

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





Седан Е-класу

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Символи

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

► Дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

► Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

! Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

► Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

i Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

► Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сторінка) Докладніша інформація щодо теми

Індикація Індикація на багатофункціональному дисплеї / дисплеї мультимедійної системи

↪ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі



*

Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

Вказує на причину

Ласкаво просимо до світу Mercedes-Benz!

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та дотримуйтесь його вказівок під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Моделі
- Призначення
- Комплектації для країни призначення
- Доступності

На зображеннях даного посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів системи управління відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки та техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- Електронне керівництво з експлуатації
- Друкований посібник з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

2135847707Z131



Стислий огляд	6	Гарантія якості	30	Сидіння та розміщення вантажів	105
Передня панель	6	QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	30	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	105
Огляд сигнальних та контрольних ламп	8	Збереження даних про автомобіль	31	Сидіння	106
Степова блок-панель управління	16	Авторські права	33	Рульове колесо	116
Панель управління дверима та регулювання сидіння	18			Керування функцією пам'яті	119
Надзвичайні ситуації та аварії	20			Варіанти розміщення	120
		Безпека водія і пасажирів	34	Підстаканник	132
Електронний посібник з експлуатації ..	22	Система утримання пасажирів	34	Попільничка та прикурювач	135
Виклик електронного керівництва з експлуатації	22	Ремені безпеки	37	Розетки	136
		Подушки безпеки	42	Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	139
Загальні вказівки	23	Система PRE-SAFE®	50	Встановлення або знімання підлогового килимка	141
Охорона довкілля	23	Діти в автомобілі	52		
Утилізація автомобіля	23	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	74		
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	24			Світло та огляд	142
Посібник з експлуатації	25	Відкривання і закривання	76	Зовнішнє освітлення	142
Техніка безпеки при експлуатації	25	Ключ	76	Освітлення салону	151
Сертифікат відповідності	27	Двері	80	Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)	153
Діагностичний роз'єм	28	Багажник	86	Склоочисник та склоомивач	157
Спеціалізована СТО	29	Сонцезахисні шторки	91	Дзеркала	159
Реєстрація автомобіля	30	Бокове скло	93	Керування сонцезахисним козирком	162
Використання автомобіля за призначенням	30	Зсувний люк	97		
		Протиугінна функція	102		

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло	163
--	-----

Регулювання мікроклімату в салоні ...	164
Огляд систем кондиціонування	164
Обслуговування систем кондиціонування	165

Кермування та парковка	177
Кермування	177
Перемикач DYNAMIC SELECT	189
Механічна коробка передач	190
Автоматична коробка передач	191
Заправка	196
Парковка	202
Системи руху та системи безпеки руху ...	212
Тягово-зчіпний пристрій	277
Кронштейн для велосипедів	282

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	286
Огляд дисплея приладів	286
Огляд кнопок на рульовому колесі	288

Управління бортовим комп'ютером	288
Налаштування зони додаткових значень	289
Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї	290
Налаштування підсвітки приладів	291
Меню та підменю	291
Проекційний дисплей	298

Мультимедійна система	300
Огляд та експлуатація	300
Системні налаштування	309
Навігація	320
Телефон	348
Online та Інтернет-функції	370
Носії даних	379
Радіоприймач	388
Звук	392

Технічне обслуговування та догляд	394
Індикація міжсервісного інтервалу	
ASSYST PLUS	394
Моторний відсік	395
Очищення та догляд	403

Служба аварійної допомоги	414
Аварія	414
Пошкодження шини	416
Акумуляторна батарея (автомобіля)	423
Буксирування або відбуксирування	429
Електричні запобіжники	435

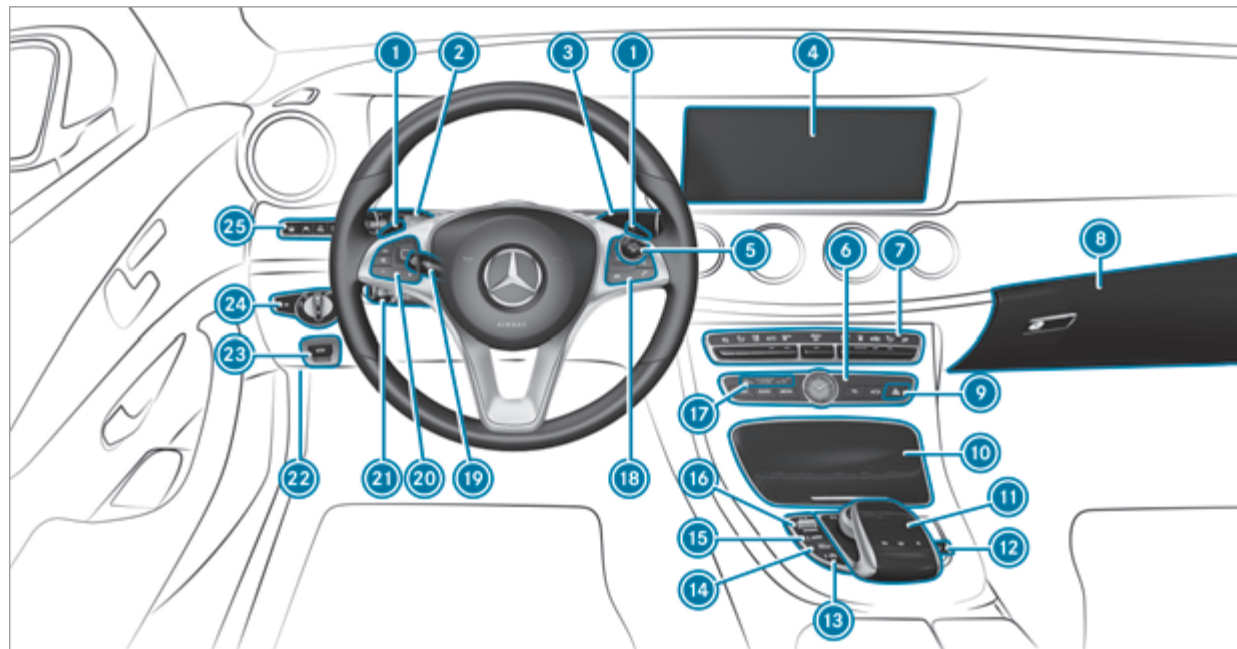
Колеса та шини	439
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик ...	439
Регулярна перевірка коліс та шин	439
Вказівки щодо ланцюгів протиковання	440
Тиск у шинах	441
Заміна колеса	448
Аварійне запасне колесо	459

Технічні характеристики	461
Вказівки щодо технічних характеристик	461
Електроніка автомобіля	461
Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна	463
Експлуатаційні матеріали	465

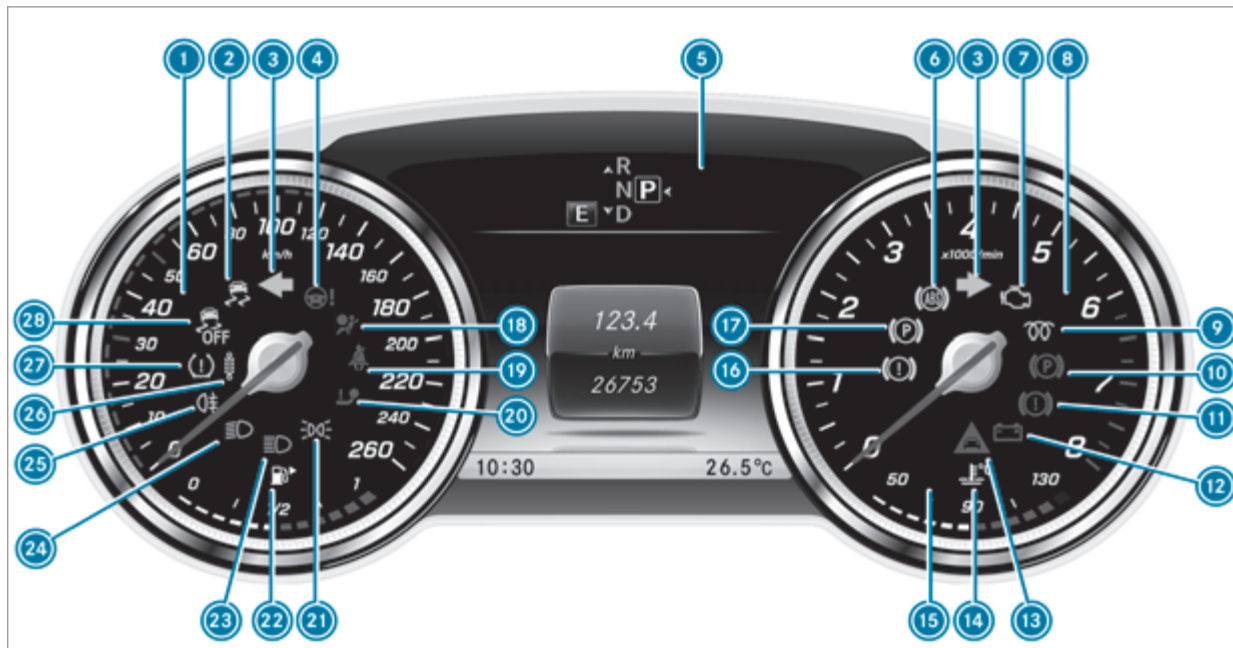
Дані автомобіля	474
Тягово-зчіпний пристрій	476

Дисплейні повідомлення та сигнальні / контрольні лампи	479
Дисплейні повідомлення	479
Сигнальні та контрольні лампи	541

Ключові слова	561
----------------------------	------------



❶ Підрульовий перемикач передач	→	194	❶❷ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	190
❷ Комбінований перемикач	→	144	❶❸ PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА), контрольні лампи	→	, 47
❸ Важіль селектора DIRECT SELECT	→	191	❶❹ Панель управління мультимедійною системою	→	288
❹ Дисплей (мультимедійна система)	→	301	❶❺ Налаштування рульового колеса	→	117
❺ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	179	❶❻ Панель управління бортовим комп'ютером	→	288
❻ Панель управління мультимедійною системою	→	301	❶❼ Важіль системи TEMPOMAT	→	227
❼ Системи кондиціонування	→	164	❶❽ Розблокування капота	→	396
❽ Речовий ящик	→	122	❶❽❸ Електричне стоянкове гальмо	→	208
❽❸ Система аварійної світлової сигналізації	→	145	❶❽❹ Перемикач освітлення	→	142
❽❹ Речове відділення	→	122	❶❽❺ Панель управління:		
❽❺ Елементи керування мультимедійною системою	→	301	Активний асистент рульового керування	→	237
❽❽ Сонцезахисна шторка на задньому склі	→	92	Активна система контролю смуги руху	→	275
❽❽❸ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	187	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	→	246
❽❽❹ Активна система допомоги при паркуванні	→	258	Проекційний дисплей	→	299
❽❽❺ Регулювання рівня дорожнього просвіту	→	242			



Дисплей приладів (стандарт)

①	Спідометр	→	286	⑮	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	286
②	 ESP®	→	543	⑯	 Гальма (жовт.)	→	543
③	  Показчик повороту	→	144	⑰	 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	543
④	 Несправне рульове управління	→	553	⑱	 Система утримання пасажирів	→	35
⑤	Багатофункціональний дисплей	→	290	⑲	 Непристібнутий ремінь безпеки	→	551
⑥	 ABS несправна	→	543	⑳	 Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	553
⑦	 Діагностика двигуна	→	555	㉑	 Стоянкове світло	→	142
⑧	Тахометр	→	286	㉒	Індикація рівня палива		
⑨	 Дизельний двигун: передпускове прогрівання				 Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	555
⑩	 Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	543	㉓	 Дальнє світло	→	144
⑪	 Гальма (черв.)	→	543	㉔	 Ближнє світло	→	142
⑫	 Помилка електрики	→	555	㉕	 Заднє протитуманне світло	→	143
⑬	 Попередження про небезпечну дистанцію	→	552	㉖	AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL несправна	→	552
⑭	 Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	555				

10 Стислий огляд – Огляд сигнальних та контрольних ламп

27



Система контролю тиску в шинах



559

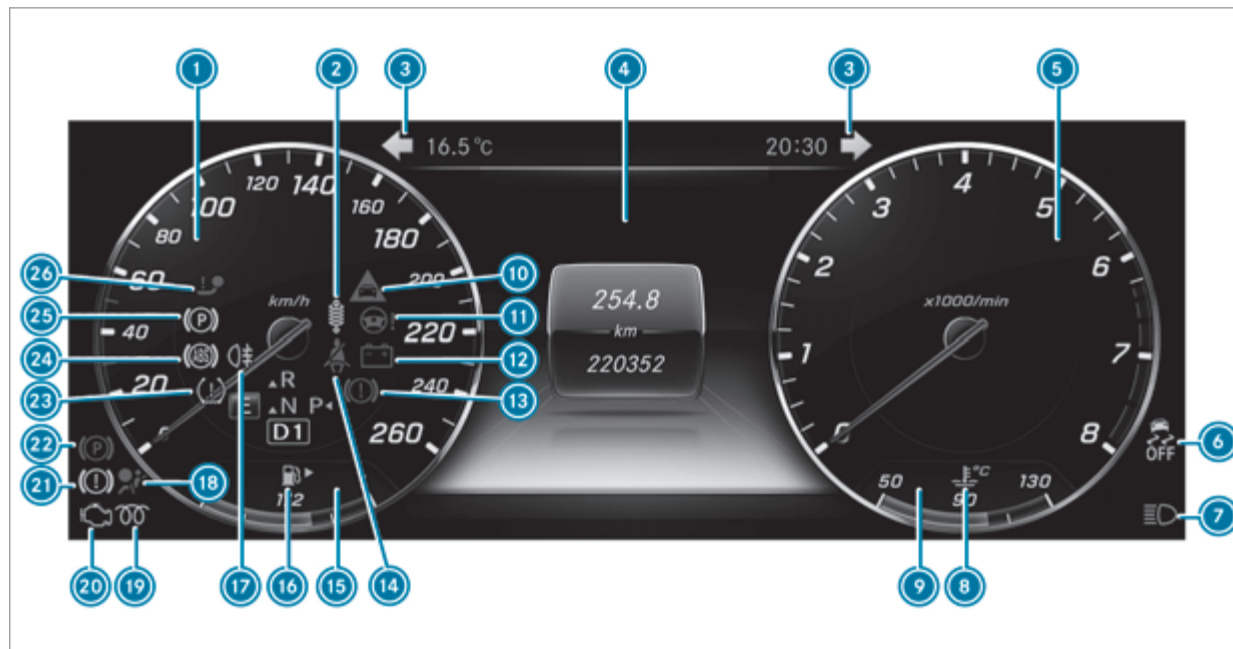
28



ESP® вимкнена



543

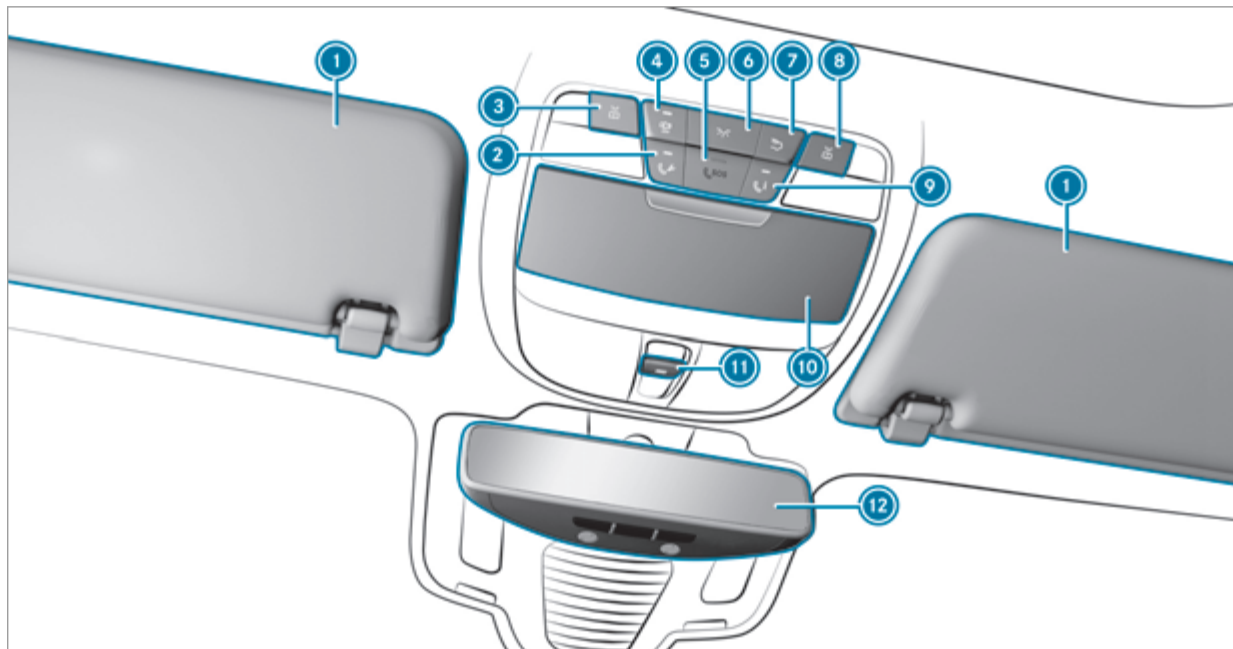


Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

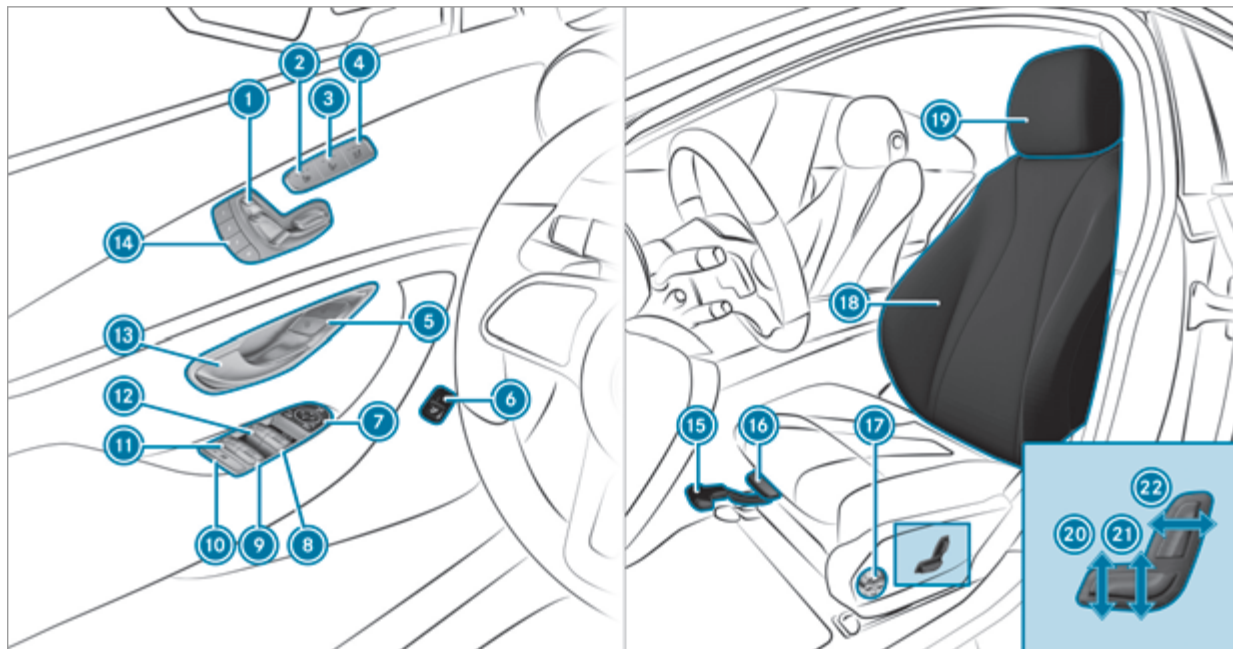
①		Спідометр	→	286	⑫		Помилка електрики	→	555
②		AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL несправна	→	552	⑬		Гальма (черв.)	→	543
③		 Показчик повороту	→	144	⑭		Непрістібнутий ремінь безпеки	→	551
④		Багатофункціональний дисплей	→	290	⑮		Індикація рівня палива		
⑤		Тахометр	→	286	⑯		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	555
⑥		ESP® вимкнена	→	543	⑰		Заднє протитуманне світло	→	143
		ESP®	→	543	⑱		Система утримання пасажирів	→	35
⑦		Дальнє світло	→	144	⑲		Дизельний двигун: передпускове про- грівання		
		Ближнє світло	→	142	⑳		Діагностика двигуна	→	555
		Стоянкове світло	→	142	㉑		Гальма (жовтий)	→	543
⑧		Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	555	㉒		Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	543
⑨		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	286	㉓		Система контролю тиску в шинах	→	559
⑩		Попередження про небезпечну дистан- цію	→	552	㉔		ABS несправна	→	543
⑪		Несправне рульове управління	→	553					

14 Стислий огляд – Огляд сигнальних та контрольних ламп

25		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	543
26		Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	553

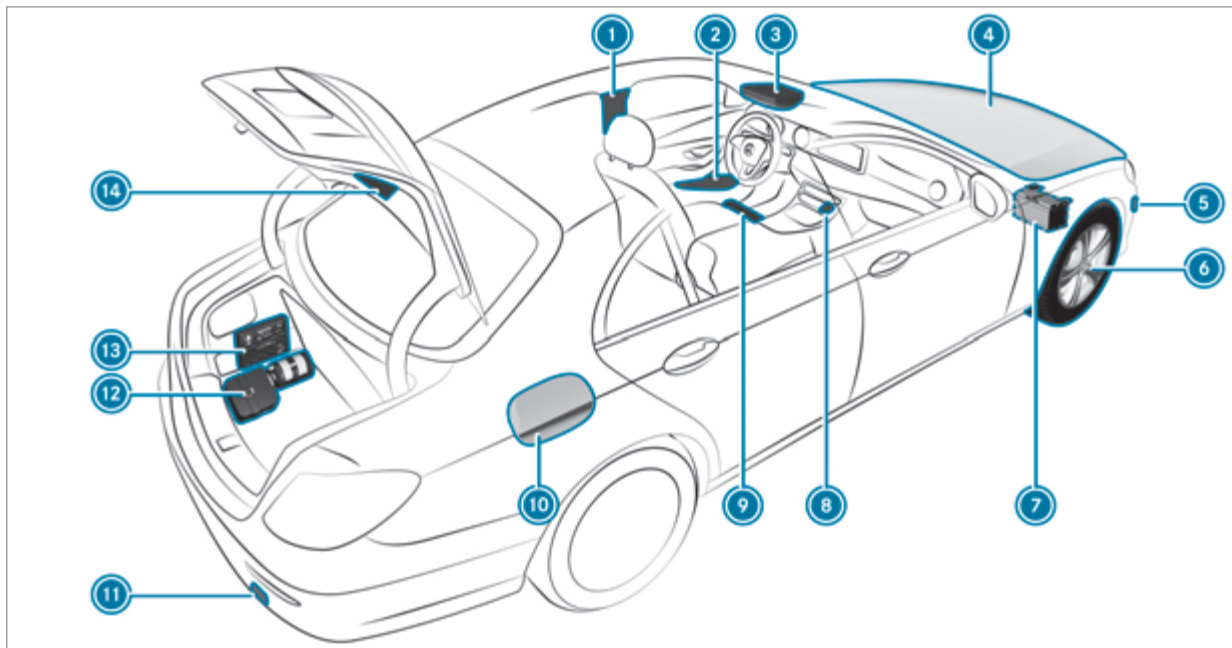


①	Сонцезахисний козирок	→	162	⑧	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	151
②	Кнопка виклику при аварії (Mercedes me connect)	→	366	⑨	Кнопка інформаційного виклику MB (Mercedes me connect)	→	365
③	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	151	⑩	Відділення для окулярів	→	123
④	 Автоматичне керування освітленням, увімкнення/вимкнення	→	151	⑪	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	97
⑤	Система екстреного виклику SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	→	367		Сонцезахисні шторки, відкривання/закривання	→	97
⑥	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	151	⑫	Внутрішньосалонне дзеркало	→	160
⑦	 Освітлення салону позаду, увімкнення/вимкнення	→	151				



①	Електричне регулювання сидіння	→	109
②	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	114
③	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	115
④	Налаштування сидіння переднього пасажир з сидіння водія	→	109
⑤	  Блокування та розблокування автомобіля	→	81
⑥	Кришка багажника, відкривання/закривання	→	86
⑦	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання/розкладання	→	159
⑧	 Праве бокове скло, підймання/опускання	→	93
⑨	 Праве заднє скло, підймання/опускання	→	93
⑩	Система блокування для безпеки дітей бокових вікон у задній частині салону	→	74
⑪	 Ліве заднє скло, підймання/опускання	→	93

⑫	 Ліве бокове скло, підймання/опускання	→	93
⑬	Відкривання дверей	→	81
⑭	Налаштування функції пам'яті	→	119
⑮	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	108
⑯	Налаштування довжини подушки сидіння	→	108
⑰	Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	110
⑱	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	112
⑲	Налаштування підголівника	→	110
⑳	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	108
㉑	Налаштування висоти подушки сидіння	→	108
㉒	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	108



Дії після аварії

① QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→	30
② Світловідбиваючий жилет	→	414
③ Кнопки системи екстреного виклику (SOS) та виклику при аварії	→	367
④ Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	465
⑤ Відтягування та буксирування	→	430
⑥ Пошкодження шини	→	416
⑦ Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	425

⑧ Система аварійної світлової сигналізації	→	145
⑨ Вогнегасник	→	416
⑩ Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→	196
⑪ Відтягування та буксирування	→	430
⑫ Комплект для шин TIREFIT	→	418
⑬ Сумка аптечки	→	415
⑭ Знак аварійної зупинки	→	415

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡ ⓘ Інстр. з експлуатації



► Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкрити керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи [Інформація по телефону](#)).

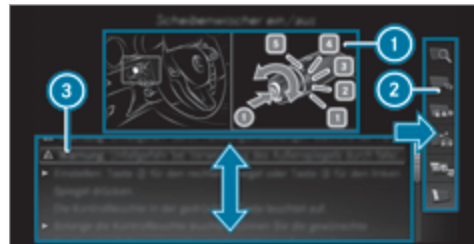
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління:

- автомобілем
- мультимедійною системою

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- **Search** (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на комбінації приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



- ① Зображення
- ② Меню
- ③ Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, відображатимуться, якщо позначити їх та натиснути.

- ⓘ Ви також можете знайти керівництво з експлуатації у додатку путівника Mercedes-Benz в App Store.

Охорона довкілля



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашого автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Ви можете зробити свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтесь рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).

- ▶ Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простоя.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте

функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

- ▶ Рухайтесь, економлячи паливо.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Компанія Daimler AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.



Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Daimler AG.



Вказівка Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль



У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.



Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.



Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. В такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу

компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 463).

Посібник з експлуатації

В цьому посібнику з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

▲ УВАГА! Небезпека аварії через порушення функціонування або системну помилку

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

► Зазначені сервісні обслуговування -/профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших

мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки.

Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

▲ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження автомобіля

Автомобіль може пошкодитися в наступних випадках:

- автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюри, бар'єри для обмеження швидкості або вибоїни.
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, напри-

клад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

► При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Додаткову інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності EG

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

ID.-Nr.: 64-387-5933

MSt.-ID.-Nr.: CZ64-387-5933

заявляє про свою виключну відповідальність, що продукт:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Рік випуску: 2015

Відповідає всім відповідним положенням

Номер директиви 2006/42/EG

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений виключно для підйому вказаного автомобіля згідно з приклеєними інструкціями на ньому.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Технічна документація продукту зберігається на виробничому заводі. Особа, уповноважена скласти технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.05.2015

Дата

Підписано:

Відповідальний за якість

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності EG

Відповідно директиви EG 2006/42/EG

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0851ve , DT/UW 200046

Арт. MB.: A 000 583 8200

відповідає наступним відповідним положенням:

2004/108/EC

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: вул. Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: червень, 2015

Підпис: IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм призначений для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля.

Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля.

► Дозволяється підключати лише прилади до діагностичного роз'єму авто-

мобіля, які рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомо-

біля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- Роботи, пов'язані з безпекою
- Сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- Ремонтні роботи
- Переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- Роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** роботи з високовольтними компонентами бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Зареєструйте ваш автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на

авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за

допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту. Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Збереження даних про автомобіль

Інформація від електронних блоків керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких забезпечують також електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація підтверджує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад,

- робочі стани компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск у шинах)
- повідомлення про статус автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс / швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання поду-

шки безпеки, використання системи регулювання стабільності)

- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість з цих даних є тимчасовими і обробляються лише автомобілем самостійно. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті подій та несправностей.

Під час проведення сервісного обслуговування співробітники сервісної мережі або треті особи можуть зчитувати технічні дані автомобіля. До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для OBD (системи бортової діагностики) в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та

використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки та покращувати якість і в разі необхідності передаються до виробника. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

В межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад,

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою
- задані пункти призначення

- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля. Якщо дані збережені в автомобілі, ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається виключно за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад,

- налаштування положення сидіння та рульового колеса
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль відповідно устаткований, ви можете підключити до нього смарт-

фон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад,

- Загальна інформація про автомобіль
- Дані положення

Це дозволяє використовувати обрані додатки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначається провайдером використовуваного додатка. Доступні налаштування залежать від відповідного програмного додатка та операційної системи вашого смартфона.

Постачальник послуг

Підключення до радіомережі

Оскільки ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. Сюди належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг, а також релевантну інформацію щодо політики захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними

для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання власної згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. В деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Виключенням є особливі, встановлені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

При використанні онлайн послуг інших постачальників відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера щодо типу, обсягу, мети збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного

забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї - в мережі Інтернет за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належить:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити ризик контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють ремінь безпеки. Аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того, щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- правильно розміщувати ремінь безпеки.
- приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

▲ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось.

Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати допоміжні засоби керування, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться під час самоперевірки системи. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Функціонування системи утримання пасажирів порушене

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.

- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається середньою тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою значень датчиків вимірювання, що знаходяться у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацювання подушки безпеки. Оскільки вони не є індикаторами.

Автомобіль може значно деформуватися, якщо подушка безпеки не спрацює. Це тра-

пляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення автомобіля. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, навіть якщо в автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. При пошкодженні основні елементи конструкції автомобіля, таких як лонжерон, уповільнення автомобіля може бути досить швидким.

Компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або запущені незалежно один від одного:

Компоненти	Розпізнана ситуація спрацювання
Аварійний натягувач ремня безпеки	фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир	фронтальне зіткнення

Колінна подушка безпеки	фронтальне зіткнення
Бокова подушка безпеки	бічне зіткнення
Віконна подушка безпеки	бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
Надувні ремені безпеки	фронтальне зіткнення
PRE-SAFE®, сторона удару	бічне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 47).

▲ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- як правило, цей звук не може призвести до пошкодження слуху.
- пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здо-

ров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ремня безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремень безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремень безпеки

Якщо ремень безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремень безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Для того, щоб правильно пристебнутий ремень безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремень безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремень безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ремня не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- Уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимового пальта.

- Притисніть поясний ремень безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ремнем. Поясний ремень безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
- Ніколи не проводьте ремень безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 120).
Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 52).

Обмеження захисного потенціалу ремня безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ремня безпеки проходила посередині плеча.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ремня безпеки та жорстке кріплення ремня безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ремня безпеки або рухоме жорстке кріплення ремня безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ремня безпеки в інерційній катушці.

Тоді аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці не може функціонувати, як передбачено, і ремінь безпеки не може надавати належний захист.

- ▶ Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ремня безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

▲ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- якщо ремені безпеки пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або пофарбовані;
- замок ремня безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни в аварійний натягувач ремня безпеки, жорсткі кріплення ремня безпеки або інерційну котушку ремня безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ремня безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки та інерційну котушку ремня безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz радить використовувати ремені безпеки, рекомендовані для вашого автомобіля.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ремня безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконайтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Інформація щодо подушки безпеки в ремені безпеки заднього сидіння

Ви можете розпізнати ремінь безпеки заднього сидіння з надувним ремнем без-

пеки за допомогою позначення «BELTBAG» (надувний ремінь безпеки).

Надувний ремінь безпеки при активації збільшує опорну поверхню для грудної клітки пасажирів.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через використання дитячої системи утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою

Надувні ремені безпеки можуть при аварії пошкодити дитячу систему утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою та дозволеною.

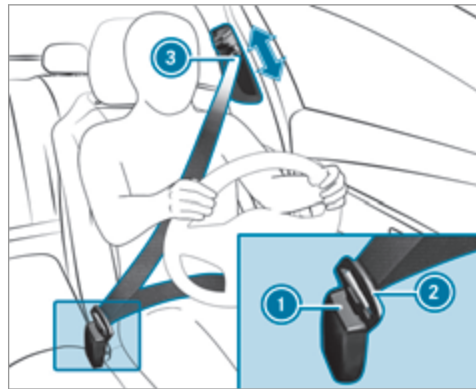
Через це дитяча система утримання пасажирів може не захистити належним чином.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені та дозволені Mercedes-Benz у поєднанні з надувними ремнями безпеки.

Інформація щодо дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 70).

Пристібання та регулювання ремня безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ремня безпеки ② в сидіння відповідного замка ремня безпеки ①.
- ▶ Утримуючи розблокування місця виходу ремня ③, перемістіть місце виходу ремня безпеки в бажану позицію.
- ▶ Відпустіть розблокування місця виходу ремня безпеки і переконайтеся, що місце виходу ремня безпеки зафіксувалося ③.

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично задіятися функція підтягування ремня безпеки з певною силою тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки. Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки та бокова подушка безпеки.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Відстібання ремня безпеки

► Натисніть кнопку ослаблення замка ремня безпеки та витягніть його за язичок ремня безпеки.

Функція підтягування ремня безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Налаштув. автомобіля ➔ Регулювання пасків

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ремня безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

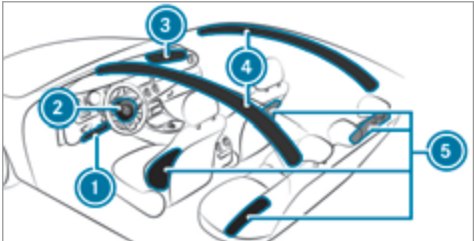
Функція індикації стану ремня безпеки заднього сидіння

Індикація стану ремню безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.



Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ремня безпеки заднього сидіння за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 288).

Подушки безпеки
Огляд подушок безпеки



- ❶ Колінна подушка безпеки
- ❷ Подушка безпеки водія
- ❸ Подушка безпеки переднього пасажир
- ❹ Віконна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Подушка безпеки	Можливий потенціал захисту для ...
Колінна подушка безпеки	верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир	голови та грудної клітки
Віконна подушка безпеки	голови
Бокова подушка безпеки	грудної клітки, а спереду також і для тазу

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у випадку аварії. Коли сидіння переднього

пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 47).

! **Вказівка** Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятості сидіння переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

! **УВАГА** Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне положення сидіння

При відхиленні від правильного положення сидіння подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацювання може навіть спричинити додаткові травми.

Для того щоб уникнути ризику, завжди переконуйтеся, що люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні.
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки.

- дотримуються наступних вказівок.
- Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.
- Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 105).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтесь вперед і не спирайтесь на двері або бокове скло.

Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете з собою в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 52).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).

- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як тримачі для напоїв, наприклад, на дверях, боковому склі, бічній панелі облицювання.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

▲ УВАГА! Небезпека травмування через зміни в покритті подушок безпеки

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось.

▶ Ніколи не вносьте зміни в покриття подушок безпеки та не приєднуйте до них жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (Подушка безпеки) (→ стор. 42).

▲ УВАГА Небезпека травмування та загроза життю через невідповідну оббивку сидінь

Несумісна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або навіть не дати їм спрацювати.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

▶ Використовуйте лише оббивку сидінь, дозволена для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

▲ УВАГА! Небезпека травмування через функціональні порушення датчиків у внутрішній панелі облицювання дверей

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

▲ УВАГА! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, що вже спрацювала, не надає більше захисту і у випадку аварії не може захистити, як передбачено.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Статус подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажира активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62).
- Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів не може спрацювати, як передбачалося.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повні-

стю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

- ▶ Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажирів може неправильно вимкнутись, наприклад, у наступних випадках:

- передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів.
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Самоперевірка системи

При увімкненому запалюванні під час самоперевірки системи одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та OFF (ВИМКН.).

Після самоперевірки системи відображається стан подушки безпеки переднього пасажирів:

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться 60 секунд, і після цього вимикаються обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та OFF (ВИМКН.): подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
- контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, то лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться одночасно, то не можна використовувати сидіння переднього пасажиря. В цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажиря. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажиря на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Коли сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте, залежно від ситуації, правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря.

Після монтажу направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитись.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажиря

Якщо закріпити дитину в направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажиря при аварії може спрацювати.

Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВА-

НОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря дотримуйтесь специфічних для кожного автомобіля вказівок .

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря.

Натомість встановіть направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУ-

ШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись, залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтесь наступних вказівок.

▲ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів та розташовуєте сидіння переднього пасажирів занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до прямої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

► Завжди дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок.

Людина знаходиться на сидінні переднього пасажирів: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись, залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна завжди дотримуватися наступних вказівок:

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту

не можуть використовувати сидіння переднього пасажирів. Замість цього можна використовувати задні сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вмикається залежно від результату класифікації.
- Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує задні сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю при контрольній лампі PASSENGER AIR BAG OFF, що світиться

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів

відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів.

- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий.
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Наступні теми:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 59).
- Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62).

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- піднімання бокового скла.
- **автомобілі зі зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрожуєчому удару.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи при руханні автоматично завершується.

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Інформація щодо PRE-SAFE® зі сторони удару

PRE-SAFE® зі сторони удару може при розпізнаванні майбутнього бічного зіткнення профілактично змістити верхню частину тіла людей в салоні автомобіля, що сидять попереду, і водія до центра автомобіля. Для цього

зі сторони удару дуже швидко надувається повітряний мішок на зовнішньому бічному валику спинки сидіння. Відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля може таким чином збільшитись.

Якщо PRE-SAFE® зі сторони удару спрацювала або вона несправна, відображається повідомлення на дисплеї **PRE-SAFE зі сторони удару не працює див. Посібник з експл.** (PRE-SAFE зі сторони удару не задіяно. Див. керівництво з експлуатації)(→ стор. 480).

Діти в автомобілі

Вказівки щодо безпечного перевезення дітей

▲ УВАГА Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу.
- запустять двигун.

Вони також можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте

автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітись.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектись.

- Постійно стежте за тим, щоб дитяча система утримання пасажирів не піддавалася впливу прямого сонячного проміння.
- Наприклад, накривайте її.
- Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м обов'язково дотримуватися наступних вказівок:

- розміщуйте дітей лише у придатній для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів, що відповідає віку, вазі, а також зросту дитини. При

цьому обов'язково враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.

- закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів, якщо можливо, на задньому сидінні.
- використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише наступні системи кріплення:
 - система ременів безпеки
 - кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
 - кріплення Top Tether
- керівництво з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- таблички з попереджувальними вказівками в салоні автомобіля і на дитячій системі утримання пасажирів.

▲ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.

- ▶ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

▲ УВАГА! Небезпека травмування через неправильно монтовану дитячу систему утримання пасажирів

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись.

Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик

травмування й навіть небезпеку для життя!

- ▶ Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

▲ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю при використанні пошкодженої дитячої системи утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дитячі системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії, слід негайно замінити новими.
- ▶ Перед повторним встановленням дитячої системи утримання пасажирів систему закріплення пасажирів дитячої системи утримання пасажирів слід перевірити на спеціалізованій СТО.

❗ Для очищення рекомендованої компанією Mercedes-Benz дитячої системи утримання пасажирів найкраще використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz. Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся також наступних вказівок:

- вказівки до дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів при монтажі дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 59).

- вказівки щодо кріплення придатної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62).
- вказівки щодо рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 70).
- інструкції та вказівки з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 45).
- вказівки з техніки безпеки щодо ременя безпеки (→ стор. 37).
- правильне використання ременя безпеки (→ стор. 41).

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX та i-Size

Вказівки щодо систем кріплення дитячих сидінь ISOFIX та i-Size

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги при використанні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size

Для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть вияви-

тись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ремня безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди дотримуйтесь вказівок щодо маси дитячої системи утримання пасажирів

- у керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи

утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

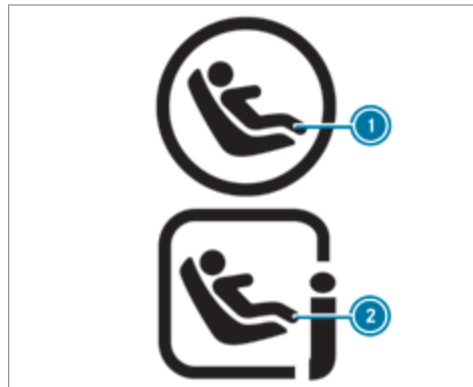
Слід обов'язково враховувати область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів, а також керівництво з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку
ISOFIX та i-Size — це стандартні системи кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів. Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX дозволені стандартом ECE R44, а дитячі системи утримання пасажирів i-Size — стандартом ECE R129.

На кріпильних скобах ISOFIX дозволяється закріплювати лише такі дитячі системи утримання пасажирів, які відповідають стандартам ECE R44.

На кріпильних скобах i-Size можуть бути закріплені такі дитячі системи утримання пасажирів:

- Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, дозволені відповідно до ECE R44.

- Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size, дозволені відповідно до ECE R129.



- ① Символ для фіксації дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX
- ② Символ для фіксації дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

Монтаж систем кріплення дитячих сидінь ISOFIX та i-Size

▲ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги при використанні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size

Для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

► Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.

► Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

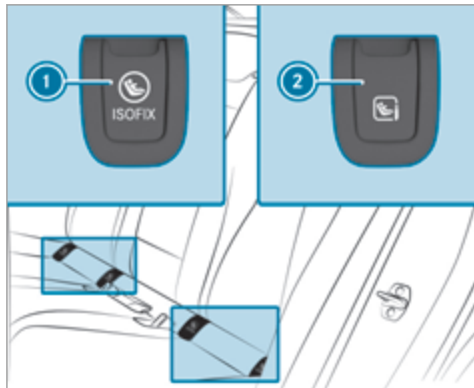
Завжди дотримуйтесь вказівок щодо маси дитячої системи утримання пасажирів

- у керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Слід обов'язково враховувати область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів, а також керівництво з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку

Перед кожною поїздкою обов'язково переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size правильно зафіксовані в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.



① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

! Вказівка Пошкодження ремня безпеки середнього сидіння

Ремінь безпеки середнього сидіння може пошкодитись під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

► Переконайтесь, що ремінь безпеки не затиснувся.

► Зніміть відповідні кришки кріпильних скоб ISOFIX ① або кріпильних скоб i-Size ②.

► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні скоби ISOFIX ① або на кріпильні скоби i-Size ②.

або

► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів i-Size на обидві кріпильні скоби i-Size ②.

► Після демонтажу дитячого сидіння надягніть відповідні кришки кріпильних скоб ISOFIX ① або кріпильних скоб i-Size ②.

Кріплення Top Tether

▲ УВАГА Небезпека травмування при не заблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ремня Top Tether

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед.

За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж незаблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії.

► Після монтажу ремня Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.

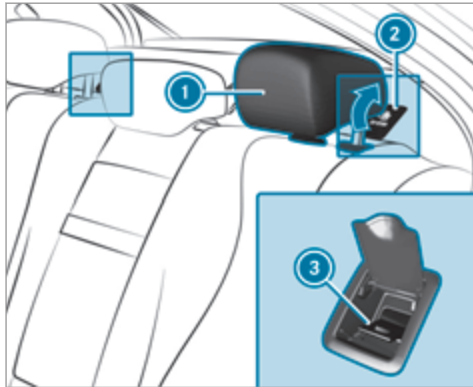
► Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це буде відображено на багато-

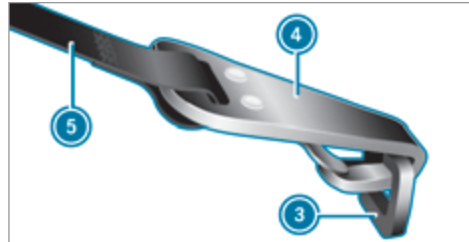
функціональному дисплеї комбінації приладів.

Top Tether може зменшити ризик травмування, адже це кріплення забезпечує додаткову фіксацію між автомобілем та дитячою системою утримання пасажирів, яка кріпиться за допомогою ISOFIX або i-Size.

Дитяча система утримання пасажирів повинна бути оснащена ремнем Top Tether.



- ▶ За потреби перемістіть підголовник ① догори (→ стор. 112).
- ▶ Відкрийте кришку ② кріплення Top Tether ③.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Проведіть ремінь Top Tether ⑤ під підголовником ① між обома опірними штангами підголовника.

- ▶ Не перекручуючи, підвісьте гачки Top Tether ④ ременів Top Tether ⑤ на кріплення Top Tether ③.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ⑤. При цьому дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Закрийте кришку ② кріплення Top Tether ③, опустивши її вниз.
- ▶ За потреби перемістіть підголовник ① донизу (→ стор. 112). Слідкуйте за тим, щоб проходження ременя Top Tether ⑤ не було ускладнене.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, що знаходяться на передньому сидінні. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встано-

влювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 45).

Таким чином можна уникнути ризиків, пов'язаних з тим, що:

- система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів.
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажирів.
- дитяча система утримання пасажирів буде розташована неправильно.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажирів

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо закріпити дитину в напрямленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУ-

ШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Також обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо безпечного транспортування дітей (→ стор. 52).

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажир збоку на передній панелі.



Ніколи не встановлюйте направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему

утримання пасажирів на сидіння переднього пасажир.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- щодо направлених проти або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир (→ стор. 61);
- щодо кріплення придатних дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 62).

Вказівки щодо направлених проти та за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир

При використанні направлених проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир подушка безпеки переднього пасажир повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 47).

При використанні дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир обов'язково враховуйте наступне:

- завжди відводьте сидіння переднього пасажир максимально назад.
- налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння.
- поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажир.
- спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажир. Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником.
- за потреби відповідним чином налаштуйте нахил спинки сидіння та положення підголівників.

- налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився в найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.
- за потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.
- заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.

Слід завжди виконувати вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку, а також вказівок щодо кріплення відповідної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 62).

Пристосування сидінь під дитячі системи утримання пасажирів

Вказівки щодо кріплення придатних дитячих систем утримання пасажирів

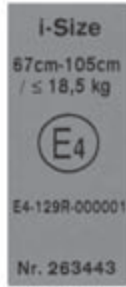
Лише дитячі системи утримання пасажирів з цими стандартами ECE можна використовувати в автомобілі:

- ECE R44
- ECE R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Приклад етикетки допуску на дитячій системі утримання пасажирів:



Етикетка для дитячої системи утримання пасажирів відповідно до ECE R44



Етикетка для дитячої системи утримання пасажирів відповідно до ECE R129

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size категорії «Universal» можуть використовуватися згідно з наступними таблицями щодо придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF, IUF або i-U.

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо у списку типів автомобілів, що надається виробником дитячих систем утримання пасажирів, вказано автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволяється використовувати.

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- **при використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** слід так налаштувати сидіння переднього пасажира і водія, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **при використанні направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утри-

мання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

- після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і знову налаштуйте всі підголівники правильно.
- у певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.
- дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відповідним чином відрегулюйте підголівник.
- дотримуйтеся рекомендацій керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Умовні позначення до таблиці:

X	Непридатні для дітей цієї вагової групи.
U	Придатні для дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

UF	Придатні для направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.
----	---

L	Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.
---	--

Сидіння переднього пасажира:

Вагові групи	Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира ¹
Група 0: до 10 кг	X	U, L
Група 0+: до 13 кг	X	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	UF, L	U, L

Вагові групи	Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира ¹
Група III: від 22 до 36 кг	U, L	U, L
¹ Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.		

Заднє сидіння без надувних ременів безпеки:

Вагові групи	Ліворуч, праворуч	Середина ¹
Група 0: до 10 кг	U, L	U, L
Група 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	U, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	U, L	U
Група III: від 22 до 36 кг	U, L	U
¹ Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.		

Задні сидіння з надувними ремнями безпеки:

Вагові групи	Ліворуч, праворуч
Група 0: до 10 кг	X
Група 0+: до 13 кг	X
Група I: від 9 до 18 кг	X
Група II: від 15 до 25 кг	L ¹
Група III: від 22 до 36 кг	L ¹
¹ Використовуйте лише дитячі сидіння KIDFIX або KIDFIX XP.	

Автомобілі з надувними ремнями безпеки: розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід дотримуватись наступних вказівок:

- використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz дитячі системи утримання пасажирів.
- враховуйте вказівки в огляді до рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 70).

- направлена проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться кріпленнями для дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.
- направлена за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень для дитячих сидінь ISOFIX або i-Size і за наявності кріпленням Top Tether.

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- **при використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів I на задньому сидінні:** слід так налаштувати сидіння переднього пасажира і водія, щоб

воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- **при використанні направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** при можливості знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння автомобіля.
- після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- у певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налашту-

ванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

- переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.
- дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відповідним чином відрегулюйте підголівник.
- дотримуйтеся рекомендацій керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Умовні позначення до таблиці:

X	Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.
IUF	Придатні для направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи.
IL	Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагові групи	Категорія за розміром	Пристрій	Заднє сидіння Ліворуч, праворуч
Переносна колиска	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	E	ISO/R1	IL
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
Група I: від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
¹ При використанні дитячої системи утримання пасажирів класу C (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.			

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- **при використанні направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалось дитячої системи утримання пасажирів.
- **при використанні направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть

підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

- після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову встановіть всі підголівники на місце та правильно налаштуйте їх.
- переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- дотримуйтеся рекомендацій керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Умовні позначення до таблиці:

X	Не придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».
i-U	Придатні для направлених проти напрямку руху і за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

	Сидіння переднього пасажира	Ліве заднє сидіння	Центральне заднє сидіння	Праве заднє сидіння
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size	X	i-U	X	i-U

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Автомобілі з надувними ремнями безпеки: розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід дотримуватись наступних вказівок:

- використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz дитячі системи утримання пасажирів.

- вагова група 0, 0+ або 1: встановіть дитячу систему утримання пасажирів обов'язково на кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.
- вагова група II/III: використовуйте лише дозволене дитяче сидіння KIDFIX або KIDFIX XP.
- направлена проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів

кріпиться кріпленнями для дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.

- направлена за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень для дитячих сидінь ISOFIX або i-Size і за наявності кріпленням Top Tether.
- дотримуйтеся вказівок у розділі «Надувні ремні безпеки в ремні безпеки заднього сидіння» (→ стор. 39).

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів, для закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...) з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг приблизно до 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Група 0+: до 13 кг приблизно до 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Група I: від 9 до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 37 00 970 58 00
Група II/III: від 15 до 36 кг приблизно від 4 до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 38 00 970 59 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» та «Semi-Universal»

Вагові групи	Категорія за розміром	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (кольоровий код 9H95)
Група 0+: до 13 кг приблизно до 15 місяців	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

❗ Докладну інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Блокування для безпеки дітей

Блокування задніх дверей для безпеки дітей, активація/деактивація

⚠ УВАГА Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.

- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу.
- запустять двигун.

Вони також можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока чи

низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

⚠ УВАГА Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

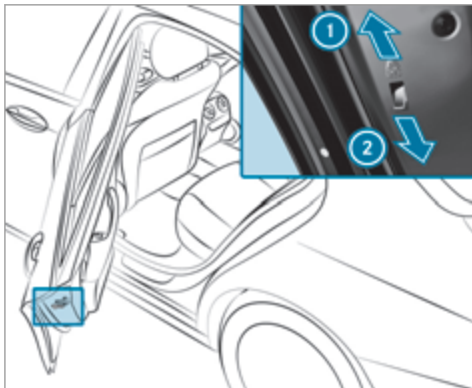
Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть:

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями у автомобілі та, наприклад, заблокувати замок.
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

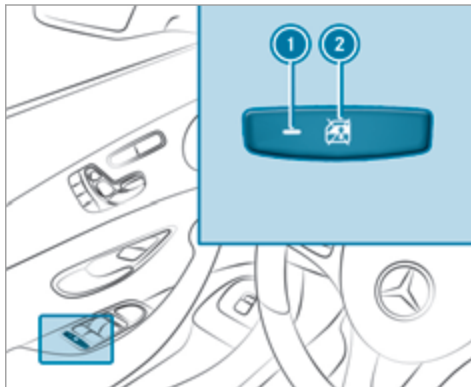
Блокування для безпеки дітей наявне для задніх дверей та бокових вікон у задній частині салону.

Система блокування задніх дверей для безпеки дітей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Блокування для безпеки дітей бокових вікон у задній частині салону, активація/деактивація



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Піднімання/опускання бокового скла в задній частині салону можливе якщо:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія.
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або

механічну коробку передач у положення холостого ходу.

- запустять двигун.
- При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

⚠ Вказівка Пошкодження ключа через магнітні поля

- Оберігайте ключ від потрапляння у сильні магнітні поля.



- ① Блокування
- ② Контрольна лампа елемента живлення
- ③ Розблокування
- ④ Кришка багажника, відкривання/закривання

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- кришку багажника
- відкидну кришку заправного люка

Якщо не відкрити автомобіль приблизно протягом 40 секунд після розблокування:

- Автомобіль знову блокується.

- Знову активується протиугінна функція.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або з металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

- ① Якщо контрольна лампа елемента живлення ② під час натискання кнопки  або  не вмикається, акумулятор розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 78).

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Налаштув. автомобіля ➡ Акуст. підтв. блокув.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активация та деактивация екстреной сигнализации

Передумови

- ① Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.
- Запалювання вимкнене.



- ▶ **Активация:** утримуйте натиснутою кнопку ① приблизно одну секунду. Спрацює візуальний та акустичний сигнал тривоги.
- ▶ **Деактивация:** знову короткочасно натисніть на кнопку ①.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі (знаходячись з ключем в автомобілі).

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- Централізоване розблокування.
- Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка.

- ▶ **Переключення між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

При обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- Друге натискання кнопки  здійснює центральне розблокування автомобіля.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Зменшення споживання електроструму ключа

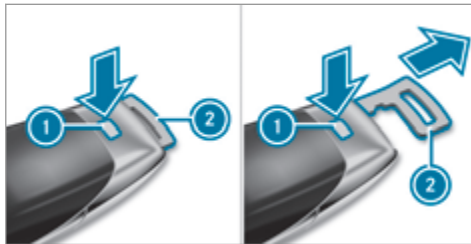
Усі автомобілі: якщо ви не використовуєте автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму ключа. Для цього деактивуйте функції ключа.

- ▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з короткими проміжками. Контрольна лампа елемента живлення ключа миготить двічі короткочасно і один раз більш тривало.

- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

① Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться у речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 180).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- ▶ **Виймання:** натисніть кнопку розблокування ①. Аварійний ключ ② легко виймається.
- ▶ Витягайте аварійний ключ ②, поки він не зафіксується.
- ① Це положення аварійного ключа можна використовувати ②, щоб закріпити ключ на зв'язці.
- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ① та повністю витягніть аварійний ключ ②.

- ▶ **Встановлення:** натисніть на кнопку розблокування ①.
- ▶ Встановіть аварійний ключ ② у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

Заміна елемента живлення ключа

▲ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ
ДОВКІЛЛЯ**

Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт при-

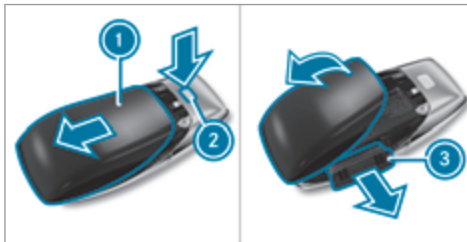
ймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 78).



- ▶ Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.
- ▶ Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.
- ▶ Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення на батареї.
- ▶ Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- ▶ Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.	Можливі причини: • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ► За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її . ► Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ . ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Об'єднаного Королівства.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не зможуть вийти, наприклад, у небезпечних ситуаціях.

► Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги.

- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується:

- після блокування ключем.
 - після блокування за допомогою KEYLESS-GO.
- ❗ Після блокування звуковий сигнал лунатиме протягом деякого часу.
- ❗ Після блокування автомобіля, натискання кнопки, що призначена для центрального розблокування автомобіля зсередини, призводить до активації сигналізації (→ стор. 81).

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (→ стор. 104).

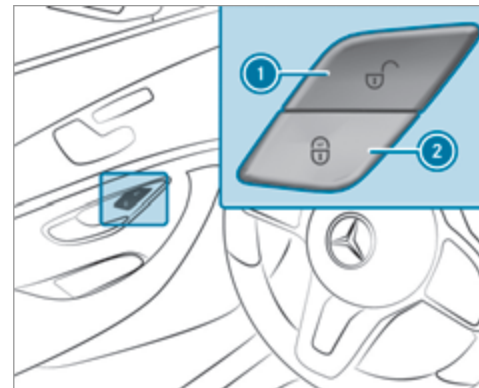
Розблокування та відкривання дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 80).



- ▶ Потягніть дверну ручку ②. При розблокуванні дверей стопорний штифт ① переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо автомобіль заблоковано ключем
- якщо автомобіль заблоковано KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою мобільного телефона (NFC)

Передумови

- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активується за допомогою веб-додатку Mercedes me connect <http://www.mercedes.me>.
- Відповідний мобільний телефон з антеною NFC (Near Field Communication) і елементом безпеки.
- **Достатній рівень заряду батареї мобільного телефона.** У деяких мобільних телефонах ця функція доступна навіть при розрядженому стані батареї.

- ① Придатність вашого мобільного телефона ви можете перевірити шляхом введення

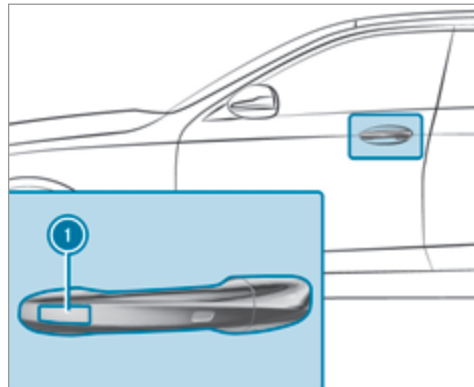
телефонного номера на <http://www.mercedes.me>.

Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви можете отримати на вашій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ① Футляри для мобільного телефона можуть негативно вплинути на функціональність.
- ① Автомобіль можна заблокувати або розблокувати також за допомогою стікера автомобільного цифрового ключа. Подальшу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за посиланням <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ① Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

- ▶ Потягніть дверну ручку. Антена NFC активується.



- ▶ За допомогою області мобільного телефона, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени NFC ① у дверній ручці водія. Автомобіль поступово заблокується або розблокується.

Якщо ви загубили мобільний телефон, деактивуйте послугу «Цифровий автомобільний ключ» у Mercedes me connect за посиланням <http://www.mercedes.me>.

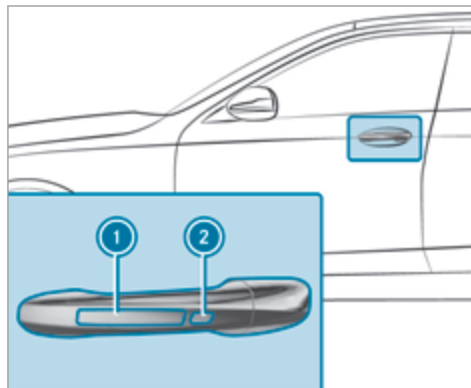
- ❗ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- ключ знаходиться не в автомобілі.
- відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

- двері водія та двері з системою управління, яка знаходиться в дверній ручці, закриті.



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ❶ або ❷.
- ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ❷.
- ❗ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 95).

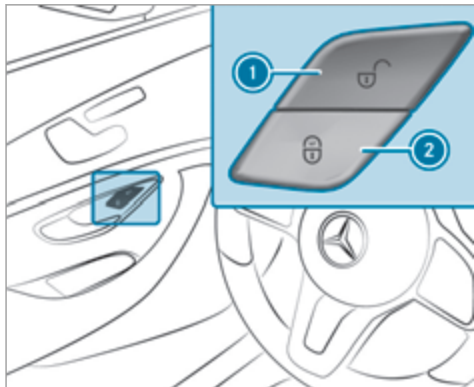
Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона автоматично розблоковується.

Проблеми з KEYLESS-GO

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Можливі причини: • KEYLESS-GO деактивовано . • елемент живлення ключа несправний або розряджений. • заважає потужне джерело радіосигналу. • ключ несправний. ► Активуйте KEYLESS-GO . ► За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її . ► Для розблокування та блокування використовуйте аварійний ключ . ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Коли запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою від швидкості пішохода, автомобіль автоматично блокується.



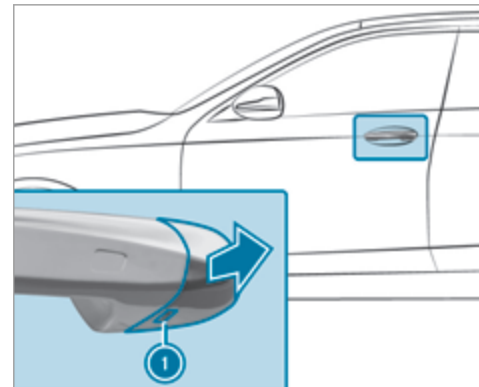
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

Існує небезпека блокування при увімкненій функції:

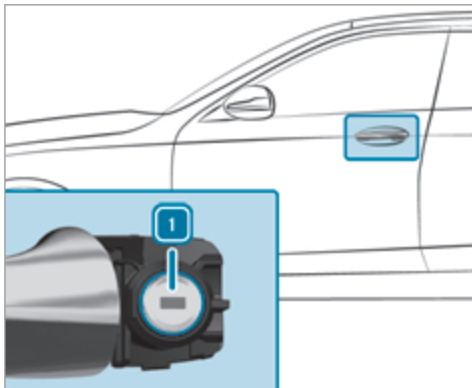
- при буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- на роликовому випробувальному стенді.

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ① Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ① захисного ковпачка.
- ▶ Потягніть дверну ручку та утримуйте.
- ▶ Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій, в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч в положення 1.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч в положення 1.
- ▶ Обережно натисніть захисним ковпачком на циліндр замку, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Багажник

Відкривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

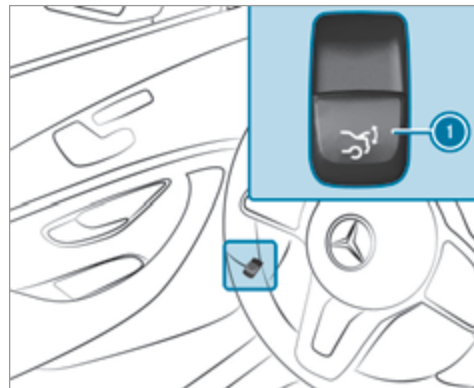
- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

! Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- ▶ Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Щоб відкрити кришку багажника:



- ▶ Потягніть за кнопку дистанційного управління кришкою багажника 1.

- ▶ Тривало натискайте кнопку  на ключі.
- ▶ Потягніть за ручку кришки багажника.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 89).
- ▶ **Автомобілі з комфортним закриванням кришки багажника :** якщо кришка зупинилася, не відкрившись повністю, потягніть її вгору та відпустіть, поки вона на почне відкриватися.
При активованому обмеженні кришки багажника, вручну підніміть кришку багажника вгору.

Автомобілі з комфортним закриванням кришки багажника: якщо об'єкт заважає автоматичному відкриванню кришки багажника, система розпізнавання перешкод затримує кришку багажника. Функція розпізнавання перешкод — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

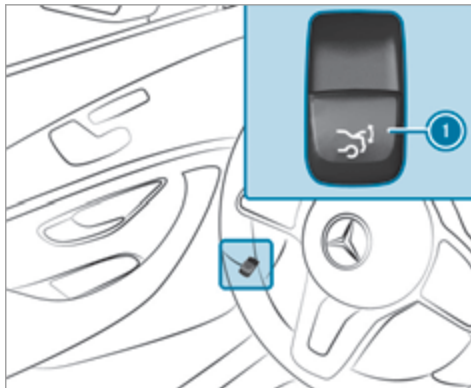
При автоматичному закриванні кришки багажника можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти.

- ▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.
- ▶ Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
 - Натисніть кнопку  на ключі.
 - Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
 - Натисніть кнопку закривання -або кнопку центрального замка на кришці багажника.
 - Потягніть за ручку кришки багажника.

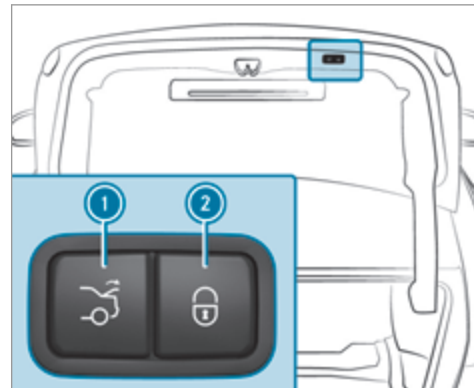
Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: зупинити процес закривання можна, провівши ногою під заднім бампером.

Щоб закрити кришку багажника:

- ▶ Потягніть кришку за виїмку під ручку вниз та притисніть.
- ▶ **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** якщо кришка багажника повністю відкрита, проведіть ногою під бампером (→ стор. 89).
- ▶ **Автомобілі з комфортним закриванням кришки багажника:** потягніть за ручку кришки багажника.
- ▶ **Автомобілі з комфортним закриванням кришки багажника та KEYLESS-GO:** якщо кришка багажника повністю відкрита, натисніть та утримуйте кнопку  на ключі (знаходячись з ключем поряд з автомобілем).



- ▶ **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** натисніть кнопку дистанційного управління кришкою багажника ①.



- ▶ **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** натисніть кнопку закривання ① на кришці багажника.
- ▶ **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника та**

KEYLESS-GO: натисніть кнопку центрального замка ② на кришці багажника. Якщо за межами автомобіля розпізнається ключ, то кришка багажника закривається та автомобіль блокується.

