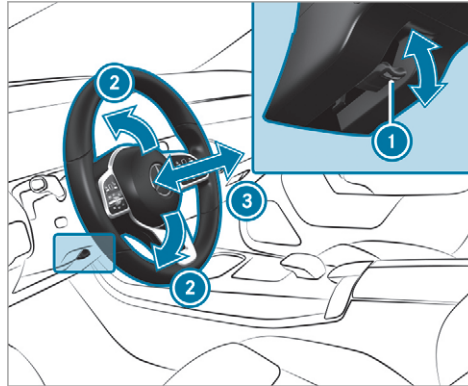
▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове

колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

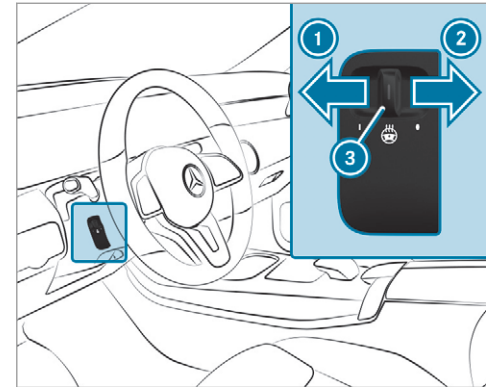


- ▶ **Розблокування:** опустіть важіль розблокування ① вниз до упору.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ② і по вильоту ③.
- ▶ **Блокування:** підніміть важіль розблокування ① вгору до упору.
- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтесь, що рульова колонка заблокована.

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- ▶ Переведіть перемикач у положення ① або ②. Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте запалювання, вимикається обігрів рульового колеса.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русанні під час налаштування функції полегшення висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля, зокрема дітей, може защемити.

- ▶ Переконайтеся, що частини тіла не потраплять у зону переміщення сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння. Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль. Це також стосується цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення у випадку активації дітьми функції полегшення посадки та висадки

При активації дітьми функції полегшення посадки і висадки, особливо без нагляду

дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

У зазначених випадках при активній функції полегшення посадки і висадки сидіння водія переміщується назад, і спинка сидіння встановлюється вертикальніше:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

i Сидіння водія переміщується назад лише в тому випадку, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Сидіння водія переміщується вперед лише в тому випадку, якщо воно ще не знаходиться в передній зоні налаштування сидіння.

У зазначених випадках сидіння водія переміщується назад у положення для руху, яке було налаштоване попереднього разу:

- Ви вмикаєте запалювання при закритих дверях водія.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

→  → Налаштування → Автомобіль
 → Автом.налашт.сидіння
 → Легкий вхід/вихід

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Керування функцією пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

► Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися в затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

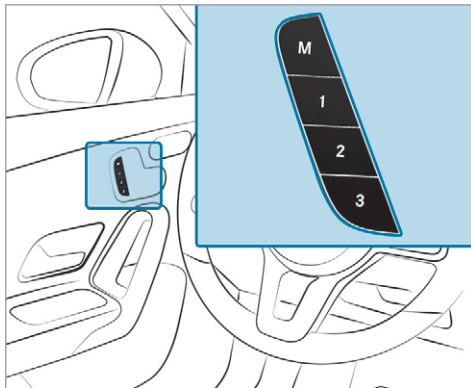
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні.

Збереження

За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберігати налаштування для наступних систем:

- сидіння, спинка та підголовник
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей



- ▶ Налаштуйте бажане положення для всіх систем.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **M** і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.

- ▶ **Виклик:** натисніть одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3** і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу. Після відпускання кнопки всі системи перемищуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА! Небезпека травми внаслідок неналежного розміщення предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть

зміститись або розлетітись і зачепити пасажирів. Крім того, підстанники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП не завжди можуть втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди розміщуйте предмети таким чином, щоб вони у цьому чи подібних випадках не могли розлетітись.
- ▶ Слідкуйте, щоб предмети ніколи не стирчали з речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закривайте речові відділення, що закриваються.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтесь підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстаканника

Підстаканник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник закритий.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.
- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

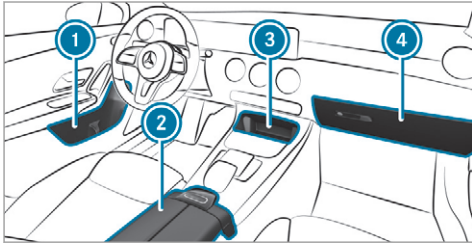
- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначені на заводській табличці автомобіля (→ стор. 393).

- Не розмішуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- Завжди використовуйте розділову сітку при транспортуванні предметів у вантажному відсіку.
- За можливості перевозьте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирі.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- ❶ Речове відділення у дверях
- ❷ Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
- ❸ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефона
- ❹ Речовий ящик

Розширення простору багажного відділення нахиланням вперед спинки сидіння переднього пасажира

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

► При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування складеною спинкою сидіння

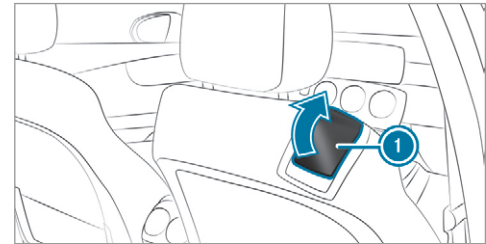
Пасажири у задній частині салону можуть нашкодити частини механізму сидіння.

► Якщо при посадці в автомобіль спинка сидіння переднього пасажира нахилена вперед, пасажиру необхідно займати заднє сидіння за водієм.

Для збільшення багажного відділення ви можете нахилити вперед спинку сидіння зі сторони переднього пасажира.

Передумови

- Заднє сидіння позаду складеної спинки сидіння переднього пасажира і середнє сидіння у задній частині салону не зайняті.



► **Складання:** потягніть ручку розблокування ❶ та повністю опустіть спинку сидіння на

поверхню подушки сидіння так, щоб вона зафіксувалася.

- ▶ **Розкладання:** потягніть ручку розблокування ❶ та розкладіть спинку сидіння так, щоб вона зафіксувалася.

Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння (EASY-PACK Quickfold)

Складання спинки сидіння в задній частині салону

- ⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, індикатор фіксації червоний.

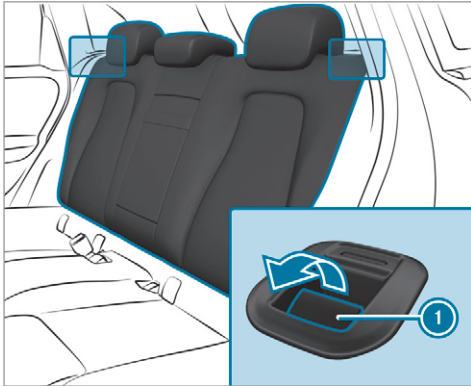
Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Передумови

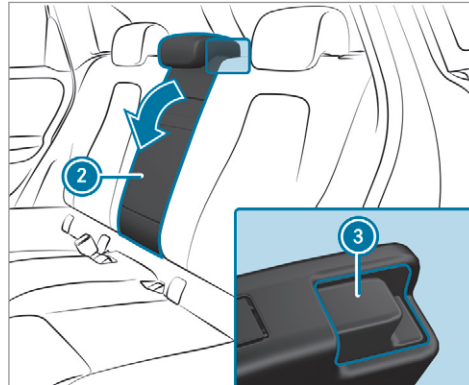
- Зона, в яку відбувається складання спинки сидіння, вільна.
- Для складання спинки середнього сидіння: спинка середнього сидіння розблокована.
- Підлокітник другого ряду сидінь піднятий і підстаканник порожній.

Спинки центрального та крайніх сидінь можна складати.



- ▶ **Автомобілі без функції пам'яті:** у разі потреби перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- ▶ **Автомобілі з функцією пам'яті:** якщо один або декілька елементів спинки сидіння в задній частині салону складені, відповідне переднє сидіння, у разі потреби, дещо зміщується вперед з метою уникнення зіткнення.

- ▶ **Складання лівої та правої спинки сидіння:** у разі потреби повністю вставте підголівники спинки сидіння (→ стор. 111).
- ▶ Потягніть важіль розблокування ①.



- ▶ **Складання спинки центрального сидіння:** потягніть блокувальник ③ спинки сидіння ② вперед.
- ▶ Складіть відповідну спинку сидіння.

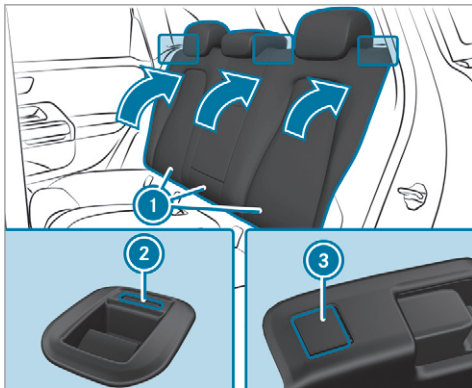
Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- ▶ Якщо необхідно, перемістіть сидіння водія або переднього пасажирів вперед.



- ▶ Поверніть спинку відповідного сидіння ① у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

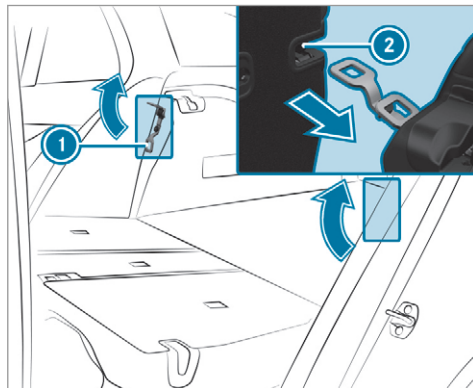
Спинка лівого та правого сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, є видимим червоний індикатор блокування ②.

Спинка середнього сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, є

видимим червоний індикатор блокування ③.

Регулювання нахилу спинок сидінь у задній частині салону (положення для вантажу)

Для збільшення багажного відділення ви можете встановити спинки сидінь максимум на 12° вертикальніше (положення для вантажу).



- ▶ Складіть спинку сидіння (→ стор. 122).
- ▶ Відведіть скобу ① в напрямку стрілки.
- ▶ Поверніть спинку сидіння ② до скоби ① у вихідне положення і прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

Кришка багажного відділення

Вказівки щодо кришки багажного відділення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

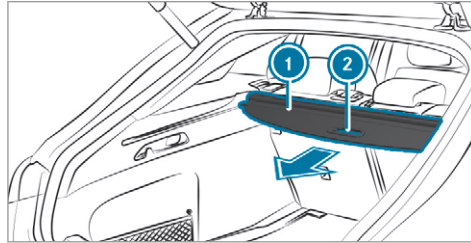
- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

! ВКАЗІВКА Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- ▶ Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

Кришка багажного відділення, розкладання або складання



- ▶ **Розкладання:** потягніть назад кришку багажного відділення ① за верхню ручку ② так, щоб вона зафіксувалася.

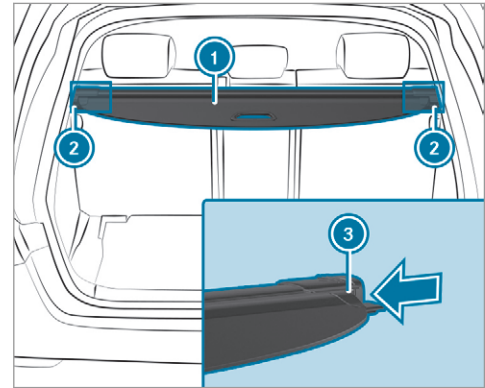
Складання

- ▶ Потягніть задній край кришки багажного відділення ① вниз. Кришка багажного відділення ① самостійно переміститься вперед.
- ① Для полегшеного завантаження можна перемістити кришку багажного відділення вгору.

Кришка багажного відділення, знімання або встановлення Передумови

- Кришка багажного відділення складена.

Знімання кришки багажного відділення

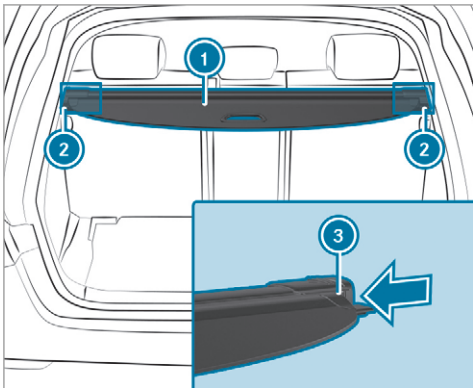


- ▶ Натисніть на торцеву кришку кришки багажного відділення ① з правого та

лівого боку у напрямку стрілки ручкою на нижньому краю ③.

- ▶ Натисніть на кришку багажного відділення ① з протилежної сторони фіксатора ②.
- ▶ Зніміть кришку багажного відділення ①, потягнувши її вгору.

Встановлення кришки багажного відділення



- ▶ Встановіть кришку багажного відділення ① на ліву або праву сторону фіксатора ②.
- ▶ Натисніть на протилежну торцеву кришку кришки багажного відділення ① та встановіть кришку багажного відділення ① в протилежний фіксатор ②.

Розділова сітка, підвішування або знімання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

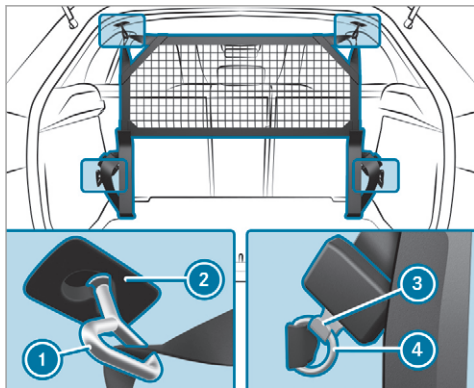
При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню

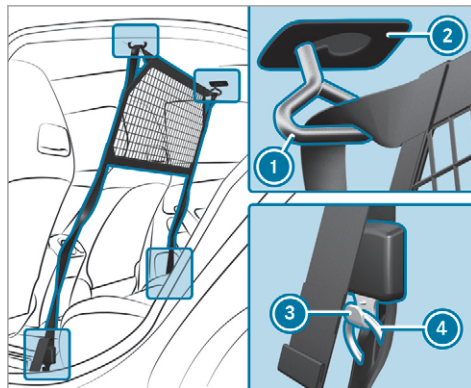
або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

При перевезенні вантажу з міркувань техніки безпеки завжди використовуйте розділову сітку.

Пошкоджені розділові сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.



Розділова сітка без збільшення вантажного відсіку

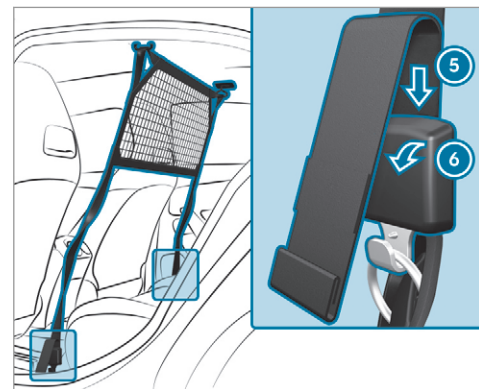


Розділова сітка при збільшенні вантажного відсіку

- ▶ **Підвішування:** зачепіть розділову сітку ① на внутрішній поверхні стелі ліворуч та праворуч за тримачі ②.
- ▶ Без збільшення багажного відділення: зачепіть гачки ③ за кріпильні вушка ④ ліворуч

та праворуч так, щоб гачки ③ були направлені назад.

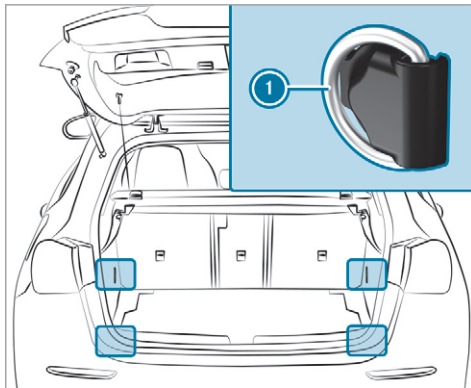
- ▶ Зі збільшенням багажного відділення: зачепіть гачки ③ за кріпильні вушка ④ ліворуч та праворуч так, щоб гачки ③ були направлені до дверей.
- ▶ Потягніть за вільні кінці кріпильних ременів, щоб розділова сітка ① натягнулась, а її верхній край ① вирівнявся.



- ▶ **Знімання:** поверніть застібку кріпильного ременя в напрямку стрілки ⑥.
- ▶ Вставте вільний кінець кріпильного ременя в напрямку стрілки ⑤ у застібку так, щоб кріпильні ремені ослабли.
- ▶ Відчепіть гачки ③ від кріпильних вушок ④ ліворуч та праворуч.
- ▶ Відчепіть розділову сітку ① від тримачів ②, розташованих ліворуч та праворуч на внутрішній поверхні стелі.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 118).



- ① Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів заднього багатомісного сидіння)

Огляд гачків для сумок

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

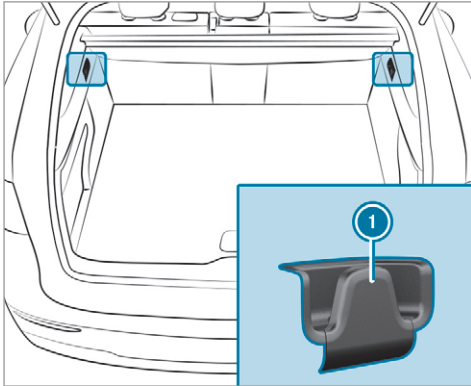
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- ▶ Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- ▶ Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 118).

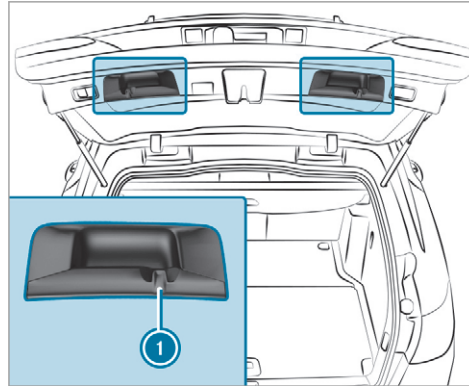
Максимальне навантаження на гачок для сумок 3 кг. Забороняється закріплювати на ньому вантаж.



❶ Гачок для сумок

Огляд. Гачки для одягу на дверях багажного відділення

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 118).



❶ Гачки для одягу

Гачки для одягу не призначені для підвішування важких предметів. Це може призвести до самовільного опускання дверей багажного відділення. Розміщуйте на гачках для одягу лише неважкі предмети, наприклад, куртки.

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

► Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

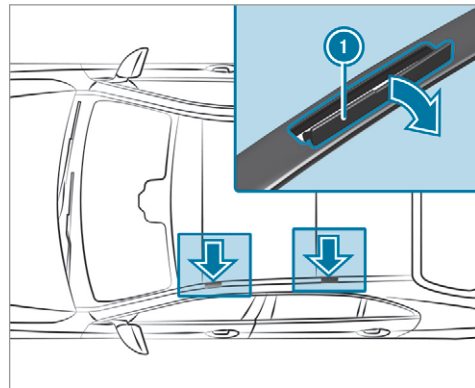
- Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити кришку багажника.
- Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- Обережно перемістіть накладки ① вгору в напрямку стрілки.

- ▶ Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками ❶.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- ▶ Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Розетки

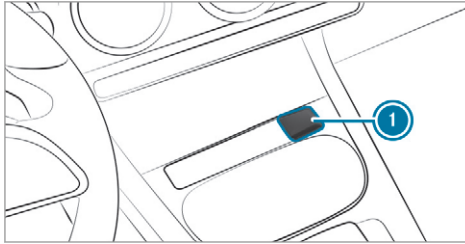
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати наступні розетки на 12 В:

- У речовому відділенні в центральній консолі
- У вантажному відсіку



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку ❶ розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Розетка на 12 В у речовому відділенні зі шторкою: якщо до розетки на 12 В підключено пристрій, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при пошкодженому кабелі підключення або розетці

Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230 В із облицювання, якщо вони пошкоджені або мокрі, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- ▶ При вимкненому запалюванні переконайтеся, що розетка на 230 В суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту із облицювання або пошкоджену розетку на 230 В.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230 В, яка була витягнута із облицювання або пошкоджена.

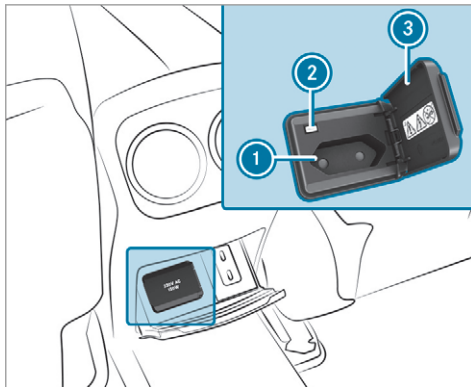
⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

Можна, зокрема, отримати удар електричним струмом:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
 - якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.
- ▶ Не просувайте руки у розетку.
- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої обладнані придатним штекером, що відповідає певним національним стандартам.
- Використовується пристрій потужністю не більше 150 Вт (0,65 А).
- Не використовуються багатоконтактні розетки.



- ▶ Відкрийте кришку ③.
- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В ①. Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа ②.

Роз'єм USB у задній частині салону

① Залежно від комплектації вигляд речового відділення та кількість роз'ємів USB на центральній консолі задньої частини салону можуть відрізнятися.

Використовуючи роз'єми USB при ввімкненому запалюванні ви можете заряджати будь-який USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон, підключивши його за допомогою відповідного зарядного кабелю.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на

людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та великі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

❗ ВКАЗІВКА Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних, гірськолижні абонементи чи подібні чутливі до впливу електро-

магнітних полів предмети у відділення для телефону.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Необхідно дотримуватись наступних вказівок щодо бездротового заряджання мобільного телефону:

- Залежно від обладнання автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.

- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також зокрема може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

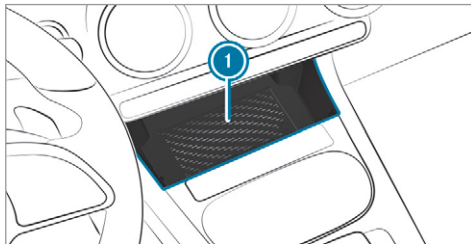
Бездротове заряджання мобільного телефону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання. Перелік сумісних

мобільних телефонів ви знайдете за посиланням:

<https://www.mercedes-benz-mobile.com>



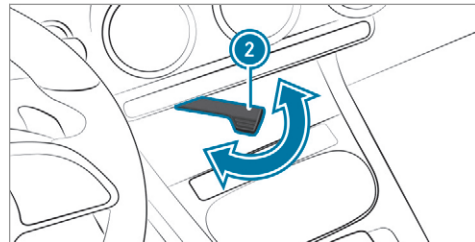
▶ Покладіть мобільний телефон на позначену поверхню килимка ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на мультимедійному дисплеї.

❗ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна виняти.

Речове відділення без шторки

Стежте за правильним розташуванням та фіксацією мобільного телефону, щоб запобігти його падінню під час поїздки.



▶ **Фіксація мобільного телефону:** відхиліть важіль ❷.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бра-

зильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

Докладну інформацію можна отримати на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку.

Підлоговий килимок, вкладання та виймання

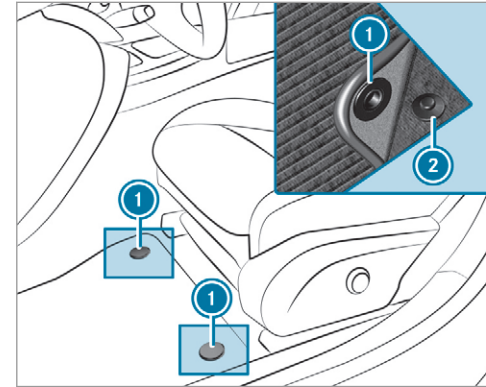
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогових килимків



- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогових килимків

- ▶ **Виймання:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- ▶ Вийміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

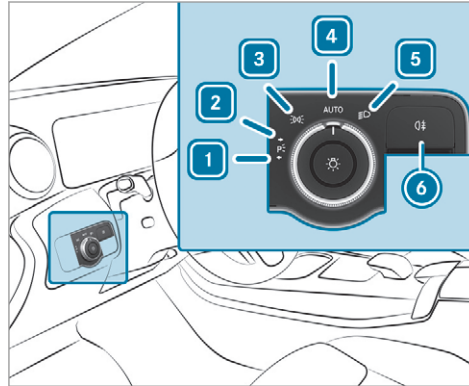
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

- 4 Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5 Ближнє/дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа або зліва .

При сильному розряджанні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 145).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості

(наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

► У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення Передумови

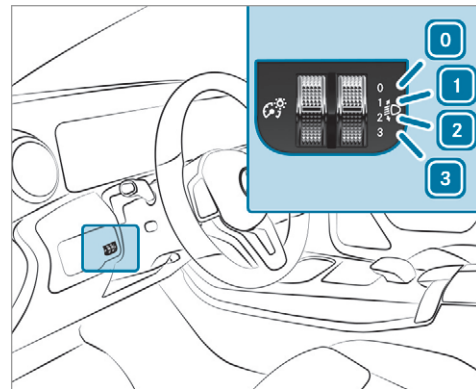
- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.

► Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

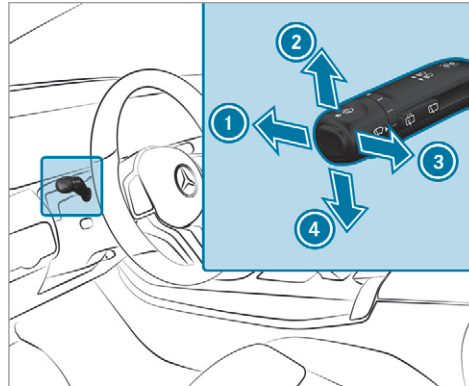
За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.



- 0** Зайняті сидіння водія та переднього пасажиря
- 1** Зайняті сидіння водія, переднього пасажиря та задні сидіння

- 2 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння, багажник завантажений
- 3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь
- Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- 1 Дальнє світло
- 2 Показчик повороту праворуч
- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показчик повороту ліворуч

- За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

- **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення або **AUTO**.
- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1. При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .
- **Вимкнення:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 або потягніть його в напрямку стрілки 3.

Сигнал дальнім світлом

- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

Показчик повороту

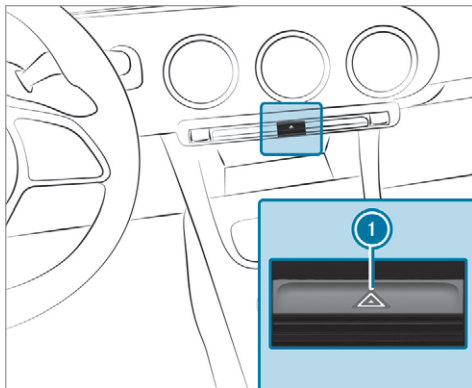
- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки 2 або 4. Відповідний показник повороту блимає тричі.

► **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ② або ④, подолавши точку спрацьовування.

Автомобілі з активною системою контролю перестроювання:

- Для тривалості зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
- Сигнал повороту може активуватися автоматично, якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор покажчика повороту, проте зміна смуги була неможлива.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



► Натисніть кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- При спрацьованні подушки безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ①.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функція системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

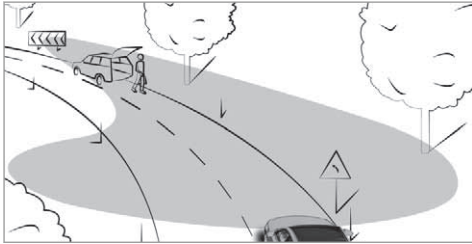
Система складається з таких функцій:

- активного поворотного світла (→ стор. 141)
- статичної функції освітлення поворотів (→ стор. 141)
- світла для руху по автомагістралях (→ стор. 141)
- світла для руху по місту (→ стор. 142)

Системні межі

- Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла

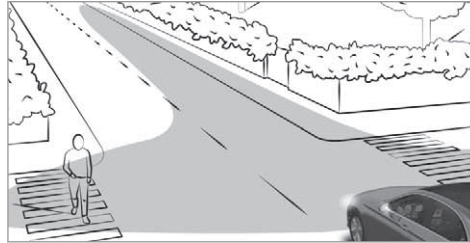


Функції активного поворотного світла:

- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому дальньому світлі.

Функціонування статичної функції освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Функція активна в наступних випадках:

- при швидкості, яка нижче 40 км/год, і увімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому до упору рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій та перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з обох боків завдяки використанню актуального положення GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралях
Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля

- за допомогою багатфункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна в наступних випадках:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в наступних випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

 **Налаштування** **» Освітлення**
» Intelligent Light System

 Увімкніть або вимкніть функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

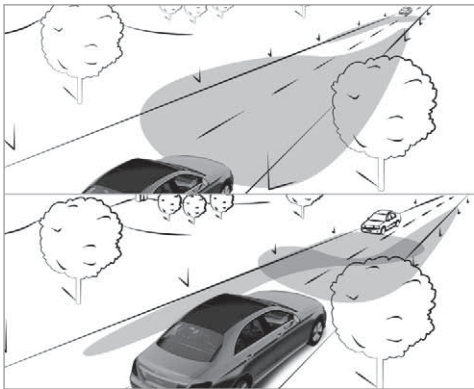
► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- при швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- при достатньому вуличному освітленні

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів

- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

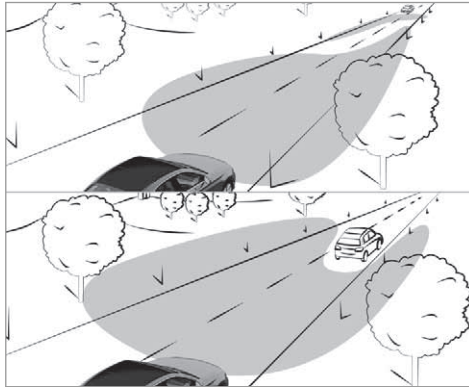
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад

- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Дальнє світло автоматично вимикається.

- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **AUTO**.

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Освітлення** ➔ **Підсвітка ззовні**

- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення. При зупинці автомобіля зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Освітлення** ➔ **Зовнішнє освітлення**

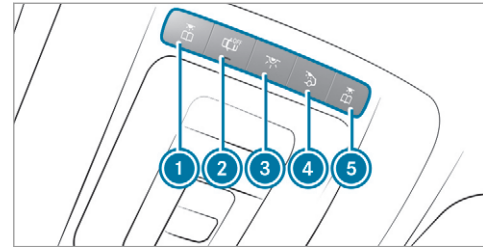
Якщо **Зовнішнє освітлення** увімкнено, зовнішнє освітлення буде активним протягом 40 секунд після розблокування автомобіля. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується освітлення простору навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

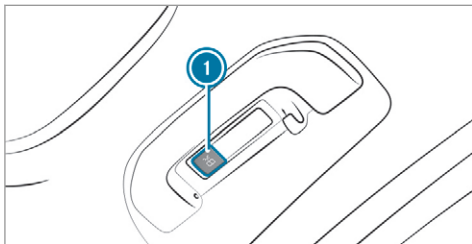
Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичне керування внутрішнім освітленням
- ③  Освітлення передньої частини салону
- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Панель управління на верхній ручці



❶  Плафон для читання в задній частині салону

► **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ❶.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

➡  ➡ Комфорт
➡ Світлод. підсв. салону.

Налаштування кольору

- Оберіть **Колір**.
- Налаштування потрібного кольору.

Налаштування яскравості

- Оберіть **Яскравість**.
- Налаштуйте яскравість.

Налаштування яскравості для зон

- Оберіть **Яскравість**.
- Оберіть **Зони яскравості**.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

або

- Налаштуйте яскравість для потрібних зон.

Налаштування багатокольорового освітлення

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Різнокольоров..**
- Оберіть комбінацію кольорів.

Активація багатокольорової анімації

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Різнобарвне підсвіч..**
Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активація привітального освітлення

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Привітання**.
При відкриванні автомобіля активується спеціальний режим комфортної підсвітки салону.

Активація залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- Оберіть **Колір**.

- ▶ Оберіть **Мікроклімат**.
При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Освітлення** ➔ **Підсвітка всередині**

- ▶ Увімкніть або вимкніть час затримки вимкнення освітлення.
Якщо функція активна, після блокування автомобіля внутрішнє освітлення салону залишається протягом короткого часу увімкненим.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

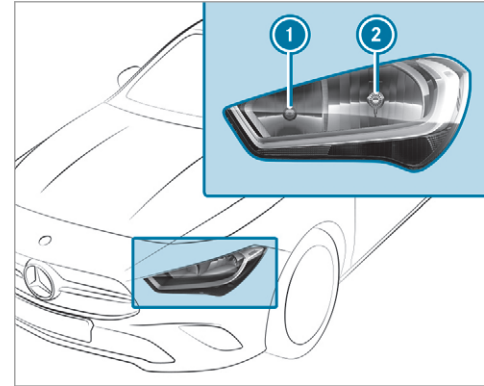
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

- ▶ Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

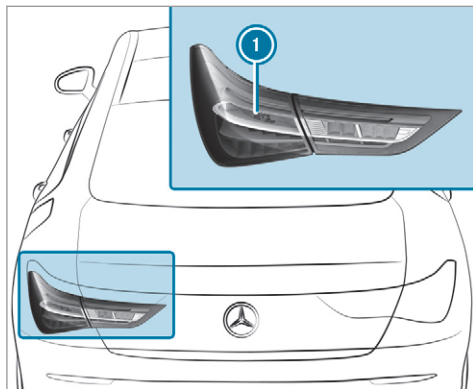
Огляд замінюваного джерела світла

Галогенна фара



- ① Дальнє світло: джерело світла H7 55 W
- ② Близьке світло: джерело світла H7 55 W

Задній ліхтар

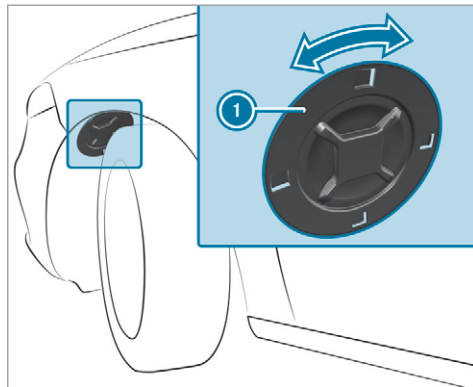


- ❶ Показчик повороту: джерело світла PY 21 W

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Накладка передньої колісної арки, знімання і встановлення
Передумови

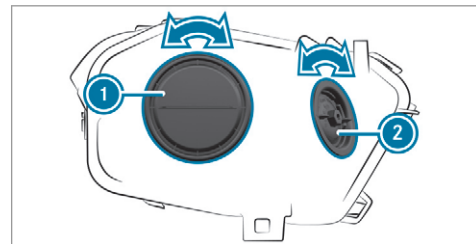
- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.



- ▶ **Знімання:** поверніть накладку ❶ ліворуч та зніміть її з облицювання колісної арки.
- ▶ **Монтаж:** встановіть накладку ❶ на облицювання колісної арки та поверніть праворуч до фіксації.

Заміна джерела світла галогенної фари
Передумови

- **Ближнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.
- **Дальнє світло:** підготовлено джерело світла типу H7 55 W.



- ❶ Кришка корпусу з ближнім світлом
❷ Кришка корпусу з дальнім світлом

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Зніміть накладку в передній колісній арці (→ стор. 148).
- ▶ Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу та вийміть її.
- ▶ Потягніть ліворуч патрон та витягніть його.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон таким чином, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.
- ▶ Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці (→ стор. 148).

Заміна заднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

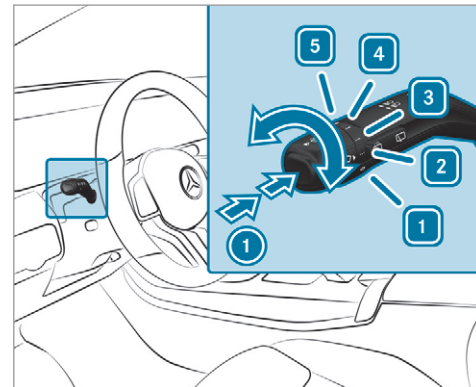
Заміна джерела світла заднього ліхтаря

- ▶ Через особливості монтажу, зверніться до спеціалізованої СТО для заміни джерела

світла показника повороту та світла ліхтаря заднього ходу.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Автоматичний режим роботи склоочисника, частий

4  Безперервний режим роботи склоочисника, повільний

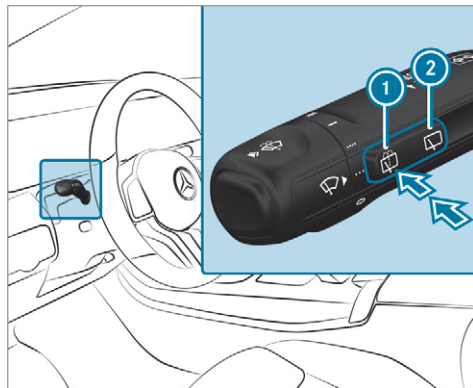
5  Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

► **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку 1 в напрямку стрілки.

-  Однократне спрацювання склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



1  Однократне спрацювання склоочисника/миття

2  Переривчастий режим роботи склоочисника

► **Однократне спрацювання склоочисника:** натисніть кнопку 1 до точки спрацювання.

► **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку 1, подолавши точку спрацювання.

► **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку 2.

Якщо увімкнений склоочисник заднього скла, на комбінації приладів з'являється символ .