Автоматична функція реверсу кришки багажника

Якщо об'єкт заважає кришці багажника під час автоматичного процесу закривання, то кришка багажника знову автоматично відкривається. Автоматична функція реверсу – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацює:

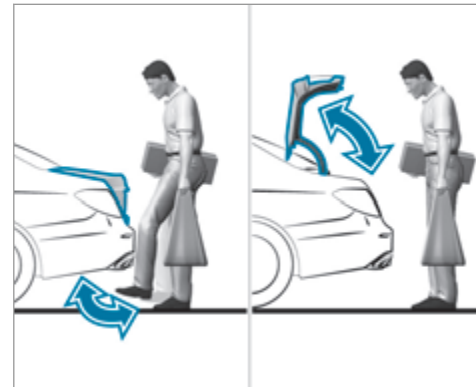
- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, необхідно:
 - Натиснути кнопку  на ключі.
 - Натиснути кнопку дистанційного управління на двері водія.
 - Натисніть кнопку закривання -або кнопку центрального замка на кришці багажника.
 - Потягніть за ручку кришки багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером почергово запускає процеси відкривання або закривання.

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (→ стор. 86) та закривання (→ стор. 87) кришки багажника.

- ❗ Коли кришка багажника відкривається та закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через високу температуру системи випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- Завжди слідкуйте, щоб рух ногою здійснювався лише в зоні відстеження датчиків.

❗ Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок випадкового відкривання кришки багажника

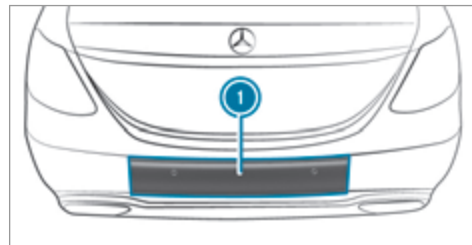
- Під час використання мийної установки,
 - Під час використання очищувача високого тиску
- У таких ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані щонайменше 3 м від автомобіля.

Проводячи ногою під бампером, слід стежити, щоб ваше положення було стійким, інакше, наприклад, під час ожеледиці можна втратити рівновагу.

Передумови

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.

- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



❶ Зона відстежування датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безупинно, зачекайте десять секунд.

Системні межі

Система може бути несправною або відключеною:

- внаслідок налипання снігу або соляних патьоківу зоні дії датчиків
- при активації протезом ноги

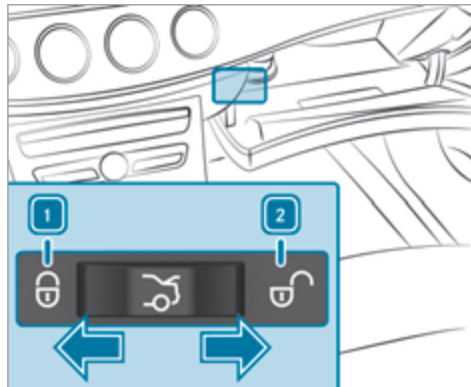
Кришка багажника може випадково відкритися або закритися за наступних умов:

- якщо пасажир рухають ногами або руками у зоні відстежування датчиків, наприклад, при поліруванні автомобіля, при сидінні на крайці багажного відділення або при підйманні предметів
- якщо вздовж автомобіля знаходяться або встановлені предмети, наприклад, зарядний кабель, натяжний ремінь або багаж
- під час проведення робіт на буксирному пристрої, на причепах або задніх велобагажниках

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях KEYLESS-GO (→ стор. 78) або не тримайте при собі ключ.

Окреме блокування багажника, увімкнення та вимкнення

Якщо при активному окремому блокуванні розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.



▶ **Увімкнення:** встановіть вимикач у положення **1**.

▶ **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення **2**.

❗ При розпізнаній аварії багажник розблоковується також при увімкненому окремому блокуванні.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ► Налаштув. автомобіля ► Обмеж. кришки баг.

Ця функція запобігає удару кришки багажника о низько розташовану стелу гаража.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Сонцезахисні шторки

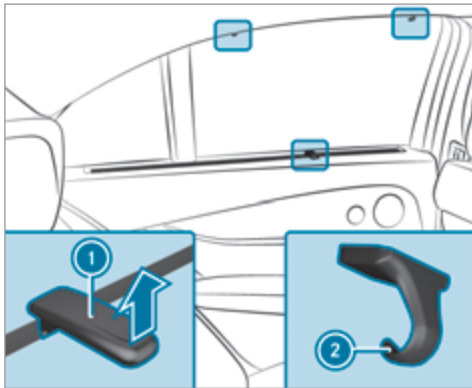
Розгорніть сонцезахисні шторки на задніх бокових вікнах

❗ **Вказівка** Пошкодження автоматичного механізму намотування згортанням

Автоматичний механізм намотування може бути пошкоджений різким згортанням

▶ Сонцезахисну шторку розгортайте лише вручну.

- ▶ Забороняється їздити одночасно із розгорнутою сонцезахисною шторкою та відкритим боковим вікном.



- ▶ Потягніть сонцезахисну шторку за язичок ① та зафіксуйте її у тримачі ②.

Згортання або розгортання сонцезахисної шторки на задньому склі

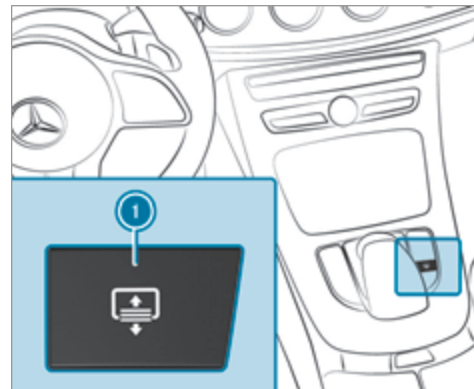
- ⚠ **УВАГА!** Небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

При розгортанні -або згортанні сонцезахисної шторки можна прищемити частину тіла, що знаходиться у зоні її руху.

- ▶ При розгортанні -або згортанні переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, знову натисніть на кнопку. Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження через предмети

- ▶ Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.



- ▶ **Згортання або розгортання:** натисніть кнопку ①.

Бокове скло**Бокове скло, опускання/піднімання**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

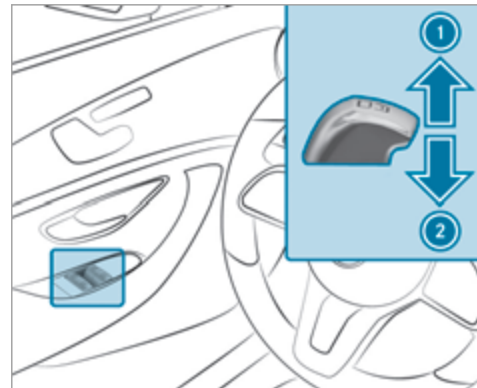
⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку тиску та відпустіть.

- **Переривання автоматичного руху:**
повторно натисніть або потягніть кнопку



Керування боковими вікнами можна здійснювати також якщо двигун зупинений.

Функція доступна протягом п'яти хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знов. Автоматична функція реверсу – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▲ УВАГА Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на маленькі пальці
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо хтось опинився затиснутим, натисніть на кнопку , щоб знов відкрити бокове вікно.

Комфортне відкривання (прівітрювання автомобіля перед поїздкою)

▲ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

- Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- автомобіль розблоковується.
- відкриваються бокові вікна.
- відкривається зсувний люк.
- відкривається зсувний панорамний дах.
- вмикається вентиляція сидіння водія.

Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть кнопку .
- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при необережному використанні комфортного закривання

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе заще-

млення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця.
- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- заблоковується автомобіль.
- закриваються бокові вікна.
- закривається зсувний люк.

- закривається зсувний панорамний дах.

- ▶ **Щоб закрити сонцезахисні шторки:** знову натисніть кнопку .
- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .
- ⓘ Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 83).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Скло бокового вікна не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	▶ Переконайтесь, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу Під час закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання, бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ► Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ► Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку, для того щоб знову відкрити бокове скло. Якщо скло бокового вікна блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► одразу після блокування потягніть кнопку, доки бокове скло не закриється та утримуйте кнопку декілька секунд. Скло бокового вікна піднімається зі збільшеним зусиллям. Якщо скло бокового вікна блокується, а потім опускається лише трохи: ► повторіть попередній крок. Бокове скло закривається без автоматичного реверсивного ходу.
Бокове скло не може бути відкритим або закритим з комфортним відкриванням.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її.

Зсувний люк**Відкривання та закривання зсувного люка**

- ❶ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкриття і закриття зсувного люка

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного люку можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкриття і закриття проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Відкриття або закриття шторки перерветься.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Під час відкриття або закриття між сонцезахисною шторою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Відкриття або закриття шторки перерветься.

❗ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

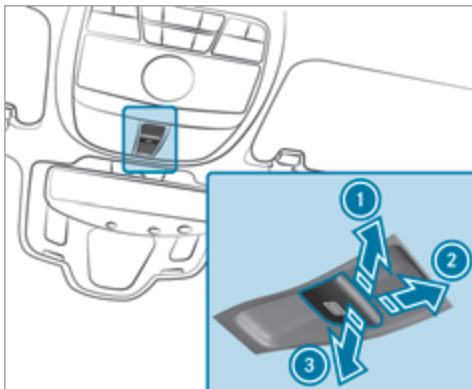
Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк лише, коли на ньому відсутній сніг та лід.

❗ Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

- Зсувний панорамний дах можна використовувати лише з відкритою сонцезахисною шторкою.
- Сонцезахисну шторку можна використовувати лише з закритим зсувним панорамним дахом.

- ▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку тиску та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Відкривання або закривання шторки перерветься.
- Необхідно перевірити, чи може зсувний панорамний дах підніматися або відкриватися зі встановленим багажним кронштейном на даху.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- ▶ При закриванні переконайтеся у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▲ УВАГА Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на маленькі пальці
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання.
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ При закриванні переконайтеся у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисних шторок

Якщо якийсь предмет блокує закривання сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знов. Автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці. В таких ситуаціях функція автоматичного реверсивного ходу не може запобігти затисканню.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ① Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Натиснувши або потягнувши кнопку , можна перервати автоматичні функції «Закривання під час дощу» і «Автоматичне опускання».

Автоматичне закривання при зупиненому автомобілі

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Зсувний люк піднімається назад.

Функція закривання під час дощу під час руху

Автомобілі з зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ УВАГА Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад. Під час закриття зсувний люк трохи піднімається.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

- ① Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Проблема

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

⚠ УВАГА Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Під час чергового закриття зсувного люку безпосередньо після блокування або регулювання зсувний дах закривається з більшим або максимальним зусиллям.

У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
 - ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.
- або

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано. Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу знову потягніть кнопку  донизу до упору, доки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ► повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається зі ще збільшеним зусиллям.
Автомобілі без зсувного панорамного даху: зсувний люк рухається лише ривками.	► Натискайте на кнопку  так часто до точки спрацювання вгору, поки зсувний люк повністю відкриється ► Натискайте кнопку  ще секунду. ► Закрити зсувний люк.
Автомобілі з зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухається лише ривками .	► Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється ► Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється ► Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

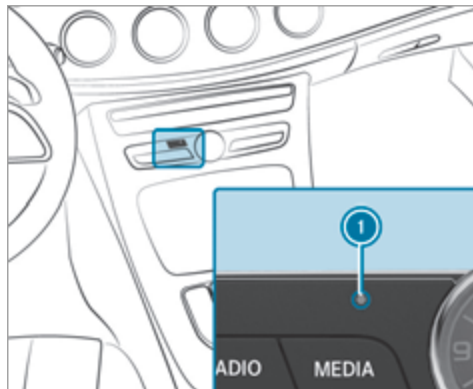
Робота EDW

Якщо EDW увімкнена, в наступних ситуаціях спрацює світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні кришки багажника
- при відкриванні капота
- при спрацюванні системи охорони салону (→ стор. 103)
- при спрацюванні захисту від буксирування (→ стор. 103)

Система EDW увімкнеться автоматично приблизно через 10 секунд:

- після блокування ключем.
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO.



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ①.

EDW вимикається автоматично:

- після розблокування ключем.
- після натискання кнопки пуску / вимикання двигуна з ключем у речовому відділенні (→ стор. 180).
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO.

① При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали більше ніж 30 секунд, автоматично повідомляється сервісний центр (→ стор. 368).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться у речовому відділенні (→ стор. 180)

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:

- ▶ Знаходячись з ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем.
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO.

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті наступні елементи:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі.
- після натискання кнопки пуску / вимкнення двигуна з ключем у речовому відділенні (→ стор. 180).
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO.
- під час керування HANDS-FREE ACCESS.

Захист від буксирування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Налаштув. автомобіля ➔ Захист від буксирув.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде розблоковано
- двері будуть відкриті

- автомобіль не буде знову заблоковано

Функціонування системи охорони салону

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через 10 секунд:

- після блокування ключем.
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO.

Система охорони салону активується лише якщо закриті наступні елементи:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі.

- після натискання кнопки пуску / вимикання двигуна з ключем у речовому відділенні (→ стор. 180).
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO.
- під час керування HANDS-FREE ACCESS.

За наступних умов може неправильно спрацювати сигналізація:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля.
- при відкритому боковому склі.
- якщо відкритий зсувний люк.
- якщо відкритий зсувний панорамний дах.

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

 Автомобіль ►  Налаштув. автомобіля ► Захист салону

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Система охорони салону залишається вимкненою, поки

- автомобіль не буде розблоковано
- двері будуть відкриті
- автомобіль не буде знову заблоковано

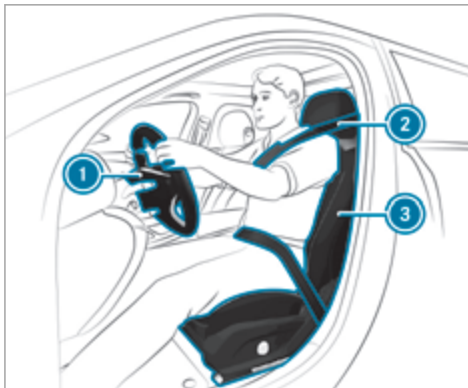
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- положення сидіння налаштовано прямо.
- ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.

- ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре натискати на педалі.
- ваша голова потилицею спирається на середню частину підголовника.
- ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- ви можете вільно рухати ногами.
- вам добре видно показники на комбінації приладів.
- вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а у районі таза – по тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовані сидіння водія

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись.

При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони

середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

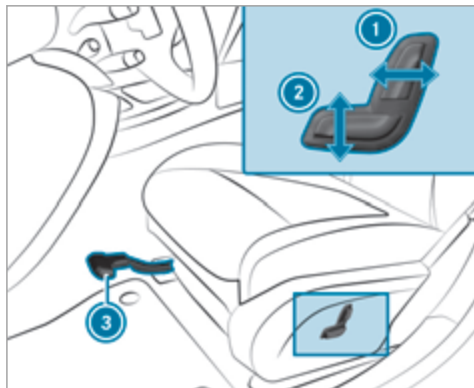
У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок – пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

! Вказівка Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

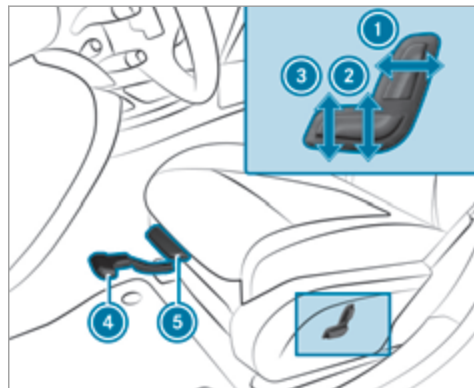


- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

▶ **Налаштування регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.

▶ Перевірте, чи зафіксоване сидіння.

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння

④ Регулювання довжини подушки сидіння

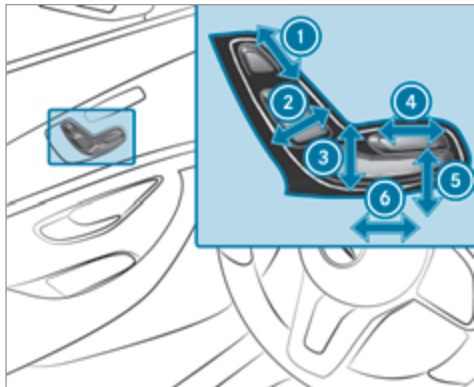
⑤ Довжина подушки сидіння

▶ **Налаштування регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння в потрібне положення.

▶ Перевірте, чи зафіксоване сидіння.

▶ **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ⑤ та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

Електричне регулювання переднього сидіння



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота подушки сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння

- ⑤ Нахил подушки сидіння
- ⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

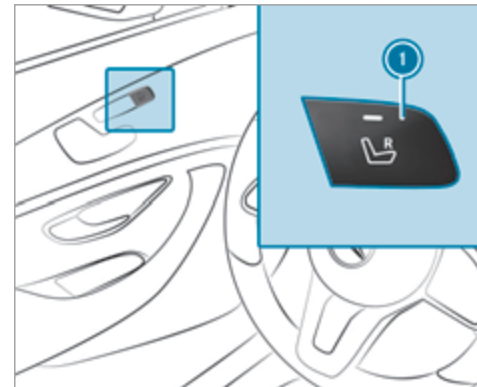
► Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 119).

Електричне налаштування сидіння переднього пасажир з сидіння водія

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

Ця функція доступна лише в автомобілях з електрично регульованим сидінням переднього пасажир.



Для сидіння переднього пасажир можна викликати наступні функції:

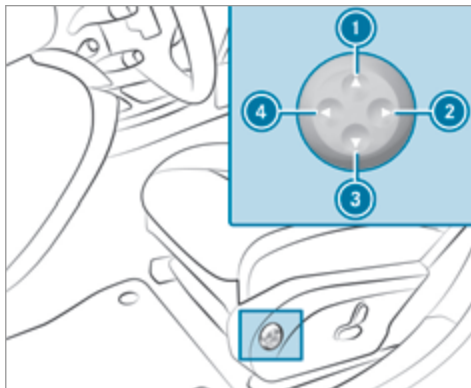
- регулювання сидіння
- підігрів сидінь
- вентиляція сидіння
- функція пам'яті

- **Вибір сидіння переднього пасажирів:**
натисніть кнопку ❶.

Якщо контрольна лампа світиться, то сидіння переднього пасажирів обране.

- Налаштуйте сидіння переднього пасажирів за допомогою кнопок на панелі управління дверима зі сторони водія.

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ❶ Вище
- ❷ Слабше
- ❸ Глибше
- ❹ Сильніше

- Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок ❶ до ❹ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Механічне налаштування підголівників переднього сидіння

▲ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

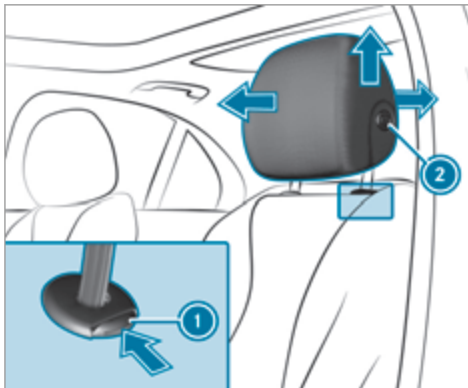
Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

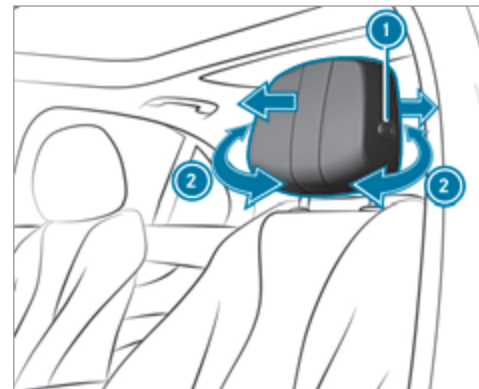
Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.



- ▶ **Підняття:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисканням опустіть підголівник вниз.
- ▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.
- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ② та натисніть підголівник назад.

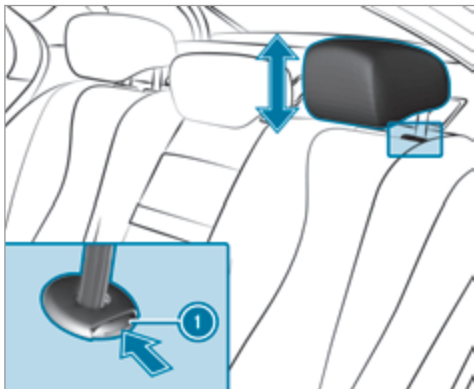
Механічне налаштування підголівників підвищеної комфортності переднього сидіння



- ▶ **Налаштування бічних валиків:** потягніть або натисніть правий та лівий бічний валик ②.
- ▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.

- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ❶ та натисніть підголовник назад.

Механічне налаштування підголовників задніх сидінь

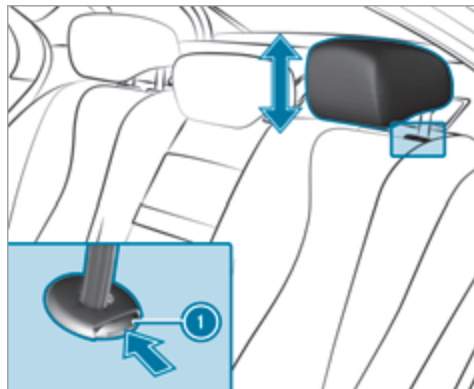


- ▶ **Піднімання:** потягніть підголовник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ❶ у напрямку стрілки та натисканням опустіть підголовник вниз.

Підголовники задніх сидінь, знімання або встановлення

Знімання

Підголовники можна знімати лише в автомобілях із розкладною спинкою заднього.



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 123).

- ▶ Потягніть підголовник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶ у напрямку стрілки та витягніть підголовник.

Встановлення

- ▶ Встановіть підголовник так, щоб заглиблення в опорі підголовника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте на підголовник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону, та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Сидіння

- ▶ Оберіть [Сидіння водія](#) або [Сидіння п. пас..](#)

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть [Бокова підтримка](#).

- ▶ Оберіть налаштування.

Налаштування прогину спинки сидіння у зоні спини (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Функція пам'яті

- ▶ Збережіть налаштування регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті (→ стор. 119).

Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки (активне мультиконтурне сидіння)

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Сидіння

За допомогою цієї функції бічна підтримка активного мультиконтурного сидіння автоматично підлаштовується відповідно до динаміки руху і поворотів автомобіля.

- ▶ Оберіть **Сидіння водія** або **Сидіння п. пас..**
- ▶ Оберіть **Динамічне сидіння**.

- ▶ **Вибір налаштування:** Вимк., Рівень 1 або Рівень 2.

Огляд масажних та тренувальних програм

Програма масажу

Можна вибрати наступні програми:

- Hot Relaxing, спина
- Hot Relaxing, плечі
- Activating Massage
- Classic Massage
- Хвильовий масаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Програми **Act. Workout**, **спинка** і **Act.Workout, подушка** потребують вашої активної участі. Чергуванню напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Як тільки ви відчуваєте точку натискання, натисніть на це місце.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Сидіння

- ▶ Оберіть **Сидіння водія** або **Передній пасажир**.
- ▶ Оберіть **Масаж**.
- ▶ Оберіть програму масажу. Залежно від налаштування, програма масажу триває від 9 до 15 хвилин.
- ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** Висока інтенсивність увімкніть ☒ або вимкніть ☐.

Скидання масажних налаштувань та налаштування сидінь

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Сидіння ➞ Скинути

- ▶ Оберіть **Так** або **Ні**.

Залежно від того, чи налаштування були обрані для сидіння переднього пасажирів або сидіння водія, налаштування можна скинути лише для відповідного сидіння.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове вмикання підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

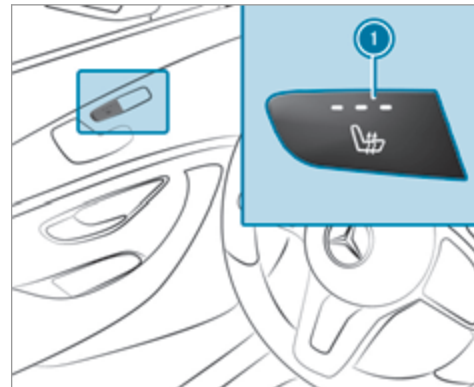
! Вказівка Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

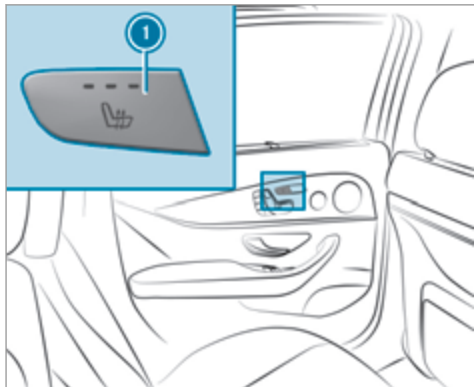
Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





- **Увімкнути/підвищити ступінь нагрівання:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Ступінь нагрівання визначається трьома контрольними лампами.

- **Вимкнути/зменшити ступінь нагрівання:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

- ① Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий — через 8, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Підігрів поверхонь, налаштування

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Налашт. автомобіля ➞ Опалення поверхонь

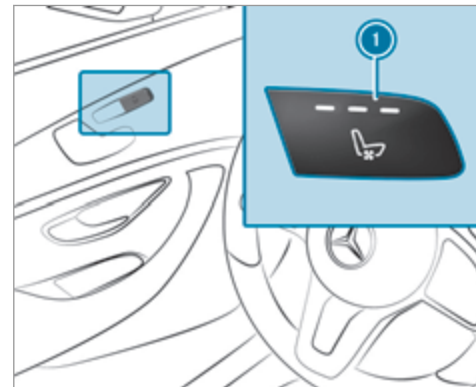
З увімкненим обігрівом сидінь можна підігрівати підлокітники, а також центральну консоль в автомобілі.

- Оберіть **Попереду та позаду** Лише попереду, Лише позаду або Вимк..

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- електроживлення увімкнене.



- ▶ **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку ❶, поки не досягнете потрібного рівня вентиляції. В залежності від рівня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.
- ▶ **Вимкнути/знизити ступінь:** натискайте кнопку ❶, поки не досягнете потрібного ступеня вентиляції. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

Рульове колесо

Механічне налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

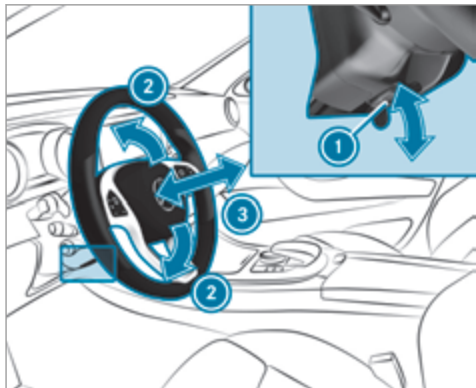
- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

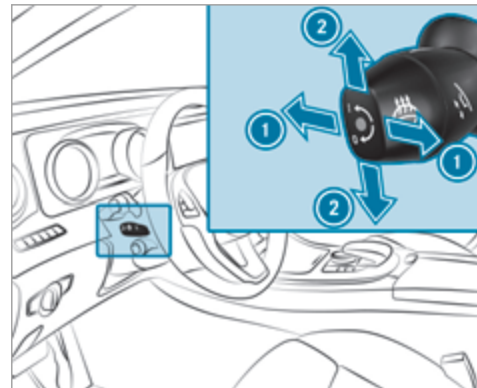


- ▶ Повністю опустіть важіль розблокування ①.
Рульова колонка розблокована.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ② і по вильоту ③.
- ▶ Повністю підніміть важіль розблокування ①.
Рульова колонка заблокована.

- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтеся, що рульова колонка заблокована.

Рульове колесо, електричне налаштування

Рульове колесо може бути налаштоване при вимкненому електроживленні.

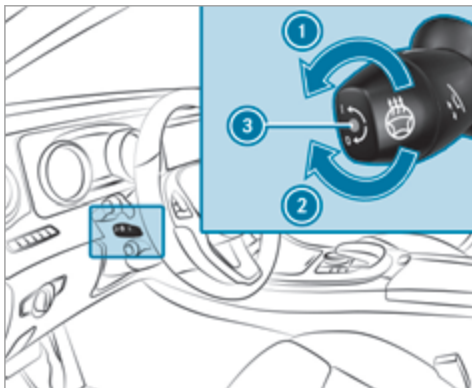


- ① Налаштування відстані до рульового колеса
- ② Регулювання по висоті
- ▶ Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 119).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Увімкнене електроживлення або запалювання.



- **Увімкнення або вимкнення:** натисніть важіль у напрямку стрілки ① або поверніть ②.
Якщо світиться контрольна лампа ③ - обігрів рульового колеса увімкнений.

Функція полегшення посадки і висадки

Робота функції полегшення посадки і висадки

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при руханні під час налаштування функції полегшення висадки

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки- та висадки, можна втратити контроль над автомобілем.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки- та висадки

При налаштуванні функції полегшення посадки- та висадки рульового колеса ви та інші пасажир автомобіля -, зокрема діти -, можете опинитися в затиснутому положенні.

- При налаштуванні функції полегшення посадки- та висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.
- Якщо існує небезпека защемлення рульовим колесом, слід зрушити регульовальний важіль рульового колеса.
Процес налаштування зупиниться.
- Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у

■ смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій у функції пам'яті.

При активній функції полегшення посадки і висадки піднімається рульове колесо вгору у наступних ситуаціях:

- ви вимикаєте запалювання.
- ви відкриваєте двері водія при увімкненому запалюванні

Рульове колесо повертається назад у встановлене востаннє положення для руху у наступних випадках:

- ви вмикаєте запалювання, коли двері водія закриті
- ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Останнє налаштування положення для руху зберігається у наступних випадках:

- ви вимикаєте запалювання.

- **автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо ви натиснете кнопки позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиняється.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Налаштув. автомобіля ➞ Легкий вхід/вихід

➞ Оберіть Лише кермо або Вимк..

Керування функцією пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

➞ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля –, зокрема діти –, можуть опинитися в затиснутому положенні.

- ➞ Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- ➞ Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

Функцію пам'яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

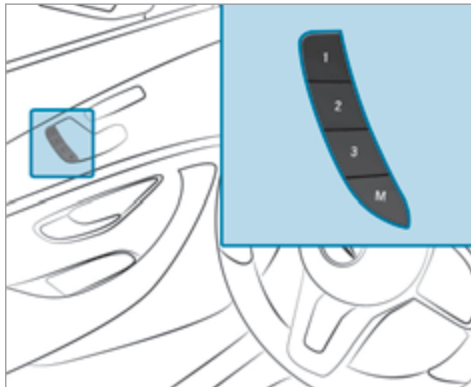
Збереження

За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Можна налаштувати наступні системи:

- сидіння, спинка та підголівник

- рульове колесо
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей



- ▶ Встановіть сидіння, рульове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало у бажане положення.

- ▶ Натисніть кнопку пам'яті М разом із однією з кнопок позицій пам'яті 1, 2 чи 3. Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку збереження положення 1, 2 або 3 та утримуйте її, поки переднє сидіння, рульове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало не встановляться в збереженому положенні.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ УВАГА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб

вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети у багажнику.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

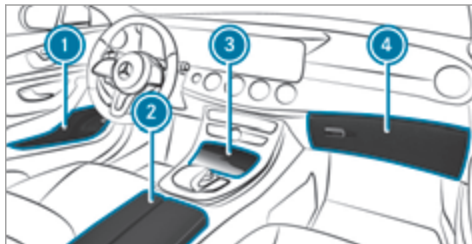
- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними.
- ▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

- вантаж разом із пасажирами не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирів.
- зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок та навантажуйте їх рівномірно.

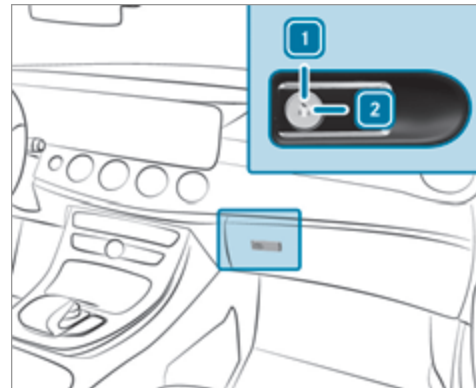
Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд переднього речового відділення



- ❶ Речове відділення у дверях
- ❷ Речове відділення/відділення для телефону у підлокітнику з мультимедійними портами та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
- ❸ Речове відділення спереду у центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
- ❹ Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика



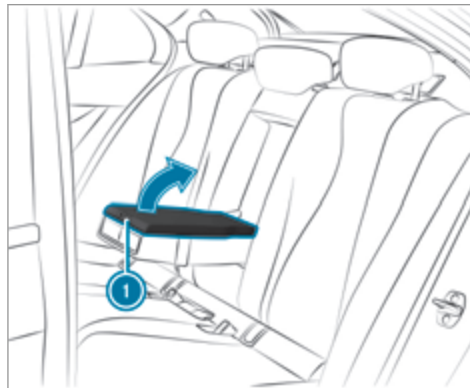
- Поверніть аварійний ключ на чверть праворуч **❷** (заблокування) або ліворуч **❶** (розблокування).

Відкривання відділення для окулярів



► Натисніть кнопку ①.

Відкривання речового відділення у задньому підлокітнику



► Натисніть на блоктор ① і відкиньте кришку підлокітника догори.

Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

Спинка сидіння в задній частині салону, складання

▲ УВАГА! Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажнику.

- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Передумови

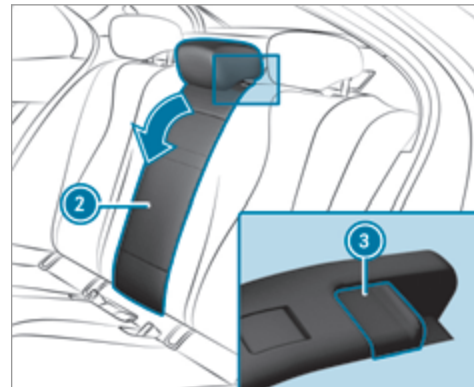
- Підголівники спинок сидіння в задній частині салону вставлені до упору.
- Спинка центрального сидіння розблокована.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображується на багатofункціональному дисплеї комбінації приладів.

Спинки центрального та бокових сидінь можна складати окремо одна від одної.



- ▶ **Ліва та права спинка сидіння:** потягніть за важіль розблокування ①.



- ▶ **Спинка центрального сидіння:** потягніть блокувальник ③ спинки сидіння ② вперед.
- ▶ Складіть відповідну спинку сидіння.

Спинка сидіння у задній частині салону, розкладання

! Вказівка Пошкодження ремня безпеки

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

▶ Якщо необхідно, встановіть сидіння водія або переднього пасажирів вперед.



▶ Розкладіть відповідну спинку сидіння ① та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

Ліва та права спинка сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

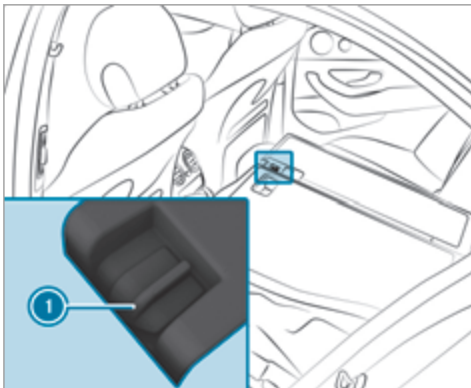
Спинка центрального сидіння: якщо спинка сидіння не зафіксована, з'являється червона індикація фіксації ②.

Заборона розблокування спинки середнього сидіння в задній частині салону

Передумови

- Спинки лівого та середнього сидіння зафіксовані та пов'язані між собою.

Якщо ви бажаєте захистити багажник від неправомірного доступу, можна заборонити розблокування спинки середнього сидіння. Тоді спинку середнього сидіння можна скласти лише разом із спинкою лівого сидіння.



- ▶ Складіть центральну та ліву спинку сидіння.
- ▶ **Блокування:** перемістіть зсувний елемент ① вгору. Блокатор спинки середнього сидіння заблокований.
- ▶ **Розблокування:** перемістіть зсувний елемент ① вниз.

Фіксація чохла для лиж та сноуборду в багажнику

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при неправильному використанні лижного чохла

Лижний чохол у комбінації із кріпильним ременем не утримає нічого іншого, окрім лиж.

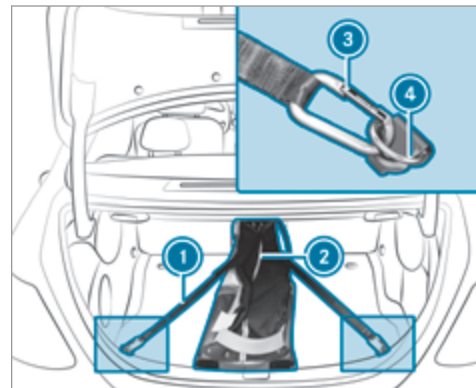
Люди в салоні автомобіля можуть бути поранені, наприклад, під час гальмування або нещасного випадку, якщо ви:

- перевозите інші важкі або гострі предмети у лижному чохлі
- не зафіксували лижний чохол кріпильним ременем

▶ Складайте до лижного чохла лише лижі.

▶ Завжди фіксуйте лижний чохол кріпильним ременем, щоб він не міг зміститись.

У чохлах для лиж та сноуборду можна перевозити максимум чотири пари лиж або два сноуборди.

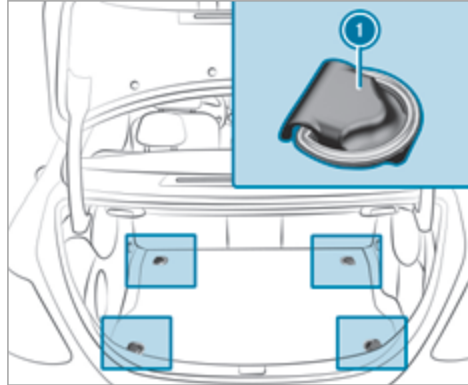


- ▶ Відкиньте вперед спинку середнього сидіння у задній частині салону.
- ▶ Просуньте чохол для лиж та сноуборду між зовнішніми спинками сидінь задньої частини салону.

- ▶ Відкрийте застібку-блискавку ❷.
- ▶ Покладіть лижі чи сноуборди до чохла для лиж та сноуборду.
- ▶ Закрийте застібку-блискавку ❷.
- ▶ Затягніть натяжний ремінь на вільному кінці.
- ▶ Розташуйте кріпильні ремені ❶ навхрест.
- ▶ Вставте гачки ❸ кріпильних ременів ❶ у кріпильні вушка ❹. При цьому слідкуйте, щоб кріплення гачків ❸ були направлені вгору.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтесь вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 120).



- ❶ Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів заднього багатомісного сидіння)

Підвішування багажної сітки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

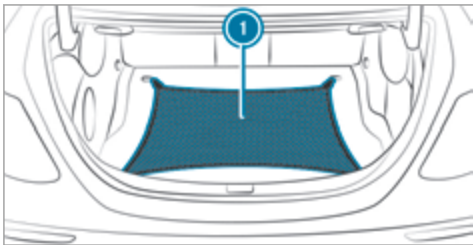
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети у багажнику.

Дотримуйтесь вказівок щодо завантаження автомобіля.



- ▶ **Автомобілі з заднім багатомісним сидінням із можливістю завантаження довгомірних предметів:** підніміть кріпильні вушка.
- ▶ Підвісьте багажну сітку ① на передні та задні кріпильні вушка.
- ▶ **Автомобілі без заднього багатомісного сидіння з можливістю завантаження**

довгомірних предметів: зачепіть кільця за гачки багажної сітки ①.

- ▶ Зачепіть кільця за гачки на підлозі багажника.

Знімний речовий ящик EASY-PACK

Плавне регулювання висоти знімного речового ящика EASY-PACK

- ▲ **УВАГА! Небезпека защемлення та травмування під час підняття підлоги**

Під час підняття підлоги ви можете затиснути руки у рамі знімного речового ящика EASY-PACK і предмети можуть підскочити вгору.

- ▶ Переконайтеся під час підняття підлоги, що руки не знаходяться у зоні руху підлоги.
- ▶ Якщо хтось защемив руки, обережно натисніть по центру підлоги.
- ▶ Перед підніманням всі предмети з підлоги слід забрати.

- ▲ **УВАГА Небезпека защемлення під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK**

Під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK в закрите положення можна затиснути руки. Насамперед можуть травмуватися діти.

- ▶ Під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK переконайтеся, що ваші руки не знаходяться у зоні руху знімного речового ящика EASY-PACK.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

! Вказівка Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK

Якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнуто, він може пошкодитися.

- ▶ Не ставте жодних предметів на рами знімного речового ящика EASY-PACK та не натискайте на рами зверху.
- ▶ Не закривайте кришку багажника, якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнутий.

! Вказівка Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK предметами

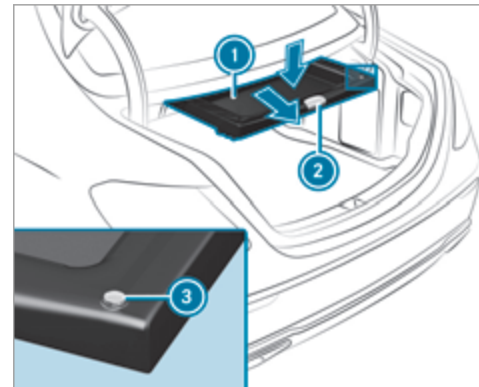
Предмети із гострою крайкою, гострі, крихкі, круглі або важкі можуть пошкодити знімний речовий ящик EASY-PACK та випасти із нього.

- ▶ Не транспортуйте предмети із гострою крайкою, гострі, круглі або

крихкі предмети у знімному речовому ящику EASY-PACK.

- ▶ Завжди розміщуйте та фіксуйте такі предмети у багажнику поза ящиком.
- ▶ Завжди дотримуйтесь максимально допустимого завантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK.
- ▶ Не використовуйте знімний речовий ящик EASY-PACK при складеному задньому сидінні.

Максимально допустиме завантаження знімного речового ящика EASY-PACK складає 10 кг. Для того, щоб уникнути перевантаження, нижня частина ящика опускається вниз до підлоги багажника при навантаженні від 5 кг.

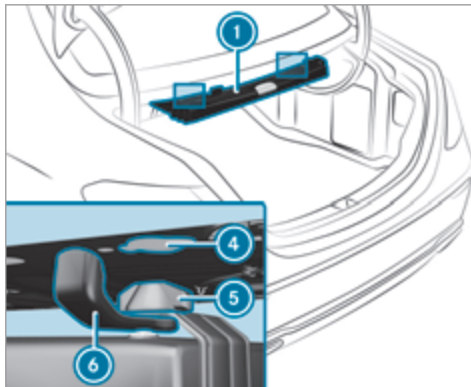
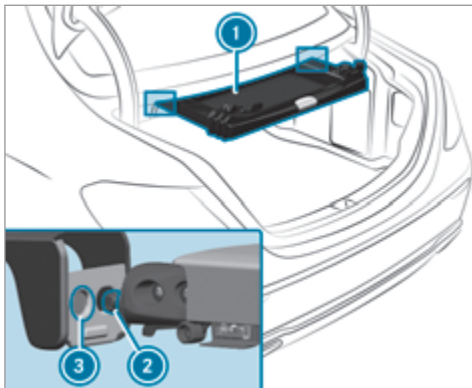


- ▶ **Висування:** потягніть за ручку ② ящика.
- ▶ **Збільшення багажного об'єму:** натисніть вниз підлогу ① по центру до досягнення потрібного положення та розміру ящика.
- ▶ **Зменшення багажного об'єму:** натисніть кнопку ③.
- ▶ **Розміщення:** натискайте ручку ② ящика, поки вона не застопориться.

- ❗ Дотримуйтеся вказівок з очищення знімного речового ящика EASY-PACK (→ стор. 411).

Монтаж або демонтаж знімного речового ящика EASY-PACK

Монтаж



- ▶ Поверніть поворотний засув ⑥ назовні.
- ▶ Встановіть тримачі ② ящика ① у зовнішні отвори ③.
- ▶ Підніміть ящик ① та натисніть гачок ⑤ у задній полиці ④.
- ▶ Поверніть поворотний засув ⑥ до середини.

Знімання

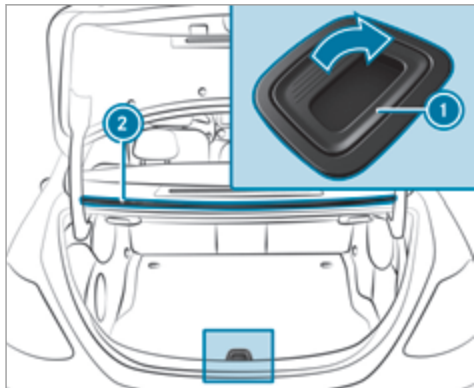
- ▶ Поверніть поворотний засув ⑥ назовні.
- ▶ Опустіть ящик ① та витягніть із кріплення ④.
- ▶ Витягніть ящик ① назад з отворів ③.

Відкривання відділення для зберігання речей під підлогою багажника

❗ **Вказівка** Пошкодження ручки в підлозі багажника

Якщо кришка ручки в багажнику залишається у вертикальному положенні, то ручка може пошкодитися.

- ▶ Перед закриванням кришки багажника витягніть ручку та знову притисніть кришку ручки.



- ▶ Потягніть ручку ① догори та зафіксуйте її у водовідвідній планці ②.

Фіксування багажного кронштейна на даху

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтесь максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики».

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для даного автомобіля багажного кронштейну на даху

Використання неперевіраних та несхвалених компанією Mercedes-Benz багажних кронштейнів на даху можуть призвести до пошкодження автомобіля.

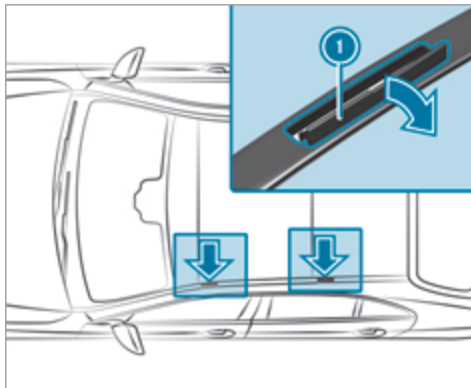
- ▶ Використовуйте лише протестований та рекомендований фірмою Mercedes-Benz багажний кронштейн на даху.
- ▶ Переконайтеся, що при встановленому багажному кронштейні на даху, залежно від обладнання автомобіля,
 - зсувний люк відкривається повністю.
 - кришка багажника може повністю відкриватися.
- ▶ Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

! Вказівка Пошкодження зсувного панорамного даху при змонтованому багажному кронштейні на даху

Якщо зі змонтованим багажним кронштейном на даху зсувний панорамний дах відкривається, він може бути пошкоджений багажним кронштейном на даху.

► Не відкривайте зсувний панорамний дах якщо на даху встановлений багажний кронштейн.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.



! Вказівка Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подрпати під час відкривання.

► Не використовуйте металевих та твердих предметів.

► Обережно відкиньте накладки ① вгору в напрямку стрілки.

- Фіксуйте багажний кронштейн на даху лише у точках кріплення під накладками ①.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника багажного кронштейна.
- Закріпіть вантаж на багажному кронштейні на даху.

Підстаканник

Знімання та встановлення підстаканника в центральній консолі (автоматична коробка передач)

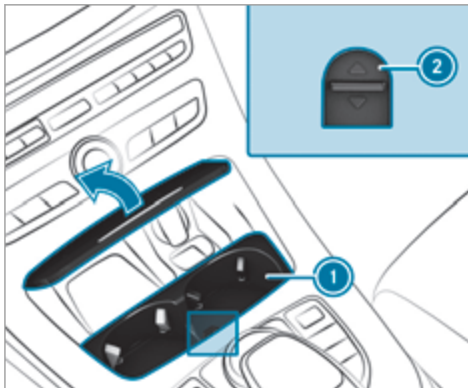
▲ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричи-

нити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.



- ▶ **Знімання:** перемістіть вперед блоктор ② та вийміть підстаканник ①.
- ▶ **Встановлення:** вставте підстаканник ① та перемістіть блоктор ② назад.
- ① Вийміть гумовий килимок підстаканника для очищення чистою теплою водою.

Знімання або встановлення підстаканника в центральній консолі (механічна коробка передач)

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

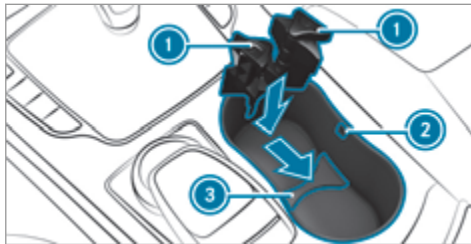
- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

Знімання



- ▶ Зсуньте всередину обидві верхні частини підстаканника ①, щоб вони вийшли із кріплення.
- ▶ Пересуньте вперед підстаканник та вийміть ②.

Монтаж



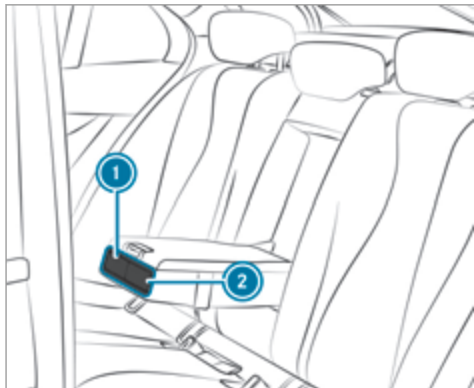
- ▶ Вставте підстаканник спереду та посуньте його до краю ③.
- Клин верхньої частини підстаканника повинен показувати вгору.
- ▶ Верхні частини підстаканника ① пересуньте назовні, поки вони праворуч або ліворуч ② не увійдуть у пази.
- ① Вийміть гумовий килимок підстаканника для очищення чистою теплою водою.

Відкривання підстаканника в задньому підлокітнику

! **Вказівка** Пошкодження підстаканника

Підстаканник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник закритий.



- ▶ Натисніть на підстаканник ① або ②.
- ▶ Поставте резервуар у підстаканник ① або ② чи витягніть звідти.

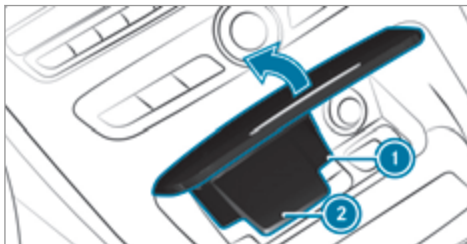
Попільничка та прикурювач

Використання попільнички спереду в центральній консолі

! **Вказівка** Пошкодження речового відділення під попільничкою

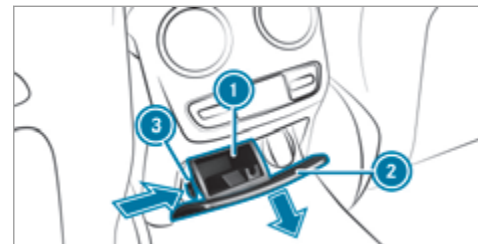
Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- ▶ Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.



- ▶ **Відкривання:** натисніть кришку ② попільнички з правого чи лівого боку догори.
- ▶ **Витягування попільнички:** натисніть насадку ① вперед та витягніть вгору.
- ▶ **Встановлення попільнички:** натискайте на насадку ① у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Використання попільнички в задній частині салону



- ▶ **Відкривання:** потягніть кришку ② за край ручки.

- ▶ **Виймання:** натисніть ліворуч на карбовану поверхню ③ і вийміть попільничку ① догори.
- ▶ **Встановлення:** вставте попільничку ① зверху та натисніть на неї, щоб вона зафіксувалась у тримачі.

Використання прикурювача

⚠ УВАГА! небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

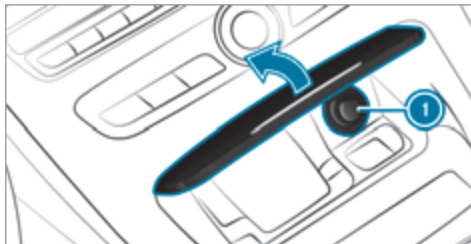
- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.

- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Запалювання увімкнене.



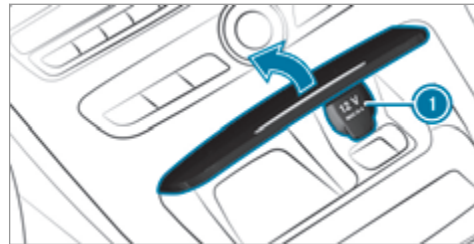
- ▶ Натисніть на прикурювач ①. Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

Використання розетки на 12 В у передній частині центральної консолі

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 180 Вт (15 А).



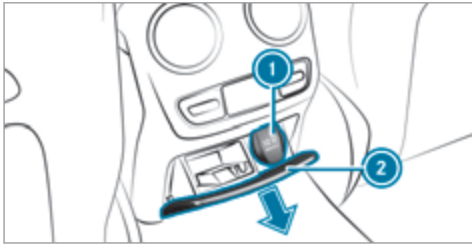
- ▶ Відкрийте кришку ① розетки та вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 12 В у задній частині салону

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 180 Вт (15 А).



- ▶ Натисніть на декоративний елемент кришки спереду ②.
- ▶ Відкрийте кришку ① розетки і вставте штекер пристрою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Загроза життю через пошкоджений кабель підключення або розетку

Якщо підключений відповідний пристрій, то розетка на 230- В знаходиться під високою напругою. Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230- В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- ▶ При вимкненому запалюванні переконайтесь, що розетка на 230-В суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на спеціалізованій СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230- В.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230- В, яка була витягнута із облицювання.

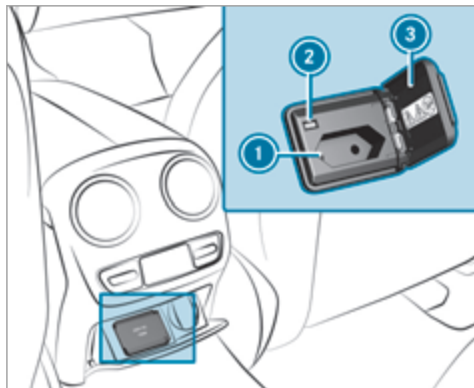
- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

Можна отримати електричний удар:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
- якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.
- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, який відповідає прийнятим законодавчим нормам.
- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 150 Вт
- Не використовуються багатоконтактні розетки

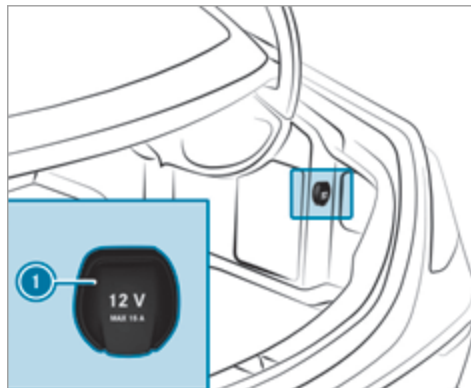


- ▶ Відкрийте кришку ③.
- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В ①.
- Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа ②.

Використання розетки на 12 В у багажнику

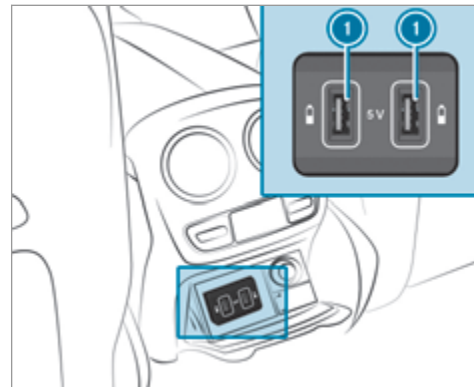
Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 180 Вт (15 А).



- ▶ Відкрийте кришку ① розетки та вставте штекер пристрою.

Роз'єм USB в задній частині салону



Ви можете під'єднати прилад USB до роз'єму USB ① за допомогою придатного зарядного кабелю, наприклад, мобільного телефона. Пристрій можна заряджати за допомогою розетки на 5 В (2,1 А) або, якщо запалювання увімкнене.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.

- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети у багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Розміщення предметів у відділенні для телефону може призвести до їх сильного нагрівання або навіть займання.

- ▶ Забороняється класти сторонні предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

❗ Вказівка Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефону.

❗ Вказівка Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

- Залежно від обладнання автомобіля, мобільний телефон під'єднується до зов-

нішньої антени автомобіля через зарядний модуль.

- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефона із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефона.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефона, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватися під час процесу заряджання. Це залежить від запущених додатків (Apps).

При увімкненому кондиціонері, мобільний телефон може охолоджуватися у відділенні для телефона. Охолоджуюча здатність у відділенні для телефона найвища, при заблокованому регуляторі в речовому ящику.

- Для ефективного заряджання та для взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля

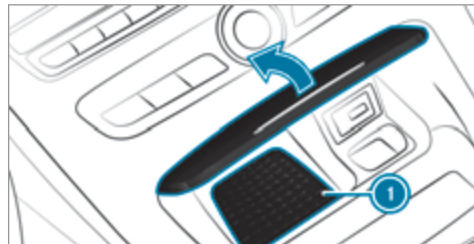
необхідно зняти з мобільного телефона захисну плівку. Виключенням є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

- Під час заряджання по можливості використовуйте килимок.

Бездротове заряджання мобільного телефона в передній частині

Передумови

- Ваш мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання (мобільні телефони, що підтримують стандарт Qi).
- ❖ Перелік мобільних телефонів, що підтримують стандарт Qi, ви можете знайти за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ❶ по можливості по центру, дисплеєм вгору.

Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.

- ❖ Для того, щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

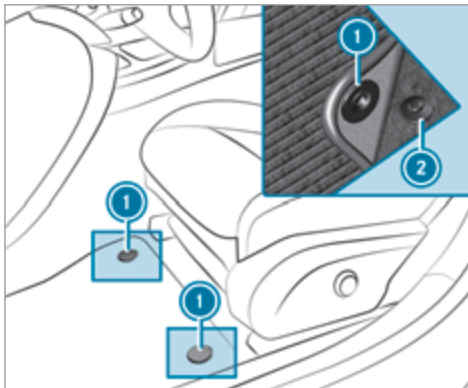
Встановлення або знімання підлогового килимка

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



➤ **Монтаж:** натисніть кнопки ① на тримачах ②.

➤ **Демонтаж:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі з галогенними або статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги дотримуються також в країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System:

при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху потрібно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (→ стор. 151).

Після налаштування:

- ви не засліплюватимете зустрічний транспорт
- з симетричним освітленням автомагістраль не буде освітлюється так широко і високо
- функції «Світло для руху по автомагістралям» та «Розширене протитуманне світло» недоступні

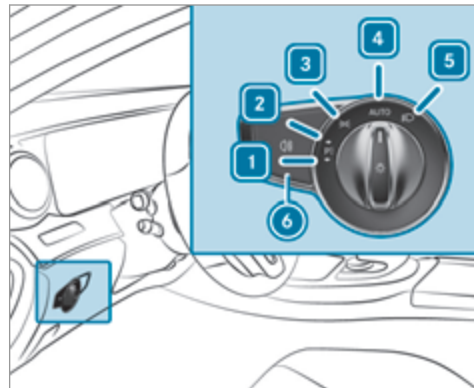
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Система освітлення та ваша відповідальність

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Управління перемикачем освітлення



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Паркувальне світло ліворуч |
| 2 | | Паркувальне світло праворуч |
| 3 | | Стоянкове світло та підсвітка номерного знака |

- 4  Автоматичне включення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5  Ближнє / дальнє світло
- 6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

При сильному розряджанні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- дотримуйтесь вказівок щодо (→ стор. 151) освітлення простору навколо автомобіля

Функція автоматичного включення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вимикаються автоматично відповідно до стану запалювання, роботи двигуна та регулювання яскравості зовнішнього освітлення.

! **УВАГА!** небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на , ближнє світло під час туману,

снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

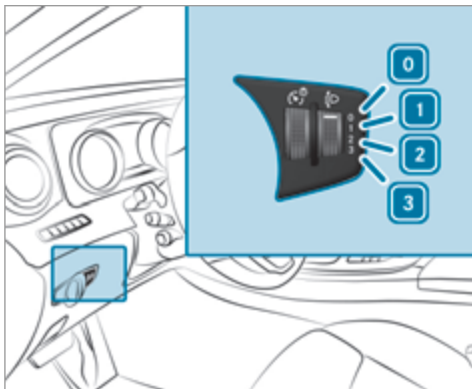
- перемикач знаходиться в положенні  або .

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари без активної ходової частини)

За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.

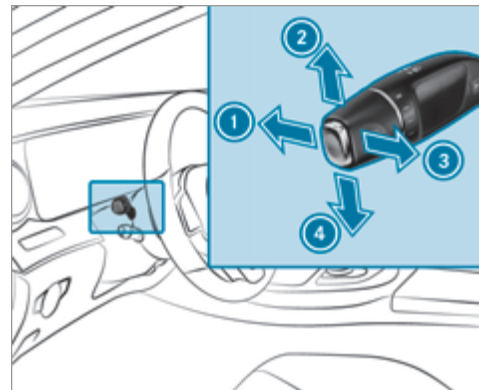


- 0 Зайняті місця водія та переднього пасажирів
- 1 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння

- 2 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння, багажник завантажений
- 3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь

▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- 1 Дальнє світло
- 2 Показник повороту праворуч
- 3 Сигнал дальнім світлом
- 4 Показник повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

дальнє світло

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶ від себе через точку спрацювання.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .
- ▶ **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Сигнал дальнім світлом:

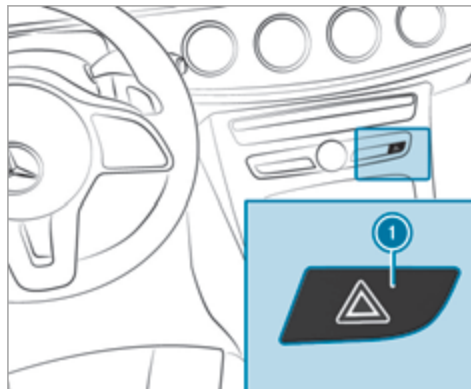
- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❸.

Показчик повороту

- ▶ **Короткочасне миготіння:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ❷ або ❹.
Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку спрацювання у напрямку стрілки ❷ або ❹.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично:

- при спрацюванні подушки безпеки
- при інтенсивному гальмуванні, починаючи зі швидкості вище 70 км/год до зупинки автомобіля

Аварійна світлова сигналізація вимикається автоматично, якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість більше 10 км/год.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функції системи Intelligent Light

Фари MULTIBEAM LED налаштовуються відповідно до погодних умов та ситуацій на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення автомагістралі.

Система складається з наступних функцій:

- активного поворотного світла (→ стор. 146)
- статичної функції освітлення поворотів (→ стор. 146)

- світла для руху по автомагістралям (→ стор. 146)
- розширеного протитуманного світла (→ стор. 147)
- освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 147)
- світла для руху по місту (→ стор. 147)

Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла



- направляє світло фар у напрямку повороту керма

- під час керування освітлюються лише потрібні ділянки

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля буде оцінюватися перебіг власної смуги руху та налаштовуватися активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузь-

ких поворотах. Його можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Ця функція активна:

- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або увімкненому рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та увімкненому рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій та перетині перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків з використанням актуальної позиції GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралям

Світло для руху по автомагістралям збільшує відстань і яскравість світлового конуса та подовжує огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

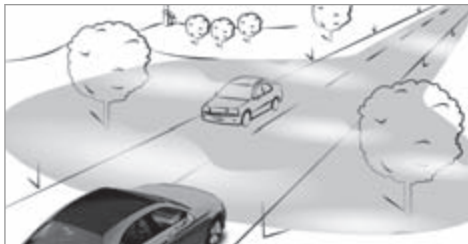
Функція неактивна:

- при швидкості нижче 80 км/год.

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло знижує можливість осліплення водія світлом фар свого

автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Ця функція активна:

- при швидкості нижче 70 км/год і увімкненому задньому протитуманному світлі

Функція неактивна:

- якщо після активації швидкість перевищуватиме 100 км/год
- при вимкненому задньому протитуманному світлі

Функція освітлення при поганих погодних умовах

Освітлення при поганих погодних умовах зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Ця функція активна:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення

Передумова

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Налаштув. освітлення ➡ **Intell. Light System**

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ УВАГА! небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

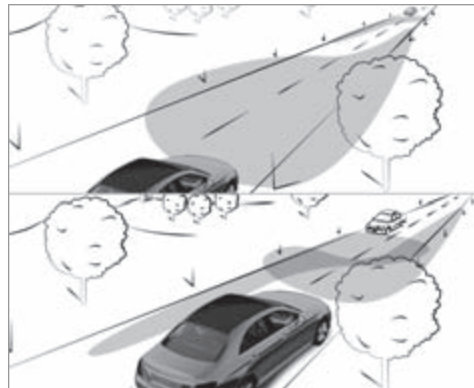
Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання здійснюється не в повному обсязі:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- при забруднених або закритих датчиках.

Адаптивна система керування дальнім світлом — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між:

- ближнє світло

- дальнє світло

Під час руху зі швидкістю понад 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло

Дальнє світло вимикається автоматично:

- при швидкості 25 км/год.
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху.
- при достатньому вуличному освітленні.

При швидкості понад 50 км/год:

- дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників руху

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Вимкнення або увімкнення адаптивної системи керування дальнім світлом

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, загоряється контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів

- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання здійснюється не в повному обсязі:

- в умовах недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- якщо датчики забруднені або закриті

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс – це лише допоміжний засіб. Ви несе́те повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між режимами:

- ближнє світло
- обмежене дальнє світло
- дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасни-

ків руху. Автомобіль, що рухається перед вами, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

Під час руху зі швидкістю понад 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло, підсилене світлом фар

При швидкості понад 25 км/год або за достатнього вуличного освітлення:

- обмежене дальнє світло вимикається автоматично
- дальнє світло вимикається автоматично

При швидкості понад 50 км/год:

- дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Ближнє світло, налаштування

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Налаштув. освітлення ➞ Ближнє світло

- ▶ Оберіть **Лівосторонній рух** або **Правосторонній рух**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Налаштув. освітлення ➞ Трив. зовн. доосвітл.

- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞  Налаштув. освітлення ➞ Зовнішнє освітлення

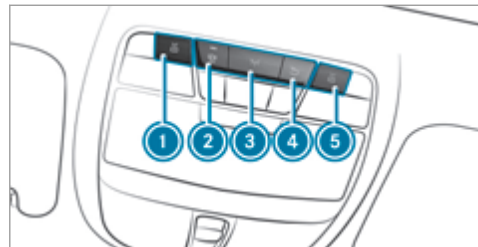
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля, зовнішнє освітлення залишається увімкненим протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускаєте двигун, освітлення простору навколо автомобіля деактивується та активується автоматичне увімкнення освітлення для руху.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

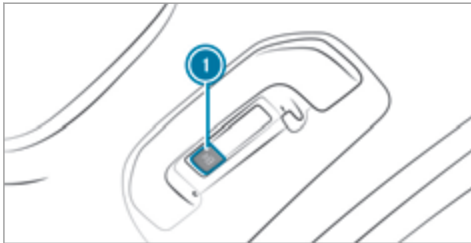
Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичний режим освітлення салону
- ③  Освітлення передньої частини салону
- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ❶ - ❺.