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

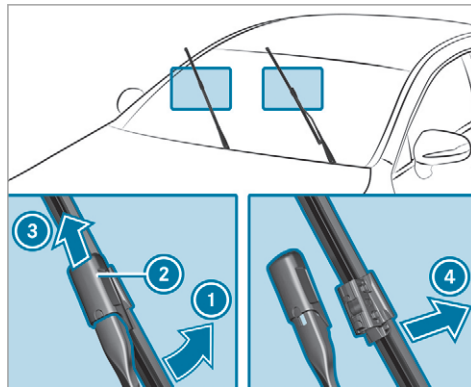
- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- ▶ Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбіновану перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 149). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників

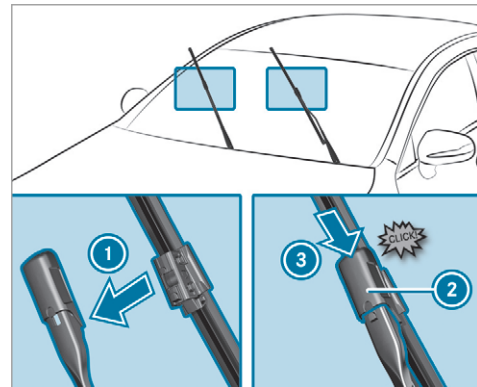
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтування.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

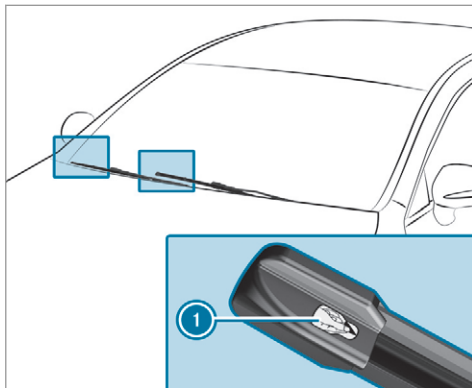
Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.

- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку  (→ стор. 149). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- ▶ Вимкніть запалювання.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ❶ індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

- ❶ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Заміна щітки склоочисника заднього скла

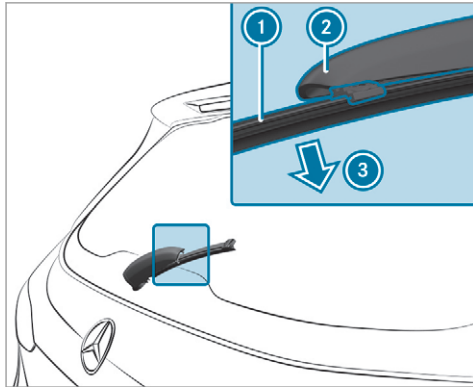
⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

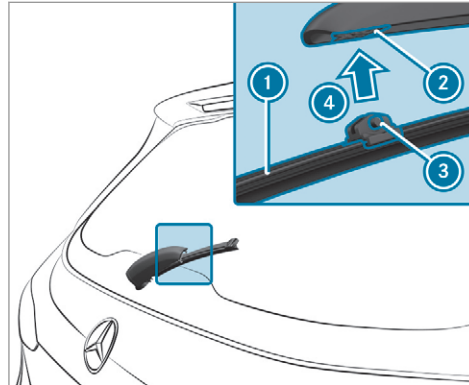
Знімання щітки склоочисника

- ▶ Вимкніть запалювання.



- ▶ Відгинайте важіль склоочисника ② від заднього скла, поки він не зафіксується в положенні для заміни.
- ▶ Від'єднайте щітку ① на важелі склоочисника ② та зніміть у напрямку стрілки ③.

Встановлення щітки склоочисника



- ▶ Встановіть щітку ① обома виступами ③ у гніздо ② на важелі склоочисника.
- ▶ Натисніть щітку склоочисника ① в напрямку стрілки ④ так, щоб вона зафіксувалася у гнізді ②.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника ①.

- ▶ Поверніть важіль склоочисника, який знаходиться в позиції для зміни, знову на заднє скло.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

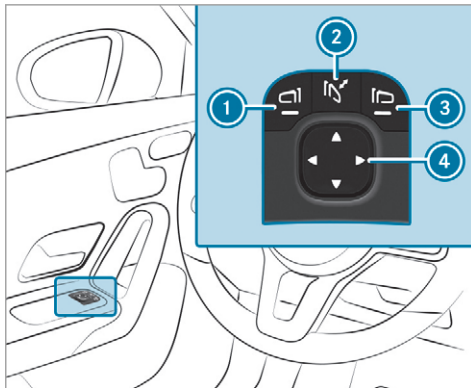
- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



- **Складання та розкладання:** короткочасно натисніть кнопку ②.
- **Налаштування:** за допомогою кнопок ① або ③ виберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- За допомогою кнопки ④ відрегулюйте положення дзеркального елемента.

і Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, вам необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Лише після цього складання дзеркал буде відбуватися автоматично.

► **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку ②.

Розблоковане зовнішнє дзеркало знову фіксується наступним чином:

- **Автомобілі без зовнішніх дзеркал, які складаються електрично:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- **Автомобілі з зовнішніми дзеркалами, які складаються електрично:** натисніть та утримуйте кнопку ②. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 156).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир.
- Увімкнена передача заднього ходу.

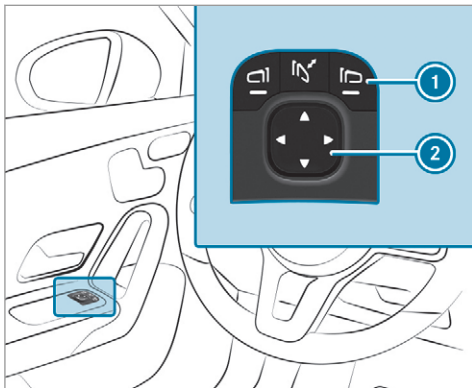
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикач передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажиря за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ За допомогою кнопки ❶ оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ❷ встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ За допомогою кнопки ❶ оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞  ➞ Налаштування ➞ Автомобіль

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Авт. складання дзеркала**.

Огляд систем кондиціонування

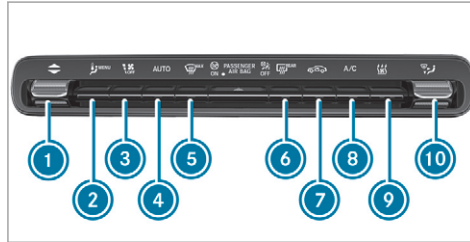
Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління THERMATIC

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Контрольні лампи у кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **OFF**, **A/C** і **SYNC** сигналізують про активацію певної функції.



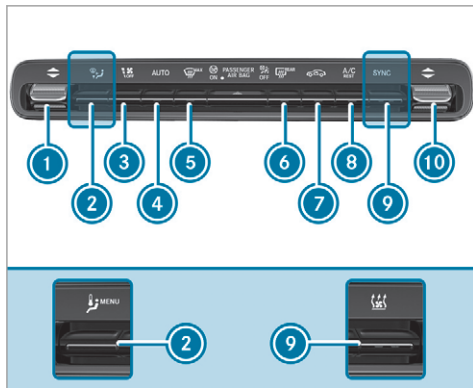
- ① Налаштування температури
- ② Лише автомобілі з автономним обігрівачем: виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 159)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею

- ⑥ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑦ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 160)
- ⑧ **A/C** Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 158)
- ⑨ Лише автомобілі з автономним обігрівачем: увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (→ стор. 161)
- ⑩ Налаштування розподілу повітря

Огляд панелі управління THERMOTRONIC

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Контрольні лампи в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **OFF**, **A/C**, **REST**, **SYNC** і сигналізують про активацію певної функції.



- ❶ Налаштування температури зі сторони водія
- ❷ Автомобілі без автономного обігрівача: налаштування розподілу повітря
Автомобілі з автономним обігрівачем: виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

- ❸ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ❹ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 159)
- ❺ Очищення вітрового скла від інею
- ❻ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ❼ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 160)
- ❽ Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 158)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 160)
- ❾ Автомобілі без автономного обігрівача: **SYNC** увімкнення або вимкнення синхронізації (→ стор. 160)
Автомобілі з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 161)
- ❿ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 0.
- ❶ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку / .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою мультимедійної системи

- ▶ Оберіть індикацію температури в нижній частині мультимедійного дисплея.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою кнопки на панелі управління

- ▶ Натисніть кнопку  на панелі управління.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 159).
- ▶ Оберіть 1-й ряд сидінь.
- ▶ Оберіть A/C.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

В автоматичному режимі кнопкою  можна обирати між п'ятьма різними режимами

витрати повітря. Автоматичний режим при цьому зберігається.

Розподіл повітря, налаштування

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 159).
- ▶ Оберіть ряд сидінь.
- ▶ **Налаштування розподілу повітря:** оберіть ,  або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.
- ① Одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, одночасно кондиціонувати вітрове скло та простір для ніг.
Регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується для сторони переднього пасажира.

▶ Натисніть на кнопку **SYNC**.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштовані водієм температура, витрата повітря та розподіл повітря вста-

новлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 159).
- ▶ Оберіть **1-й ряд сидінь**.
- ▶ Оберіть **SYNC** (Синхронізація).

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку **AUTO**.
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку **AUTO**.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку . Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.
- ❗ Залишкове тепло можна використовувати лише для дизельних автомобілів.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функціонування автономного обігрівача/ автономної вентиляції

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів знаходяться перед правим переднім колесом.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускную трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити

достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Зайmistі матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
 - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
 - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

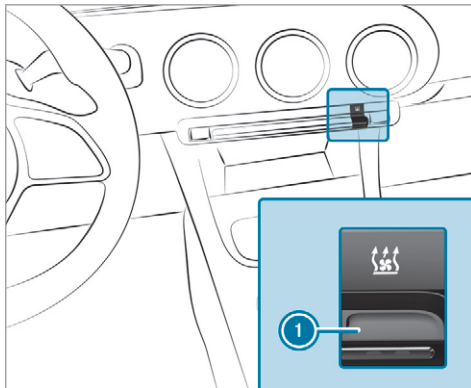
Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на $\frac{1}{4}$.



- ▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці ①.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.

- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатку: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 159).
- ▶ Оберіть **Автономне опалення**.

Вибір часу відправлення

- ▶ Оберіть час ЧАС A: XX, ЧАС B: XX або ЧАС C: XX.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Оберіть час ЧАС A: XX, ЧАС B: XX або ЧАС C: XX.
- ▶ Оберіть штифт поруч з часом.
- ▶ Налаштуйте час.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанцій- ного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на 1/4.

Швидке увімкнення



- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **ON**.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

- ▶ Натискайте кнопку **◀** або **▶**, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне блимати символ .
- ▶ Кнопками **◀** та **▶** налаштуйте бажаний час відправлення.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

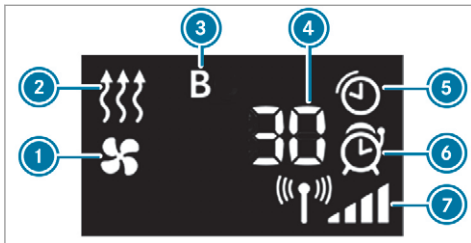
- ▶ **Активация часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і залежно від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.
- ▶ **Деактивация часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї з'явиться **OFF**.

▶ **Перевірка стану активного автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку **ON**.

Швидке вимкнення

▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **OFF**.

Огляд дисплейних повідомлень пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- ① Увімкнення автономної вентиляції
- ② Увімкнення автономного обігрівача
- ③ Обраний час відправлення

- ④ Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
- ⑤ Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
- ⑥ Час відправлення активовано
- ⑦ Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.

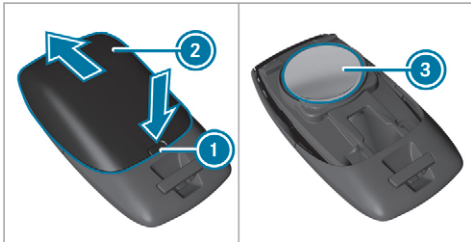


Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

- ▶ Вставте новий елемент живлення ③ написом вгору.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- ▶ Гострим предметом натисніть в заглибленні ①.
- ▶ Витягніть кришку акумуляторної батареї ② назад у напрямку стрілки.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ► Змініть положення по відношенню до автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Паливний бак не заповнений до резерву. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL 	Автономний обігрівач несправний. ► Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

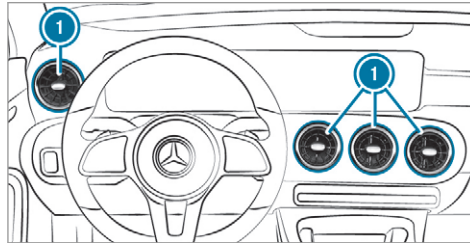
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

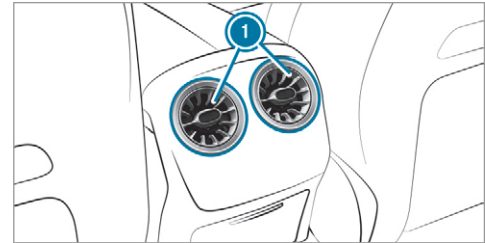
- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.

- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 338).



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та поверніть до упору ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ❶ посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо наступних додаткових тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання, інакше ви не зможете розпізнавати небезпеки:

- Emotion Start
- RACE START
- DRIFT MODE

Електроживлення або запалювання, увімкнення (без пуску двигуна)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху

- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запускають автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

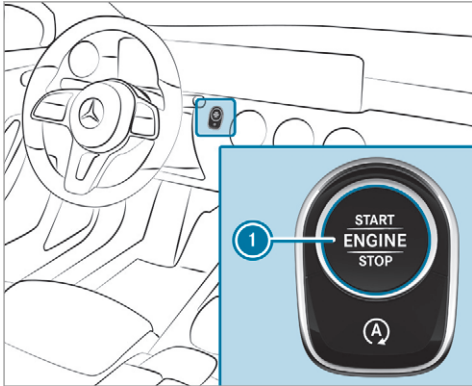
Враховуйте також «Вказівки щодо домашніх тварин у автомобілі».

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомо-

більний ключ» активована через Mercedes me connect.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Або: цифровий автомобільний ключ знаходиться у відсіку (→ стор. 170).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** педаль гальма не натиснута.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** педаль зчеплення не натиснута.



- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①. На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикачів знаходиться в положенні **P** або увімкнено електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і встановлене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали можуть спалахнути.

- Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі

випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Або: цифровий автомобільний ключ знаходиться в речовому відділенні і розпізнаний (→ стор. 170).
- ▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ①.
- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.

Якщо автомобіль все одно не запускається, на багатофункціональному дисплеї з'являється одне з наведених далі повідомлень:

▶ **Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.:** запустіть автомобіль за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 171).

або

▶ **Ключ не розпізнано Покладіть смартфон у зарядний пристрій:** покладіть мобільний телефон у відсік (→ стор. 134).

① Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши і утримуючи протягом близько трьох секунд кнопку ① або протягом трьох секунд тричі натиснувши кнопку ①. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 174).

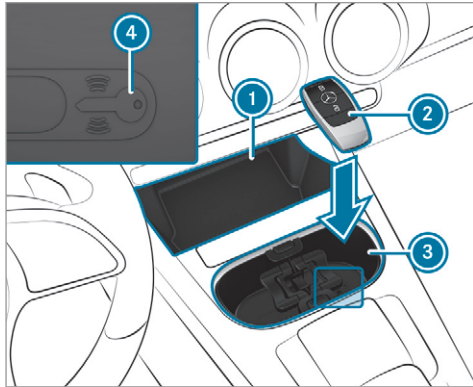
Запуск автомобіля цифровим автомобільним ключем

Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:

- придатний мобільний телефон
- стікер автомобільного цифрового ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>
- Мобільний телефон достатньо заряджений.
- ① У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.
- ① Якщо мобільний телефон знаходиться у футлярі, це може спричинити функціональні порушення.

Перше використання цифрового автомобільного ключа



- ▶ Деактивуйте ключ ② (→ стор. 81).
- ▶ Покладіть ключ ② у відсік ③ на символ ④.
- ▶ Покладіть мобільний телефон або стікер цифрового автомобільного ключа посередині речового відділення ①.

- ▶ Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Усі інші запуски за допомогою цифрового автомобільного ключа

Для всіх наступних запусків ключ використовува-ти не треба.

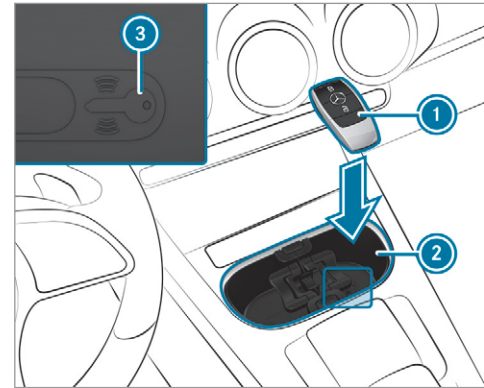
- ▶ Покладіть мобільний телефон або стікер цифрового автомобільного ключа посере-дині речового відділення ①.
- ▶ Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Функція «Цифровий автомобільний ключ» може бути деактивована за адресою [https:// www.mercedes.me](https://www.mercedes.me) через Mercedes me connect. Функція в мобільному телефоні буде деактивована під час онлайн-з'єднання. Якщо встановити онлайн-з'єднання неможливо, наприклад, мобільний телефон або стікер цифрового автомобільного ключа був викраде-ний, функцію ключа можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається та на багато-функціональному дисплеї з'являється повідо-млення **Покладіть ключ у зазначений відсік.**

Див. керівн. з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



Речове відділення (приклад із підстаканником без ролети)

- ▶ За потреби відкрийте ролету речового відділення ②.
 - ▶ Переконайтеся, що речове відділення ② порожнє.
 - ▶ Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.
 - ▶ Покладіть ключ ① у речове відділення ② на символ ③.
Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.
- Якщо ви виймете ключ ① із речового відділення ②, двигун працюватиме й далі. Однак для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ① упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ② на символі ③.
- ▶ Перевірте ключ ① на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ① у речовому відділенні ②.
- ▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.

- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.
- ① Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Зарядження стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, ви отримаєте повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для зарядження акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **[P]**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.

- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного пуску двигуна двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску двигуна за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа. Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.

❗ Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання пуску двигуна автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
або
- ▶ Розблокуйте двері.
або

▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо обкатки

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Рухайтесь у програмі руху **[C]** або **[E]**.
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним діапазоном.
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок у режимі «повний газ».
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).

- Лише через 1500 км можна тривалий час рухатись з підвищеною частотою обертання двигуна і прискорювати автомобіль до повної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок щодо обкатки:

- Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неналежне взуття

Неналежним взуттям є, наприклад:

- черевики на платформі
- черевики з високими підборами
- капці

► Для надійної роботи з педалями завжди носіть належне взуття.

ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час руху вимкнути запалювання, функції, пов'язані з безпекою, обмежуються або стають недоступними.

У такому разі, наприклад, для повертання керма й гальмування водій має докладати значно більшого зусилля.

► Не вимикайте під час руху запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускную трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегрів гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! **Вказівка** Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! **Вказівка** Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся наступних порад:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.

- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі наступним чином:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
- При завершенні та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Враховуйте у випадку сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування, наступні вказівки:

- Зменшіть швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

i Враховуйте також вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 371).

Вказівки щодо переїзду по воді на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та редуктори.

Вода може також всмоктуватися патрубками всмоктування повітря і спричинити пошкодження двигуна.

Враховуйте наступні вказівки, якщо необхідно їхати через воду:

- Висота води при стоячій воді може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Якщо ви їдете з максимальною швидкістю, вода може потрапити у салон автомобіля або у моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створити хвилі, таким чином може перевищитися максимально дозволена висота води.

Після переїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO**Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO**

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, двигун вимикається автоматично:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви сповільнюєте автомобіль, вмикаєте на малій швидкості холостий хід **[N]**, а потім відпускаєте педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- Ви вмикаєте функцію HOLD або встановлюєте коробку передач у положення **[P]**.

i У випадку розпізнавання системою перешкоди виконанню зупинки, наприклад знаку «Проїзд без зупинки заборонено»,

мотор не вимкнеться. При активній функції HOLD та положенні коробки передач **[P]** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви натискаєте на педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

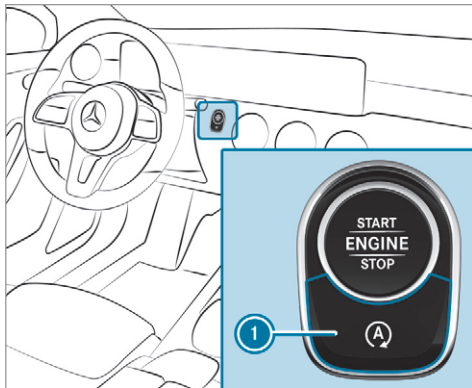
Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на багатофункціональному дисплеї:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ **[A]** (зелений): двигун був вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (жовтий): виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- На дисплеї під час зупинки автомобіля не з'явився символ  або : виявлена перешкода виконанню зупинки, наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ : функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знову. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Авом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал..** Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



- Натисніть кнопку ①. При вимкненні або ввімкненні функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на комбінації приладів з'являється індикація.

❗ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на комбі-

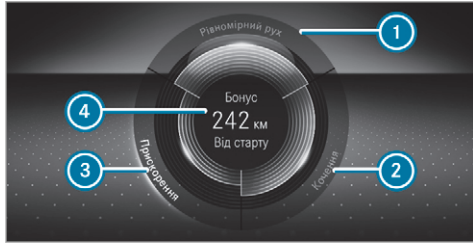
нації приладів постійно відображається індикація .

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Ви можете впливати на споживання таким чином:

- Завбачливо реагуючи на ситуацію на дорозі.
- Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:** рухайтесь у програмі руху .
- Для автомобілів з механічною коробкою передач:** рухайтесь у програмі руху .
- Дотримуючись рекомендацій вибору передачі.



Напис сегмента світиться яскраво, зовнішній край світиться, і сегмент заповнюється у наступному стилі руху:

- ① стала швидкість
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ помірне прискорення

Напис сегмента сірий, зовнішній край темний, і сегмент спустошується у наступному стилі руху:

- ① коливання швидкості
- ② сильне гальмування
- ③ спортивне прискорення

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації усіх трьох сегментів починає світитись.

У центрі індикації ④ відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додатко-

вого обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

① У залежності від двигуна та оснащення автомобіль підтримує різні програми руху.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

- [I] (Individual):** індивідуальні налаштування
- [S] (Sport):** спортивний стиль руху
- [C] (Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- [E] (Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

① Вибрана програма руху з'являється на багатофункціональному дисплеї бортового комп'ютера.

① У деяких ситуаціях залежно від типу двигуна в програмах руху [E] та [C] можливе короткочасне відключення циліндрів.

Наступні системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

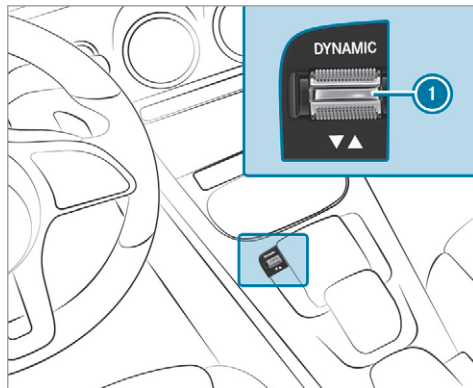
- привід

- керування двигуном і коробкою передач
- активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

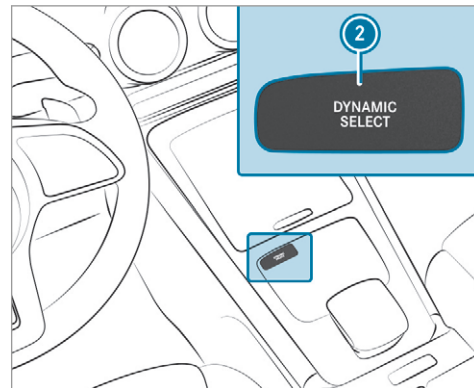
- ESP®
- **Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів:** ходова частина
- електропідсилювач кермового управління

Вибір програми руху

- ❗ Залежно від оснащення автомобіль обладнаний перемикачем або кнопкою.



- ▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ❶ вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.



- ▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT ❷. На багатофункціональному дисплеї з'явиться меню DYNAMIC SELECT.
- ▶ Знову натисніть кнопку DYNAMIC SELECT ❷. З'явиться обрана програма руху.

Налаштування DYNAMIC SELECT (мультимедійна система)

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль
» DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть **Конфиг. Individual**.
- ▶ Оберіть категорію та виконайте налаштування.

Увімкнення або вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Запит під час запуску**.

Функція увімкнена: під час наступного запуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи повинна ця функція залишатися деактивованою.

- ❗ Запитання з'являється лише у випадку, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного запуску автомобіля автоматично налаштується програма руху . Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично активується.

- ❗ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху і налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO з останньої поїздки.

Дані автомобіля, відображення

Мультимедійна система:

→  » Інфо

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

→  » Інфо

- ▶ Оберіть **Двигун**.
Відображаються технічні дані двигуна.

- ❗ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

Впливовими факторами є, наприклад:

- висота над рівнем моря
- якість палива
- температура зовнішнього повітря
- робоча температура двигуна

- ❗ Вказані значення лише орієнтовні. Вказані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Виклик індикації споживання

Мультимедійна система:

 **Інфо**

- ▶ Оберіть **Споживання**.
Відображуються поточні та середні показники споживання.

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикавання передач

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Застосовується також для цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна та коробки перемикавання передач через вибір занадто низької передачі

- ▶ При перемиканні між передачами **[5]** та **[6]** натисніть важіль перемикавання передач праворуч.
- ▶ На великій швидкості не вмикайте нижчу передачу.

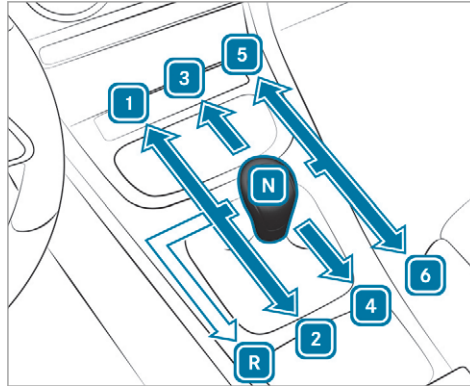
! ВКАЗІВКА Пошкодження муфти зчеплення в результаті неналежного використання

Внаслідок втримування автомобіля на схилах за рахунок пробуксовування зчеплення можливе пошкодження муфти.

- ▶ Не вдавайтеся до пробуксовування зчеплення з метою втримання автомобіля на схилах.

! Вказівка Пошкодження коробки передач через перемикання передачі заднього ходу **R** під час руху

▶ Вмикайте передачу заднього ходу **R** лише коли автомобіль зупинено.



R Передача заднього ходу
1 - **6** Передача переднього ходу
N Холостий хід

▶ **Встановлення передачі переднього ходу **1** - **6** або холостого ходу **N** :**

- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Встановіть важіль перемикання передач у потрібне положення.

▶ **Встановлення передачі заднього ходу**

R :

- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Потягніть угору важіль перемикання передач, натисніть ліворуч, а потім потягніть назад.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує паливо.



- ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі ①, увімкніть рекомендовану передачу.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **D** або **R** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

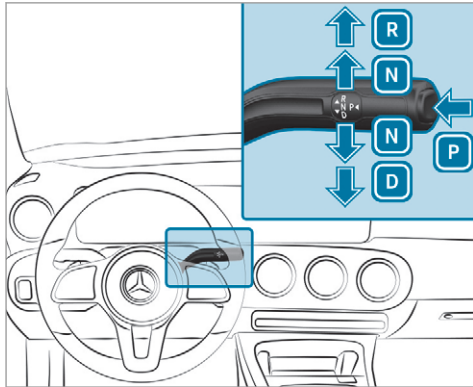
Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Застосовується також для цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні під час відкриття дверей також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Запустіть автомобіль.
 - ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
 - ▶ Відпустіть педаль гальма.
 - ▶ Вимкніть запалювання.
- i** Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 196).
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється в тому випадку, коли відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач не показує **P**, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

- i** Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Коли на нерухомому автомобілі при положеннях коробки передач **D** або **R** вимкнути запалювання.

- Коли на нерухомому автомобілі або на дуже низькій швидкості руху при положеннях коробки передач **D** або **R** відкрити двері водія.

- ❗ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.
- ❗ При дуже низьких температурах зовнішнього повітря, починаючи з -20 °C, трапляється, що коробку передач при вимкненому двигуні не вдається перемкнути з **P** у будь-яке інше положення. У такому випадку змініюте положення коробки передач лише при увімкненому двигуні.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких факторів:

- обраної програми руху

- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Коробка передач перемикається з порушенням функції

Можливі причини:

- Коробка перемикання передач втрачає мастило.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Характеристики прискорення погіршуються, коробка передач перестала перемикатися.

Можливі причини:

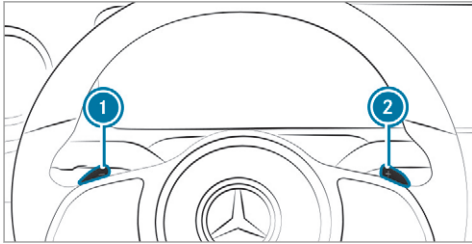
- Коробка передач працює в аварійному режимі.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Зачекайте не менше десяти секунд.
- ▶ Знову запустіть двигун.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **D**.
- ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Перемикання вручну

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



Якщо автоматична коробка передач переключена у положення **D**, можна переключатися вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Якщо це допустимо, у залежності від того, чи витягнутий підрульовий перемикач передач, автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Існує дві можливості для перемикання автоматичної коробки передач вручну:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активация:** потягніть за підрульовий перемикач передач **1** або **2**. Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач відображає **M** і поточну передачу.

- ❗ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних факторів.

В наступних випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне увімкнення положення коробки передач **D**
- стиль керування

- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **2**.

- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **1**. Якщо ви потягнули підрульовий перемикач передач **1** та утримуєте його в такому

положенні, коробка передач перемикається на найнижчу можливу передачу.

- ▶ **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач **2** та утримуйте його. Індикація положення коробки передач відображає **D**.

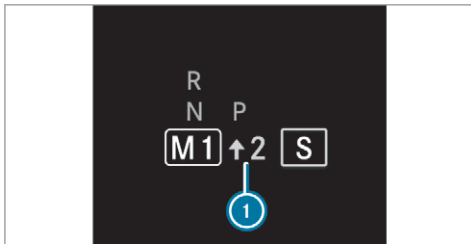
Довготривале налаштування:

- ▶ Увімкніть програму руху **I*** (→ стор. 180).
- ▶ Виберіть налаштування приводу **M** (→ стор. 181).

Рекомендація вибору передачі

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує паливо.



▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі ❶: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на холостому ході.

- Індикація положення коробки передач **[D]** виводиться у зеленому кольорі.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- Обрана програма руху **[E]**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

❶ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **[I+]** для приводу обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: після активації асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC режим руху накатом недоступний.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

- ① Режим руху накатом можна завершити шляхом задіяння підрульового перемикача передач (→ стор. 186).

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привід усіх чотирьох коліс. Якщо ведуче колесо прокру-

чується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти, виходячи за межі фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

- ① Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), при потребі – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправка автомобіля

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.

- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за

заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.

- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10-.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30

- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки,

лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо ви залили надто багато палива, наприклад, через несправність роздавальної колонки:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Виливання палива при видаленні заправного пістолета

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

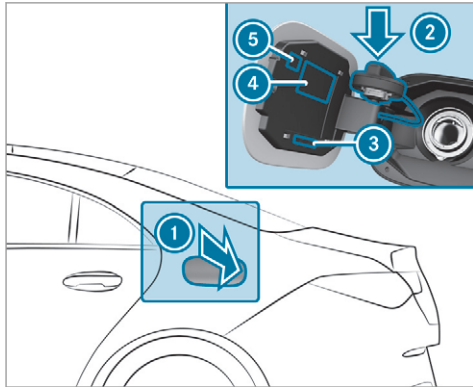
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: для автомобілів з бензиновим двигуном дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового

обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Автомобіль розблокований.
- i** Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка .



- ① Відкидна кришка заправного люка
- ② Кріплення кришки горловини паливного бака
- ③ Тип палива
- ④ Таблиця тиску повітря в шинах
- ⑤ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ②.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

- ① **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.
- ① **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- ① **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з канистри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше

буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

- ▶ Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутиим звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ①.
- ① Закрийте відкидну кришку заправного люка, перш ніж заблокувати автомобіль.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху

- незаймиста

При відкриванні бака AdBlue® з нього може виходити невелика кількість парів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг. Тримайте AdBlue® в недоступному для дітей місці.

Не ковтайте AdBlue®. При проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть ротову порожнину. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- як варіант, можна придбати AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у канистрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

i При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Долийте AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте канистру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть канистру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Наступні повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, вимагають дозаправити бак AdBlue®:

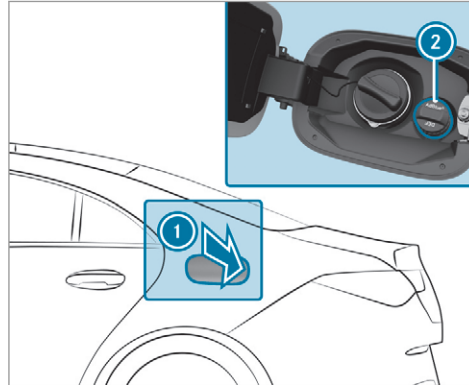
- **Долийте AdBlue.** Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. Долийте принаймні 5 л AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km** Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. Долийте принаймні 5 л AdBlue®.

- **Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue®.
- **Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете запустити двигун. Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue®. Увімкніть запалювання і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть двигун.

Ви можете викликати показники запасу ходу та рівня заповнення AdBlue® на багатофункціональний дисплей.

- ① Відображений запас ходу для AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від визначеного запасу.

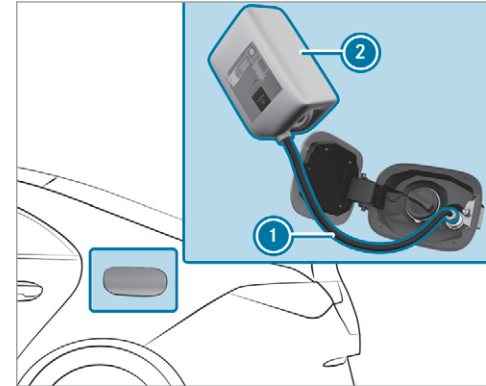
Відкривання кришки горловини паливного бака AdBlue®



- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака AdBlue® ② ліворуч і зніміть її.
- ① Ви також можете розмістити кришку горловини паливного бака AdBlue® на тримачі

кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Долийте AdBlue®



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ②.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ① на отворі каністри для AdBlue® ②.

- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ① на заливному патрубку автомобіля.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ②.
- Після заповнення бака AdBlue® припиніть процес заправки.
- Каністру для доливання AdBlue® ② можна знімати частково спорожненою.
- ▶ Одноразовий шланг ① та каністру для доливання AdBlue® ② відкрутіть у зворотній послідовності та закрийте.
- ▶ Встановіть кришку горловини бака AdBlue® і поверніть праворуч.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ① Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна став неможливим, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.
- ▶ Запустіть автомобіль.

- ① Не тримайте каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Парковка

Зупинка автомобіля

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів у положення **P**.

- ▶ Для автомобілів із механічною коробкою передач: увімкніть передачу **1** або передачу заднього ходу **R**.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займісті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займісті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпускають стоянкове гальмо.
- змінюють положення коробки передач.
- запускають автомобіль.

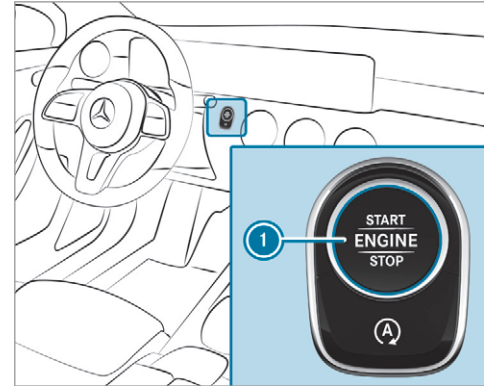
► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



- Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ **Для автомобілів із механічною коробкою передач:** увімкніть передачу **[1]** або передачу заднього ходу **[R]**.
 - ▶ **Для автомобілів з автоматичною коробкою передач:** коли автомобіль стоїть і активована педаль гальма, встановить положення коробки передач **[P]** (→ стор. 185).
 - ▶ Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки **①**.
 - ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
 - ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом п'яти хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування під час відкривання та закривання воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

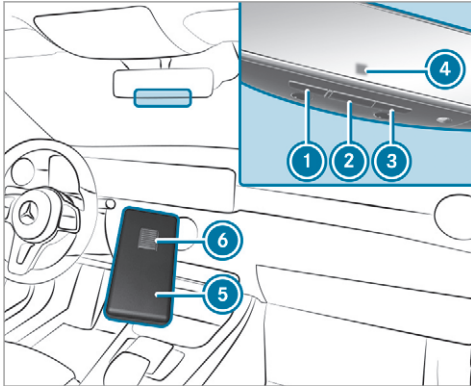
Під час керування інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража чи її програмування можливе защемлення

або травмування людей, які знаходяться у зоні руху воріт.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб у зоні руху воріт нікого не було.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
 - Двигун вимкнений.
 - Запалювання увімкнене.
- i** Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.