Панель управління на верхній ручці



- ❶ Плафон для читання у задній частині салону

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ❶.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔ Налаштув. освітлення ➔ Освітлення салону

Налаштування кольору

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Налаштуйте колір.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Налаштуйте значення освітленості.

Налаштування яскравості для зон

- ▶ Оберіть **Зони яскравості**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Зони **Дисплей**, **Попереду** та **Позаду** налаштовуються окремо.

- ❶ Налаштування яскравості зон неможливо для мультимедійної системи у задній частині салону.

Налаштування багатокольорового освітлення

- ▶ Оберіть **Різнокольоров.**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Ви можете обрати десять попередньо налаштованих комбінацій кольорів.

Активація багатокольорової анімації

- ▶ Оберіть **Різнобарвне підсвітч..**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються у заданому ритмі.

Активація освітлення залежно від клімату

- ▶ Оберіть **Мікроклімат**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Колір комфортної підсвітки салону пристосовується до налаштування мікроклімату в салоні.

Активація освітлення привітання

- ▶ Оберіть **Привітання**.

- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. При відкриванні автомобіля активується спеціальна внутрішньосалонна ілюмінація.

Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ►  Налаштув. освітлення ► Трив. внутр. доосвітл.

- Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

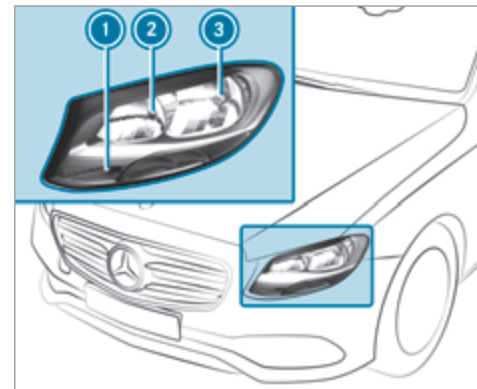
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

- Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

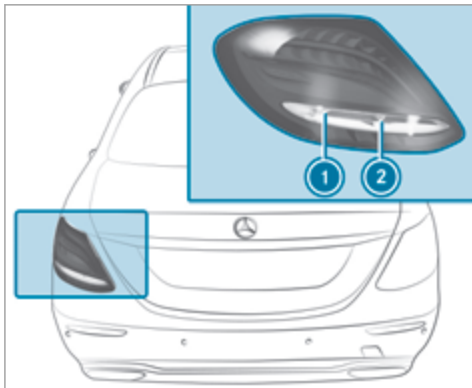
Огляд типів джерела світла

Наступні джерела світла можна замінити.



Галогенна фара

- ① Показчик повороту: PY 21 Вт
- ② Дальнє світло: H7 55 Вт
- ③ Близьке світло: H7 55 Вт



Задній ліхтар

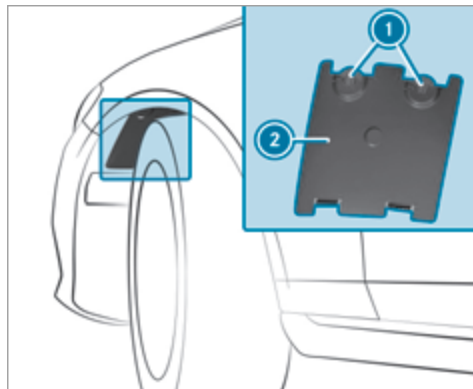
- ① Показчик повороту: PY 21 Вт
- ② Світло ліхтаря заднього ходу: W 16 Вт

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Накладка передньої колісної арки, знімання і встановлення

Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.



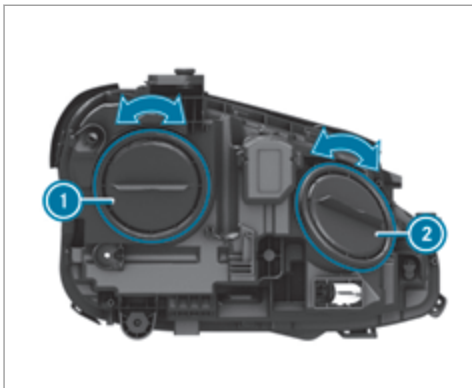
- ▶ **Знімання (ліва сторона автомобіля):** поверніть викруткою кріплення ① праворуч до упору. Накладку ② розблоковано.
 - ▶ **Знімання (права сторона автомобіля):** поверніть викруткою кріплення ① ліворуч до упору. Накладку ② розблоковано.
 - ▶ Вийміть накладку ②.
 - ▶ **Встановлення:** вставте накладку ② в облицювання колісної арки.
 - Ліва сторона автомобіля: поверніть викруткою кріплення ① ліворуч до упору.
 - Права сторона автомобіля: поверніть викруткою кріплення ① праворуч до упору.
- Накладку ② зафіксовано.

Заміна джерела світла галогенної фари

Передумови

- **Дальнє світло/ближнє світло:** тип лампи розжарювання H7 55 Вт.

- **Показчик повороту:** тип лампи розжарювання PY 21 Вт.
- Система освітлення вимкнена.
- Накладку в передній колісній арці знято.
- Капот відкрито.



- ❶ Ближнє світло
- ❷ Дальнє світло / показчик повороту

- ▶ Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу та витягніть.
- ▶ **Дальнє світло / ближнє світло:** потягніть ліворуч патрон та витягніть його.
- ▶ **Показчик повороту:** потягніть ліворуч патрон, вивільніть та витягніть.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон, таким чином, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.
- ▶ Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці.

Заміна заднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Бокове облицювання у багажнику, зняття та встановлення

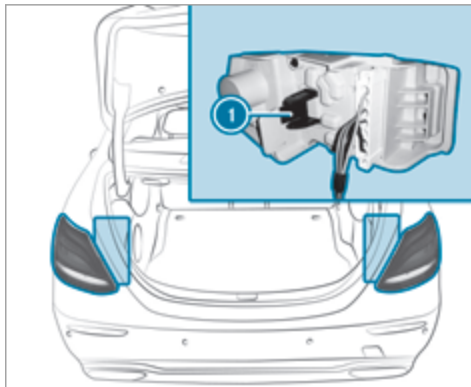


- ▶ **Відкривання:** відкріпіть з боків та вийміть праве або ліве бокове облицювання ❶.
- ▶ **Закривання:** встановіть бокове облицювання ❶ на місце.

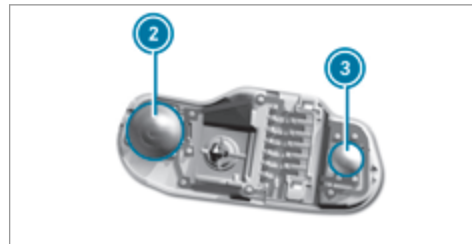
Заміна джерела світла заднього ліхтаря

Передумови

- **Показчик повороту:** тип лампи розжарювання PY 21 Вт.
- **Світло ліхтаря заднього ходу:** тип лампи розжарювання W 16 Вт.
- Система освітлення вимкнена.
- Бокове облицювання в багажнику відкрите.



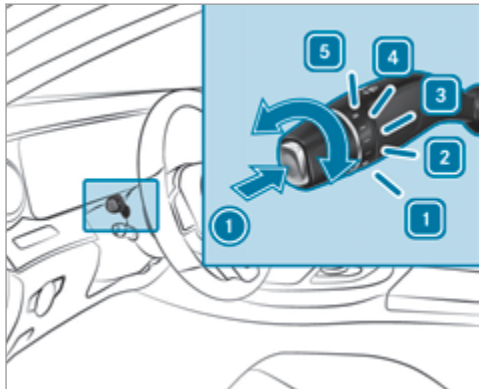
- ▶ Притисніть верхнє та нижнє блокування на штекері одне до одного та вийміть штекер.
- ▶ Витисніть скобу ① назовні та витягніть тримач ламп.



- ▶ **Показчик повороту:** натисніть легко джерело світла ② в тримачі ламп, поверніть ліворуч та витягніть з тримача ламп.
- ▶ Вставте нове джерело світла в тримач ламп та поверніть праворуч.
- ▶ **Світло ліхтаря заднього ходу:** витягніть джерело світла ③ з тримача ламп.
- ▶ Вставте нове джерело світла в тримач ламп.
- ▶ Встановіть тримач лампи на місце.
- ▶ Вставте штекер до чутного звуку фіксації гачків.
- ▶ Закрийте бокове облицювання.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- ▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.
- ▶ **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть на кнопку 1 у напрямку стрілки.
 - Однократне спрацювання склоочисника
 - Очищення із застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

⚠ УВАГА! небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

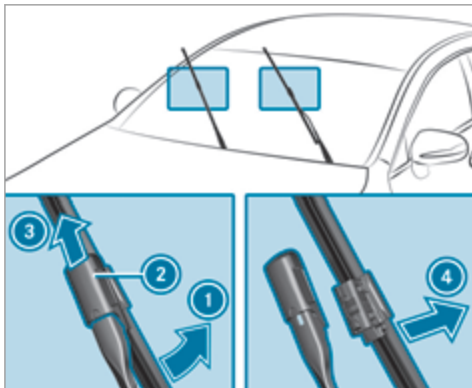
- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Встановіть важіль склоочисника вертикально

- ▶ Встановіть на комбінованому перемикачі повільний безперервний режим роботи склоочисника —.
- ▶ Коли важелі склоочисників знаходяться вертикально відносно капоту, вимкніть запалювання.

Знімання щіток склоочисника

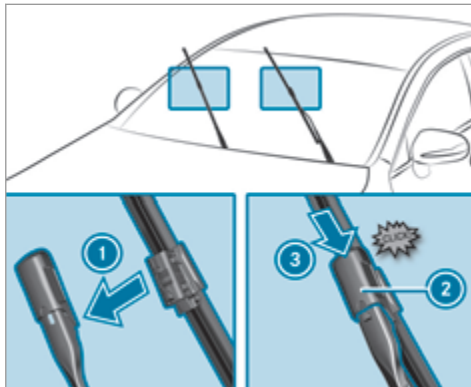
- ▶ Відігніть важелі склоочисника від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Пересуньте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не зафіксується у положенні, призначеному для демонтування.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

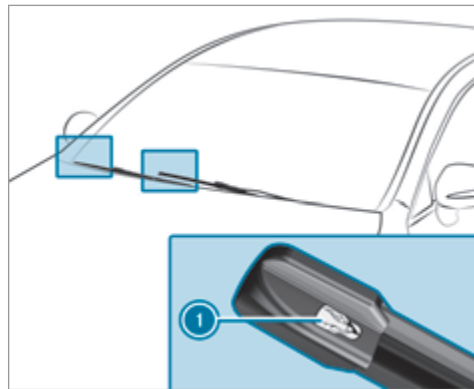
Встановлення щіток склоочисника



- ▶ Встановіть нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не заблокується у фіксованому положенні.

- ▶ Переконайтеся, що щітки склоочисника встановлені правильно.
- ▶ Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, що розташована на кінці нової щітки склоочисника.

Коли колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, необхідно замінити щітки склоочисника.

- ① Тривалість зміни кольору варіюється в залежності від умов експлуатації.

Дзеркала

Керування зовнішнім дзеркалом

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
 - якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

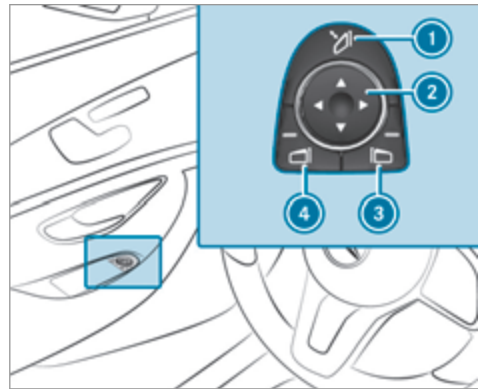
⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала з неправильною оцінкою відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються.

Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перебудуванні.

- Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Зовнішні дзеркала, складання або розкладання



- Короткочасно натисніть кнопку ①.

① Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштовувати знову. Лише так буде працювати автоматичне складання дзеркал.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- ▶ За допомогою кнопки ③ або ④ оберіть зовнішнє дзеркало, яке необхідно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ② налаштуйте позицію скла дзеркала.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- ▶ Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал: поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- ▶ Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал: натисніть та утримуйте кнопку ①. Закривання завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

- ⚠ УВАГА** Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом, зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Не викликайте рвоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично, якщо на внутрішньосалонне дзеркало потрапляє світло фар.

Системні межі

Система не спрацює якщо

- двигун вимкнений
- передача заднього ходу увімкнена
- освітлення салону увімкнене

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажир

- ❗ Положення для паркування доступне лише в автомобілях з функцією пам'яті.

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається вниз та показує заднє колесо зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- положення для паркування збережене (→ стор. 161).
- обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир
- передача заднього ходу увімкнена

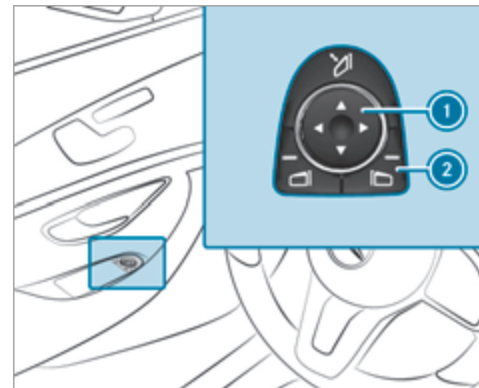
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення у наступних ситуаціях:

- при встановленні коробки перемикач

- якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 15 км/год
- якщо натиснути кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- Оберіть за допомогою кнопки ❷ зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.

- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ❶ встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря у бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ❷ зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажиря налаштується у збережене положення для паркування.

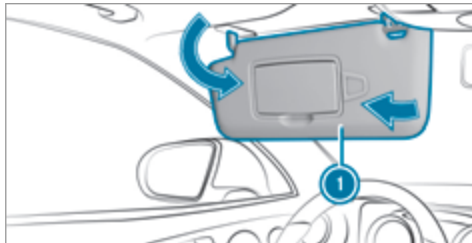
Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

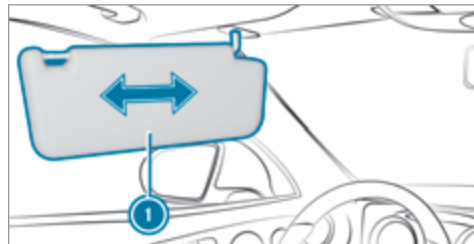
- ➡ Автомобіль ➡  Налаштув. автомобіля ➡ Авт. склад. дзеркала
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Керування сонцезахисним козирком

Керування простим сонцезахисним козирком

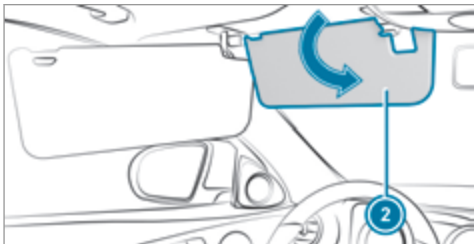


- ▶ **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок ❶ вниз.
- ▶ **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок ❶ вбік.



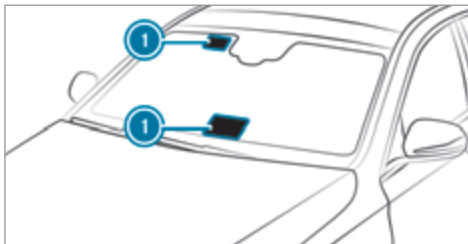
- ▶ Автомобілі з висувним сонцезахисним козирком: за потреби перемістіть сонцезахисний козирок ❶ горизонтально.

Керування додатковим сонцезахисним козирком



▶ Автомобілі з додатковим сонцезахисним козирком: опустіть додатковий сонцезахисний козирок ② вниз.

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло



Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло, має покриття, що перешкоджає сильному перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль гігагерцового діапазону.

Радіо-механізовані прилади, такі, як наприклад, система обліку оподаткування пробігу, можна монтувати лише на поверхні ① вітрового скла, що пропускають радіохвилі.

Поверхні, що пропускають радіохвилі ①, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

Огляд систем кондиціонування

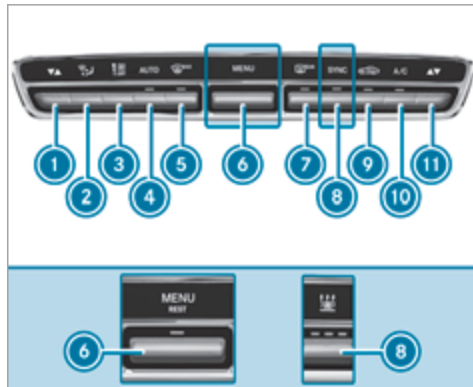
Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Автомобілі з клімат-контроль

THERMOTRONIC: щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління THERMATIC

Контрольні лампи в кнопках сигналізують про активацію певної функції.



- ① Налаштування температури зі сторони водія
- ② Налаштування розподілу повітря
- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 166)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею

- ⑥ Автомобілі без автономного обігрівача: **MENU** виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

Автомобілі з автономним обігрівачем: **MENU** виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні, залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 168)

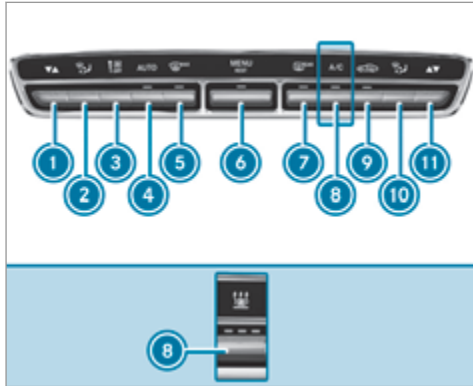
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі без автономного обігрівача: **SYNC** увімкнення або вимкнення синхронізації (→ стор. 167)

Автомобілі з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 170)

- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 168)
- ⑩ **A/C** Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 166)
- ⑪ Налаштування температури зі сторони переднього пасажирів

Огляд панелі управління THERMOTRONIC

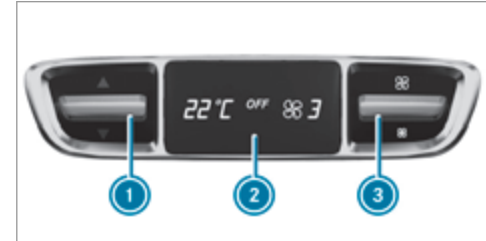
Контрольні лампи в кнопках сигналізують про активацію певної функції.



- ① Налаштування температури зі сторони водія
- ② Налаштування розподілу повітря зі сторони водія

- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 166)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею
- ⑥ **MENU** Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 168)
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі без автономного обігрівача:
 функція кондиціювання, увімкнення або вимкнення (→ стор. 166)
Автомобілі з автономним обігрівачем:
 автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 170)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 168)
- ⑩ Налаштування розподілу повітря зі сторони переднього пасажира
- ⑪ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Панель управління в задній частині салону



- ① Налаштування температури
- ② Дисплей
- ③ Налаштування витрати повітря

Обслуговування систем кондиціювання

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення / вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 1 або вище.

► **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.

❗ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні скло може запотівати швидше. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря його в салоні автомобіля.

► Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, оскільки вікна при вимкненні кондиціонері можуть запотівати швидше.

У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може з'являтися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція кондиціонування, увімкнення та вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ►  Клімат-контроль ► A/C

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Температура, встановлена в автоматичному режимі, регулюється подачею повітря і підтримується автоматично.

► Натисніть кнопку .

► **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

Режим кліматизації

Функція режиму кліматизації

Можна обирати автоматичний режим для місць водія і пасажирів біля водія з таких варіантів:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Режим регулювання мікроклімату в салоні, налаштування

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ►  Клімат-контроль ► Режим клімат-контр.

► Оберіть **FOCUS**, **MEDIUM** або **DIFFUSE**.

❗ Для відчутного ефекту режиму регулювання мікроклімату в салоні має бути активована функція  (→ стор. 166).

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

-  Дефлектор обдуву скла
-  Центральні та бічні вентиляційні дефлектори
-  Вентиляційний дефлектор в просторі для ніг
-  Центральні, бічні дефлектори та вентиляційні дефлектори в просторі для ніг
-  Дефлектори обдування скла та вентиляційні дефлектори в просторі для ніг
-  Усі дефлектори
-  Дефлектори обдування скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
-  Автоматичний розподіл повітря

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону через мультимедійну систему

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Кондиціонування ➔ Позаду

Налаштування витрати повітря

- Оберіть Потік повітря .
- Налаштуйте витрату повітря.

Налаштування температури

- Оберіть Температура .
- Налаштуйте температуру.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні за допомогою панелі управління

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря з боку водія автоматично

застосовується зі сторони переднього пасажира.

- Натисніть кнопку **SYNC**.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Клімат-контроль ➔ SYNC

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури встановлюється автоматично для кожної зони кондиціонування.

- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення запотівання на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку .

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .
- Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря вимикається автоматично.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля відповідно до встановленої температури приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ➡ Автомобіль ➡  Клімат-контроль ➡ Іонізування

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Іонізація повітря в салоні сама по собі має нейтральний запах.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Система ароматизації

Налаштування системи ароматизації

Передумови

- система клімат-контролю увімкнена.
- речовий ящик закритий.

Мультимедійна система:

- ➡ Автомобіль ➡  Клімат-контроль ➡ Ароматизування

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ▶ **Налаштування інтенсивності:** оберіть Максимально, Середній, Низький або Вимк..

Флакони системи ароматизації, встановлення та виймання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ▶ Якщо дитина випадково випила вміст флакону ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ▶ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ▶ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.



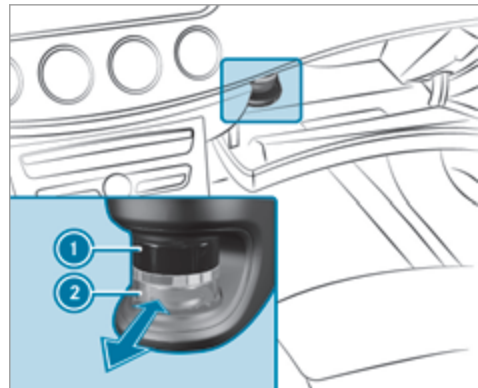
ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



① Кришка

② Флакон

▶ **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.

▶ **Виймання:** витягніть флакон.

Якщо ви користуєтесь неоригінальним ароматизатором фірми Mercedes-Benz, дотримуй-

тєсь вказівок щодо небезпеки, вказаних на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

- ▶ Відкрутіть кришку пустого флакону.
- ▶ Максимально наповніть флакон 15 мл.
- ▶ Закрутіть кришку флакона.

У пустий флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакону.

Інформація про обігрів вітрового скла

Обігрів вітрового скла вмикається автоматично, якщо кнопка  активна.

Після запуску автомобіля, при потребі, обігрів вітрового скла вмикається автоматично.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикавання з режиму обігріву на режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться біля правого переднього колеса.

Автономний обігрівач/вентиляція, увімкнення/вимкнення за допомогою панелі управління

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускну трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити

достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
- або з самими відпрацьованими газами

► При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб

- Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- Відпрацьовані гази могли безпечно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

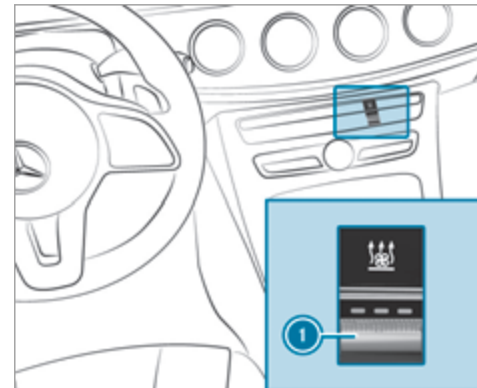
⚠ Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.



- Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.
- Натисніть кнопку ①. Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці ①.

Колір контрольної лампи:

- **Блакитний:** автономна вентиляція увімкнена.

- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатку: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Більш детальну інформацію ви можете знайти в окремому керівництві з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Налаштування автономного обігрівача/вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

🔌 Автомобіль ➡ 🖱️ Клімат-контроль ➡ Автономне опалення

Для автоматичного увімкнення автономного обігрівача можна попередньо налаштувати три варіанти часу відправлення.

- ➡ Оберіть опцію.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

Швидке увімкнення



- ➡ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **ON**.

Налаштування часу відправлення

- ➡ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ➡ Натискайте кнопку **◀** або **▶**, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ➡ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ 🕒.
- ➡ Кнопками **◀** та **▶** налаштуйте бажаний час відправлення.
- ➡ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

- ➡ **Активация часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ 🕒, час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

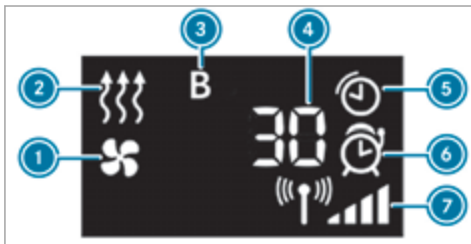
- ▶ **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї з'явиться **OFF**.

- ▶ **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку **ON**.

Швидке вимкнення

- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **OFF**.

Огляд дисплейних індикацій пульту дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- 1 Увімкнення автономної вентиляції
- 2 Увімкнення автономного обігрівача
- 3 Обраний час відправлення
- 4 Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (в хвилинах)
- 5 Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
- 6 Час відправлення активовано
- 7 Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.

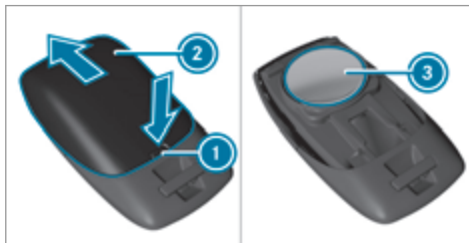


Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізо-

вану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- ▶ Гострим предметом натисніть в заглибленні ①.
- ▶ Витягніть кришку акумуляторної батареї ② назад у напрямку стрілки.
- ▶ Вставте новий елемент живлення ③ написом вгору.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL (🔊)	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, за необхідності підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Паливний бак не заповнений до резерву. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL 	Автономний обігрівач несправний. ► Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

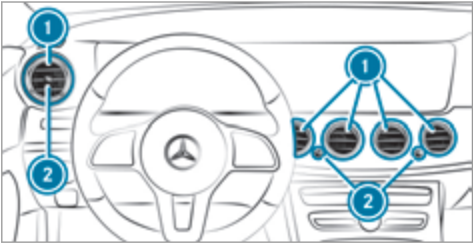
Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

 **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

Тому безпосередньо біля сопел вентиляційного дефлектора можна отримати опіки чи обмороження.

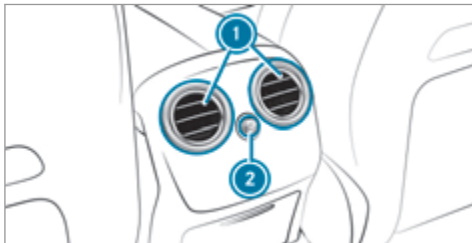
- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- **Відкриття або закриття:** поверніть регулятор ② посередині праворуч або ліворуч.
- **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посере-

дині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування заднього вентиляційного дефлектора



▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ② вправо чи вліво до упору.

▶ **Налаштування напрямку руху повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор ①, що знаходиться в задній частині салону, посередині і нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Вентиляційний дефлектор в речовому ящику, відкривання/закривання

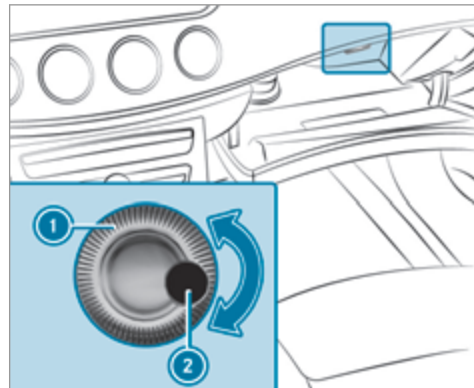
1 Вказівка Пошкодження предметів чутливих до перепаду температури в речовому ящику

Через роботу вентиляційного дефлектора в речовому ящику можуть пошкодитися предмети, чутливі до перепаду температури.

- ▶ Якщо автомобіль прогрівається, закрийте вентиляційний дефлектор.
- ▶ При високій температурі зовнішнього повітря відкрийте вентиляційний дефлектор та увімкніть функцію кондиціонування.

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.



① Регулятор вентиляційного дефлектора

② Вентиляційний дефлектор

▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① праворуч або ліворуч.

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтеся вказівок щодо наступних тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Диференціал із блокуванням заднього мосту
- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- Керамічна високоякісна композитна гальмівна система AMG
- RACE START
- DRIFT MODE
- AMG RIDE CONTROL

Увімкнення електроживлення або запалювання за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна

⚠ УВАГА! Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або

механічну коробку передач у положення холостого ходу.

- запустять двигун.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes me connect Web-App.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes me connect Web-App.

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

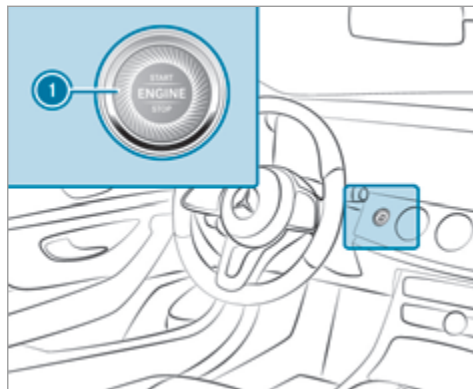
⚠ УВАГА! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, з довкілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та батарея ключа не розряджена.
- Або якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Інтернет-додатка Mercedes me connect: мобільний телефон знаходиться в призначеному для нього місці (→ стор. 179).



- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Можна увімкнути, наприклад, склоочисник.

Електроживлення знову вимикається, якщо виконані наступні умови:

- ви відчиняєте двері водія.
- ви двічі натискаєте кнопку ①.

- ▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①. На комбінації приладів починають світитись контрольні лампи.

Запалювання знову вимикається, якщо виконана одна із наступних умов:

- ви не запускаєте автомобіль протягом 15 хвилин.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **P**.

або

Встановлено електричне стоянкове гальмо.

- ви натискаєте один раз на кнопку ❶.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- ключ знаходиться в автомобілі та батарея ключа не розряджена.
- або якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Інтернет-додатка Mercedes me connect: мобільний телефон знаходиться в призначеному для нього місці (→ стор. 179).

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і один раз на кнопку ❶.

▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ❶.

▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.:** запустіть автомобіль в аварійному режимі.

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку пуску/вимикання двигуна приблизно на три секунди ❶. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху».

Запуск автомобіля за допомогою мобільного телефона

Передумови

- автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- функція цифрового автомобільного ключа активується за допомогою додатку

Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.

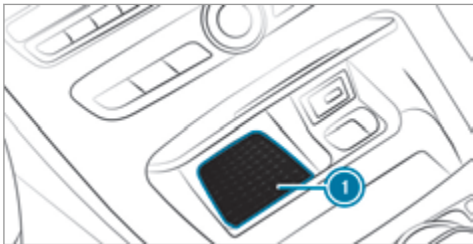
- відповідний мобільний телефон з антеною NFC (Near Field Communication) і елементом безпеки.
- **достатній рівень заряду батареї мобільного телефона.** У деяких мобільних телефонах ця функція доступна навіть при розрядженому стані батареї.

- ❶ Придатність свого мобільного телефона ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на <http://www.mercedes.me>. Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви можете отримати на вашій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❶ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.
- ❶ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

❗ Футляри для мобільного телефона можуть негативно вплинути на функціональність.

► Переконайтеся, що мобільний телефон має достатній рівень заряду. Якщо необхідно, зарядіть мобільний телефон перед початком руху.

Перший запуск після активації функції



► Переконайтеся, що відповідний ключ знаходиться в автомобілі.

► Покладіть мобільний телефон у призначене для нього місце ❶ таким чином, щоб він знаходився в зоні дії антени NFC.

► Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

❗ Для всіх наступних запусків ключ не потрібен.

Усі наступні запуски

► Покладіть мобільний телефон у призначене для нього місце ❶ та залиште його там на час поїздки, щоб він знаходився в зоні дії антени NFC.

► Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Послуга «Цифровий автомобільний ключ» може бути деактивована в Mercedes me connect на <http://www.mercedes.me>. Функція у смартфоні буде деактивована під час онлайн-з'єднання. У випадку, якщо встановити онлайн-з'єднання неможливо, наприклад, мобільний телефон був викрадений, функція ключа може бути деактивована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запуск автомобіля в аварійному режимі

Якщо автомобіль не запускається та на багатифункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.**, ви можете запустити автомобіль у аварійному режимі.



► Переконайтеся, що речове відділення ❷ порожнє.

► Зніміть ключ ❶ зі зв'язки ключів.

► Покладіть ключ ❶ у речове відділення ❷. Автомобіль запуститься через короткий проміжок часу.

Якщо забрати ключ ❶ із речового відділення ❷, двигун продовжуватиме працювати. Однак для подальших запусків автомобіля ключ ❶ має лежати в речовому відділенні ❷ протягом усієї поїздки.

- ▶ Перевірте ключ ❶ на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ❶ в речовому відділенні ❷.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** натисніть на педаль зчеплення.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** натисніть на педаль гальма.
- ▶ Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.
- ❶ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

- ❶ Функція доступна не в усіх країнах.

Якщо ви запускаєте автомобіль за допомогою свого смартфона, активними залишаються останні обрані налаштування мікроклімату в салоні.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та забезпечити його безпечну роботу в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак заповнений в достатній мірі.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

- ❶ Ви також можете налаштувати температуру за допомогою вашого смартфона. Інформація про Mercedes me connect та інші сервіси: <http://www.mercedes.me>

Заряджання акумуляторної батареї перед початком руху

- ❶ Функція доступна не в усіх країнах.

- Якщо акумулятор автомобіля розряджений, ви отримаєте повідомлення на ваш смартфон.
- У цьому випадку для заряджання акумулятора ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона.
- Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та забезпечити його безпечну роботу в місці знаходження автомобіля.

- Паливний бак заповнений в достатній мірі.

Запуск автомобіля

▲ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **[P]**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.

- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

- ▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.
 - Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль.
 - Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.
 - Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

- ▶ Розблокуйте двері.

або

- ▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо рушання

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання.
- рухайтесь в програмі руху **C** або **E**.
- перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- уникайте високого навантаження, наприклад, поїздки в режимі «повний газ».
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не натискайте на педаль акселератора через точку тиску (кік-даун).

- лише через 1500 км можна постійно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок з обкатки:

- чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

▲ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне взуття

Управління педалями може погіршитися через неналежне взуття, наприклад:

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

► Перебуваючи за кермом, завжди одягайте зручне взуття для безпечного управління педалями.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте під час руху запалювання.

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! Вказівка Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.
- ▶ Не дозволяйте колесам прокручуватись.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитися або може виникнути одностороннє гальмування.
- тримайте найбільш можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Для усунення утвореного соляного шару:

- необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- при завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автомобілі без бортової мережі 48 В (технологія EQ-Boost)

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо виконуються наступні умови, двигун зупиняється автоматично:

- **автомобілі з механічною коробкою передач:** ви гальмуєте автомобіль, вмикаєте на малій швидкості холостий хід **[N]**, а потім відпускаєте педаль зчеплення.
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- усі умови для автоматичної зупинки двигуна в автомобілі виконані.

Під час зупинки на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ **[A]**. Якщо в авто-

мобілі виконані не всі умови, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

Двигун знову автоматично запускається в наступних ситуаціях:

- **автомобілі з механічною коробкою передач:** ви натискаєте на педаль зчеплення.
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви відпускаєте педаль гальма у положенні коробки передач **[D]** при неактивній функції HOLD.
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви вийшли з положення коробки передач **[P]**.
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**.
- ви натискаєте на педаль акселератора.
- ви змінюєте рівень дорожнього просвіту.
- автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання**. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через одну хвилину.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost)

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в наступних ситуаціях:

- ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.
- ви встановлюєте положення коробки передач **[P]**.
- на швидкості менше 20 км/год ви натискаєте педаль гальма.

На багатофункціональному дисплеї стрілка тахометра вказує на 0.

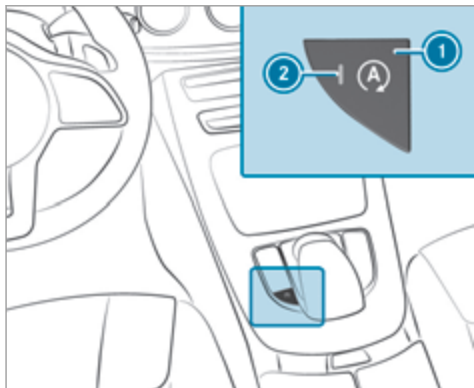
Двигун знову автоматично запускається в наступних ситуаціях:

- у положенні коробки передач **[D]** при деактивованій функції HOLD ви відпускаєте педаль гальма, і автомобіль не здійснює підкочування.
- ви встановлюєте положення коробки передач **[D]** або **[R]**.
- ви відпускаєте педаль гальма, і автомобіль котиться на незначному схилі на швидкості, яка не перевищує 5 км/год.
- ви натискаєте на педаль акселератора.
- ви змінюєте рівень дорожнього просвіту.
- автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання**. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно

вимикається автоматично через одну хвилину.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ESO, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ①.
Якщо контрольна лампа ② світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ESO увімкнена.
- ① Залежно від моделі, кнопка може мати інше положення на центральній консолі.

Функція індикації ESO

Індикація ESO підсумовує динамічні характеристики експлуатації автомобіля від початку руху до кінця поїздки та підтримує режим руху, оптимальний з точки зору витрати палива.

Ви можете впливати на споживання:

- завбачливо реагуючи на ситуацію на дорозі
- рухаючись у програмі руху E
- дотримуючись рекомендацій вибору передачі



Внутрішній сегмент світиться зеленим, а зовнішній заповнюється:

- ① помірне прискорення
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент світиться сірим, а заповнення індикації зовнішнього сегмента зменшується:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливання швидкості

Витрати під час руху були оптимальними, якщо:

- три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені
- світиться рамка індикації ECO

У пункті **Бон. зі старту** відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю керування порівняно з водієм, що їде в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Функціонування асистента системи ECO

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):

Асистент системи ECO опрацьовує та розширює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може опти-

мально адаптувати стиль керування до маршруту, який ще потрібно пройти, заощаджувати паливо і забезпечувати рекуперацію. Коли система розпізнає подію, що очікується, наприклад, обмеження швидкості або перехрестя з рухом по колу, ця подія відображається на багатофункціональному дисплеї ❶. Підтримується відображення наступних символів:



Залежно від конструкції автомобіля можуть відображатися не всі події.



Залежно від відстані до події, що очікується, перед автомобілем вказується різна кількість сегментів ❷:

- Мало сегментів: подія, що очікується, знаходиться недалеко.
- Багато сегментів: подія, що очікується, знаходиться далі.

Щоразу, коли автомобіль наближається до події, асистент системи ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперованої енергії. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **знім. ногу з педалі аксел.** Перші

сегменти перед автомобілем стають зеленими. Решта сегментів поки залишаються білими. Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за іншим стають зеленими, поки не буде досягнута показана подія. Трансмісія налаштована на максимальну економію палива. Автомобіль рухається по інерції, за потреби з вимкненим двигуном внутрішнього згоряння, і самостійно рекуперує енергію за допомогою електродвигуна. Акумуляторна батарея заряджається завдяки рекуперації. Рекуперація адаптується до обраної програми руху.

Коли автомобіль минає подію, вона ще відображається протягом короткого часу. Якщо водій не реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**, сегменти залишаються білими.

У випадку події «Автомобіль, що рухається попереду» усі сегменти негайно стають зеленими, щойно водій реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**

Якщо асистент системи ECO активний в програмі руху **Е**, на багатофункціональному дисплеї і на проекційному дисплеї поруч з положенням коробки передач **D** відобра-

жається символ . Цей символ  також з'являється, коли графік допоміжних систем не обрано.

Якщо система не регулює по події, що очікується, індикація не відображається. Система знаходиться в пасивному режимі. Асистент системи ECO активний лише для програм руху **Е** та **С**.

Відображення асистента системи ECO

Бортовий комп'ютер:

 **Допомога**

 **Оберіть Система ECO.**

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

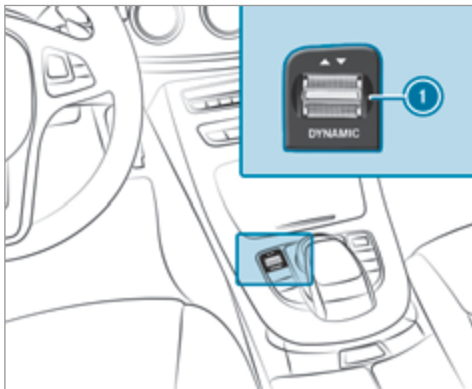
- **I (Individual):** індивідуальні налаштування
- **S+ (Sport Plus):** особливий спортивний стиль руху
- **S (Sport):** спортивний стиль руху
- **C (Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- **E (Eco):** особливий стиль руху з оптимізованою витратою пального

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- **Привід**
 - керування двигуном і коробкою передач
 - активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®
- **Автомобілі з системою AIR BODY CONTROL або DYNAMIC BODY CONTROL:** ходова частина

- Рульове управління

Вибір програми руху



- ▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT **1** вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху.

Налаштування програми руху I

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞ DYNAMIC SELECT ➞ Individual

- ▶ Оберіть індивідуальні налаштування.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞ DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

➞ Автомобіль ➞ DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані двигуна.

- ❗ Показники потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від номінальних значень.

Впливовими факторами є, наприклад:

- частота обертання двигуна

- висота над рівнем моря
- якість палива
- температура зовнішнього повітря

Механічна коробка передач

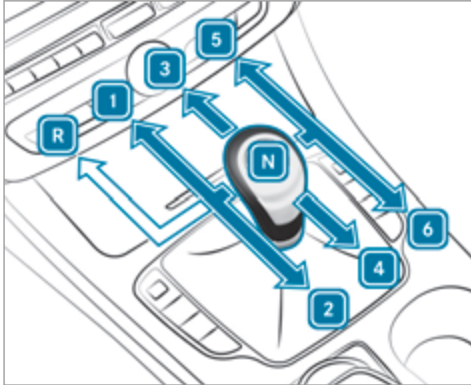
Управління важелем перемикавання передач

- ❗ **Вказівка** Пошкодження двигуна та коробки перемикавання передач через вибір занадто низької передачі

- ▶ При перемиканні між передачами **5** та **6** натисніть важіль перемикавання передач праворуч.
- ▶ На великій швидкості не вмикайте нижчу передачу.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження коробки передач через перемикавання передач заднього ходу **R** під час руху

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу **R** лише коли автомобіль зупинено.

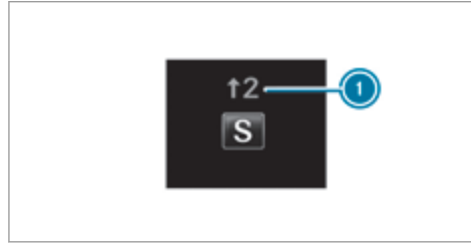


- R** Передача заднього ходу
1 - **6** Передача переднього ходу
N Холостий хід

▶ Натисніть на педаль зчеплення та перемістіть важіль перемикавання передач у бажане положення.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається рекомендація вибору передачі **1**, переключіться на рекомендовану передачу.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати обладнанням автомобіля.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть коробку передач з паркувального положення **P**
- запустять двигун.

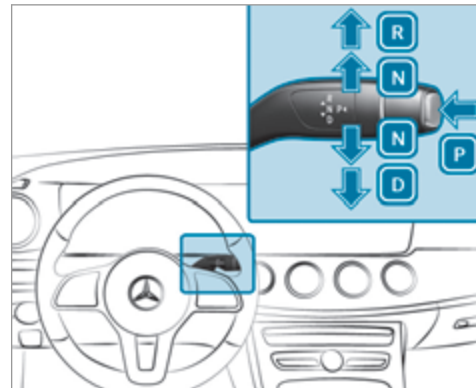
- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

▲ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

Ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора DIRECT SELECT. На багатofункціональному дисплеї вказано поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT за першу точку опору.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **R**.

Встановлення холостого ходу N

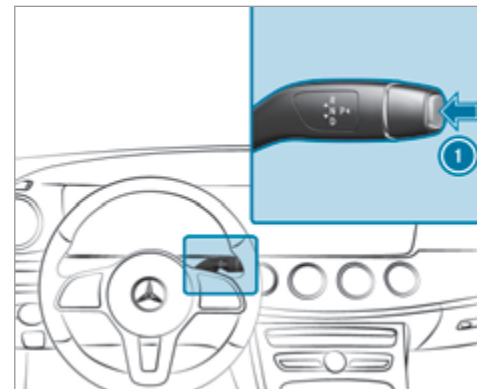
- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **N**.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися на холостому ходу N:

- ▶ Запустіть автомобіль.

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N**
 - ▶ Відпустіть педаль гальма
 - ▶ Вимкніть запалювання.
- ❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач знаходитиметься на холостому ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Натисніть кнопку ❶.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P**.

Якщо виконано одну з наступних умов, паркувальне положення **[P]** встановлюється автоматично:

- якщо ви зупиняєте двигун у положенні коробки передач **[D]** або **[R]**
- при зупиненому автомобілі або на невеликій швидкості в положенні коробки передач **[D]** або **[R]** ви відкриваєте двері водія

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **[D]**.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні коробки передач **[D]**. Це залежить від наступних факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення приводних коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.



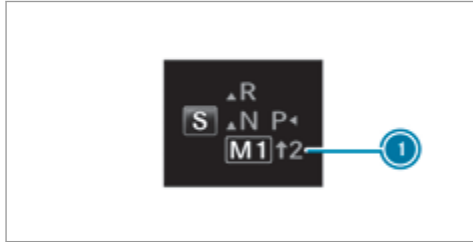
- ▶ **Активация:** потягніть за підрульовий перемикач передач **①** або **②**. Короткочасно активується перемикання вручну. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.
- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **②**.
- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **①**.
- ▶ **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач **②** та утримуйте його. На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач **[D]**.
- ⓘ Якщо в програмі руху **I** для приводу обрати налаштування **Manual**, переключення вручну буде активним тривалий час.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається рекомендація вибору передачі ①, переключіться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора через точку спрацьовування.

Під час режиму кік-даун передачі не можна буде перемикає за допомогою підрульових перемикачів передач. Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну більш високу передачу.

▶ Коли бажана швидкість буде досягнута, відпустіть педаль акселератора.

Функція режиму руху накатом

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додатко-

вого обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі керування вас підтримує режим руху накатом, що допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має наступні характеристики:

- двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії та автомобіль котиться на холостому ході.
- на багатофункціональному дисплеї поточне положення коробки передач **D** відображено зеленим кольором.
- **автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й надалі залишаються активними.

Якщо наступні умови виконані, режим руху накатом активується:

- обрана програма руху **E**.

- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- дорога знаходиться в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіуса.
- до кульової головки тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причеп або на ній не закріплений кронштейн для велосипедів.
- ви більше не натискаєте на педаль акселератора або гальма.

 Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху I для приводу обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знов деактивується.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем, автопілотом контролю безпечної дистанції DISTRONIC або активним асистентом екстреного гальмування: режим руху накатом деактивується залежно від ситуації на дорозі, та автомобіль переходить на режим примусо-

вого холостого ходу. Таким чином, витрата палива додатково зменшується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити наступні параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- розпізнавання перешкод
- експлуатаційний стан двигуна

Заправка

Заправка автомобіля

 **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.

- ▶ Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

 **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні пари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- ▶ У випадку проковтування палива, негайно зверніться до лікаря. Не викликайте рвоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ УВАГА! Небезпека- пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і запалити випари пального.

- ▶ Перед тим, як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова.

Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! Вказівка Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном: Навіть невелика кількість невідповідного типу палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише 95-й бензин, що відповідає вимогам EN 228, або аналогічний.

- ▶ Вимога щодо ОЧД знаходиться на відкидній кришці заправного люка.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10.

Не заправляйте

- дизель
- Е85, Е100
- бензин, що містить метанол (М15, М30, М85, М100)
- бензин з металевими домішками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість невідповідного типу палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо, що відповідає вимогам EN 590, або аналогічне.
- ▶ **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель з вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

Не заправляйте

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- нафту
- керосин

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте спеціалізовану СТО.

! **Вказівка** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном.

Якщо ви випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! **Вказівка** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.

Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

! **Вказівка** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак.

- ▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

! Вказівка Виливання палива при вида-
ленні заправного пістолета.

▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки
заправний пістолет не вимкнеться.

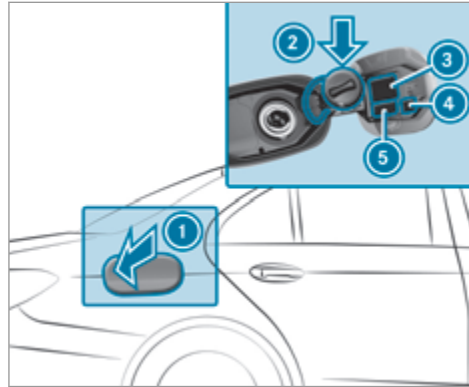
Передумови

- Автомобіль розблокований.

- ① Під час заправки не сідайте в автомобіль.
У вас знову може накопичитись електро-
статичний заряд.

Дотримуйтеся також вказівок щодо експлуа-
таційних матеріалів та палива (→ стор. 465).

Процес заправки



- ① Відкидна кришка заправного люка
- ② Тримач кришки горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах

- ④ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля
- ⑤ Тип палива

- ▶ Натисніть на відкидну кришку заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч та зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака у тримач ②.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета у бак, підвісьте і заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

- ① **Автомобілі з дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.
- ① **Автомобілі з дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

- ❗ Автомобілі з дизельним двигуном:** для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок з великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок не можна вставити в бак.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо AdBlue®

❗ Вказівка Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

- ▶ Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.
- ▶ Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг.
- ▶ Зберігайте AdBlue® подалі від дітей.

❗ Вказівка Не ковтайте рідину AdBlue®.

Якщо проковтнули AdBlue®:

- ▶ Негайно ретельно прополощіть ротову порожнину.
- ▶ Випийте велику кількість води.
- ▶ Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

Дотримуйтеся також вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива (→ стор. 465).

AdBlue® є рідким розчином для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

Доступність AdBlue®

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу автори-

зованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях в роздавальних колонках AdBlue®
 - крім цього, рідину AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у каністрах® або у пляшках для доливання AdBlue®
- ❗** При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

❗ Вказівка Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.

- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **Вказівка** Забруднення салону автомобіля через протікання AdBlue®

- ▶ Обережно закривайте бак AdBlue® після наповнення.
- ▶ Уникайте тривалого транспортування бака AdBlue® в автомобілі.

Передумови

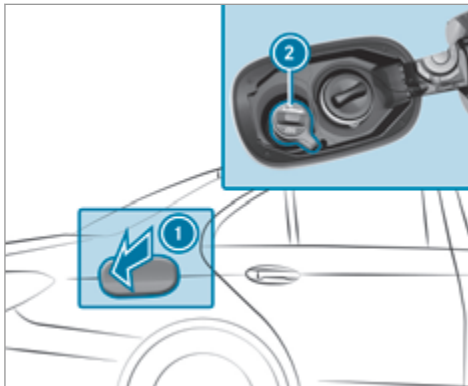
- розблокуйте автомобіль.

Наступні повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, закликають вас наповнити бак AdBlue®:

- **Долити AdBlue див. посібн. з експл..**
Ємність бака AdBlue® використано до рівня резерву.

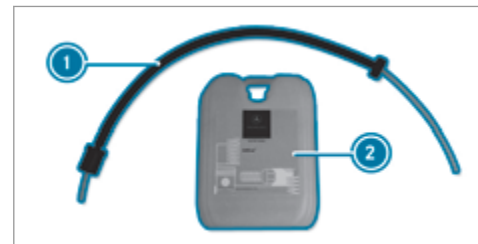
- **Долити AdBlue Пуск немож.ч.: XXX km.** Ви можете проїхати ще зазначену відстань. Якомога швидше заправте AdBlue®.
- **Долити AdBlue Пуск неможливий.** Запуск автомобіля може не відбутися.

Відкривання кришки горловини паливного бака AdBlue®



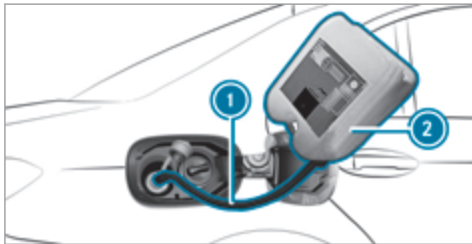
- ▶ Натисніть на відкидну кришку заправного люка ①.
- ▶ Оберніть кришку горловини паливного бака AdBlue® ② ліворуч та зніміть її.

AdBlue® Підготовка каністри для наповнення



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ②.
- ▶ Закрутіть одноразовий шланг ① на отворі каністри для AdBlue® ② вручну.

Доливання AdBlue®



- ▶ Закрутіть одноразовий шланг ① на заливний патрубок автомобіля вручну.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ②. Якщо бак AdBlue® повністю наповнений, припиніть процес заправки.
- ▶ Каністру для доливання ② AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- ▶ Одноразовий шланг ① та каністру для доливання AdBlue® ② відкрутіть в зворотній послідовності та закрийте.

- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ▶ Запустіть автомобіль.
- ❗ Уникайте постійного знаходження каністри для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Зупинка автомобіля

- ⚠ **УВАГА!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, вони можуть загорітися.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або зібраних зернових полях.

- ⚠ **УВАГА** Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу.
- запустять двигун.

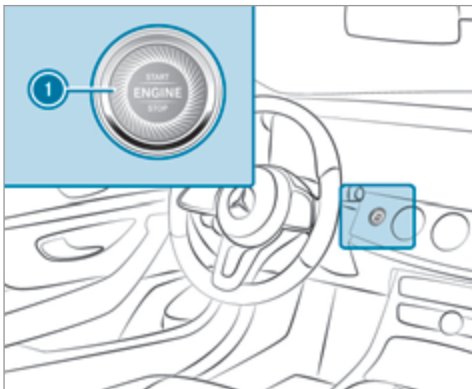
Вони також можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у

«смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля або трансмісії через відкочування

► Зафіксуйте автомобіль правильно для попередження його відкочування.



- На підйомах або спусках передні колеса повинні бути повернуті в напрямку бордюру.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть передачу **1** або передачу заднього ходу **R**.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть положення коробки передач **P**.
- Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- Натисніть один раз на кнопку **1**.

i Якщо ви зупиняєте автомобіль, ви можете керувати боковим склом та зсувним панорамним дахом ще протягом п'яти хвилин.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

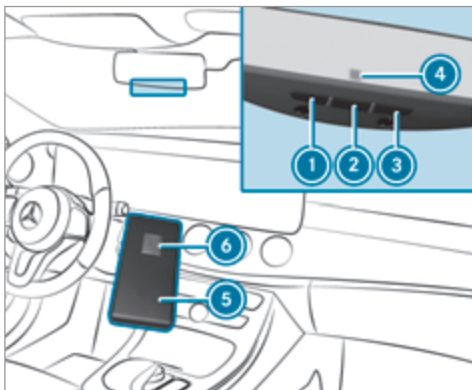
⚠ УВАГА! Небезпека травмування та затищення при відчиненні воріт гаража за допомогою дистанційного керування

Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зоні руху гаражних воріт може потрапити й затиснутися людина.

- ▶ Під час використання інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

Передумови

- автомобіль припарковано за межами гаражу.
- двигун вимкнений



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ миготить жовтим.

- ① До того моменту, як контрольна лампа почне світитися жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ④ продовжує миготіти жовтим.

- ▶ Направте пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см на кнопку ①, ② або ③.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки:
 - контрольна лампа ④ не буде довготривало світитися зеленим кольором. Процес програмування завершений.
 - контрольна лампа ④ не замиготить зеленим кольором. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути проведена синхронізація змінного коду з системою воріт гаража.

- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не миготить зеленим кольором: повторіть процес.

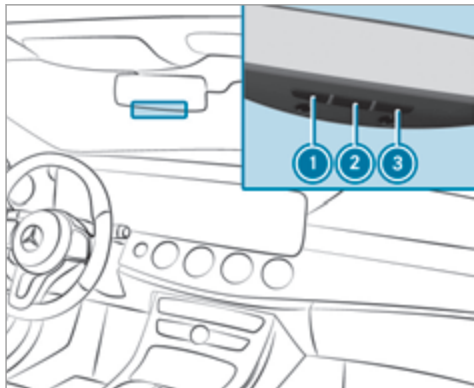
- ▶ Відпустіть усі кнопки.

- ① Пульт дистанційного керування гаражними воротами не відноситься до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Проведення синхронізації змінного коду

Передумови

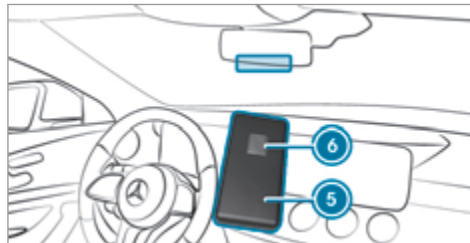
- система воріт гаража працює на змінному коді.
- автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- автомобіль, а також люди і предмети, знаходяться поза зоною руху гаражних воріт.



- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт. У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не зачиняться. Якщо ворота зачиняються, процес програмування завершується.

❗ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму гаражних воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування



- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ у різних кутах на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне

положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.

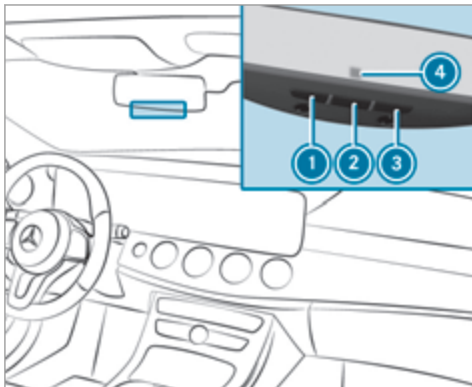
- ▶ Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом у тих самих кутах нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.
- ❗ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:
 - гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277.

- більш детальну інформацію можна отримати в Інтернеті на домашній сторінці <http://www.homelink.com>.

Гаражні ворота, відкривання або закривання

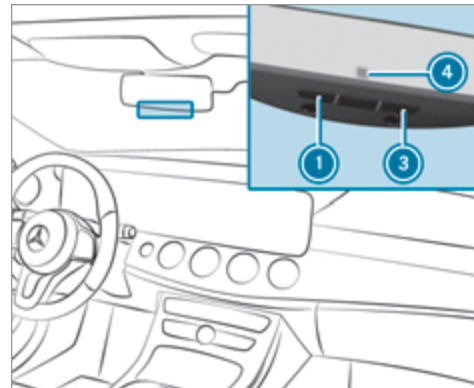
Передумови

- відповідна кнопка запрограмована для керування гаражними воротами.



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота гаража не відкриються або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд миготить жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота гаража не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ① та ③. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ миготить зеленим: відпустіть кнопки ① та ③.

Номер допуску радіоканалу дистанційного керування воротами гаража

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Єгипет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австра- лія	R-NZ
Барбадос	MED 1578
Чилі	2488/DFRS20576/F-74
Європей- ський союз	CE
Гібралтар	CE
Ісландія	CE
Йорданія	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5

Країна	Номер допуску радіоканалу
Кувейт	CE
Ліхтен- штейн	CE
Мексика	RCPGEMU 15-0448
Монако	CE
Нова Зеландія	R-NZ
Норвегія	CE
Російська Федера- ція	не потрібно
Сау- дівська Аравія	TA 10525
Швейца- рія	CE

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2015/ 1386
Туреч- чина	не потрібно
Об'єднані Арабські Емірати	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Сполу- чені Штати Америки	FCC ID: NZLMUAHL5

Бразилія



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Додаткова інформація щодо сертифікату відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (→ стор. 27).

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

⚠ УВАГА Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу.
- запускають двигун.

Вони також можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також

мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

Автомобілі з механічною коробкою передач:

Під час зупинки, електричне стоянкове гальмо активується, якщо виконана одна з наступних умов:

- двигун вимкнений
- язичок ремня безпеки не зафіксований в замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті

Якщо функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані, то електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо виконана одна з наступних умов:

- двигун вимкнений
- язичок ремня безпеки не зафіксований в замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті
- виникла системна помилка

- електроживлення недостатнє
- автомобіль стоїть протягом тривалого часу

Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів починає світитися контрольна лампа .

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

- ❗ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться у положенні  та виконується одна з наступних умов:

- двигун вимкнений
- язичок ремня безпеки не зафіксований в замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті

- ❗ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у наступних ситуаціях:

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль
- функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані
- активна система допомоги при паркуванні утримує автомобіль в нерухомому стані

Це актуально лише в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- двигун вимкнений
- язичок ремня безпеки не зафіксований в замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті
- виникла системна помилка
- електроживлення недостатнє
- автомобіль стоїть протягом тривалого часу

Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів починає світитися контрольна лампа .

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Автомобілі з механічною коробкою передач:

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані наступні умови:

- двері водія закриті
- двигун працює
- якщо встановлена передача і ви відпускаєте педаль зчеплення та натискаєте на педаль акселератора
- якщо встановлена передача заднього ходу , кришка багажника повинна бути закритою

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів вмикається контрольна лампа .

Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані наступні умови:

- двигун працює
- язичок ремня безпеки вставлений у замок ремня безпеки сидіння водія
- коробка перемикання передач у положенні , або  ви натискаєте педаль акселератора, або змінюєте положення коробки передач  на  або 
- якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні , кришка багажника повинна бути закритою

Якщо язичок ремня безпеки не вставлений у замок ремня безпеки сидіння водія, повинні виконуватися наступні умови:

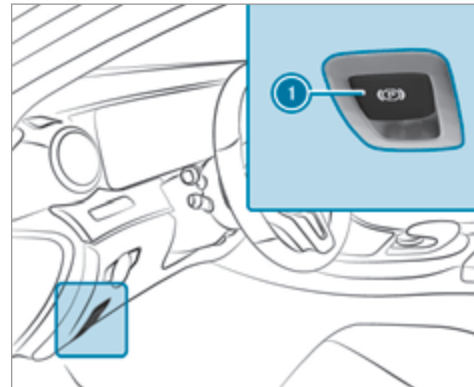
- двері водія закриті

- ви перемикаєтесь з положення коробки передач  або до цього їхали швидше, ніж 3 км/год
- якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні , кришка багажника повинна бути закритою

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів вмикається контрольна лампа .

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



- Натисніть на ручку . На комбінації приладів починає світитися контрольна лампа .

- ❗ Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ❶. На комбінації приладів перестає світитися контрольна лампа .

Задіяння екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її. Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися контрольна лампа .

Інформація щодо розпізнавання пошкоджень у припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, ви отримаєте повідомлення:

- На вашому смартфоні.

- У мультимедійній системі при увімкненні запалювання.

При цьому ви отримаєте таку інформацію:

- Щодо потенційно пошкодженої частини автомобіля.
- Щодо сили удару.

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацювання:

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.
- ❗ Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимкнете захист від буксирування, розпізнавання пошкоджень також вимкнеться.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- При пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пош-

кодження зовнішнього дзеркала або лакофарбового покриття ключем.

- При зіткненні на невеликій швидкості.
- При незадіяному електричному стоянковому гальмі.

Інформація про Mercedes me connect та інші служби: <http://www.mercedes.me>.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження від'єднаної акумуляторної батареї через її глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень внаслідок простою.

- ❗ Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування Автомобілі без бортової мережі 48 V (технологія EQ-Boost):

При активованому режимі очікування автомобіль може перебувати в нерухомому стані протягом тривалого часу без втрати енергії.

Режим очікування має наступні характеристики:

- заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- на дисплеї мультимедійної системи з'являється максимальний час простою автомобіля.
- функції системи охорони салону або захисту від буксирування тимчасово недоступні.
- зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконані наступні умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- двигун вимкнений.
- запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійності пуску двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в наступних ситуаціях:

- якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.

 Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активация або деактивация режиму очікування

Автомобілі без бортової мережі 48 V (технологія EQ-Boost):

Мультимедійна система:

 Автомобіль  Налаштув. автомобіля  Режим очікування

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. При увімкненні функції з'являється запит.
- ▶ Оберіть [Так](#).
Режим очікування увімкнений.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Функціонування радарних датчиків

Деякі системи допомоги водієві та системи безпеки руху контролюють за допомогою радарних датчиків оточення спереду, позаду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).

Радарні датчики вбудовані, залежно від оснащення автомобіля, позаду бампера та/або позаду решітки радіатора. Зберігайте ці частини автомобіля чистими від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 407). Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, поставленим багажем або радіолокаційними відбиваючими наклейками. Після удару та пов'язаних з ним пошкоджень бампера або панелі облицювання радіатора, навіть якщо ці пошкодження не видно, зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи радарних датчиків. У цих випадках допоміжна система при русі може більше не функціонувати правильно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем руху та систем безпеки руху:

- система камер з оглядом на 360° (→ стор. 252)
- ABS (антиблокувальна система) (→ стор. 214)
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 229)
- адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 225)
- AIR BODY CONTROL (→ стор. 240)
- активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 220)
- активна система контролю смуги руху (→ стор. 273)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 268)
- BAS (система екстреного гальмування) (→ стор. 214)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ стор. 240)

- EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля) (→ стор. 219)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 214)
- функція полегшення початку руху на підйомі
- функція HOLD (→ стор. 238)
- допоміжна система керування STEER CONTROL (→ стор. 219)
- активний асистент рульового керування (→ стор. 236)
- обмежувач швидкості (→ стор. 226)
- активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 256)
- система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 244)
- камера заднього виду (→ стор. 248)
- TEMPOMAT (→ стор. 226)
- система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони (→ стор. 270)

Функції ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускється.
- При гальмуванні забезпечується керування автомобіля.

Якщо працює система ABS, ви відчуваєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS функціонує починаючи зі швидкості приблизно 8 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функціонування BAS (система екстреного гальмування)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може продовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

► У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натискаєте на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.

- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, вони знову функціонуватимуть у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- При рушанні на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- При гальмуванні.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причеп починає розхитуватись.

- При сильному бічному вітрі, якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, система ESP® вимкнена:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації при бічному вітрі більше не активна.
- Ведучі колеса можуть прокручуватись.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

- ⓘ Якщо ESP® вимкнена, система ESP® і надальді підтримуватиме вас під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP®  блимає на комбінації приладів, втручається система ESP®:

- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- При рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.
- Завжди адаптуйте стиль водіння до поточного стану доріг та погоди.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- при снігових заметах
- на піску або гравію

- ⓘ Буксування коліс завдяки тому, що вони повертаються, покращує тягове зусилля.

Якщо сигнальна лампа ESP®  світиться протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Дотримуйтесь таких вказівок:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 541)
- дисплейні повідомлення (→ стор. 479)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®, що дозволяє

здійснювати рушання та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо ведучі колеса прокручуються, вони гальмуються окремо.
- На колесо або колеса з тяговим зусиллям передається більший крутний момент.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та бажаного стилю водіння. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 190).

ESP®, характеристики програм руху

Програма руху	Режим ESP®	Характеристики
C (Comfort) E (Economy)	ESP® Comfort	Ці програми руху пропонують оптимальне поєднання тягово-зчіпних характеристик та стійкості автомобіля. Обирайте програму руху E або C при складних дорожніх умовах, таких як сніг, лід або мокре дорожнє полотно.
S (Sport)	ESP® Sport	Ця програма руху пропонує підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль, який забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль водіння. Обирайте цю програму руху S лише за сприятливих умов дорожнього руху, таких як сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.

Програма руху	Режим ESP®	Характеристики
S+ (Sport Plus)	ESP® Sport Plus	Демонструються підвищені та занижені показники характеристик управління автомобілем. Це дозволяє забезпечити рух автомобіля в обраному стилі водіння. Обирайте цю програму руху S лише за сприятливих умов дорожнього руху, таких як сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи ➡ ESP

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світитиметься на комбінації приладів протягом тривалого часу, то ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та дисплейні повідомлення, які можуть відображатись на комбінації приладів.

Функції системи стабілізації при бічному вітрі ESP®

Система стабілізації при бічному вітрі ESP® раптово розпізнає бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації при бічному вітрі ESP® при прямому русі та русі з плавними поворотами активується на швидкості в діапазоні від 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функції стабілізації причепа ESP®

▲ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

► Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розгойдуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розгойдування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

- При значному розгойдуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в таких обставинах може функціонувати обмежено або не функціонувати:

- Причеп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має такі характеристики:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функціонування асистента рульового керування STEER CONTROL

Асистент рульового керування STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомо-

біль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування, зокрема, у таких ситуаціях:

- Якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового керування STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі перестати функціонувати в таких ситуаціях:

- Система ESP® вимкнена.
- Система ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування складається з:

- Функції попередження про небезпечну дистанцію
- Автономної функції гальмування
- Допомоги при гальмуванні відповідно до ситуації
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти вам мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями або пішоходами або зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає небезпеку зіткнення, ви будете попереджені про це оптичним та звуковим сигналом.

Якщо ви не відреагуєте на оптичний та акустичний попереджувальний сигнал, у критич-

них ситуаціях може спрацювати автономне гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо запустити автономне гальмування. Оптичний та акустичний попереджувальний сигнал у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіюєтья педаль гальма, гальмівна підтримка забезпечується відповідно до ситуації. У разі необхідності гальмівний тиск збільшується для гальмування до повної зупинки.

Завдяки спрацюванню автономної функції гальмування або зумовленої ситуацією допомоги при гальмуванні додатково можуть бути задіяні профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®), якщо автомобіль обладнаний такими функціями.

▲ УВАГА Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водіїві автомобіля.

► Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Зверніть увагу на системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у таких діапазонах швидкості:

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал на швидкості:

- від 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається перед вами, є замалою для поточної швидкості. Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

- приблизно 7 км/год, якщо ви наближаєтесь до пішохода або автомобіля на критичну відстань. Ви чуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

Негайно гальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно у цій дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у наступних ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що перетинають дорогу	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Автономна функція гальмування

Автономна гальмівна функція активується, починаючи зі швидкості 7 км/год , в наступних ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що перетинають дорогу	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 200 км/год	Приблизно до 50 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації

Ситуативна гальмівна підтримка активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, в наступних ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що перетинають дорогу	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування:

- Повністю натиснувши педаль акселератора або активувавши кік-даун
- **Автомобілі без пакету допоміжних систем:** відпустивши педаль гальма

Якщо виконана одна з наступних умов, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового керування з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового керування з функцією ухилення має наступні характеристики:

- Може розпізнавати пішоходів, що стоять або переходять дорогу.
- При розпізаному маневрі може надати водієві додаткову підтримку рульового управління.

- При маневрі може бути активований через різкий поворот керма.
- Може вас підтримати при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля.
- Може відреагувати, починаючи зі швидкості 20 км/год, до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

▲ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на роботу асистента рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Окрім цього, підтримки асистента рульового управління з функцією ухилення недостатньо для того, щоб уникнути зіткнення.

В цих випадках асистент рульового управління з функцією ухилення може

- необґрунтовано попередити або почати підтримку
- не попередити і не втрутитись в керування.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистент рульового управління з функцією ухилення.
- Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр.
- Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- Якщо пішохід зупиняється на дорозі, рухайтесь з відповідною швидкістю.

Дотримуйтесь також системних меж асистента рульового керування з функцією ухилення.

Системні межі

У наступних ситуаціях система може пошкодитися або не функціонувати:

- Під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилу, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення.
- Якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті.
- Якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром на критих стоянках.
- Якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Система реагує неправильно в наступних випадках:

- У складних ситуаціях на дорозі, коли об'єкти не завжди можуть бути чітко розпізнані.

- На пішоходів або автомобілі, які швидко рухаються в області виявлення датчиків.
- На пішоходів, які знаходяться за іншими об'єктами.
- Якщо типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.
- Якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші об'єкти.
- На поворотах з невеликим радіусом.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи ➔ Акт. ас. екстр. гальм.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: налаштування можуть бути прийняті після запуску автомобіля.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: налаштування можуть бути прийняті при увімкненому запалюванні.

- ❗ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

Вибір одного з таких налаштувань:

- **Раннє:** ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.
- **Середнє:** ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.
- **Пізнє:** ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.
- **Вимк.:** Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: при наступному запуску автомобіля засіб налаштування буде обрано автоматично.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: асистент рульового керування з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб налаштування обирається автоматично, та

асистент рульового керування з функцією ухилення буде знову доступним.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на багатофункціональному дисплеї в графіці допоміжних систем з'являється символ .

Функціонування адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко блимають ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться поза вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, як тільки автомобіль зупиниться, вмикається система аварійної

світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

ТЕМРОМАТ та обмежувач швидкості

Функціонування системи ТЕМРОМАТ

ТЕМРОМАТ самостійно прискорює та загальмовує автомобіль, щоб утримувати попередню збережену швидкість.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМРОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Для управління ТЕМРОМАТ використовуйте важіль системи ТЕМРОМАТ.

ТЕМРОМАТ не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на

дорозі. ТЕМРОМАТ є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система ТЕМРОМАТ не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте ТЕМРОМАТ у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, при посиленому русі транспорту, на дорогах із поворотами.

- На рівних або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтеся при обмеженій видимості.

Функціонування обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для швидкого перемикавання на збережену швидкість, обмежувач швидкості автоматично гальмує.

Існують наступні типи обмеження швидкості:

- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин

Обмежувач швидкості не може зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити вплив зовнішніх сил. Він не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе

відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримування на смузі руху.

Ви можете керувати варіативним обмежувачем швидкості за допомогою важеля системи TEMPOMAT. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год. Якщо автомобіль увімкнено, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим**.

Якщо режим кік-даун завершений, то варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликана збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

▲ УВАГА! Небезпека аварії через невідому вам збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати.

- Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.
- Якщо збережена швидкість невстановлена, збережіть потрібну швидкість повторно.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу. Зверніть на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розванта-

жується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

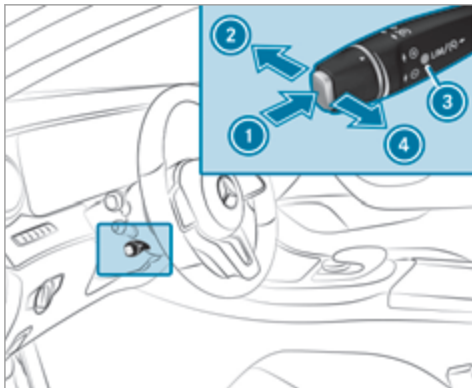
Передумови

TEMPOMAT

- TEMPOMAT обрано.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- швидкість руху повинна складати щонайменше 20 км/год.

Варіативний обмежувач швидкості

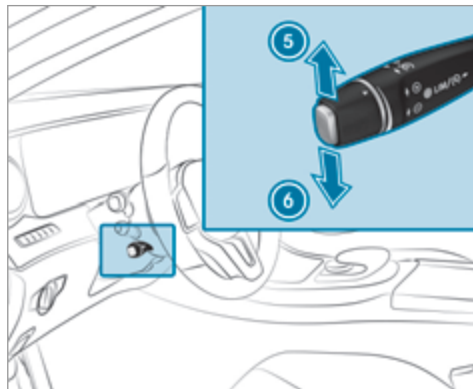
- здійснено запуск автомобіля
- обрано обмежувач швидкості.



- ▶ Перемкніться між TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості ①.
 - контрольна лампа LIM ③ вимкнена: обрано систему TEMPOMAT.
 - контрольна лампа LIM ③ увімкнена: обрано варіативний обмежувач швидкості.
- ▶ Збережіть поточну швидкість ④ (одноразово при запуску автомобіля).

або

- ▶ Знову викличте останню збережену швидкість ④.
- ▶ Вимкніть TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості ②.



- ▶ Коротко натисніть на важіль: збережена швидкість зростає ⑤ або зменшується ⑥ на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте важіль: збережена швидкість збільшиться ⑤ або зменшиться ⑥ кроками в 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть важіль через точку спрацьовування: збережена швидкість зростає ⑤ або зменшується ⑥ на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте важіль за точку спрацьовування: збережена швидкість зростає ⑤ або знизиться ⑥ кроками в 10 км/год.

Якщо TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості були вимкнені, то поточна збережена швидкість зберігається за допомогою ⑤ або ⑥.

- ❗ Автомобілі з механічною коробкою передач: при дуже низькій частоті обертання двигуна TEMPOMAT або обмежувач швидкості вимикаються. При частоті обертання двигуна, що наближена до максимальної, або при холостому ході чи натиснутій довше шести секунд педалі зчеплення TEMPOMAT вимикається.
- ❗ В автомобілях з сегментованим обідком на спідометрі сегменти світяться від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка. Якщо ви увімкнули постійний обмежувач швидкості та швидкість була збережена, сегменти світяться до збереженої швидкості.
- ❗ Якщо ви використовуєте функцію кік-даун, то варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. Після зменшення швидкості до збереженої варіативний обмежувач швидкості знову активний.
- ❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте ESP® або регулюєте ESP®, то TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості не вимикається.

Якщо ви зупиняєте автомобіль, остання збережена швидкість видається.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість завдяки постійному обмежувачу швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 229).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатифункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення за допомогою , до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля.

Навіть у режимі кік-даун постійний обмежувач швидкості неможна перемкнути в пасив-

ний режим, та швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

 Автомобіль  Налаштув. автомобіля  Обмеж. - зим. шини

 Оберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- Підтримує налаштовану швидкість, прискорює або уповільнює автомобіль, якщо це дозволяє відстань до автомобіля, що рухається попереду.
- Допомагає дотримуватися дистанції до автомобіля, що рухається попереду, у деяких випадках навіть до повної зупинки.

- Гальмує автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого уповільнення. Якщо досягаються вищі значення уповільнення, водій буде попереджений оптичним та звуковим сигналом та повинен самостійно втрутитись в рульове управління.
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** реагує у постійному діапазоні швидкостей на автомобілі, що стоять, якщо є достатні можливості для розпізнавання (за винятком велосипедів, мотоциклів та пішоходів).

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Якщо виконані усі вимоги, ви можете увімкнути асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC під час руху або зупинки. При увімкненні активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC зберігається швидкість, яку водій може завжди збільшити або зменшити. Можна встановлювати швидкість у діапазоні від 20 км/год до 200 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: можна налаштовувати швидкість від 20 км/год до 210 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC разом із навігаційними системами запобігає недозволеному обгону справа на швидкості більше 80 км/год при правосторонньому русі або обгоні зліва при лівосторонньому русі на автомагістралях або подібних до них міських дорогах.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC використовує інформацію навігаційної системи, щоб реагувати на певні ситуації на дорозі:

- круговий рух
- т-подібне перехрестя
- з'їзд з автостради
- контрольний пункт на шосе

Навіть якщо в таких ситуаціях автомобіль, що рухається попереду, залишає область виявлення, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово утримує поточну швидкість руху та не прискорюється.

Якщо ви вмикаєте індикатор покажчика повороту для зміни смуги руху, при зазначених передумовах здійснюється прискорення відносно встановленої швидкості:

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.
- Швидкість руху перевищує 70 км/год.
- Збережена швидкість є вищою, ніж швидкість руху.

- У відповідних діапазонах смуги обгону система не розпізнає жоден автомобіль.

Програма руху

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна змінити стиль водіння активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від обраної програми руху, динамічні характеристики є такими, що заощаджують паливо, комфортними або динамічними (→ стор. 189).

Системні межі

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC функціонує в діапазоні швидкості від 0 км/год до 200 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC функціонує в діапазоні швидкості від 0 км/год до 210 км/год.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, осліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення.

- Якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите.
- Якщо радарні датчики забруднені або затулені.
- На рівному або слизькому дорожньому покритті ведучі колеса через гальмування або прискорення можуть втратити зчеплення і автомобіль може занести.
- На критих автостоянках, майданчиках контрольного пункту або на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом.

Не використовуйте активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

Поради

У зазначених дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним. У таких обставинах гальмуйте, якщо це необхідно. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимикається:

- На поворотах, в'їздах та виїздах з поворотів.

- При русі зі зміщенням.
- При зміні смуги руху іншим автомобілем.
- Якщо транспортні засоби вузькі.
- При перешкодах та автомобілях, що стоять.
- При наявності автомобілів, що рухаються в перпендикулярному від вас напрямку, пішоходів або транспорту на двох колесах (мотоцикл, велосипед).

Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC у графіці допоміжних систем та на спідометрі



- ① Автомобіль, що рухається попереду
- ② Шкала дистанції
- ③ Налаштована задана дистанція
- ④ Ваш автомобіль



- ① Швидкість автомобіля, що рухається попереду
- ② Збережена швидкість

Індикація на багатофункціональному дисплеї

При увімкненні або зміні збереженої швидкості активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC на багатофункціональному дисплеї приблизно протягом п'яти секунд з'являється налаштована збережена швидкість, наприклад, 70 км/год.

При увімкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC разом із символом відображається налаштована

збережена швидкість. При активному підтриманні безпечної дистанції з'явиться зелений символ.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: на автомагістралях або подібних до них дорогах циклічно відображається символ

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА Небезпека аварії через обмежене розпізнавання активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує:

- На людей або тварин.
- На нерухомі перешкоди на дорожньому полотні, наприклад, на автомобілі, що зупиняються або паркуються (автомобілі без пакету допоміжних систем).
- На нерухомі перешкоди на дорожньому полотні, наприклад, на автомобілі,

що зупиняються або паркуються, якщо відсутня достатня можливість для розпізнавання (автомобілі без пакету допоміжних систем).

- На автомобілі, що рухаються в зустрічному напрямку, та транспорт, який рухається в поперечному напрямку.

Тому в таких ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може попереджувати або втручатися, допомагаючи водієві.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▲ УВАГА Небезпека аварії через обмежене розпізнавання учасників дорожнього руху та дорожніх ситуацій

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не завжди може однозначно розпізнавати інших учасників руху та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може:

- Необґрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль.
- Не попереджувати або не втручатися.
- Неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль.

- ▶ Уважно продовжуйте рух та будьте готові гальмувати, особливо якщо про це попереджує активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

▲ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

▲ УВАГА Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

- ▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ▶ Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

▲ УВАГА Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

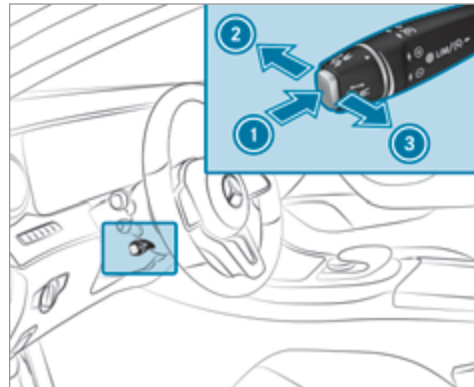
Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

Передумови

- здійснено запуск автомобіля
- електричне стоянкове гальмо відпущене.
- процес паркування або процес виїзду з місця паркування відбувався без участі активної системи допомоги при паркуванні.

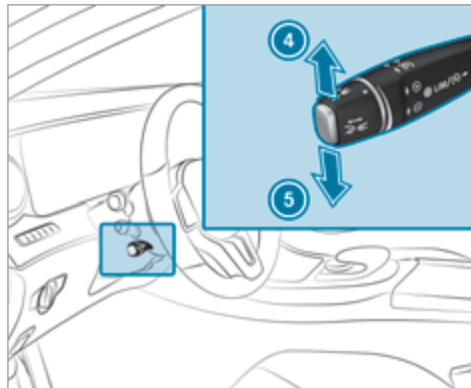
- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.
- двері водія, переднього пасажирів та задні двері закриті.
- капот закритий.



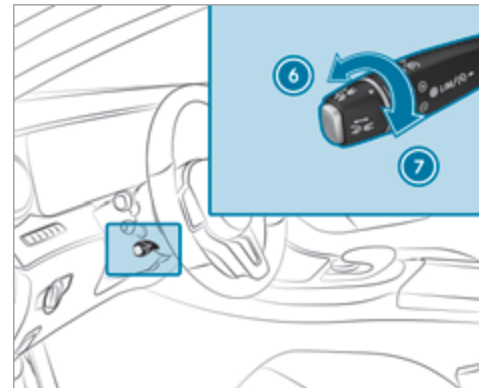
- ▶ Якщо світиться контрольна лампа LIM: оберіть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC ①.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Збереження поточної швидкості ③. Ваш автомобіль пристосує власну швидкість до швидкості автомобіля, що рухається попереду, максимум до збереженої швидкості.

або

- ▶ Викличте збережену швидкість ③.
- ▶ Вимкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC ②.



- ▶ Збільшіть ④ або зменшіть ⑤ швидкість.



- ▶ Зменшіть ⑥ або збільшіть ⑦ задану дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Рушання за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумова

Перед цим зберігається швидкість.

- ▶ Зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Потягніть важіль системи TEMPMAT коротко на себе ③.

або

- ▶ Натисніть педаль акселератора на короткий час.
Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається попереду. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Попередження про загрозу зіткнення

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може сповільнити автомобіль настільки, щоб запобігти наближенню до автомобіля, що рухається попереду, ви будете попереджені оптичним і звуковим сигналом. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і на комбінації приладів почне світитися сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.

- ▶ Негайно пригальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами.

або

- ▶ Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Активний асистент рульового керування

Функціонування активного асистента рульового керування

Активний асистент рульового керування доступний лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

- активний асистент рульового керування надає підтримку на швидкості, що не перевищує 210 км/год, за допомогою помірного втручання в рульове керування для утримання посередині дорожньої смуги.
- система орієнтується, в залежності від швидкості руху, на автомобіль, що рухається перед вами, та на дорожню розмітку.

- активний асистент рульового керування вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на рульовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитись для коригування курсу або смуги руху.
- активний асистент рульового керування можна вимкнути в будь-який момент втручанням водія у рульове управління.
- при активній системі рульового управління символ  на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим кольором.

Системні межі активного асистента рульового керування

Для управління поперечним зміщенням активний асистент рульового керування має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. Тому за певних умов втручання в рульове управління недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового керування переходить у пасивний режим. У

такому випадку система не надає підтримки. При переході від активного стану до пасивного, символ  збільшується та відображається блимаючим жовтим. Коли пасивний стан досягнутий, символ  на багатофункціональному дисплеї відображається сірим кольором.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатнє освітлення дороги або сніг, дощ, туман або бризки.
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або відблисками світла (наприклад, при вологому дорожньому полотні).
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою.
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт.

- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом або снігом.
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки.
- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються.
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.
- якщо на дорожньому полотні швидко змінюється ступінь освітлення.
- при наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться безпосередньо на смузі для руху або займають її частково.

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

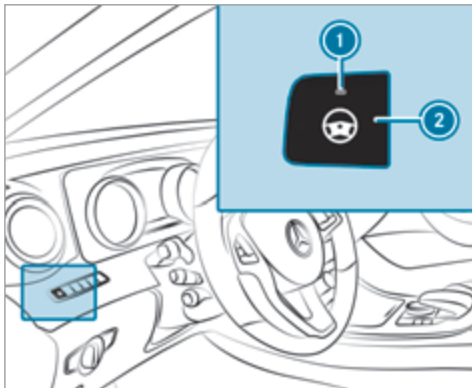
- на дуже вузьких поворотах.
- у режимі експлуатації з причепом.

- якщо ви активно змінюєте смугу руху, не увімкнувши індикатор покажчика повороту.

Активний асистент рульового керування, увімкнення

Передумови

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.



► Якщо контрольна лампа ① не світиться: натисніть кнопку ②.

Детальна інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за таких умов:

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

▲ УВАГА! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися.

► Одразу перемістіть ногу з педалі гальма- на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується функ-

цією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад при в'їзді на гору.

Системні межі

- висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

▲ УВАГА Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Коли ви виходите з автомобіля, який був сповільнений лише за допомогою функції HOLD, то в наступних ситуаціях він може відкотитись:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.
- якщо виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторною батареєю або запобіжниками або акумуляторна батарея від'єднана.

► Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування перед тим, як вийти з нього.

! **Вказівка** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнені активний асистент екстреного гальмування, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- при буксуванні
- у автоматичці

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не увімкнений.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикає передачу перемикається в положення **D**, **R** або **N**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на гальма і через короткий час різко натисніть знову, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

- Натисніть на гальма, поки індикація **HOLD** на багатофункціональному дисплеї не вимкнеться.

У наступних ситуаціях функція HOLD буде вимикатися:

- Якщо вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо коробка перемикається в положення **P**.
- Якщо автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У наступних ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** або електричним стоянковим гальмом:

- Якщо відстебнутий ремінь безпеки і відкриті двері водія.
- Якщо двигун вимкнений.
- Якщо виникає несправність системи або електроживлення недостатньо.

Автомобілі з механічною коробкою передач:

На багатфункціональному дисплеї може додатково відображатися повідомлення:
Негайно гальмуйте!

- ▶ Негайно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення. Функція HOLD вимикається.

Якщо при увімкненій функції HOLD зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія, лунає попереджувальний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль не можна блокувати, поки функція HOLD залишається вимкненою.

- ❗ Після вимкнення двигуна можна знову запустити двигун лише тоді, коли вимкнете функцію HOLD.

DYNAMIC BODY CONTROL

DYNAMIC BODY CONTROL має наступні характеристики:

- варіативні характеристики амортизаторів
- постійний перерозподіл сили амортизації

Характеристики амортизаторів відповідають поточному режиму роботи та режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та може залежати від наступних факторів:

- якість покриття дороги

- завантаження автомобіля
- вибір програми руху

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

AIR BODY CONTROL

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

AIR BODY CONTROL — це система пневмопідвіски з регульованою силою демпфування для покращеного комфортного руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію навіть після завантаження автомобіля, а також рівномірний дорожній просвіт. Для того, щоб підвищити безпеку руху та зменшити витрату палива, під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Також ви маєте можливість налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

До системи AIR BODY CONTROL належать:

- пневмопідвіска з варіативною жорсткістю пружини

- автоматична система регулювання рівня кузова
- залежно від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням сили амортизаторів)
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

Програма руху	Характеристики
С (Comfort)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на нормальний рівень дорожнього просвіту. • На швидкості понад 125 км/год автомобіль опускається. • Якщо ви рухатиметеся зі швидкістю нижче 80 км/год, автомобіль підніметься знову.
Е (Economy)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. • Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.

Програма руху	Характеристики
S (Sport)	- Налаштування ходової частини є більш жорстким. - Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. - Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.
S+ (Sport Plus)	- Налаштування ходової частини є ще більш жорстким. - Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. - Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.

Регулювання рівня дорожнього просвіту

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Якщо ви рухаєтеся з підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Завжди обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю

керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIR BODY CONTROL або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається та через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

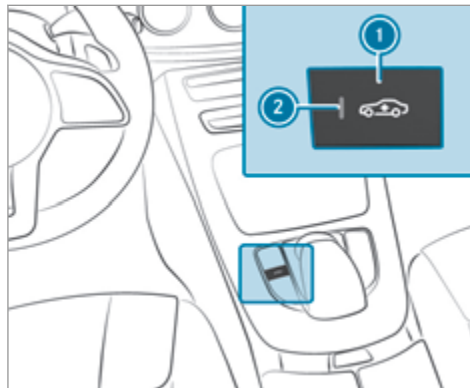
Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує 60 км/год.

Підймання автомобіля



- Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② світиться.
Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту.

Ваші налаштування будуть збережені.

У наступних ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год
- ви рухаєтесь приблизно протягом трьох хвилин у швидкісному діапазоні від 60 км/год до 80 км/год
- ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT

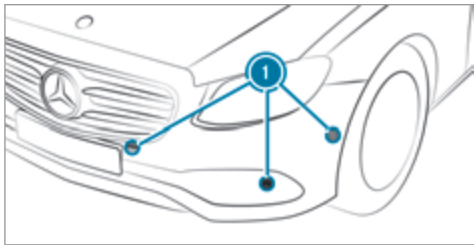
Автомобіль налаштовується на висоту останньої активної програми руху.

Опускання автомобіля

- Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функціонування системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків ❶ на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC візуально та акустично сигналізує про відстань між автомобілем та перешкодою.

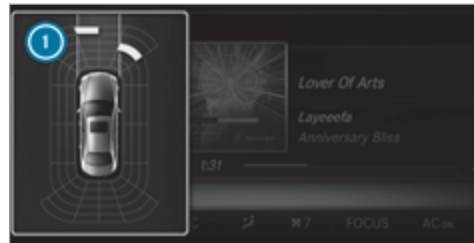
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

У стандартних налаштуваннях лунає довготривалий сигнал, починаючи з відстані 0,3 м до перешкоди. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає довготривалий звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати попереджувальний звуковий сигнал так, щоб він лунав вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м (→ стор. 247).

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги при паркуванні недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC в мультимедійній системі

Якщо активна система допомоги при паркуванні не увімкнена та на шляху розпізнано перешкоду, то в мультимедійній системі на швидкості приблизно 10 км/год, з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ❶.



Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні та система камер з оглядом на 360°

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче зони розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети.
- перешкоди, що знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Щоб виявити об'єкт, його мають розпізнати датчики переднього або заднього бампера в діапазоні своєї дії.

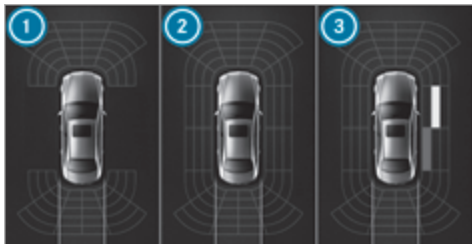
При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії сенсорів. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека зіткнення, то система

здійснює попередження. Залежно від відстані бокові сегменти світяться помаранчевим або червоним кольором.

Колір сегментів залежно від дистанції

Колір	Відстань збоку в см
Червоний	прибл. < 30
Помаранчевий	прибл. 30 - 60

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Якщо відстань, що складає габаритну довжину автомобіля, пройдена, то можуть відображатися всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ❶ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
- ❷ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
- ❸ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (помаранчевий колір) та позаду (чорний колір)



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ❶ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
- ❷ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
- ❸ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (помаранчевий колір) та позаду (чорний колір)

Збережені перешкоди видаляються, зокрема, в таких ситуаціях:

- якщо ви вимикаєте автомобіль

- якщо ви відкриваєте двері

Після запуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

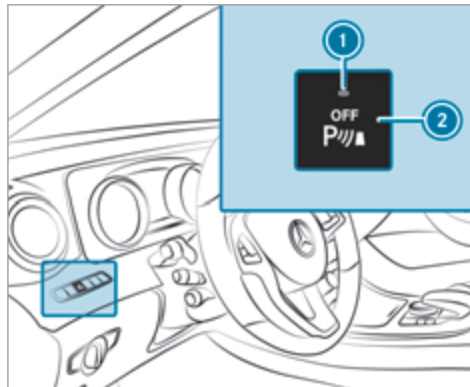
PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- ▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа ❶ не світиться. Якщо світиться контрольна лампа або на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не активна.



- ▶ Натисніть кнопку ❷.
- ❶ В залежності від оснащення автомобіля, кнопка також може знаходитися на центральній консолі.
- ❶ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи ➡ Камера і паркування ➡ Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Гучність сигналу попередження**.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Висота сигналу попередження**.
- ▶ Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ▶ Оберіть **Попереджати заздалегідь**.

- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

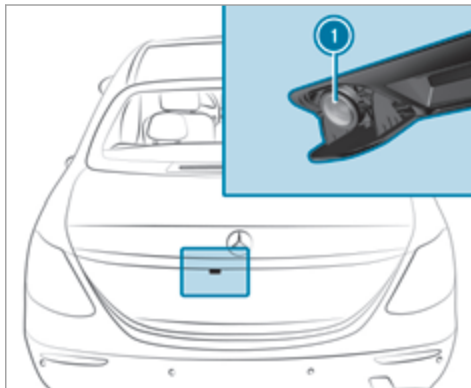
Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- Оберіть **Притишення аудіо під час сигналів попередження.**
- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду



Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу відображається зображення камери заднього виду ❶. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким

чином, ви можете зорієнтуватися при здійсненні заднього ходу та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- звичайний огляд
- широкий кут огляду
- огляд зі сторони причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Системні межі

Камера заднього виду не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

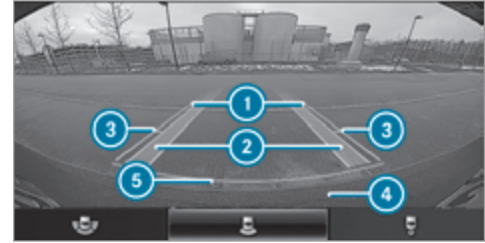
- Кришка багажника або двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад, вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтесь вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 407).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або інших джерел світла. У такому разі будьте особливо обережними.
- ❗ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності, наприклад, через дефектні пікселі.

Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:

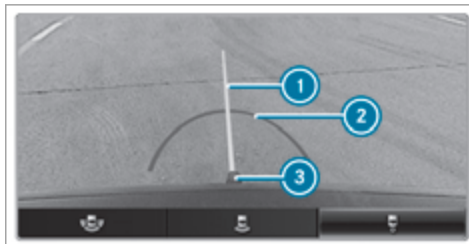


Звичайний огляд

- ❶ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибіл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ❹ Бампер
- ❺ Червона допоміжна лінія на відстані прибілно 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду

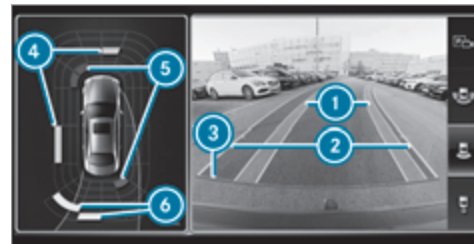


Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



Звичайний огляд

- ① Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (від 0,6 м та 1,0 м)

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (від 0,3 м або менше)
- ⑥ Помаранчева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (від 0,3 м та 0,6 м)

- ① Якщо вся система виходить з ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись та на багатофункціональному дисплеї з'являється символ .

Якщо позаду система виходить з ладу,

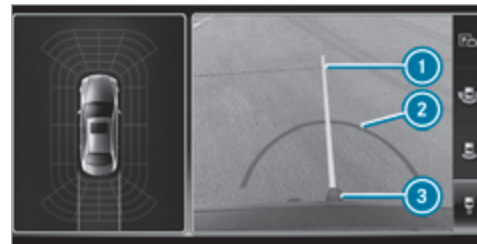
- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо активна система допомоги при паркуванні активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.



Широкий кут огляду



Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Система камер з оглядом на 360°

Функціонування системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля.

Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушання при обмеженій видимості.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів. Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обрати між різними оглядами:



- 1 Огляд з широким кутом попереду
- 2 Вид зверху з зображенням із передньої камери
- 3 Вид зверху з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- 4 Огляд із широким кутом позаду
- 5 Вид зверху з зображенням із камери заднього виду
- 6 Вид зверху з зображенням зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Вид зверху



- 1 Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- 2 Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані 1,0 м або менше
- 3 Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації 2 змінюється. Починаючи з відстані 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з відстані

0,3 м, попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

- ❗ Якщо вся система виходить з ладу, сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись та на багатофункціональному дисплеї з'являється символ . Якщо система позаду виходить з ладу, відображення сегментів змінюється так, як описано нижче:

- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.

Допоміжні лінії

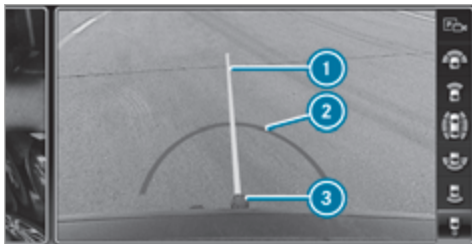


- ❶ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ❹ Маркування на відстані приблизно 1,0 м

- ❗ Якщо активна система допомоги при паркуванні активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстань до вашого автомобіля. Ця відстань розраховується від дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Огляд зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепу, але причеп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

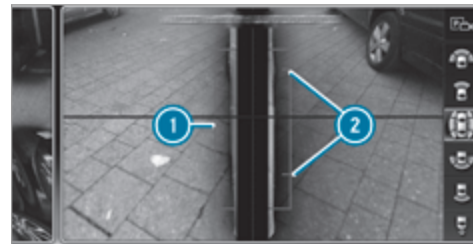


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля з причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери ①.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, що встановлені на дзеркалах

На цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ① Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
- ② Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника або двері багажного відділення відкриті.

- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад, вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

В автомобілях з регульованою по висоті ходовою частиною або в дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

Додаткове обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн

для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду і подальші функції системи камер.

Дотримуйтесь вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 407).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- у мультимедійній системі обрана функція [Авт. при задн. перед.](#).
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажаний огляд в мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення / вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин або сторонніх

предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

↩ Автомобіль ▶  Допоміжні системи ▶ Камера і паркування ▶ Авт. при задн. перед.

▶ Увімкнення ☒ або вимкнення ☐ функції.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

↩ Автомобіль ▶  Допоміжні системи ▶ Камера і паркування

▶ Оберіть [Відкрити камеру](#).

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Камера, налаштування обраного

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі або на контролері. Відображаються основні функції.
- ▶ Двічі прокрутіть вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Нове обране**.
- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Камера**.

Активна система допомоги при паркуванні

Функціонування активної системи допомоги при паркуванні

Активна система допомоги при паркуванні — це електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку, яка активується автоматично під час руху вперед. Система працює на швидкості, яка не перевищує 35 км/год. Якщо всі умови виконано, на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , і система починає самостійно шукати та вимірювати вільні місця для паркування, що знаходяться з обох сторін автомо-

біля вздовж та перпендикулярно напрямку руху. Якщо активна система допомоги при паркуванні увімкнена, у мультимедійній системі відображаються придатні вільні місця для паркування. на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ . Стрілки вказують, з якої сторони дорожнього полотна є вільні місця для паркування.

Вільне місце для паркування та, якщо треба, напрямок паркування можна обирати довільно. Активна система допомоги при паркуванні розраховує необхідний шлях та надає підтримку під час в'їзду на місце для паркування та виїзду з нього.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: при цьому активна система допомоги при паркуванні самостійно здійснює натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикання передачі.

Автомобілі з механічною коробкою передач: активна система допомоги при паркуванні підтримує вас за допомогою активного втручання в рульове керування.

- ❗ Активне застосування гальмівної системи та автоматичне перемикання передач доступне лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Активна система допомоги при паркуванні є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги при паркуванні також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви вимикаєте активну систему допомоги при паркуванні.
- Ви кермуєте.
- Ви задіюєте стоянкове гальмо.
- Ви вмикаєте передачу .

- Система ESP® активна.
- Ви відкриваєте двері багажного відділення.

Системні межі активної системи допомоги при паркуванні

Предмети, які знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування. Тому в певних випадках активна система допомоги при паркуванні може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА! небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для

паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги при паркуванні лише на рівній та неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні також у таких ситуаціях:

- Якщо ви рухаєтеся в екстремальних погодних умовах, наприклад, під час ожеледиці або сильного дощу.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.

Активна система допомоги при паркуванні також може показувати вільні місця для паркування, які не придатні для паркування, наприклад:

- Вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркування.

- Вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні.

Активна система допомоги при паркуванні не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

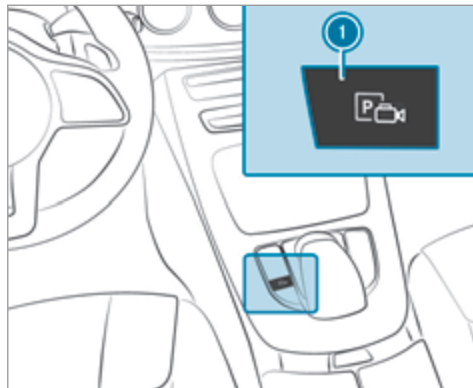
- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч.
- Вільне місце для паркування знаходиться поруч із нижнім обмеженням, наприклад, біля бордюру.

Активна система допомоги при паркуванні не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, у таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

Паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.



- Натисніть кнопку ❶.
На дисплеї мультимедійної системи з'явиться огляд активної системи допомоги при паркуванні. У зоні ❷ відобра-

жаються розпізнані вільні місця для паркування ❹ та шлях ❸.

- ❗ Вказаний маршрут ❸ на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятися від реального шляху.



- Якщо ви проїхали повз придатне вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
➤ Оберіть бажане вільне місце для паркування ❹.

- ▶ У разі потреби оберіть напрямок паркування вперед або назад. Залежно від вільного місця для паркування та напрямку паркування відображається шлях ③.
- ▶ Підтвердіть обране вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення **Переключити задню передачу** : встановіть відповідне положення коробки передач. **Автомобілі з автоматичною коробкою передач**: автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач**: негайно зупиніться, як тільки пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Залежно від повідомлення або необхідності встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Після завершення процесу паркування з'являється повідомлення **Активна сист. доп. при паркуванні завершила роботу, прийміть керування авто**. У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

- ① **Автомобілі з автоматичною коробкою передач**: під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та переключити положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Потім процес паркування можна продовжити. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову. Якщо автомобіль ще не досяг вільного місця для паркування, процес паркування припиняється перемиканням передач.

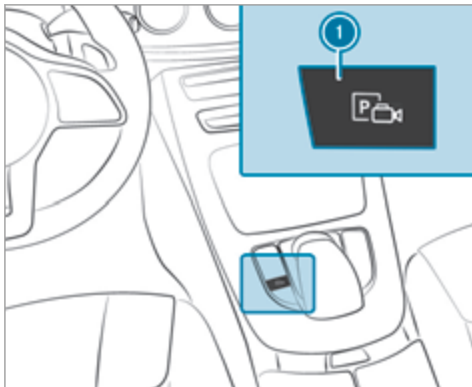
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Передумова

Лише якщо ви припаркувалися за допомогою активної системи допомоги при паркуванні, то з парковки можна виїхати, скориставшись активною системою допомоги при паркуванні.

Зважайте на те, що під час всього процесу паркування ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- ▶ Запустіть автомобіль.



- ▶ Натисніть кнопку ①.
На дисплеї мультимедійної системи з'являється огляд активної системи допомоги при паркуванні.
- ▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③.



- ① Вказаний маршрут на дисплеї мультимедійної системи може відрізнитись від реального шляху.
- ▶ Підтвердіть, щоб почати процес виїзду з місця паркування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення **Переключити передню передачу**: встановіть відповідне положення коробки передач.
Автомобіль виїжджає з місця для паркування.



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360° (приклад)

Після закінчення процесу виїзду з місця паркування на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення **Активна сист. доп. при паркуванні завершила роботу, прийміть керування авто**. Попереджувальний звуковий сигнал та індикація ④ на мультимедійній системі закликають вас прийняти керування. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та перемикаєти передачі.

Функціонування дистанційного паркувального асистента

④ Дистанційний паркувальний асистент є допоміжною функцією активної системи допомоги при паркуванні. Дотримуйтесь місцевих законодавчих норм щодо використання дистанційного паркувального асистента під час руху по дорогах загального користування.

Дистанційний паркувальний асистент підтримує процес маневрування або паркування, коли ви знаходитесь ззовні автомобіля. Після того, як ви обрали придатне вільне місце для паркування, вийдіть з автомобіля, щоб спрямувати його в місце для паркування за допомогою відповідного мобільного телефона. При цьому дистанційний паркувальний асистент самостійно здійснює натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикаєти передачі. Поки дистанційний паркувальний асистент активний, автомобіль залишиться заблокованим. Ви можете в будь-який час зупинити процес паркування за допомогою мобільного телефона

або автомобільного ключа та взяти керування автомобілем на себе.

Використовуючи мобільний телефон, ви також можете прямо маневрувати автомобілем вперед або назад (режим дослідження). Це може знадобитися, якщо, наприклад, гараж дуже вузький та посадка або висадка після процесу паркування неможлива або ускладнена. Незначні необхідні корекції кута повороту рульового колеса дистанційний паркувальний асистент здійснює автоматично.

Дистанційний паркувальний асистент є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Припиніть або завершіть процес паркування, якщо це необхідно. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Для використання дистанційного паркувального асистента вам потрібен мобільний телефон та програмний додаток для дистанційного паркувального асистента.

Підтримуються такі операційні системи:

- Android™
- Apple® iOS

Якщо зв'язок між автомобілем та мобільним телефоном було перервано під час процесу паркування, процес може бути відновлений, якщо з'єднання буде повторно встановлене впродовж двох хвилин.

Підтримуються такі сценарії:

- паркування у вільному місці для паркування вздовж напрямку руху
- паркування у вільному місці для паркування перпендикулярно напрямку руху
- виїзд з вільного місця для паркування перпендикулярно напрямку руху (режим дослідження)
- паркування в прямому напрямку, наприклад, в гаражі або під навісом (режим дослідження)
- виїзд з парковки в прямому напрямку, наприклад, з гаража або з-під навісу (режим дослідження)

Якщо під час процесу маневрування або паркування розпізнається несправність або системна межа (наприклад, перевищення допустимого схилу), такі процеси виконуватимуться автоматично:

- Процес паркування припиняється.
- Автомобіль зупиняється.
- Встановлюється положення коробки передач **P**.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Автомобіль залишається заблокованим.

При припиненні паркування на мобільному телефоні з'являється відповідне повідомлення. Тоді ви можете взяти керування автомобілем на себе і припаркувати його у вільному місці для паркування. У деяких випадках ви також можете повернути автомобіль у вихідне положення.

Ви можете припинити процес паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні, щоб розпочати керувати автомобілем за допомогою дистанційного парку-

вального асистента та спрямувати автомобіль у кінцеве положення.

i Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації до додатка дистанційного паркувального асистента <http://www.mercedes.me>.

Системні межі

Снігопад або сильний дощ можуть призвести до неточного вимірювання вільного місця для паркування або у деяких випадках спричинити проблеми з підключенням мобільного телефона. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте дистанційний паркувальний асистент лише на рівній та неслизькій поверхні. Вільне місце для паркування повинно бути щонайменше на 0,60 м ширшим, ніж автомобіль без зовнішнього дзеркала.

Не використовуйте дистанційний паркувальний асистент, зокрема, у таких ситуаціях:

- В екстремальних погодних умовах, наприклад, на льоду, під час снігопаду або сильного дощу.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.
- Якщо вільне місце для паркування знаходиться на спуску або підйомі.

Дистанційний паркувальний асистент також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте активну систему допомоги при паркуванні.
- Ви натискаєте кнопку на ключі.
- Система ESP® активна.

Під час процесу паркування відстань до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 3,0 м. У разі перевищення відстані до автомобіля процес припиняється, і на екрані мобіль-

ного телефона відображається відповідне повідомлення. Якщо ви знову наближаєтесь до автомобіля, ви можете продовжити процес.

Докладнішу інформацію щодо припинення роботи ви знайдете в керівництві з експлуатації для додатка дистанційного паркувального асистента.

Керування дистанційним паркувальним асистентом

▲ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання системи допомоги при паркуванні, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування. Тому в певних випадках система допомоги при паркуванні може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

▲ УВАГА Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

При використанні дистанційного паркувального асистента зона видимості навколо автомобіля може бути обмежена.

► Якщо ви маневруєте, паркуєтесь або залишаєте місце для паркування, використовуючи дистанційний паркувальний асистент, звертайте увагу, зокрема, на наступні пункти:

- Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.
- Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.
- Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.
- Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.
- У разі необхідності припинити процес паркування.

Завжди стежте за тим, щоб були дотримані системні межі. У разі необхідності припиніть процес паркування.

Зважайте на те, що ви маєте право використовувати дистанційний паркувальний асистент лише за наявності дійсного посвідчення водія та в здатному до керування стані.

Під час процесу паркування в автомобілі заборонено знаходитись, зокрема, іншим людям або домашнім тваринам.

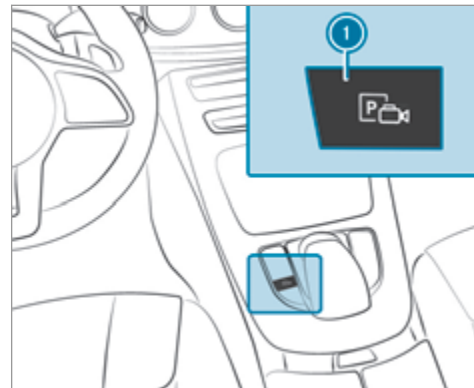
Завжди стежте за тим, щоб був забезпечений доступ до автомобілів інших учасників дорожнього руху.

- ① Під час процесу паркування тримайте ключ при собі. Натиснувши кнопку на ключі, ви можете припинити процес паркування та зупинити автомобіль.
- ② Після закінчення процесу паркування двері вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Передумови

- Мобільний телефон та дистанційний паркувальний асистент підключені (→ стор. 267)

Паркування



- Натисніть кнопку ①. На дисплеї мультимедійної системи з'являється огляд активної системи допомоги при паркуванні. У зоні ② відображаються розпізнані вільні місця для паркування ④ та шлях ③.

- ❗ Вказаний маршрут ③ на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятись від реального шляху.



- Якщо ви проїхали повз придатне вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
Зона ② активується.
- Встановіть положення коробки передач **P**.
- Оберіть бажане вільне місце для паркування в зоні ② та підтвердіть.
- Вийдіть з автомобіля.

- Крім того, переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та кришка багажника закриті.
- Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.
- Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і припаркуйте автомобіль у вільному місці для паркування.
- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Приймання системою допомоги при паркуванні процесу паркування

- Припаркуйте автомобіль за допомогою активної системи допомоги при паркуванні (→ стор. 258).

- Якщо було досягнуто бажане положення автомобіля, встановіть положення коробки передач **P**.
Активна система допомоги при паркуванні завершила роботу, активується дистанційний паркувальний асистент.
- Вийдіть з автомобіля.
- Крім того, переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та кришка багажника закриті.
- Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.
- Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і припаркуйте автомобіль у вільному місці для паркування.
- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Паркування за допомогою режиму дослідження



- ▶ Зупиніть автомобіль.
- ▶ Натисніть кнопку ❶.
- ▶ На дисплеї мультимедійної системи з'явиться огляд системи допомоги при паркуванні. Зона ❷ активується.
- ▶ Щоб активувати дистанційний паркувальний асистент, встановіть коробку передач у положення **P**.
- ▶ Оберіть власний автомобіль ❸ та підтвердіть свій вибір.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.

- ▶ Крім того, переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та кришка багажника закриті.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.
- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.
- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

В якості альтернативи ви можете діяти так, як описано нижче:

- ▶ Зупиніть автомобіль.
- ▶ Перемкніть положення коробки передач у **P** та вимкніть двигун автомобіля.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.

- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.
- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Для процесу паркування необхідний мінімальний розмір вільного місця для паркування. Якщо відстані під час паркування менші, наприклад, при заїзді до гаражу, на мобільному телефоні з'явиться повідомлення. Ви повинні підтвердити зменшення відстані.

Вийзд з парковки за допомогою режиму дослідження

- ▶ Розблокуйте автомобіль.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента протягом однієї хвилини.

- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.

❗ Після виїзду з парковки зовнішні дзеркала не розкладаються автоматично.

Авторизація або деавторизація мобільного телефона для дистанційного паркувального асистента

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи ➡ Камера і паркування ➡ Дист. сист. паркув.

Авторизація нового мобільного телефона

Щоб використовувати дистанційний паркувальний асистент, ви повинні авторизувати мобільний телефон. Ви можете авторизувати до шести мобільних телефонів.

- ▶ Оберіть **Підключити новий прилад**. Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.

- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента і також розпочніть у ньому процес авторизації. З'явиться запит на встановлення з'єднання.

- ▶ Введіть PIN.

Деавторизація мобільного телефона

- ▶ Оберіть мобільний телефон.

- ▶  Оберіть **Опції**.

- ▶ Оберіть **Скасувати авторизацію**.

- ▶ Оберіть **Так**. Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.

Функція Drive Away Assist

- ❗ Функція Drive Away Assist доступна лише в автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при рушанні. Якщо розпізнана перешкода в напрямку руху, швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуа-

ція, на зображенні камери мультимедійної системи з'являється символ.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assists

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

У таких випадках Drive Away Assist може

- необґрунтовано попереджувати та обмежувати швидкість руху автомобіля
- не попереджувати або не обмежувати швидкість автомобіля

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.

- ▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Встановлена неправильна передача.

Функція Drive Away Assist активна при зазначених передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- При кожному перемиканні передачі на **[R]** або **[D]** під час зупинки автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше 1,0 м.

- У мультимедійній системі активована функція підтримки при маневруванні.

Системні межі

Під час руху на підйомі та при русі з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

Функція Cross Traffic Alert

 Прочитайте також вказівки щодо системи контролю мертвої зони (→ стор. 270).

Автомобілі з системою контролю мертвої зони: при виїзді з парковки заднім ходом може з'явитись попередження про поперечний рух. Якщо розпізнається критична ситуація, у мультимедійній системі на зображенні з камери з'являється попереджувальний символ. Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично. Для цього використовуються радарні датчики на задньому бампері. При цьому завжди контролюється зона біля автомобіля.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Система контролю мертвої зони увімкнена.
- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки при маневруванні.

Під час руху на підйомах та при русі з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Функція підтримки при маневруванні, увімкнення / вимкнення

Мультимедійна система:

 Автомобіль   Допоміжні системи  Камера і паркування  Підтр. маневрування

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

ATTENTION ASSIST

Функціонування ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на

швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити водія, що відпочив і уважний. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Асистент уваги: зробіть зупинку!**. Ви можете відреагувати на

повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите зупинку і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки.
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level).

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST в таких ситуаціях функціонує обмежено та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибіл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного вітру.

- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- При активному асистенті рульового керування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування системи ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

➔ Автомобіль ➔  Допоміжні системи ➔ Асистент уваги

Можливості налаштування

- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Пропозиція місця відпочинку

- ▶ Оберіть **Запроп. місце відпоч..**
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неувважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.

Вибір запропонованого місця відпочинку.

Ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

Функціонування системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м позаду та 3 м безпосередньо біля вашого автомобіля.

Якщо починаючи зі швидкості приблизно від 12 км/год розпізнається автомобіль, що їде безпосередньо у зоні контролю біля вашого автомобіля, то починає світитись червоною сигнальною лампою на зовнішньому дзеркалі.

Якщо автомобіль з недостатньою безпечною дистанцією знаходиться збоку в зоні контролю та ви перемикаєте індикатор покажчика повороту в відповідному напрямі, то ви одночасно почуєте попереджувальний звуковий сигнал. На зовнішньому дзеркалі миготить червона сигнальна лампа. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відо-

бражатимуться лише через миготіння червоної сигнальної лампи.

Якщо ви стрімко обганяєте автомобіль, то попередження не з'являється.

▲ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони є лише допоміжними засобами. Вони не можуть розпізнати всі автомобілі та не можуть замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся

достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Системні межі

Система може працювати обмежено в таких ситуаціях:

- Датчики забруднені або затулені.
- Огляд недостатній, наприклад, через туман, сильний дощ, сніг або бризки.
- У зоні відстежування знаходяться інші вузькі транспортні засоби, наприклад, велосипеди.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтесь вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. При тривалому русі біля довгих транспортних засобів, наприклад, вантажних автомобілів, може статися припинення попереджувальних сигналів.

При увімкненій передачі заднього ходу система контролю мертвої зони не готова до використання.

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

▲ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на задіяння гальмівної системи та активну систему контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає

попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

- ▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких аспектах автомобіля:

- Якщо ви випереджаєте автомобілі з дотриманням замалого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Під час застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля починає світитися червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи,

легко повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У наступних ситуаціях задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- з обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження
- вам назустріч їде автомобіль з невеликою відстанню збоку
- ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги
- ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- ESP® вимкнено
- розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину

- ви рухаєтеся з причепом та електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою встановлене правильно

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

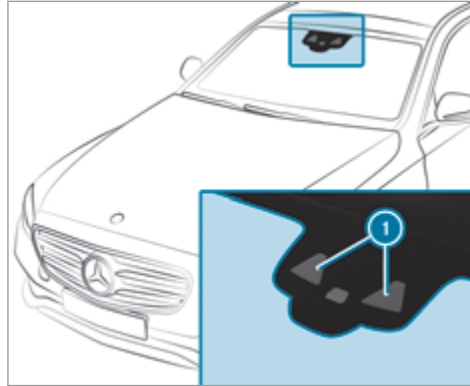
Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи ➡ Сигнал перестрою.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①. Вона повинна захищати вас від небажаного виїзду зі смуги руху. Для цього вас поперед-

жає вібрація рульового колеса та відбувається коригувальне застосування гальмівної системи з метою повернення вас на попередню смугу руху.

Ви будете попереджені за допомогою вібрації рульового колеса, якщо виконуються такі передумови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає обмежувальне маркування смуги руху.
- Переднє колесо наїжджає на розмітку смуги на дорозі.

Крім того, коригувальне застосування гальмівної системи повертає автомобіль на початкову смугу руху, якщо виконуються такі передумови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає обмежувальне маркування смуги руху.
- Переднє колесо наїжджає на позначення обмеження суцільної смуги руху.

Чи з'явиться попереджувальний сигнал та коли, додатково залежить від налаштованої

чутливості реагування (стандартної або адаптивної).

Активна система контролю смуги руху не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас

Автомобілі з пакетом контролю смуги руху:

якщо розмітка смуги руху є суцільною лінією та ви не реагуєте на попередження, коригувальне застосування гальмівної системи може спричинити повернення автомобіля на початкову смугу руху.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс:

якщо ви не реагуєте на попередження, коригувальне застосування гальмівної системи може спричинити повернення автомобіля на початкову смугу руху. Щоб застосування

гальмівної системи відбувалось також при розпізнаванні пунктирної розмітки смуги руху, автомобіль на сусідній смузі руху також повинен бути розпізнаний. Система розпізнає автомобілі у зустрічному русі, автомобілі, які обганяють вас або рухаються паралельно з вами.

Застосування гальмівної системи спрацює в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на початкову смугу руху, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ❶.

Системні межі

Застосування гальмівної системи для коригування смуги руху не відбувається в таких ситуаціях:

- Якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Якщо ви увімкнули індикатор показчика повороту.
- Якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони.
- Якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення.
- Якщо система ESP® вимкнена.
- Якщо ви рухаєтесь із причепом та електричне з'єднання для причепа встановлене правильно.
- Якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При недостатньому огляді, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.
- При засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла.
- При забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо на камері утворився конденсат, вона пошкоджена або затулена.
- Якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт.
- Якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або прихована.
- Якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки.

- Якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються.
- На вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс: активна система контролю смуги руху контролює різні ділянки в зоні автомобіля за допомогою радарних датчиків. Якщо радарні датчики на задньому бампері забруднені або вкриті снігом, система може пошкодитись або не функціонувати. Якщо на смузі руху була розпізнана перешкода, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху не відбувається.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення

▲ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

▲ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуації на дорозі та -учасників руху. У окремих випадках система може

недоречно задіяти гальмівну систему, наприклад, під час навмисного наїзду на суцільну розмітку на дорозі.

Задіяння гальмівної системи може завжди бути скасоване, наприклад, легким повертанням рульового колеса.

- ▶ Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може:

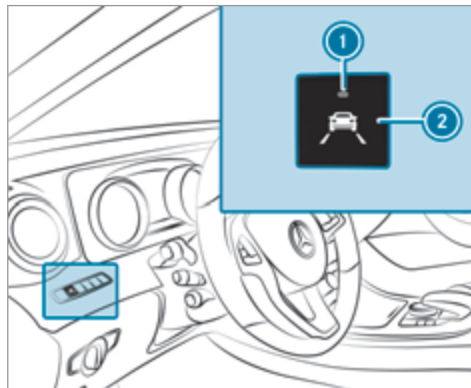
- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

- ▶ Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отри-

мали попередження від активної системи контролю смуги руху.

Передумова

Швидкість руху перевищує 60 км/год.



- ▶ Натисніть кнопку ②. Якщо світиться контрольна лампа ①, система контролю смуги руху увімкнена. Якщо розпізнається розмітка смуги руху,

то лінії на графіку допоміжних систем відображаються білим кольором.

Чутливість активної системи контролю смуги руху

З налаштуванням «Standard» або «Adaptiv» ви можете вплинути на те, коли з'явиться вібраційне попередження системи контролю смуги руху.

У налаштуваннях «Standard» або «Adaptiv» вібраційне попередження не з'являється в таких ситуаціях:

- Ви увімкнули індикатор показчика повороту.
- Спрацьовує одна з систем безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

У налаштуванні «Adaptiv» вібраційне попередження не відбувається також у таких ситуаціях:

- Автомобіль сильно прискорюється або гальмує.
- Ви активно кермуєте, наприклад, під час об'їзду або швидкої зміни дорожньої смуги.

- Ви проходите вузький поворот.

Налаштування чутливості активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

➡ Автомобіль ➡  Допоміжні системи ➡ Акт. сист. утр. смуги

► Оберіть налаштування.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково враховуйте вказівки керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Дотримуйтеся наступних вказівок щодо опорного навантаження:

- використовуйте максимальне опорне навантаження
- не перевищуйте допустиме або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження

Наступні значення не повинні перевищуватися:

- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- повна нормативна маса тягача
- повна нормативна маса причепа
- максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в наступному:

- на задньому мості тягача тиск в шинах налаштований для максимального завантаження
- освітлення приєднаного причепа функціонує
- **автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з діючими нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується

країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Електричне розкладання / складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

► Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі зафіксована у надійній заблокованій позиції.

❗ Вказівка Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

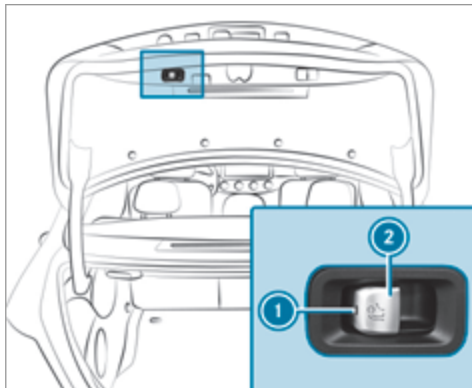
► Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

Передумови

Перед розкладанням/складанням електричної ніжки зчіпної кулі, переконайтеся в наступному:

- коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **P** або **N**.
- зона розкладання вільна.
- **лише під час складання:** зніміть кабель причепа або адаптерний штекер.

Електричне розкладання/складання ніжки зчіпної кулі



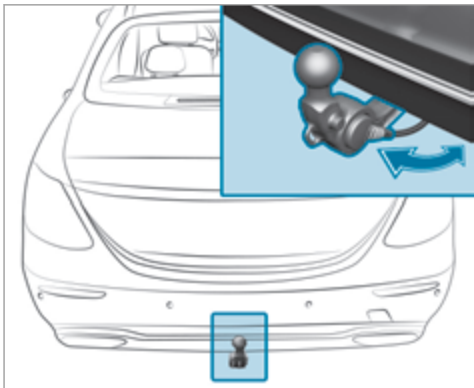
- ▶ Потягніть кнопку ②. Контрольна лампа ① миготить, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.

Ніжка зчіпної кулі складається за допомогою електричного механізму.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, якщо контрольна лампа ① світиться протягом тривалого часу.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, миготить контрольна лампа ①, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.



- ▶ Потягніть кнопку ②. Контрольна лампа ① миготить, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.

Ніжка зчіпної кулі розкладається за допомогою електричного механізму.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується. Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, коли контрольна лампа ① перестає світитись.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, вмикається контрольна лампа та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення ① **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

Враховуйте інформацію щодо індикації на комбінації приладів:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 541)
- повідомлення на дисплеї (→ стор. 479)

Приєднання/від'єднання причепа

⚠ УВАГА Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, напри-

клад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.
- ▶ Не заблокуйте та не розблокуйте-автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена повністю електрично та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Причепи з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою наступних адаптерів:

- адаптерний штекер
- адаптерний кабель

Причеп буде правильно розпізнаний автомобілем, лише якщо будуть виконані наступні умови:

- Причеп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить функціонування наступних систем:

- активної системи контролю смуги руху
- ESP®
- системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- активної системи допомоги при паркуванні
- системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Приєднання причепа

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через повне розрядження

Акумуляторна батарея причепа може пошкодитись, якщо заряджати її від електроживлення причепа.

► Не використовуйте електроживлення для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце (→ стор. 120).
- Встановіть причеп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом ① в паз ③ розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутиків на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, чи достатня довжина кабелю для проходження поворотів.

- ▶ Натисніть комбінований перемикач вгору та вниз та перевірте, чи миготить відповідний покажчик повороту на причепі.

Якщо причеп приєднаний правильно, на багатифункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа містяться світлодіодні лампи.
 - Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.
- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому

стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Переконайтесь, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

❗ Вказівка Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

Під час складання ніжки зчіпної кулі можуть пошкодитись наступні частини:

- Бампер
- Адаптерний кабель
- Адаптерний штекер

- ▶ Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

- ▶ Забезпечте захист проти відкочування причепа.
- ▶ Відключіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причеп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Кронштейн для велосипедів

⚠ УВАГА Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- дозволене навантаження на тягово-зчіпний пристрій перевищене.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

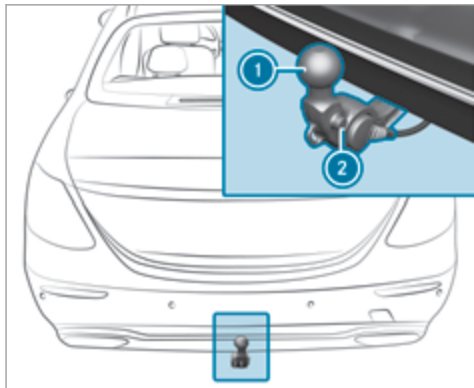
Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь дозволеного навантаження тягово-зчіпного пристрою.

- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці та якщо можливо додатково на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- для перевезення чотирьох велосипедів завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою опорою на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейну для велосипедів.

❗ Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісний кронштейн для велосипедів або через неналежне використання кронштейну для велосипедів

▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Тягово-зчіпний пристрій (приклад з додатковим направляючим пальцем)

Залежно від типу конструкції кронштейну для велосипедів на ньому можна транспортувати до чотирьох велосипедів:

- при фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ❶ максимальна тримкість складає 75 кг. Можна транспортувати до трьох велосипедів.

- при фіксації за кульову головку ❶ та додатково за направляючий палець ❷, максимальне навантаження складає 100 кг. Можна транспортувати до чотирьох велосипедів.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна для велосипедів.

Для велосипедів із загальною вагою від 75 кг до 100 кг включно використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою фіксацією на направляючому пальці ❷.

З кронштейном для велосипедів змінюються динамічні характеристики вашого автомобіля. Автомобіль

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до подолання підйомів- та прискорення
- має довший гальмівний шлях

В результаті динамічні характеристики можуть погіршитися. Відкоригуйте ваш стиль керування відповідним чином. Дотримуйтесь

достатньої безпечної дистанції та рухайтесь уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 442).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань центру ваги вантажу до кульової головки, тим більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Дотримуйтесь наступних вказівок:

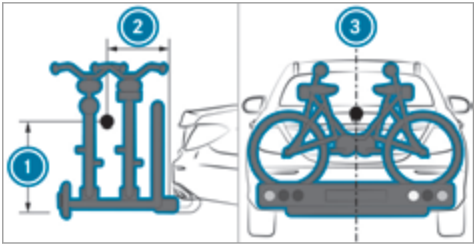
- розміщуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля
- завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Таким чином, це дозволяє

поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщайте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Керованість автомобіля та огляд назад можуть погіршитись. Крім того, збільшується опір повітря та разом з цим навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



- Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів
- ❶ Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
 - ❷ Відстань від центру ваги до кульової головки знизу
 - ❸ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При навантаженні кронштейна для велосипедів дотримуйтесь наступних технічних даних:

Кіль- кість велоси- педів	Загальн а вага крон- штейна для велоси- педів та наван- таження	Макс. відстань ❶	Макс. відстань ❷
3	до 75 кг	420 мм	300 мм
4 ¹	до 90 кг ¹	420 мм	400 мм

¹ При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальної ваги від 75 кг до 100 кг завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковим кріпленням на направляючий палець тягово-зчіпного пристрою.

Кіль- кість велоси- педів	Загальн а вага крон- штейна для велоси- педів та наван- таження	Макс. відстань ①	Макс. відстань ②
4 ¹	до 100 кг ¹	420 мм	400 мм
¹ При транспортуванні чотирьох велосипедів або вантажу загальною вагою від 75 кг до 100 кг завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковим кріпленням на направляючий палець тягово-зчіпного пристрою.			

¹ При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальної ваги від 75 кг до 100 кг завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковим кріпленням на направляючий палець тягово-зчіпного пристрою.

Огляд дисплея приладів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій роботи або несправність дисплею приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

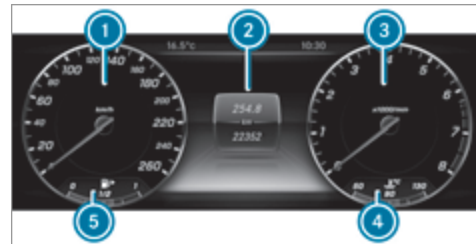
Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, то зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплей приладів (стандарт)



- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Зона додаткових значень (приклад)
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака
- i В індикації ③ для зони додаткових значень ви можете налаштувати відображення іншого змісту дисплея (→ стор. 289).