- ① До того моменту, як контрольна лампа почне блимати жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ④ продовжує блимати жовтим.
- ▶ Пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
 - Контрольна лампа ④ постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ④ блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не блимає зеленим кольором: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ① Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт. У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються. Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ① Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Тримати пульт дистанційного керування ⑤ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом у тих самих кутах нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Направте антенний кабель блока дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

і Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 чи +49 (0) 6838 907-277
- Інтернет, домашня сторінка <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота не відкриються або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ① та ③. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ блимає зеленим: відпустіть кнопки ① та ③. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху

- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Для автомобілів із механічною коробкою передач.

Якщо ви до цього їхали швидше 3 км/год, і автомобіль повністю зупинився, електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо виконана одна з наведених далі умов:

- Двигун вимкнений.
- Двері водія відкриті.

Коли функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані, електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично при виконанні однієї з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Язичок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа .

Якщо при відкриванні дверей водія електричне стоянкове гальмо не встановлене, з'являється

повідомлення [Небезпека відкочування](#)
[Задійте стоянкове гальмо](#) Див. посібн. з експлуатації.

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

 Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **P** та виконується одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язичок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

 Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.

Це актуально в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа .

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- Двері водія зачинені.
- Двигун працює.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкнена передача, й ви відпускаєте педаль зчеплення та натискаєте на педаль акселератора.
- Або: Двері водія зачинені.
- Ви натискаєте на гальма та змінюєте положення коробки передач із холостого ходу  на передачу заднього ходу  або на передачу переднього ходу ( – ).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикавання передач знаходиться у положенні  або , та ви натискаєте на педаль акселератора або

перемикаєте при закритих дверях водія на рівень для перемикавання положення коробки передач  на  або .

- Якщо коробка перемикавання передач знаходиться в положенні , двері багажного відділення повинні бути зачинені.
- Язикок ремня безпеки вставлений у замок ремня безпеки сидіння водія.

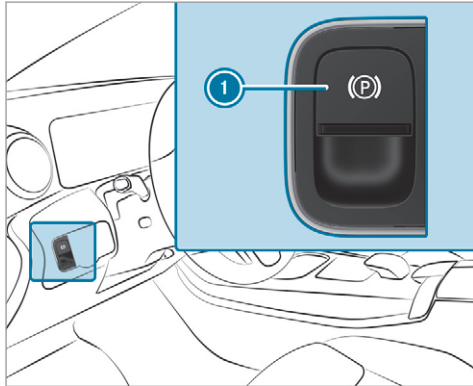
Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо язычок ремня безпеки не вставлений у замок ремня безпеки сидіння водія, повинна виконуватися одна з таких умов:

- Ви переводите важіль перемикавання передач з положення .
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 3 км/год.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитися червона контрольна лампа .

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



- ▶ Натисніть на ручку ①.
На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа .

- ① Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ①.
Червона контрольна лампа  вимикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ① і утримуйте її.
Поки автомобіль ще рухається, виводиться повідомлення **Відпустити паркувальне гальмо**.

Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацювання:

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

- ① Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або при пошкодженнях лакофарбового покриття ключем
- при ударі на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнено

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок щодо високовольтної акумуляторної батареї в керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

❗ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час довготривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На мультимедійному дисплеї з'являється максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- На мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування.**

- ❗ Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Режим очікування, активація або деактивація (повна зупинка автомобіля) Передумови

- Двигун вимкнений.

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування ➡ Автомобіль

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Режим очікування**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Системи руху та системи безпеки руху

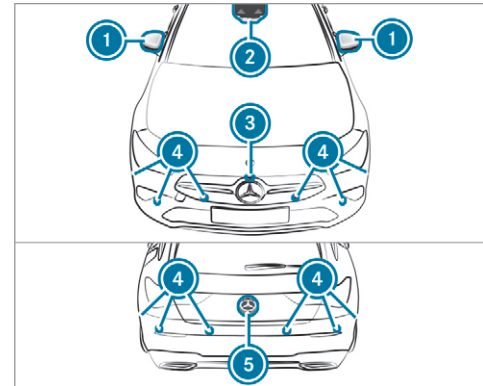
Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції,

своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля



- ❶ Камери у зовнішньому дзеркалі
- ❷ Багатофункціональна камера
- ❸ Передня камера
- ❹ Ультразвукові датчики
- ❺ Камера заднього виду

- ❗ Радарні датчики вмонтовані залежно від оснащення автомобіля позаду бампера та/або решітки радіатора.

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють оточення спереду, позаду та біля автомобіля.

Очищуйте ділянки, де знаходяться камери та датчики, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 343). Камери та датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, плівковими покриттями або захисною плівкою від каміння. Додаткові тримачі номерного знаку можуть, зокрема, негативно вплинути на функціонування ультразвукових датчиків.

У випадку пошкодження або після зіткнення частини, де знаходяться датчики, доручить перевірку роботи датчиків спеціалізованій СТО. Доручайте ремонт пошкоджень чи сколів в області камер спеціалізованій СТО. При пош-

кодженні датчиків або камер деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху більше не зможуть працювати коректно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**AntiBlockierSystem**) (антиблокувальна система) (→ стор. 207)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (система екстреного гальмування) (→ стор. 207)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 208)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 210)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 210)
- EBD (**Electronic Brakeforce Distribution**) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 210)

- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 211)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 211)²
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 217)
- TEMPOMAT (→ стор. 217)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 218)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221)²
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 226)³
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 227)³
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 229)³
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 231)³

² Ця функція охоплює підфункції, доступні лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

³ Ця функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

- Активна система допомоги при екстреній зупинці (→ стор. 233)³
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 234)
- Функція HOLD (→ стор. 234)
- Допоміжна система рушання (→ стор. 236)
- Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів (→ стор. 236)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 237)
- Камера заднього виду (→ стор. 241)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 244)
- Активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 249)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 256)
- Асистент контролю обмеження швидкості (в залежності від країни) (→ стор. 258)

- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 259)²
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу (→ стор. 262)²
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 265)⁴

Функція ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- При гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі

гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Функція система екстреного гальмування (BAS)

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі.

³ Ця функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

² Ця функція охоплює підфункції, доступні лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

⁴ Ця функція охоплює підфункції, доступні лише разом з пакетом допоміжних систем або тільки для певних країн.

Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну

- при гальмуванні

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується ситуативно.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Якщо ESP® відключена, враховуйте наступне:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Ведучі колеса можуть пробуксовувати.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP®  у комбінації приладів блимає, одне або кілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному випадку не вимикайте ESP®.
- При рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

ESP® краще вимикати в таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів проти ковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гравії

i Пробуксовування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  світиться протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 466)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 409)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати рушання та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо ведучі колеса пробуксовують, здійснюється їх вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса, що зберігають тягове зусилля, переноситься більше приводного моменту.

Режими електронної системи курсової стабілізації (ESP)®

У залежності від вибраної програми руху автоматично активується придатний режим ESP®. ESP® адаптується таким чином до різних погодних умов, стану дорожнього полотна та

бажаного стилю керування. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 180).

ESP® Comfort

- активний у програмах руху  та 
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна
- підходить як для сухого дорожнього полотна, так і до його складного стану (наприклад, сніг, ожеледиця, зволожене дощем)

ESP® Sport

- активний у програмі руху 
- підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль
- спортивно орієнтований стиль керування, що забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль керування

- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Мультимедійна система:

   [Налаштування](#)
 [Швид. доступ](#)

- ① ESP® може бути увімкнена або вимкнена лише через меню швидкого доступу, якщо у меню швидкого доступу доступна принаймні одна з наступних функцій. Або ви знайдете ESP® в меню [Допоміж. сист..](#)

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- ▶ Оберіть **ESP**.
- ▶ Оберіть **Увімкнена** або  **Вимкнена**.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та на повідомлення дисплею, які можуть відображатися на комбінації приладів.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 75 км/год до 200 км/год.

- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

- ▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.

- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причип приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування, зокрема, в наступних ситуаціях:

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в наступних ситуаціях:

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування передбачає такі функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення та функцією контролю поворотання

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає

попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію



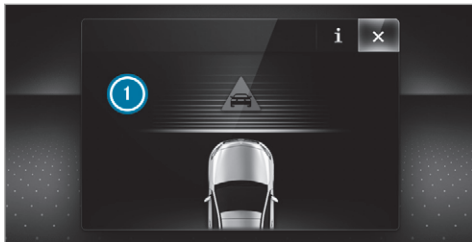
Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ременя безпеки в інерційній котушці.

За відсутності реакції з боку водія у критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіюєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до потреб ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).



Якщо виконано автономне гальмування або гальмівна підтримка забезпечується відповідно до ситуації, з'являється індикація ❶ на багатофункціональному дисплеї, яка самостійно гасне через короткий час.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активного асистента екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Враховуйте системні обмеження активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у різних діапазонах швидкостей:

Функція попередження може попереджати про небезпечну дистанцію у наступних ситуаціях:

- якщо на швидкості починаючи з 30 км/год впродовж кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала, на комбінації приладів  загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.
- починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, при наближенні на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ременя безпеки в інерційній котушці.

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що не рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, та велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Автономна функція гальмування (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 200 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються у поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 50 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються

Автономна функція гальмування (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються у поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування наступним чином:

- застосуванням функції кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкоду.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- розпізнавання пішоходів, які стоять або рухаються

- допомога при розпізнаванні маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом керма при маневрі
- підтримка при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля
- реакція на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

Функція контролю повертання (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо при повороті через зустрічну смугу розпізнана небезпека зіткнення з автомобілями, що рухаються назустріч, при швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви покинете власну смугу руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Системні межі

Після увімкнення запалювання або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом кількох секунд.

У зазначених нижче ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті
- якщо функціонуванню датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітко розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків

- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
- на поворотах з невеликим радіусом

- i** Датчики активного асистента екстреного гальмування самостійно настроюються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж цього процесу ініціалізації активний асистент екстреного гальмування зовсім або частково недоступний.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:



Налаштування

Допоміж. сист. Акт. асист. екстр. гальм.

- Оберіть потрібне налаштування. Налаштування залишається активним при наступному запуску двигуна.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

- i** Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

- Оберіть **Вимк..**. Функція попередження про небезпечну дистанцію, автономна функція гальмування й асистент рульового управління з функцією ухилення вимкнені.

При наступному пуску двигуна автоматично обирається засіб налаштування.

- i** Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ .

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

Функція системи TEMPOMAT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

TEMPOMAT регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Управління системою TEMPOMAT здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Автомобілі Mercedes-AMG : TEMPOMAT доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): TEMPOMAT вибрано, але ще не активовано, або ця система тимчасово пасивна.
-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією .

 На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикаєтесь на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при

завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають часті зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтеся при обмеженій видимості.

Функція обмежувача швидкості

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **варіативне:** для короточасного обмеження швидкості руху, наприклад, у житловій зоні.
- **постійне:** для довшого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах.

Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Автомобілі Mercedes-AMG: обмежувач швидкості доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

- **LIM** (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
- **LIM** (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією **LIM**. На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

i Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація **LIM**.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, діючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим**.

Після завершення режиму кік-даун варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування функцією TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

Передумови

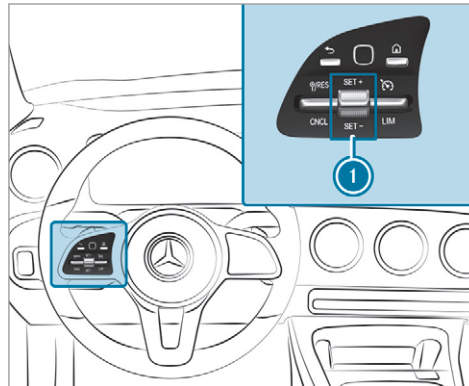
TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикавання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



- ▶ **Управління TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості

- ▶ **Вибір TEMPOMAT:** виберіть за допомогою правого регулятора .
- ▶ **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** виберіть за допомогою правого регулятора **LIM**.

- ⓘ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 224).

Активація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор **1** вгору **SET+** або донизу **SET-**. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT)

або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора . Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

- ❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередню збережена швидкість видалається. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видалається.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

- ▶ 1 км/год: натисніть регулятор  до точки опору вгору  або донизу , або

натисніть чи натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

- ▶ 10 км/год: натисніть регулятор , долаючи точку опору вгору  або донизу , і утримуйте його (з кроком 10 км/год).

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор  вгору .

Застосування розпізнаної швидкості

- ▶ Активуйте TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості.
- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

- ❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або здійснює регулювання система ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 221).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після

нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

 **Налаштування** **Автомобіль**
Обмеження - зим. шини

▶ Виберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція дотримується, якщо необхідно, до повної зупинки.

Залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та налаштованої швидкості автомобіль прискорюється чи сповільнюється. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на рульовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год - 200 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год - 210 км/год

 **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** регульоване значення заданої швидкості через вибрану програму руху може зменшуватись, дотримуйтесь у цьому випадку вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю управління залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма)

- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

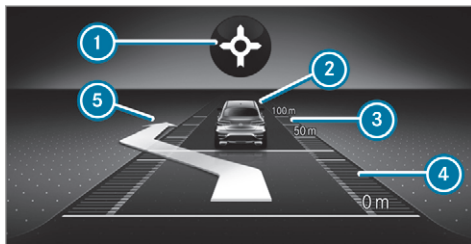
- реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, у міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
- урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (в залежності від країни)

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки на багатосмугових розділених дорожніх полотнах, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух упродовж 30 секунд. При розпізнаванні критичної ситуації під час рушання виводиться візуальне та

звукове попередження, і водій повинен почати керувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів



Графіка допоміжних систем

- ❶ Регулювання швидкості з урахуванням маршруту: тип події на маршруті (→ стор. 227)
- ❷ Автомобіль, що рухається попереду
- ❸ Шкала дистанції
- ❹ Налаштована задана дистанція
- ❺ Індикація перестроювання активної системи контролю перестроювання

Постійна індикація статусу активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- (білий): обраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція
- (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, задана дистанція налаштована і автомобіль розпізнаний
- : регулювання швидкості з урахуванням маршруту активне (→ стор. 227).

Збережена швидкість відображається поруч з постійною індикацією стану і позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC знаходиться у пасивному стані, значення швидкості затінюється.

- ❶ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля

❗ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  **Пасивний режим**.

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції на спідометрі

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі світяться. Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміна швидкості в результаті ручного або автоматичного застосування максимально припустимої швидкості відображаються в однорядковому зворотньому повідомленні багатофункціонального дисплея.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, у таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.
- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

- ▶ Скоригуйте швидкість і витримуйте достатню відстань.
- ▶ Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

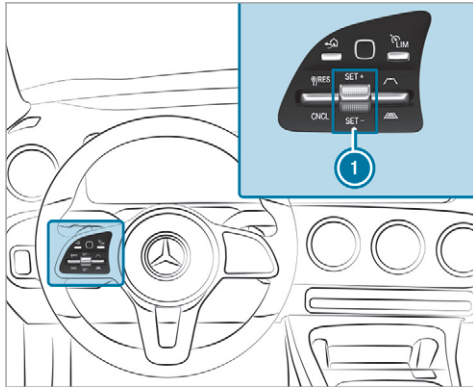
- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC Передумови

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикачів передач перебуває в положенні **[D]**.
- Двері водія зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.



- ▶ **Управління активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть кнопку .

Активация активного асистента с контролем безопасной дистанции DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активация без збереженої швидкості:** натисніть регулятор ❶ вгору  або донизу  чи виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ **Активация зі збереженою швидкістю:** виберіть за допомогою лівого регулятора .

- ▶ **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Застосування розпізнаного обмеження швидкості

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість на дорожньому знаку застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Рушання за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора **CNCL**.

ⓘ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

▶ 1 км/год: натисніть регулятор **①** до точки опору вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

▶ 10 км/год: натисніть регулятор **①**, долуючи точку опору, вгору **SET+** або донизу **SET-**, або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор **①** вгору **SET+**.

Зміна заданої дистанції до автомобіля попереду

▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор вгору (.

▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор донизу (.

Функція активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год до 130 км/год та вмикається автоматичне приймання обмеження швидкості, то ця швидкість приймається автоматично як збережена швидкість (→ стор. 261).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж при досягненні дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, яка дозволена у населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на необмеженій ділянці (наприклад, на автомагістралях) відсутні обмеження швидкості, рекомендована швидкість автоматично приймається як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перемкнувся в пасивний режим внаслідок задіяння педалі акселератора, будуть прийняті лише ті обмеження швидкості, які більші за збережену швидкість.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Системні межі

При розпізнаванні дорожніх знаків діють системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 259).

Обмеження швидкості до 20 км/год не приймаються системою автоматично як збережена швидкість. Система може не розпізнавати однозначно деякі обмеження швидкості (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально припустиму швидкість для автомобілів із причепом.

Скоригуйте в подібних ситуаціях швидкість відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

- ▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість руху адаптується до подій на маршруті

попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 229).

Враховуються наступні події на маршруті:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic)

i При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, у наступних ситуаціях при увімкненому індикаторі показчика повороту зменшується швидкість:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора показчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- Якщо індикатор показчика повороту вимикається перед подією на маршруті.
- Якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних умовах навколишнього середовища вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації:

- ділянки дороги з недостатнім оглядом
- звуження дорожнього полотна
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- поїздки з причепом

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою



Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист.
- ➔ Рег. швидк. з урах. маршру.

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо ця функція активна, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду.
- ❗ Докладна інформація про регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 227).

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний до використання на швидкостях до

210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ❗ У залежності від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки.

Індикація стану активного асистента рульового управління на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): увімкнений та пасивний
-  (зелений): увімкнений та активний
-  (червоний): розпізнавання системних меж
-  (білий, червоні руки): вимога «Руки на рульове колесо»

- ❗ При переході від активного до пасивного стану символ  збільшується і починає блимати. По досягненні пасивного стану символ  на багатофункціональному дисплеї відображується сірим кольором.
- ❗ Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового керування тимчасово недоступний.

Система розпізнавання кермування та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди

повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ❶. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал. Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 233).

Якщо з боку водія знаходить зворотній зв'язок до системи, попередження не подається або ж подача попередження припиняється:

- Водій кермує.
- Водій натискає кнопку на рульовому колесі або керує сенсорним керуванням.

При розпізнаванні активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- при засліпленні автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрито, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку

- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- у крутих поворотах або при повертанні
- при переїзді перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- при низькому тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення або вимкнення Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування

➡ Швид. доступ

▶ Оберіть  Асист.рул.керув.

Функція активної системи контролю перестроювання

Активна система контролю перестроювання допомагає водієві змінювати смугу руху за допомогою крутих моментів повороту рульового колеса, коли водій вмикає індикатор покажчика повороту.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Підтримка під час зміни смуги руху здійснюється, якщо виконані всі наступні умови:

- Ви рухаєтесь автомагістраллю або дорогою з декількома смугами руху у напрямку руху.
- Сусідня смуга руху розділена переривчатою дорожньою розміткою.

- На сусідній смузі руху система не розпізнає жодного автомобіля.
- Активна система контролю перестроювання увімкнена в мультимедійній системі.
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний.

Якщо на сусідній смузі руху не виявлено жодного автомобіля і зміна смуги руху дозволяється, після активації водієм індикатора показчика повороту починається процес зміни руху. Водію про цей маневр повідомляє зелена стрілка поруч із символом рульового колеса . Крім того, з'являється повідомлення, наприклад, **Зміна смуги ліворуч**. Якщо активовано активну систему контролю перестроювання з показником повороту, але зміна смуги руху поки що ще не можлива, поруч із символом керма , яке залишається зеленим, з'явиться сіра стрілка.

Як тільки почне працювати допоміжна система зміни смуги руху, поруч з індикацією на багатофункціональній дисплеї буде автоматично активовано показчик повороту.

Якщо під час зміни руху відображається графіка допоміжних систем, на ній виводиться індикація перестроювання, додаткова стрілка на сусідню смугу (→ стор. 221)

Якщо зміна смуги руху неможлива, стрілка перестає світитися через кілька секунд, і зміну смуги руху потрібно активувати повторно. На ділянках автомагістралі без обмеження швидкості зміна смуги руху може відбуватися лише відразу.

Якщо система несправна, робота активної системи контролю перестроювання може перерватися. У разі переривання маневру на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Зміну смуги перервано**.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал, який залежить від ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Система контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

- ▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що безпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.
- ▶ Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через рапто-вий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Асистент зміни смуги руху більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

- ▶ Завжди контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Слідкуйте за ситуацією на дорозі та, у разі необхідності, здійсніть рульове керування та/або гальмування.

Системні межі

Для активної системи контролю перестроювання діють системні межі активного асистента рульового управління (→ стор. 229).

Крім того, система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Датчики у задньому бампері забруднені, пошкоджені або закриті, наприклад, наклейкою, льодом або снігом.
- Дефект зовнішнього освітлення.

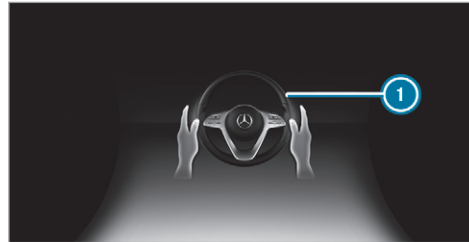
- ① Чутливі елементи активної системи контролю перестроювання самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля. Впродовж цього процесу ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна, при активації індикатора покажчика повороту не з'являється стрілка поруч із символом активного асистента рульового управління .

Активна система контролю перестроювання, вмикання або вимикання

Мультимедійна система:

-  ► Налаштування
- Допоміж. сист.
- Акт. сист. контр. перестр.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Функціонування активної системи допомоги при екстреній зупинці



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку

з'явиться індикація ① на багатофункціональному дисплеї. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотнього зв'язку з системою, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій і надалі не реагує на попередження, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Ініціюється аварійна зупинка....** Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

Залежно від країни, на швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються зазначені дії:

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.

- За можливості здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з наступних дій:

- кермуванням
- гальмуванням та натисканням на педаль акселератора
- вимкненням активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

- Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

- Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **[D]**, **[R]** або **[N]**.

Функція HOLD, увімкнення

- ▶ Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **[HOLD]**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- ▶ Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

- ▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація **[HOLD]**.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикавання передач перемикається в положення **[P]**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **[P]** та/або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

Для автомобілів із механічною коробкою передач.

На багатофункціональному дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Негайно гальмуйте!**

- ▶ Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

Якщо незважаючи на повідомлення **Негайно гальмуйте!** зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія, лунає попереджувальний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль неможливо заблокувати, поки функція HOLD залишається вимкненою.

- ❗ Після вимкнення двигуна його можна знову запустити лише після вимкнення функції HOLD.

Допоміжна система рушання

Функція допоміжної системи рушання

Функція допоміжної системи рушання забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

Не активуйте допоміжну систему рушання на дорогах загального користування.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 208).

Активация допоміжної системи рушання

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Якщо ви застосовуєте допоміжну систему рушання, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

- ▶ Вимкніть ESP® (→ стор. 209).
- ▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- ▶ Сильно натисніть лівою ногою на педаль гальма та утримуйте її натиснутою.
- ▶ Встановіть положення для руху **[D]** (→ стор. 186).
- ▶ Оберіть доступну спортивну програму руху **[S⁺]** або **[S]** (→ стор. 180).
- ▶ Різко і повністю витисніть педаль акселератора.
- ▶ Зніміть ногу з педалі гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора. Автомобіль рухається з максимальним прискоренням.
- ▶ Увімкніть ESP®, зойно завершиться процес прискорення. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Переривання роботи допоміжної системи рушання

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Знову увімкніть ESP®.

Функція адаптивного регулювання зміни жорсткості амортизаторів

Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо, в залежності від наступних факторів:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC — електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою декількох датчиків у передньому та задньому бамперах. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою візуальних та звукових сигналів.

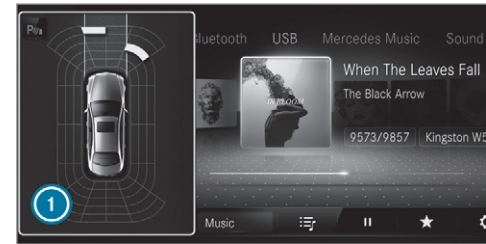
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на стоянку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

При стандартних налаштуваннях лунає переривчастий попереджувальний сигнал, починаючи з відстані до перешкоди прибіл. 0,3 м спереду і прибіл. 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **Попереджати заздалегідь завжди** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали при захисті передньої та бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м спереду та 0,6 м з боків (→ стор. 241).

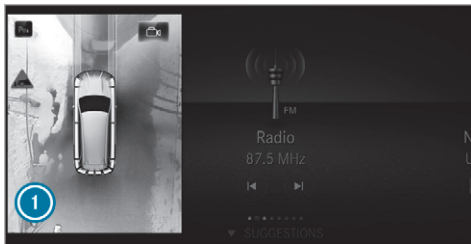
❗ Налаштування **Попереджати заздалегідь завжди** у задній частині завжди активне.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги під час паркування недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та системою камер з оглядом на 360°

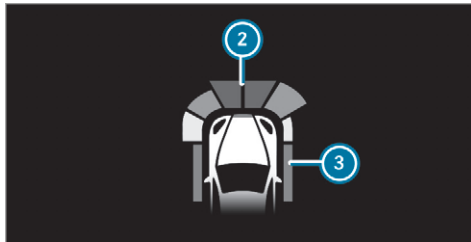
Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена та на шляху розпізнано перешкоду, на швидкості до 10 км/год у мультимедійній системі з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ①.

Колір окремих сегментів попереджувальної індикації залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- **Помаранчеві сегменти:** перешкоди на відстані прибіл. від 0,3 м до 0,6 м
- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, прибіл. 0,3 м або менше

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на проекційному дисплеї



Як варіант, можна налаштувати індикацію розпізнаних активною системою допомоги під час паркування PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані прибіл. 1,0 м спереду ② та 0,6 м з боків ③, також і на проекційному дисплеї.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

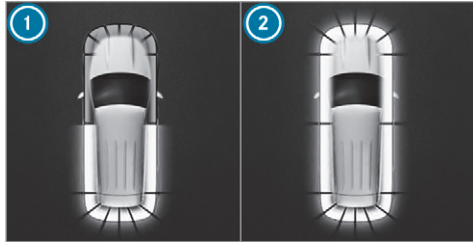
- перешкоди, які знаходяться нижче області розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть працювати неправильно. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Приклад автомобілів з системою камер з оглядом на 360°

Якщо сегменти за ❶ та навколо ❷ світяться червоним, а на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , можливо, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок збою сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи система допомоги при паркуванні PARKTRONIC працює в іншому місці.

Якщо, крім цього, під час кожного запуску автомобіля лунає однократний попереджувальний звуковий сигнал тривалістю приблизно дві секунди, можливі наступні причини:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики, дотримуючись інструкцій з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 343).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль заново. Якщо проблема залишається, зверніться на спеціалізовану СТО.

Функція пасивного захисту бічних сторін

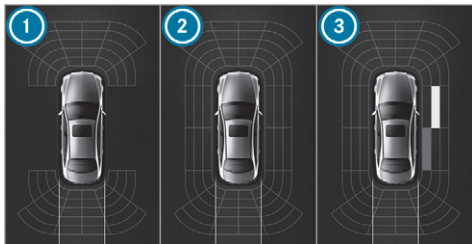
Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії датчиків. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека бічного зіткнення, система виводить попередження, і сегменти індикації починають світитися певним кольором.

Колір сегментів змінюється у залежності від відстані до виявленої перешкоди:

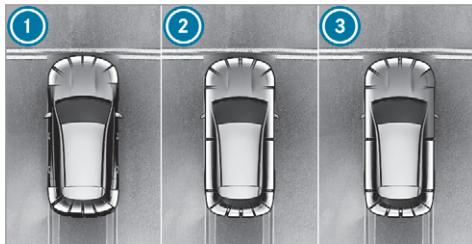
- **Жовтий:** відстань прибіл. 30 - 60 см
- **Червоний:** відстань менша ніж прибіл. 30 см

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ① Готово до вимірювання попереду і позаду
- ② Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули запалювання.
- Якщо відкрити двері.

Після пуску двигуна бічні перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вмикання або вимикання

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які зна-

ходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
 - Або: активна система допомоги під час паркування активна.
 - Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.
- ❗ Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на стоянку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.
- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.
- ❗ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ , то система допомоги при паркуванні PARKTRONIC неактивна. При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Як варіант, систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→  ▶ Налаштування
▶ Допоміж. сист. ▶ Камера і паркування

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Гучність сигн. попередження**.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Висота попередж. сигналу**.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи

допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ▶ Оберіть **Попереджати заздалегідь завжди**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи буде зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ▶ Оберіть **Зменшити гучність при попереджувальних сигналах**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду

Якщо в мультимедійній системі активована ця функція (→ стор. 248), при увімкненні передачі заднього ходу на мультимедійному дисплеї відображається зображення з камери заднього виду. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом

повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

i Кожух камери заднього виду можна відкрити вручну (→ стор. 249).

Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані дійсні лише на висоті дорожнього полотна.

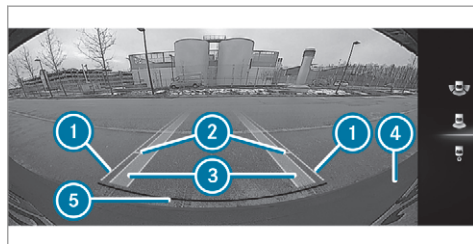
В залежності від оснащення ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайний огляд
- Широкий кут огляду
- Огляд зі сторони причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



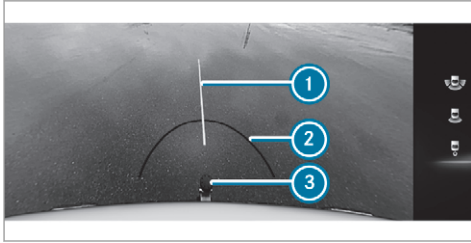
Звичайний огляд

- 1 Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- 2 Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибіл. 1,0 м до задньої частини кузова

- 3 Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- 4 Бампер
- 5 Червона допоміжна лінія на середній відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду

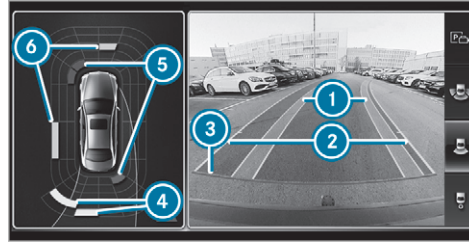


Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



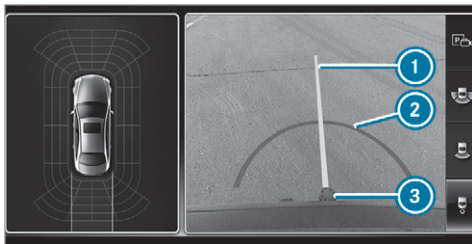
Звичайний огляд

- ① Жовта смуга руху шин при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди з відстанню від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (прибіл. від 0,3 м або менше)
- ⑥ Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (прибіл. від 0,3 м до 0,6 м)



Широкий кут огляду



Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо відсутня готовність камери заднього виду до експлуатації, в мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Камери або частини автомобіля, в які вбудовані камери, пошкоджені, забруднені або закриті. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 205).

- ① У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.
- ② На контраст дисплея може негативно вплинути потрапляння сонячного проміння або

світла від інших джерел (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережними.

- ③ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності (наприклад, через дефектні пікселі).

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система допомагає, наприклад, під час паркування або під час виїзду в умовах обмеженої видимості.

Огляди системи камер з оглядом на 360° доступні при русі вперед до швидкості прибл. 16 км/год і завжди при русі заднім ходом.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, або ж відображати їх неправильно, або ж взагалі не відображати. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та

паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

i Кожух камери заднього виду можна відкрити вручну (→ стор. 249).

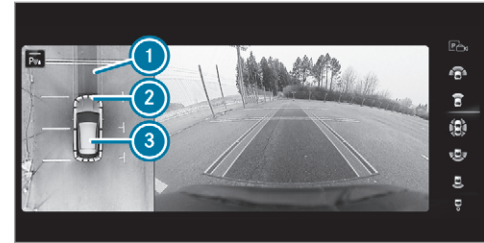
Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- 1 Огляд з широким кутом попереду
- 2 Вид згори з зображенням із передньої камери
- 3 Вид згори з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- 4 Огляд із широким кутом позаду
- 5 Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- 6 Вид згори з зображенням зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид згори



- 1 Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- 2 Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- 3 Власний автомобіль згори

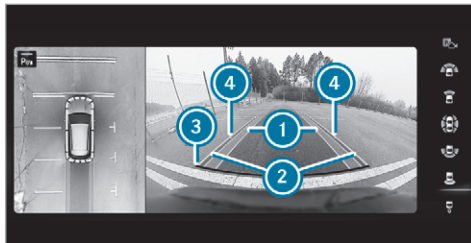
Колір окремих сегментів попереджувальної індикації **2** залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибл. 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжеві сегменти:** перешкоди на відстані приблизно від 0,3 м до 0,6 м

- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, приблизно 0,3 м або менше

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

Допоміжні лінії

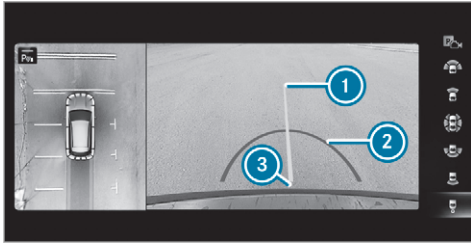


- 1 Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- 2 Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- 3 Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- 4 Маркування на відстані приблизно 1,0 м

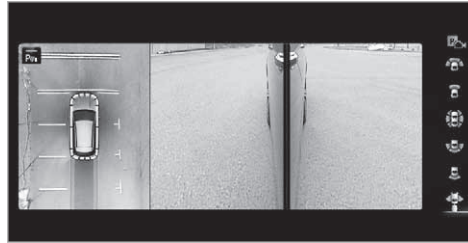
- i Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху 1 позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

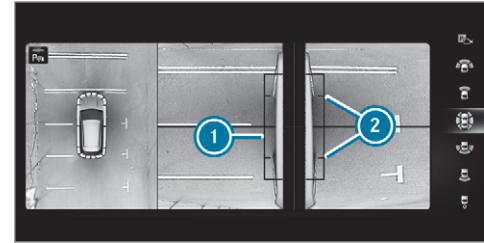


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ① Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
- ② Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійному дисплеї з'являється наступна індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Неприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Камери або частини автомобіля, в які вбудовані камери, пошкоджені, забруднені або закриті. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 205).

- ① У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно

зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ① На контраст дисплея може негативно вплинути раптове потрапляння сонячного проміння або світла від інших джерел (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережними.
- ① Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності (наприклад, через дефектні пікселі).

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 343).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі активовано функцію **Авт. при задн. перед.** (→ стор. 248).
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажане подання у мультимедійній системі (→ стор. 244).
- ▶ Якщо після увімкнення передачі заднього ходу не відображається зображення з

камери заднього виду, тривало натисніть кнопку , увімкніть запалювання та знову увімкніть передачу заднього ходу.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення або вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ↩  ▶▶ **Налаштування**
- ▶▶ **Допоміж. сист.** ▶▶ **Камера і паркування**
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Авт. при задн. перед.**.

Відкривання кришки камери заднього виду
Мультимедійна система:

 ➤ Налаштування

➤ Допоміж. сист. ➤ Камера і паркування

▶ Оберіть **Відкрити камеру**.

❶ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Активна система допомоги під час паркування

Функціонування активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що автоматично під час руху вперед на швидкості приблизно до 35 км/год шукає вільні місця для паркування з обох боків від автомобіля і вимірює їх.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: активна система допомоги під час паркування надає підтримку під час нати-

скання на педаль акселератора, гальмування, керування та перемикання передач.

Автомобілі з механічною коробкою передач: активне застосування гальмівної системи та автоматичне перемикання передач доступне лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач. Отже, потрібно самостійно гальмувати впродовж процесу в'їзду на місце паркування та виїзду з нього, а також перемикаєти передачі.

Якщо виконано всі передумови, з'явиться індикація  на багатофункціональному дисплеї. Система шукає та самостійно вимірює при цьому вільне місце для паркування з обох боків від автомобіля вздовж і перпендикулярно напрямку руху.

Якщо активна система допомоги під час паркування розпізнала вільне місце для паркування, на багатофункціональному дисплеї з'явиться індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування, це потім відображується на мультимедійному дисплеї. Вільне місце для паркування та, якщо необхідно, напрямки паркування можна обирати довільно. Активна

система допомоги під час паркування розраховує необхідний шлях, активує індикатор покажчика повороту та контролює процес паркування або виїзду з місця паркування.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги під час паркування припиняє роботу при виникненні однієї з наступних ситуацій:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимикається.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановлюєте положення коробки передач .

- Система ESP® активна.
- Ви відчиняєте двері або двері багажного відділення під час руху.

Системні межі

Об'єкти, що знаходяться, вище чи нижче області виявлення датчиків, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються при вимірюванні вільних місць для паркування. Отже, вони не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Таким чином, у певних випадках активна система допомоги під час паркування може неправильно спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.



УВАГА! небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Несприятливі умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно

вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги під час паркування лише на рівній та не слизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування також у таких ситуаціях:

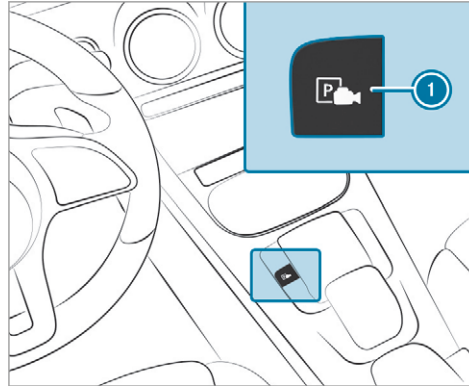
- за несприятливих погодних умов, наприклад, на вкритому снігом, під час ожеледиці або у сильний дощ
- під час перевезення вантажу, що виходить за габарити автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі
- зі встановленими ланцюгами протиковзання
- при приєднаному причепі або кронштейні для велосипедів
- безпосередньо після заміни шин або при монтованій запасній шині
- при занадто низькому або зависокому тиску в шинах
- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після заїзду на бордюр
- при сильних нахилах понад прибл. 15 %

Активна система допомоги під час паркування також може показувати вільні місця, які не придатні для паркування, наприклад:

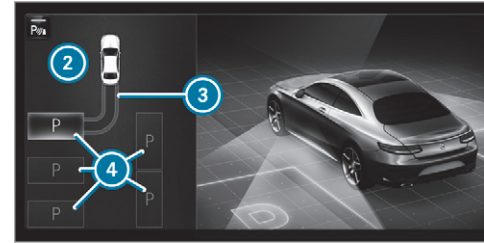
- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.



▶ Натисніть кнопку ❶.



На мультимедійному дисплеї відображається подання активної системи допомоги під час паркування. У зоні ❷ відображаються розпізнані вільні місця для паркування ❹ та шлях ❸.

❗ Вказаний маршрут ❸ на мультимедійному дисплеї може відрізнитись від реального шляху.

- ▶ Якщо показується вільне місце для паркування: зупинити автомобіль.
- ▶ Оберіть і підтвердіть бажане вільне місце для паркування ❹.

- ▶ За потреби оберіть і підтвердіть напрямок паркування вперед або назад. Залежно від вільного місця для паркування  та напряму паркування відображається шлях .

-  Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

 **УВАГА** Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу:** встановіть відповідне положення коробки передач.

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач: автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

-  Під час процесу паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування смуги руху на зображенні з камери позначаються зеленим кольором.

- ▶ **Для автомобілів з механічною коробкою передач:** негайно зупиніться, щойно пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Залежно від пові-

домлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення  **Завершення роботи активної системи допомоги при паркуванні, прийміть керування.** У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.
-  Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, система може знову змінити положення коробки передач чи перервати паркувальні маневри.

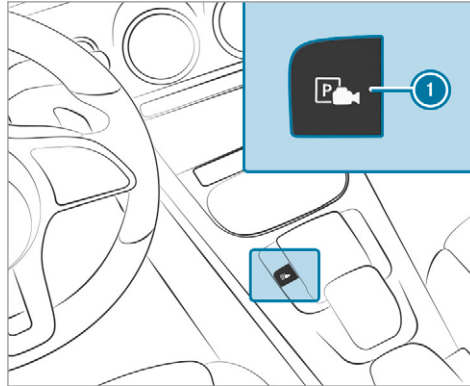
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування
Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

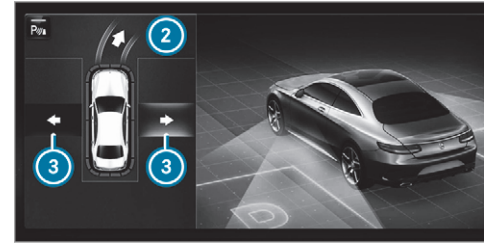
i Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.

Зважайте на те, що під час усіх паркувальних маневрів ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

▶ Запустіть автомобіль.



▶ Натисніть на кнопку **1**.
На мультимедійному дисплеї відображається подання активної системи допомоги під час паркування.



▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні **2** оберіть напрямок виїзду з парковки **3** **Лівор.** чи **Прав..**

i Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реального шляху.

▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердьте напрямок виїзду з парковки **3**.

i Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь**

ласка, увімкніть передачу переднього ходу: встановіть відповідне положення коробки передач. Автомобіль виїжджає з місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вмикається автоматично.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Завершення роботи активної системи допомоги при паркуванні, прийміть керування** закликають вас прийняти керування на себе.

Автомобіль не гальмується автоматично і може відкотитися! Тепер ви повинні самостійно натиснути на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція Drive Away Assist

i Функція Drive Away Assist доступна лише на автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні

перешкоди у напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до приблизно 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на мультимедійному дисплеї з'являється символ .

i Втручання функції Drive Away Assist можна в будь-який момент припинити, натиснувши кнопку .

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функції Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації на дорозі.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при руханні Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна при наступних передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикання коробки передач в положення **[R]** або **[D]** на нерухомому автомобілі.

- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

При поїздках з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 237).

Функція Cross Traffic Alert

- ❗ Дотримуйтеся також вказівок щодо системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 262).

Автомобілі з системою контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони: функція Cross Traffic Alert може попереджати при виїзді з парковки та маневруванні про транспортні засоби, що рухаються в поперечному напрямку. Для цього радарні дат-

чики, які знаходяться у бампері, контролюють зону поруч з автомобілем. Якщо розпізнана критична ситуація, на мультимедійному дисплеї з'являється символ . Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Підтримка маневрування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування**

➔ **Допоміж. сист.** ➔ **Камера і паркування**

▶ Увімкніть або вимкніть **Підтримка маневрування**.

① Підтримка при маневруванні повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 254) і Cross Traffic Alert (→ стор. 255).

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може

замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втому або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Attention Assist: пауза!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:
 - Чим більш заповнене коло, тим вищий визначений рівень уваги водія.
 - Зі зниженням рівня уваги коло в центрі індикації порожнє ззовні всередину.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не

може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST у таких ситуаціях функціонує обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.

- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного бокового вітру.
- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- При активному асистенті рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо неправильно налаштований час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**
» Допоміж. сист. » ATTENTION ASSIST

Можливості налаштування

- Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Пропозиція місця відпочинку

- Оберіть **Запроп. місце відпоч..**
- Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неувважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.
- Виберіть запропоноване місце відпочинку. Ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Асистент контролю обмеження швидкості

Функція асистента контролю обмеження швидкості

За допомогою багатофункціональної камери асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображає їх на комбінації приладів та, додатково – на проєкційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою. Системою розпізнаються знаки «Проїзд без зупинки заборонено», завдяки чому вимкнення двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не відбувається.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

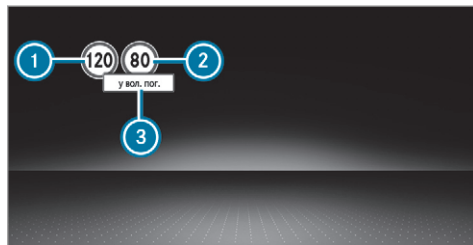
Попередження при перевищенні максимально допустимої швидкості

Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально допустиму швидкість. Крім того, у мультимедійній системі

ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів

i Зображення показує дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



- 1** Допустима швидкість
- 2** Допустима швидкість при обмеженні
- 3** Додаткові знаки з обмеженням

Асистент контролю обмеження швидкості доступний не у всіх країнах. Якщо ця функція недоступна, з'являється індикація на спідометрі.



Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена

- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

➞  ➞ Налаштування

➞ Допоміж. сист.

➞ Ас.контр. обмеж. швидк.

Налаштування типу сповіщення

- ▶ Виберіть **Візуально й акустич.**, **Візуально** або **Жодного**.

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

- ▶ Виберіть **Поріг попередження**.
- ▶ Встановіть бажану швидкість.

 Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально допустиму швидкість:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції **DISTRONIC**
- **TEMPOMAT**
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація (→ стор. 224).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функція системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 205). Вона підтримує вас, відображаючи на комбінації приладів та, додатково – на проекційному або на центральному дисплеї розпізнані обмеження швидкості та заборону обгону.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знаку в таких ситуаціях:

- у разі зміни дороги, наприклад, у випадку виїзду на автомагістраль або з'їзду з неї
- у разі перетину межі населеного пункту, що зберігається на цифровій карті

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

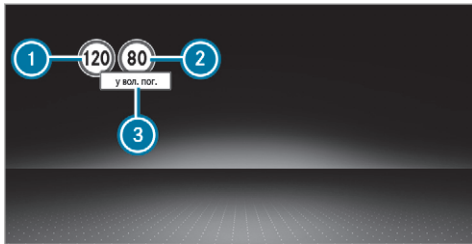
Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою.

Попередження при перевищенні максимально допустимої швидкості

Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально допустиму швидкість. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження

лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

- ① Допустима швидкість
- ② Допустима швидкість при обмеженні
- ③ Додаткові знаки з обмеженням

❗ Автомобілі зі стандартним дисплеєм приладів: знак + поруч із дорожнім знаком у дисплеї приладів сигналізує про те, що розпізнано інші дорожні знаки. Вони також можуть відображатися на мульти-

медійному дисплеї та, додатково – на проєкційному дисплеї.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати поточне значення максимально допустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знаку), на дисплеї приладів з'явиться наступна індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується. Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах.

❗ Дотримуйтесь також інформації з повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 409).

Попередження при наближенні до пішохідного переходу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо ви з автомобілем наближаєтеся до пішохідного переходу, система може попередити вас. У комбінації приладів з'явиться повідомлення  **Увага! Пішоходи.**

Попередження з'являється лише тоді, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки (наприклад, дорожня розмітка) або пішоходи в небезпечній зоні.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом

- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Передумови

- **Лише автомобілі з пакетом допоміжних систем:**

Для автоматичного приймання обмеження швидкості активний асистент з контролем

безпечної дистанції DISTRONIC повинен бути увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист.
- ➔ Сист. розпізн. дор. знаків

Увімкнення чи вимкнення автоматичного приймання обмежень швидкості (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

- ➔ Оберіть **Прийн. обмеження швидкості**.
- ➔ Увімкніть або вимкніть функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

 Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як обмеження швидкості:

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT

- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація (→ стор. 224).

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

- Виберіть **Індикація центр. дисп..**
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування типу сповіщення

- Оберіть **Візуально й акустич., Візуально** або **Вимк..**

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

- Виберіть **Поріг попередження**.
- Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості прибл. 12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, починає світитись червоною сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Постійна індикація стану на комбінації приладів:

-  (сірий): система увімкнена, але не готова до роботи.
-  (зелений): система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, розпізнається збоку в зоні контролю, і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона попереджувальна індикація у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише через блимання червоної сигнальної лампи.

При швидкому обгоні автомобілів попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 205).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу не може попередити в цих ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише при увімкненій системі контролю мертвої зони. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом максимум трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків
- за недостатньої видимості (наприклад, через туман, зливу або снігопад)
- за наявності вузьких транспортних засобів (наприклад, велосипедів або мотоциклів)
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху з сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтесь вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

За ввімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Асистент контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

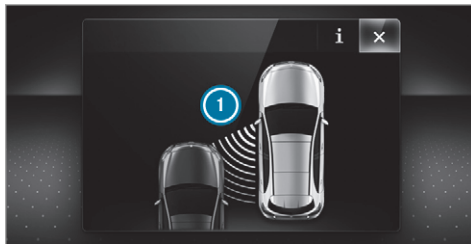
Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся також системних меж активного асистента контролю мертвої зони, бо інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 262).

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі, проходячи вигини дороги з високою швидкістю.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.

- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.
- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення
Мультимедійна система:

→  ➤ Налаштування

➤ Допоміж. сист.

▶ Увімкніть або вимкніть **Сис. конт.мертв. зони.**

або

▶ Увімкніть або вимкніть **Актив. сигн. перестр..**

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допо-

могою багатофункціональної камери (→ стор. 205). Вона попереджає небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації на рульовому колесі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Активна система контролю смуги руху не здатна ні зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ні скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Стан активної системи контролю смуги руху відображається в бортовому комп'ютері:

-  (зелений): активна система контролю смуги руху увімкнена і готова.
-  (сірий): активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.
- : активна система контролю смуги руху вимкнена, або присутня несправність.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Якщо ви увімкнули індикатор показчика повороту, жодного втручання системи з відповідного боку не відбудеться. Якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор показчика повороту відбувається втручання системи.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор показчика повороту, або якщо перешкода розпізнана на вашій власній смузі, втручання системи не відбувається.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі без пакета допоміжних систем)

У наступних ситуаціях, залежно від налаштування (→ стор. 268), відбувається застосу-

вання гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

- ❗ Наявність цього налаштування залежить від країни. У країнах, де це налаштування **не** доступне, при увімкненій функції у наступних ситуаціях здійснюється втручання гальма для коригування смуги руху: Розпізнається дорожня розмітка з обох боків смуги руху. Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Налаштування **Стандартний режим**

- Розпізнається дорожня розмітка та край дорожнього полотна дороги з твердим покриттям. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку на краю дорожнього полотна дороги з твердим покриттям.
- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що їде назустріч. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Налаштування **Чутливий режим**

- Всі ситуації, описані для налаштування **Стандартний режим**.

- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.

- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши рульове колесо у протилежний бік.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

У наступних ситуаціях, залежно від налаштування (→ стор. 268), відбувається застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

- ❗ Наявність цього налаштування залежить від країни. У країнах, де це налаштування **не** доступне, при увімкненій функції в усіх ситуаціях, описаних у **Чутливий режим**, здійснюється втручання гальма для коригування смуги руху.

Налаштування **Стандартний режим**

- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що рухається назустріч, автомобіль,

що обганяє вас або рухається паралельно по сусідній смузі руху. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Налаштування Чутливий режим

- Всі ситуації, описані для налаштування Стандартний режим.
- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.
- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши рульове колесо у протилежний бік.

Системні межі

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екс-

тренного гальмування або активна система контролю мертвої зони

- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо ESP® вимкнена
- якщо ви рухаєтесь з причепом й електричне з'єднання для причепа виконане правильно
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину

Якщо вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху і дорожня розмітка розпізнається нечітко, втручання гальмування для коригування може не відбуватися (→ стор. 268).

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу,

снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок

- при засліпленні (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо радарні датчики у задньому бампері забруднені або вкриті снігом і розпізнано перешкоду на власній смузі руху, втручання гальмування для коригування смуги руху не відбувається.

Активні системи контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Швид. доступ
- ➔ Активна система контролю смуги руху
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист.
- ➔ Акт. сист. конт.смуги руху

Налаштування чутливості

- ❗ Наявність цієї функції залежить від країни.

- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Тактильне попередження, увімкнення або вимкнення

- ▶ Оберіть **Попередження**.
Увімкніть або вимкніть функцію.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Звертайте увагу на зазначені вказівки щодо опорного навантаження:

- Не перевищуйте допустиме навантаження або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не повинні перевищуватися такі значення:

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Освітлення приєднаного причепа справне.

- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з чинними нормативними вимогами, при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

- ⚠ УВАГА** Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

- ⚠ УВАГА** Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

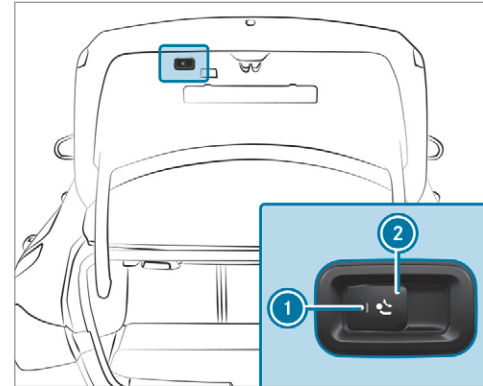
У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

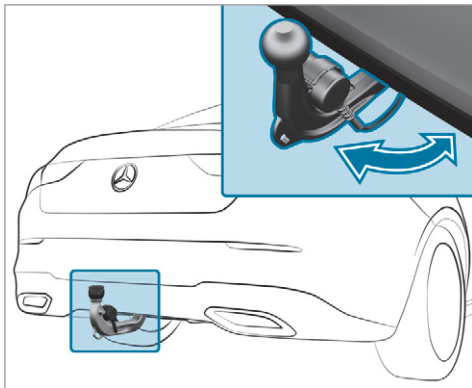
Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ①.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ❶ на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі перестає світитись. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ❷ до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.

Почне блимати контрольна лампа ❶.

- ▶ Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ❶ та індикація на багатофункціональному дисплеї вимикаються.

Звертайте увагу на інформацію щодо індикацій на комбінації приладів:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 466)

- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 409)

Ніжка зчіпної кулі, повністю електричне розкладання або складання (мультимедійна система)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

❗ ВКАЗІВКА Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

- ▶ Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**
» Швид. доступ

Повністю електричне розкладання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Оберіть .
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.
Ніжка зчіпної кулі розкладається повністю електрично.
- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

Повністю електричне складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Оберіть .
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.
Ніжка зчіпної кулі складається повністю електрично.
- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

Причіп, приєднання або від'єднання

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднуйте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою наступних адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Лише при виконанні наступних умов причіп правильно розпізнається автомобілем:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Активна система контролю смуги руху
- Система стабілізації причепа ESP®
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert

- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°

Приєднання причепа

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце (→ стор. 118).
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① у паз ③ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.

i Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

! **УВАГА!** Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причеп у завантаженому стані.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причіп.
- ▶ Встановіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функціонування кронштейна для велосипедів

! **УВАГА** Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

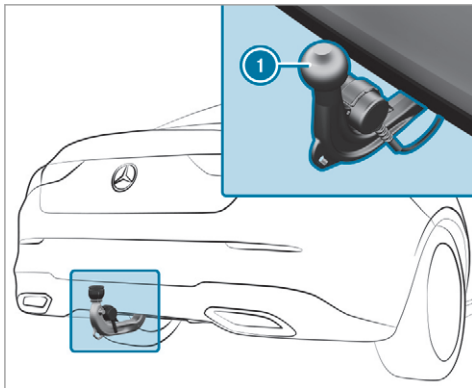
Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ завжди дотримуйтесь дозволеної тримкості тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- ▶ завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- ▶ використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- ▶ також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! **Вказівка** Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

- ▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Залежно від способу встановлення кронштейн для велосипедів дозволяє транспортувати до трьох велосипедів.

При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ① максимальна тримкість становить 75 кг.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

З кронштейном для велосипедів змінюються ходові характеристики вашого автомобіля. Скоригуйте ваш стиль водіння відповідним чином. Дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції та рухайтесь уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 374).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Тому дотримуйтеся наступних порад:

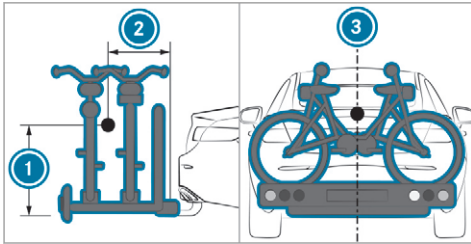
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти

усі навісні деталі велосипедів, наприклад велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їхнього закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

- ① Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
- ② Відстань від центру ваги до кульової головки позаду
- ③ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні кронштейна для велосипедів максимум трьома велосипедами дотримуйтеся наступних вимог.

Завантаження кронштейна для велосипедів

Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань ①	Макс. відстань ②
до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 362) і

вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 363).

Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас

від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише повідомлення на дисплеї та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

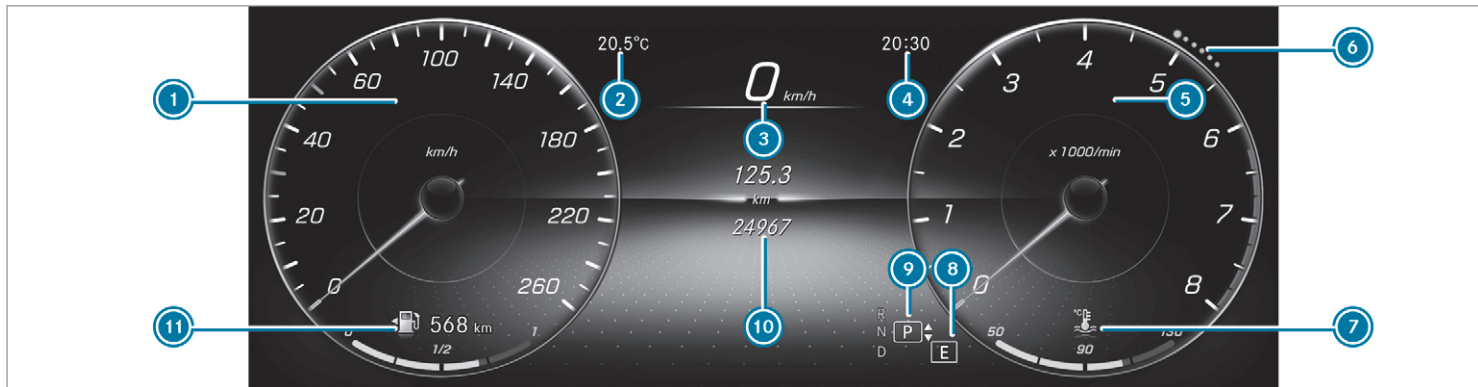
Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до

правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Огляд дисплея приладів



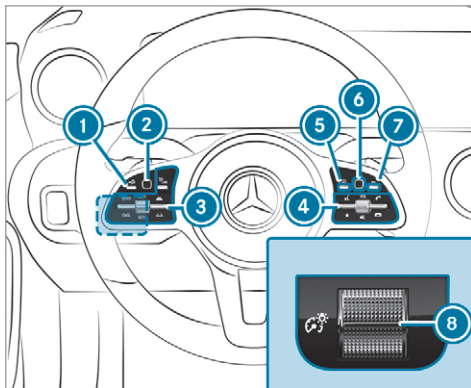
- ❶ Вміст дисплея ліворуч (приклад, спідометр): спідометр/час/дата/маршрутний комп'ютер **Від старту** і **Від скидання**/запас ходу/аудіосистема
- Сегменти на спідометрі відображають стан таких систем: TEMPOMAT/обмежувач швидкості/активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- ❷ Температура зовнішнього повітря
- ❸ Цифровий спідометр
- ❹ Час доби
- ❺ Вміст дисплея праворуч (приклад, тахометр): тахометр/середня витрата палива/індикація ECO/навігація/акселерометр/графіка допоміжних систем

- Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.
- ❻ Індикатори переміщення по вмісту Вони відображають обраний вміст дисплея або меню.

- 7 Індикація температури охолоджувальної рідини
Індикація температури охолоджувальної рідини у звичайному режимі може підніматися до 120 °С.
Автомобілі з бортовою мережею 48 В: індикація POWER та CHARGE (електрична підтримка привода та рекупераційна потужність електродвигуна)
- 8 Обрана програма руху
- 9 Обране положення коробки передач
- 10 Багатофункціональний дисплей (приклад, стандартна індикація подорожі): допоміжні системи/телефон/навігація/подорож/носії даних/радіоприймач/стилі та індикації/сервіси
- 11 Індикація рівня палива, положення кришки горловини паливного бака, запас ходу

Огляд кнопок на рульовому колесі

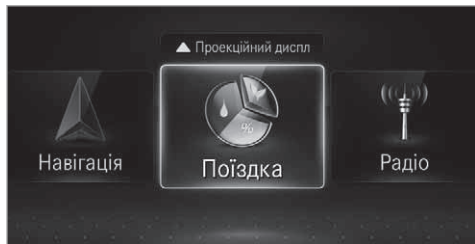


- 1 Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) (бортовий комп'ютер)
- 2 Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- 3 Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- 4 Група керування мультимедійною системою MBUX (→ стор. 283)
LINGUATRONIC
- 5 Виклик домашнього екрана мультимедійної системи
- 6 Сенсорне керування (мультимедійна система)
- 7 Кнопка «Назад» мультимедійної системи
- 8 Регулятор яскравості для налаштування освітлення дисплею приладів та елементів керування у салоні автомобіля

Управління бортовим комп'ютером

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч та кнопки «Назад/Головне меню» зліва.

Під час управління бортовим комп'ютером в якості звукового відгуку лунають різноманітні звукові сигнали, наприклад при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

Доступні такі меню:

- [Допоміж. сис.](#)
- [Телефон](#)
- [Навігація](#)

- [Подорож](#)
- [Радіо](#)
- [Носії даних](#)
- [Стилі та інд-ції](#)
- [Сервіси](#)

i Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. в електронному керівництві з експлуатації.

▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» зліва, поки не почне відображатися панель меню.

i **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.

▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Виклик меню, підменю або параметрів налаштування в меню, підтвердження**

вибору або налаштування: натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

▶ **Гортання індикацій або списків у меню, вибір вмісту дисплея, функції, запису або індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» зліва.

Вибір проекційного дисплея

▶ **Увімкнення проекційного дисплея:** увімкніть проекційний дисплей, скориставшись мультимедійною системою, або активуйте його в панелі меню, провівши вгору по панелі сенсорного керування ліворуч. Меню «Проекційний дисплей» на проекційному дисплеї вибране.

▶ **Перехід до проекційного дисплея:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч або проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.

- ▶ **Налаштування індикацій проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

Меню з повним відображенням Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі: ви можете повністю відобразити на дисплеї приладів такі меню:

- [Допоміж. сис.](#)
- [Подорож](#)
- [Навігація](#)

- ▶ У відповідному меню за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч прогортайте список до кінця.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
Обране меню відображується повністю.

Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї

Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 251)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 240)
-  TEMPOMAT (→ стор. 217)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 218)
-  Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 221)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 211)
-  Активний асистент рульового керування (→ стор. 229)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 265)
-  Активна система контролю перестроювання (→ стор. 231)
-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 177)

-  Функція HOLD (→ стор. 234)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 142)
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 143)
-  Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 258).

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 259).

Проекційний дисплей

Функціонування проекційного дисплея

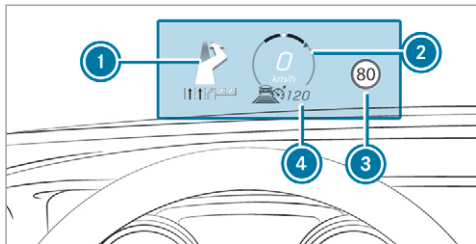
Проекційний дисплей відображає над передньою панеллю в полі зору водія наступну інформацію:

- швидкість руху
- інформацію навігаційної системи

- інформацію систем руху та систем безпеки руху
- попереджувальні повідомлення

У трьох зонах відображення проєкційного дисплея може відображатися, залежно від оснащення автомобіля, різний вміст (→ стор. 281).

Вміст індикацій



- ❶ Вказівки системи навігації
- ❷ Поточна швидкість руху
- ❸ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❹ Налаштована швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, TEMPOMAT)

Системні межі

На видимість індикації впливають такі фактори:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

❶ Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проєкційний дисплей.

Налаштування індикацій проєкційного дисплея за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

➡ ПРОЕKC. ДИСПЛ.

Можна виконати налаштування таких характеристик проєкційного дисплея:

- Позиціонування

- Яскравість
- Індикації
- Повідомлення
- Стан асистента
- Телефон
- Аудіосистема
- Linguatronic

➤ **Виконання налаштувань:** проведіть пальцем вправо по панелі сенсорного керування ліворуч. Обрано меню «Налаштування» ❶.

➤ **Виклик меню «Налаштування»:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

➤ **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

➤ **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

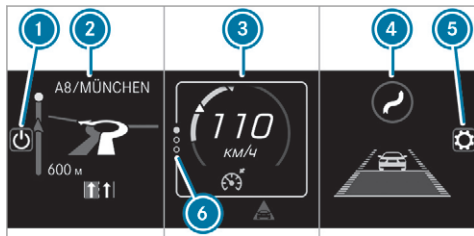
➤ **Налаштування повідомлень, стану асистента, телефона, аудіосистеми і**

LINGUATRONIC: натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

Відображається перелік з можливостями налаштувань.

- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч і оберіть налаштування, натиснувши панель сенсорного керування.

Вибір індикацій проекційного дисплея



(приклад)

- ① Увімкнення/вимкнення проекційного дисплея
- ② Діапазон відображення зліва
Навігаційна система

Середнє споживання

Акселерометр

- ③ Діапазон відображення посередині
Налаштована швидкість у допоміжній системі, наприклад, TEMPOMAT
Попередження допоміжних систем, наприклад попередження про небезпечну дистанцію
- ④ Діапазон відображення справа
Система розпізнавання дорожніх знаків
Графіка допоміжних систем
- ⑤ Виконання налаштувань
- ⑥ Індикатори переміщення по вмісту

Непотрібний діапазон відображення від ② до ④ можна вимкнути.

- і У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерелом тимчасово відображається назва радіостанції або композиція. Крім того, при активному управлінні списком телефонів на дисплеї приладів відображаються останні виклики.

- ▶ **Вибір індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

↩️ 🏠 ➡️ Налаштування

➡️ Швид. доступ

- ▶ Оберіть HUD.
Відобразиться проекційний дисплей.

Огляд та експлуатація

Вказівки до мультимедійної системи MBUX

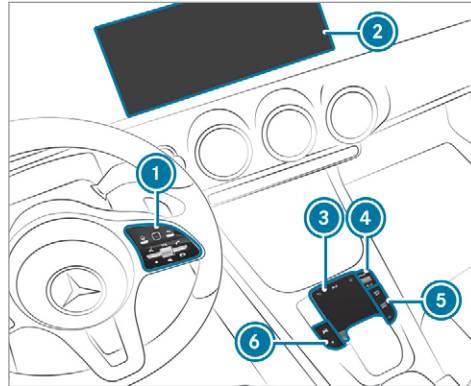
⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Огляд мультимедійної системи MBUX



- ❶ Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX
- ❷ Мультимедійний дисплей з функцією сенсорного керування
- ❸ Сенсорна панель
- ❹ Регулятор
Повертання: налаштування гучності

Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку

Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи або мультимедійного дисплея

- ❺ Кнопки для навігації, радіо/носіїв даних і телефону
- ❻ Кнопки для функцій автомобіля/системних налаштувань та обраного/палітр налаштувань

Інші можливості керування:

- Ведення голосового діалогу з LINGUATRONIC.
- Безконтактне керування функціями салонного асистента MBUX.

- ❗ Докладнішу інформацію щодо експлуатації і варіантів застосування, служб і сервісів можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію

цію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Огляд домашнього екрана



- ① Залежно від індикації викличте перші три додатки або домашній екран
- ② Виклик профілів
- ③ Виклик глобального пошуку

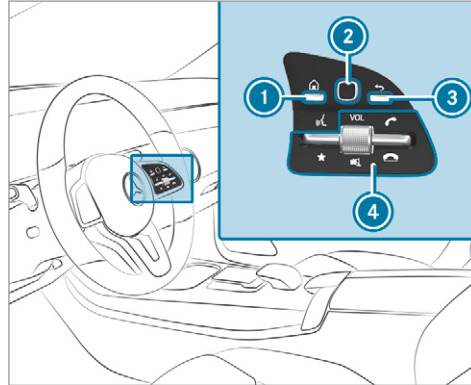
- ④ SOS NOT READY (лише тоді, коли система екстреного виклику Mercedes-Benz недоступна)
- ⑤ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку, індикатор наявності мережі, стан

- аккумуляторної батареї підключеного мобільного телефона, час
- ⑥ Виклик центру сповіщень
- ⑦ Виклик додатку через символ
- ⑧ Додаток і поточна інформація

- ⑨ Швидкий доступ, наприклад введення домашньої адреси
- ⑩ Індeksi та обрана зона індикації
- ⑪ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- ⑫ Виклик **ПРОПОЗИЦІЇ**, **ПАЛІТРИ НАЛАШТ.** та **ОБРАНЕ**

Керування мультимедійною системою MBUX

На панелі сенсорного керування



- ① Виклик домашнього екрана
- ② Панель сенсорного керування
- ③ Короточасне натискання: назад до попередньої індикації

- ④ Короточасне натискання вниз: відображення обраного
- Тривале натискання регулятора вниз: додавання обраного та палітр налаштувань
- Гучність: регулятор налаштування гучності або вимкнення звуку (натискання)
- Натискання регулятора вгору: здійснення або приймання виклику
- Натискання регулятора вниз: відхилення або завершення виклику

Навігація в меню на панелі сенсорного керування ② відбувається ковзаючим рухом одним пальцем.

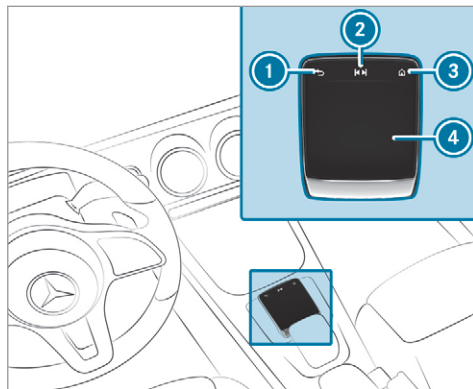
- ▶ **Вибір опції меню:** проведіть пальцем і натисніть.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

На сенсорному екрані

- ▶ Обирайте натисканням опції меню, позначки або символи.
- ▶ **Навігація в меню:** проведіть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

- ▶ **Введення символів за допомогою рукописного введення тексту:** напишіть знак пальцем на сенсорному екрані.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Виклик глобального меню:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню **опції**.

На сенсорній панелі

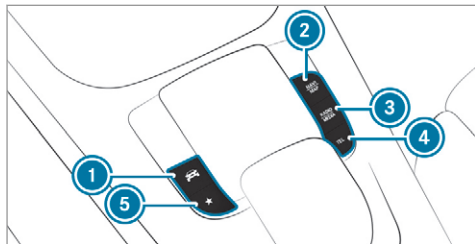


- ① Назад до попередньої індикації
- ② Виклик меню управління аудіосистемою
Проведення пальцем вліво або вправо:
вибір попередньої або наступної радіостанції/треку

- ③ Виклик домашнього екрана
- ④ Сенсорна панель

- ▶ **Вибір опції меню:** проведіть пальцем і натисніть.
- ▶ **Використання функції розпізнавання рукописного тексту:** напишіть символ на сенсорній панелі.
- ▶ **Відкривання і закривання центру сповіщень:** проведіть двома пальцями вниз або вгору.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.

Виклик додатків кнопками



- ① Виклик функцій автомобіля
- ② Виклик навігації
- ③ Виклик радіо або носіїв даних
- ④ Виклик телефону
- ⑤ Короткочасне натискання: виклик обраного
Довготривале натискання: додавання обраного або палітри налаштувань

► У якості альтернативи торкніться на сенсорному екрані.

або

- Натисніть кнопку на панелі сенсорного керування або на панелі сенсорного керування.
З'явиться домашній екран.
- Викличте додаток (→ стор. 284).

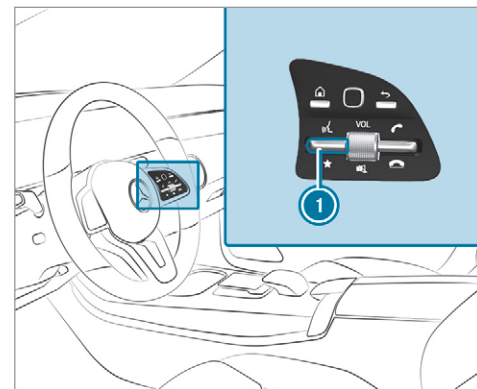
Функціонування системи LINGUATRONIC

За допомогою LINGUATRONIC можна керувати шляхом голосового вводу різними програмами мультимедійної системи MBUX. LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через пів хвилини після увімкнення запалювання, нею можна керувати з сидіння водія і переднього пасажирів.

Можна керувати такими програмами мультимедійної системи:

- Навігація
- Телефон
- Радіоприймач і телебачення
- Медіа-програвач
- Повідомлення
- Функції автомобіля

Запуск LINGUATRONIC



- Натисніть регулятор ① вгору.
або
- Промовте «Hey Mercedes».

Огляд салонного асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. Коли корпус відкритий або пошкоджений, невидимі промені лазера можуть пошкодити вашу сітківку.

▶ Забороняється відкривати корпус.

▶ Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей прилад є лазерним виробом класу 1 відповідно до сертифікації DIN EN 60825-1:2014. Камера знаходиться на стельовій блок-панелі управління.

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно. Салонний асистент може розрізняти дії водія і переднього пасажирів і розпізнає певні положення рук (жести).

Докладнішу інформацію щодо системних меж, дисплейних повідомлень і вказівок щодо усунення несправностей див. в електронному керівництві з експлуатації.

Салонний асистент MBUX підтримує наступні типи взаємодії:

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Перед мультимедійним дисплеєм або над сенсорною панеллю	Наближення до елемента керування	Салонний асистент розпізнає наближення руки до елемента керування. Зображення на мультимедійному дисплеї змінюється залежно від активної програми. Водій та передній пасажир можуть по-різному керувати деякими функціями. Певне положення рук не потрібне.
Над центральною консоллю	Визначені положення	Визначені положення, залежно від активного додатку, активують певну функцію.

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Під внутрішньосалонним дзеркалом	Короткі рухи вгору та вниз	За допомогою коротких вертикальних рухів вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом відбувається увімкнення та вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажир.
Сидіння переднього пасажир	Простягання руки над переднім сидінням	Простягання руки над переднім сидінням спричиняє увімкнення ліхтарика. Якщо рука не знаходиться в цій зоні, ліхтарик вимикається.

Світло для читання і ліхтарик, увімкнення або вимкнення

Передумови

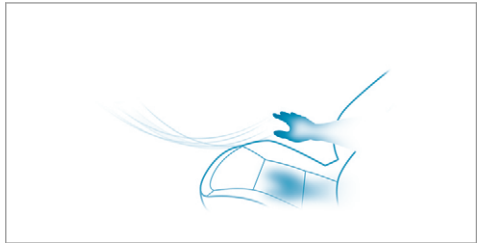
- **Для світла для читання:** функція доступна в темряві.
- Жест виконується в зоні взаємодії під внутрішньосалонним дзеркалом.
- **Для ліхтарика:** функція доступна в темряві.
- Рух рукою відбувається в зоні взаємодії над переднім сидінням.
- Ремінь безпеки сидіння переднього пасажир **не** має бути вставлений у замок ремня безпеки.