Сегменти в спідометрі ❶ відображають стан наступних систем:

- TEMPOMAT (→ стор. 226)
- обмежувач швидкості (→ стор. 226)
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 229)

❗ Вказівка Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоної позначки на тахометрі ❸ (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива переривається для захисту двигуна.

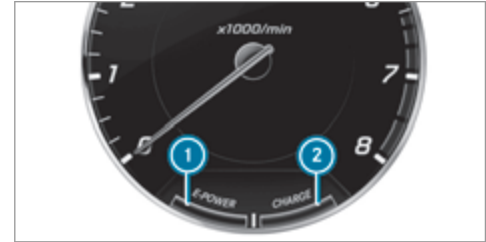
Індикація температури охолоджувальної рідини ❹ в нормальному режимі руху може підніматися до 120 °C.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost)



- E-POWER ❶ відображає електричну підтримку приводу у процентах.
- CHARGE ❷ відображає рекупераційну потужність електродвигуна у процентах.

READY Відображає готовність до руху системи приводу .

Огляд кнопок на рульовому колесі



❶ Група кнопок:

Кнопки «Головне меню» та «Назад» (бортовий комп'ютер)

Вимкнення або увімкнення звуку

Збільшення гучності

Зменшення гучності

❷ Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)

❸ Сенсорне керування (мультимедійна система)

❹ Група кнопок:

Кнопки «Головне меню» та «Назад» (мультимедійна система)

LINGUATRONIC або голосове управління

Здійснити/прийняти виклик

Відхилити/завершити виклик

Управління бортовим комп'ютером

⚠ УВАГА Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

❶ Індикації бортового комп'ютера з'являються на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 290).



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою сенсорної панелі ліворуч ❷ та кнопкою «Назад» ліворуч ❶.

Різноманітні звукові сигнали слугують зворотнім зв'язком при використанні бортового комп'ютера, наприклад,

- досягнення кінця списку
- прокрутка списку

Доступні такі меню:

- Сервіс
- Допомога
- Поїздка
- Навігація
- Радіо
- Медіа
- Телефон
- HUD
- Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі: [Стилі диспл.](#)

Меню можна викликати через панель меню на багатофункціональному дисплеї:



- ▶ **Виклик панелі меню:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч ①.
- ▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч на сенсорній панелі ліворуч ②.
- ▶ **Виклик меню або підтвердження вибору:** натисніть сенсорну панель ліворуч ②.
- ▶ **Гортання індикацій або списків у меню:** проведіть пальцем вгору або вниз на сенсорній панелі ліворуч ②.
- ▶ **Виклик підменю або підтвердження вибору:** натисніть сенсорну панель ліворуч ②.

- ▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч ①.

Якщо ви перебуваєте в підменю і тривало натискаєте на кнопку «Назад» ліворуч ①, з'являється панель меню.

Налаштування зони додаткових значень



Акселерометр (приклад)

- ① Зона додаткових значень
- ② Точки показників

► **Вибір змісту дисплея:** зробіть ковзаючий рух пальцем праворуч по сенсорній панелі ліворуч.

► Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорній панелі ліворуч, щоб обрати зміст дисплея.

Під час вибору змісту дисплея зона додаткових значень ❶ буде короткочасно виділена.

Точки показників ❷ відображають обраний пункт списку.

Для наступних позицій на дисплеї ви можете обрати стиль відображення **Класичний** та **Спортивний**:

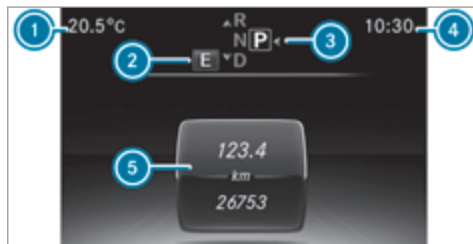
- тахометр
- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Наступну інформацію можна відобразити у стилі **Прогресивний**:

- дата

- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї



- ❶ Температура зовнішнього повітря
- ❷ Програма руху
- ❸ Положення коробки передач
- ❹ Час доби
- ❺ Область індикації

❶ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** положення індикації може відрізнятися від положення, зображеного тут.

Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

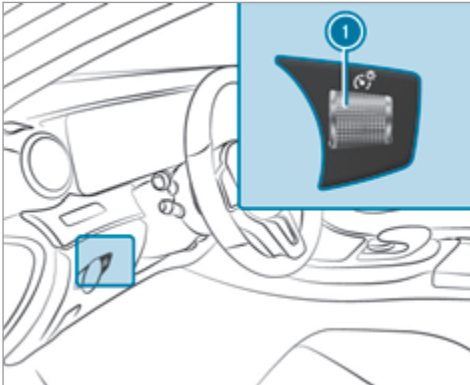
- ↑ Рекомендація вибору передач (→ стор. 195)
- ⏻ Увімкнена активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 258)
- ⏻ Вимкнена система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 246)
- ⏻ TEMPOMAT (→ стор. 226)
- LIM Обмежувач швидкості (→ стор. 226)
- ⏻ Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 229)
- ⏻ Активний асистент рульового керування (→ стор. 236)
- ⏻ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 185)
- HOLD Функція HOLD (→ стор. 238)

 Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 148)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 149)

 Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Налаштування підсвітки приладів



- ▶ Покрутіть регулятор яскравості  вгору або вниз.
Налаштовується освітлення на дисплеї приладів і в елементах керування у салоні автомобіля.

Меню та підменю

Виклик функцій в меню «Сервісне обслуговування» на бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс

- ▶ **Вибір функції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Функції в меню Сервіс:

- пам'ять повідомлень (→ стор. 479)
- **AdBlue:** Adblue®, запас ходу
- **Шини:**

- перезапуск попередження про втрату тиску в шинах (→ стор. 448)
- перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (→ стор. 443)
- перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 444)
- **ASSYST PLUS:** активація функції терміну проведення техобслуговування (→ стор. 394)
- рівень моторного масла

Виклик графіка допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:

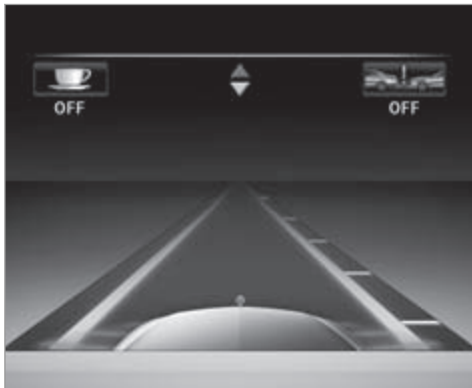
→ Допомога

-  **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** якщо ви обрали налаштування стилю **Прогресивний**, ви можете налаштувати відображення графіку допоміжних систем у лівому куті дисплея приладів.

Наступні індикації доступні в меню графіка допоміжних систем:

- графік допоміжних систем
- рівень уваги (→ стор. 268)

► **Переключення між індикаціями:** зробить ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.



Індикації стану на графіку допоміжних систем:

- : ATTENTION ASSIST вимкнена
- : активний асистент екстреного гальмування вимкнений
- позначення обмеження смуги руху, світле: активна система контролю смуги руху увімкнена.
- позначення обмеження смуги руху, зелене: активна система контролю смуги руху активна.
- сірі хвили радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони увімкнена.
- зелені хвили радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони активна.
- індикації активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 229)

Запит індикації в меню «Поїздка»

Бортовий комп'ютер:

➡ Поїздка

❶ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** після налаштування стилю **Прогресивний** ви можете налаштувати відображення інформації про поїздку у лівому куті дисплея приладів.

► **Вибір індикації:** зробить ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному контролеру ліворуч.

Індикація в меню **Поїздка**:

- Стандартна індикація
- Запас ходу та поточна витрата палива

При активному режимі руху накатом (→ стор. 195) замість поточної витрати палива відображається **Режим вітрила**.

Для певної механізації додатково відображається індикація рекуперації. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизного запасу ходу відо-

бразатиметься автомобіль, який заправляється.

- Індикація ECO(→ стор. 187)
 - Маршрутний комп'ютер **Від старту** і **Від скидання**
 - Цифровий спідометр
- ❗ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** цифровий спідометр відображається тільки у стилях **Класичний** та **Спортивний**.



Стандартна індикація (приклад)

- ❶ Добовий пробіг
- ❷ Загальний пробіг



Маршрутний комп'ютер (приклад)

- ❶ Загальний пробіг
 - ❷ Час руху
 - ❸ Середня швидкість
 - ❹ Середня витрата палива
- ❗ **Автомобілі з певною механізацією:** додатково з'являється індикація часу та відстані, що була подолана без емісії.

Скидання значень в меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп'ютер:

➔ Поїздка

- ① Стиль написання головного меню, що відображається, може відрізнятися. При цьому дотримуйтеся огляду меню для дисплея приладів (→ стор. 288).

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер [Від старту](#) і [Від скидання](#)
- Індикація ECO (→ стор. 187)

▶ **Вибір функції, яку потрібно скинути:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

▶ Оберіть [Так](#).

▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Якщо триваліше натискати сенсорне керування ліворуч, функція негайно скидається.

Виклик навігаційних вказівок у бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

➔ Навігація



Жоден маневр не заявлений (приклад)

- ① Відстань до наступного пункту призначення
- ② Приблизний час прибуття
- ③ Відстань до наступного маневру
- ④ Поточна дорога



Заявлений маневр (приклад)

- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
- ⑤ Допустима смуга руху
- ⑥ Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

Можливі подальші індикації в меню [Навігація](#):

- [Напрямок руху](#): індикація напрямку руху і дороги, на якій знаходиться автомобіль

- **Новий маршрут...** або **Розрахов. маршрут...**: триває прокладання нового маршруту.
- **Дорога не знайдена**: дорога невідома, наприклад, якщо будується нова дорога.
- **Маршрут відсутній**: не можна прокласти маршрут до обраного пункту призначення.
- **Немає карти**: карта для поточного положення недоступна.
- **Пункт признач. досягнуто**: ви досягли пункту призначення.
- **📍**: ви досягли пункту призначення або точки маршруту.

▶ **Вихід з меню**: натисніть кнопку «Назад» ліворуч.

Вибір радіостанції за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

➡ **Радіо**



- ❶ Частотний діапазон
- ❷ Радіостанція
- ❸ Композиція
- ❹ Ім'я виконавця

Якщо ви обираєте з пам'яті радіостанцію, поруч з назвою радіостанції з'являється комірка пам'яті. Якщо ви обираєте збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч з назвою радіостанції з'являється зірочка.

▶ **Вибір радіостанції**: зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

Вибір частотного діапазону або пам'яті радіостанцій

▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

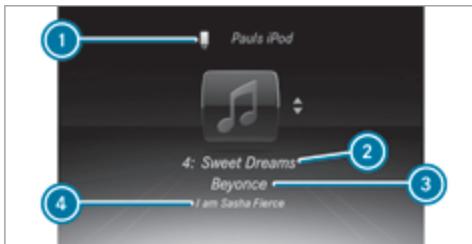
▶ **Вибір частотного діапазону/пам'яті радіостанцій**: зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Керування відтворенням з носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Медіа



- ❶ Медіа-джерело
- ❷ Поточна композиція і номер композиції
- ❸ Ім'я виконавця (приклад)
- ❹ Ім'я альбому

В індикації відображається додатково назва папки.

▶ **Змінити композицію активного медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем

вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

Змінити медіа джерело

- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.
- ▶ **Вибір медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Набір телефонного номера за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Бортовий комп'ютер:

→ Телефон

⚠ УВАГА Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Автомобілі з мультимедійною системою

Audio 20: в меню **Телефон** відображаються

номери телефонів, набрані попереднього разу.

- ▶ **Вибір запису:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч. **Якщо в записі збережений лише один номер телефону:** номер телефону набирається.
- ▶ **Якщо в записі збережено декілька номерів телефонів:** щоб обрати бажаний номер телефону, зробіть ковзаючий рух пальцем по сенсорній панелі ліворуч, вгору або вниз.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч. Телефонний номер набирається.

Замість набраного номера телефону можуть з'являтися такі індикації:

- **Зачекайте...:** додаток запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, у мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефона (→ стор. 350) (→ стор. 351).

- **Дані актуалізуються...:** оновлюється перелік викликів.
- **Виконується імпорт контактів...:** імпортується контакти з мобільного телефона або накопичувача.

Приймання/відхилення виклику

Якщо вам телефонують, то на проекційному дисплеї відображається повідомлення **Вхідний виклик**.

- ▶ Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч та оберіть  (прийняти) або  (відхилити).
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Також ви можете прийняти або відхилити виклик кнопками  або  на рульовому колесі.

Налаштування проекційного дисплея в бортовому комп'ютері

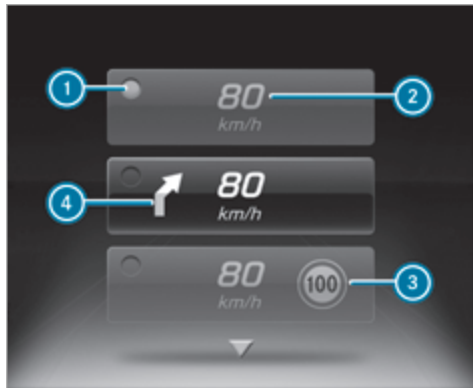
Бортовий комп'ютер:

→ HUD

Можна налаштувати наступні характеристики проекційного дисплея:

- **Позиція**
- **Яскравість**
- **Зміст індикації**

- ▶ **Вибір налаштування:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування значення:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.



- ① Поточне обране налаштування
- ② Цифровий спідометр
- ③ Система розпізнавання дорожніх знаків
- ④ Індикація навігаційної системи

Налаштування стилю

Бортовий комп'ютер

➔ Стилі диспл.

❶ Ця функція доступна лише в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі.

Ви можете обрати наступні стилі:

- Спортивний
- Класичний
- Прогресивний

► **Вибір стилю:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч. Дисплей приладів відображатиметься в обраному стилі.

Проекційний дисплей

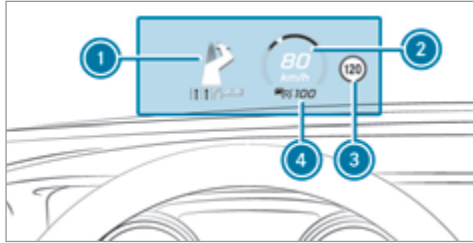
Функціонування проекційного дисплея

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображає інформацію у полі зору водія:

- інформація навігаційної системи
- інформація допоміжної системи
- попереджувальні повідомлення

Зміст індикації



- ❶ Вказівки системи навігації
- ❷ Поточна швидкість руху
- ❸ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❹ Налаштована вага в допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

Якщо вам телефонують, то на проекційному дисплеї відображається повідомлення  **Вхідний виклик.**

У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерела наразі відображаються назва радіостанції або композиція.

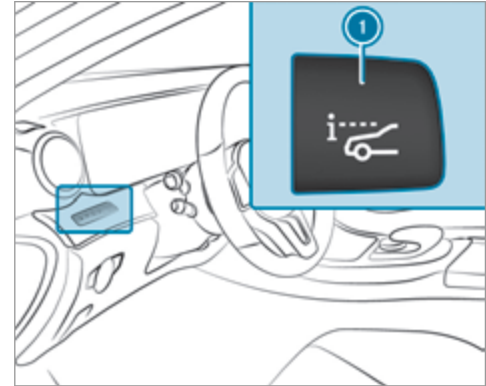
Системні межі

На видимість впливають наступні умови:

- положення сидіння
- налаштування положення зображення
- умови освітлення
- мокре покриття дороги
- предмети на кришці дисплею
- поляризація у сонцезахисних окулярах

- ❶ Під інтенсивним сонячним промінням індикація може відобразитися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

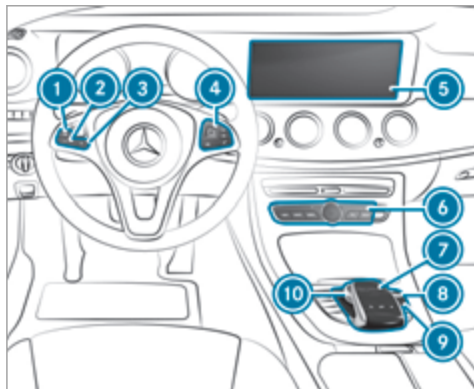
Проекційний дисплей, увімкнення або вимкнення



- Натисніть кнопку ❶.

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи



- ① Звук, увімкнення/вимкнення
- ② Зменшення гучності
- ③ Збільшення гучності
- ④ Сенсорне керування
- ⑤ Медіа-дисплей

- ⑥ Група кнопок, основні функції (→ стор. 304)
- ⑦ Сенсорна панель
- ⑧ Регулятор гучності
Налаштування гучності та увімкнення/вимкнення звука
- ⑨ Кнопка 
Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи
- ⑩ Контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

! Вказівка Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

Уникайте дотиків до дисплею.

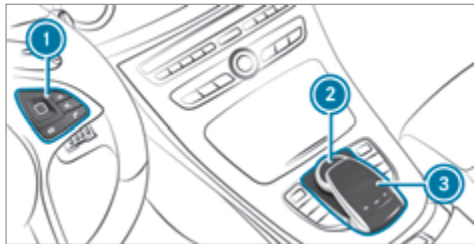
Дотримуйтесь вказівок щодо очищення.

Дотримуйтесь вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 411).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, в першу чергу автоматично зменшується яскравість. Після цього тимчасово може повністю вимкнутись мультимедійний дисплей.

- ① Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з мультимедійного дисплея.

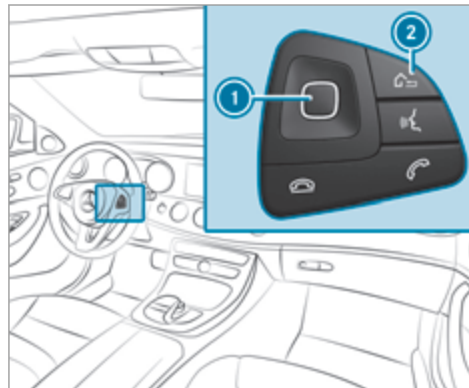
Огляд центральних елементів керування



- ❶ Сенсорне керування
- ❷ Контролер
- ❸ Сенсорна панель

Сенсорне керування

Експлуатація сенсорного керування



- ▶ **Вибір пункту меню:** на сенсорному керуванні ❶ проведіть пальцем догори, донизу, ліворуч або праворуч.
- ▶ Натисніть на сенсорне керування ❶.

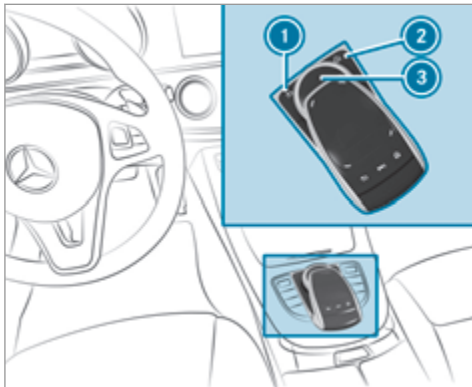
- ▶ **Відкрити список:** натисніть на сенсорне керування ❶.
- ▶ **Закрити список:** натисніть кнопку ❷.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем в будь-якому напрямку.

Налаштування чутливості елемента сенсорного керування

Мультимедійна система:

- Система ➤  Уведення ➤ Чутливість сенсорного управління Touch-Control
- ▶ Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Керування контролером



- ① Кнопка .
Короткочасне натискання: назад до останньої індикації
Тривале натискання: виклик головних функцій
- ② Кнопка .

Виклик основних функцій і обраного
③ Контролер

Варіанти управління контролером:

- ▶ Повернути ліворуч або праворуч .
- ▶ Перемістити ліворуч або праворуч
- ▶ Перемістити вгору чи вниз
- ▶ Перемістити по діагоналі
- ▶ Натиснути коротко або довготривало

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:

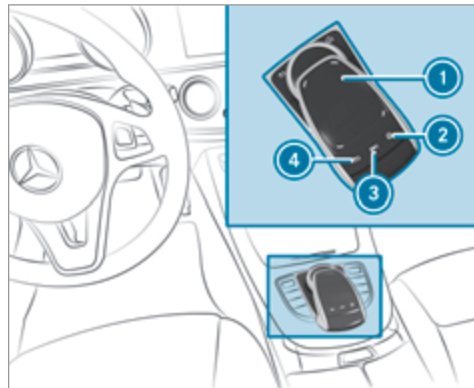
Система Уведення

- ▶ Сенсорна панель, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Керування сенсорною панеллю

Передумова

Для автомобілів із контролером: увімкніть сенсорну панель (→ стор. 302).



- ① Сенсорна панель
- ② Кнопка .
Виклик основних функцій і обраного
- ③ Кнопка .
Виклик меню управління останнього активного аудіоджерела
- ④ Кнопка .

Короткочасне натискання: назад до останньої індикації

Довготривале натискання: виклик основних функцій

Навігація в меню і списках виконується на сенсорній поверхні ❶ за допомогою **жестів одним пальцем**.

- ▶ **Відкриття чи закриття переліку:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч.
- ▶ **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем догори, донизу, ліворуч або праворуч.
- ▶ Натисніть на сенсорну панель ❶.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем в будь-якому напрямку.

Застосовуйте жести двох пальців для управління наступними функціями:

- ▶ **Виклик основних функцій і обраного:** проведіть двома пальцями донизу
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.

- ▶ **Виклик меню управління останнього активного аудіоджерела:** проведіть двома пальцями догори.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

↳ Система >>  Уведення

- ▶ Оберіть **Чутливість сенсорної панелі**.
- ▶ Оберіть **Швидко**, **Середній** або **Повільно**.
- ▶ **Налаштування чутливості натискання:** **Торкання сенс.панелі** увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
Якщо функція увімкнена ☒, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:

↳ Система >>  Аудіо >> Системний відгук

- ▶ **Прочитати розпізнавання рукописного тексту**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Система >>  Уведення

Функція підтримується при вводі через сенсорну панель та при виборі меню.

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Гаптичний відгук сист. кер..**
Коли функція увімкнена, під час управління через сенсорну панель відчувається відгук у вигляді вібрації.

Вибір станції та композиції за допомогою сенсорної панелі

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі.

або

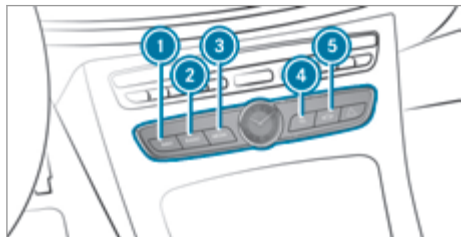
- ▶ Двома пальцями проведіть по сенсорній панелі вгору.
З'явиться меню управління для останнього активного аудіоджерела.
- ▶ Одним пальцем проведіть вгору або вниз.
Радіо: вмикається попередня або наступна радіостанція.

Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.

▶ **Вимкнути меню управління:** проведіть двома пальцями вниз по сенсорній панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



- ① Кнопка **NAVI**
Виклик навігації
- ② Кнопка **RADIO**
Виклик радіо
- ③ Кнопка **MEDIA**
Виклик носіїв даних

- ④ Кнопка **TEL**
Виклик телефону

- ⑤ Кнопка 
Налаштування функцій автомобіля

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку  на сенсорному керуванні, контролері або сенсорній панелі. Відображаються основні функції.
- ▶ Оберіть основну функцію.

Обране

Огляд обраних функцій

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Взагалі можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- **Додавання попередньо визначеного обраного** з цих категорій (→ стор. 305):
 - [Навігація](#)
 - [Розваги](#)
 - [Телефон](#)

- [Підключити](#)
- [Автомобіль](#)
- [Системні налаштування](#)

- Додавання **власного обраного** (→ стор. 305).
- Переименування обраного (→ стор. 305).
- Переміщення обраного (→ стор. 305).
- Видалення обраного (→ стор. 305).
- Скидання обраного (→ стор. 305).

Виклик обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Перейти означає:
 - Провести по сенсорному керуванню або по сенсорній панелі.
 - Перемістити контролер.

Вийти з обраного

- ▶ Натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попереднього обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Двічі прокрутіть вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Нове обране**. На дисплеї з'являться категорії.
- ▶ Оберіть категорію. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Перейти в повноекранний режим**.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки не відобразиться обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Перейменування обраного

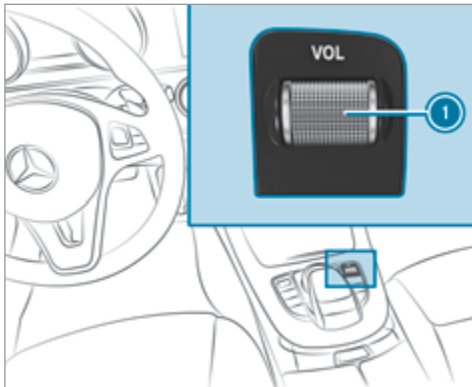
- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть символи.
- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть .

Переміщення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перемістити**.
- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

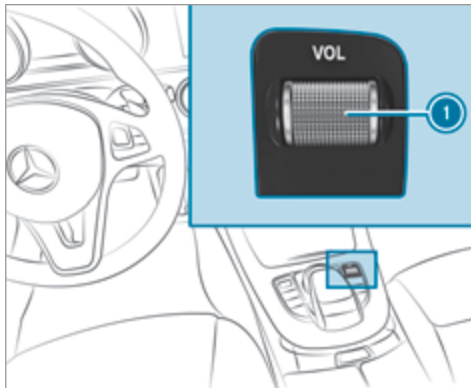
Видалення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ **Видалити:** оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ **Скинути все обране:** оберіть **Скинути всі налаштування**. З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть **Так**. Обране повертається до заводських налаштувань.

Звук, увімкнення / вимкнення

- **Вимкнення:** натисніть на регулятор гучності ①.
У рядку стану дисплея з'являється символ .
- Ви почуєте повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи навіть, якщо звук вимкнено.

- **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або налаштуйте гучність.

Налаштування гучності

У мультимедійній системі

- Поверніть регулятор гучності ①.
Налаштовується гучність поточного радіо-або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.

Відкоригуйте їх у наступних ситуаціях:

- під час повідомлення про ситуацію на дорогах
 - під час голосових вказівок навігаційної системи
- Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
 - під час процесу паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

або

- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть налаштування гучності.
- Налаштуйте гучність.

- ❗ Гучність звуку налаштовується також на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 288).

Введення символів

Використання введення символів

Застосовуйте введення символів, наприклад, у наступних ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення об'єкта підвищеного інтересу або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

- ▶ **На сенсорному керуванні та на контролері:** оберіть символ у рядку вибору знаків.

Залежно від мети введення, доступні такі символи:

- Відображається повний набір символів.
- Відображаються лише ті символи, що мають сенс по ходу введення.

Інші знаки затінюються.

- ▶ **На сенсорній панелі:** оберіть знаки в рядку вибору знаків.

або

- ▶ Напишіть знаки на сенсорній поверхні сенсорної панелі.
Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією «Зачитування».

Приклади для використання введення символів:

- Перейменування обраного.

- Введення об'єкта підвищеного інтересу або адреси: використовуйте неточний або покроковий пошук.
- Введення веб-адреси.

Введення символів за допомогою контролера

Приклад: перейменування обраного



- ▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 305).
- ▶ **Введення символів:** поверніть контролер {⊙}, перемістіть ↑⊙↓ і натисніть на нього.
Символ буде занесено в рядок введення.

Використовуйте наступні функції введення:

-  Видалення символу: натисніть контролер.
-  Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.
-  Перемикання на велику чи малу літеру.
-  Перемикання мови.
-  Перемикання на введення символів на сенсорній панелі.

 Наявні функції редагування залежать від задач редагування, налаштування мови шрифту і рівня символів.

► Підтвердити введення: оберіть .

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

► Введіть об'єкт підвищеного інтересу або адресу (→ стор. 322).

Введення символів на сенсорній панелі

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 302).
- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 303).

Приклад: перейменування обраного



► Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 305).

- **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ буде занесено в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.
- **Вибір варіанта символу:** поверніть контролер.
- Введення символів продовжуються.
- **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть праворуч.
- **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть ліворуч.
- **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.
- **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

► Натисніть кнопку .

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- ▶ Введіть об'єкт підвищеного інтересу або адресу (→ стор. 322).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурація налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Дисплей і стиль

Стилі

- ▶ Оберіть **Стилі дисплею**.
- ▶ Оберіть **Спортивний**, **Класичний** або **Прогресивний**.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- ▶ Оберіть **Адапт. зовн. світло**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Додаткова зона дисплея

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- ▶ Оберіть **Додатк. зона дисплея**.

Наступний зміст індикації може обиратися:

- **Динамічно**
- **Навігаційна карта**
- **Споживання**
- **Час і дата**

Яскравість дисплея

- ▶ Оберіть **Яскравість дисплея**.
- ▶ Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Вимкнення:** оберіть **Вимкнути дисплей**.
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, .

Вид дисплея

- ▶ Оберіть **Стиль диспл. день/ніч**.

- ▶ Оберіть **Автоматично**, **Стиль дисплею: день** або **Стиль дисплею: ніч**.

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Час і дата

- ▶ Вимкніть **Коригування часу вручну** ☐.
Час і дата будуть налаштовуватися автоматично, відповідно до обраного часового поясу та варіанту переходу на літній час.
- ① Точний час, необхідний для наступних функцій:
 - навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
 - розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Час і дата ➔ **Часовий пояс:**

Відобразиться перелік країн.

- ▶ Оберіть країну ●. Часові зони відображаються залежно від країни.
- ▶ Оберіть часову зону. Встановлена часова зона відображається в полі **Часовий пояс**.

Встановлення літнього часу

Опції **Автоматичний перехід на літній час** та **Літній час** доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Час і дата

Автоматично

- ▶ **Автоматичний перехід на літній час**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматичний перехід на літній час** ☐.
- ▶ Оберіть **Літній час**.
- ▶ Оберіть **Увімк.** або **Вимкнено**.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Час і дата ▶ Налаштувати формат

- ▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати ●.

Налаштування часу вручну

Передумова

- Функція **Коригування часу вручну** увімкнена.

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Час і дата ▶ Нал. час

- ▶ Налаштуйте години.
- ▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.
- ▶ Налаштуйте хвилини.
- ▶ Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Можливості з'єднання

Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Можливість під'єдн. ▶ Конфігурація точки доступу

- ▶ Оберіть **Оберіть мобільну точку доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Бізнес-телефон**. Точка доступу активна.

За допомогою службової телефонії можна підключити зовнішні пристрої (наприклад, планшети) до мультимедійної системи.

- ① Налаштування інформації щодо розділу «Точка доступу» (→ стор. 371).

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Можливість під'єдн.

- ▶ Оберіть **Передати полож. авто**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® - це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м. Використовуючи Bluetooth®, ви можете під'єднати ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - Контакти (→ стор. 356)
 - Переліки викликів (→ стор. 359)
- Інтернет-з'єднання
- Прослуховування музики через аудіосистему Bluetooth® (→ стор. 385)
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® - зареєстрована торгова марка фірми Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ① Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Передумова

- Apple CarPlay™ не активовано.

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ Bluetooth®.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

▶ Оберіть Так.
Робота Android Auto буде завершена і Bluetooth® вимкнеться.

Бездротова локальна мережа (WLAN)

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- з'єднання WLAN

З'єднання WLAN встановлюється із пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, із мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.

- мультимедійна система як точка доступу WLAN

Для цього з'єднуються, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використовувати наступні методи:

- PIN-код WPS
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- WPS PBC
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопок (кнопка).
- ключ безпеки
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

WLAN, налаштування

Передумова

- Під'єднуваний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 311).

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

- Мережа WLAN, увімкнено ☒ або вимкнено ☐.
Якщо Мережа WLAN ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо не встановлено жодного комунікаційного модуля HERMES, ця функція доступна.

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

-  Завершення строку підключення може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Оберіть [Налаштування Інтернет](#).
- Оберіть [Пошук мережі WLAN](#).

За допомогою PIN-коду WPS:

- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть  [Підключити з використанням пін-коду WPS](#).
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки:

Передумови

- Ця функція доступна, якщо частота WLAN складає 2,4 ГГц.
- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть  [Підключити через WPS PBC](#).
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- У мультимедійній системі оберіть [Далі](#).

За допомогою ключа безпеки:

- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть  [Підключити через код безпеки](#).
- Показати ключ безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.

- ▶ Підтвердіть введення за допомогою .
- ❗ Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

Пристрій вже під'єднаний

- ▶ **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Увімкніть  Підключатися автоматично ☒.
- ▶ **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- ▶ Оберіть  Підключитися. З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже під'єднаний до мережі WLAN.

Точка доступу WLAN, встановлення

Передумова

- ваш автомобіль має бізнес-телефонію

Мультимедійна система:

➔ Система ➔  Можливість під'єдн.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Вид встановлення з'єднання залежить від під'єднуваного пристрою. Функція повинна підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть Конфігурація точки доступу.
- ▶ Позначте Підключити прилад до Hotspot автомобіля.
- ▶ **Створення PIN-коду WPS:** оберіть  Підключити з використанням генерації пін-коду WPS.
- ▶ На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на дисплеї мультимедійної системи.
- ▶ **Підключити, використовуючи PIN-код WPS:** оберіть  Підключити з використанням пін-коду WPS.

- ▶ Оберіть Введіть WPS PIN-код.
- ▶ Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, на мультимедійній системі.
- ▶ Оберіть Далі.
- ▶ **Підключити, натиснувши кнопку:** оберіть  Підключити через WPS PBC.
- ▶ Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Оберіть Далі.
- ▶ **Підключити, використовуючи ключ безпеки:** оберіть Підключити прилад до Hotspot автомобіля. Відобразиться ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. За допомогою SSID відображається MB Hotspot XXXXX.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на дисплеї мультимедійної системи.
- ▶ Підтвердіть введення.

- ▶ **Підключення через NFC:** оберіть **Встановлення підключення через NFC**.
- ▶ Активуйте NFC у мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля (→ стор. 353).
- ▶ Оберіть **Готово**.
Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки:

- ▶ Оберіть **Конфігурація точки доступу**.
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки**.
У подальшому з'єднання встановлюється за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть **Зберегти**.
Якщо збережено новий ключ безпеки, то усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються

знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Мова (Language)

- ▶ Налаштуйте мову.

❗ Якщо використовувати арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навіга-

ційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Одиниці вимірювання

- ▶ Оберіть **км** або **милі**.
- ▶ Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть **Додатковий спідометр** ☒.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту / експорту даних

Можливі такі функції:

- Перенесення даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.

- Захист ваших особистих даних за допомогою PIN-коду від їх небажаної передачі.
- ❗ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендовано застосовувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

❗ Вказівка Втрата даних

- ▶ Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 380) або підключено USB-пристрій (→ стор. 382).

Мультимедійна система:

➡ Система ➡ Сист. резерв. копіюв.

- ▶ Оберіть **Імпортувати дані** або **Експортувати дані**.

Імпорт

- ▶ Оберіть носій даних. Відобразиться запит, чи дійсно слід перезаписати поточні дані. Якщо дані взято з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапуститься.

- ❗ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Оберіть носій даних. Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Система ➡ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

- ▶ Оберіть **Встановити PIN**.
- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код повторно. Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

Передумова

- Повинен бути встановлений поточний PIN-код.

- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть **Змінити PIN**.
- ▶ Встановіть новий PIN-код.

Активация захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть **Захист експорту даних**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активация захисту PIN-кодом для автономного режиму

- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть **Захистити від деактивації режиму офлайн**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду**Передумови**

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис Mercedes me на <http://www.mercedes.me>.
- Послуга **Персоналізація** активована (→ стор. 317).

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через Інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати одноразовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть **Розблокувати PIN**.
- ▶ Введіть одноразовий пароль.
Захист PIN-кодом буде скинуто і можна встановлювати новий PIN-код.
- ❗ Як альтернатива, можна скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача**Налаштування профілю користувача**

Мультимедійна система:

↪ Система ▶▶  Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску

Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- ▶ Оберіть **Відображати вибір профілів після запуску**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

- ▶ Оберіть **Стандартний профіль** або індивідуальний профіль ●.
- ❗ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуального профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Завдяки цьому ви завжди користуєтеся найновішим профілем користувача.

- ▶ Оберіть **Автоматична синхронізація**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
- ❗ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (→ стор. 317).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

→ Система »  Персоналізація » Створити профіль

- ▶ Введіть назву.
- ▶ Оберіть .

У профілі користувача зберігаються особисті налаштування, наприклад:

- системні налаштування
- налаштування в переліку радіостанцій ТБ-тюнера
- навігаційна та дорожня інформація

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт даних профілю користувача

Передумови:

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Обліковий запис Mercedes me доступний за посиланням: <http://www.mercedes.me>.
- Послуга [Персоналізація](#) активована.

Мультимедійна система:

→ Система »  Персоналізація » Експорт/імпорт вручну

Функція доступна не в усіх країнах.

Лише особисті профілі можна експортувати та імпортувати.

Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.

- ▶ **Імпортувати:** оберіть [Імпорт даних профілю з сервера](#).
Відображається повідомлення [Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?](#)
- ▶ Оберіть [Так](#).
Профілі користувача імпортуються.
- ▶ **Експортувати:** оберіть [Експортувати дані профілю на сервер](#).
Профілі користувача експортуються.

❗ Окремі налаштування, наприклад, записи адресної книги або останні пункти призначення з системи навігації, не експортуються.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

→ Система »  Персоналізація

- ▶ Позначте профіль.
- ▶ Оберіть опції .

Для вибору пропонуються такі опції:

- [Перейменувати](#)
 - [Видалити](#)
 - [Скинути](#)
- ❗ Гостьовий профіль неможливо видалити або назвати інакше.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлення програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Залежно від джерела ви можете виконати наступні оновлення:

Оновлення програмного забезпечення

Джерело оновлення	Тип оновлення
Інтернет	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Зовнішній накопичувач, наприклад, USB-накопичувач	Навігаційні карти

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль завжди відповідає сучасним технічним вимогам.

Для постійного покращення якості наших послуг пізніше ви отримаєте оновлення до мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля свого автомобіля. Ці оновлення будуть доставлені зручним способом, через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля, і в багатьох випадках виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна в будь-який час переві-

рити статус свого оновлення і отримати інформацію про можливі новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- забезпечує тривалу якість і доступність послуги Mercedes me connect
- оновлює мультимедійну систему і комунікаційний модуль до актуального стану

Докладна інформація щодо оновлення програмного забезпечення <http://me.mercedes-benz.com>

Проведення оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Для оновлень, що викликаються в режимі онлайн, необхідне Інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤ Актуалізація ПЗ

Автоматично

Передумови

- Ваш автомобіль оснащений встановленим комунікаційним модулем.
- ▶ Увімкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☒.
Здійснюються оновлення.
Відображається стан поточного оновлення.

Вручну

- ▶ Вимкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☐.
- ▶ Оберіть в списку оновлення та розпочніть актуалізацію.

Пошук свіжих оновлень

Передумови

- Ваш автомобіль не має встановленого комунікаційного модуля.

- Мобільний телефон з можливістю виходу в Інтернет під'єднаний до мультимедійної системи (→ стор. 350).

- ▶ Оберіть **Шукати нові оновлення**.
Оновиться перелік доступних оновлень.
- ▶ Оберіть оновлення та розпочніть актуалізацію.
Обране оновлення завантажується через під'єднаний мобільний телефон.

Активация оновлення програмного забезпечення

- ▶ Перезапустіть систему.

Важливі системні оновлення

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, оскільки в іншому випадку гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

- ❗ Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 318).

Якщо оновлення доступне для завантаження, на дисплеї мультимедійної системи з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- **Завантажити**
Оновлення завантажується у фоновому режимі.
- **Подробиці**
Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.
- **Пізніше**
Оновлення можна пізніше завантажити вручну (→ стор. 318).

Якщо завантаження завершено і оновлення готове до встановлення, інформація про це вам буде надана, наприклад, після перемикавання запалювання.

Передумови для встановлення:

- Запалювання вимкнене.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.

- Електричне стоянкове гальмо встановлене.

Якщо виконані усі передумови, оновлення встановлюється. Під час встановлення оновлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї центральної консолі з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

↪ Система ▶ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

- ▶ Оберіть **Так**.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

- ▶ Оберіть **Так**
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

Або:

- ▶ Оберіть **Ні**.
Після скидання поточний PIN-код залишається.
- ❗ Якщо ви забули свій PIN-код, захист PIN-кодом можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно треба виконати скидання.

- ▶ Оберіть **Так**.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Навігація

SD-карта з цифровими картографічними даними, встановлення/виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушання.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

❗ Вказівка Пошкодження внаслідок внесення змін вручну

Зміни, що були внесені вручну, можуть пошкодити SD-карту.

- ▶ Забороняється вносити зміни до змісту SD-карти або виконувати будь-які маніпуляції.

Винятком є оновлення карти.

❗ Вказівка Пошкодження при високій температурі

Карта пам'яті SD може пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання карту пам'яті SD вийміть та приберіть з автомобіля.

Вставлення

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

- ▶ Вставте SD-карту з цифровими картографічними даними так, щоб вона зафіксувалась. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз. При першому встановленні SD-карти у слот, на мультимедійному дисплеї з'являється вказівка.

Після цього SD-карта буде доступна тільки для вашого автомобіля. Використання в іншому автомобілі більше неможливе.

- ▶ Підтвердження вказівки.
Активація навігації.
- ① Якщо під час інсталяції відображується повідомлення, що SD-карта заблокована, це може означати, що карта пошкоджена. Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

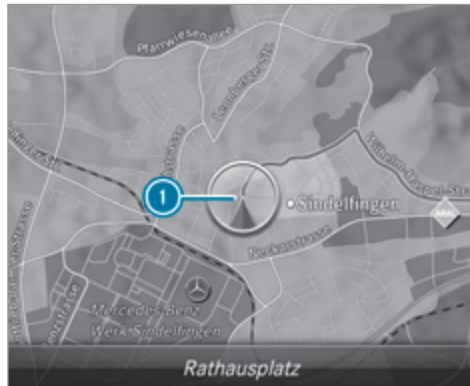
Виймання

- ▶ Натисніть на SD-карту.
- ▶ Вийміть SD-карту.

Навігація, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Навігація



- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку **NAVI**. З'являється карта, що відображає поточне місцезнаходження автомобіля ①.

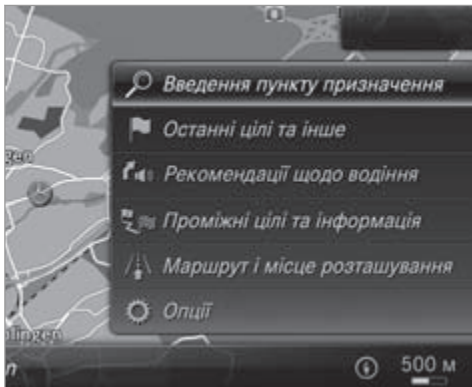
- ① Якщо змінюється налаштування регулювання мікроклімату в салоні, то на короткий час з'являється рядок мікроклімату.

Виклик/закривання меню «Навігація»

Передумови

- Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля.

Навігація



▶ **Викликати:** проведіть на сенсорній панелі або сенсорному керуванні ліворуч.

або

▶ Перемістіть контролер ліворуч.

▶ **Приховати:** проведіть на сенсорній панелі або сенсорному керуванні праворуч.

або

▶ Перемістіть контролер праворуч.

❖ Якщо потрібно викликати або приховати глибші рівні меню, відповідно кілька разів проведіть пальцем ліворуч або праворуч або перемістіть.

Введення пункту призначення

Введення об'єкту підвищеного інтересу або адреси

Мультимедійна система:

Навігація



▶ Викличте меню «Навігація».

▶ Оберіть  **Введення пункту призначення.**

Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована ❶.

Ви можете ввести пункт призначення, використовуючи один із двох варіантів:

- неточний пошук ❷
- покроковий пошук ❸

Варіант 1: неточний пошук

▶ Введіть об'єкт підвищеного інтересу або адресу в ❷. При цьому послідовність введення є довільною.

Під час введення пункту призначення відображатимуться варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Введіть, наприклад, такі компоненти адреси:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс (PLZ)

- назва об'єкту підвищеного інтересу
- категорія об'єкту підвищеного інтересу, наприклад, **Автозаправна станція**
- місто, назва об'єкту підвищеного інтересу

Приклади для введення пункту призначення:

- якщо ви, наприклад, шукаєте Кенінгштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.
- якщо шукаєте, наприклад, об'єкт підвищеного інтересу у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

Якщо ви хочете спробувати обидва варіанти, то ви повинні додатково змінити країну (варіант 2).

▶ **Переключення на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть ⑤ .

▶ Напишіть символ на сенсорній панелі.

▶ **Переключення на вибір символів:** натисніть кнопку .

або

▶ Натисніть на сенсорну панель.

▶ **Видалення запису:** оберіть ④  (якщо доступно).

- Коротке підтвердження: видаляє символи, введені попереднього разу, або останню прийняту пропозицію.
- Тривале підтвердження: видаляє введене повністю.

▶ **Налаштування мови шрифту:** оберіть ⑧.

▶ Оберіть мову шрифту.

① Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад – Росія з кирилицею і латиницею.

▶ **Виклик онлайн-пошуку:** оберіть ⑥ **Онлайн-пошук.**

Після встановлення Інтернет-з'єднання з'являється перелік. Він містить онлайн-пункти призначення згідно з попереднім введенням.

Онлайн-пункти призначення забезпечуються інтернет-провайдером.

▶ Оберіть онлайн-пункт призначення.
або

▶ Введіть онлайн-пункт призначення в рядку введення.

① Онлайн-пошук доступний не в усіх країнах.

Передумови

- У вас є обліковий запис Mercedes me.
- Служба активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <http://www.mercedes.me>

▶ **Виклик переліку:** натисніть кнопку .
або

▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.

▶ Оберіть пункт призначення у списку.

- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть ⑦ [Прийняти ціль](#). Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється ще один перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення. Відображається адреса пункту призначення.

Варіант 2: покроковий пошук

- ▶ Натисніть кнопку .

або

- ▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище. Рядок вибору знаків приховується. Виділений пункт [Місто або індекс](#). Доступні наступні поля введення, наприклад, для [Об'єкт підвищеного інтересу](#).
- ▶ Оберіть [Місто або індекс](#). З'являється рядок вибору знаків.
- ▶ Введіть місто або поштовий індекс. Під час введення пункту призначення відображатимуться варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви

можете обрати пункт призначення з переліку.

Послідовність при введенні адреси довільна, наприклад:

- [Місто або індекс](#), [Вулиця](#), [Буд. №](#)
Якщо доступно, введіть перетин вулиць.
- [Вулиця](#), [Місто або індекс](#)
- [Об'єкт підвищеного інтересу](#), наприклад, [Автозаправна станція](#), [Місто або індекс](#)

① Під час введення місця призначення використовуйте такі функції:

- переключення на розпізнавання рукописного тексту
- переключення на вибір символів
- видалення запису

Під час виконання покрокового пошуку за допомогою  можна видалити запис, наприклад [Об'єкт підвищеного інтересу](#). Для цього перейдіть ліворуч.

- виклик онлайн-пошуку (якщо доступно)
- виклик списку

Функції описані в розділі про неточний пошук.

- ▶ **Зміна країни:** оберіть країну.
- ▶ Вкажіть країну. Достатньо ввести перші символи.
- ▶ Оберіть країну в списку.
- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть [Прийняти ціль](#). Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється відсортований за відстанню перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення. Відображається адреса пункту призначення.

Вибір останніх пунктів призначення
Мультимедійна система:

- ➞ [Навігація](#) ➞ [Останні цілі та інше](#)
- ▶ Оберіть [Останні пункти призначення](#).

- ▶ Оберіть пропозицію пункту призначення або сам пункт призначення. Відображається адреса пункту призначення.
- ▶ **Альтернатива:** якщо обране було збережене, оберіть (→ стор. 338), **3 загального обраного**.
- ▶ Виберіть обране. Відображається адреса пункту призначення.

Вибір особистого об'єкту підвищеного інтересу

Мультимедійна система:

↗ **Навігація** ➤ **Останні цілі та інше** ➤ **Об.підв. інт.**

Варіант 1

- ▶ Оберіть категорію. Навігація до пункту призначення не активна: пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Список відсортований у порядку зростання відстані.

Навігація до місця призначення активна: пошук відбувається після вибору позиції пошуку.

Об'єкти підвищеного інтересу показують таку інформацію:

- назва об'єкту підвищеного інтересу
- прямолінійна відстань до об'єкту підвищеного інтересу
- під час пошуку біля поточного місцезнаходження автомобіля відображається пряма відстань до об'єкту підвищеного інтересу (стрілка).

- ▶ Оберіть об'єкт підвищеного інтересу.
- ▶ **Навігація до пункту призначення активна:** перед вибором об'єкта підвищеного інтересу оберіть позицію пошуку.
- ▶ Після визначення точок маршруту, ви також можете використовувати їх **Поблизу заданої цілі** як позиції пошуку.

Варіант 2

- ▶ Оберіть **Всі категорії**.
- ▶ Оберіть категорію.

- ▶ Оберіть об'єкт підвищеного інтересу.
- ▶ **Навігація до пункту призначення активна:** перед вибором об'єкта підвищеного інтересу оберіть позицію пошуку.
- ▶ Після визначення точок маршруту, ви також можете використовувати їх **Поблизу заданої цілі** як позиції пошуку.

Альтернативне фільтрування відображення за об'єктами підвищеного інтересу

- ▶ Введіть елемент пошуку в рядку  **Пошук:**. Список результатів показує відповідні об'єкти підвищеного інтересу. Якщо ввести, наприклад, **Італія**, будуть відображені такі результати пошуку:
 - Об'єкти підвищеного інтересу, що містять у назві **Італія**.
 - Об'єкти підвищеного інтересу, що належать до категорії **Італійська кухня**.
- ▶ Оберіть **ok**. Позначається перший у списку об'єкт підвищеного інтересу.

- Оберіть об'єкт підвищеного інтересу.

Приклад: встановлення положення пошуку для категорії «Парковка» під час активної навігації до пункту призначення

- Оберіть **Поблизу**, **Поряд із місцем призначення** або **На маршруті**.
Список відображає знайдені об'єкти підвищеного інтересу або відкриває після вибору **Поряд із місцем призначення** огляд маршруту.
- Оберіть об'єкт підвищеного інтересу.
- Вибір **Поряд із місцем призначення**: оберіть точку маршруту або пункт призначення.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☒ (→ стор. 332).

Дорожня ситуація

Триває навігація до пункту призначення. Рівень заповнення паливного баку сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення **Резерв паливного. Розпочати пошук найближчих АЗС?**.

- Оберіть **Так**.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та біля поточного місцезнаходження автомобіля.
 - Оберіть автозаправну станцію.
Відображається адреса автозаправної станції.
 - Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
Обрана заправна станція визначається як пункт призначення. Починається навігація до пункту призначення.
- або
- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокла-**

дання маршруту або **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Розпочати нове прокладання маршруту: обрана заправна станція визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту буде видалено. Починається навігація до заправної станції.

Встановити як наступну проміжну ціль:

обрана заправна станція визначається як наступна точка маршруту. Починається навігація до пункту призначення.

- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть **Так**.
Обрана автозаправна станція розміщується в меню «Точки маршруту» на позиції 1. Точка маршруту 4 видалається. Починається навігація до пункту призначення.

Введення точки маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

↩️ Навігація ➤ Проміжні цілі та інформація

- ▶ Оберіть [Шукати проміжну ціль](#).
- ▶ Введіть точку маршруту як об'єкт підвищеного інтересу або адресу (→ стор. 322).
- ▶ Оберіть точку маршруту.
- ▶ Оберіть [Встановити як ціль](#).

або

- ▶ Під час навігації до пункту призначення оберіть точку маршруту, використовуючи  [Введення пункту призначення](#).
- ▶ Після введення пункту призначення оберіть [Встановити як наступну проміжну ціль](#).

Редагування точок маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

↩️ Навігація ➤ Проміжні цілі та інформація

- ▶ **Зміна послідовності пунктів призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  [Перемістити](#).
- ▶ Перемістіть точку маршруту на бажане місце.
- ▶ Натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ **Виклик карти:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  [Мапа](#).
- ▶ **Видалення пункту призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  [Видалити](#).

Розрахунок маршруту з додатковими точками

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

↩️ Навігація ➤ Проміжні цілі та інформація

- ▶ Оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#).
Маршрут розраховується з встановленими додатковими точками.

Вибір контакту

Передумови

- Мобільний телефон під'єднаний до мультимедійної системи (→ стор. 350).

Мультимедійна система:

↩️ Навігація ➤ Останні цілі та інше ➤ [Контакти](#)

- ▶ Оберіть контакт.
Відображаються дані контакту.

- ▶ Оберіть адресу.

Альтернативне фільтрування відображення за контактами

- ▶ У полі пошуку, введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- ▶ Оберіть **ok**.
Виділяється перший контакт у списку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть адресу.
- ① Навігація за адресою контакту можлива в таких випадках:
 - Адреса контакту повна.
 - Дані контакту узгоджуються з даними цифрової карти.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

↪ Навігація ▶ Останні цілі та інше ▶ Географічні координати

- ▶ Введіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах.
На карті з'явиться розташування.
- ▶ Підтвердіть введення.
- ▶ **Розрахунок маршруту:** оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
- ▶ Якщо маршрут вже існує, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як проміжну ціль**.

Вибір на карті

Мультимедійна система:

↪ Навігація ▶  Опції ▶ Меню карти

- ▶ **Альтернатива:** якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.
З'явиться меню карти.

- ▶ У меню карти ② оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 342).

- ▶ Проведіть пальцем на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.
Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим швидше ви рухаєте пальцем по сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.
- ▶ Натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.
Якщо біля курсору знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні об'єкти підвищеного інтересу та вулиці.
Якщо в районі курсору знаходиться один пункт призначення, відображається адреса пункту призначення.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення.

Налаштування орієнтування карти 2D або 3D

- ▶ Позначте **Орієнтація карти: 2D/3D**.
- ▶ Натисніть на сенсорне керування, сенсорну панель або контролер. Відображається обране орієнтування карти.

Відображення повідомлень про ситуацію на дорогах на карті

- ▶ Оберіть **Немає повідомлень по місцевості цього району**. З'явиться карта.
- ▶ На сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

або

- ▶ Перемістіть контролер ліворуч або праворуч. На карті позначається минула або очікувана дорожня подія. Відображається інформація щодо повідомлення про ситуацію на дорозі.

Індикація об'єктів підвищеного інтересу, що знаходяться в зоні відображення карти

- ▶ Оберіть **Об'єкти підвищеного інтересу поблизу**.
- ▶ На сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

або

- ▶ Перемістіть контролер ліворуч або праворуч. На карті позначається попередній або наступний об'єкт підвищеного інтересу. Відображається назва або адреса.
- ▶ **Альтернативне фільтрування індикації за категорією особистого об'єкта підвищеного інтересу**: проведіть по сенсорному керуванню або по сенсорній панелі вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вниз.
- ▶ Оберіть категорію об'єкта підвищеного інтересу.

- ① **Персональні символи** дозволяє персональний вибір символів об'єктів підвищеного інтересу (→ стор. 344).

Маршрут

Маршрут, розрахунок

Передумови

- Пункт призначення обрано.
- Відображається адреса пункту призначення.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**. Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокла-**

дання маршруту або **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Розпочати нове прокладання маршруту: обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту буде видалено. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Починається навігація до пункту призначення.

Врахування альтернативних маршрутів

- ▶ Оберіть альтернативний маршрут (→ стор. 332).

Подальші функції меню

- ▶ **Збереження пункту призначення:** оберіть  **Зберегти як "Останні пункти призначення"**.
- ▶ **Відобразити на карті:** оберіть  **Мапа**.

- ▶ **Викликати телефонний номер:** оберіть  **Зателефонувати**.

- ▶ **Виклик Інтернет-адреси:** оберіть  **www** (якщо доступно).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡  **Маршрут і місце розташування**

- ▶ Оберіть **Налаштування маршруту**.

- ▶ Оберіть тип маршруту. Маршрут існує: маршрут розраховується за новим типом.

Маршрут не створено: наступний маршрут розраховується за новим типом.

- **Економічний маршрут**

Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті.

Символ поточного місцезнаходження автомобіля позначений зеленим.

- **Швидкий маршрут**

Маршрут розраховується з коротшим часом руху.

- **Короткий маршрут**

Маршрут розраховується з коротшою відстанню.

Для цього типу маршруту ви можете **Автоматичний об'їзд затору** увімкнути ☒ або вимкнути ☐. Якщо увімкнено **Автоматичний об'їзд затору**, можна обрати **Запит при об'їзді затору**.

Типи маршрутів **Автоматичний об'їзд затору** та **Запит при об'їзді затору** доступні не в усіх країнах.

- **Автоматичний об'їзд затору**

Маршрут буде розрахований згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC.

Live Traffic Information і FM технологія RDS-TMC доступні не в усіх країнах.

- **Запит при об'їзді затору**

Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з коротшою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете надалі використовувати поточний маршрут або обрати динамічний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  ➔ **Маршрут і місце розташування** ➔ **Уникнення: опції**

Уникнення ділянок на маршруті

➤ Оберіть **Області** (→ стор. 345).

Уникнення поїздки на автомагістралях, в тунелях, на ґрунтовій дорозі

➤ Оберіть ☒ або скасуйте ☐ опцію уникнення.

Використання дороги з дорожнім збором

- Оберіть **Використовувати дороги з дорожнім збором**.
- Оберіть **Всі** ☒ або країни чи скасуйте ☐. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часо-

вим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

Використання платних доріг

- Оберіть **Скористатися платними дорогами**.
- Оберіть **Готівковий розрахунок** або **Безготівковий розрахунок**, або **Вимкнено**. Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір).
Якщо обрано **Вимкнено**, то платні дороги не враховуються.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн. Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення **Пороми** увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Вибір повідомлень

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції** ➔ **Сповіщення**

- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ повідомлення.
 - **Надиктувати попередження про ДТП**
Функція доступна не в усіх країнах.
 - **Голосові вказівки для безпеки водіння**
Якщо функція увімкнена, перед в'їздом на ділянку з обмеженням швидкості руху лунає голосова вказівка.
 - **Оголошувати назви доріг**
Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.
Функція підтримується не в усіх країнах та не у всіх мовах.

Пункт призначення, відображення інформації

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

➞ **Навігація**

► Оберіть **Проміжні цілі та інформація**.

Відображається така інформація:

- точки маршруту та пункт призначення
- Маршрут додатково може містити до 4-х точок.
- назва, адреса
- відстань, що лишилась
- час прибуття

Вибір альтернативного маршруту

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞  **Маршрут і місце розташування**

► Оберіть **Альтернативний маршрут**.

Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.

Поточний обраний маршрут позначений темно-синьою лінією.

► Оберіть альтернативний маршрут.

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ **Навігація** ➞  **Опції**

► **Резерв палива**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Увімкнено ☒: якщо досягнуто резервний запас палива, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST і функція **Запроп. місце відпоч.** увімкнені (→ стор. 270).

Дорожня ситуація

Відображається повідомлення **Асистент уваги Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?**.

► Оберіть **Так**.

Запускається пошук місць для відпочинку. Відображаються доступні місця для відпо-

чинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

- Оберіть місце для відпочинку. Відображується адреса місця для відпочинку.
 - Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
- Обране місце для відпочинку визначається як пункт призначення. Починається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.
- Розпочати нове прокладання маршруту:** обране місце відпочинку визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення та усі точки маршруту видаляються. Починається навігація до місця для відпочинку.

Встановити як наступну проміжну ціль: обране місце відпочинку визначається як наступна точка маршруту. Починається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед рекомендаціями руху, які надає мультимедійна система.

Рекомендаціями щодо руху є:

- голосові вказівки навігаційної системи
- індикація навігації до пункту призначення
- рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуетесь рекомендацій щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, то автоматично розраховується новий маршрут.

Рекомендації щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки.

У наступних ситуаціях маршрут може відрізнятися від ідеального маршруту:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Огляд маневрування



Маневрування складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап

Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'явиться в повноекранному режимі.

- Етап сповіщення

Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

Індикація ділиться на дві частини. Ліворуч з'являється карта, а праворуч деталізоване зображення перехрестя або 3D-зображення наступного маневру.

- Етап маневру

Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

Індикація ділиться на дві частини.

Виконання маневру розпочинається, коли яскрава лінія справа доходить до позначки 0 метрів та символ поточного місцезнаходження автомобіля досягає виділеної позначки маневру.

Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

❗ Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'явиться при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, в мультимедійній системі можуть відображатися рекомендації щодо смуги руху для наступних двох маневрів.



- ❶ Рекомендована смуга руху
- ❷ Допустима смуга руху
- ❸ Не рекомендовані смуги руху

- Рекомендована смуга руху ❶

На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.

- Допустима смуга руху ❷

На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Не рекомендована смуга руху 

На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

- ① Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображатись на дисплеї приладів та на проєкційному дисплеї.

Прибуття в пункт призначення

Коли ви прибуваєте в пункт призначення, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

▶ **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

або

▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи поверніть регулятор гучності праворуч від контролера (→ стор. 306). З'являється повідомлення **Голосові вказівки навігації вимкнено..**

або

- ▶ Викличте меню «Навігація» (→ стор. 321).
- ▶ Оберіть  **Рекомендації щодо водіння**. Символ змінюється на .

▶ **Увімкнення:** оберіть  **Рекомендації щодо водіння**.

Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

① Голосові вказівки навігаційної системи вмикаються автоматично, якщо:

- Починається навігація до нового місця призначення.
- Маршрут розраховується повторно.

① Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в **Голосові вказівки навігації увімкн./вимкн..**

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення під час телефонних розмов

▶ Оберіть Система.

▶ Оберіть  **Аудіо**.

▶ Оберіть **Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб**.

▶ Вказівки навігації під час телефонної розмови, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

На багатофункціональному рульовому колесі або мультимедійній системі

- ▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку  або кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- ▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи поверніть регулятор гучності праворуч від контролера (→ стор. 306).

- ❗ У цих ситуаціях гучність буде автоматично налаштована на мінімальне або максимальне значення:
 - Починається навігація до нового місця призначення.
 - Маршрут розраховується повторно.

- ❗ Мінімальну гучність можна налаштувати індивідуально на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Про системні налаштування

- ▶ Оберіть Система.
- ▶ Оберіть  Аудіо .
- ▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- ▶ Оберіть Гучність системи навігації.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

- ▶ Оберіть Система.
- ▶ Оберіть  Аудіо .
- ▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- ▶ Притишення аудіо під час роботи навігації, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

➞ Навігація

- ▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння.
- ▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння. Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

- ❗ Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Повторити голосову вказівку навігації.

Навігація до пункту призначення, припинення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

➡ Навігація

▶ Оберіть [Скасувати прокладання маршруту](#).

Продовження навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення припинена.
- ❗ Якщо рух припинявся менше, ніж на дві години, навігація до пункту призначення автоматично продовжиться.

Мультимедійна система:

➡ Навігація ▶  Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть [Продовжити прокладання маршруту](#).
Маршрут розраховується повторно.

Навігація до пункту призначення, що знаходиться поза шляхом

Пункт призначення, що знаходиться поза шляхом: пункт призначення знаходиться в межах цифрової карти. Однак на карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете позначити на карті пункт призначення, що знаходиться поза шляхом. Навігація до пункту призначення продовжується доти, доки можливі голосові вказівки навігаційної системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Перед наближенням до останньої збереженої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку, наприклад, «Рухайтесь у напрямку стрілки». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з позашляхового положення

Позиція поза шляхом: автомобіль знаходиться в межах електронної карти поза межами доступних доріг.

Наступні індикації з'являються на початку навігації до пункту призначення:

- повідомлення [Дорога не знайдена](#)
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Вказівки щодо руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок будівельних робіт. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Під час руху по бездоріжжю з'являються такі індикації:

- повідомлення [Дорога не знайдена](#)
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

➞ Навігація

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть ❶ (→ стор. 342). Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Збереження місця розташування карти

Мультимедійна система:

➞ Навігація

Карта відкрита в повноекранному режимі.

- ▶ Натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 342).
- ▶ Оберіть місце розташування карти. Якщо доступні кілька записів для пунктів на карті, з'являється перелік.
- ▶ Позначте запис.
- ▶ Оберіть  Зберегти як "Останні пункти призначення". Місце розташування карти збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Редагування останніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

- ➞ Навігація ▶▶  Останні цілі та інше ▶▶ Останні пункти призначення

- ▶ Позначте один із наступних пунктів призначення.

- ▶ **Збереження в якості обраного:** оберіть

 Зберегти загальному обраному.

На дисплеї відображаються обрані функції.

- ▶ Перемістіть обране в бажане місце.

Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

- ▶ **Зберегти як домашню адресу:** оберіть

 Зберегти як "Моя домашня адреса".

- ▶ **Зберегти як робочу адресу:** оберіть

 Зберегти як "Моя робоча адреса".

- ▶ **Видалити пункт призначення або усі пункти призначення:** оберіть  Видалити або Видалити все.

З'являється відповідний запит.

- ▶ Оберіть Так.

- ▶ **Відображення інформації пункту призначення:** оберіть

 Детальніше.

Використання зовнішніх пунктів призначення

Зовнішні пункти призначення можуть бути отримані з:

- додатків Mercedes-Benz Apps
- навігації від пункту відправлення до пункту призначення

На мультимедійному дисплеї відображається запит. Отримані пункти призначення зберігаються в останніх пунктах призначення.

► **Пункт призначення прийнятий:** оберіть **Так** та продовжуйте з варіантом 1 або 2.

або

► Якщо пункт призначення був прийнятий з інформаційним зображенням, оберіть **Запуст. навіг. до цілі**.

Починається навігація до пункту призначення.

► Варіант 1: якщо навігація до пункту призначення не активна, оберіть **Запуст. навіг. до цілі**.

Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається мар-

шрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

► Варіант 2: якщо навігація до пункту призначення активна, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Розпочати нове прокладання маршруту: прийнята адреса пункту призначення буде встановлена в якості нового пункту призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту буде видалено. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Встановити як наступну проміжну ціль: прийнята адреса пункту призначення буде встановлена в якості нової точки маршруту. Розпочинається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд інформації щодо дорожнього руху
Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM технологія RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM технологія RDS-TMC відображаються відповідним символом.

❗ Попередження про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною ситуацією на дорозі.

Варто знати про Live Traffic Information

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через Інтернет-з'єднання або через роумінг даних (для окремих країн).
- Транспортна ситуація оновлюється регулярно через короткий проміжок часу.

- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років від дати виробництва автомобіля.