Світло для читання, увімкнення та вимкнення



- ▶ Короткочасно порухайте рукою вгору або вниз під внутрішньосалонним дзеркалом. Для водія або переднього пасажир увімкнеться або вимкнеться світло для читання.

Ліхтарик, увімкнення та вимкнення



- ▶ **Увімкнення:** вхопіться рукою за сидіння переднього пасажирів. Увімкнеться ліхтарик для водія.
- ▶ **Вимкнення:** заберіть руку з сидіння переднього пасажирів. Ліхтарик знову вимкнеться.

Інформація щодо профілів, палітр налаштувань, пропозицій та обраного

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

- ▶ а) Натисніть попереджувальне повідомлення на мультимедійному дисплеї.
 - або
 - ▶ б) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія.
- Процес налаштування припиняється.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від дотикання.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

У профілях зберігаються ваші налаштування автомобіля та налаштування мультимедійної системи. Якщо автомобіль використовують кілька водіїв, водій може обрати свій профіль, не змінюючи налаштування інших водіїв.

- ❗ Докладнішу інформацію щодо профілів Mercedes me connect ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

Налаштування автомобіля включають в себе налаштування сидіння водія, рульового колеса та дзеркала, регулювання мікроклімату в салоні та комфортну підсвітку салону. Для налаштування мультимедійної системи можна обрати, наприклад, радіостанцію, останні пункти призначення, а також палітри налаштувань, пропозиції та обране.

Для дорожніх ситуацій, що повторюються, наприклад тривалих поїздок по автобану, ви можете зберегти свої улюблені налаштування в палітрі налаштувань в автомобілі. У палітрі налаштувань можна зберегти індикацію цифрової карти, улюблені радіостанції та обрану програму руху.

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. Надаються пропозиції для найімовірніших пунктів призначення, медіа-джерел, радіостанцій або контактів. Передумовою для цього є вибір профілю, ваша згода на збір даних та достатня кількість зібраних даних.

Обране — це швидкий доступ до додатків, які часто використовуються. Ви можете вибрати

обране з категорій або додати його безпосередньо в додатку.

Конфігурування профілів, палітр налаштувань та пропозицій

Мультимедійна система:



Створення нового профілю

- ▶ Оберіть [Створити профіль](#).
- ▶ Оберіть графічну фігуру.
- ▶ Введіть назву і підтвердіть, натиснувши .
- ▶ Оберіть [Далі](#) .
- ▶ Оберіть [Поточні налаштування](#).
- ▶ Оберіть [Зберегти](#).
- ▶ Щоб з'єднати мобільний телефон з профілем користувача, активуйте Bluetooth® та оберіть [Підключити телефон](#).
- ▶ Оберіть [Готово](#).

Вибір опцій профілю

- ▶ Оберіть для профілю .
- Доступні такі функції:
- Редагування профілю, скидання або видалення
 - Скидання палітр налаштувань або образу
 - Конфігурування пропозицій

Конфігурування пропозицій

- ▶ Оберіть для профілю .
- ▶ Оберіть [Налаштування пропозицій](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Надавати рекоменд. щодо пункт. призн.](#), [Надавати рекомендації щодо музики](#) і [Надавати рекомендації щодо контактів](#).
- ▶ **Вимкнення функції вивчення звичок на один день:** увімкніть [Інтелект. навчання деакт. на 24 год.](#)
Для активного профілю протягом 24 годин не виконується навчання та збір даних. Пропозиції відображаються далі.

Приклад: якщо увімкнена опція і розрахований маршрут для нового пункту призначення, цей пункт призначення не враховується для функції вивчення звичок.

Створення нової палітри налаштувань

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [ПАЛІТРИ НАЛАШТ..](#)
- ▶ Оберіть [Створ.паліт.налашт.](#)
Відобразяться налаштування, які будуть збережені в палітрі налаштувань.
- ▶ Оберіть [Далі](#) .
- ▶ Оберіть [Аудіо](#) і [Navigation](#) (Навігація) та збережіть активні налаштування в палітрі налаштувань.
- ▶ Оберіть [Далі](#) .
- ▶ Оберіть початковий екран.
- ▶ Оберіть [Далі](#) .
- ▶ Оберіть зображення.
- ▶ Введіть назву в поле введення і підтвердіть за допомогою .
- ▶ Оберіть [Зберегти](#).

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»

У меню «Системні налаштування» можна виконати налаштування таких меню та елементів керування:

- Дисплей
 - Стилi
 - Підсвітка приладів
 - Яскравість дисплея
 - Освітлення рамки дисплея
 - Режим оформлення дисплея «День/ніч»
- Елементи керування
 - Мова клавіатури та розпізнавання рукописного тексту
 - Чутливість сенсорної панелі
 - Чутливість панелі сенсорного керування
- LINGUATRONIC
- Салонний асистент MBUX
- Звучання
 - Розваги

- Навігація та повідомлення про ситуацію на дорозі
- Телефон
- Підсилення гучності мовлення позаду
- Можливості з'єднання
 - WLAN, Bluetooth, NFC
- MBUX Remote Control
 - Авторизація та деавторизація пристроїв
- Час і дата
- Мова
- Одиниці вимірювання відстані
- Оновлення програмного забезпечення
- Імпорт/експорт даних
- Захист PIN-кодом
- Скидання параметрів системи

Інформація щодо важливих оновлень системи

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати

безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

Процедура оновлення системи складається з трьох кроків:

- завантаження або копіювання даних, потрібних для інсталяції
- інсталяція завантаженого оновлення системи
- активація завантаженого оновлення системи шляхом перезавантаження системи

 Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, оновлення системи завантажуються автоматично.

Якщо доступне оновлення системи, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- [Прийняти та інсталиувати](#)
Оновлення системи завантажуватиметься у фоновому режимі.
- [Інформація](#)

Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- **Пізніше**

Оновлення системи можна завантажити вручну пізніше.

Глибокі оновлення системи

Глибокі оновлення системи стосуються налаштувань автомобіля або системи, тому можливі лише в зупиненому автомобілі і при вимкненому запалюванні.

Коли завантаження одного з глибоких оновлень системи завершено і воно готове до встановлення, ви отримаєте відповідну інформацію, наприклад, після перемикаання запалювання.

- ❗ Перш ніж розпочати інсталяцію, зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху у придатному місці.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання вимкнене.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Електричне стоянкове гальмо задіяне.

Завантажене оновлення системи встановлюється при виконанні усіх передумов. Під час встановлення завантаженого оновлення системи не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля також обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- Для WLAN-з'єднання мультимедійної системи з зовнішніми точками доступу: відсутній вбудований комунікаційний модуль.
- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування** ➡ **Система** ➡ **WLAN та Bluetooth**

WLAN, увімкнення/вимкнення

- ▶ Оберіть **Мережа WLAN**.

З'єднання мультимедійної системи з зовнішньою точкою доступу через WLAN

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ❗ Процес з'єднання може відрізнитися залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладну інформацію див. у керівництві з експлуатації, яке надане виробником.

- ▶ Оберіть **Налаштування Інтернету**.
- ▶ Оберіть **Підключення WLAN**.
- ▶ Оберіть **Додати точку доступу**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- ▶ Оберіть **З'єднати через код безпеки**.

- ▶ Відображення ключа безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- ▶ Підтвердіть введення за допомогою **OK**.

Підключення за допомогою PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть опції **[>]** потрібної мережі WLAN.
- ▶ Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- ▶ Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою натискання кнопки

- ▶ Оберіть опції **[>]** потрібної мережі WLAN.
- ▶ Оберіть **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «Підключення за допомогою системи

WPS-PBC» (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- ▶ У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Активация автоматичного з'єднання

- ▶ Оберіть **Підключення WLAN**.
- ▶ Оберіть опції **[>]** потрібної мережі WLAN.
- ▶ Увімкніть **Постійне інтернет-підключення**.

Підключення до відомої мережі WLAN

- ▶ Оберіть **Підключення WLAN**.
- ▶ Оберіть мережу WLAN.
З'єднання встановлюється знову.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN для зовнішніх пристроїв

Вид встановлення з'єднання залежить від під'єднуваного пристрою. Функція повинна підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.

Підключення за допомогою генерування PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключення з використанням генерації PIN WPS**.
- ▶ Введіть та підтвердіть на під'єднуваному пристрої PIN-код, який відображується на мультимедійному дисплеї.

Підключення за допомогою введення PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
- ▶ Введіть у мультимедійній системі PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою.

Підключення за допомогою натискання кнопки

- ▶ Оберіть **Підключити через WPS PBC**.

- ▶ Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Оберіть **Далі**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.
Відображається ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі **MB Hotspot XXXXX**.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Оберіть **Підключити через NFC**.
- ▶ Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля.

- ▶ Оберіть **Готово**.
Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки**.
Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть **Зберегти**.
Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Навігація

Вказівки щодо навігації

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- ▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності, не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

  **»» Navigation** (Навігація)

▶ Альтернатива: натисніть кнопку . Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля. Відображається меню «Навігація».

Якщо навігація до пункту призначення активна, меню «Навігація» приховується.

▶ **Відобразити:** натисніть сенсорний екран. Меню приховується автоматично.

Огляд навігації



Цифрова карта з меню «Навігація» (приклад)

- ① Введення особливого об'єкта або адреси та інші можливості введення пункту призначення
- ② Припинення активної навігації до місця призначення

- ③ Повторення голосової вказівки навігаційної системи та увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
- ④ Меню **У ДОРОЗІ** з **Огляд маршруту**, **Альтернативні маршрути** і **Повідомлення про подію на дорозі** (Car-to-X)
Меню **ДОРОЖНИЙ РУХ** з **Повідомлення про ситуацію на дорозі**, **Повідомлення щодо**

місцевості і **Інформація про абонемент Live Traffic**

Список маршрутів Відображення

Меню **МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ** з **Зберегти місце розташування**, **Компас** і **Кібла**

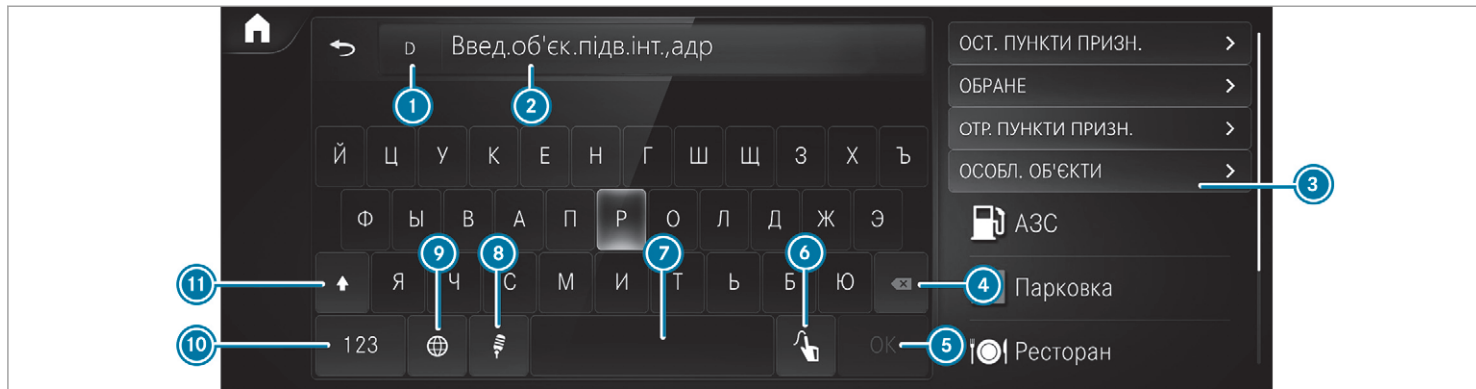
- ⑤ Швидкий доступ до **Дорожній рух**, **Парковка**, **Інфо про автомагістраль**, а також

через опції **Розширені** до **Вид**, **Повідомлення**, **Маршрут**

Введення пункту призначення

Мультимедійна система:

→ [Домашня кнопка] >> **Навігація** >> [Пошук значок] **Куди?**



- ❶ Країна, в якій знаходиться автомобіль
- ❷ Введення особливого об'єкта або адреси
- ❸ Список із іншими можливостями введення пункту призначення
- ❹ Видалення запису

- ❺ [OK] Підтвердження введення інформації
- ❻ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- ❼ Додавання пробілів
- ❽ Перемикання на голосовий ввід

- ❾ Налаштування мови шрифту
- ❿ Перемикання на введення цифр, спеціальних знаків та символів
- ⓫ Перемикання на великі або малі літери

- ▶ Введіть пункт призначення в ❷. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Наприклад, ви можете обрати один із таких записів:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта або категорія особливого об'єкта, наприклад, [Парковка](#)
- ім'я контакту

- ▶ Оберіть результат пошуку в списку ❸. Можна розрахувати маршрут.

- ❶ Докладнішу інформацію щодо можливостей введення пункту призначення, наприклад щодо адрес із трьох слів, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Зміна країни

- ▶ Оберіть код країни в ❶.
- ▶ Введіть код країни.
- ▶ Оберіть країну в ❸.

Використання пошуку онлайн

Для введення пункту призначення використовуються онлайн-сервіси карт. Якщо автономний пошук не дозволяє знайти відповідні пункти призначення або якщо ви змінюєте країну, є доступним пошук онлайн.

Як пункт призначення можна вказати адресу, особливий об'єкт або адресу з трьох слів.

- ▶ Оберіть символ країни ❶.
 - ▶ Оберіть постачальника онлайн-послуг у списку країн.
- або

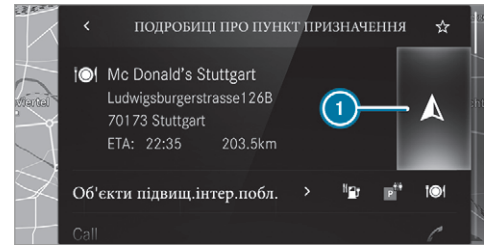
- ▶ Якщо автономний пошук не виявив результатів, введіть пункт призначення в рядок введення ❷.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається детальний вид маршруту.

Розрахунок маршруту й використання налаштувань для навігації до пункту призначення

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.

Мультимедійна система:



- ❶  Маршрут ще не прокладено.
-  Маршрут вже прокладено.

- ▶ Оберіть . Розраховується маршрут до пункту призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Визн. як пром. пункт приз.](#).
Адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту.

або

- ▶ Оберіть [Нова навіг. до пунк. приз.](#).
Адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення і точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Вибір налаштувань маршруту

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Розширені](#).
- ▶ Оберіть [Маршрут](#).
- ▶ Оберіть тип маршруту.
- ▶ Враховуйте інформацію щодо дорожнього руху, використовуючи [Дин. нав. до пункт. призн.](#) .
- ▶ Виберіть опції маршруту, скориставшись [Опції уникнення](#).

- ▶ Увімкніть [Запроп. альтерн. маршрут](#).
Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.
- ▶ Увімкніть [Активувати маршрут "Домівка-Робота"](#).
Якщо виконуються ці умови, мультимедійна система автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Домівка-Робота». Запускається навігація до пункту призначення без мовленнєвого виводу.

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ▶ Під час навігації до пункту призначення торкніться на мультимедійному дисплеї символу камери.
Перед виконанням повороту замість навігаційної карти з'являється зображення з камери та відображується додаткова інформація.
- ▶ **Повернення до навігаційної карти:** знову торкніться символу камери.

Відображення додаткової інформації в зображенні з камери

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Розширені](#).
- ▶ Оберіть [Доповнена реальність](#).
- ▶ Увімкніть [Назви вулиць](#) та [Номери будинків](#).
Впродовж навігації до пункту призначення назви вулиць та номери будинків відкриваються на зображенні з камери.

Використання функцій карти

Мультимедійна система:

  [Навігація](#)

Налаштування масштабу карти

- ▶ **Збільшення масштабу:** двічі швидко торкніться одним пальцем мультимедійного дисплея.
- ▶ **Зменшення масштабу:** торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

Переміщення карти

- ▶ На сенсорному екрані проведіть пальцем у довільному напрямку.
- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** торкніться .

Вибір розташування карти

- ▶ На карті кілька разів торкніться символу компаса . Огляд послідовно змінюється від 3D, Напрямок руху в 2D до Північний напрямок 2D.

Увімкнення і вимкнення інформації про автомагістраль

- ▶ Оберіть .
- ▶ Увімкніть або вимкніть Інфо про автомагістраль.

Використання служб і сервісів

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Mercedes me connect доступний.

- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання послуги.

Докладну інформацію ви можете отримати на сайті: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:

   Навігація

Відображення транспортної ситуації з Live Traffic Information

- ▶ Оберіть .
- ▶ Увімкніть Дорожній рух.
- ▶ Оберіть Розширені.
- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Оберіть Елементи карти.
- ▶ Увімкніть Події на дорозі, Вільний рух та Затримка . Якщо була прийнята інформація щодо дорожнього руху, відображаються такі події

на дорозі, як ремонтні роботи, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення. Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення повідомлень про небезпеку з Car-to-X-Communication

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштування опцій Дорожній рух та Події на дорозі.

- ▶ Налаштування опцій . Якщо Дорожній рух вимкнено, а Події на дорозі увімкнено, символи відображаються на очікуваному маршруті.

Відображення подальшої інформації та іншого вмісту карт

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Розширені.
- ▶ Оберіть Вид.
- ▶ Оберіть Елементи карти.

- ▶ Прокрутіть вгору і викличте розділ **ЗМІСТ КАРТ ОНЛАЙН**.
- ▶ Увімкніть службу, наприклад, **Погода**. На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад температура або хмарність.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

- ⚠ УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікати вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодав-

чих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 118)
- Розташування та фіксація мобільного телефону (→ стор. 134)

Bluetooth®-з'єднання:

Вигляд меню і доступні функції в меню телефону частково залежать від Bluetooth®-профілю під'єданого мобільного телефону. Повний обсяг функцій можливий лише в разі підтримки мобільним телефоном двох наступних профілів Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакти мобільного телефону автоматично відображаються в мультимедійній системі.

- MAP (Message Access Profile)
 - Функції підтримки повідомлень мобільного телефону доступні для використання на мультимедійній системі.

Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого пристрою мобільного зв'язку.

Докладнішу інформацію щодо обсягу функцій під'єданого пристрою мобільного зв'язку див. у керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Мережеве з'єднання:

Під час руху розмова може припинитися у такому разі:

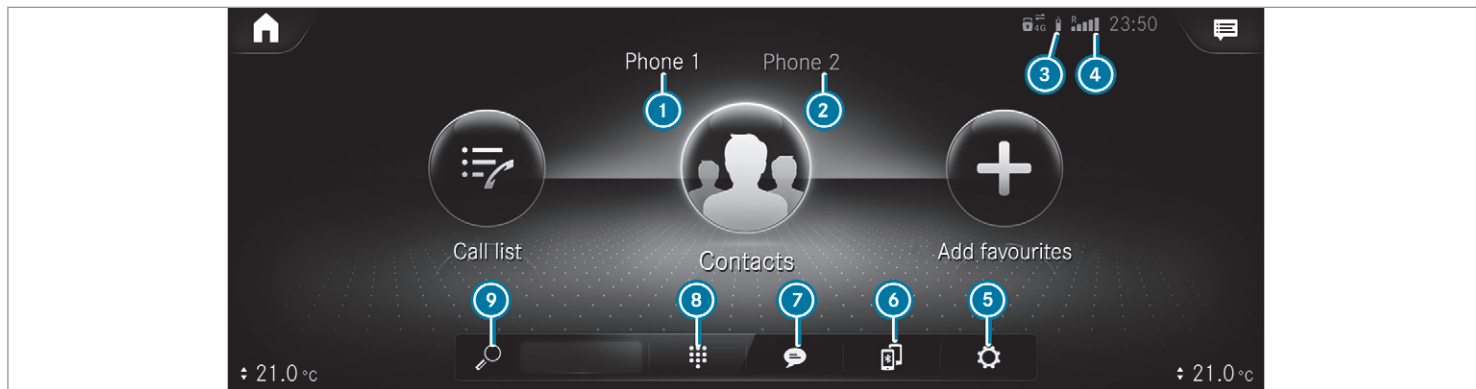
- Ви переключилися на приймально-передатвальну станцію, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватися залежно від якості зв'язку.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефону



① Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона

② Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

③ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона

④ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку

⑤ Опції

⑥ Диспетчер пристроїв

⑦ Повідомлення

⑧ Цифровий блок

⑨ Пошук контактів

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
- За допомогою мобільного телефона на передньому плані ви можете користуватися повним обсягом функцій мультимедійної системи.
- За допомогою мобільного телефона на задньому плані ви можете приймати вхідні виклики і повідомлення.
Ви можете міняти мобільний телефон, який працює як основний на телефон, що працює у фоновому режимі і навпаки.

Підключення мобільного телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений.

Мультимедійна система:



» Телефон

Пошук мобільного телефона

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Підключ. новий пристрій.

Підключення мобільного телефона

Авторизація здійснюється за допомогою підключення Secure Simple Pairing.

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо обидва коди збігаються, підтвердіть код на мобільному телефоні.

Функції в меню «Телефонія»

У меню «Телефонія» є серед іншого такі функції:

- Здійснення викликів, наприклад:
 - Приймання викликів
 - Завершити виклик
 - Встановити конф.-зв'язок

- Приймання або відхилення виклику другої лінії
- Керування контактами, наприклад:
 - Завантаження контактів мобільного телефона
 - Зміна формату імені контактів
 - Збереження контакту як обраного
- Приймання і надсилання повідомлень, наприклад:
 - Використання функції зачитування
 - Диктування нового повідомлення

Mercedes me і додатки

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

- ① Mercedes me connect або окремі послуги Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стельової блок-панелі управління ви можете користуватися такими службами:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги при ДТП і незначних несправностях Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 307).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 308).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 317).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 317)

Якщо потрібно, контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби екстреної допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (→ стор. 309)

У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.

- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедій-

ній системі, лише коли автомобіль зупинений.

- ① На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

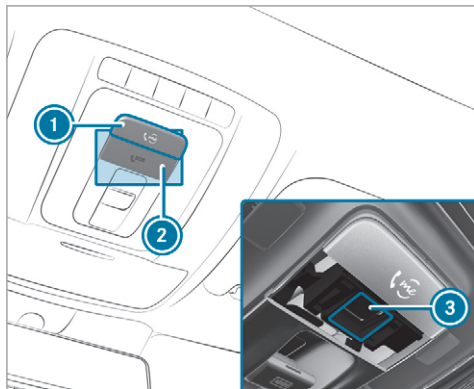
- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службам, ви можете дізнатися з чинних умов використання. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

- ① Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

► **Здійснення сервісного виклику Mercedes me:** натисніть кнопку me ❶.

- **Здійснення екстреного виклику:** коротко натисніть кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ щонайменше одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (→ стор. 307).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 310).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:



▶ Викличте [Mercedes me connect](#).

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності **Передумови**

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах. Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Оберіть [Викликати](#).

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 306).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

❗ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного

виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

❗ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у випадку виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

❗ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz [Пізніше](#), повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, що викликається послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомо-

біля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

► **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть [Зателефонувати](#). Після вашої згоди відбувається передача даних автомобіля, і центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz визначає дату зустрічі з урахуванням ваших побажань. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали [Пізнніше](#), повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (→ стор. 307).

❗ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення [Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?](#).

► Оберіть [Так](#).
Необхідні ідентифікаційні дані будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Дані, які передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснили сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперебійного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Запалювання увімкнене.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

- ❗ Запит на згоду передачі даних відбувається лише у тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено надсилання даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження конфіденційності запитів
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо здійснюється виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП чи незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активована послуга, але було підтверджене надсилання даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит щодо конфіденційності був відхилений, для надання необхідної консультації та безперебійного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення конфіденційності запитів
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі передаються дані, специфічні для конкретного випадку, лише з відповідно активованими послугами, щоб забезпечити оптимальне сервісне обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних умовах використання послуг Mercedes me connect. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для обробки матеріалів цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

❗ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Огляд меню «Mercedes me і застосунки»

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом, ви можете викори-

стовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідайте портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

❗ Слідкуйте за тим, щоб додаток Mercedes me постійно був в актуальному стані.

Можна викликати меню за допомогою [Mercedes me & Apps](#) у мультимедійній системі.

У меню [Mercedes me & Apps](#) можуть бути доступними такі можливості:

- З'єднання автомобіля з обліковим записом користувача [Mercedes me](#)
- Анулювання прикріплення облікового запису користувача [Mercedes me](#) до автомобіля
- Виклик служб Mercedes me
- Виклик програм, наприклад, In-Car Office або веб-браузера, залежно від доступності

In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Передумова використання In-Car Office

- Ваш мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу In-Car Office.
- Ви маєте обліковий запис на одному з онлайн-сервісів (наприклад Office 365), який ви прив'язали через портал Mercedes me до свого облікового запису.

Функції In-Car Office

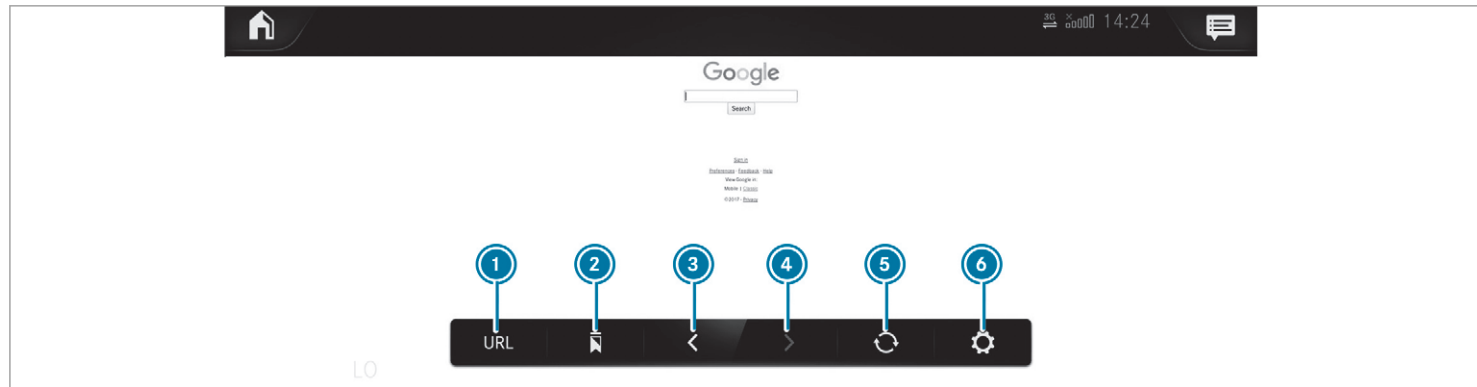
- Відображення в календарі подій, які мають відбутися
 - Зачитування календарних записів
 - Здійснення виклику (за умови, що номер телефону був збережений)

- Навігація до зустрічей (за умови, що зустріч містить пункт призначення, до якого можлива навігація)
 - Видалення календарного запису
 - Відображення та вибір завдань і викликів, які необхідно здійснити
 - Зачитування
 - Здійснення виклику (за умови, що номер телефону був збережений)
 - Видалення
 - Позначення запису в «Завданнях і викликах» як виконаного ☒
 - Керування електронними листами
 - Відображення/читання електронних листів
 - Написання і переадресація електронних листів
-  Можна запустити функцію In-Car Office за допомогою меню [Mercedes me & Apps](#).

Зважайте на те, що певні функції доступні лише в зупиненому автомобілі.

Огляд веб-браузера

За допомогою веб-браузера можна викликати веб-сайти. Веб-браузер запускають з меню [Mercedes me і додатки](#).



- ❶ Введення URL
 - ❷ Закладки
 - ❸ Попередня веб-сторінка
 - ❹ Наступна веб-сторінка
 - ❺ Оновлення/переривання
 - ❻ Опції
- ❶ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Смартфон, інтеграція

За допомогою меню «Інтеграція смартфона» можна використовувати певні функції свого мобільного телефона з дисплея мультимедійної системи.

Через меню «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи може бути підключений лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні

цього меню за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи можна підключити лише наступний мобільний телефон.

Повна функціональність інтеграції смартфона можлива лише за наявності інтернет-з'єднання. Для використання інтеграції смартфона слід завантажити на мобільний телефон відповідну програму. Мобільний телефон повинен бути увімкненим і під'єднаним за допомогою відповідного кабелю через роз'єм USB,

позначений символом , до мультимедійної системи.

Програми для інтеграції смартфона

- Mercedes-Benz Link (виконання функції з використанням блока управління Mercedes-Benz Link)
- Apple CarPlay®
- Android Auto

Можна запустити інтеграцію смартфона через меню **Mercedes me & Apps**.

Можна завершити інтеграцію смартфона, від'єднавши кабель, що з'єднував мобільний телефон і мультимедійну систему.

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 319).

- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
 - Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна послуга мобільного зв'язку.
- Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. - Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	- Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. - Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо у чергові державні координаційні пункти.

i Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) зале-

жить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення

державних приймальних центрів у відповідних країнах.

- ❗ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.

- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.

- У випадку екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

У випадку автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.

- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганой видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 318) або вручну.

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не використовуйте екстрений виклик при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на дисплеї

Для обох систем екстреного виклику на дисплеї з'являється така індикація:

- **SOS NOT READY:** запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного

виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація **SOS NOT READY** після увімкнення запалювання перестає світитися.

- : індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

 Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (EC eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик у такому разі:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки після ДТП
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги при екстреній зупинці

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику **112** або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

► За допомогою кнопки **SOS** на стельовій блок-панелі управління: натисніть кнопку

SOS та утримуйте щонайменше одну секунду (→ стор. 307).

- ▶ **За допомогою голосового управління:** використовуйте голосові команди системи LINGUATRONIC.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.

- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (EC eCall) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 315) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля • GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля • GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

i Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЕС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
 - Може бути встановлений голосовий зв'язок із людьми в салоні автомобіля.
 - Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.
- ❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на

комбінації приладів та червоною індикацією **SOS NOT READY** на дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на мультимедійному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

- ▶ **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому

вуму колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

- ▶ **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання. Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожний процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у випадку ДТП.

Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-

Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній

пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.

- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Радіоприймач та носії даних

Огляд символів і функцій у меню «Носії даних»

Символ	Позначення	Функціонування
	Відтворення	Оберіть, щоб розпочати або продовжити відтворення.
	Пауза	Оберіть, щоб призупинити відтворення.
	Повторення композиції	Оберіть, щоб повторити поточну композицію або активний список відтворення. • Одноразовий вибір: активний список відтворення повторюється. • Дворазовий вибір: поточна композиція повторюється. • Триразовий вибір: функція деактивується.

Символ	Позначення	Функціонування
	Програвання в довільному порядку	Оберіть, щоб композиції відтворювалися в довільному порядку.
	Перехід до попередньої/наступної	Вибирайте, щоб перейти до наступної або попередньої композиції.
	Опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Категорії	Оберіть, щоб відображати або шукати доступні категорії (наприклад, списки відтворення, альбоми, виконавців тощо).
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, за жанрами, за настройками чи відео.
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування.
	На головну	Оберіть, щоб перейти назад на домашній екран.
	Сповідання	Оберіть, щоб викликати сповіщення
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в повноекранний режим

У меню «Мультимедійний вміст» користувачеві доступні такі функції й налаштування:

- Підключення зовнішніх носіїв даних до мультимедійної системи (наприклад, за допомогою USB або Bluetooth®)
- Відтворення аудіо- або відеофайлів
- Потоківне відтворення музики онлайн

Авторизація аудіопристрою Bluetooth® для відтворення медіафайлів

Передумови

- У мультимедійній системі та в аудіопристрої увімкнено функцію Bluetooth®.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:



Використовуючи Bluetooth® Audio, можна відтворювати музичні файли з зовнішнього носія даних, наприклад, з вашого смартфона, за допомогою мультимедійної системи MBUX.

- ▶ Щоб відтворювати аудіофайли за допомогою мультимедійної системи, слід авторизувати зовнішні носії даних у мультимедійній системі MBUX.

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть **Підключ. новий пристрій**.
- ▶ Оберіть аудіопристрій. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої.
- ▶ Оберіть **Лише як аудіопристрій Bluetooth**. Аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

Під'єднання вже авторизованого аудіопристрою з підтримкою Bluetooth®

- ▶ Оберіть аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® Audio зі списку. Встановлюється з'єднання.

Огляд символів і функцій у меню «Радіоприймач»

Символ	Позначення	Функціонування
	На головну	Оберіть, щоб перейти назад на домашній екран.
	Сповідення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Перехід до попередньої/ наступної	Вибирайте, щоб перейти до наступної або попередньої радіостанції.
	Опції	Оберіть для відображення додаткових опцій. Можна, наприклад, виконувати налаштування таких додаткових функцій: • Радіопередачі з дорожньою та навігаційною інформацією • Функція фіксування частоти • Передавання по радіо додаткового тексту • Аварійні попередження Можливості налаштування залежать від країни.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в режим DAB слайд-шоу Функція доступна не в усіх країнах.
	Вимкнення звуку	Оберіть, щоб вимкнути звук

Символ	Позначення	Функціонування
	Збереження радіостанції	Оберіть, щоб зберегти радіостанцію в пам'яті радіостанцій
	Перелік радіостанцій	Оберіть для відображення переліку радіостанцій.
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, за жанрами, за налаштуваннями чи відео.

Додаткові функції радіо TuneIn

-  Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Символ	Позначення	Функціонування
	Опції	У меню «Радіо TuneIn» користувачеві доступні такі додаткові налаштування: - Вибір хвили - Вхід в обліковий запис і вихід з облікового запису TuneIn
	Обране	Під час відтворення вибирайте, чи зберігати налаштовану наразі радіостанцію в обране.

Символ	Позначення	Функціонування
	Відтворення/зупинка	Оберіть, щоб розпочати, призупинити або продовжити відтворення.
	Пошук в Інтернеті	Оберіть, щоб вибрати категорію, а потім — радіостанцію.

Залежно від обраного діапазону частот користувачеві доступні різні функції.

Виберіть потрібний діапазон частот у рядку заголовку меню радіо.

Виклик радіо TuneIn

Передумови

- Створено обліковий запис Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо TuneIn».
- Наявний обсяг даних.

Залежно від країни його необхідно купувати.

- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.
- ❗ Обсяг нових даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.
- ❗ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

 **Радіо**

- ▶ Оберіть **TuneIn Radio** (Радіо TuneIn). З'являється меню TuneIn. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Налаштування звучання

Огляд функцій у меню звуку

Доступні можливості налаштування та функції залежать від вбудованої акустичної системи. Інформацію про те, яка акустична система встановлена у вашому автомобілі, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Стандартна акустична система та акустична система з розширеними функціями

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
 - Баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків
 - Гучність
 - Автоматична адаптація
- VIP-сидіння (лише акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D)
 - Профілі звуку
 - Гучність
 - Автоматична адаптація

Акустична система об'ємного звучання Burmester® Surround-Soundsystem та акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
- Баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків
- Фокусування звуку

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- поїздки переважно на короткі відстані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↩ Сервіси ➤ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч на рульовому колесі.

Також зверніть увагу на наступні корисні теми:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 278).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе воді автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше переві-

ряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 330).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях можна зменшити ризик травмування пішоходів завдяки спрацюванню активного капота. Задня частина капота підіймається приблизно на 70 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював (→ стор. 331).

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

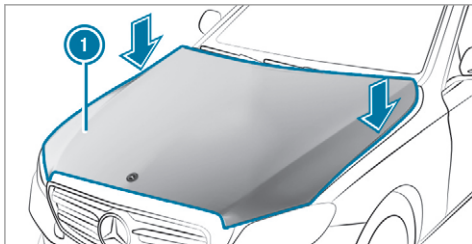
На спеціалізованій СТО слід знову встановити повну функціональність активного капота.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Натисніть долонями активний капот ❶ у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
При цьому пневматичний виконавчий елемент втрачає тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком.
Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот ❶ позаду в місцях розташування шарнірів, повторіть кроки з встановлення, поки він не зафіксується правильно.

Капот, відкривання/закривання

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише тоді, коли в зоні піднімання капота немає людей.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через рухомі частини

Компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.

- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Можна отримати удар електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

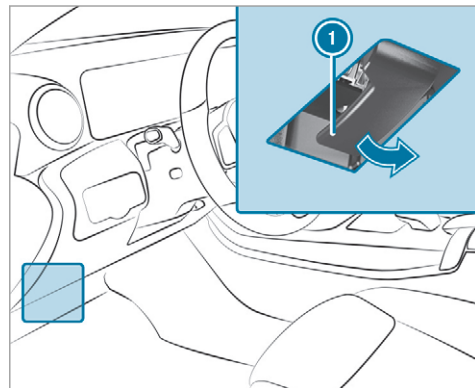
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

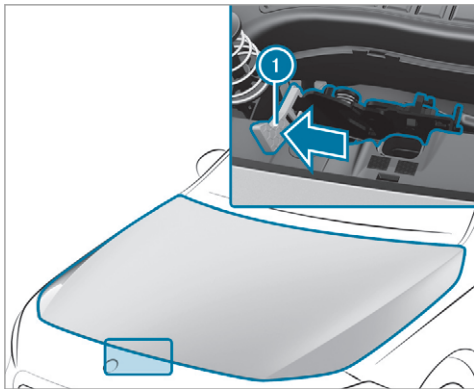
- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

i Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



- ▶ **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот ①.



- ▶ Поверніть жовту ручку ❶ запобіжника капота тильною стороною кисті ліворуч до упору. Піднімайте капот, поки газовий упор не підніметься самостійно.
- ▶ **Закривання:** опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його.
- ▶ Якщо капот ще трохи підіймається, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера Передумови

- Двигун прогрітий.
- Автомобіль стоїть на рівному ґрунті.
- Двигун працює на частоті обертання холодного ходу.

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При звичайному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіси ➔ Рівень моторн. масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатифункціональному дисплеї:

- **Рівень моторного мастила Виконується замірювання:** вимірювання рівня масла ще не доступне.
- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.

- **Рівень мастила в нормі** та риска з зазначенням рівня масла на багатифункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- **Рівень мастила долийте 1,0 l** та риска з зазначенням рівня масла на багатифункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»:
- ▶ Долийте моторне масло 1 л.
- **Зменшити рівень мастила** та риска з зазначенням рівня масла на багатифункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище «max»:
- ▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.
- **Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.**
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.

- **Рівень моторного мастила Система не працює:** датчик рівня масла несправний або не встановлений.

▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

- **Рівень мастила Наразі сист. не працює**

▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

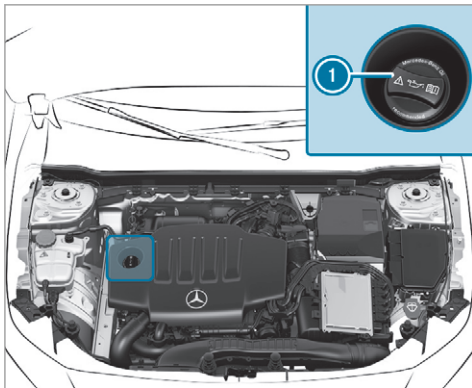
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування

- ▶ Не замініюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 334).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

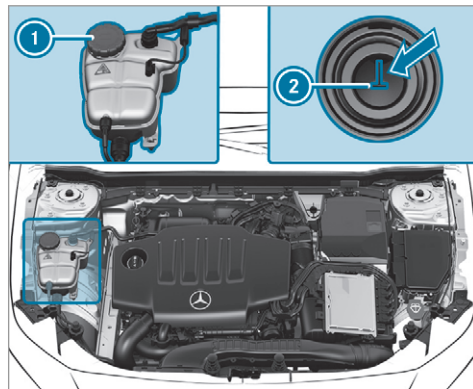
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.

- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.

- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.
- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в наступних випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ❷.
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ❷.
- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 403).

Заправка склоомивача

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

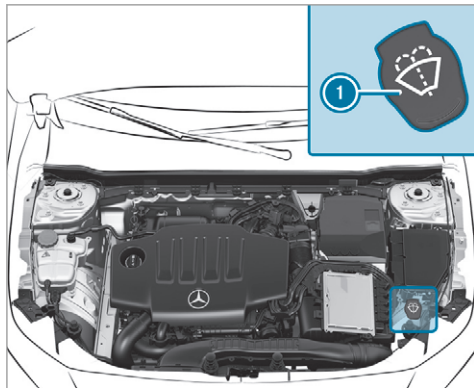
- ▶ Перед відкриванням капоту дайте прогрітому двигуну охолонути.

- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ① за планку.
- ▶ Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Вказівка Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо наступні функції увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно:

- активний асистент екстреного гальмування

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- функція HOLD
- активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на автомийці

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.

- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки врахуйте наступне:

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- ключ віддалений принаймні на 3 м від автомобіля, інакше можуть випадково відкритися двері багажного відділення.
- у мийних установках з транспортером автомийки: увімкнено холостий хід **N**.

i У мийних установках з транспортером автомийки: якщо на час миття ви не хочете знаходитись в автомобілі, прослідкуйте, щоб ключ знаходився в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться положення для паркування **P**.

i Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим мийної установки

У режимі мийної установки відбувається підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим мийної установки можна активувати до швидкості 20 км/год (→ стор. 340).

При активованому режимі мийної установки виконуються наступні налаштування:

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Датчик дощу деактивується, що унеможливорює автоматичний запуск склоомивача.
- Склоочисник заднього скла деактивується.

- Вікна і зсувний люк закриваються.
- Кондиціонер переходить в режим рециркуляції повітря.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ **X** за відповідним налаштуванням.

На швидкості понад 20 км/год режим мийної установки автоматично деактивується.

При деактивації режиму мийної установки відбувається скидання наступних налаштувань:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Кондиціонер переходить у режим припливної вентиляції.

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год зображення від фронтальної камери вимикається.

Увімкнення/вимкнення режиму мийної установки

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двигун працює.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування
➔ Швид. доступ

Увімкнення режиму мийної установки

- ➔ Оберіть **Режим «Мийна установка»**.
- ➔ Оберіть **Пуск**.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

- ❗ Для огляду налаштувань, що відбуваються при увімкненні режиму мийної установки (→ стор. 338).

Вимкнення режиму мийної установки

- ➔ Оберіть **Стоп**.
Налаштування режиму мийної установки скидаються.
- ❗ Режим мийної установки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ➔ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ➔ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очи-

щувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °С.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку під капотом.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття дотримуйтесь вказівок щодо очищення та догляду.

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.
- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 341). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для очищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Уникнення пошкоджень декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря;
 - негоди,
 - відколів та забруднення,
 - хімічних засобів для очищення,
 - речовин, що містять жири.
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Поліру-

вання спричиняє блиск поверхонь з плівкою.

- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та очищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення та догляду наступних частин автомобіля.

Колеса/колісні ободи

- Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою й засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

Щітки склоочисників

- Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійною системою (→ стор. 249).
- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Випускні труби

- Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.
- Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.

Тягово-зчіпний пристрій

- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.
- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контакт з очищеним ремінцем безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- ▶ У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте реміні безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення та догляду.

Реміні безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.
- Забороняється висушувати реміні безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть дисплей і залиште його охолоджуватися.

- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT/LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.

- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинника, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь із тканини

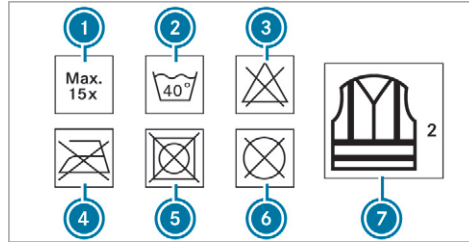
- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри та 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.

Аварія

Виймання світловідбивального жилета

Світловідбивальні жилети знаходяться у дверних речових відсіках дверей водія та переднього пасажирів.

- ▶ **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом, потягнувши за петлю.
 - ▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивальний жилет.
- ❗ У дверних речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбивальних жилетів.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімчистки
- ❼ Світловідбивальний жилет класу 2

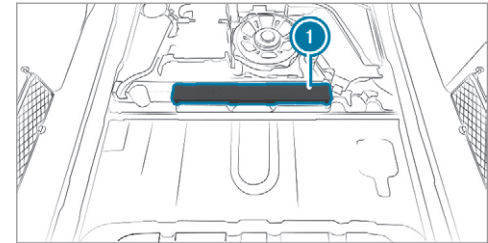
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Слід міняти світловідбивальний жилет на новий у наступних випадках:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозовану кількість процедур прання.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

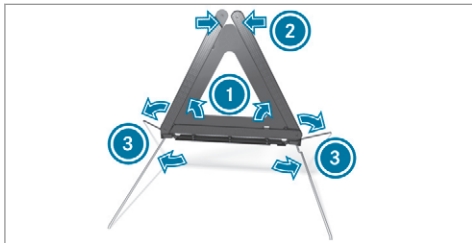
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



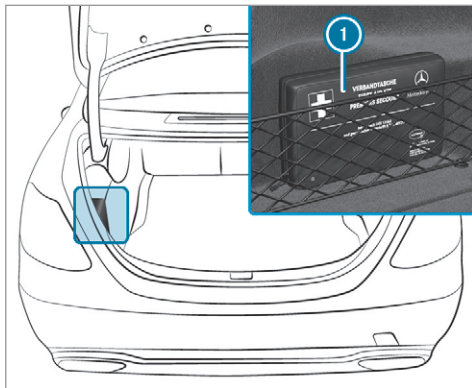
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ❶.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ① знаходиться в багажнику, залежно від виконання, ліворуч або праворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника

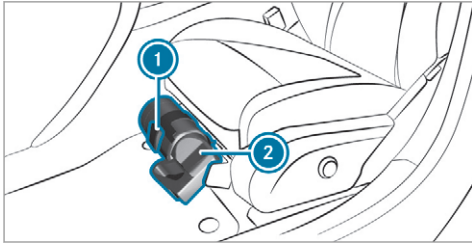
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педаль або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ① вгору.
- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ① вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтесь при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 350).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 351).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 307).
- **Усі автомобілі:** замінити колесо (→ стор. 382).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

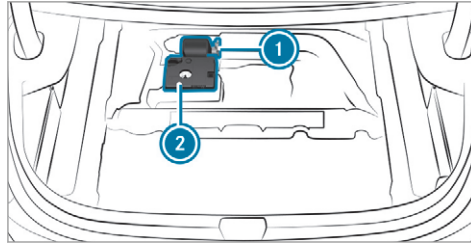
Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин
- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані ви знайдете на зворотній стороні компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії
 L_{PA} 83 дБ (А)
- Рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин і компресор для накачування шин (→ стор. 351).
- Наклейка TIREFIT
- Рукавиці (залежно від оснащення автомобіля)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- пошкодження розрізанням або проколюванням, більше зазначених вище.
- пошкодження на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

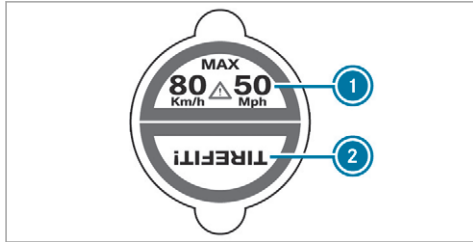
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

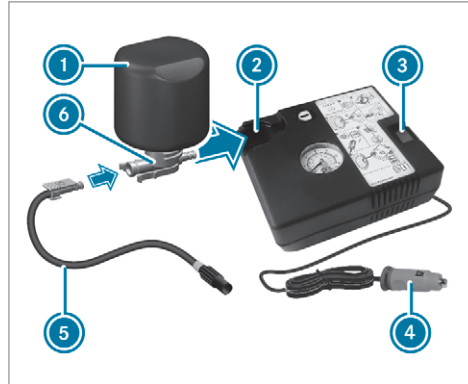
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Увімкніть компресор для накачування шин перемикачем ③.
Шина накачується. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Потім тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини. Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- ▶ Одразу ж рушайте.
- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

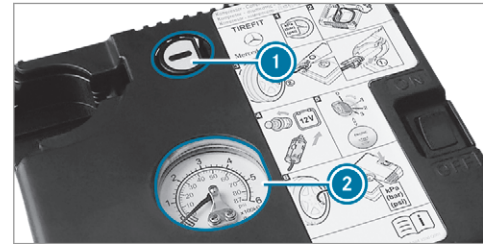
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.
- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.

- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якогомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
 - при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості
- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
 - ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
 - ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.
- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 207)
 - Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 208)

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ ОБЕРЕЖНО! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до займання вибухонебезпечної газової суміші з акумуляторної батареї.

- ▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі

 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся



від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, враховуйте наступне:

- Увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

Спричинене вами коротке замикання або утворення іскор може призвести до займання водню під час заряджання акумуляторної батареї.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї

завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.

- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- ▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.

- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

▲ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендується перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Усі автомобілі

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.

- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступних вказівок:

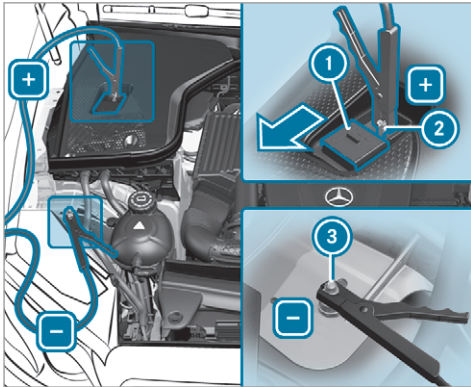
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна із номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а

система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач у положенні **P**.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** коробка перемикання передач перебуває в положенні холостого ходу.
- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



Моторний відсік (приклад)

- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку ① плюсового контакту ② в напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте плюсовий контакт ② на вашому автомобілі з плюсовим контактом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна

від зовнішнього джерела. При цьому починайте з плюсового контакту ② вашого автомобіля.

- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- ▶ З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси ③ на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.
- ▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клема кабелю для пуску двигуна від зов-

нішнього джерела живлення ввімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 356).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені

та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі від акумуляторної батареї, яку слід замінити, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.

- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуа-

тації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при буксируванні з блокуванням рульового колеса

Якщо блокування рульового колеса зафіксувалося, автомобіль більше не може керувати.

- ▶ При буксируванні з буксирним тросом або буксирною штангою завжди вмикайте запалювання.

❗ Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з механічною коробкою передач	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі 4MATIC	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 362).

- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, врахуйте наступне:

- Неможливо запустити двигун.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.

і Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 365). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля, інакше можуть виникнути наступні ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватися і навіть перекинутися

▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 393).

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення **[P]**.

▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 367).

▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухини.

▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 87).

▶ Не активуйте функцію HOLD.

▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 104).

▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 216).

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу **[N]**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для керування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.

- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! **Вказівка** Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 363).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- i** Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

i **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикання в положення **[N]** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 360).

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів PLUS)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може розгойдуватися і заносити.

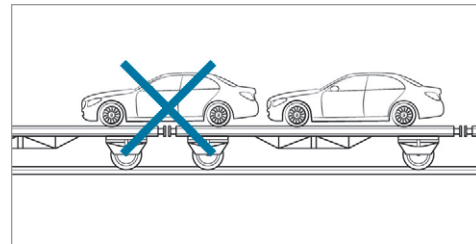
- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що
 - автомобіль правильно завантажено на платформу.
 - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.
 - максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач



▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

- ▶ Заборонено розмішувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка

Буксирне вушко знаходиться у багажному відсіку під підлогою багажника.

Встановлення буксирного вушка

- ▶ Натисніть на кришку ❶ у позначеному місці і зніміть.
- ▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ❶ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб кришка ❶ при встановленні зафіксувалася в бампері.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка

При рятувальних роботах з автомобілем через витягування за допомогою буксирного вушка можуть виникнути пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для буксирування автомобіля.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо буксирування (→ стор. 363).
- ▶ Якщо потрібно, дайте охолонути двигуну і системі випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Встановіть другу передачу.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Буксируйте автомобіль при повністю натисненій педалі зчеплення.
- ▶ Повільно відпустіть педаль зчеплення.
- ▶ Як тільки двигун запуститься, негайно перейдіть до режиму холостого ходу.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Зніміть буксирувальний пристрій.
- ▶ Демонтуйте буксирне вушко
- ▶ Автомобіль слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Електричні запобіжники**Вказівки щодо електричних запобіжників**

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть призвести до пошкодження електричних компонентів або систем чи до значного обмеження їх функцій.

▶ Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (→ стор. 369).

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення

кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцем спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі вимкнені.
- Запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (→ стор. 369)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 369)
- короб запобіжників у багажнику посередині (→ стор. 370)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкриття та закриття

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 368).

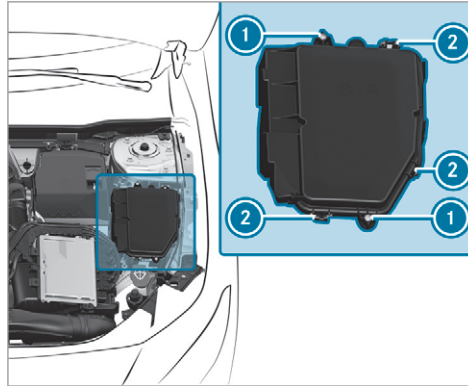
Відкривання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

- ▶ Відкрийте капот.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Відгвинтіть гвинти ①.
- ▶ Натисніть на затискачі ② і зніміть кришку короба запобіжників догори.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

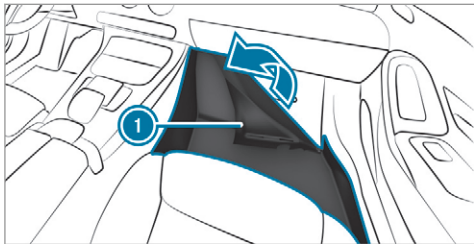
Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.
- ▶ Вставте кришку на короб запобіжників.
- ▶ Переконайтеся, що затискачі ② зафіксувались.
- ▶ Затягніть гвинти ①.
- ▶ Закрийте капот.

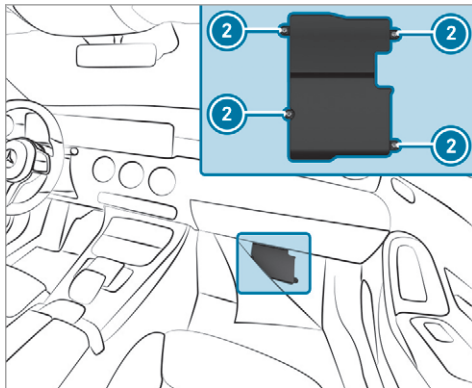
Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажир, відкриття та закриття

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 368).

Відкривання



- ▶ Підніміть килим ① у напрямку стрілки.



- ▶ Послабте гвинти ② і зніміть кришку короба запобіжників вгору.

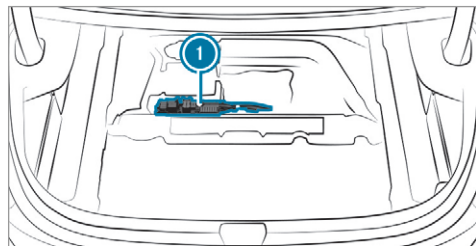
Закривання

- ▶ Вставте кришку на короб запобіжників.
- ▶ Затягніть гвинти ②.
- ▶ Поверніть килим у початкове положення.

Короб запобіжників у багажнику, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 368).

- ▶ Відкрийте підлогу багажника .



Короб запобіжників ① знаходиться посередині під підлогою багажника.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

У випадку такої підозри знизьте швидкість та зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коліс та шин на предмет пошкодження.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через пошкодження шини

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкодження та одразу замініть пошкоджену шину.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

Тому на мокрій дорозі підвищується небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

- З міркувань безпеки замінійте шини перед тим, як буде досягнута законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 372).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса
- ▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

! ВКАЗІВКА Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся таких вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.

i Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 220).

i Ви можете вимкнути ESP® при русанні (→ стор. 209). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.

- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

► Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці

► При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.

- Погіршується керованість автомобіля під час руху й, відповідно, знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

- Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.
- Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.
- Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 374).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновків про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху автомобіля. Зі збільшенням температури тиск у шинах збільшується.

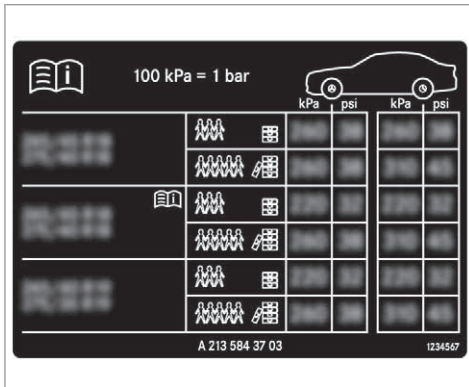
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Якщо перед значеннями тиску в шинах вказаний один або декілька розмірів шин, то наведене після цих розмірів значення тиску засто-

совується виключно до шин цього розміру та ступеню завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 375).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення наступним чином:

- через дисплейні повідомлення (→ стор. 456)
- через сигнальну лампу  на комбінації приладів (→ стор. 480)

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 375).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Тиск у шинах налаштований неправильно.

- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

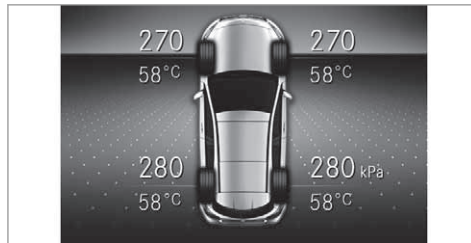
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіси ➡ Шини

З'являється одна з наступних індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- **Індикац. тиску в шинах відображається через декілька хвилин руху**
- **Контр. тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 374). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 372).

❗ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це

залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану (→ стор. 372).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіси ➔ Шини

- Зробіть пальцем ковзаючий рух пальцем вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Прийняти поточ. знач. як орієнтовні?**.
- Щоб почати повторний запуск, натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**.
Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестає світитись.
Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 372)

Попередження про зниження тиску в шинах

Функція попередження про зниження тиску в шинах

При значній втраті тиску повітря в шинах функція попередження про зниження тиску в шинах виводить повідомлення на дисплей.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- невірно налаштований тиск в шинах
- раптове падіння тиску, яке викликано, наприклад, проникненням стороннього предмета
- однакове падіння тиску в декількох шинах

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані умови дорожнього покриття, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Попередження про зниження тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати та перевіряти рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 372)
- Повідомлення на дисплеї щодо шин (→ стор. 456)

Перезапуск попередження про втрату тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану.

Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах у таких ситуаціях:

- тиск в шинах змінився
- колеса чи шини були замінені або встановлені повторно

Бортовий комп'ютер:

➞ [Сервіси](#) ➞ [Шини](#)

- ▶ Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [Система перевірки тиску в шинах активна](#) [Перезапуск](#).

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [Тиск у шинах тепер у нормі?](#).

- ▶ Оберіть [Так](#).

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб підтвердити повторний запуск.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [Контроль тиску в шинах перезапущений](#).

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- [Вказівки щодо тиску в шинах](#) (→ стор. 372)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

- ▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як-от ABS, ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини

іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкоджаться.

- Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! ВКАЗІВКА При паркуванні можливі пошкодження коліс та шин внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням.

При паркуванні внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням можливі пошкодження коліс та шин.

- Паркуватися на якомога рівнішій поверхні.
- Уникати наїзду на бордюрний камінь та ударів камінням.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- Замінюйте шини лише на спеціалізованих СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурах нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Акcesуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованих компанією акcesуарів дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Рух на спортивних шинах вологим або мокрим дорожнім полотном пов'язаний з підвищеною небезпекою ковзання та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.
- ▶ Використовуйте виключно придатні для встановлення шини.

Під час вибору, монтажу та заміни шин врахуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть рекомендуватись певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та того самого виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на використання автомобіля.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з позначкою M+S на усіх шинах.

У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.

- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.

- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально припустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

- ❗ Ви можете встановити постійне обмеження максимальної швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 220)

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО. Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 372)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 374)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 388)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

▶ Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса сильніше в зоні плечей шини
- Задні колеса сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 382).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та допущені для заміни коліс вашого автомобіля.

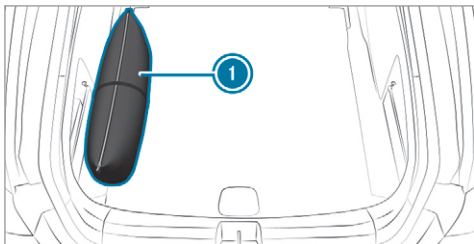
Для заміни колеса потрібні, наприклад, наступні інструменти:

- Автомобільний домкрат

- Протівідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

- ❗ Автомобільний домкрат має вагу прибіл. 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ❶ у багажнику.



У ящику для інструментів знаходяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана протівідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.
- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.

- Поставте прямо передні колеса.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- Вимкніть двигун.
- Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 382).
- Підніміть автомобіль (→ стор. 383).

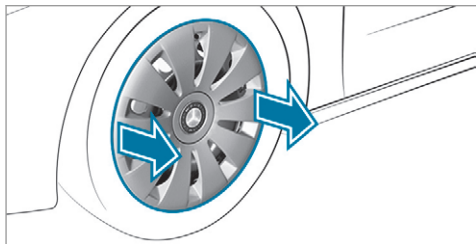
Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

Передумови

- автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 382).

Автомобілі зі сталевими дисковими колесами

Декоративний ковпак колеса прикриває колісні болти. Перш ніж викручувати колісні болти, зніміть декоративний ковпак колеса.



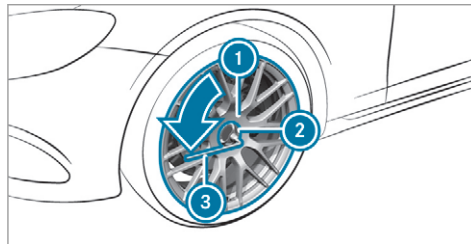
- ▶ **Знімання:** обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

Кришка маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.

- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Кришка маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку з інструмента для заміни коліс ② на кришку маточини ①.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.

- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ **Монтаж:** повторіть наведені вище дії в зворотній послідовності.
- і **Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

Підймання автомобіля при заміні коліс

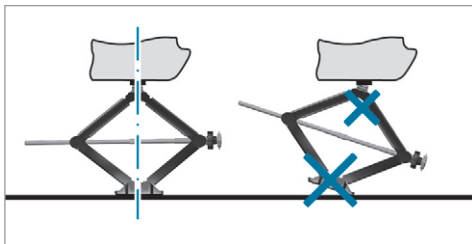
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 382).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

- Використовувати лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для підймання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.

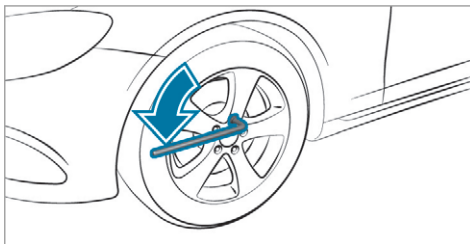
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою й не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, не ковзку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



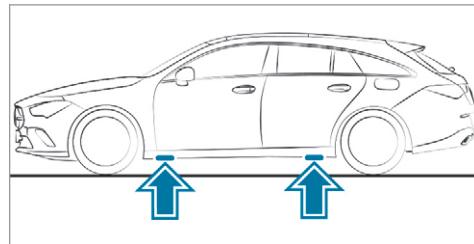
Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.

- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте гвинти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

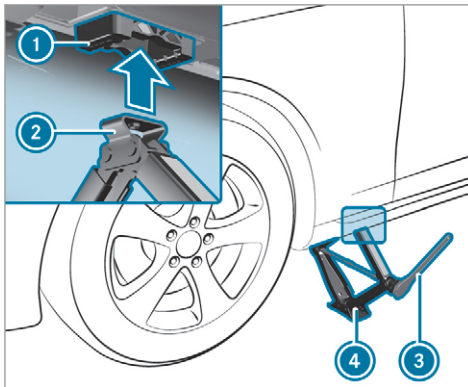
- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

- ▶ Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть автомобільний домкрат (2) в опорну точку для підйому домкратом (1).
- ▶ Повертайте тріскачку (3) праворуч, поки автомобільний домкрат (2) не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом (1), а основа домкрата — рівномірно прилягати до поверхні встановлення.

- ▶ Повертайте тріскачку (3), поки шина не віддаляється від поверхні ґрунту (максимальна відстань — 3 см).
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 385).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 383).

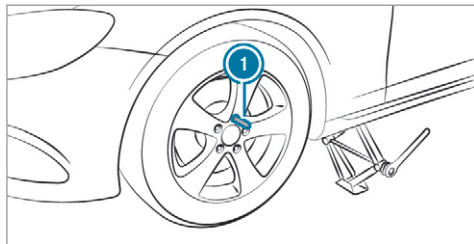
Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт ❶ у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 385).

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додатко-

вого обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 377).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

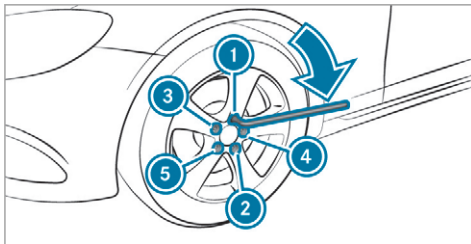
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 377).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.

- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 387).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 386).
- ▶ **Опускання автомобіля:** Розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте тріскачку автомобільного домкрата ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 130 Нм.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Затягніть болти з рекомендованим моментом затягування.
- ▶ За необхідності зверніться до спеціалізованої СТО і не руйкуйте автомобіль.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі приведіть його в норму.
- ▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 377).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.
- ▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 375).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Аварійне- або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

Враховуйте наступні вказівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса:

- Перед зберіганням аварійного запасного колеса зверніть увагу, щоб у шинах більше не було повітря.
При потребі випустіть повітря.
- **Випускання повітря з шини:** Зніміть ковпачок шини.
- Втисніть металеву вставку у клапан гострим предметом, наприклад, ручкою.
- Нагвинтіть ковпачок на клапан.

Враховуйте наступні вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:

- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

i Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відобразитися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 372)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 374)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 377)

Накачування аварійного запасного колеса

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

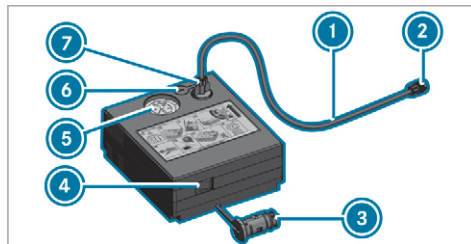
Передумови

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці аварійного запасного колеса та на компресорі для накачування шин.

▶ Від'єднайте наклейку з написом 80 км/год від корпусу компресора для накачування

шин та наклейте її на панель комбінації приладів на видному для водія місці.

▶ Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку. (→ стор. 351)



▶ Вийміть шланг для наповнення ① і штекер ③ з корпусу компресора для накачування шин.

▶ Вставте штекер ⑦ шлангу для наповнення ① у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер ⑦ не зафіксується.

▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля аварійного запасного колеса.

▶ Пригвинтіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① до вентиля.

▶ Переконайтесь, що вимикач ④ компресора для накачування шин встановлений в положення 0.

▶ Вставте штекер ③ у розетку в автомобілі.

- Розетка прикурювача
- Розетка на 12-V-: (→ стор. 131)
- Дотримуйтеся вказівок щодо прикурювача
- Дотримуйтеся вказівок до розетки: (→ стор. 131)

▶ Натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна, щоб увімкнути електроживлення. (→ стор. 168)

▶ Натисніть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на I. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Тиск в шинах відображається на манометрі ⑤.

- ▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.

❗ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

- ▶ Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на позначку **0**.
Компресор для накачування шин вимкнений.
- ▶ Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна, щоб вимкнути електроживлення.
- ▶ Якщо тиск в шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску ⑥ до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.
- ▶ Викрутіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① з вентиля.
- ▶ Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на вентиль.
- ▶ Заховайте шланг для наповнення ① та штекер ③ в нижній частині корпусу компресора для накачування шин.

- ▶ Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Вказівки щодо технічних характеристик

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються виключно автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

► Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени.
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

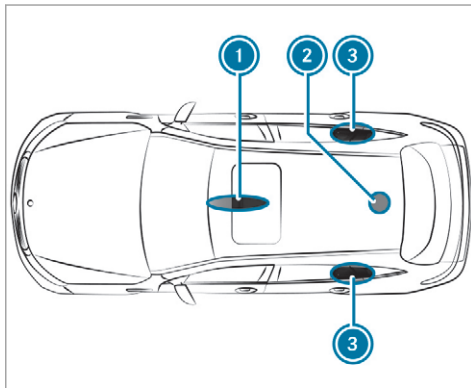
- Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила

На автомобілях із зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на передній та задній частині даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіобладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (РЕАК) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

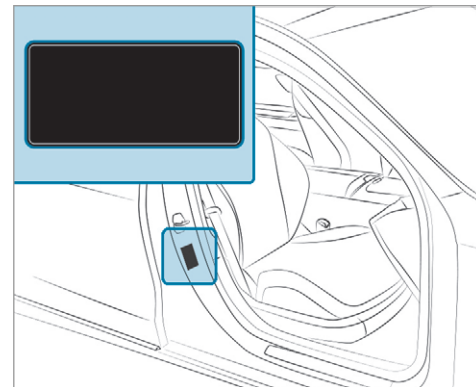
Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

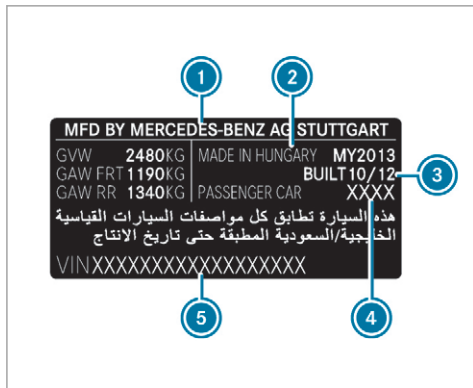
Наступні прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень:

- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт
- радіопередавач з частотами передачі в діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (TETRA)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для деяких діапазонів частот немає обмежень стосовно розташування антени ззовні автомобіля:

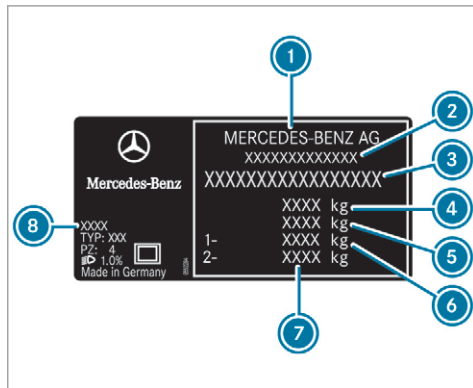
- Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA)
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна**Заводська табличка автомобіля**



Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

- 1 Автовиробник
- 2 Місце виробництва
- 3 Дата виробництва
- 4 Тип автомобіля
- 5 VIN

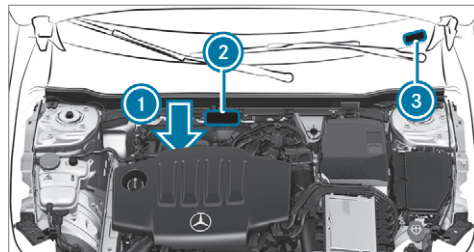


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

- 1 Автовиробник
- 2 Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- 3 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- 4 Повна нормативна маса (кг)
- 5 Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)

- 6 Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- 7 Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- 8 Код лакофарбового покриття
- i Дані на зображенні є прикладами.

VIN та номер двигуна



- 1 Штампований номер двигуна на блоці циліндрів двигуна
- 2 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) нанесений на поперечину
- 3 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) як мітка в нижньому куті вітрового скла

Розміщення VIN як мітки в нижньому куті вітрового скла ③ доступне лише для певних країн. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.

- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних належать наступні матеріали:

- паливо
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів
- мастила
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина

- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладнішу інформацію щодо дозволених експлуатаційних матеріалів ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>

- у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.

- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об.-% етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.-

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

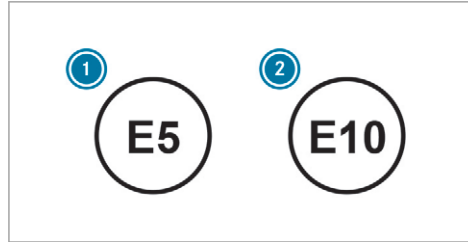
- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об.-% етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ❶ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
- ❷ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 189).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати також неетилований 92-й бензин з щонайменше 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок і співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання.
- Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

До вашого автомобіля застосується таке позначення щодо сумісності палива:



- ❶ Для дизельного палива з максимум 7 об.% біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка (→ стор. 189)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Місткість бака та резервний запас палива

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Модель	Загальний об'єм
CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d 4MATIC CLA 250 4MATIC	51,0 л
CLA 220 d CLA 250	43,0 л або 51,0 л
Усі інші моделі	43,0 л
Модель	у т. ч. об'єм резерву
Усі моделі	5,0 л

AdBlue®

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue[®] або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому керівництві з експлуатації є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

! ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue[®] або використання реагента AdBlue[®] з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue[®] лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue[®] у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue[®] з присадками.

! ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue[®]

Наслідки через забруднення в AdBlue[®]:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
 - пошкодження каталізатора
 - порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах
- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue[®].

Залишки реагенту AdBlue[®] кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue[®] може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue[®] лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівень заповнення AdBlue[®]

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	23,8 л

Витрата AdBlue[®]

Середня витрата AdBlue[®] складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Витрата AdBlue[®], також як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення витрати в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх значень. Відповідно, частота доливання AdBlue[®] також може варіюватися. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручить перевірити запас AdBlue[®] фахівцем спеціалізованої СТО. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue[®] та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу для AdBlue[®] можна відобразити на бортовому комп'ютері. Відображений запас ходу для AdBlue[®] суттєво залежить від стилю керування та умов експлуа-

тації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного, який відображається на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у посібнику з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz моторні масла.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

i Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
CLA 180 d	226.5, 228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61 229.71*
Усі інші моделі	229.52, 229.61 229.71*

* рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

❗ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється

долити максимум 1,0 л таких моторних масел.

Моторні масла, які дозволяється заливати лише одноразово, у виняткових випадках:

- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31 або ACEA C3
- **Автомобілі з дизельним двигуном:** ACEA C3

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Модель	Рівень заповнення
CLA 180 CLA 200	5,1 л
CLA 180 d CLA 250 CLA 250 4MATIC	5,5 л
Усі інші моделі	6,8 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замініть гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджуючої рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильну охолоджувальну рідину

- ▶ Заповнюйте лише попередньо змішану охолоджувальну рідину з необхідним антифризом.