Інформація абонента відображає стан (→ стор. 340).

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Daimler AG. Daimler AG робить дані анонімними та передає їх до постачальників дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, ви можете деактивувати службу на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Варто знати про FM технологія RDS-TMC

- FM технологія RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом з радіопрограмою.

- FM технологія RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонента

Передумови

- Автомобіль має функцію Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

→ **Навігація** >>  **Опції**

Індикація про завершення абоненту з'явиться автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії
- за тиждень до закінчення терміну його дії
- за день до закінчення терміну його дії

▶ **Увімкнення індикації вручну:** оберіть **Інформація про абонент Live Traffic**.

Залежно від статусу з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображується термін дії абонента.
- Термін дії абонента закінчився.

Відображення дорожньої карти

Передумови

- Для інформаційного сервісу Live Traffic Information: автомобіль оснащений комунікаційним модулем з активною встановленою SIM-картою.
- Якщо відбувається запуск автомобіля, комунікаційний модуль автоматично встановлює Інтернет-з'єднання. Дані про дорожню ситуацію стають доступні незбаром після цього.

Мультимедійна система:

→ **Навігація** >>  **Опції** >> **Меню карти**

▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель. З'явиться меню карти.

▶  увімкніть ☒.

Дорожня карта показує, наприклад, таку інформацію:

- Події на дорозі, наприклад:

- ремонтні роботи
- перекриття дороги
- попереджувальні повідомлення

Символи подій на дорозі позначені кольоровим (на маршруті) або сірим (за рамками маршруту).

- Інформація щодо ситуації на дорозі:
 - ділянки з заторами (червона лінія)
 - рух із заторами (помаранчева лінія)
 - ускладнений рух (жовта лінія)
 - вільний рух (зелена лінія)
- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини
- Символи попереджувальних повідомлень:
 - символ 
 - додатково для безпеки руху при наближенні до події на дорозі, наприклад, кінець пробки

При наближенні автомобіля до небезпечного місця на маршруті відображається попереджувальне повідо-

влення на карті. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення (→ стор. 342).

Відображення інформації про події на дорозі

Мультимедійна система:

→ Навігація ►  Опції ► Зміст карти

- Увімкніть **Перешкоди на дорозі** ☒. Відображаються будівельні майданчики, перекриті дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Увімкнення відображення вільного проїзду та уповільнення транспортного потоку

- Увімкніть **Вільний рух** та **Уповільнення транспортного потоку** ☒.
- ❗ Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення детальної інформації

- Відображення дорожньої карти (→ стор. 340).
- Переміщення карти (→ стор. 343).
- Якщо символ інформації про ситуацію на дорозі знаходиться під курсором, натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

або

- Натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.
- Оберіть **Вказівка щодо повід. про ситуацію на маршруті**. На карті з'являється символ про ситуацію на дорозі в прилеглому районі. Інформація про ситуацію на дорозі відображається в рядку стану:
 - символ повідомлення про ситуацію на дорозі
 - причина ситуації на дорозі, наприклад, затори

- попереджувальні повідомлення (на червоному фоні)

► **Вибір символу повідомлення про ситуацію на дорозі:** оберіть **Наступний** або **Попередній**.

► Натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

Зачитування попереджень про небезпеку

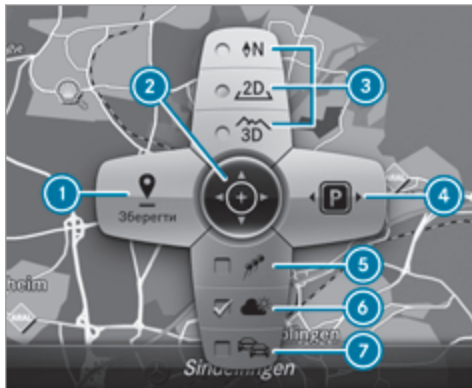
Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡ **Опції** ➡ **Сповіщення**

► Увімкніть **Надиктувати попередження про ДТП** ☒.
Оголошуються попереджувальні повідомлення та небезпечні місця на дорозі.

Карта та компас

Огляд карти та компаса



- 1 Збереження поточного місця знаходження автомобіля
- 2 Переміщення карти
- 3 Вибір орієнтування карти та зображення карти

- 4 Оберіть функцію відповідно до оснащення автомобіля:
 - Надсилання попередження про небезпеку (Car-to-X)
 - Фільтрування відображення об'єктів підвищеного інтересу навколо по категоріях об'єктів підвищеного інтересу
- 5 Увімкнення або вимкнення відображення символів персональних об'єктів підвищеного інтересу на карті
- 6 Увімкнення або вимкнення одного з наступних відображень залежно від оснащення:
 - Інформація про погоду
 - Події на дорозі
- 7 Увімкнення або вимкнення відображення дорожньої карти

Карта та супутникові зображення з'являються в стереографічній проекції. Таким чином, стає можливим реалістичне зображення без спотворень для карти в усіх масштабах. Карта будується на базі моделі рельєфу місцевості.

Залежно від картографічних даних, у малих масштабах карти (наприклад, 20м, 50м) в багатьох містах важливі будівлі зображуються на карті реалістично. Інші будівлі показано у якості моделі.

- ❖ Ви можете налаштувати одиниці вимірювання для масштабу карти (→ стор. 314).

За можливості відображатиметься онлайн-інформація, наприклад, ціни на бензин та завантаженість парковок.

❖ Передумови

- У вас є обліковий запис Mercedes me Account.
- Служба активується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладну інформацію ви може отримати за адресою: <http://www.mercedes.me>

Обмеження швидкості може бути зображено на карті залежно від картографічних даних. Відображення обмеження швидкості доступне не в усіх країнах.

- ❖ Логотипи фірм, що з'являються на карті, є товарними знаками відповідних підприємств і слугують виключно для позначення їх місця знаходження. Використання подібних товарних знаків на карті не пов'язано зі згодою, підтримкою або заявкою від підприємства для навігаційної системи.

Налаштування масштабу карти

Передумови

- Карта відображається.

Мультимедійна система:

→ **Навігація**

- ▶ **Збільшення:** проведіть пальцем вниз по сенсорному керуванню.

або

- ▶ Поверніть контролер ліворуч.

або

- ▶ Розведіть на сенсорній панелі пальці в різні сторони.
- ▶ **Зменшення:** проведіть пальцем по сенсорному керуванню вгору.

або

- ▶ Поверніть контролер праворуч.

або

- ▶ Зведіть два пальці на сенсорній панелі.

- ❖ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 314).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

→ **Навігація** ▶  **Опції** ▶ **Меню карти**

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель. З'явиться меню карти.

- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 342).

- ▶ Проведіть пальцем на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.
Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим далі ви рухаєте пальцем на сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:

↪ **Навігація** ➤  **Опції** ➤ **Меню карти**

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на сенсорне керування або сенсорну панель. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть  **N, 2D** або **3D** (→ стор. 342).
 - **N**: карта в 2-вимірному вигляді спрямована на північ.
 - **2D**: карта в 2-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.
 - **3D**: карта в 3-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.

Вибір символів об'єкту підвищеного інтересу

Мультимедійна система:

↪ **Навігація** ➤  **Опції** ➤ **Зміст карти**

Об'єкти підвищеного інтересу це, наприклад, автозаправні станції та готелі, які можуть відображатися на карті символом. Не усі об'єкти підвищеного інтересу доступні повсюди.

- ▶ Оберіть **Символи об'єкта підвищеного інтересу**.
Позначка  вказує на поточне налаштування.
Стандарт показує символи попередньо визначених категорій на карті.
Персональні символи дозволяє обирати з символів доступних категорій.
Для вимкнення індикації натисніть **Без даних**.
- ▶ Оберіть налаштування.

- ▶ Вибір **Персональні символи**: оберіть категорії.
Символи об'єктів підвищеного інтересу обраних категорій відображаються ☒ або ні ☐.

Вибір текстової інформації

Мультимедійна система:

↪ **Навігація** ➤  **Опції** ➤ **Текстова інформація**

- ▶ Оберіть текстову інформацію.
Актуальна дорога показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.
Під час переміщення карти під курсором з'являється один із таких блоків інформації:
 - назва вулиці
 - назва об'єкта підвищеного інтересу
 - область
- ▶ **Географічні координати** показує таку інформацію:
 - Широта та довгота
 - індикація висоти

Індикація висоти може відрізнятись від реальної.

- кількість супутників, які приймаються
- Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

Клімат-контроль показує поточні налаштування системи регулювання мікроклімату в салоні.

Без даних вимикає індикацію.

Індикація наступного перехрестя

Передумови

- Навігація до пункту призначення не активна.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

- ▶ Увімкніть **Наступне перехрестя** ☒. Назва наступної вулиці, що перетинає поточну, відображається на верхньому краї дисплея.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

- ▶ Оберіть **Версія карти**.
- ▶ Оберіть **Детальніше**.

 Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Уникнення ділянки

Ви можете уникати ділянки, по яким не бажаєте рухатися.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Маршрут і місце розташування** ➔ **Уникнення: опції** ➔ **Області**

- ▶ Оберіть **Уникати нової місцевості**.
- ▶ **Пошук ділянки на карті:** оберіть **По карті**.
- ▶ Перемістити карту.

або

- ▶ **Пошук ділянки за адресою:** оберіть **Введення адреси**.

- ▶ Введіть адресу.

- ▶ Оберіть **Прийняти ціль**. З'явиться карта.

- ▶ **Відображення ділянки:** натисніть на сенсорне керування, сенсорну панель або контролер. З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку треба уникнути.

- ▶ **Зміна розміру ділянки:** проведіть на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз. Масштаб карти збільшується або зменшується, і змінюється розмір ділянки.
- ▶ **Встановлення ділянки:** натисніть на сенсорне керування, сенсорну панель або контролер. Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡  **Маршрут і місце розташування** ➡ **Уникнення: опції** ➡ **Області**

- ➡ Виділіть ділянку у списку.
- ➡ Оберіть  **Редагувати**.

Переміщення ділянки на карті

- ➡ Проведіть на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

- ➡ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- ➡ **Початок:** натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.
- ➡ **Зміна:** на сенсорному керуванні або на сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

або

- ➡ Перемістіть контролер вгору або вниз.

- ➡ **Завершення:** натисніть на сенсорне керування, контролер або сенсорну панель.

Врахування ділянки для маршруту

- ➡ Уникнення ділянки в переліку ☒. Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут. Якщо маршрут ще не створено, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення. У таких випадках маршрут може містити ділянку, яку ви бажаєте уникнути:
 - Пункт призначення знаходиться на ділянці, яку ви бажаєте уникнути.
 - Немає доцільної альтернативи маршруту.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

➡ **Навігація** ➡  **Маршрут і місце розташування** ➡ **Уникнення: опції** ➡ **Області**

- ➡ Виділіть ділянку у списку.
- ➡ Оберіть  **Видалити** або  **Видалити все**.

- ➡ Підтвердіть запит, натиснувши **Так**. Ділянка або усі ділянки будуть видалені.

Огляд оновлення картографічних даних

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Там можна також отримати оновлення карт і програмного забезпечення. У деяких країнах оновлення карт та програмного забезпечення можна завантажити за допомогою менеджера завантажень Mercedes-Benz або на SD-карту в магазині додатків Mercedes-Benz.

- ❗ SD-карту можна встановити лише на одну навігаційну систему. Неможливо встановити SD-карту на інші навігаційні системи.

Безкоштовне оновлення карт після первинної установки SD-карти

Якщо наявне останнє оновлення карти, ви отримаєте його безкоштовно за певних умов

протягом 60 днів після первинної установки SD-карти.

Оновлення карти можна завантажити на ПК за допомогою менеджера завантажень.

Інформація щодо картографічних даних та програмного забезпечення карт

Варіант 1: у вашому автомобілі доступна SD-карта для навігації. Вона містить картографічні дані та програмне забезпечення для навігації.

Після того, як ви вставите SD-карту в слот для SD-карт, SD-карта буде доступна виключно для вашого автомобіля. Використання в іншому автомобілі більше неможливе. Ви побачите вказівку на мультимедійному дисплеї.

Варіант 2: якщо в автомобілі немає SD-карти для навігації, навігація не може бути використана. SD-карту можна отримати додатково на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Маршрут і місце розташування**

▶ Оберіть **Компас**.

Індикація компасу відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з напрямним кутом (формат 360 градусів) та напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлена)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли

Передумови

- У країні вашого перебування наявні вказівники кібли.

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Маршрут і місце розташування**

▶ Оберіть **Кібла**.

Стрілка компасу вказує напрям на Мекку для молитви, базуючись на поточному напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції**

Масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

▶ **Автоматичне наближення**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

❗ Автоматично встановлений масштаб карти можна на короткий час змінювати вручну. Через декілька секунд відновлюється автоматичне налаштування.

Відображення інформації про погоду

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції** ➔ **Зміст карти**

▶ Увімкніть **Інформація про погоду** ☒.

або

▶ Якщо індикація інформації про погоду  доступна в меню карти, увімкнути її ☒ (→ стор. 342).

На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.

 Передумови

- У вас є обліковий запис Mercedes me.
- Служба активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <http://www.mercedes.me>

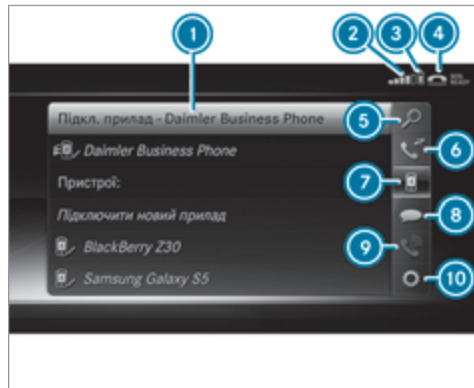
 Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Виклик цифрового посібника з експлуатації (навігація)**Виклик інформації про навігацію**

Мультимедійна система:

➔ **Навігація** ➔  **Опції** ➔ **Інформація по навігації**

▶ **Оберіть тему.**

Телефон**Телефонія****Огляд меню телефона**

- 1 Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- 2 Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку

- ③ Статус акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
- ④  (Телефон готовий) або  (Розмова активна)
- ⑤ **Контакти** (→ стор. 356)
- ⑥ **Перелік викликів** (→ стор. 359)
- ⑦ **Підкл. прилад** (→ стор. 350)
- ⑧ **SMS**
- ⑨ **Активний виклик**
- ⑩ **Опції**

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення ① до ④. Відображення індикації залежить від моделі мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку.

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® Функція на мобільному телефоні

PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (Message Access Profile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений через Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 350).
- Мобільний телефон у режимі телефона SAP (Sim Access Profil) підключений до мультимедійної системи (→ стор. 351).
- До мультимедійної системи підключена лише SIM-карта (→ стор. 351).

Мобільний телефон використовується паралельно з SIM-картою (→ стор. 351).

Вказівки щодо телефонії

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодавчих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитись у таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передатальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

HD Voice®

- Для покращення якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в HD Voice®.
- Для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (телефонія Bluetooth®)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 311).

Мультимедійна система:

➞ Телефон ➞  Підкл. прилад

Пошук мобільного телефона

- Оберіть Використовувати лише телефонію Bluetooth.
- Оберіть Підключити новий прилад.
- Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом .

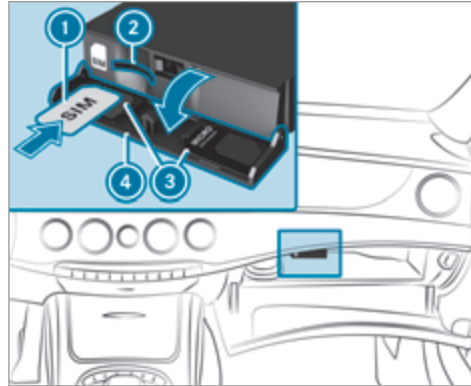
Підключення мобільного телефона (авторизація через Secure Simple Pairing)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
 - ▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
 - ▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть **OK**.
 - ▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.
- ❗ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Використання SIM-карти для бізнес-телефонії



- ▶ У речовому ящику торкніться кришки ❹ відсіку пристрою для зчитування SIM-карт. Відсік відкриється.
- ▶ Вставте SIM-карту ❶ у слот ❷. Для використання з мікро- або нанокартою наявні адаптери ❸.

Налаштування бізнес-телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
 - Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 - Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 311).
 - Якщо мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (SIM Access Profile), слід ввести PIN-код SIM-карти і підтвердити введення.
- **Використання з SIM-картою:**
 - SIM-карта вставлена в слот для SIM-карти в речовому ящику (→ стор. 351).
 - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡ Підкл. прилад

Мобільний телефон, підключення

- ▶ Оберіть **Активувати бізнес-телефонію**.

- ▶ Оберіть **Підключити новий пристрій**.
- ▶ Оберіть **Запустити пошук в системі**.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Підключіть мобільний телефон за допомогою Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (→ стор. 350).
- ▶ Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть. Якість прийому і розмови оптимізується завдяки під'єднанню зовнішньої антени автомобіля.

i Якщо мобільний телефон підключений як телефон SAP, на мобільному телефоні не можна робити виклики, оскільки SIM-карта використовується автомобілем. Для передачі даних на мобільний телефон слід з'єднати його з точкою доступу автомобіля (→ стор. 310).

Підключення SIM-карти

- ▶ Оберіть SIM-карту.
- ▶ Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.

- ▶ **Паралельне використання мобільного телефона:** оберіть вже авторизований мобільний телефон.
 - ▶ Оберіть **Так, SIM-карта і <Mobile phone>** і у разі потреби введіть PIN-код SIM-карти. Доступ до даних мобільного телефона відкрито.
- За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики.

Огляд символів при бізнес-телефонії



- ① SIM-карта під'єднана
- ② Мобільний телефон під'єднано
- ③ Мобільний телефон під'єднано у профілі Hands-Free
- ④ Мобільний телефон авторизовано
- ⑤ SIM-карта вставлена та активована
- ⑥ SIM-карта вставлена та доступна

- ⑦ Профіль Hands-Free активовано
- ⑧ Функція SAP доступна та активована
- ⑨ Функція SAP доступна

Виклик налаштувань для службової телефонії

Мультимедійна система:

☞ Телефон

▶ Оберіть  Опції.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Заборона визначення номера
- Утримання
- Переадресація виклику

Зміна мобільного телефона

Передумови

- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 350).

Мультимедійна система:

☞ Телефон ▶  Підкл. прилад

▶ Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований.

① Зв'язок може бути встановлений лише з одним мобільним телефоном. Підключений мобільний телефон відображається на початку списку.

Відключення мобільного телефона (деавторизація)

Мультимедійна система:

☞ Телефон ▶  Підкл. прилад

▶ Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон.

▶ Оберіть .

▶ Оберіть Скасувати авторизацію.

▶ Оберіть Так.

Інформація про Near Field Communication (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін

даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

- передавання URL для перегляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником)
- налаштування даних для доступу WLAN автомобіля через системні налаштування (→ стор. 313).

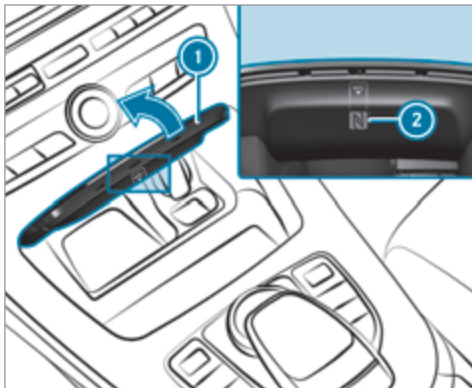
Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- Функцію NFC на мобільному телефоні увімкнено (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Використання мобільного телефона за допомогою NFC можливе з застосуванням телефонії Bluetooth.



- **Підключення мобільного телефона:** відкрийте кришку речового відділення ①.
- Тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане

виробником) на логотипі NFC ② на внутрішній стороні кришки. Мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

- **Заміна мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на логотипі NFC ②.

Якщо мобільний телефон вже був авторизований у мультимедійній системі, тепер він підключається.

Якщо авторизація мобільного телефона в мультимедійній системі відбувається вперше, він буде підключений після підтвердження вказівок на вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 350).

Мультимедійна система:

☛ Телефон ►► Підкл. прилад

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- Позначте в переліку пристроїв мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть **Гучність прийому** або **Гучність передачі**.
- Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

→ Система ►  Аудіо ► Телефон

- Оберіть **Гучність розмови** або **Гучність сигналу виклику**.
- Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 350).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди. Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку  або .

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

→ Телефон ►  Контакти

Здійснення виклику

- Оберіть **Цифрова клавіатура**.
- Введіть номер.
- Оберіть .
- Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- Оберіть **Прийняти**.

Відхилення виклику

- Оберіть **Відхилити**.

Завершення телефонної розмови

- Оберіть .

Активування функцій під час виклику

- Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- **Завершити виклик**
- **Виконати інший виклик**
- **Клавіатура** (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- **Мікрофон вимкн.**, увімкнено ☒ або вимкнено ☐.
- **Приватний режим** (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)
- ❗ Режим приватної розмови недоступний при використанні бізнес-телефонії.

Телефонні розмови з декількома абонентами

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 355).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

- ▶ Оберіть виклик ●.
Обраний виклик в активному режимі.
Інший виклик переходить у режим утримання.

Активування або закінчення поточної розмови

- ▶ Оберіть [Продовжити розмову](#) або [Завершити виклик](#).

Ведення телефонної конференції

- ▶ Оберіть у меню телефона [Встановити конференц-зв'язок](#).
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- ▶ Оберіть .
- ❗ У деяких мобільних телефонах утриманий виклик автоматично переходить в активний стан, якщо поточну розмову було завершено.

Приймання/відхилення виклику другої лінії

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 355).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Оберіть [Прийняти](#).
Вхідний дзвінок активний. Попередній виклик переходить у режим утримання.
- ▶ Оберіть [Відхилити](#).

❗ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті.

Можна зберігати до 6000 контактів:

- 3000 позицій для постійного зберігання контактів.
- 3000 контактів, які ви можете завантажувати з мобільного телефона.

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
 - встановлення з'єднання з контактом (→ стор. 358)
 - набір нового номера (→ стор. 355)
- Навігація (→ стор. 327)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 350) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 357).

Завантаження контактів мобільного телефону

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞ ⚙ Опції

Автоматично

▶ Увімкніть [Автоматична синхронізація контактів](#) ☒.

Вручну

▶ Вимкніть [Автоматична синхронізація контактів](#) ☐.

▶ Оберіть [Синхронізація контактів](#).

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞ 🔍 Контакти

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефона

▶ Введіть символ у полі пошуку.
З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим ширша можливість вибору.

▶ Оберіть контакт.

У контактах зазначені наступні деталі:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- географічні координати
- Інтернет-адреса

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞ ⚙ Опції ☞ Формат імені

Доступні такі опції:

- [Прізвище, ім'я](#)
 - [Прізвище ім'я](#)
 - [Ім'я, прізвище](#)
- ▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Імпорт контактів у вигляді електронних візитних карток

Джерело	Передумови
 Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
 Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.

Джерело	Передумови
 Bluetooth®-з'єднання	Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук. Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Опції

☑ Оберіть **Імпорт**.

☑ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Контакти

☑ Виділіть контакт мобільного телефона



☑ Оберіть .

☑ Оберіть **Зберегти в автомобілі**.

Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Контакти

☑ Введіть символи в полі пошуку.

☑ Оберіть контакт.

☑ Оберіть номер телефону.

Виконується виклик.

Вибір додаткових опцій у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➤  Контакти

☑ Оберіть контакт.

☑ Оберіть .

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- **Зателефонувати**
- **Відобразити веб-сторіку** (якщо веб-адресу збережено)
- **Перейти до навігації** (якщо веб-адресу збережено)
- **Зберегти загальному обраному**
- **Надіслати сигнали DTMF** (якщо номер з сигналами DTMF)

☑ Оберіть опцію.

Видалення контакту

Мультимедійна система:

 Телефон ►  Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

- Знайдіть контакт.
- Виділіть контакт.
- Оберіть .
- Оберіть **Видалити контакт**.
- Оберіть **Так**.

Перелік викликів**Огляд переліку викликів**

Ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP

- Переліки викликів з мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефона у разі потреби підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

 Телефон ►  Список викликів - Mobile phone

- Оберіть запис.
Здійснюється виклик.

Опції в переліку викликів

Мультимедійна система:

 Телефон ►  Список викликів - Mobile phone

- Позначте запис.
 - Оберіть .
- Для вибору пропонуються такі опції:
- **Відкрити контактні дані**

- Оберіть опцію.

SMS**Огляд функцій SMS**

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Більш детальну інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ  на дисплеї мультимедійної системи.

Залежно від мобільного телефона, мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування поточного SMS

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔  Опції ➔ Індикація повідомлення

➤ Оберіть .

Відображається меню з такими опціями:

- Усі повідомлення
- Нові та непрочитані повідомлення
- Нові повідомлення
- Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)

➤ Оберіть опцію.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔  SMS

Прочитати

- Оберіть SMS.
Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- Оберіть SMS.
- Оберіть Зачитування.
SMS прочитане.

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔  SMS

- Оберіть SMS.
- Оберіть .
- Оберіть Зателефонувати відправникові.

Видалення SMS

Мультимедійна система:

➔ Телефон ➔  SMS

- Оберіть .

➤ Видалення SMS: оберіть [Видалити](#).

Apple CarPlay™

Огляд Apple CarPlay™

За допомогою Apple CarPlay™ можна використовувати функції iPhone® через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою контролера або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Лише один мобільний телефон може бути під'єднаний через Apple CarPlay™ до мультимедійної системи.

Можливість використання Apple CarPlay™ може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і зміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Apple CarPlay™

Під час використання Apple CarPlay™ недоступні різні функції мультимедійної системи, наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише навігація за одним маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay™

Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay™ налаштоване Інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 382).

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Apple CarPlay

Встановлення автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

▶ **Автоматичний запуск:** оберіть **Автоматично**.

Автоматичний запуск активується ☒.

Подальший запуск з Apple CarPlay™ відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.

▶ **Запуск вручну:** оберіть **Вручну**.

▶ Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Положення щодо захисту даних, приймання/відхилення

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

▶ Оберіть **Прийняти і запустити**.

або

▶ Оберіть **Відхилити і завершити**.

Якщо ви обрали автоматичний запуск, при наступному застосуванні необхідно запустити Apple CarPlay™ вручну.

Вийти з Apple CarPlay™

▶ Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

❗ Якщо перед останнім роз'єднанням Apple CarPlay™ не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay™ можна викликати через головне меню.

Виклик налаштування звучання Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Apple CarPlay ➞ Звучання

▶ Оберіть меню звуку (→ стор. 392).

Завершення використання Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞ Apple CarPlay

▶ Оберіть **Роз'єднати**.

З'єднання завершується.

До мобільного телефона продовжуватиме постачатись струм.

або

- ▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

За допомогою Android Auto функції мобільного телефона можуть використовуватися системою режиму Android через мультимедійну систему. Управління здійснюється контролером або голосовим управлінням. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Лише один мобільний телефон може бути підключений через Android Auto до мультимедійної системи.

Можливість використання Android Auto та Android Auto Apps може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і зміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час роботи з системою Android Auto різні функції мультимедійної системи, наприклад, медіа-джерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише навігація за одним маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися лише під час зупинки автомобіля.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за

допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 350).

Якщо до цього з'єднання не встановлювалось, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.

- Мобільний телефон з'єднаний через відповідний кабель із роз'ємом USB  в мультимедійній системі (→ стор. 382).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto налаштоване Інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

➔ Підключити ➔ Android Auto

- ▶ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Положення щодо захисту даних, приймання/відхилення

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

- ▶ Оберіть **Прийняти і запустити**.
або

- ▶ Оберіть [Відхилити і завершити](#).

Активация автоматичного запуску

- ▶ Оберіть [Автоматичний запуск](#) ☒.

Запуск вручну

- ▶ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

- ▶ Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.
- ① Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto

Мультимедійна система:

- ➞ Підключити ➞ Android Auto ➞ Звучання

- ▶ Оберіть меню звуку (→ стор. 392).

Завершення роботи Android Auto

Мультимедійна система:

- ➞ Підключити ➞ Android Auto

- ▶ Оберіть [Роз'єднати](#).

Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжуватиме постачатись струм.

або

- ▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Перенесені дані автомобіля для використання Apple CarPlay™ і Android Auto

Інформація про передані дані автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay™ певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання обраної послуги

мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля не виконується.

Системна інформація

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 319).

Дані стану руху

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянням, котінням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту до ситуації на дорозі.

Дані положення

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (для продовження роботи в тунелі).

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- допомога при несправності автомобіля
- запит терміну тощо
- система екстреного виклику Mercedes-Benz
- служба екстреної допомоги

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки для інформаційного виклику MB, виклику при аварії та екстреного виклику ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 365).

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 364).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У випадку аварії обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстреного зв'язку. Також в аварійних випадках можна скористатись системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 367).

Докладніша інформація про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт і управління: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Виклик центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:

☞ Телефон ➡ 🔍 Контакти

► Викличте **Mercedes me connect**. З вашої згоди мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля.

Передача даних відображається на дисплеї. Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

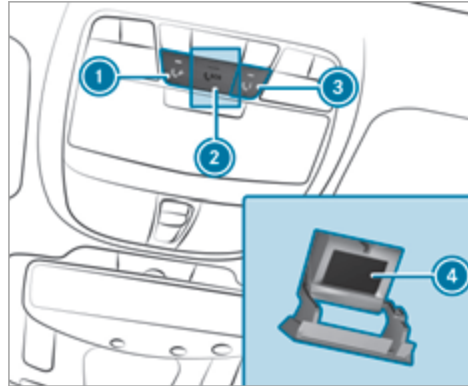
Докладнішу інформацію про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт та управління

ви отримаєте за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.



- ❶ Виклик при аварії
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Інформаційний виклик MB
- ❹ Кнопка SOS

► **Здійснення виклику при аварії:** натисніть кнопку ❶.

- **Здійснення екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❹ щонайменше одну секунду.
- **Здійснення інформаційного виклику MB:** натисніть кнопку ❸.

Якщо активований аварійний виклик або інформаційний виклик MB, то незважаючи на це, може здійснитись екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Виклики через стельову блок-панель управління можливі лише при наявній мережі мобільного зв'язку.

Більше інформації про Mercedes me connect і подальші служби ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes.me>

Інформація про інформаційний виклик MB
Інформаційний виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz через стельову блок-панель управління (→ стор. 365) або мульти-

медійну систему (→ стор. 364) був здійснений.

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 367).

Інформація щодо виклику при аварії

Виклик при аварії до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz через стельову панель управління (→ стор. 365) або мультимедійну систему (→ стор. 364) був здійснений.

- Кваліфікований спеціаліст Mercedes-Benz виконає ремонтні роботи на місці та/або автомобіль буде відбуксировано до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

За ці послуги може стягуватися плата.

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 367).

Інформація щодо служби екстреної допомоги Mercedes me connect

Служба екстреної допомоги Mercedes me connect доповнює систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 367).

Після аварії здійснюється екстрений виклик центру аварійних викликів Mercedes-Benz:

- Встановлюється голосовий зв'язок із відповідальною контактною особою центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Якщо потрібно, контактна особа центру викликів при аварії Mercedes-Benz направляє виклик до служби екстреної допомоги Mercedes me connect.
- У разі необхідності автомобіль буде відбуксировано до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою Mercedes me connect

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Незалежно від того, чи погодилися ви на технічне обслуговування, мультимедійна система через певний проміжок часу нагадає про обов'язкове сервісне обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

▶ Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть [Зателеф.](#)

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

З вами зв'яжуться протягом 24 годин.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову через певний час.

Згода на передачу даних для Mercedes me connect

Передумови

- Активний виклик при аварії або інформаційний виклик здійснюється через мультимедійну систему (→ стор. 364) або стильову блок-панель управління (→ стор. 365).

Якщо служби Breakdown та Mercedes me connect Concierge Service не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення **Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**

- Оберіть **Так**.
Необхідні дані автомобіля будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<http://www.mercedes.me>

Дані, передані під час виклику сервісного обслуговування

В окремих країнах необхідно підтвердити передачу даних.

Якщо за допомогою Mercedes me connect активувати виклик сервісного обслуговування, передаються, зокрема, такі дані:

Огляд переданих даних

Виклик сервісного обслуговування	Передані дані
Інформаційний виклик MB Виклик при аварії	- актуальне місцезнаходження автомобіля - ідентифікаційний номер автомобіля - код техобслуговування - обрані дані щодо налаштування автомобіля

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz працює лише в місцевостях із покриттям мережі оператора на контрактній основі. Внаслідок недостатнього покриття мережі оператора, може статися так, що екстрений виклик не відбудеться.

Для здійснення автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкнене.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz допомагає суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби після аварії. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку поганої видимості місця аварії.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 368) або вручну. Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе та інших людей. Не користуйтеся

екстремим викликом при несправності та в схожих випадках.

Індикація на дисплеї мультимедійної системи:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється .

Ви можете отримати інформацію про наявність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❶ Якщо екстрений виклик недоступний, на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Функція автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після аварії активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення про дані аварії передаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допо-

моги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ваш автомобіль оснащений кнопкою SOS на стельовій блоку-панелі управління, вона миготить, доки екстрений виклик не завершиться.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може з'єднатися з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів не може бути встановлене, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде вста-

новлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.

- На основі даних про аварію оператор вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активация ручного екстреного виклику

- ▶ Якщо автомобіль має кнопку SOS на стельовій блоку-панелі управління: натискайте кнопку впродовж щонайменше однієї секунди.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.
- Оператор на основі даних про аварію вирішує, чи необхідно задіювати ряту-

вальні служби та/або поліцію на місці аварії.

- Повідомлення про дані аварії передаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

Це дозволить у найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, то виклик буде автоматично перенаправлений до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів не може бути встановлене, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

- ▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Дані, що передаються при використанні системи екстреного виклику Mercedes-Benz

До центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються такі дані:

- GPS-дані щодо положення автомобіля
- GPS-дані маршруту (за кілька сотень метрів до місця аварії)
- напрямок руху
- ідентифікаційний номер автомобіля
- тип приводу автомобіля
- приблизна кількість осіб у автомобілі

- наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- час виникнення аварії
- мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин аварії через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути наданий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок із пасажирами автомобіля.

i Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Початок/завершення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль був зупинений не менше, ніж 1 хвилину тому.

► **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд. Роботу тестового режиму буде розпочато та автоматично завершено після закінчення тестування.

► **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання. Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо Інтернет-з'єднання

▲ УВАГА Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення Інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом зі службою Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 371).
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
 - через Bluetooth® з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 372)
 - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 371)
 - за допомогою бізнес-телефонії (→ стор. 371)

Під час руху Інтернет-функції обмежені для використання.

Інтернет-з'єднання за допомогою комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем Інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Якщо ліміт обсягу даних досягнутий, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Дані необхідно придбати через службу Mercedes me connect.

Встановлення Інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 312).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.

- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.
- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл Інтернет-доступу через WLAN.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн. ➤ Налаштування Інтернет ➤ Пошук мережі WLAN

➤ Оберіть мережу.

➤ Зареєструватися в мережі WLAN (→ стор. 312).

Встановлення Інтернет-з'єднання за допомогою службової телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
 - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**SIM Access Profile**)

(див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

• Використання з SIM-картою:

- SIM-карта вставлена в слот для SIM-карти в речовому ящику (→ стор. 351).
- У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Інтернет-з'єднання за допомогою службової телефонії може погіршитися або не працювати якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Мобільний телефон під'єднаний лише в профілі Hands-Free і не працює в режимі телефона SAP.

Мультимедійна система:

➡ Система ➡  Можливість під'єдн. ➡ Налаштування Інтернет

- Оберіть мобільний телефон або SIM-карту.
- **Вибір заданих даних доступу оператора мобільного зв'язку:** оберіть [Задані налаштування](#).
З'являється перелік країн.

- Оберіть країну вашого оператора мобільного зв'язку.
З'являється перелік наявних операторів.
- Оберіть власного оператора мобільного зв'язку.
Якщо з'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку, виконайте налаштування.
- Оберіть [Підтвердити налаштування](#).
- **Налаштування даних доступу оператора мобільного зв'язку вручну:** оберіть [Ручні налаштування](#).
З'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку.
- Налаштування даних доступу.
- Оберіть [Підтвердити налаштування](#).
- ❗ Налаштуйте дані доступу відповідно до свого тарифу передачі даних. Інакше можуть стягуватися кошти. Точні дані доступу можна отримати у вашого оператора мобільного зв'язку.

Встановлення Інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 350).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон повинен підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® в мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.

- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та Інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити Інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати Інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн. ➤ Налаштування Інтернет

З'єднання Bluetooth® через PAN

- Оберіть мобільний телефон. Інтернет-з'єднання встановлено.

З'єднання Bluetooth® через DUN

- Оберіть мобільний телефон.
- Оберіть дані доступу, надані оператором мобільного зв'язку (→ стор. 371).

або

- Налаштуйте дані доступу оператора мобільного зв'язку вручну (→ стор. 371).
- ❗ Налаштуйте дані доступу відповідно до свого тарифу передачі даних. Інакше можуть стягуватися кошти. Точні дані доступу можна отримати у вашого оператора мобільного зв'язку.

Зміна профілю Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

↪ Система ➤  Можливість під'єдн. ➤ Налаштування Інтернет

- **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- Увімкніть [Автоматична конфігурація](#) ☒. Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.
- **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- Вимкніть [Автоматична конфігурація](#) ☐.

- ▶ Оберіть **Налаштування параметрів з COMAND**.
- ▶ Конфігурація Інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані доступу (→ стор. 372).
- ❗ Під час використання службової телефонії можливість зміни профілів Bluetooth® недоступна.

Обробка даних доступу

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Можливість під'єдн. ▶ Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Змінити конфігурацію**.
- ▶ Для мобільних телефонів з PAN та DUN: оберіть **Налаштування параметрів з COMAND**.

- ▶ Конфігурація Інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані доступу (→ стор. 372).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Можливість під'єдн. ▶ Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Видалити налаштування конфігурації**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

↪ Система ▶  Можливість під'єдн. ▶ Налаштування Інтернет

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Детальніше**.

Встановлення Інтернет-з'єднання Мультимедійна система:

↪ Підключити

- ▶ Наприклад, оберіть  **Браузер**.
- ❗ Мультимедійна система встановлює Інтернет-з'єднання, як правило, автоматично. Якщо мультимедійна система не з'єднана з Інтернетом, то Інтернет-з'єднання встановлюється з застосуванням відповідної програми.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



- ❶ Індикація поточного з'єднання та напруженості поля прийнятих сигналів приєднаного пристрою Bluetooth®

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

- ➡ Система ➡ Можливість під'єдн.
- ➡ Оберіть Статус Інтернет-підключення.
- ➡ Якщо в якості точки доступу підключена бізнес-телефонія: оберіть Статус Інтернет-підключення.

- ❶ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільного зв'язку.

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

Мультимедійна система:

- ➡ Підключити ➡ Браузер ➡ Ввести URL-адресу

- ➡ Введення веб-адреси.
- ➡ Завершення введення і виклик веб-сторінки: оберіть .

Виклик та приховування меню веб-браузера

Якщо, наприклад, викликати веб-сайт, обравши посилання, меню веб-браузера згортається.

- ➡ Виклик та приховування: натисніть кнопку .
- ❶ Веб-браузер підтримує відтворення відео.

- ❶ Під час руху автомобіля веб-сайти та відео не відображаються.

Огляд веб-браузера



- ❶ Введення URL
- ❷ Закладки
- ❸ Попередня веб-сторінка
- ❹ Наступна веб-сторінка

- ⑤ Опції
- ⑥ Завершення роботи браузера

Виклик параметрів веб-браузера

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞  Браузер ➞  Опції

Для вибору пропонуються такі функції:

- Оновити сторінку/Скасувати
- Збільшити
- Налаштування браузера
- Видалити дані браузера

- ▶ Оберіть опцію.
- ▶ Виконайте потрібні налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞  Браузер ➞  Опції ➞ Налаштування браузера

Для вибору пропонуються такі функції:

- Блокувати впливаючі вікна

- Активувати Javascript
- Дозволити куки

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення даних браузера

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞  Браузер ➞  Опції ➞ Видалити дані браузера

Для вибору пропонуються такі опції:

- Всі
- Кеш
- Куки
- Введені URL
- Дані бланків

- ▶ Оберіть опцію.
- ▶ Оберіть Так.

Управління закладками

Мультимедійна система:

➞ Підключити ➞  Браузер ➞  Закладки

Вибір закладки

- ▶ Оберіть запис.

Створення закладки

- ▶ Оберіть Додати нову закладку.
- ▶ Введіть URL і назву.
- ▶ Оберіть .

Редагування закладки

- ▶ Позначте закладку.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Редагувати.
- ▶ Введіть URL і назву.
- ▶ Оберіть .

Видалення закладок

- ▶ Позначте закладку.
- ▶ Оберіть .

- ▶ Оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Завершення роботи веб-браузера

Мультимедійна система:

- ➡ Підключити ➡  Браузер
- ▶ Оберіть  Закрити браузер.

Інтернет-радіо

Виклик Інтернет-радіо

Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою <http://www.mercedes.me>.
- Послуга Інтернет-радіо активована.
- Дані наявні.
Залежно від країни, їх необхідно купувати.
- Швидке Інтернет-з'єднання створює передачу без перешкод.
Послуги залежать від країни.

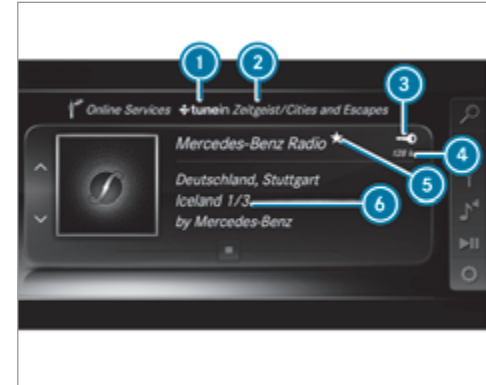
Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

- ➡ **Радіо** ➡  Радіоджерело

- ▶ Оберіть **TuneIn Radio** (Радіо TuneIn). З'явиться вікно для режиму Інтернет-радіо. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд Інтернет-радіо



- ❶ Оператор Інтернет-радіо
- ❷ Обрані категорії
- ❸ Індикація у разі з'єднання з обліковим записом користувача
- ❹ Передача даних

- ⑤ Збереження поточної станції в якості обраного
- ⑥ Додаткова інформація щодо поточної станції

Вибір та підключення Інтернет-радіостанцій

Мультимедійна система:

➡️ **Радіо** ➡️  **Радіоджерело** ➡️ **TuneIn Radio (Radio TuneIn)** ➡️  **Пошук**

- ▶️ Оберіть категорію.
 - ▶️ Оберіть станцію.
Підключення встановлюється автоматично.
- або
- ▶️ Оберіть **Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу**.
 - ▶️ Введіть назви станцій за допомогою поля введення.
- ① Під час використання Інтернет-радіо може передаватись велика кількість даних.

Збереження/видалення Інтернет-радіостанції як обраної

Мультимедійна система:

➡️ **Радіо** ➡️  **Радіоджерело** ➡️ **TuneIn Radio (Radio TuneIn)**

- ▶️ Оберіть станцію.
- ▶️ Утримуйте натиснутою сенсорну панель чи контролер, доки не пролунає звуковий сигнал.
Біля назви станції з'явиться символ .
- ▶️ Оберіть  **Обране**.
З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.

або

- ▶️ Створіть обліковий запис в онлайн-оператора (радіо TuneIn) та зареєструйтесь після цього в мультимедійній системі.
Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- ▶️ Оберіть  **Обране**.
- ▶️ Оберіть станцію.

- ▶️ Утримуйте натиснутою сенсорну панель чи контролер, доки не пролунає звуковий сигнал.
Символ  біля станції перестав світитись.

Налаштування опцій Інтернет-радіо

Мультимедійна система:

➡️ **Радіо** ➡️  **Радіоджерело** ➡️ **TuneIn Radio (Radio TuneIn)** ➡️  **Опції**

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Select stream** (Вибір трансляції): вибір якості прямої трансляції.
 - **Login to TuneIn account** (Вхід в обліковий запис TuneIn): вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn.
 - **Log out of account** (Вихід з облікового запису): вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn.
- ▶️ Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ УВАГА Небезпека відволікання через роботу з носіями даних

Використання носіїв даних під час руху відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®

- пристрої MTP
- аудіопристрої Bluetooth®
- ① • загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт.
- підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

① Слід виконувати наступні вказівки:

- Через велику різноманітність наявних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не завжди можливе.

- Оскільки на ринку є велика кількість USB-пристроїв, неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Захищені від копіювання музичні файли або кодовані DRM файли неможливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Вказівки щодо авторських прав

Аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, підлягають під захист авторського права. В багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтесь про відповідні діючі норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтесь їх.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть медіа-джерело.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Вставляння та виймання SD-карти

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

! Вказівка Пошкодження при високій температурі

Карта пам'яті SD може пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання карту пам'яті SD вийміть та приберіть з автомобіля.

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Джерело медіа-даних ➞ Карта пам.

Вставляння

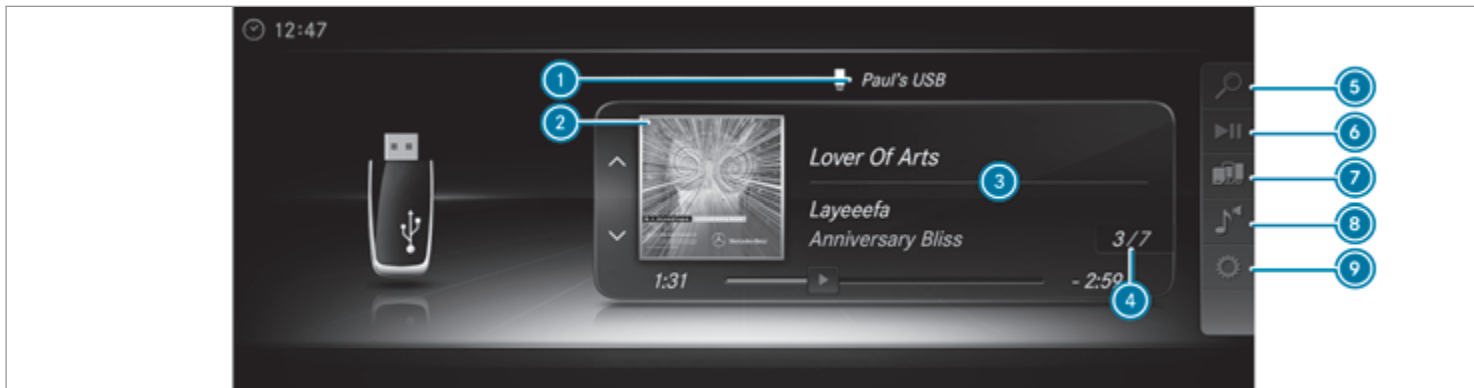
Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

- ▶ Вставте SD-карту у спеціальний паз, поки вона не зафіксується. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз. Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Виймання

- ▶ Натисніть на SD-карту.
- ▶ Вийміть SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



① Активний носій даних

② Обкладинка альбому

③ Композиція, виконавець, альбом

④ Номер композиції та кількість композицій у списку

⑤ Пошук

⑥ Управління відтворенням

⑦ Джерело медіа-даних

⑧ Звучання

⑨ Опції

Підключення USB-пристроїв

! **Вказівка** Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB. Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в центральній консолі спереду або в задньому речовому відділенні з відкидною кришкою.

▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відтворюються музичні файли, які можливо відтворювати.

Вибір композиції

Мультимедійна система:

➞ Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

▶ **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Поточний список відтворення**.
- ▶ Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞  Опції

Режим відтворення

▶ Оберіть **Відтв. поточного переліку у випад. порядку**. Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.

- ▶ Оберіть **Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку**. Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть **Звичайна послідовність**. Поточний перелік композицій програватиметься в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням з носія даних

Мультимедійна система:

➞ Медіа ➞ ▶ | **Управління відтворенням**

З'являється панель управління відтворенням.

- ▶ **Зупинити відтворення:** натисніть на сенсорну панель. Відобразиться символ .
- ▶ **Продовжити відтворення:** знову натисніть на сенсорну панель. Відобразиться символ .

Швидка прокрутка вперед/назад

- ▶  переміщення по часовій шкалі: проведіть по сенсорній панелі ліворуч або праворуч.

Вимкнення відображення управління відтворенням

▶ Натисніть кнопку .

Пошук носія даних

Пошук носіїв даних

Мультимедійна система:

↩ Медіа ▶▶  Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папка
- Музичні жанри

- Рік
- Автори
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокнижки (пристрої Apple®)

▶ Оберіть категорію.

① Категоріями можна користуватися, щойно буде зчитаний і проаналізований увесь медійний зміст.

Media Interface

Інформація щодо інтерфейсу носія даних

Інтерфейс носія даних – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіо-пристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою інтерфейсу носія даних можна підключати наступні носії даних:

- iPod®

- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв, які підтримуються, відвідайте <http://www.mercedes-benz.com/connect>. Користуйтеся інформацією з розділу «Інтерфейс носія даних».

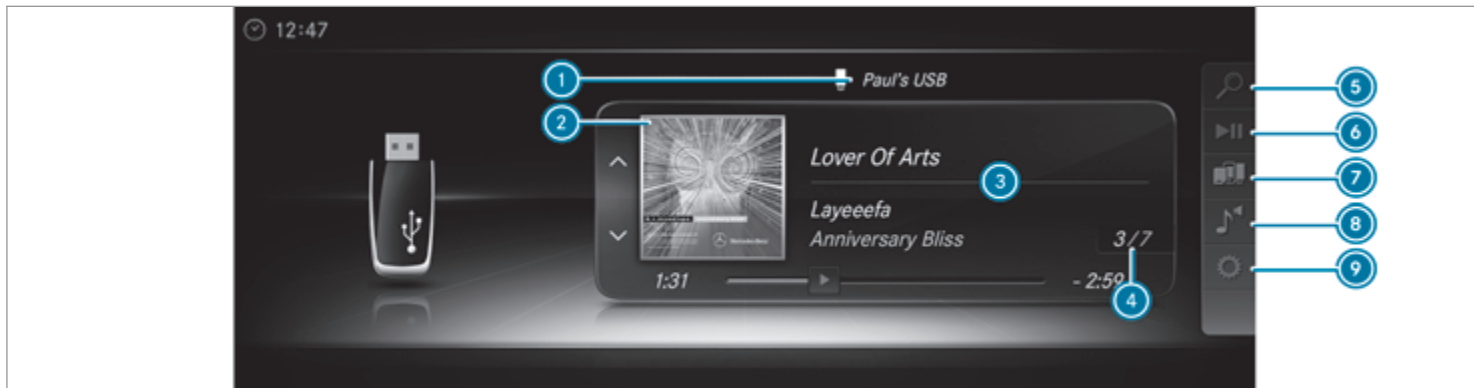
Media Interface, увімкнення

Мультимедійна система:

↩ Медіа ▶▶  Джерело медіа-даних

- ▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (→ стор. 382).
- ▶ Оберіть медіа-пристрій. Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



① Активний носій даних

② Обкладинка

③ Виконавець, композиція та альбом

④ Номер композиції та кількість композицій у списку

⑤ Пошук

⑥ Управління відтворенням

⑦ Джерело медіа-даних

⑧ Звучання

⑨ Опції

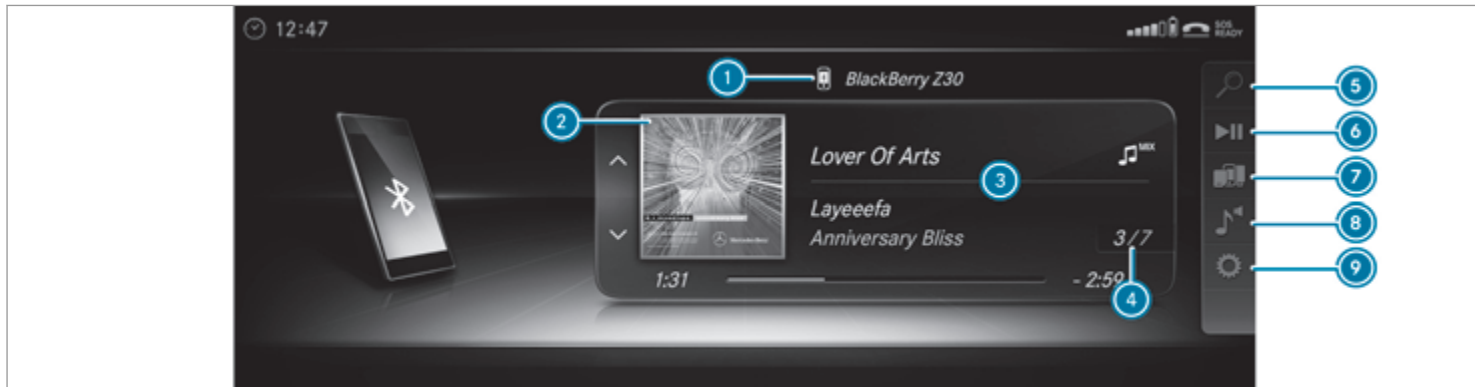
Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо аудіосистеми Bluetooth®

Огляд аудіосистеми Bluetooth®

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультиме-

дійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 386).



① Активний носій даних

② Тип обкладинки

③ Композиція, виконавець, альбом

- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (→ стор. 311).
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться у зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних ➡  Bluetooth для аудіо

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- ➡ Оберіть .
- ➡ Оберіть **Додати новий аудіопристрій Bluetooth**.

- ⑥ Управління відтворенням
- ⑦ Джерело медіа-даних

- ➡ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
- ➡ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ➡ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- ➡ Оберіть .
- ➡ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ➡ Оберіть **Пошук на приладі**.
- ➡ Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ➡ Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою, на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

- ❗ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують дану функцію, ви отримаєте на <http://www.mercedes-benz.com/connect> чи на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Аудіосистема Bluetooth®, увімкнення

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних

- Оберіть  Bluetooth для аудіо.
Мультимедійна система активує підключений аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір музичного плеєра

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних ➡  Bluetooth для аудіо

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.
Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька музичних плеєрів, з'явиться список.
- Оберіть музичний плеєр.
Запускається відтворення.

Пошук композиції

Мультимедійна система:

➡ Медіа ➡  Джерело медіа-даних ➡  Bluetooth для аудіо

- Оберіть .
- Оберіть категорію.
Відобразиться перелік композицій.
- Оберіть композицію.

- ❗ Функція доступна лише за умови, якщо мобільний телефон та обраний музичний плеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Зміна аудіопристрою Bluetooth®, NFC

Передумови

- дотримуйтеся вказівок з використання NFC (→ стор. 353).
- відображається огляд аудіосистеми Bluetooth® (→ стор. 387).

- Натисніть зону NFC на мобільному телефоні (див. посібник з експлуатації виробника).

Якщо мобільний телефон вже авторизований в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, тепер він буде з'єднаний.

Якщо мобільний телефон вперше авторизується в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, він буде під'єднаний після підтвердження вказівок мобільного телефону (див. посібник з експлуатації виробника).

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

➡ Телефон ➡  Джерело медіа-даних

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.
- Оберіть  Скасувати авторизацію.
- Оберіть Так.

Радіоприймач

Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Альтернатива: натисніть кнопку RADIO.
З'явиться вікно для режиму радіо. Ви
почуєте радіостанцію, налаштовану попе-

реднього разу, в діапазоні частот, який
також був налаштований попереднього
разу.

Огляд радіоприймача



- | | | |
|---|--|----------------------------|
| ① Активний діапазон частот | ④ Перелік радіостанцій | ⑦ Звучання |
| ② Назва станції або налаштована частота | ⑤ Перелік обраних радіостанцій/каналів | ⑧ Позначити тегом цю назву |
| ③ Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст | ⑥ Радіоджерело | ⑨ Опції |

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

➤  **Радіо** ➤  **Радіоджерело**

- Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

➤  **Радіо**

- Перемістіться вгору або вниз.

Перелік радіостанцій, виклик

Мультимедійна система:

➤  **Радіо** ➤ 

- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

➤  **Радіо** ➤  ➤ 

- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть **OK**.
На дисплеї відображаються результати пошуку.
- Оберіть радіостанцію.

Радіостанція, збереження

Мультимедійна система:

➤  **Радіо** ➤  **Перелік обраних радіостанцій/каналів**

- Оберіть **Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій**.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

➤  **Радіо** ➤  **Перелік обраних радіостанцій/каналів**

Перемістити радіостанцію:

- Позначте запис пам'яті та перемістіться ліворуч.
- Оберіть **Перемістити виділений канал**.
- Оберіть місце збереження.

Видалити радіостанцію:

- Позначте запис пам'яті та перемістіться ліворуч.
- Оберіть **Видалити відмічений канал**.
- Оберіть **Так**.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо →  Радіоджерело → Радіостанції FM/DAB



Слайд-шоу ① показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може міститись, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У ② додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

- ▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть  Повноекранний режим.

- ▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть .

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо →  Опції → Фіксування частоти

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота буде збережена навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

→ Радіо

Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про трек, який звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes Store®.

- ▶ Оберіть  Позначити тегом цю назву. Інформацію щодо композиції буде збережено.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система →  Аудіо → Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку .

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ Система →  Аудіо → Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

- ▶ Оберіть Зробити гучніше дорожню радіослужбу.

► Оберіть **Без підвищення** або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ **Радіо** ➞  **Опції** ➞ **Показати радіо-текстову інформацію**

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена сім динаміками. Її можна використовувати як радіо та програвач різних носіїв.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

➞ **Медіа** ➞  **Звучання**

Для вибору пропонуються такі функції:

- **Еквалайзер**

- **Баланс звуку і мікшер**
- **Автоматичне коригування гучності**
- **Подальші налаштування звуку**

► Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

➞ **Медіа** ➞  **Звучання** ➞ **Еквалайзер**

- Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- Виконайте налаштування.

Регулювання гучності, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➞ **Медіа** ➞  **Звучання** ➞ **Автоматичне коригування гучності**

Автоматичне регулювання гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Мультимедійна система:

➞ **Медіа** ➞  **Звучання** ➞ **Баланс звуку і мікшер**

► Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

► **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Акустична система об'ємного звучання **Burmester®**

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання **Burmester®**

Акустична система об'ємного звучання **Burmester®** має загальну потужність 590 Вт та оснащена 13 динаміками. Її можна використовувати як радіо та програвач різних носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Об'ємний звук
- Сконцентрованість звукового поля
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання ➔ Еквалайзер

- ▶ Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- ▶ Налаштуйте потрібні значення.

Регулювання гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання ➔ Автоматичне коригування гучності

Автоматичне регулювання гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання ➔ Баланс звуку і мікшер

- ▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Функція об'ємного звучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання ➔ Об'ємний звук

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування концентрованості звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➔ Медіа ➔  Звучання ➔ Сконцентрованість звукового поля

- ▶ Налаштуйте концентрованість звукового поля.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» ліворуч на рульовому колесі можна закрити повідомлення про сервісне обслуговування.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Термін проведення техобслуговування, відображення

Бортовий комп'ютер:

↩ Сервіс ➤ ASSYST PLUS

Відобразиться наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» на рульовому колесі ліворуч.

Обов'язково ознайомтеся з інформацією щодо :

- управління бортовим комп'ютером (→ стор. 288).

Регулярне проведення робіт з сервісного обслуговування

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування

можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад:

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані

- при частій експлуатації в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу
- при високій запиленості та/або при частому використанні режиму рециркуляції повітря.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Тривалі простой з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу **ASSYST PLUS** розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї

приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 394).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях можна зменшити ризик травмування пішоходів завдяки спрацюванню активного капота. Задня частина капота піднімається приблизно на 85 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів активного капота, що спрацював, може бути обмежена.

На спеціалізованій СТО слід знову встановити повну функціональність активного капота.

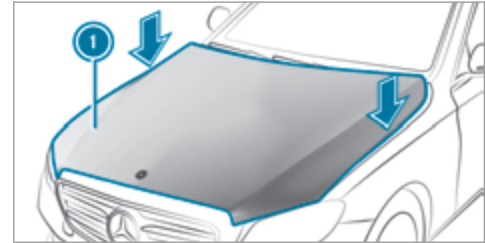
Активний капот доступний не в усіх країнах.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.



- ▶ Активний капот ❶ натисніть долонями у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки з встановлення, поки він не зафіксується правильно.

Капот, відкривання/закривання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування під час відкриття та закриття капота

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через рухомі частини

Певні компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система уприскування палива знаходяться під високою напругою. Якщо ви торкаєтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

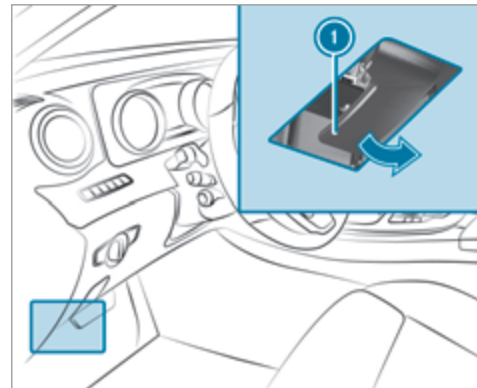
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтесь лише тих компонентів, що описані нижче.

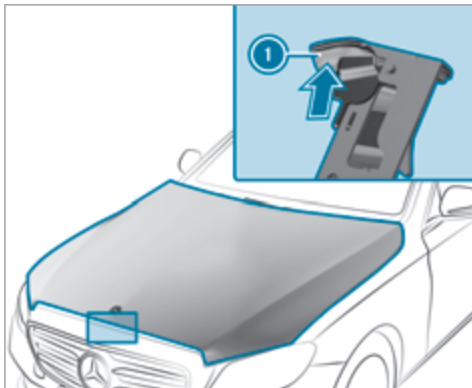
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот ①.



- ▶ Потягніть ручку ❶ запобіжника капота вгору та підніміть капот приблизно на 40 см.
- ▶ **Закривання:** трохи опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.
- ▶ Якщо капот ще трохи піднімається, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірним щупом

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

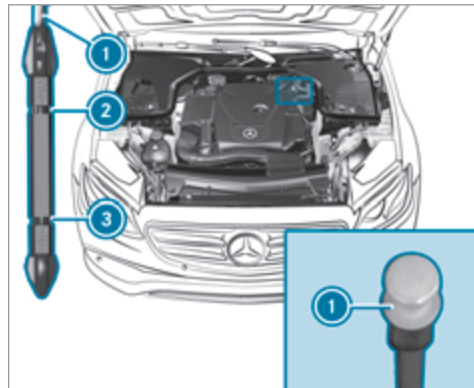
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

Залежно від двигуна, масловимірний щуп може знаходитися в різних місцях моторного відсіку.

Час очікування при перевірці рівня масла:

- прогрітий двигун: п'ять хвилин.



- ▶ Розмістіть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Вийміть та витріть масловимірний щуп ❶.
- ▶ Повільно вставте масловимірний щуп ❶ до упору в направляючу трубку і витягніть знову протягом трьох секунд.
 - рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між ❷ та ❸.

- рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на ③ або нижче.
- рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує ②.

- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долийте моторне масло 1 л.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, злийте надлишок моторного масла. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

У наступних моделях рівень моторного масла можна перевірити за допомогою бортового комп'ютера

- E 200 d, E 220 d, E 220 d 4MATIC
- E 300 d, E 300 de, E 350 d
- E400d , , E400d 4MATIC

Визначення рівня моторного масла виконується у поточному режимі руху. Залежно від профілю руху, індикація рівня масла доступна лише через 30 хвилин після початку руху або при увімкненому запалюванні.

У наступних випадках правильне вимірювання рівня масла неможливе:

- при вимірюванні автомобіль стоїть на нерівній поверхні
- нещодавно відкривався капот

Необхідно знову запустити двигун, після чого рівень моторного масла знову буде відображено у режимі руху.

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ▶ Рівень мастила:

Одне з наступних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- ▶ Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне. Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- ▶ Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між «min» та «max»: рівень масла у нормі.

▶ Рівень мастила долийте 1,0 л риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»: долийте 1 л моторного масла.

▶ Зменшити рівень мастила риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище позначки «max»: зайве моторне масло слід злити. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

▶ Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.: увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.

▶ Рівень моторного мастила Система не працює: датчик несправний або не встановлений. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

▶ Рівень мастила Наразі сист. не працює: закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА! небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

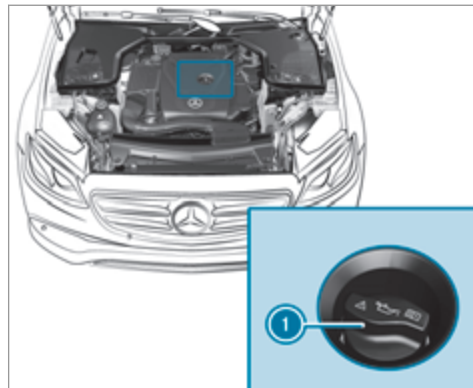
! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

! Вказівка Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість долитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 398).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА! небезпека отримання опіку через гарячу охолоджуючу рідину

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ При відкриванні вдягайте рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Для зниження тиску повільно відкрийте запірну кришку на півоберту.



- ▶ Розмістіть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини повинна бути нижче 70 °C.
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліво та скиньте надлишковий тиск.

- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі:

- при холодному двигуні до маркувальної смуги ❷
- при теплому двигуні до 1,5 см до маркувальної смуги ❷
- ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 473)

Склоомивач, заправка

- ⚠ **УВАГА!** Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

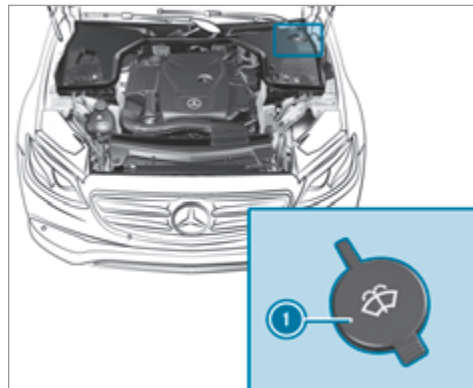
- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на

гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за «язычок».
- ▶ Долийте рідину для очищення скла.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля у мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

► Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки переконайтеся в тому, що:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.

- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції/обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- У мийних установках з буксирною платформою: увімкнено холостий хід **N**.
- Ключ знаходиться на мінімальній відстані 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминним соплом

Струмінь води з круглоструминного сопла (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або елементів ходової частини.

Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминним соплом для очищення автомобіля.
- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м до автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см до автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритих плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення

послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску.

- Враховуйте вказівки посібника з експлуатації виробника приладу щодо правильної відстані.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджені деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який засіб для очищення, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Лакофарбове покриття	- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. - Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. - Охолоджувальну рідину, гальмівну рідину, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання. - Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. - Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. - Забруднення бажано видаляти одразу.