Інформацію про охолоджувальну рідину можна отримати у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
 - на <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджувальна рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджувальну рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна становить наступні значення:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 395).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

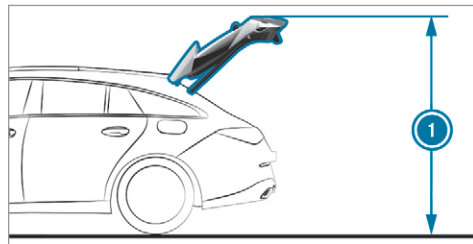
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані значення висоти можуть коливатися залежно від:

- шин
- завантаження
- стану ходової частини
- опціонального обладнання



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	 Висота кузова з відкритими задніми дверима
Усі моделі	2004 мм

Маса автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4688 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	1999 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1830 мм
Висота автомобіля	1447 мм
Колісна база	2729 мм

Вага та навантаження

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській таблиці автомобіля (→ стор. 393).

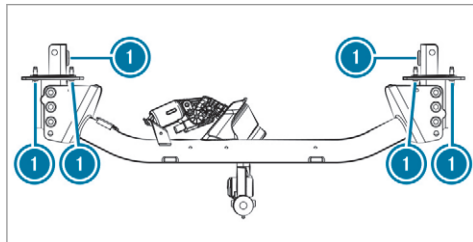
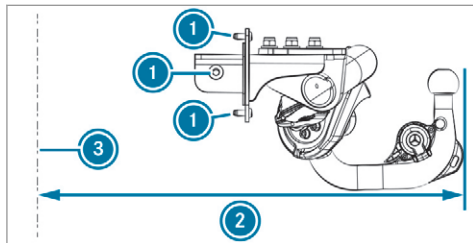
Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	100 кг

Тягово-зчіпний пристрій**Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою**

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ❶ Точки кріплення
- ❷ Розмір звису
- ❸ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	❷ Розмір звису
Усі моделі	1153 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає в себе опорне навантаження.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Маса буксированого вантажу, загальмована
CLA 180 CLA 180 d	1600 кг
CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d 4MATIC	
CLA 250 4MATIC	2000 кг
Усі інші моделі	1800 кг

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Маса буксированого вантажу, загальмована
CLA 180 CLA 180 d	1400 кг
CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d 4MATIC	
CLA 250 4MATIC	1800 кг
Усі інші моделі	1600 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель	Маса буксированого вантажу, незагальмована
CLA 180, механічна коробка передач	710 кг
CLA 180, автоматична коробка передач	720 кг
CLA 200, механічна коробка передач	715 кг
CLA 200, автоматична коробка передач	725 кг
CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d 4MATIC	
Усі інші моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження та тримкість

! ВКАЗІВКА Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- ▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 273).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	80 кг

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Тримкість

Модель	Максимальна тримкість
Усі моделі	

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту (режим експлуатації з причепом)

Модель	Навантаження на вісь
CLA 200, автоматична коробка передач	1070 кг
CLA 180 d, автоматична коробка передач CLA 200 d, автоматична коробка передач	1095 кг
CLA 180 d, механічна коробка передач CLA 200 d, механічна коробка передач CLA 220 d	1100 кг

Модель	Навантаження на вісь
CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d 4MATIC	1135 кг
CLA 250 4MATIC	1115 кг
Усі інші моделі	1075 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо дисплейних повідомлень

Дисплейні повідомлення з'являються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими дисплейними повідомленнями відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування дисплейних повідомлень

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. Натиснувши , ви побачите докладнішу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на , дисплейне повідомлення закриється.

Дисплейні повідомлення з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши кнопку  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються в пам'яті повідомлень. Якомога швидше усуньте причину появи дисплейного повідомлення.

Дисплейні повідомлення високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, поки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених дисплейних повідомлень

Бортний комп'ютер:

 Сервіси  1 Повідомлення

Якщо на дисплеї відсутнє повідомлення, на багатофункціональному дисплеї відображається **Повідомлень немає**.

► Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування, щоб прогорнути дисплейні повідомлення.

► **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку .

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 39). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 39). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

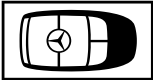
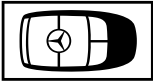
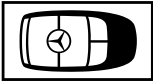
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна (→ стор. 39). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів деактивована, хоча на сидінні переднього пасажирів перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

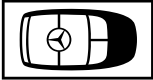
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 51). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО. * Подушка безпеки переднього пасажир активується під час руху в таких ситуаціях: - Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажир. - Хоча сидіння переднього пасажир не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажир Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажир, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 51). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з цифровим автомобільним ключем: залишилось лише кілька дозволів на пуск двигуна або їх не лишилось взагалі. ► Переконайтеся, що відповідні налаштування в мобільному телефоні не обмежують інтернет-з'єднання. ► Відкрийте Mercedes me connect https://www.mercedes.me та викличте службу «Цифровий автомобільний ключ». ► Спочатку деактивуйте послугу, а потім активуйте її знову. ► Якщо дисплейне повідомлення продовжує з'являтися, зверніться до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC). * Автомобілі зі стікером цифрового автомобільного ключа: залишилось лише кілька дозволів на пуск двигуна або їх не лишилось взагалі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Замовте новий стікер цифрового автомобільного ключа на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на https://www.mercedes-benz-mobile.com/.
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 82).
 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 171).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (черв. дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, у деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не можете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 171).
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 171).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліво- руч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. - або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (→ стор. 147). ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 368).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 142). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальнього світла знову доступна.
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 143). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється дисплейне повідомлення Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює Див. керівн. з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.

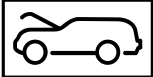
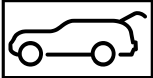
Автомобіль

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Залишаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).
 Керування лише в положенні коробки передач N	* Автомобілі з механічною коробкою передач: ви спробували розкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикавання передач знаходиться не в режимі холостого ходу N. ► Перемкніть коробку перемикавання передач у режим холостого ходу N.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле дисплейне повідомлення)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до роботи під час руху з причепом. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Причеп може від'єднатися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ➤ Рішення
	► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю, для цього утримуйте кнопку на дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером (→ стор. 269). ► Якщо дисплейне повідомлення зникає, приєднайте причеп і продовжте рух. Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю, для цього потягніть та утримуйте кнопку у дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі надійно не зафіксується у вертикальній позиції, а потім знову під бампером (→ стор. 269). ► Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена: потягніть та утримуйте кнопку на дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.	► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Перед пуском покрутіть кермо	* Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ► Вимкніть запалювання. ► Щоб усунути заклинювання, трохи поверніть рульове колесо ліворуч та праворуч. ► Знову увімкніть запалювання.

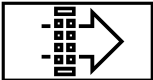
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблокуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Двері багажного відділення відкриті.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ► Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення. ► Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення. ► Закрийте двері багажного відділення.
Сис.протиугін. сигналізації Несправність	* Система протиугінної сигналізації несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (→ стор. 337).

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для зупинки двигуна під час руху (→ стор. 169).
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 336). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Паливний фільтр очистити	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун	* Система приводу несправна. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Встановлювати паркувальне положення P можна лише при зупиненому автомобілі. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для зняття з передачі P активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Змініть положення коробки передач. ► Запустіть двигун.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви спробували встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час котіння чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передач Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Не можна увімкнути положення коробки передач R. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикання передач більше не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу перед вимкненням двигуна завжди встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне стоянкове гальмо.
Несправність коробки передач	* Коробка перемикання передач несправна. Причиною може бути перегріте зчеплення або заблоковані передачі. ► Залиште коробку перемикання передач охолонути. ► Якщо після наступного перезапуску знову з'явиться дисплейне повідомлення, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Коробка перемикання передач перегрілася. Поки дисплейне повідомлення активне, рушання та динамічні характеристики автомобіля можуть бути тимчасово обмеженими. ► Рухайтесь на низькій частоті обертання двигуна. ► Уникайте спортивного стилю руху. ► Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикання передач охолонути, поки не зникне дисплейне повідомлення.
Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування	* Програмування коробки перемикач. Існує небезпека відкочування! ► Натисніть педаль гальма та утримуйте до завершення процесу ініціалізації. Під час процесу ініціалізації додатково автоматично встановлюється електричне стоянкове гальмо. ► Увімкніть запалювання. ► Встановіть паркувальне положення P, положення коробки передач R або холостий хід N.
Небезпека відкочування Задійте стоянкове гальмо Див. посібн. з експлуатації	* Положення коробки передач більше не можна встановити. ► Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
Програм. коробки передач завершено	* Процес ініціалізації коробки перемикач. передач завершено. Можна знову використовувати всі положення коробки передач.
Короб. перемикач. передач, несправність. Зверніться на СТО	* Коробка перемикач. передач несправна. Відвідайте спеціалізовану СТО.
Для пуску двигуна витисніть зчеплення	* Ви спробували запустити двигун, не натискаючи педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення та запустіть двигун. * Під час рухання двигун перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ► Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перегрівання зчеплення. Не рушайте, поки не зникне повідомлення	* Зчеплення сильно навантажене та нагріте. Уникайте зайвого рушання та тривалого руху на малій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та не вимикайте двигун. При увімкненому двигуні зчеплення охолоджується швидше. або ► Якщо можливо, продовжуйте рухатися зі сталою швидкістю та зніміть ногу з педалі зчеплення. Не тримайте зчеплення частково натиснутим. Зчеплення охолоджується під час руху. Якщо зчеплення охолло, дисплейне повідомлення зникає.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 203). Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 203). - або ► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 202). - Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. * Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 203). Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично. Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 203). Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 203). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Відпустити паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 202). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 203). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкне. ► Увімкніть запалювання.
Небезпека відкочування. Парк. гальмо не задіяне. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне стоянкове гальмо не задіяне, та ви відкриваєте двері водія. ► Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
 Негайно гальмуйте!	* Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунає регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити двигун. ► Утримуйте педаль гальма, доки не зникне дисплейне повідомлення. Ви можете знову запустити двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.
 Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладкі знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Attention Assist не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 256). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Регулювання жорсткості амортизаторів несправне. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 229). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо потрібно, очистіть вітрове скло в полі огляду камери. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового керув. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC доступний для роботи. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 229). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (→ стор. 233). ► Покладіть руки на рульове колесо. Ви можете в будь-який час припинити гальмування за допомогою однієї з зазначених дій: • кермуванням • гальмуванням та натисканням педалі акселератора • натисканням кнопки на рульовому колесі • управлінням панеллю сенсорного керування • вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Внаслідок частих екстрених зупинок активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Активний асистент рульового керування знову доступний.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 265). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 262). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на ліву панель сенсорного керування і підтвердіть дисплейне повідомлення.
Актив. сист. контр. мер-твої зони наразі недо-ступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 262). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Активна система контр-олю мертвої зони не пра-цює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт.сист.контр.мертв. зони під час руху з приче-пом недоступна. Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недо-ступною. ► Натисніть на ліву панель сенсорного керування і підтвердіть дисплейне повідомлення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. ► Продовжуйте рух. - Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. - Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



наразі недоступн. Радар.
датчики забруднені

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Збій радарних датчиків. Можливі причини:

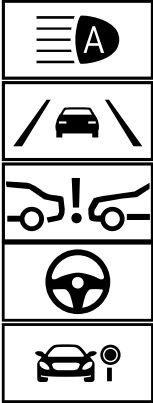
- забруднення датчиків
- сильні опади
- тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності.

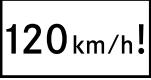
Якщо дисплейне повідомлення не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть всі датчики(→ стор. 343).
- Знову запустіть двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 наразі недоступн. огляд камери обмежено	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман • наявність конденсату на вітровому склі перед камерою ❗ Розпізнаний на вітровому склі конденсат видаляється автоматично за допомогою вбудованого обігрівача прибл. протягом 12 хвилин. Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► У разі потреби очистіть вітрове скло.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 234).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 224).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 221).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 224).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 221). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (→ стор. 224).
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 219).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 217).
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 219).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (→ стор. 219).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменште швидкість.

Системи безпеки руху

исплейні повідомлення



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може продовжитися.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
не працюють Див. керівн. з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху, наприклад BAS. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
не працює Див. керівн. з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

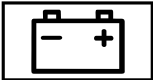
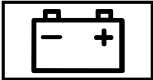
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Акт. асист. екстр. гальмув. Діапазон функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово повністю або частково недоступні. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 211). ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах.

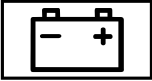
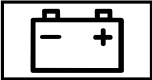
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправний. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Mercedes me connect

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Mercedes me connect Послуги обмежені. Див. керівн. з експл.	* Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 31). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect або системи екстреного виклику (SOS) несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумулят. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. - Щоб зарядити акумуляторну батарею: ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте довгий відрізок шляху. * Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, бортова мережа несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Див. керівн. з експл.	* Акумуляторна батарея розряджена. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ► Продовжуйте рух. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 372) і шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і у разі потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 375).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово зменшується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 349). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Попередження про втрату тиску повітря в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Система контролю тиску в шинах розпізнала значну втрату тиску.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	 ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 372) і шини. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 376).
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* На дисплеї відображається попередження про зниження тиску в шинах, і з того часу система повторно не запустилася. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 376).
Контроль тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Долийте принаймні 5 л AdBlue® (→ стор. 194).
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Долийте принаймні 5 л AdBlue® (→ стор. 194).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані запуск двигуна більше неможливий. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 194).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете запустити двигун. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 194). ► Увімкніть запалювання і зачекайте приблизно 60 секунд. ► Запустіть двигун.
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізка шляху запуск двигуна більше неможливий. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете запустити двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Дисплейне повідомлення лише для певної механізації: Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 335). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 401).
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Дисплейне повідомлення лише для певної механізації: Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Дисплейне повідомлення лише для певної механізації: Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Вимкніть двигун. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 335). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 401).
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Дисплейне повідомлення лише для певної механізації: Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. * Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Вимірювання рівня мастила неможливе	

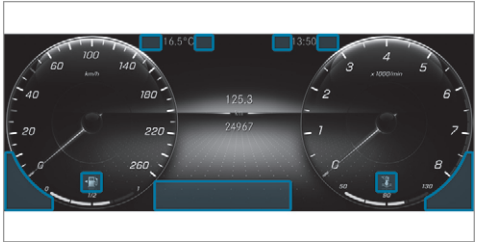
Сигнальні та контрольні лампи
Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандартний режим)



Дисплей приладів (широкоформатний дисплей передньої панелі)



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштування дисплея.

Сигнальні та контрольні лампи:

	Система утримання пасажирів (→ стор. 468)
	Ремінь безпеки (→ стор. 468)
	Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 469)
	Електропідсилювач рульового управління (→ стор. 469)
	Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: температура охолоджувальної рідини (→ стор. 471)
	Діагностика двигуна (→ стор. 471)
	Передпускове прогрівання
	Несправність електрики (→ стор. 471)
	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 471)

	Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 474)
	Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 474)
	Гальма (жовт.) (→ стор. 474)
	Гальма (черв.) (→ стор. 474)
	Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 476)
	ABS (→ стор. 477)
	ESP® (→ стор. 477)
	ESP® вимкн. (→ стор. 477)
	Система контролю тиску в шинах (→ стор. 480)
	Стоянкове світло (→ стор. 137)
	Ближнє світло (→ стор. 137)
	Дальнє світло (→ стор. 139)
	Показчик повороту (→ стор. 139)
	Заднє протитуманне світло (→ стор. 137)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. *Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 39). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. * Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 43). * На сидінні переднього пасажирів знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. *Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 43). Через наявність предметів на сидінні переднього пасажирів сигнальна лампа ременя безпеки може не вимикатися.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. *Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Причеп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається: ► Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.
 Сигнальна лампа електропідсилювача рульового управління (червона)	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа електропідсилювача рульового управління. *Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджувальної рідини

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

*Можливі причини:

- датчик температури несправний
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна
- несправний вентилятор радіатора двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

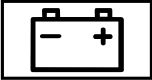
⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. або ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 336). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. *Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. *Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. * Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. * Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.) Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. * ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. * ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Рухайтесь обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. *Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. *Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільшіть дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 211).

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. * ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. *Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 208). ► Пристосуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа «ESP®» світиться під час роботи двигуна. *ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи двигуна. *ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 208).

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. *Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). *Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	• можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...

4MATIC	189
Функція	189

A

ABS (антиблокувальна система)	207
AdBlue®	399
Відсутність домішок	399
Вказівки	193
Доливання	194
Присадки	399
Рівень заповнення	400

Android Auto

див. Смартфон, інтеграція®

Apple CarPlay

див. Смартфон, інтеграція®

ASSYST PLUS	330
Відображення терміну проведення техобслуговування	330
Регулярні роботи з сервісного обслуговування	330
Спеціальні сервісні послуги	330

Тривалі простої з від'єднаною бата- реєю	331
Функція/вказівки	330
ATTENTION ASSIST	256, 257
Налаштування	257
Системні межі	256
Функція	256

B**Baidu CarLife**

див. Смартфон, інтеграція®

BAS (система екстреного гальму- вання)	207
---	-----

BlueTec®

див. AdBlue®

C**Car-to-X-Communication**

Відображення повідомлень про небезпеку	301
---	-----

Cross Traffic Alert	255
----------------------------------	-----

D**Dinghy Towing**

див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar

DISTRONIC

див. Активний асистент з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist	254
--------------------------------	-----

Drive Away Assist

див. Захист від зіткнення

DYNAMIC SELECT	179
Вибір програми руху	180
Відображення даних автомобіля	181
Відображення параметрів двигуна	181
Індикація програми руху	180
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT)	180
Конфігурування програми руху I	181
Програми руху	179
Функція	179

E

E10	396
------------------	-----

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Функція/вказівки 210

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації 103

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення 104

Система охорони салону, увімкнення/вимкнення 105

Функціонування 103

Функція захисту від буксирування 104

Функція системи охорони салону 104

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру 210

Система стабілізації причепа 210

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Увімкнення/вимкнення 209

Функція/вказівки 208

F**Flat Towing**

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

H

HANDS-FREE ACCESS 92

I

In-Car Office 312

Функції 312

Intelligent Light System

Адаптивна система керування дальнім світлом 142

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 143

Активне поворотне світло 141

Огляд 140

Світло для руху по автомагістралях ... 141

Світло для руху по місту 142

Статична функція освітлення поворотів 141

Увімкнення/вимкнення 142

iPhone®

див. Смартфон, інтеграція®

K**KEYLESS-GO**

Блокування автомобіля 86

Налаштування розблокування 81

Проблема 86

Розблокування автомобіля 86

L**LINGUATRONIC**

Запуск 287

Функціонування 287

Live Traffic Information

Відображення інформації щодо дорожнього руху, увімкнення 301

M**Mercedes me connect**

Інформація 305

Передані дані 307

Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП 306

Mercedes-Benz Link

див. Смартфон, інтеграція®

MULTIBEAM LED	140
----------------------------	-----

N**Near Field Communication (NFC)**

Блокування автомобіля (мобільний телефон)	85
Блокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	85
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	170
Запуск автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	170
Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	85
Розблокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	85

P**PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)**

PRE-SAFE® Sound	54
Скасування заходів	55

Функція	54
---------------	----

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Скасування заходів	55
Функціонування	55

Q**QR-код**

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	34
--	----

R**Remote Online**

Запуск автомобіля	173
Заряджання стартерної акумуляторної батареї	172
Охолодження або обігрів салону автомобіля	172

S**SVHC (Особливо небезпечні речовини)**

.....	33
-------	----

T**TEMPOMAT**

Вибір	217
Виклик швидкості	219
Вимкнення	219
Збереження швидкості	219
Кнопки	219
Налаштування швидкості	219
Передумови	219
Системні межі	217
Увімкнення	219
Функція	217

Top Tether

.....	69
TuneIn	328
Виклик	328

V**VIN**

.....	393
Вітрове скло	393
Заводська табличка	393
Моторний відсік	393

W	
WLAN	
Налаштування	293

A	
Аварійне запасне колесо	388
Вказівки	388
Накачування	389
Аварійний ключ	
Вставляння/виймання	82
Двері, блокування	87
Двері, розблокування	87
Розблокування дверей багажного відділення	94

Аварійний натягувач ремня безпеки	
Активация	39

Аварійний пуск двигуна	367
-------------------------------------	-----

Аварійний режим	
Запуск автомобіля	171

Аварія	
Буксирування	363
Буксирування для пуску двигуна	367

Заміна колеса	382
Огляд можливостей допомоги	18
Транспортування автомобіля	365

Аварія	
див. Пошкодження шини	

Автоматизовані заходи після ДТП	55
--	----

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	177
---	-----

Автоматична коробка передач	
Важіль селектора DIRECT SELECT	184
Встановлення паркувального положення	185
Встановлення положення для руху	186
Встановлення холостого ходу	185
Індикація положення коробки передач	184
Індикація програми руху	180
Кік-даун (режим максимального прискорення)	188
Передача заднього ходу, встановлення	185
Перемикач вручну	186
Перемикач DYNAMIC SELECT	179

Підрульові перемикачі передач	186
Положення коробки передач	184
Програми руху	179

Автоматична коробка передач (проблема)	
див. Коробка перемикачів передач (проблема)	

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир	49, 51
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	51
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажир 49	

Автоматичне регулювання дистанції	
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	

Автоматичне складання дзеркал	
Увімкнення або вимкнення	156

Автоматичне увімкнення освітлення для руху	138
---	-----

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	177
---	-----

Автомийка			
див. Догляд			
Автомобілі Mercedes-AMG			
Вказівки	168		
Автомобіль	171		
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	34		
Блокування (KEYLESS-GO)	86		
Блокування (автоматично)	87		
Блокування (зсередини)	85		
Блокування (мобільний телефон)	85		
Блокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	85		
Блокування/розблокування (аварійний ключ)	87		
Використання за призначенням	33		
Витягування	275		
Гарантія якості	34		
Діагностичний роз'єм	31		
Додатковий замок дверей	84		
Запуск (Remote Online)	173		
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	170		
Зберігання даних	34		
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	196		
Медичні допоміжні прилади	33		
Опускання	387		
Отримання даних	34		
Підняття	383		
Повна зупинка	204		
Правила поведінки з хімічними речовинами	33		
Провітрювання (комфортне відкривання)	97		
Пуск (аварійний режим)	171		
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	169		
Пуск (мобільний телефон)	170		
Реєстрація	32		
Режим очікування, активація/деактивація	205		
Розблокування (KEYLESS-GO)	86		
Розблокування (зсередини)	85		
Розблокування (мобільний телефон)	85		
Розблокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	85		
Розпізнавання пошкоджень (паркування)	203		
Спеціалізована СТО	32		
Устаткування	24		
Функція режиму очікування	204		
Автомобільний домкрат			
Місце зберігання	381		
Сертифікат відповідності	30		
Автономний обігрівач/автономна вентиляція			
Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування)	164		
Заміна елементів живлення (пульт дистанційного керування)	164		
Налаштування (мультимедійна система MBUX)	162		
Налаштування (пульт дистанційного керування)	163		
Проблеми (пульт дистанційного керування)	166		
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	161		
Авторизована станція техобслуговування			
див. Спеціалізована СТО			

**Авторизована станція
техобслуговування Mercedes-Benz**

див. Спеціалізована СТО

Авторські права 37**Адаптивна система керування даль-
нім світлом**

Увімкнення/вимкнення 143

Функція 142

**Адаптивна система керування даль-
нім світлом Плюс**

Увімкнення/вимкнення 145

Функція 143

Адаптивне регулювання швидкостідив. Активний асистент з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC**Адаптивний сигнал гальмування** 217**Активна система допомоги під час
паркування** 249

Cross Traffic Alert 255

Системні межі 249

Функція 249

**Активна система допомоги при екс-
треній зупинці** 233**Активна система допомоги при пар-
куванні**

Drive Away Assist 254

Виїзд з парковки 252

Паркування 251

Функція підтримки при маневру-
ванні 256**Активна система контролю зміни
смуги руху**

Увімкнення або вимкнення 233

**Активна система контролю мертвої
зони** 262

Застосування гальмівної системи 263

Режим експлуатації з причепом 263

Системні межі 262

Увімкнення/вимкнення 265

Функція 262

**Активна система контролю пере-
строювання** 231

Функція 231

**Активна система контролю смуги
руху** 265

Налаштування чутливості 268

Попередження, увімкнення/

вимкнення 268

Режим експлуатації з причепом 265

Системні межі 265

Увімкнення/вимкнення 268

Функціонування 265

**Активна система техобслуговування
PLUS**

див. ASSYST PLUS

Активне поворотне світло 141**Активний асистент екстреного галь-
мування**

Налаштування 216

Функція/вказівки 211

**Активний асистент з контролем без-
печної дистанції DISTRONIC** 221Активна система допомоги при екс-
треній зупинці 233Активна система контролю пере-
строювання 231

Вибір 224

Виклик швидкості 224

Вимкнення/деактивація 224

Збереження швидкості 224

Збільшення/зменшення швидкості ...	224
Кнопки на рульовому колесі	224
Передумови	224
Регулювання швидкості з урахуван- ням маршруту	227
Системні межі	221
Увімкнення/активація	224
Функція	221
Активний асистент контролю обме- ження швидкості	226
Індикація на дисплеї	226
Функція	226
Активний асистент рульового управ- ління	229
Активна система допомоги при екс- треній зупинці	233
Активна система контролю пере- строювання	231
Системні межі	229
Увімкнення/вимкнення	231
Функціонування	229
Активний капот (захист пішоходів)	331
Повернення у вихідне положення	331
Принцип роботи	331

Акумуляторна батарея	
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)	164
Акумуляторна батарея (автомобіля) ...	362
Вказівки	356
Вказівки (пуск двигуна від зов- нішнього джерела та заряджання)	358
Заміна	362
Заряджання	360
Заряджання (Remote Online)	172
Пуск двигуна від зовнішнього дже- рела живлення	360
Акумуляторна батарея автомобіля	
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)	
Акумуляторна батарея на 12 В	
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)	
Антиблокувальна система	
див. ABS (антиблокувальна система)	
Асистент контролю обмеження швидкості	258
Налаштування	259
Системні межі	258
Функція/вказівки	258

Б

Багаж	
Фіксування	118
Багажник на даху	
Завантаження	129
Закріплення	129
Багатофункціональне рульове колесо	
Огляд кнопок	278
Багатофункціональне рульове колесо	
див. Рульове колесо	
Багатофункціональний дисплей	
Огляд індикацій	280
Бачок	
див. Водоповітряний канал	
Бездротове заряджання	
Мобільний телефон	134
Функція/вказівки	132
Безкоштовне програмне забезпе- чення	37

Безпека водія і пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	
див. Автоматизовані заходи після ДТП	
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
див. Домашні тварини в автомобілі	
див. Подушка безпеки	
див. Ремінь безпеки	
див. Система утримання пасажирів	
див. Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням	
Бензин	396
Ближнє світло	
Заміна джерела світла	148
Симетричне ближнє світло	137
Увімкнення/вимкнення	137
Блокування для безпеки дітей	
Бокові вікна у задній частині салону	78
Задні двері	76
Блокування/розблокування	
KEYLESS-GO	86

Аварійний ключ	87
Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення	87
Відкривання дверей багажного відділення	89
Додатковий замок дверей	84
Мобільний телефон	85
Розблокування та відкривання дверей зсередини	84
Смартфон	85
Стікер автомобільного цифрового ключа	85
Бокова подушка безпеки	45
Бокове скло	95
Автоматична функція блокування для безпеки дітей у задній частині салону	96
Відкривання	78
Відкривання ключем	95
Закривання	97
Закривання за допомогою ключа	95
Комфортне відкривання	97
Комфортне закривання	97
Проблема	97
Функція закривання при дощі	98

Бортова електроніка

Вказівки	391
Електронне обладнання двигуна	391
Рації	391
Бортовий комп'ютер	278
Багатофункціональний дисплей	280
Відображення терміну проведення техобслуговування	330
Меню проекційного дисплея	281
Огляд меню	278
Управління	278

Буксирне вушко

Встановлення	367
Місце зберігання	366

Буксирування

Буксирування для пуску двигуна	363
Буксирування для пуску двигуна	367

В**Важіль селектора**

див. Важіль селектора DIRECT SELECT	
Важіль селектора DIRECT SELECT	184
Автоматичне встановлення паркувального положення	185

Встановлення паркувального положення	185	Вентиляційний дефлектор див. Вентиляційні дефлектори		Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності	309
Встановлення положення для руху	186	Вентиляційні дефлектори	167	Згода на передачу даних	310
Встановлення холостого ходу	185	Налаштування (позаду)	167	Здійснення викликів через стельову блок-панель управління	307
Передача заднього ходу, встановлення	185	Налаштування (спереду)	167	Інформація	308
Функціонування	184	Вентиляційні дефлектори див. Вентиляційні дефлектори		Передані дані	310
Вантаж		Вентиляція див. Регулювання мікроклімату в салоні		Узгодження терміну проведення техобслуговування	309
Закріплення	118	Вентиляція сидіння Увімкнення/вимкнення	114	Випускна труба (догляд)	343
Вантажний відсік	121	Вибір передач див. Перемикання		Витрата повітря Налаштування	157
Розширення простору	121	Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	360	Виявлення неувважності див. ATTENTION ASSIST	
Варіанти розміщення див. Завантаження див. Речове відділення		Загальні вказівки	358	Відключення подушки безпеки переднього пасажир див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир	
Вартість палива на АЗС	301	Видимість Видалення конденсату на вікнах	160	Відкривання дверей багажного відділення HANDS-FREE ACCESS	92
Введення пункту призначення	298	Виклики Mercedes me	307		
Введення об'єкту підвищеного інтенсусу або адреси	298	Виклики Mercedes me Виклик сервісного центру Mercedes-Benz	308		
Веб-браузер Огляд	313				
Вентилятор див. Регулювання мікроклімату в салоні					

Відновлювальний засіб

див. AdBlue®

Вікна (догляд) 343**Вікно**

див. Бокове скло

Віконна подушка безпеки 45**Вітрове скло** 150, 157

Заміна щіток склоочисників 150

Очищення 157

Вказівки щодо обкатки 173**Вказівки щодо руху**

Вказівки щодо обкатки 173

Загальні вказівки щодо руху 174

Поїздка за кордон (симетричне
блинне світло) 137**Вміст сірки** 396**Вогнегасник** 348**Водо-повітряний канал** 338

Очищення 338

Г**Гальмівна рідина**

Вказівки 402

Гальмівна система

ABS (антиблокувальна система) 207

BAS (система екстреного гальму-
вання) 207EBD (Electronic Brakeforce
Distribution) 210

Адаптивний сигнал гальмування 217

Активний асистент екстреного галь-
мування 211

Вказівки щодо обкатки 173

Вказівки щодо руху 174

Нові/замінені гальмівні накладки/
гальмівні диски 173Обмежений ефект гальмування
(оброблене сіллю дорожнє
покриття) 174

Функція HOLD 234

Функція гальмування для запобі-
гання подальшим зіткненням 55**Гарантія якості**

Автомобіль 34

Гачки для одягу 129**Гачки для одягу на дверях багаж-
ного відділення** 129**Гачок для сумок** 128**Д****Дальнє світло**Адаптивна система керування даль-
нім світлом 142Адаптивна система керування даль-
нім світлом Плюс 143

Заміна джерела світла 148

Увімкнення/вимкнення 139

Дані автомобіля

Висота автомобіля 404

Відображення (DYNAMIC SELECT) 181

Габаритна довжина автомобіля 404

Габаритна ширина автомобіля 404

Колісна база 404

Навантаження на дах 405

Датчики (догляд) 343**Двері**

Блокування (аварійний ключ) 87

Блокування для безпеки дітей (задні двері)	76	Пуск двигуна від зовнішнього дже- рела живлення	360	Дисплей (бортовий комп'ютер) Індикації на багатофункціональ- ному дисплеї	280
Відкривання (зсередини)	84	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	177	Дисплей (догляд)	344
Додатковий замок дверей	84	Декоративна плівка (вказівки з чищення)	342	Дисплей (мультимедійна система MBUX) Домашній екран	284
Розблокування (аварійний ключ)	87	Декоративний елемент (догляд)	344	Дисплей (мультимедійна система)	285
Розблокування (зсередини)	84	Джерело світла, заміна Накладка (передня колісна арка), знімання/встановлення	148	Управління	285
Двері багажного відділення	89	Дзеркала див. Зовнішні дзеркала		Дисплей приладів Комбінація приладів	10
HANDS-FREE ACCESS	92	Дзеркало заднього виду див. Зовнішні дзеркала		Сигнальні та контрольні лампи	466
Відкривання	89	Дизельне паливо Вказівки	398	Функція/вказівки	277
Закривання	90	Низькі температури зовнішнього повітря	398	Дисплей приладів (широкоформат- ний дисплей передньої панелі) Комбінація приладів	12
Обмеження кута відкривання	94	Динамічні характеристики (неба- жані)	371	Дисплей приладів та бортовий комп'ютер Функція/вказівки	276
Розблокування (аварійний ключ)	94	Директиви щодо завантаження авто- мобіля	118	Дисплейне повідомлення	409
Розмір отвору	404			Виклик (бортовий комп'ютер)	409
Двигун Запуск (Remote Online)	173			Вказівки	409
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	170				
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	196				
Номер двигуна	393				
Пуск (аварійний режим)	171				
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	169				
Пуск (мобільний телефон)	170				

Дистанційне керування воротами гаража

Відкривання/закривання воріт	200
Очищення пам'яті	200
Проведення синхронізації змінного коду	199
Програмування кнопок	198
Усунення проблем	199

Дитяче сидіння

ISOFIX/i-Size (монтаж)	66
Top Tether	69
Вказівки щодо ризиків та небезпеки ...	57
Категорії допуску	62
Кріплення (вказівки)	62
Основні вказівки	56
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів	70
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX	64
Прикріплення ременем на задньому сидінні	72
Пристібання до сидіння переднього пасажира	75

Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів	61
Сидіння переднього пасажира (без автоматичного відключення подушки безпеки)	74
Сидіння переднього пасажира (вказівка)	74
Сидіння, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size	66

Дишло

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

Діагностичний роз'єм 31**Діти**

Основні вказівки	56
Уникнення небезпек в автомобілі	57

Добавки (моторне масло)

див. Присадки

Добавки в мастильні матеріали

див. Присадки

Догляд	344
Випускні труби	343
Водо-повітряний канал	338

Датчики	343
Декоративна плівка	342
Дисплей	344
Зовнішнє освітлення	343
Камера заднього виду	343
Килим	344
Колеса/колісні ободи	343
Лакофарбове покриття	341
Матовий лак	341
Мийна установка	338
Оббивка сидіння	344
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів	344
Очишувач високого тиску	340
Пластикове облицювання	344
Ремінь безпеки	344
Ручна мийка автомобіля	341
Система камер з оглядом на 360°	343
Скло	343
Степова оббивка	344
Тягово-зчіпний пристрій	343
Щітки склоочисників	343

Додатковий замок дверей 84**Домашні тварини в автомобілі** 78

Домашній екран (мультимедійний дисплей)

Огляд 284

Домішки (AdBlue®)

див. AdBlue®

Домішки (паливо)

див. Паливо

Допоміжна система керування STEER CONTROL

Функція/вказівки 211

Допоміжна система рушання 236

Активация 236

Функціонування 236

Допоміжні системи

див. Система безпеки руху

Допомога при паркуванні

див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Допустиме навантаження на вісь 393**Допустимі способи буксирування 362****Е****Експлуатаційні матеріали**

AdBlue® 399

Вказівки 395

Гальмівна рідина 402

Моторне масло 401

Охолоджувальна рідина (двигун) 403

Паливо (бензин) 396

Паливо (дизель) 398

Присадки (паливо) 397

Рідина склоомивача 403

Екстрене гальмування 203**Екстрене гальмування**

див. BAS (система екстреного гальмування)

Екстрений випадок

Виймання знаку аварійної зупинки ... 347

Вогнегасник 348

Встановлення знака аварійної зупинки 348

Огляд можливостей допомоги 18

Світловідбивальний жилет 347

Сумка аптечки 348

Електричне стоянкове гальмо 200

Автоматичне відпускання 202

Автоматичне встановлення 200

Виконання екстреного гальмування

..... 203

Встановлення та відпускання в руч-

ному режимі 203

Електричні запобіжники

див. Запобіжники

Електроживлення

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) 168

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності 26

Електронна система курсової стабілізації

..... 26

Електронна система курсової стабілізації

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Електронне керівництво з експлуатації

..... 20

Електронне обладнання двигуна

Вказівки 391

Елемент живлення

Ключ 82

Елемент освітлення

див. Освітлення салону

Елемент освітлення (дисплей приладів)

див. Сигнальна/контрольна лампа

Є**Ємність бака**

AdBlue® 400

Паливо 399

Резерв (паливо) 399

З**Завантаження** 128

Багажник на даху 129

Вказівки 118

Гачки для одягу 129

Гачок для сумок 128

Кріпильні вушка 128

Заводська табличка

Автомобіль 393

Двигун 393

Заводська табличка автомобіля 393

VIN 393

Допустиме навантаження на вісь 393

Код лакофарбового покриття 393

Номер дозволу ЄС 393

Повна нормативна маса 393

Заднє протитуманне світло

Увімкнення/вимкнення 138

Заднє сидіння

див. Сидіння

Заднє скло

Щітка склоочисника, заміна 152

Задні двері (блокування для безпеки дітей) 76**Задні сидіння**

див. Сидіння

Залишкове тепло 160**Заміна джерела світла** 147

Ближнє світло 148

Вказівки 147

Дальнє світло 148

Огляд 147

Показчик повороту (позаду) 149

Світло ліхтаря заднього ходу 149

Заміна ковпака маточини колеса 382**Заміна колеса**

Автомобіль, опускання 387

Встановлення нового колеса 386

Знімання колеса 385

Знімання та монтування ковпака

маточини колеса 382

Підготовка 382

Підймання автомобіля 383

Заміна колеса

див. Аварійне запасне колесо

Заміна лампи

див. Заміна джерела світла

Заміна лампи розжарювання

див. Заміна джерела світла

Запалювання

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) 168

Запасне колесо

див. Аварійне запасне колесо

Запобіжники 368

Вказівки 368

Короб запобіжників у багажнику 370

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів 369

Короб запобіжників у моторному відсіку	369	Електронні блоки керування	34	Зовнішні дзеркала	153, 155
Перед заміною	368	Онлайн-служби	36	Автоматичне складання дзеркал	156
План розташування	368	Звук		Відкривання / закривання	153
Заправка		PRE-SAFE® Sound	54	Затемнення (автоматичне)	155
Доливання AdBlue®	194	Колеса та шини	371	Керування функцією пам'яті	117
Заправка автомобіля	189	Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля		Налаштування	153
Запуск		Увімкнення або вимкнення	81	Положення для паркування	155
див. Автомобіль		Зимова експлуатація		Зсувний люк	98
Зарядження		Ланцюги протиковзання	372	Автоматичні функції	101
Акумуляторна батарея (автомобіля) ..	360	Зимові шини		Відкривання	98
Роз'єм USB	132	Налаштування постійного обмеження швидкості	221	Відкривання ключем	97
Застосунки Mercedes me		Зміна жорсткості амортизаторів	236	Закривання	98
Інформація	312	Знак аварійної зупинки		Закривання за допомогою ключа	97
Захист бічних сторін	239	Виймання	347	Проблема	102
Захист від буксирування		Встановлення	348	Функція закривання при дощі	101
Увімкнення або вимкнення	104	Зовнішнє освітлення		Зсувний панорамний дах	
Функція	104	див. Світло		див. Зсувний люк	
Захист від зіткнення	254	Зовнішнє освітлення (догляд)	343	Зупинка сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації)	103
Захист пішоходів		Зовнішнє освітлення для руху		И	
див. Активний капот (захист пішоходів)		див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху		исплейні повідомлення	
Зберігання даних				 --- км/год	447
Автомобіль	34			 --- км/год	446

	--- км/год	448
	Attention Assist не працює	439
	Attention Assist: пауза!	439
	Intell. Light System не працює ..	417
		461
	Авт. увім. освітл. для руху не працює	416
	Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	420
	Активне поворотне світло не працює	417
	Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	454
	Ближнє світло ліворуч (приклад)	416
	Вимірювання рівня мастила неможливе	466
	Вимкн.	446
	HOLD Вимкн.	445
	Вимкніть світло	417

	Відпустити паркувальне гальмо	436
	Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	411
	Датчики колеса відсутні	457
	Див. керівн. з експл.	454
	Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.	462
	Долейте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл.	461
	Долейте AdBlue. Див. керівн. з експл.	461
	Долейте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	426
	Долейте рідину для очищ. скла	425
	Замініть батарейку ключа	414

	Замініть ключ. Див. керівн. з експл.	413
	Замініть ключ	414
	Замініть повітряний фільтр	428
	Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	455
	Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	455
	Керування лише в положенні коробки передач N	420
	Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	414
	Ключ не розпізнано (черв. дисплейне повідомлення)	415
	120 km/h! Максимальна швидкість перевищена	448
	(ABS) наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	449
	наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	450

 наразі недоступн. огляд камери обмежено 445	 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО! 410	 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад) 410
 наразі недоступн. Радар. датчики забруднені 444	 Несправність. Див. керівн. з експл. 416	 При заправці долийте 1 літр моторного мастила 464
 не працює Див. керівн. з експл. 419	 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн. 426	 Резерв палива 427
 не працює Див. керівн. з експл. 451	 Паливний фільтр очистити 427	 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила 464
 SOS не працює 453	 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання 437	 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн. 465
 не працюють Див. керівн. з експл. 450	 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл. 433	 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл. 423
 Негайно гальмуйте! 437	 Пасивний режим 446	 Система не працює Заправте паливом 419
 Необхідне коригування тиску у шинах 458	 Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації 438	 Система не працює низький заряд батареї 419
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл. 422	 Перевірте рівень гальмівної рідини 438	 EBD Системи не працюють див. Посібник з експлуатації 452
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл. 422	 Перевірте шини 457	
 Несправність Не перевищ. 80 km/h 439	 Перед пуском покрутіть кермо 423	

 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	463
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експл.	462
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	463
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	462
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	465
 Трансмісійне масло перегрі- лось. Продовжуйте рух обережно	431
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле дис- плейне повідомлення)	420
 Увага! дефект шини	458
 Увімкніть ближнє світло	417

Mercedes me connect Послуги обмежені. Див. керівн. з експл.	453
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	413
TEMPOMAT вимкн.	447
TEMPOMAT і обмежувач не працю- ють	447
TEMPOMAT не працює	447
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	418
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	418
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	418
Адаптивна система дальнього світла не працює	418

Акт. асист. екстр. гальмув. Діапазон функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	452
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні ава- рійні зупинки	441
Акт.сист.контр.мертв. зони під час руху з причепом недоступна. Див. керівн. з експл.	442
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	453
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	447
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	446
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	446

Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	439
Актив. асист. рульового керув. не працює	440
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	442
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не працює. Див. керівн. з експл.	443
Активна система контролю мертвої зони не працює	442
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	441
Активна система контролю смуги руху не працює	441
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	424

Активовано постійну нейтраль	
Небезпека відкочування	430
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	443
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації	443
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	426
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	429
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	429
Для пуску двигуна витисніть зчеплення	432
Зменшити швидкість	459
Ініціюється аварійна зупинка... ..	440
Контроль тиску в шинах не працює ...	460

Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	460
Короб. перемикач. передач, несправність. Зверніться на СТО	432
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	430
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р	429
Небезпека відкочування Задійте стоянкове гальмо Див. посібн. з експлуатації	432
Небезпека відкочування. Парк. гальмо не задіяне. Див. керівн. з експл.	437
Несправність коробки передач	431
Несправність коробки передач Зупиніться	430
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	448

Обмежувач не працює	448
Обмежувач пасивний режим	447
Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо	431
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	456
Перевірка тиску в шинах не працює	456
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	456
Перегрівання зчеплення. Не рушайте, поки не зникне повідо- млення	433
Перегрівання шин	459
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	428
Подушка безп. пер. пасаж. вим- кнена. Див. керівн. з експл.	411
Подушка безп. пер. пасаж. увім- кнена. Див. керівн. з експл.	412

Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	415
Попередж. сигнал Збій	418
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на ХХ Небезпека відкочу- вання	432
Програм. коробки передач завер- шено	432
Резервний акумулятор Несправ- ність	431
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	430
Сис.протиугін. сигналізації Несправність	425
Сист.контр.мерт. зони наразі недо- ступна Див. керівн. з експл.	441
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	442

Система контролю мертвої зони не працює	441
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	428
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун	428
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	443
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	443
Тиск у шинах Перевірте шини	459
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	429
Щоб встановити передачу R спо- чатку натисніть гальма	429

I

Ідентифікаційний номер автомобіля
див. VIN

Імобілайзер (протиугінний пристрій)	102	Інструмент див. Комплект бортового інструменту	Догляд	343
Індивідуальна програма руху Вибір	180	Інструмент для заміни коліс Огляд	Функція	241
Конфігурування	181	Інтернет-радіо див. TuneIn	Капот Відкривання/закривання	332
Індикатор покажчика повороту	139	Інтерфейс системи бортової діагностики див. Діагностичний роз'єм	Повернення у вихідне положення (активний капот)	331
Індикація ECO Функція	178	Інформація про погоду	Функція (активний капот)	331
Індикація міжсервісного інтервалу див. ASSYST PLUS		Інформація щодо дорожнього руху Індикація, увімкнення	Карта	300
Індикація на вітровому склі див. Проекційний дисплей			Вибір орієнтації карти	300
Індикація положення коробки передач	184	К	Відображення вмісту карти в режимі онлайн	301
Індикація програми руху	180	Камера див. Камера заднього виду див. Система камер з оглядом на 360°	Відображення інформації про погоду	301
Індикація споживання Виклик	182	Камера заднього виду	Інформація про автомагістраль, увімкнення/вимкнення	300
Індикація стану PASSENGER AIR BAG див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир		Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення (система камер з оглядом на 360°)	Налаштування масштабу	300
Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону	45	Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°) ..	Переміщення	300
			Керівництво з експлуатації (електронний варіант)	20
			Килим (догляд)	344
			Кік-даун (режим максимального прискорення)	188
			Використання	188

Ключ	80	Кнопки		Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	376
Аварійний ключ	82	Рульове колесо	278	Пошкодження шини	349
Елемент живлення	82	Код лакофарбового покриття	393	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	374
Закріплення масивної зв'язки ключів	82	Колеса		Таблиця тиску повітря в шинах	374
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля	81	Вибір	377	Тиск в шинах (вказівки)	372
Налаштування розблокування	81	Вказівки щодо монтажу	377	Утворення шуму	371
Огляд	80	Догляд	343	Шини MOExtended	350
Проблема	83	Заміна	377, 381	Колінна подушка безпеки	45
Споживання електроструму	81	Заміна ковпака маточини колеса	382	Колісні ободи (догляд)	343
Функції	80	Зберігання	381	Комбінація приладів	
Ключ автомобіля		Зміна	382	Функція/вказівки	276, 277
див. Ключ		Зняття	385	Комбінований перемикач	139
Ключ від автомобіля		Комплект герметика для шин		Комп'ютер	
див. Ключ		TIREFIT	351	див. Бортовий комп'ютер	
Ключ запалювання		Ланцюги протиковзання	372	Комплект TIREFIT	
див. Ключ		Монтаж	386	Сертифікат відповідності	31
Кнопка пуску/вимикання двигуна		Небажані динамічні характеристики	371	Комплект бортового інструменту	351
Електроживлення або запалювання, увімкнення	168	Перевірка	371	Буксирне вушко	366
Запуск автомобіля	169	Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	375	Комплект герметика для шин	
Зупинка автомобіля	196	Перезапуск системи контролю тиску в шинах	375	TIREFIT	351
		Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах	377		

Комплект герметика для шин

TIREFIT	351
Використання	351
Місце зберігання	351

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Сертифікат відповідності	26
--------------------------------	----

Компресор для накачування шин

див. Комплект герметика для шин TIREFIT

Комфортна підсвітка салону

Налаштування (мультимедійна система)	146
--	-----

Комфортне відкривання 97**Комфортне закривання** 97**Кондиціонер**

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Контрольна лампа

див. Сигнальна/контрольна лампа

Коробка перемикавання передач (проблема) 186**Крило**

див. Передня колісна арка

Кришка багажника

див. Двері багажного відділення

Кришка багажного відділення

Вказівки	124
Знімання/встановлення	125
Розкладання/складання	125

Кріпильні вушка 128**Кріплення дитячого сидіння i-Size**

Відповідні сидіння для закріплення	66
Монтаж	66

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

Відповідні сидіння для закріплення	64
Монтаж	66

Кронштейн для велосипедів

Допустиме навантаження	407
Режим експлуатації з причепом	273

Круговий огляд (Surround View)

див. Система камер з оглядом на 360°

Л**Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)** 341**Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях**

див. Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання 372**Ліхтарик**

Увімкнення/вимкнення рухом руки .. 289

Лобове скло

див. Вітрове скло

М**Максимальна швидкість**

див. Обмежувач швидкості

Маршрут 299

Вибір опцій 299

Розрахунок 299

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення) 341**Медичні допоміжні прилади** 33**Меню (бортовий комп'ютер)**

Огляд 278

Проекційний дисплей 281

Меню звуку	
Огляд функцій	328
Меню налаштувань мікроклімату в салоні	
Виклик	159
Механічна коробка передач	
Управління важелем перемикання передач	182
Мийна установка (догляд)	338
Мобільний телефон	
Бездротове заряджання	134
Блокування автомобіля	85
Запуск автомобіля	170
Потужність випромінювання (макс.) ..	392
Розблокування автомобіля	85
Частоти	392
Мобільний телефон	
див. Смартфон, інтеграція®	
див. Телефон	
Модель	
див. Заводська табличка автомобіля	
Можливість аварійного руху	
Шини MOExtended	350

Можливість завантаження довгомірних предметів	
див. Вантажний відсік	
див. Сидіння	
Моторне масло	335
MB-Freigabe або MB-Approval	401
Доливання	335
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера	334
Присадки	401
Рівень заповнення	401
Якість	401
Мультимедійна система	
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль)	203
Мультимедійна система	
див. Дисплей (мультимедійна система)	
див. Мультимедійна система MBUX	
див. Салонний асистент MBUX (мультимедійна система)	
див. Сенсорна панель	
Мультимедійна система MBUX	283
Вказівки	283
Конфігурування програми руху I	181

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту	229
Огляд	283
Режим очікування, активація/деактивація	205
Функція режиму очікування	204

H**Навантаження на вісь**

Допустиме	393
Режим експлуатації з причепом	408

Навантаження на дах	405
----------------------------------	-----

Навігація

Виклик та закривання меню	296
Вказівки	295
Огляд	297
Увімкнення	296

Навігація

див. Введення пункту призначення	
див. Карта	
див. Маршрут	

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Активация	299
Відображення назв вулиць та номерів будинків	299

Накладка на передній колісній арці

Знімання/встановлення	148
-----------------------------	-----

Налаштування масштабу

див. Карта

Налаштування освітлення

Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	137
--	-----

Налаштування розблокування 81**Налаштування функції масажу**

Скидання	113
----------------	-----

Налаштування швидкості

див. TEMPOMAT

Натуральна деревина (догляд) 344**Несправність**

Система утримання пасажирів	39
-----------------------------------	----

Ніжка зчпної кулі

Розкладання/складання (мультимедійна система MBUX)	270
--	-----

Складання/розкладання	269
-----------------------------	-----

Номер двигуна 393**Номер дозволу (ЄС)** 393**Номер дозволу ЄС** 393**Носії даних**

Огляд функцій та символів	323
---------------------------------	-----

О**Оббивка сидіння (догляд)** 344**Обігрів заднього скла** 157**Обігрів рульового колеса**

Увімкнення/вимкнення	115
----------------------------	-----

Обігрівач

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Обклеювання плівкою

Радарні та ультразвукові датчики	205
--	-----

Обмеження кута відкривання (двері багажного відділення) 94**Обмеження швидкості**

див. Обмежувач швидкості

Обмеження швидкості зимових шин

Налаштування	221
--------------------	-----

Обмежувач швидкості 218

Вибір	219
-------------	-----

Виклик швидкості	219
------------------------	-----

Вимкнення	219
-----------------	-----

Збереження швидкості	219
----------------------------	-----

Кнопки	219
--------------	-----

Налаштування швидкості	219
------------------------------	-----

Пасивний режим	218
----------------------	-----

Передумови	219
------------------	-----

Постійне налаштування	220
-----------------------------	-----

Системні межі	218
---------------------	-----

Увімкнення	219
------------------	-----

Функція	218
---------------	-----

Обов'язкова гарантія 34**Онлайн-служби**

Зберігання даних	36
------------------------	----

Онлайн-служби

див. In-Car Office

Оновлення

Важливі системні оновлення	292
----------------------------------	-----

Оновлення програмного забезпечення

Системні оновлення	292
--------------------------	-----

Опорне навантаження 407

Оригінальні деталі	23
Освітлення	
див. Освітлення салону	
див. Світло	
Освітлення простору навколо автомобіля	
Увімкнення/вимкнення	145
Освітлення салону	145
Комфортна підсвітка салону	146
Налаштування	145
Плафон для читання	145
Час затримки вимкнення освітлення	147
Основні параметри автомобіля	404
Отвір для подачі повітря	
див. Водно-повітряний канал	
Отримання даних	
Автомобіль	34
Охолодження	
див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Охолоджувальна рідина (двигун)	
Вказівки	403
Перевірка стану	336

Охорона довкілля	
Вказівки	22
Утилізація автомобіля	22
Очищення	
див. Догляд	
Очищувач високого тиску (догляд)	340
П	
Паливо	397
E10	396
Бензин	396
Вміст сірки	396
Дизельне паливо	398
Ємність бака	399
Запас пального	399
Заправка	189
Низькі температури зовнішнього повітря	398
Присадки	397
Якість (бензин)	396
Якість (дизель)	398
Палітри налаштувань	
Створення	291
Пам'ять повідомлень	409

Панель приладів	
див. Передня панель	
Панель сенсорного керування	
Бортовий комп'ютер	278
Управління	285
Панель управління дверима	16
Параметри двигуна	
Відображення	181
Парковка	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Паркувальне гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Паркувальне положення	
Автоматичне встановлення	185
Встановлення	185
Паркувальне світло	137
Передача заднього ходу	
Встановлення	185
Передня колісна арка	148
Накладка, знімання/встановлення ...	148
Передня панель	6
Огляд	6

Перемикання	186
Вручну	186
Рекомендація вибору передачі	183, 187

Перемикач DYNAMIC SELECT	
Зміна жорсткості амортизаторів	236

Перемикач освітлення	
Огляд	137

Перемикачі передач	
див. Підрульові перемикачі передач	

Переставляння коліс	381
----------------------------------	-----

Підголівники	
Задні (встановлення/зняття)	112
Задні (налаштування)	111
Передні (механічне налаштування) ...	110

Підігрів сидінь	
Увімкнення/вимкнення	113

Підлоговий килимок	135
---------------------------------	-----

Підпора	
див. Противідкатна підпора	

Підрульові перемикачі передач	186
--	-----

Підсилювач гальмівного приводу	
див. BAS (система екстреного гальмування)	

Пластикове облицювання (догляд)	344
--	-----

Плафон для читання	
див. Освітлення салону	

Повідомлення (багатофункціональний дисплей)	
див. Дисплейне повідомлення	

Повідомлення про несправності	
див. Дисплейне повідомлення	

Повна зупинка	204
----------------------------	-----

Повна маса	393
-------------------------	-----

Повна нормативна маса	393
------------------------------------	-----

Повний привід	
див. 4MATIC	

Подушка безпеки	45
Активация	39
Бокова подушка безпеки	45
Віконна подушка безпеки	45
Захисний потенціал	47
Захисний потенціал обмежений	48
Колінна подушка безпеки	45

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-АЖИРА)	51
Місце монтажу	45
Огляд	45
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	45

Поїздка за кордон	
Симетричне ближнє світло	137

Показчик повороту	
Заміна джерела світла (позаду)	149
Увімкнення/вимкнення	139

Положення для паркування	
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажирів за допомогою передач заднього ходу	156
Зовнішні дзеркала	155

Положення для руху	
Встановлення	186

Попередження про зниження тиску в шинах	
Перезапуск	377
Функція	376

Поперекова підтримка див. Поперекова підтримка (4 напрямки)		Увімкнення/вимкнення	282
Поперекова підтримка (4 напрямки)	110	Функціонування	280
Посібник з експлуатації Обладнання автомобіля	24	Пропозиції Конфігурація	291
Пошкодження шини	349	Противідкатна опора див. Функція HOLD	
Вказівки	349	Противідкатна підпора	381
Заміна колеса	382	Місце зберігання	381
Комплект герметика для шин		Протиугінна функція Додатковий замок дверей	84
TIREFIT	351	Імобілайзер (протиугінний пристрій)	102
Шини MOExtended	350	Профілактичний захист пасажирів див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Правила поведінки з хімічними речовинами	33	див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	
Превентивна система безпеки пасажирів див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)		Профілі	290
Присадки	401	Вибір опцій профілю	291
AdBlue®	399	Вказівки	290
Моторне масло	401	Створення нового профілю	291
Паливо	397	Профіль шини	371
Прискорення див. Кік-даун (режим максимального прискорення)			
Провітрювання Комфортне відкривання	97		
Програма масажу Вибір програми масажу для переднього сидіння	113		
Скидання налаштувань	113		
Програми див. DYNAMIC SELECT			
Програми руху див. DYNAMIC SELECT			
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом	37		
Проекційний дисплей	281		
Керування функцією пам'яті	117		
Меню (бортовий комп'ютер)	281		
Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер)	281		
Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер)	281		
Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер)	281		

Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)

Дисплейні повідомлення	164
Заміна елемента живлення	164
Налаштування	163
Проблеми	166

Пуск двигуна від зовнішнього дже- рела живлення

див. Вивід для пуску двигуна від
зовнішнього джерела живлення

Р

Радарні та ультразвукові датчики

Пошкодження	205
-------------------	-----

Радіоприймач

Огляд функцій та символів	326
---------------------------------	-----

Раци

Потужність випромінювання (макс.) ..	392
Частоти	392

Рації

Вказівки щодо монтажу	391
-----------------------------	-----

Реагент для нейтралізації оксидів азоту

див. AdBlue®

Регулювання дальності освітлення 138

Регулювання динаміки руху

див. ESP® (електронна система кур-
сової стабілізації)

Регулювання дистанції

див. Активний асистент з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC

Регулювання мікроклімату в салоні ... 157

Автоматичне регулювання	159
Автономний обігрівач/автономна вентиляція	161
Вентиляційний дефлектор позаду	167
Вентиляційні дефлектори спереду	167
Видалення конденсату на вікнах	160
Виклик меню налаштувань мікро- клімату в салоні	159
Вказівка	157
Залишкове тепло	160
Налаштування (мультимедійна система MBUX)	159
Налаштування витрати повітря	157

Налаштування розподілу повітря	157
Налаштування температури	157
Обігрів заднього скла, увімкнення/ вимкнення	157
Очищення вітрового скла від інею	157
Панель управління THERMATIC	157
Панель управління THERMOTRONIC ..	157
Провітрювання автомобіля (ком- фортне відкривання)	97
Режим рециркуляції повітря	160
Увімкнення/вимкнення	158
Функція кондиціонування, увім- кнення або вимкнення (панель управління)	158
Функція кондиціонування, увім- кнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX)	159
Функція синхронізації, увімкнення/ вимкнення (мультимедійна система MBUX)	160
Функція синхронізації, увімкнення/ вимкнення (панель управління)	160

Регулювання швидкості з урахуван- ням маршруту

Налаштування	229
--------------------	-----

Функціонування	227	Режим очікування		Функція підтягування ремня безпеки, увімкнення/вимкнення	44
Реєстрація		Активація/деактивація	205	Ремінь безпеки в задній частині салону	
Автомобіль	32	Функціонування	204	Індикація стану	45
Режим відтворення з зовнішніх носіїв		Режим рециркуляції повітря	160	Речове відділення	121
Підключення аудіопристрою Bluetooth®	325	Режим руху накатом	188	Двері	121
Режим експлуатації з причепом		Режими роботи телефона		Підлокітник	121
Активна система контролю мертвої зони	263	Телефонія Bluetooth®	304	Речовий ящик	121
Активна система контролю смуги руху	265	Резерв		Центральна консоль	121
Вказівки	268	Паливо	399	Речовий відсік	
Кронштейн для велосипедів	273	Рекомендація вибору передачі ...	183, 187	див. Завантаження	
Ніжка зчпної кулі, розкладання/складання (мультимедійна система MBUX)	270	Ремінь		див. Речове відділення	
Ніжка зчпної кулі, складання/розкладання	269	див. Ремінь безпеки		Речові відділення	
Приєднання/від'єднання причепа	271	Ремінь безпеки	40, 44	Роз'єми USB	121
Розетка	271	Відстібання	44	Рідина омивача	
Режим мийної установки		Догляд	344	див. Рідина склоомивача	
Увімкнення	340	Захисний потенціал	40	Рідина склоомивача	403
		Захисний потенціал обмежений	42	Вказівки	403
		Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону	45	Роз'єм USB	
		Накладання	43	Задня частина салону	132
		Сигнальна лампа	44	Розділяюча сітка	
		Функція підтягування ремня безпеки (функція)	44	Підвішування	126

Розетка (12 В)	131
Центральна консоль попереду	131
Розетка (230 В)	131
Задня частина салону	131
Розетка на 12 В	
див. Розетка (12 В)	
Розетка на 230 В	
див. Розетка (230 В)	
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль)	203
Розпізнавання смуги руху (автоматично)	
див. Активна система контролю смуги руху	
Розпізнавання втоми	
див. ATTENTION ASSIST	
Розпізнавання втоми водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Розподіл повітря	
Налаштування	157
Налаштування (мультимедійна система MBUX)	159

Розподілення гальмівного зусилля	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	210
Рульове колесо	278
Кнопки	278
Налаштування (механічно)	114
Обігрів рульового колеса	115
Ручна мийка (догляд)	341

Ручне гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	

С

Салон автомобіля	
Охолодження або обігрів (Remote Online)	172
Салонний асистент MBUX	
Ліхтарик для водія, увімкнення/вимкнення	289
Світло для читання для водія і переднього пасажирів, безконтактне увімкнення/вимкнення	289
Салонний асистент MBUX (мультимедійна система)	288
Огляд	288

Самотестування	
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	51
Світло	137
Intelligent Light System	140
Аварійна світлова сигналізація	140
Автоматичне увімкнення освітлення для руху	138
Адаптивна система керування дальнім світлом	142
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	143
Активне поворотне світло	141
Ближнє світло	137
Відповідальність при використанні системи освітлення	137
Дальнє світло	139
Заднє протитуманне світло	137
Заміна джерела світла	147
Комбінований перемикач	139
Кут нахилу фар	138
Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення	145
Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення/вимкнення	145

Паркувальне світло	137
Перемикач освітлення	137
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	137
Показчик повороту	139
Світло для руху по автомагістралях ...	141
Світло для руху по місту	142
Сигнал дальнім світлом	139
Статична функція освітлення пово- ротів	141
Стоянкове світло	137
Світло для руху по автомагістралях	141
Світло для руху по місту	142
Світло для читання	
Увімкнення/вимкнення рухом руки ..	289
Світло ліхтаря заднього ходу (заміна джерела світла)	149
Світловідбивальний жилет	347
Сенсорна панель	285
Управління	285
Сенсорний екран (мультимедійний дисплей)	
Управління	285

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та тех- нічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат	30
Електромагнітна сумісність	26
Комплект TIREFIT	31
Компоненти автомобіля, які працю- ють із використанням радіозв'язку	26

Сигнал дальнім світлом

Сигналізація

див. EDW (система протиугінної
сигналізації)

Сигнальна лампа

див. Сигнальна/контрольна лампа

Сигнальна/контрольна лампа	466
PASSENGER AIR BAG	51
Огляд	466

Сигнальні та контрольні лампи

 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	480
--	-----

 Контрольна лампа електрич- ного стоянкового гальма (черв.)	474
 Контрольна лампа: елек- тричне стоянкове гальмо (жовт.)	474
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	473
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	480
 Сигнальна лампа ABS	477
 Сигнальна лампа ESP® бли- має	478
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	479
 Сигнальна лампа ESP® сві- титься	478
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	474
 Сигнальна лампа гальма (чер- воний)	475

	Сигнальна лампа діагностики двигуна	472
	Сигнальна лампа електропід- силювача рульового управління (червона)	470
	Сигнальна лампа збою елек- трики	473
	Сигнальна лампа охолоджу- вальної рідини	471
	Сигнальна лампа поперед- ження про небезпечну дистанцію	476
	Сигнальна лампа ременя без- пеки блимає	468
	Сигнальна лампа ременя без- пеки світиться	469
	Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	468
	Сигнальна лампа тягово-зчіп- ного пристрою	469

Сидіння	106, 122
Керування функцією пам'яті	117
Можливості налаштування	16
Налаштування (без пакета ком- фортних сидінь)	107
Налаштування (електричне)	110
Налаштування (зручність сидіння)	109
Налаштування нахилу спинки (задня частина салону)	124
Нахилення вперед спинки сидіння (сидіння переднього пасажирів)	121
Правильне положення сидіння водія	106
Регулювання налаштувань	112
Регулювання поперекової під- тримки в 4 напрямках	110
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)	123
Скидання налаштувань	113
Спинка сидіння (у задній частині салону), складання	122

Сидіння водія

див. Сидіння

Сидіння переднього пасажирів

див. Вантажний відсік

див. Сидіння

Символ чашки для кави

див. ATTENTION ASSIST

**Система аварійної світлової сигналі-
зації**

140

Система безпеки руху

205

ABS (антиблокувальна система)

207

BAS (система екстреного гальму-
вання)

207

EBD (Electronic Brakeforce
Distribution)

210

ESP® стабілізація причепа

210

Адаптивний сигнал гальмування

217

Активний асистент екстреного галь-
мування

211

Відповідальність

205

Допоміжна система керування
STEER CONTROL

211

Камери

205

Огляд

206

Радарні та ультразвукові датчики

205

Система стабілізації під час бічного
вітру ESP®

210

Система допомоги водієві

Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів 236

Система допомоги водієві

див. ATTENTION ASSIST
 див. TEMPOMAT
 див. Активна система допомоги під час паркування
 див. Активна система допомоги при екстреній зупинці
 див. Активна система контролю мертвої зони
 див. Активна система контролю перестроювання
 див. Активна система контролю смуги руху
 див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 див. Активний асистент контролю обмеження швидкості
 див. Активний асистент рульового управління
 див. Асистент контролю обмеження швидкості
 див. Допоміжна система рушання

див. Камера заднього виду
 див. Обмежувач швидкості
 див. Система безпеки руху
 див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
 див. Система камер з оглядом на 360°
 див. Система контролю мертвої зони
 див. Система розпізнавання дорожніх знаків
 див. Функція HOLD

Система допомоги при паркуванні

див. Активна система допомоги під час паркування

Система допомоги при паркуванні

PARKTRONIC 237
 Вимкнення 240
 Захист бічних сторін 239
 Попереджувальні звукові сигнали, налаштування 241
 Системні межі 237
 Увімкнення 240
 Функція 237

Система екстреного виклику

див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику

Mercedes-Benz 315
 Автоматичний екстрений виклик 318
 Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) ... 321
 Інформація 315
 Інформація щодо передачі даних 319, 321
 Огляд 317
 Самодіагностика (Росія) 321
 Функція ручного екстреного виклику 318

Система екстреного гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)

Система жорстких буксирних балок

Tow-Bar 275

Система камер з оглядом на 360°

Вибір огляду 248
 Догляд 343
 Кришка камери, відкривання (камера заднього виду) 249
 Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду) 248
 Функція 244

Система контролю мертвої зони	262
Системні межі	262
Увімкнення/вимкнення	265
Функція	262

Система контролю смуги руху	
див. Активна система контролю смуги руху	

Система контролю тиску в шинах	
Перевірка тиску в шинах	375
Перезапуск	375
Функціонування	374

Система контролю уваги водія	
див. ATTENTION ASSIST	

Система охорони салону	
Увімкнення або вимкнення	105
Функція	104

Система полегшення початку руху	
див. Функція полегшення початку руху на підйомі	

Система розпізнавання дорожніх знаків	259
Налаштування	261
Системні межі	259
Функція/вказівки	259

Система сигналізації	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	

Система стабілізації під час бічного вітру	
Функція/вказівки	210

Система стабілізації причепа	
Функція/вказівки	210

Система управління	
див. Бортовий комп'ютер	

Система утримання пасажирів	38
Захисний потенціал	38
Захисний потенціал обмежений	38
Несправність	39
Основні вказівки для дітей	56
Самотестування	39
Сигнальна лампа	39
Функціональна готовність	39
Функціонування при аварії	39

Системи безпеки	
див. Система безпеки руху	

Системні налаштування	
Огляд меню «Системні налаштування»	292

Скло	
див. Бокове скло	

Склоомивач	
Заправка	337

Склоочисник заднього скла	
Увімкнення/вимкнення	150

Склоочисники	
Заміна щіток склоочисників	150
Увімкнення або вимкнення	149

Склопідйомник	
див. Бокове скло	

Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП	
Mercedes me connect	306

Служба підтримки клієнтів	
див. ASSYST PLUS	

Смартфон	
Блокування автомобіля	85
Розблокування автомобіля	85

Смартфон	
див. Смартфон, інтеграція®	
див. Телефон	

Смартфон, інтеграція®	314
Огляд	314
Сонцезахисна шторка	
Зсувний панорамний дах	98
Спеціалізована СТО	32
Способи буксирування	362
Станція технічного обслуговування	
див. Спеціалізована СТО	
Стартерна акумуляторна батарея	
Заряджання (Remote Online)	172
Статична функція освітлення поворотів	141
Стельова блок-панель управління	
Огляд	14
Стельова оббивка (догляд)	344
Стікер автомобільного цифрового ключа	
Блокування автомобіля	85
Запуск автомобіля	170
Розблокування автомобіля	85
СТО	32

Стоянкове гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Стоянкове світло	137
Сумка аптечки	348
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	34

Т

Таблиця тиску повітря в шинах	374
Тварини	
Домашні тварини в автомобілі	78
Телефон	302, 304
Бездротове заряджання (мобільний телефон)	134
Блокування автомобіля (мобільний телефон)	85
Вказівки	302
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	170
Огляд меню телефону	304
Підключення мобільного телефону (Secure Simple Pairing)	305

Підключення мобільного телефону (ключ доступу)	305
Режими роботи	304
Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	85
Функції в меню телефону	305
Температура	157
Температура шин	
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	374
Темпомат регулювання дистанції	
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	
Тестовий режим ERA-GLONASS	
Запуск/припинення роботи	321
Техніка безпеки при експлуатації	
Інформація	24
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат)	30
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність)	26
Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT)	31

Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку)	26	Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій)	406	Догляд	343
Технічне обслуговування		Тиск в шинах	374	Загальні вказівки	405
див. ASSYST PLUS		Вказівки	372	Кронштейн для велосипедів	273
Технічне обслуговування автомобіля		Комплект герметика для шин		Маса буксированого вантажу	406
див. ASSYST PLUS		TIREFIT	351	Навантаження на вісь	408
Технічний огляд		Перевірка (система контролю тиску в шинах)	375	Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання (мультимедійна система MBUX)	270
див. ASSYST PLUS		Перезапуск системи контролю тиску в шинах	375	Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання	269
Технічні характеристики		Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах	377	Опорне навантаження	407
Вказівки (тягово-зчіпний пристрій)	405	Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	376	Приєднання/від'єднання причепа	271
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій)	406	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	374	Розетка	271
Заводська табличка автомобіля	393	Таблиця тиску повітря в шинах	374	Розмір звису	406
Інформація	391			Точки кріплення	406
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом)	406	Тиск повітря			
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом)	408	див. Тиск в шинах		Утилізація	
Опорне навантаження	407	Транспортування		див. Утилізація автомобіля	
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій)	406	Автомобіль	365	Утилізація автомобіля	22
		Тягово-зчіпний пристрій		Охорона довкілля	22
		Вказівки	268		
		Габаритні розміри	406	Філія	
				див. Спеціалізована СТО	

У

Утилізація

див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля 22

Охорона довкілля 22

Ф

Філія

див. Спеціалізована СТО

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	45
Функції ключа	
Деактивація	81
Функціональне сидіння переднього пасажир	
див. Панель управління дверима	
Функція HOLD	234
Увімкнення/вимкнення	234
Функція/вказівки	234
Функція автоматичного запуску та зупинки	
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	177
Автоматична зупинка двигуна	177
Автоматичний пуск двигуна	177
Принцип роботи	177
Увімкнення/вимкнення	178
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням	55

Функція закривання при дощі	
Бокове скло	96
Зсувний люк	101
Функція кондиціонування	
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX)	159
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	158
Функція пам'яті	
Зовнішнє дзеркало — Виклик збережених даних	117
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань	117
Керування	117
Проекційний дисплей — Виклик збережених даних	117
Проекційний дисплей — Збереження налаштувань	117
Сидіння — Виклик збережених даних	117
Сидіння — Збереження налаштувань	117
Функція підтягування ремня безпеки	
Увімкнення або вимкнення	44

Функція	44
Функція полегшення висадки	
Налаштування	117
Функція/вказівки	116
Функція полегшення посадки	
Налаштування	117
Функція/вказівки	116
Функція полегшення початку руху на підйомі	234
Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки	
див. Ремінь безпеки	
Функція синхронізації	
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX)	160
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	160

X

Ходова частина

Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів	236
Характеристики амортизаторів	236

Холостий хід

Встановлення 185

Ч**Час затримки вимкнення освітлення**

Ззовні 145

Зсередини 147

Час простою

Режим очікування, активація/деак-

тивація 205

Функція режиму очікування 204

Частоти

Мобільний телефон 392

Рація 392

Ш**Шини**

Вибір 377

Вказівки щодо монтажу 377

Заміна 377, 381

Заміна ковпака маточини колеса 382

Зберігання 381

Зміна 382

Зняття 385

Комплект герметика для шин

TIREFIT 351

Ланцюги протиковзання 372

Монтаж 386

Небажані динамічні характери-

стики 371

Перевірка 371

Перевірка тиску в шинах (система

контролю тиску в шинах) 375

Перезапуск системи контролю

тиску в шинах 375

Перезапуск системи попередження

про зниження тиску в шинах 377

Попередження про зниження тиску

в шинах (функціонування) 376

Пошкодження шини 349

Система контролю тиску в шинах

(функціонування) 374

Таблиця тиску повітря в шинах 374

Тиск в шинах (вказівки) 372

Утворення шуму 371

Шини MOExtended 350

Шини MOExtended 350**Щ****Щітки склоочисників**

Догляд 343

Зміна 150

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанії Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

©Mercedes-Benz AG : перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Mercedes-Benz AG.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 23.09.2019



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»).

Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді додатку

Безкоштовна версія додатку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



1185844703Z131

Номер за каталогом P118 0219 31 Номер деталі 118 584 47 03 Z131
Видавництво ÄJ2020-1a



Apple® iOS



Android™