Очищення та догляд		Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Матовий лак	Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. - Використовуйте виключно мийні установки, що відповідають технічним вимогам. - У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. - Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні і полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. - Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека заземлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до заземлення.

► Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих

деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними.
- Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/колісні ободи	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків без вмісту кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Оскільки вони можуть пошкодити колісні болти та елементи гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте хвилину після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення, що містять розчинники.
Щітка склоочисника	Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким засобом для очищення, наприклад, шампунем для автомобілів.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
AIRPANEL	У випадку сильного запилення автомобіля або через відкладення солі в механізмі AIRPANEL, діапазон регулювання жалюзі в решітці радіатора може бути обмеженим. • Увімкніть запалювання та жалюзі автоматично відкриваються приблизно за 120 секунд. • Місця кріплення жалюзі очищуйте за допомогою очищувача високого тиску.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.
Датчики	Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.
Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°	• Відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи . • Очищуйте лінзу камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.	Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Випускна труба	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою. - Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. - Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила. - Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за внутрішнім устаткуванням

- ▲ УВАГА!** Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Внаслідок використання очисних засобів- та засобів для догляду, що містять розчинники, поверхні матеріалів, що використовуються у зоні органів управління, можуть стати пористими.

Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові елементи можуть відламатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

- ▲ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактний очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтеся наступних вказівок.

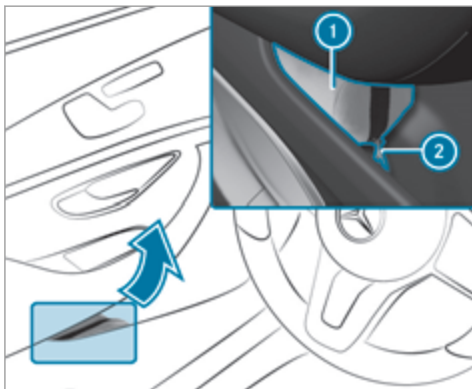
Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Ремені безпеки	Очищайте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.	- забороняється використовувати хімічні засоби очищення. - забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищайте поверхню ганчіркою з мікрофібри та засобами для чищення TFT/LCD дисплеїв.	- вимкніть та охолодіть дисплей. - забороняється використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	- очищайте вологою ганчіркою з мікрофібри. - при сильному забрудненні використовуйте засоби для чищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	- не наклеюйте наклейок, фольги і т.п. - уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів	- очищайте ганчіркою з мікрофібри. - обробка під рояльний лак чорного кольору: очищайте вологою ганчіркою з мильним розчином. - при сильному забрудненні використовуйте засоби для чищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати очисні засоби на основі розчинника, віск та засоби для полірування.
Стельова оббивка	Очищайте м'якою щіткою або сухим шампунем.	

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Килим	Застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	- очищайте вологою та після цього сухою ганчіркою. - догляд за шкірою: використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь з DINAMICA	Очищайте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищайте вологою ганчіркою та 1% мильним розчином.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь із тканини	Очистіть вологою ганчіркою з мікрофібри і 1% мильним розчином та залиште висихати.	
Знімний речовий ящик EASY-PACK	Очищайте вологою ганчіркою.	Не користуйтеся спиртовими розчинниками, бензином або абразивними очисними засобами.

Аварія

Виймання світловідбиваючого жилету

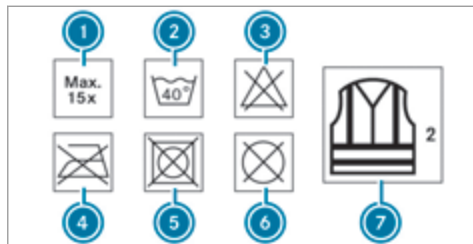
Світловідбиваючі жилети знаходяться у речових відділеннях дверей водія та переднього пасажирів.



► **Виймання:** вийміть сумку із світловідбиваючим жилетом ① потягнувши за петлю ②.

► Відкрийте сумку ① та витягніть світловідбиваючий жилет.

і У речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбиваючих жилетів.



- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати
- ⑤ Не використовувати сушильну машину

⑥ Не віддавати до хімчистки

⑦ Цей жилет відповідає класу 2

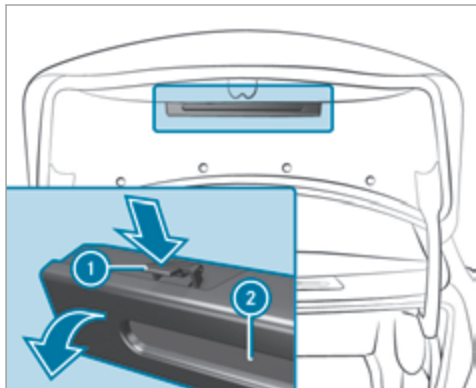
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані лише якщо світловідбиваючий жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Заміна світловідбиваючого жилета:

- у випадку пошкоджень або забруднень світловідбиваючих стрічок, які не видаляються
- при перевищенні максимальної кількості циклів прання
- при погіршенні флуоресцентних якостей

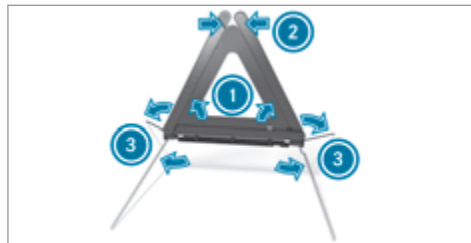
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



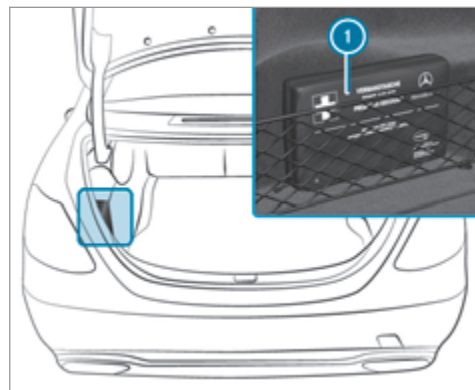
- ▶ Натисніть тримач знака аварійної зупинки ① на обох боках у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знака аварійної зупинки



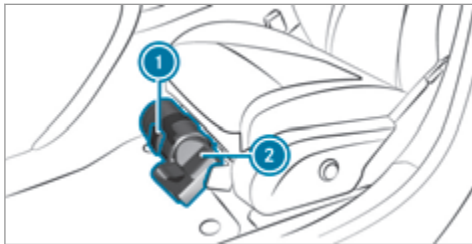
- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Сумка аптечки



Сумка аптечки ① знаходиться у багажному відділенні ліворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника



- ▶ **Автомобіль з лівостороннім розташуванням керма:** потягніть клапан ❶ вгору.
- ▶ Вийміть вогнегасник ❷.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики автомобіля.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне- чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля, у разі несправності шини у вас є наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтеся при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 417).
 - **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 418).
 - **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку аварії ви можете здійснити виклик при аварії за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 365).
 - **Усі автомобілі:** замінити колесо (→ стор. 453).
- ❶ Аварійне запасне колесо доступне лише для певних країн.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ УВАГА Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі погіршується керованість автомобілем, а саме при крутих поворотах, під час стрімкого прискорення, а також гальмування.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при трясінні автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми

- при постійному втручанні системи ESP®
- при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєд-

нанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

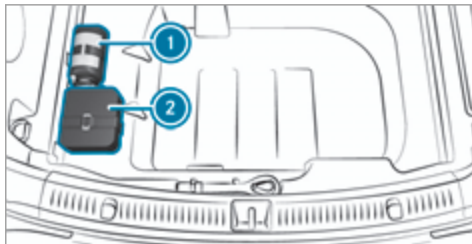
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

- Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння.
- Максимально припустима швидкість 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended не можна встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин
- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин:
 - КП2 – 12 В/15А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)

- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

Підготуйте наступні допоміжні засоби:

- балон з герметиком для шин
- наклейка TIREFIT
- компресор для накачування шин

З герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

У наступних випадках герметик для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки ущільнити шини неможливо:

- різані пошкодження або проколи шини-, які більші за перераховані вище.
- при пошкодженні на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на

одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

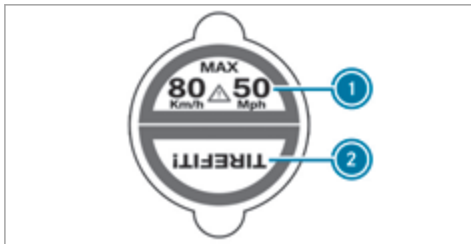
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин. Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може піднятися приблизно на 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Потім тиск у шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск у шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі прибл. 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини. Максимум через десять хвилин тиск у шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо через десять хвилин тиск у шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

▲ УВАГА! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, попередньо оброблені засобом для ущільнення шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для високої швидкості.

- ▶ Відкоригуйте відповідно ваш стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь зазначеної максимальної швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для руху з використанням шин з герметиком становить 80 км/год.
- ▶ Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

! **Вказівка** Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Вимкніть компресор для накачування шин.

- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

- Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.

► **Відразу ж рушайте.**

- Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск у шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

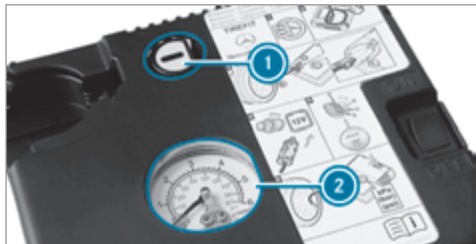
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz:

в автомобілі знаходиться наклейка з номером телефону, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- Відкоригуйте тиск у шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

- **Підвищити тиск у шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск у шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.
- ▶ Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини,

балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо 12-вольтної акумуляторної батареї

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Таким чином, можливі обмеження функцій систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, система освітлення, ABS (антиблокувальна система) або ESP® (електронна система курсової стабілізації). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
 - при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості
- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 214)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 214)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумулятори, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання,

щоб пасажери не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Усі автомобілі, окрім автомобілів з літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ УВАГА! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до іскріння та, таким чином, запалити вибухонебезпечні горючі суміші акумуляторної батареї.

- ▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно підключити 12-вольтну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжні заходи.



Небезпека вибуху



Під час роботи з батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторах використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захисний екран. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.



Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу:

- увімкніть режим очікування або
- підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz або
- зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї від клем

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

► Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

► Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,4 В.

Усі інші автомобілі

- ▶ Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ **УВАГА!** Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо

відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.

- ▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клему акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ **УВАГА!** Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Якщо при низьких температурах контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не

вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Усі автомобілі

- !** **Вказівка** Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися наступних порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела

підключений до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні в акумуляторної батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумулятором.
- **При заряджанні:** використовуйте лише ті зарядні пристрої, що схвалені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. Перед заряджанням слід ознайомитись з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від аку-

муляторів з номінальною потужністю 12 В.

- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- Бензиновий двигун:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

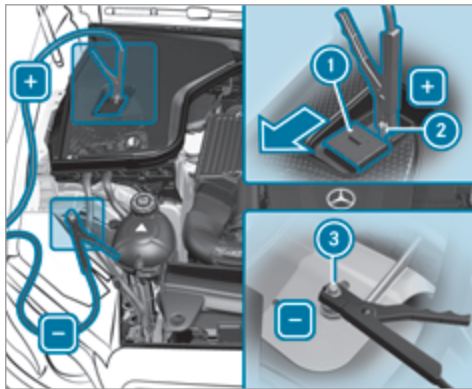
▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.

▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.

▶ **Механічна коробка передач:** встановіть режим холостого ходу.

▶ Переконайтеся, що запалювання та всі електричні споживачі вимкнені.

▶ Відкрийте капот.



▶ На виводі для підключення зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку **①** плюсового контакту **②** в напрямку стрілки.

▶ З'єднайте плюсовий полюс **②** на вашому автомобілі з плюсовим полюсом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому

починайте з плюсового контакту **②** вашого автомобіля.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

▶ За допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси **③** на вашому автомобілі. При цьому починайте з зовнішньої батареї.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.

▶ **При заряджанні:** активуйте процес заряджання.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зов-

нішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання/пуску двигуна від зовнішнього джерела:

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та

плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.

- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку аварії перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з механічною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Так. Коли рульове колесо зафіксовано механізмом у центральному положенні.
Автомобілі 4MATIC	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (→ стор. 430) (→ стор. 429).
- ▶ Акумуляторна батарея повинна бути під'єднаною і зарядженою.

Якщо акумуляторна батарея розряджена:

- Двигун запустити неможливо.
- Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач

неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.

- i Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести у положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів нічого не показує, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 432). Для транспортування автомобіля потрібен буксир з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! УВАГА! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати, його вага не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього

пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться у положення **[P]**.

- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 434).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! Вказівка Пошкодження внаслідок неправильного закріплення

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухи.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 84).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксирування (→ стор. 103).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 225).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу **[N]**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть запалювання, інакше може відбутися блокування рульового колеса.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! **Вказівка** Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 430).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикання в положення **[N]** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 425).

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.

- ▶ Закріплювати автомобіль слід лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів)

⚠ УВАГА Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

Незначне коливання амортизаторів може призвести до розгойдування причепа.

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може заносити. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що
 - автомобіль правильно завантажено на платформу.
 - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.

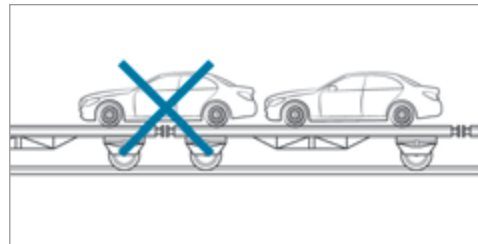
- максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год .

! Вказівка Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи: 20 см зверху та 10 см знизу.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач

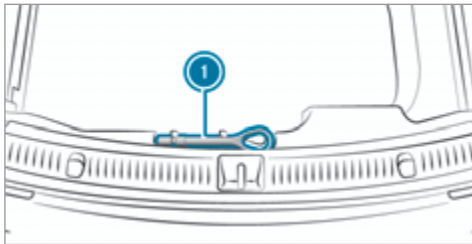


- ▶ Слідкуйте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! Вказівка Пошкодження трансмісії внаслідок неправильного розміщення

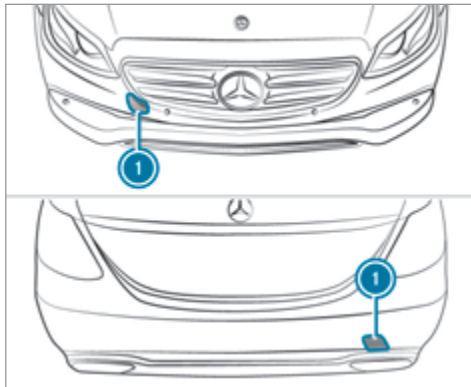
- ▶ Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ① закріплене під підлогою багажного відділення.

Встановлення буксирного вушка



- ▶ Натисніть заглушку ① у місці маркування і зніміть.
- ▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть букси-

рувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- і При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб заглушка ① при встановленні зафіксувалася в бампері.

! Вказівка Пошкодження через неправильне використання буксирного вушка

Під час виконання аварійно-рятувальних заходів, при відбуксовуванні автомобіля за допомогою буксирного вушка, можливі пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для відбуксовування та буксування для пуску двигуна.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! **Вказівка** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Автомобілі з механічною коробкою передач

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо буксирування (→ стор. 430).

- ▶ Якщо потрібно, дайте охолонути двигуну і системі випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Встановіть другу передачу.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Буксируйте автомобіль при повністю натисненій педалі зчеплення.
- ▶ Повільно відпустіть педаль зчеплення.
- ▶ Як тільки двигун запуститься, негайно перейдіть до режиму холостого ходу.
- ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Зніміть буксирувальний пристрій.
- ▶ Демонтуйте буксирне вушко
- ▶ Автомобіль слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

! **УВАГА!** Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок невідповідних запобіжників

Через невідповідні запобіжники можуть пошкодитися електричні компоненти або системи.

- ▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz запобіжники і лише за призначенням.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. У моторному відсіку та багажнику використовуйте тільки запобіжники, позначені «S». Значення номінального струму запобіжників вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажнику (→ стор. 438).

- ❗ **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- автомобіль зафіксований від відкочування
- усі електричні споживачі вимкнені
- запалювання вимкнене

Електричні запобіжники розподілені по різним коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (→ стор. 436)
- короб запобіжників у передній панелі зі сторони водія (→ стор. 437)

- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 437)
- короб запобіжників у багажнику, праворуч відносно напрямку руху (→ стор. 438)

Короб запобіжників у моторному відсіку

Дотримуйтесь вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 435).

Передумови

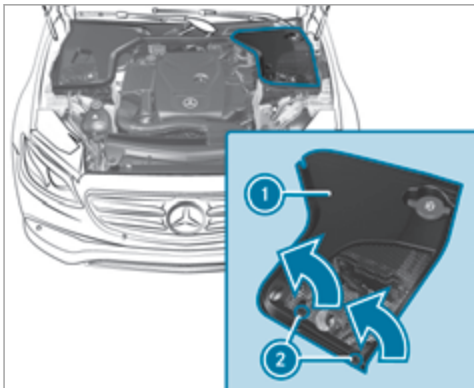
- Вам потрібна суха ганчірка і викрутка.

Відкривання

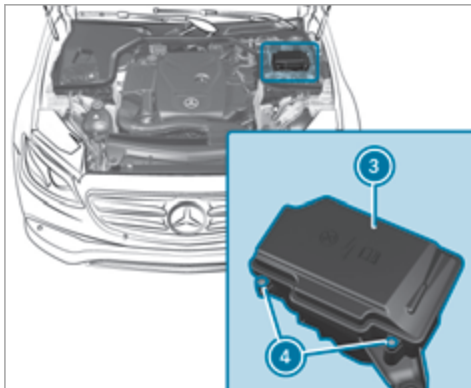
- ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ Поверніть тримач ② на кришці ① ліворуч на чотири оберти.
- ▶ Зніміть кришку ① в напрямку стрілки вгору.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Послабте гвинти ④ і зніміть кришку ③ короба запобіжників вгору.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.

- ▶ Встановіть кришку позаду на короб запобіжників у тримач.
- ▶ Опустіть кришку короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ④.
- ▶ Встановіть кришку ① з обох боків і зафіксуйте стопорними скобами.
- ▶ Поверніть тримач ② на кришці ① праворуч на чотири оберти.
- ▶ Закрийте капот.

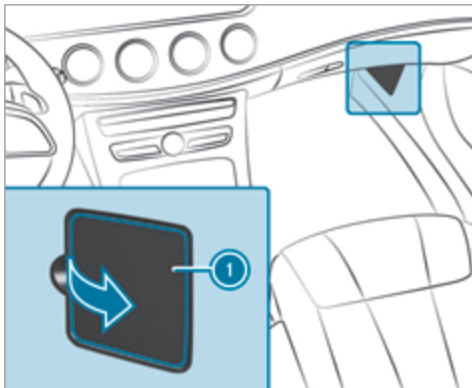
Короб запобіжників на передній панелі

Короб запобіжників знаходиться на передній панелі збоку під кришкою.

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажиря

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 435).



- ▶ Відкрийте та зніміть кришку ❶ в напрямку стрілки.

Короб запобіжників у багажнику

Дотримуйтесь вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 435).



- ▶ Опустіть кришку ❶ вниз у напрямку стрілки.

Схема розташування запобіжників знаходиться у виїмці на коробі запобіжників.

Вказівки щодо утворення шуму або небезпечних динамічних характеристик

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Регулярна перевірка коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску.

Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

► Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінійте пошкоджені шини негайно.

⚠ УВАГА! Небезпека аквапланування через занадто низький профіль шин

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду.

Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості.

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях.

► Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M + S: 4 мм

► Заміняйте шини з міркувань безпеки перед досягненням законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 441).
- Візуальний огляд коліс та шин на предмет пошкодження.
- Перевірка ковпачків клапанів.

Клапани повинні бути захищені від волги та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.

- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- ▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! **Вказівка** Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

- ▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевих дискових колес.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. Для додаткової інформації зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.

- **Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні:** не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні при встановлених ланцюгах протиковзання.

- **Автомобілі з AIR BODY CONTROL:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.

- ① Ви можете встановити постійне обмеження швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 229)
- ① Ви можете вимкнути ESP® при руханні (→ стор. 218). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

► Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
 - При зміні завантаження
 - Перед початком тривалої поїздки
 - При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки
- При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху і тому погіршується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

- Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.
- Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.
- Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 442).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск у шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Нагрівання температури шин на 10 °C підвищує тиск у шинах приблизно на 10 кПа(0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, врахуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск у шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.

		kPa	psi	kPa	psi
Normal load	195/65 R15	250	36	300	43
	195/65 R15	250	36	300	43
Full load	195/65 R15	350	50	400	58
	195/65 R15	350	50	400	58
Maximum load	195/65 R15	350	50	400	58
	195/65 R15	350	50	400	58

A 213 584 37 03 1234567

Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск у шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск у шинах передбачений для шин в охолодженому стані, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск у шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 290).

При суттєвій втраті тиску або підвищеній температурі шин з'являється попередження:

- Через повідомлення на дисплеї (→ стор. 516).
- Через сигнальну лампу  на комбінації приладів (→ стор. 559).

Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах. Налаштуйте потрібний тиск у холодних шинах, скориставшись шинним манометром. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку

слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює еталонні значення автоматично, після того, як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 444).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При неправильно налаштованому тиску в шинах.
- При раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення стороннього предмета.
- При перешкодах, викликаних іншими джерелами радіосигналу.

Обов'язково ознайомтеся з такою інформацією:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумова

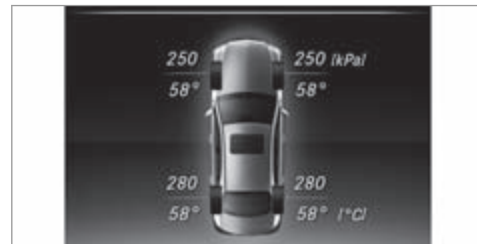
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

 Сервіс  Шини

З'являється одна з таких індикацій:

- Поточний тиск і температура в шині окремого колеса:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки

- **Контроль тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

► Порівняйте тиск у шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 442). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 441).

❗ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такою інформацією:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумова

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 441).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск у шинах змінився.
- Колеса чи шини замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

↪ **Servic** ►► **Шини**

► Проведіть ковзаючий рух пальцем вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення**.

► За допомогою **OK** підтвердіть перезапуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  вимикається.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові, і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з наступною інформацією:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Абу-Дабі	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Аргентина	AFTIC:H 14788
Дубай	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Європейський союз	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія

Країна	Номер допуску радіоканалу
Йорданія	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Малайзія	RCDD/04A/0615/S(15-2095)
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement :MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement : 18/3/2015
Мексика	IFT:RCPSCAG 15-0627 IFT:RLVSCMF 15-0959

Країна	Номер допуску радіоканалу
Молдова	 1024
Філіппіни	 NTC Type Approved. No:ESD-1510576CNTC
Сербія	 1005 15
Сінгапур	Complies with IDA Standards DA 105282

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved

Країна	Номер допуску радіоканалу
Україна	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG5SP4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та над-ається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MFR системи контролю тиску в

Країна	Номер допуску радіоканалу
	шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та над-ається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk
Об'єднані Арабські Емірати	TRA REGISTERED NO :ER37156/15. DEALER NO:DA0047074/10

Бразилія



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

В'єтнам



Попередження про зниження тиску в шинах

Функціонування попередження про зниження тиску в шинах

При суттєвій втраті тиску повітря в шинах в повідомленні на дисплеї з'явиться попередження про зниження тиску в шинах.

Після зміни тиску в шинах, переставлення коліс або заміни коліс необхідно знову встановити систему попередження про зниження тиску в шинах, після чого вона перезапускається (→ стор. 448).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- При неправильно встановленому тиску в шинах.
- При раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення чужорідного тіла.
- При рівномірній втраті тиску на кількох шинах.

Система функціонує обмежено або з затримкою

- При незадовільному стані дорожнього полотна, наприклад, через сніг або гравій.
- Під час руху з ланцюгами протиковзання.
- У випадку, якщо ви рухаєтеся у спортивному стилі і на високій швидкості проходите повороти або під час сильного прискорення.

- Якщо автомобіль рухається з дуже важким або великим причепом.
- Під час руху з великим вантажем.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)
- повідомлення на дисплеї щодо встановлення шин (→ стор. 516)

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Передумова

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 441).

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ➤ Шини

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Контроль тиску в шинах активний** **Перезапустити** кнопкою **OK**.

Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск у шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

▶ Виконайте перезапуск, натиснувши **OK**. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тиск у шинах тепер у нормі?**.

▶ Оберіть **Так**.

▶ За допомогою **OK** підтвердіть перезапуск. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Контроль тиску в шинах перезапущений**.

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин.

- Використовуйте лише типи шин та розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.

- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля та шин через шини не тих типів та розмірів, які призначені для даного типу автомобіля

З міркувань техніки безпеки використовуйте лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! **Вказівка** Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкоджаться.

- ▶ Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- ▶ Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження літніх шин при низькій температурі навколишнього середовища

При низькій температурі навколишнього середовища можуть з'явитися під час руху тріщини на літніх шинах, які тривалий час пошкоджують шини.

- ▶ При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S-.

Приладдя, не рекомендоване компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля або таке, яке використовуються не за призначенням, може негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя слід дізнатися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти

- рекомендації виробника

▲ УВАГА Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Через поєднання оптимізованої суміші з особливим профілем спортивних шин, на вологій або сирій дорожній поверхні підвищується ризик ковзання та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають

використання певного типу шин для вашого автомобіля.

Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.

- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.

- При температурі, яка нижче 7 °C, використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.

- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально допустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.

- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом для шин TIREFIT.

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Обов'язково звертайте увагу на такі розділи:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)
- таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 442)
- вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 459)

Вказівки щодо заміни коліс

▲ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

► Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса більше зношуються в зоні плечей шини.
- Задні колеса більше зношуються по центру шини.

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс».

Вказівки щодо зберігання коліс

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні та допущені для заміни коліс конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

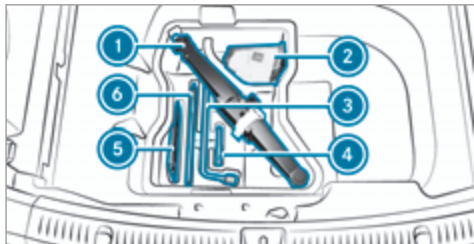
- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ
- центруючий штифт

❗ Автомобільний домкрат має вагу прибіл. 3,4 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.

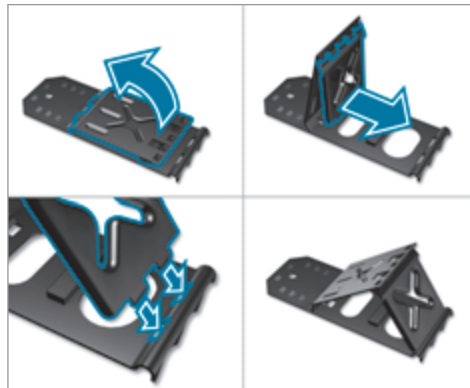
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс знаходиться під підлогою багажника.



- ❶ Автомобільний домкрат
- ❷ Рукавиці
- ❸ Колісний гайковий ключ
- ❹ Центруючий штифт
- ❺ Складна протівідкатна підпора
- ❻ Динамометричний ключ для автомобільного домкрата

Встановлення складної протівідкатної підпори



Автомобіль підготовлено для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не

оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- ▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з AIR BODY CONTROL:** встановіть нормальний рівень дорожнього провітрювання (→ стор. 242).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.

- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 454).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 454).

Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

Передумова

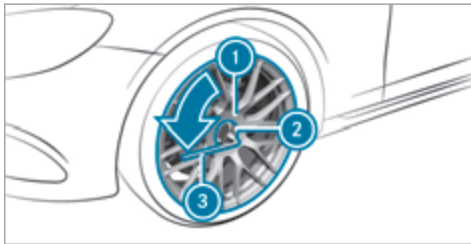
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 453).

Кришка маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка

маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Кришка маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку (2) на кришку маточини (1).

❗ Торцева головка знаходиться в комплекті інструментів для заміни коліс.

- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ (3) на торцевій головці (2).
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем (3) кришку маточини (1) ліворуч та зніміть її.

- ▶ **Встановлення:** встановіть кришку маточини (1) та повертайте, поки вона повністю не приляже до колеса.

- ▶ Встановіть торцеву головку (2) на кришку маточини (1).

- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ (3) на торцевій головці (2) та затягніть кришку маточини праворуч.

Приписаний момент затягування:
25 Н·м.

- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 454).

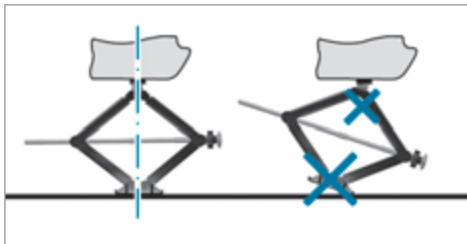
Підіймання автомобіля при заміні коліс

Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 453).
- Ковпак маточини колеса знятий (→ стор. 454).

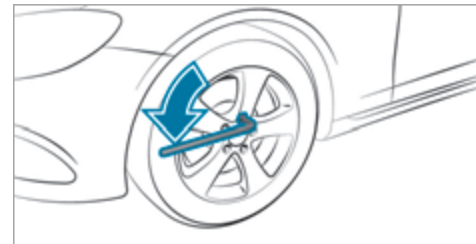
Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата:

- Для підймання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для цього автомобіля, перевірені компанією Mercedes-Benz та рекомендовані нею автомобільні домкрати.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для профілактичних робіт під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, неслизьку прокладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

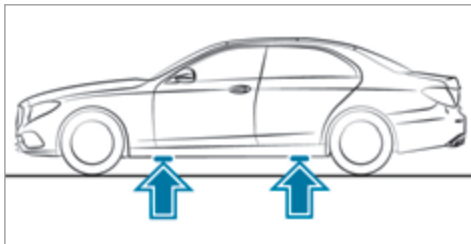


Правила поведінки при піднятому автомобілі:

- Заборонено тримати руки і ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте або не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ УВАГА! небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

► Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися верти-

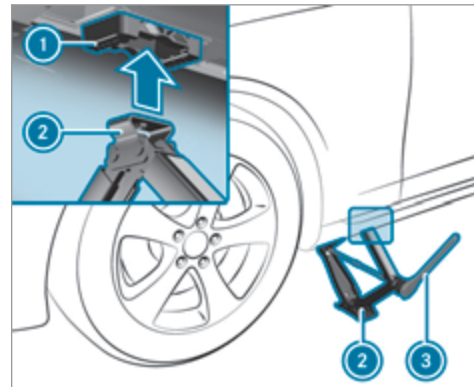
кально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

► Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

► Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



► Встановіть автомобільний домкрат ② у спеціальну опорну точку для підйому домкратом ①.

► Повертайте динамометричний накидний ключ ③ праворуч, поки автомобільний домкрат ② не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом ① та не стане рівно на підлогу.

- ▶ Повертайте динамометричний накидний ключ ③, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 457).

Знімання колеса

Передумова

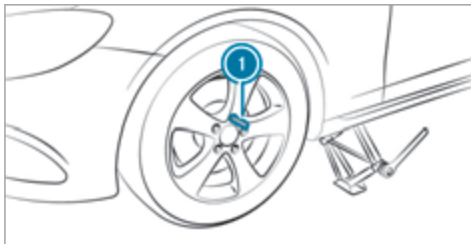
- Автомобіль піднятий (→ стор. 454).

При заміні колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! **Вказівка** Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 457).

Встановлення нового колеса

Передумова

- Колесо зняте (→ стор. 457).

! **УВАГА** небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 448).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напря-

мок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

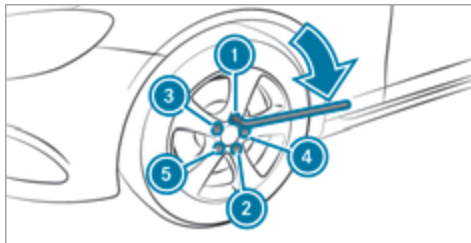
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, котрі призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Загвинтіть колісні болти та легко затягніть їх.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.

- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 458).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 457).
- ▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- ▶ **Опускання автомобіля:** поверніть динамометричний накидний ключ автомобільного домкрата ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤.
Приписаний момент затягування: 150 Н·м.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Після заміни колеса негайно перевірте момент затягування на спеціалізованій СТО.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.
- ▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть

попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 448).

Виняток: нове колесо — це аварійне запасне колесо.

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 444).

Виняток: нове колесо — це аварійне запасне колесо.

Обов'язково звертайте увагу на інформацію щодо:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ УВАГА! небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та

замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса, дозволяється використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним колесом становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

❗ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: після встановлення аварійного запасного колеса ще декілька хвилин може відображатися тиск у шині знятого колеса.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 441)
- таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 442)

Виймання аварійного запасного колеса

Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 448).

- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення.
- ▶ Від'єднайте карабіни ременя кріплення від тримачів.
- ▶ Вийміть чохол з аварійним запасним колесом.
- ▶ Відкрийте чохол та вийміть аварійне запасне колесо.

Вказівки щодо технічних характеристик

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Представлені дані відносяться виключно до автомобілів з серійною комплектацією. Додаткову інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримаєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

! **УВАГА!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно доосна-

щені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

► Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

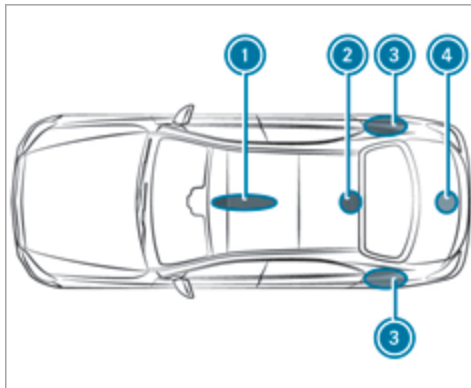
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі, завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! Вказівка Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила
- ④ Кришка багажника

В автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на передній та задній частині даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходились посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в установці для установки роз'єми для електроживлення та антени. Обов'язково дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (РЕАК) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

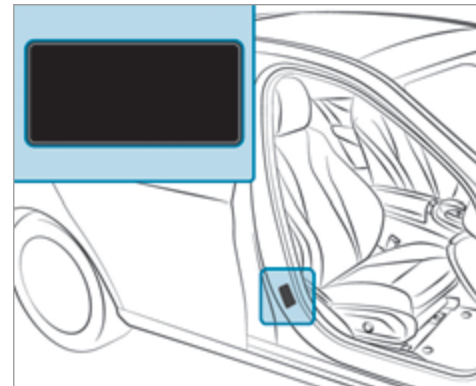
Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

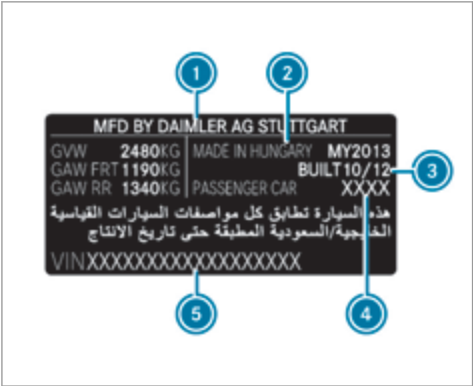
Без обмежень в автомобілі можна використовувати

- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт
- рації з частотами передавача в діапазоні 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля

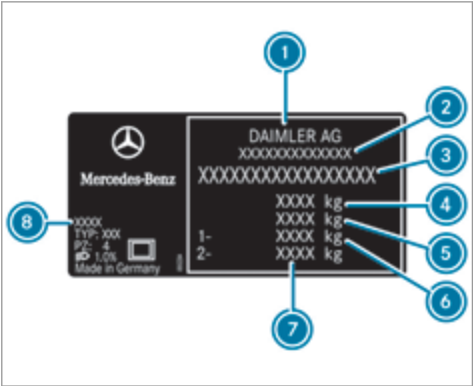
- транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна**Заводська табличка автомобіля**



Заводська табличка автомобіля (приклад для Кувейта)

- 1 Автовиробник
- 2 Місце виробництва
- 3 Дата виробництва
- 4 Тип автомобіля
- 5 VIN

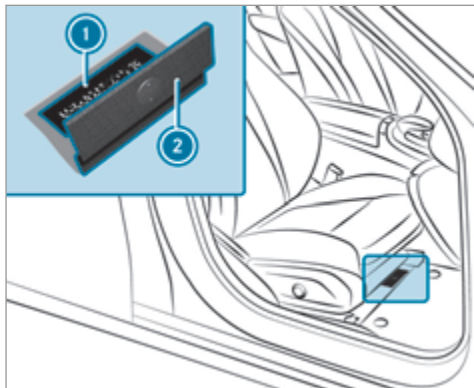


Заводська табличка автомобіля (приклад — усі інші країни)

- 1 Автовиробник
- 2 Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
- 3 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- 4 Повна нормативна маса (кг)
- 5 Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- 6 Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- 7 Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- 8 Код лакофарбового покриття

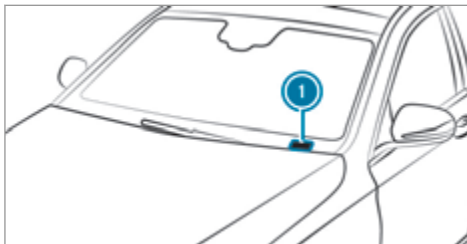
- 6 Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- 7 Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- 8 Код лакофарбового покриття
- i Дані на зображенні є прикладами.

VIN перед правим переднім сидінням



- ① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ② Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

Розміщення VIN у нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля



Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад, AdBlue®
- мастило
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекондованих продуктів, не падають під гарантію Mercedes-Benz та не

входять в програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Додаткова інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com> (із зазначенням даних специфікації)
- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів у додатку Mercedes-Benz BeVo App (із зазначенням даних специфікації)
- на спеціалізованій СТО



УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.



Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.



Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.



УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я



Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або одяг, а також його ковтання.



Не вдихайте паливні пари.



Зберігайте паливо подалі від дітей.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:



Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.



Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою

водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- ▶ У випадку проковтування палива, негайно зверніться до лікаря. Не викликайте рвоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива в автомобілях з бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

! **Вказівка** Пошкодження через неправильне паливо

Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише 95-й бензин, що відповідає вимогам EN 228, або аналогічний.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з E10-.

Не заправляйте

- дизель
- E85, E100
- бензин, що містить метанол (M15, M30, M85, M100)
- бензин з металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильно паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити утворення запаху.

E 200 (автоматична коробка передач), E 250, E 400 4MATIC: дотримуйтеся інформації щодо вмісту сірки на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка:



! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи очищення відпрацьованих газів паливом з високою часткою сірки

- ▶ Використовуйте лише паливо, що не містить сірку (вміст сірки ≤ 10 мг/кг).

Усі моделі: октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, див. на інформаційній

табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 196).

Е 300: заправляйте автомобіль лише неетилоним бензином принаймні з 98 ОЧД, якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна. В якості альтернативи можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Усі моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, можна тимчасово використати неетилоний 92-й бензин принаймні з:

- **Е 180, Е 250, Е 300 е:** 93 ОЧД
- **Усі інші моделі:** 91 ОЧД

При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива.

У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

Більш докладна інформація щодо палива:

- На АЗС
- На спеціалізованій СТО

Вказівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

! **Вказівка** Пошкодження через недозволена присадку

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

► Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

В деяких країнах якість палива, наявного у продажу, може бути незадовільною. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок та співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Вказівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

▲ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, компоненти системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітись.

- Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише дизельне паливо, що відповідає вимогам EN 590, або подібне.
- **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

Не заправляйте

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- нафту

- керосин

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте ваш автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати резерв. При наступній заправці можна знову заправляти паливний бак як звичайно.

Докладніша інформація щодо палива:

- на АЗС
- на спеціалізованій СТО

Ємність бака та запас пального

Загальна ємність паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Рівень заповнення

Модель	Загальна ємність
E 300	66,0 л
E 400 4MATIC E 450 4MATIC	66,0 л або 80,0 л
Усі інші моделі	50,0 л або 66,0 л
Модель	Об'єм резерву
E 400 4MATIC E 450 4MATIC	7,0 л або 12,0 л
Усі інші моделі	7,0 л

Adblue®

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів.

! Вказівка Пошкодження присадками AdBlue® або розведенням AdBlue®

Нейтралізація відпрацьованих газів BlueTec® може бути пошкоджена через

- присадки AdBlue®
- розведення AdBlue®

- Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- Не додавайте присадки.
- Не розводьте AdBlue®.

! Вказівка Пошкодження і несправності через забруднення AdBlue®

Забруднення AdBlue® спричиняє

- Підвищення значень токсичності відпрацьованих газів
- Пошкодження каталізатора
- Пошкодження двигуна
- Порушення функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC

► Уникайте забруднення AdBlue®.

 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Забруднення через AdBlue®

AdBlue® Залишки кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні.

► Поверхні, які контактують при заправці з AdBlue®, необхідно негайно промити водою або

видалити AdBlue® вологою ганчіркою з холодною водою.

Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте для чищення мочалку і холодну воду.

Під час відкривання баку з AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівень заповнення AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	23,5 л

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).



! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладніша інформація щодо моторного масла і масляного фільтра:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, які знаходяться за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com> (у переліку технічних вимог)
- на спеціалізованій СТО

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

- ❗ Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість та рівень заповнення моторного масла

MB-Freigabe або MB-Approval

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5, 229.6

MB-Freigabe або MB-Approval

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
E 350 d E 350 d 4MATIC	229.52
Усі інші моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71

Якщо наведені в таблиці моторні масла недостатні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л наступних моторних масел:

• **Бензинові двигуни:**

- E 400 4MATIC: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B4
- усі інші моделі: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52 або ACEA A3/B4

• **Дизельні двигуни:**

- E 350 d, E 350 d 4MATIC: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51 або ACEA C3
- усі інші моделі: ACEA C3

Наступні значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Об'єм заміни

Модель	Об'єм заміни
E 200 d E 220 d E 220 d 4MATIC	6,3 л
E 200 4MATIC E 400 4MATIC	6,5 л
E 300 d	6,8 л
E 350 d	9,0 л
E 350 d 4MATIC	8,0 л
Усі інші моделі	7,0 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Враховуйте вказівки щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

▲ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Більш докладна інформація щодо гальмівної рідини:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>
- на спеціалізованій СТО

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

▲ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! **Вказівка** Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- ▶ Заливайте лише таку охолоджуючу рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Докладніша інформація щодо охолоджуючої рідини:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1, наприклад, у мережі Інтернет за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>
- на спеціалізованій СТО

! **Вказівка** Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджуюча рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу /концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна складати

- щонайменше 50% (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55% (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 465).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових

поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- нижче точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- вище точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

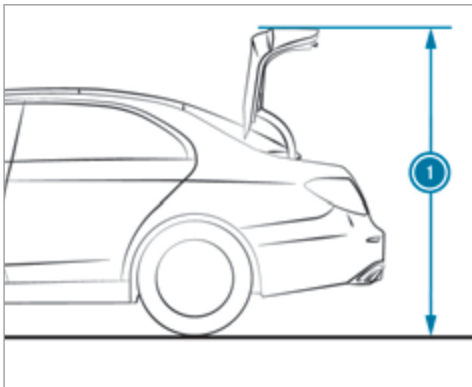
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані розміри висоти можуть відрізнятися залежно від

- шин
- завантаження
- стану ходової частини
- опціонального обладнання



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	1 Висота кузова з відкритими задніми дверима
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1845 мм
E 250 E 350 d	1839 мм
E 300	1826 мм
E300 d	1840 мм
E350 d 4MATIC	1846 мм
Усі інші моделі	1833 мм

Маса автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4923 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1852 мм
Колісна база	2939 мм
Модель	Висота автомобіля
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1480 мм
E 250 E 350 d	1474 мм
E 300	1460 мм
E300 d	1475 мм

Модель	Висота автомобіля
E350 d 4MATIC	1481 мм
E 400 4MATIC	1467 мм
Усі інші моделі	1468 мм

Вага та навантаження

Враховуйте вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля .

Навантаження на дах

Усі моделі	
Максимальне навантаження на дах	100 кг

Тягово-зчіпний пристрій

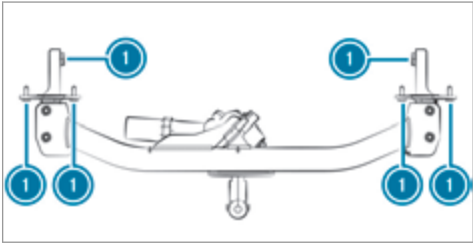
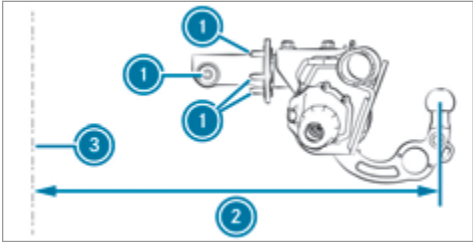
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях (→ стор. 277).

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису та точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	② Розмір звису
Усі моделі	1243 мм

Допустима маса буксированого вантажу

Опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу.

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
Е 180	—	1900 кг
Е 200	1500 кг	1900 кг

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
Е 250	—	2000 кг
Усі інші моделі	—	2100 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
Е 180	—	1900 кг
Е 200	1500 кг	1900 кг
Е 250	—	2000 кг
Усі інші моделі	—	2100 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель	Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! Вказівка Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинно бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимальне допустиме опорне навантаження.

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	84 кг

Допустиме навантаження на вісь заднього моста в режимі експлуатації з причепом

Навантаження на вісь

Модель	Навантаження на вісь
Е 180	1335 кг
Е 200, механічна коробка передач	1340 кг
Е 200, автоматична коробка передач Е 250 Е 200 4MATIC	1345 кг
Е 200 d Е 220 d	1375 кг

Модель	Навантаження на вісь
Е 220 d 4MATIC	1365 кг
Е 300 Е300 d	1370 кг
Е 350 d Е 400 4MATIC	1400 кг
Е350 d 4MATIC	1385 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення на дисплеї відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Певне повідомлення на дисплеї додатково супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Під час деяких повідомлень на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація

-  Вимкнення відображення повідомлень на дисплеї

За допомогою сенсорного керування ліворуч можна здійснювати вибір, зробивши ковзаючий рух пальцем ліворуч або праворуч між символами. Натиснувши на , ви побачите подальшу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на , закриється повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши на кнопку , або за допомогою сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї зберігаються у пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі повідомлення на дисплеї тривалий час, поки не буде усунуто

проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Бортовий комп'ютер:

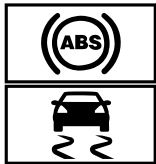
 Сервіс  1 сообщение

Якщо відсутнє повідомлення на дисплеї, на багатофункціональному дисплеї відображається **Повідомлень немає**.

- Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз на сенсорному керуванні ліворуч, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку .

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



Системи не працюють
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

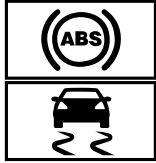
Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення

Сист. наразі недоступні
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступні.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

- Обережно проїдьте на відповідній ділянці невелику криву зі швидкістю більш ніж 30 км/год.
- Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

дисплейні повідомлення



Наразі сист. недоступна
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ESP® тимчасово недоступна.

Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

► Обережно проїдьте на відповідній ділянці невелику криву зі швидкістю більш ніж 30 км/год.

► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

дисплейні повідомлення

Система не працює див.
Посібник з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ESP® несправна.

Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▲ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Якщо системи EBD, ABS і ESP® несправні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ► Увімкніть запалювання.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Відпустити паркувальне гальмо	* Почне миготіти червона контрольна лампа . При русі встановлено електричне стоянкове гальмо: • Умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана . • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма . ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

дисплейні повідомлення



Паркувальне гальмо див.
Посібник з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Для фіксації:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо .

Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується:

- Відвідайте спеціалізовану СТО.
 - При зупинці за потреби зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування.
- Світиться жовта  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну .

або

- Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо .

Якщо потім неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте спеціалізовану СТО.
- Світиться жовта контрольна лампа  і миготить червона . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте . Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує миготіти червона контрольна лампа : ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте спеціалізовану СТО. ► При зупинці за потреби зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування. Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  миготить приблизно десять секунд після задіяння або знімання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. Якщо електричне стоянкове гальмо не потрібно встановлювати, наприклад, на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо не встановлено автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте . Якщо потім неможливо встановити електричне стоянкове гальмо: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► При зупинці за потреби зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного знімання, а електричне стоянкове гальмо не знялося автоматично, зніміть його вручну . Якщо неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте спеціалізовану СТО.
Негайно гальмуйте!	* Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити двигун. ► Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете знову запустити двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Не доливайте гальмівну рідину. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Повідомте спеціалізовану СТО. Не доливайте гальмівну рідину.
 Зношування гальмівних накладок	* Гальмівні накладкі знаходяться на максимально допустимій межі зношування. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по замиській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики. ► Запустіть двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки буде усунуто причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики. ► Запустіть двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово зовсім або частково недоступні. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам . ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправний. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE зі сторони удару не працює див. Посібник з експл.	* Сторона удару PRE-SAFE® пошкоджена або через спрацювання не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



Несправність системи
утримання пасажирів
Зверніться в пункт ТО!

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Система утримання пасажирів несправна .

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Розпізнання несправності системи утримання пасажирів

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається
- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Відповідна система утримання пасажирів несправна .

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Розпізнання несправності системи утримання пасажирів

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається
- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.



Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)

* Відповідна віконна подушка безпеки несправна .

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки

Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля.

► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів деактивована, хоча на сидінні переднього пасажирів сидить доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів . ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активована: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет з вагою, що менша від значення порогу спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ▲ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться подушка безпеки переднього пасажирів, подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів .

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 268). ► За потреби зробіть перерву.
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 піднімається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 опускається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

дисплейні повідомлення



СТОП Авто занадто низько

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був занадто малим.

- Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху.
Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту.
- Дозволяється продовжувати рух, лише якщо з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, то система AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL несправна:

- Не рухайтесь швидше 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

! **Вказівка** Можливі пошкодження передніх шин і крил при великих кутах повороту рульового колеса

- Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях.
- У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і якщо можливо налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту.

- Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту .
Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.

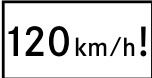
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Система AIR BODY CONTROL працює лише обмежено. Це може вплинути на керуваність автомобіля. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше, ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Система DYNAMIC BODY CONTROL несправна. Це може вплинути на керуваність автомобіля. ► Рухайтесь не швидше, ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 273). Автомобілі з активним асистентом рульового керування: вітрове скло може обмежувати огляд камери. ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. Якщо в автомобілях з активним асистентом рульового керування не зникає повідомлення на дисплеї: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі без активного асистента рульового керування: огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 270). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► При необхідності очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 270). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, система контролю мертвої зони недоступна. ► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. сигналу перестроювання не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

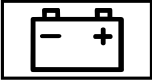
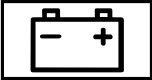
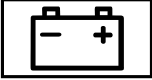
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не працює, див. посібник з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо знову з'явиться повідомлення на дисплеї, відвідайте спеціалізовану СТО.
Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD .
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (→ стор. 232).
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недоступ. Див. посібник з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Умови довілля не відповідають системним межах (→ стор. 229). ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довілля відповідатимуть системним межах.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

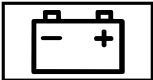
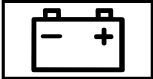
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 236). ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. ► За потреби очистіть вітрове скло в полі огляду камери.
 Актив. асист. рульового управління не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC залишається доступним. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 227).
 --- km/h	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки не виконані всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT .
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система TEMPOMAT вимкнулася автоматично (→ стор. 226).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 --- km/h	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості .
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX km/h	* Ви досягли збереженої максимальної швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменшіть швидкість.

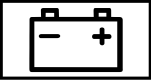
Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину .
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, доки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея розряджена. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Повідомте спеціалізовану СТО.
 Запустіть двигун див. Посібник з експлуатації	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться.
 Струм холостого ходу Помилка	* Струм спокою автомобіля надто високий. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

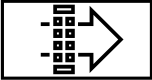
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	* Система 48 В несправна. ► Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Вимкніть двигун. ► Повідомте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зачекайте, високовольна батарея заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули запалювання в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення Запуск двигуна знову доступний. ► Запустіть двигун. ► Після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В. Якщо повідомлення на дисплеї Запуск двигуна знову доступний не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте запустити двигун. ► Якщо двигун не запускається: повідомте спеціалізовану СТО.
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Заборонено запускати двигун. ► Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ► З'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, з контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення акумуляторної батареї 12 В. Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Запуск двигуна знову доступний	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Запустіть двигун та трохи проїдьте на автомобілі, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється продовжувати рух, лише якщо з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	* Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 400). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 470).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Вимкніть двигун. ► Перевірте рівень моторного масла. Долийте моторне масло (→ стор. 400). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 470).
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та відкачайте моторне масло.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 400). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 470).
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень тиску моторного масла занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто низьким тиском моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто низьким тиском моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Повідомте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла перервано або датчик рівня масла несправний. Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Паливний фільтр очистити	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Негайно долийте AdBlue®.
 Долийте AdBlue Пуск неможливий через: XXX km	* Запасу AdBlue® вистачить лише для показаного відрізка шляху. ► Негайно долийте AdBlue®. ⓘ Повідомлення зникне через кілька хвилин після початку руху зі швидкістю понад 15 км/год.
 Долити AdBlue Пуск неможливий	* Запас AdBlue® вичерпано. Заборонено запускати двигун. ► Долийте принаймні 4,5 л AdBlue®. ► Увімкніть запалювання. Знову запустити двигун можна приблизно через хвилину.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перевірте AdBlue див. Посібник з експлуатації	* Система AdBlue® несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Пуск неможливий через: XXX km	* Система AdBlue® несправна. ► негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Пуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Заборонено запускати двигун. ► негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Шини

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах і шини. ► При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах .

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* Відображається повідомлення на дисплеї системи попередження про зниження тиску в шинах, і систему з того часу неможливо знову запустити. ► При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах .
Контроль тиску в шинах не працює	* Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах .

дисплейні повідомлення



Перевірте шини

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. Відобразиться положення колеса.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.
- При потребі коригуйте тиск в шині.

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Перевірте тиск у шинах і шини.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. Відобразиться положення колеса. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску Шини без тиску приховують наступні небезпеки: • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 416). ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте шини.
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ► Рухайтесь далі. - Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Датчики колеса відсутні	* На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. У пошкодженій шині не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині.
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ► Зменшіть швидкість.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перегрівання шин Зменшіть швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися, особливо на високій швидкості. ► Зменште швидкість, щоб охолодити шини. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Ключ

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ див. Посібник з експл.	* Автомобілі з цифровим автомобільним ключем: для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ► Переконайтеся в тому, що через відповідні налаштування у мобільному телефоні Інтернет-з'єднання не буде обмеженим. ► Відкрийте Інтернет-додаток Mercedes me connect http://www.mercedes.me. та викличте службу «Цифровий автомобільний ключ». ► Спочатку деактивуйте функцію, а потім активуйте її знову. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являтиметься надалі, зверніться до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC).
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа .
 Ключ не розпізнано (Ключ не розпізнано) (біле повідомлення на дисплеї)	* На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть двигун ключем в речовому відділенні .

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ не розпізнано, і він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Заборонено запускати двигун. • Неможливо централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа .
 Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні .

Автомобіль

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований	* Дайте ніжці зчіпної кулі відкритися або закритися. Процес розкладання заборонено прискорювати, сповільняти чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати під час зупинки. Під час процесу фіксації не приєднуйте причеп. Якщо ніжка зчіпної кулі знаходиться в положенні готовності, повідомлення на дисплеї зникає.

дисплейні повідомлення



Тягово-зчіпний пристрій
Перевірте блокування

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до роботи під час руху з причепом.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю .
- Коли ніжка зчіпної кулі розкладена, утримуйте кнопку на кришці багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером.
- Коли повідомлення на дисплеї зникне, приєднайте причеп і продовжіть рух.

▲ УВАГА! небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

- Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відвідайте спеціалізовану СТО. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю . ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: потягніть та утримуйте кнопку на кришці багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується у надійній заблокованій позиції та після цього не зафіксується знову під бампером. ► Якщо ніжка зчіпної кулі витягнута: потягніть та утримуйте кнопку кришки багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть на педаль гальма.
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з положення P або N в інше положення коробки передач. ► Натисніть на педаль гальма. ► Запустіть двигун.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р	* Двері водія не закриті повністю, і коробка перемикання передач у положенні R, N або D. ► При зупинці автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час руху автомобіля коробка перемикання передач буде знаходитись у положенні N. ► Для зупинки натисніть на педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P. ► Для продовження руху перемкніть коробку перемикання передач у положення D або R.
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Лише коли автомобіль зупинено, можна перемкнути коробку перемикання передач в положення P.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ► Якщо коробка перемикання передач перебуває у положенні D, не змінюючи положення коробки передач зверніться на спеціалізовану СТО. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Повідомте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання	* Ви збираєтеся залишити автомобіль у стані готовності до руху. ► Якщо ви залишаєте автомобіль, вимкніть запалювання і візьміть з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично переключасться в положення [N]. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення [P]. ► Повідомте спеціалізовану СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Неможливо встановити передачу заднього ходу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Зупиніть автомобіль Зали- ште двигун прац. Заче- кайте Редуктор охолод- жується	* Коробка перемикання передач перегрілася. Рухання автомобіля може бути протягом деякого часу обмеже- ним або неможливим. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється продовжувати рух, лише якщо з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикачів передач не заряджена. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна встановлюйте коробку перемикачів передач вручну в положення P. ► Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.
Для пуску двигуна витисніть зчеплення	* Ви спробували запустити двигун, не натискаючи педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення та запустіть двигун. Під час рушання двигун перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ► Знову натисніть педаль зчеплення. - Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зчеплення перегрівається Уникайте запуску XX:XX хвилин	* Зчеплення сильно навантажене та нагріте. Уникайте зайвого рушання та тривалого руху на малій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та не вимикайте двигун. При увімкненому двигуні зчеплення охолоджується швидше. або ► Якщо можливо, продовжуйте рухатись зі сталою швидкістю та зніміть ногу з педалі зчеплення. Не давайте зчепленню пробуксовувати. Зчеплення охолоджується під час руху. Коли зчеплення охолоне, повідомлення на дисплеї зникне.
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл.	* Система кондиціонування тимчасово працює в обмеженому режимі. Кількість повітря та його подача регулюється автоматично. ► Систему кондиціонування необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви спробували переключитися з положення [D] в положення коробки передач [R]. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикачів передач у положення [R].
 Керування лише в по- ложенні коробки передач N	* Ви спробували розкласти ніжку зчепної кулі, і коробка перемикачів передач знаходиться в положенні [N]. ► Встановіть коробку перемикачів передач у положення [N].

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Керування лише в положенні коробки передач P	* Ви спробували розкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикавання передач знаходиться в положенні R, N або D. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення P.
 Перед пуском покрутіть кермо	* Автомобілі з механічною коробкою передач: електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ► Вимкніть запалювання. ► Щоб усунути заклинювання, трохи поверніть рульове колесо ліворуч та праворуч. ► Знову увімкніть запалювання.

дисплейні повідомлення



Кермування порушене
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* **Автомобілі з механічною коробкою передач:** електричне блокування рульового колеса несправне. Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса.

▲ УВАГА! небезпека аварії при обмеженій керованості

Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Повідомте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО	* Система кондиціонування несправна. ▲ УВАГА Нестача свіжого повітря може призвести до аварії та спричинити травмування Якщо система кондиціонування пошкоджена, вуглекислий газ потрапляє в салон автомобіля. Вдихання вуглекислого газу може викликати запаморочення. ► Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ► Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Несправність керування Будьте обереж. на дорозі! Зверніться в пункт ТО!	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Для керування потрібно більше зусиль. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



Несправність керування
Негайно зупиніться! див.
Посібник з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася.

▲ УВАГА! небезпека аварії при обмеженій керованості

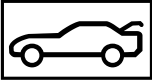
Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Повідомте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність керування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докласти більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо можливе безпечне керування, обережно рухайтесь далі. ► негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте довший відрізок, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не працює через спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Не працює див. Посібник з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Капот відкритий. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Зачиніть всі двері.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Кришка багажника відкрита. ▲ УВАГА Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ► Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ► Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника. ► Закрийте кришку багажника.
 Спинка заднього сидіння зліва не заблокована (приклад)	* Відповідна спинка заднього багатомісного сидіння не зафіксована. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача .

Освітлення

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла . ⓘ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться повідомлення на дисплеї для відповідного освітлення.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Intell. Light System не працює	* Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність див. Посібник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг перегоріти запобіжник. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть .
 AUTO-світло не працює	* Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтесь без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 149). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна.
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 148). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальнього світла знову доступна.
Адаптивна система дальнього світла огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі

сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово увімкнутись або миготіти. Це не є критичним. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або миготять при

пуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандарт)



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



Прогресивне налаштування (широкоформатний дисплей передньої панелі)



Якщо в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі обрати прогресивне налаштування дисплея, то місце розташування контрольних ламп на дисплеї приладів зміниться.

Сигнальні та контрольні лампи:



Ближнє світло (→ стор. 142)



Стоянкове світло (→ стор. 142)



Дальнє світло (→ стор. 144)



Показчик повороту (→ стор. 144)



Заднє протитуманне світло
(→ стор. 142)

Непритебнутий ремінь безпеки
(→ стор. 551)

Гальма (черв.) (→ стор. 543)

Гальма (жовт.) (→ стор. 543)

ABS несправна (→ стор. 543)

AIR BODY CONTROL несправна
(→ стор. 552)

DYNAMIC BODY CONTROL
несправна (→ стор. 552)

ESP® (→ стор. 543)

ESP® вимкнена (→ стор. 543)

Електричне стоянкове гальмо
(→ стор. 543)

Несправне рульове управління
(→ стор. 553)

Помилка електрики (→ стор. 555)

Система утримання пасажирів
(→ стор. 543)

Діагностика двигуна (→ стор. 555)

	Резервний запас палива з інди- цією положення кришки горло- вини паливного бака (→ стор. 555)		Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 552)		Система контролю тиску в шинах (→ стор. 559)
	Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна (→ стор. 555)		Передпускове прогрівання		Тягово-зчіпний пристрій не гото- вий до використання або хитається (→ стор. 553)

Системи безпеки

Сигнальні та контр- ольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Рухайтесь обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається перед вами. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа гальма (червоний)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Можливі причини:

- Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Повідомте спеціалізовану СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	 Зверніться на спеціалізовану СТО. Не доливайте гальмівну рідину.  Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!  Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.  Повідомте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа ABS

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Жовта сигнальна лампа ABS світиться, коли двигун працює.

ABS несправна.

При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD.

Також можуть бути пошкоджені інші системи допомоги водієві та системи забезпечення безпеки руху.

▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS

Якщо EBD або ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися.

Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®. ESP® втручається . ► Підкоригуйте свій характер керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа ESP®
ВИМКН.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна.
ESP® вимкнено.

▲ УВАГА Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

Якщо система ESP® вимкнена, система ESP® не може стабілізувати автомобіль. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна.
Система утримання пасажирів несправна.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

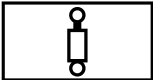
► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ремня безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа ремня безпеки. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться . Через предмети на сидінні переднього пасажирів сигнальна лампа ремня безпеки може не вимкнутися.
 Сигнальна лампа ремня безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ремня безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться . На сидінні переднього пасажирів знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини	Жовта сигнальна лампа AIR BODY CONTROL увімкнена. Жовта сигнальна лампа DYNAMIC BODY CONTROL увімкнена. AIR BODY CONTROL має несправність. DYNAMIC BODY CONTROL має несправність. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто високою швидкістю. ► Будьте готові загальмувати. ► Збільшіть дистанцію. Активний асистент екстреного гальмування .

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.
Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення.

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається:

- Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.

Сигнальні та контрольні лампи

Сигнальна лампа підсилювача рульового управління

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління.
Несправна підтримка підсилювача або саме рульове управління.

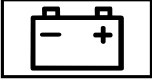
▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості

Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи

Сигнальна лампа охолоджуючої рідини

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

Можливі причини:

- датчик температури несправний;
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький;
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна;
- несправний вентилятор радіатора двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

▲ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали:

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Повідомте спеціалізовану СТО. або: ► вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне; ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини . ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи



Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.
- При потребі коригуйте тиск в шині.

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Перевірте тиск в шинах і шини.

Сигнальні та контрольні лампи



Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Система контролю тиску в шинах несправна.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах.

Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування.

► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

A	
ABS (антиблокувальна система)	214
ACTIVE MULTIBEAM LED див. Intelligent Light System	
AdBlue®	
Відсутність домішок	470
Вказівки	200
Доливання	200
Присадки	470
Рівень заповнення	470
AIR BODY CONTROL	
Налаштування	242
Ходова частина	240
AIRPANEL (догляд)	407
Android Auto	
Вказівка	362
Завершення	363
Налаштування звучання	363
Огляд	362
Передані дані автомобіля	363
Підключення мобільного телефона ..	362
Apple CarPlay™	
Вказівки	360
Завершення	361
Налаштування звучання	361
Огляд	360
Передані дані автомобіля	363
Підключення iPhone®	361
ASSYST PLUS	
Регулярні роботи з сервісного обслуговування	394
Спеціальні сервісні послуги	394
Термін проведення техобслугову- вання, відображення	394
Тривалі простої з від'єднаною батареєю	395
Функція/вказівки	394
ATTENTION ASSIST	
Налаштування	270
Системні межі	268
Функція	268
Audio 20 див. Мультимедійна система	

B	
BAS (система екстреного гальму- вання)	214
BlueTec® див. AdBlue®	
Bluetooth®	
Змінити профіль (DUN/PAN)	373
Налаштування	311
Налаштування Інтернет-з'єднання	372
Увімкнення/вимкнення	311
C	
Cross Traffic Alert	268
D	
DISTRONIC див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC	
Drive Away Assist	267
DYNAMIC BODY CONTROL Ходова частина	240

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху	190
Відображення даних автомобіля	190
Відображення параметрів двигуна	190
Індикація програми руху	190
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT	190
Налаштування програми руху I	190
Програми руху	189
Функція	189

E

E 10	467
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	
Функція/вказівки	219
EDW (система протиугінної сигналі- зації)	
Вимкнення сигналізації	102
Захист від буксирування, увім- кнення/вимкнення	103

Система охорони салону, увім- кнення/вимкнення	104
Функція	102
Функція захисту від буксирування ...	103
Функція системи охорони салону	103

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
ESP®	
Система стабілізації при бічному вітрі	218
Система стабілізації причепа	219

**ESP® (електронна система курсової
стабілізації)**

Увімкнення/вимкнення	218
Функція/вказівки	214

H

HANDS-FREE ACCESS	89
--------------------------------	----

I**Intelligent Light System**

Активне поворотне світло	146
Огляд	145
Освітлення при поганих погодних умовах	147
Протитуманне світло (розширене)	147
Світло для руху по автомагістра- лям	146
Світло для руху по місту	147
Статична функція освітлення поворотів	146
Увімкнення/вимкнення	147
Функція адаптивної системи керу- вання дальнім світлом PLUS	149

iPhone®

 див. Apple CarPlay™

K**KEYLESS-GO**

Блокування автомобіля	83
Налаштування розблокування	77

Проблема	84
Розблокування автомобіля	83

L**LED-освітлення**

див. Intelligent Light System

Live Traffic Information

Відображення інформації абоне- мента	340
---	-----

M**Media Interface**

Інформація	383
Огляд	384
Увімкнення	383

Mercedes me connect

Виклик при аварії	366
Виклик сервісного центру	
Mercedes-Benz	364
Згода на передачу даних	367

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління	365
Інформаційний виклик MB	365
Інформація	364
Передані дані	367
Повідомлення про сервісне обслу- говування	366
Служба екстреної допомоги	366

N**Near Field Communication (NFC)**

Bluetooth® Зміна аудіопристрою	387
Блокування автомобіля (мобільний телефон)	82
Блокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	82
Заміна мобільного телефона	353
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	179
Запуск автомобіля (стікер автомо- більного цифрового ключа)	179
Інформація	353

Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи	353
Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	82
Розблокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	82

NFC

див. Near Field Communication (NFC)

P**PRE-SAFE®, сторона удару**

Функція	52
---------------	----

**PRE-SAFE® (профілактичний захист
пасажирів)**

PRE-SAFE® Sound	50
Скасування заходів	51
Функціонування	50

PRE-SAFE® Impuls Seite

Активация	35
-----------------	----

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Скасування заходів	51
Функціонування	51

Q**QR-код**

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувних засобів автомобіля	30
---	----

R**Remote Online**

Запуск автомобіля	182
Заряджання акумуляторної батареї ...	181
Охолодження або обігрів салону автомобіля	181

S**SD-карта**

Вставлення/виймання	380
---------------------------	-----

SMS

Видалення	360
Вказівки	359
Зачитування	360
Налаштування поточного SMS	360
Опції	360
Телефонний дзвінок відправникові ..	360
Функція «Зачитування»	360

T**ТЕМРОМАТ**

Важіль	227
Вибір	227
Виклик швидкості	227
Вимкнення	227
Збереження швидкості	227
Налаштування швидкості	227

Передумови	227
Системні межі	226
Увімкнення	227
Функція	226

Top Tether	58
-------------------------	----

U**USB-пристрої**

Підключення	382
-------------------	-----

V**VIN**

Вітрове скло	463
Заводська табличка	463
Сидіння	463

W**WLAN**

Встановлення точки доступу	313
----------------------------------	-----

A

Аварійне запасне колесо

Виймання	460
Вказівки	459

Аварійний ключ

Вставляння/виймання	78
Двері, блокування	85
Двері, розблокування	85

Аварійний натягувач ремня безпеки

Активация	35
-----------------	----

Аварійний пуск двигуна 435**Аварійний режим**

Запуск автомобіля	180
-------------------------	-----

Аварія

Виймання знаку аварійної зупинки ...	415
Вогнегасник	416
Заміна колеса	453
Світловідбиваючий жилет	414
Сумка аптечки	415
Транспортування автомобіля	432

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 185**Автоматична коробка передач**

Важіль селектора DIRECT SELECT	191
Встановлення паркувального положення	193
Встановлення положення для руху ...	194
Встановлення холостого ходу	193
Індикація положення коробки передач	191
Індикація програми руху	190
Кік-даун (режим максимального прискорення)	195
Передача заднього ходу, встановлення	193
Перемикання вручну	194
Перемикач DYNAMIC SELECT	189
Підрульові перемикачі передач	194

Положення коробки передач	191
Програми руху	189

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	47
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажир	45

Автоматичне регулювання бічної підтримки

Налаштування	113
--------------------	-----

Автоматичне регулювання дистанції

див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення/вимкнення	162
----------------------------	-----

Автоматичне увімкнення освітлення для руху

.....	143
-------	-----

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	185
---	------------

Автомийка

див. Догляд

Автомобілі Mercedes-AMG

Вказівки	177
----------------	-----

Автомобіль

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	30
Блокування (KEYLESS-GO)	83
Блокування (аварійний ключ)	84
Блокування (автоматично)	84
Блокування (зсередини)	81
Блокування (мобільний телефон)	82
Блокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	82
Використання за призначенням	30
Гарантія якості	30
Діагностичний роз'єм	28
Додатковий замок дверей	80
Запуск (Remote Online)	182

Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	179
Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)	202
Опускання	458
Отримання даних	31
Підняття	454
Повна зупинка	211
Провітрювання (комфортне відкривання)	94
Пуск (аварійний режим)	180
Пуск (кнопка пуску / вимикання двигуна)	179
Пуск (мобільний телефон)	179
Реєстрація	30
Режим очікування, активація / деактивація	212
Розблокування (KEYLESS-GO)	83
Розблокування (зсередини)	81
Розблокування (мобільний телефон) ...	82

Розблокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	82
Розпізнавання пошкоджень (паркування)	211
Спеціалізована СТО	29
Устаткування	25

Автомобільний домкрат

Місце збереження	452
Сертифікат відповідності	27

Автономний обігрівач/автономна вентиляція

Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування)	173
Налаштування (за допомогою мультимедійної системи)	172
Налаштування (пульт дистанційного керування)	172
Проблеми (пульт дистанційного керування)	174
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	170

Авторизована станція техобслуговування див. Спеціалізована СТО			
Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz див. Спеціалізована СТО			
Авторські права	33		
Адаптивна система керування даль- нім світлом			
Увімкнення / вимкнення	149		
Функціонування	148		
Адаптивна система керування даль- нім світлом Плюс			
Увімкнення/вимкнення	151		
Функція	149		
Адаптивне регулювання швидкості див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC			
Адаптивний режим функціонування ACTIVE MULTIBEAM LED див. Intelligent Light System			
Адаптивний сигнал гальмування	225		
Адресна книга див. Контакти			
Активна система допомоги при пар- куванні			
Cross Traffic Alert	268		
Drive Away Assist	267		
Виїзд з парковки	259		
Паркування	258		
Системні межі	256		
Функція	256		
Активна система контролю мертвої зони			
Застосування гальмівної системи	271		
Режим експлуатації з причепом	271		
Системні межі	270		
Увімкнення/вимкнення	273		
Функціонування	270		
Активна система контролю смуги руху			
Налаштування чутливості	277		
Системні межі	273		
Увімкнення/вимкнення	275		
Функціонування	273		
Чутливість (функція/вказівки)	276		
Активне поворотне світло		146	
Активний асистент екстреного гальмування			
Налаштування		225	
Функція/вказівки		220	
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC			
Важіль		232	
Вибір		232	
Виклик швидкості		232	
Вимкнення/деактивація		232	
Збереження швидкості		232	
Збільшення/зменшення швидкості ..		232	
Передумови		232	
Увімкнення/активація		232	
Активний асистент контролю без- печної дистанції DISTRONIC			
Системні межі		229	
Функція		229	

Активний асистент рульового керування

Системні межі	236
Увімкнення/вимкнення	237
Функція	236

Активний капот (захист пішоходів)

Повернення у вихідне положення	395
Принцип роботи	395

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки	423
Заряджання	425
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	425

Акумуляторна батарея автомобіля

Заряджання (Remote Online)	181
----------------------------------	-----

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Автоматичне регулювання гучності	393
Виклик меню звуку	393
Інформація	392

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	393
Налаштування високих, середніх та низьких частот	393
Налаштування концентрованості звукового поля	393
Функція об'ємного звучання, увімкнення/вимкнення	393

Альтернативний маршрут

див. Маршрут

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Аркуш-вкладиш до інструкції

див. Запобіжники

Ароматизатор

див. Система ароматизації

Ароматизатор салону

див. Система ароматизації

Асистент системи ECO

Відображення	189
Функція/вказівки	188

Аудіосистема Bluetooth®

Вибір музичного плеєра	387
Деавторизація пристрою (скасування реєстрації)	387
Зміна пристрою через NFC	387
Інформація	385
Огляд	385
Пошук композиції	387
Пошук та авторизація пристрою	386
Увімкнення	387

Б**Багаж**

Багажна сітка	127
Фіксування	120

Багажний кронштейн на даху

131

Багатофункціональне рульове колесо

див. Рульове колесо

Багатофункціональний дисплей (бортовий комп'ютер)	290	Бензин	467	Бокове вікно	
Бездротова локальна мережа (WLAN)		Ближнє світло		Сонцезахисна шторка	91
Налаштування	312	Заміна джерела світла	154	Бокове скло	
Налаштування Інтернет-з'єднання	371	Налаштування	151	Блокування для безпеки дітей у	
Огляд	311	Налаштування для поїздки за кор-		задній частині салону	74
		дон	142	Відкривання	93
Бездротове заряджання		Увімкнення / вимкнення	142	Відкривання ключем	94
Мобільний телефон	140	Блокування/розблокування		Закривання	93
Функція/вказівки	139	KEYLESS-GO	83	Закривання за допомогою ключа	95
Безкоштовне програмне забезпе-		Додатковий замок дверей	80	Комфортне відкривання	94
чення	33	Мобільний телефон	82	Комфортне закривання	94
Безпека водія і пасажирів		Розблокування та відкривання две-		Проблема	95
див. PRE-SAFE® (профілактичний		рей зсередини	81	Бортова електроніка	
захист пасажирів)		Смартфон	82	Вказівки	461
див. PRE-SAFE® PLUS (профілак-		Стікер автомобільного цифрового		Електронне обладнання двигуна	461
тичний захист пасажирів PLUS)		ключа	82	Рація	461
див. PRE-SAFE®, сторона удару		Блокування для безпеки дітей		Бортовий комп'ютер	
див. Автоматичне відключення		Бокові вікна у задній частині салону ..	74	Багатофункціональний дисплей	290
подушки безпеки переднього пасажира		Задні двері	72	Керування	288
див. Подушка безпеки		Бокова подушка безпеки	42	Меню	288
див. Ремінь безпеки					
див. Система утримання пасажирів					

Меню «Графік допоміжних систем»	291	див. Важіль селектора DIRECT SELECT		Введення проміжного пункту призначення	326
Меню «Навігація»	294	Важіль селектора DIRECT SELECT		Вибір контакту	327
Меню «Носії даних»	296	Автоматичне встановлення парку-		Вибір на карті	328
Меню «Поїздка»	292	вального положення	193	Вибір особистого об'єкту підви-	
Меню «Сервісне обслуговування»	291	Встановлення паркувального		щеного інтересу	325
Меню «Стилі»	298	положення	193	Вибір останніх пунктів призна-	
Меню «Телефон»	296	Встановлення положення для руху ...	194	чення	324
Меню радіоприймача	295	Встановлення холостого ходу	193	Введення символів	
Термін проведення техобслугову-		Передача заднього ходу, встано-		За допомогою контролера	307
вання, відображення	394	влення	193	На сенсорній панелі	308
Буксирне вушко		Функціонування	191	Функція/вказівки	307
Встановлення	434	Вантаж		Веб-браузер	
Місце збереження	434	Закріплення	120	Видалення даних браузера	376
Буксирування	430	Варіанти розміщення		Видалення закладок	376
Буксирування для пуску двигуна	435	див. Завантаження		Виклик веб-сторінки	375
		див. Речове відділення		Виклик налаштувань	376
		Введення пункту призначення		Виклик параметрів	376
		Введення географічних координат	328	Виклик та закриття меню	375
		Введення об'єкту підвищеного		Завершення	377
		інтересу або адреси	322		

В

Важіль селектора

Огляд	375	Вибір особистого об'єкту підвищеного інтересу		Приймання	355
Управління закладками	376	див. Введення пункту призначення		Приймання вхідного виклику під час розмови	356
Веб-сторінка		Вибір передач		Телефонна розмова з декількома учасниками	355
Виклик	375	див. Перемикання		Виклик меню звуку	
Виклик/закриття меню веб-браузера	375	Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	425	Акустична система об'ємного звучання Burmester®	393
Вентилятор		Видимість		Виклик при аварії	
див. Регулювання мікроклімату в салоні		Видалення конденсату з вікон	168	див. Виклик сервісного обслуговування	
Вентиляційний дефлектор		Обігрів вітрового скла	170	Виклик сервісного обслуговування	
див. Вентиляційні дефлектори		Виклик MB-Info		Виклик при аварії	366
Вентиляційні дефлектори		див. Виклик сервісного обслуговування		Інформаційний виклик MB	365
Налаштування (позаду)	176	Виклики		Вимкнення сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації)	102
Налаштування (спереду)	175	Активування функцій під час виклику	355	Випускна труба (догляд)	407
Речовий ящик	176	Відхилення	355	Витрата повітря	164
Вентиляційні дефлектори		Завершення телефонної розмови	355	Виявлення неуважності	
див. Вентиляційні дефлектори		За допомогою стельової блок-панелі управління (Mercedes me connect)	365	див. ATTENTION ASSIST	
Вентиляція		Здійснення	355	Відділення для зберігання речей під підлогою багажника	130
Вентиляція сидіння					
Увімкнення/вимкнення	115				

Відділення для окулярів	123
Відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
Відкривання кришки багажника рухом ноги	
HANDS-FREE ACCESS	89
Відновлювальний засіб	
див. AdBlue®	
Відстеження радіостанцій	
Налаштування	391
Відтворення з носія даних	
Управління (бортовий комп'ютер)	296
Вікна (догляд)	407
Вікно	
див. Бокове скло	
Віконна подушка безпеки	42

Вітрове скло	
Заміна щіток склоочисника	157
Очистити	164
Яке відбиває інфрачервоне світло	163
Вказівки системи навігації	
Бортовий комп'ютер	294
Вказівки щодо обкатки	182
Вказівки щодо руху	
Вказівки щодо обкатки	182
Загальні вказівки щодо кермування	183
Поїздка за кордон (налаштування освітлення)	142
Вміст сірки	467
Вогнегасник	416
Встановлення літнього часу	310

Г

Гальмівна рідина	
Вказівки	472
Гальмівна система	
ABS (антиблокувальна система)	214
BAS (система екстреного гальмування)	214
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	219
Адаптивний сигнал гальмування	225
Активний асистент екстреного гальмування	220
Вказівки щодо обкатки	182
Вказівки щодо руху	183
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски	182
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)	183
Функція HOLD	238
Гарантія якості	
Автомобіль	30

Голосові вказівки навігаційної системи

Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення	336
Налаштування гучності	336
Повторення	336
Увімкнення/вимкнення	335
Увімкнення/вимкнення під час телефонних розмов	335

Графік допоміжних систем

Меню (бортовий комп'ютер)	291
---------------------------------	-----

Д

Дальнє світло

Адаптивна система керування дальнім світлом	148
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	149

Заміна джерела світла	154
Увімкнення/вимкнення	144

Дані автомобіля

Висота автомобіля	474
Габаритна довжина автомобіля	474
Габаритна ширина автомобіля	474
Індикація (DYNAMIC SELECT)	190
Колісна база	474
Навантаження на дах	476

Дані доступу

Налаштування	372
Налаштування (службова телефонія)	371
Редагування	374

Дата

Автоматичне налаштування дати та часу	309
---	-----

Датчики (догляд)	407
------------------------	-----

Двері

Блокування (аварійний ключ)	85
Відкривання (зсередини)	81
Додатковий замок дверей	80
Розблокування (аварійний ключ)	85
Розблокування (зсередини)	81

Двигун

Запуск (Remote Online)	182
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	179
Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)	202
Номер двигуна	463
Пуск (аварійний режим)	180
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	179
Пуск (мобільний телефон)	179
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	425
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	185

Декоративний елемент (догляд)	411	Дисплей приладів		Системні межі	261
Дзеркала		Налаштування фонового освіт-		Функціонування	261
див. Зовнішні дзеркала		лення	291	Дитяче сидіння	
Дзеркало заднього виду		Огляд	8, 286	ISOFIX/i-Size (монтаж)	57
див. Зовнішні дзеркала		Сигнальні та контрольні лампи	541	Top Tether	58
Дизель		Функція/вказівки	286	Вказівки	52
Вказівки	468	Дистанційне керування воротами		Кріплення (вказівка)	62
Низькі температури зовнішнього		гаража		Посадочні місця, придатні для	
повітря	468	Гаражні ворота, закривання/від-		дитячих систем утримання пас-	
Динамічні характеристики (неба-		кривання	206	ажирів стандарту i-Size	69
жані)	439	Номер допуску радіоканалу	207	Посадочні місця придатні для	
Директиви щодо завантаження		Очищення пам'яті	206	дитячих систем утримання	
автомобіля	120	Проведення синхронізації змін-		пасажирів ISOFIX	66
Дисплей		ного коду	204	Посадочні місця придатні для при-	
Догляд	411	Програмування кнопок	203	стебнутих ременем дитячих	
Дисплей (бортовий комп'ютер)		Усунення проблем	205	систем утримання пасажирів	63
Індикація на багатофункціональ-		Дистанційний паркувальний аси-		Рекомендації для дитячих систем	
ному дисплеї	290	стент		утримання пасажирів	70
Дисплей (мультимедійна система)		Авторизація мобільного телефону	267	Сидіння переднього пасажира (без	
Вказівки	300	Керування	263	відключення подушки безпеки)	61
Налаштування	309				

Сидіння переднього пасажира (вказівка)	59	Догляд		Додатковий замок дверей	80
Сидіння переднього пасажира (направлене проти/за напрямком руху автомобіля)	61	AIRPANEL	407	Домашні тварини в автомобілі	74
Дитяче сидіння		Випускна труба	407	Домішки (AdBlue®)	
див. Кріплення дитячого сидіння i-Size		Датчики	407	див. AdBlue®	
див. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX		Дисплей	411	Домішки (паливо)	
Діагностичний роз'єм	28	Знімний речовий ящик EASY-PACK	411	див. Паливо	
Діапазон частот		Зовнішнє освітлення	407	Допоміжна система керування	
Вибір (бортовий комп'ютер)	295	Камера заднього виду/система камер з оглядом на 360°	407	STEER CONTROL	
Дії у випадку аварії		Килим	411	Функція/вказівки	219
див. Виклик сервісного обслуговування		Колеса/колісні ободи	407	Допоміжні системи	
Діти		Лакофарбове покриття	405	див. Система безпеки руху	
Системи утримання пасажирів	52	Матовий лак	405	Допомога при паркуванні	
Добавки (моторне масло)		Мийна установка	403	див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	
див. Присадки		Оббивка сидіння	411	Допустиме навантаження на вісь	463
Добавки в мастильні матеріали		Очищення натуральної деревини та декоративних елементів	411	Допустимі способи буксирування	429
див. Присадки		Очищувач високого тиску	403	Дорожня карта	
Добовий пробіг		Пластикове облицювання	411	див. Карта	
Відображення	292	Ремінь безпеки	411		
Скидання	294	Ручна мийка автомобіля	404		
		Скло	407		
		Стельова оббивка	411		
		Тягово-зчіпний пристрій	407		
		Щітки склоочисників	407		

Е**Експлуатаційні матеріали**

AdBlue®	470
Вказівки	465
Гальмівна рідина	472
Моторне масло	470
Охолоджуюча рідина (двигун)	473
Паливо (бензин)	467
Паливо (дизель)	468
Присадки (паливо)	468
Рідина склоомивача	474

Екстрена сигналізація

Активация/деактивация	77
-----------------------------	----

Екстрене гальмування 211**Екстрений випадок**

Встановлення знаку аварійної зупинки	415
Огляд можливостей допомоги	20

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне відпускання	209
Автоматичне встановлення	208

Встановлення та відпускання в

ручному режимі	210
Задіяння екстреного гальмування	211

Електричні запобіжники

див. Запобіжники

Електроживлення

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)	177
---	-----

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності	27
--------------------------------	----

Електроніка 461**Електронна система курсової стабілізації**

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Електронне керівництво з експлуатації 22**Електронне обладнання двигуна**

Вказівки	461
----------------	-----

Елемент живлення

Ключ	78
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)	173

Елемент освітлення

див. Освітлення салону

Елемент освітлення (дисплей приладів)

див. Сигнальна та контрольна лампа

Є**Ємність бака**

AdBlue®	470
Паливо	469
Резерв (паливо)	469

Ж**Жалюзі радіатора**

див. AIRPANEL (догляд)

З	
Завантаження	
Багажний кронштейн на даху	131
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника	130
Вказівки	120
Кріпильні вушка	127
Заводська табличка	
Автомобіль	463
Двигун	463
Заводська табличка автомобіля	
VIN	463
Допустиме навантаження на вісь	463
Код лакофарбового покриття	463
Номер дозволу ЄС	463
Повна нормативна маса	463
Заводська табличка автомобіля див. Модель	
Загальний пробіг	
Відображення	292
Заднє протитуманне світло	143
Заднє сидіння див. Сидіння	
Заднє скло Сонцезахисна шторка	92
Задні двері (блокування для безпеки дітей)	72
Задні сидіння див. Сидіння	
Залишкове тепло	168
Заміна джерела світла	
Ближнє світло	154
Бокове облицювання, знімання / встановлення	155
Вказівки	153
Дальнє світло	154
Накладка (передня колісна арка), знімання/встановлення	154
Огляд	153
Показчик повороту (позаду)	156

Показчик повороту (спереду)	154
Світло ліхтаря заднього ходу	156
Заміна ковпака маточини колеса	454
Заміна колеса	
Автомобіль, опускання	458
Встановлення нового колеса	457
Знімання колеса	457
Знімання та монтування ковпака маточини колеса	454
Підготовка	453
Підймання автомобіля	454
Заміна колеса див. Аварійне запасне колесо	
Заміна лампи див. Заміна джерела світла	
Заміна лампи розжарювання див. Заміна джерела світла	
Запалювання Увімкнення (кнопка пуску/вими- кання двигуна)	177
Запасне колесо	

див. Аварійне запасне колесо		Зарядження		див. Налаштування звучання	
Запас ходу		Акумуляторна батарея (автомо-		Звукова сигналізація спрацьову-	
Відображення	292	біля)	425	вання замків автомобіля	
Запобіжники		Мобільний телефон (бездротове)	139	Увімкнення/вимкнення	77
Вказівки	435	Роз'єм USB	138	Зимова експлуатація	
Короб запобіжників на передній		Захист PIN-кодом		Ланцюги протиковзання	440
панелі	437	Увімкнення/вимкнення	315	Зимові шини	
Короб запобіжників у багажнику	438	Захист бічних сторін	245	Налаштування постійного обме-	
Короб запобіжників у зоні для ніг		Захист від буксирування		ження швидкості	229
переднього пасажира	437	Увімкнення/вимкнення	103	Зміст дисплея	
Короб запобіжників у моторному		Функція	103	(Зона додаткових значень)	289
відсіку	436	Захист пішоходів		Знак аварійної зупинки	
Перед заміною	435	див. Активний капот (захист пішоходів)		Виймання	415
План розташування	435	Збереження даних про автомобіль		Встановлення	415
Заправка		Електронні блоки керування	31	Знімний речовий ящик EASY-PACK	
AdBlue® Доливання	200	Постачальник послуг	33	Догляд	411
Заправка автомобіля	196	Звук		Монтаж / демонтаж	130
Запуск		PRE-SAFE® Sound	50	Плавне регулювання висоти	128
див. Автомобіль		Колеса та шини	439	Знімний речовий ящик у багажнику	
		Звук		див. Знімний речовий ящик EASY-PACK	
		див. Акустична система об'ємного		Зовнішнє освітлення	
		звучання Burmester®			

див. Освітлення	
Зовнішнє освітлення для руху	
див. Автоматичне увімкнення	
освітлення для руху	
Зовнішні дзеркала	
Автоматичне складання дзеркал	162
Затемнення (автоматичне)	160
Керування функцією пам'яті	119
Налаштування	159
Положення для паркування	161
Розкладання/складання	159
Зсувний люк	
Автоматичні функції	99
Відкривання	97
Відкривання ключем	94
Закривання	97
Закривання за допомогою ключа	95
Проблема	100
Функція закривання під час дощу	99
Зсувний панорамний дах	
див. Зсувний люк	

И

исплейні повідомлення

		514
		536
		536
		537
	AUTO-світло не працює	539
	Intell. Light System не працює ...	538
	PRE-SAFE зі сторони удару не працює див. Посібник з експл.	492
	PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	492
	TEMPOMAT вимкн.	504
	TEMPOMAT і обмежувач не працюють	505
	TEMPOMAT не працює	505
	Автом. готовий до експл.	
	Перед виходом вимкніть запалювання	528
	Автомобіль піднімається Зачекайте	498

Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	540
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	540
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	539
Адаптивна система дальнього світла наразі недоступна див. Посібник з експл.	541
Адаптивна система дальнього світла не працює	540
Адаптивна система дальнього світла огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	541
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	502
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	503
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	503

Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	503
 Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. пос- ібник з експл.	504
 Актив. асист. рульового управ- ління не працює	504
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	502
Актив. сигналу перестроювання не працює	502
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	492
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	492
Активна система доп. при парку- ванні та PARKTRONIC не прац., див. посібник з експл.	503
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посіб- ник з експл.	500

Активна система утримання смуги руху не працює	500
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	501
 Активне поворотне світло не працює	538
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	527
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	497
 Асистент уваги не працює	497
 Близьке світло ліворуч (при- клад)	538
 Ввімкнути близьке світло	539
 Вимірювання рівня мастила неможливе	513
HOLD Вимкн.	503
 Вимкніть світло	539
Відмова активного капоту див. Пос- ібник з експл.	536

 Відпустити паркувальне гальмо	485
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	494
 Датчики колеса відсутні	520
Датчики радару забруднені див. Посібник з експлуатації	490, 491
 Див. Посібник з експлуатації	507
Для зняття з передачі Р або N, увім- кніть гальмо і запустіть двигун	526
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	526
Для пуску двигуна витисніть зче- плення	529
 Долейте AdBlue Пуск немож- ливий через: XXX km	514
Долейте охолодж. рідину див. Пос- ібник з експл.	506
 Долейте рідину для очищ. скла	537

 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації	514
 Долити AdBlue Пуск неможливий	514
 Замініть батарею ключа	522
 Замініть ключ	521
 Замініть ключ див. Посібник з експл.	522
 Замініть повітряний фільтр	513
 Запустіть двигун див. Посібник з експлуатації	507
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	510
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	528
 Зупинка див. посібник з експлуатації	508
Зчеплення перегрівається Уникайте запуску XX:XX хвилин	530

 Керування порушене див. Посібник з експлуатації	532
 Керування лише в положенні коробки передач N	530
 Керування лише в положенні коробки передач P	531
 Ключ не розпізнано (Ключ не розпізнано) (біле повідомлення на дисплеї)	522
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	523
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл.	530
 Максимальна швидкість перевищена	505
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	482
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	527
Негайно гальмуйте!	488

 Необхідне коригування тиску у шинах	517
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	527
 SOS не працює	490
 Несправність див. Посібник з експл.	539
 Несправність керування Будьте обереж. на дорозі! Зверніться в пункт ТО!	533
 Несправність керування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	534
 Несправність керування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	535
Несправність коробки передач Зупиніться	528
Несправність Не перевищ. 80 km/h ..	500

 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО! 493	 Переверте рівень гальмівної рідини 489	 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад) 494
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX km/h 505	 Переверте шини 518	 При заправці долийте 1 літр моторного мастила 512
Обмежувач не працює 505	Перегрівання шин 520	 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила 510
Обмежувач пасивний режим 504	Перегрівання шин Зменшіть швидкість 521	 Пуск неможливий 515
 опускається 498	Передача Р лише при зупиненому автомобілі 527	 Пуск неможливий через: XXX km 515
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн. 506	 Перед пуском покрутіть кермо 531	Резервний акумулятор Несправність 529
 Паливний фільтр очистити 513	 піднімається 497	 Резерв палива 513
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл. 486	Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО 533	 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила 511
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання 484	Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл. 495	 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн. 511
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна 519	Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл. 496	Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО! 528
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс 520	 Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл. 523	Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл. ... 501
 Переверте AdBlue див. Посібник з експлуатації 515		

Сигнал перестроювання не працює ...	502
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	502
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	481
 Система не працює див. Посібник з експл.	483
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	480
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	484
 Спинка заднього сидіння зліва не заблокована (приклад)	537
 СТОП Авто занадто низько	499
 Струм холостого ходу Помилка	507
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	512
Тиск у шинах Перевірте шини	516

 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований	524
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування	525
 Увага! дефект шини Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	519
	530

i

ідентифікаційний номер автомобіля
див. VIN

індикація ECO

Функція 187

I

Імобілайзер (протиугінний пристрій)

Імпорт/експорт даних

Імпорт/експорт 315

Імпорт / експорт даних

Функція/вказівки 314

Індивідуальна програма руху

Вибір 190

Конфігурування 190

Індикатор покажчика повороту

див. Покажчик повороту

Індикація ECO

Скидання 294

Індикація міжсервісного інтервалу

див. ASSYST PLUS

Індикація на вітровому склі

див. Проекційний дисплей

**Індикація положення коробки пере-
дач**

191

Індикація програми руху

190

Індикація стану PASSENGER AIR BAG

див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

**Індикація стану ремня безпеки
заднього сидіння**

42

Інструмент для заміни коліс

Огляд 452

Інструменти

див. Комплект бортового інструменту	Через Bluetooth®	372	Інформація Live Traffic	
Інтернет	Через комунікаційний модуль	371	Відображення дорожньої карти	340
Видалення даних браузеру	Інтернет-підключення		Відображення інформації про	
Видалення закладок	Введення даних доступу	372	події на дорозі	341
Управління закладками	Інтернет-радіо		Зачитування попереджень про	
Інтернет-з'єднання	Вибір станції та підключення до		небезпеку	342
Відображення стану з'єднання	неї	378	Подовження абонементу	340
Встановлення	Вибір хвили	378	Реєстрація на Mercedes me	340
Встановлення (службова телефо-	Видалення станції	378	Інформація про погоду	348
нія)	Виклик	377	Інформація щодо дорожнього руху	
Встановлення з'єднання	Вихід	378	Live Traffic Information	340
(Bluetooth®)	Збереження станції	378	Огляд	339
Деталі мобільного телефону	Налаштування опцій	378	Інформація щодо транспортного	
За допомогою WLAN	Огляд	377	потoku	
Зміна профілю Bluetooth® (DUN/	Реєстрація	378	Відображення дорожньої карти	340
PAN)	Умови використання	378	Відображення інформації про	
Інформація	Інтерфейс системи бортової діагностики		події на дорозі	341
Обмеження	див. Діагностичний роз'єм		Зачитування попереджень про	
Обробка даних доступу			небезпеку	342
Скасування дозволу			Іонізація	168
Стан з'єднання				

К**Камера**

- див. Камера заднього виду
- див. Система камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду

- Догляд 407
- Кришка камери, відкривання
(система камер з оглядом на 360°) 255
- Налаштування обраного (система
камер з оглядом на 360°) 255
- Увімкнення/вимкнення автома-
тичного режиму (система камер з
оглядом на 360°) 255
- Функція 248

Капот

- Відкривання/закривання 396
- Повернення у вихідне положення
(активний капот) 395
- Функція (активний капот) 395

Карта

- Автоматичне налаштування мас-
штабу карти 347
- Актуалізація 346
- Вибір орієнтації карти 344
- Вибір символів об'єкту підвище-
ного інтересу 344
- Вибір текстової інформації 344
- Видалення ділянки 346
- Відображення дорожньої карти 340
- Відображення інформації про
погоду 348
- Відображення кібли 347
- Відображення компаса 347
- Відображення наступного пере-
хрестя 345
- Зміна ділянки 346
- Індикація версії карти 345
- Картографічні дані 347
- Налаштування масштабу 343
- Огляд 342

- Переміщення 343
- Уникнення ділянки 345
- Уникнення ділянки (огляд) 345

Карта та компас

- Огляд 342

Килим (догляд) 411**Кібла 347****Кік-даун (режим максимального прискорення)**

- Використання 195

Ключ

- Аварійний ключ 78
- Екстрена сигналізація 77
- Елемент живлення 78
- Закріплення масивної зв'язки клю-
чів 78
- Налаштування розблокування 77
- Огляд 76
- Проблема 80
- Споживання електроструму 78
- Функції 76

Ключ автомобіля		Зняття	457	Утворення шуму	439
див. Ключ		Комплект TIREFIT	418	Шини MOExtended	417
Ключ від автомобіля		Ланцюги протиковзання	440	Колінна подушка безпеки	42
див. Ключ		Монтаж	457	Колісні ободи (догляд)	407
Ключ запалювання		Небажані динамічні характери-		Комбінація приладів	
див. Ключ		стики	439	див. Дисплей приладів	
Кнопка пуску/вимикання двигуна		Перевірка	439	див. Сигнальна/контрольна лампа	
Електроживлення або запалю-		Перевірка температури в шинах		Комбінований перемикач	
вання, увімкнення	177	(система контролю тиску в шинах) ...	443	див. Показчик повороту	
Запуск автомобіля	179	Перевірка тиску в шинах (система		Компас	347
Зупинка автомобіля	202	контролю тиску в шинах)	443	Комплект TIREFIT	
Кнопки		Перезапуск системи контролю		Використання	418
Рульове колесо	288	тиску в шинах	444	Місце збереження	418
Код лакофарбового покриття	463	Перезапуск системи поперед-		Комплект бортового інструменту	
Колеса		ження про зниження тиску в		Буксирне вушко	434
Вибір	448	шинах	448	Комплект TIREFIT	418
Вказівки щодо монтажу	448	Попередження про зниження		Комплект герметика для шин	
Догляд	407	тиску в шинах (функціонування)	447	TIREFIT	
Заміна	448, 452, 453	Пошкодження шини	416	Сертифікат відповідності	28
Заміна ковпака маточини колеса	454	Система контролю тиску в шинах		Композиція	
Зберігання	452	(функціонування)	443	Вибір (режим аудіосупроводу)	382
		Таблиця тиску повітря в шинах	442		
		Тиск у шинах (вказівки)	441		

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	
Сертифікат відповідності	27
Компресор для накачування шин	
див. Комплект TIREFIT	
Комп'ютер	
Бортовий комп'ютер	288
Комфортна підсвітка салону	152
Комфортне відкривання	94
Комфортне закривання	95
Кондиціонер	
див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Контакти	
Видалення	359
Виклик	357
Завантаження (з мобільного телефону)	357
Збереження	358
Здійснення виклику	358
Імпорт	358
Інформація	356

Опції	358
Формат імені	357
Контролер	
Керування	302
Контрольна лампа	
див. Сигнальна та контрольна лампа	
Коротке повідомлення	
див. SMS	
Кришка багажника	
HANDS-FREE ACCESS	89
Відкривання	86
Закривання	87
Обмеження кришки багажника, увімкнення / вимкнення	91
Окреме блокування	91
Розмір отвору	474
Кріпильні вушка	127
Кріплення дитячого сидіння i-Size	
Відповідні сидіння для закріплення ...	69
Вказівки	55
Монтаж	57

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX	
Відповідні сидіння для закріплення ...	66
Вказівки	55
Монтаж	57
Кронштейн для велосипедів	
Режим експлуатації з причепом	282
Круговий огляд (Surround View)	
див. Система камер з оглядом на 360°	

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)	405
Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях	
див. Ланцюги протиковзання	
Ланцюги протиковзання	440
Лічильник добового пробігу	
див. Добовий пробіг	
Лічильник кілометрів	
див. Загальний пробіг	
Лічильник пробігу	
див. Добовий пробіг	

Лобове скло

див. Вітрове скло

М**Максимальна швидкість**

див. Обмежувач швидкості

Маршрут

Вибір альтернативного маршруту	332
Вибір опцій	331
Вибір повідомлень	331
Вибір типу	330
Відображення інформації про пункт призначення	331
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку	332
Розрахувати	329
Розрахунок маршруту з додатковими точками	327
Увімкнення/вимкнення автоматичного пошуку автозаправної станції	332

Маршрутний комп'ютер

Відображення	292
Скидання	294

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення)

405

Медіа-джерело

Вибір (бортовий комп'ютер)	296
----------------------------------	-----

Мекка

347

Меню (бортовий комп'ютер)

Графік допоміжних систем	291
Навігація	294
Носії даних	296
Огляд	288
Поїздка	292
Радіоприймач	295
Сервісне обслуговування	291
Стилі	298
Телефон	296

Механічна коробка передач

Управління важелем перемикавання передач	190
--	-----

Мийна установка (догляд)

403

Місцезнаходження автомобіля

Передавання	310
-------------------	-----

Мобільний телефон

Авторизація (дистанційний паркувальний асистент)	267
Бездротове заряджання	140
Блокування автомобіля	82
Запуск автомобіля	179
Потужність випромінювання (макс.)	462
Розблокування автомобіля	82
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль)	211
Скасування дозволу Інтернет-з'єднання	374
Частоти	462

Мобільний телефон

див. Android Auto	
див. Apple CarPlay™	
див. Телефон	
Мова	
Вказівки	314
Налаштування	314
Модель	463
Можливість аварійного руху	
Шини MOExtended	417
Можливість завантаження довго- мірних предметів	
див. Сидіння	
Моторне масло	
MB-Freigabe або MB-Approval	471
Доливання	400
Перевірка рівня масла за допомо- гою бортового комп'ютера	399
Перевірка рівня масла масловимі- рювальним щупом	398
Присадки	470
Рівень заповнення	471
Якість	471

Мультимедійна система	
Звук, увімкнення / вимкнення	306
Конфігурація налаштувань дис- плея	309
Налаштування гучності	306
Огляд	300
Основні функції	304
Повернення до заводських нала- штувань	319
Режим очікування, активація/ деактивація	212
Система кондиціонування повітря в задній частині салону	167
Центральні елементи керування	301
Мультимедійний дисплей	
Вказівки	300

Н	
Навантаження на вісь	
Допустиме	463
Режим експлуатації з причепом	478
Навантаження на дах	476
Навігація	
Актуалізація картографічних даних	346
Виклик електронного посібника з експлуатації	348
Виклик та закривання меню	321
Меню (бортовий комп'ютер)	294
Увімкнення	321
Навігація	
див. Введення пункту призначення	
див. Інформація щодо дорожнього руху	
див. Карта	
див. Маршрут	
див. Навігація до пункту призначення	
див. Пункт призначення	

Навігація до пункту призначення

Вказівки	333
Маневрування	333
Переривання	336
Положення поза шляхом	337
Прибуття до місця призначення	335
Продовження	337
Рекомендації щодо смуги руху	334
Рух по бездоріжжю	337

Навігація до цілі

Проміжна ціль досягнута	335
Ціль знаходиться поза шляхом	337

Надувні ремені безпеки

Активация	35
Функція/вказівки	39

Накладка на передній колісній арці

Знімання/встановлення	154
-----------------------------	-----

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	393
---	-----

Налаштування звучання

Автоматичне регулювання гучності	392
Виклик меню звуку	392
Інформація	392
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	392
Налаштування високих, середніх та низьких частот	392

Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	393
---	-----

Налаштування масштабу

див. Карта

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

.....	314
-------	-----

Налаштування освітлення

Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	142
--	-----

Налаштування розблокування 77**Налаштування формату дати** 310**Налаштування функції масажу**

Повернення у вихідне положення	113
--------------------------------------	-----

Налаштування швидкості

див. TEMPOMAT

Натуральна деревина (догляд) 411**Несправність**

Буксирування	430
Буксирування для пуску двигуна	435
Огляд можливостей допомоги	20
Система утримання пасажирів	35

Ніжка зчпної кулі

Розкладання / складання	277
-------------------------------	-----

Номер двигуна 463**Номер дозволу (ЄС)** 463**Номер дозволу ЄС** 463**Носії даних**

Меню (бортовий комп'ютер)	296
Пошук	383

О	
Оббивка сидіння (догляд)	411
Обігрівач	
див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Обігрів вітрового скла	170
Обігрів заднього скла	164
Обігрів лобового скла	
див. Обігрів вітрового скла	
Обігрів рульового колеса	
Увімкнення/вимкнення	118
Обмеження швидкості	
див. Обмежувач швидкості	
Обмеження швидкості зимових шин	
Налаштування	229
Обмежувач швидкості	
Важіль	227
Вибір	227
Виклик швидкості	227
Вимкнення	227
Збереження швидкості	227
Налаштування швидкості	227
Пасивний режим	226
Передумови	227
Постійне налаштування	229
Системні межі	226
Увімкнення	227
Функція	226
Обов'язкова гарантія	30
Обране	
Видалення	305
Виклик	304
Додавання	305
Огляд	304
Перейменування	305
Переміщення	305
Одиниці вимірювання	
Налаштування	314

Оновлення програмного забезпе- чення	
Важливі системні оновлення	319
Інформація	317
Проведення	318
Оповіщення про ситуацію на дорозі	
Увімкнення/вимкнення	391
Опорне навантаження	477
Оригінальні деталі	24
Освітлення	
Intelligent Light System	145
Адаптивна система керування дальнім світлом	148
Ближнє світло	142
Кут нахилу фар	144
Налаштування ближнього світла	151
Налаштування освітлення про- сторю навколо автомобіля	151
Паркувальне світло праворуч	142
Перемикач освітлення	142
Поїздка за кордон	142

Світло для руху по автомагістра- лям	146	Охорона довкілля		Пам'ять радіостанцій	
Стоянкове світло	142	Вказівки	23	Редагування	390
Освітлення		Утилізація автомобіля	23	Панель приладів	
див. Освітлення		Очищення		див. Передня панель	
Освітлення панелі приладів		див. Догляд		Панель управління дверима	18
див. Підсвітка приладів		Очищувач високого тиску (догляд)	403	Параметри відтворення	
Освітлення при поганих погодних умовах	147			Вибір	382
Освітлення салону		П		Параметри двигуна	
див. Освітлення		Паливо		Відображення	190
див. Освітлення салону		E10	467	Паркова	
Основні параметри автомобіля	474	Бензин	467	див. Електричне стоянкове гальмо	
Останні пункти призначення		Вміст сірки	467	Паркувальне гальмо	
Вибір	324	Дизель	468	див. Електричне стоянкове гальмо	
Отримання даних		Ємність бака	469	Паркувальне положення	
Автомобіль	31	Запас пального	469	Автоматичне встановлення	193
Охолодження		Заправка	196	Встановлення	193
див. Регулювання мікроклімату в салоні		Низькі температури зовнішнього повітря	468	Паркувальне світло праворуч	142
Охолоджуюча рідина (двигун)		Присадки	468	Передані дані автомобіля	
Вказівки	473	Якість (бензин)	467	Android Auto	363
Перевірка стану	401	Якість (дизель)	468	Apple CarPlay™	363
		Пам'ять повідомлень	479		

Передача заднього ходу		Персоналізація		Підсилювач гальмівного приводу	
Встановлення	193	див. Профіль користувача		див. BAS (система екстреного гальмування)	
Передня колісна арка		Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації		Підстаканник	
Накладка, знімання/встановлення	154	Налаштування	391	Задня частина салону	134
Передня панель		Підвішування багажної сітки	127	Підстаканник, центральна консоль	
Огляд	6	Підголівники		Встановлення / знімання (автоматична коробка передач)	132
Перелік викликів		Задні (встановлення/знімання)	112	Встановлення / знімання (механічна коробка передач)	133
Здійснення виклику	359	Задні (налаштувати)	112	Пластикове облицювання (догляд)	411
Огляд	359	Передні (механічне налаштування) ...	110	Плафон для читання	
Опції в переліку викликів	359	Передні (підголівники підвищеної комфортності)	111	див. Освітлення салону	
Перелік радіостанцій		Підігрів поверхонь		Пневмопідвіска	
Виклик	390	Налаштування	115	див. AIR BODY CONTROL	
Перемикання		Підігрів сидінь		Повідомлення	
Вручну	194	Увімкнення/вимкнення	114	див. SMS	
Рекомендація вибору передач ...	191, 195	Підлоговий килимок	141	Повідомлення (багатофункціональний дисплей)	
Перемикачі передач		Підпора		див. Повідомлення на дисплеї	
див. Підрульові перемикачі передач		див. Противідкатна підпора			
Перемикач освітлення		Підрульові перемикачі передач	194		
Огляд	142	Підсвітка приладів	291		
Переставляння коліс	452				

Повідомлення на дисплеї

Виклик (бортовий комп'ютер)	479
Вказівки	479

Повідомлення про несправності

див. Повідомлення на дисплеї

Повна зупинка	211
----------------------------	-----

Повна маса	463
-------------------------	-----

Повна нормативна маса	463
------------------------------------	-----

Подушка безпеки

Активация	35
Бокова подушка безпеки	42
Віконна подушка безпеки	42
Захисний потенціал	43
Захисний потенціал обмежений	44
Колінна подушка безпеки	42
Місце монтажу	42
Надувні реміні безпеки	39
Огляд	42
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	42

Поїздка

Меню (бортовий комп'ютер)	292
---------------------------------	-----

Показчик повороту

Заміна джерела світла (позаду)	156
Заміна джерела світла (попереду)	154
Увімкнення/вимкнення	144

Положення для паркування

Збереження положення для зов- нішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу ...	161
Зовнішні дзеркала	161

Положення для руху

Встановлення	194
--------------------	-----

**Попередження про зниження тиску
в шинах**

Перезапуск	448
Функція	447

Поперекова підтримка

див. Поперекова підтримка (4 напрямки)	
--	--

Поперекова підтримка (4 напрямки) ..	110
---	-----

Попільничка

Задня частина салону	135
Центральна консоль попереду	135

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля	25
-----------------------------	----

**Посібник з експлуатації (електрон-
ний варіант)**

22

Пошкодження шини

Вказівки	416
Заміна колеса	453
Комплект TIREFIT	418
Шини MOExtended	417

Пошук АЗС

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій	326
Увімкнення/вимкнення автома- тичного пошуку автозаправної станції	332

Пошук носія даних

Запуск	383
--------------	-----

Превентивна система безпеки пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	див. DYNAMIC SELECT	Протиугінна функція	
Прикурювач	Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом 33	Додатковий замок дверей 80	
Центральна консоль попереду 136	Проекційний дисплей	Імобілайзер (протиугінний пристрій) 102	
Присадки	Керування функцією пам'яті 119	Протиугінна функція	
AdBlue® 470	Меню (бортовий комп'ютер) 297	див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Моторне масло 470	Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер) 297	Профілактичний захист пасажирів	
Паливо 468	Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер) 297	див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Прискорення	Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер) 297	Профіль користувача	
див. Кік-даун (режим максимального прискорення)	Увімкнення/вимкнення 299	Вибір 316	
Провітрювання	Функціонування 298	Імпорт/експорт 317	
Комфортне відкривання 94	Противідкатна підпора	Налаштування 317	
Програма масажу	Місце збереження 452	Опції 317	
Вибір програми масажу для перднього сидіння 113	Противідкатна упора	Профіль шини 439	
Огляд 113	див. Функція HOLD	Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)	
Програма тренування	Протитуманне світло (розширене) 147	Дисплейні повідомлення 173	
Огляд 113		Заміна елементів живлення 173	
Програми		Налаштування 172	
див. DYNAMIC SELECT		Проблеми 174	
Програми руху			

Пункт призначення

Збереження (поточне місцезнаходження автомобіля)	338
Збереження місця розташування карти	338
Збереження як загального образу	338
Із сторонніх джерел	339
Редагування точок маршруту	327

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Р

Радарні датчики	213
------------------------------	-----

Радіо

Пошук радіостанції	390
Редагувати пам'ять радіостанцій	390
Увімкнення	388

Радіоприймач

Видалення радіостанції	390
Виклик переліку каналів	390
Виклик слайд-шоу	391
Відображення інформації	392
Відображення радіотексту	392
Збереження радіостанції	390
Меню (бортовий комп'ютер)	295
Налаштування відстежування станцій	391
Налаштування діапазону частот	390
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації	391
Налаштування радіостанцій	390
Огляд	389
Перемістити радіостанцію	390
Позначення композиції	391
Пряме введення частоти	390
Радіотекст, увімкнення / вимкнення	392

Увімкнення/вимкнення опові-

щення про ситуацію на дорозі	391
Фіксування частоти	391

Радіостанції

Вибір (бортовий комп'ютер)	295
----------------------------------	-----

Радіостанція

Видалення	390
Збереження	390
Налаштування	390
Переміщення	390
Пошук	390
Пряме введення частоти	390
Фіксування частоти	391

Рація

Вказівки щодо монтажу	461
Потужність випромінювання (макс.)	462
Частоти	462

Регулювання дальності освітлення**Регулювання динаміки руху**

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)			
Регулювання дистанції			
див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC			
Регулювання мікроклімату в салоні			
Автоматичне регулювання	166	Налаштування системи ароматизації	168
Автомобіль, провітрювання (комфортне відкривання)	94	Налаштування температури	164
Автономний обігрівач/автономна вентиляція	170	Обігрів вітрового скла	170
Вентиляційний дефлектор, ззаду	176	Обігрів заднього скла, увімкнення / вимкнення	164
Вентиляційний дефлектор Речовий ящик	176	Очищення вітрового скла від інію	164
Вентиляційні дефлектори спереду	175	Панель управління THERMATIC	164
Видалення конденсату з вікон	168	Панель управління THERMOTRONIC ..	165
Вказівка	164	Панель управління в задній частині салону	165
Залишкове тепло	168	Положення системи розподілу повітря	167
Іонізація	168	Режим регулювання мікроклімату в салоні, налаштування	166
Налаштування витрати повітря	164	Режим рециркуляції повітря	168
Налаштування розподілу повітря	164	Увімкнення / вимкнення	165
		Флакони, встановлення/виймання (система ароматизації)	169
		Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (мультимедійна система)	166
		Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління)	166
		Функція режиму кліматизації	166
		Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління)	167
		Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (мультимедійна система)	167
		Регулювання сидіння	
		Налаштування	112
		Реєстрація	
		Автомобіль	30
		Режим аудіосупроводу	
		Авторські права	379
		Вибір композиції	382

Вибір параметрів відтворення	382	Режими роботи телефона		див. Ремінь безпеки	
Вставлення та виймання SD-карти	380	Бізнес-телефонія	349	Ремінь безпеки	
Інформація	379	Телефонія Bluetooth®	349	Відстібання	41
Огляд	381	Режим кліматизації		Догляд	411
Перелік композицій	382	Налаштування	166	Захисний потенціал	37
Підключення USB-пристроїв	382	Функція	166	Захисний потенціал обмежений	38
Пошук носія даних	383	Режим навігації		Індикація стану ременя безпеки	
Увімкнення режиму експлуатації		Вставлення та виймання SD-карти	320	заднього сидіння	42
носіїв даних	380	Режим очікування		Надувні ремені безпеки	39
Функція паузи та відтворення	382	Активация/деактивация	212	Пристібання	40
Режим експлуатації з причепом		Функціонування	212	Регулювання по висоті	40
Активна система контролю мер-		Режим рециркуляції повітря	168	Сигнальна лампа	41
твої зони	271	Режим роботи автомобіля з повним		Функція підтягування ременя без-	
Вказівки	277	гібридним приводом, що заряд-		пеки, увімкнення/вимкнення	41
Кронштейн для велосипедів	282	жається від розетки		Функція підтягування ременя без-	
Ніжка зчпної кулі, розкладання /		Відображення асистента системи		пеки (функція)	40
складання	277	ECO	189	Ремінь безпеки заднього сидіння	
Причеп, приєднання/від'єднання	279	Режим руху накатом	195	Індикація стану	42
Розетка	279	Резерв		Речове відділення	
Режим експлуатації носіїв даних		Паливо	469	Відділення для окулярів	123
Увімкнення	380	Рекомендація вибору передачі	191, 195	Двері	122
		Ремінь		Задній підлокітник	123

Дальнє світло	144	Сенсорна панель		Сертифікат відповідності	
Заднє протитуманне світло	143	Вибір станції та композиції	303	Автомобільний домкрат	27
Заміна джерела світла	153	Гаптичний відгук, увімкнення/ вимкнення	303	Електромагнітна сумісність	27
Комбінований перемикач	144	Зачитування розпізнаного руко- писного тексту	303	Комплект герметика для шин TIREFIT	28
Налаштування ближнього світла	151	Керування	302	Компоненти автомобіля, які пра- цюють із використанням радіозв'язку	27
Налаштування підсвітки приладів	291	Налаштування чутливості	303	Сигнал дальнім світлом	144
Освітлення при поганих погодних умовах	147	Увімкнення/вимкнення	302	Сигналізація	
Показчик повороту	144	Сенсорне керування		див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Протитуманне світло (розширене)	147	Бортовий комп'ютер	288	див. Екстрена сигналізація	
Світло для руху по місту	147	Налаштування чутливості	301	Сигнальна/контрольна лампа	
Сигнал дальнім світлом	144	Управління	301	Дисплей приладів (огляд)	8
Статична функція освітлення поворотів	146	Сервісне обслуговування		Сигнальна лампа	
Світловідбиваючий жилет	414	Меню (бортовий комп'ютер)	291	див. Сигнальна та контрольна лампа	
Світло для руху по автомагістралям ...	146	Сервісне обслуговування		Сигнальна та контрольна лампа	
Світло для руху по місту	147	див. ASSYST PLUS		Огляд	541
Світло ліхтаря заднього ходу (заміна джерела світла)	156	Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування			
		див. Спеціалізована СТО			

Сигнальні та контрольні лампи

PASSENGER AIR BAG 47

 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 560 Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна 549 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 559 Сигнальна лампа ABS 546 Сигнальна лампа ESP® блимає 547 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН. 548 Сигнальна лампа ESP® світиться 547 Сигнальна лампа гальма (жовта) 543 Сигнальна лампа гальма (червоний) 544 Сигнальна лампа діагностики двигуна 555 Сигнальна лампа збою електрики 555 Сигнальна лампа охолоджуючої рідини 557 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління 554 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію 552 Сигнальна лампа резервного запасу палива 556 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає 551 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться 551 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів 550 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою 553 Сигнальна лампа ходової частини 552 Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма 549**Сидіння**

Блокування спинки сидіння (задня частина салону) 125

Вибір програми масажу 113

Керування функцією пам'яті 119

Можливості налаштування 18

Налаштування (електрично) 109

Налаштування (механічне та електричне) 106

Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки 113

Налаштувати (зручність сидіння) 108

Опускання спинки сидіння (у задній частині салону) вперед 123

Підігрів поверхонь 115

Правильне положення сидіння водія	105	Система ароматизації		Огляд	213
Програма масажу Огляд	113	Налаштування	168	Радарні датчики	213
Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	110	Флакони, встановлення/виймання	169	Система допомоги водієві	
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)	125	Система ароматизації		див. AIR BODY CONTROL	
Скидання налаштувань	113	див. Система ароматизації		див. ATTENTION ASSIST	
Сидіння		Система безпеки руху		див. TEMPOMAT	
див. Підголівники		ABS (антиблокувальна система)	214	див. Активна система допомоги при паркуванні	
Сидіння водія		BAS (система екстреного гальмування)	214	див. Активна система контролю мертвої зони	
див. Сидіння		EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	219	див. Активна система контролю смуги руху	
Сидіння переднього пасажирів		ESP® (електронна система курсової стабілізації), стабілізація причепа	219	див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC	
див. Сидіння		ESP® (електронна система курсової стабілізації) Система стабілізації при бічному вітрі	218	див. Активний асистент рульового керування	
Символи об'єктів підвищеного інтенсивності		Адаптивний сигнал гальмування	225	див. Дистанційний паркувальний асистент	
Визначені користувачем	344	Активний асистент екстреного гальмування	220	див. Камера заднього виду	
Система аварійної світлової сигналізації	145	Відповідальність	212	див. Обмежувач швидкості	
		Допоміжна система керування STEER CONTROL	219	див. Система безпеки руху	
				див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	
				див. Система камер з оглядом на 360°	
				див. Система контролю мертвої зони	

див. Функція HOLD		Початок/завершення роботи		див. Активна система контролю	
Система допомоги при паркуванні		тестового режиму ERA-GLONASS		смуги руху	
див. Активна система допомоги		(Росія)	370	Система контролю тиску в шинах	
при паркуванні		Функція ручного екстреного		Перевірка температури в шинах	443
Система допомоги при паркуванні		виклику	369	Перевірка тиску в шинах	443
PARKTRONIC		Система екстреного гальмування		Перезапуск	444
Вимкнення	246	див. BAS (система екстреного галь-		Технічні характеристики	445
Захист бічних сторін	245	мування)		Функція	443
Попереджувальні звукові сигнали,		Система камер з оглядом на 360°		Система контролю уваги водія	
налаштування	247	Вибір огляду	255	див. ATTENTION ASSIST	
Системні межі	244	Догляд	407	Система освітлення для орієнту-	
Увімкнення	246	Налаштування обраного	255	вання	
Функція	244	Функція	252	Увімкнення / вимкнення	151
Система екстреного виклику		Система кондиціонування повітря в		Система охорони салону	
див. Система екстреного виклику		задній частині салону		Увімкнення/вимкнення	104
Mercedes-Benz		Налаштування	167	Функція	103
Система екстреного виклику		Система контролю мертвої зони		Система полегшення початку руху	
Mercedes-Benz		Системні межі	270	див. Функція полегшення початку	
Автоматичний екстрений виклик	368	Увімкнення/вимкнення	273	руху на підйомі	
Інформація	367	Функціонування	270	Система протиугінної сигналізації	
Огляд	367	Система контролю смуги руху		див. EDW (система протиугінної	
Передані дані	369			сигналізації)	

Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

див. AIR BODY CONTROL

Система регулювання рівня кузова

див. AIR BODY CONTROL

Система сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система стабілізації при бічному вітрі

Функція/вказівки 218

Система стабілізації причепа

Функція/вказівки 219

Система управління

Бортовий комп'ютер 288

Система утримання пасажирів

Діти 52

Захисний потенціал 34

Захисний потенціал обмежений 34

Несправність 35

Самоперевірка системи 35

Сигнальна лампа 35

Функціональна готовність 35

Функціонування при аварії 35

Системи безпеки

див. Система безпеки руху

Системні налаштування

див. Мультимедійна система

Скидання (заводські налаштування)

див. Функція скидання (мультимедійна система)

Скло

див. Бокове скло

Склоомивач

Заправка 402

Склоочисники

Заміна щіток склоочисника 157

Увімкнення/вимкнення 157

Склопідйомник

див. Бокове скло

Служба підтримки клієнтів

див. ASSYST PLUS

Службова телефонія

Налаштування підключення до

Інтернету 371

Смартфон

Блокування автомобіля 82

Розблокування автомобіля 82

Смартфон

див. Android Auto

див. Apple CarPlay™

див. Телефон

Сонцезахисна шторка

Бокове вікно 91

Заднє скло 92

Сонцезахисна шторка

див. Ролета

Сонцезахисний козирок

Керування 162

Спеціалізована СТО 29**Спідометр**

Цифровий 292

Споживання електроструму

Ключ 78

Споживання палива

Бортовий комп'ютер 292

Способи буксирування 429**Стан з'єднання**

Відображення 375

Огляд 375

Станція технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Статична функція освітлення поворотів 146**Стельова блок-панель управління**

Здійснення викликів (Mercedes me connect) 365

Огляд 16

Стельова оббивка (догляд) 411**Стилі**

Меню (бортовий комп'ютер) 298

Стікер автомобільного цифрового ключа

Блокування автомобіля 82

Запуск автомобіля 179

Розблокування автомобіля 82

СТО 29**Стоянкове гальмо**

див. Електричне стоянкове гальмо

Стоянкове світло 142**Сумка аптечки** 415**Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля** 30**Т****Таблиця тиску повітря в шинах** 442**Тварини**

Домашні тварини в автомобілі 74

Телефон

Авторизація мобільного телефона (дистанційний паркувальний асистент) 267

Активування функцій під час виклику 355

Бездротове заряджання (мобільний телефон) 140

Блокування автомобіля (мобільний телефон) 82

Використання Near Field Communication (NFC) 353

Використання SIM-карти для службової телефонії 351

Відключення мобільного телефона .. 353

Вказівки 349

Гучність прийому та передачі 354

Гучність розмови та сигналу виклику 355

Заміна мобільного телефона 353

Заміна мобільного телефона (Near Field Communication (NFC))	353	Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	82	див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	179	Символи при бізнес-телефонії	352	Тестовий режим ERA-GLONASS
Імпорт контактів	357	Телефонна розмова з декількома учасниками	355	Початок/завершення роботи
Інформація	350	Телефонні розмови	355	Техніка безпеки при експлуатації
Меню (бортовий комп'ютер)	296	Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона	355	Інформація
Налаштування службової телефонії	353	Телефонна книга див. Контакти		Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат)
Огляд меню телефона	348	Телефонний номер Вибір (бортовий комп'ютер)	296	Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність)
Підключення мобільного телефона (Near Field Communication (NFC))	353	Телефонні розмови див. Виклики		Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT)
Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing)	350	Температура	164	Сертифікати відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку)
Підключення мобільного телефона (ключ доступу)	350	Температура шин Перевірка (система контролю тиску в шинах)	443	Технічне обслуговування див. ASSYST PLUS
Підключення мобільного телефона (службова телефонія)	351	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	443	Технічне обслуговування автомобіля див. ASSYST PLUS
Приймання вхідного виклику під час розмови	356	Темпомат регулювання дистанції		Технічні характеристики
Режими роботи	349			Вказівки (тягово-зчіпний пристрій) ...
				Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій)

370

25

27

27

28

27

27

476

476

Заводська табличка автомобіля	463	Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	447	Тягово-зчіпний пристрій	
Інформація	461	Система контролю тиску в шинах (функціонування)	443	Вказівки	277
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом)	477	Таблиця тиску повітря в шинах	442	Габаритні розміри	476
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом)	478	Точка доступу		Догляд	407
Опорне навантаження	477	Встановлення (WLAN)	313	Загальні вказівки	476
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій)	476	З використанням службової телефонії	310	Кронштейн для велосипедів	282
Система контролю тиску в шинах	445	Точка маршруту		Маса буксированого вантажу	477
Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій)	476	Введення	326	Навантаження на вісь	478
Тиск у шинах		Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій	326	Ніжка зчіпної кулі, розкладання / складання	277
Вказівки	441	Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку	332	Опорне навантаження	477
Комплект TIREFIT	418	Редагування	327	Розетка	279
Перевірка (система контролю тиску в шинах)	443	Розрахунок маршруту з додатковими точками	327	Розмір звису	476
Перезапуск системи контролю тиску в шинах	444	Транспортування		Точки кріплення	476
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах	448	Автомобіль	432		
				у	
				Утилізація	
				див. Утилізація автомобіля	
				Утилізація автомобіля	
				Охорона довкілля	23

Ф

Флакон

Встановлення/виймання 169

Флакон з ароматизатором

див. Система ароматизації

Фронтальна подушка безпеки**(водій, передній пасажир)** 42**Функціональне сидіння переднього****пасажира**

див. Панель управління дверима

Функція HOLD

Увімкнення/вимкнення 239

Функція/вказівки 238

Функція автоматичного запуску та**зупинки**див. Функція автоматичного
запуску та зупинки двигуна ECO**Функція автоматичного запуску та****зупинки двигуна ECO**

Автоматична зупинка двигуна 185

Автоматичний пуск двигуна 185

Принцип роботи 185

Увімкнення / вимкнення 187

Функція закривання під час дощу

Зсувний люк 99

Функція кондиціонуванняУвімкнення/вимкнення (мульти-
медійна система) 166Увімкнення / вимкнення (панель
управління) 166**Функція об'ємного звучання, увім-
кнення/вимкнення**Акустична система об'ємного
звучання Burmester® 393**Функція пам'яті**Зовнішнє дзеркало – Виклик збе-
режених даних 119Зовнішнє дзеркало – Збереження
налаштувань 119

Керування 119

Проекційний дисплей – Виклик
збережених даних 119Проекційний дисплей – Збере-
ження налаштувань 119Рульове колесо – Виклик збереже-
них даних 119Рульове колесо – Збереження
налаштувань 119Сидіння – Виклик збережених
даних 119Сидіння – Збереження налашту-
вань 119**Функція підтягування ремня без-
пеки**

Увімкнення/вимкнення 41

Функція 40

Функція полегшення висадки

Налаштування 119

Функція/вказівки 118

Функція полегшення посадки

Налаштування 119

Функція/вказівки 118

Функція полегшення початку руху**на підйомі** 238

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки

див. Ремінь безпеки

Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона

Запуск 355

Зупинка 355

Функція синхронізації

Увімкнення / вимкнення (мультимедійна система) 167

Увімкнення / вимкнення (панель управління) 167

Функція скидання (мультимедійна система) 319**Х****Ходова частина**

DYNAMIC BODY CONTROL 240

Налаштування рівня дорожнього просвіту (AIR BODY CONTROL) 242

Характеристики амортизаторів 240

Ходова частина

див. AIR BODY CONTROL

Холостий хід

Встановлення 193

Ц**Цифровий спідометр 292****Ціль**

Редагування останніх пунктів призначення 338

Ч**Час**

Автоматичне налаштування часу та дати 309

Встановлення літнього часу 310

Налаштування формату відображення часу і дати 310

Налаштування часового поясу 309

Налаштування часу вручну 310

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні 151

Зсередини 153

Час простою

Режим очікування, активація/деактивація 212

Частоти

Мобільний телефон 462

Рація 462

Чохол для лиж / сноуборда 126**Ш****Шини**

Вибір 448

Вказівки щодо монтажу 448

Заміна 448, 453

Заміна ковпака маточини колеса 454

Зберігання 452

Зняття	457
Комплект TIREFIT	418
Ланцюги протиковзання	440
Монтаж	457
Небажані динамічні характери- стики	439
Перевірка	439
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах) ...	443
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	443
Перезапуск системи контролю тиску в шинах	444
Перезапуск системи поперед- ження про зниження тиску в шинах	448
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	447
Пошкодження шини	416
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	443
Таблиця тиску повітря в шинах	442
Тиск у шинах (вказівки)	441

Утворення шуму	439
Шини MOExtended	417
Шини MOExtended	417

Щ

Щітки склоочисників

Догляд	407
Зміна	157

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz та компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 04.04.17



Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2135847707Z131

Номер за каталогом P213 0708 31 Номер деталі 213 584 77 07 Z131
Видавництво ÄJ2017-2a



Apple® iOS



Android™